LA PORSCHE 917KH MYTHIQUE DE STEVE MCQUEEN

Pack 06

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 38 : INSTALLATION DU FILTRE À ESSENCE SUR LE CHÂSSIS LATÉRAL ET DU MOTEUR

ÉTAPE 39 : INSTALLATION DU CHÂSSIS LATÉRAL DROIT ET DE LA DURITE D'ESSENCE

ÉTAPE 40 : INSTALLATION DES BOBINES D'ALLUMAGE ET DES CONDUITES DE FREIN

ÉTAPE 41 : PRÉ-ASSEMBLAGE DE LA SUSPENSION ARRIÈRE GAUCHE

ÉTAPE 42 : PRÉ-ASSEMBLAGE DE LA SUSPENSION ARRIÈRE DROITE

ÉTAPE 43 : INSTALLATION DE L'ESSIEU ARRIÈRE ET DE LA SUSPENSION

ÉTAPE 44 : INSTALLATION DES DISQUES ET ÉTRIERS DE FREINS ARRIÈRE

ÉTAPE 45 : INSTALLATION DU CADRE DE RENFORT ET ASSEMBLAGE DE LA CONDUITE DE REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION (CÔTÉ GAUCHE)

Porsche, l'écusson Porsche et le design distinctif des voitures Porsche sont des marques commerciales assimilées à Porsche AG. Permission accordée.
Les droits de la personnalité de Steve McQueen sont utilisés avec l'autorisation de Chadwick McQueen et du Terry McQueen Testamentary Trust.
Représentés exclusivement par Greenlight.
Les marques Gulf sont utilisées sous licence de Gulf Oil International Ltd.

AGORA MODELS

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Porsche, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.

ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

ÉTAPE 38 : INSTALLATION DU FILTRE À ESSENCE SUR LE CHÂSSIS LATÉRAL ET DU MOTEUR

38A Châssis latéral gauche
38B Filtre à essence
38C Durite d'essence
38D Raccord (x 3)

BM Vis 2,0 x 4 mm (x 4)
JM Vis 2,0 x 5 mm (x 2)

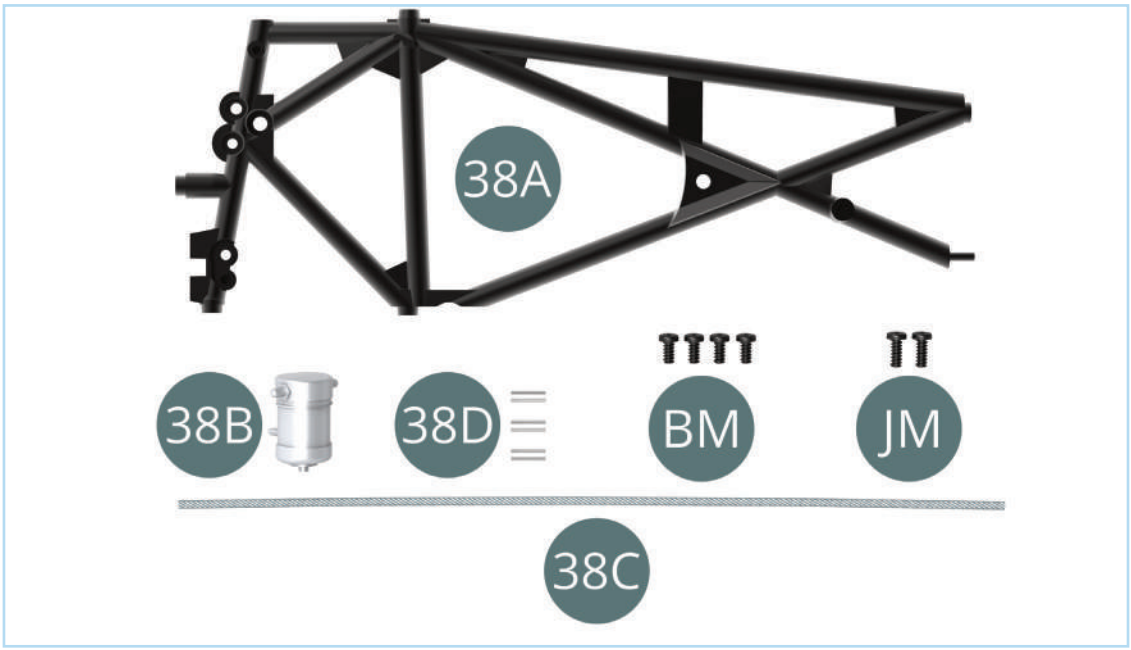
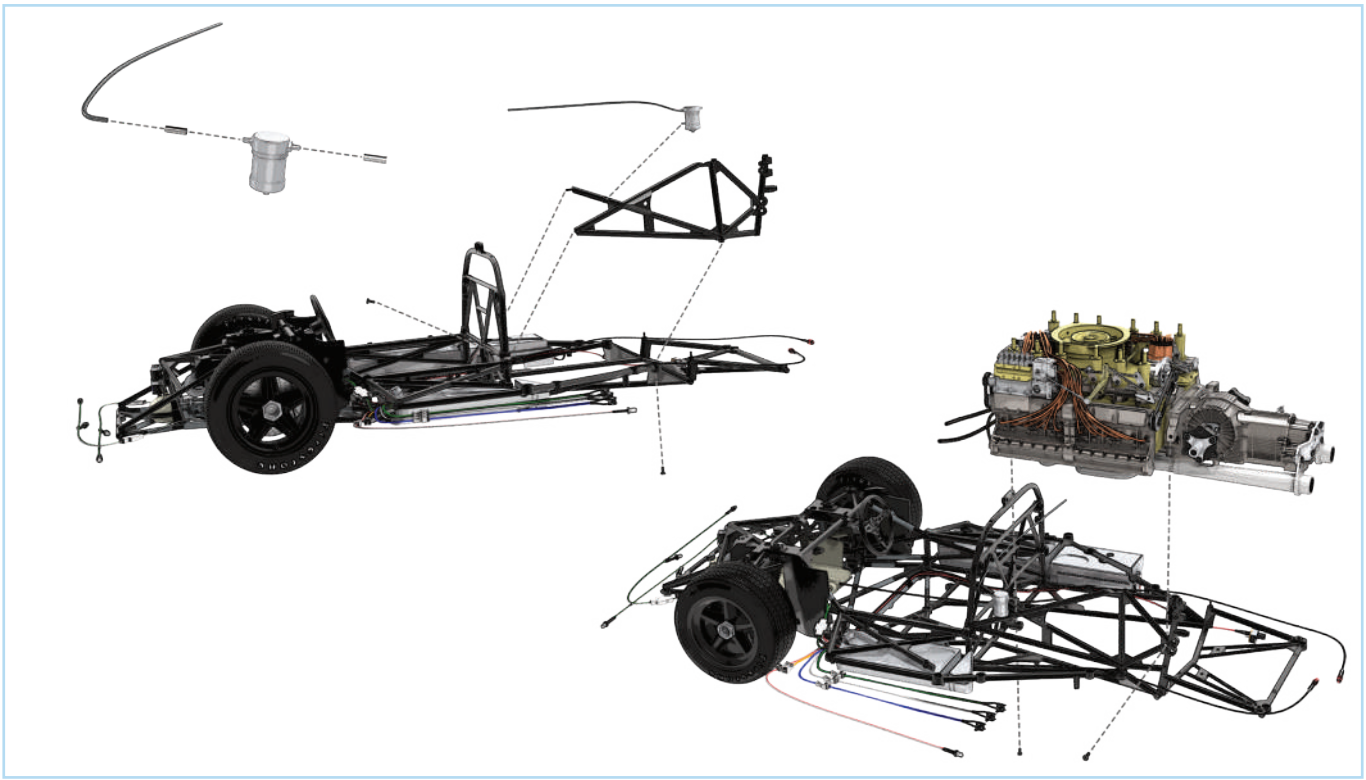


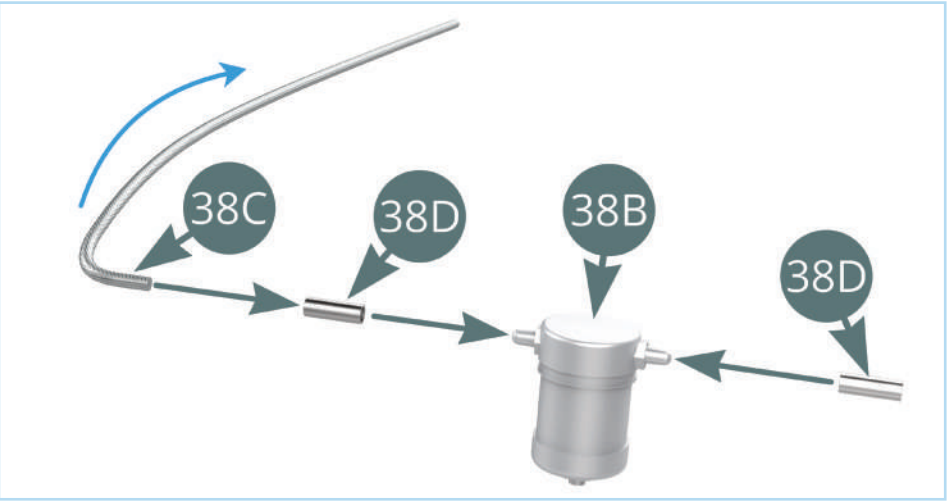
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



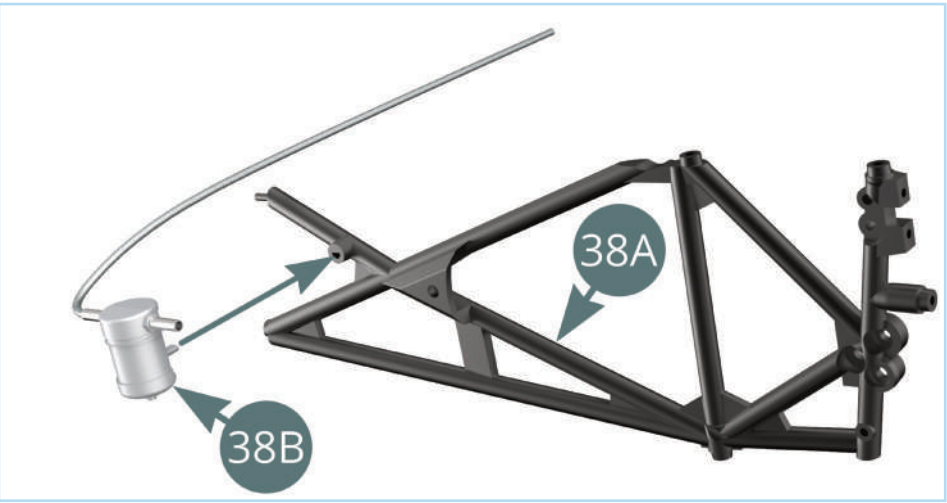
ÉTAPE 38 : INSTALLATION DU FILTRE À ESSENCE SUR LE CHÂSSIS LATÉRAL ET DU MOTEUR

Phase 1

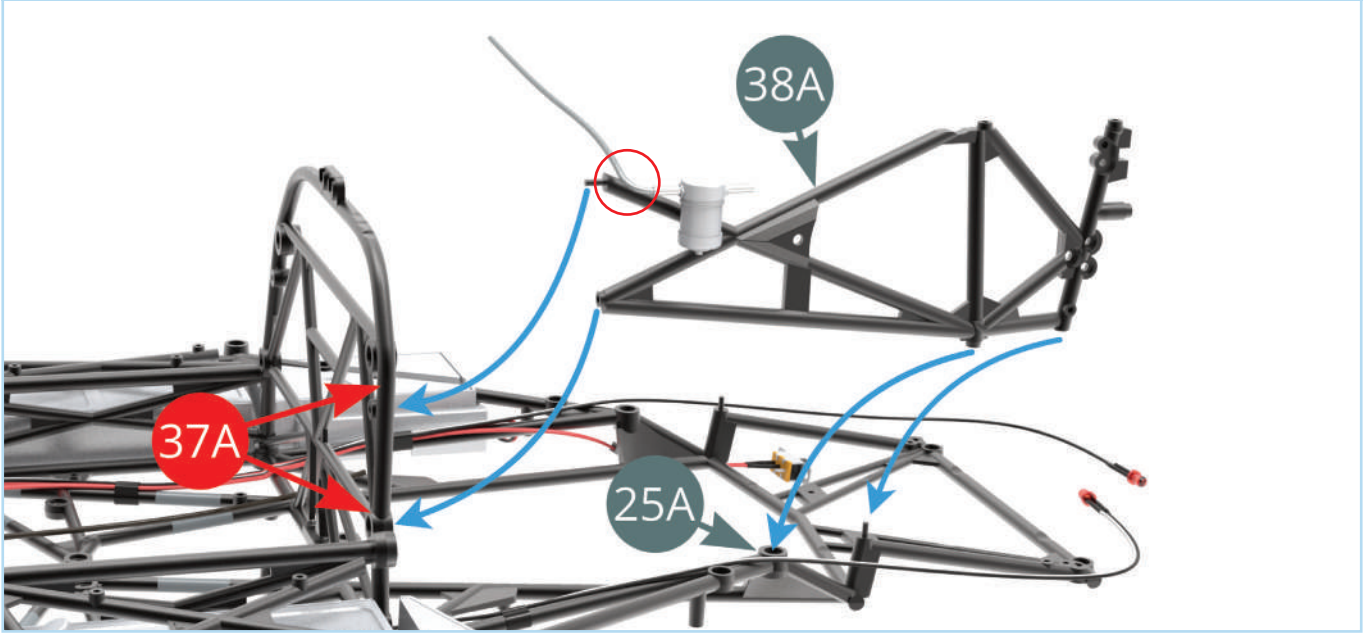
Positionner deux raccords 38D sur le filtre à essence 38B. Positionner la durite d'essence 38C sur l'un des raccords. Une fois en place, plier la durite d'essence (cf. flèche bleue).



Positionner le filtre à essence 38B sur le châssis latéral gauche 38A.

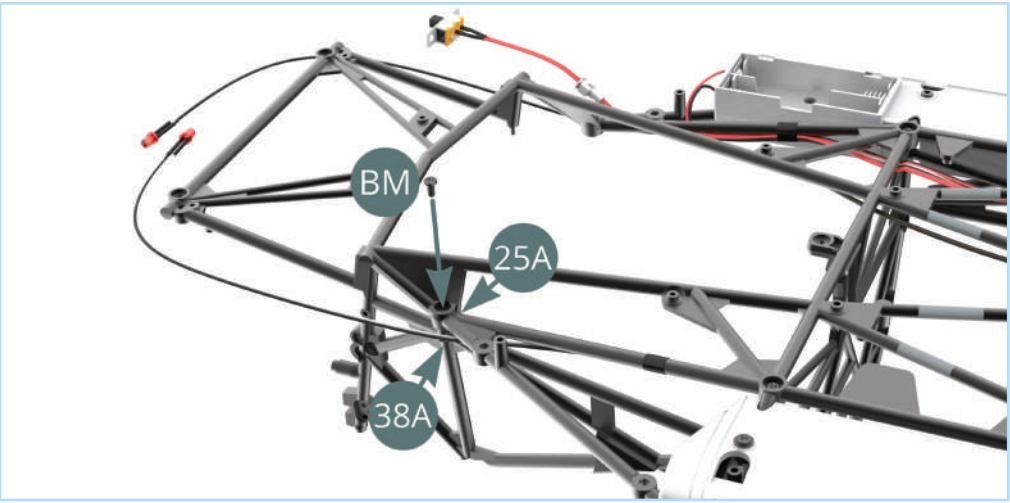


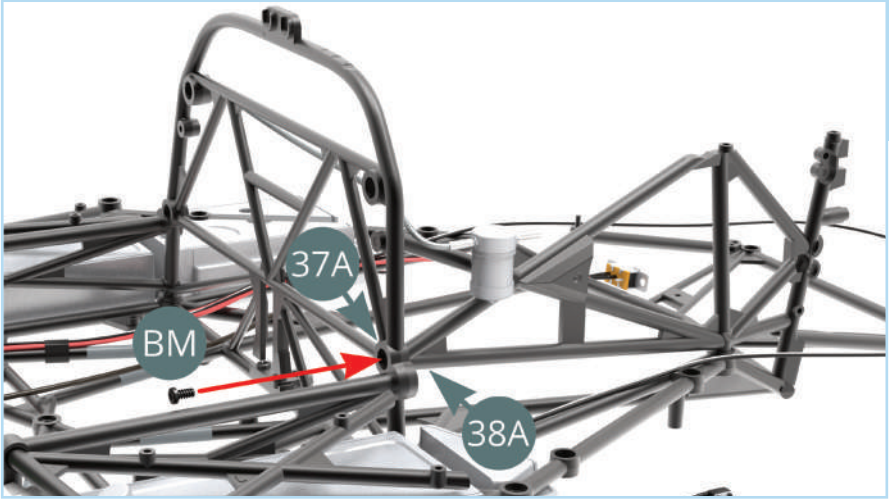
Positionner le châssis latéral gauche 38A sur la cloison de séparation du cockpit 37A et le châssis inférieur 25A. Notez que la durite d'essence passe au-dessus du cadre (cercle rouge).



ÉTAPE 38 : INSTALLATION DU FILTRE À ESSENCE SUR LE CHÂSSIS LATÉRAL ET DU MOTEUR

Fixer le châssis latéral gauche 38A sur le châssis inférieur 25A avec une vis BM.

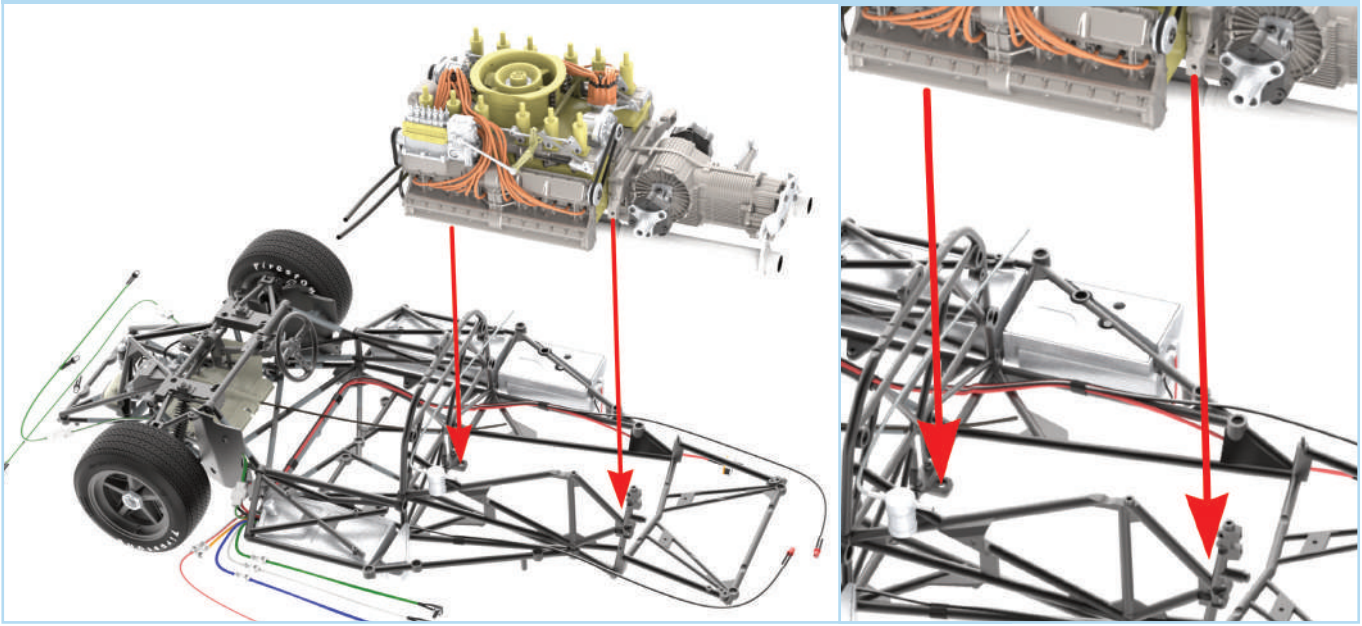




Fixer le châssis latéral gauche 38A sur la cloison de séparation du cockpit 37A avec une vis BM.

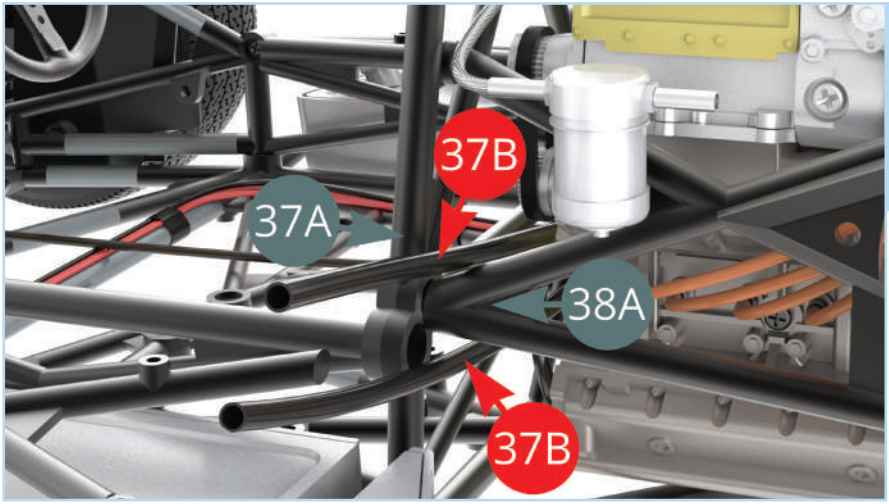
Phase 2

Positionner le groupe moteur sur le châssis en alignant correctement les deux points d'attache (flèches rouges).



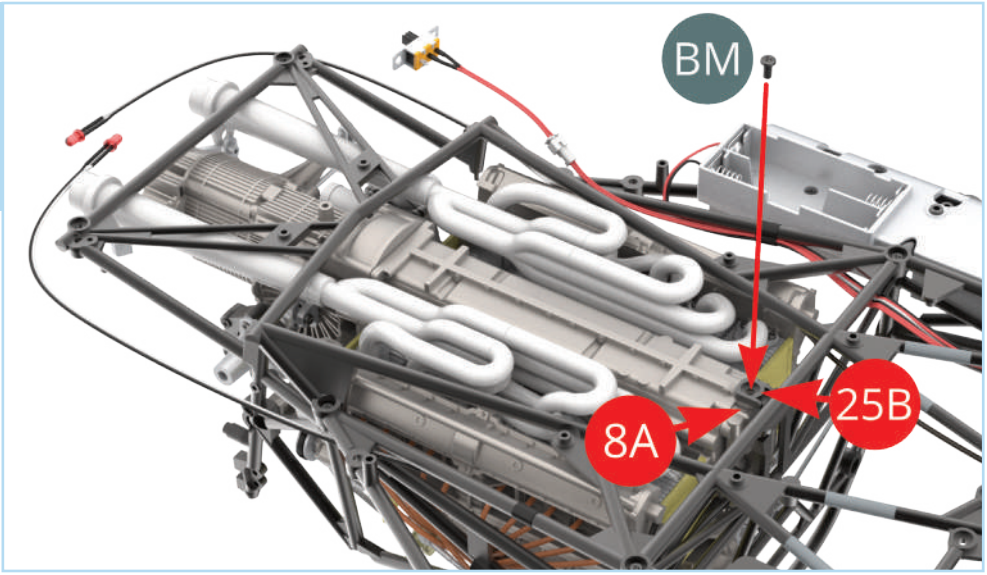
ÉTAPE 38 : INSTALLATION DU FILTRE À ESSENCE SUR LE CHÂSSIS LATÉRAL ET DU MOTEUR

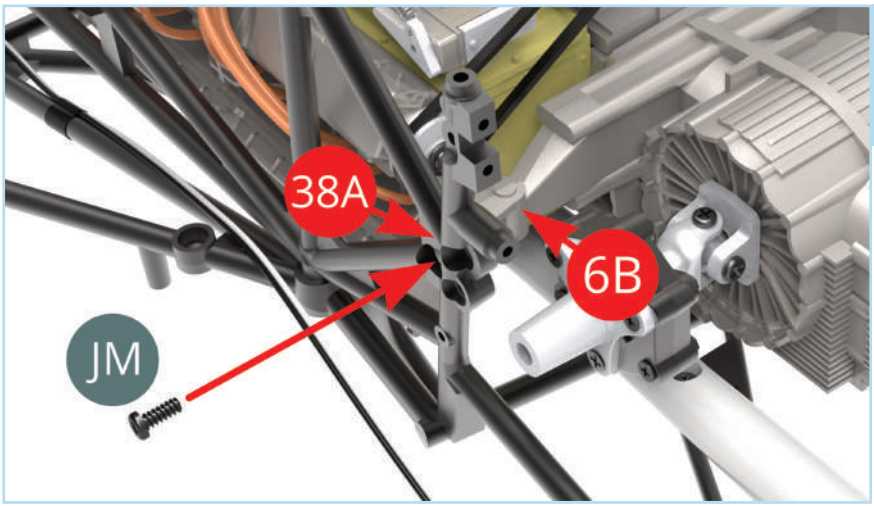
Phase 3



Faire passer la durite d'huile supérieure 37B au-dessus des barres en V du châssis latéral gauche 38A et la durite d'huile inférieure 37B en dessous.

Retourner le châssis et le moteur puis fixer le boîtier 8A du moteur sur le support moteur avant 25B avec une vis BM.

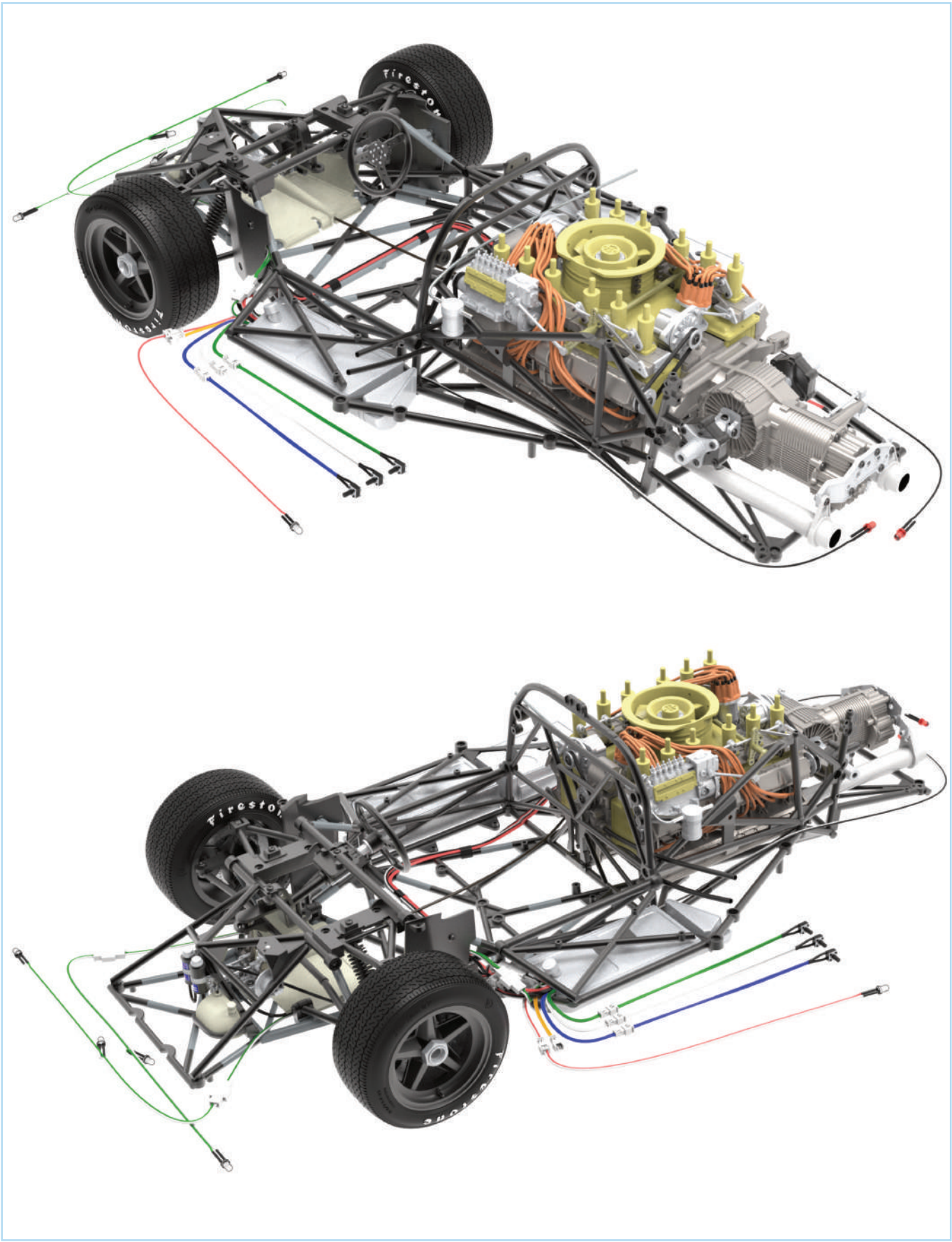




Fixer le support de montage côté gauche 6B sur le châssis latéral gauche 38A avec une vis JM.

