

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



Pacco 06

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FASE 38: MONTAGGIO DEL TELAIO LATERALE SINISTRO, DEL FILTRO DEL CARBURANTE E DEL MOTORE

FASE 39: MONTAGGIO DEL TELAIO LATERALE DESTRO E COLLEGAMENTO DEL TUBO DEL CARBURANTE

FASE 40: INSTALLAZIONE DELLA BOBINA DI ACCENSIONE E DEI CAVI DEL FRENO

FASE 41: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE SINISTRA

FASE 41: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE DESTRA

FASE 43: INSTALLAZIONE DELL'ASSALE POSTERIORE E DELLA SOSPENSIONE

FASE 44: ASSEMBLAGGIO DEI DISCHI FRENO POSTERIORI E MONTAGGIO DELLE PINZE DEI FRENI

FASE 45: AGGIUNTA DEL TELAIO DI RINFORZO E MONTAGGIO DELLA LINEA DI RAFFREDDAMENTO

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificalle correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Porsche 917KH, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

FASE 38: MONTAGGIO DEL TELAIO LATERALE SINISTRO, DEL FILTRO DEL CARBURANTE E DEL MOTORE

38A Telaio laterale sinistro

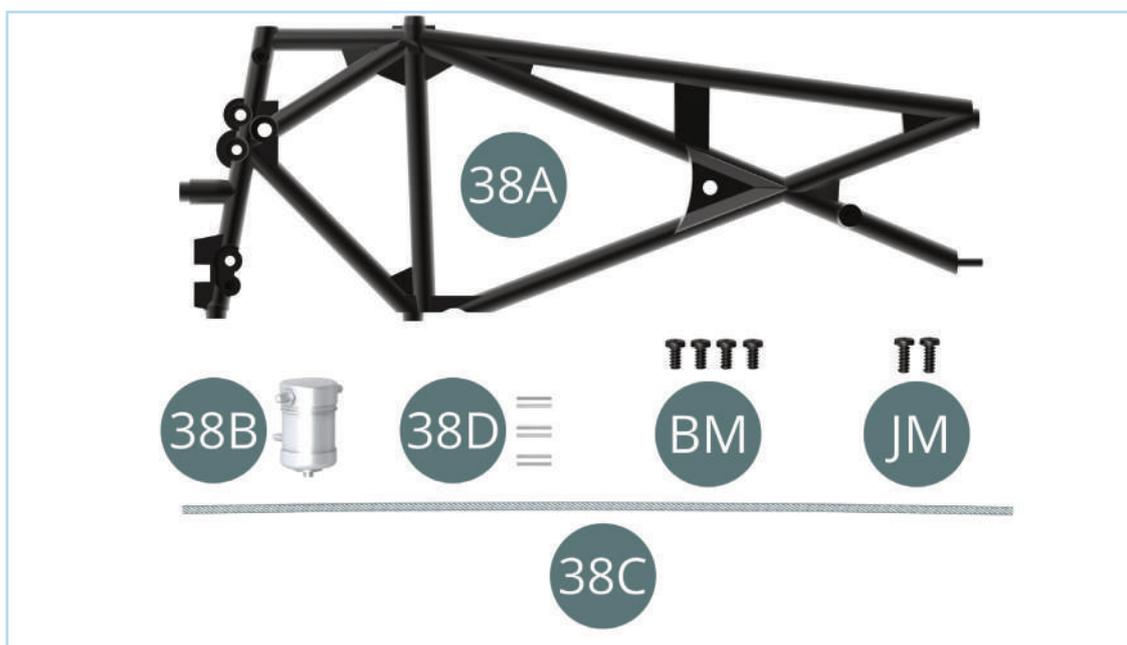
38B Filtro carburante

38C Tubo del carburante

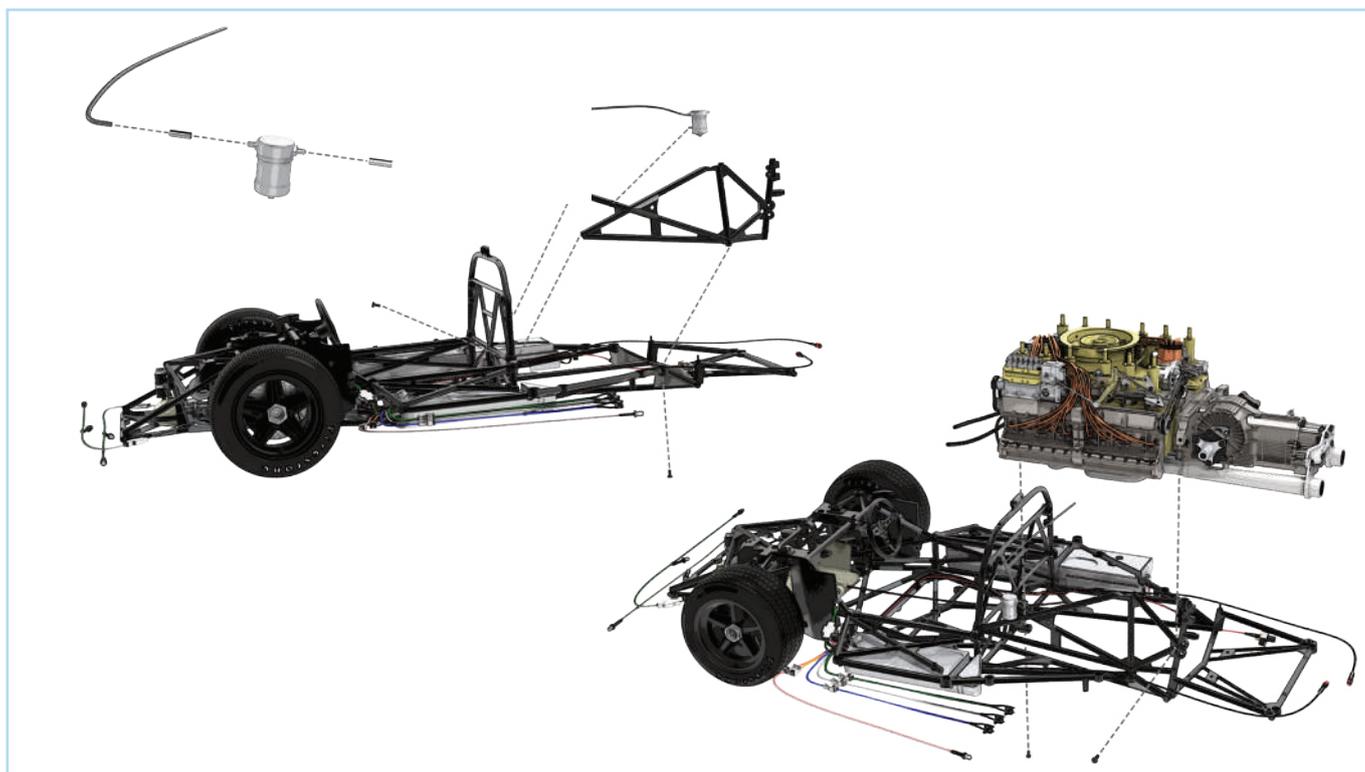
38D Connettore (x3)

