

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



Zásilka 06

N Á V O D N A S T A V B U

**FÁZE 38: MONTÁŽ LEVÉ ČÁSTI RÁMU,
PALIVOVÉHO FILTRU A MOTORU**

**FÁZE 39: MONTÁŽ PRAVÉ ČÁSTI RÁMU A
SPOJENÍ PALIVOVÉ TRUBKY**

**FÁZE 40: MONTÁŽ ZAPALOVACÍCH CÍVEK
A BRZDOVÝCH TRUBEK**

**FÁZE 41: SESTAVENÍ LEVÉHO
ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ**

**FÁZE 42: SESTAVENÍ PRAVÉHO ZADNÍHO
ZAVĚŠENÍ**

**FÁZE 43: MONTÁŽ ZADNÍ NÁPRAVY
A ZAVĚŠENÍ**

**FÁZE 44: SESTAVENÍ ZADNÍCH
BRZDOVÝCH KOTOUČŮ A MONTÁŽ
TŘMENŮ**

**FÁZE 45: PŘIDÁNÍ VÝZTUŽNÉHO RÁMU A
SESTAVENÍ LEVÉ PŘEVODOVÉ TRUBKY**

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohladíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Porsche 917KH* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

FÁZE 38: MONTÁŽ LEVÉ ČÁSTI RÁMU, PALIVOVÉHO FILTRU A MOTORU

38A Levá část rámu

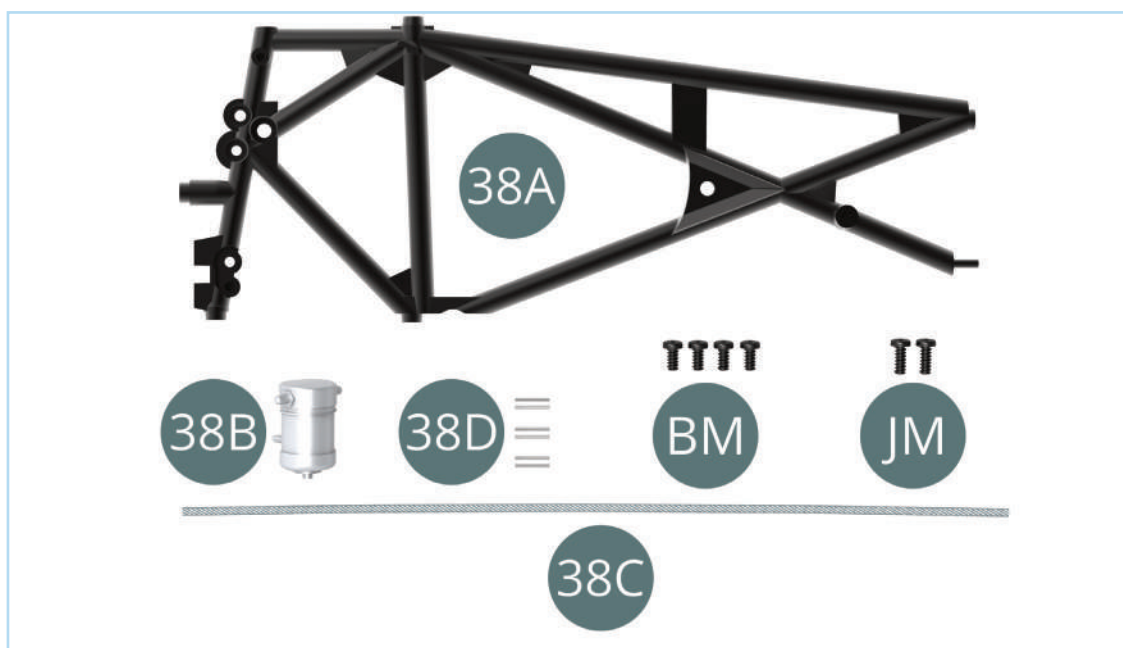
38B Palivový filtr

38C Palivová trubka

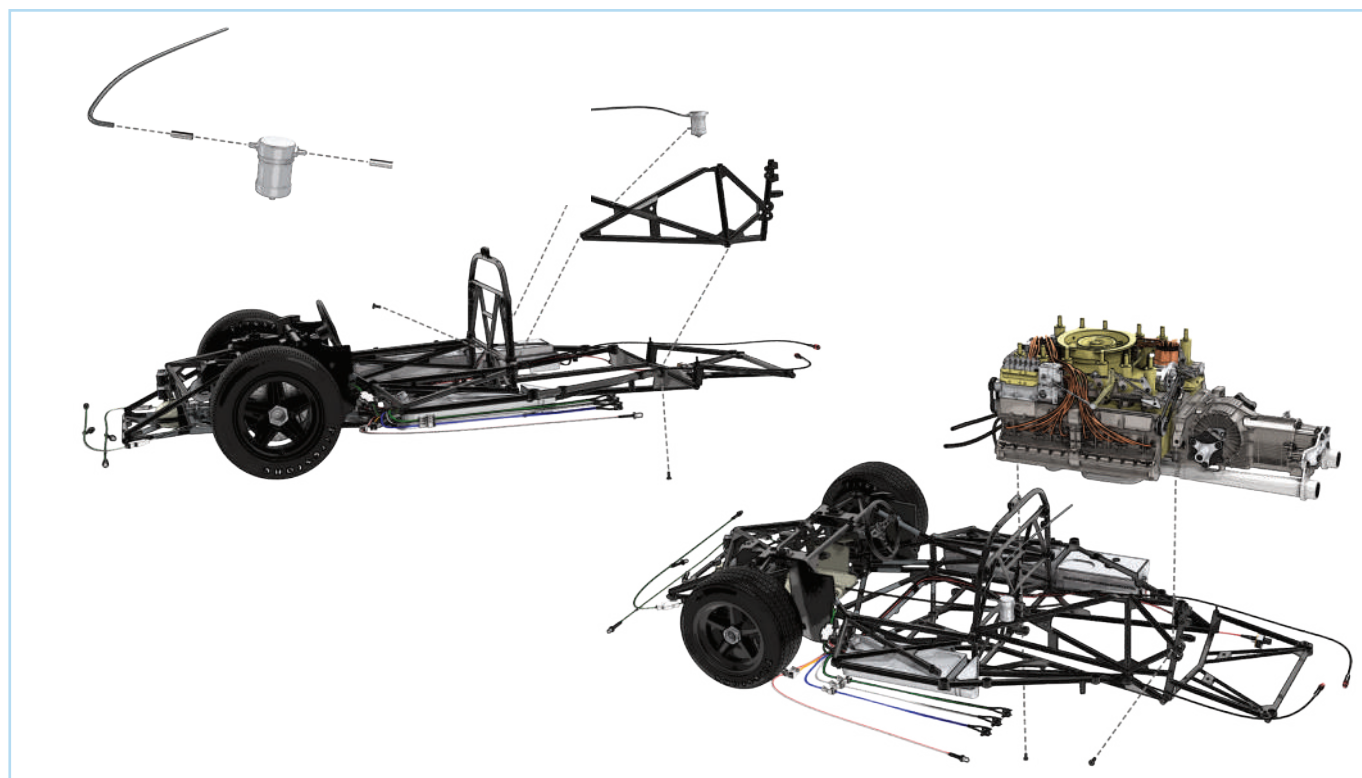
38D Spojka (x3)

BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x4)

JM Šrouby 2,0 x 5 mm (x2)



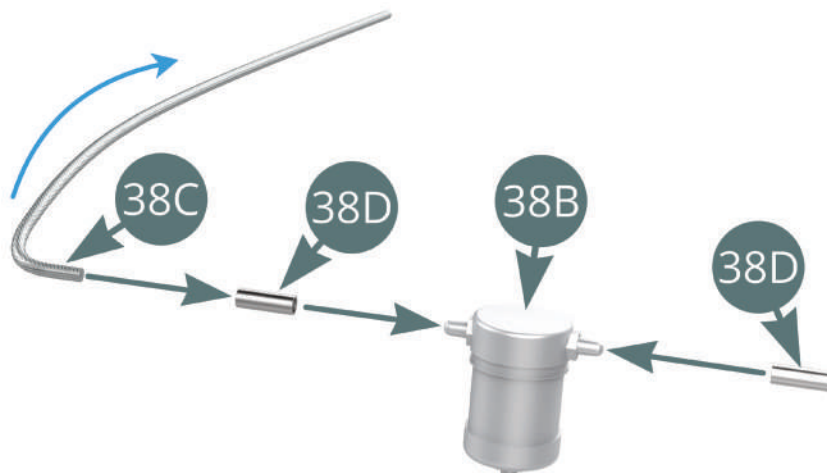
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



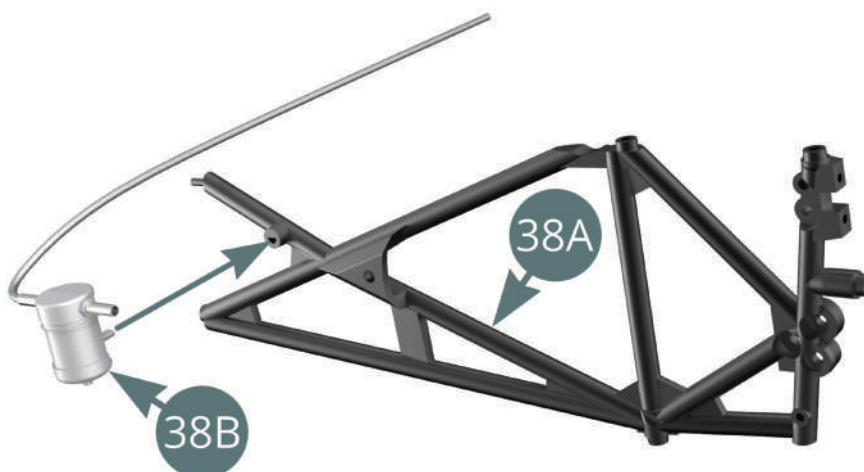
FÁZE 38: MONTÁŽ LEVÉ ČÁSTI RÁMU, PALIVOVÉHO FILTRU A MOTORU

KROK 1

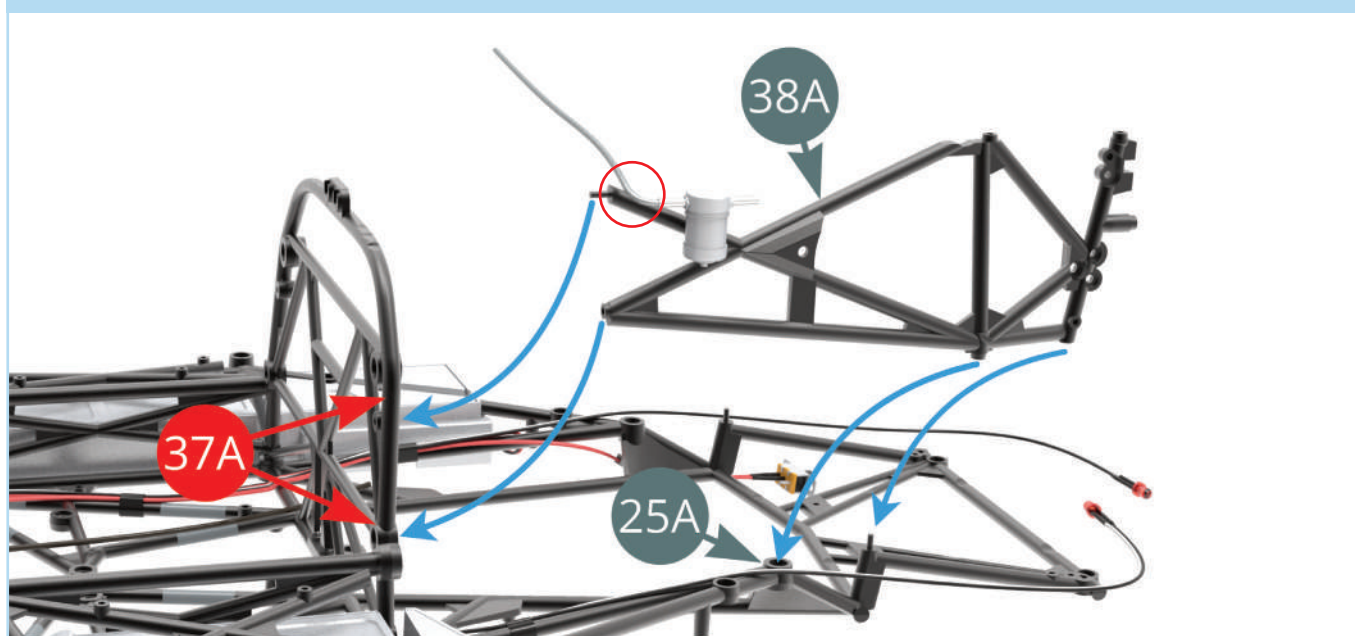
Přípevněte dva spoje (38D) na čepy palivového filtru (38B) tak, že je pevně zatlačíte na místo. Nasadte palivovou trubku (38C) na jeden ze spojů podle obrázku. Jakmile je na místě, ohněte palivovou trubku podle modré šipky.



Umístěte palivový filtr (38B) na levou část rámu (38A) pomocí čepu a otvoru ve tvaru písmene D.

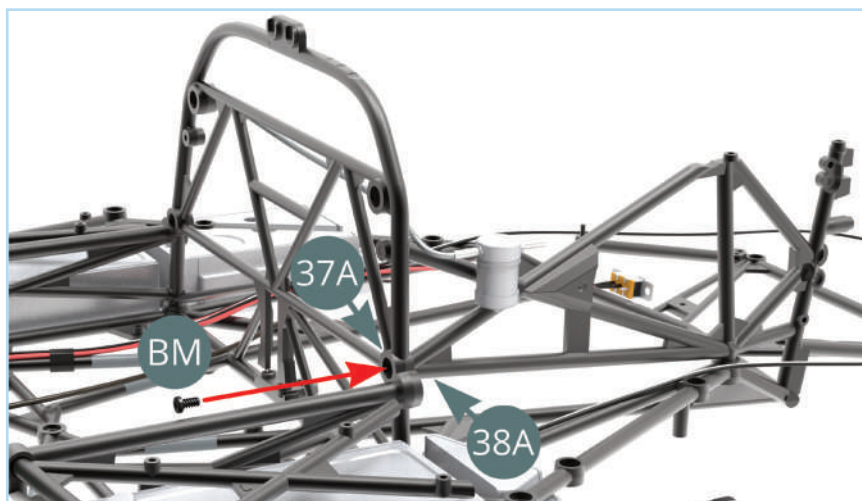
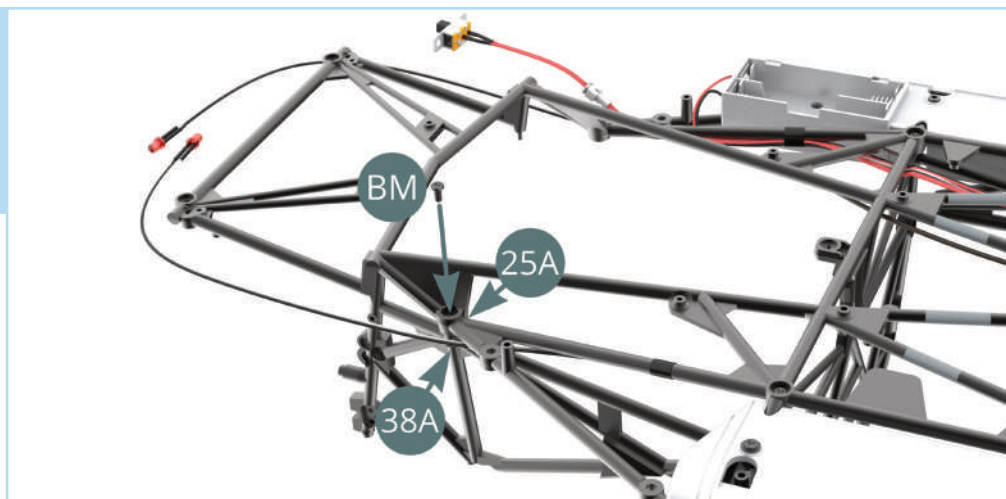


Nasadte levou část rámu (38A) do rámu přepážky kokpitu (37A) a na podvozek (25A) podle modrých šipek. Všimněte si, že palivová trubka vede přes horní část rámu (zakroužkováno).



FÁZE 38: MONTÁŽ LEVÉ ČÁSTI RÁMU, PALIVOVÉHO FILTRU A MOTORU

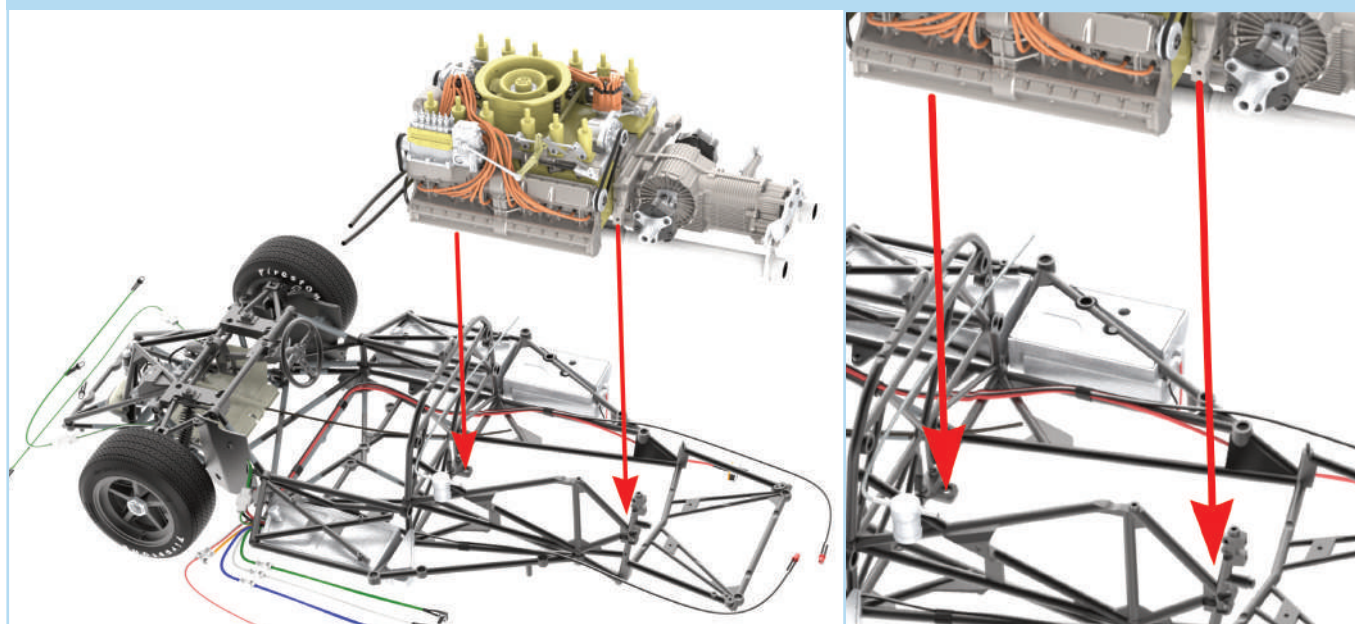
Opatrně obraťte sestavu, přičemž držíte rám na místě, a spojte je pomocí jednoho šroubu typu BM.



Poté sestavu obraťte zpět a připevněte rám k přepážce pomocí jednoho šroubu typu BM.

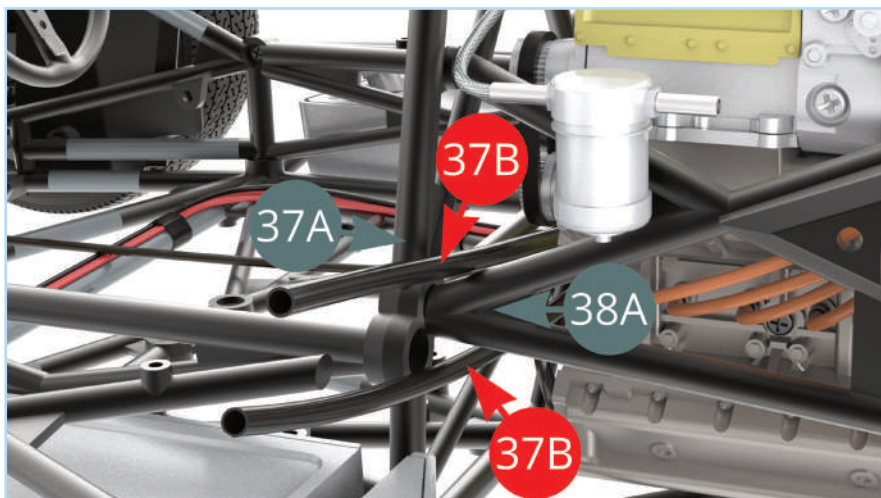
KROK 2

Vyjměte sestavu motoru (Fáze 37) a zarovnejte ji s podvozkem podle obrázku. Nasadte motor na místo pomocí spojovacích bodů označených červenými šipkami na obrázcích níže.



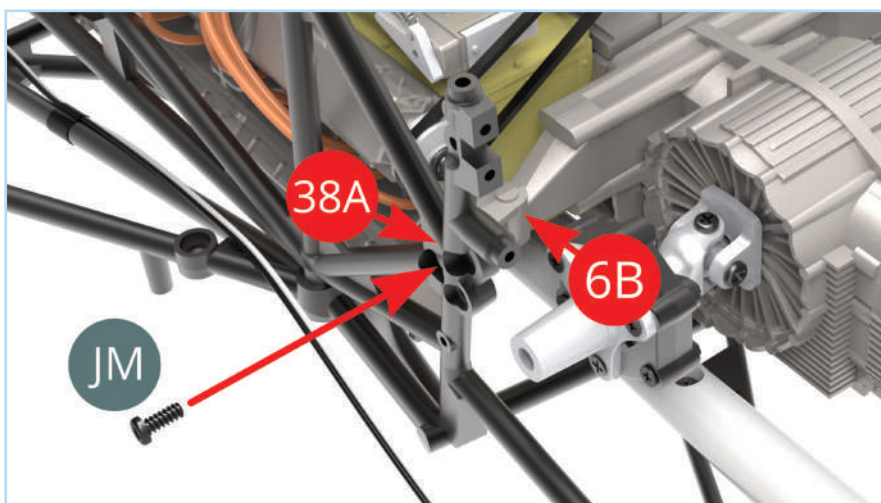
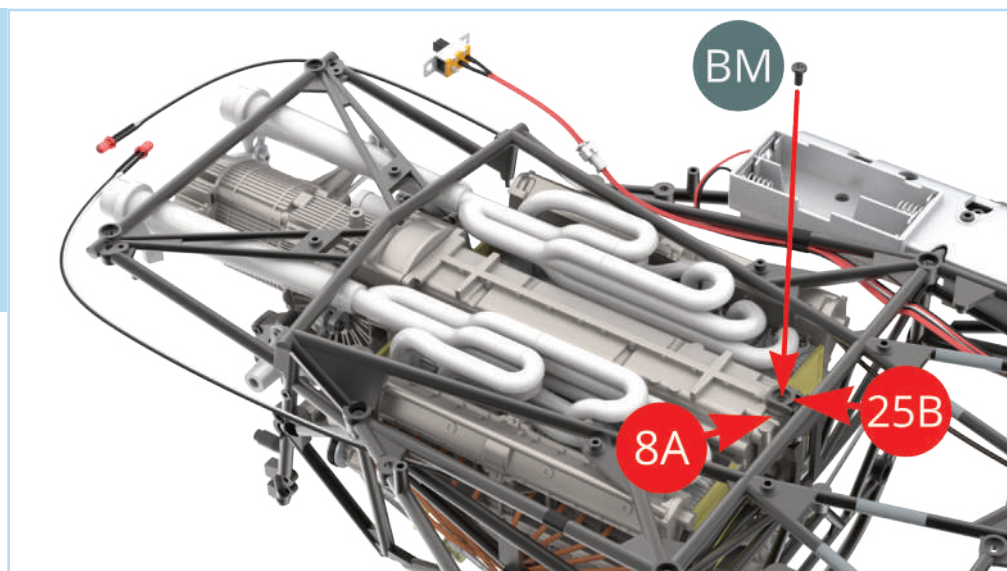
FÁZE 38: MONTÁŽ LEVÉ ČÁSTI RÁMU, PALIVOVÉHO FILTRU A MOTORU

KROK 3



Prostrčte dvě olejové hadice (37B) skrz levou část rámu.

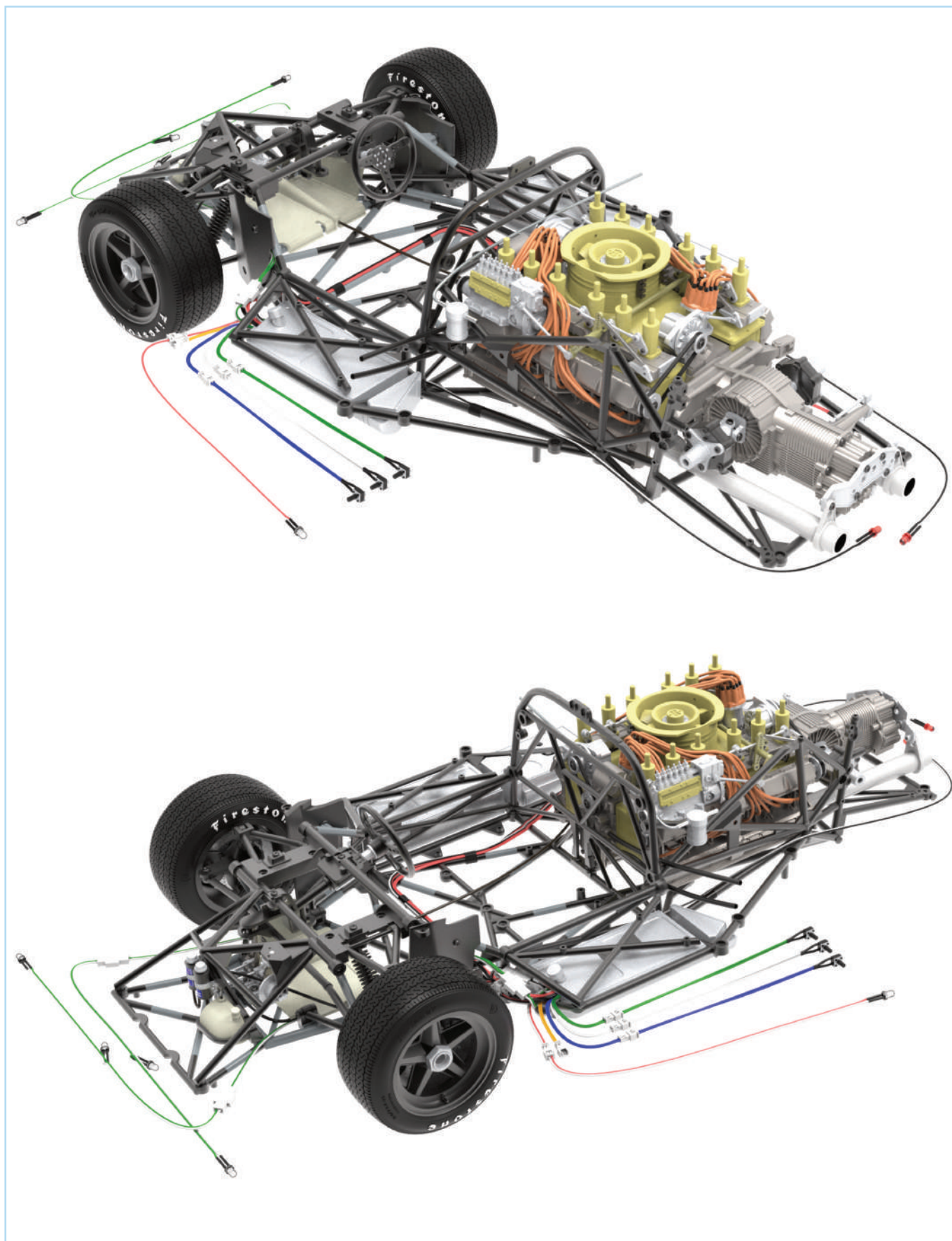
Opatrně obraťte sestavu a připevněte motor pomocí jednoho šroubu typu BM, který přišroubujete přes přední upevnění motoru (25B) do skříňe vodní pumpy (8A).