ÉTAPE 38 : INSTALLATION DU FILTRE À ESSENCE SUR LE CHÂSSIS LATÉRAL ET DU MOTEUR

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 39 : INSTALLATION DU CHÂSSIS LATÉRAL DROIT ET DE LA DURITE D'ESSENCE

39A Châssis latéral droit

39B Y de dérivation

39C Raccord (x 3)

BM Vis 2,0 x 4 mm (x 3)

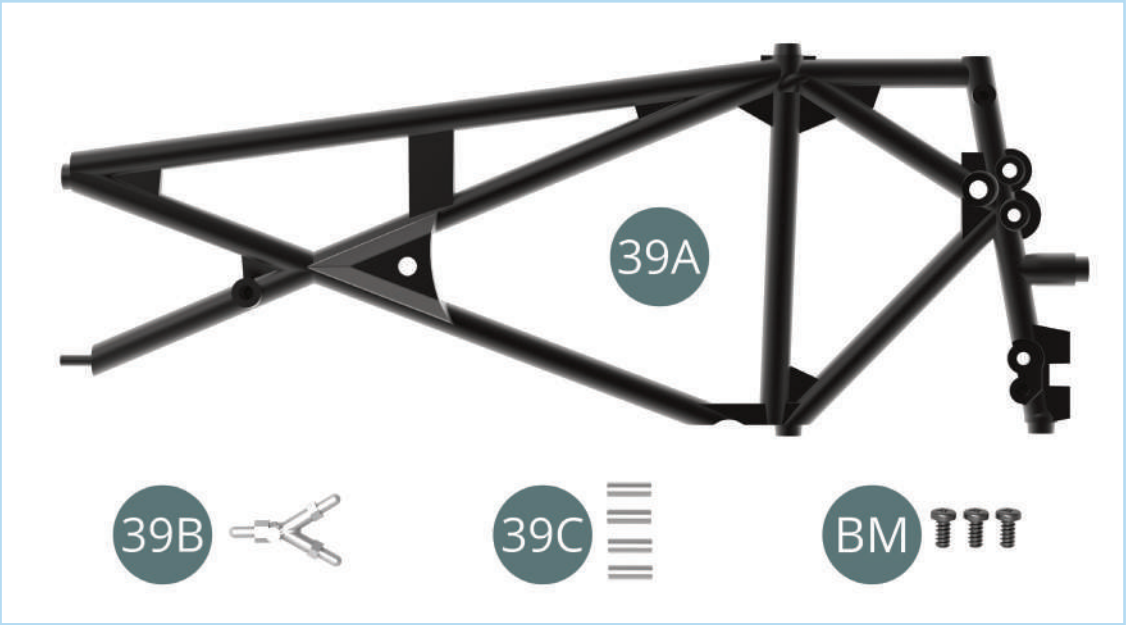
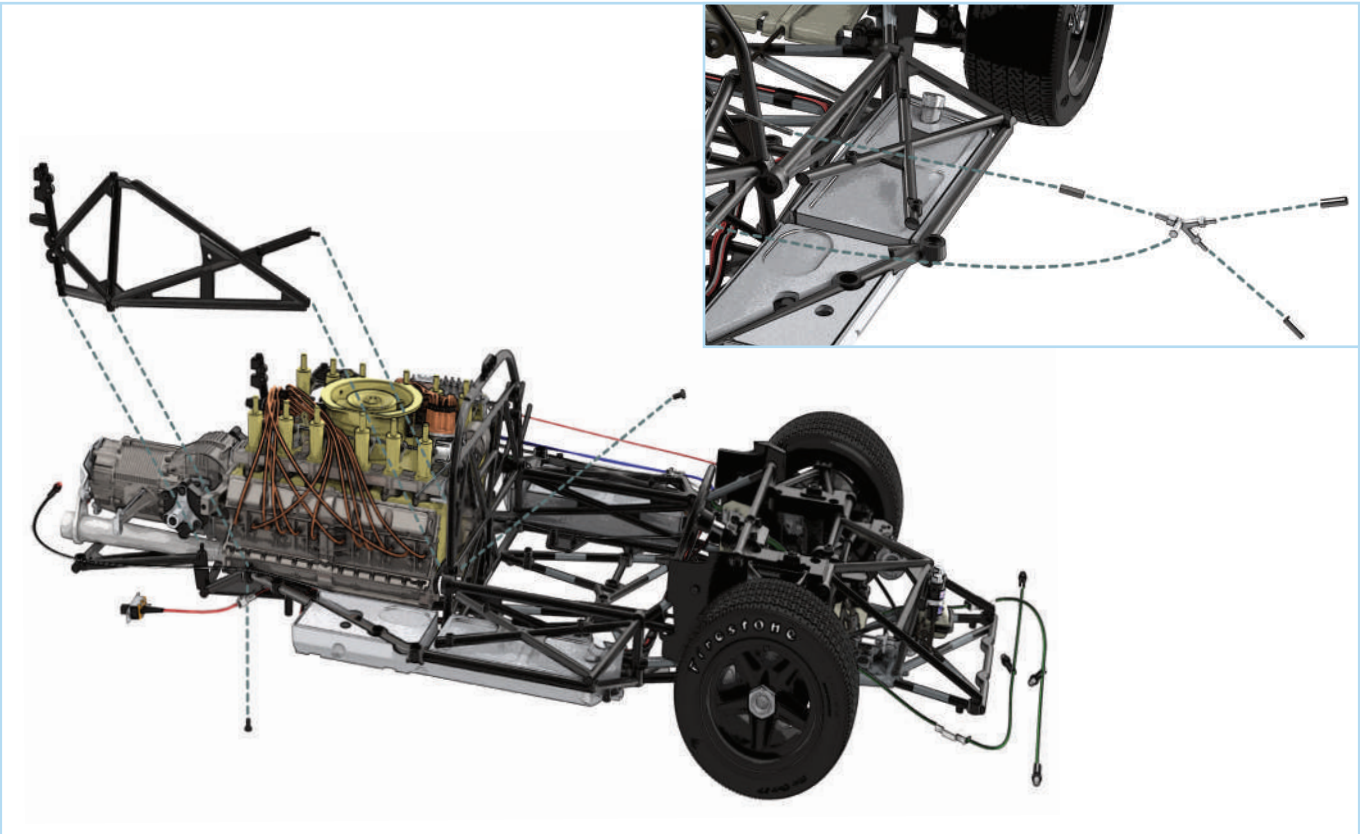


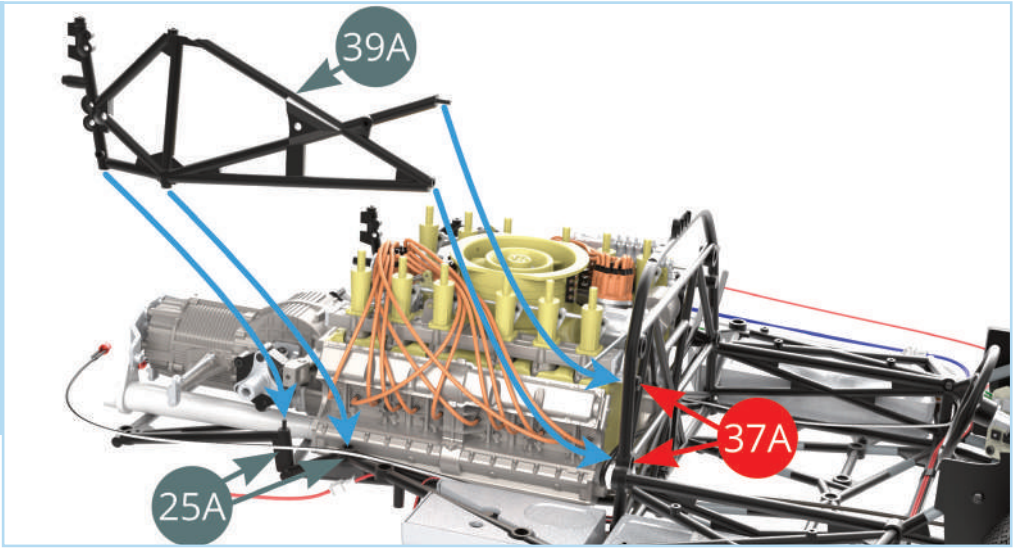
Schéma d'assemblage

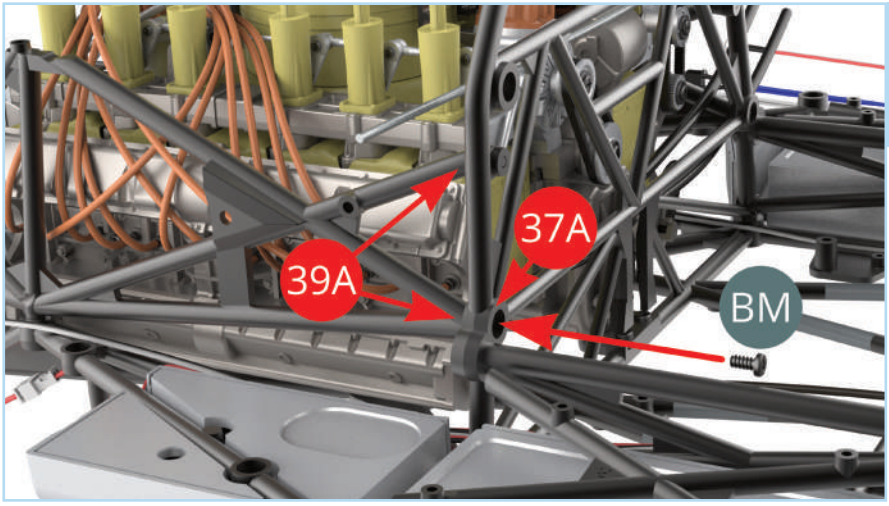


ÉTAPE 39 : INSTALLATION DU CHÂSSIS LATÉRAL DROIT ET DE LA DURITE D'ESSENCE

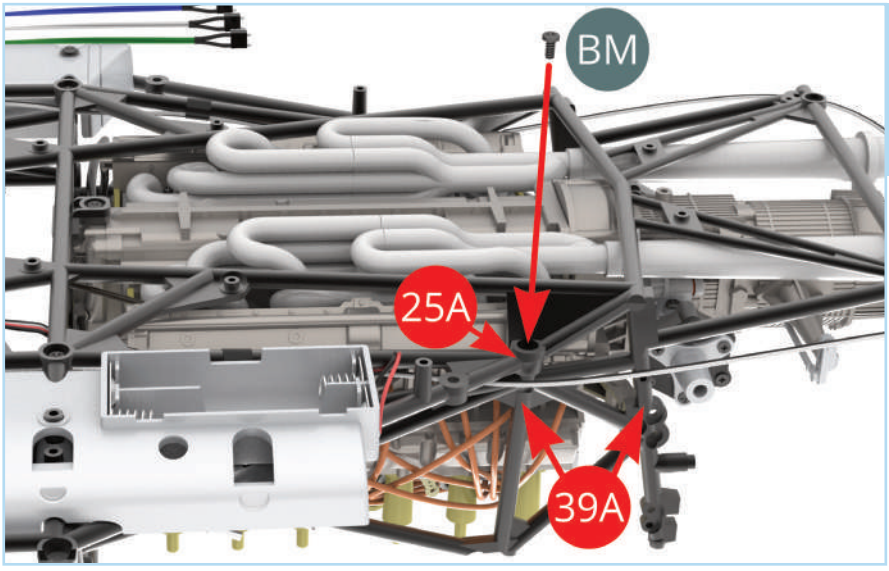
Phase 1

Positionner le châssis latéral droit 39A sur le châssis inférieur 25A et la cloison de séparation du cockpit 37A. Nous vous conseillons de mettre le châssis sur la cloison de séparation en premier puis de guider les autres connexions sur le châssis.





Fixer le châssis latéral droit 39A sur la cloison de séparation du cockpit 37A avec une vis BM.

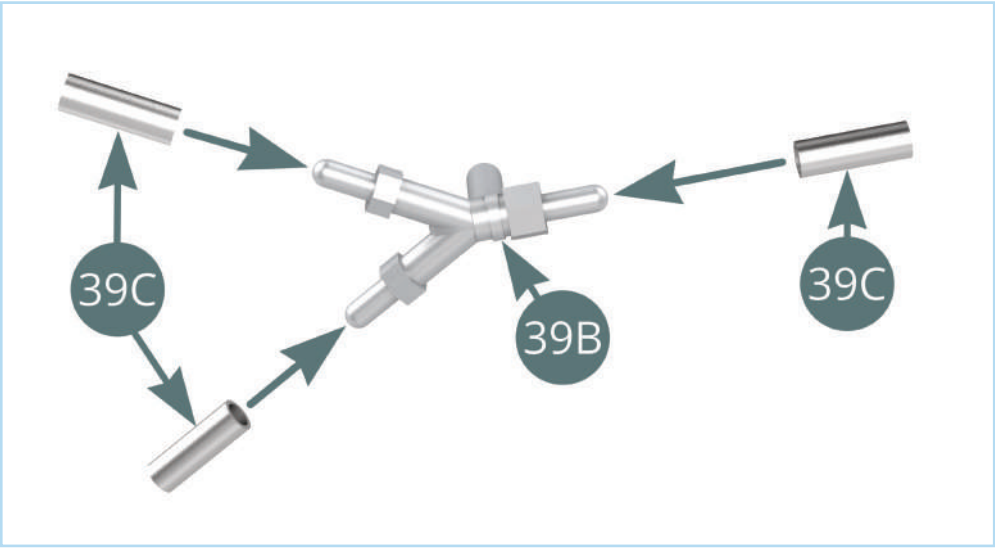


Fixer le châssis latéral droit 39A sur le châssis inférieur 25A avec une vis BM par le dessous du châssis.

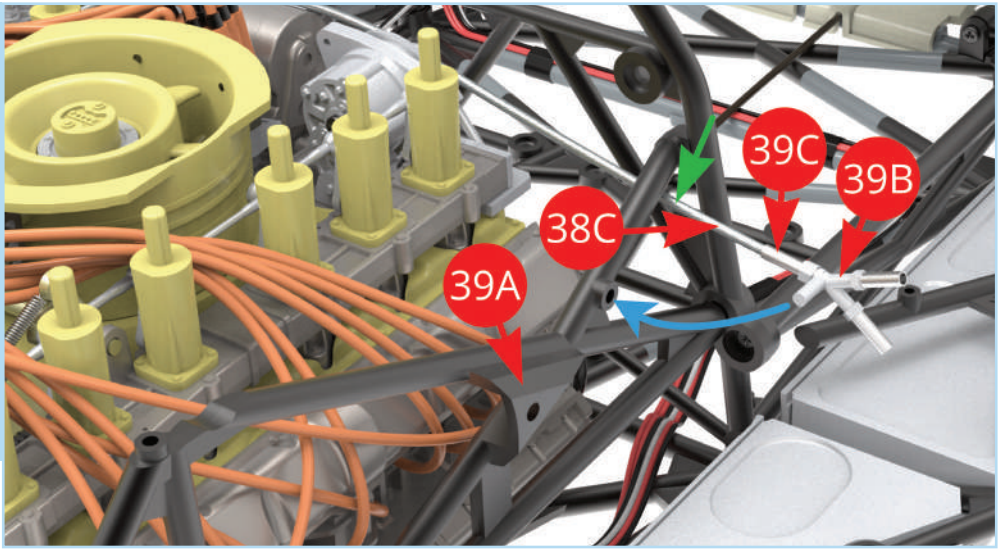
ÉTAPE 39 : INSTALLATION DU CHÂSSIS LATÉRAL DROIT ET DE LA DURITE D'ESSENCE

Phase 2

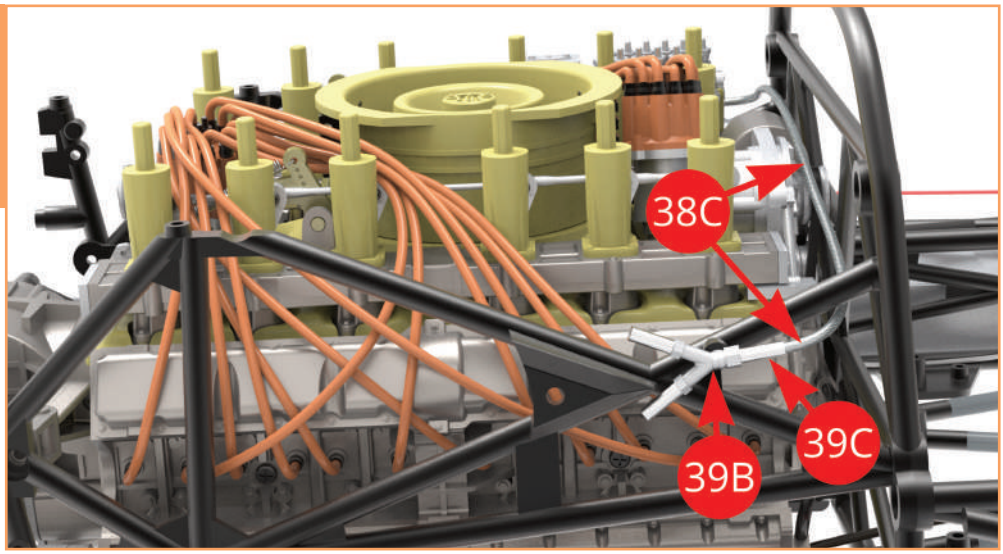
Positionner trois raccords 39C sur le Y de dérivation 39B.



Positionner le raccord 39C du bas du Y de dérivation 39B sur la durite d'essence 38C. Faire passer la durite 38C sous la barre latérale du châssis (flèche verte). Positionner le Y de dérivation raccordé à la durite d'essence 38C sur le châssis latéral droit 39A (flèche bleue).

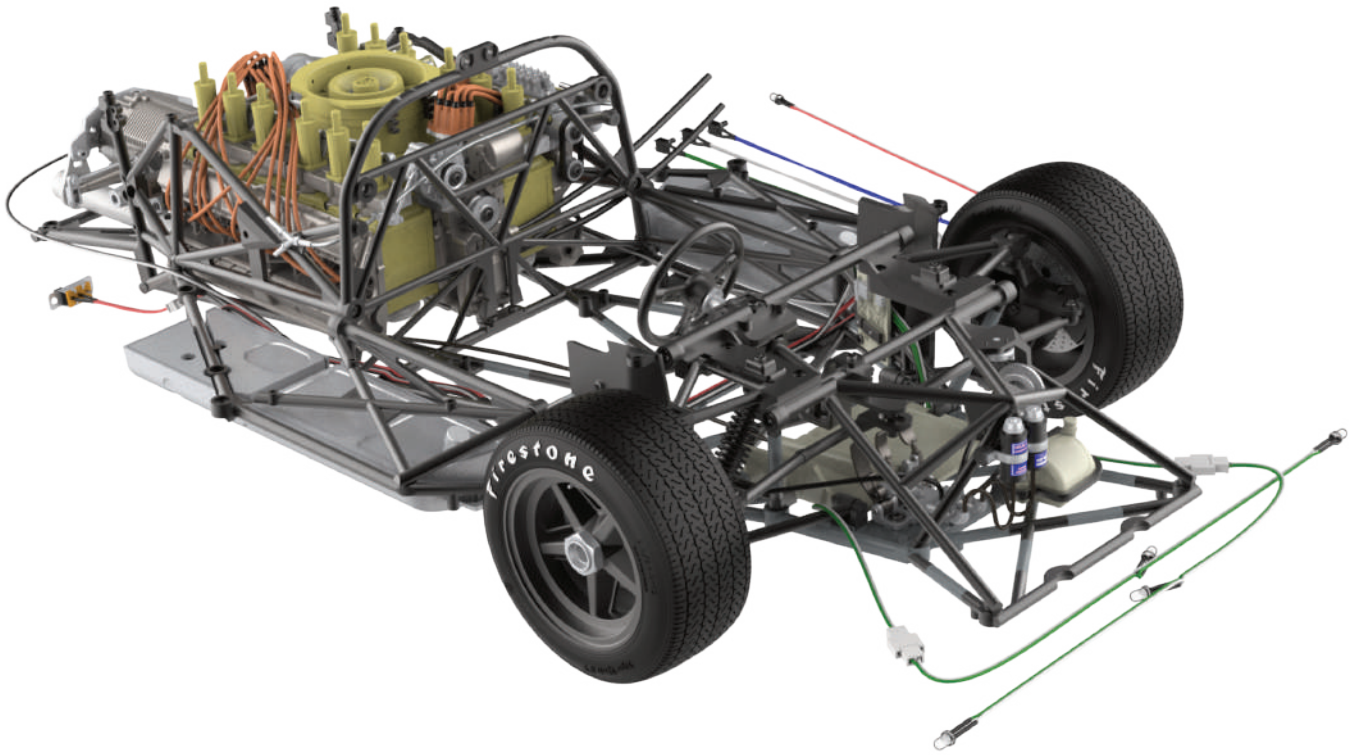


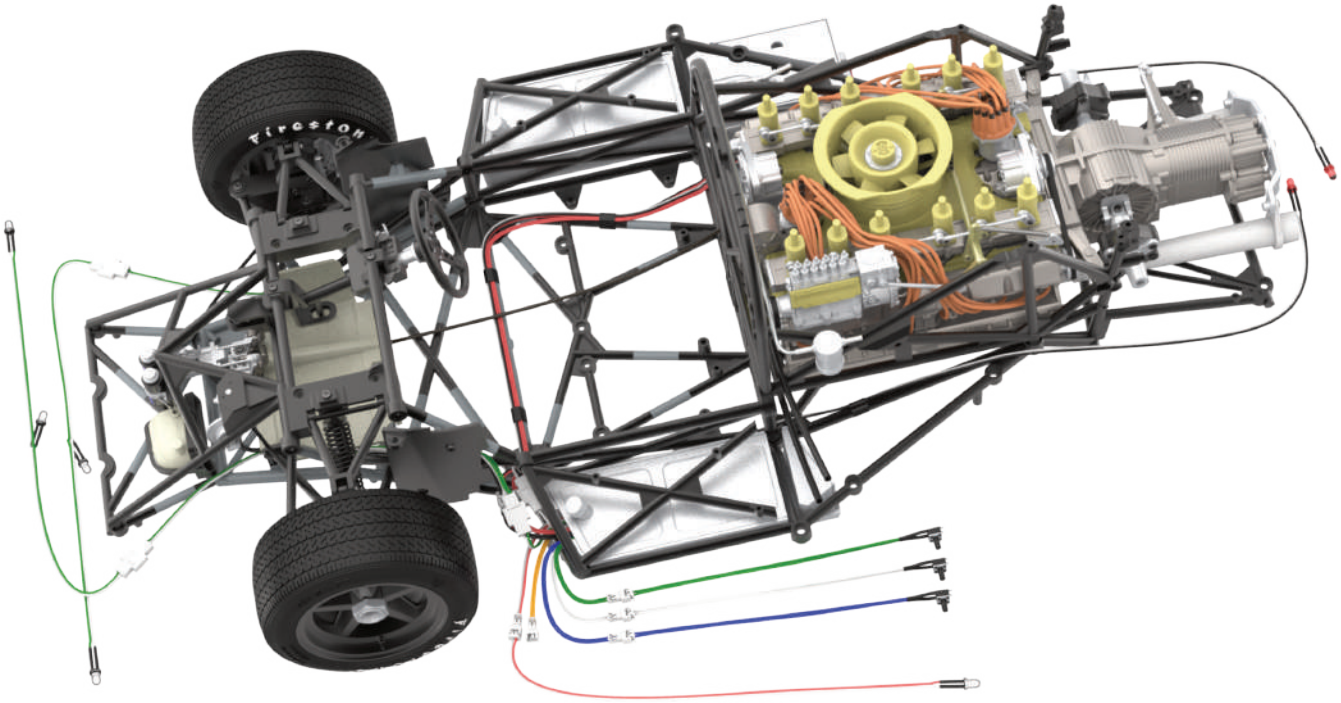
Le Y de dérivation et la durite d'essence devraient ressembler à ceci une fois connectés au cadre.



ÉTAPE 39 : INSTALLATION DU CHÂSSIS LATÉRAL DROIT ET DE LA DURITE D'ESSENCE

ÉTAPE TERMINÉE





ÉTAPE 40 : INSTALLATION DES BOBINES D'ALLUMAGE ET DES CONDUITES DE FREIN

40A Cadre en X
40B Bobine d'allumage (x 2)
40C Câble haute tension (x 2)
40D Raccord (x 2)
40E Conduite de frein (x 2)
40F Conduite de frein (x 2)

IM Vis 1,7 x 5 mm (x 3)
JM Vis 2,0 x 5 mm (x 2)

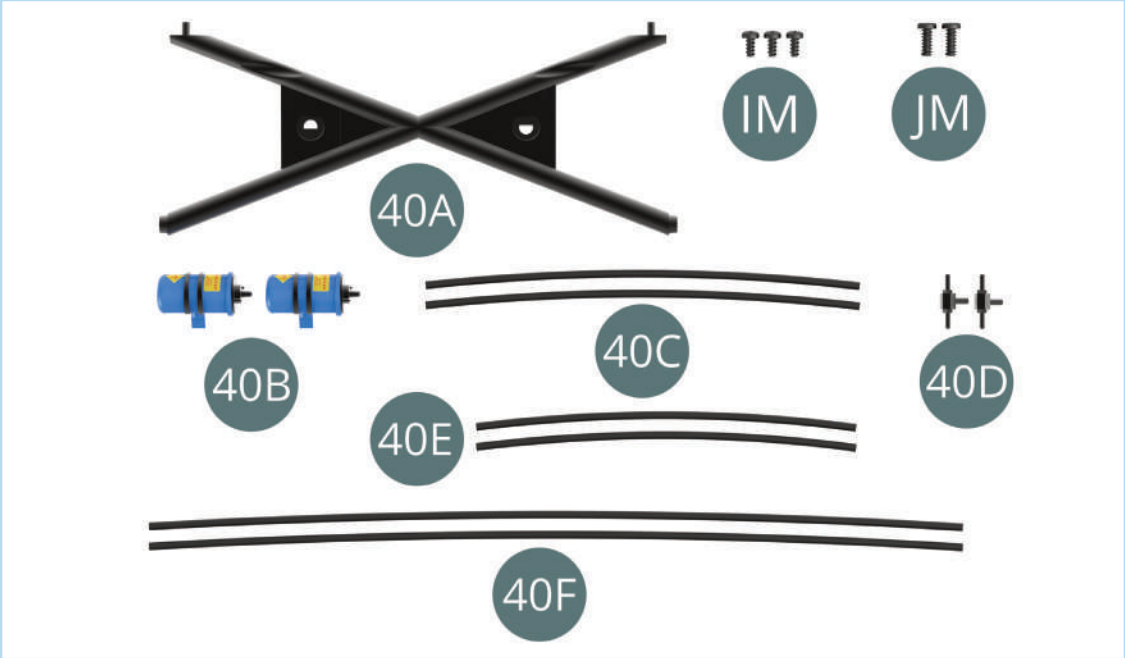
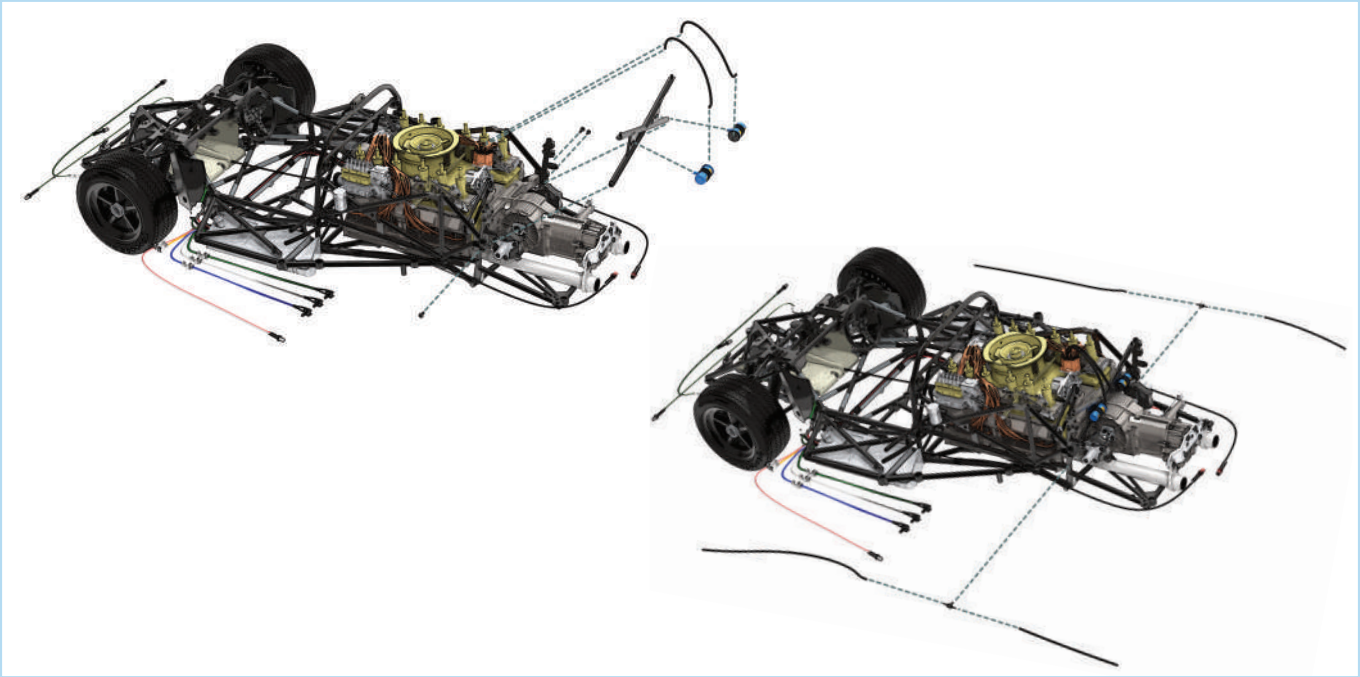


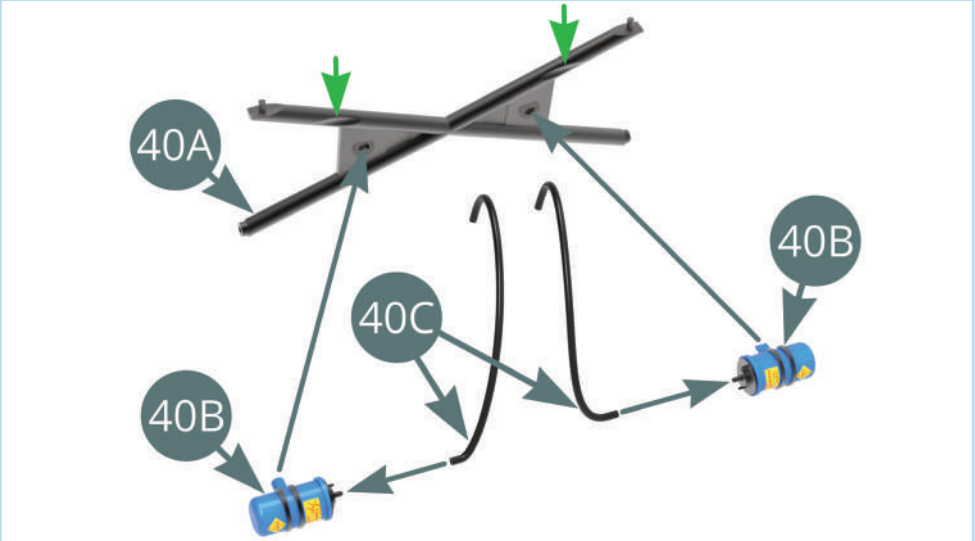
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