BM Vite 2,0 x 4 mm (x4)

JM Vite 2,0 x 5 mm (x2)



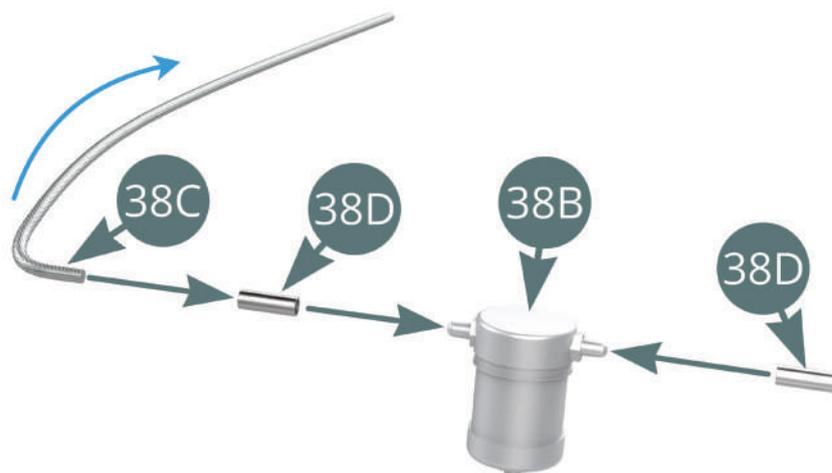
SCHEMA DI MONTAGGIO



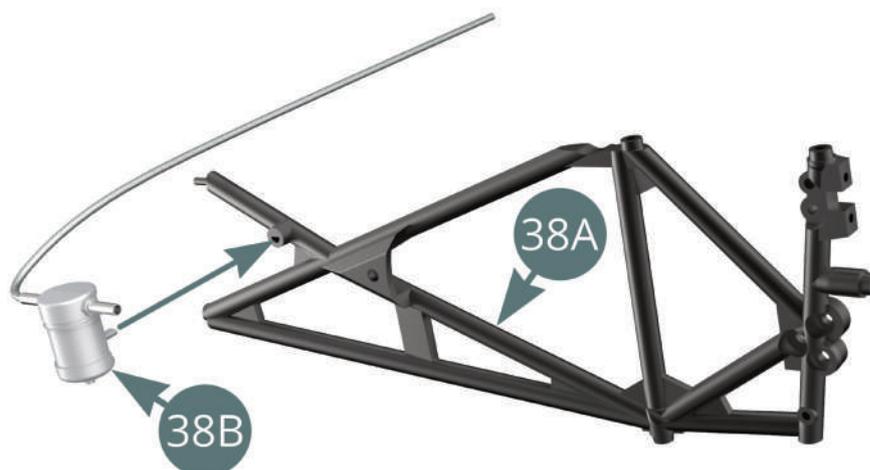
FASE 38: MONTAGGIO DEL TELAIO LATERALE SINISTRO, DEL FILTRO DEL CARBURANTE E DEL MOTORE E DEL MOTORE

STEP 1

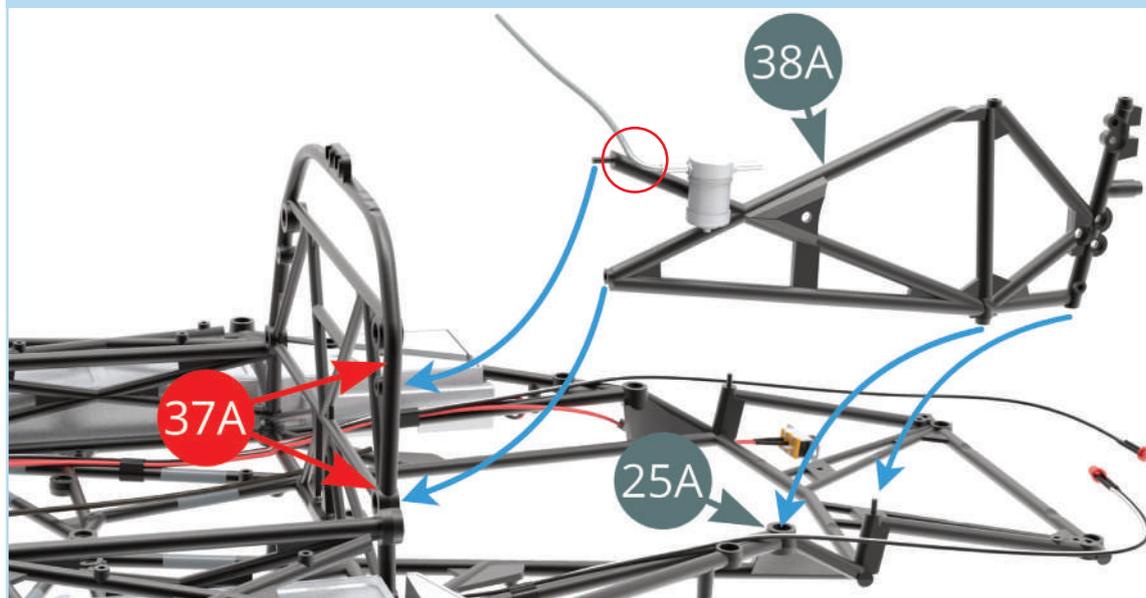
Fissa due dei **connettori (38D)** sui perni del **filtro del carburante (38B)** spingendoli saldamente in posizione. Monta un **tubo del carburante (38C)** su uno dei connettori come mostrato. Una volta posizionato, piega il tubo del carburante come indicato dalla freccia blu.



Posiziona il **filtro del carburante (38B)** sul telaio laterale sinistro (**38A**) utilizzando il perno a D e il foro.