Připevněte motor k levé části rámu (38A) pomocí jednoho šroubu typu JM, který přišroubujete do levého montážního držáku (6B).

FÁZE 38: MONTÁŽ LEVÉ ČÁSTI RÁMU, PALIVOVÉHO FILTRU A MOTORU

FÁZE DOKONČENA



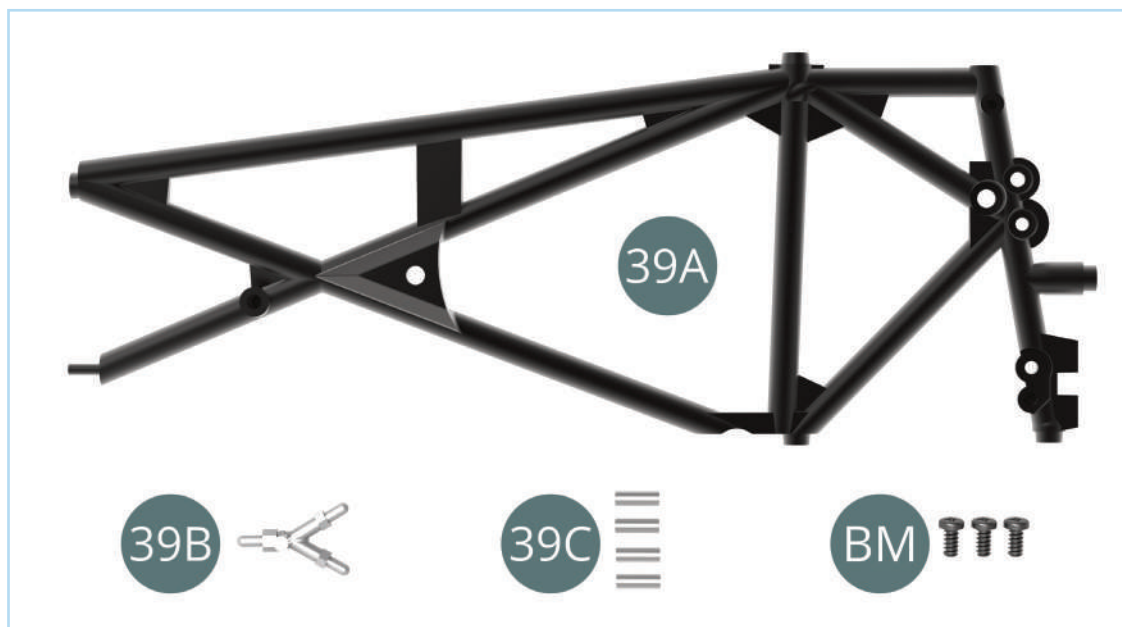
FÁZE 39: MONTÁŽ PRAVÉ ČÁSTI RÁMU A SPOJENÍ PALIVOVÉ TRUBKY

39A Pravá část rámu

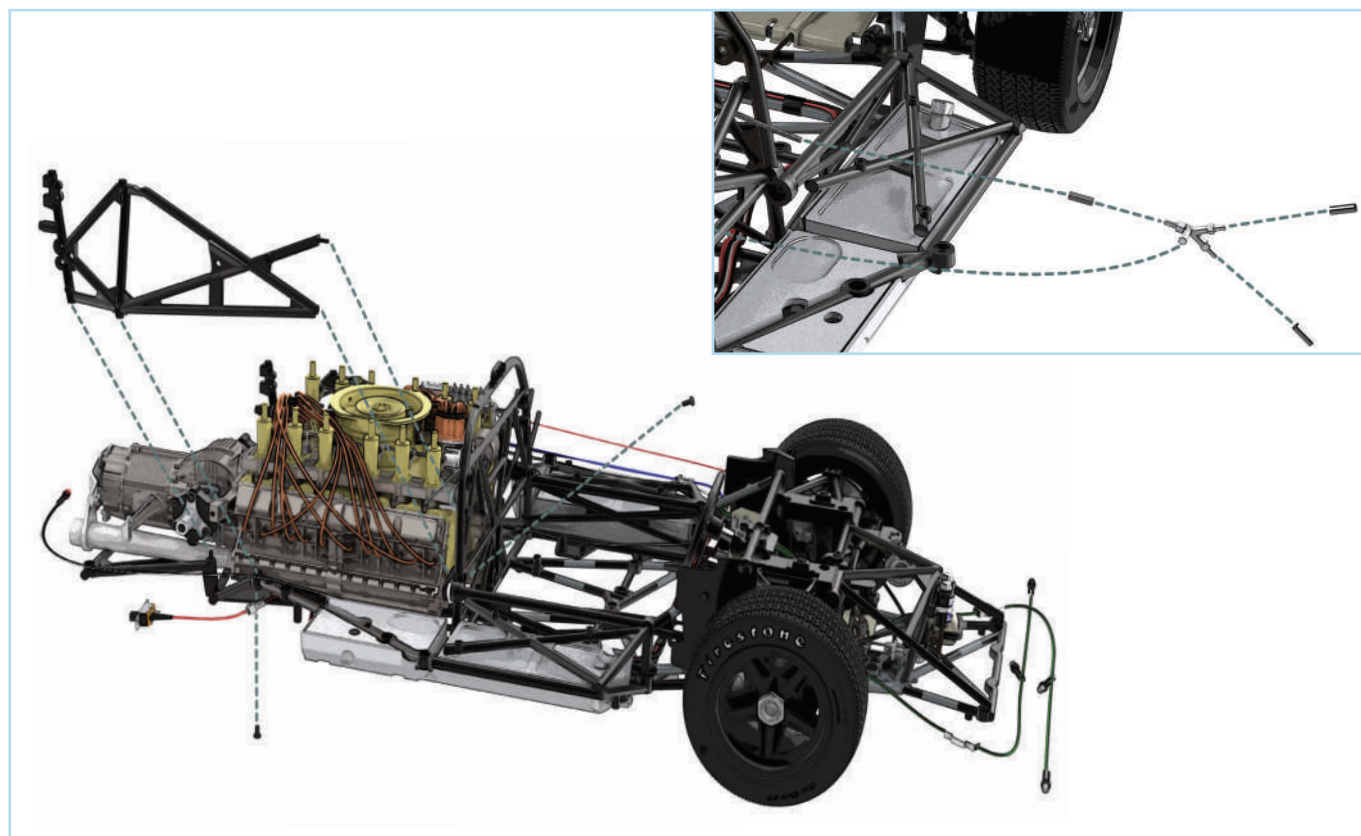
BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x3)

39B Y-kus

39C Spojka (x4)



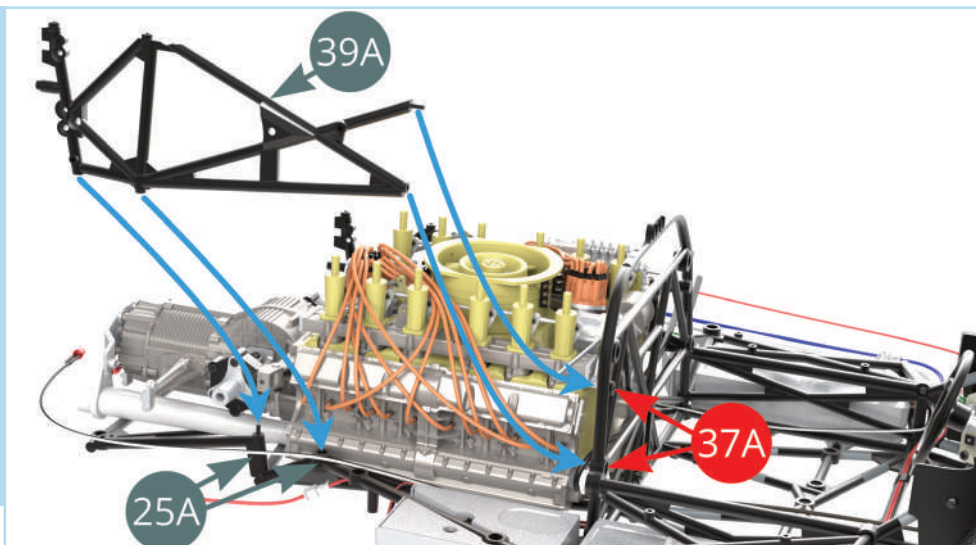
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



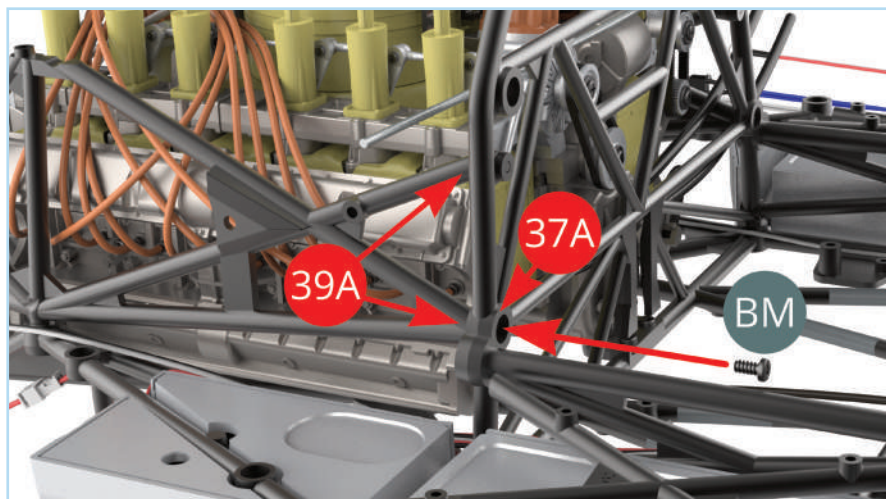
FÁZE 39: MONTÁŽ PRAVÉ ČÁSTI RÁMU A SPOJENÍ PALIVOVÉ TRUBKY

KROK 1

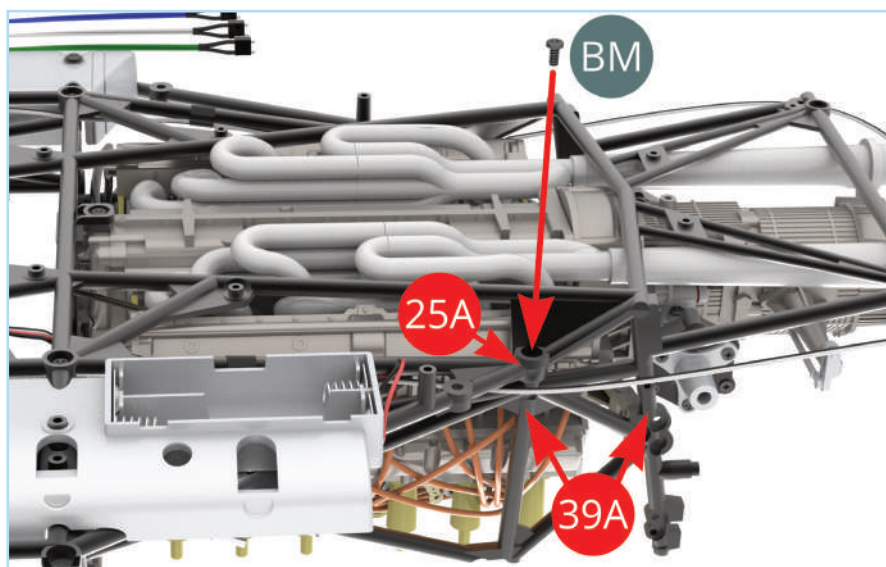
Nasadte pravou část rámu (39A) na podvozek (25A) a rám přepážky kokpitu (37A). Doporučujeme nejprve připevnit rám k přepážce kokpitu a poté nasměrovat ostatní spojení na podvozek. Možná bude potřeba vyvinout mírný tlak směrem k přepážce, dokud rám správně nesedne na místo.



Připevněte rám ke střední přepážce pomocí jednoho šroubu typu BM.



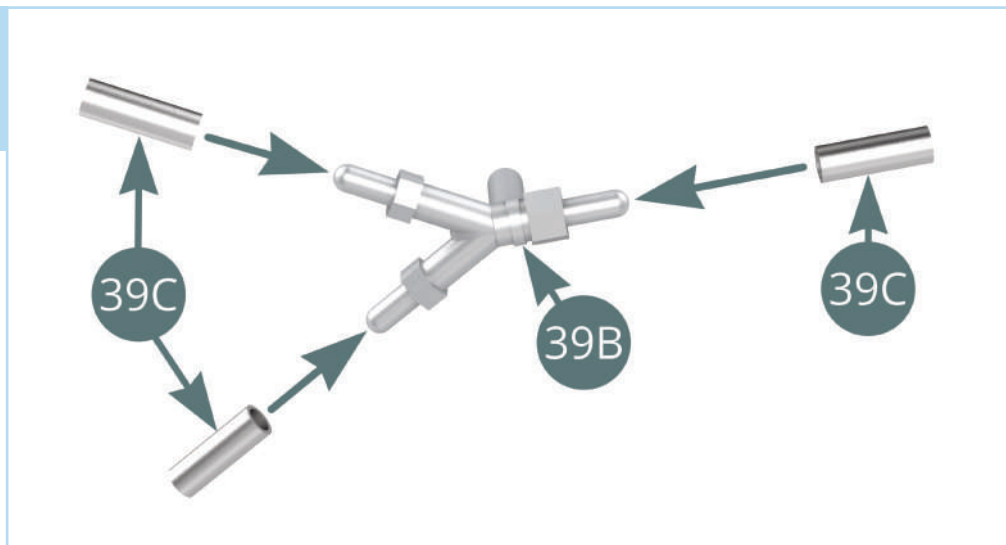
Poté opatrně obraťte sestavu a připevněte rám k podvozku pomocí dalšího šroubu typu BM podle obrázku.



FÁZE 39: MONTÁŽ PRAVÉ ČÁSTI RÁMU A SPOJENÍ PALIVOVÉ TRUBKY

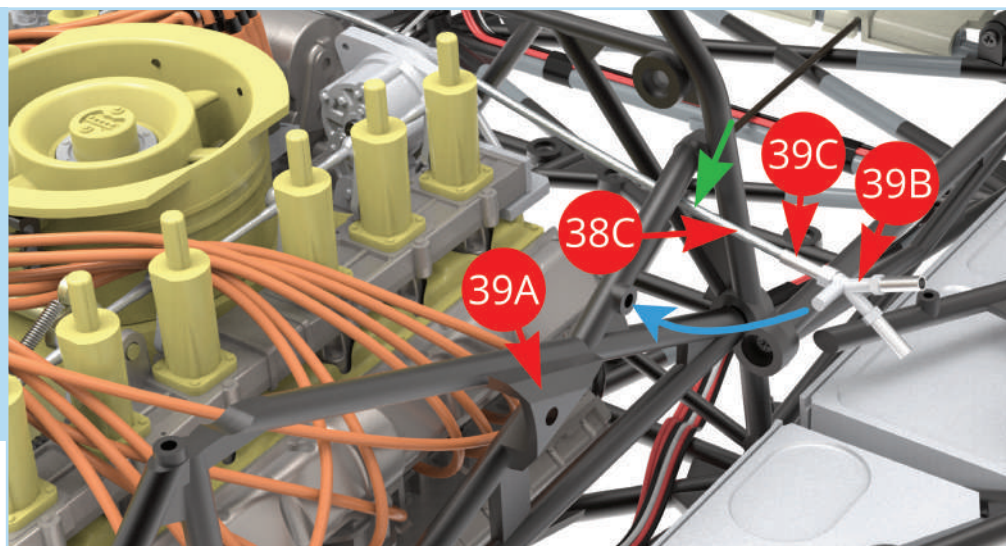
KROK 2

Vezměte Y-kus (39B) a připevněte tři spojky (39C) na jeho konce.

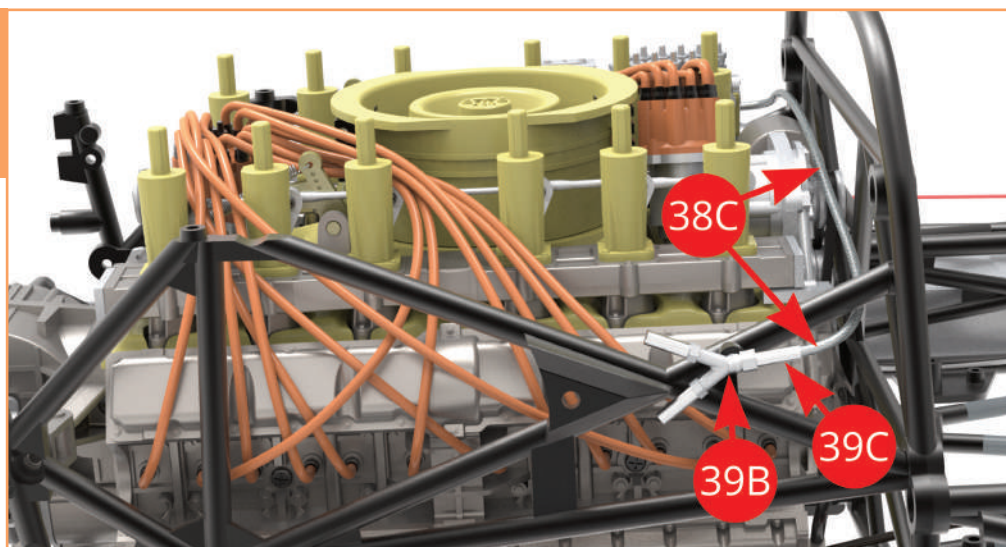


Prostrčte palivovou trubku (38C) rámem v místě označeném zelenou šipkou, a poté ji nasadte na spojku (39C) na konci Y-kusu podle obrázku.

Zasuňte čep Y-kusu do otvoru umístěného na pravé části rámu (39A) (modrá šipka).

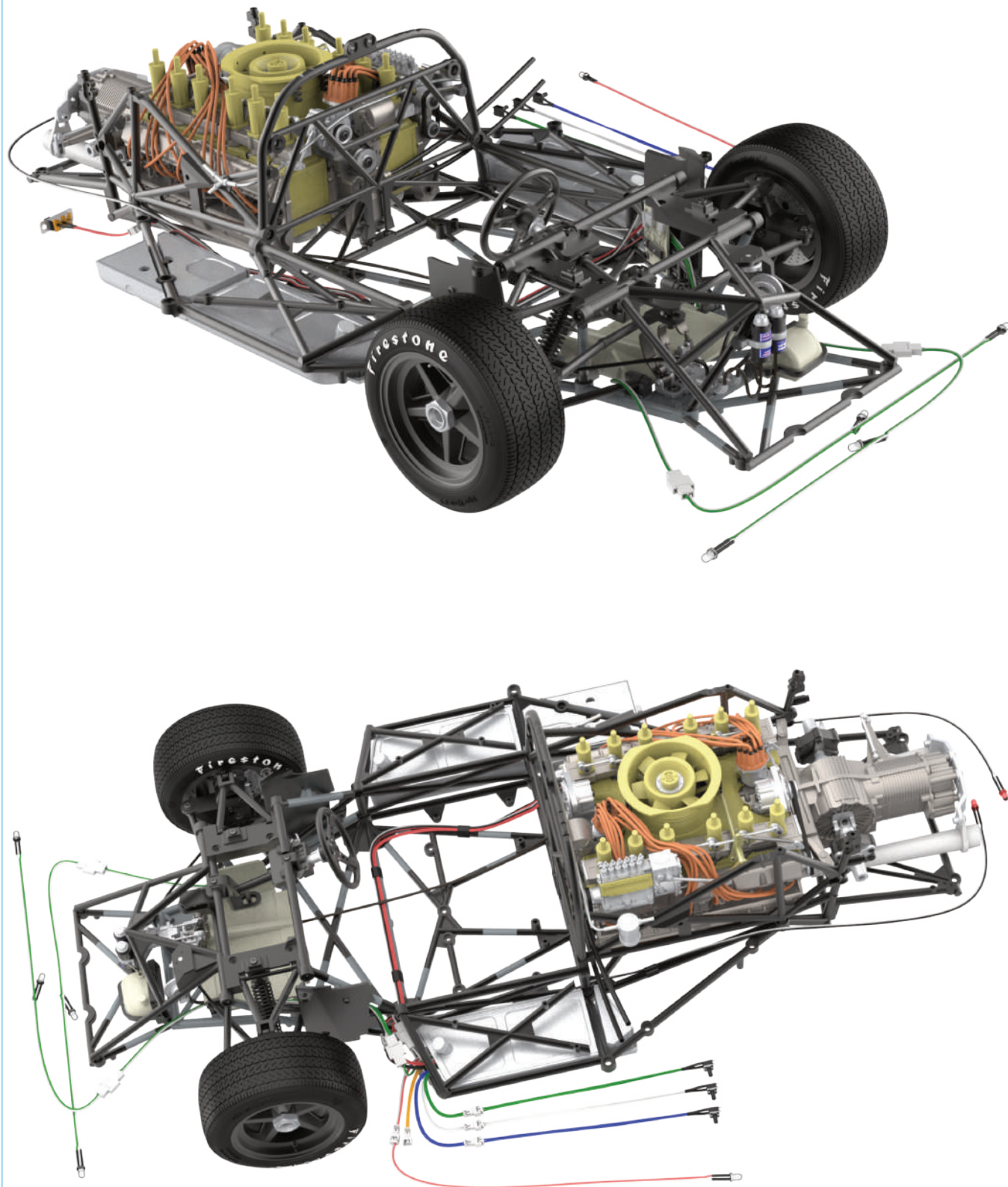


Y-kus a palivová trubka by měly být po připojení k rámu vypadat takto.



FÁZE 39: MONTÁŽ PRAVÉ ČÁSTI RÁMU A SPOJENÍ PALIVOVÉ TRUBKY

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 40: MONTÁŽ ZAPALOVACÍCH CÍVEK A BRZDOVÝCH TRUBEK

40A Rám X

40B Zapalovací cívka (x2)

40C Vysokonapěťový kabel (x2)

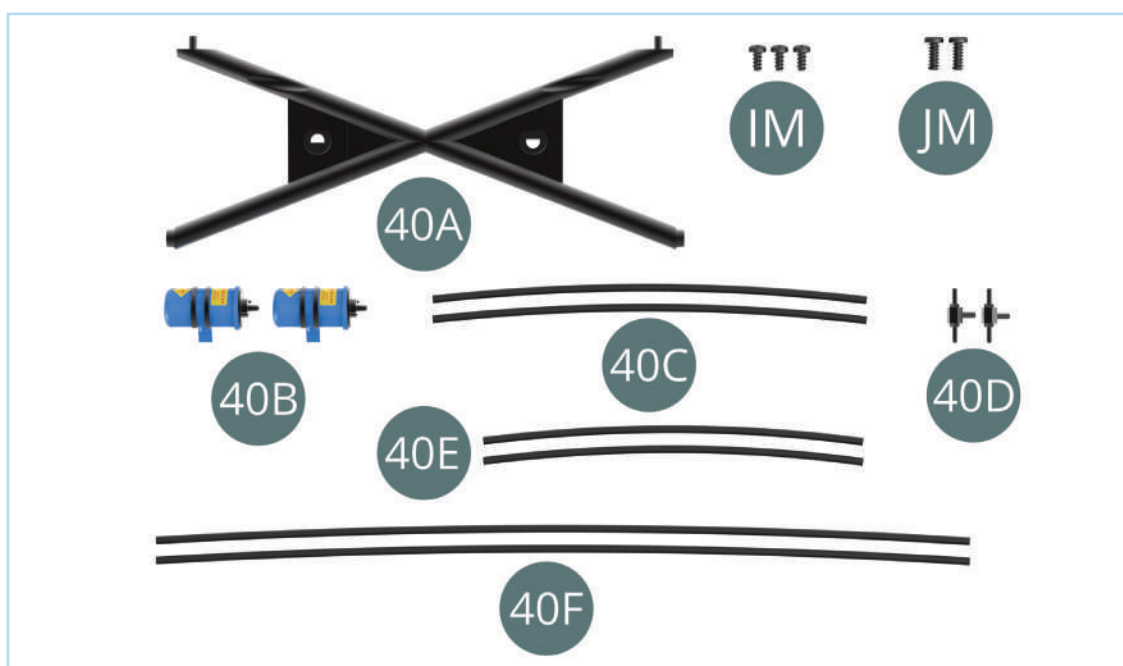
40D Spojka (x2)

40E Brzdová trubka (x2)

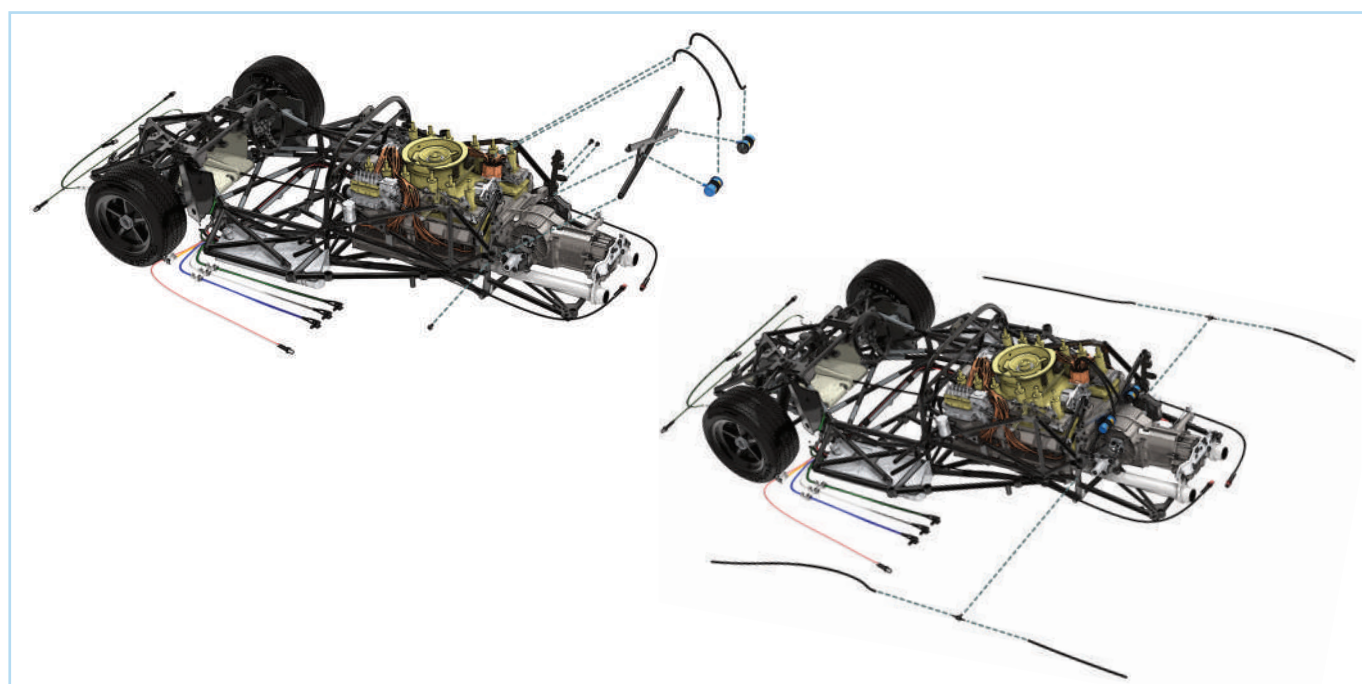
40F Brzdová trubka (x2)