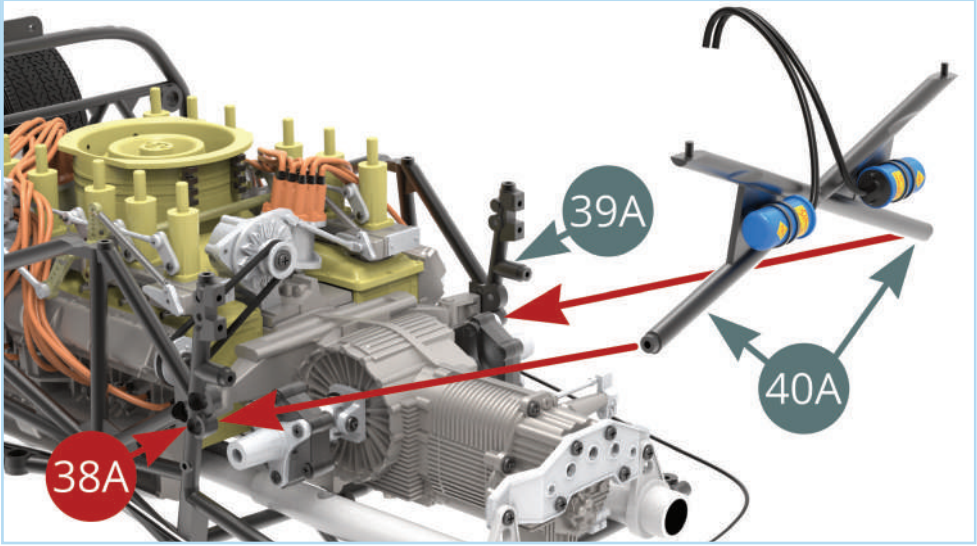
ÉTAPE 40 : INSTALLATION DES BOBINES D'ALLUMAGE ET DES CONDUITES DE FREIN

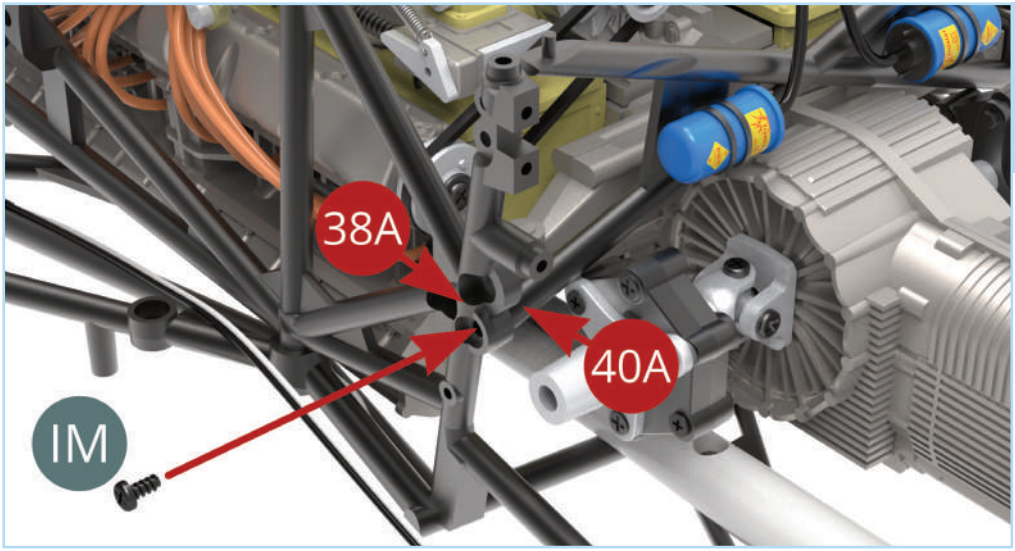
Phase 1

Positionner les câbles à haute tension 40C sur les bobines 40 B, puis monter celles-ci sur le cadre en X 40A. Repérer la bonne orientation des encoches (flèches vertes).



Positionner le cadre en X 40A sur les châssis latéraux gauche 38A et droit 39A.

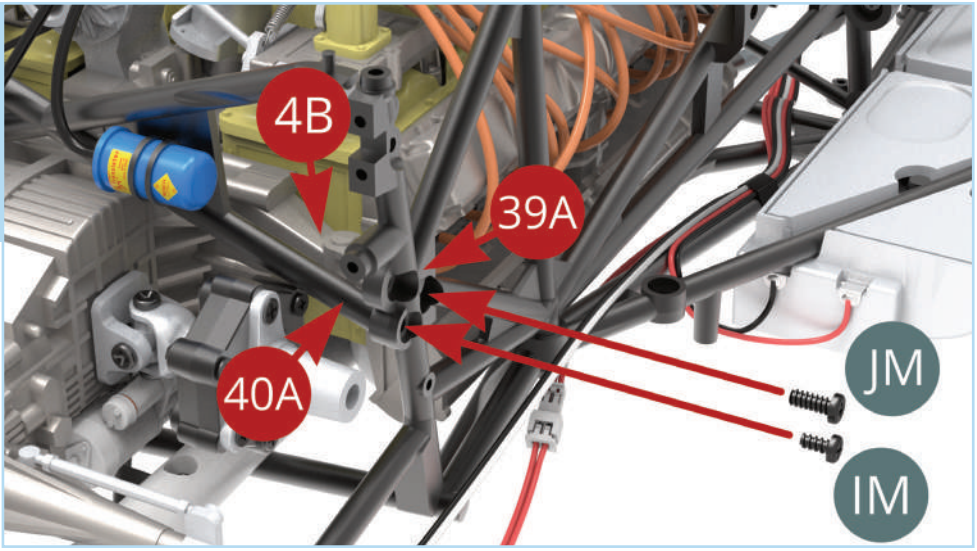




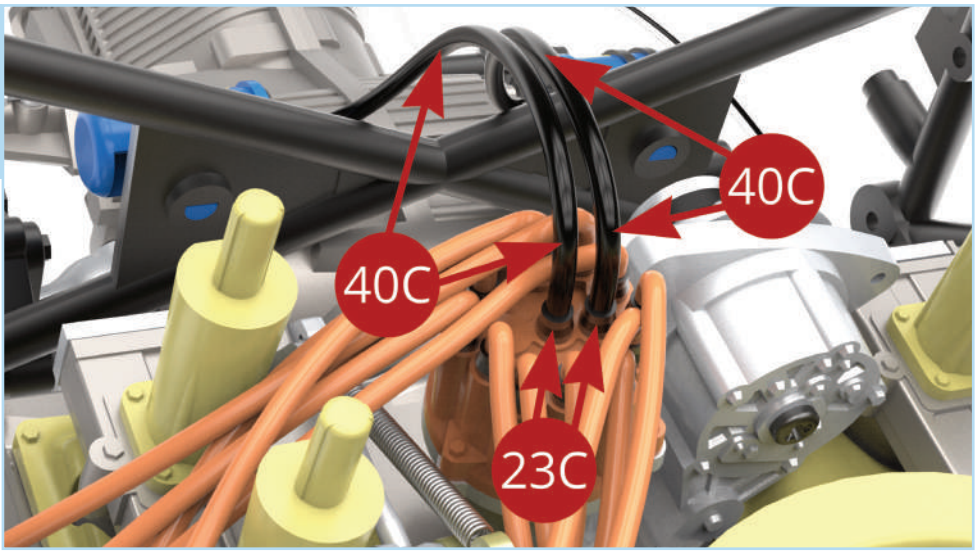
Fixer le cadre en X 40A sur le châssis latéral gauche 38A avec une vis IM.

ÉTAPE 40 : INSTALLATION DES BOBINES D'ALLUMAGE ET DES CONDUITES DE FREIN

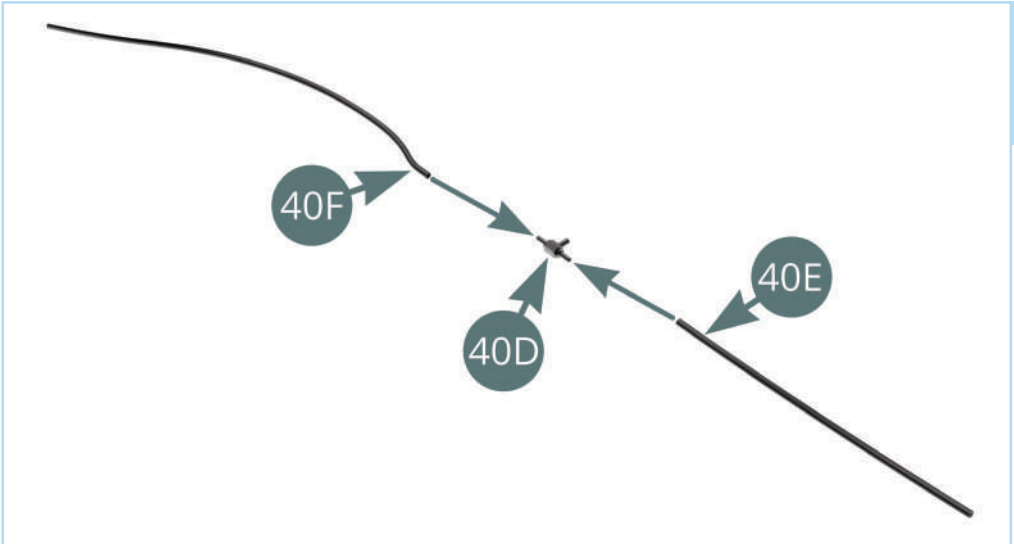
Fixer le cadre en X 40A sur le châssis latéral droit 39A avec une vis IM. Fixer le support de montage 4B sur le châssis latéral droit 39A avec une vis JM.



Fixer les câbles à haute tension 40C sur deux connecteurs de fil d'allumage 23C.



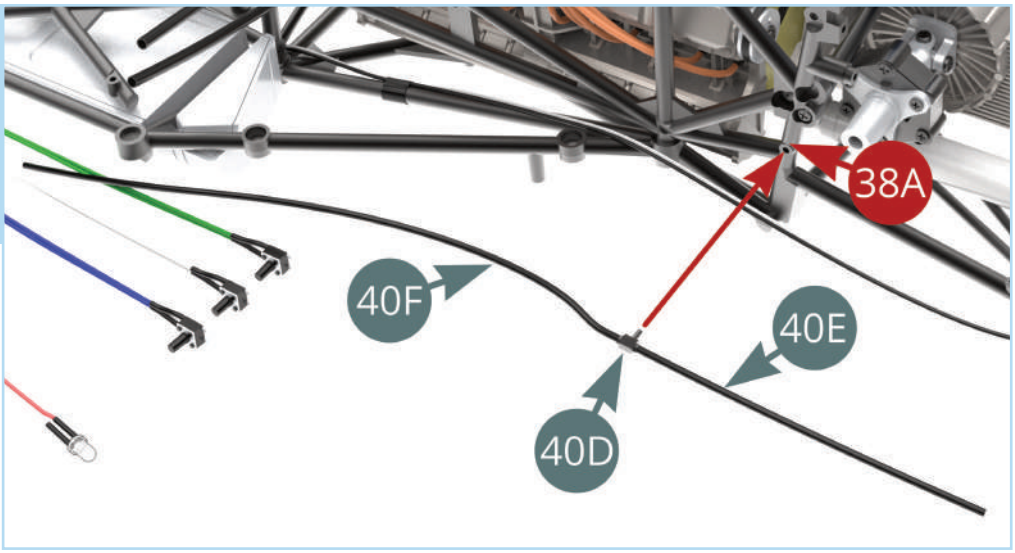
Phase 2

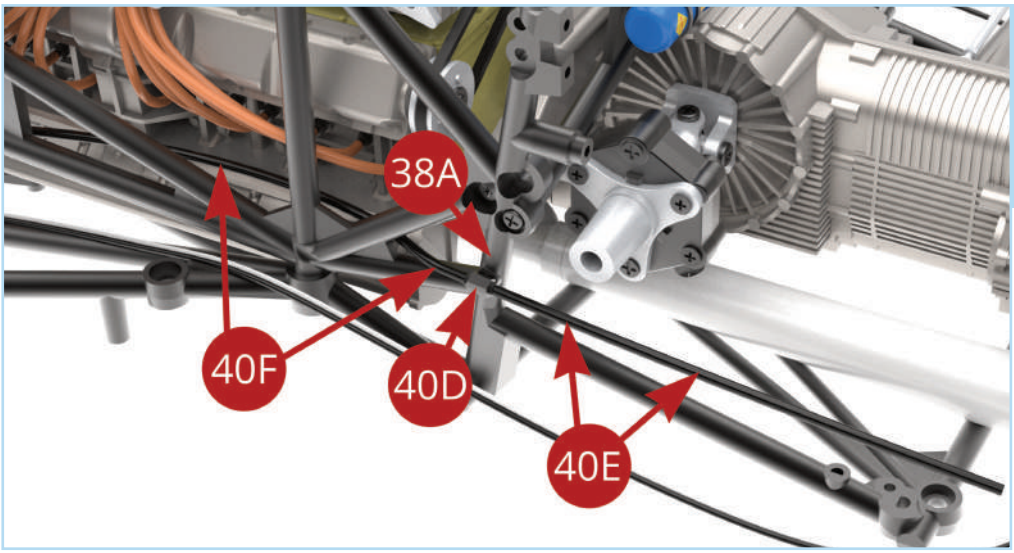


Monter une conduite de frein 40F et 40E sur un raccord 40D.

ÉTAPE 40 : INSTALLATION DES BOBINES D'ALLUMAGE ET DES CONDUITES DE FREIN

Positionner le raccord 40 D avec les conduites de freins 40E et 40F sur le montant du châssis latéral gauche 38A.

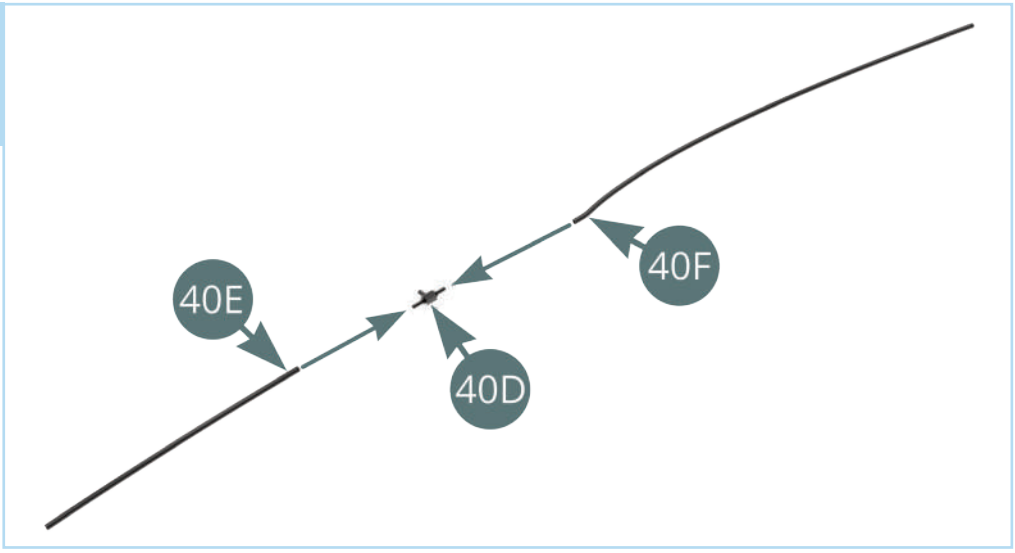




Faites passer la plus longue conduite de frein (40F) à travers le châssis comme indiqué sur l'image.

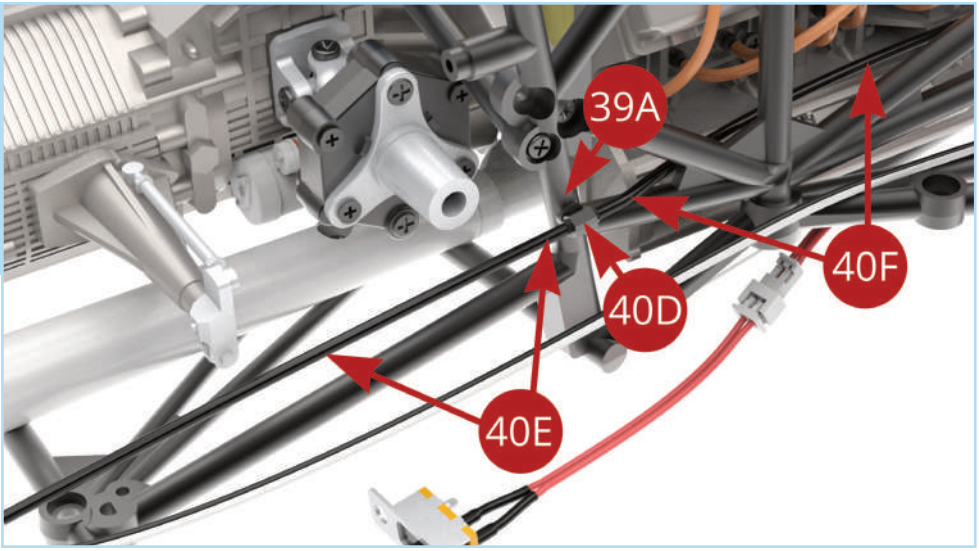
Phase 3

Monter une conduite de frein 40F et 40E sur un raccord 40D.

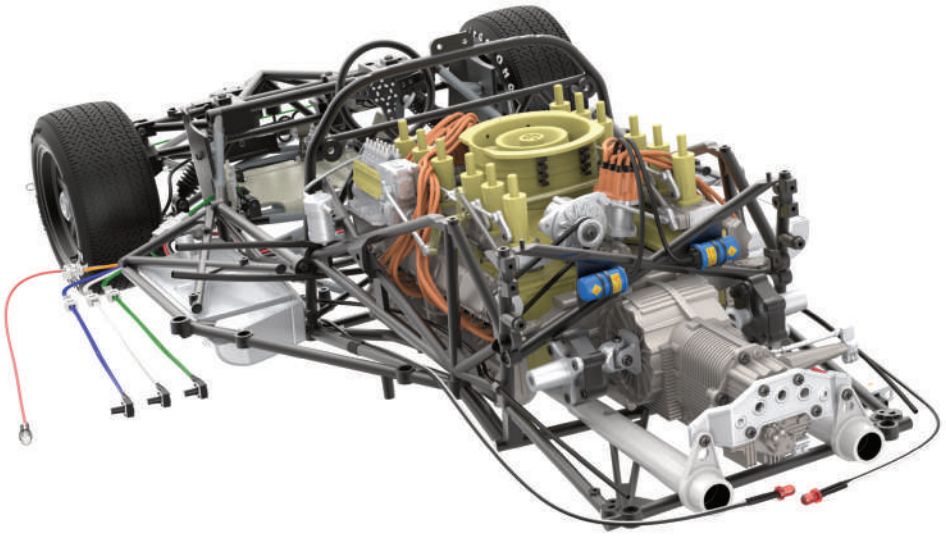


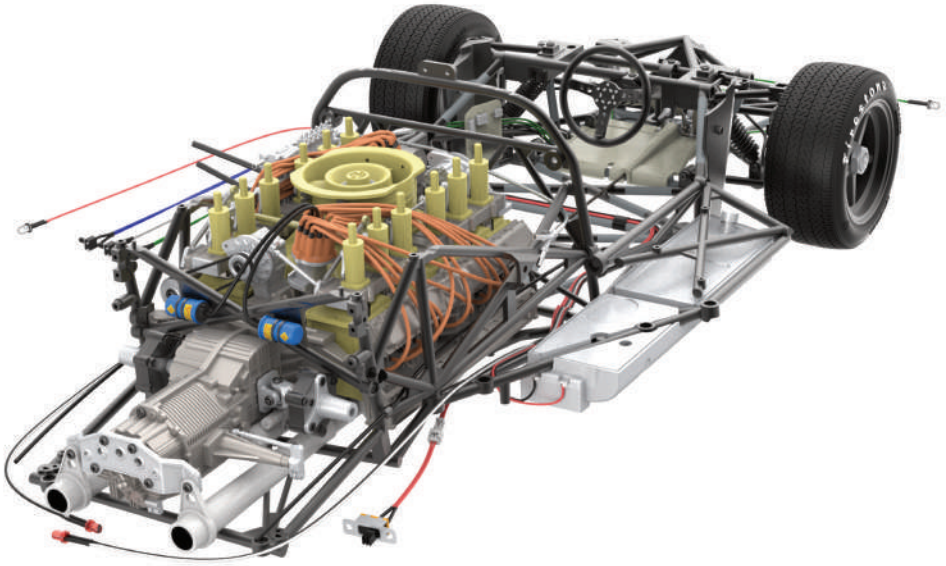
ÉTAPE 40 : INSTALLATION DES BOBINES D'ALLUMAGE ET DES CONDUITES DE FREIN

Positionner le raccord 40 D sur le montant du châssis latéral droit 39A. Faites passer les conduites de frein à travers le châssis comme indiqué sur l'image.



ÉTAPE TERMINÉE





ÉTAPE 41 : PRÉ-ASSEMBLAGE DE LA SUSPENSION ARRIÈRE GAUCHE

41A Pivot arrière gauche
41B Bras longitudinal avec attache
41C Triangle inférieur
41D Bras de suspension
41E Support
41F Axe de piston de suspension
41G Support
41H Amortisseur de suspension
41I Ressort de suspension
BM Vis 2,0 x 4 mm (x 2)
CM Vis 2,0 x 3 x 5 mm (x 2)
DM Vis 2,0 x 8 mm (x 3)
KM Vis 1,7 x 3 x 5 mm (x 2)
NM Vis 2,0 x 7 mm (x 2)

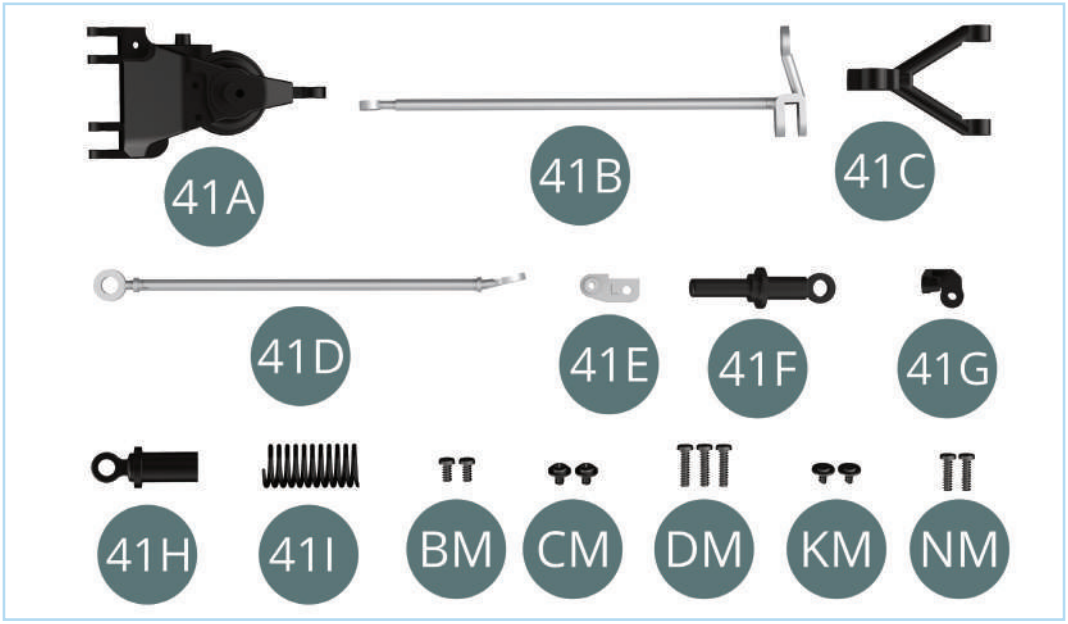
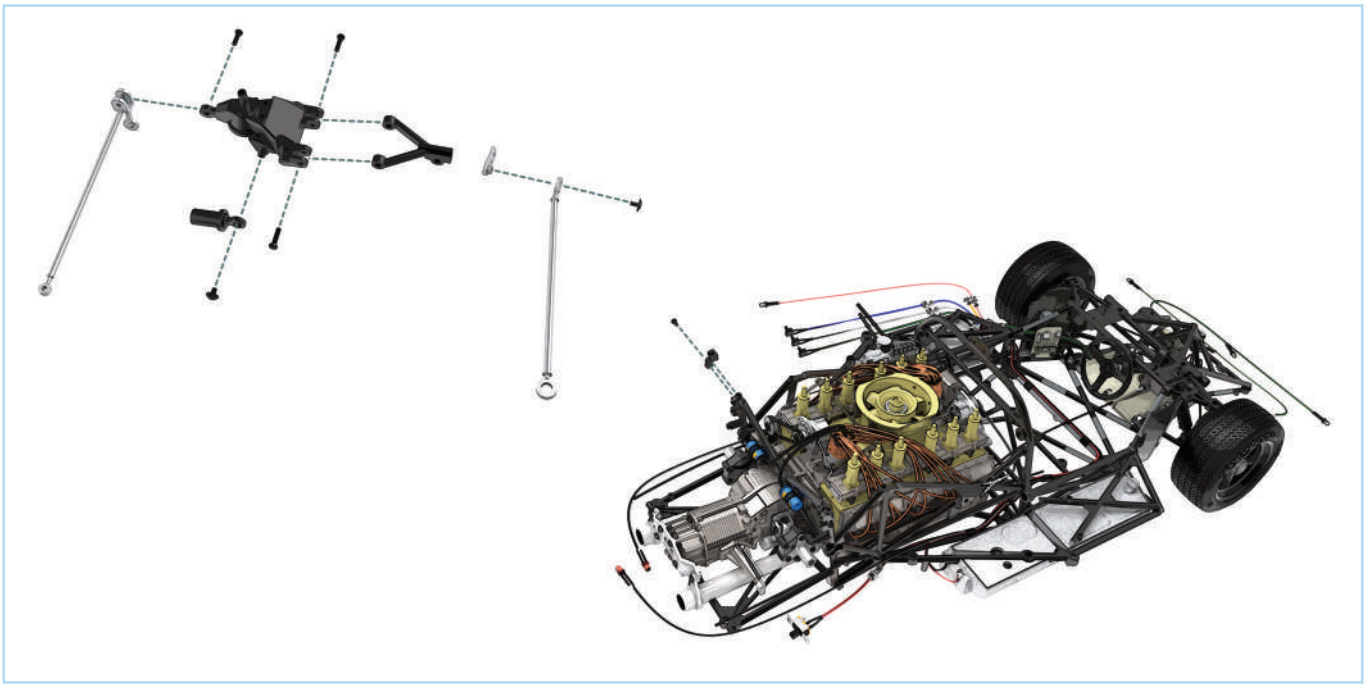


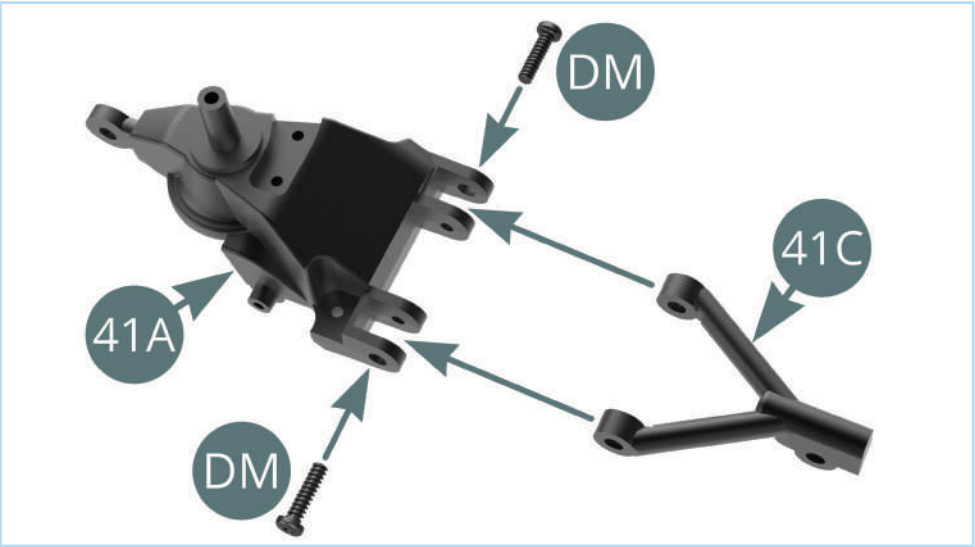
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



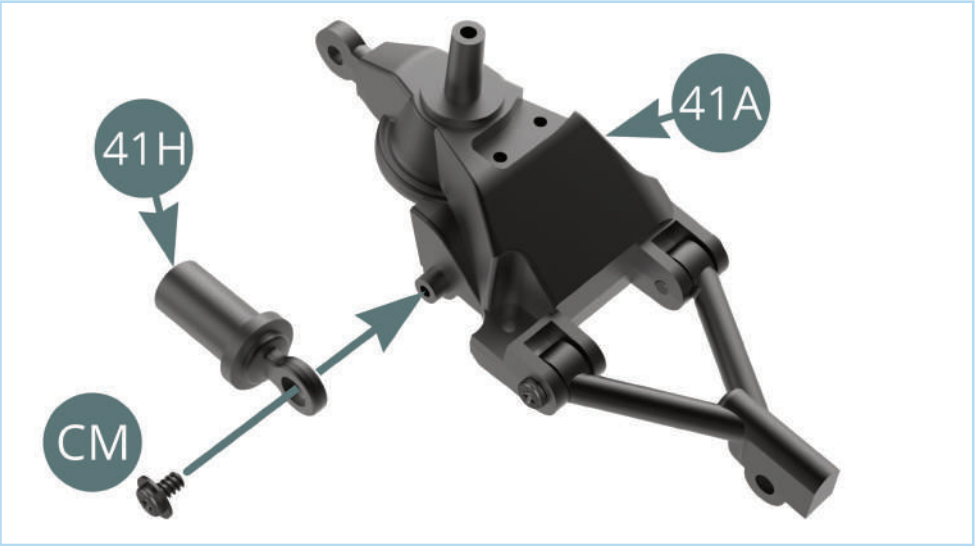
ÉTAPE 41 : PRÉ-ASSEMBLAGE DE LA SUSPENSION ARRIÈRE GAUCHE

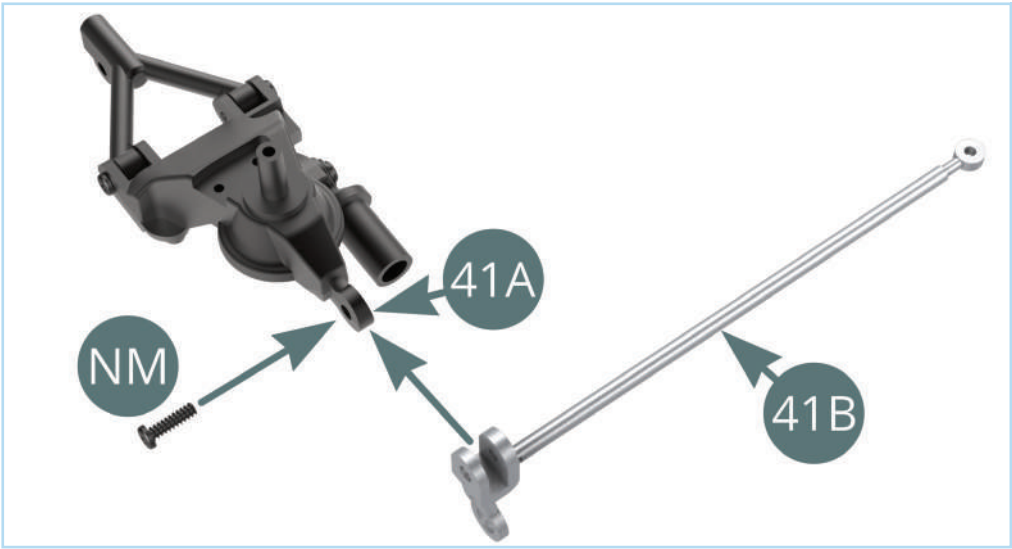
Phase 1

Positionner le triangle inférieur 41C sur le pivot arrière gauche 41A et le fixer avec deux vis DM.



