

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



Pacco 05

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FASE 29: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE DESTRA

FASE 30: MONTAGGIO DI FRENI, STERZO E SOSPENSIONI ANTERIORI

FASE 31: AGGIUNTA DEL TELAIO TUBOLARE SINISTRO DELL'ABITACOLO AL TELAIO

FASE 32: FISSAGGIO DEL SERBATOIO SINISTRO CON LA SCHEDA ELETTRONICA

FASE 33: FISSAGGIO DEL SERBATOIO DESTRO E DEI CAVI ELETTRICI

FASE 34: AGGIUNTA DEL TELAIO TUBOLARE DESTRO DELL'ABITACOLO AL TELAIO

FASE 35: FISSAGGIO DEI PARAFANGHI E AGGIUNTA DEI CAVI ELETTRICI

FASE 36: MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE DESTRA

FASE 37: MONTAGGIO DEL TELAIO DIVISORIO E DEI TUBI DELL'OLIO

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Porsche 917KH, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

FASE 29: MONTARE LA SOSPENSIONE ANTERIORE DESTRA

29A Braccio di controllo superiore

29B Staffa (x2)

29C Staffa superiore dell'ammortizzatore
(contrassegnata con '1')

29D Pistone dell'ammortizzatore

29E Molla dell'ammortizzatore

29F Cilindro dell'ammortizzatore

29G Staffa inferiore ammortizzatore
(contrassegnata con '2')

29H Parte superiore supporto mozzo

29I Parte inferiore supporto mozzo

29J Braccio di controllo inferiore

29K Staffa del braccio di controllo inferiore
(x2, contrassegnata con '3')

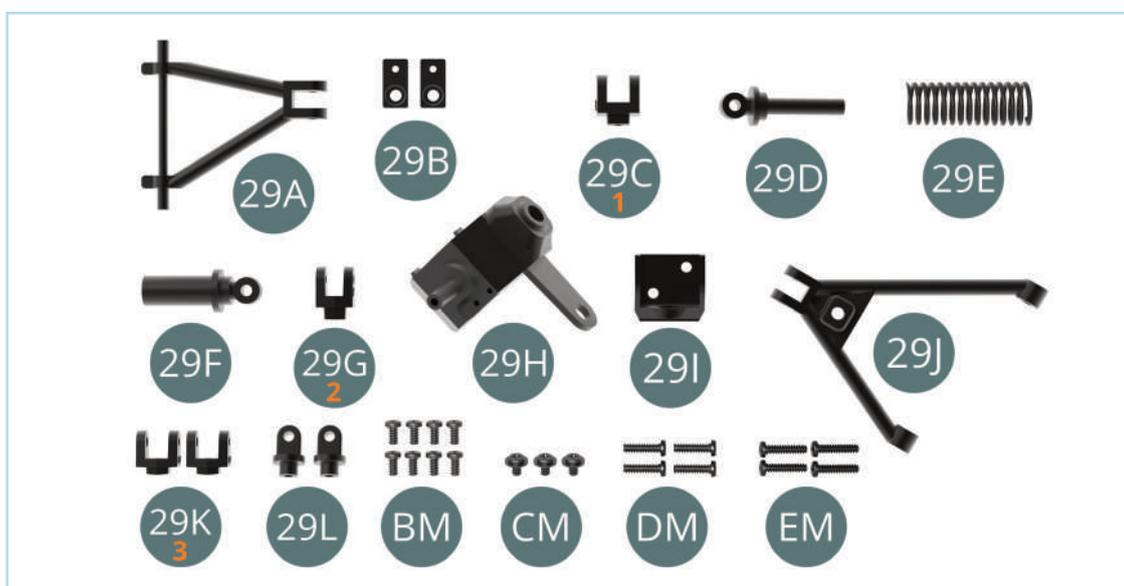
29L Giunto supporto mozzo (x2)

BM Vite 2,0 x 4 mm (x8)

CM Vite 2,0 x 3 x 5 mm (x3)

DM Vite 2,0 x 8 mm (x4)

EM Vite 2,0 x 9 mm (x4)



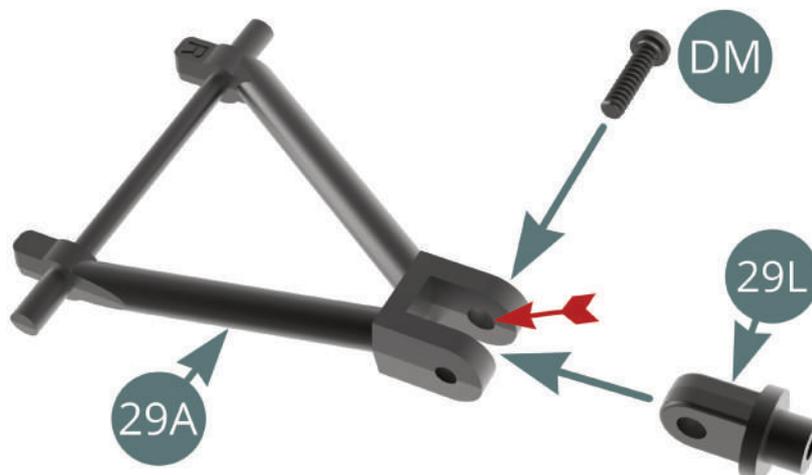
SCHEMA DI MONTAGGIO



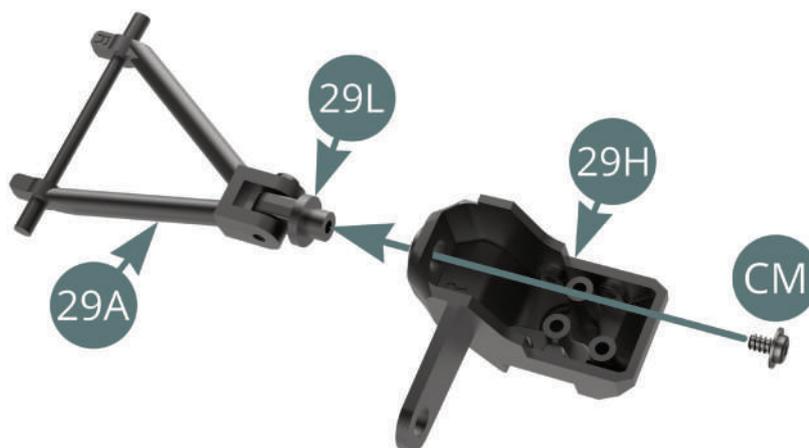
FASE 29: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE DESTRA

STEP 1

Prendi il **giunto del supporto mozzo (29L)** e inseriscilo nel **braccio di controllo superiore (29A)**, quindi fissalo inserendo una vite **DM** nel foro più grande (freccia rossa).

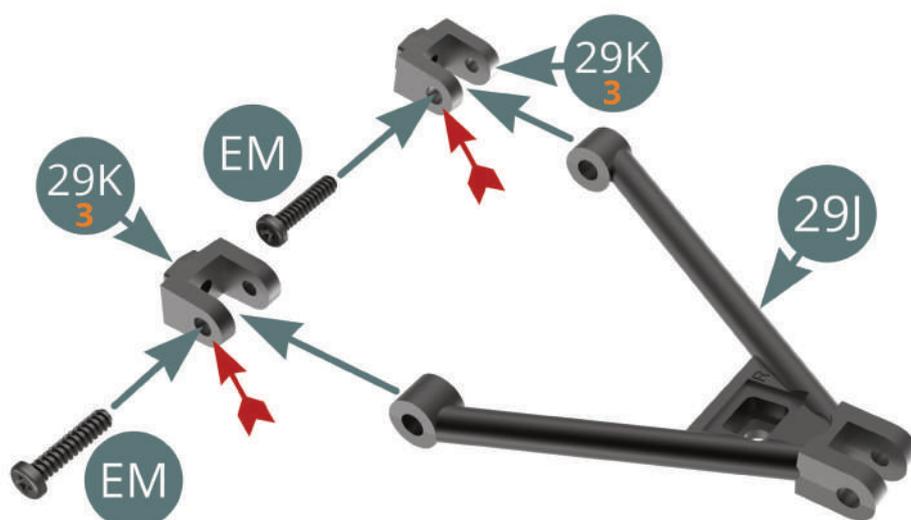


Inserisci il **giunto del supporto mozzo (29L)** nel foro in cima alla **parte superiore del supporto mozzo (29H)**. Fissa le parti insieme con una vite **CM** come illustrato.



STEP 2

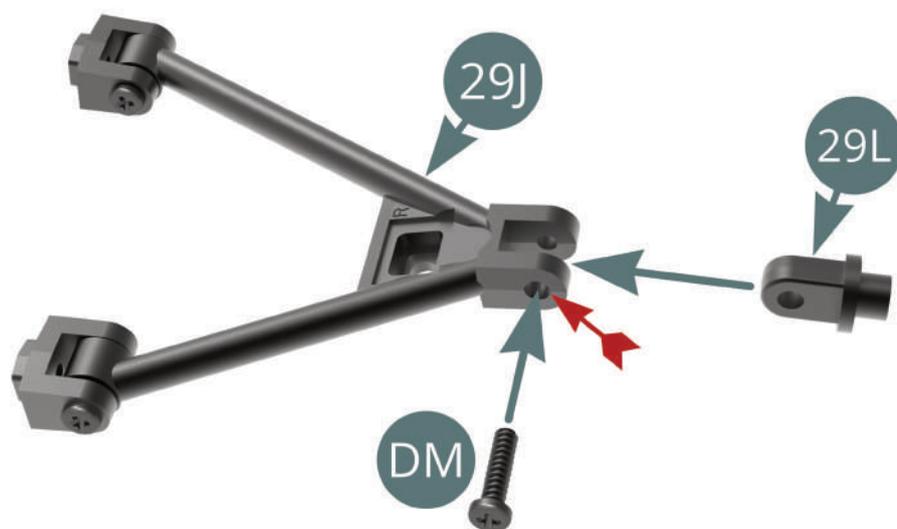
Successivamente monta le due **staffe del braccio di controllo inferiore (29K)**, contrassegnate da un '3', sulle estremità del **braccio di controllo inferiore (29J)** come mostrato. Fissa ciascuna di esse in posizione inserendo una vite **EM** nel foro più grande di ciascuna staffa (freccie rosse).



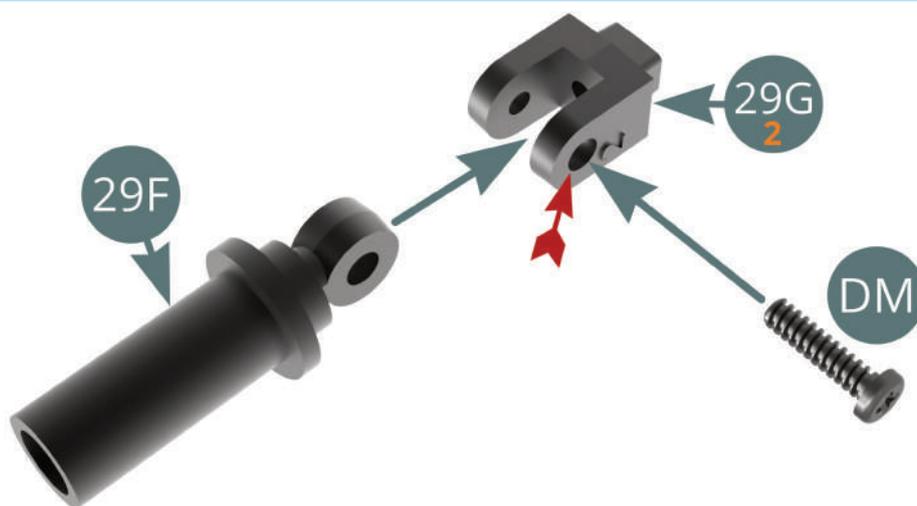
Se le viti sono difficili da inserire, utilizza una goccia d'olio per lubrificarle.

FASE 29: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE DESTRA

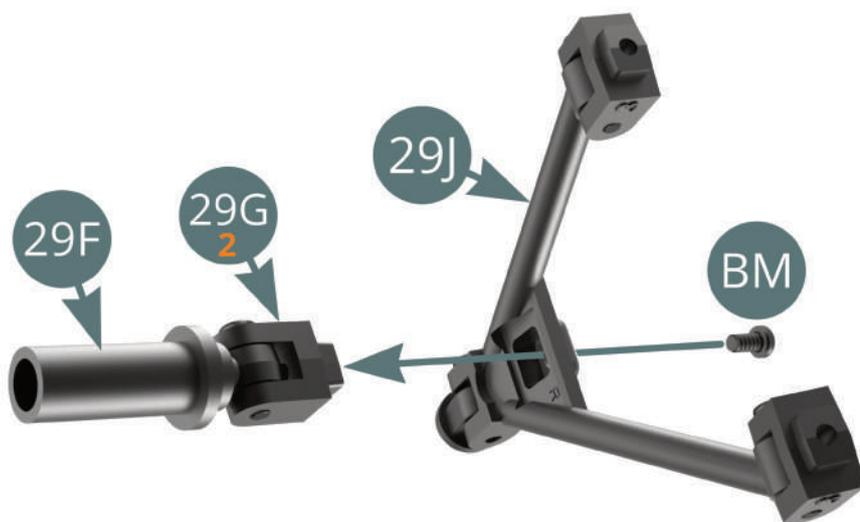
Ora prendi l'altro **giunto del supporto mozzo (29L)** e inseriscilo nell'estremità del **braccio di controllo inferiore (29J)** come mostrato. Fissa le parti insieme con una vite **DM**, facendola passare attraverso il foro più grande (freccia rossa) del braccio di controllo.



Prendi il **cilindro dell'ammortizzatore (29F)** e la **staffa inferiore dell'ammortizzatore (29G)**, contrassegnata da un '2'. Unisci le parti insieme come mostrato, quindi inserisci una vite **DM** attraverso il foro più grande della staffa (freccia rossa).



Inserisci la base quadrata della **staffa inferiore dell'ammortizzatore (29G)** nel foro corrispondente del **braccio di controllo inferiore (29J)**. Fissalo con una vite **BM** come illustrato.

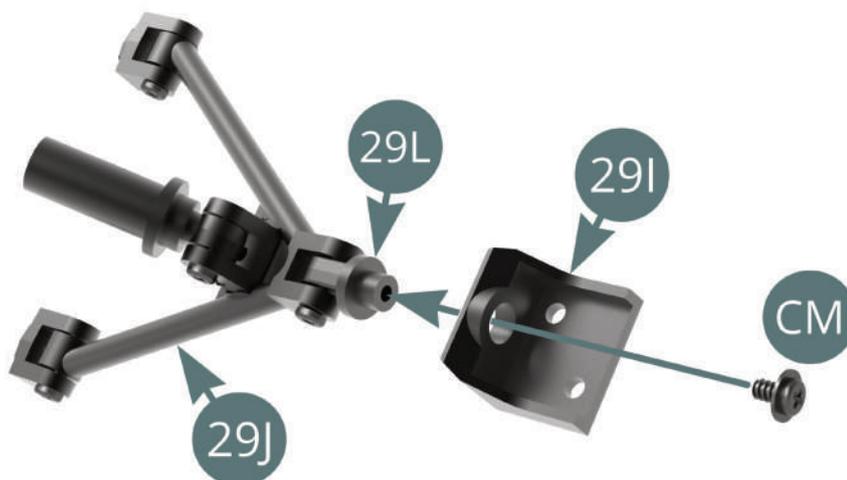


FASE 29: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE DESTRA

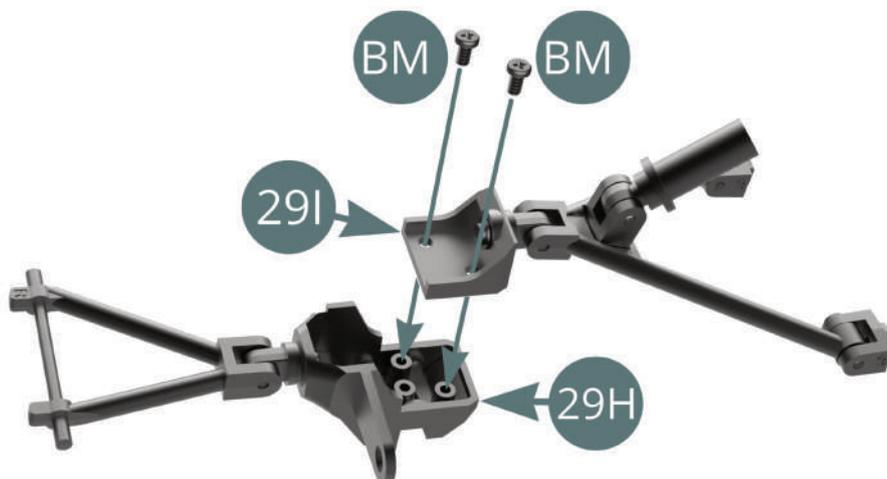
STEP 3

Monta la **parte inferiore del supporto mozzo (29I)** sulla parte superiore del **braccio di controllo inferiore (29J)**, quindi fissala con una vite **CM**.

Verifica che il braccio di controllo possa ruotare liberamente.



Posiziona ora la **parte inferiore del supporto mozzo (29I)** sulla **parte superiore del supporto mozzo (29H)**, quindi fissala con due viti **BM**.

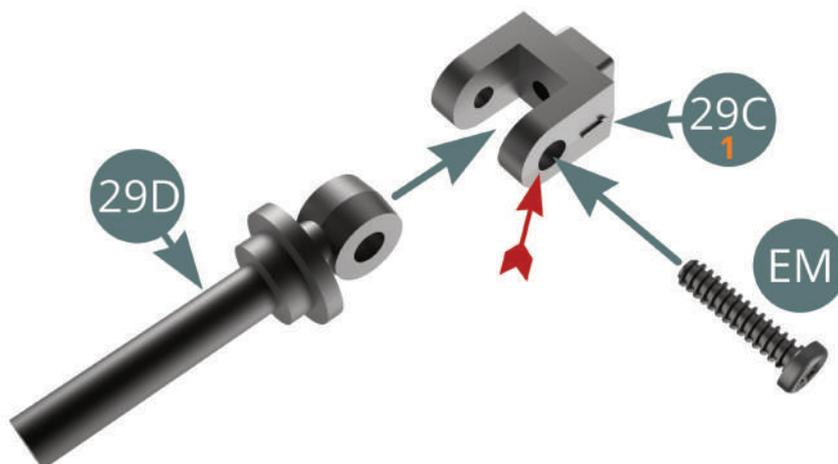


Il gruppo della sospensione anteriore destra dovrebbe avere questo aspetto.

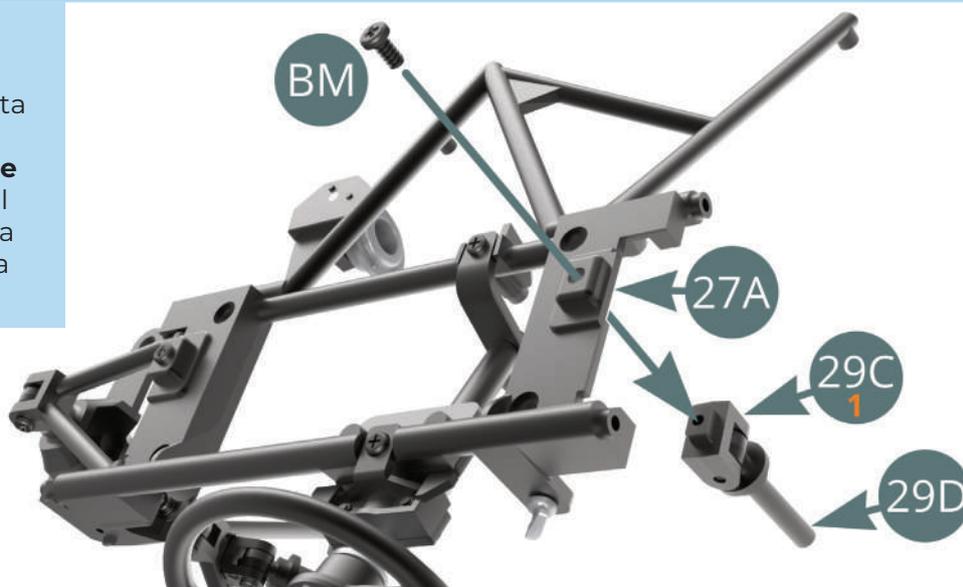
FASE 29: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE DESTRA

STEP 4

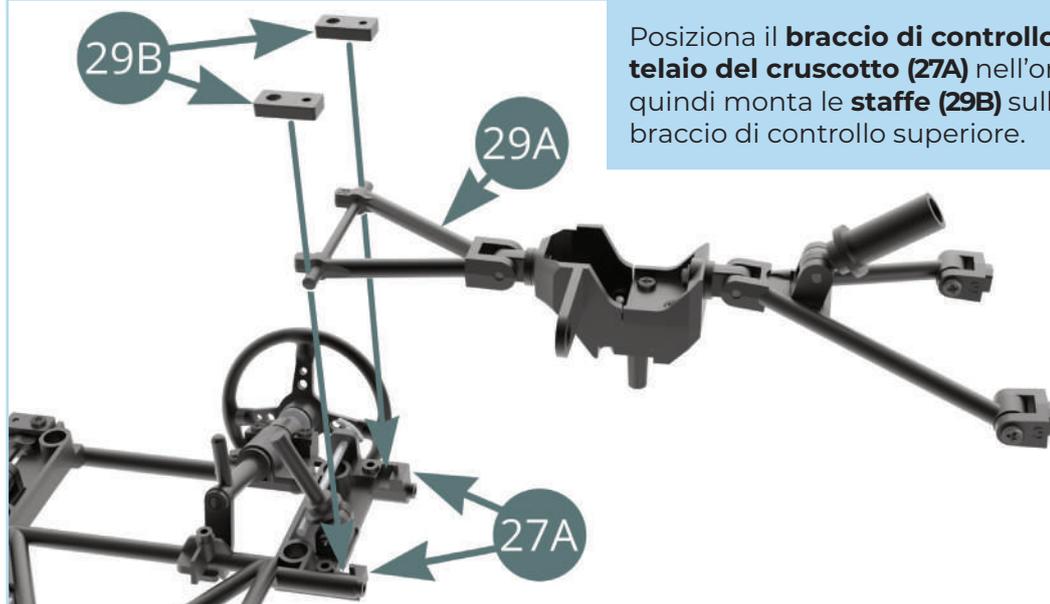
Posiziona la **staffa superiore dell'ammortizzatore (29C)**, contrassegnata da un '1', sulla parte superiore del **pistone dell'ammortizzatore (29D)**. Inserisci una vite **EM** nel foro più grande della staffa (freccia rossa).



Prendi il gruppo telaio del cruscotto dalla Fase 28 e monta la **staffa superiore dell'ammortizzatore (29C)** in posizione sul lato del telaio. Fissala in posizione con una vite **BM**.

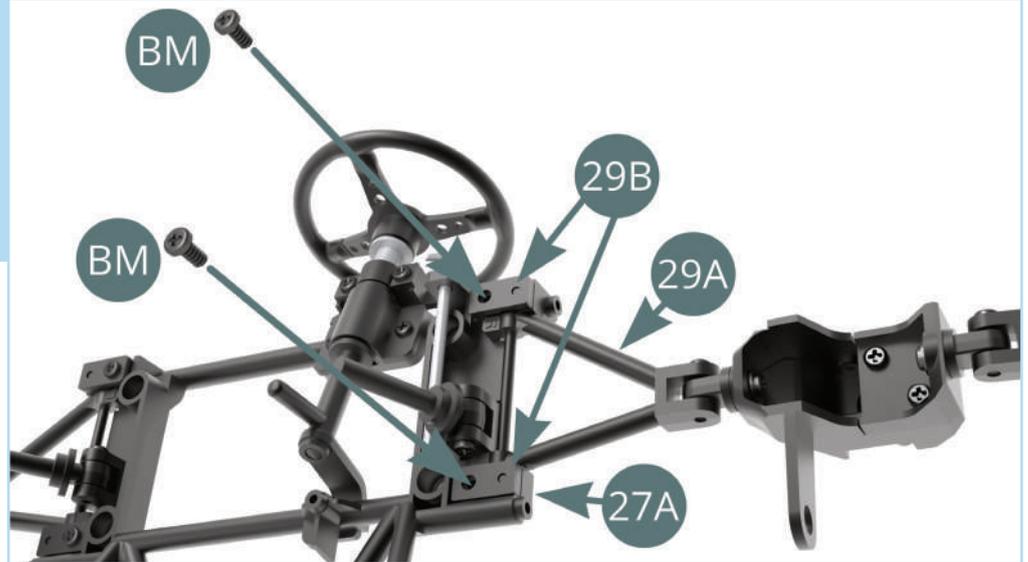


Posiziona il **braccio di controllo superiore (29A)** sul **telaio del cruscotto (27A)** nell'orientamento indicato, quindi monta le **staffe (29B)** sulle estremità del braccio di controllo superiore.



FASE 29: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE DESTRA

Fissa saldamente le staffe in posizione con due viti **BM**. La sospensione deve potersi muovere, quindi non serrare eccessivamente le viti.



FASE COMPLETATA



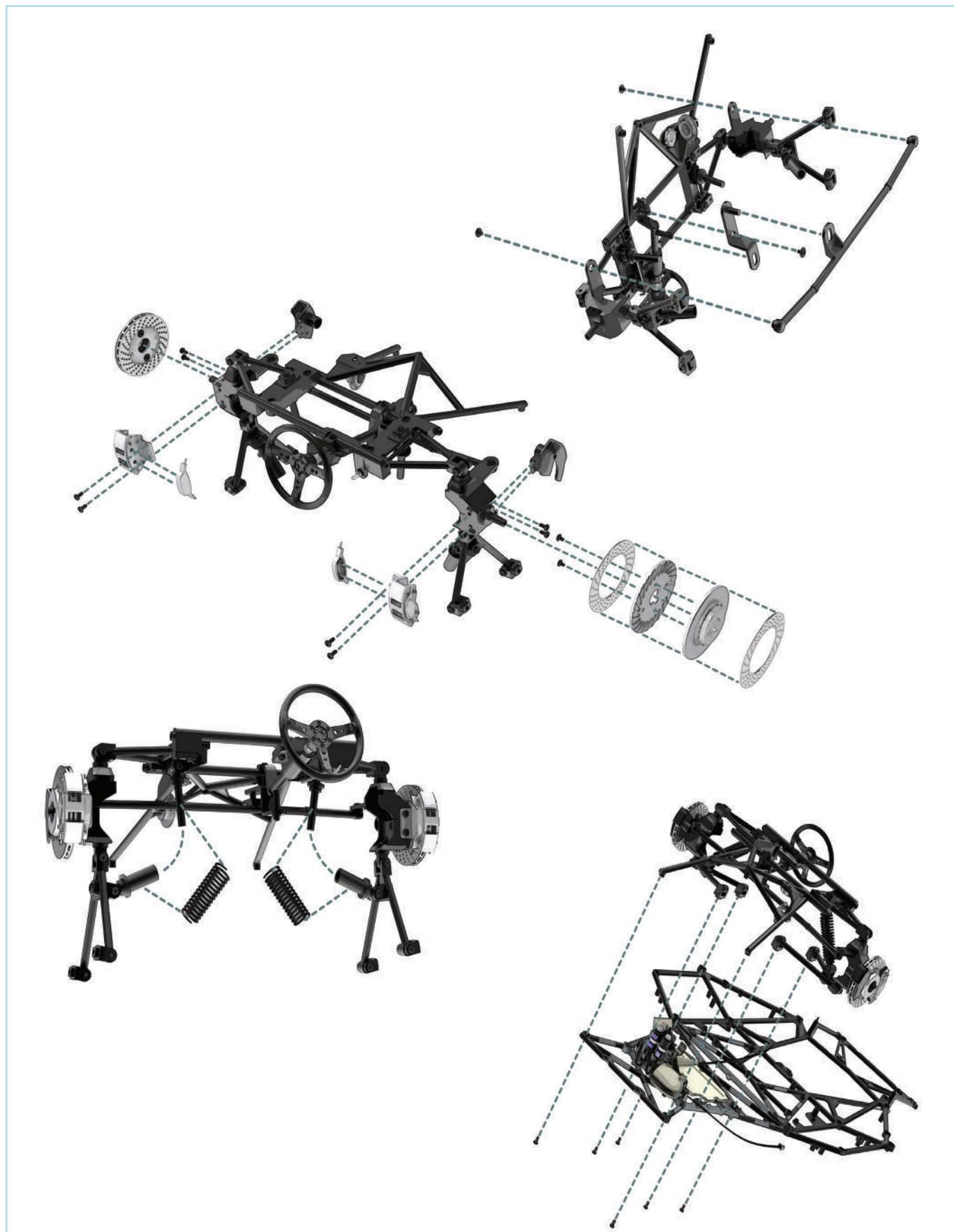
FASE 30: MONTAGGIO DI FRENI, STERZO E SOSPENSIONI ANTERIORI

- 30A** Pinza freno sinistra
- 30B** Coperchio del pistone del freno (x2)
- 30C** Condotto dell'aria di raffreddamento del disco freno sinistro
- 30D** Superficie interna del disco freno destro (le frecce rosse indicano la direzione dei fori di ventilazione)
- 30E** Superficie esterna del disco freno destro (le frecce rosse indicano la direzione dei fori di ventilazione)
- 30F** Rotore del disco freno (metà interna)
- 30G** Rotore del disco del freno (metà esterna)
- 30H** Pinza freno destra
- 30I** Condotto dell'aria di raffreddamento del disco freno destro
- 30J** Rinvio dello sterzo
- 30K** Barra dello sterzo
- BM** Vite 2,0 x 4 mm (x8)
- CM** Vite 2,0 x 3 x 5 mm (x3)
- IM** Vite 1,7 x 3,5 mm (x10)
- KM** Vite 1,7 x 3 x 5 mm (x2)
- CP** Vite 1,7 x 3 x 5 mm (x3)



FASE 30: MONTAGGIO DI FRENI, STERZO E SOSPENSIONI ANTERIORI

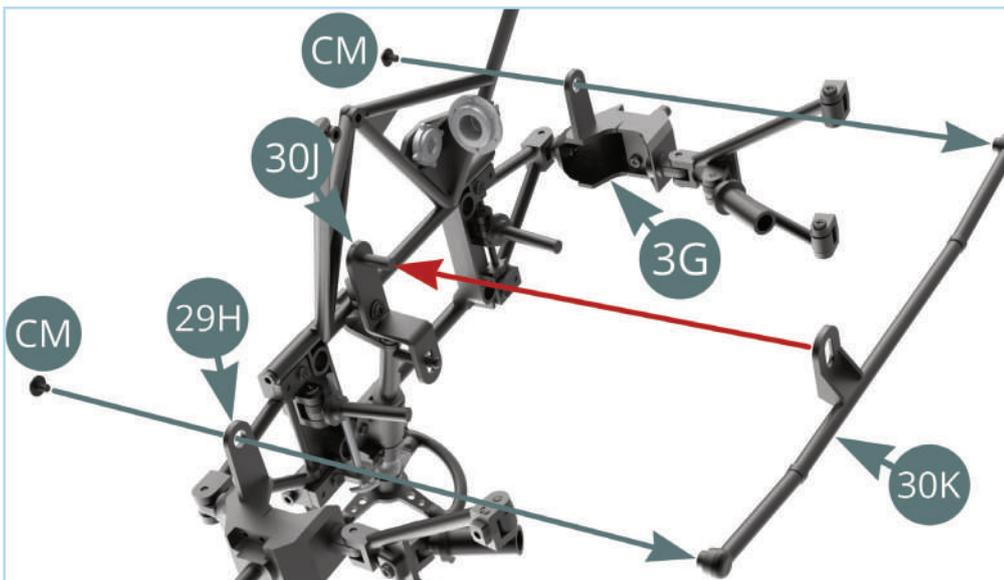
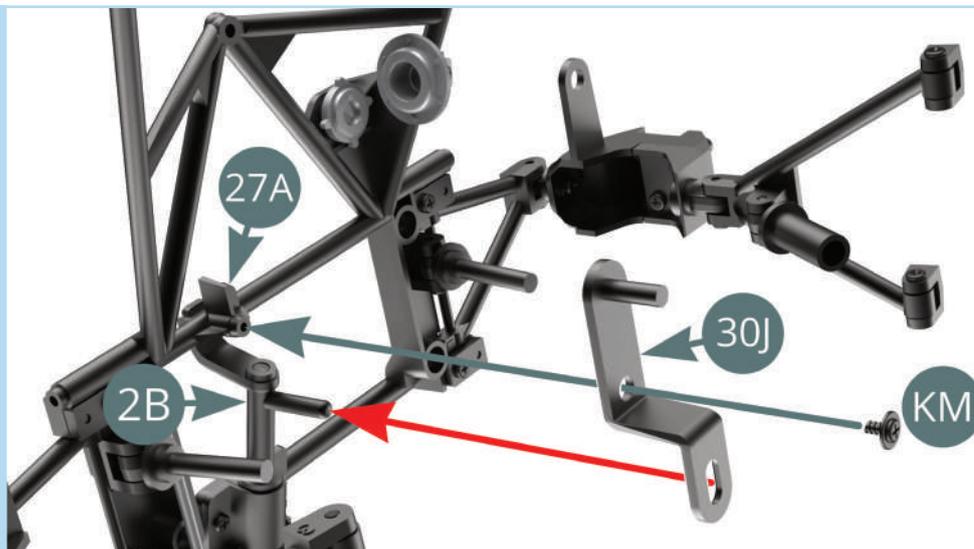
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 30: MONTAGGIO DI FRENI, STERZO E SOSPENSIONI ANTERIORI

STEP 1

Prendi il gruppo del telaio del cruscotto e colloca il **rinvio dello sterzo (30J)** in posizione. Assicurati che il perno all'estremità del **piantone dello sterzo (2B)** si inserisca nella fessura indicata dalla freccia rossa. Fissa il collegamento con una vite **KM** assicurandoti che possa muoversi liberamente quando si gira il volante.