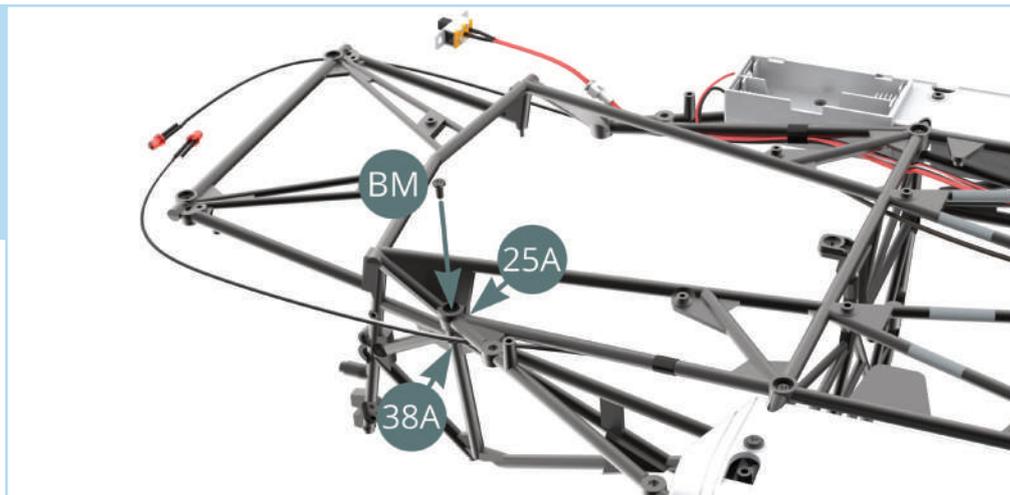


Inserisci il **telaio laterale sinistro (38A)** nel **telaio divisorio dell'abitacolo (37A)** e nel **telaio (25A)** come indicato dalle frecce blu. Fai attenzione che il tubo del carburante passi sopra la parte superiore del telaio (cerchiato).

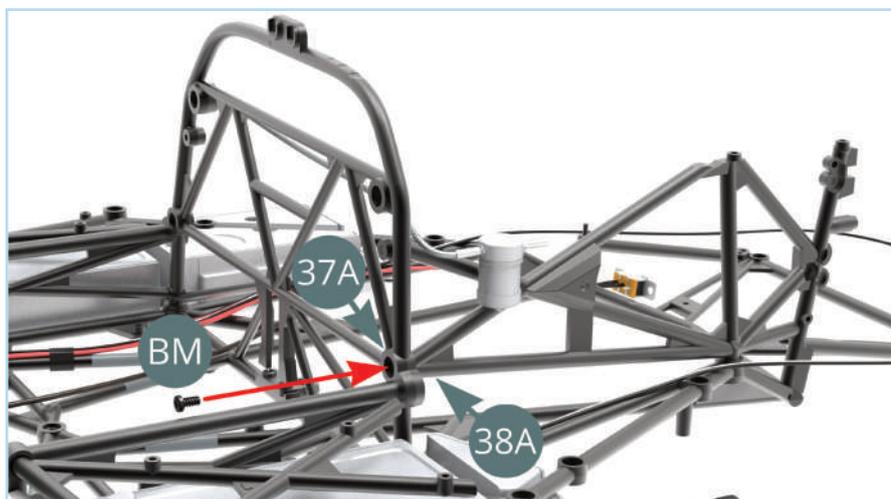


FASE 38: MONTAGGIO DEL TELAIO LATERALE SINISTRO, DEL FILTRO DEL CARBURANTE E DEL MOTORE

Gira con cautela il gruppo tenendo il telaio laterale sinistro **(38A)** in posizione e fissalo insieme con una vite **BM**.

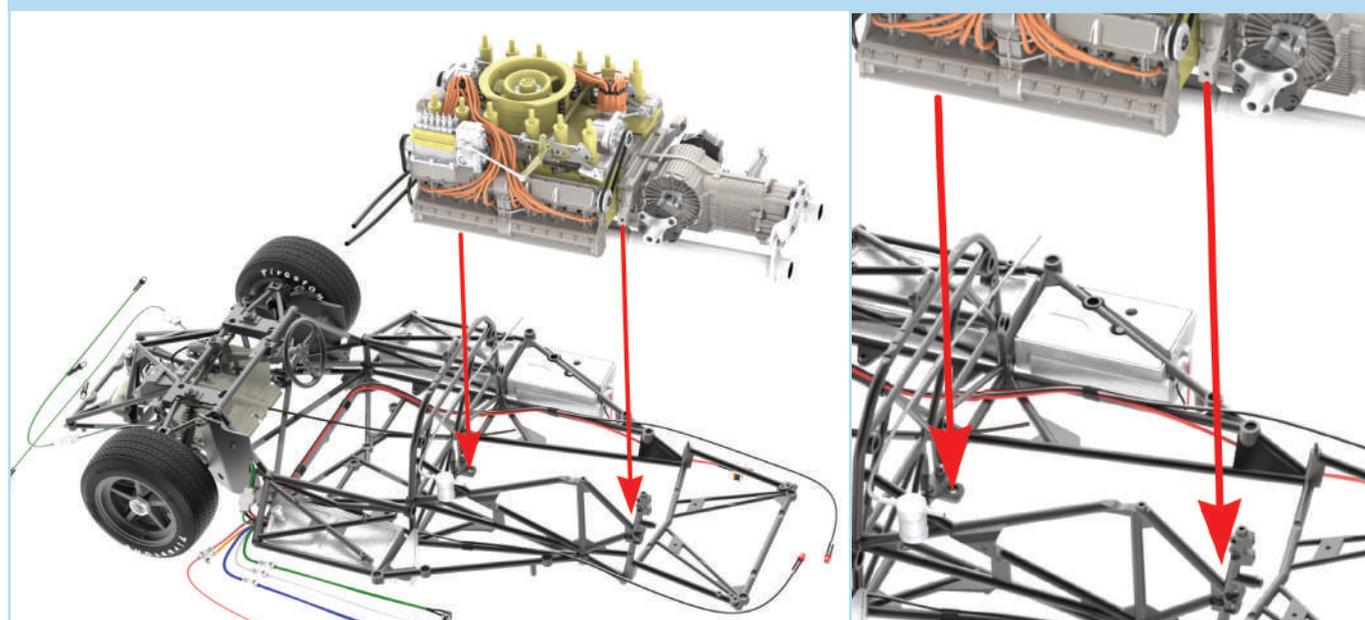


Quindi, gira nuovamente il gruppo e fissa il telaio laterale sinistro **(38A)** al telaio divisorio con una vite **BM**.