IM Šrouby 1,7 x 5 mm (x3)

JM Šrouby 2,0 x 5 mm (x2)



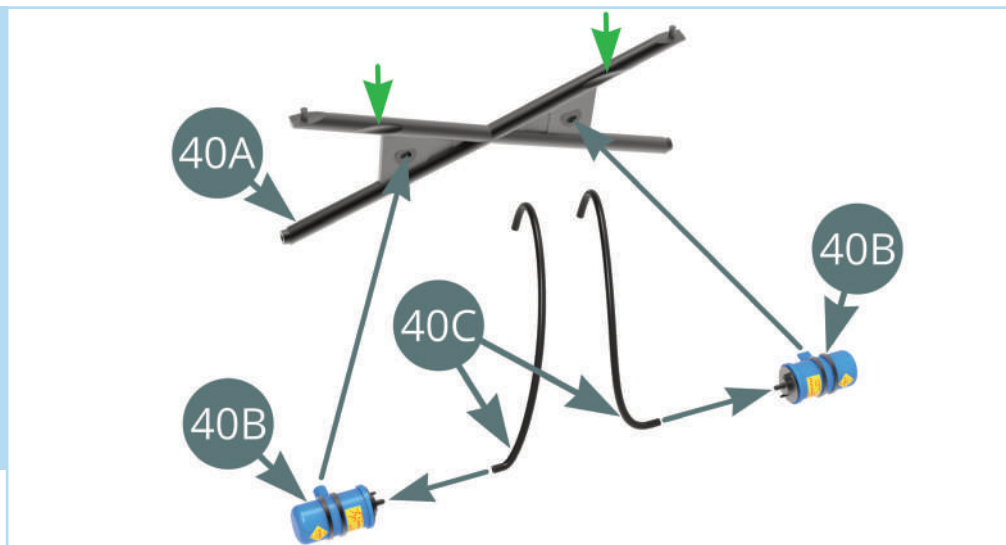
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



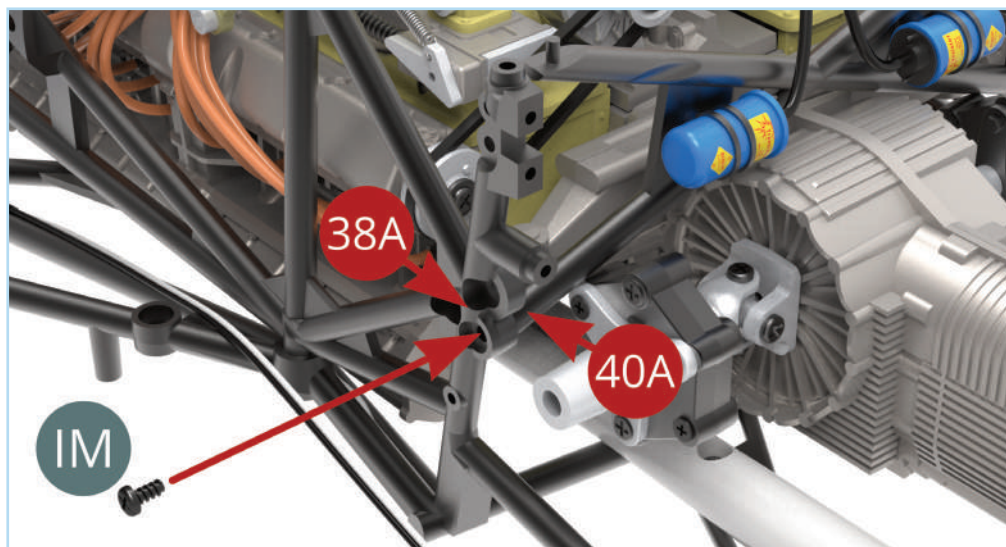
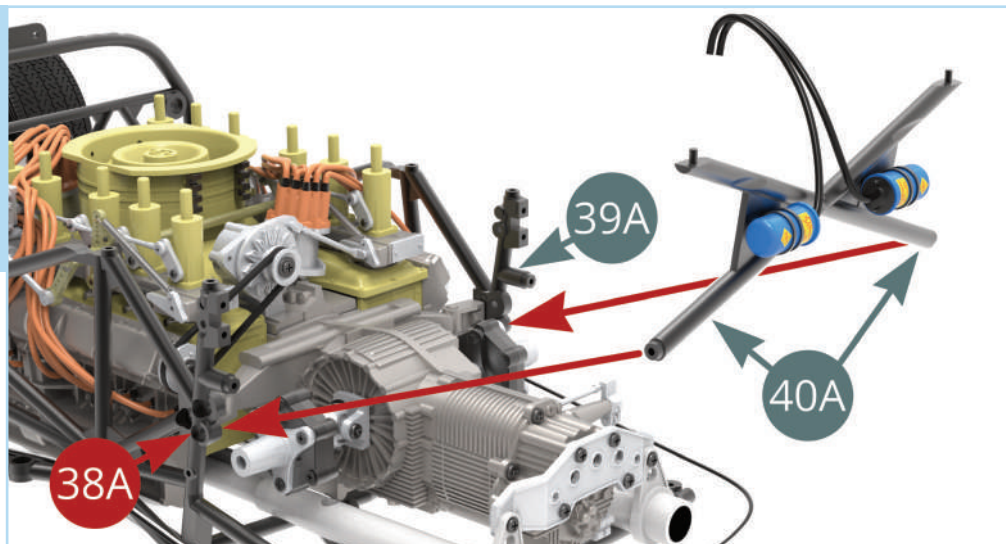
FÁZE 40: MONTÁŽ ZAPALOVACÍCH CÍVEK A BRZDOVÝCH TRUBEK

KROK 1

Ujistěte se, že je rám X (40A) orientován správně podle zelených šipek, než budete pokračovat. Nasadte vysokonapěťové kabely (40C) na čepy na vrchu zapalovacích cívek (40B), a poté zatlačte cívky do rámu X (40A) pomocí čepů ve tvaru písmene D.



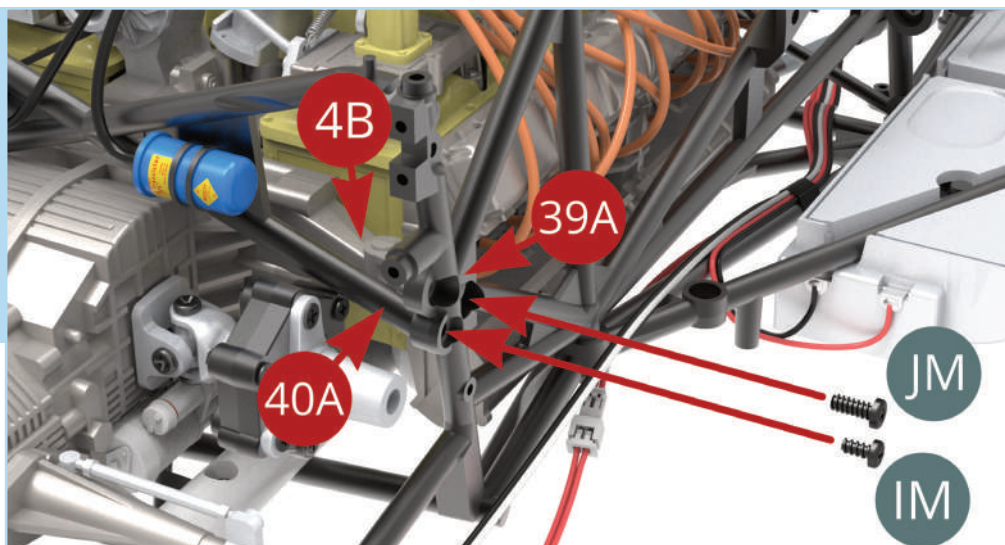
Zarovnejte rám X (40A) se sestavou podvozku podle obrázku. Umístěte konce rámu X do obou bočních rámu (38A a 39A) (červené šipky).



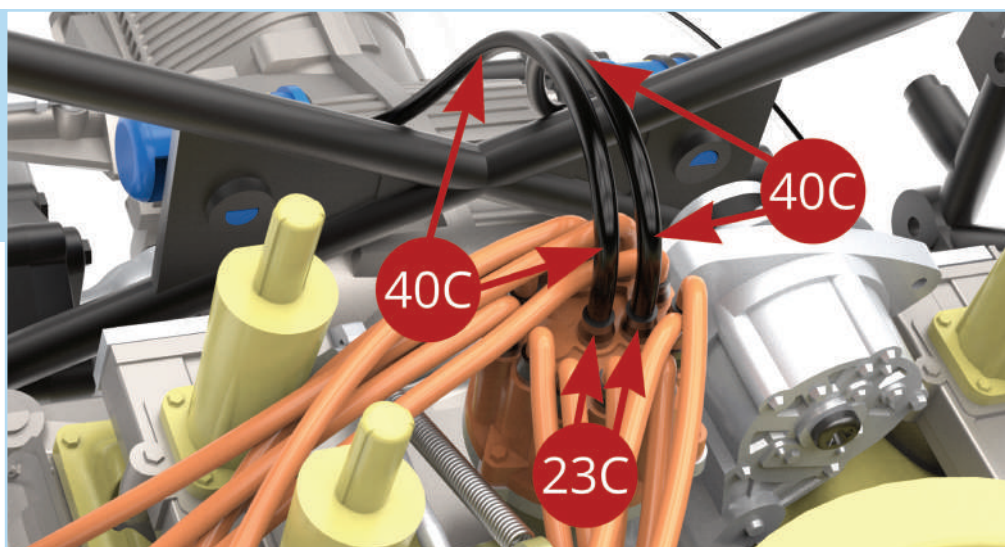
Připevněte rám X (40A) k levé části rámu (38A) pomocí jednoho šroubu typu IM.

FÁZE 40: MONTÁŽ ZAPALOVACÍCH CÍVEK A BRZDOVÝCH TRUBEK

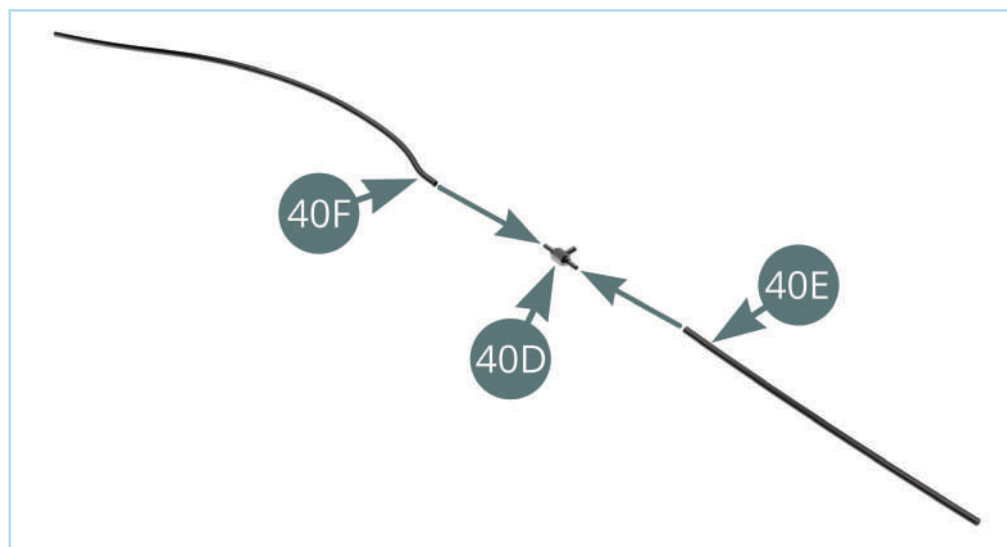
Připevněte rám X (40A) k pravé části rámu (39A) pomocí jednoho šroubu typu IM. Poté přišroubujte jeden šroub typu JM do pravého upevnění motoru (4B) podle obrázku.



Nasadte konce vysokonapěťových kabelů (40C) do dvou volných konektorů zapalovacích vodičů (23C).



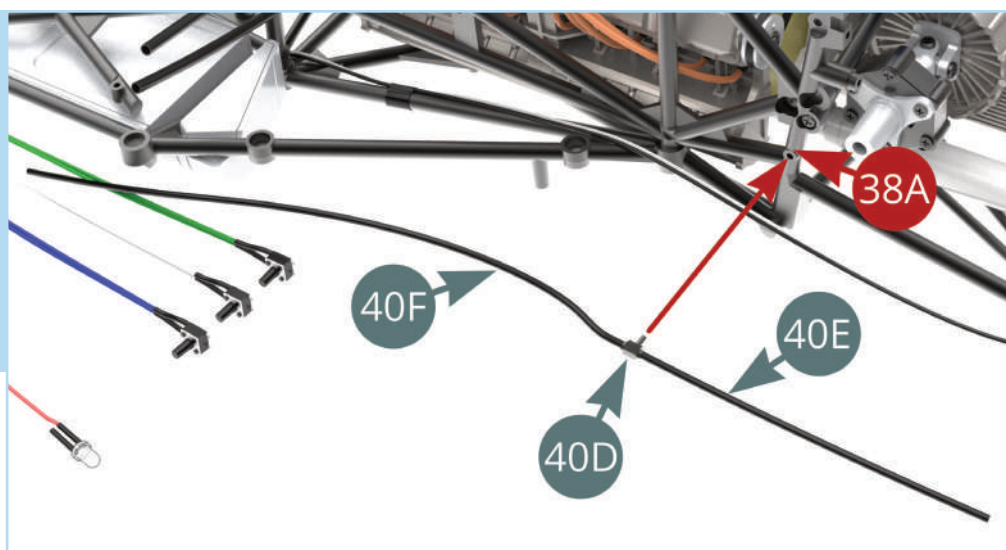
KROK 2



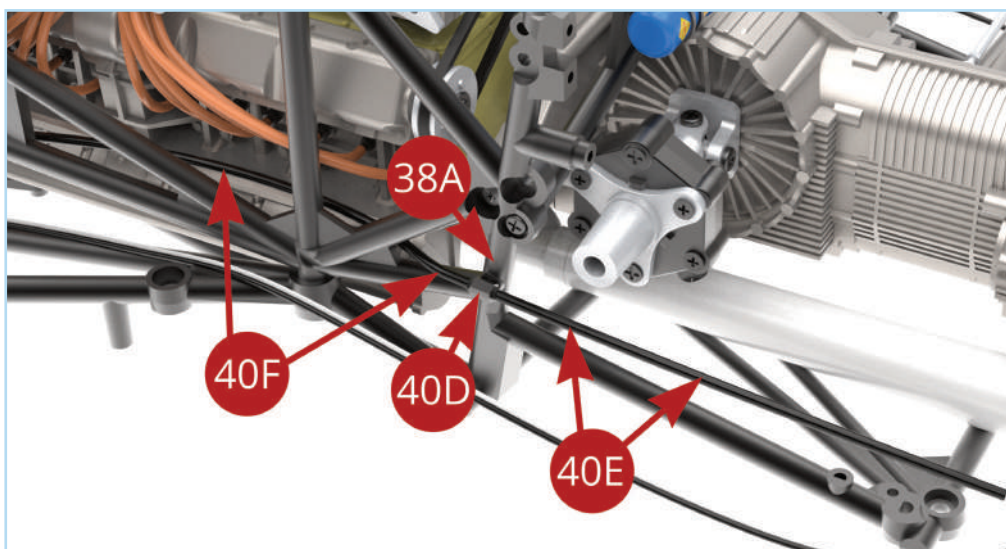
Připevněte jednu z kratších brzdových trubek (40E) a delší brzdovou trubku (40F) ke spojce (40D).

FÁZE 40: MONTÁŽ ZAPALOVACÍCH CÍVEK A BRZDOVÝCH TRUBEK

Nasaďte spojku (40D) do levé části rámu (38A) podle obrázku. Všimněte si, že kratší brzdová trubka (40E) vede směrem k zadní části sestavy, zatímco delší brzdová trubka (40F) vede směrem k přední části.

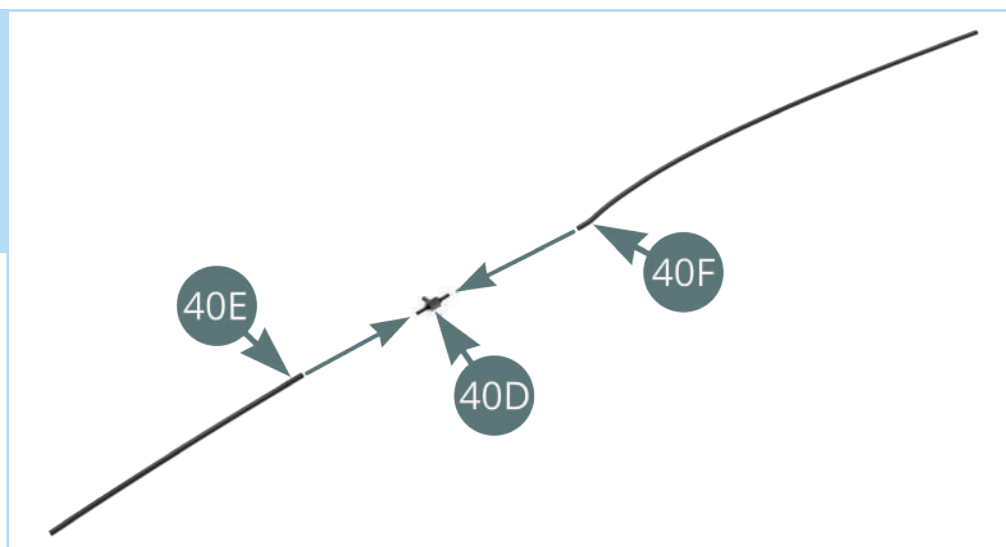


Provedte delší brzdovou trubku (40F) rámem podle obrázku.



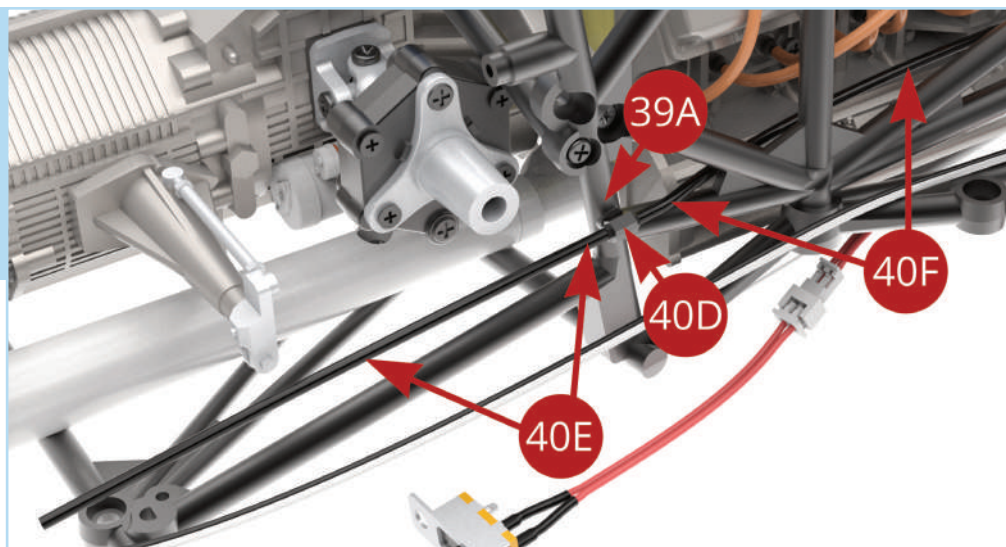
KROK 3

Připevněte zbývající krátkou brzdovou trubku (40E) a delší brzdovou trubku (40F) ke zbývajícím spojkám (40D).

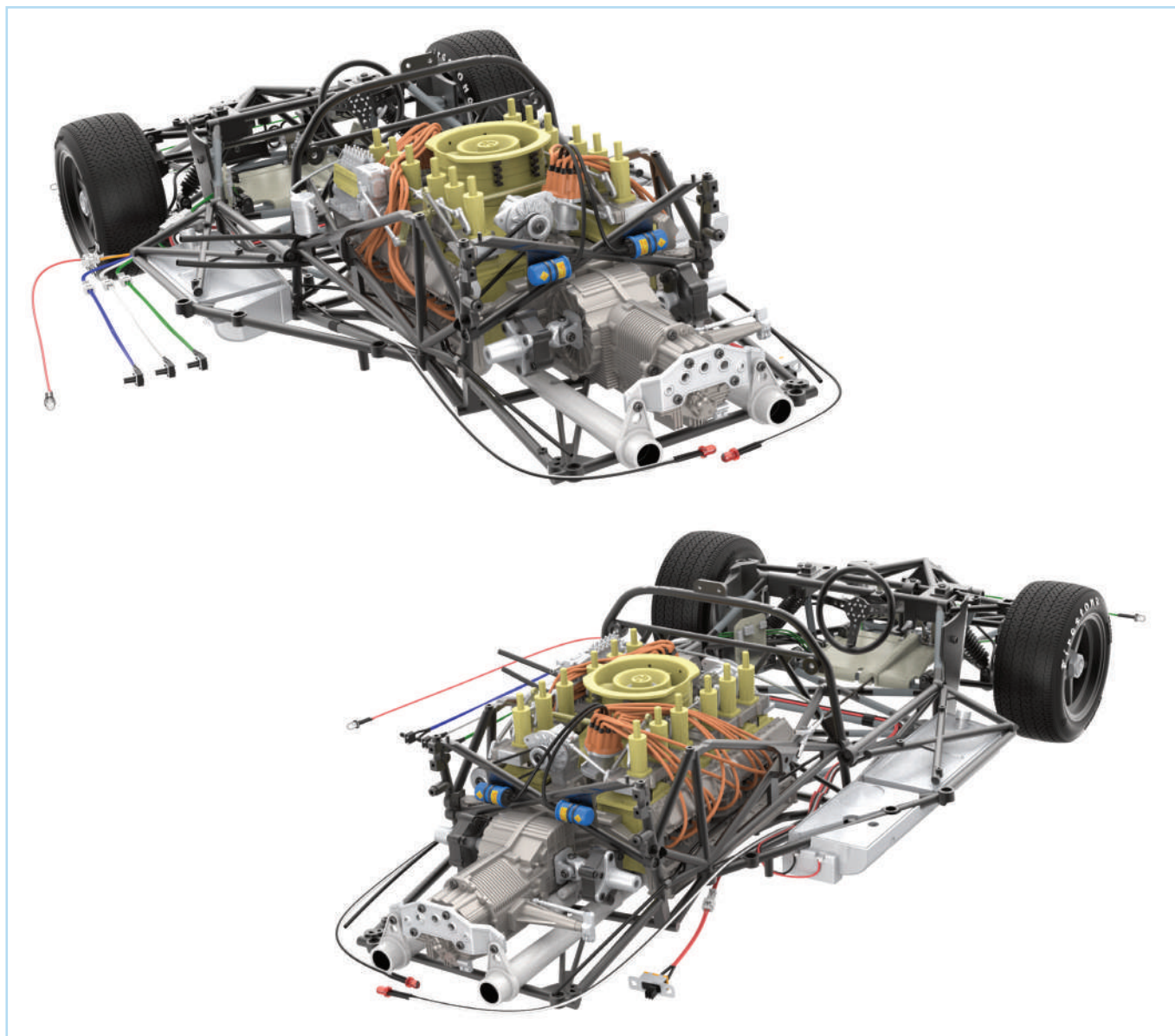


FÁZE 40: MONTÁŽ ZAPALOVACÍCH CÍVEK A BRZDOVÝCH TRUBEK

Nasadte spojku (40D) na pravou část rámu (39A) stejným způsobem jako předtím a provedte delší brzdovou trubku rámem.