Allinea la **barra dello sterzo (30K)** con il telaio del cruscotto. Inserisci i perni all'estremità della barra nei fori dei **supporti dei mozzi (3G e 29H)**. Allo stesso tempo, inserisci il perno del **rinvio (30J)** nel foro della **barra (30K)** come indicato dalla freccia rossa. Fissa la barra ai supporti dei mozzi stringendo una vite **CM** a ciascuna estremità.

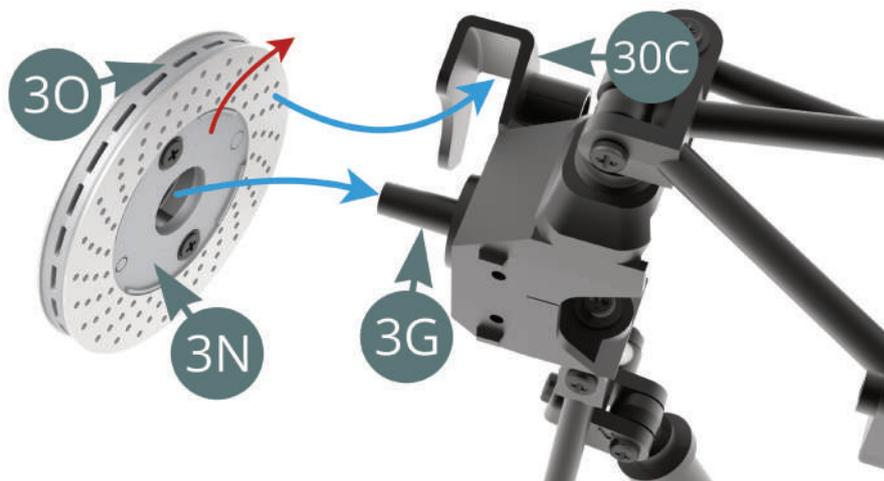
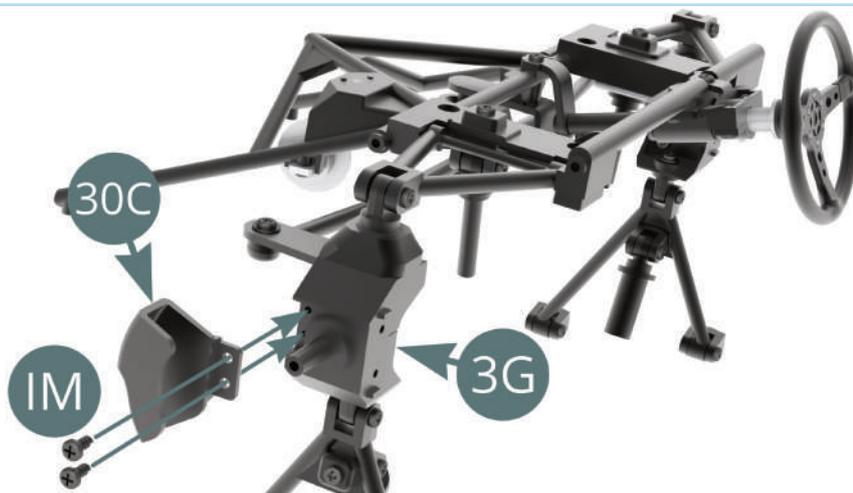
Il telaio del cruscotto dovrebbe avere questo aspetto una volta fissati il rinvio dello sterzo e la barra.



FASE 30: MONTAGGIO DI FRENI, STERZO E SOSPENSIONI ANTERIORI

STEP 2

Posiziona il **condotto dell'aria di raffreddamento del disco del freno sinistro (30C)** sul **supporto mozzo sinistro (3G)** nell'orientamento indicato e fissalo in posizione con due viti **IM**.



Recupera il **disco del freno sinistro (30 e 3N)** dalla Fase 3 e montalo sul **supporto mozzo (3G)** e sul **condotto dell'aria di raffreddamento del disco del freno sinistro (30C)** come indicato dalle frecce blu.

Osserva l'orientamento dei fori di ventilazione (freccia rossa).

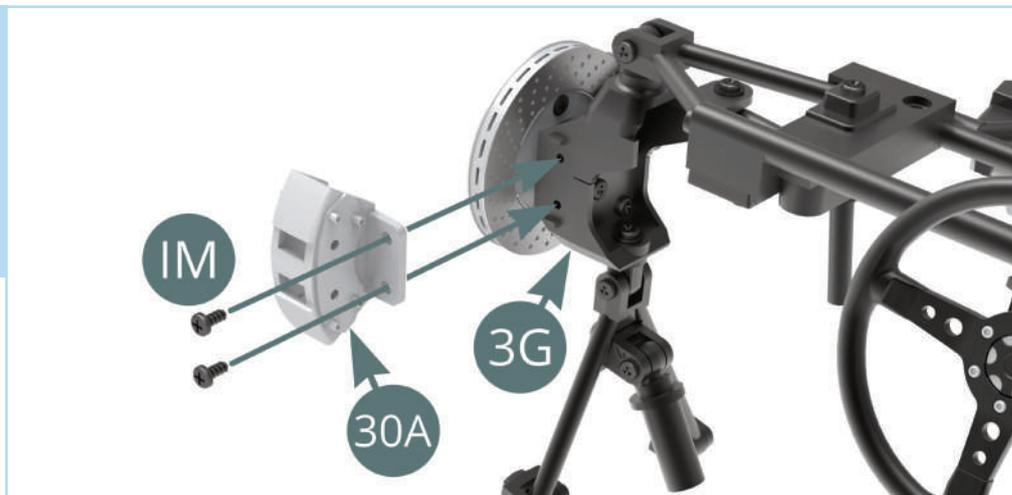
Questa immagine mostra il disco freno sinistro montato in posizione.



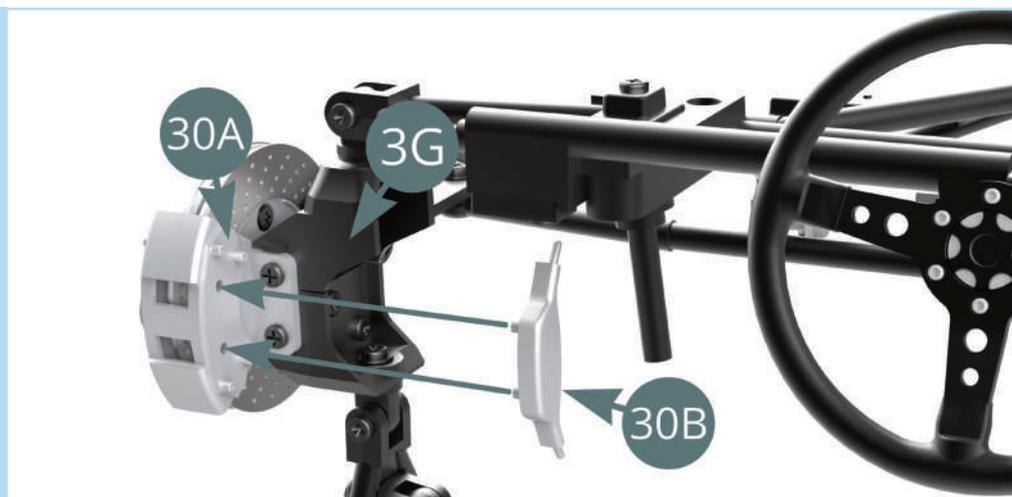
FASE 30: MONTAGGIO DI FRENI, STERZO E SOSPENSIONI ANTERIORI

STEP 3

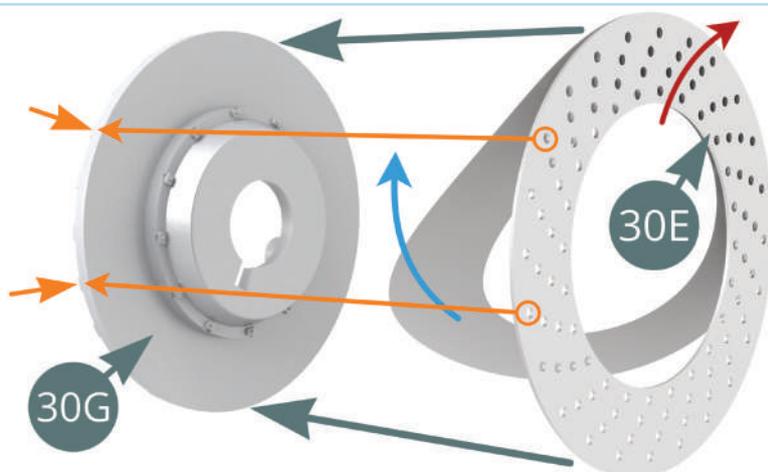
Monta la **pinza del freno sinistro (30A)**, contrassegnata con una «L», sul **supporto mozzo (3G)** e fissala in posizione con due viti **IM**.



Fissa uno dei **coperchi del pistone del freno (30B)** alla **pinza del freno sinistra (30A)** premendo i due piccoli perni del coperchio nei fori corrispondenti della pinza. Assicurati che il coperchio sia orientato correttamente come mostrato nell'immagine, seguendo la curva della pinza del freno.



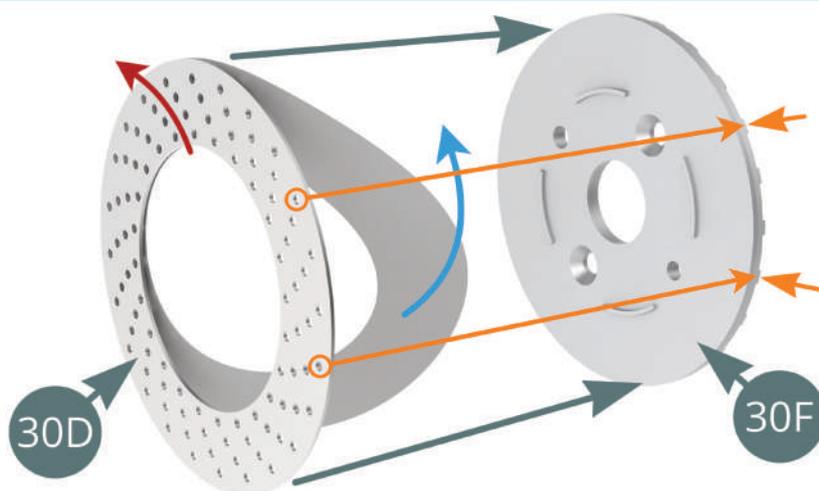
STEP 4



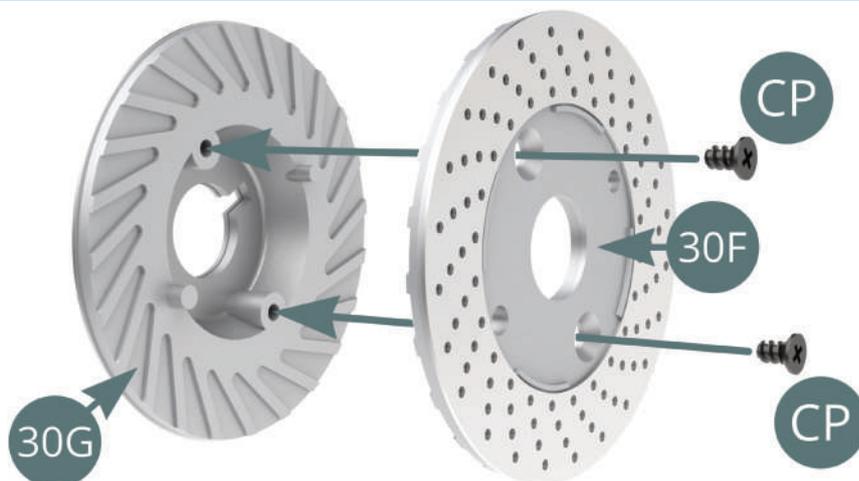
Successivamente, prendi la **superficie esterna del disco freno destro (30E)** e rimuovi la carta di supporto (freccia blu). Incollala al **rotore del disco del freno (metà esterna) (30G)** utilizzando il lato adesivo. Osserva la direzione dei fori di ventilazione (freccia rossa). Assicurati che i fori esterni siano allineati con le nervature del disco (freccie arancioni).

FASE 30: MONTAGGIO DI FRENI, STERZO E SOSPENSIONI ANTERIORI

Allo stesso modo, stacca la carta di supporto dalla **superficie interna del disco del freno destro (30D)** e incollala sul **rotore del disco del freno (metà interna) (30F)**.



Unisci le **due metà del disco del freno (30F e 30G)** come mostrato e fissale con due viti **CP**.

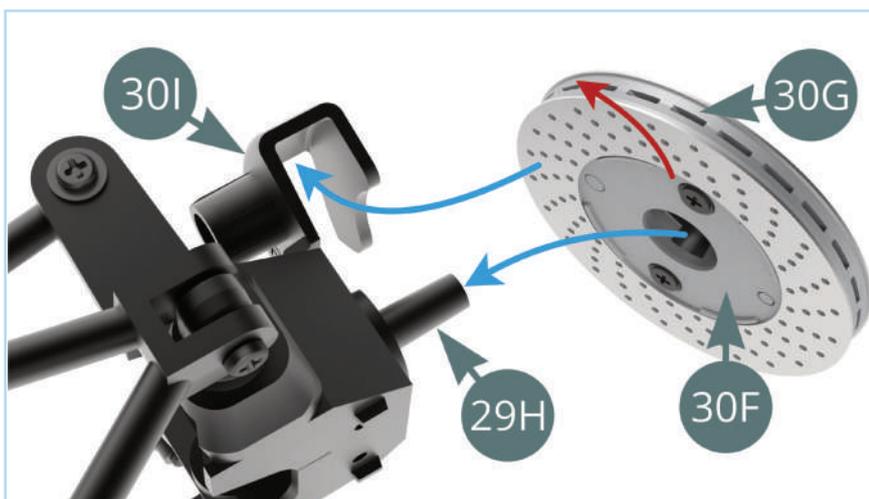


Il disco freno destro è stato assemblato.

FASE 30: MONTAGGIO DI FRENI, STERZO E SOSPENSIONI ANTERIORI

STEP 5

Monta ora il **condotto dell'aria di raffreddamento del disco del freno destro (30I)** sul **supporto mozzo (29H)** e fissalo in posizione con due viti **IM**.



Monta il **disco del freno destro (30F e 30G)** sul **supporto mozzo (29H)** e sul **condotto dell'aria di raffreddamento del disco del freno destro (30I)** come indicato dalle frecce blu.

Osserva l'orientamento dei fori di ventilazione (freccia rossa).

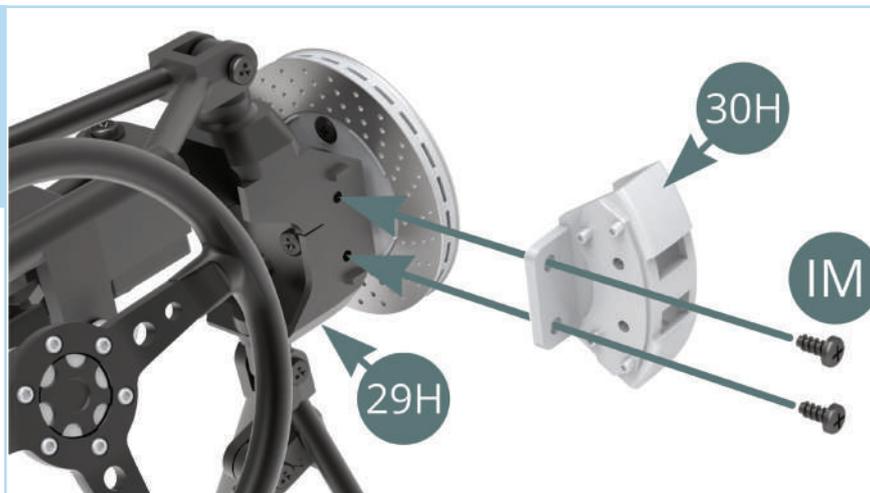
Questa immagine mostra il disco freno destro montato in posizione.



FASE 30: MONTAGGIO DI FRENI, STERZO E SOSPENSIONI ANTERIORI

STEP 6

Monta la **pinza del freno destra (30H)** sul **supporto mozzo (29H)** e fissala in posizione con due viti **IM**.



Spingi il secondo **coperchio del pistone del freno (30B)** nella **pinza del freno destra (30H)** allo stesso modo del precedente.



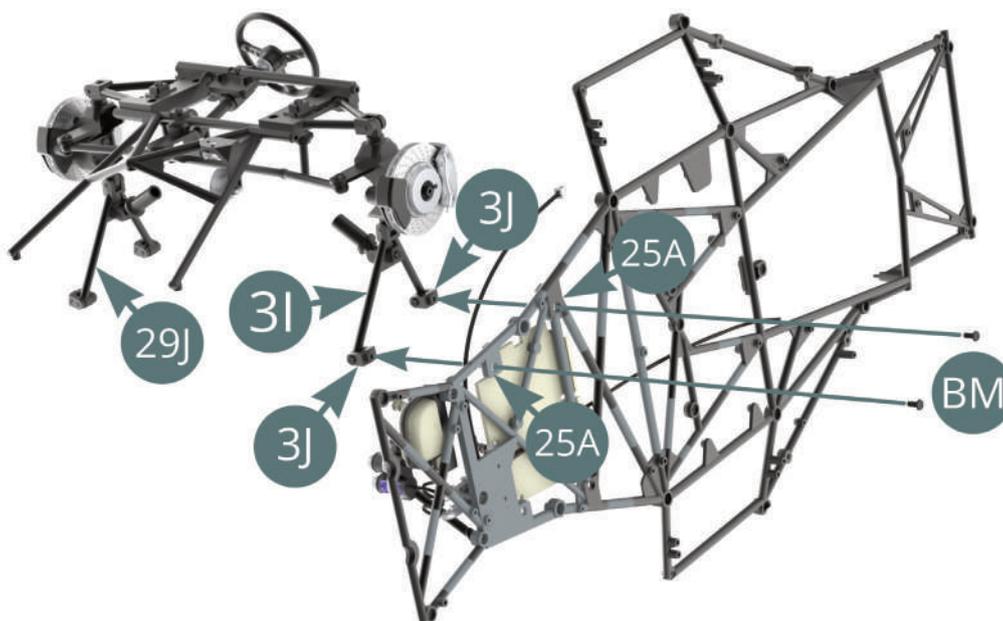
I freni, lo sterzo e la sospensione anteriore sono stati montati sul telaio del cruscotto.



FASE 30: MONTAGGIO DI FRENI, STERZO E SOSPENSIONI ANTERIORI

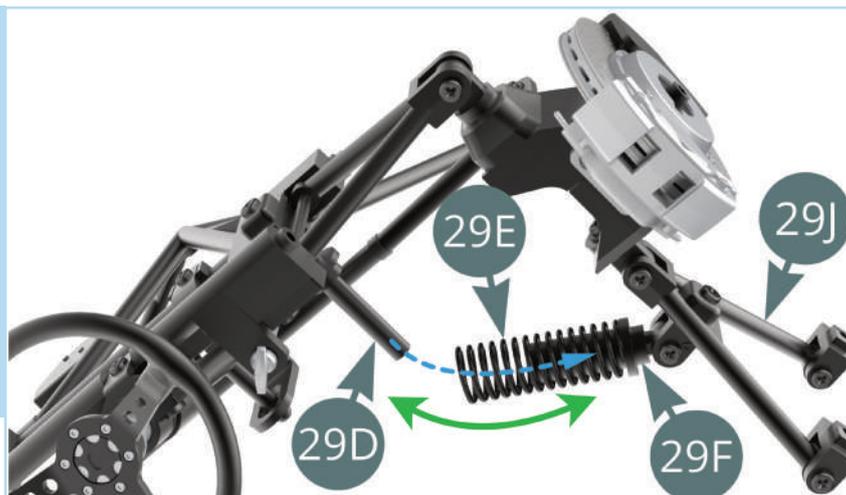
STEP 7

Prendi il gruppo del telaio. Per fissare il telaio del cruscotto, inizia a inserire le due **staffe del braccio di comando inferiore (3J)** nel **telaio (25A)** e fissale con due viti **BM**.

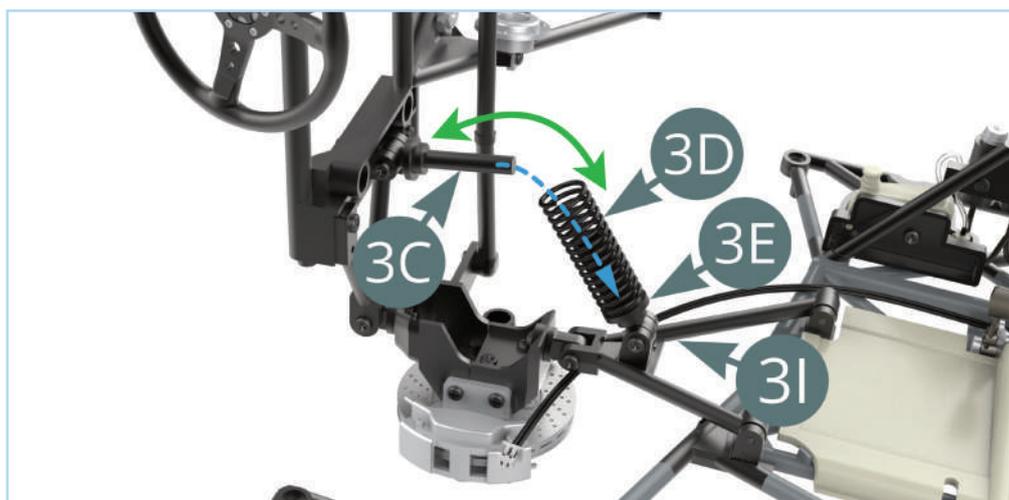


Per le due sezioni successive di questa fase, le due **molle dell'ammortizzatore (29E e 3D)** sono intercambiabili. È possibile utilizzare una qualsiasi delle due molle seguendo le indicazioni.

Inserisci la **molla dell'ammortizzatore (29E)** sul **cilindro dell'ammortizzatore (29F)**. Inclina il gruppo (freccia verde) per inserire il **pistone dell'ammortizzatore (29D)** attraverso la molla e nel cilindro (freccia blu).



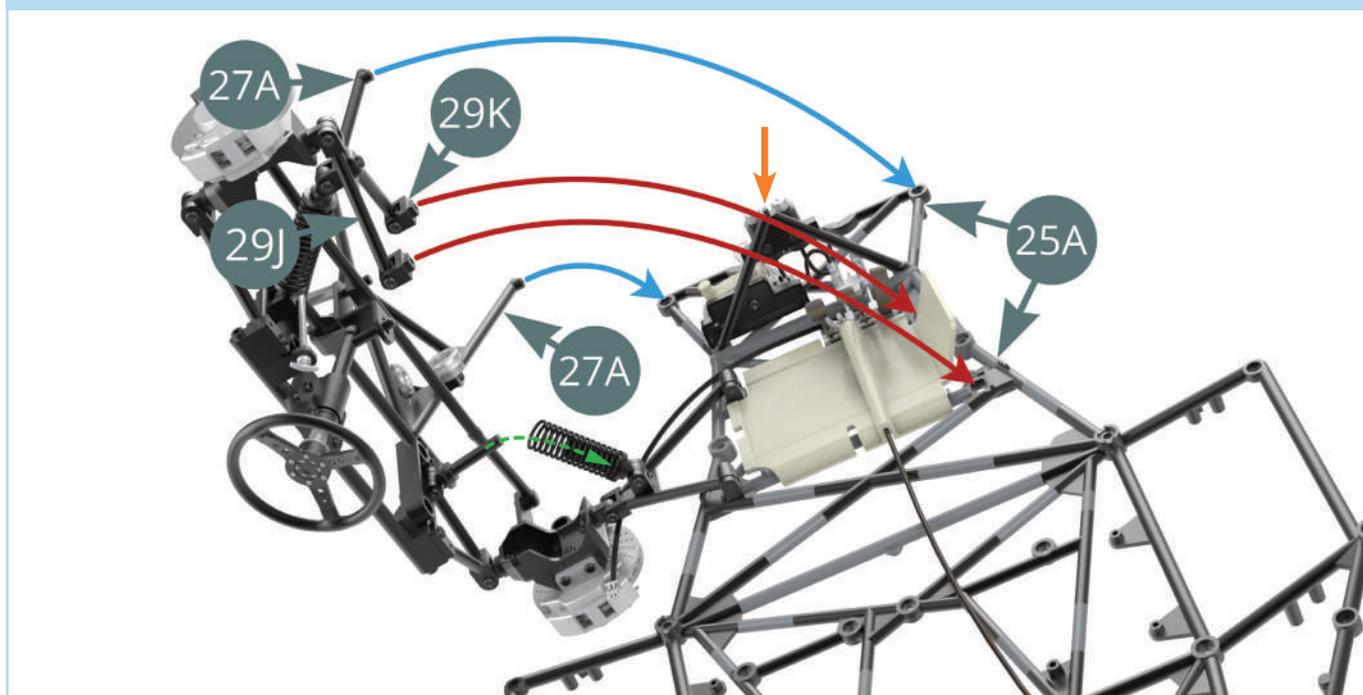
FASE 30: MONTAGGIO DI FRENI, STERZO E SOSPENSIONI ANTERIORI



Inserisci la seconda **molla dell'ammortizzatore (3D)** sul **cilindro dell'ammortizzatore (3E)**. Ruota il gruppo (freccia verde) per inserire il **pistone dell'ammortizzatore (3C)** attraverso la molla e nel cilindro (freccia blu).

Allo stesso tempo, inserisci i due bracci del **telaio del cruscotto (27A)** (freccie blu) e le due **staffe del braccio di controllo inferiore (29K)** (freccie rosse) nei fori corrispondenti del **telaio (25A)**.

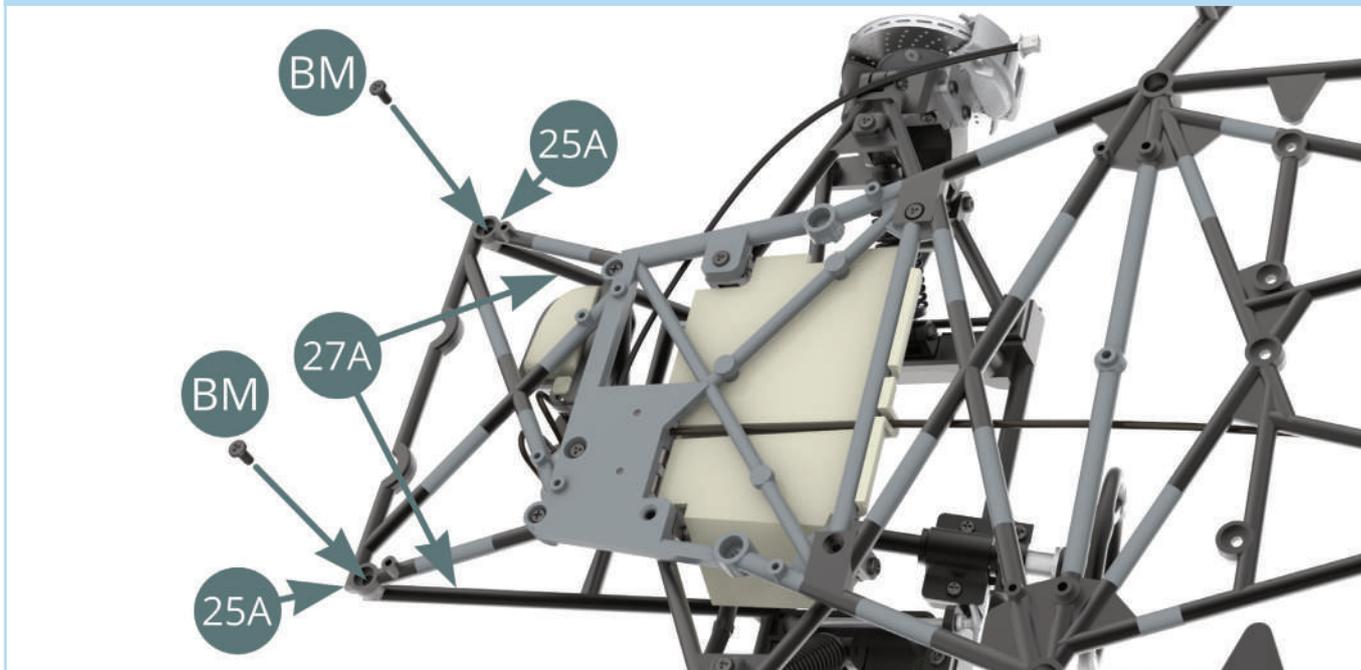
Sul telaio a V è presente anche un perno (freccia arancione) a cui si collega il telaio del cruscotto. Fai attenzione a non danneggiare o far cadere i serbatoi del liquido dei freni attaccati al telaio a V mentre posizioni il telaio del cruscotto!



FASE 30: MONTAGGIO DI FRENI, STERZO E SOSPENSIONI ANTERIORI

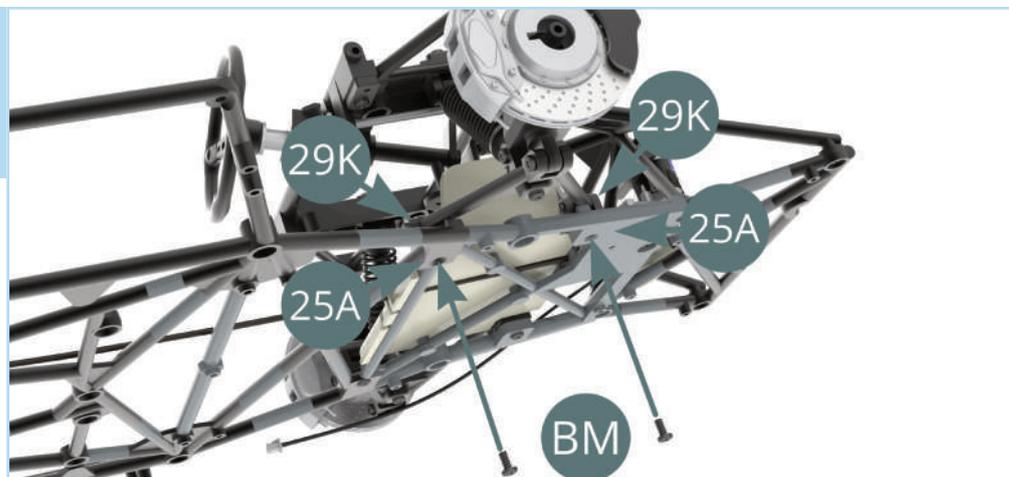
STEP 8

Fissa i bracci del telaio del **cruscotto** (27A) al **telaio** (25A) con due viti **BM**.



Verifica che le due staffe dei **bracci di comando inferiori** (29K) siano posizionate correttamente nei fori del **telaio** (25A).

Fissa le **staffe dei bracci di comando inferiori** (29K) al telaio con due viti **BM**.