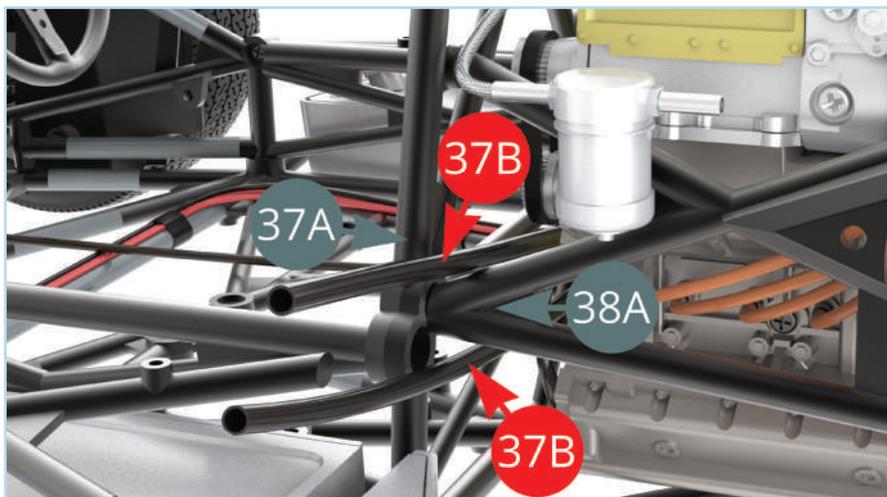
STEP 2

Recupera il gruppo motore (Fase 37) e allinealo al telaio come illustrato. Monta il motore in posizione utilizzando i punti di collegamento evidenziati dalle frecce rosse nelle immagini sottostanti.



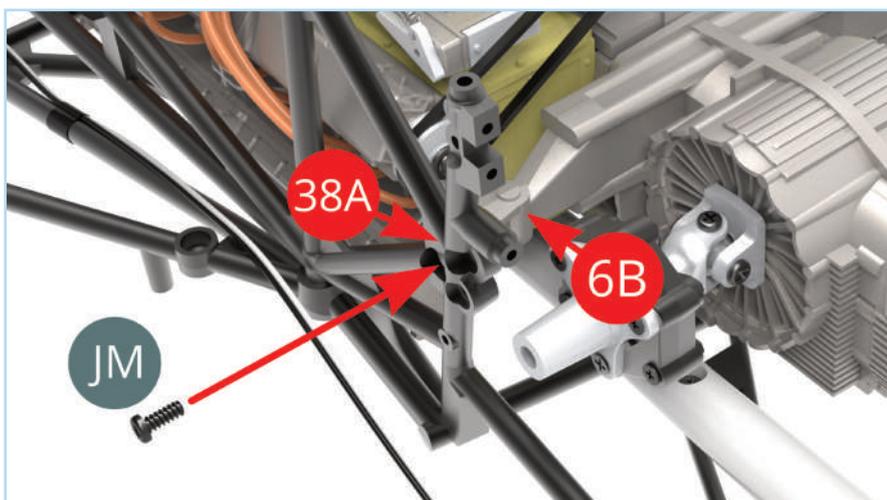
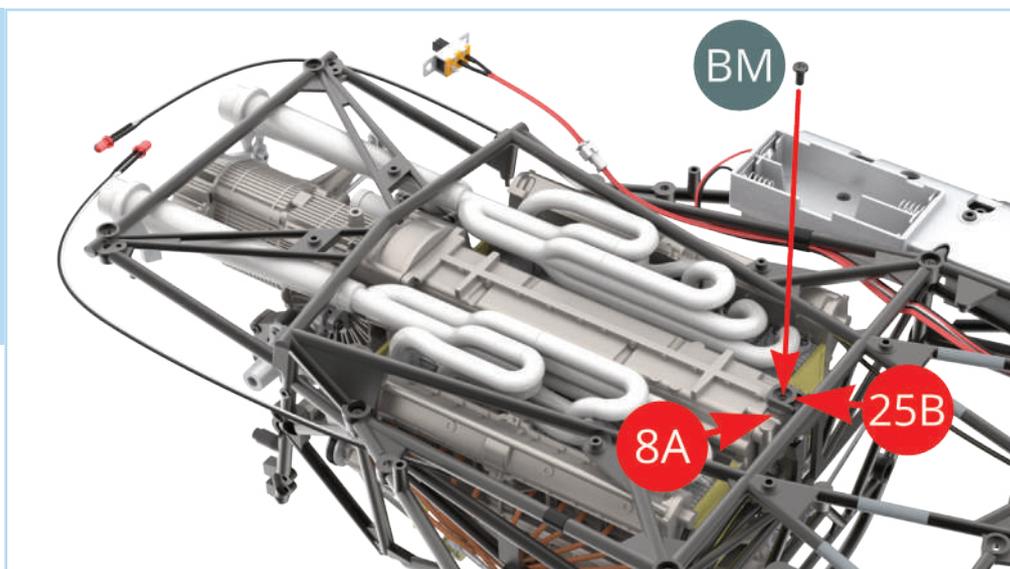
FASE 38: MONTAGGIO DEL TELAIO LATERALE SINISTRO, DEL FILTRO DEL CARBURANTE E DEL MOTORE

STEP 3



Fai passare i due **tubi dell'olio (37B)** attraverso il telaio laterale sinistro.