Positionner l'amortisseur 41H sur le pivot arrière gauche 41A et le fixer avec une vis CM.





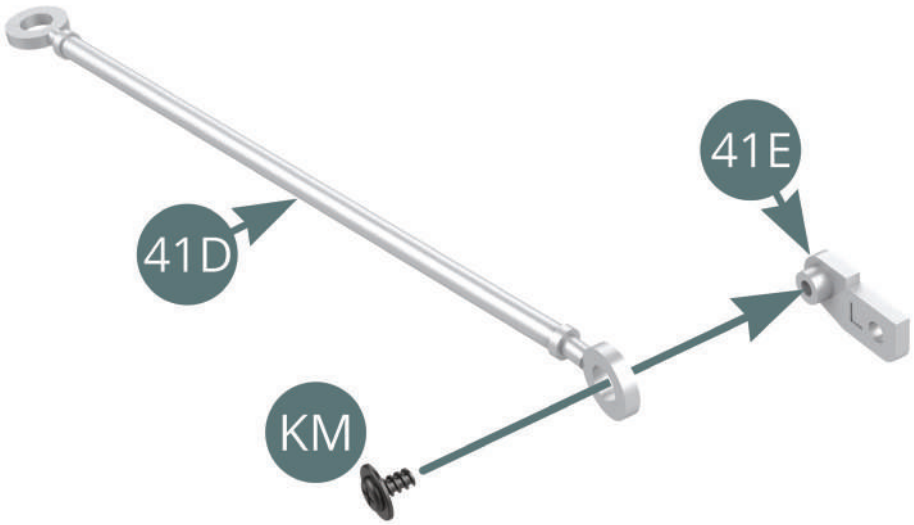
Positionner le bras longitudinal 41B sur le pivot arrière gauche 41A et le fixer avec une vis NM.

ÉTAPE 41 : PRÉ-ASSEMBLAGE DE LA SUSPENSION ARRIÈRE GAUCHE

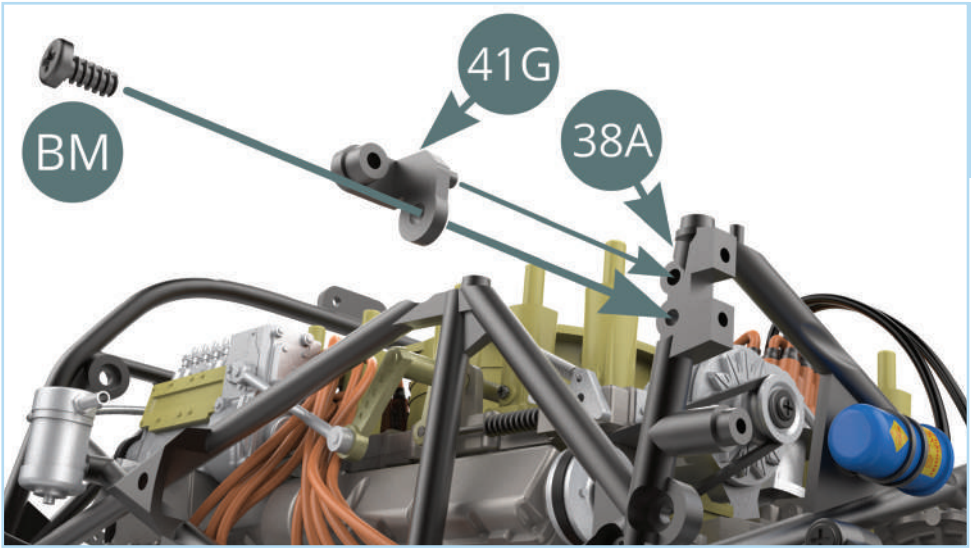
L'assemblage doit maintenant ressembler à ceci.

Phase 2

Positionner le bras de suspension 41D sur le support 41E en alignant la partie légèrement penchée et le fixer avec une vis KM.



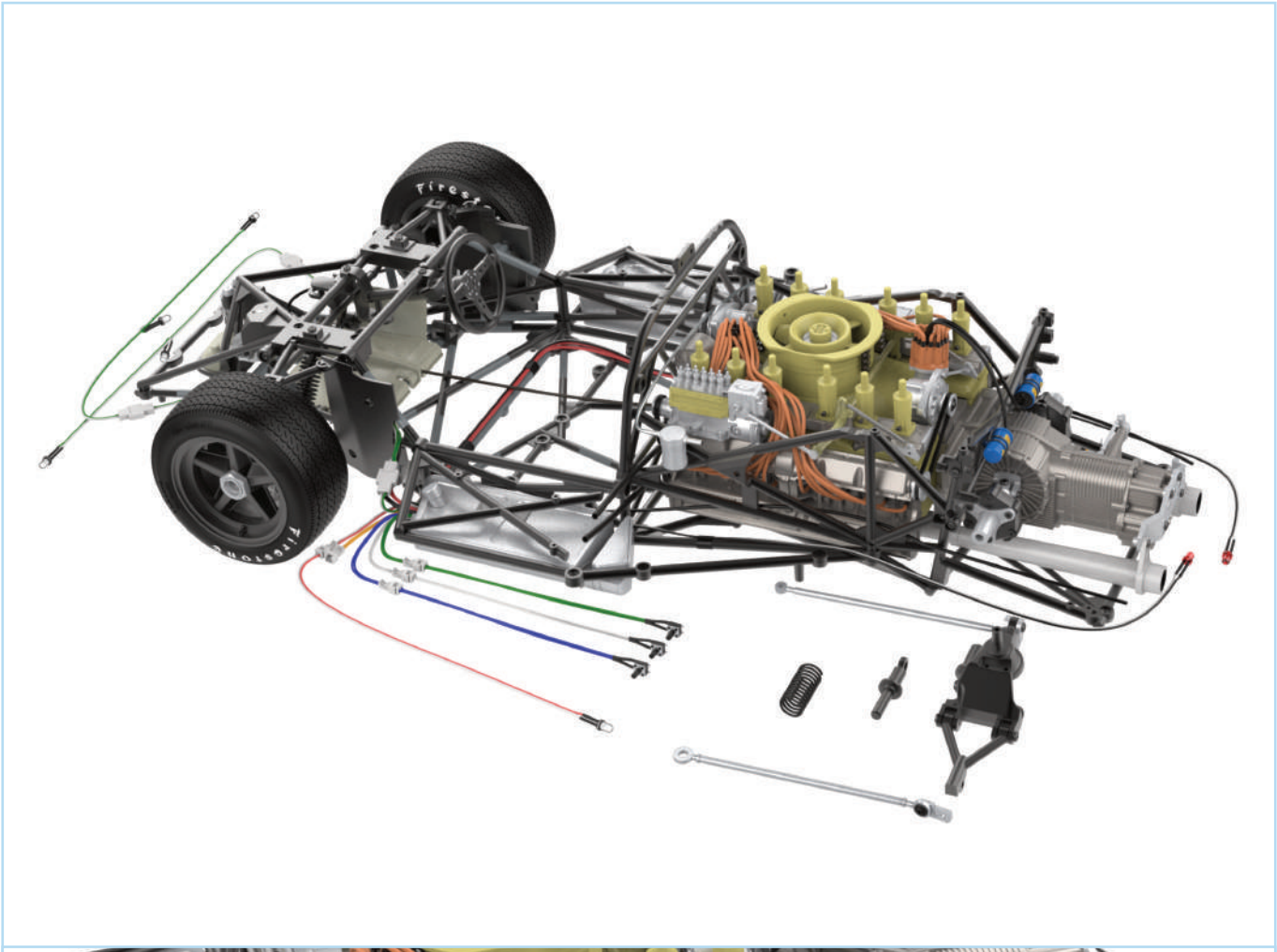
Phase 3

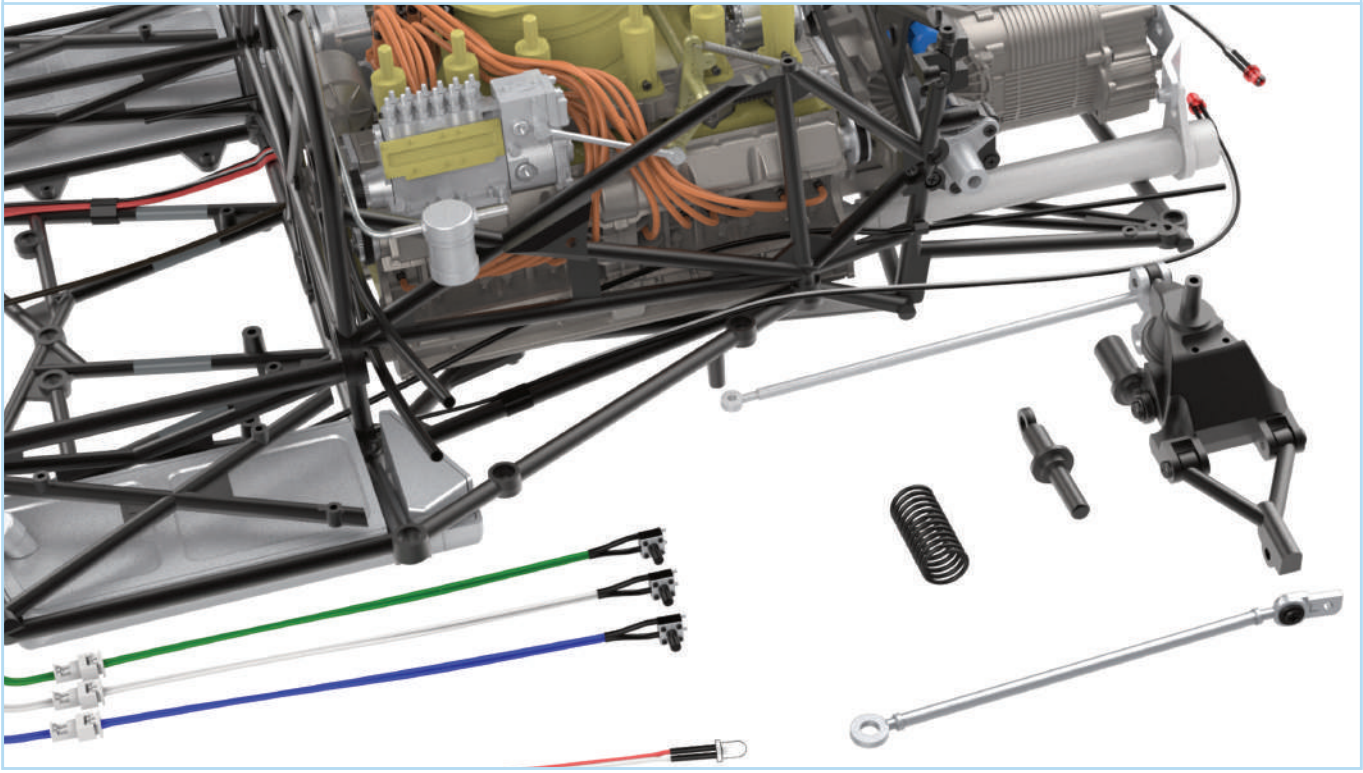


Positionner le support 41G sur le châssis latéral gauche 38A et le fixer avec une vis BM.

ÉTAPE 41 : PRÉ-ASSEMBLAGE DE LA SUSPENSION ARRIÈRE GAUCHE

ÉTAPE TERMINÉE





ÉTAPE 42 : PRÉ-ASSEMBLAGE DE LA SUSPENSION ARRIÈRE DROITE

42A Pivot arrière droit
42B Bras longitudinal avec attache
42C Triangle inférieur
42D Bras de suspension
42E Support
42F Axe de piston de suspension
42G Support
42H Amortisseur de suspension
42I Ressort de suspension
BM Vis 2,0 x 4 mm (x 2)
CM Vis 2,0 x 3 x 5 mm (x 2)
DM Vis 2,0 x 8 mm (x 3)
KM Vis 1,7 x 3 x 5 mm (x 2)
NM Vis 2,0 x 7 mm (x 2)

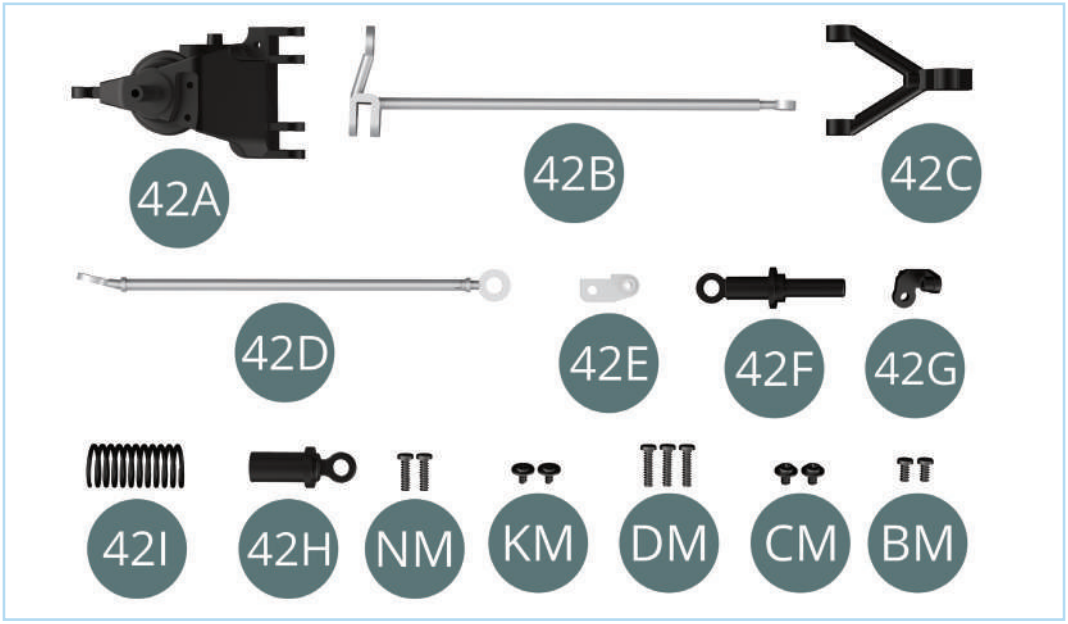
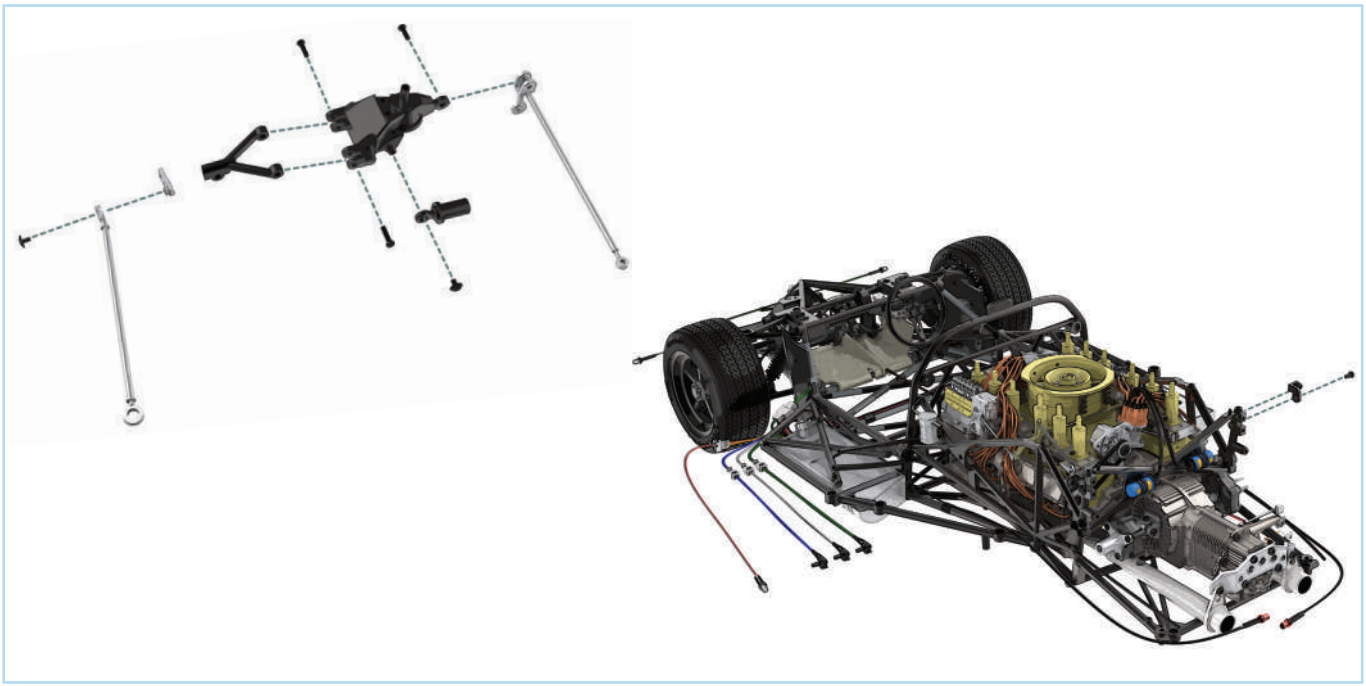


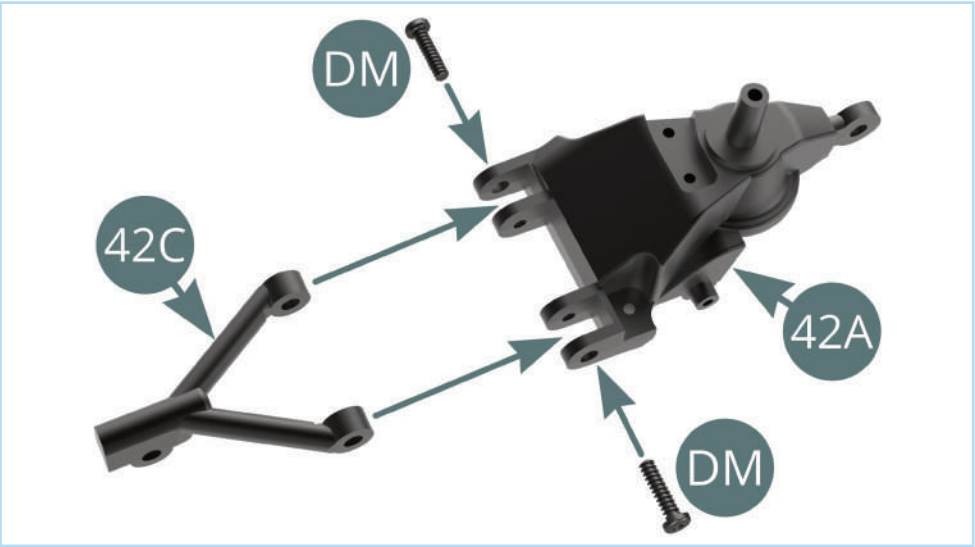
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



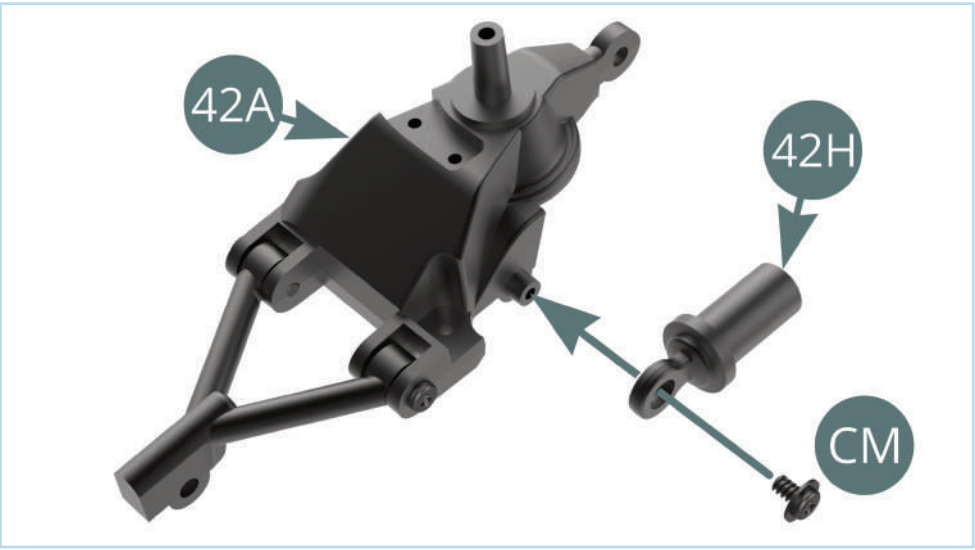
ÉTAPE 42 : PRÉ-ASSEMBLAGE DE LA SUSPENSION ARRIÈRE DROITE

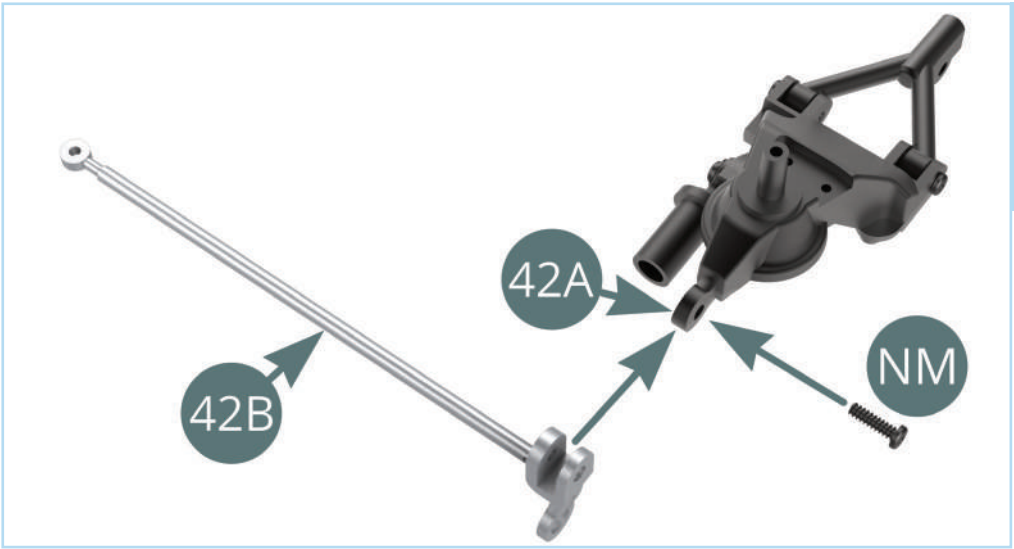
Phase 1

Positionner le triangle inférieur 42C sur le pivot arrière gauche 42A et le fixer avec deux vis DM.



Positionner l'amortisseur 42H sur le pivot arrière gauche 42A et le fixer avec une vis CM.





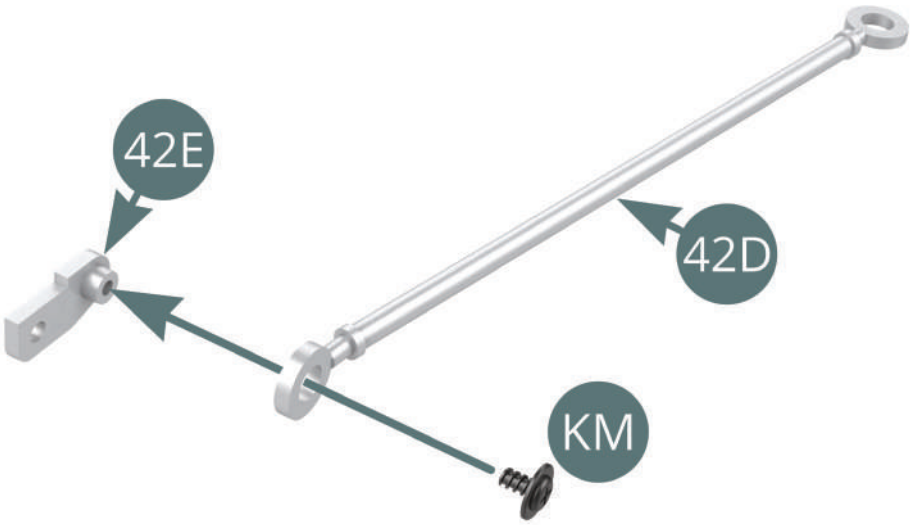
Positionner le bras longitudinal 42B sur le pivot arrière gauche 42A et le fixer avec une vis NM.

ÉTAPE 42 : PRÉ-ASSEMBLAGE DE LA SUSPENSION ARRIÈRE DROITE

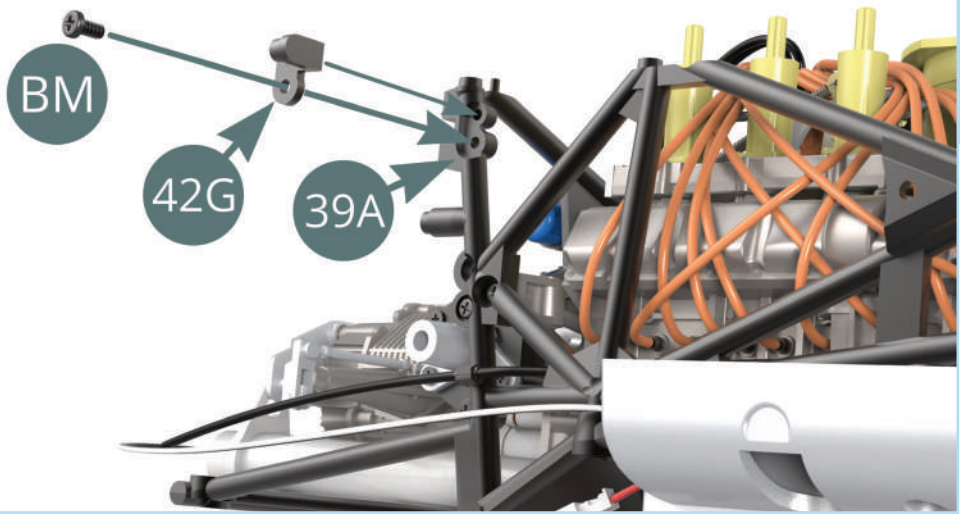
L'assemblage doit maintenant ressembler à ceci.

Phase 2

Positionner le bras de suspension 42D sur le support 42E en alignant la partie légèrement penchée et le fixer avec une vis KM.