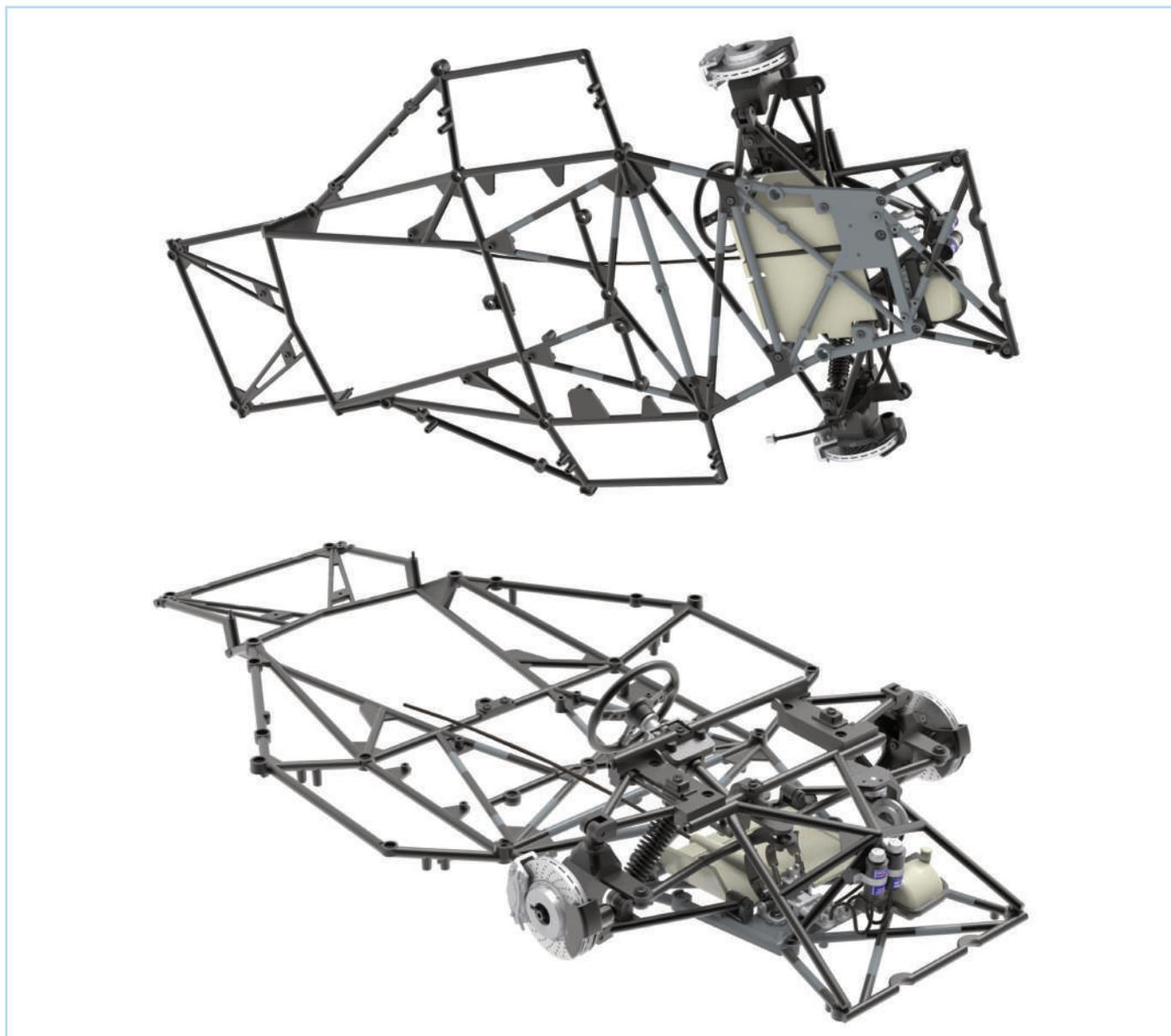


FASE 30: MONTAGGIO DI FRENI, STERZO E SOSPENSIONI ANTERIORI

Il telaio del cruscotto è ora collegato al telaio.



FASE COMPLETATA



FASE 31: AGGIUNTA DEL TELAIO TUBOLARE SINISTRO DELL'ABITACOLO AL TELAIO AL TELAIO

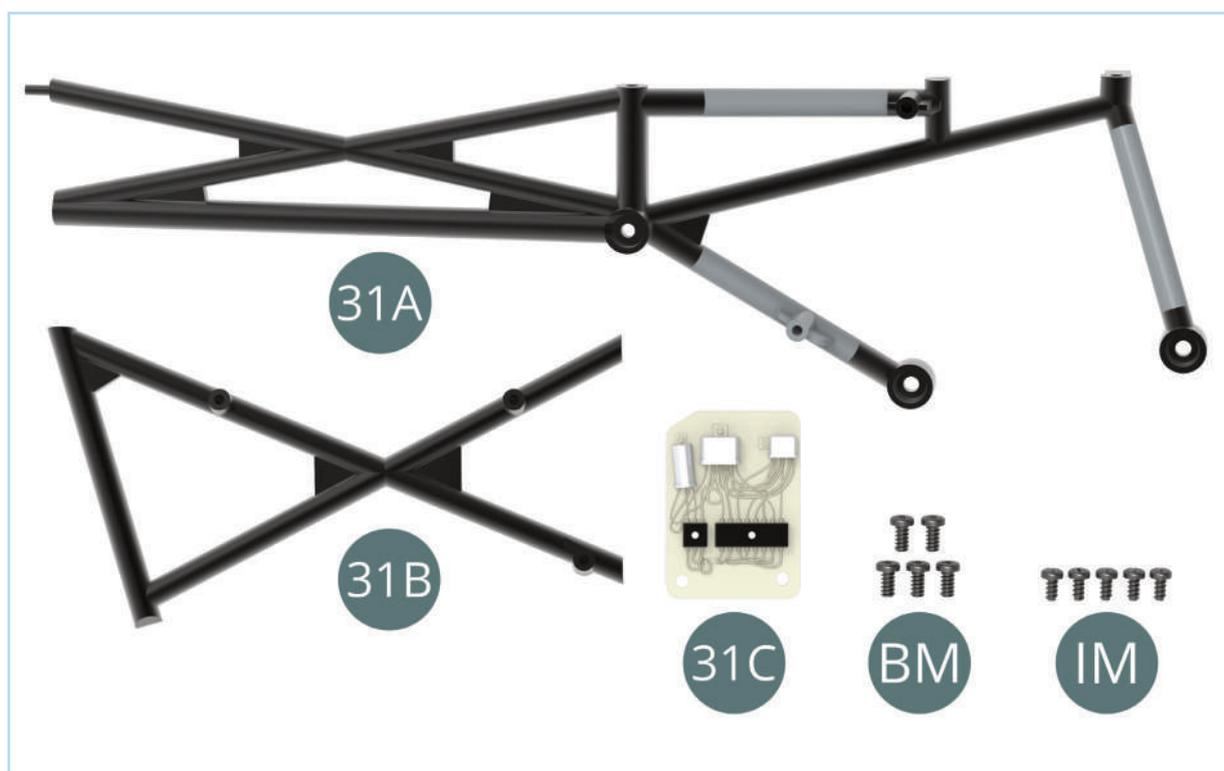
31A Telaio tubolare (grande)

31B Telaio tubolare (piccolo)

31C Pannello elettrico

BM Vite 2,0 x 4 mm (x5)

IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x5)



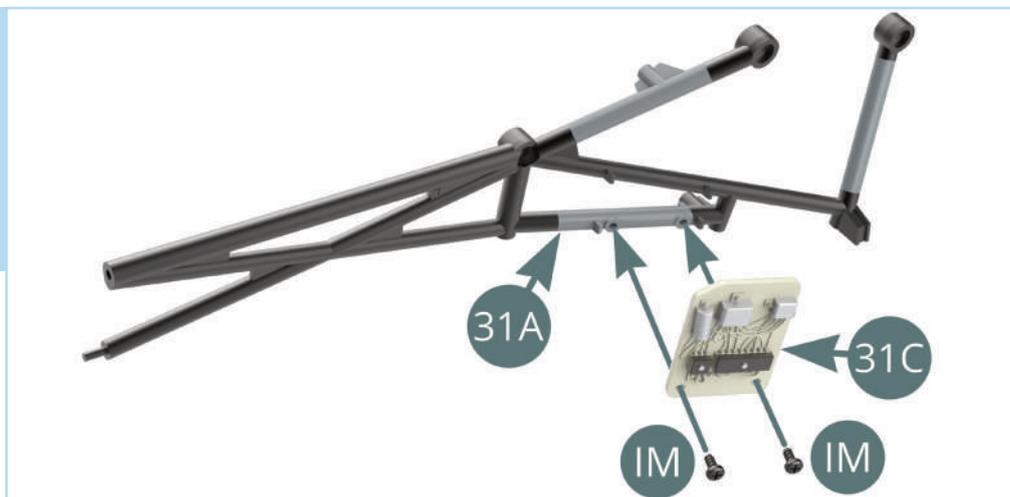
SCHEMA DI MONTAGGIO



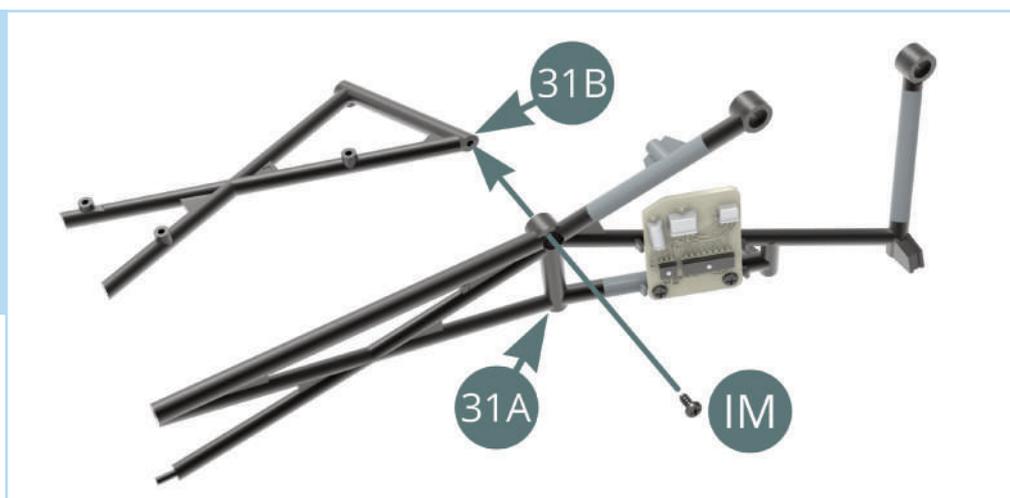
FASE 31: AGGIUNTA DEL TELAIO TUBOLARE SINISTRO DELL'ABITACOLO AL TELAIO AL TELAIO

STEP 1

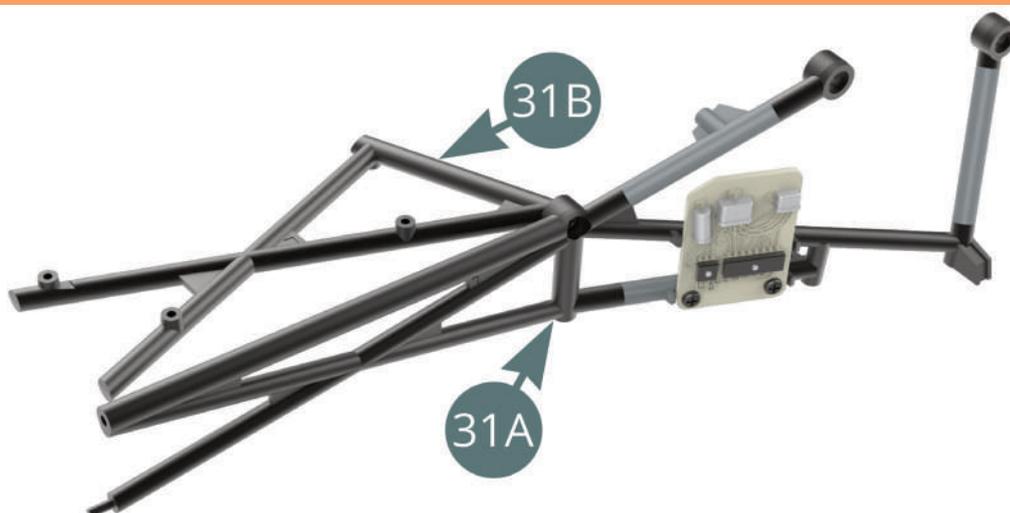
Monta il **pannello elettrico (31C)** sul **telaio tubolare più grande (31A)** come mostrato. Fissa il pannello in posizione con due viti **IM**.



Prendi il **telaio tubolare più piccolo (31B)** e allinealo al gruppo come mostrato. Mettilo in posizione e fissa le parti tra loro con una vite **IM**.



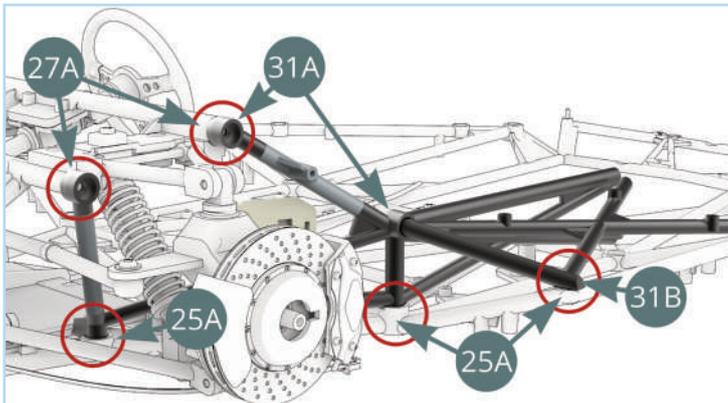
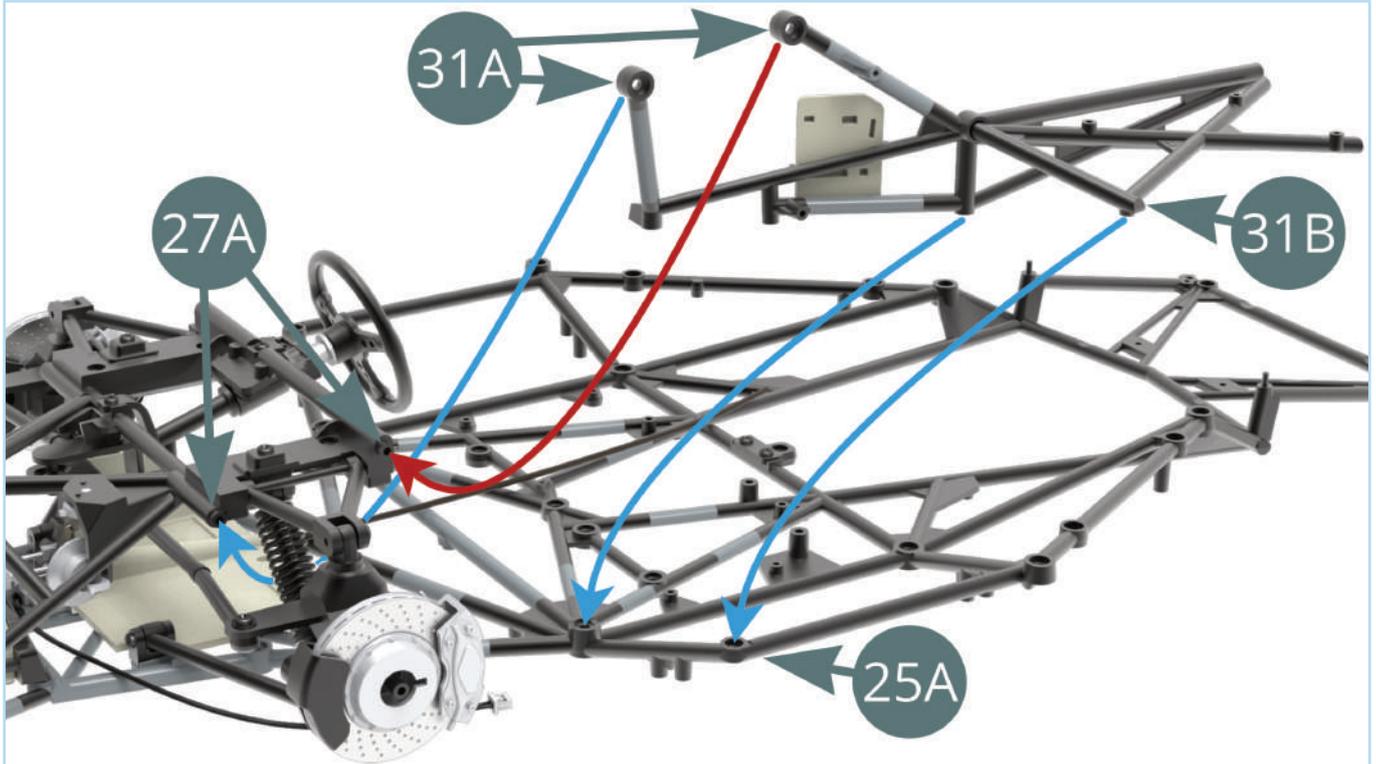
L'assemblaggio del telaio tubolare, composto dalle parti del telaio e dal pannello elettrico, dovrebbe avere questo aspetto.



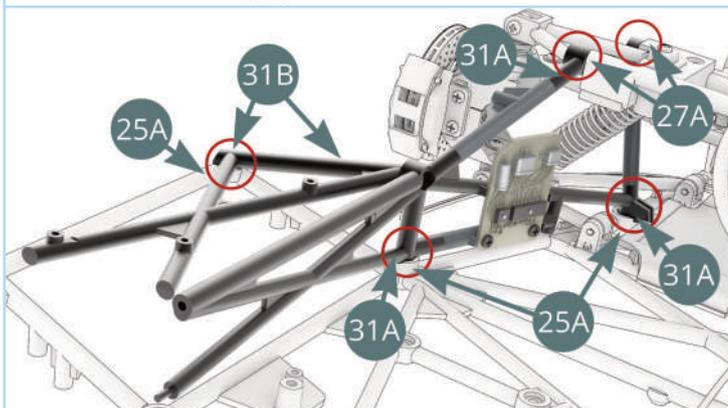
FASE 31: AGGIUNTA DEL TELAIO TUBOLARE SINISTRO DELL'ABITACOLO AL TELAIO

STEP 2

Monta il gruppo del **telaio tubolare** sul **telaio (25A)** (frecche blu) e sul **telaio del cruscotto (27A)** (freccia rossa).



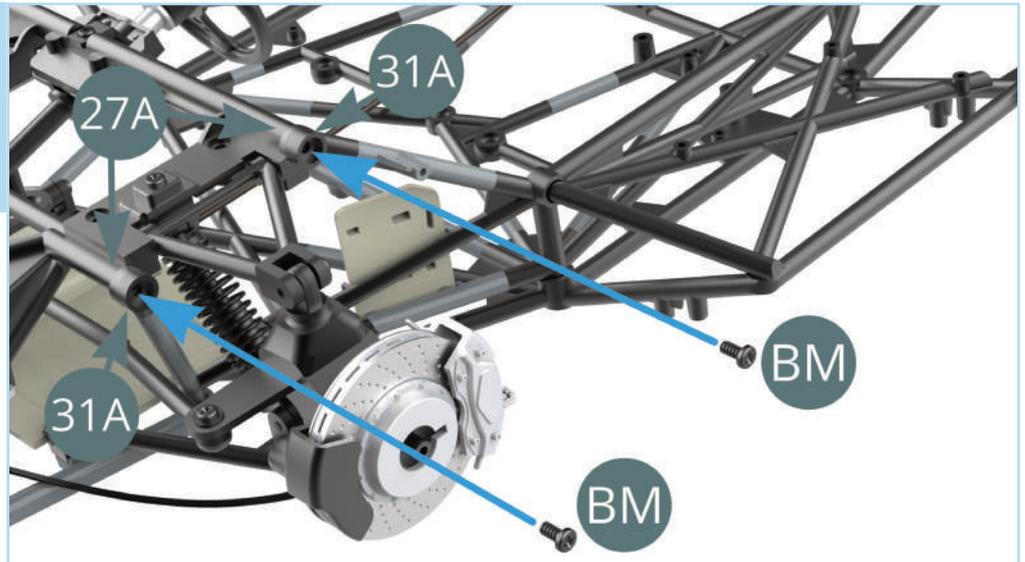
Utilizzando le immagini a fianco, individua i cinque punti di collegamento (cerchi rossi) tra i due gruppi. Assicurati che ogni punto sia collegato correttamente prima di procedere. Nella fase successiva, questi punti saranno fissati con le rispettive viti.



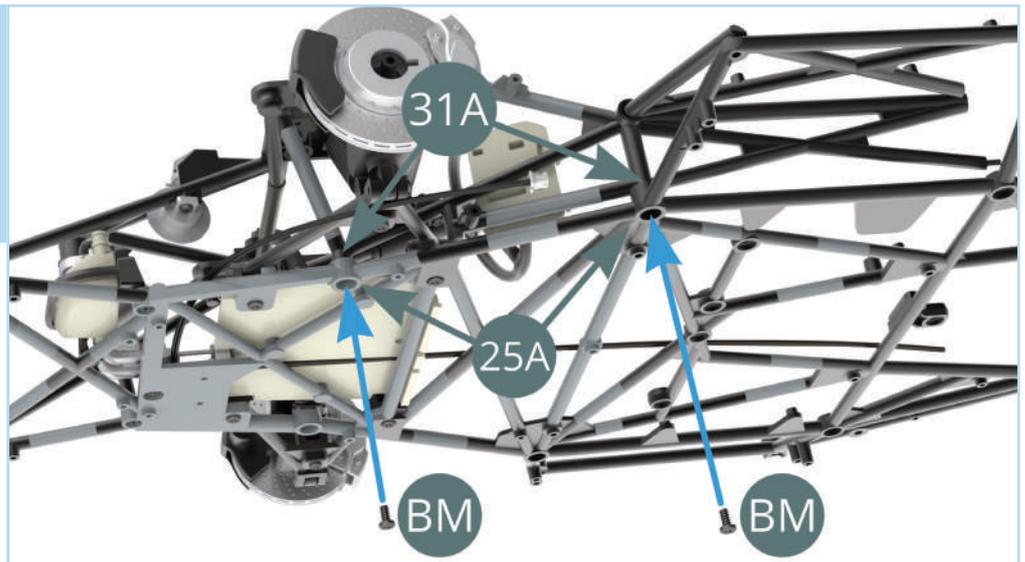
FASE 31: AGGIUNTA DEL TELAIO TUBOLARE SINISTRO DELL'ABITACOLO AL TELAIO

STEP 3

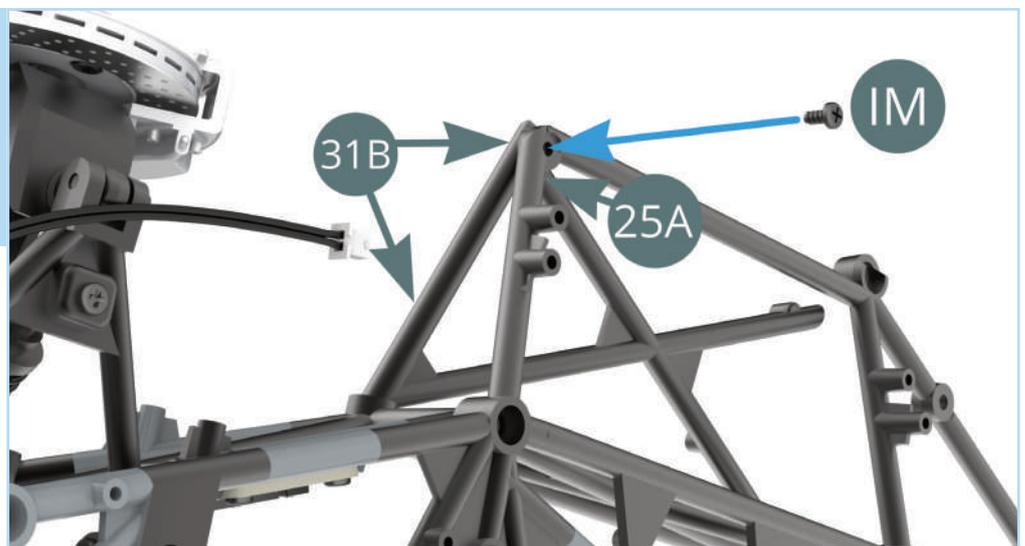
Fissa i due punti di collegamento tra il **telaio tubolare (31A)** e il **telaio del cruscotto (27A)** con due viti **BM**.



Unisci il **telaio tubolare (31A)** sul **telaio (25A)** e inserisci due viti **BM** nei due punti di collegamento situati sotto il gruppo.



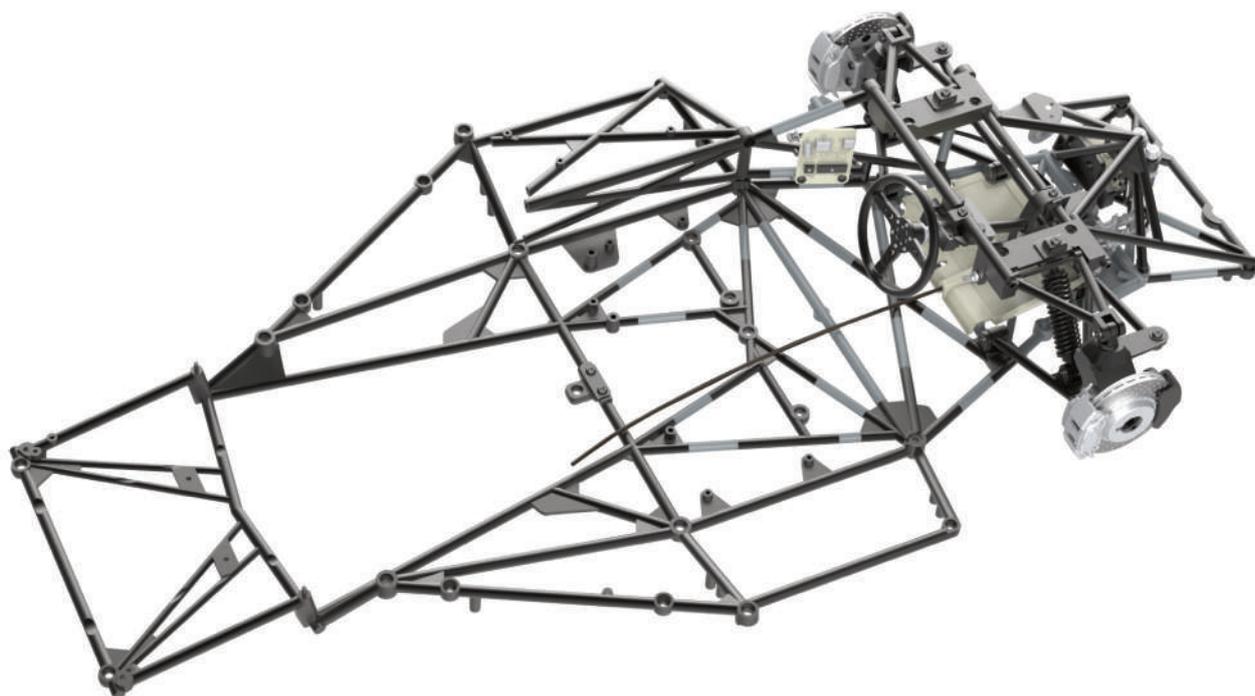
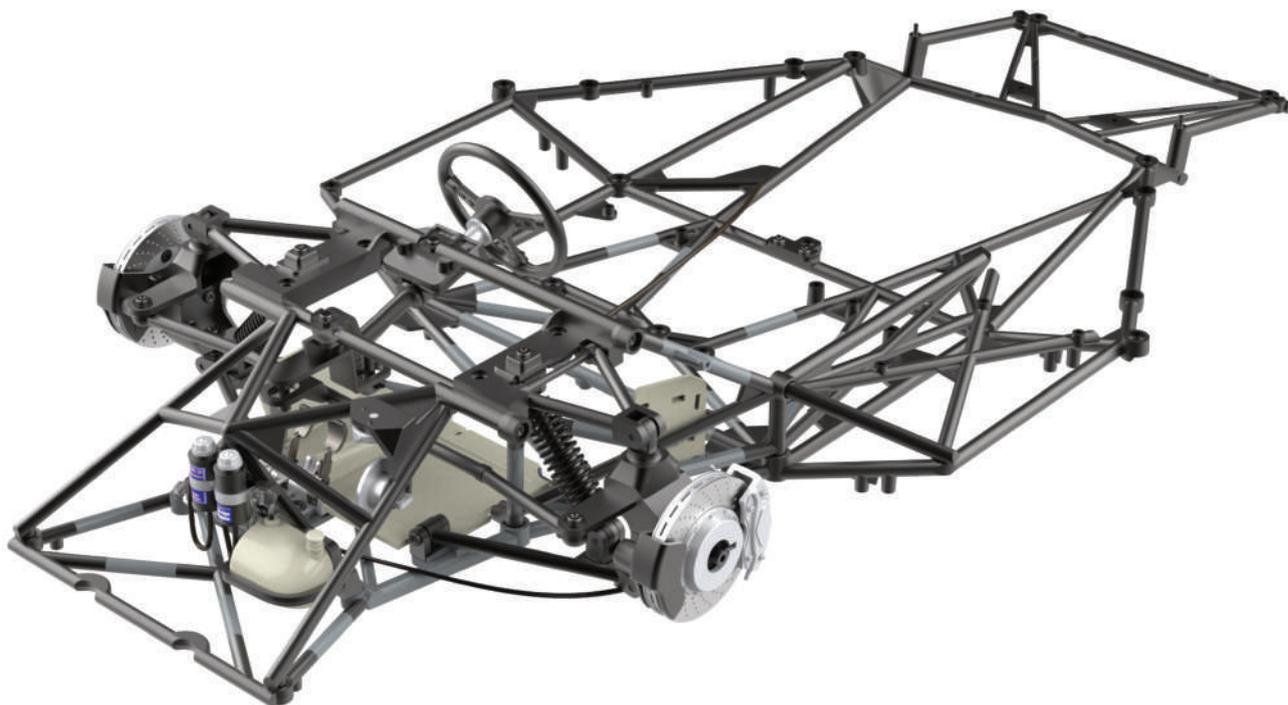
Infine, utilizza una vite **IM** per fissare il punto di connessione tra il **telaio tubolare** più piccolo (**31B**) e il **telaio (25A)**.



FASE 31: AGGIUNTA DEL TELAIO TUBOLARE SINISTRO DELL'ABITACOLO AL TELAIO

FASE COMPLETATA

Suggerimento. Effettua una prova di funzionamento dello sterzo del modello ruotando il volante. Se una delle parti non è fissata correttamente in posizione, allenta la vite o le viti corrispondenti, aggiungi una goccia d'olio e poi stringi la vite a fondo.