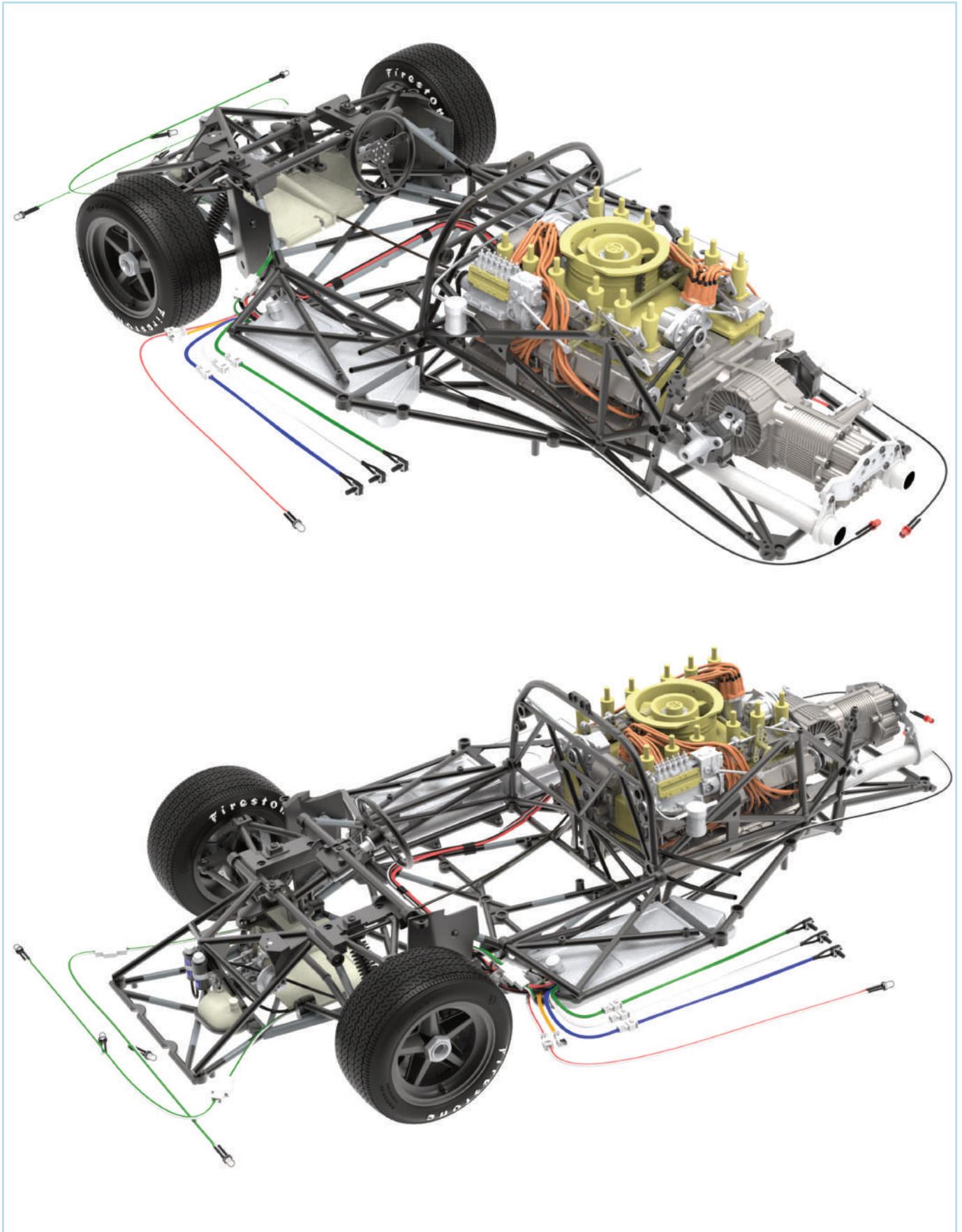
Capovolgi con cautela il gruppo e fissa il motore con una vite **BM** inserita attraverso il **supporto anteriore del motore (25B)** nell'alloggiamento della **pompa dell'acqua (8A)**.



Fissa il motore al **telaio laterale sinistro (38A)** con una vite **JM** inserita nella **staffa di montaggio sinistra (6B)**.

FASE 38: MONTAGGIO DEL TELAIO LATERALE SINISTRO, DEL FILTRO DEL CARBURANTE E DEL MOTORE

FASE COMPLETATA



FASE 39: MONTAGGIO DEL TELAIO LATERALE DESTRO E COLLEGAMENTO DEL TUBO DEL CARBURANTE

39A Telaio laterale destro

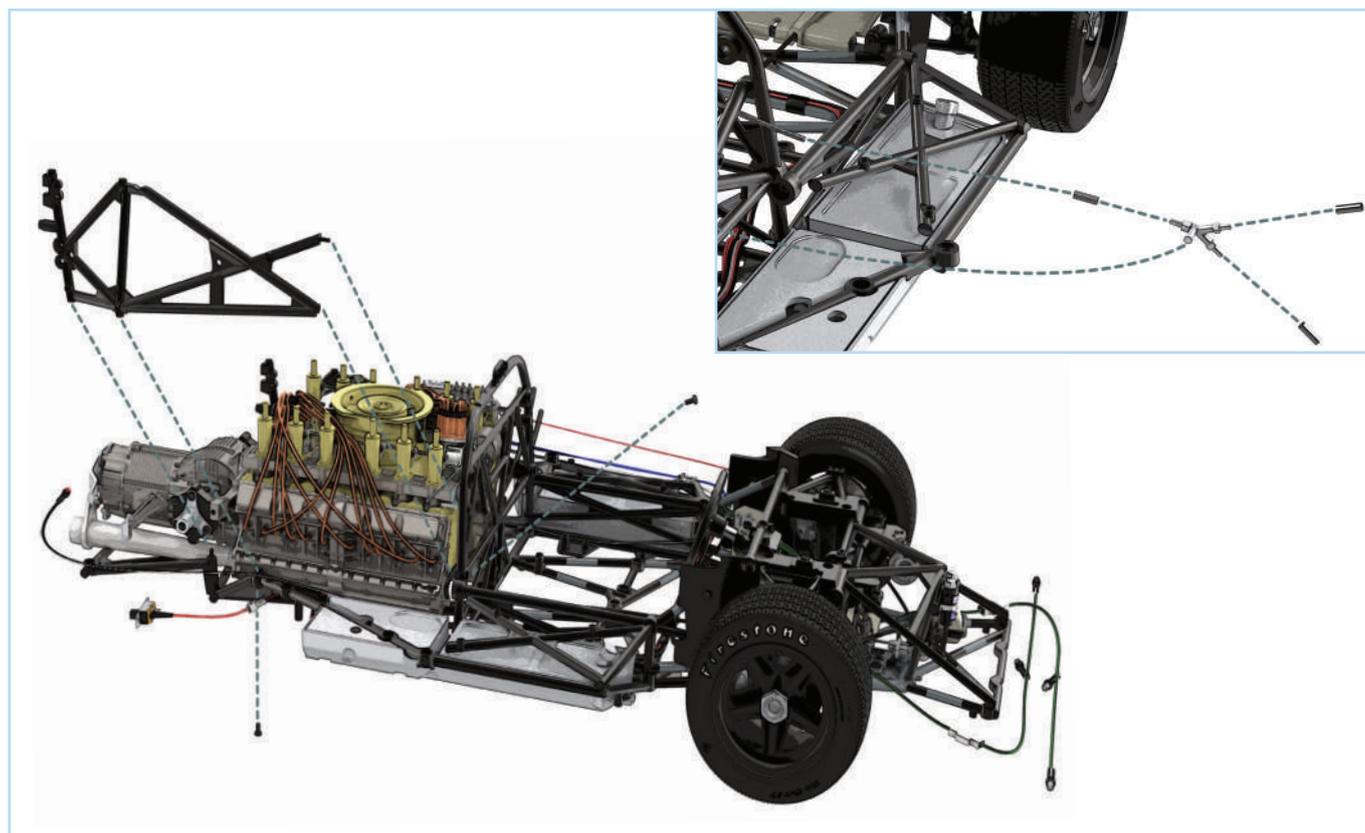
39B Raccordo a Y

39C Connettore (x4)