FÁZE DOKONČENA



FÁZE 41: SESTAVENÍ LEVÉHO ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ

41A Levý zadní náboj

41B Rameno s horním čepem

41C Dolní rameno zavěšení

41D Rameno

41E Držák

41F Píst tlumiče

41G Držák

41H Válec tlumiče

41I Pružina tlumiče

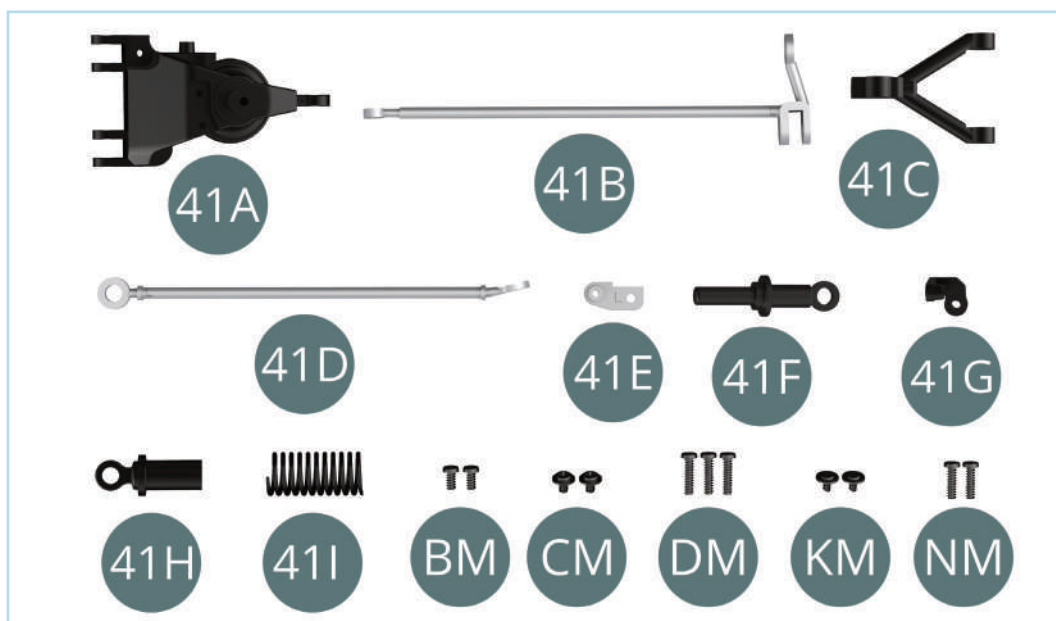
BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x2)

CM Šrouby 2,0 x 3 x 5 mm (x2)

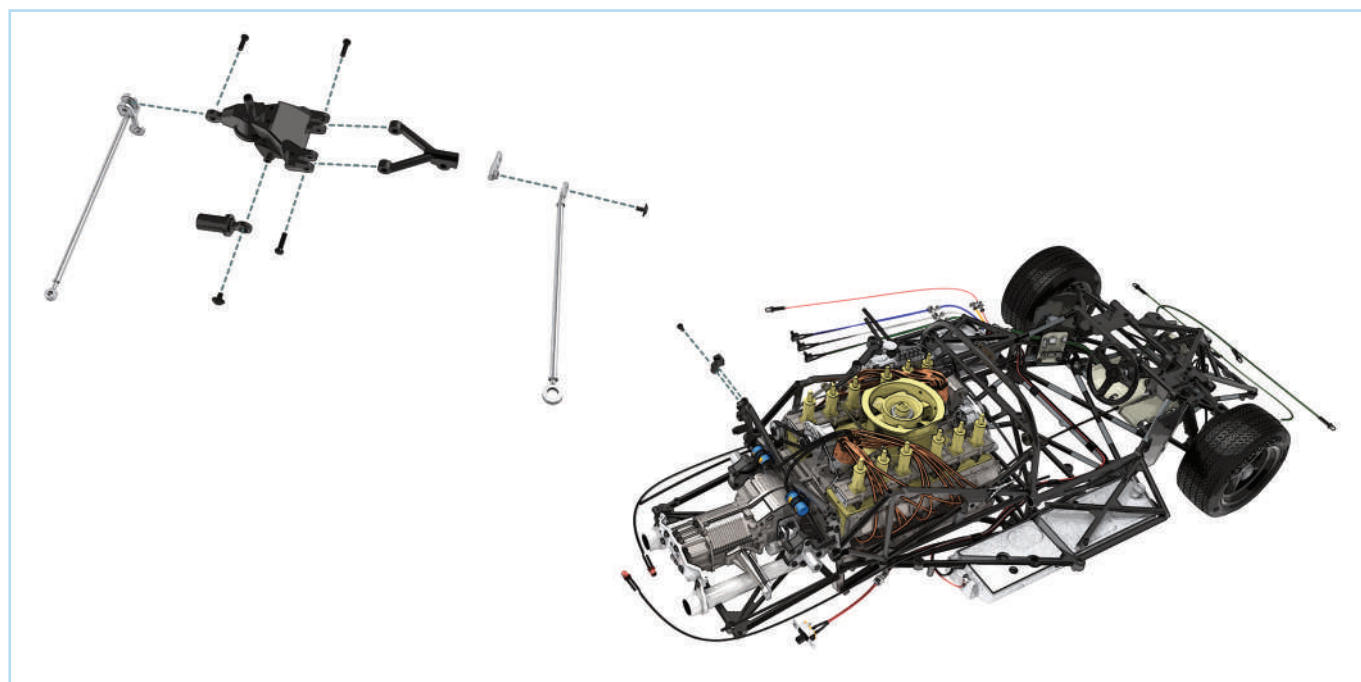
DM Šrouby 2,0 x 8 mm (x3)

KM Šrouby 1,7 x 3 x 5 mm (x2)

NM Šrouby 2,0 x 7 mm (x2)



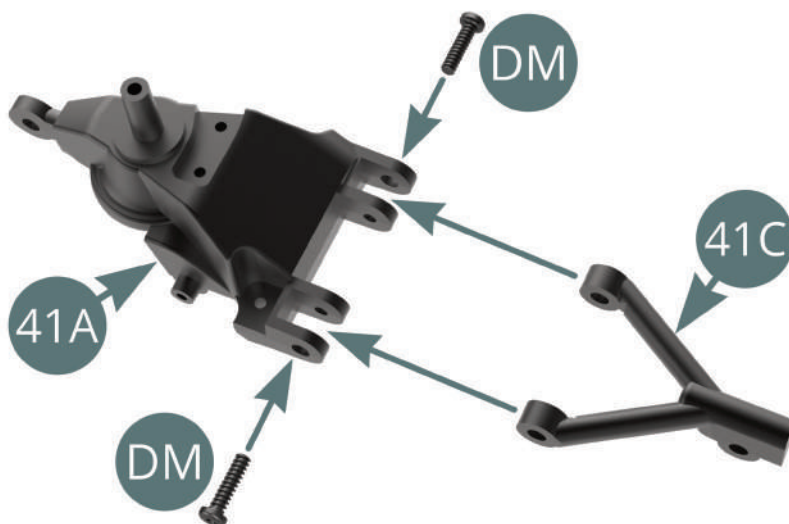
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



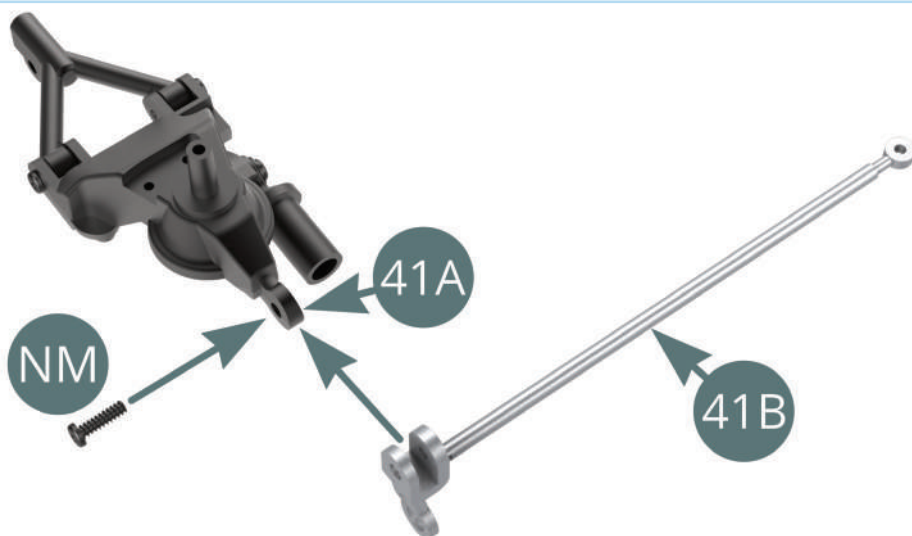
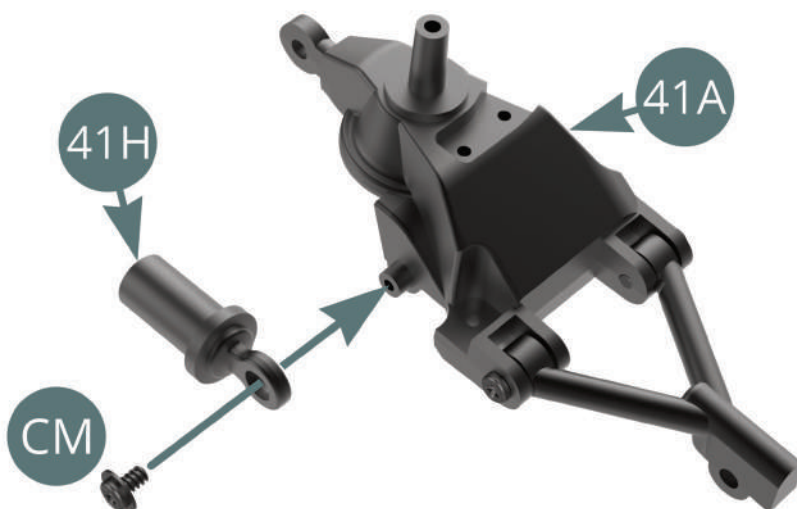
FÁZE 41: SESTAVENÍ LEVÉHO ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ

KROK 1

Vezměte dolní rameno zavěšení (41C) a zarovnejte ho s levým zadním nábojem (41A) podle obrázku. Nasadte ho na místo a upevněte pomocí dvou šroubů typu DM, které přišroubujete přes boky náboje.



Umístěte válec tlumiče (41H) na bok levého zadního náboje (41A) a připevněte jej pomocí jednoho šroubu typu CM. Šroub nepřetahujte, válec by měl být schopen volně se pohybovat.



Nasadte čep ramene s horním čepem (41B) na levý zadní náboj (41A) podle obrázku a upevněte jej pomocí jednoho šroubu typu NM.

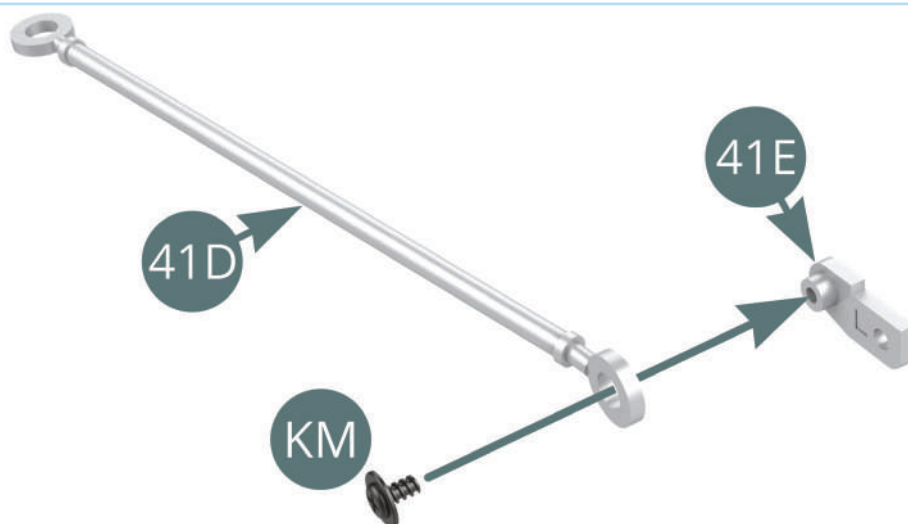
FÁZE 41: SESTAVENÍ LEVÉHO ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ



Sestava levého zadního náboje by nyní měla vypadat takto.

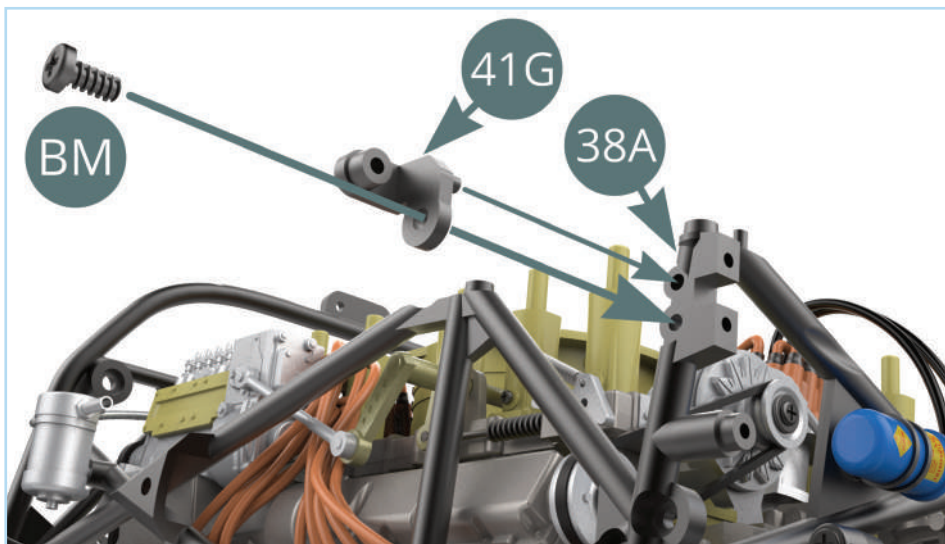
KROK 2

Vezměte rameno (41D) a zarovnejte mírně zahnutý konec s držákem (41E) podle obrázku. Nasad'te rameno na držák a spojte části pomocí jednoho šroubu typu KM. Čep by měl být dostatečně volný, aby se mohl otáčet.



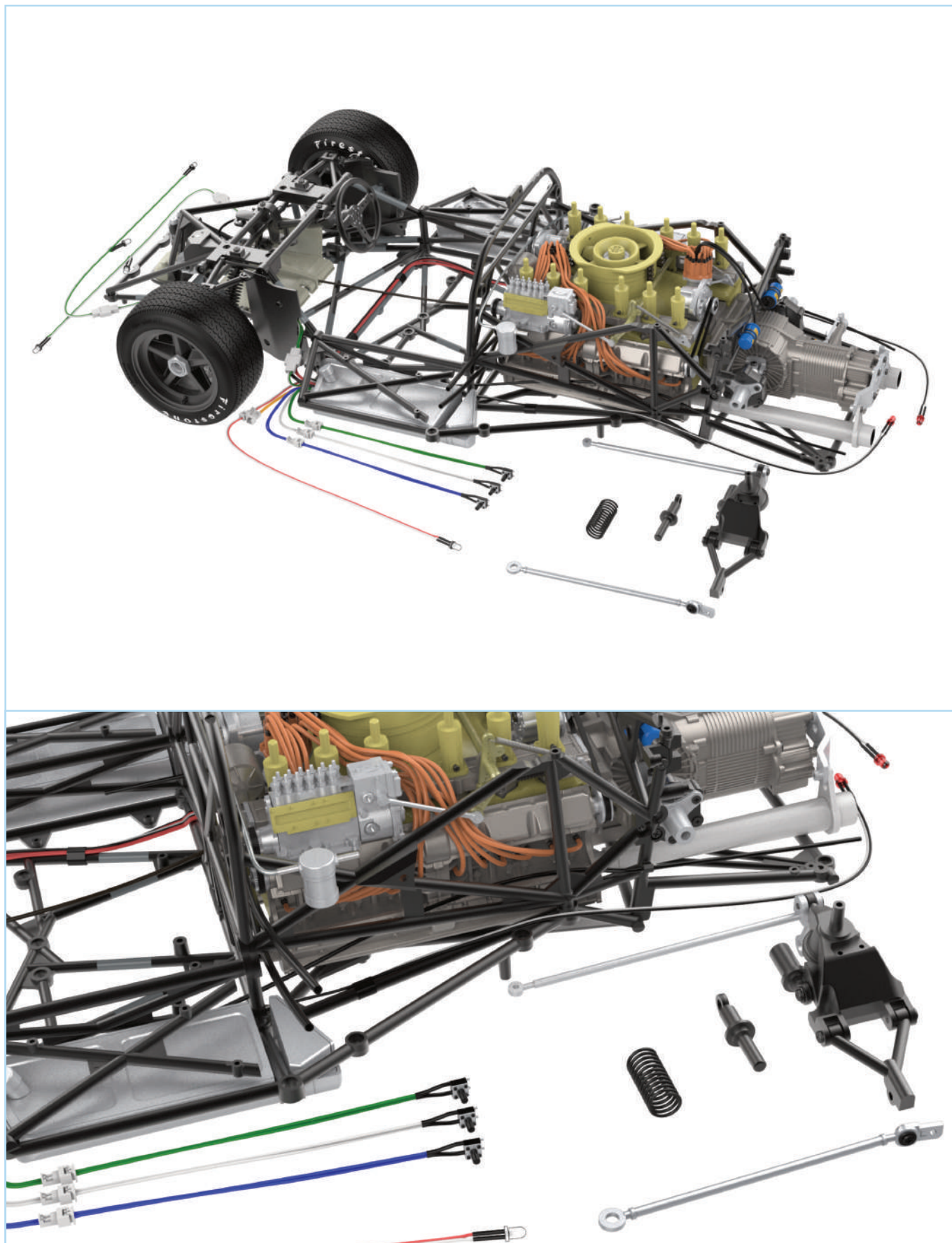
KROK 3

Zasuňte držák (41G) do levé části rámu (38A) ve směru zobrazeném na obrázku a upevněte jej pomocí jednoho šroubu typu BM.



FÁZE 41: SESTAVENÍ LEVÉHO ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 42: SESTAVENÍ PRAVÉHO ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ

42A Pravý zadní náboj

42B Rameno s horním čepem

42C Dolní rameno zavěšení

42D Rameno

42E Držák

42F Píst tlumiče

42G Držák

42H Válec tlumiče

42I Pružina tlumiče

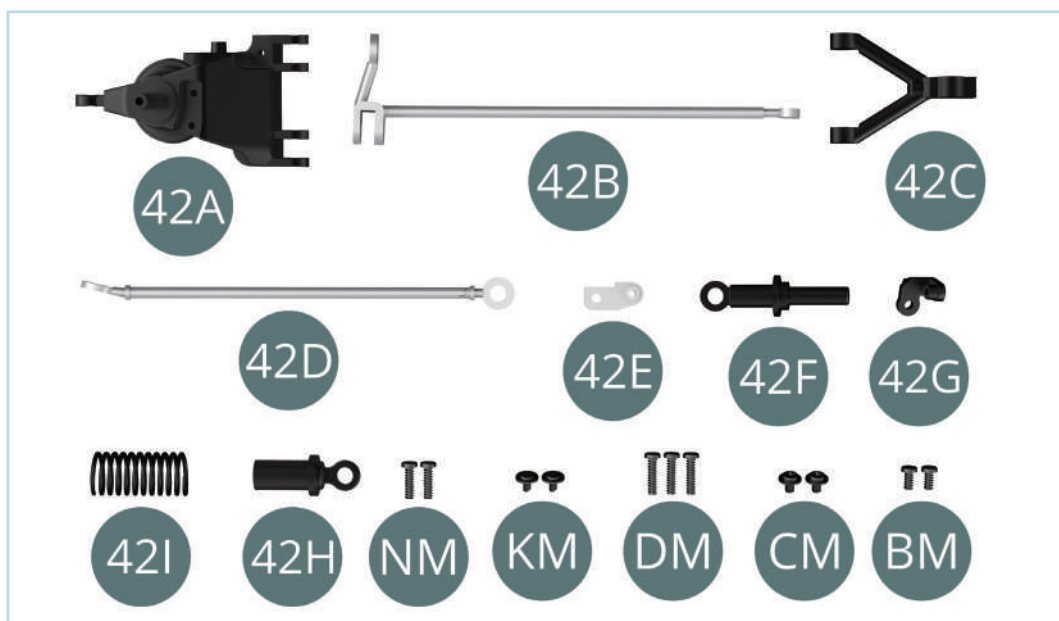
BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x2)

CM Šrouby 2,0 x 3 x 5 mm (x2)

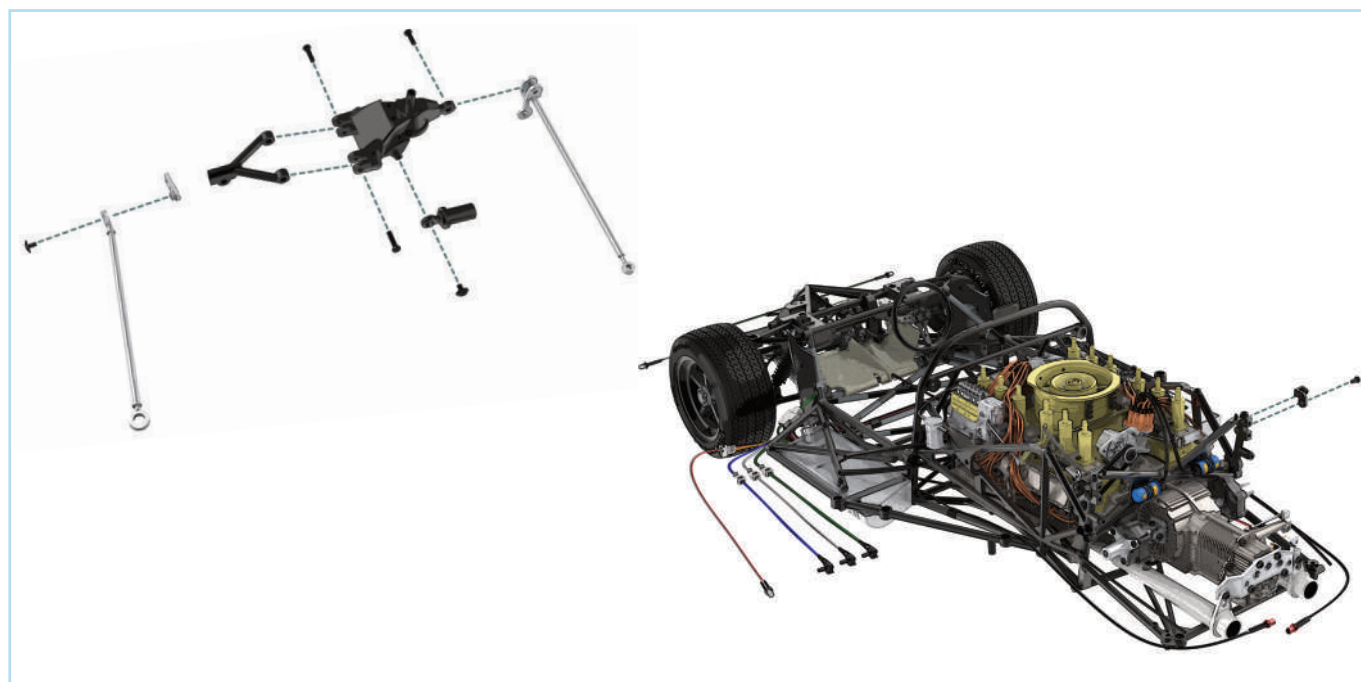
DM Šrouby 2,0 x 8 mm (x3)

KM Šrouby 1,7 x 3 x 5 mm (x2)

NM Šrouby 2,0 x 7 mm (x2)



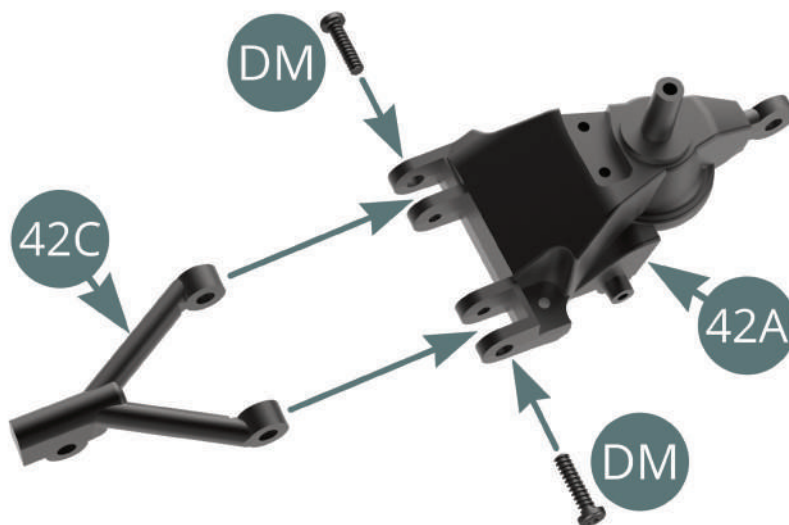
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



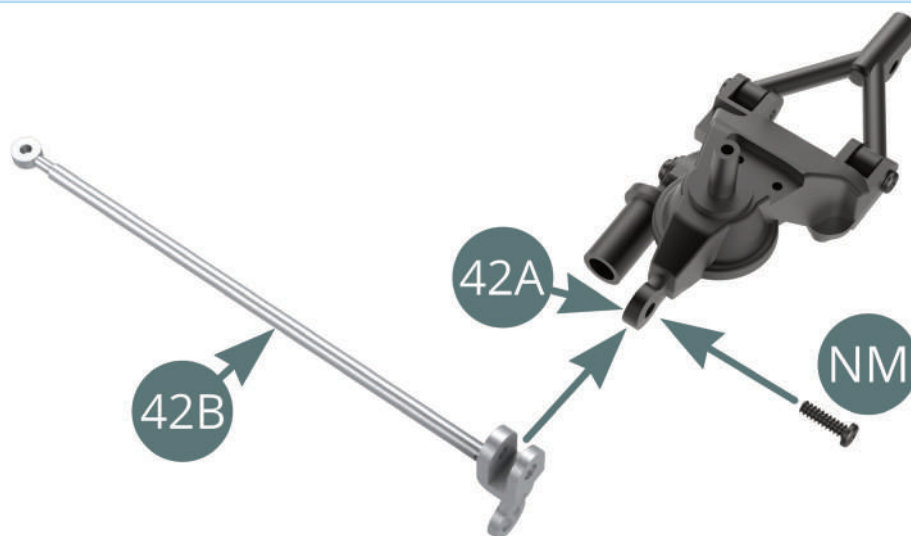
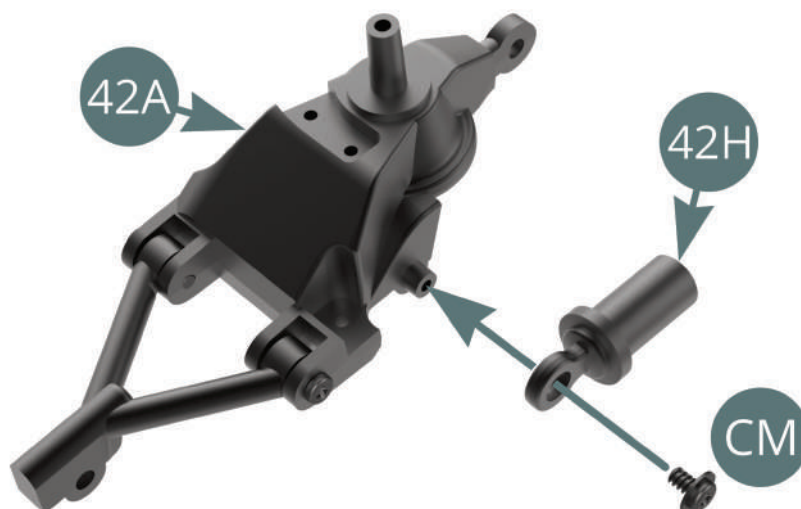
FÁZE 42: SESTAVENÍ PRAVÉHO ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ

KROK 1

Vezměte dolní rameno zavěšení (42C) a zarovnejte ho s pravým zadním nábojem (42A) podle obrázku. Nasadte části na sebe a upevněte je pomocí dvou šroubů typu DM.



Připevněte válec tlumiče (42H) na bok pravého zadního náboje (42A) pomocí jednoho šroubu typu CM. Šroub nepřetahujte, válec by měl být schopen volně se pohybovat.



Zarovnejte rameno s horním čepem (42B) s pravým zadním nábojem (42A) podle obrázku, nasadte ho na místo a upevněte pomocí jednoho šroubu typu NM.

FÁZE 42: SESTAVENÍ PRAVÉHO ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ

Sestava pravého zadního náboje by nyní měla vypadat takto.



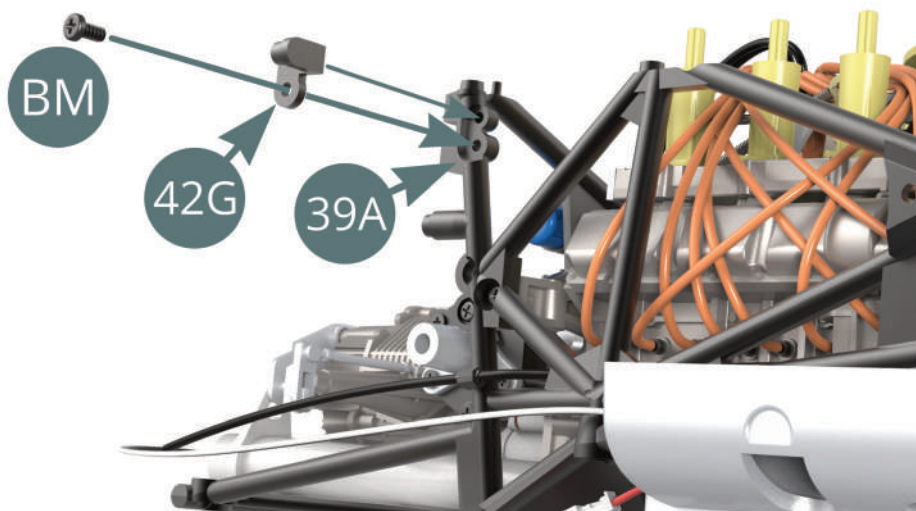
KROK 2

Zarovnejte mírně zahnutý konec ramene (42D) s držákem (42E) podle obrázku, poté nasadte konec ramene na držák a upevněte jej pomocí jednoho šroubu typu KM. Šroub nechte dostatečně volný, aby se čep mohl otáčet.