FASE 32: FISSAGGIO DEL SERBATOIO SINISTRO CON LA SCHEDA ELETTRONICA

32A Serbatoio sinistro (metà superiore)

BP Vite 1,7 x 4 x 5 mm (x5)

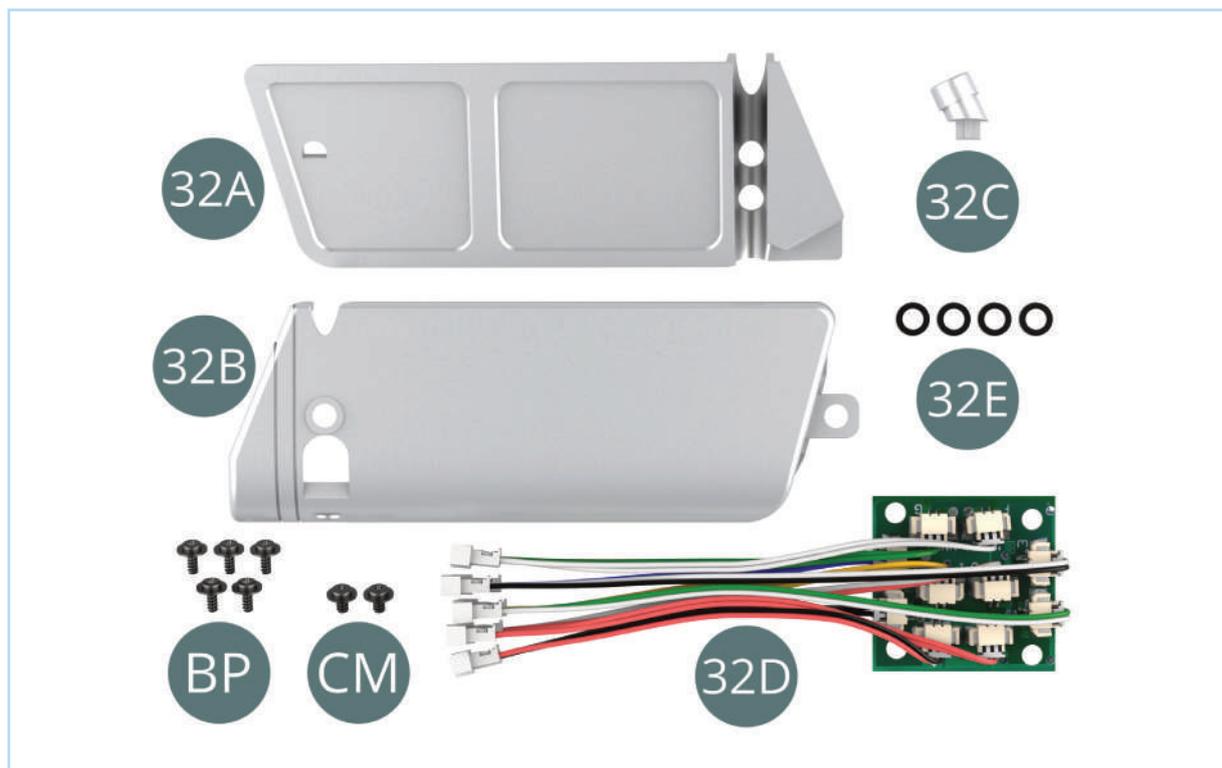
32B Fondo del serbatoio sinistro

CM Vite 2,0 x 3 x 5 mm (x2)

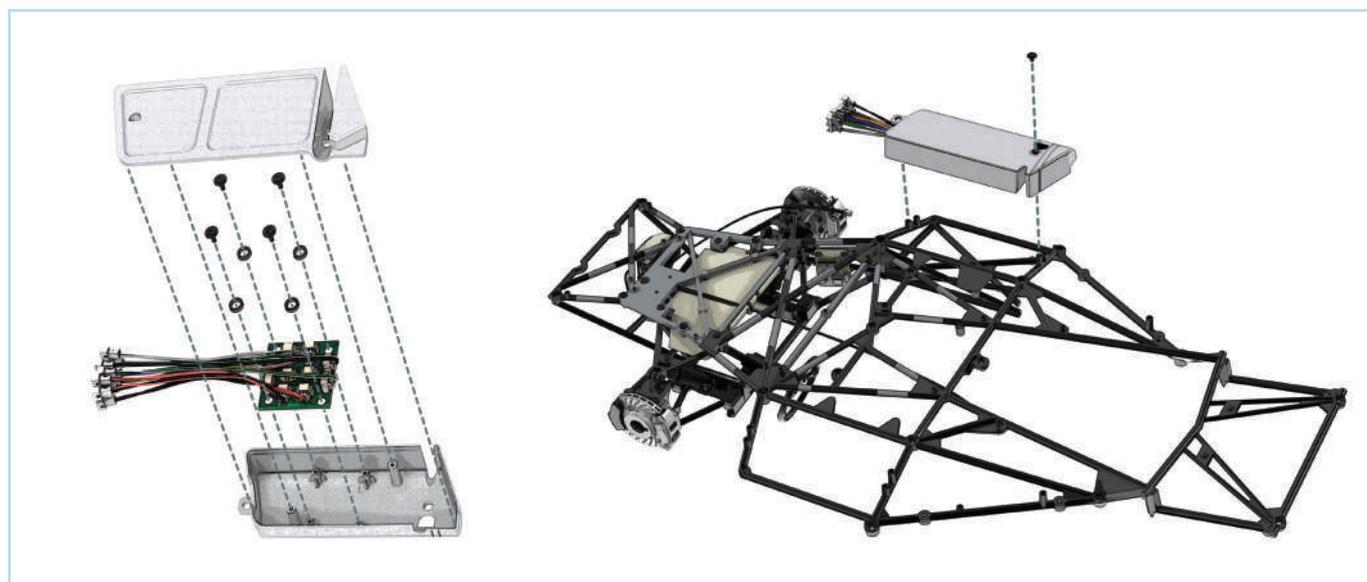
32C Bocchettone di rifornimento

32D Scheda elettronica con cavi

32E Rondella (x4)



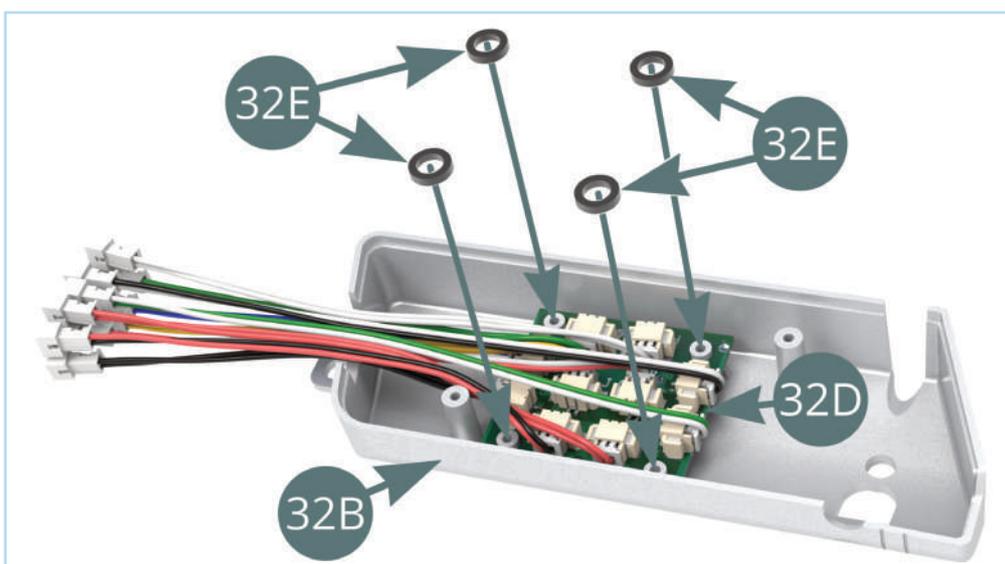
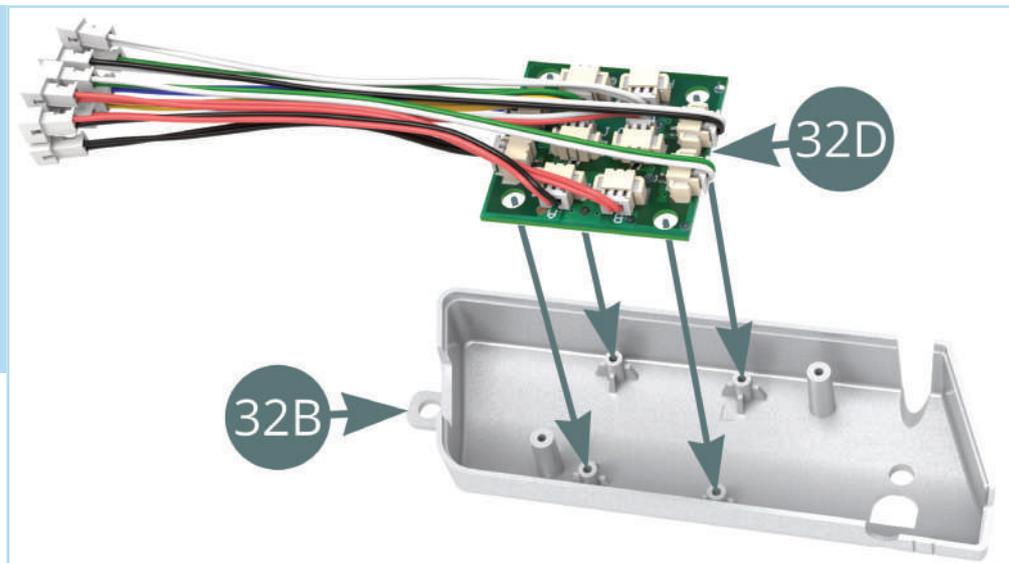
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 32: FISSAGGIO DEL SERBATOIO SINISTRO CON LA SCHEDA ELETTRONICA

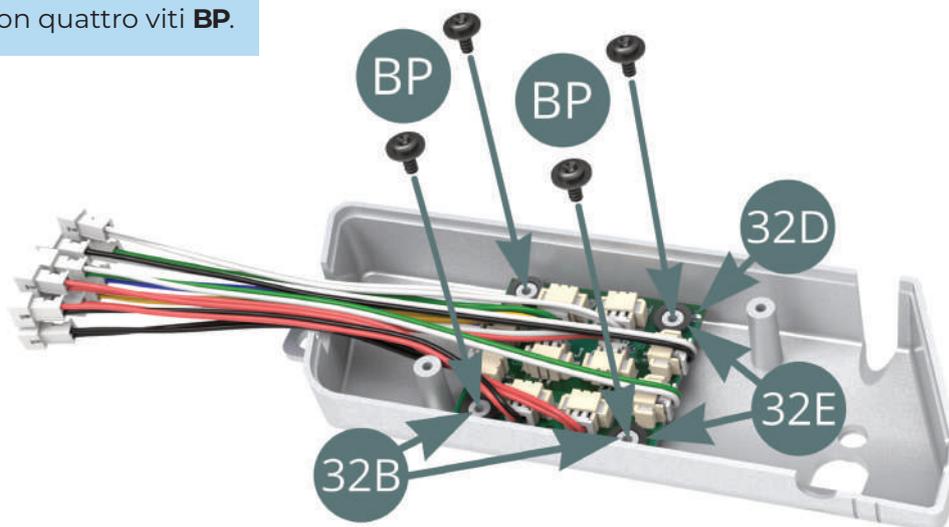
STEP 1

Inserisci la **scheda elettronica (32D)** nel **fondo del serbatoio sinistro (32B)** come illustrato. Premi la scheda in posizione inserendo i quattro fori ai bordi sulle quattro colonnine del fondo del serbatoio.



Posiziona una **rondella (32E)** su ciascuna delle colonnine sporgenti.

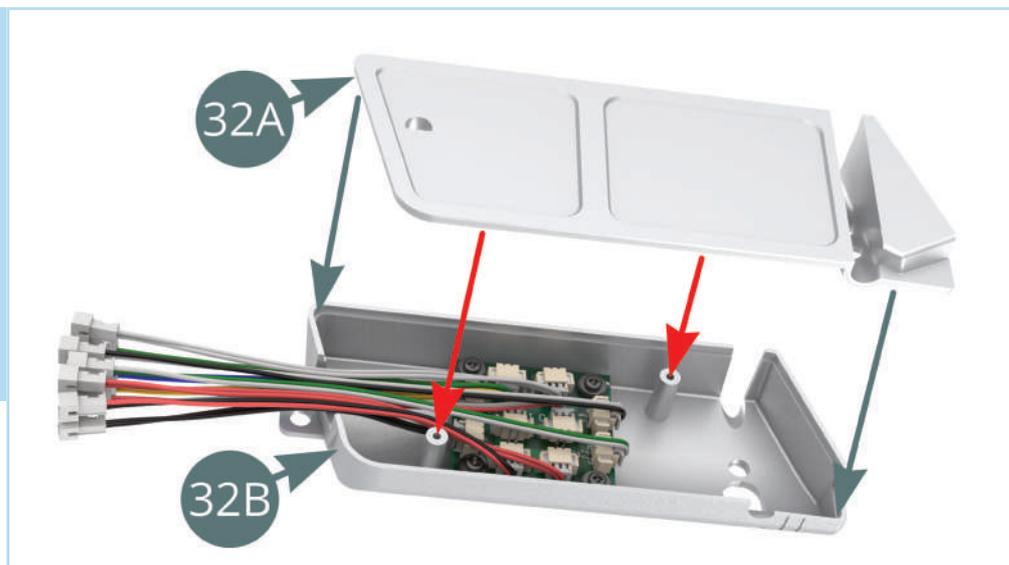
Fissa la scheda con quattro viti **BP**.



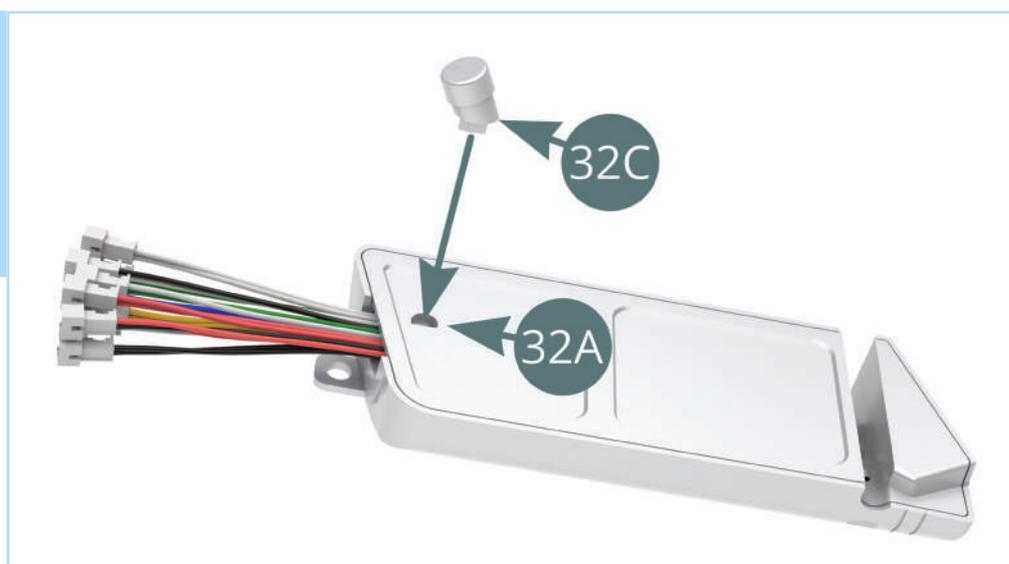
FASE 32: FISSAGGIO DEL SERBATOIO SINISTRO CON LA SCHEDA ELETTRONICA

STEP 2

Monta la **parte superiore del serbatoio sinistro (32A)** sul **fondo del serbatoio sinistro (32B)**, spingendo saldamente in posizione i collegamenti evidenziati dalle frecce rosse.

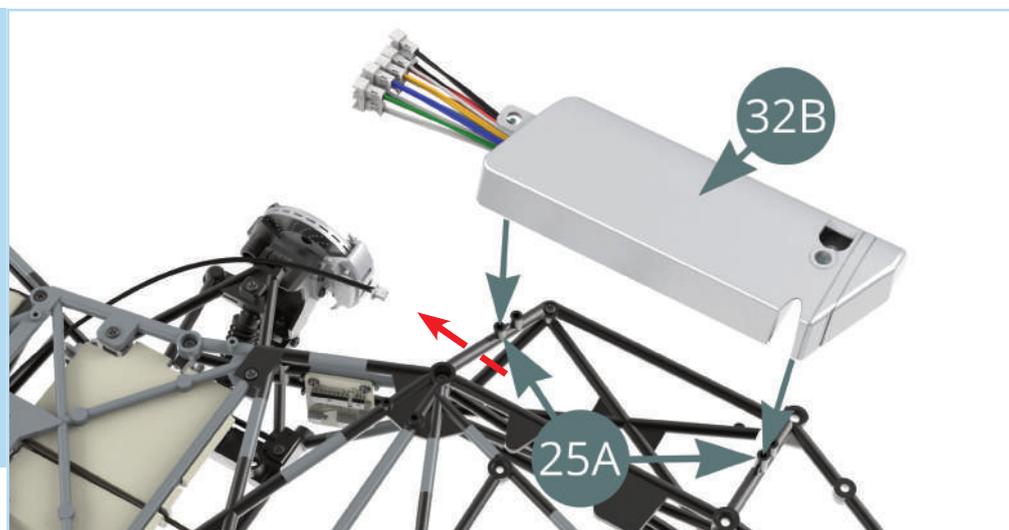


Inserisci la base del **bocchettone di rifornimento (32C)** nel foro corrispondente della metà superiore del serbatoio del carburante.



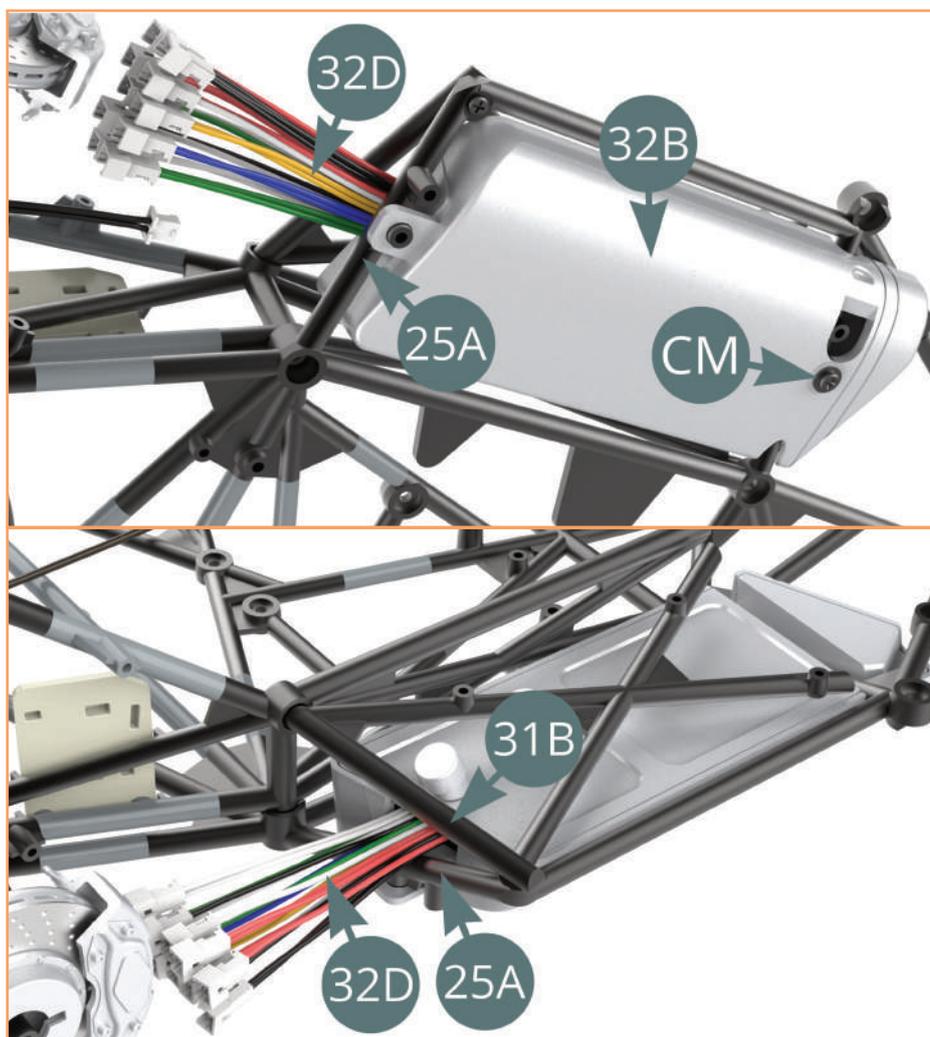
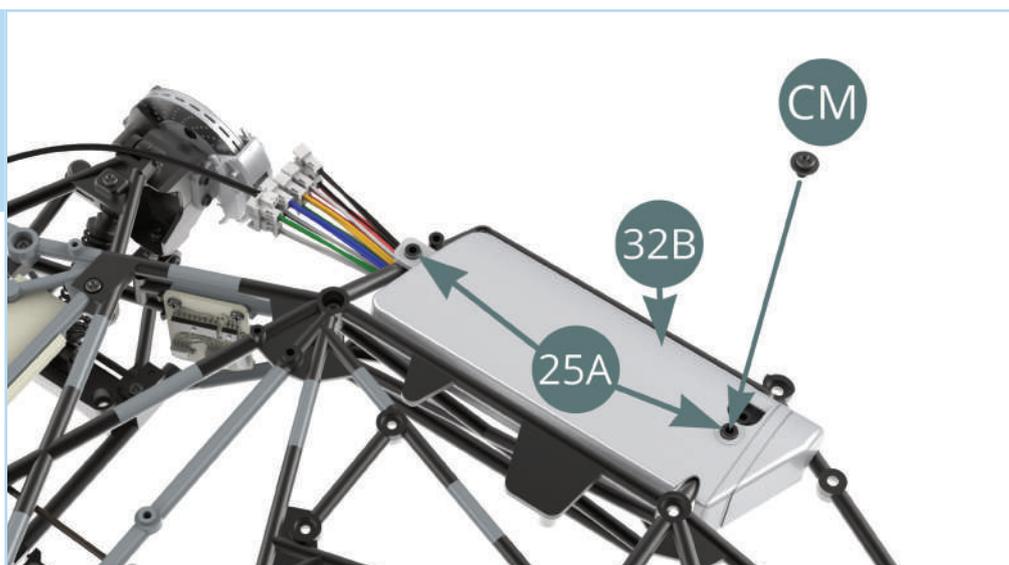
STEP 3

Prendi il telaio e capovolgilo. Allinea il serbatoio del carburante sinistro e inseriscilo nelle colonnine del telaio come mostrato. I cavi devono essere infilati nella fessura tra il telaio e la struttura tubolare montata nella fase precedente (freccia rossa).



FASE 32: FISSAGGIO DEL SERBATOIO SINISTRO CON LA SCHEDA ELETTRONICA

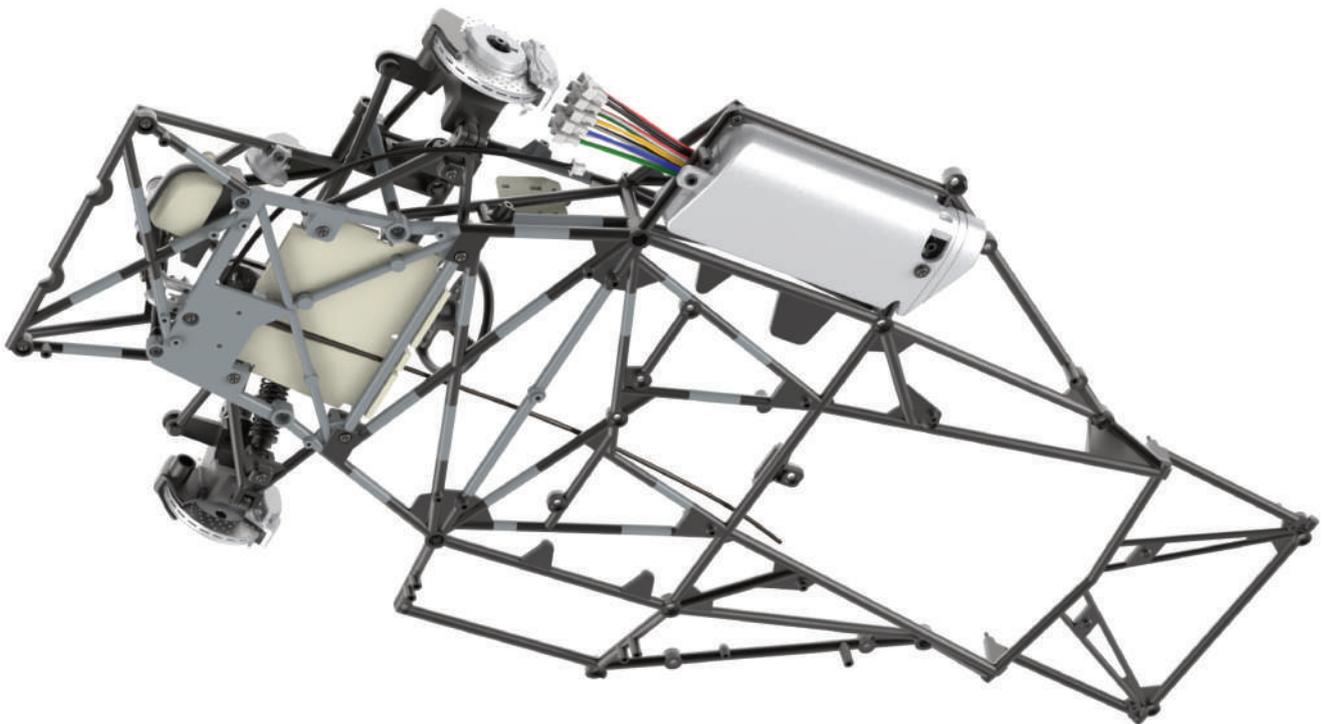
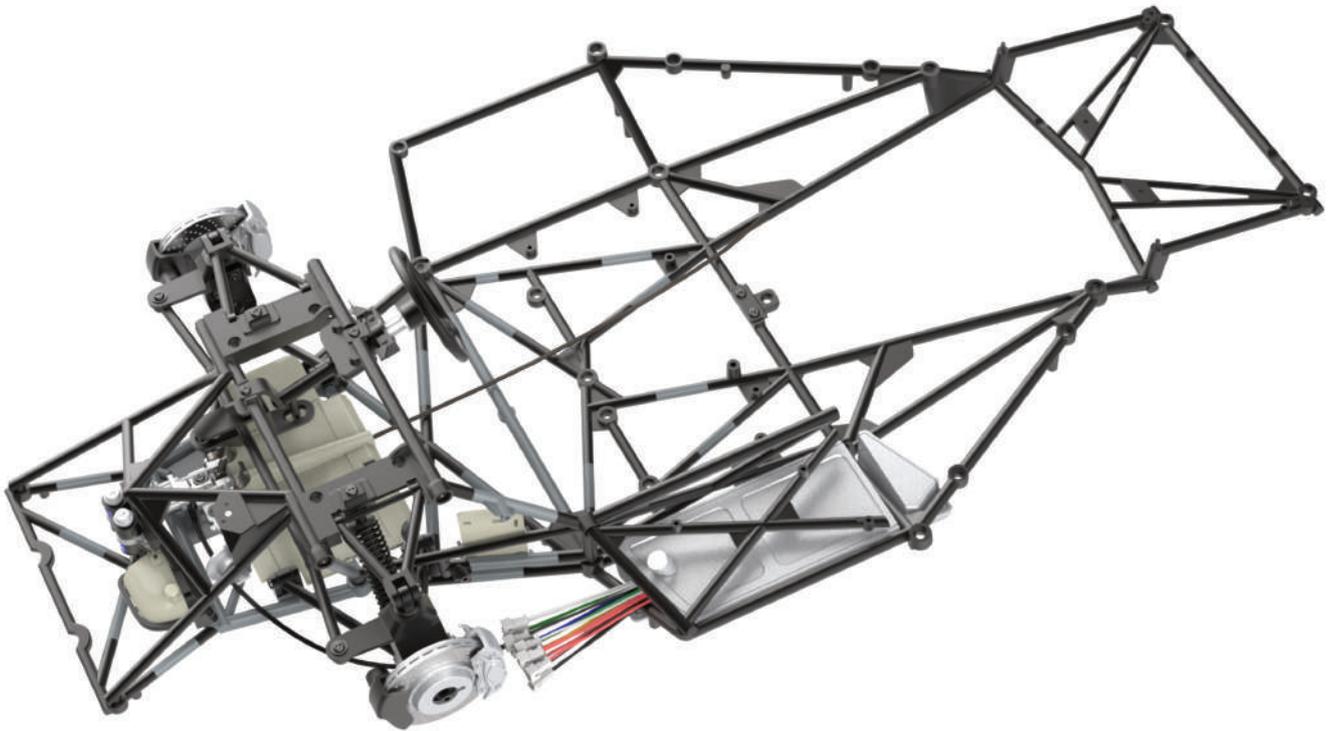
Stringi una vite **CM** nel foro del telaio visibile sul retro del serbatoio del carburante, come mostrato.



I cavi della scheda elettronica devono passare tra il **telaio (25A)** e il **telaio tubolare (31B)**.

FASE 32: FISSAGGIO DEL SERBATOIO SINISTRO CON LA SCHEDA ELETTRONICA

FASE COMPLETATA



FASE 32: FISSAGGIO DEL SERBATOIO DESTRO E DEI CAVI ELETTRICI

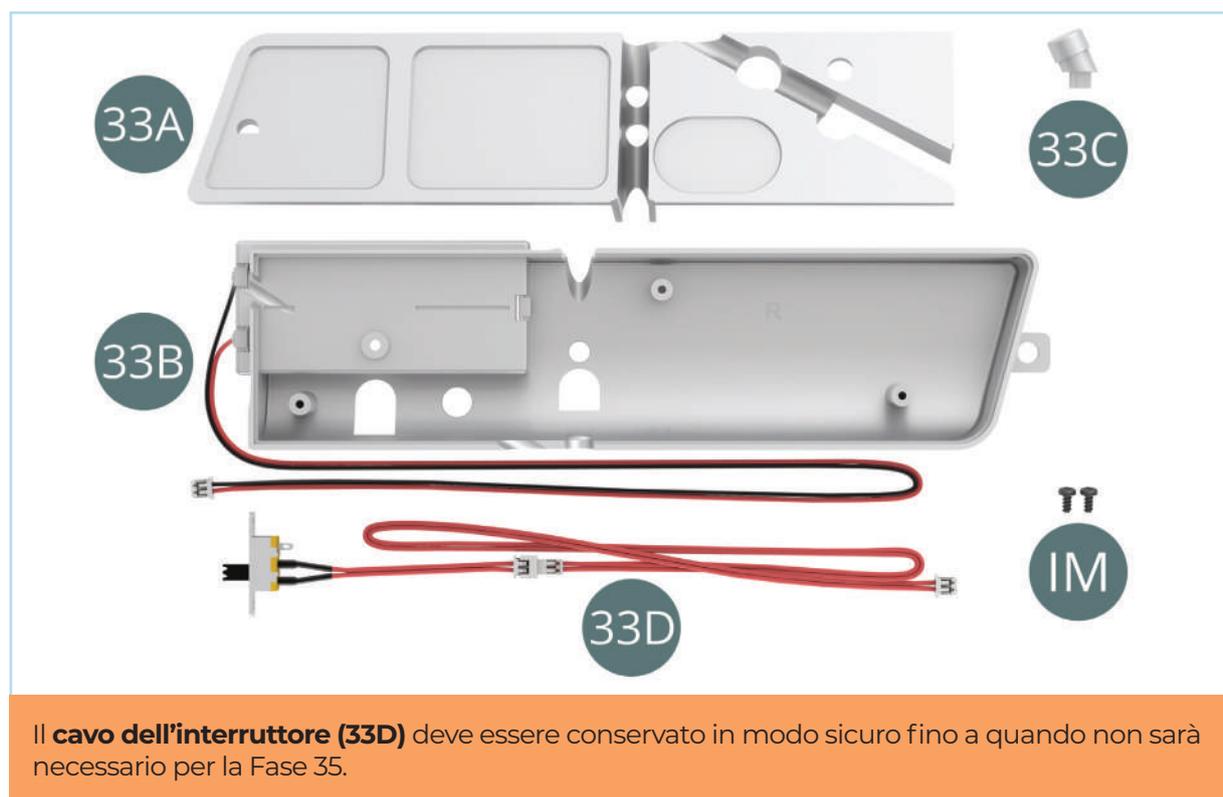
33A Serbatoio destro (metà superiore)

IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x2)

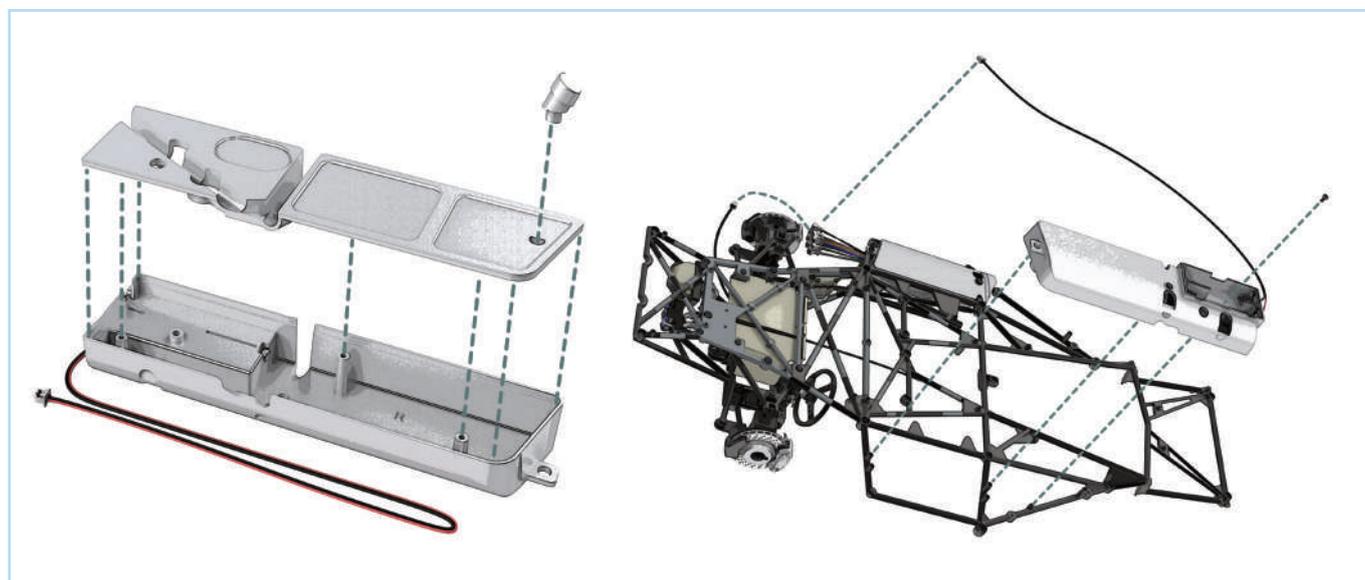
33B Fondo del serbatoio destro

33C Bocchettone di rifornimento

33D Cavo dell'interruttore (rosso-rosso)



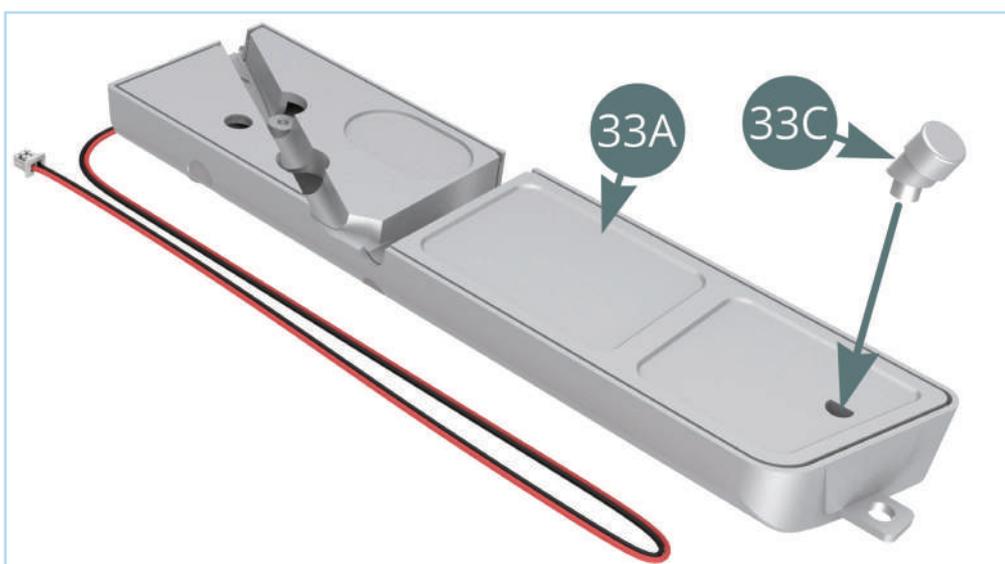
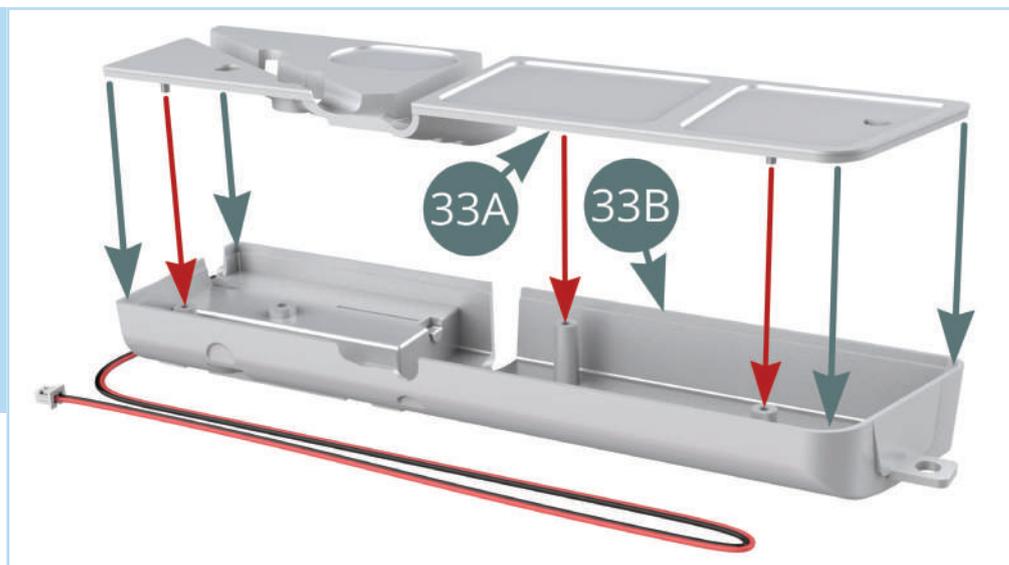
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 32: FISSAGGIO DEL SERBATOIO DESTRO E DEI CAVI ELETTRICI

STEP 1

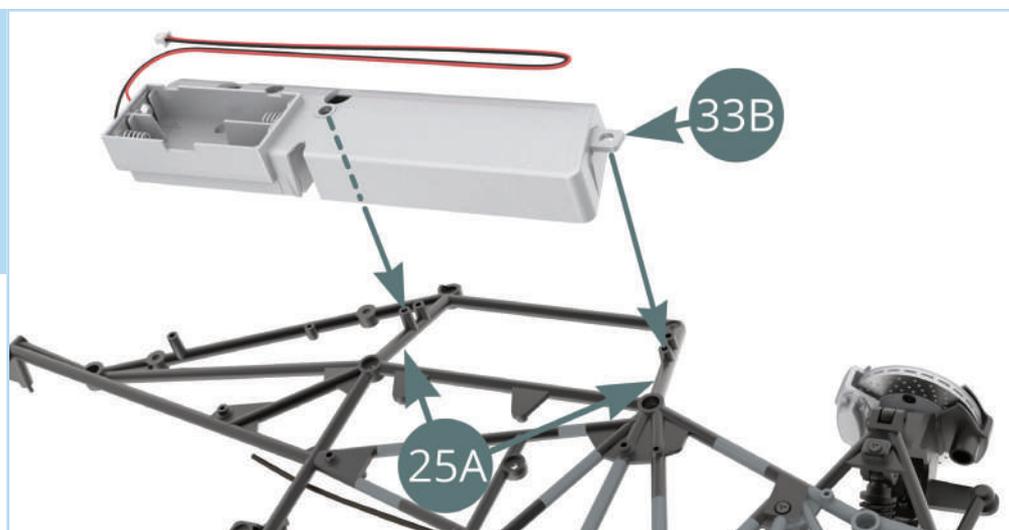
Allinea la **metà superiore del serbatoio del carburante destro (33A)** con il **fondo del serbatoio del carburante destro (33B)** come illustrato e spingila in posizione utilizzando i tre perni (freccie rosse).