BM Vite 2,0 x 4 mm (x3)



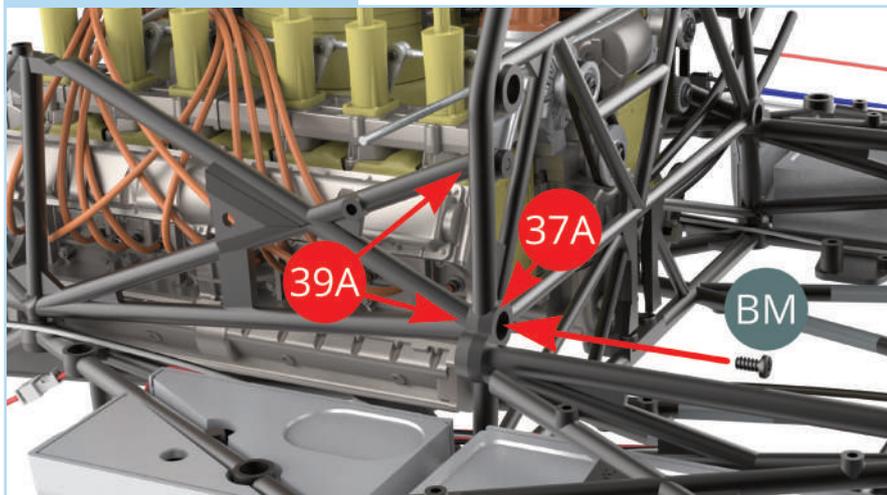
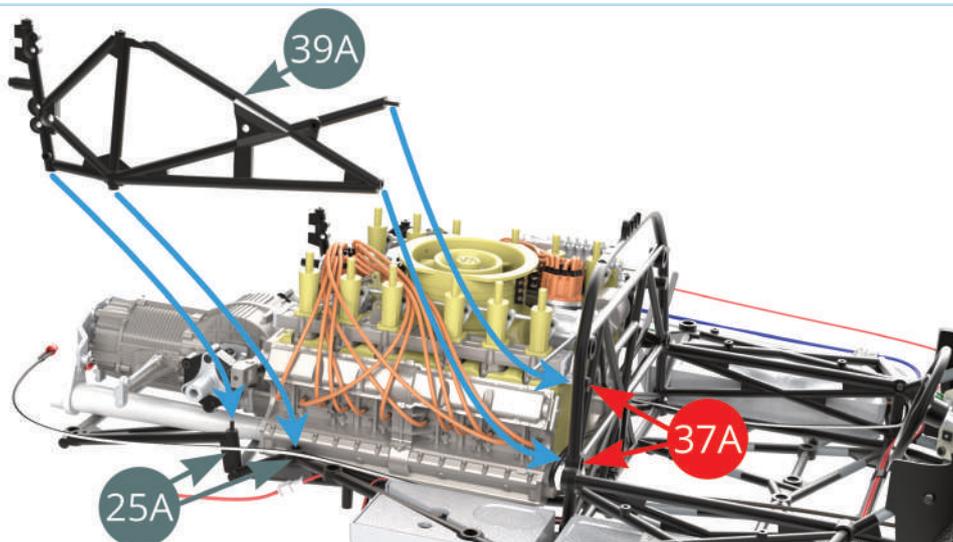
SCHEMA DI MONTAGGIO



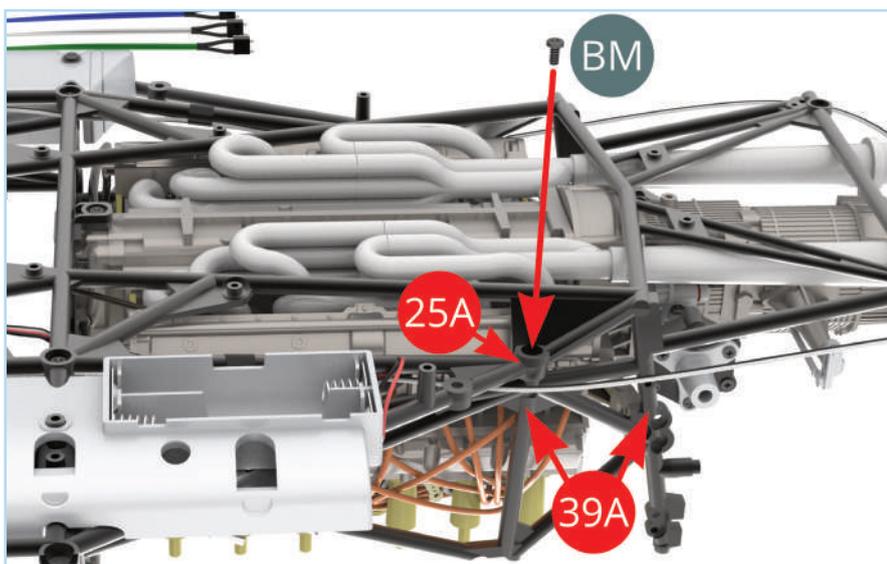
FASE 39: MONTAGGIO DEL TELAIO LATERALE DESTRO E COLLEGAMENTO DEL TUBO DEL CARBURANTE

STEP 1

Monta il telaio laterale destro (39A) sul telaio (25A) e sul telaio divisorio dell'abitacolo (37A). Si consiglia di montare prima il telaio sulla parete divisoria dell'abitacolo e poi di completare gli altri collegamenti sul telaio. Potrebbe essere necessario esercitare una certa pressione verso la parete divisoria finché il telaio non entra in posizione.



Fissa il telaio laterale destro (39A) al divisorio centrale con una vite **BM**.