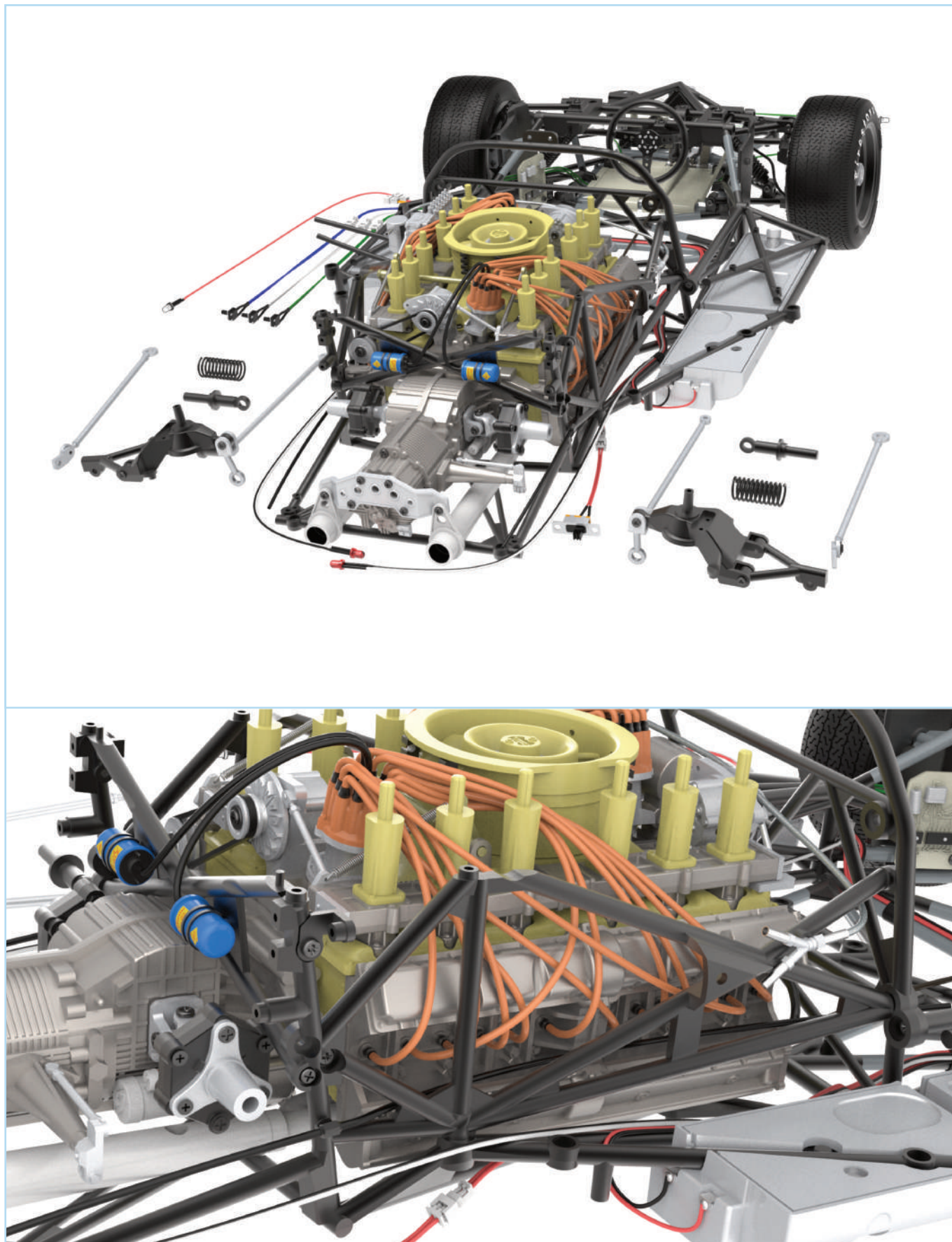
KROK 3

Zasuňte držák (42G) do pravé části rámu (39A) podle obrázku a upevněte jej pomocí jednoho šroubu typu BM.



FÁZE 42: SESTAVENÍ PRAVÉHO ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 43: MONTÁŽ ZADNÍ NÁPRAVY A ZAVĚŠENÍ

43A Zadní náprava

43B Spojovací tyče (x2)

43C Zadní stabilizátor

43D Držák desky (x2)

43E Poloosa (x2)

43F Poloosa (x2)

43G Kloub univerzální (x2)

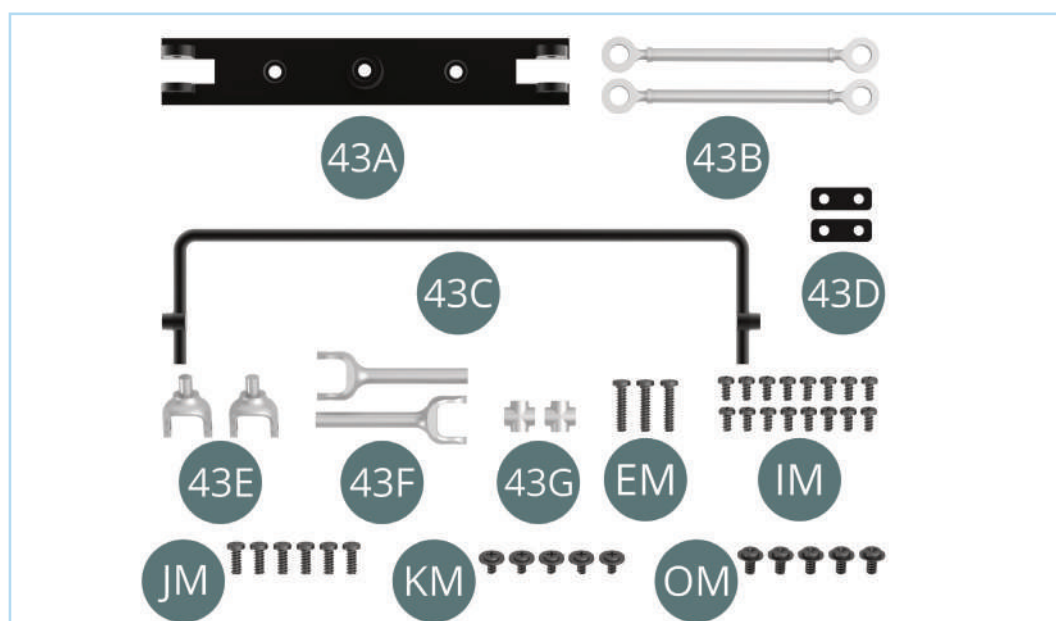
EM Šrouby 2,0 x 9 mm (x3)

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x16)

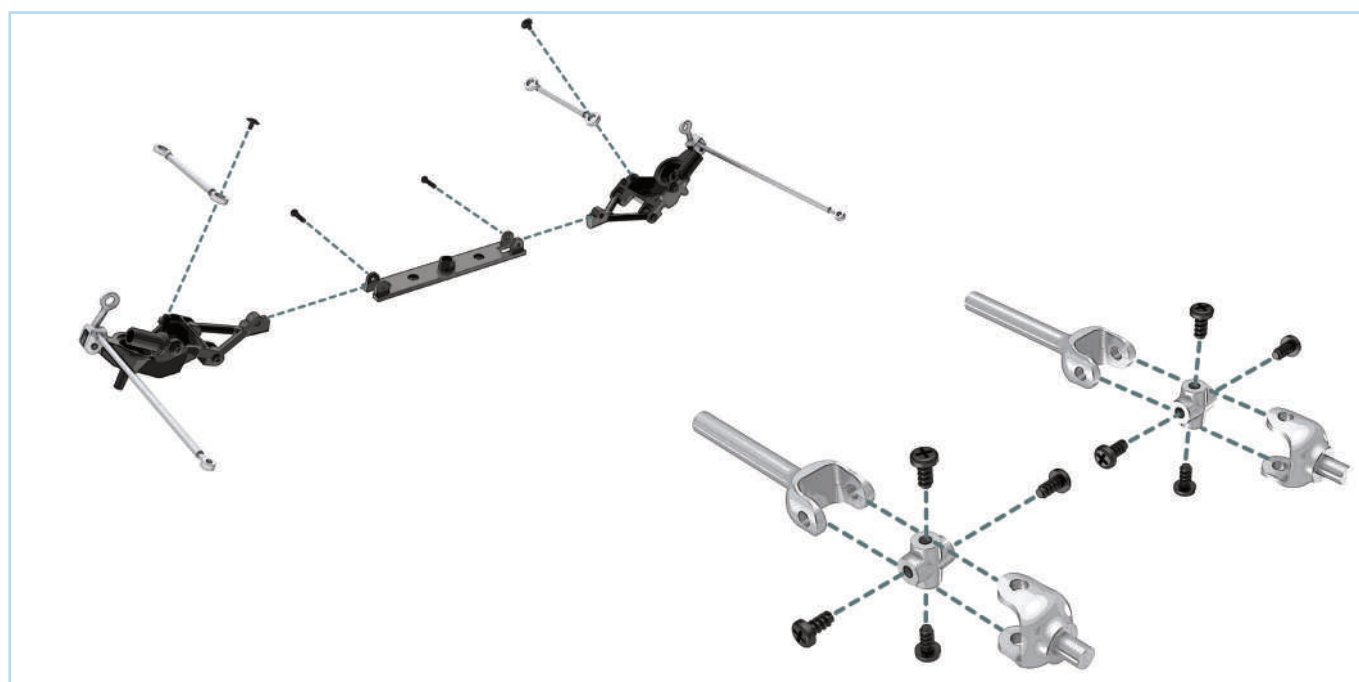
JM Šrouby 2,0 x 5 mm (x6)

KM Šrouby 1,7 x 3 x 5 mm (x5)

OM Šrouby 2,0 x 4 x 5 mm (x5)

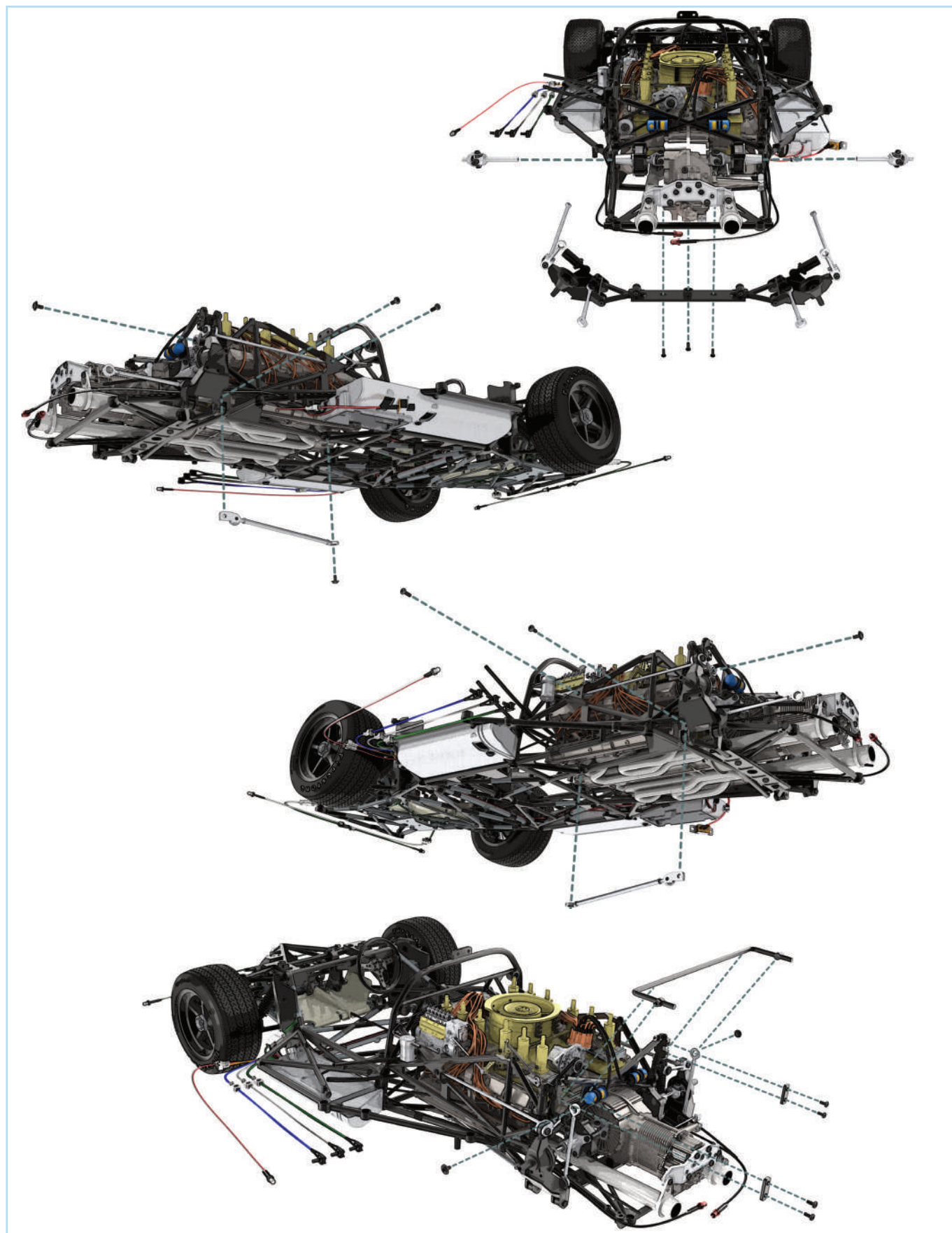


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 43: MONTÁŽ ZADNÍ NÁPRAVY A ZAVĚŠENÍ

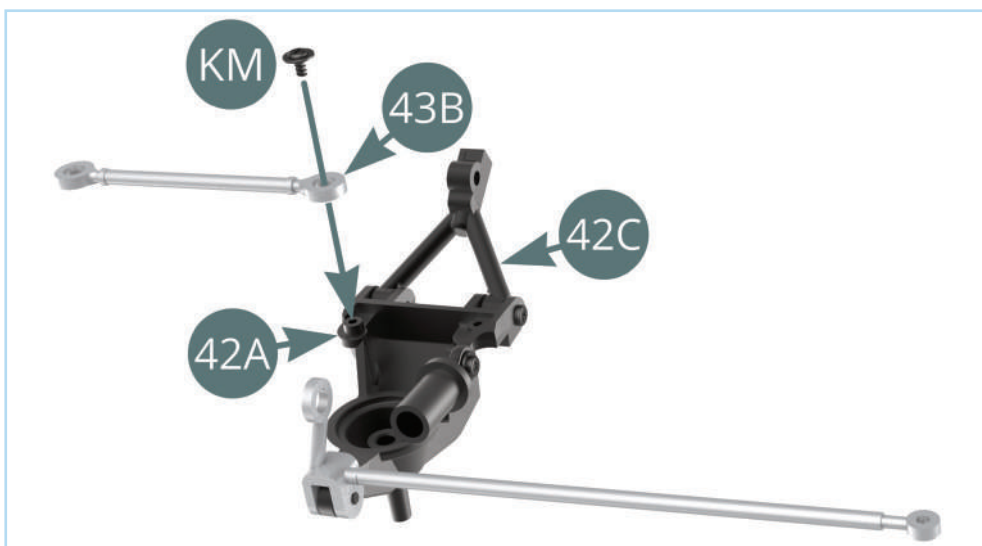
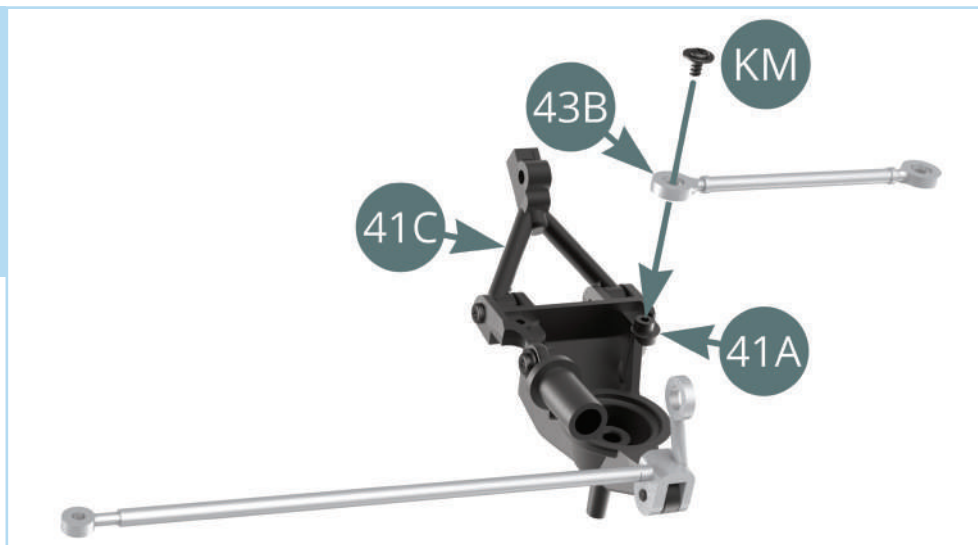
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 43: MONTÁŽ ZADNÍ NÁPRAVY A ZAVĚŠENÍ

KROK 1

Vezměte sestavu levého zadního náboje z fáze 41 a nasadte na náboj spojovací tyč (43B) podle obrázku. Upevněte ji pomocí jednoho šroubu typu KM.

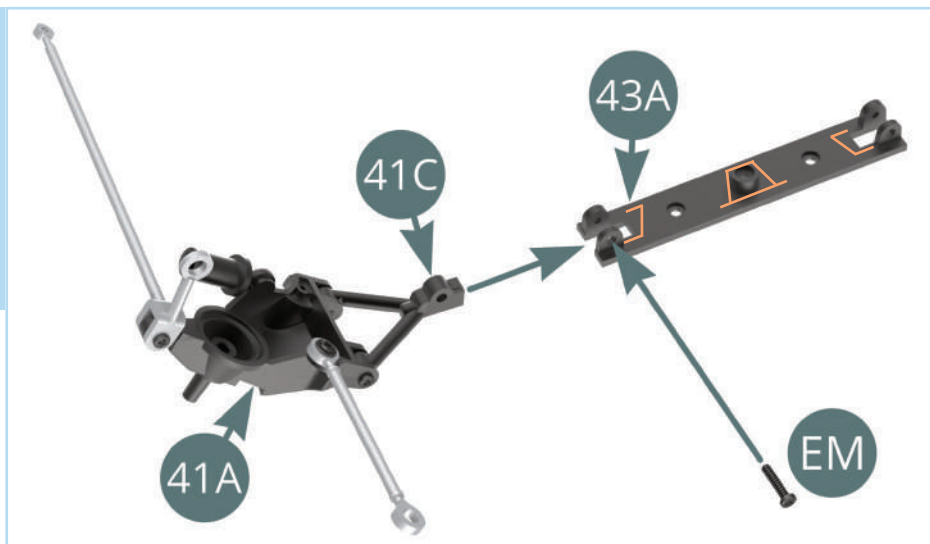


Nasadte druhou spojovací tyč (43B) na sestavu pravého zadního náboje z fáze 42 a upevněte ji pomocí dalšího šroubu typu KM.

KROK 2

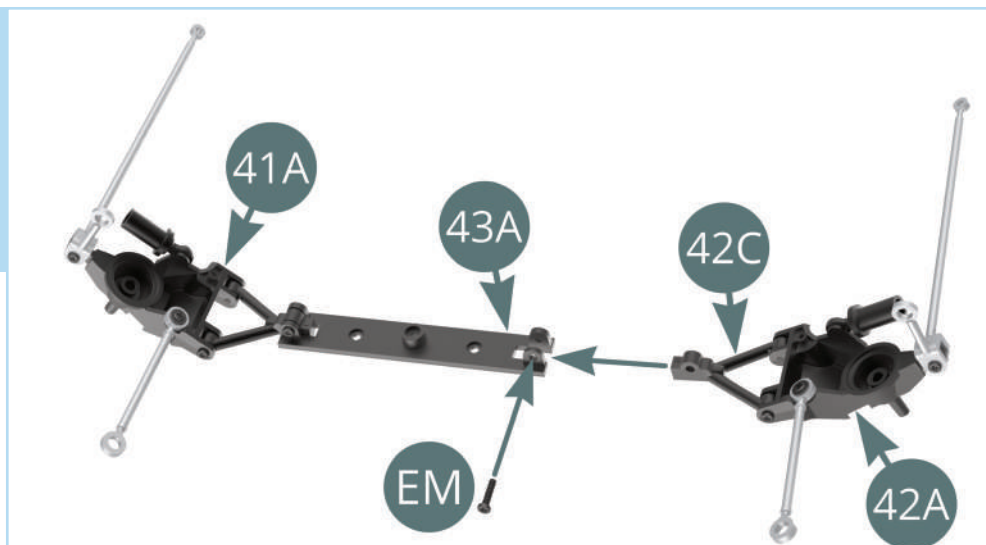
Vezměte sestavu levého zadního náboje a zarovnejte ji se zadní nápravou (43A) podle obrázku. Nasadte dolní rameno zavěšení (41C) na nápravu a upevněte pomocí jednoho šroubu typu EM.

Náprava má drážky, zobrazené zde oranžově, pro upevnění k podvozku. Zarovnejte nápravu a sestavu náboje podle obrázku.



FÁZE 43: MONTÁŽ ZADNÍ NÁPRAVY A ZAVĚŠENÍ

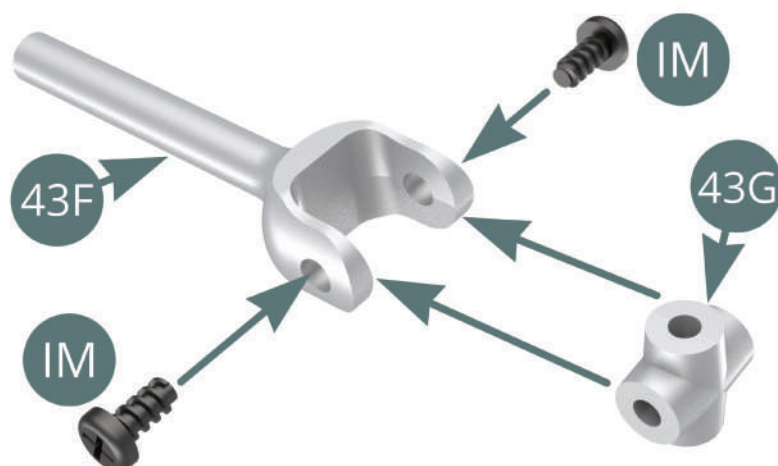
Nasadte dolní rameno zavěšení (42C) sestavy pravého zadního náboje na druhou stranu nápravy a upevněte jej pomocí jednoho šroubu typu EM.



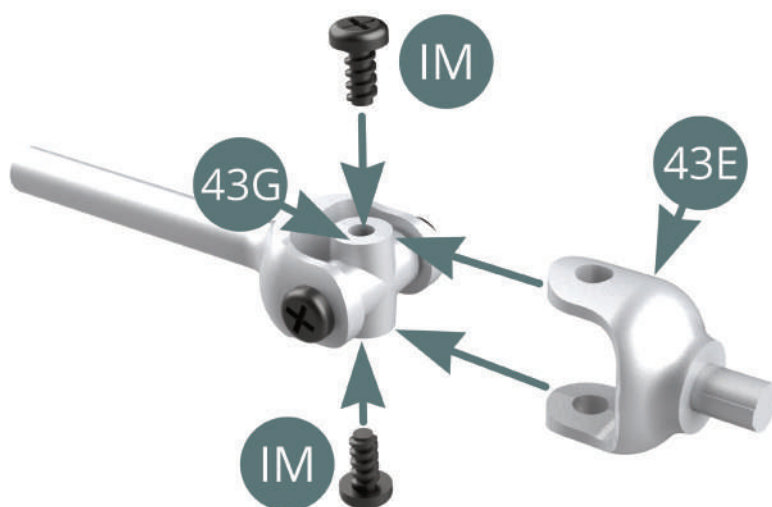
KROK 3

Nyní sestavíte dvě poloosy. Nejprve nasadte klouby univerzální (43G) na delší poloosy (43F) a upevněte je pomocí dvou šroubů typu IM.

2x



2x

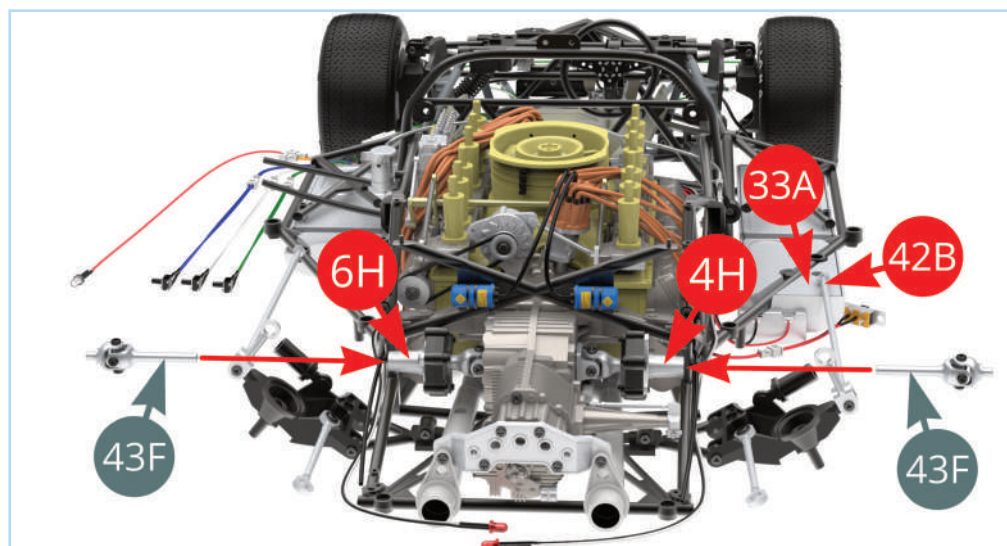
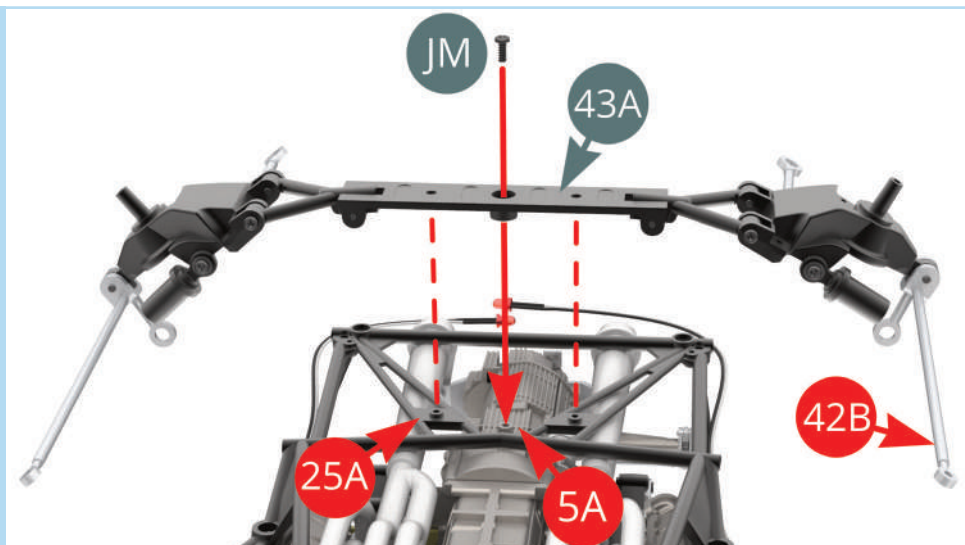


Vezměte kratší poloosy (43E) a umístěte je na klouby univerzální (43G), poté je upevněte pomocí dalších dvou šroubů typu IM každou.