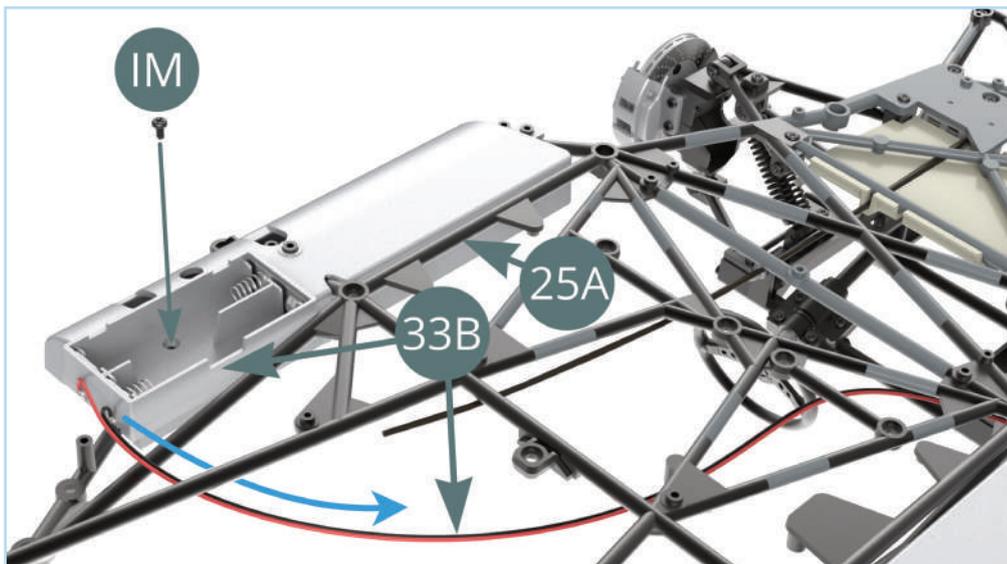
Inserisci il **bocchettone di rifornimento (33C)** nel foro a forma di D della parte superiore del serbatoio.

STEP 2

Prendi il telaio e capovolgilo. Allinea il serbatoio del carburante destro e accoppialo alle colonnine del telaio come illustrato.



FASE 32: FISSAGGIO DEL SERBATOIO DESTRO E DEI CAVI ELETTRICI

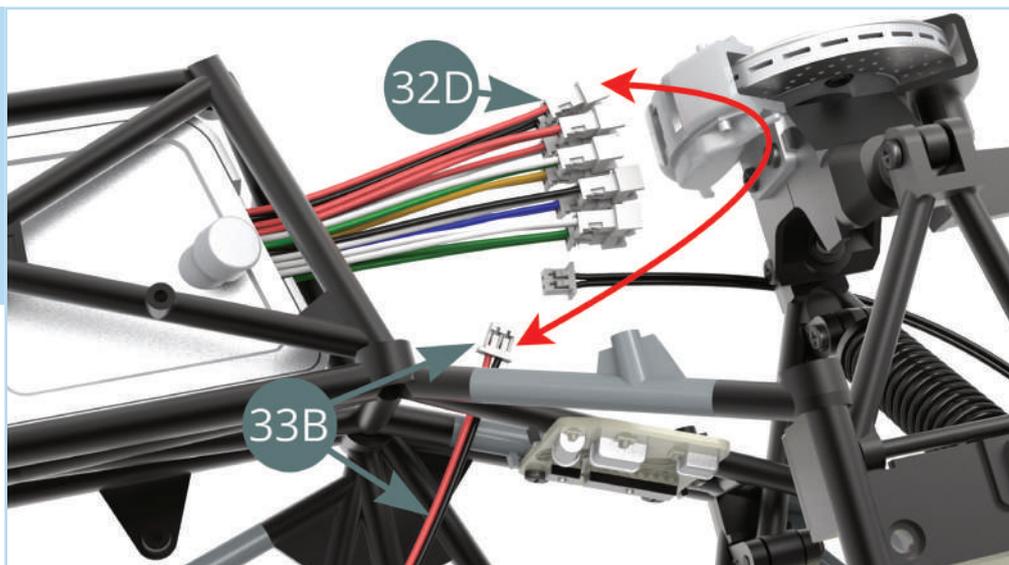


Fissa il serbatoio destro al telaio con una vite **IM**.

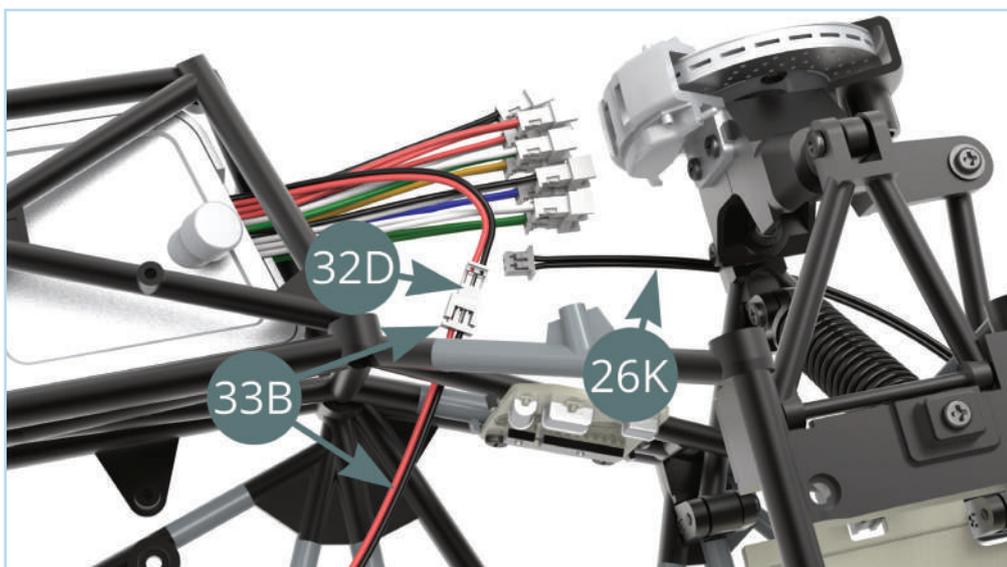
Fai passare il cavo rosso e nero dal serbatoio del carburante attraverso il telaio, come indicato dalla freccia blu.

STEP 3

Passa il cavo rosso e nero attraverso i telai tubolari e collegalo allo spinotto rosso e nero che sporge dal serbatoio del carburante sinistro (freccia rossa).



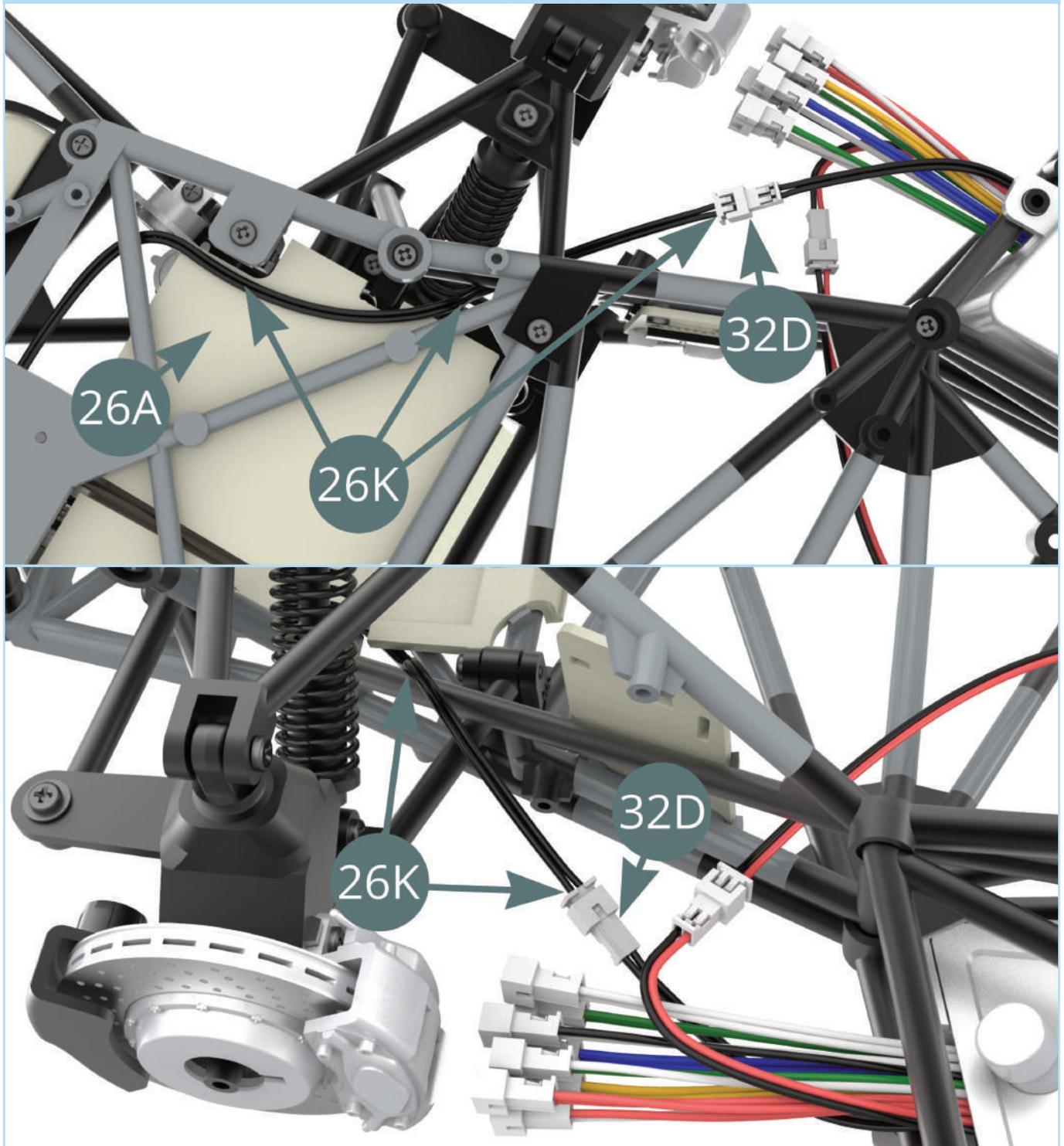
I cavi del serbatoio sinistro (**32D**) e del serbatoio destro (**33B**) sono ora collegati. Individua il **cavo dell'interruttore delle luci dei freni (26K)** per la fase successiva.



FASE 32: FISSAGGIO DEL SERBATOIO DESTRO E DEI CAVI ELETTRICI

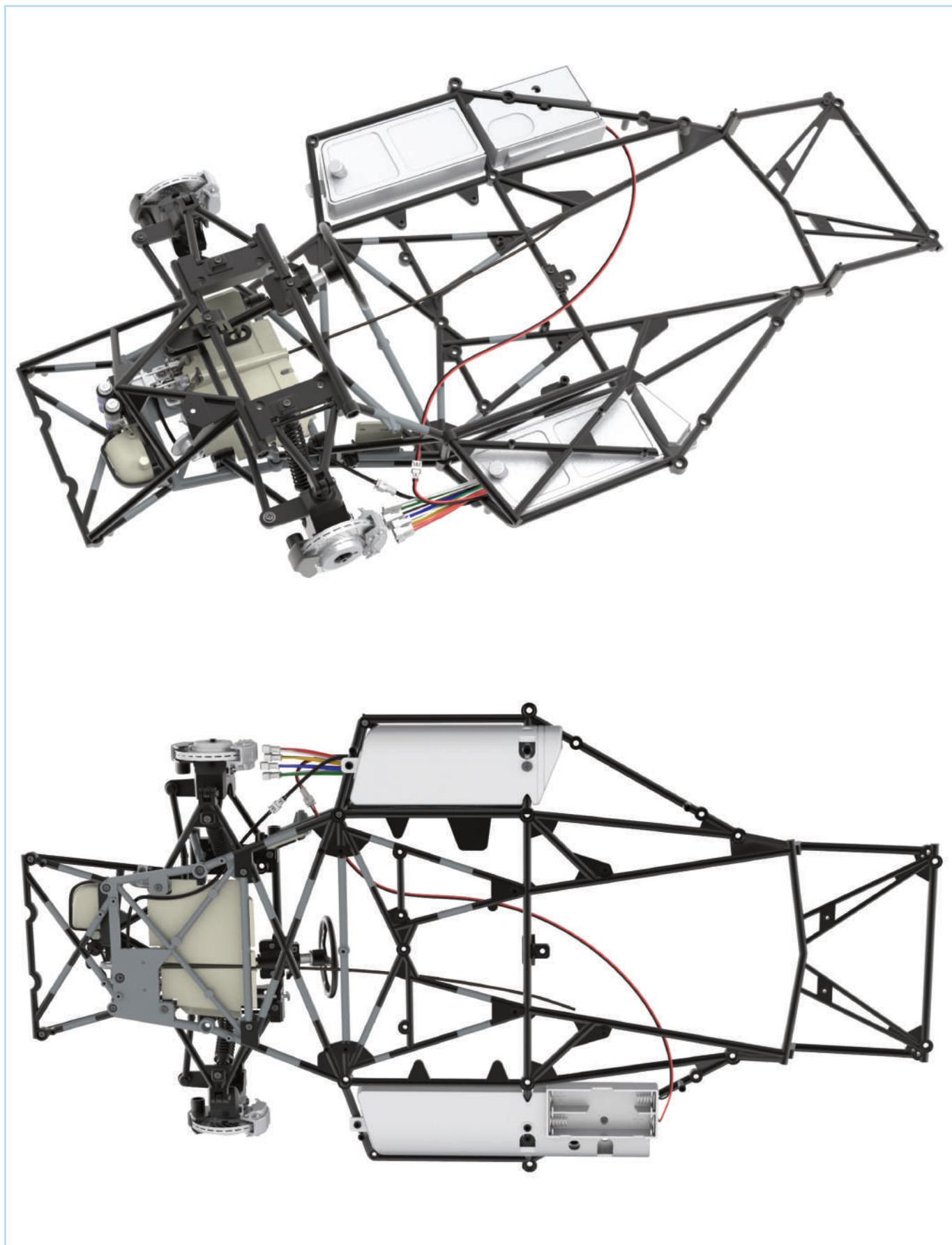
STEP 4

Fai passare il **cavo nero dell'interruttore delle luci dei freni (26K)** lungo il **poggiapiedi (26A)** e attraverso il telaio tubolare come mostrato. Collegalo allo spinotto nero che sporge dal serbatoio del carburante sinistro.



FASE 32: FISSAGGIO DEL SERBATOIO DESTRO E DEI CAVI ELETTRICI

FASE COMPLETATA



FASE 34: AGGIUNTA DEL TELAIO TUBOLARE DESTRO DELL'ABITACOLO AL TELAIO AL TELAIO

34A Telaio tubolare (grande)

34B Telaio tubolare (piccolo)

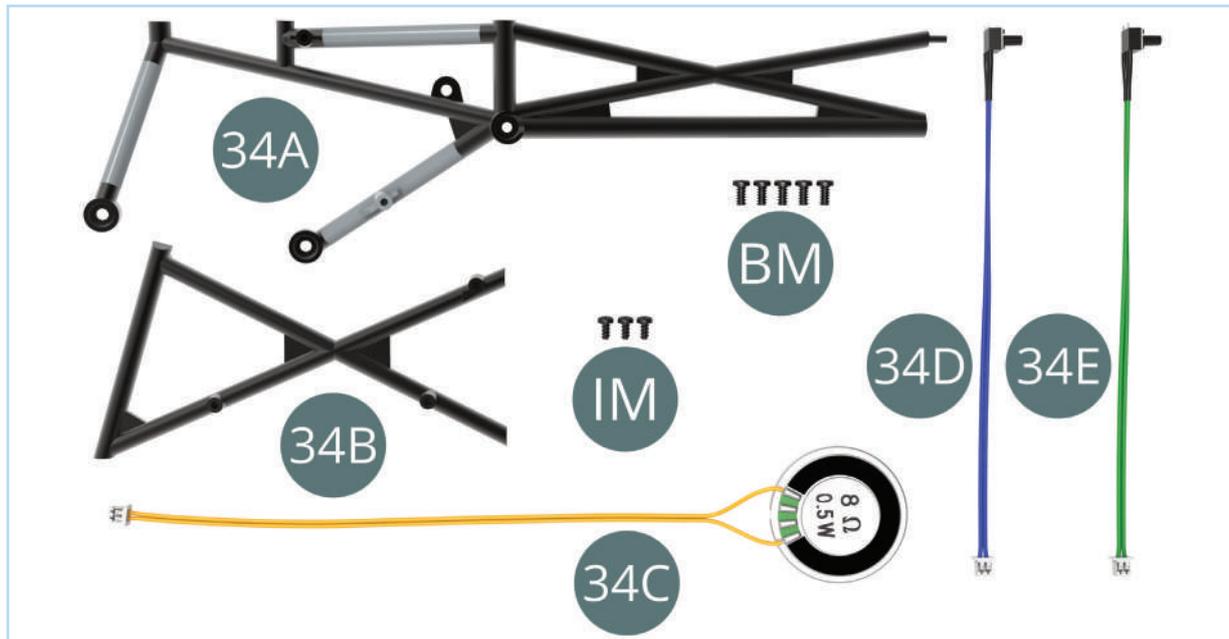
34C Altoparlante (cavo giallo)

34D Cavo dell'interruttore suono motore (blu)

34E Cavo dell'interruttore clacson (verde)

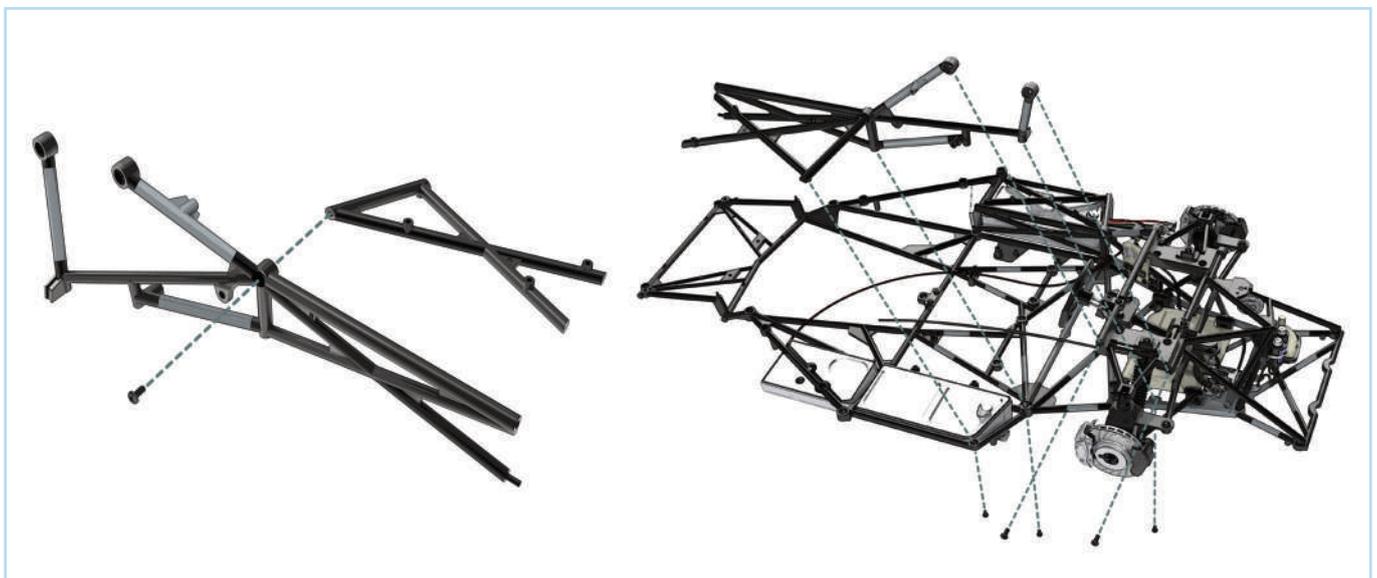
BM Vite 2,0 x 4 mm (x5)

IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x3)



L'altoparlante (34C), il cavo dell'interruttore del suono del motore (34D) e il cavo dell'interruttore del clacson (34E) possono essere riposti in modo sicuro fino a quando non saranno necessari per la Fase 35.

SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 34: AGGIUNTA DEL TELAIO TUBOLARE DESTRO DELL'ABITACOLO AL TELAIO AL TELAIO

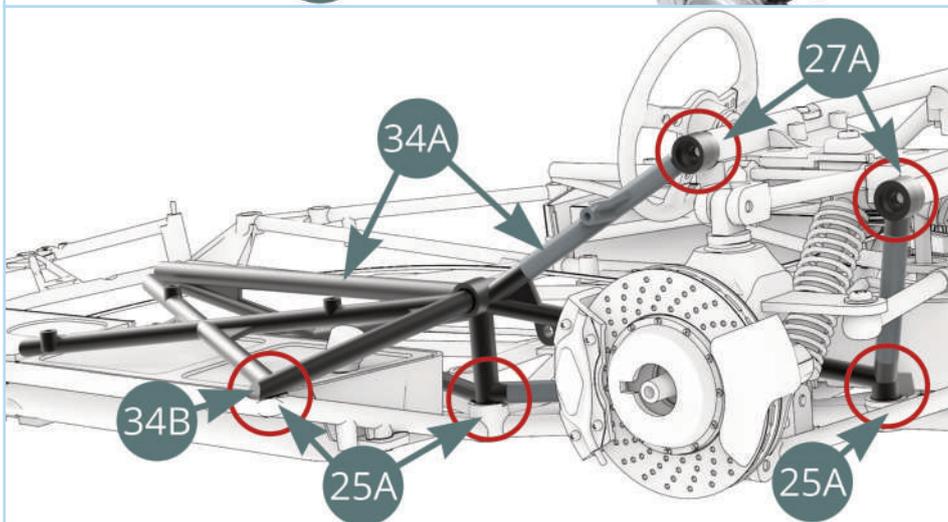
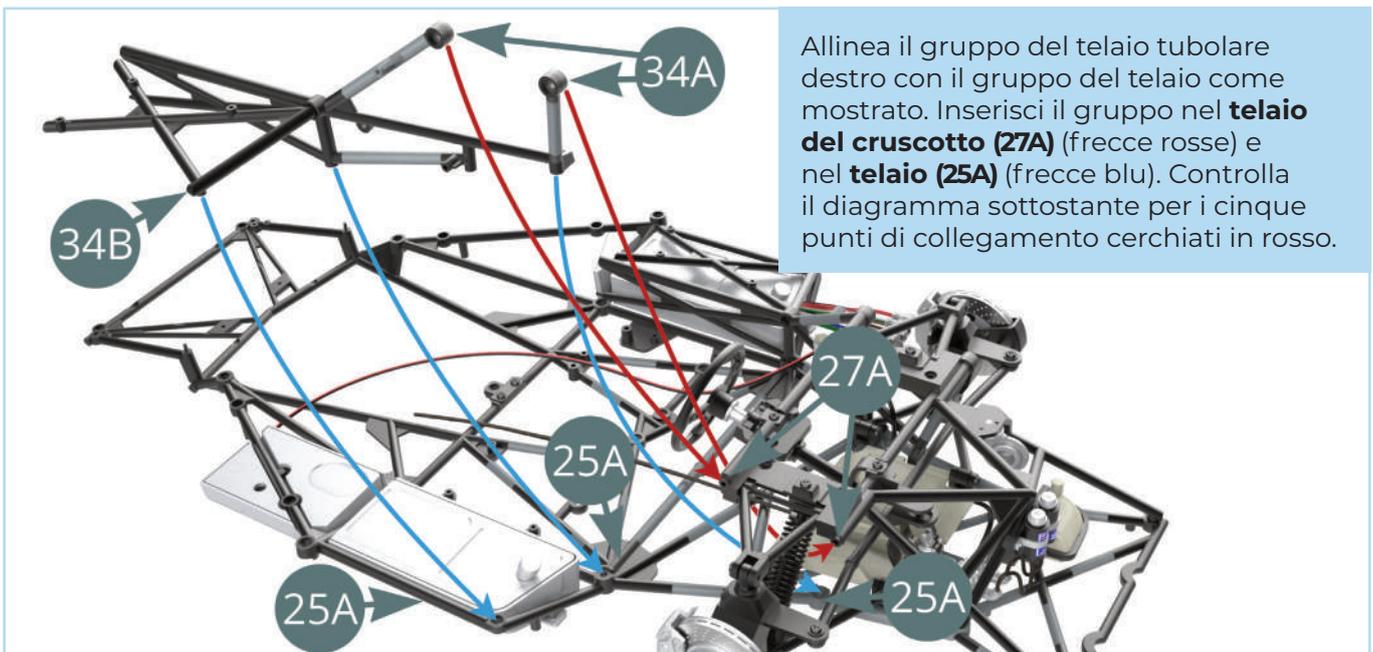
STEP 1

Allinea i **telai tubolari (34A e 34B)** l'uno all'altro come illustrato e uniscili. Fissali con una vite **IM**.



STEP 2

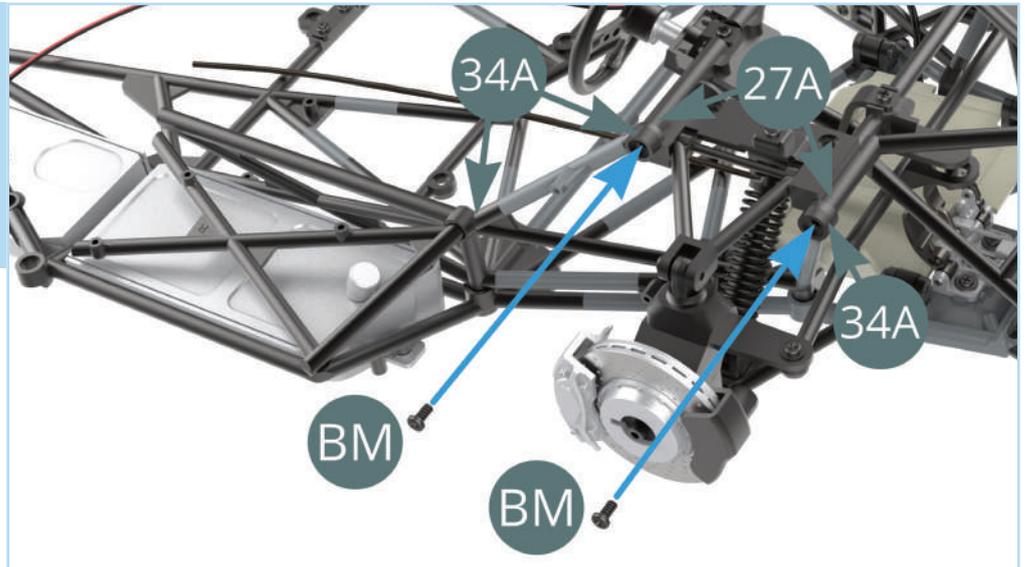
Allinea il gruppo del telaio tubolare destro con il gruppo del telaio come mostrato. Inserisci il gruppo nel **telaio del cruscotto (27A)** (frecche rosse) e nel **telaio (25A)** (frecche blu). Controlla il diagramma sottostante per i cinque punti di collegamento cerchiati in rosso.



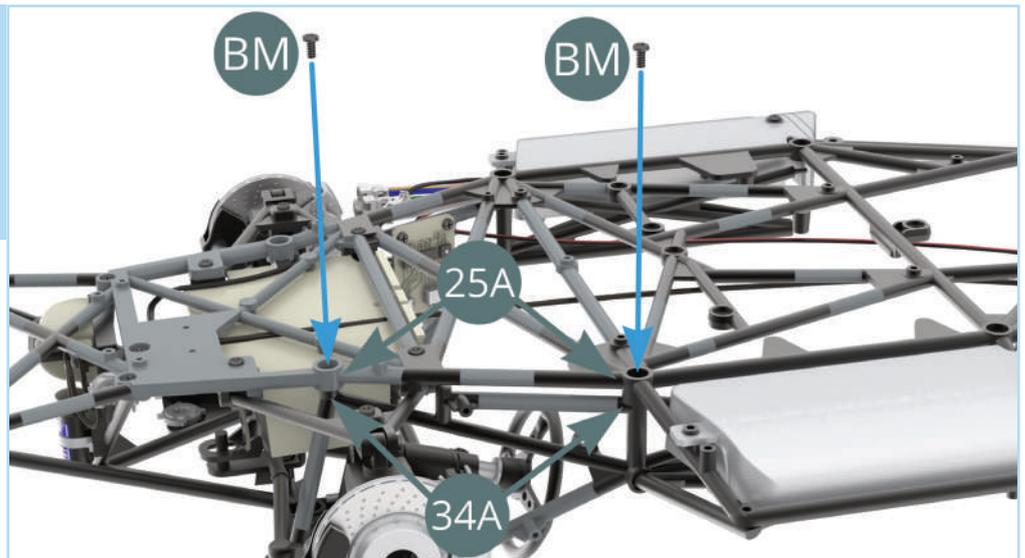
FASE 34: AGGIUNTA DEL TELAIO TUBOLARE DESTRO DELL'ABITACOLO AL TELAIO AL TELAIO

STEP 3

Per fissare il telaio tubolare in posizione, inizia a inserire due viti **BM** nei punti di connessione del telaio del cruscotto, come mostrato.