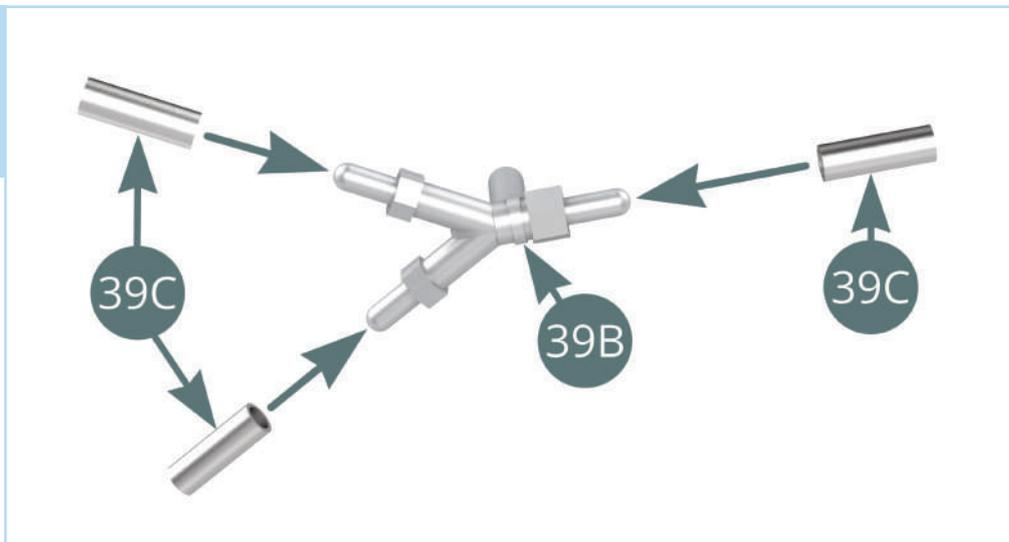


Quindi, con cautela, gira il gruppo e fissa il telaio laterale destro (39A) al telaio (25A) con un'altra vite **BM**, come illustrato.

FASE 39: MONTAGGIO DEL TELAIO LATERALE DESTRO E COLLEGAMENTO DEL TUBO DEL CARBURANTE

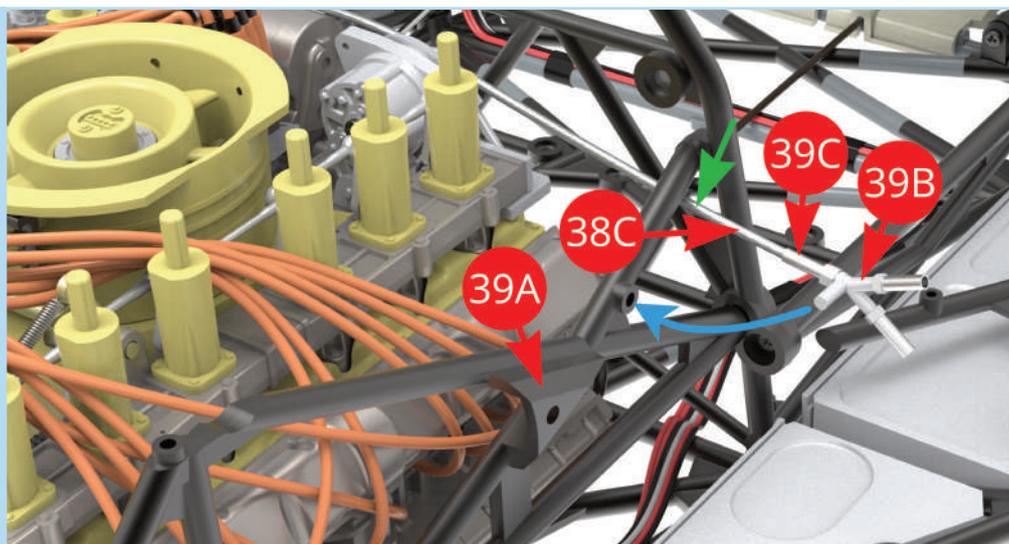
STEP 2

Prendi il **raccordo a Y (39B)** e fissa i tre **connettori (39C)** alle estremità.

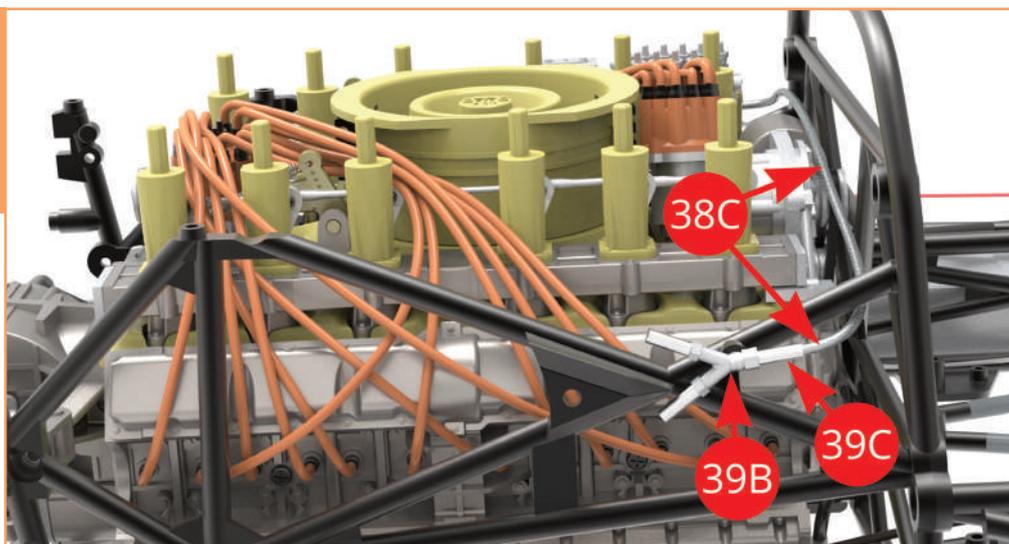


Fai passare il **tubo del carburante (38C)** attraverso il telaio nel punto indicato dalla freccia verde, quindi inseriscilo nel **connettore (39C)** all'estremità dritta del raccordo a Y, come illustrato.

Inserisci il perno del raccordo a Y nel foro situato sul **telaio destro (39A)** (freccia blu).