FÁZE 43: MONTÁŽ ZADNÍ NÁPRAVY A ZAVĚŠENÍ

KROK 4

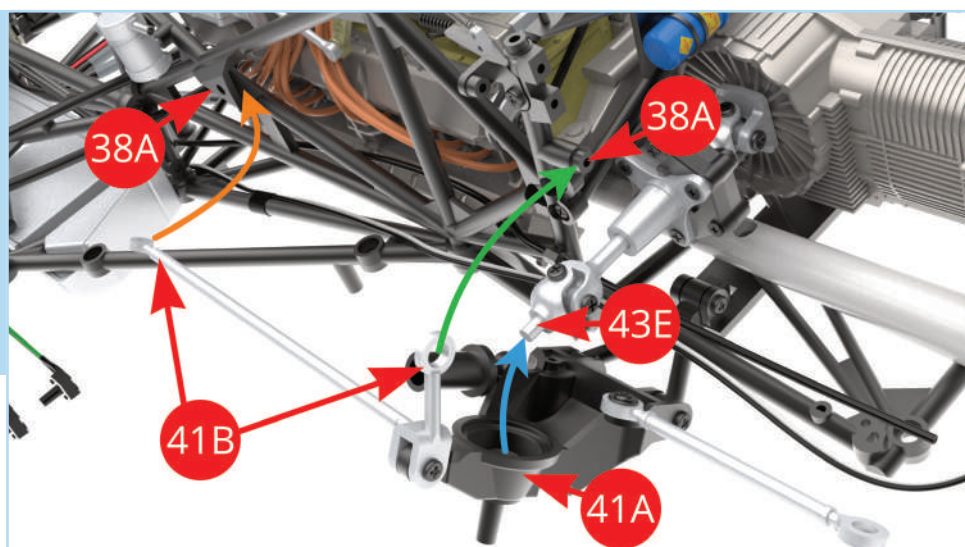
Umístěte sestavu podvozku obráceně na pracovní plochu. Vezměte sestavu zadní nápravy a zarovnejte ji se spodní stranou nejbližší k výfukům. Pomocí drážek zvýrazněných ve druhém kroku nasadte zadní nápravu (43A) na podvozek (25A) a připevněte ji ke spodní straně převodovky (5A) pomocí jednoho šroubu typu JM.



Obrátte sestavu a nasadte obě poloosy (43F) do kardanských pouzder (4H a 6H).

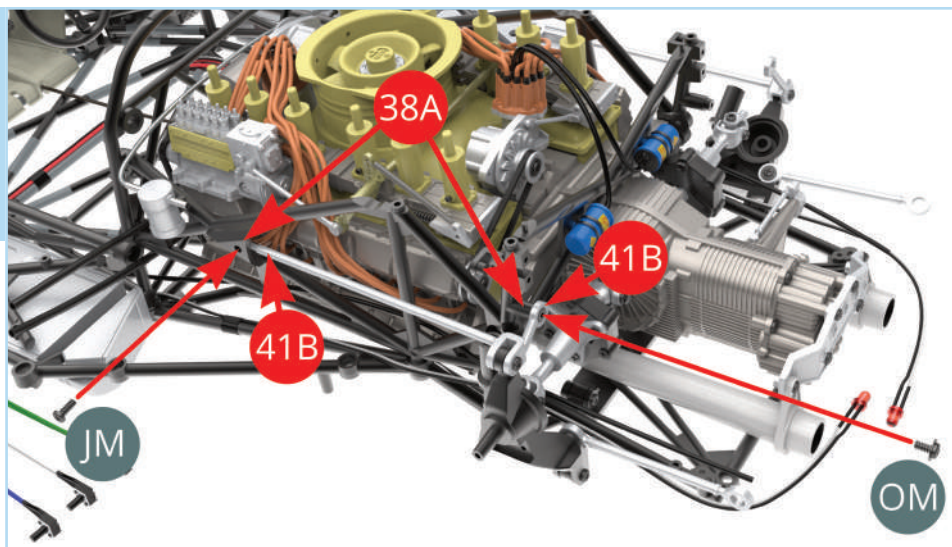
KROK 5

Zvedněte levý zadní náboj (41A) a nasadte jej přes poloosu (43E) podle modré šipky. Současně vložte spojení ramene (41B) do pouzdra (oranzová šipka) a přes otvor pro šroub (zelená šipka) umístěný na levé části rámu (38A).



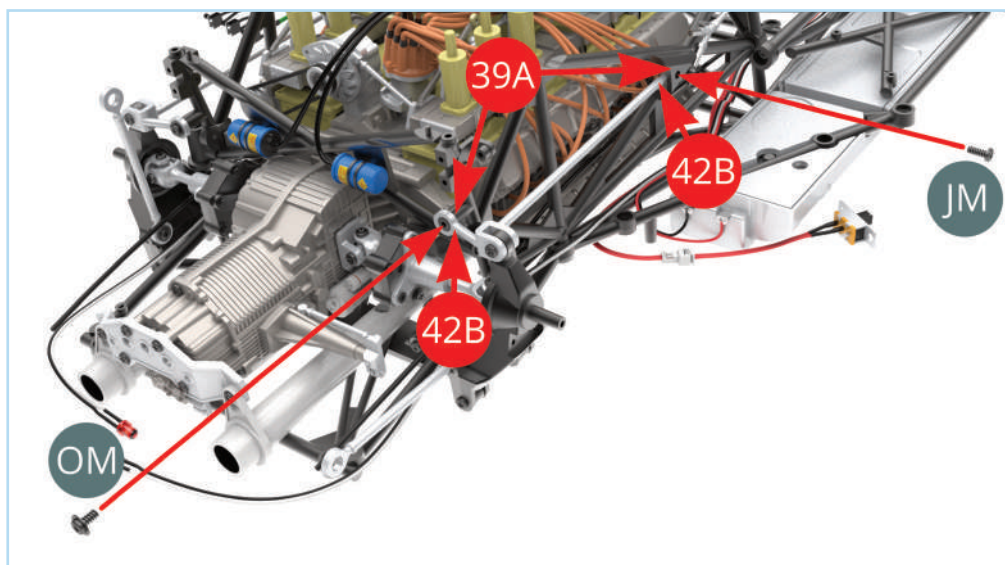
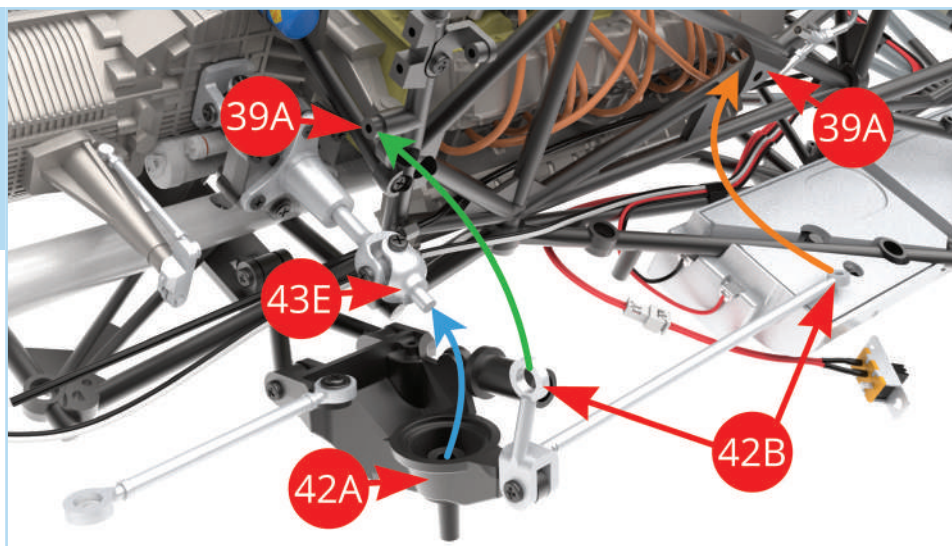
FÁZE 43: MONTÁŽ ZADNÍ NÁPRAVY A ZAVĚŠENÍ

Použijte jeden šroub JM k připevnění ramene (41B) k levé části rámu (38A) z boku a jeden šroub OM k zajištění zezadu, jak je znázorněno na obrázku.



KROK 6

Opakujte stejný postup jako předtím: zvedněte pravý zadní náboj (42A) na místo a nasadte spojení ramene (42B) na pravou část rámu (39A).

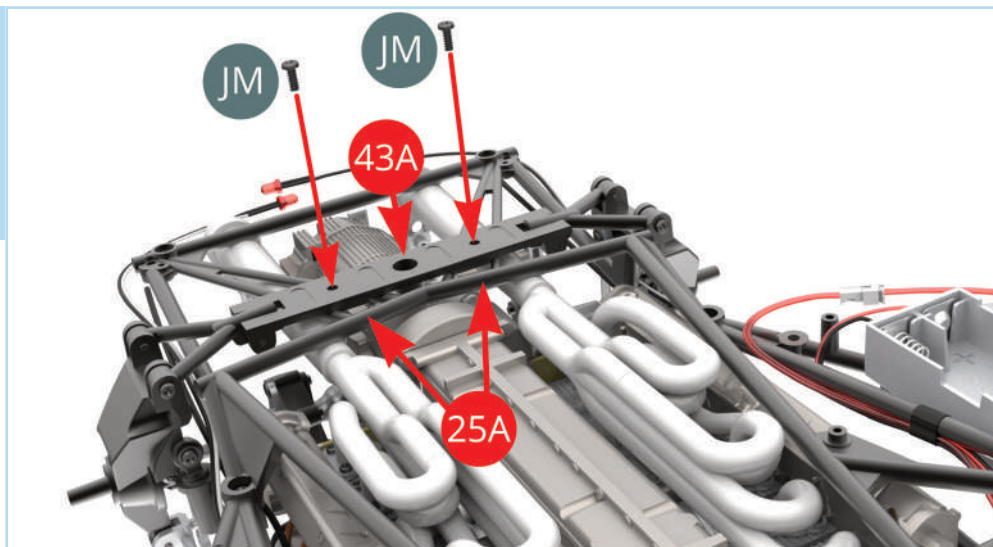


Použijte jeden šroub JM a jeden šroub OM k připevnění ramene (42B) k pravé části rámu (39A) podle obrázku.

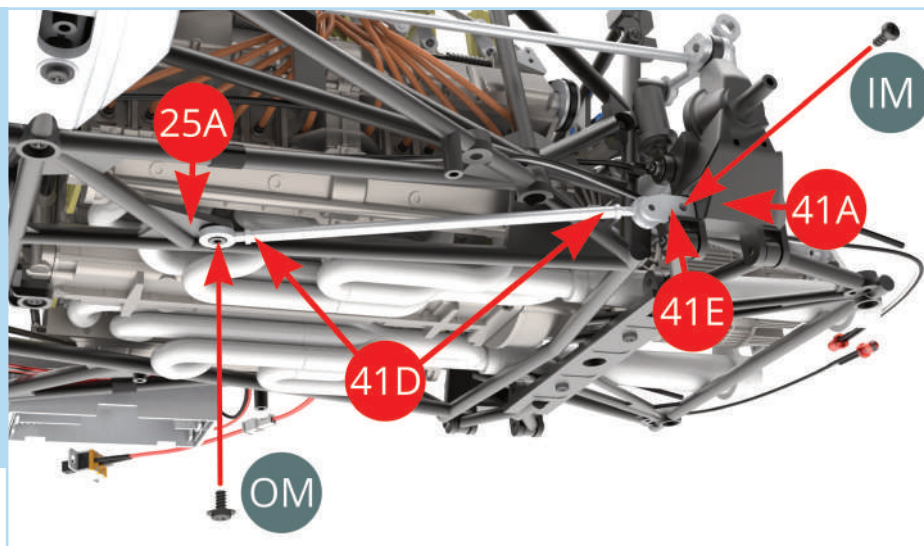
FÁZE 43: MONTÁŽ ZADNÍ NÁPRAVY A ZAVĚŠENÍ

KROK 7

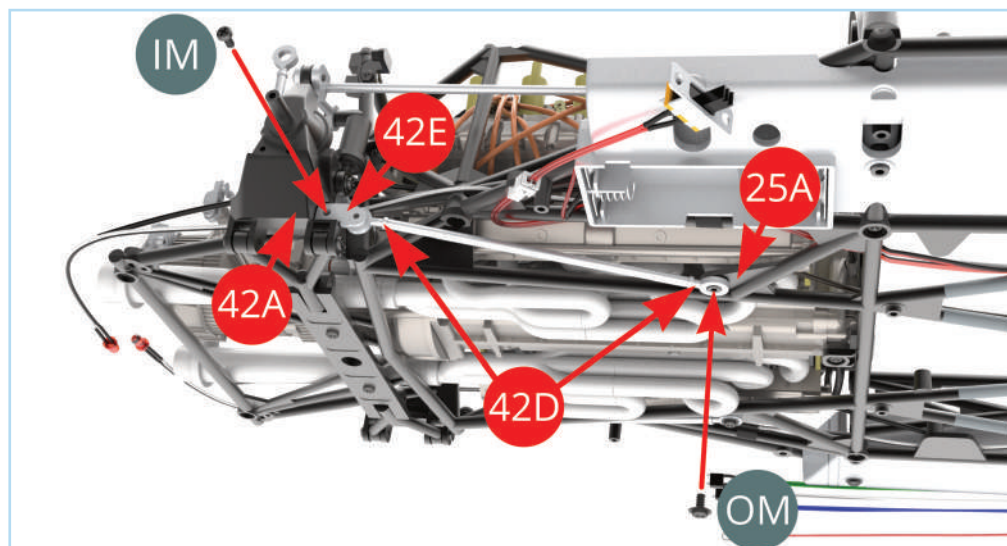
Opatrně obraťte sestavu zpět a připevněte zadní nápravu (43A) k podvozku (25A) pomocí dvou šroubů JM.



Obraťte sestavu zpět. Stále pracujte na spodní straně podvozku, vezměte sestavu ramene z fáze 41. Nasadte rameno (41D) na podvozek (25A) a držák (41E) na levý zadní náboj (41A). Upevněte je pomocí jednoho šroubu typu OM a jednoho šroubu typu IM podle obrázku.



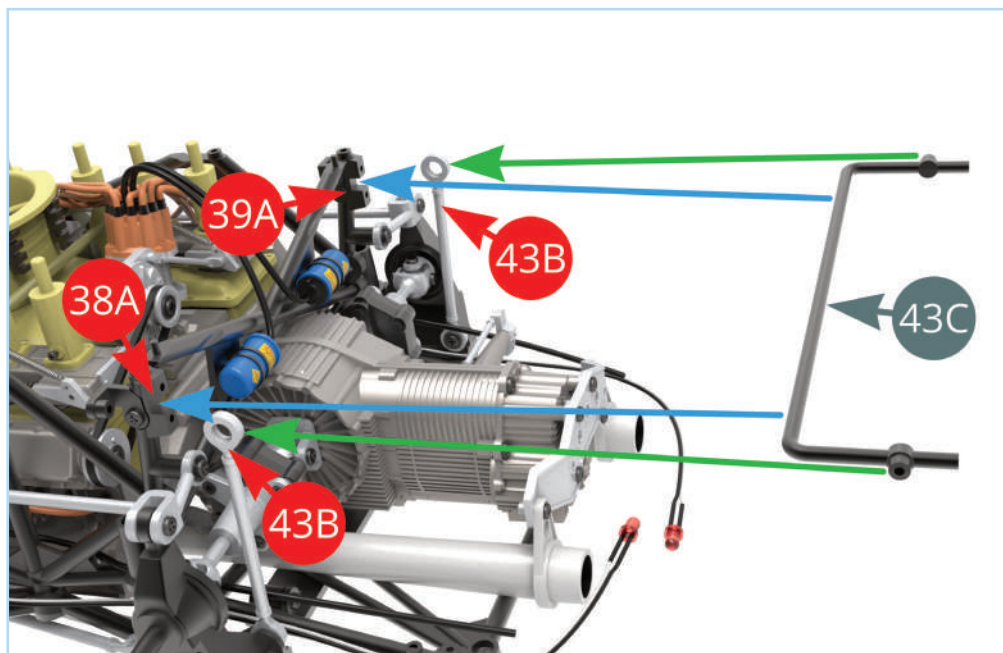
Poznámka: Ramena mají na hřídeli označení „L“ a „R“, nejbližší ke spojce proti držáku.



Poté vezměte sestavu ramene z fáze 42 a připevněte ji na druhou stranu stejným způsobem pomocí jednoho šroubu typu IM a jednoho šroubu typu OM.

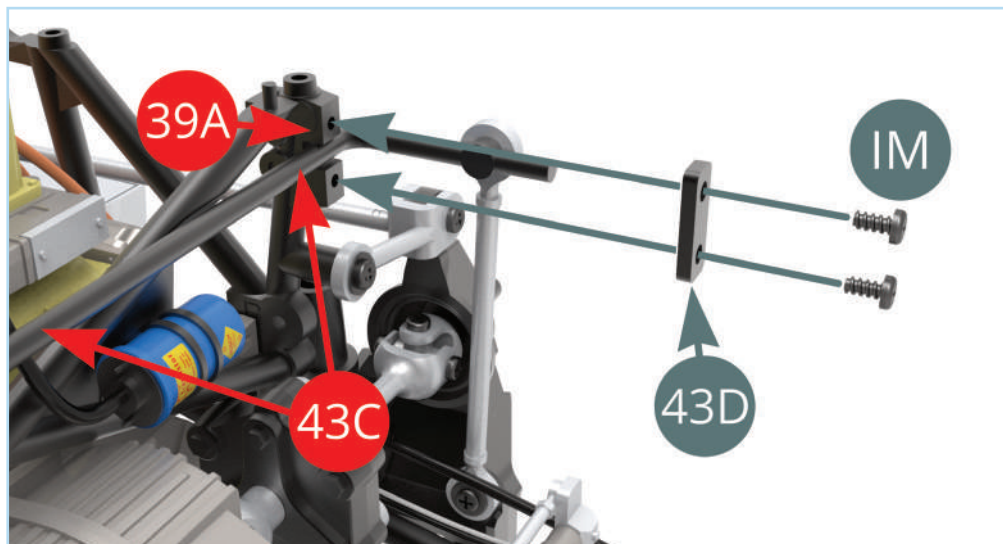
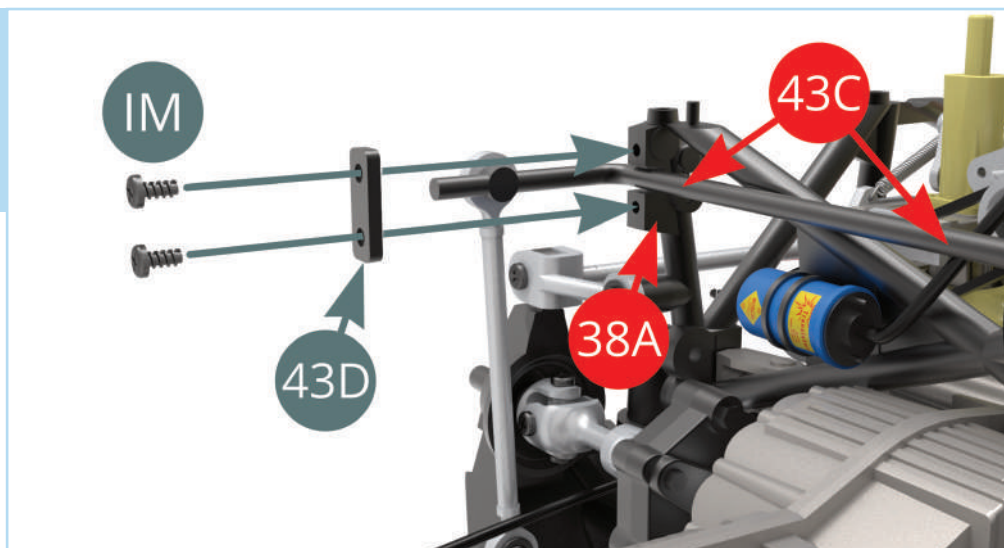
FÁZE 43: MONTÁŽ ZADNÍ NÁPRAVY A ZAVĚŠENÍ

KROK 8



Zasuňte zadní stabilizátor (43C) do výřezů na bočních rámech (38A a 39A) podle modrých šipek. Jakmile je na místě, nasadte očka spojovacích tyčí (43B) na sloupky šroubů stabilizátoru (zelené šipky).

Nasadte jeden držák desky (43D) do výřezu v levé části rámu (38A) a upevněte jej pomocí dvou šroubů IM.

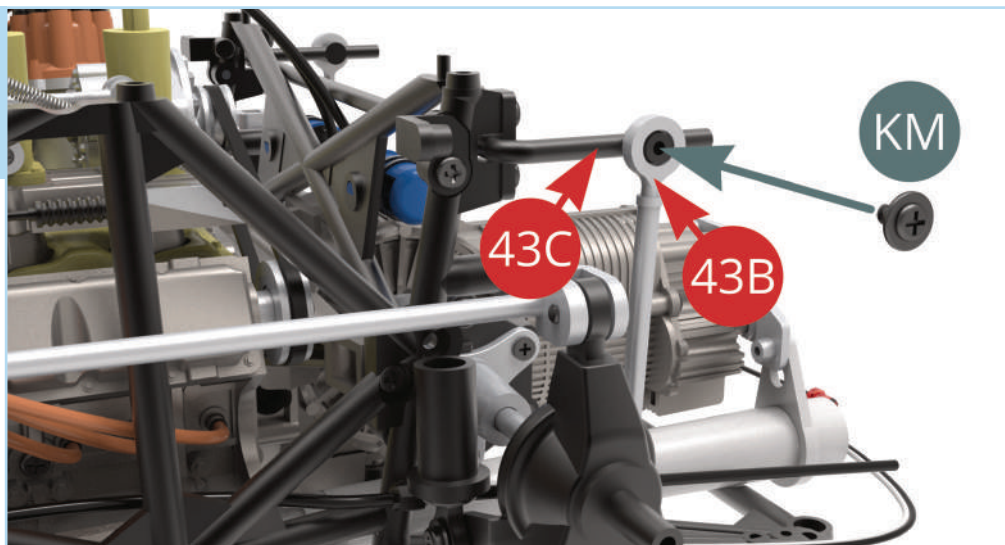


Nasadte druhý držák desky (43D) na pravou část rámu (39A) stejným způsobem a upevněte jej pomocí dalších dvou šroubů IM, aby zadní stabilizátor (43C) držel na místě.

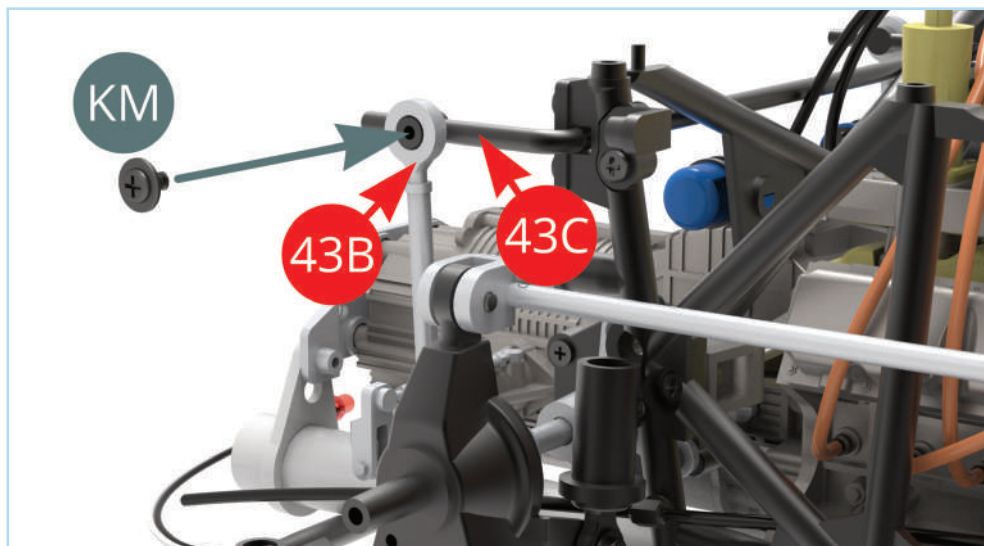
FÁZE 43: MONTÁŽ ZADNÍ NÁPRAVY A ZAVĚŠENÍ

KROK 9

Použijte jeden šroub KM k připevnění levé spojovací tyče (43B) na zadní stabilizátor (43C).

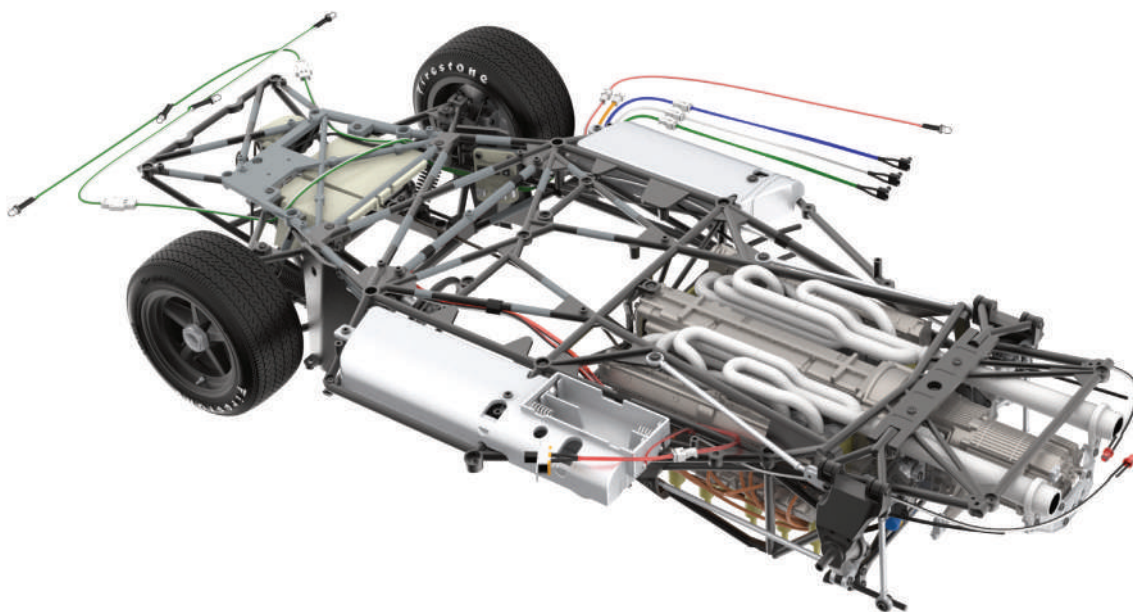
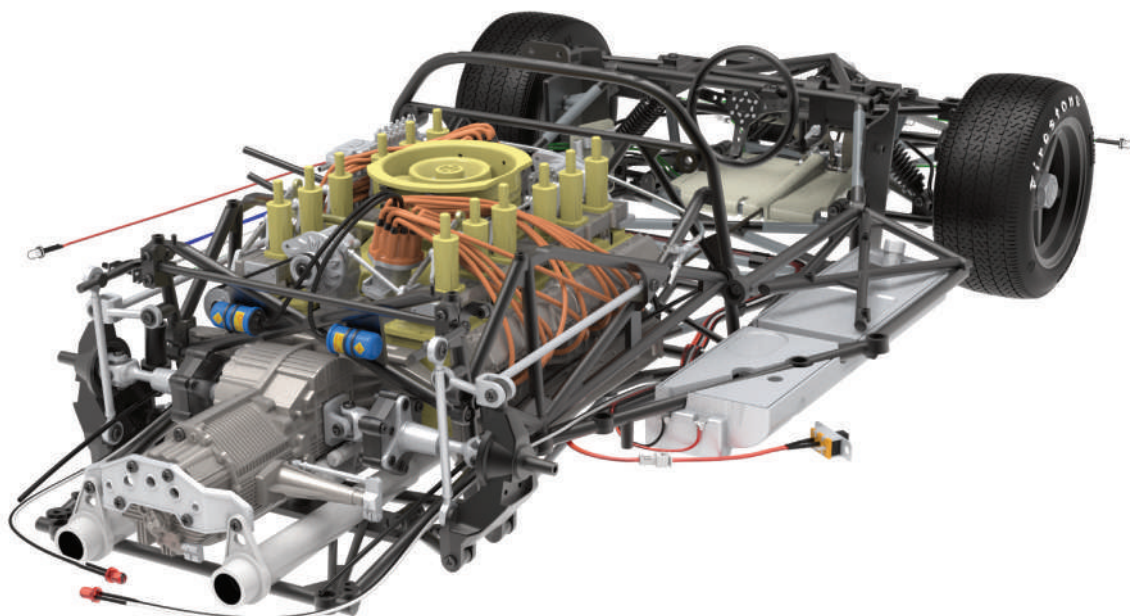


Opakujte na druhé straně a upevněte stabilizátor pomocí dalšího šroubu typu KM.