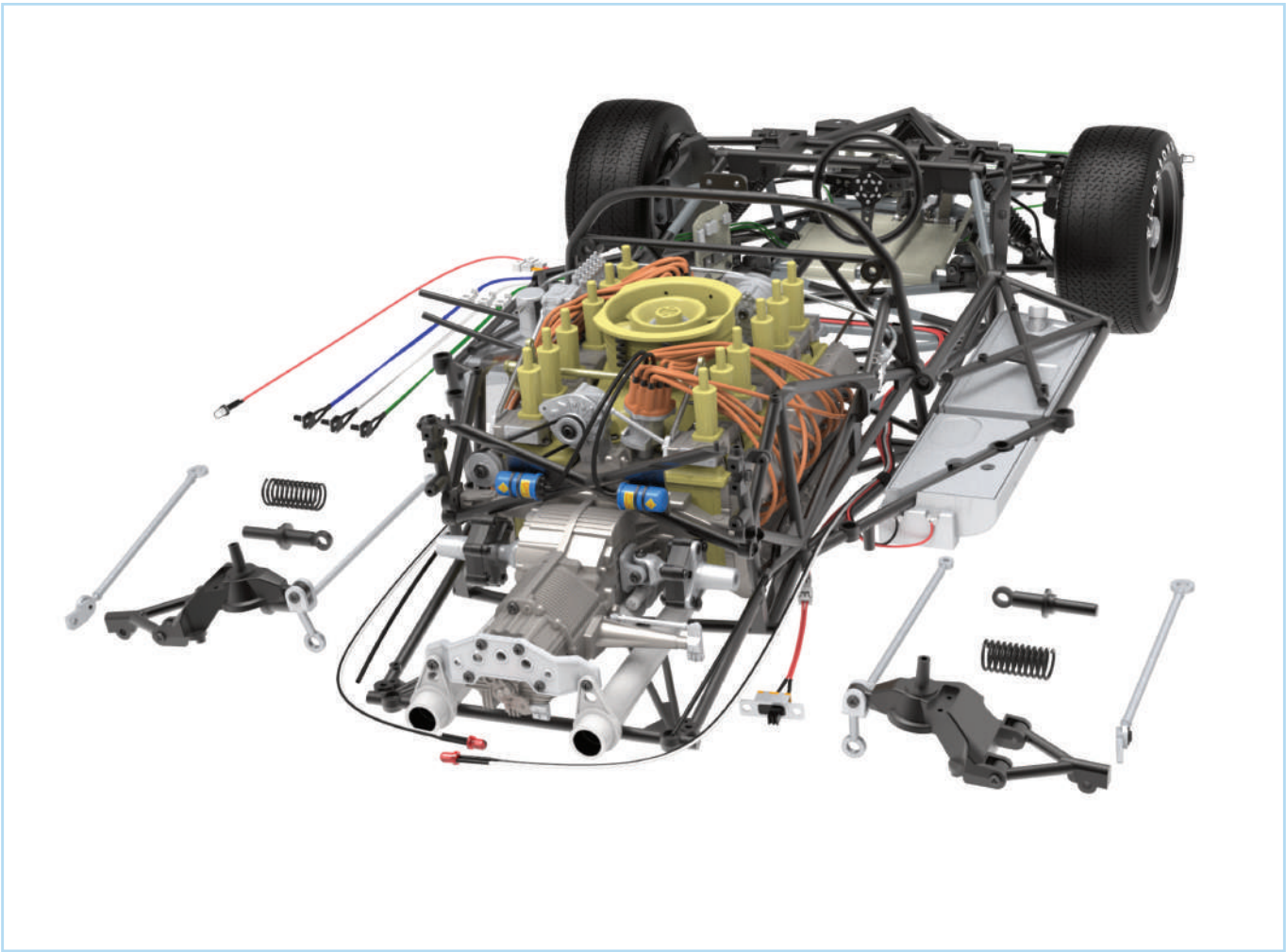
Phase 3

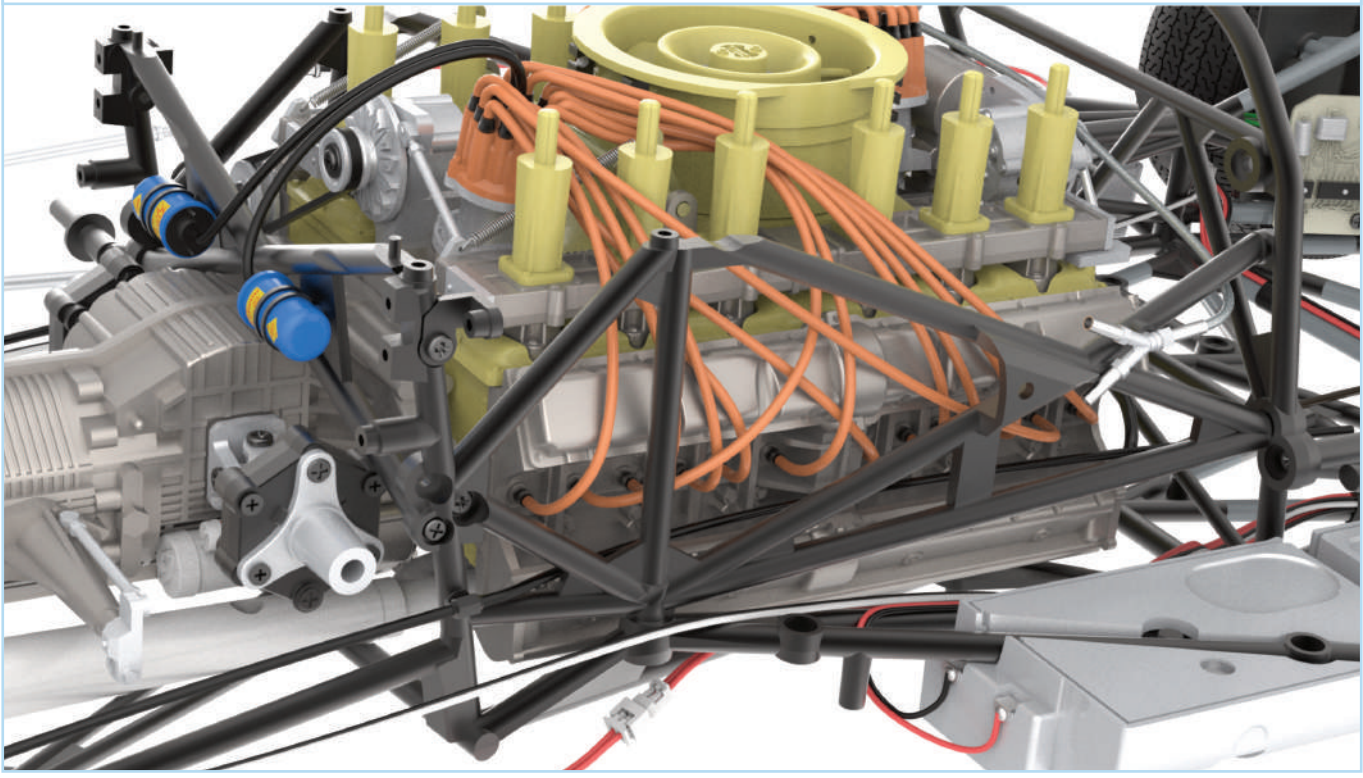


Positionner le support 42G sur le châssis latéral droit 39A et le fixer avec une vis BM.

ÉTAPE 42 : PRÉ-ASSEMBLAGE DE LA SUSPENSION ARRIÈRE DROITE

ÉTAPE TERMINÉE





ÉTAPE 43 : INSTALLATION DE L'ESSIEU ARRIÈRE ET DE LA SUSPENSION

43A Essieu arrière
43B Biellette de suspension (x 2)
43C Barre antiroulis arrière
43D Pattes de fixation (x 2)
43E Demi-arbre de transmission (x 2)
43F Demi-arbre de transmission (x 2)
43G Croisillon universel (x 2)

EM Vis 2,0 x 9 mm (x 3)
IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 16)
JM Vis 2,0 x 5 mm (x 6)
KM Vis 1,7 x 3 x 5 mm (x 5)
OM Vis 2,0 x 4 x 5 mm (x 5)

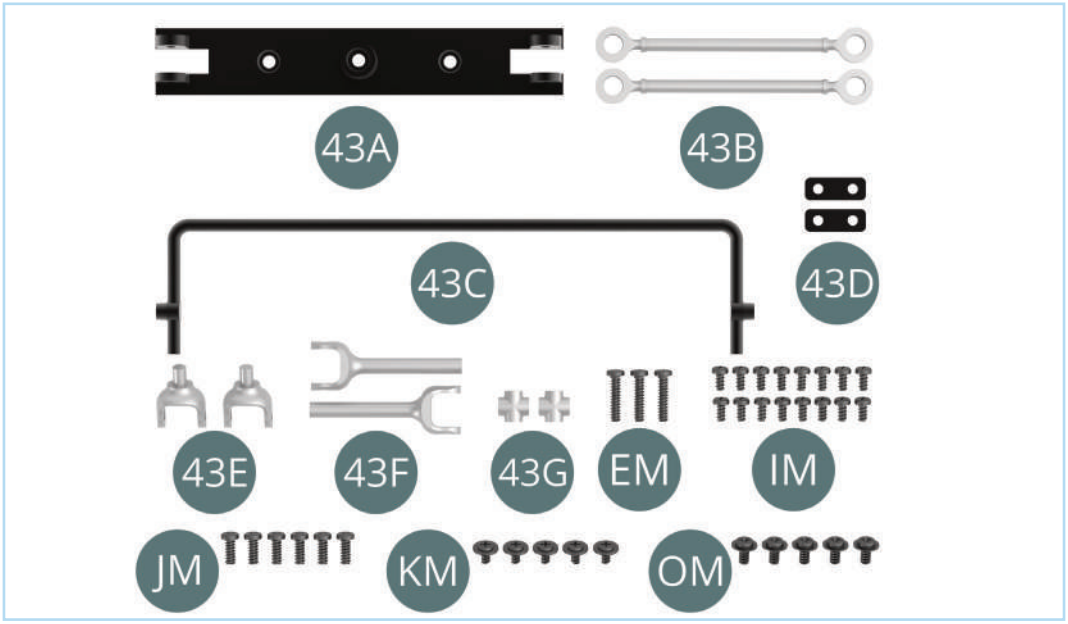
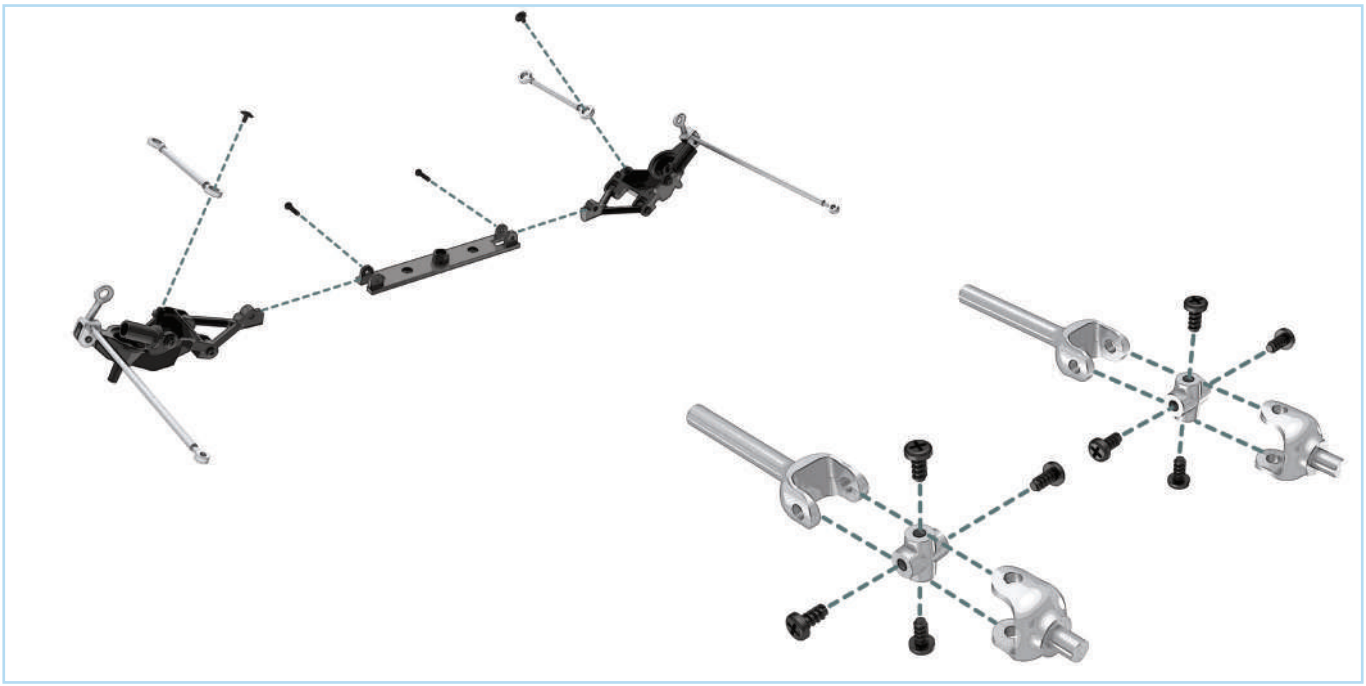
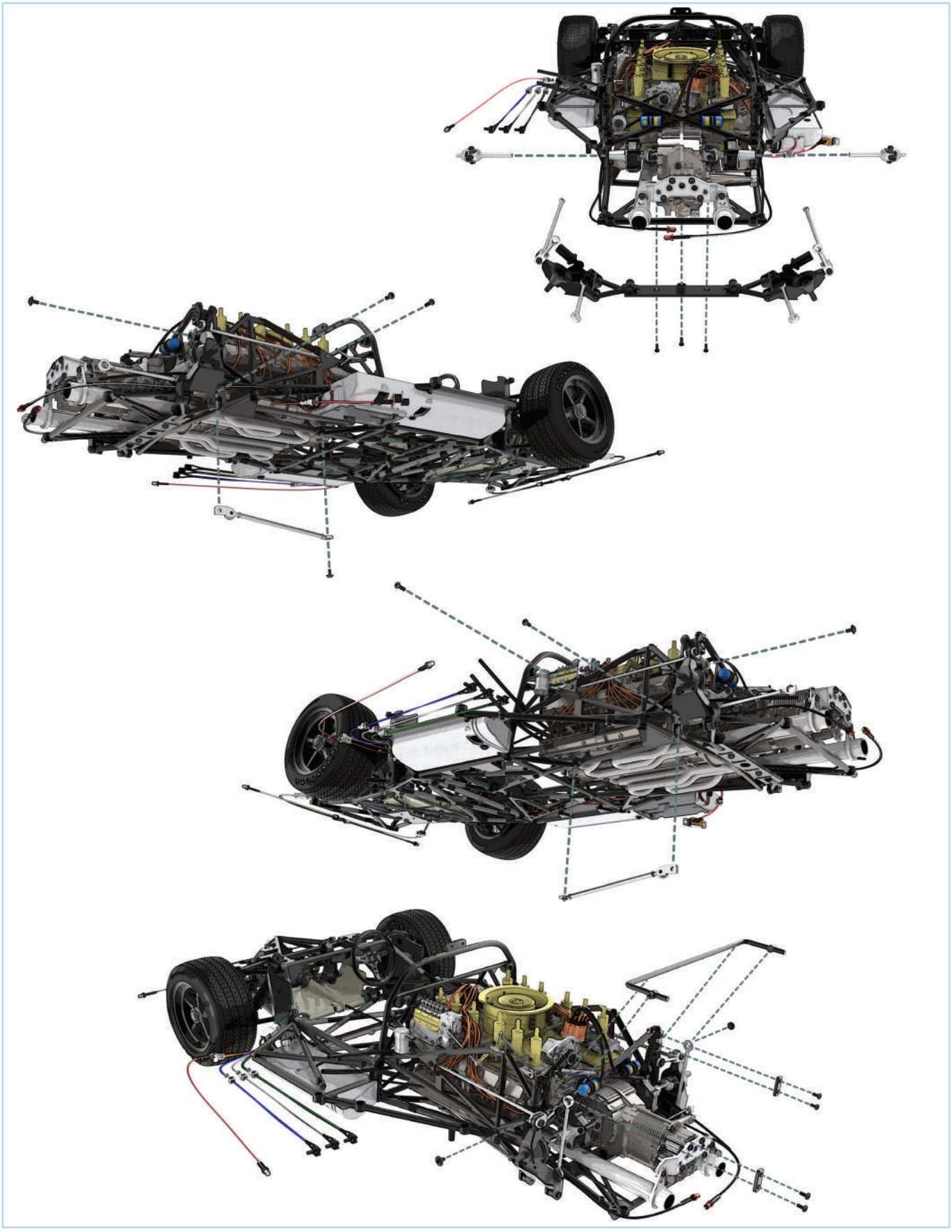


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 43 : INSTALLATION DE L'ESSIEU ARRIÈRE ET DE LA SUSPENSION

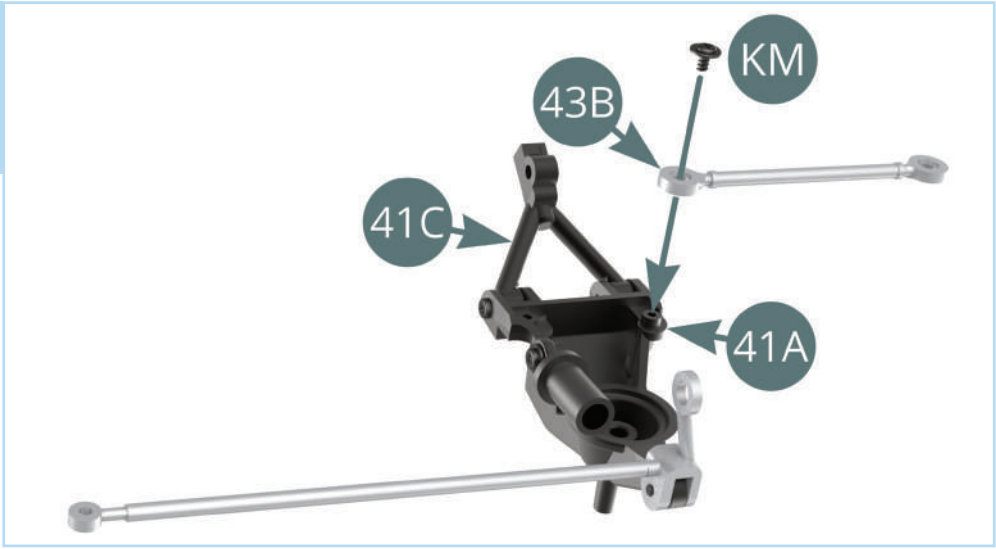
Schéma d'assemblage

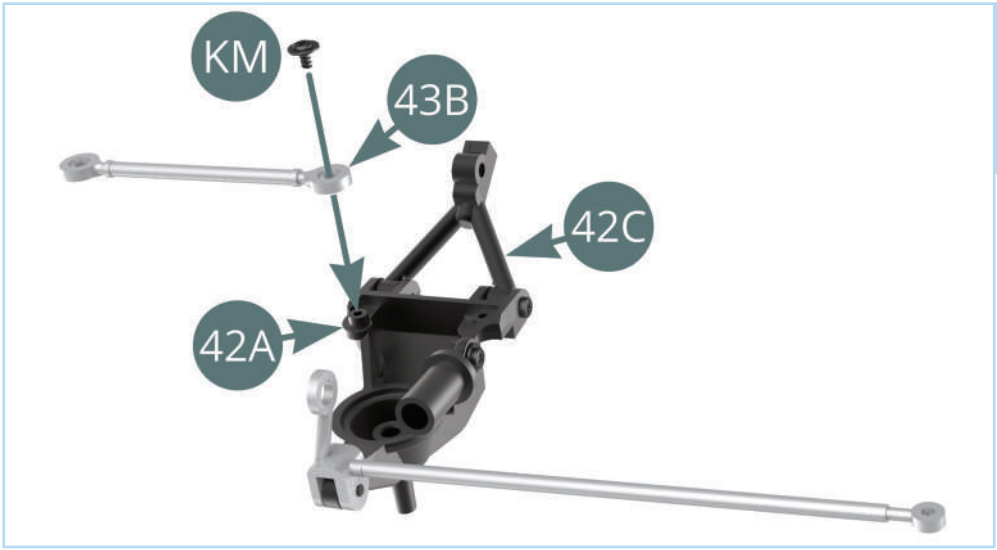


ÉTAPE 43 : INSTALLATION DE L'ESSIEU ARRIÈRE ET DE LA SUSPENSION

Phase 1

Positionner une biellette 43B sur le pivot arrière gauche 41A et la fixer avec une vis KM.



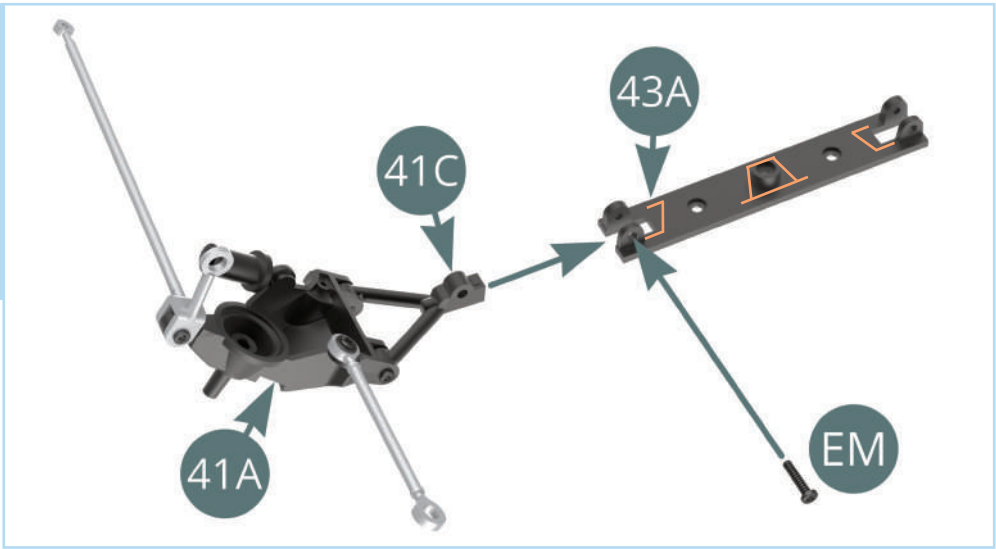


Positionner une biellette 43B sur le pivot arrière droit 42A et la fixer avec une vis KM.

Phase 2

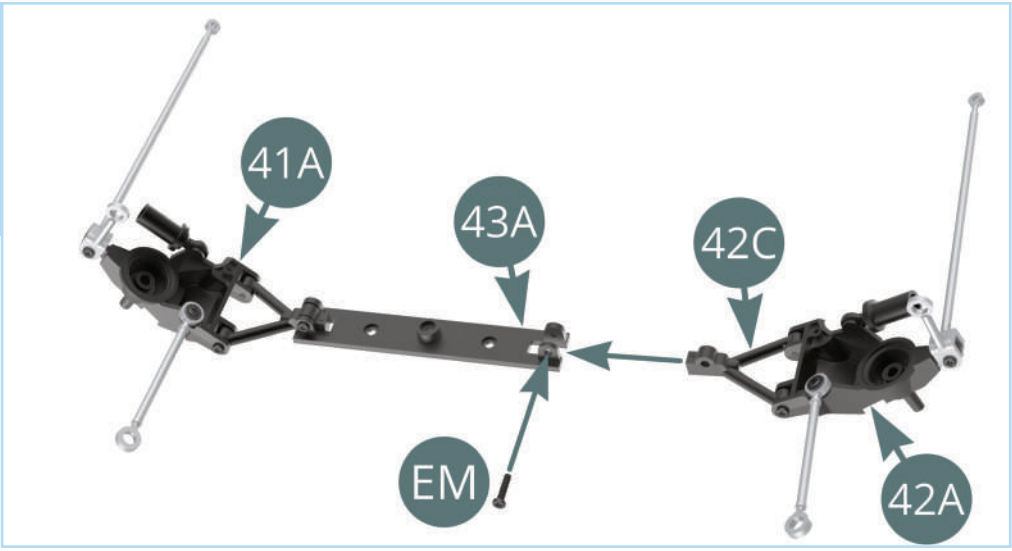
Positionner l'essieu arrière 43A (vérifier que les tenons sont du bon côté) sur le triangle inférieur 41C attaché au pivot arrière gauche 41A, et le fixer avec une vis EM.

L'essieu présente des rebords (en orange) qui permettent de le fixer au châssis. Alignez l'essieu comme indiqué.



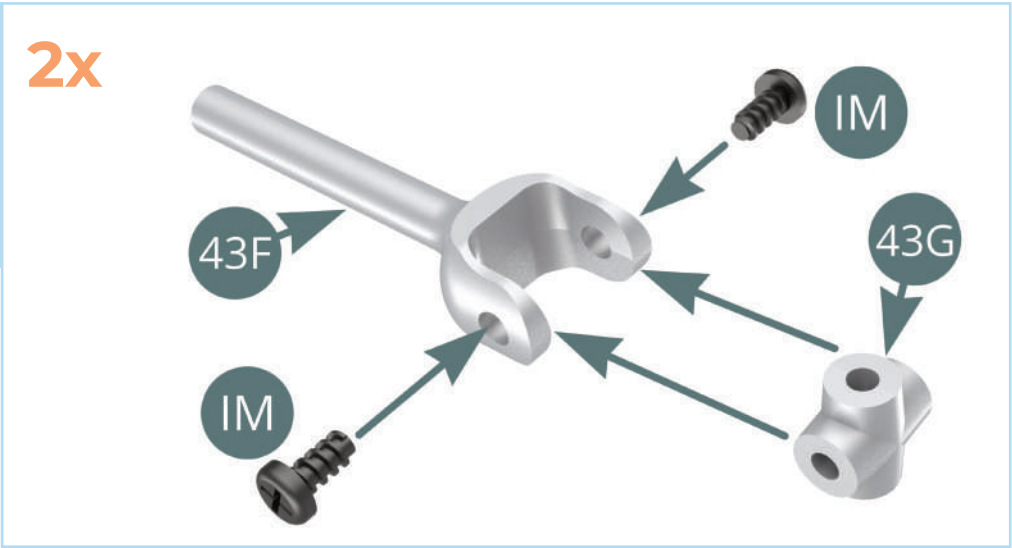
ÉTAPE 43 : INSTALLATION DE L'ESSIEU ARRIÈRE ET DE LA SUSPENSION

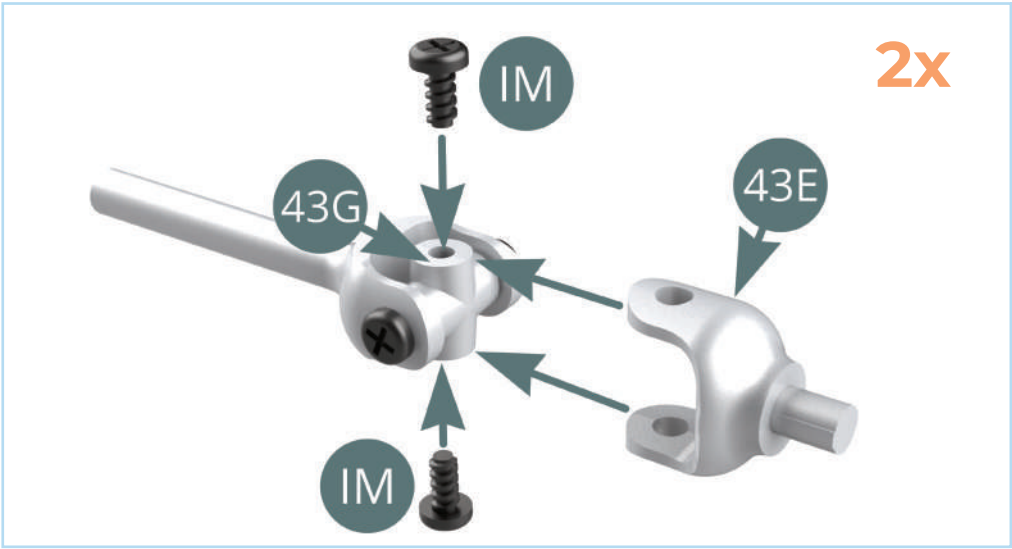
Positionner le triangle inférieur 42C (attaché au pivot arrière droit 42A) sur l'essieu arrière 43A et le fixer avec une vis EM.



Phase 3

Assembler deux ensembles de demi-arbres. Positionner un croisillon universel 43G sur un demi-arbre 43F et le fixer avec deux vis IM.



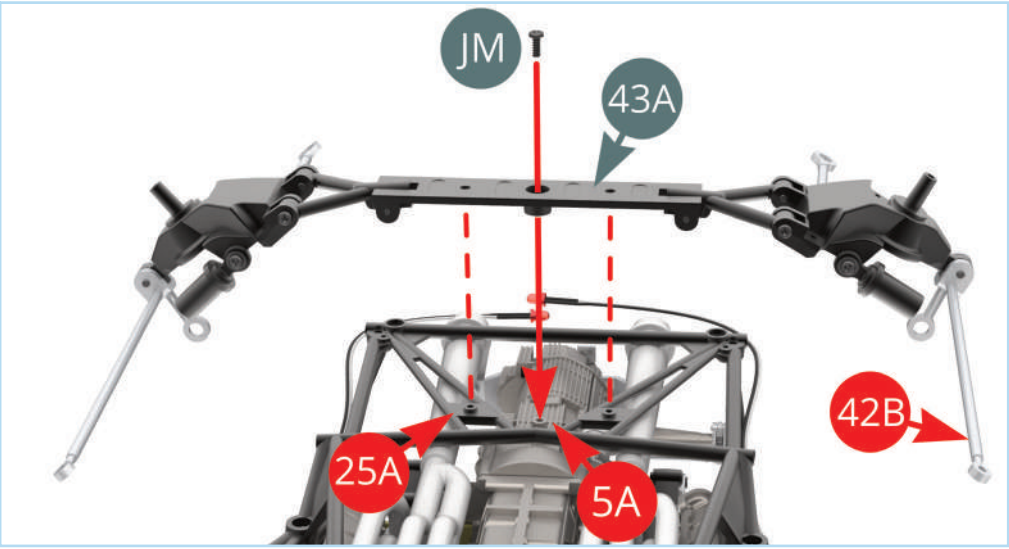


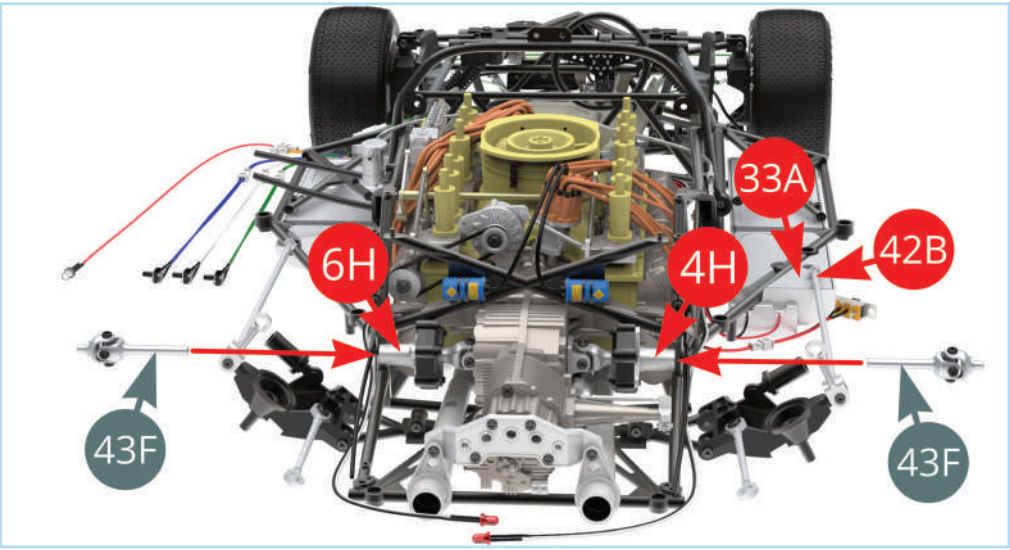
Positionner un demi-arbre 43E sur le même croisillon universel 43G et le fixer avec deux vis IM.