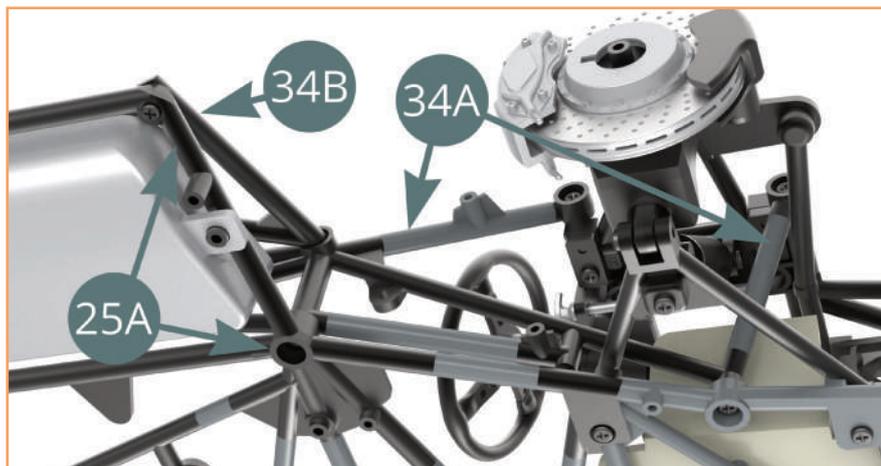
Capovolgi con attenzione il gruppo e utilizza altre due viti **BM** per fissare i punti di connessione alla base del telaio.



Utilizza una vite **IM** per fissare il punto di connessione situato accanto al serbatoio destro.

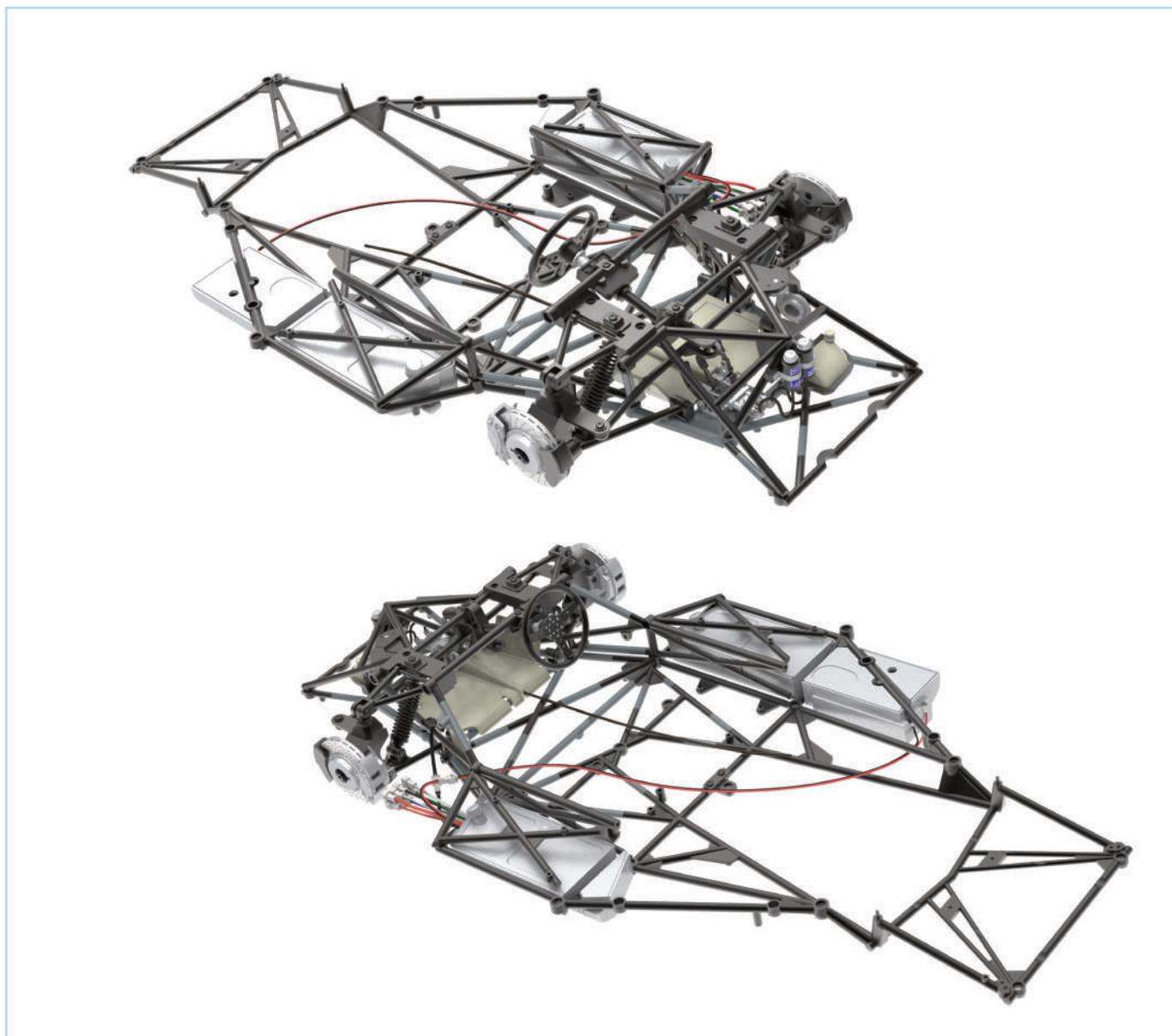


FASE 34: AGGIUNTA DEL TELAIO TUBOLARE DESTRO DELL'ABITACOLO AL TELAIO



Il telaio tubolare è stato fissato al telaio principale e al cruscotto.

FASE COMPLETATA



FASE 35: FISSAGGIO DEI PARAFANGHI E AGGIUNTA DEI CAVI ELETTRICI

35A Parafango sinistro

35B Parafango destro

35C Rondella

35D Tubo flessibile del freno sinistro

35E Tubo flessibile del freno destro

35F Cavo LED fari (bianco-verde)

35G Cavo LED luci posteriori (bianco-nero)

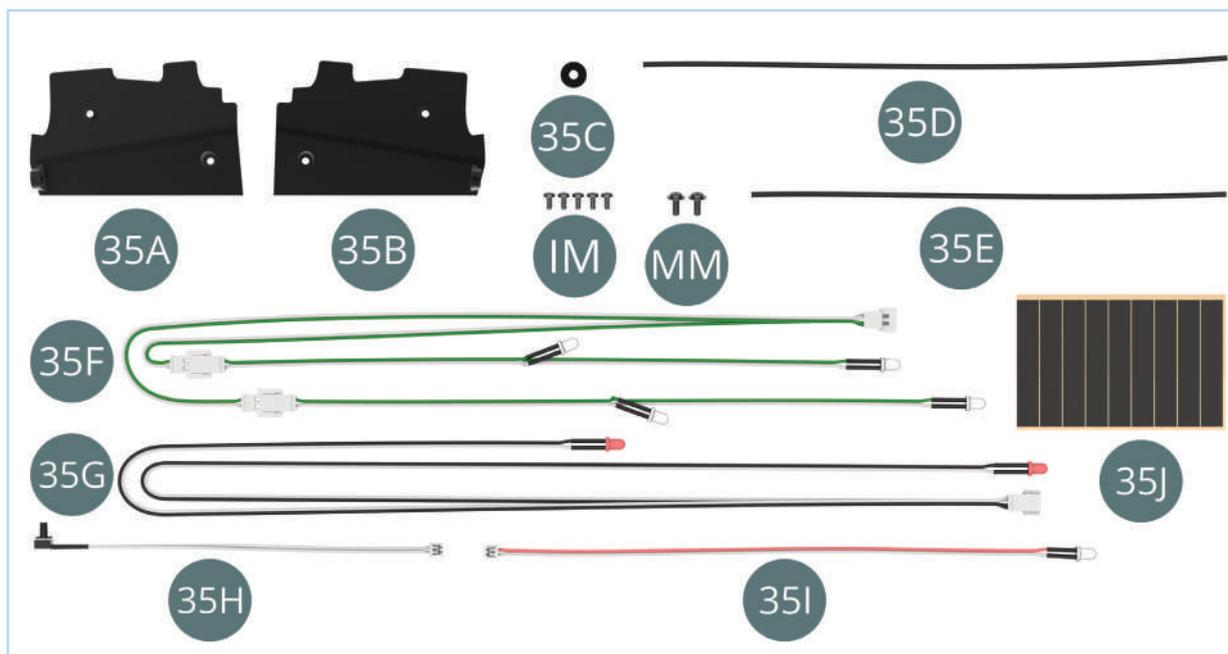
35H Cavo dell'interruttore luci (bianco)

35I Cavo LED retroilluminazione cruscotto (rosso-bianco)

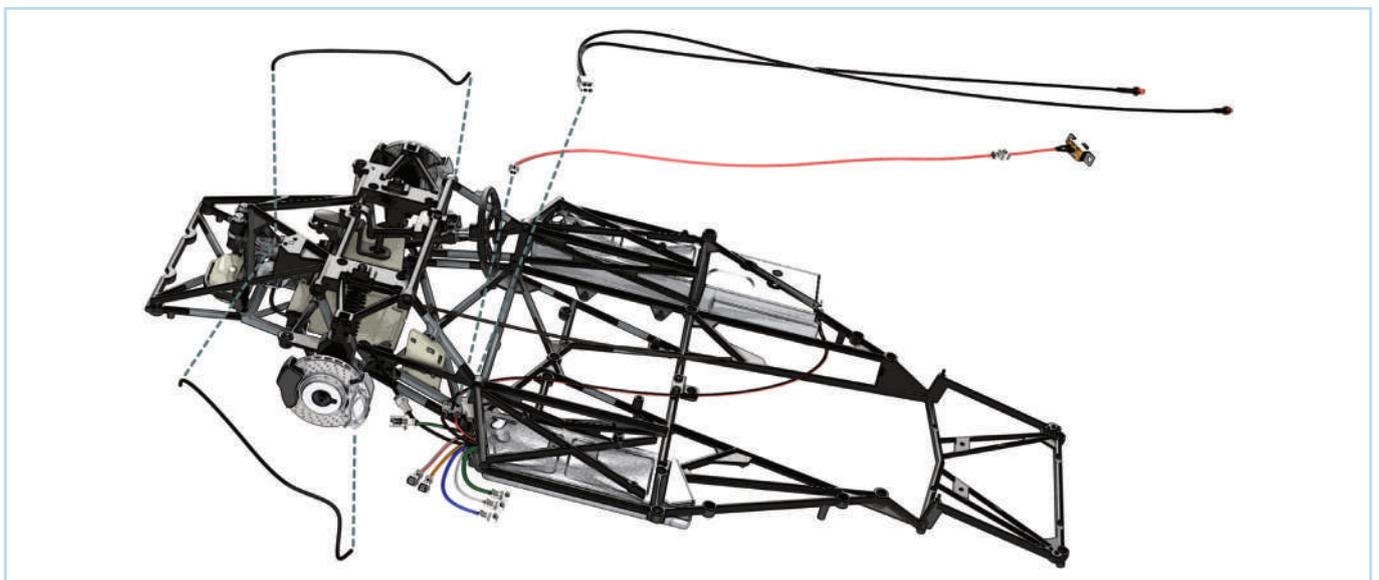
35J Striscia di nastro adesivo (x6)

IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x5)

MM Vite 2,0 x 4 x 5 mm (x2)

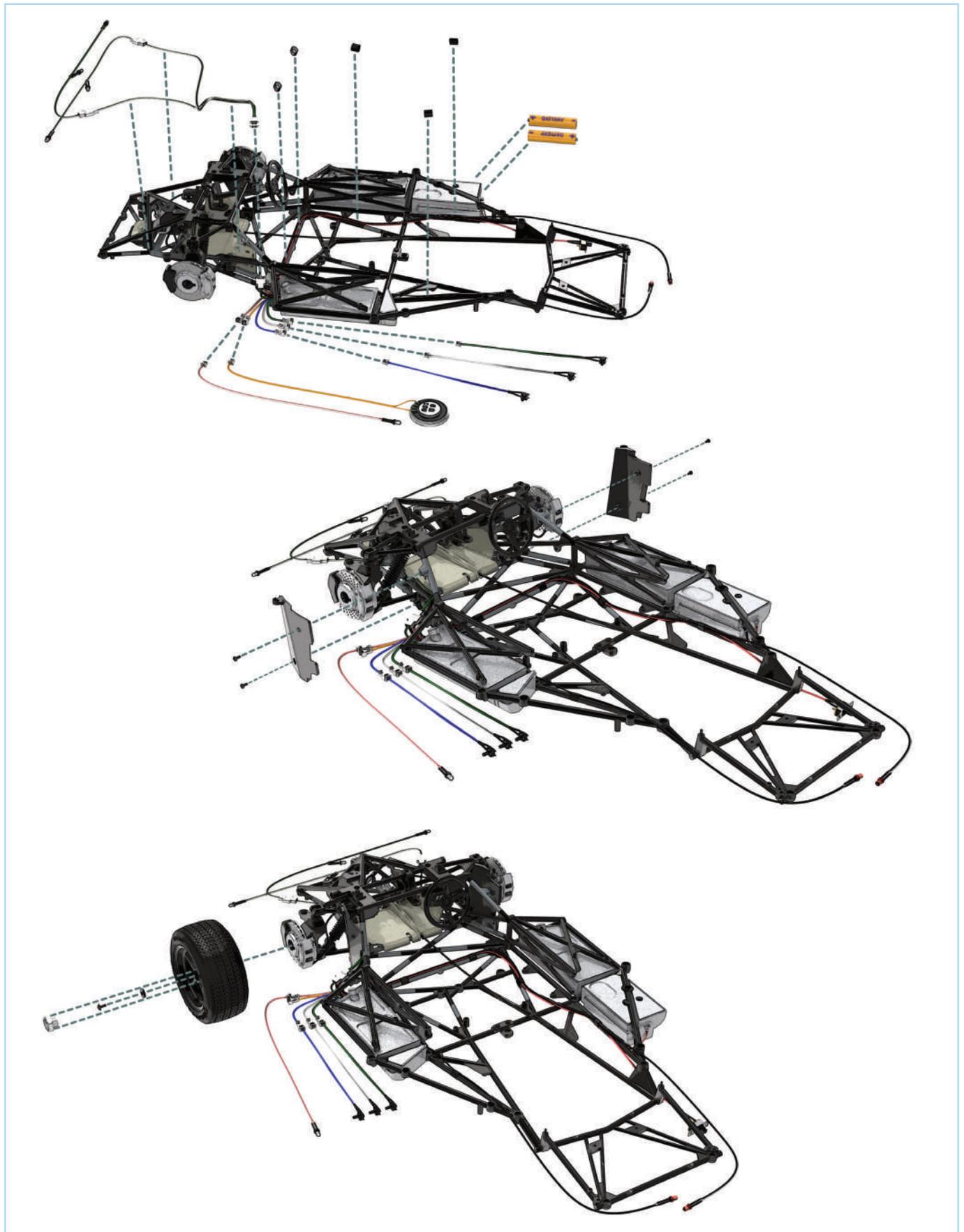


SCHEMA DI MONTAGGIO



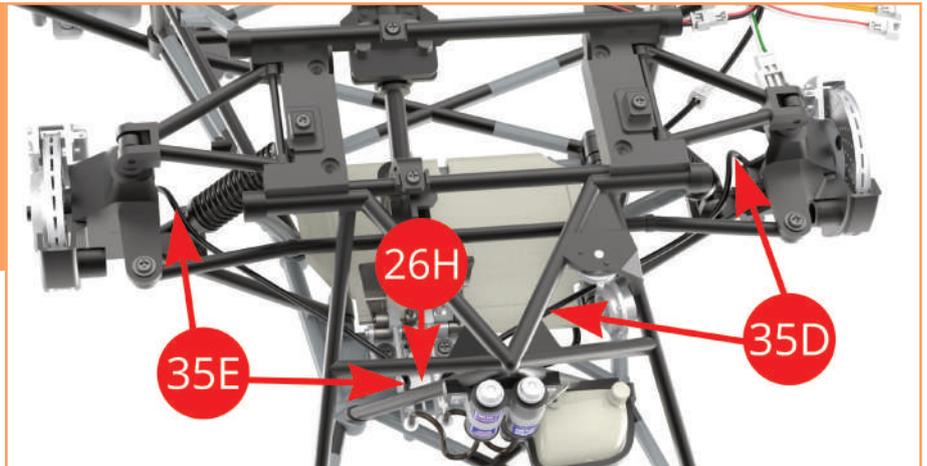
FASE 35: FISSAGGIO DEI PARAFANGHI E AGGIUNTA DEI CAVI ELETTRICI

SCHEMA DI MONTAGGIO

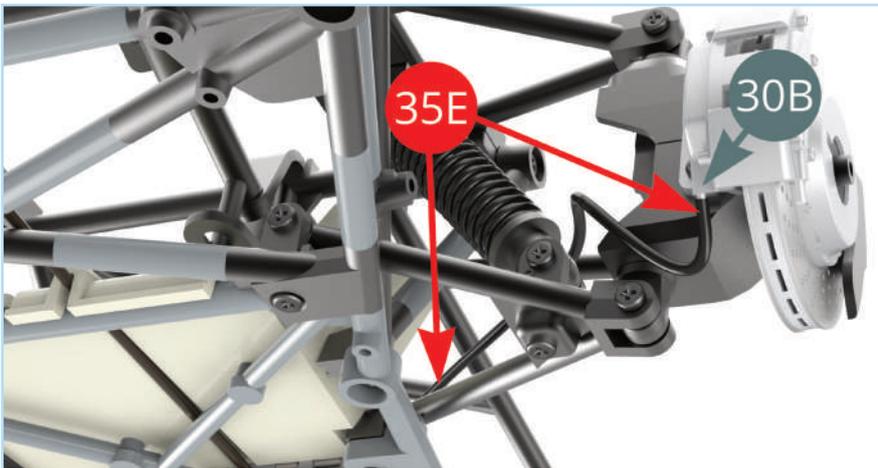


FASE 35: FISSAGGIO DEI PARAFANGHI E AGGIUNTA DEI CAVI ELETTRICI

I **tubi flessibili del freno sinistro (35D)** e **destro (35E)** saranno installati nei primi due Step di questa fase. L'immagine mostra i tubi già installati e può essere utilizzata come riferimento.



STEP 1



Prendi il **tubo del freno destro più corto (35E)** e inseriscine un'estremità nel piccolo perno situato sotto il **coperchio del pistone del freno destro (30B)**. Fai passare l'altra estremità intorno all'ammortizzatore.

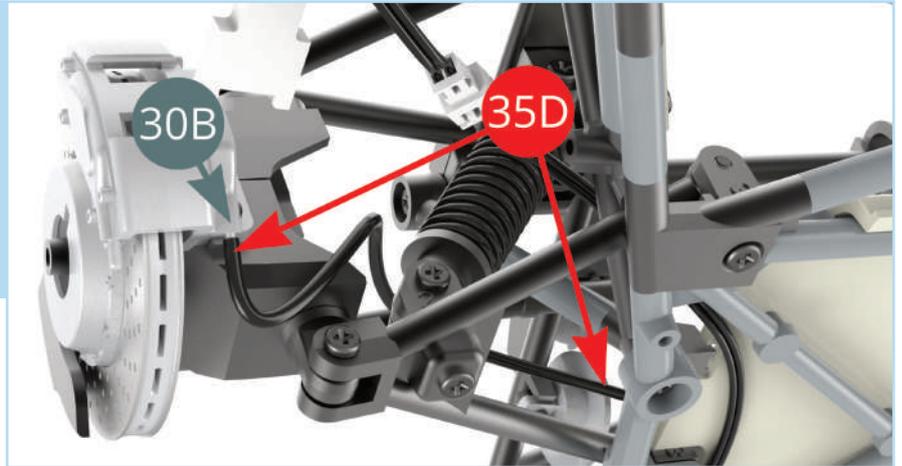


Porta l'altra estremità verso il **cilindro maestro (26H)** e fissala al perno più vicino del cilindro come mostrato.

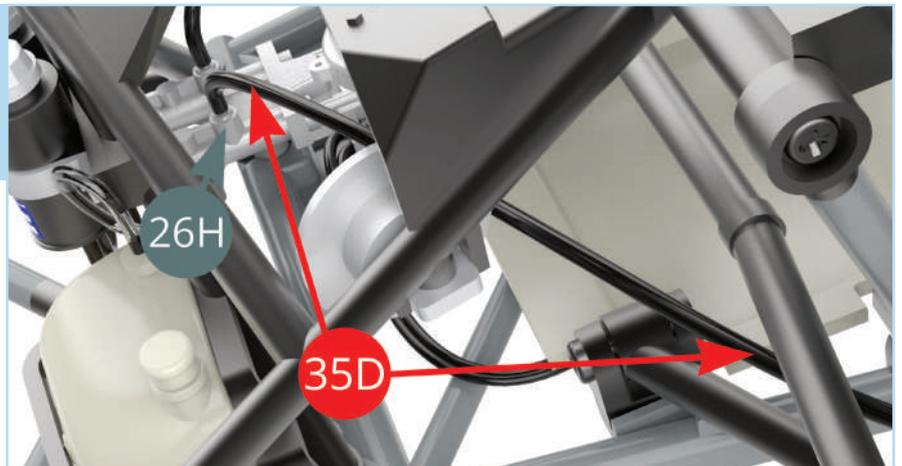
FASE 35: FISSAGGIO DEI PARAFANGHI E AGGIUNTA DEI CAVI ELETTRICI

STEP 2

Inserisci ora un'estremità del **tubo flessibile del freno sinistro (35D)** sul piccolo perno situato sotto il **coperchio del pistone del freno sinistro (30B)**. Fai passare l'altra estremità intorno all'ammortizzatore come mostrato.



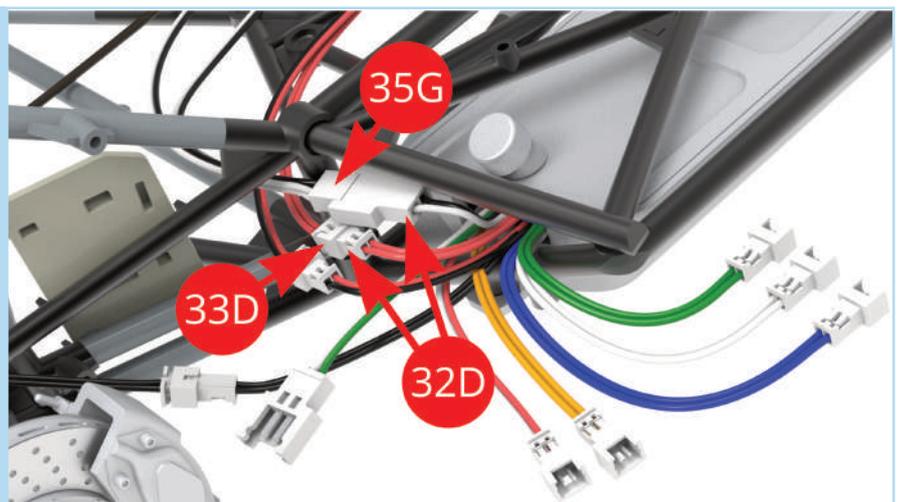
Porta l'altra estremità verso il **cilindro maestro (26H)** e fissala al perno libero del cilindro come mostrato.



STEP 3

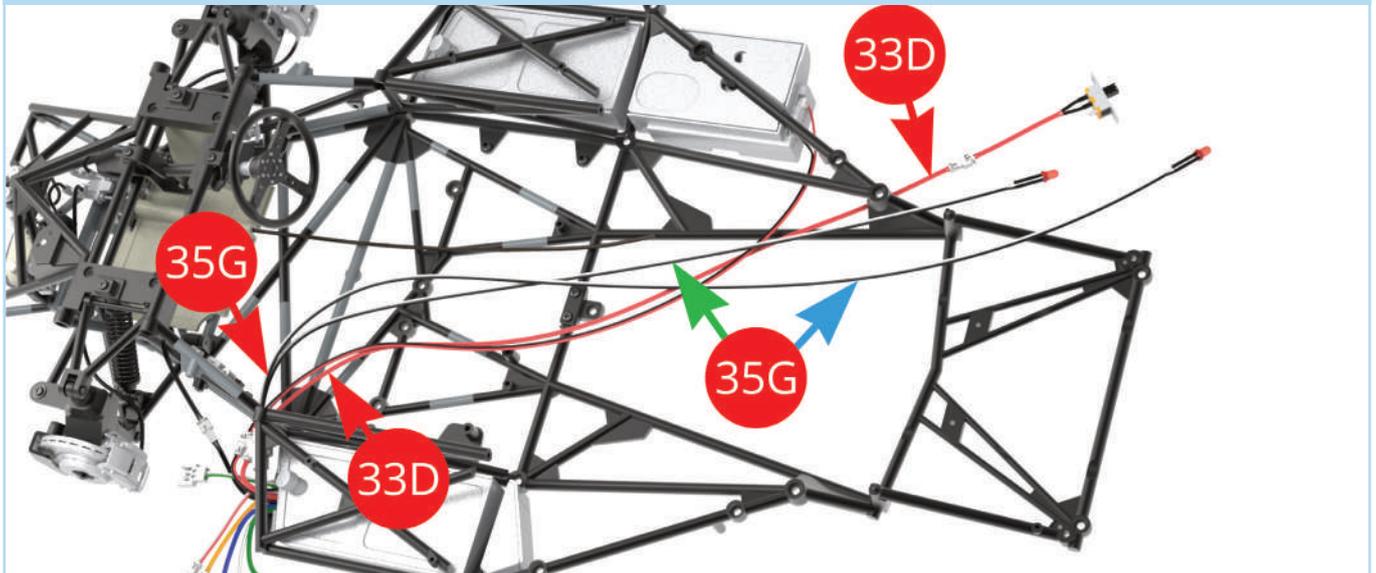
Passando al serbatoio del carburante sinistro, individua lo spinotto bianco e nero e lo spinotto rosso che sporgono dalla **scheda elettronica (32D)** all'interno del serbatoio.

Recupera il **cavo dell'interruttore (rosso-rosso) (33D)** fornito con la Fase 33. Collegalo al cavo rosso-rosso della **scheda (32D)** con lo spinotto corrispondente. Quindi collega il **cavo LED della luce posteriore (bianco-nero) (35G)** allo spinotto bianco-nero.

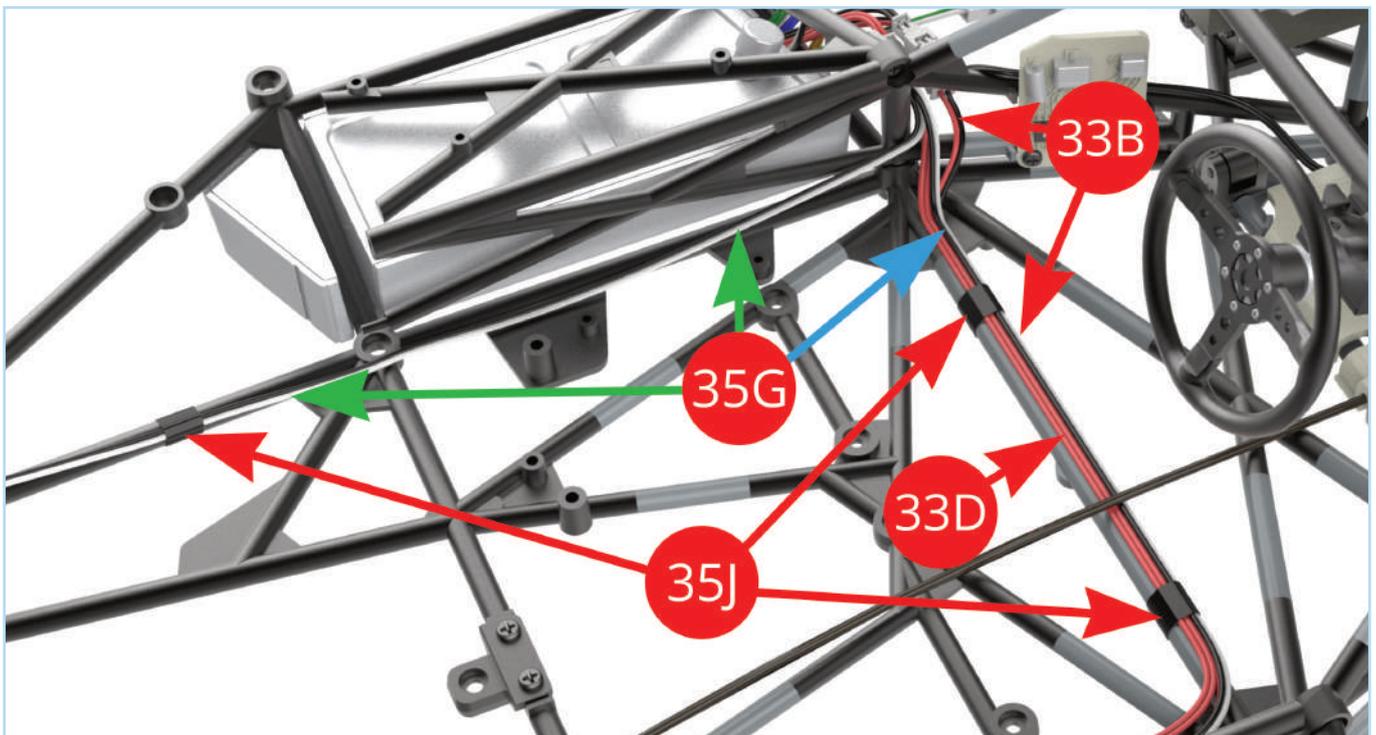


FASE 35: FISSAGGIO DEI PARAFANGHI E AGGIUNTA DEI CAVI ELETTRICI

Disponi l'estremità con il LED di ciascun cavo verso la parte posteriore del telaio, come illustrato. Individua il cavo più lungo (freccia blu) e il più corto (freccia verde) dei due **cavi LED delle luci posteriori (nero-bianco) (35G)**.