FÁZE 43: MONTÁŽ ZADNÍ NÁPRAVY A ZAVĚŠENÍ

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 44: SESTAVENÍ ZADNÍCH BRZDOVÝCH KOTOUČŮ A MONTÁŽ TŘMENŮ

44A Levý brzdový třmen

44B Pravý brzdový třmen

44C Kryt pístu brzdy (x2)

44D Plocha brzdového kotouče (červené šipky označují směr větracích otvorů, pravý) (x2)

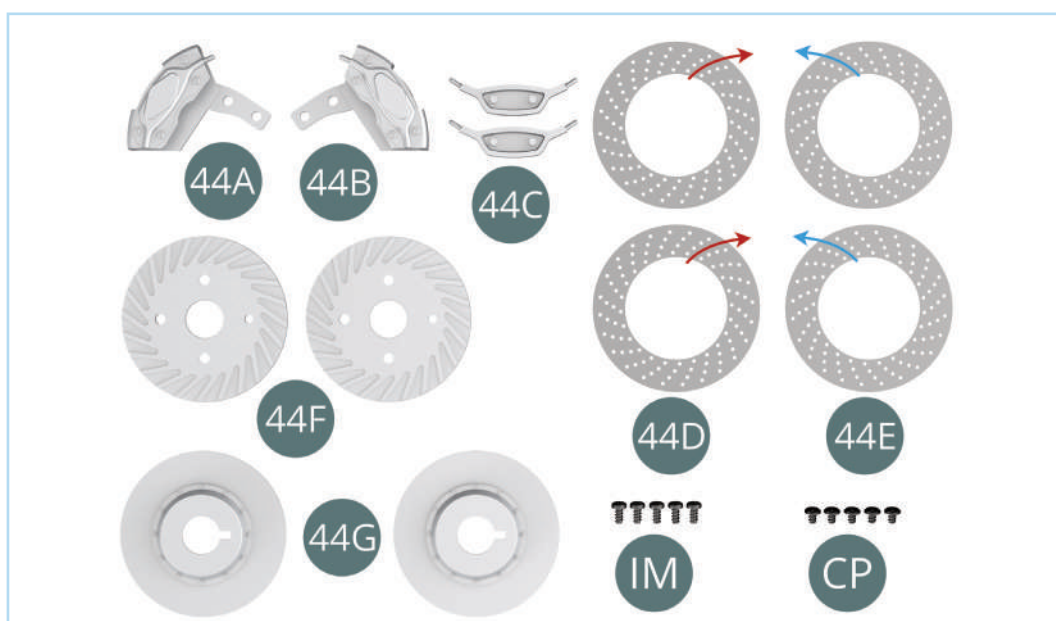
44E Plocha brzdového kotouče (modré šipky označují směr větracích otvorů, levý) (x2)

44F Rotor brzdového kotouče (vnitřní polovina) (x2)

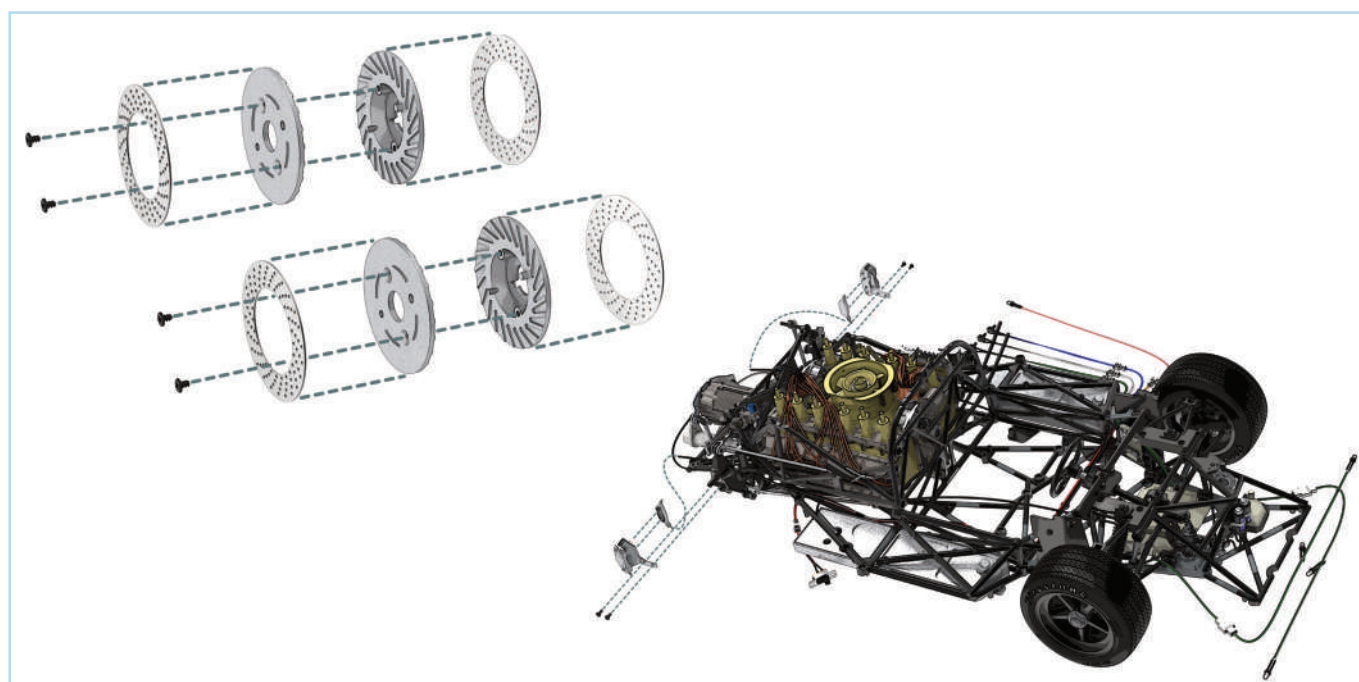
44G Rotor brzdového kotouče (vnější polovina) (x2)

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x5)

CP Šrouby 1,7 x 3 x 3 mm (x5)



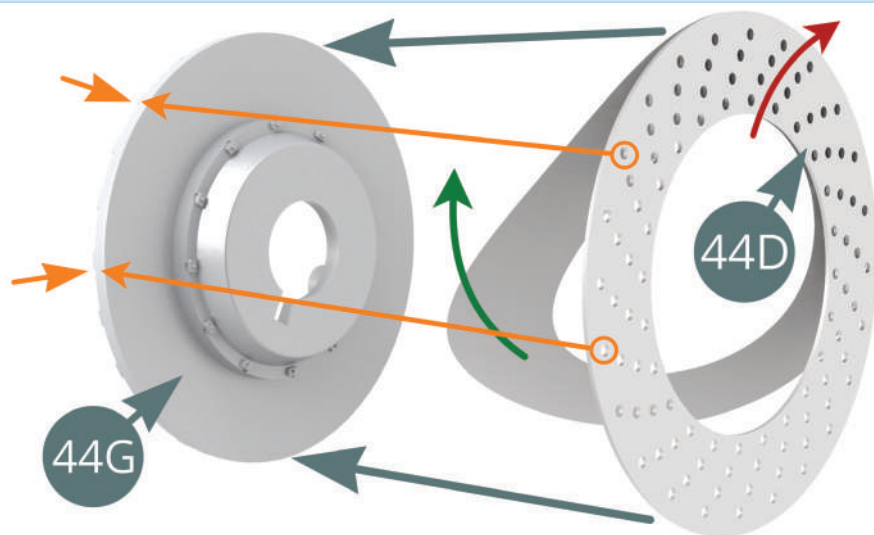
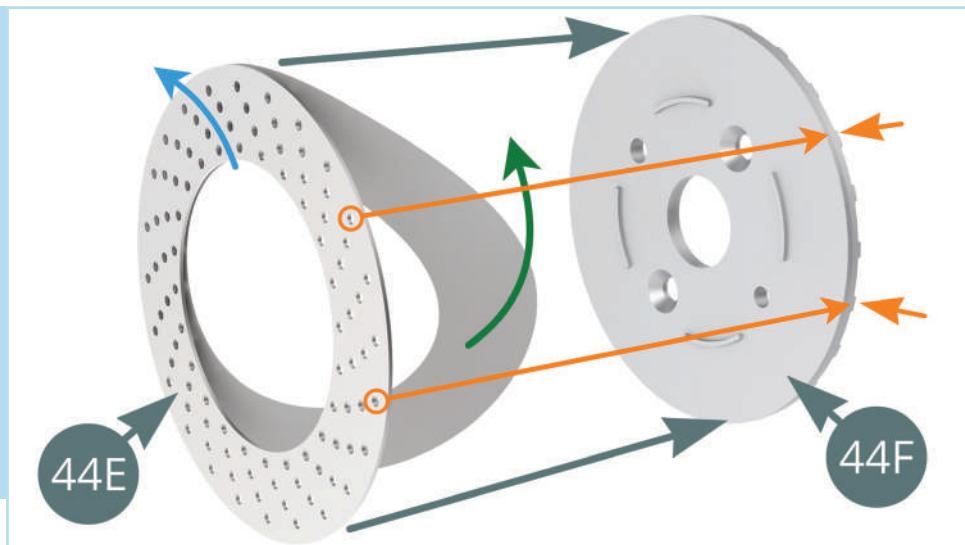
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 44: SESTAVENÍ ZADNÍCH BRZDOVÝCH KOTOUČŮ A MONTÁŽ TŘMENŮ

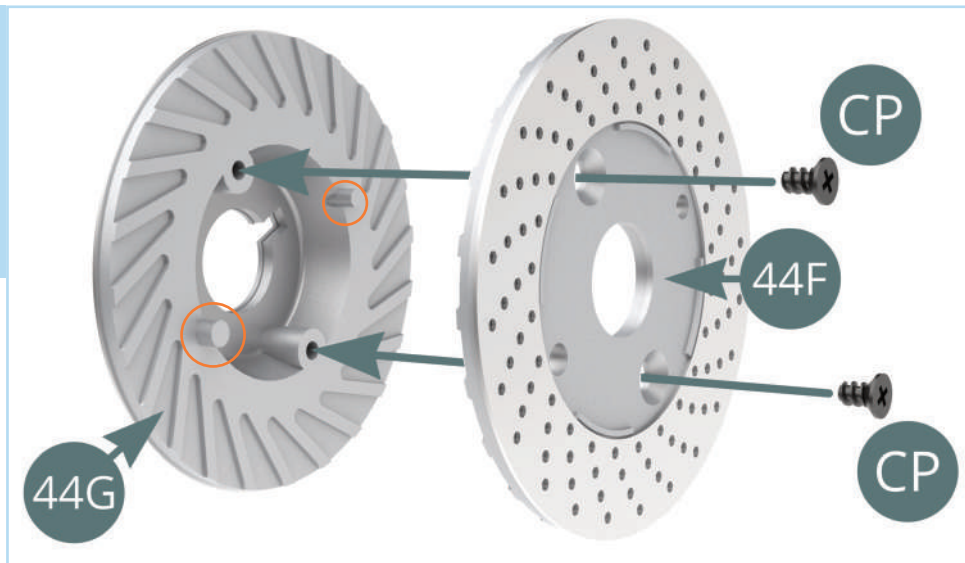
KROK 1

Vezměte jednu z ploch brzdového kotouče (44E) s větracími otvory směřujícími doleva (modrá šipka). Odstraňte ochrannou fólii a přilepte ji na jeden z rotorů brzdového kotouče (vnitřní polovina) (44F) podle obrázku. Ujistěte se, že vnější otvory jsou zarovnány s vyvýšeným hřebenem na kotouči, jak ukazují oranžové šipky.



Poté vezměte druhou plochu brzdového kotouče (44D) s otvory směřujícími doprava (červená šipka) a odstraňte ochrannou fólii. Přilepte ji na jeden z rotorů brzdového kotouče (vnější polovina) (44G), opět zarovnávající vnější otvory s vyvýšenými hřebeny.

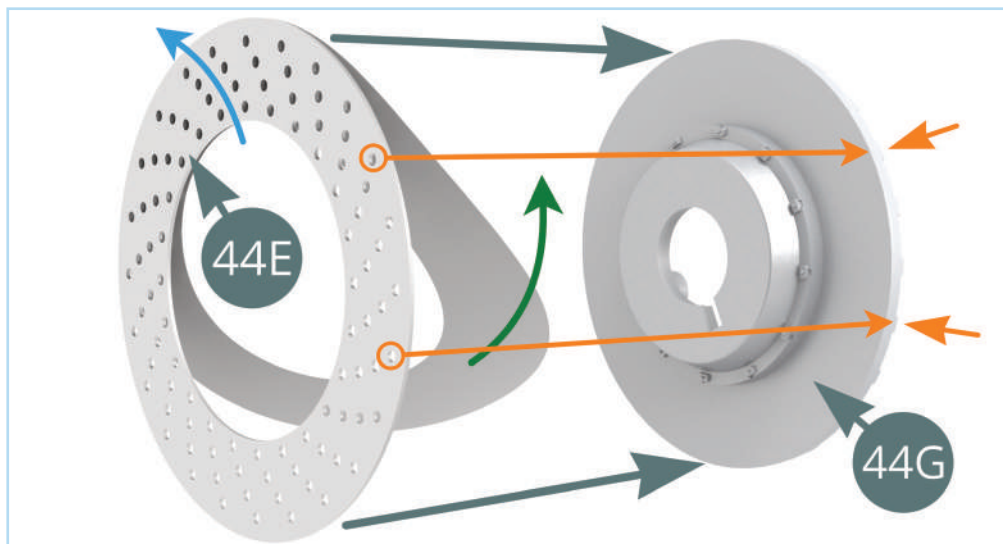
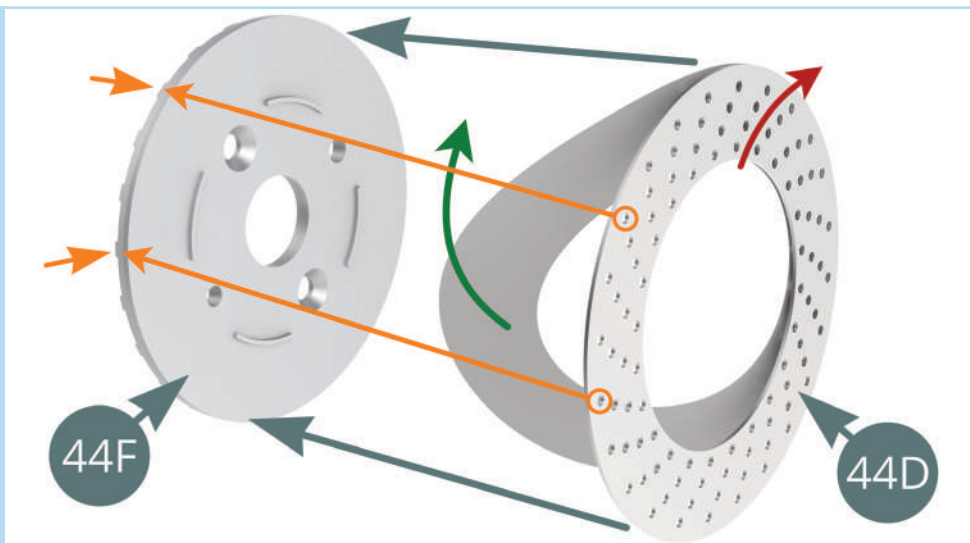
Sestavte obě poloviny brzdového kotouče tak, že zasunete malé a velké čepy (zakroužkováno) do odpovídajících otvorů. Spojte poloviny pomocí dvou šroubů CP.



FÁZE 44: SESTAVENÍ ZADNÍCH BRZDOVÝCH KOTOUČŮ A MONTÁŽ TŘMENŮ

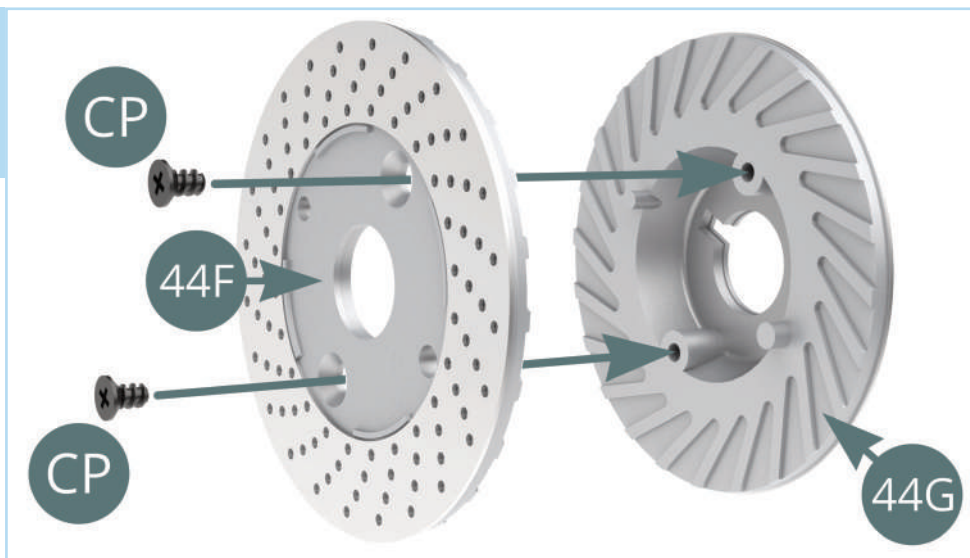
KROK 2

Nyní opakujte kroky pro sestavení druhého brzdového kotouče, ale použijte pro každou polovinu opačné plochy. Vezměte zbývající plochu brzdového kotouče (44D) s větracími otvory směřujícími doprava (červená šipka). Odstraňte ochrannou fólii a přilepte ji na zbývající rotor brzdového kotouče (vnitřní polovina) (44F) podle obrázku.



Vezměte poslední plochu brzdového kotouče (44E) s otvory směřujícími doleva (modrá šipka) a přilepte ji na zbývající rotor brzdového kotouče (vnější polovina) (44G) stejným způsobem jako předtím.

Sestavte obě poloviny brzdového kotouče a upevněte je pomocí dvou šroubů CP.



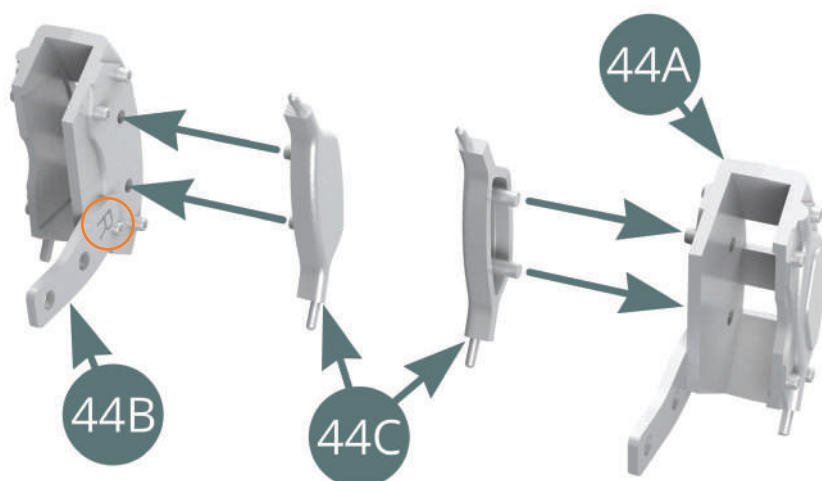
FÁZE 44: SESTAVENÍ ZADNÍCH BRZDOVÝCH KOTOUČŮ A MONTÁŽ TŘMENŮ



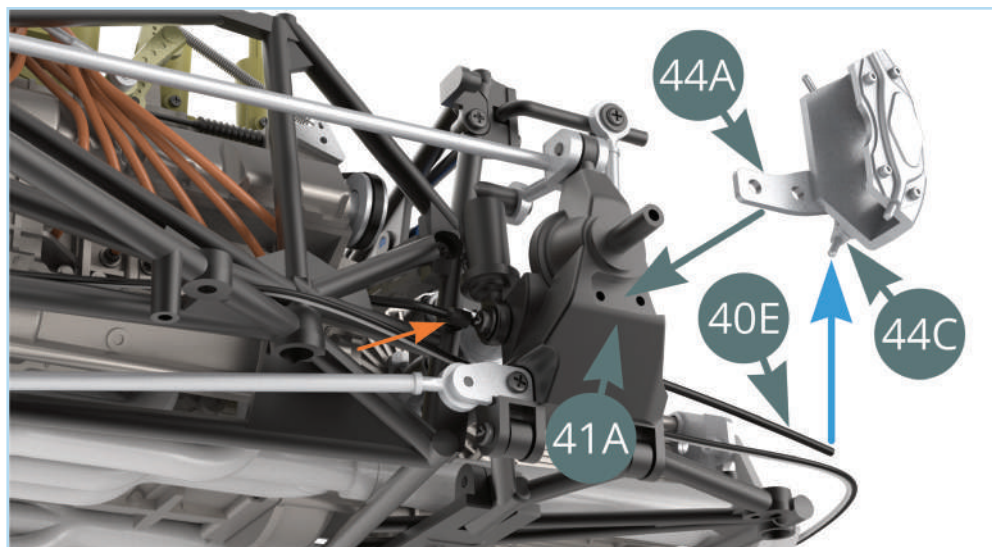
Na tomto obrázku jsou obě zadní brzdové kotouče správně sestaveny.

KROK 3

Vezměte dva kryty pístů brzdy (44C) a zarovnejte je s levým a pravým brzdovým třmenem (44A a 44B) podle obrázku. Zatlačte čepy krytů do otvorů na třmenech. Všimněte si, že každý třmen je označen pro snadné rozlišení levého a pravého („R“, zakroužkováno).

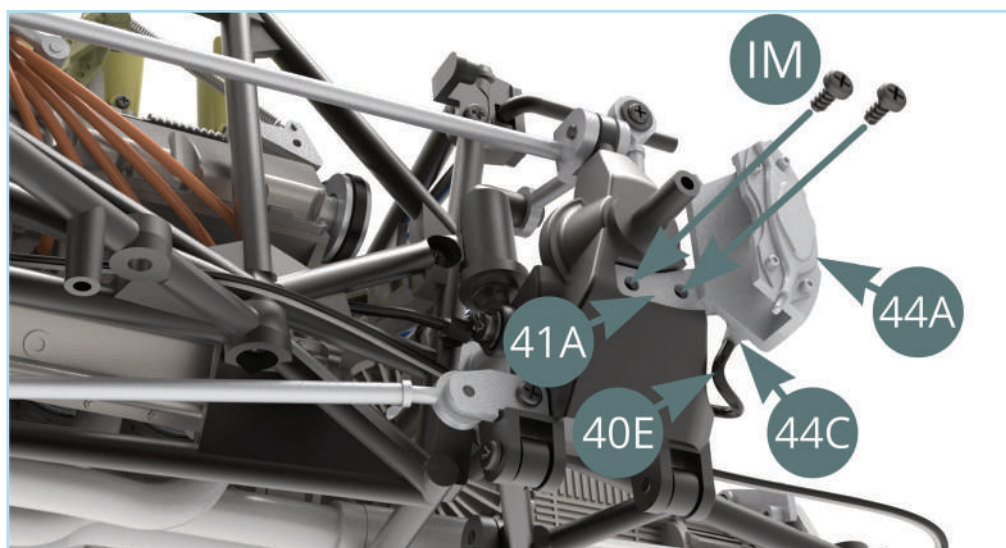


KROK 4



Připojte kratší brzdovou trubku (40E) (vedoucí ze spojky, oranžová šipka) k čepu na spodní straně krytu pístu brzdy (44C) podle modré šipky, a poté nasadte levý brzdový třmen (44A) na levý zadní náboj (41A).

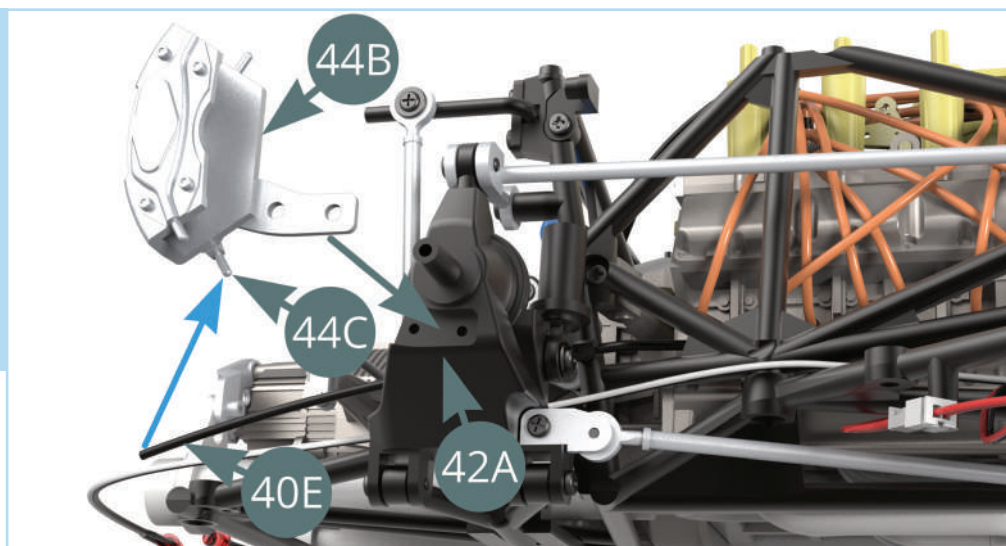
FÁZE 44: SESTAVENÍ ZADNÍCH BRZDOVÝCH KOTOUČŮ A MONTÁŽ TŘMENŮ



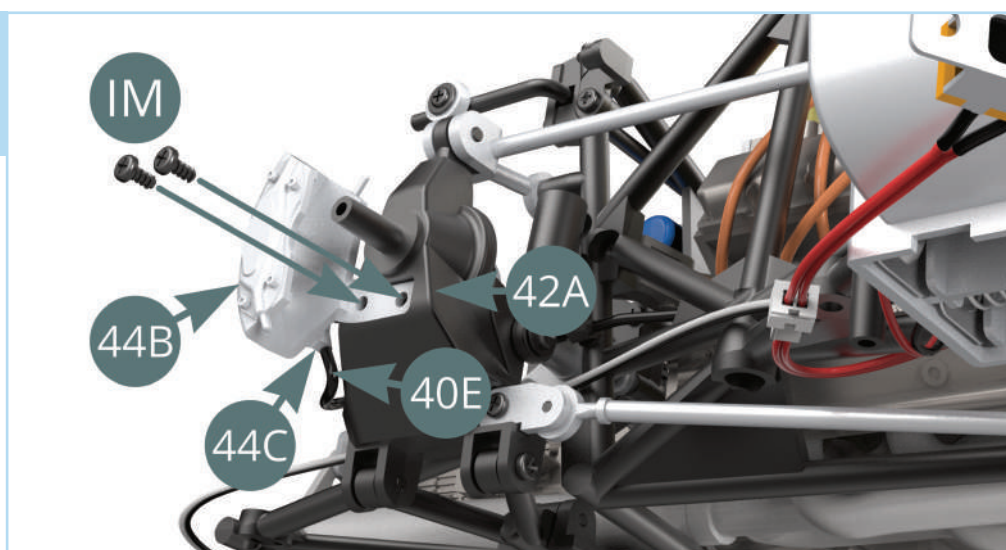
Držte třmen na místě a připevněte jej k náboji pomocí dvou šroubů IM.