ÉTAPE 43 : INSTALLATION DE L'ESSIEU ARRIÈRE ET DE LA SUSPENSION

Phase 4

Positionner l'essieu arrière 43A sur le châssis inférieur 25A et le fixer sur le dessous de carter de boîte de vitesses 5A avec une vis JM. Noter que l'extrémité du bras longitudinal 42B se retrouve au dessus du panneau supérieur 33A du réservoir de carburant droit.

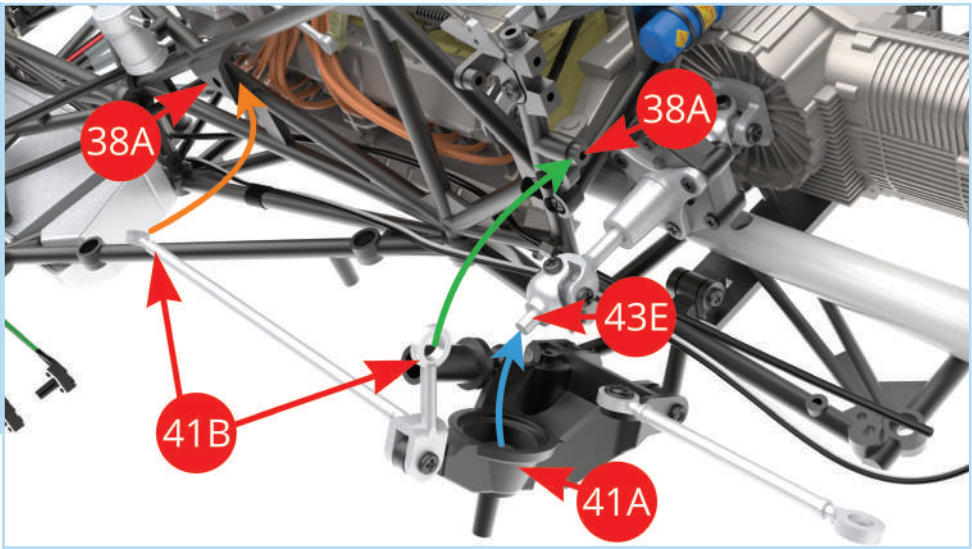




Positionner les deux assemblages croisillon universel/demi-arbre 43F sur les tulipes de cardan 6H et 4H.

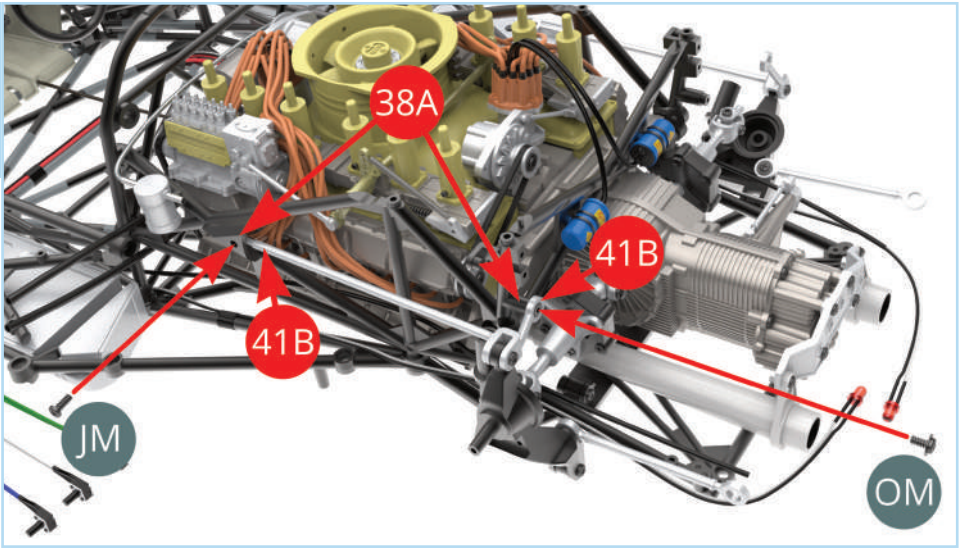
Phase 5

Faire basculer vers le haut le pivot arrière gauche 41A afin d'y engager l'extrémité du demi-arbre 43E (flèche bleue). Dans le même temps, aligner les extrémités du bras longitudinal 41B avec les deux points d'attache du châssis latéral gauche 38A indiqués par les flèches orange et verte.



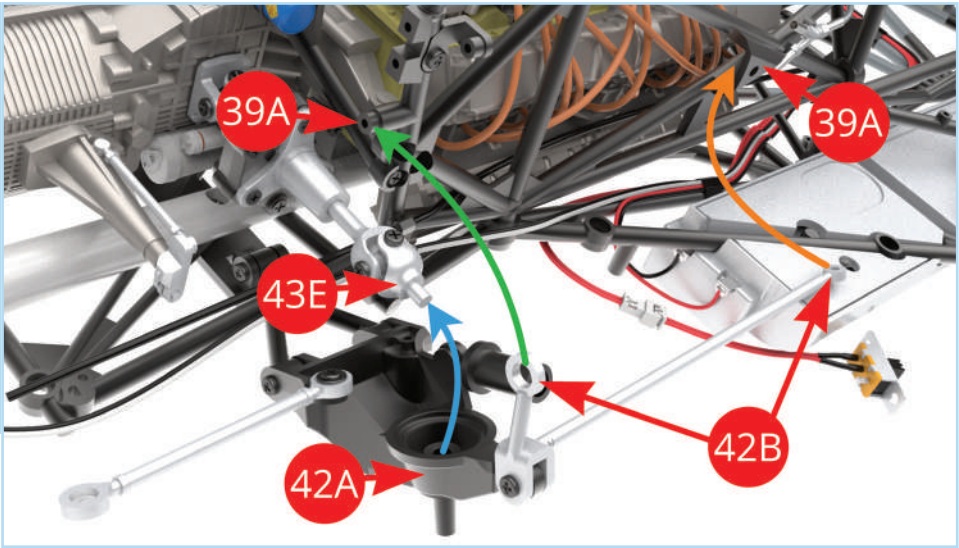
ÉTAPE 43 : INSTALLATION DE L'ESSIEU ARRIÈRE ET DE LA SUSPENSION

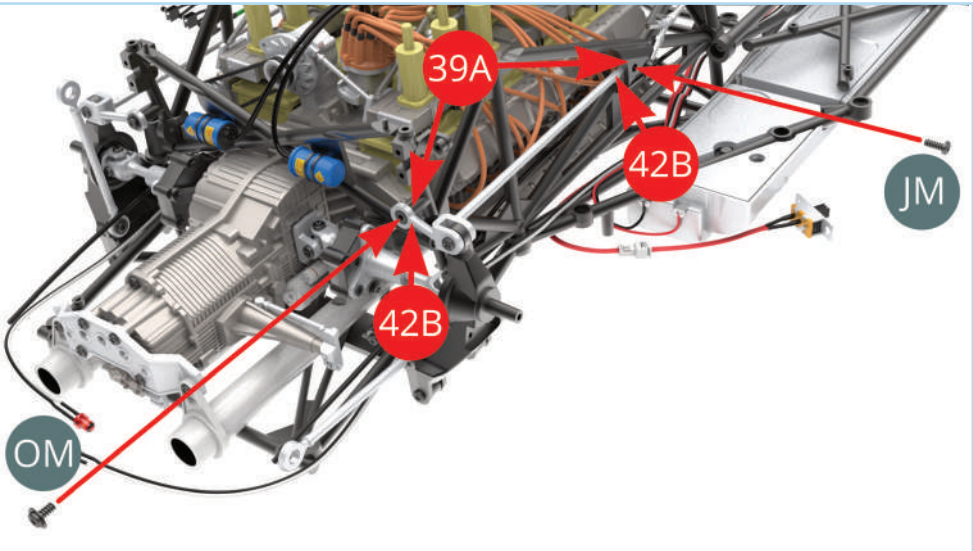
Fixer le bras longitudinal 41B sur le châssis latéral gauche 38A avec une vis JM et une vis OM.



Phase 6

Faire basculer vers le haut le pivot arrière droit 42A afin d'y engager l'extrémité du demi-arbre 43E (flèche bleue). Dans le même temps, aligner les extrémités du bras longitudinal 42B avec les deux points d'attache du châssis latéral droit 39A indiqués par les flèches orange et verte.



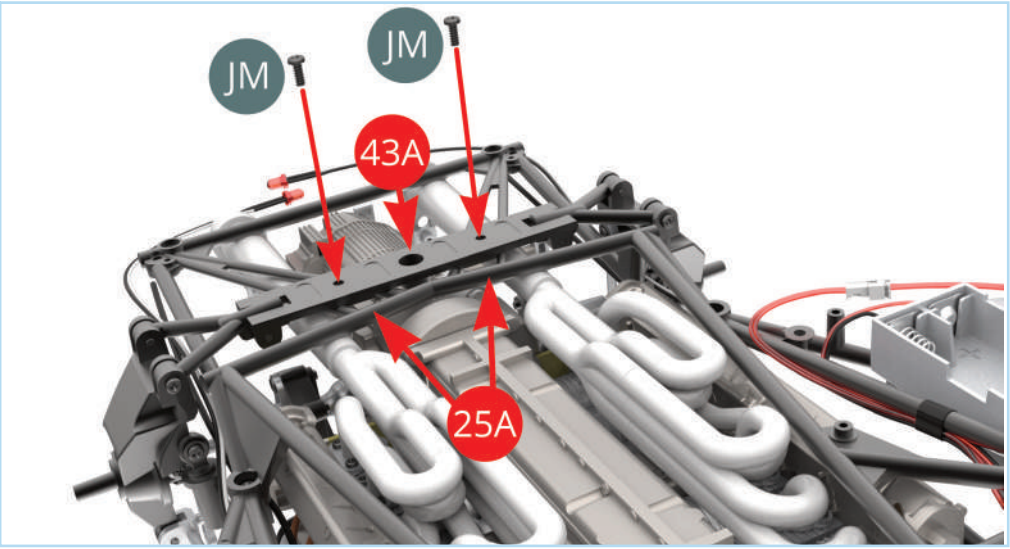


Fixer le bras longitudinal 42B sur le châssis latéral droit 39A avec une vis JM et une vis OM.

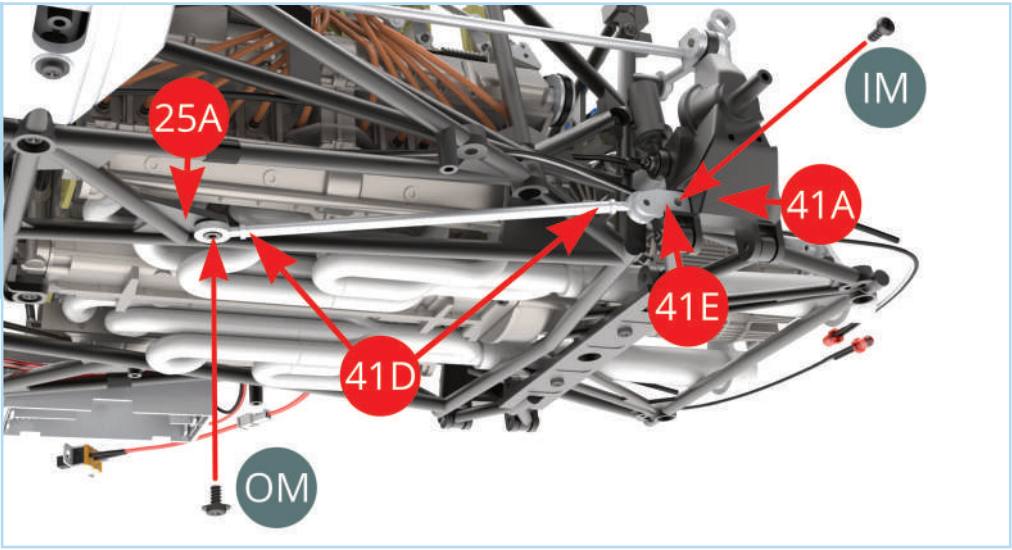
ÉTAPE 43 : INSTALLATION DE L'ESSIEU ARRIÈRE ET DE LA SUSPENSION

Phase 7

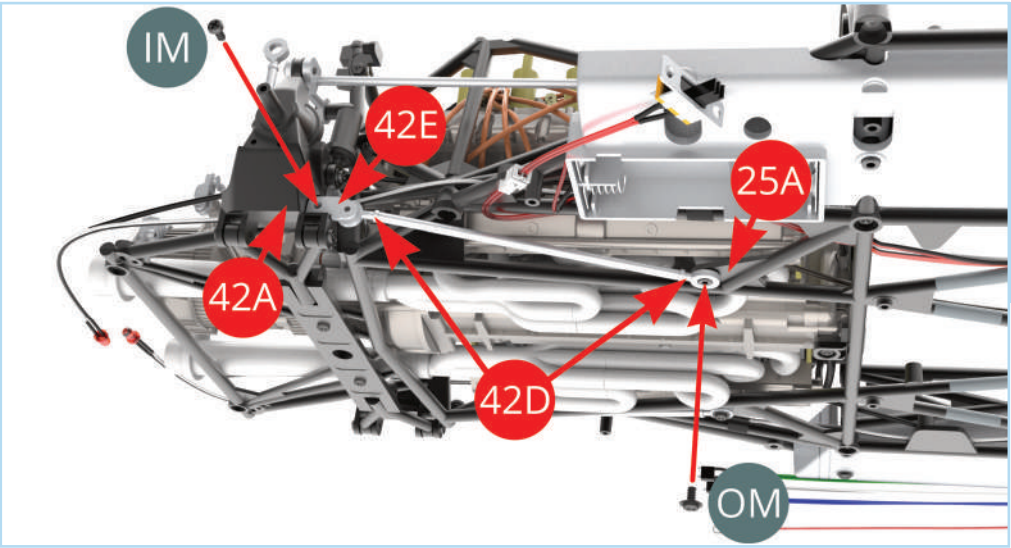
Fixer l'essieu arrière 43A sur le châssis inférieur 25A avec deux vis JM.



Fixer le bras de suspension 41D et son support 41E, respectivement sur le châssis inférieur 25A avec une vis OM et sur le pivot arrière gauche 41A avec une vis IM.



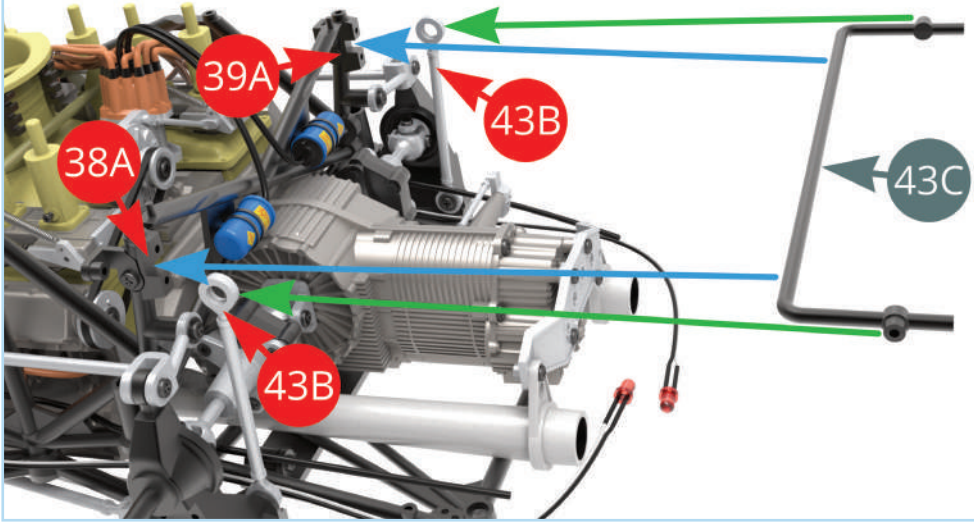
Notez que les bras de suspension ont un « L » et « R » pour identifier le bras gauche du bras droit.



Fixer le bras de suspension 42D et son support 42E, respectivement sur le châssis inférieur 25A avec une vis OM et sur le pivot arrière droit 42A avec une vis IM.

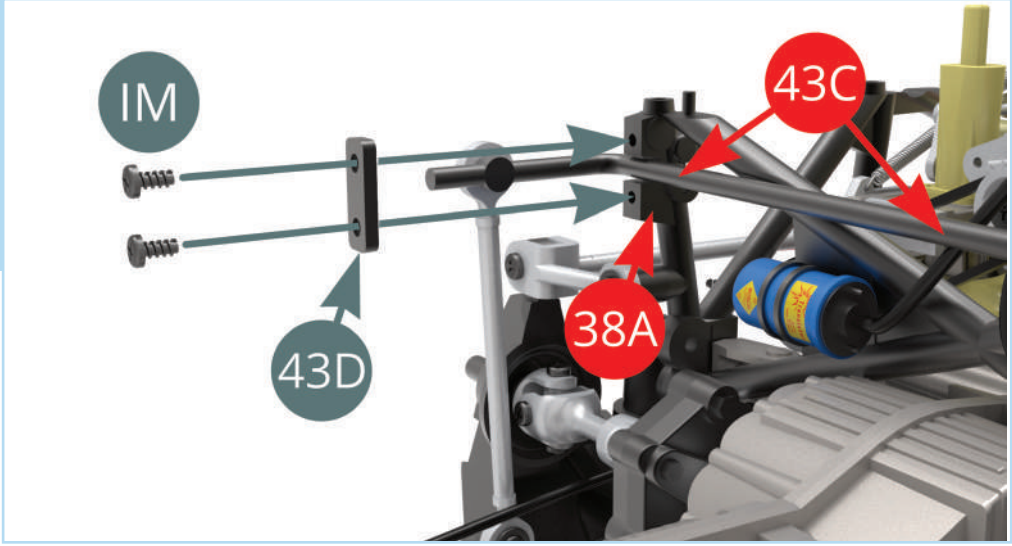
ÉTAPE 43 : INSTALLATION DE L'ESSIEU ARRIÈRE ET DE LA SUSPENSION

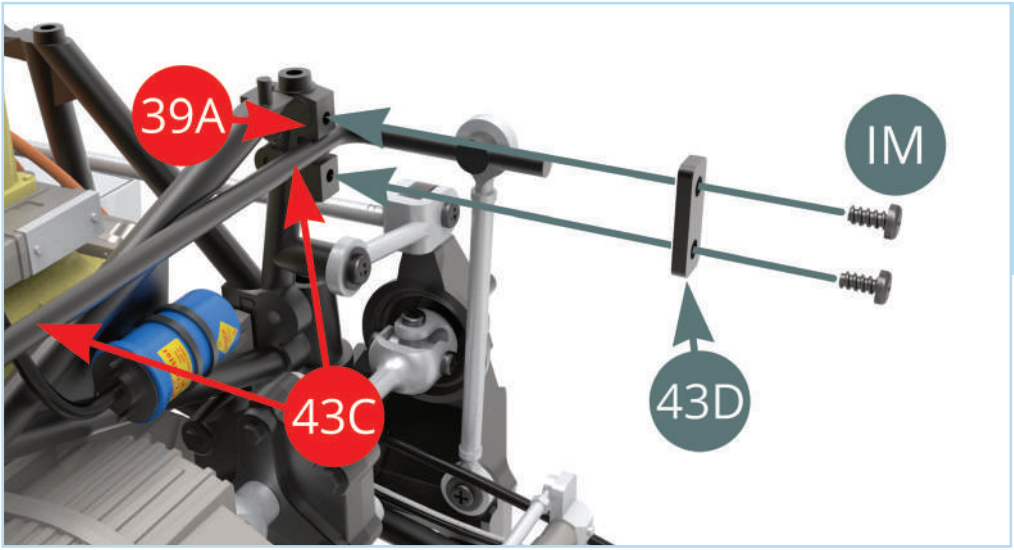
Phase 8



Positionner la barre antiroulis 43C simultanément sur le châssis latéral gauche 38A et droit 39A (flèches bleues) ainsi que sur les extrémités des deux biellettes de suspension 43B (flèches vertes).

Fixer la barre antiroulis 43C sur le châssis latéral gauche 38A avec deux vis IM préalablement passées dans une patte de fixation 43D.



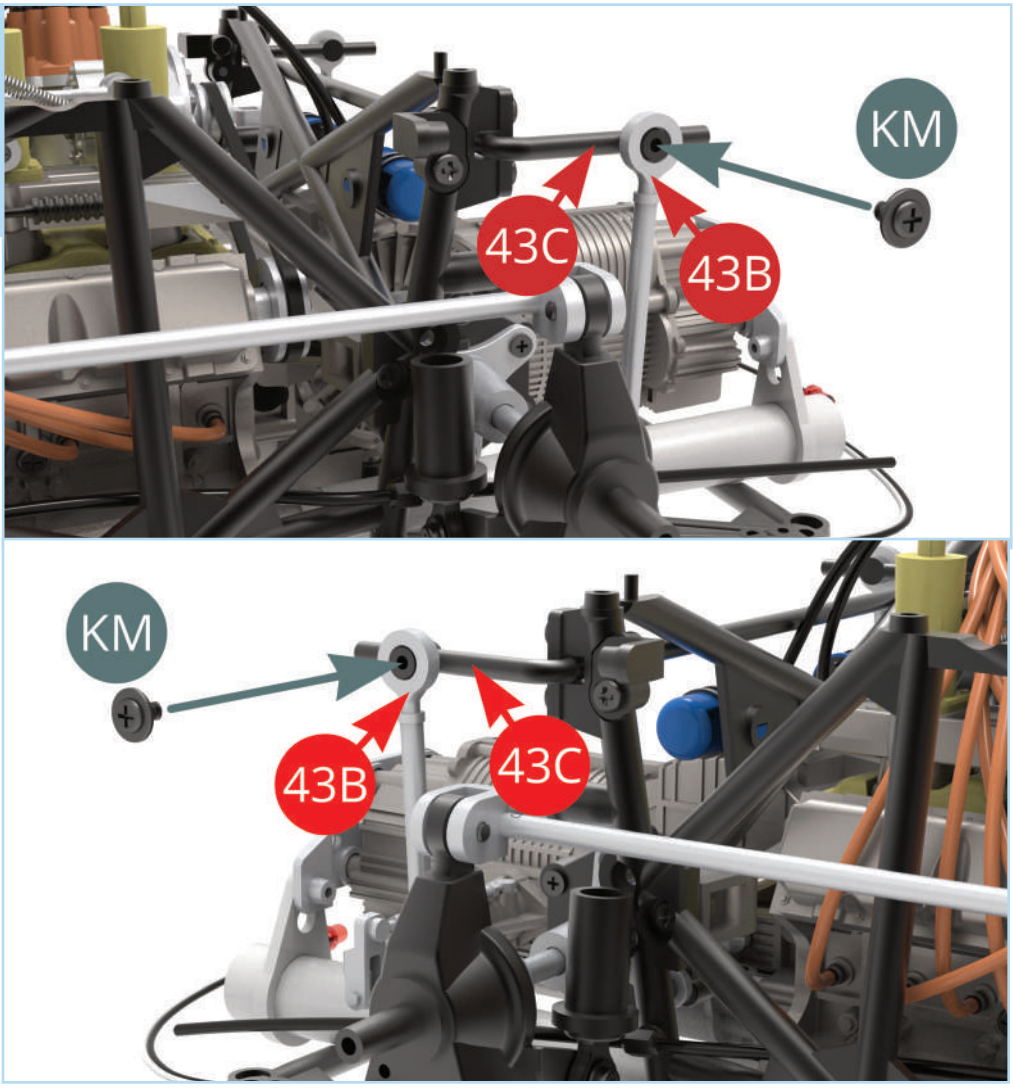


Fixer la barre antiroulis 43C sur le châssis latéral droit 39A avec deux vis IM préalablement passées dans une patte de fixation 43D.

ÉTAPE 43: INSTALLATION DE L'ESSIEU ARRIÈRE ET DE LA SUSPENSION

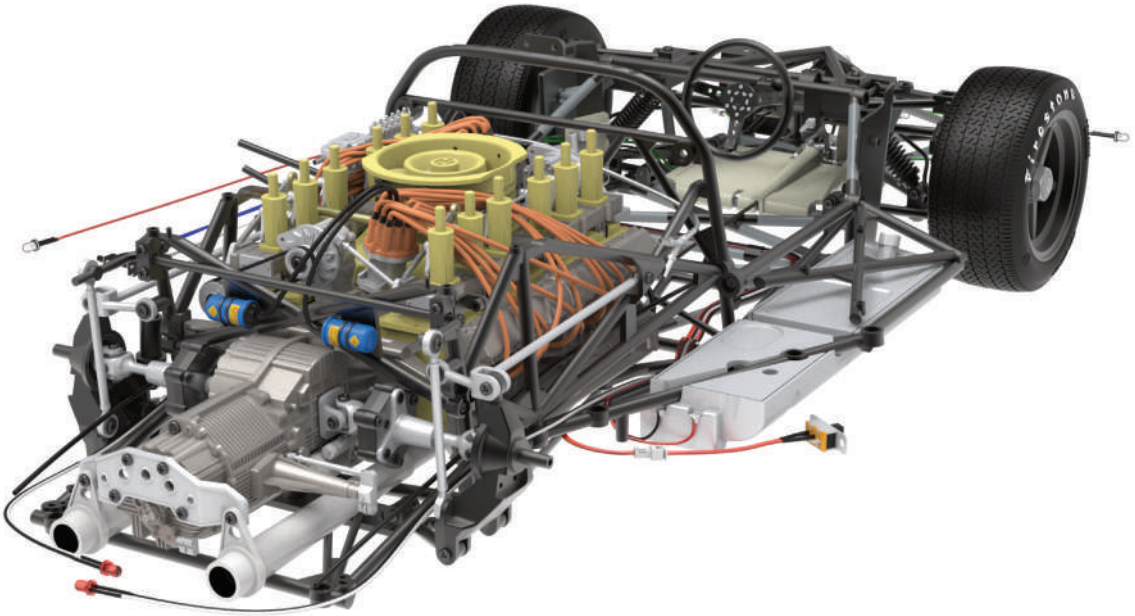
Phase 9

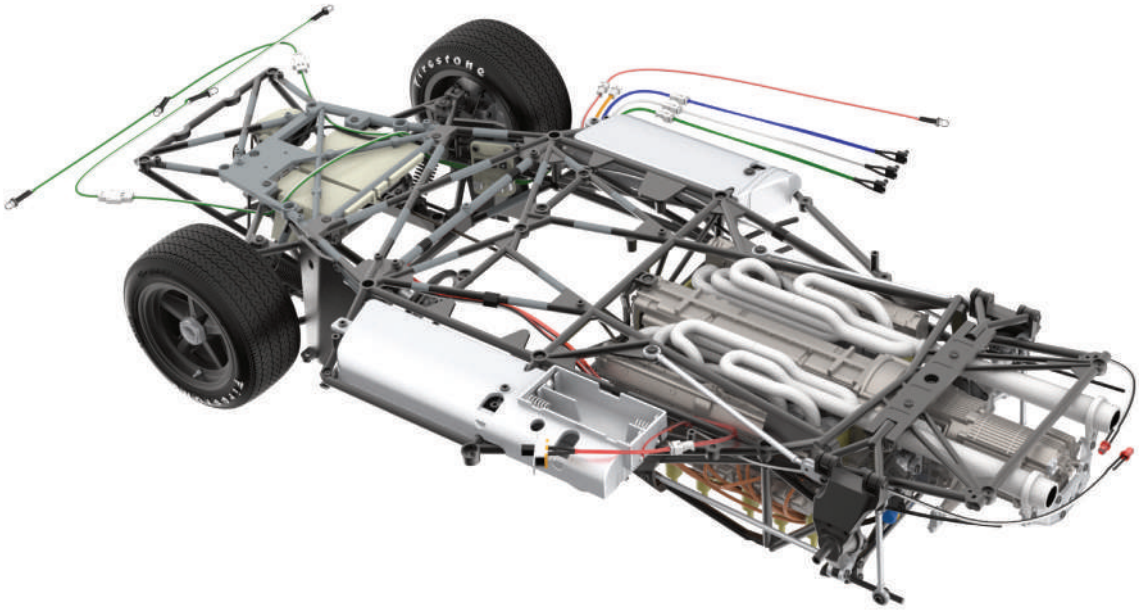
Fixer la barre antiroulis 43C sur les extrémités des biellettes de suspension gauche et droite 43B avec deux vis KM.