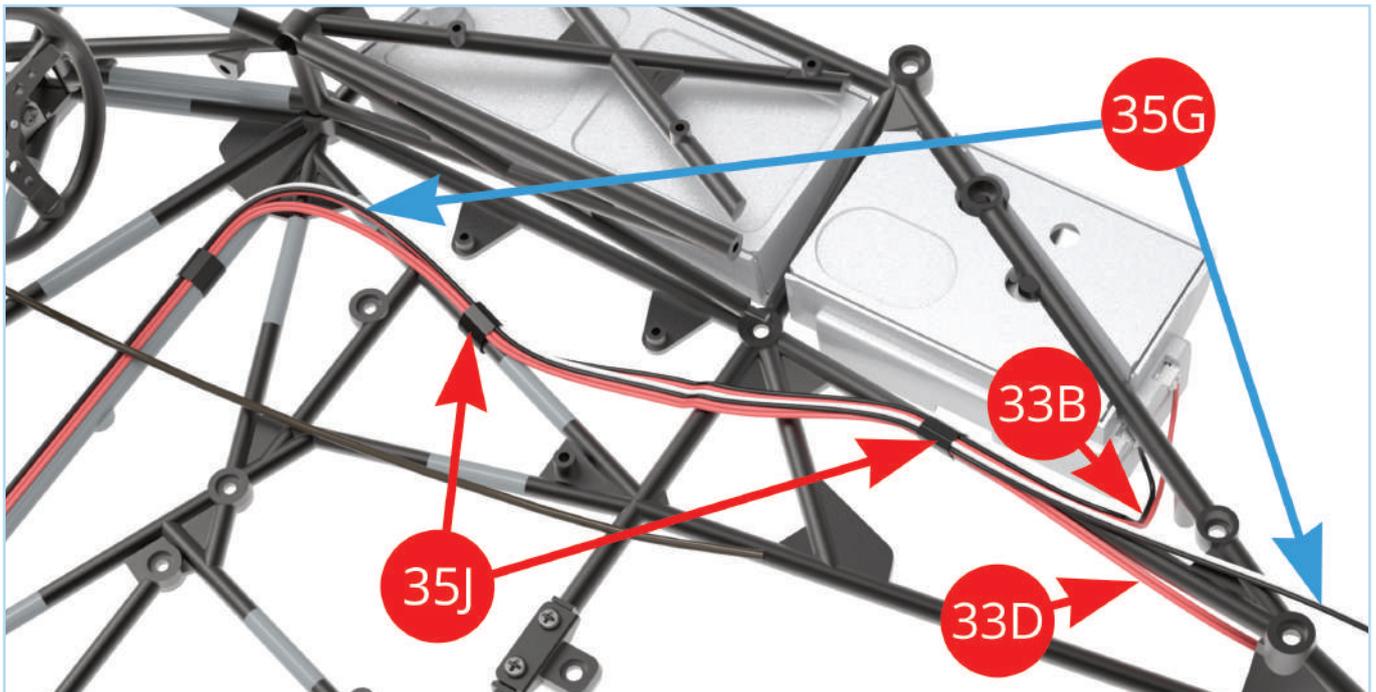
STEP 4



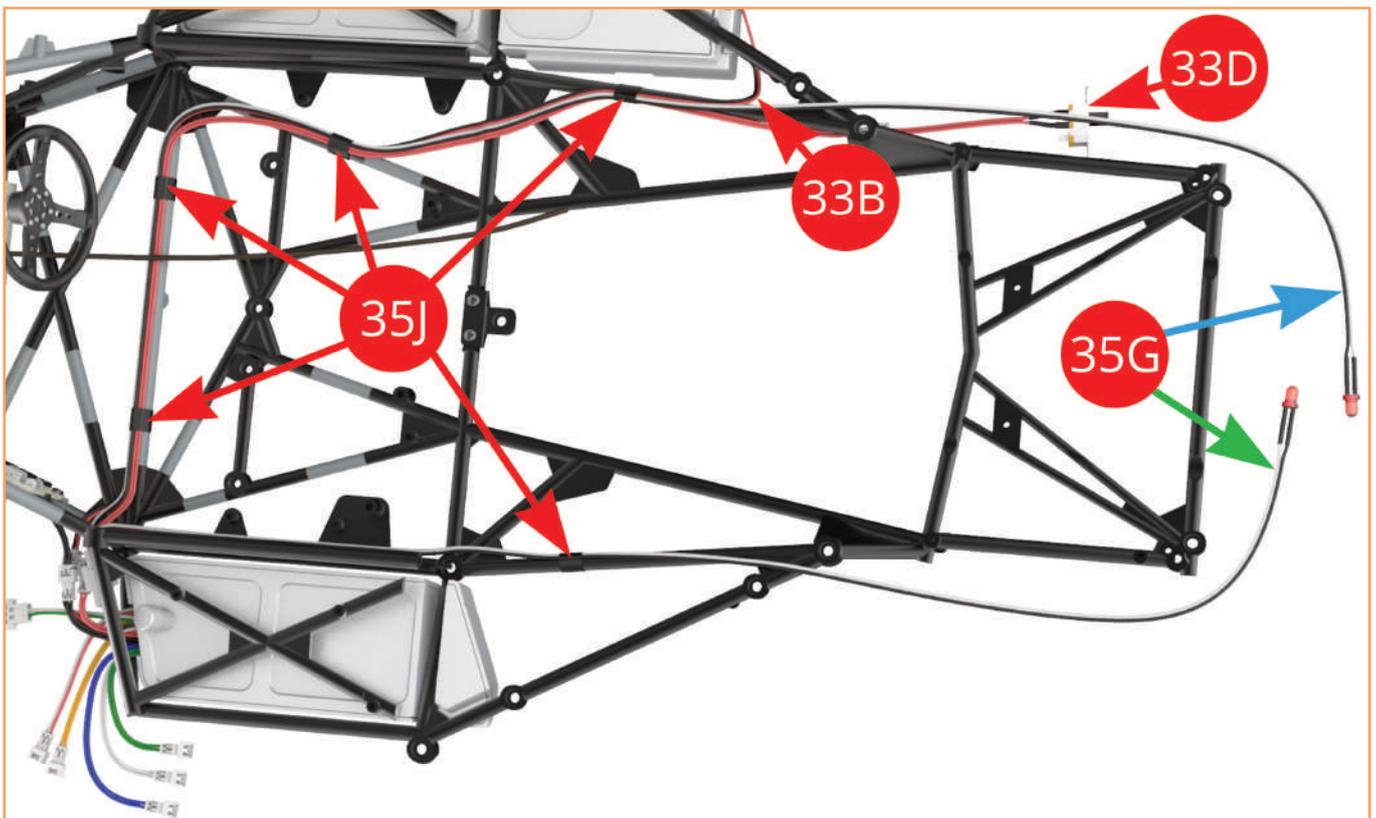
Disponi il **cavo del serbatoio destro (nero-rosso) (33B)**, il **cavo dell'interruttore (rosso-rosso) (33D)** e il **cavo più lungo (freccia blu) del LED del fanalino posteriore (nero-bianco) (35G)** lungo il lato destro del telaio, quindi fissali insieme al tubo con due pezzi di **nastro adesivo (35J)**.

Fai passare il **cavo più corto (freccia verde) del LED della luce posteriore (bianco-nero) (35G)** lungo il lato sinistro del telaio e fissalo al tubo con un pezzo di **nastro adesivo (35J)**.

FASE 35: FISSAGGIO DEI PARAFANGHI E AGGIUNTA DEI CAVI ELETTRICI



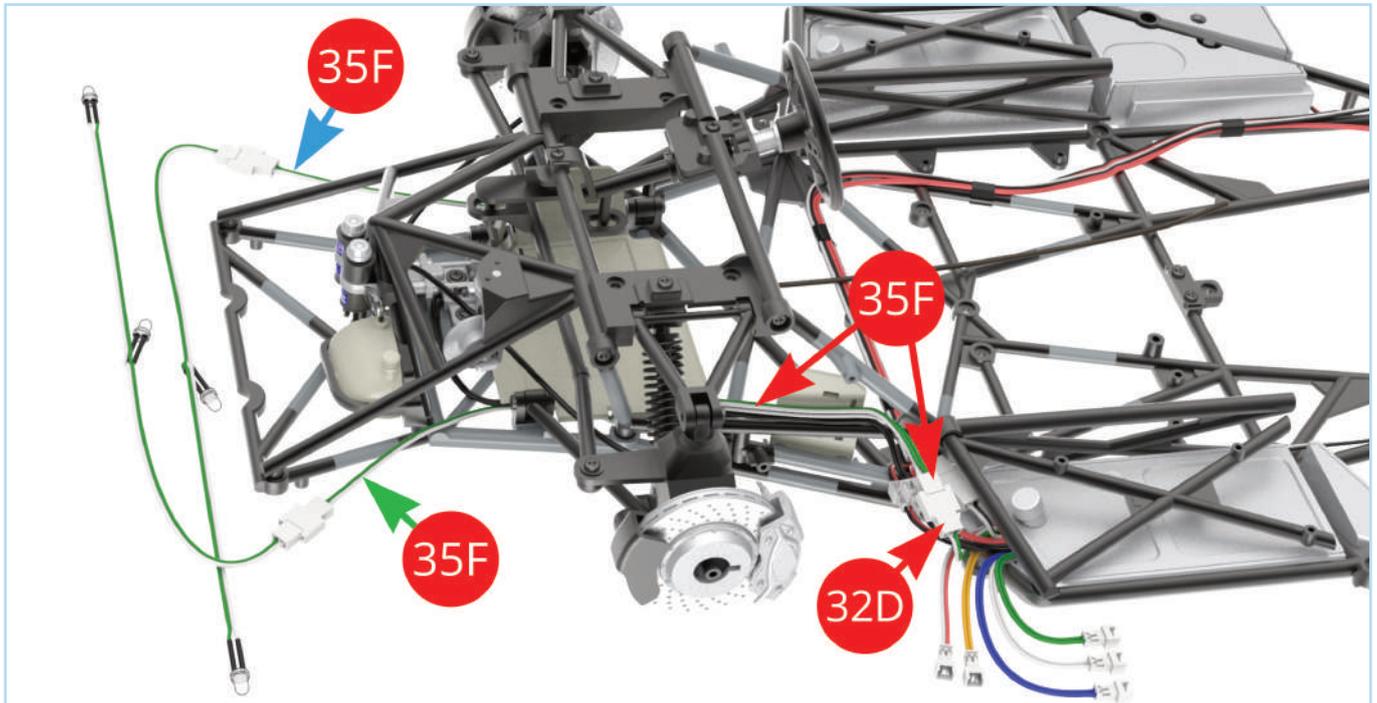
Fissa il **cavo del serbatoio destro (nero-rosso) (33B)**, il **cavo dell'interruttore (rosso-rosso) (33D)** e il **cavo più lungo (freccia blu) del LED del fanalino posteriore (nero-bianco) (35G)** sul lato destro del telaio con altri due pezzi di **nastro adesivo (35J)**.



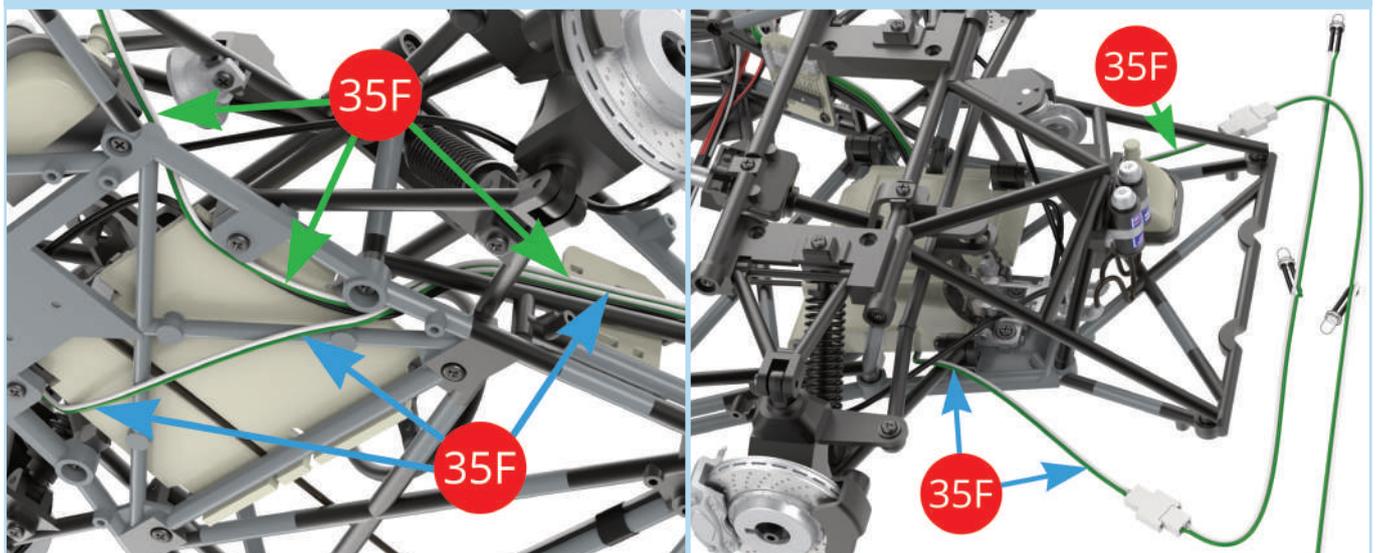
Il **cavo del serbatoio destro (nero-rosso) (33B)**, il **cavo dell'interruttore (rosso-rosso) (33D)** e il **cavo LED del fanalino posteriore (nero-bianco) (35G)** dovrebbero avere questa posizione una volta installati sul telaio.

FASE 35: FISSAGGIO DEI PARAFANGHI E AGGIUNTA DEI CAVI ELETTRICI

STEP 5



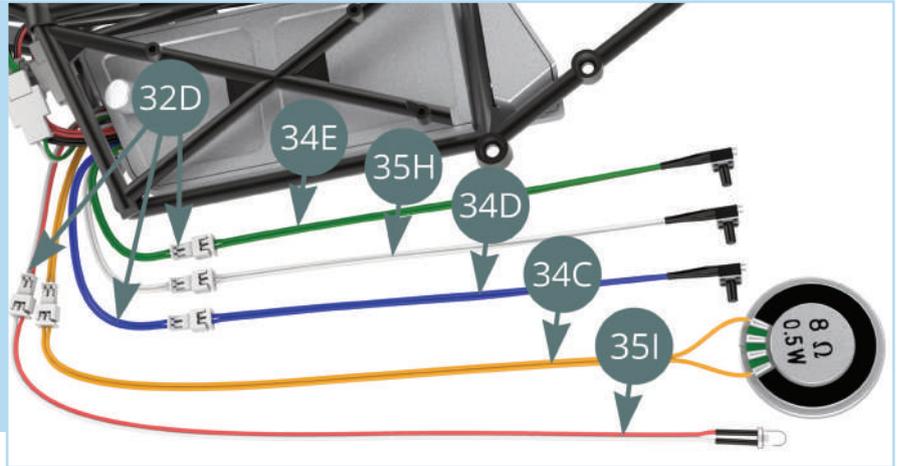
Collega il cavo LED **del faro (bianco-verde) (35F)** allo spinotto dello stesso colore della **scheda elettronica (32D)**. Identifica il **cavo più lungo (freccia blu)** e quello **più corto (freccia verde)** del LED del faro (35F). Passa i due cavi attraverso il telaio verso la parte anteriore usando le immagini sopra e sotto come guida.



FASE 35: FISSAGGIO DEI PARAFANGHI E AGGIUNTA DEI CAVI ELETTRICI

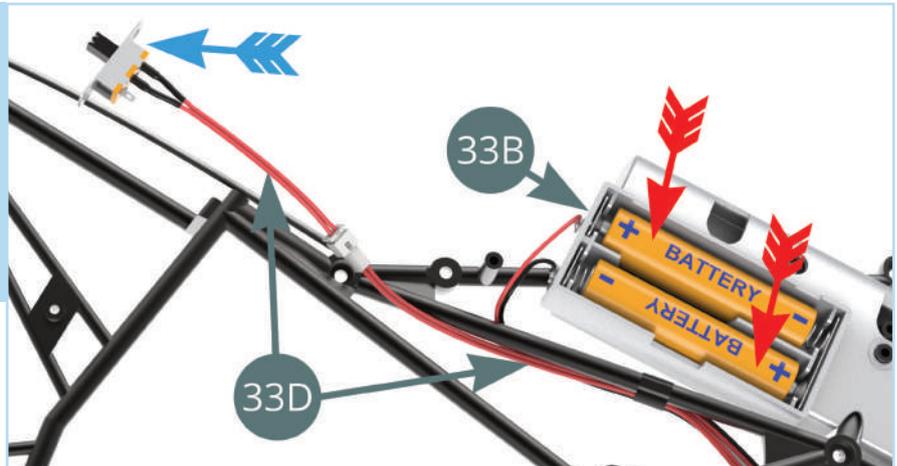
STEP 6

Collega il **cavo dell'interruttore del clacson (verde) (34E)**, il **cavo dell'interruttore delle luci (bianco) (35H)**, il **cavo dell'interruttore del suono del motore (blu) (34D)**, il **cavo dell'altoparlante (giallo) (34C)** e il **cavo del LED della retroilluminazione del cruscotto (rosso-bianco) (35I)** agli spinotti dello stesso colore della **scheda elettronica (32D)**.



Inserisci due batterie **AAA** (non in dotazione) nel vano batterie all'interno del **serbatoio destro (33B)** (freccie rosse).

Per testare l'impianto elettrico, porta **l'interruttore (33D)** in posizione «**ON**» (freccia blu).



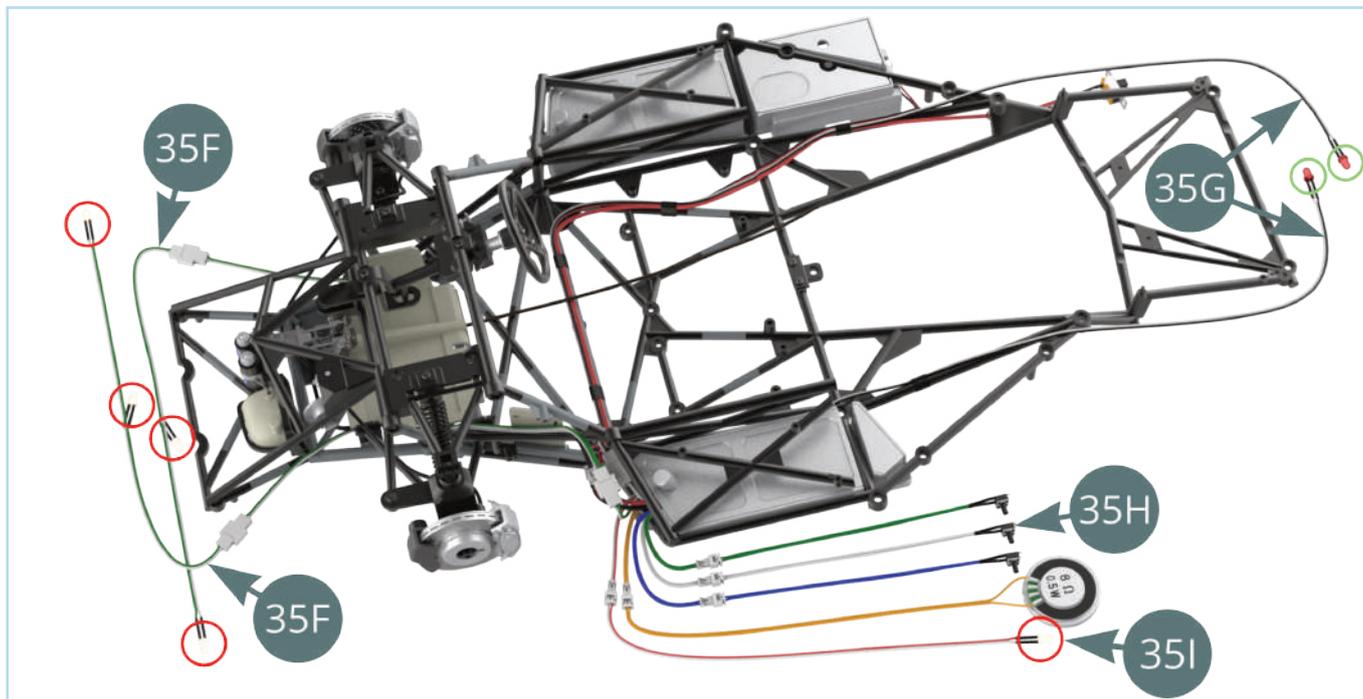
STEP 7



Premi l'interruttore del clacson (verde) **(34E)**: si dovrebbe sentire il suono del clacson attraverso l'altoparlante **(34C)**. Premi **l'interruttore del suono del motore (blu) (34D)**: si dovrebbe sentire il suono del motore attraverso **l'altoparlante (34C)**.

FASE 35: FISSAGGIO DEI PARAFANGHI E AGGIUNTA DEI CAVI ELETTRICI

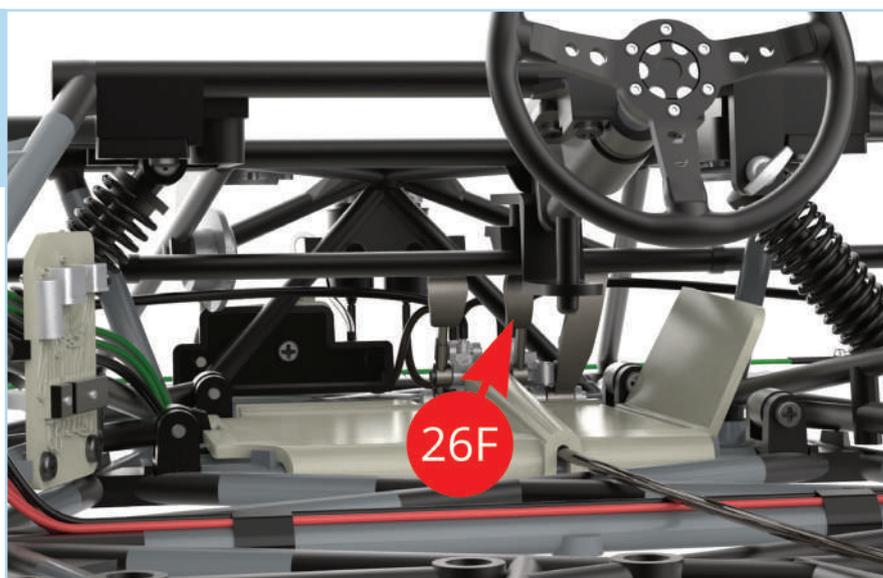
STEP 8



Riduci la luce ambientale per facilitare il controllo delle lampadine. Premi l'interruttore dei **fari (35H)**; i **fari (35F)** e la **retroilluminazione del cruscotto (35I)** dovrebbero illuminarsi di bianco (cerchi rossi). Le **luci posteriori (35G)** si accendono in rosso (cerchi verdi).

STEP 9

Premi il **pedale centrale (26F)**: le **luci posteriori (35G)** devono illuminarsi di rosso mentre il pedale è premuto.

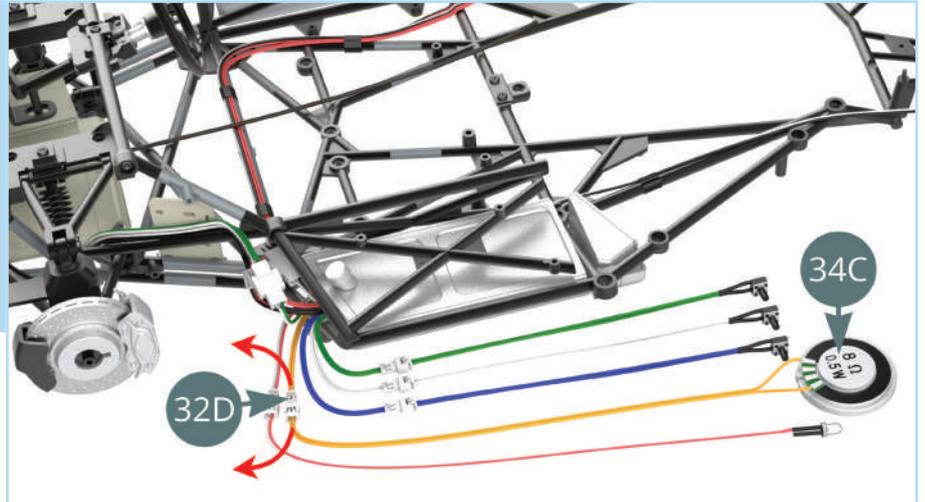


Dopo aver verificato il funzionamento di tutte le luci e i suoni, porta l'**interruttore (33D)** in posizione «OFF». Se uno dei circuiti elettrici non funziona come previsto, controlla attentamente il collegamento del cavo allo spinotto della scheda elettronica.

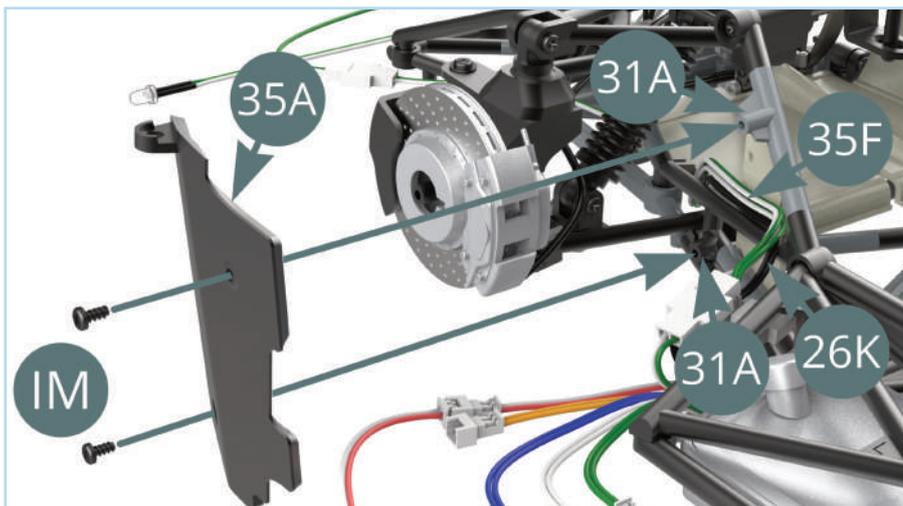
FASE 35: FISSAGGIO DEI PARAFANGHI E AGGIUNTA DEI CAVI ELETTRICI

STEP 10

Scollega il cavo dell'**altoparlante (34C)** dallo spinotto giallo della **scheda elettronica (32D)** (freccie rosse) per evitare di danneggiarlo durante il resto dell'assemblaggio. Conservalo in modo sicuro fino a quando non sarà necessario.

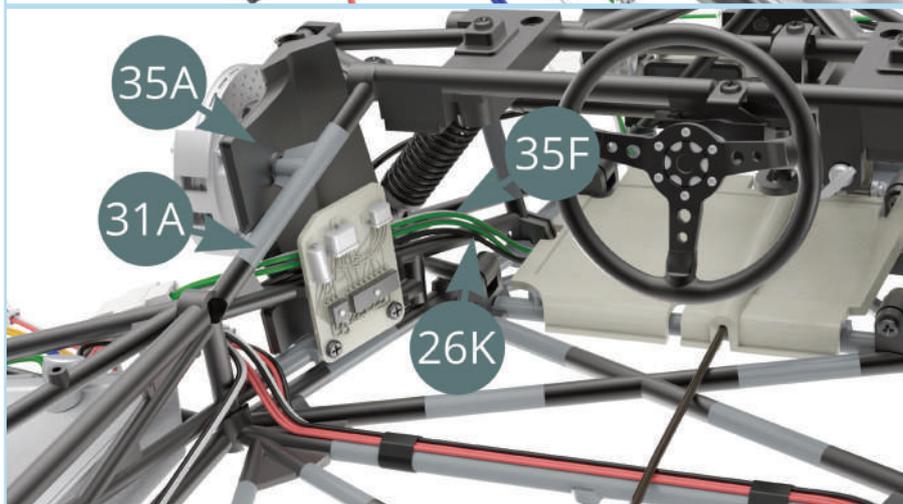


STEP 11



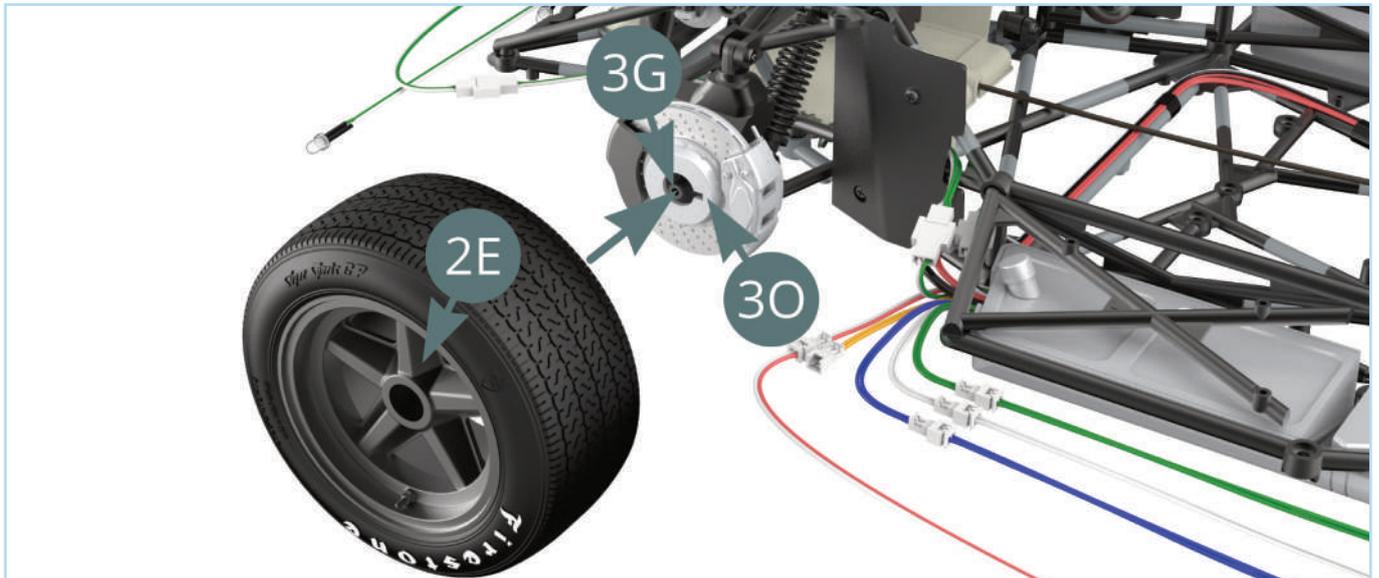
Posiziona il **parafango sinistro (35A)** sul **telaio tubolare (31A)**. Nascondi i **cavi (26K e 35F)** dietro il parafango mentre lo monti (vedi immagine in basso). Fissa il parafango in posizione con due viti **IM**.

Fai attenzione a non danneggiare i perni del coperchio del pistone del freno mentre infili la vite inferiore.

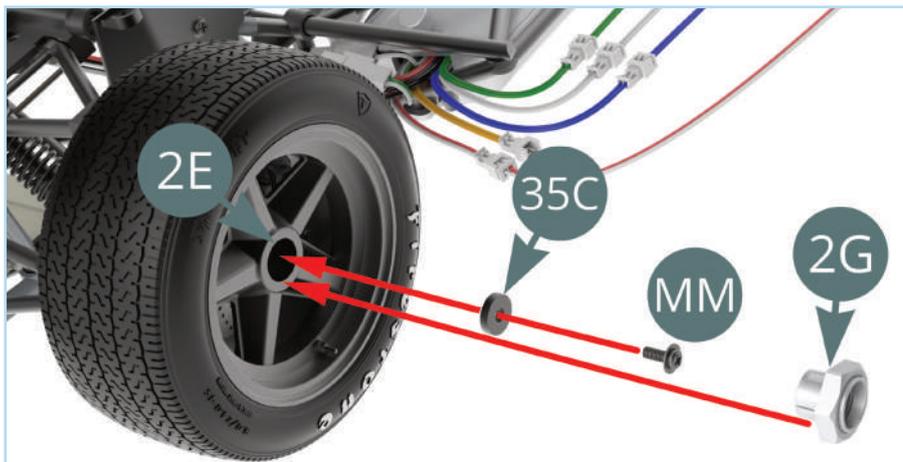


FASE 35: FISSAGGIO DEI PARAFANGHI E AGGIUNTA DEI CAVI ELETTRICI

STEP 12



Prendi la ruota anteriore assemblata nella Fase 2 e monta il **cerchione esterno (2E)** sul supporto mozzo (**3G**). Ruotalo finché il cerchione non si innesta nella tacca del **rotore disco del freno (metà esterna) (30)**.

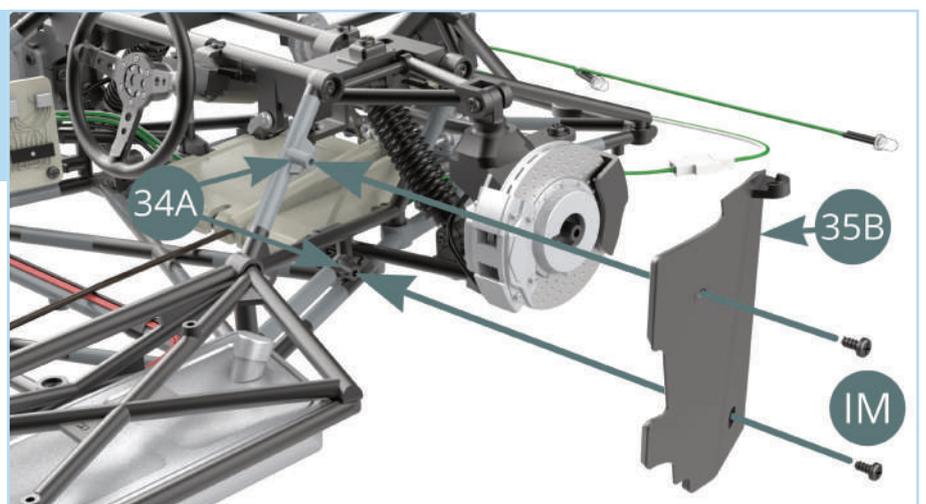


Inserisci una vite **MM** attraverso la **rondella (35C)** e poi usala per fissare la ruota. Prendi il **coprimozzo (2G)** dalla Fase 2 e posizionalo sul **cerchione esterno della ruota anteriore (2E)**.

Verifica che il disco del freno e la ruota girino insieme.