KROK 5

Nyní obraťte sestavu a připojte pravou brzdovou trubku (40E) ke krytu pístu brzdy (44C) stejným způsobem jako předtím, poté nasadte pravý brzdový třmen (44B) na pravý zadní náboj (42A).

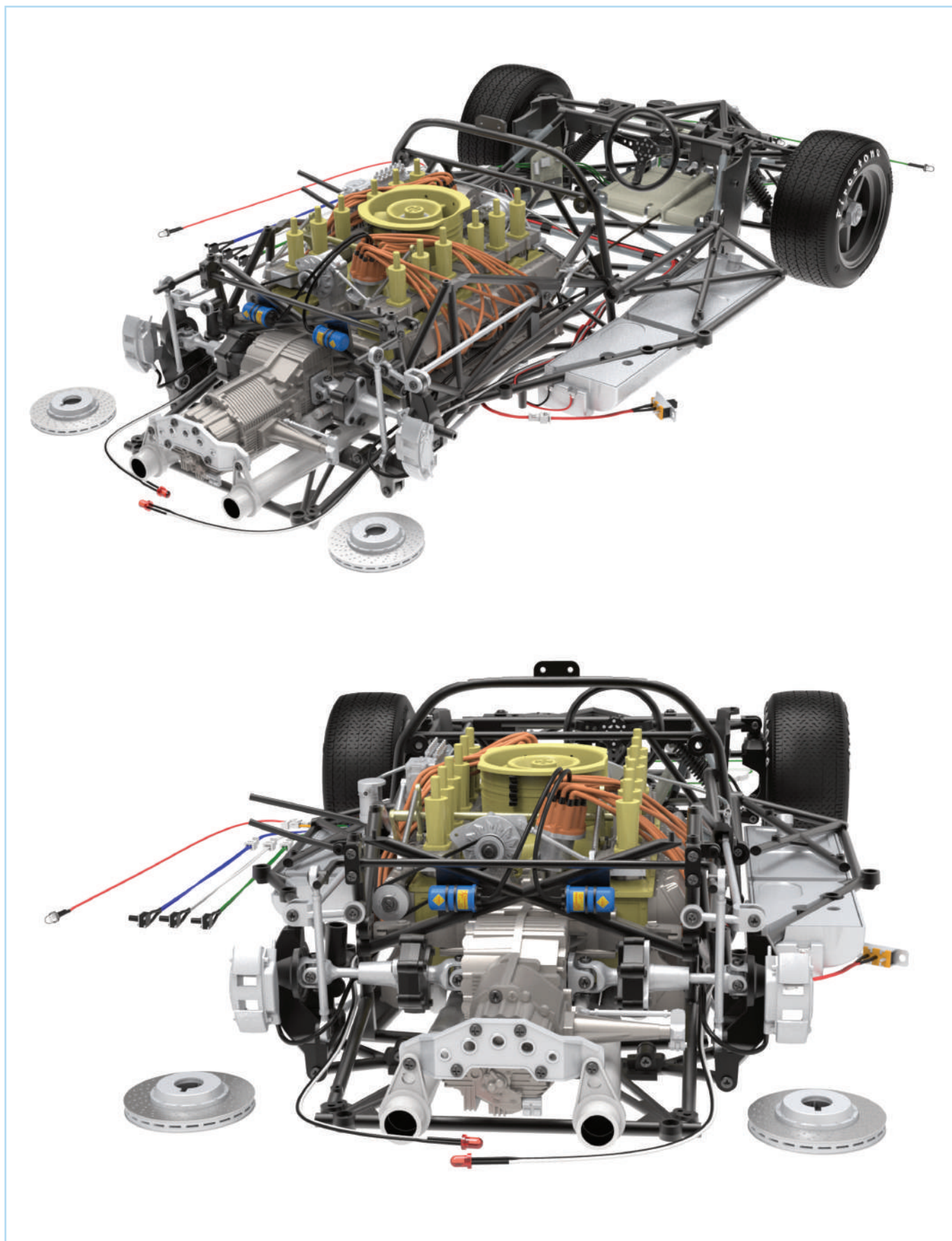


Připevněte třmen na místo pomocí dvou šroubů IM.



FÁZE 44: SESTAVENÍ ZADNÍCH BRZDOVÝCH KOTOUČŮ A MONTÁŽ TŘMENŮ

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 45: PŘIDÁNÍ VÝZTUŽNÉHO RÁMU A SESTAVENÍ LEVÉ PŘEVODOVÉ TRUBKY

45A Výztužný rám

45B Levý stojan

45C Pravý stojan

45D Převodová chladicí trubka

45E Převodová chladicí trubka

45F Vývod trubky

45G Podpěrný držák

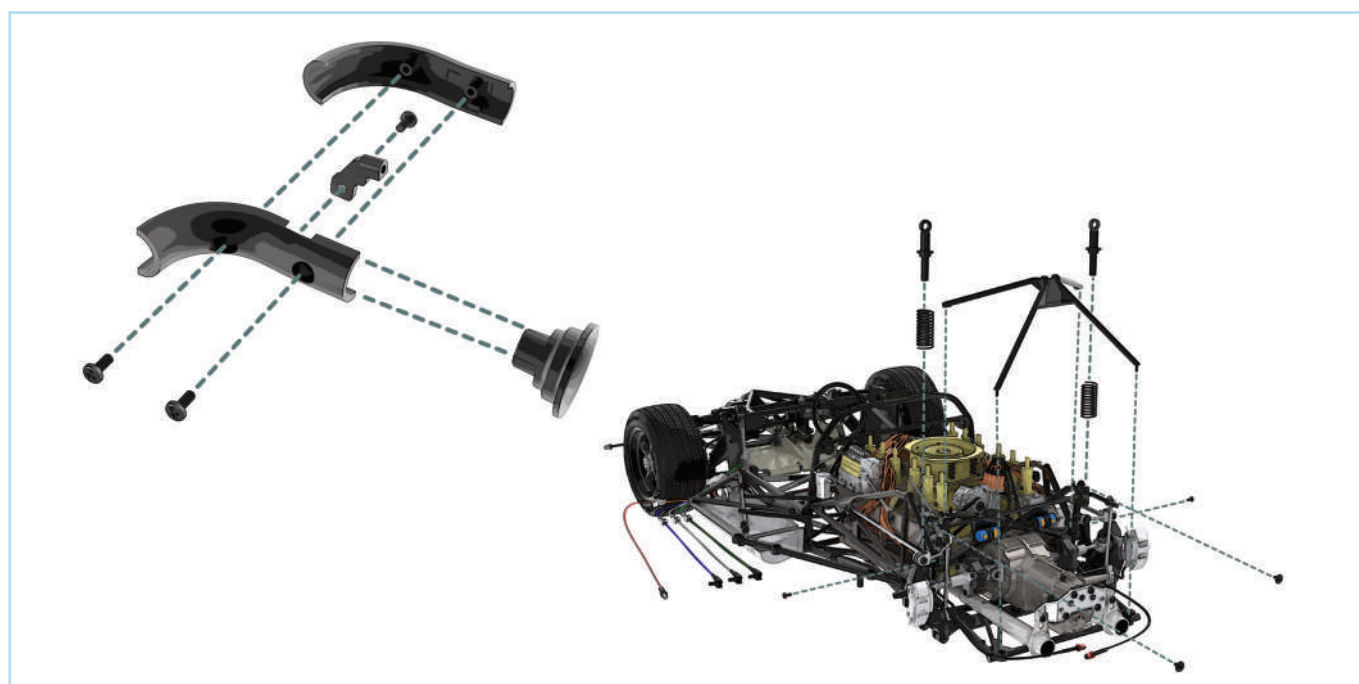
AP Šrouby 1,7 x 4 mm (x4)

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x3)

KM Šrouby 1,7 x 3 x 5 mm (x3)



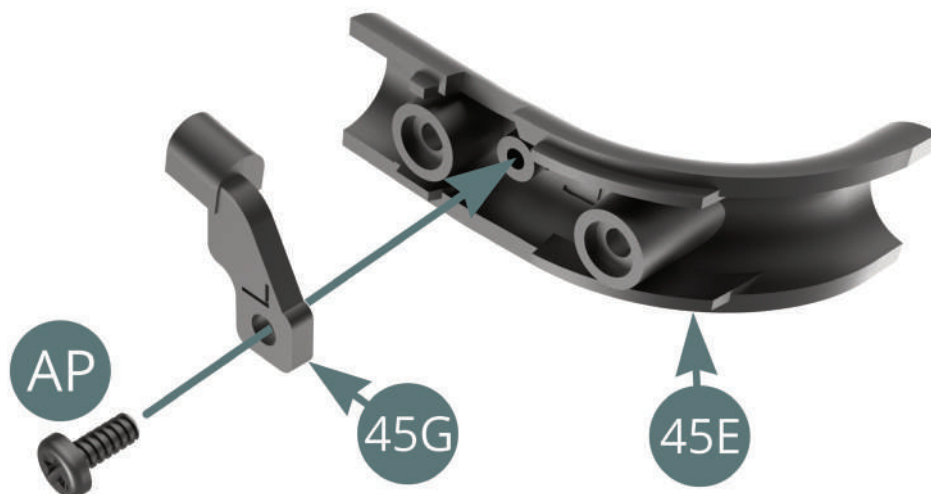
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



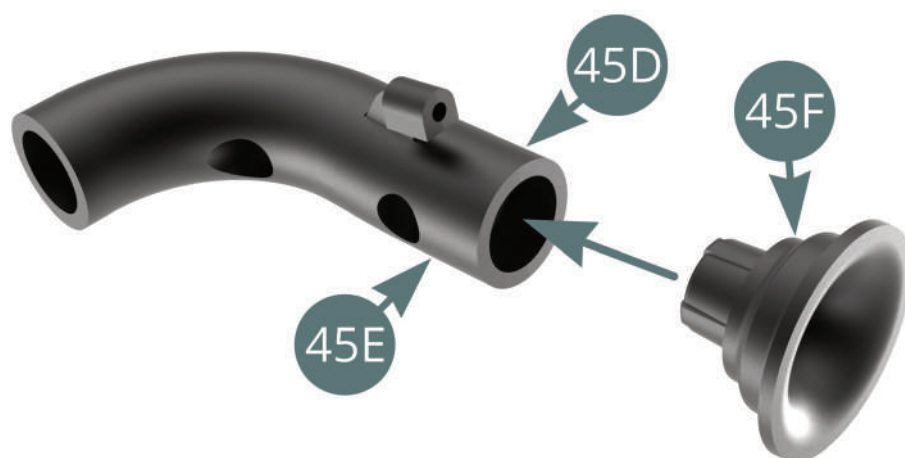
FÁZE 45: PŘIDÁNÍ VÝZTUŽNÉHO RÁMU A SESTAVENÍ LEVÉ PŘEVODOVÉ TRUBKY

KROK 1

Vezměte podpěrný držák (45G) a zarovnejte jej s převodovou chladicí trubicí (45E), jak je znázorněno. Připevněte držák na místo a zajistěte jej šroubem typu AP.



Připevněte sestavu k druhé polovině převodové chladicí trubky (45D), jak je znázorněno, a zajistěte ji dvěma šrouby AP.

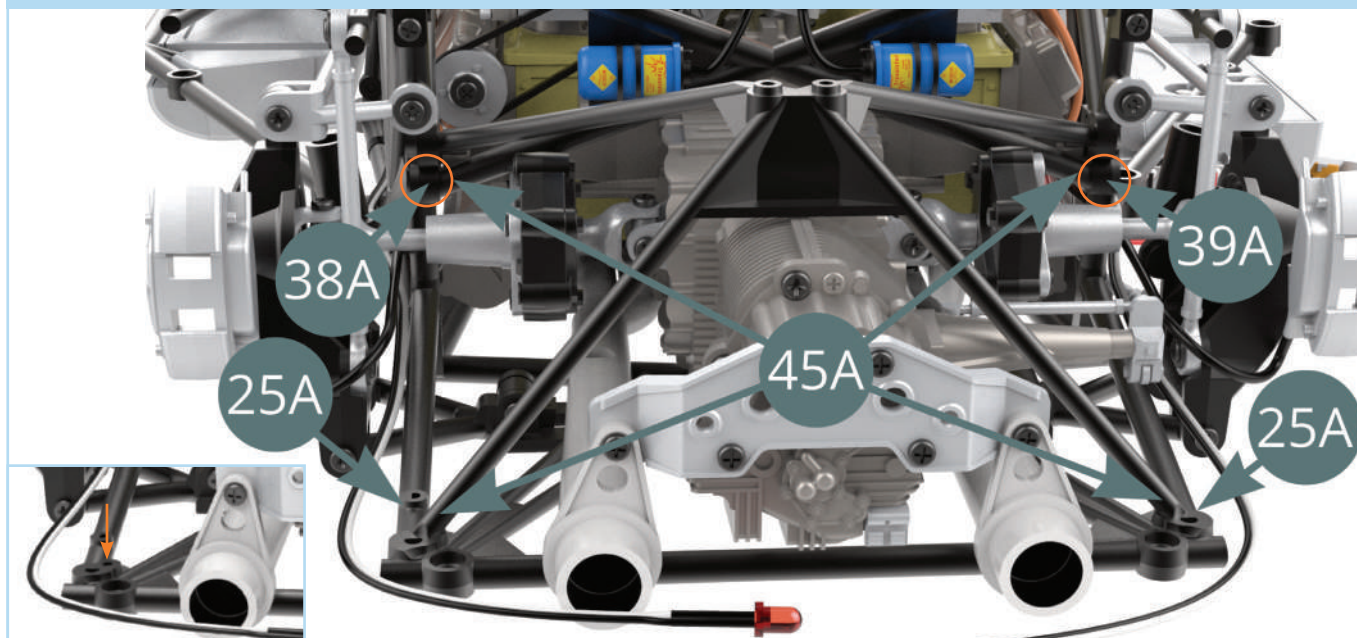


Zasuňte vývod trubky (45F) do konce sestavy převodové trubky podle obrázku.

FÁZE 45: PŘIDÁNÍ VÝZTUŽNÉHO RÁMU A SESTAVENÍ LEVÉ PŘEVODOVÉ TRUBKY

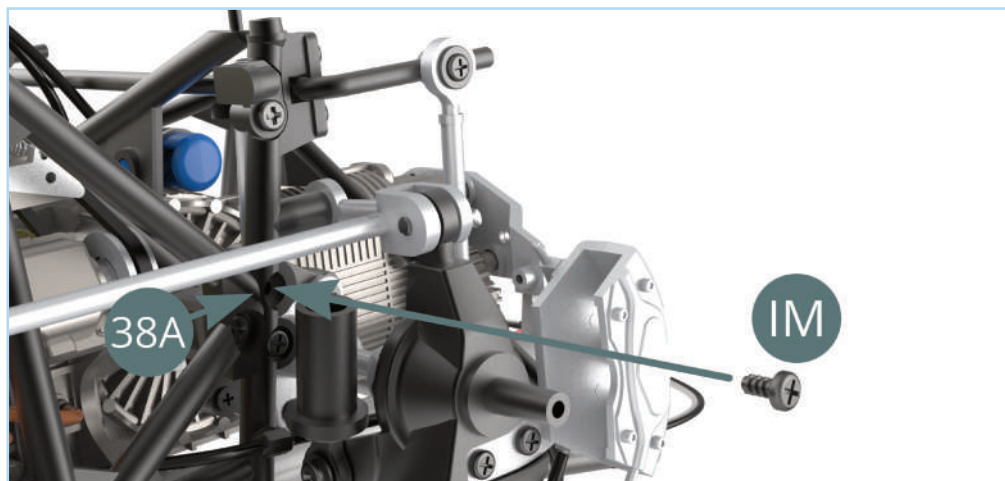
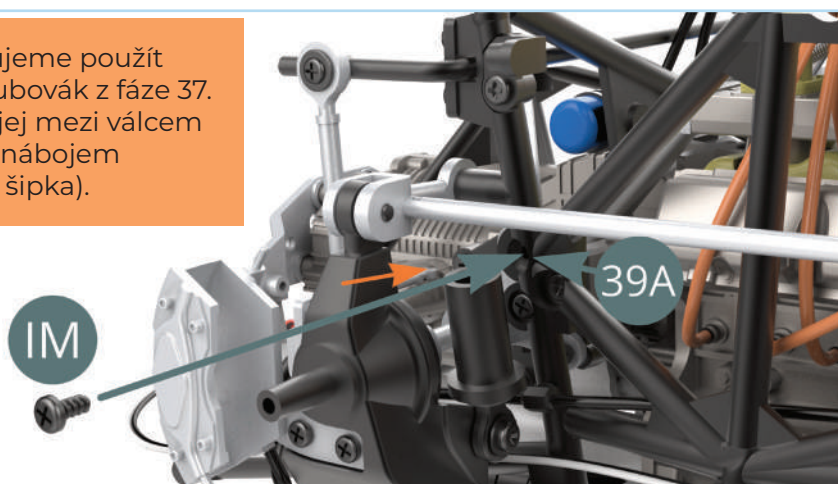
KROK 2

Nasadte výztužný rám (45A) na podvozek (25A) zasunutím čepů do nejvnitřnějších otvorů (oranžová šipka, detail). Poté zarovnejte otvory pro šrouby na druhých koncích výztužného rámu s odpovídajícími otvory v levé a pravé části rámu (38A a 39A) (zakroužkováno).



Najděte otvor pro šroub v pravé části rámu (39A) a zašroubujte do něj šroub typu IM do výztužného rámu. Doporučujeme šroub nejprve částečně utáhnout a poté jej dotáhnout až po zajištění šroubu pro levou část rámu (viz následující krok).

Doporučujeme použít tenký šroubovák z fáze 37. Provedte jej mezi válcem a zadním nábojem (oranžová šipka).

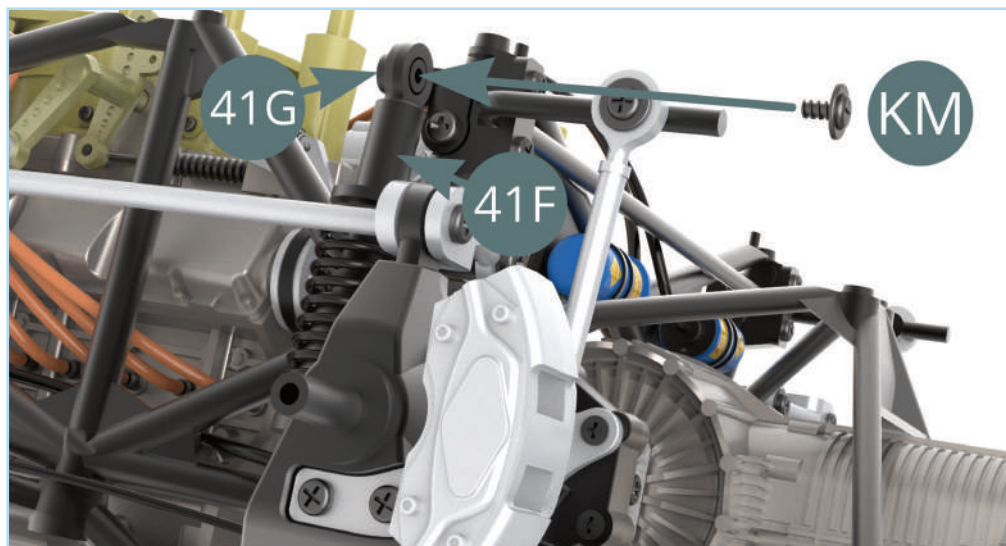
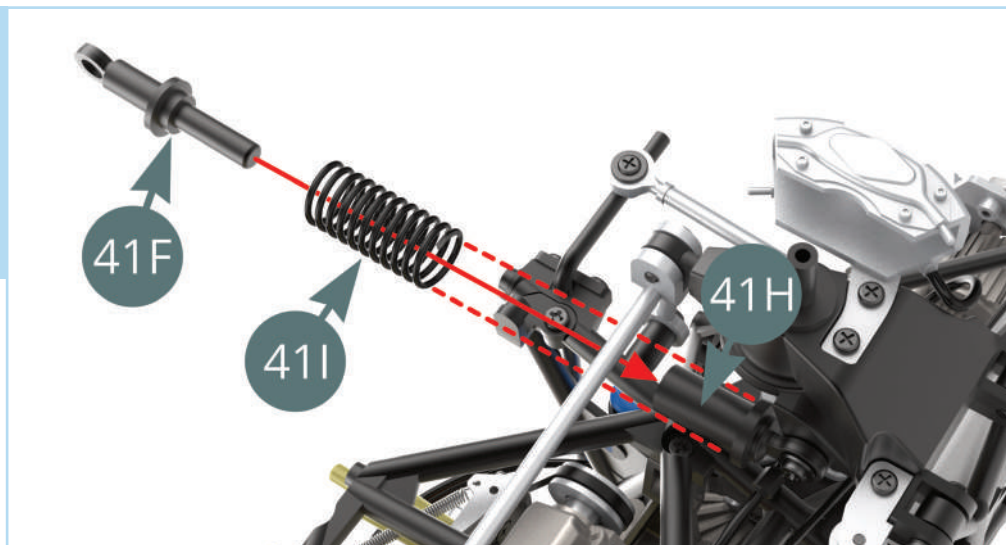


Vezměte šroub IM a zašroubujte jej skrz levou část rámu (38A) do výztužného rámu stejným způsobem.

FÁZE 45: PŘIDÁNÍ VÝZTUŽNÉHO RÁMU A SESTAVENÍ LEVÉ PŘEVODOVÉ TRUBKY

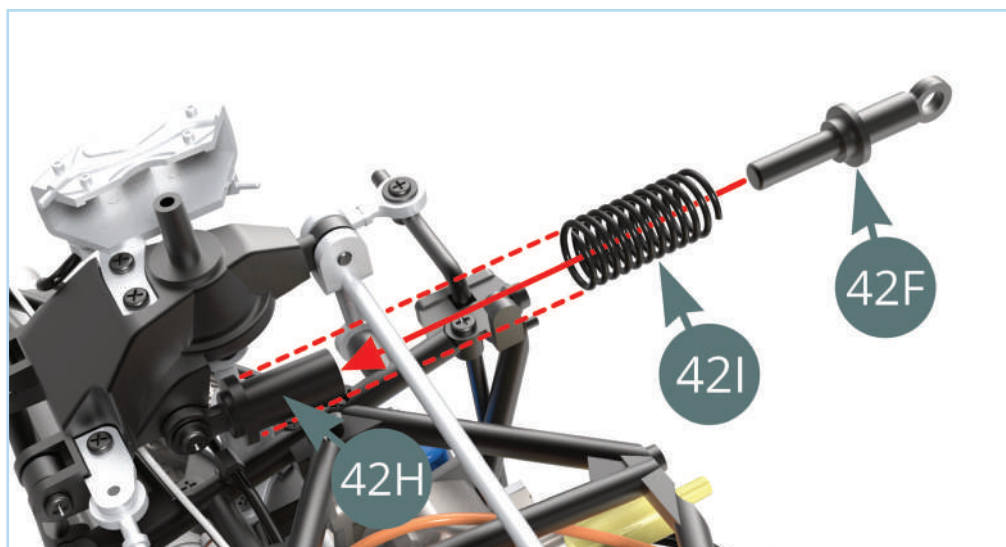
KROK 3

Vezměte pružinu tlumiče (41I) a píst tlumiče (41F) dodané s fází 41. Nasaďte pružinu na pravý válec tlumiče (41H) a poté zatlačte píst dovnitř.



Zatlačte píst tlumiče (41F) dolů a nasaďte jeho oko na držák (41G), poté jej upevněte pomocí jednoho šroubu typu KM.

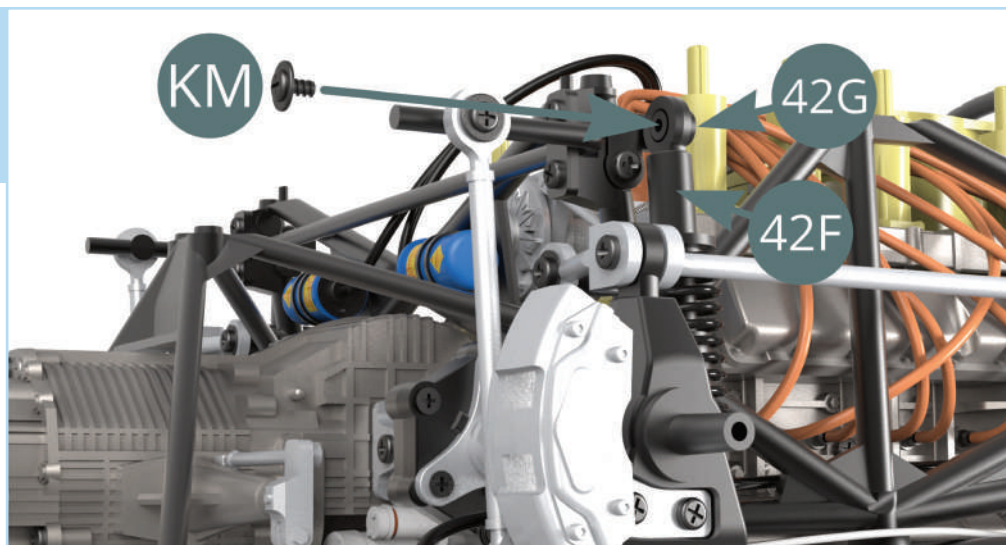
KROK 4



Vezměte píst a pružinu dodané s fází 42 (42F a 42I) a nasaďte je do levého válce tlumiče (42H) stejným způsobem jako předtím.

FÁZE 45: PŘIDÁNÍ VÝZTUŽNÉHO RÁMU A SESTAVENÍ LEVÉ PŘEVODOVÉ TRUBKY

Zatlačte píst na držák (42G) a upevněte jej pomocí jednoho šroubu typu KM.



FÁZE DOKONČENA