ÉTAPE 43 : INSTALLATION DE L'ESSIEU ARRIÈRE ET DE LA SUSPENSION

ÉTAPE TERMINÉE





ÉTAPE 44 : INSTALLATION DES DISQUES ET ÉTRIERS DE FREINS ARRIÈRE

44A Étrier de frein gauche
44B Étrier de frein droit
44C Cache-pistons de frein (x 2)
44D Surface du disque de frein avec trous de ventilation vers la droite (x 2)
44E Surface du disque de frein avec trous de ventilation vers la gauche (x 2)
44F Demi-disque de frein intérieur (x 2)
44G Demi-disque de frein extérieur (x 2)
IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 5)
CP Vis 1,7 x 3 x 3 mm (x 5)

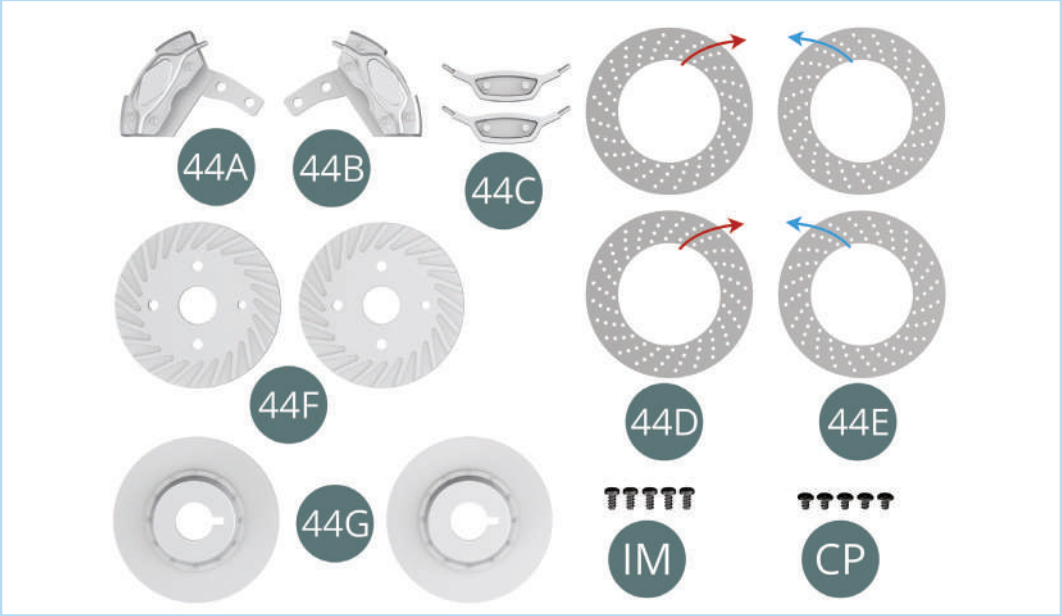
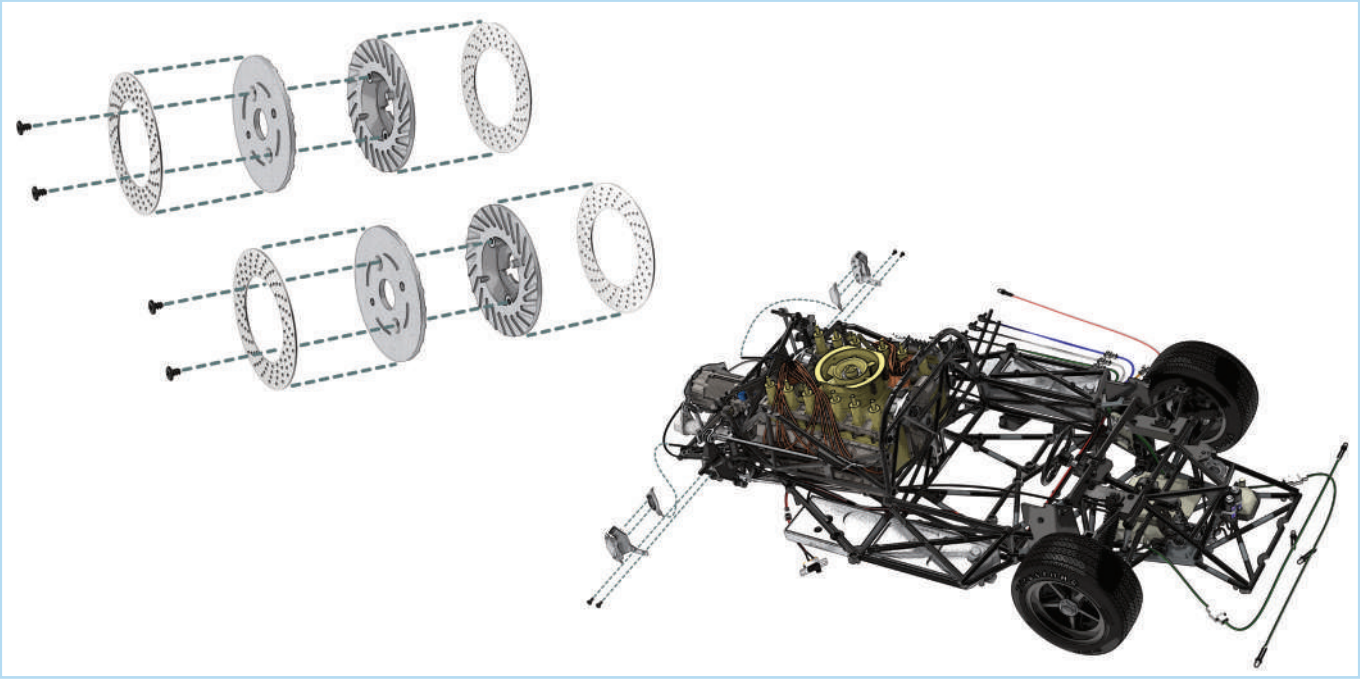


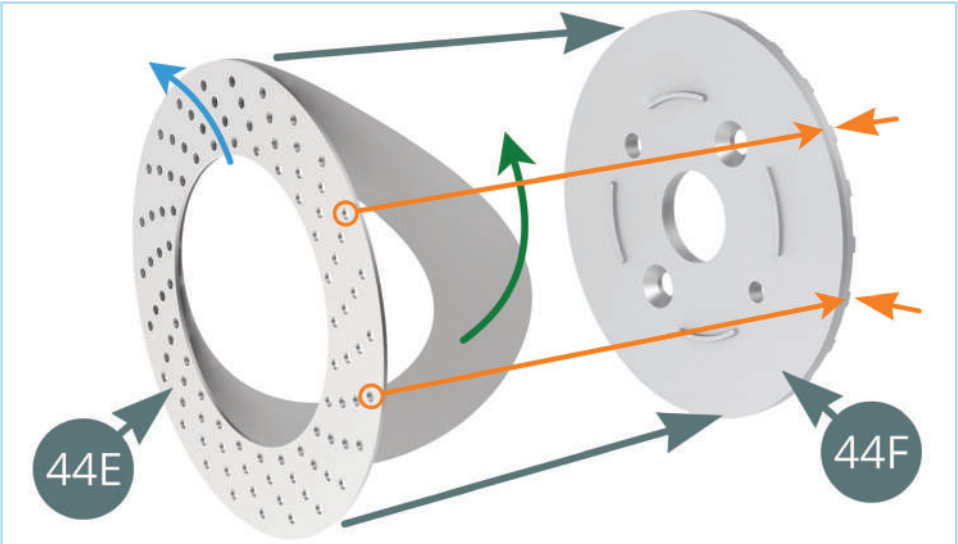
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE

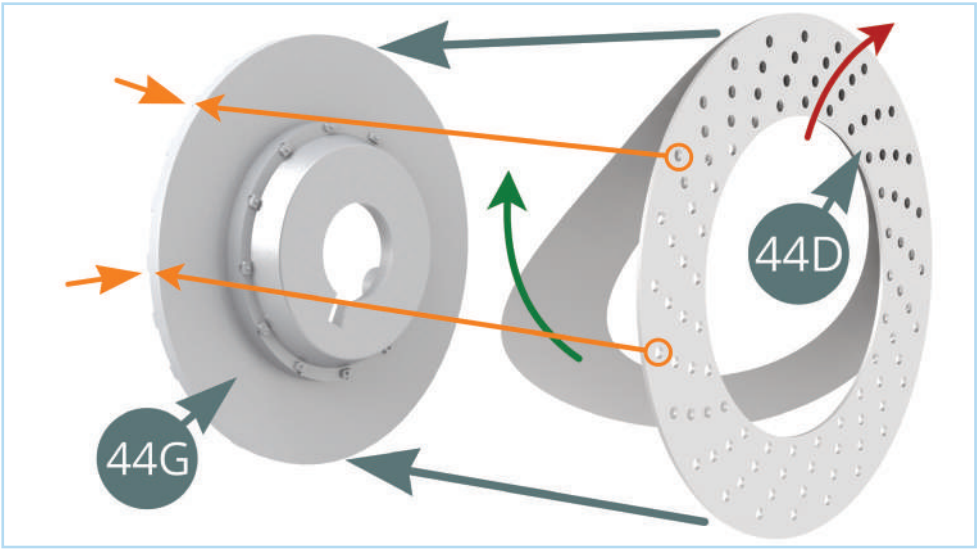


ÉTAPE 44 : INSTALLATION DES DISQUES ET ÉTRIERS DE FREINS ARRIÈRE

Phase 1

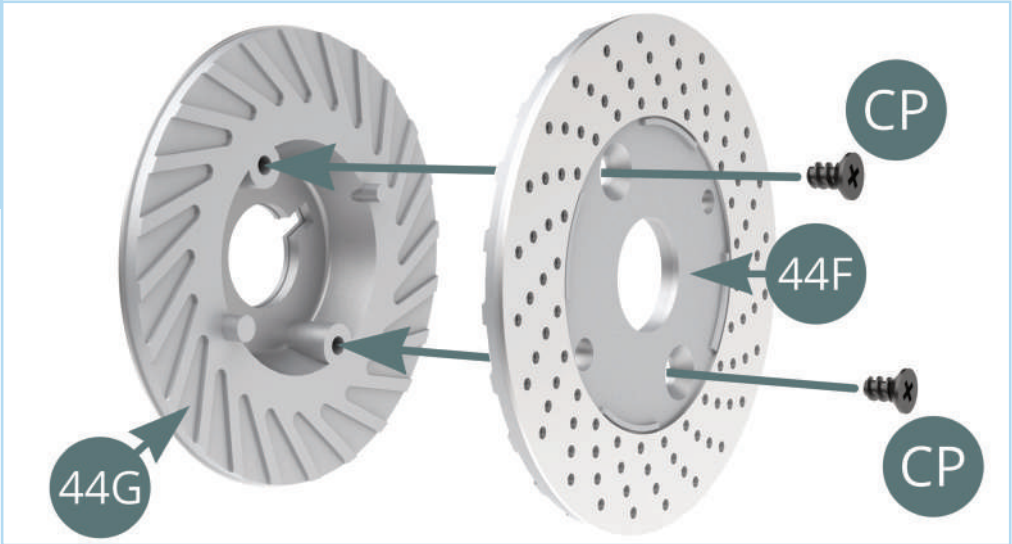
Décoller le support papier (flèche verte) de la surface du disque de frein 44E (noter le sens des trous de ventilation, flèche bleue) et appliquer l'adhésif sur le demi-disque de frein intérieur 44F. Veiller à ce que les trous extérieurs soient en face des nervures du disque 44F (flèches orange).





Décoller le support papier (flèche verte) de la surface du disque de frein 44D (noter le sens des trous de ventilation, flèche rouge) et appliquer l'adhésif sur le demi-disque de frein extérieur 44G. Veiller à ce que les trous extérieurs soient en face des nervures du disque 44G (flèches orange).

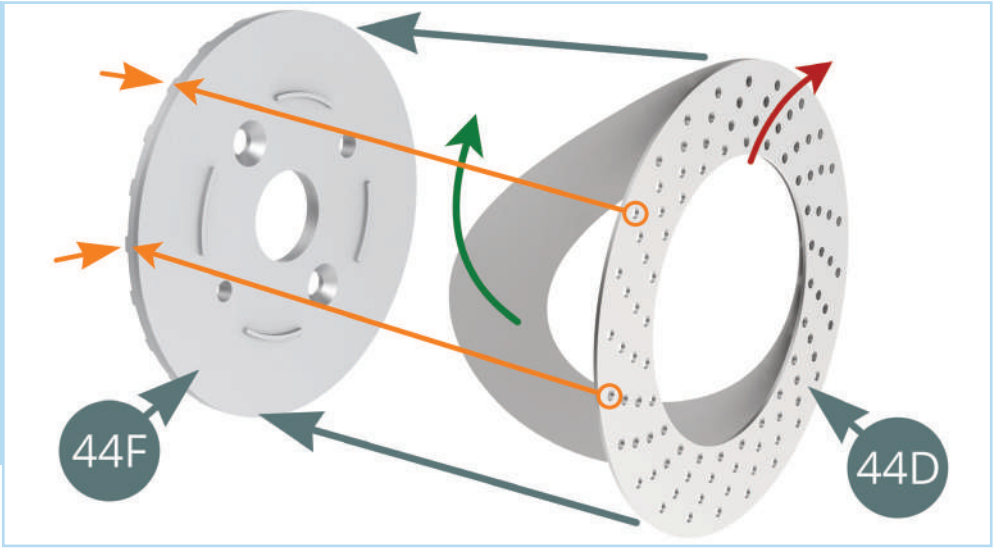
Positionner ensemble les demi-disques de frein extérieur 44G et intérieur 44F et les fixer avec deux vis CP.

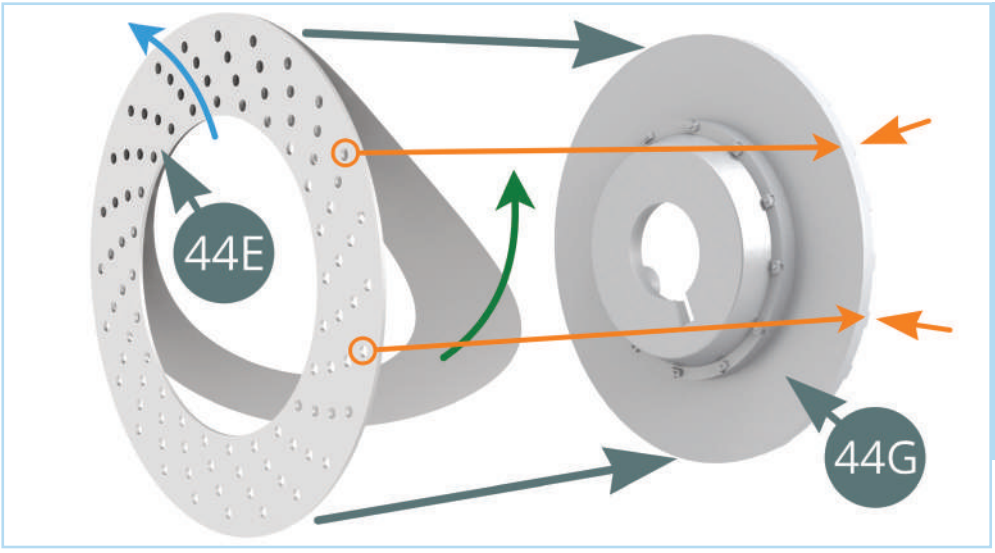


ÉTAPE 44 : INSTALLATION DES DISQUES ET ÉTRIERS DE FREINS ARRIÈRE

Phase 2

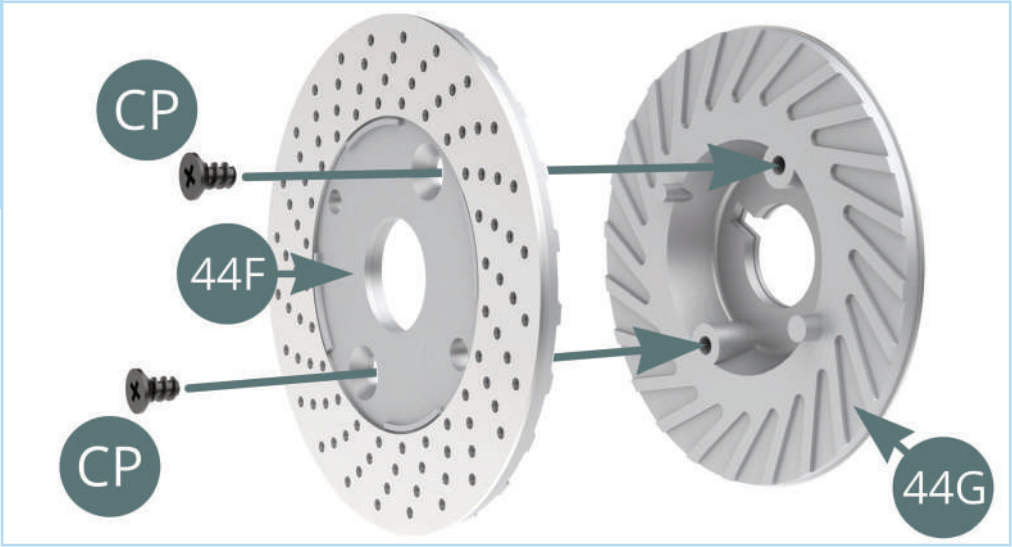
Décoller le support papier (flèche verte) de la surface du disque de frein 44D (noter le sens des trous de ventilation, flèche rouge) et appliquer l'adhésif sur le demi-disque de frein intérieur 44F. Veiller à ce que les trous extérieurs soient en face des nervures du disque 44F (flèches orange).



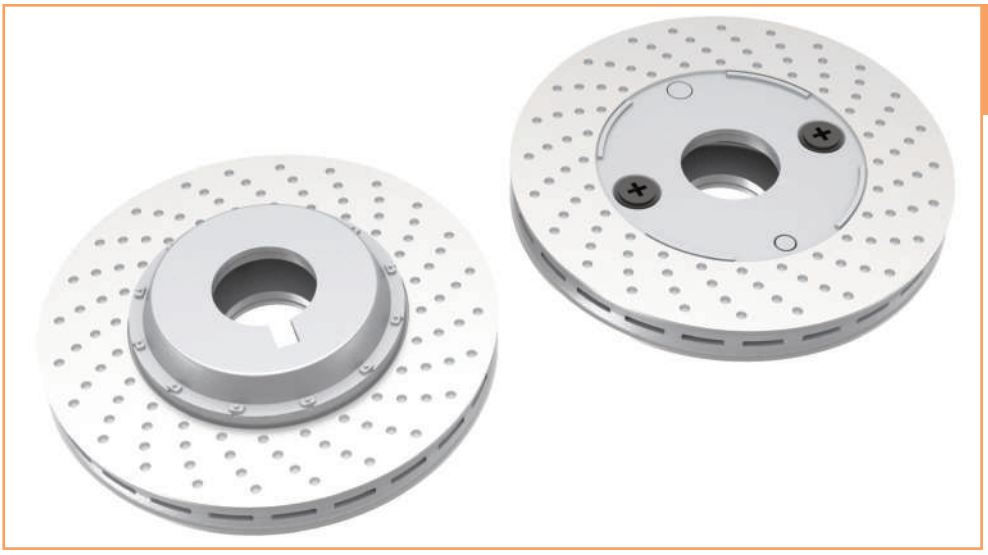


Décoller le support papier (flèche verte) de la surface du disque de frein 44E (noter le sens des trous de ventilation, flèche bleue) et appliquer l'adhésif sur le demi-disque de frein extérieur 44G. Veiller à ce que les trous extérieurs soient en face des nervures du disque 44G (flèches orange).

Positionner ensemble les demi-disques de frein extérieur 44G et intérieur 44F et les fixer avec deux vis CP.



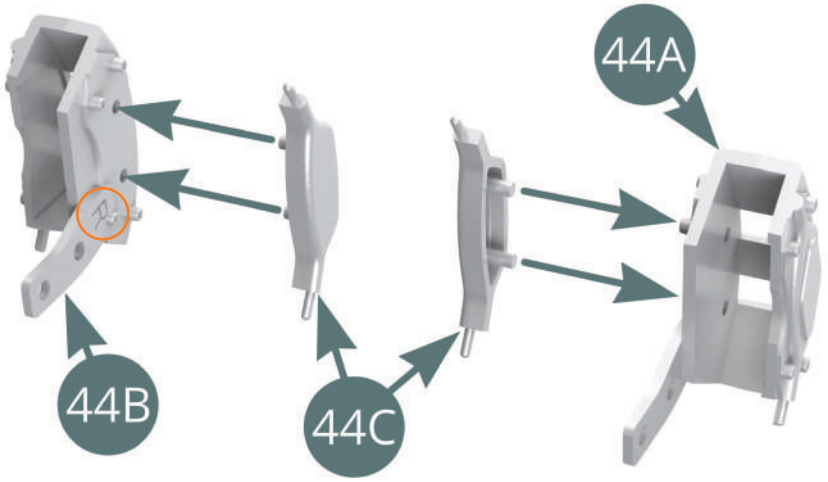
ÉTAPE 44 : INSTALLATION DES DISQUES ET ÉTRIERS DE FREINS ARRIÈRE



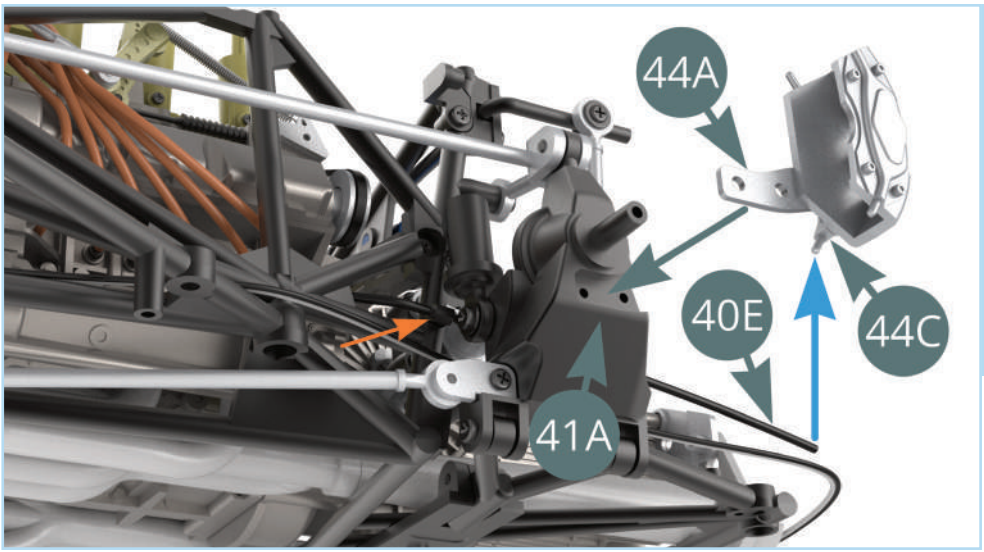
Disques de frein gauche et droit assemblés.

Phase 3

Positionner les cache-pistons de frein 44C sur les étriers de frein gauche 44A et droit 44B. Notez que chaque étrier est marqué d'une lettre pour aider à différencier la gauche de la droite (ici le « R » est encerclé).

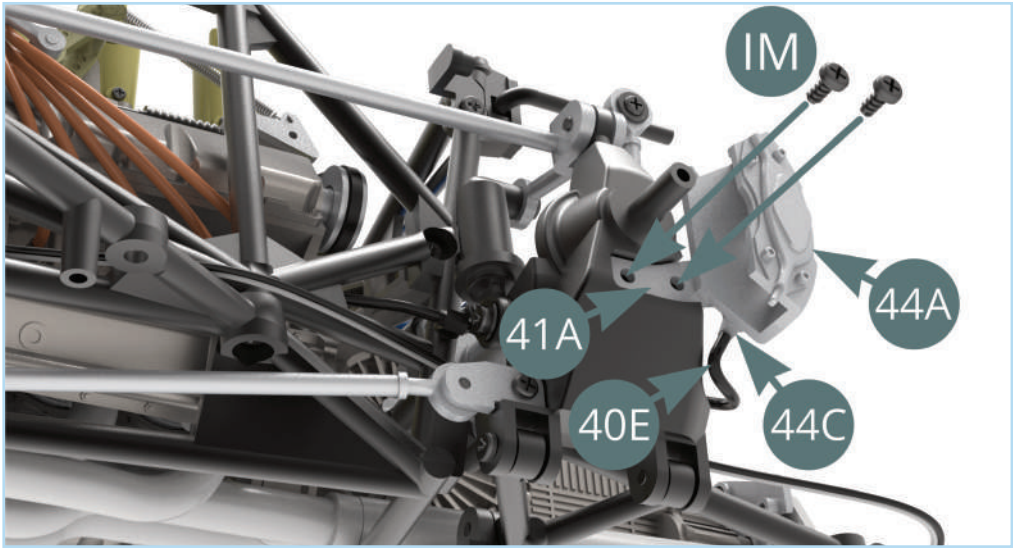


Phase 4



Connecter la conduite de frein 40E (leading from the connector, orange arrow) sur le téton situé en bas du cache-pistons 44C (flèche bleue). Positionner l'étrier de frein gauche 44A sur le pivot arrière gauche 41A.

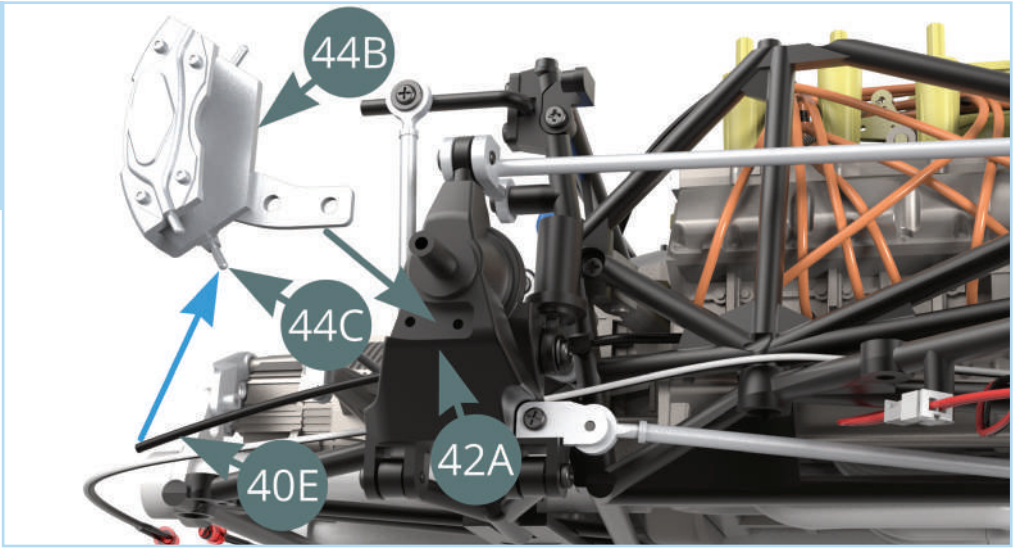
ÉTAPE 44 : INSTALLATION DES DISQUES ET ÉTRIERS DE FREINS ARRIÈRE



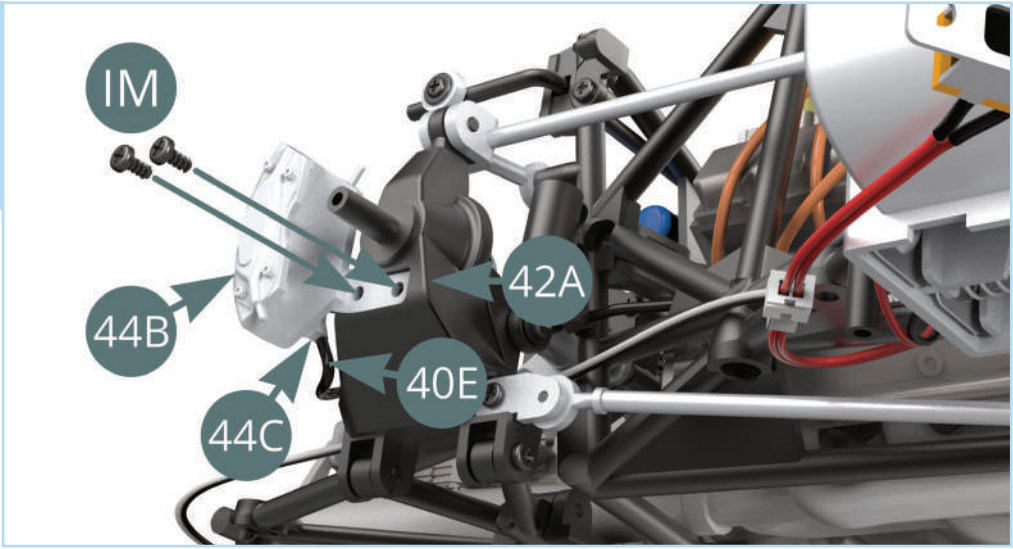
Fixer l'étrier de frein gauche 44A avec deux vis IM.

Phase 5

Connecter la conduite de frein 40E sur le téton situé en bas du cache-pistons 44C (flèche bleue).