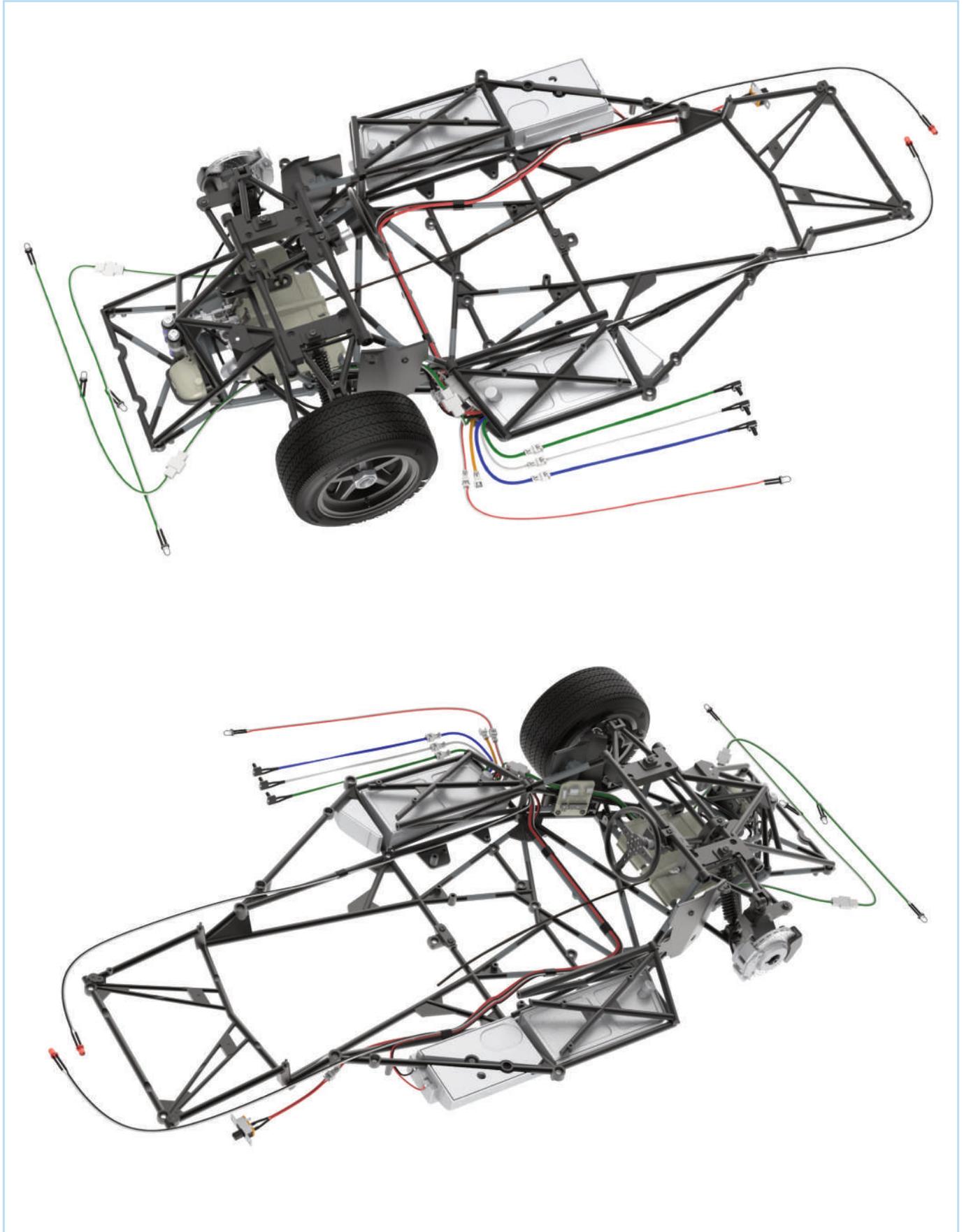
STEP 13

Monta il **parafango destro (35B)** sul telaio tubolare e fissalo in posizione con due viti **IM**.



FASE 35: FISSAGGIO DEI PARAFANGHI E AGGIUNTA DEI CAVI ELETTRICI

FASE COMPLETATA



FASE 36: MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE DESTRA

36A Pneumatico anteriore

36B Cerchione esterno della ruota anteriore

36C Cerchione interno della ruota anteriore

36D Coprimozzo

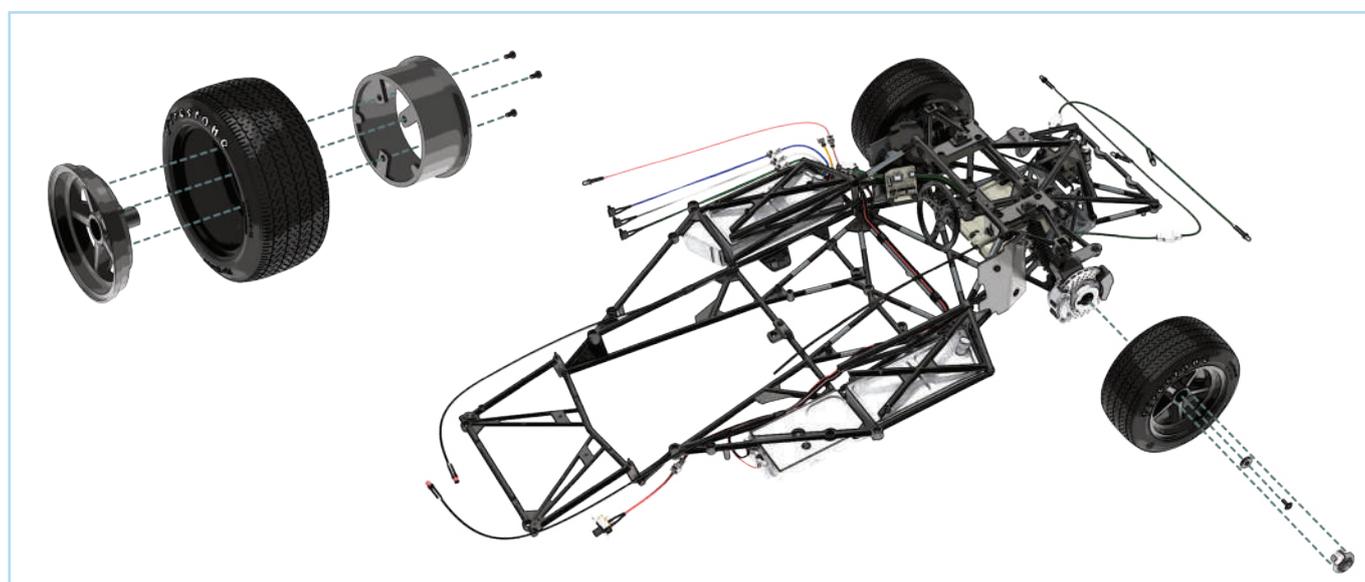
36E Rondella

MM Vite 2,0 x 4 x 5 mm (x2)

BM Vite 2,0 x 4 mm (x4)



SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 36: MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE DESTRA

STEP 1

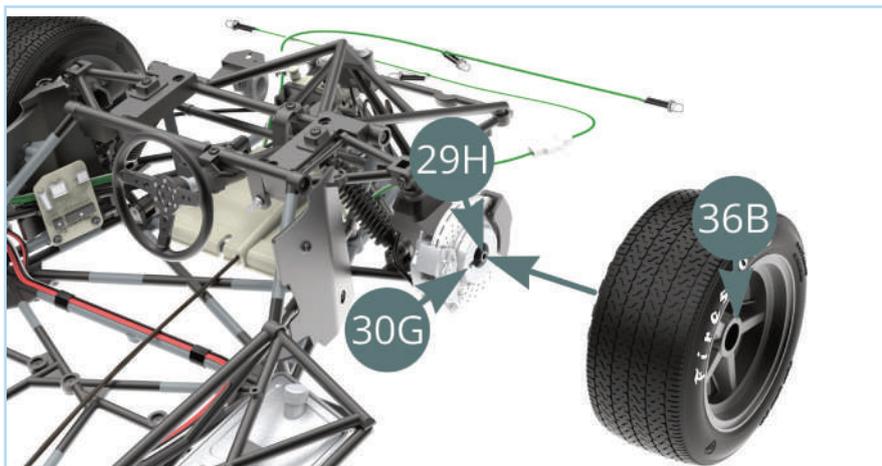
Inserisci il **cerchione esterno della ruota anteriore (36B)** nello **pneumatico anteriore (36A)**.



Premi il **cerchione interno della ruota anteriore (36C)** nello **pneumatico anteriore (36A)**, facendo attenzione ad allineare i fori delle viti con il **cerchione esterno (36B)**. Inserisci tre viti **BM** per fissare le parti tra di loro.

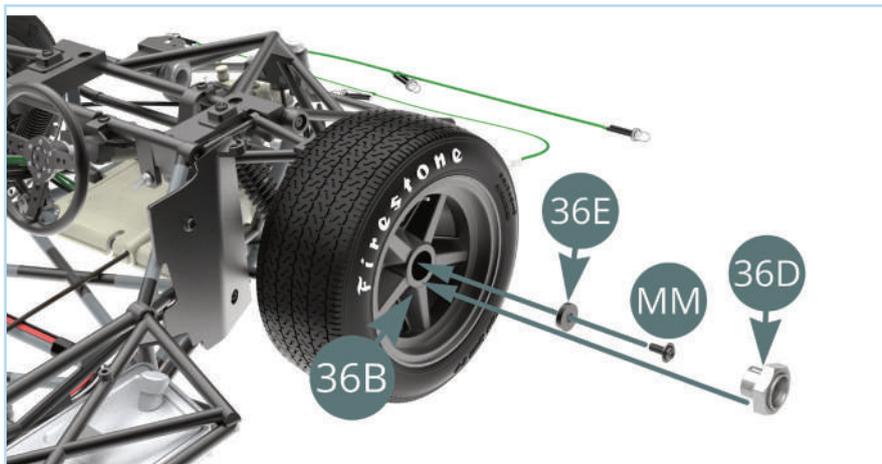


STEP 2



Posiziona ora la ruota sull'asse del **supporto mozzo (29H)** e ruotala finché non si innesta nella tacca del **rotore del disco del freno (metà esterna) (30G)**.

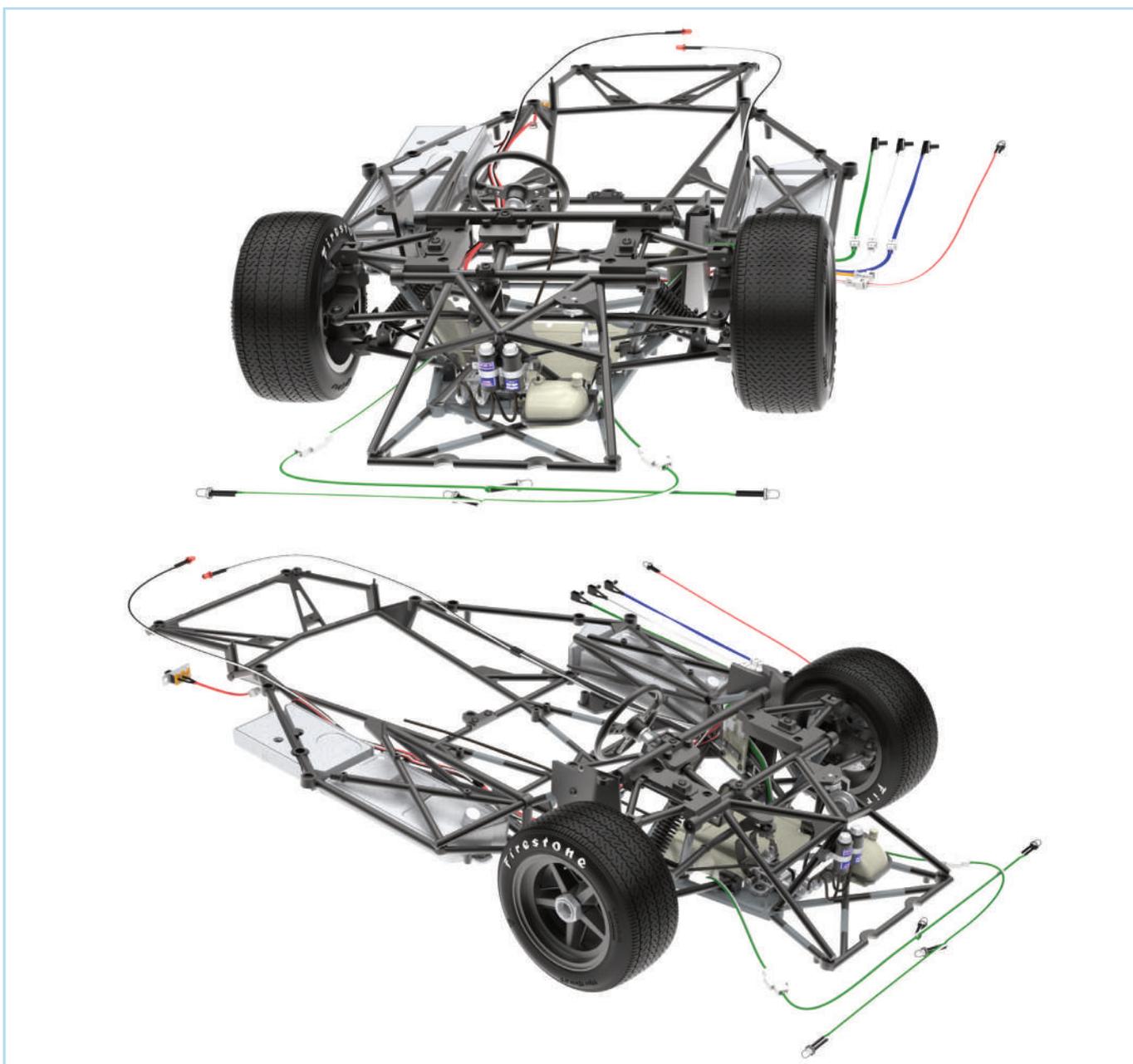
FASE 36: MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE DESTRA



Inserisci una vite **MM** attraverso la **rondella (36E)** e usala per fissare la ruota, quindi prendi il **coprismozzo (36D)** e posizionalo sul cerchione esterno (**36B**).

Verifica che il disco del freno e la ruota girino insieme.

FASE COMPLETATA

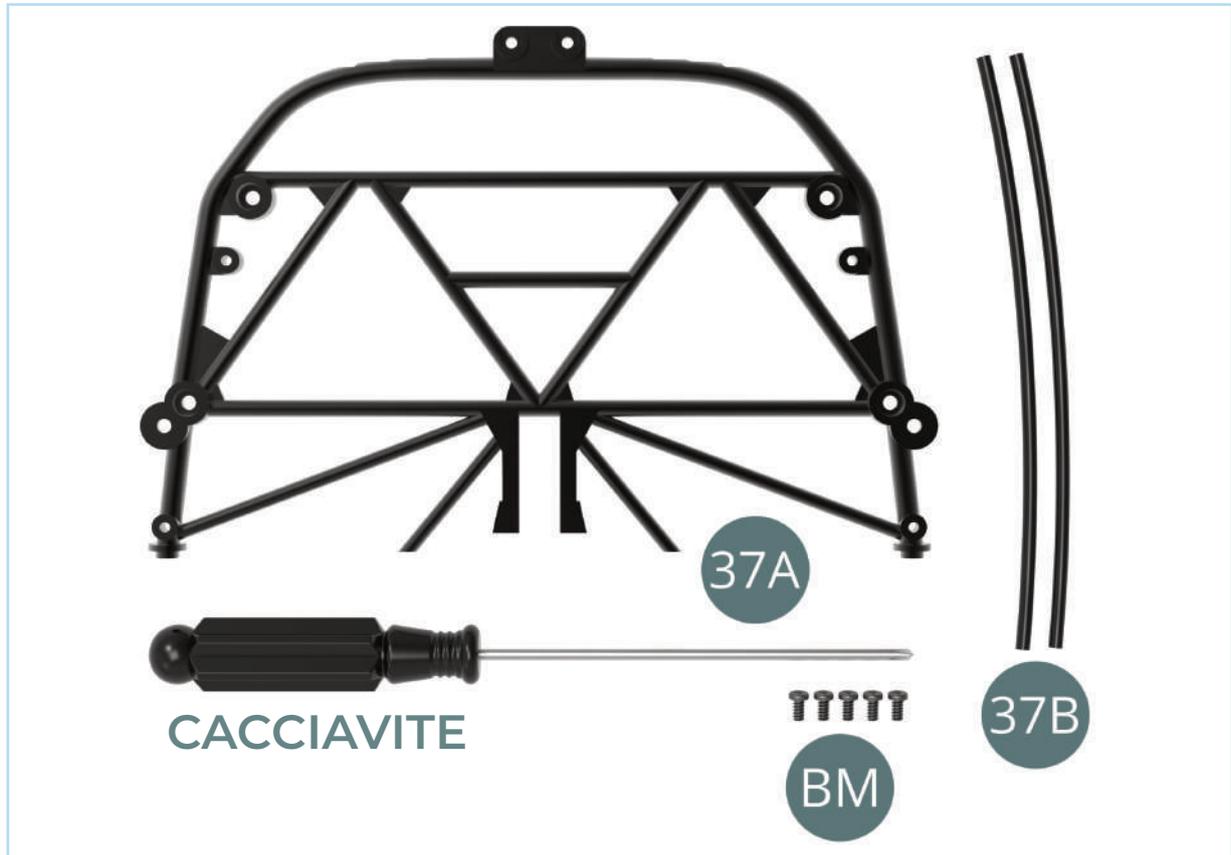


FASE 37: MONTAGGIO DEL TELAIO DIVISORIO E DEI TUBI DELL'OLIO

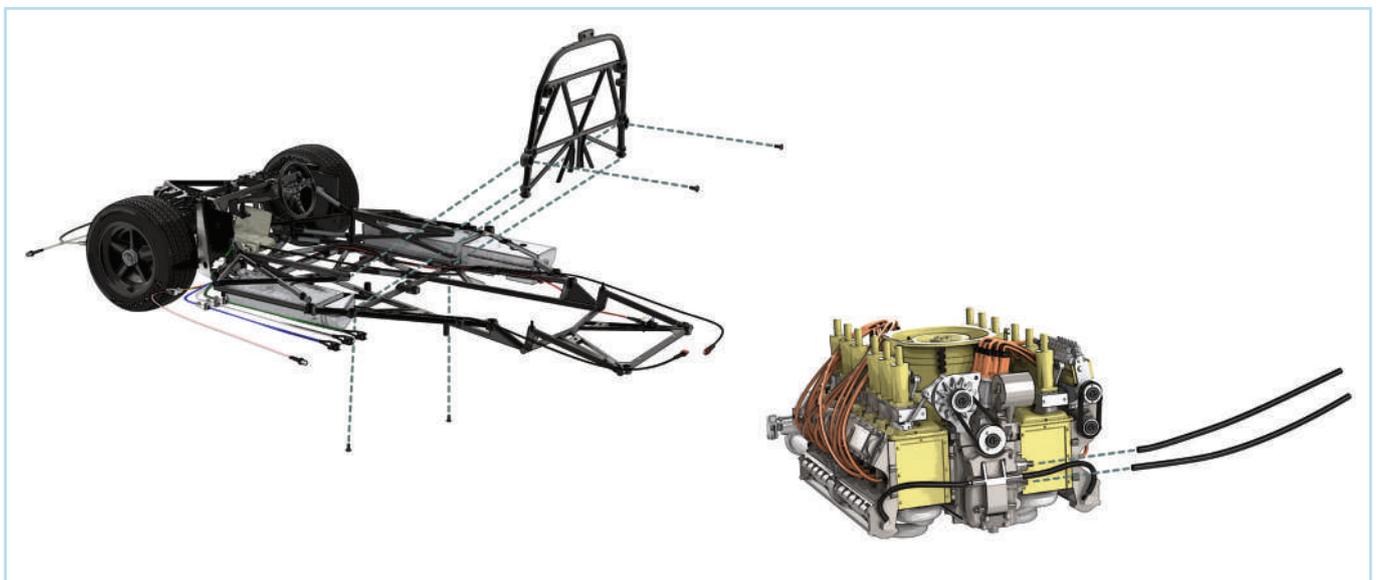
37A Telaio divisorio dell'abitacolo

BM Vite 2,0 x 4 mm (x5)

37B Tubo flessibile dell'olio (x2)

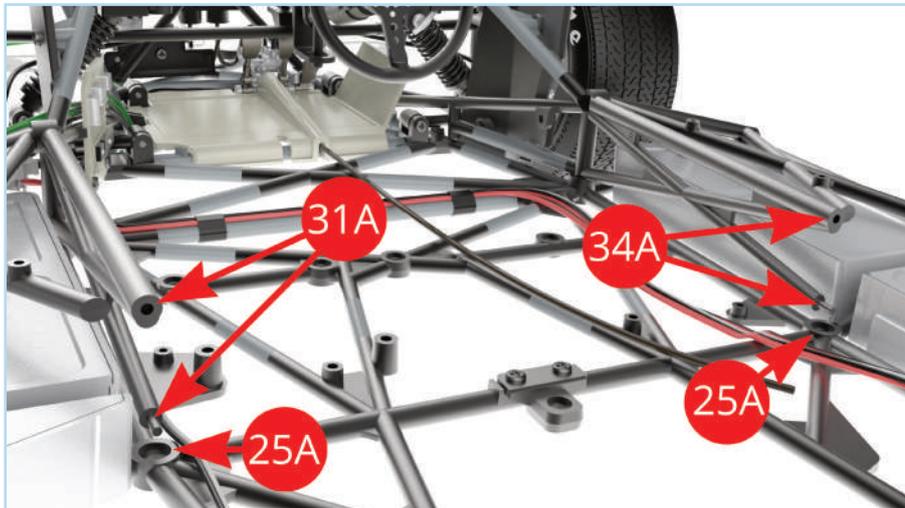


SCHEMA DI MONTAGGIO



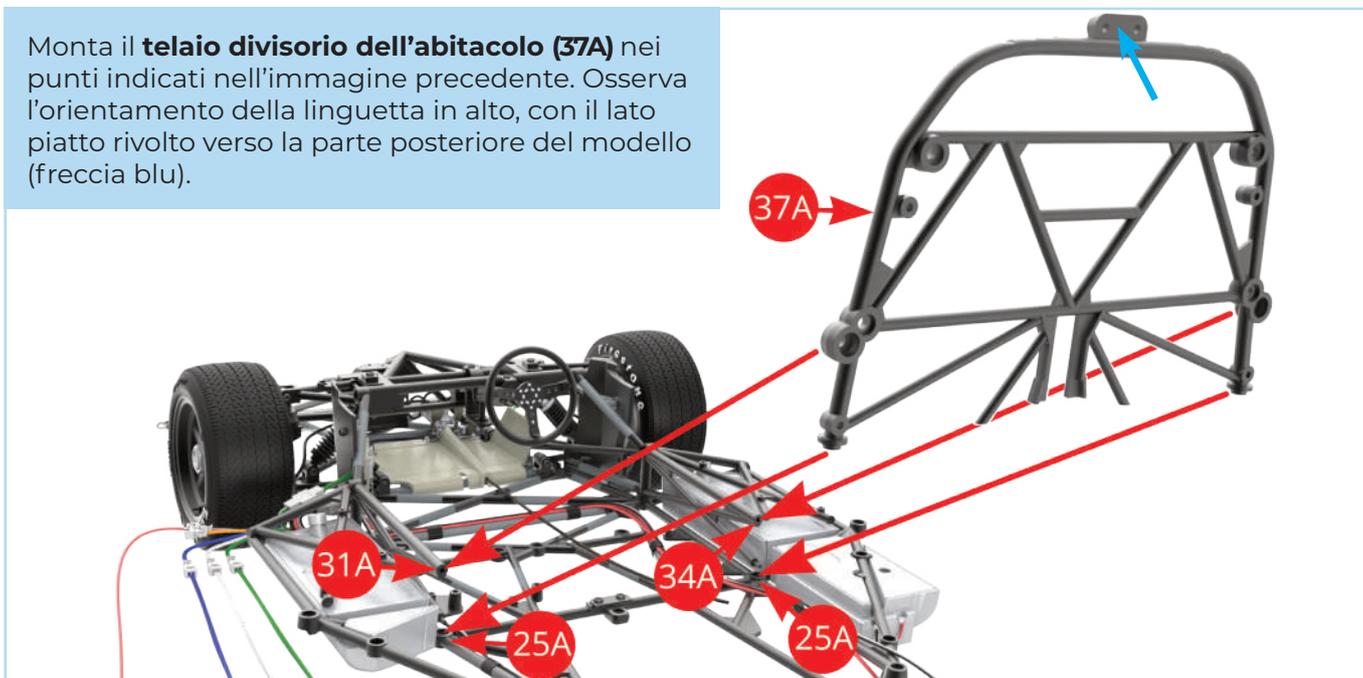
FASE 37: MONTAGGIO DEL TELAIO DIVISORIO E DEI TUBI DELL'OLIO

STEP 1

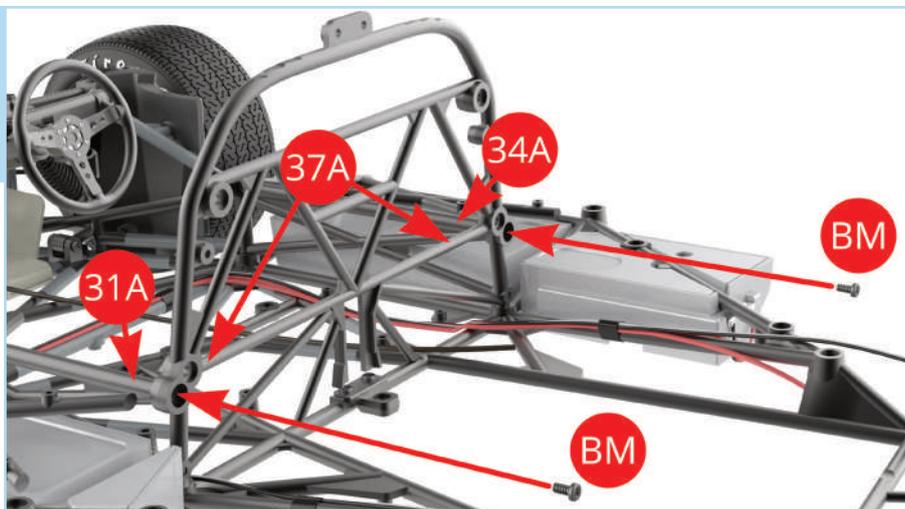


Prendi il gruppo telaio e individua i punti indicati nel **telaio tubolare sinistro (31A)**, nel **telaio tubolare destro (34A)** e nel **telaio (25A)**.

Monta il **telaio divisorio dell'abitacolo (37A)** nei punti indicati nell'immagine precedente. Osserva l'orientamento della linguetta in alto, con il lato piatto rivolto verso la parte posteriore del modello (freccia blu).

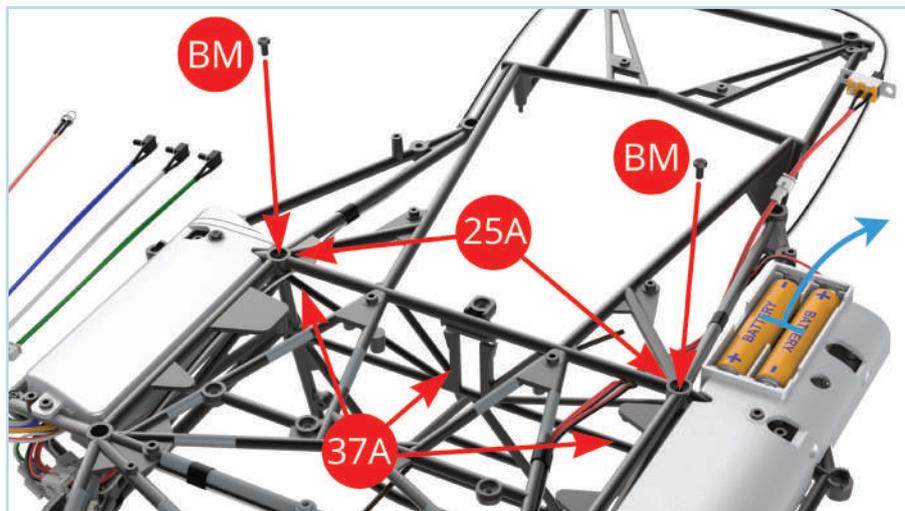


Fissa il **telaio divisorio dell'abitacolo (37A)** ai telai **destro e sinistro (31A e 34A)** con due viti **BM**.



FASE 37: MONTAGGIO DEL TELAIO DIVISORIO E DEI TUBI DELL'OLIO

STEP 2



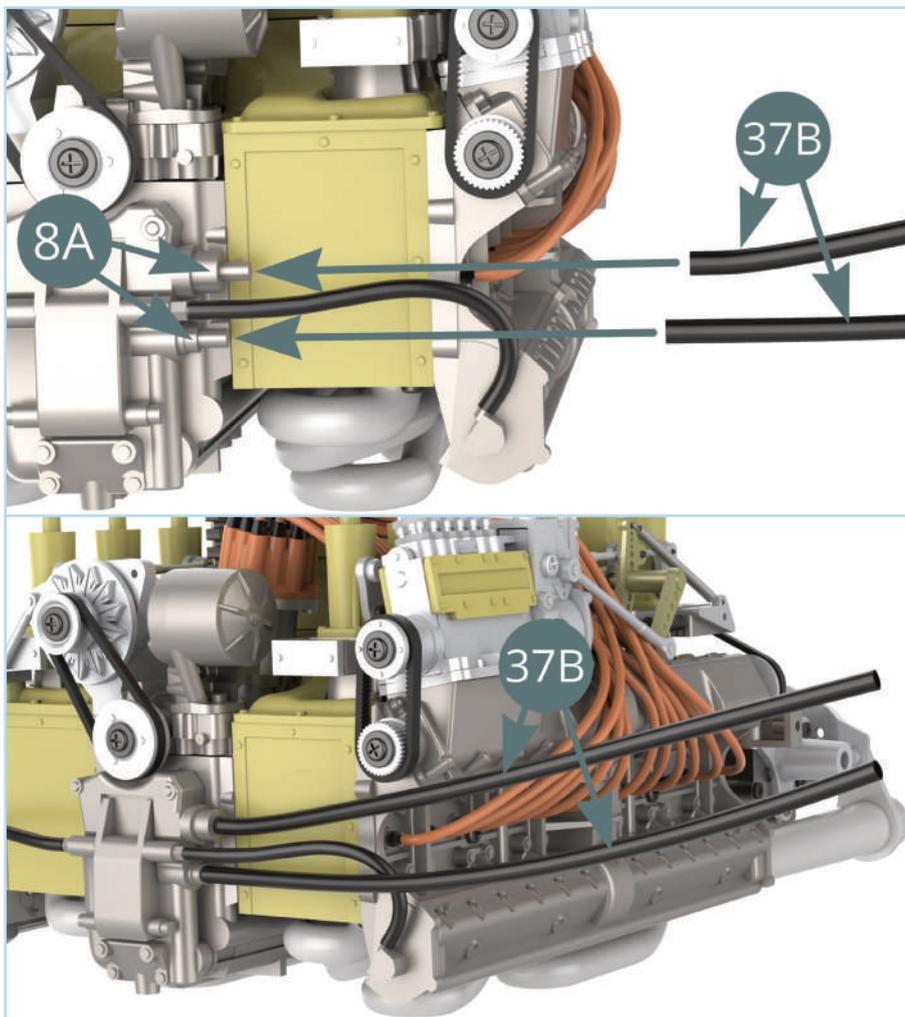
Capovolgì il telaio e fissa il telaio divisorio con altre due viti **BM**. Rimuovi le batterie dal vano batterie (freccia blu) fino a quando non saranno necessarie.



Il telaio divisorio dell'abitacolo è stato installato sul telaio.

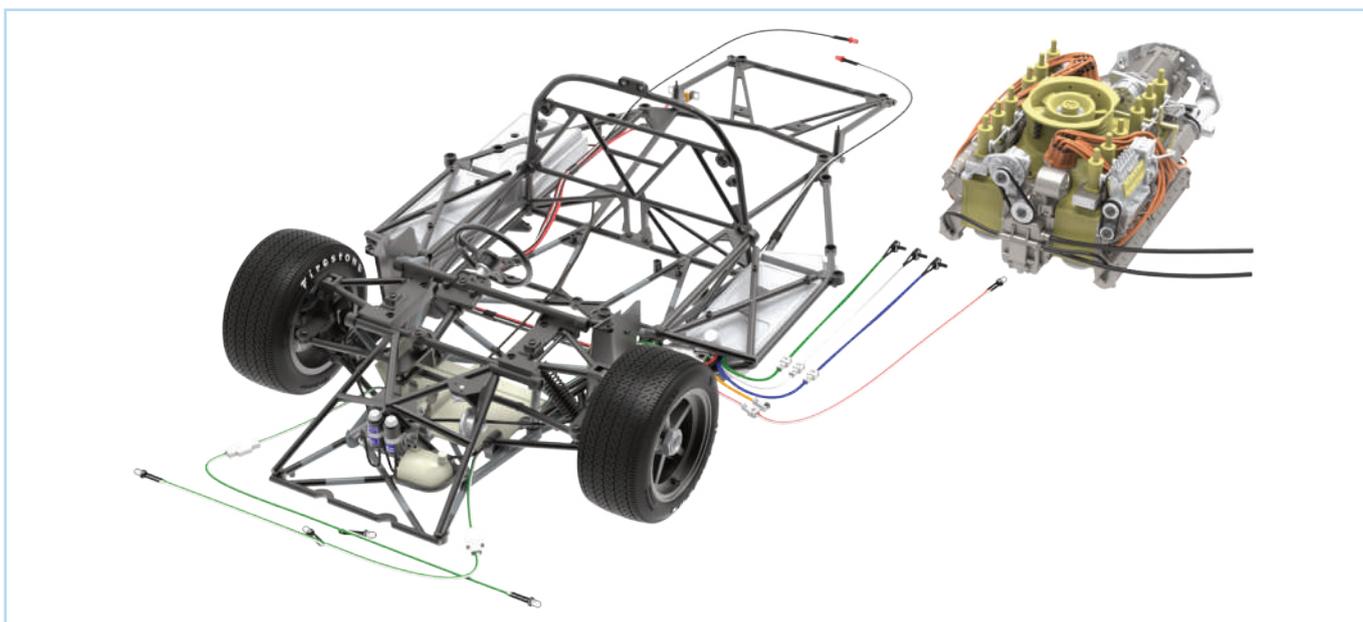
FASE 37: MONTAGGIO DEL TELAIO DIVISORIO E DEI TUBI DELL'OLIO

STEP 3



Prendi il gruppo motore e calza i due **tubi dell'olio (37B)** sui perni dell'alloggiamento della **pompa dell'olio (8A)**.

FASE COMPLETATA



FASE 37: MONTAGGIO DEL TELAIO DIVISORIO E DEI TUBI DELL'OLIO

FASE COMPLETATA