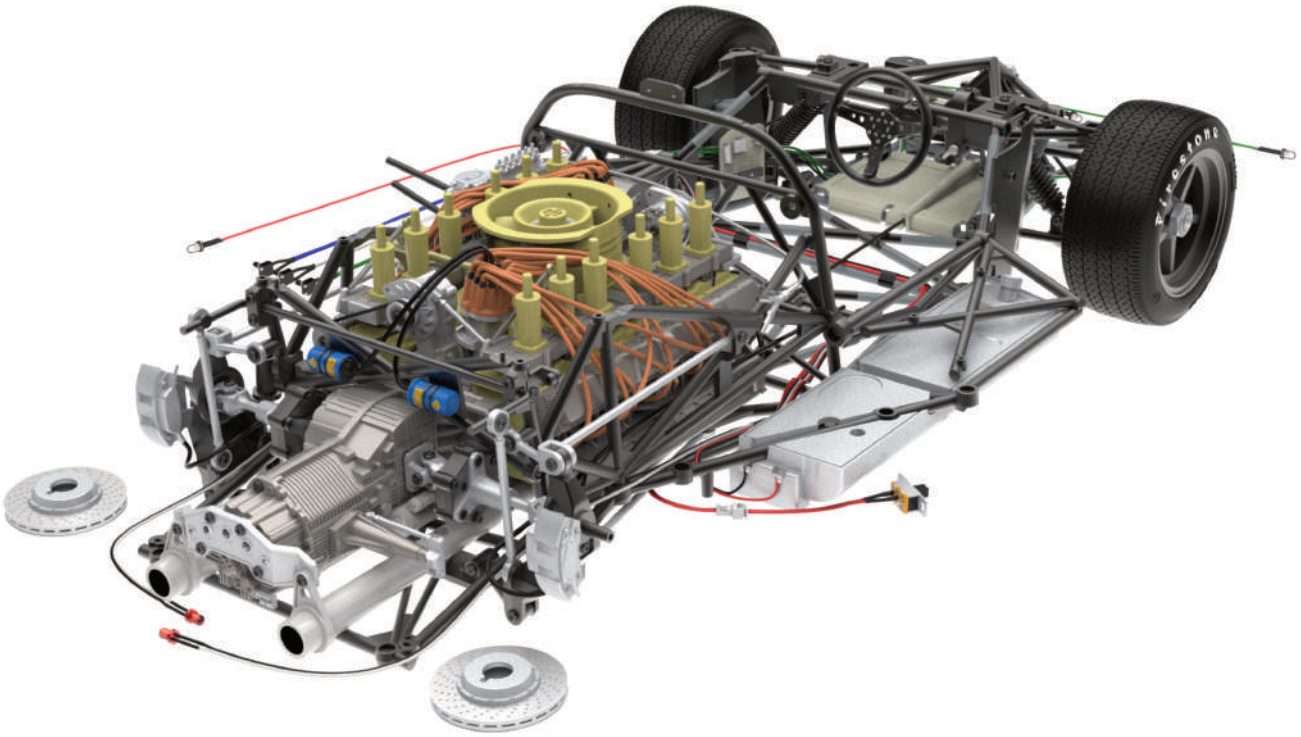


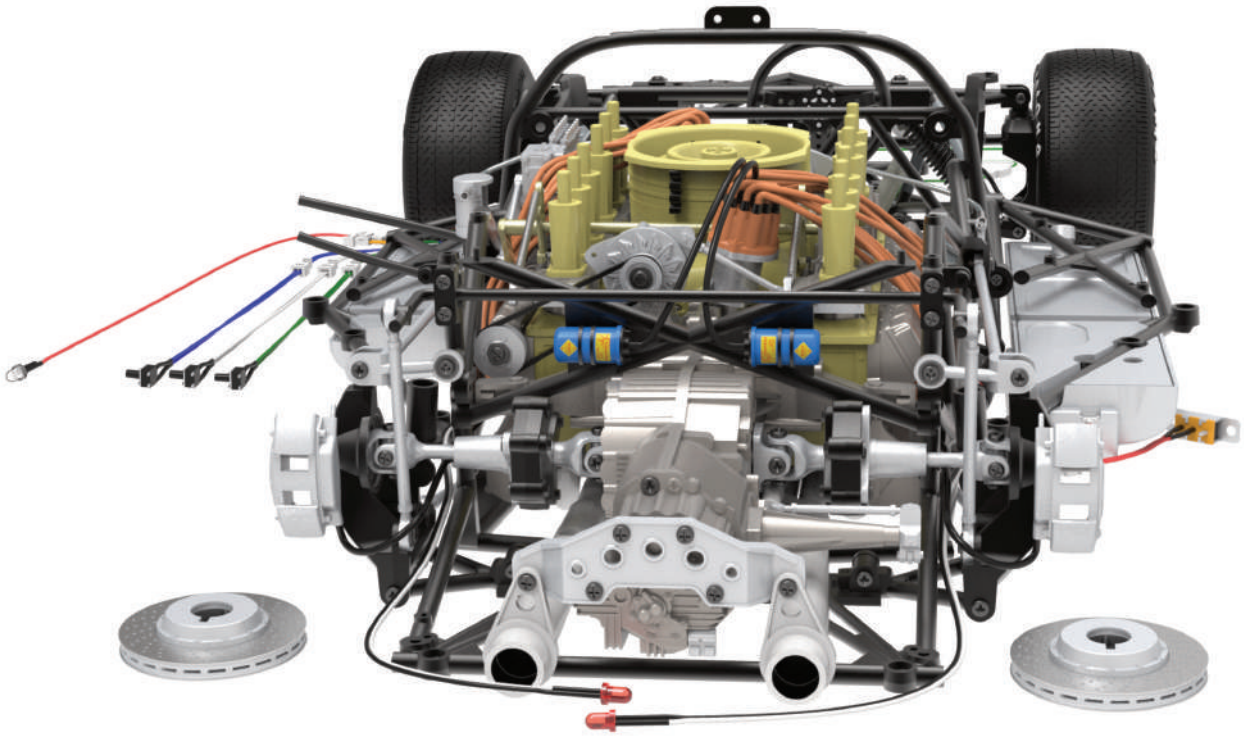
Positionner l'étrier de frein droit 44B sur le pivot arrière droit 42A et le fixer avec deux vis IM.



ÉTAPE 44 : INSTALLATION DES DISQUES ET ÉTRIERS DE FREINS ARRIÈRE

ÉTAPE TERMINÉE

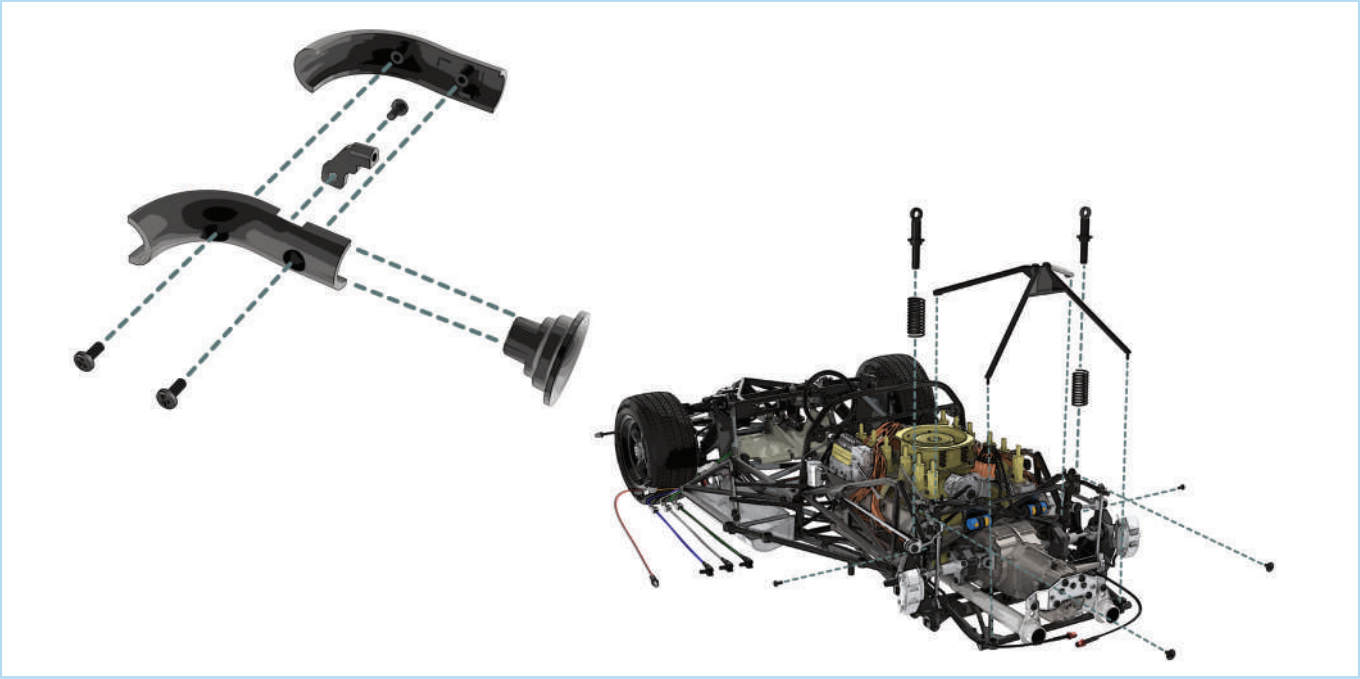




ÉTAPE 45 : INSTALLATION DU CADRE DE RENFORT ET ASSEMBLAGE DE LA CONDUITE DE REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION (CÔTÉ GAUCHE)

45A Cadre de renfort
45B Montant gauche
45C Montant droit
45D Conduite de refroidissement de la transmission
45E Conduite de refroidissement de la transmission
45F Sortie de conduite
45G Support
AP Vis 1,7 x 4 mm (x 4)
IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 3)
KM Vis 1,7 x 3 x 5 mm (x 3)

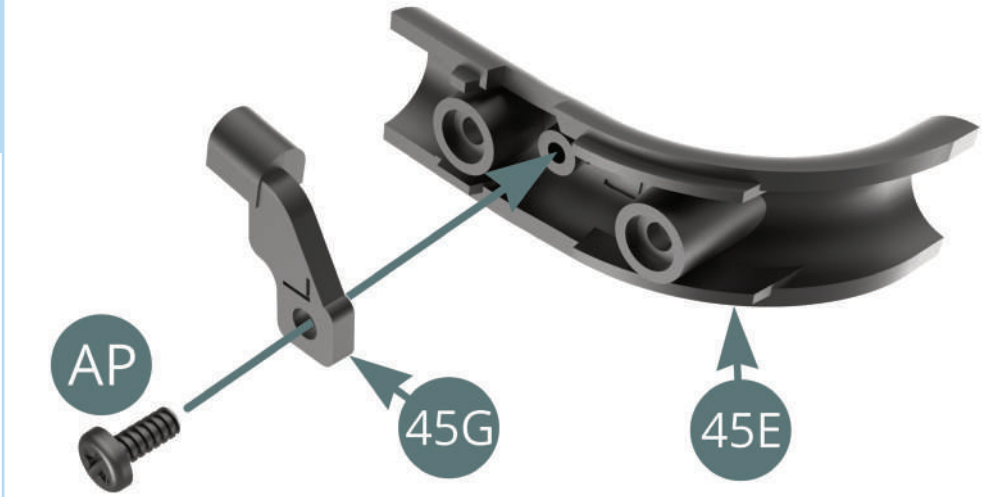
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



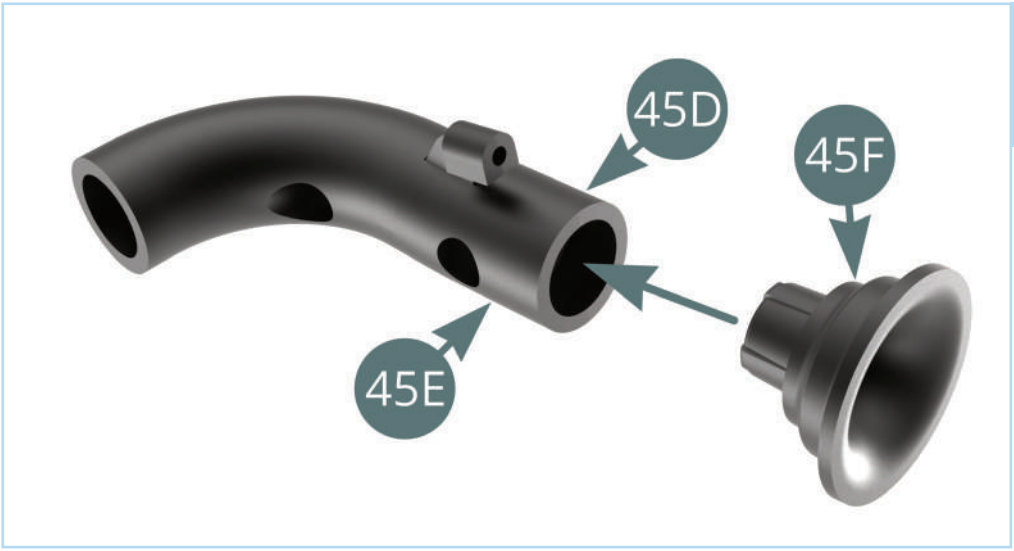
ÉTAPE 45 : INSTALLATION DU CADRE DE RENFORT ET ASSEMBLAGE DE LA CONDUITE DE REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION (CÔTÉ GAUCHE)

Phase 1

Positionner le support 45G sur la conduite 45E et le fixer avec une vis AP.



Raccorder les deux moitiés de conduite de refroidissement 45E et 45D, puis les fixer avec deux vis AP.

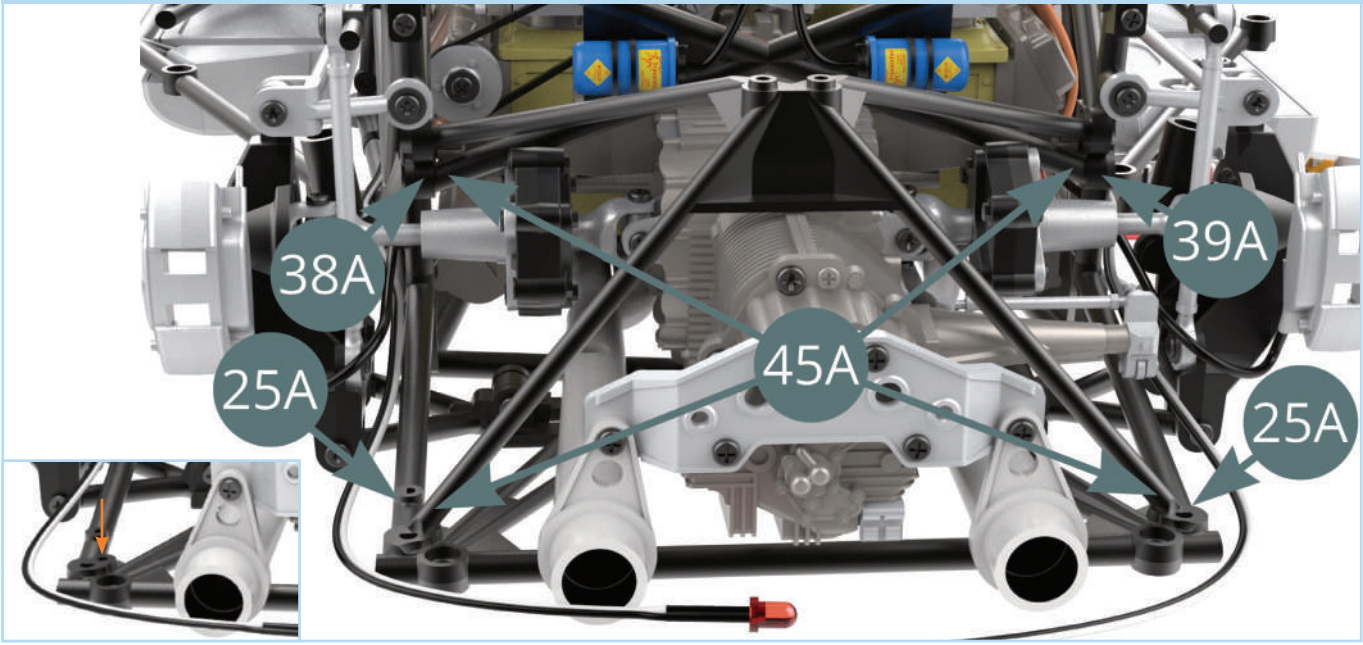


Positionner la sortie de conduite 45F sur l'ensemble 45E-45D.

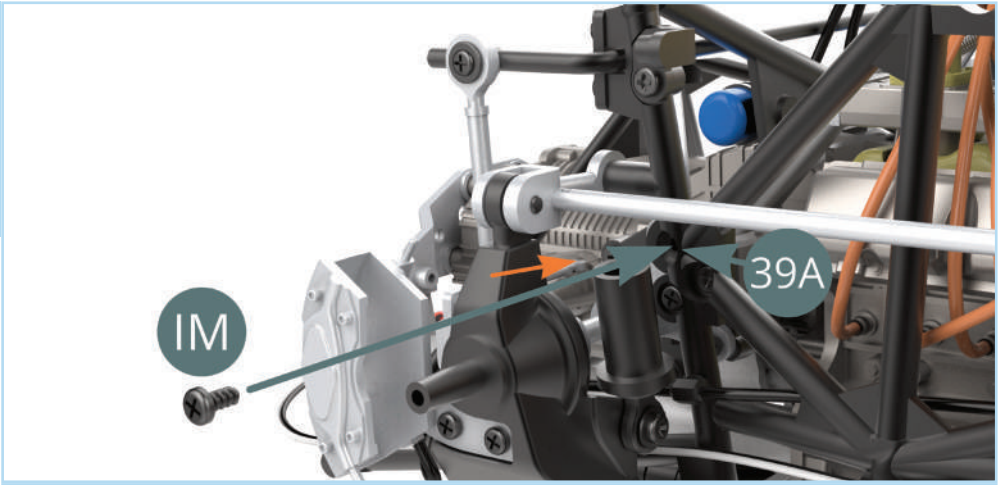
ÉTAPE 45 : INSTALLATION DU CADRE DE RENFORT ET ASSEMBLAGE DE LA CONDUITE DE REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION (CÔTÉ GAUCHE)

Phase 2

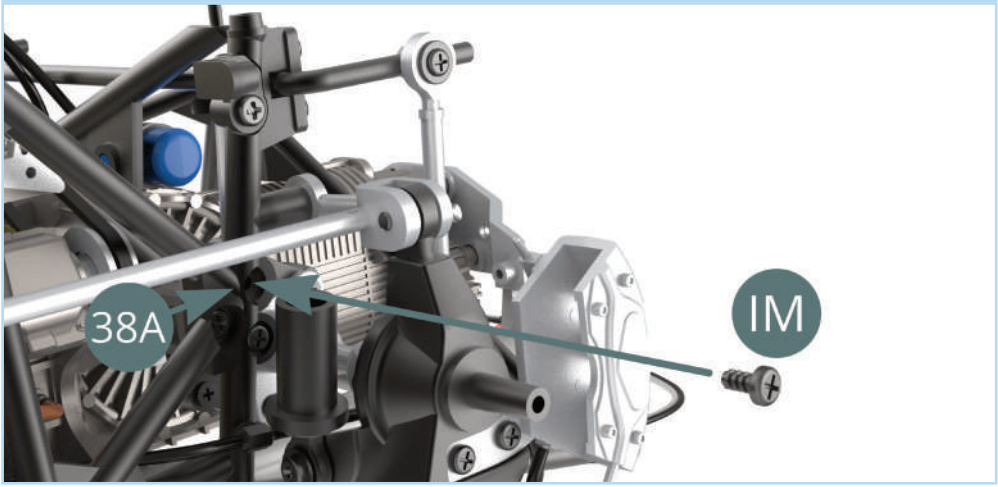
Positionner le cadre de renfort 45A sur le châssis inférieur 25A et sur les châssis latéraux gauche 38A et droit 39A en enfonçant les goupilles dans les trous situés le plus vers l'intérieur (comme indiqué par la flèche orange dans l'encadré).



Fixer le cadre de renfort 45A sur les châssis latéraux gauche 38A et droit 39A avec deux vis IM en veillant à bien aligner les trous.



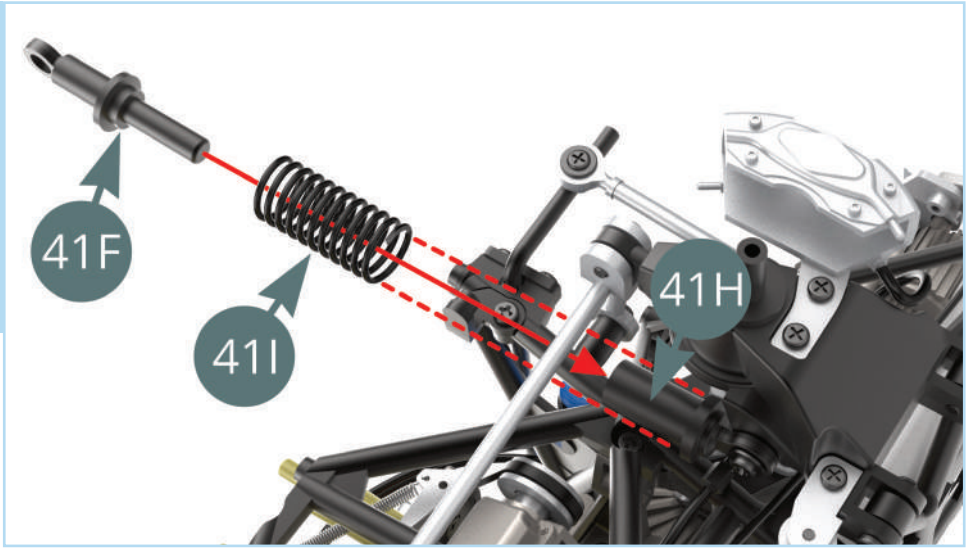
Nous vous recommandons d'utiliser le tournevis fourni à la fin de l'étape 37. Passez-le entre le cylindre et le pivot arrière (flèche orange).

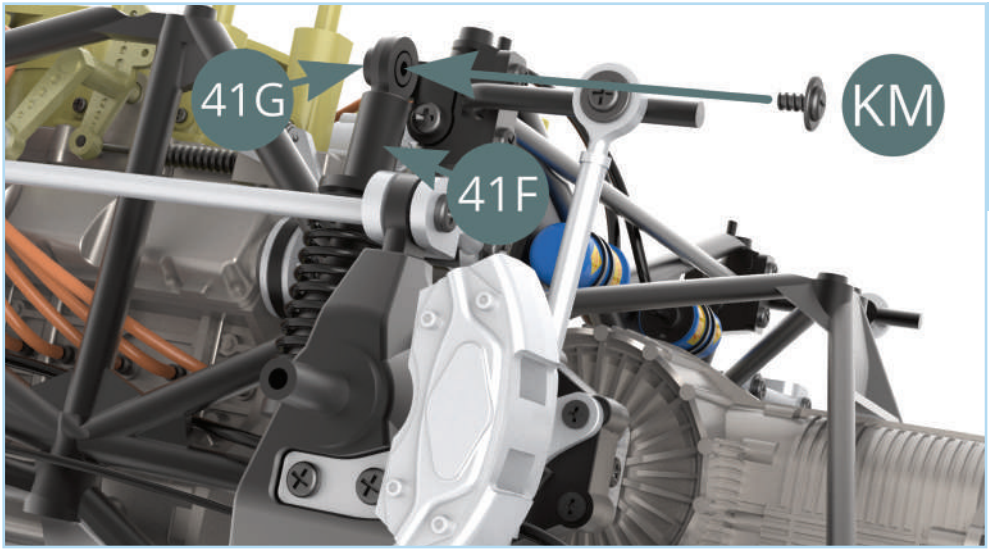


ÉTAPE 45 : INSTALLATION DU CADRE DE RENFORT ET ASSEMBLAGE DE LA CONDUITE DE REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION (CÔTÉ GAUCHE)

Phase 3

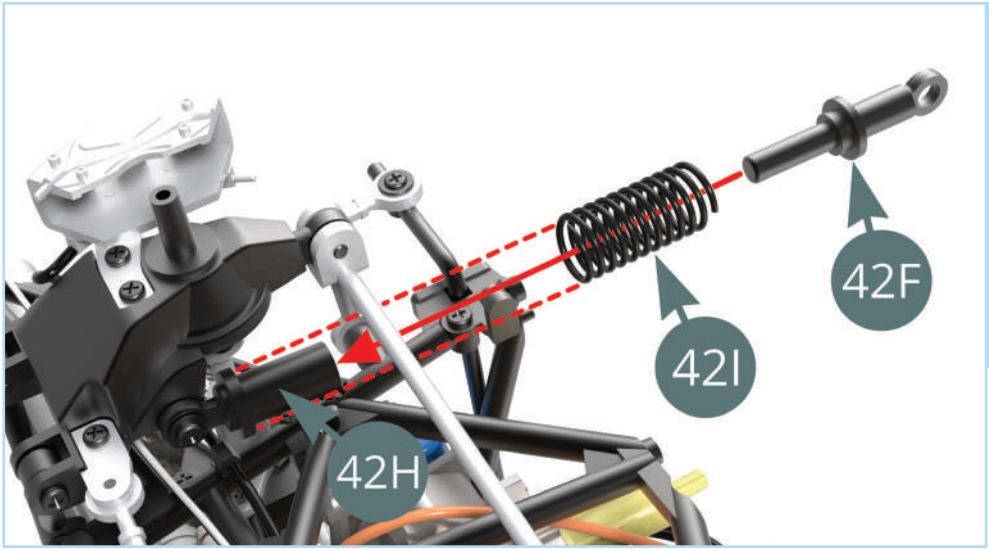
Positionner le ressort de suspension 41I sur l'amortisseur 41H (flèches pointillées rouges). Positionner l'axe de piston de suspension 41F dans le cylindre de l'amortisseur 41H en le passant dans le ressort 41I.





Positionner la tête du piston de suspension 41F sur l'extrémité du support 41G et la fixer avec une vis KM.

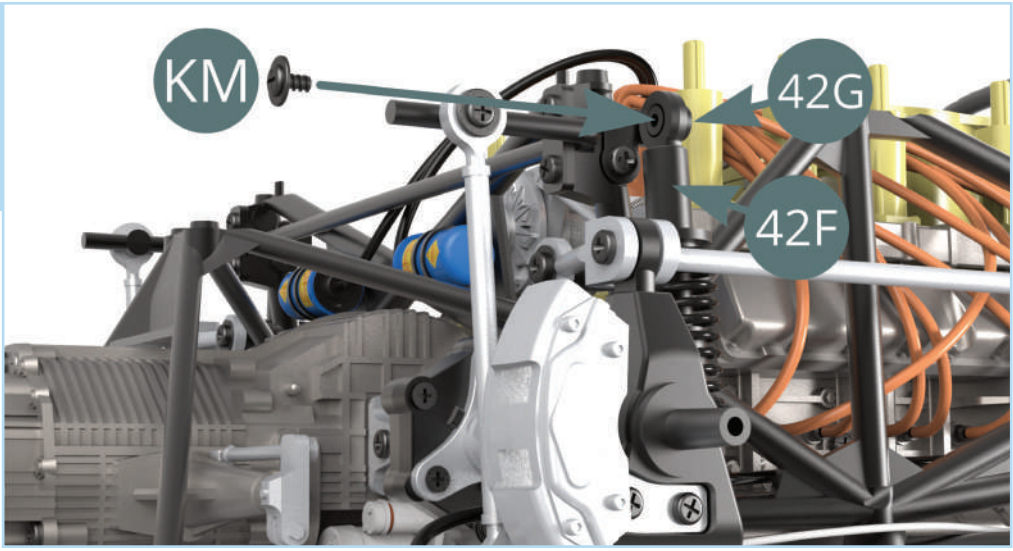
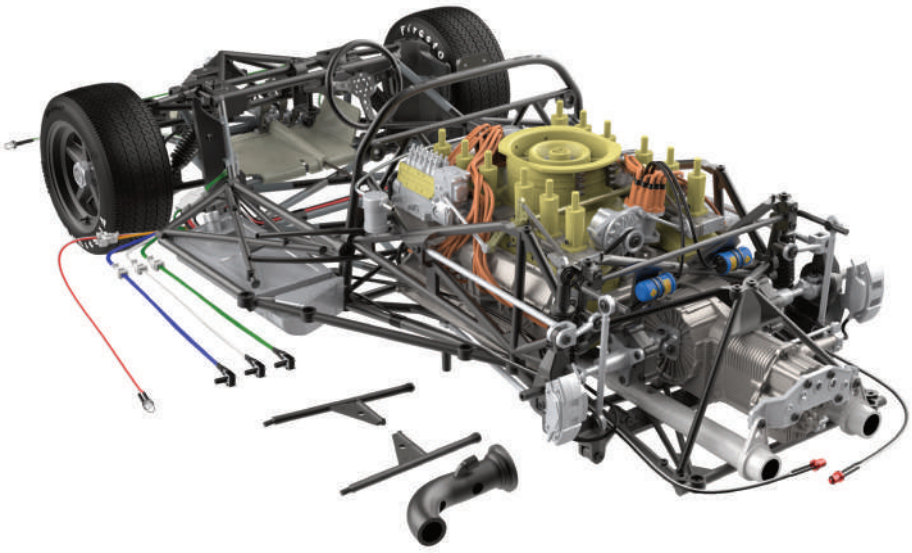
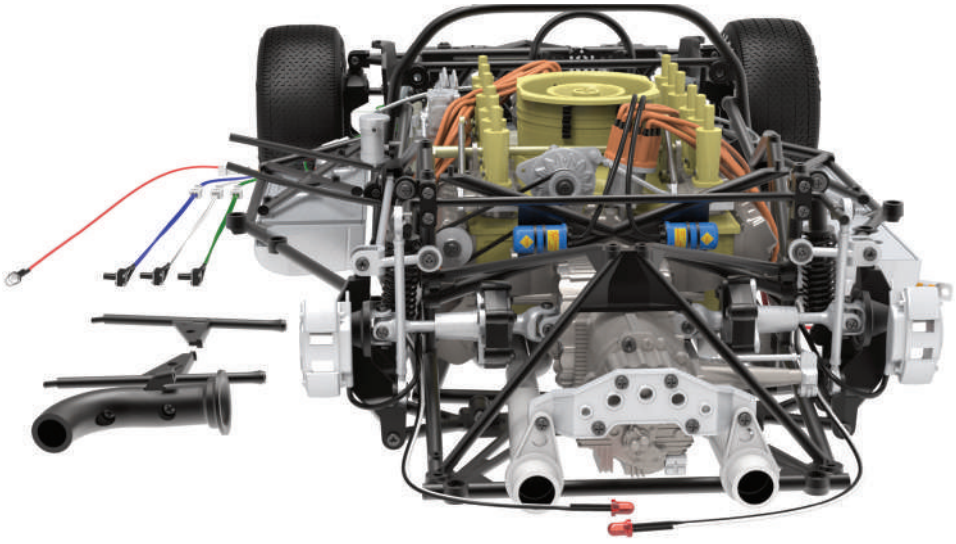
Phase 4



Positionner le ressort de suspension 42I sur l'amortisseur 42H (flèches pointillées rouges). Positionner l'axe de piston de suspension 42F dans le cylindre de l'amortisseur 42H en le passant dans le ressort 42I.

ÉTAPE 45 : INSTALLATION DU CADRE DE RENFORT ET ASSEMBLAGE DE LA CONDUITE DE REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION (CÔTÉ GAUCHE)

Positionner la tête du piston de suspension 42F sur l'extrémité du support 42G et la fixer avec une vis KM.



ÉTAPE TERMINÉE