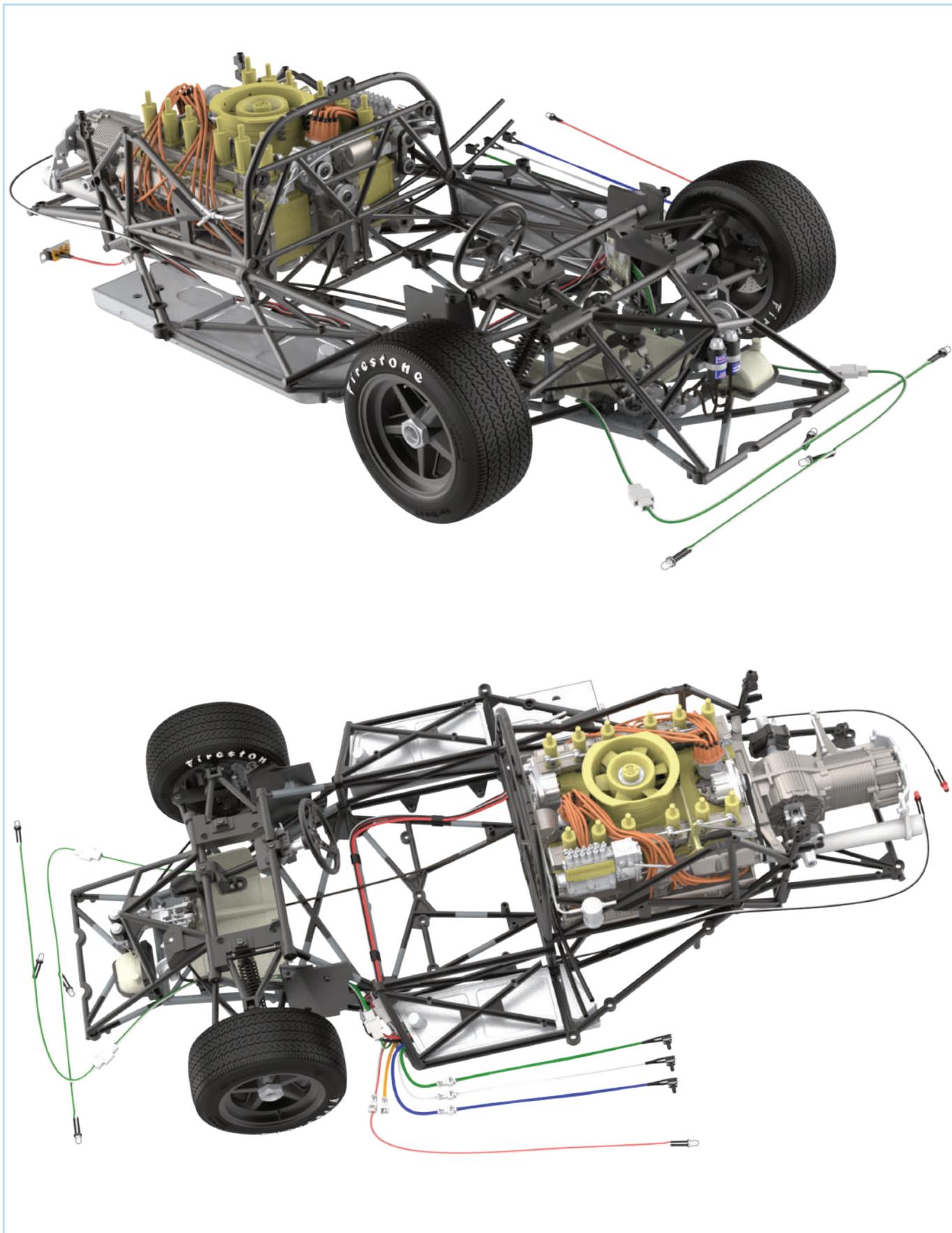


Una volta collegati al telaio, il raccordo a Y e il tubo del carburante dovrebbero avere questo aspetto.



FASE 39: MONTAGGIO DEL TELAIO LATERALE DESTRO E COLLEGAMENTO DEL TUBO DEL CARBURANTE

FASE COMPLETATA



FASE 40: INSTALLAZIONE DELLA BOBINA DI ACCENSIONE E DEI CAVI DEL FRENO

40A Telaio a X

40B Bobina di accensione (x2)

40C Cavo alta tensione (x2)

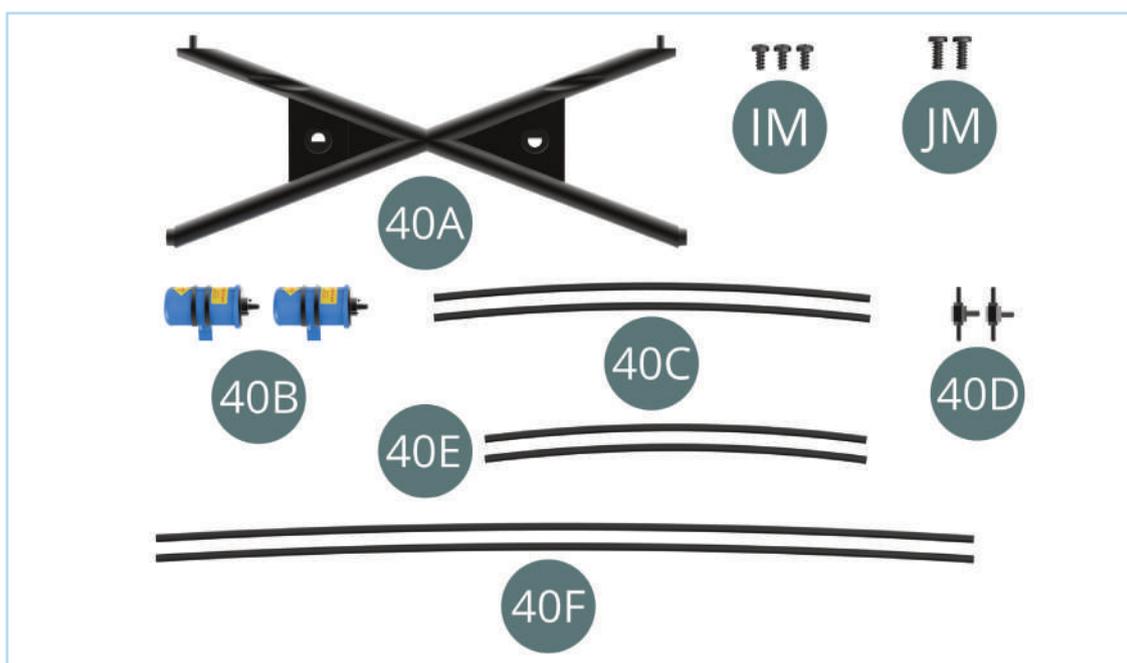
40D Connettore (x2)

40E Cavo del freno (x2)

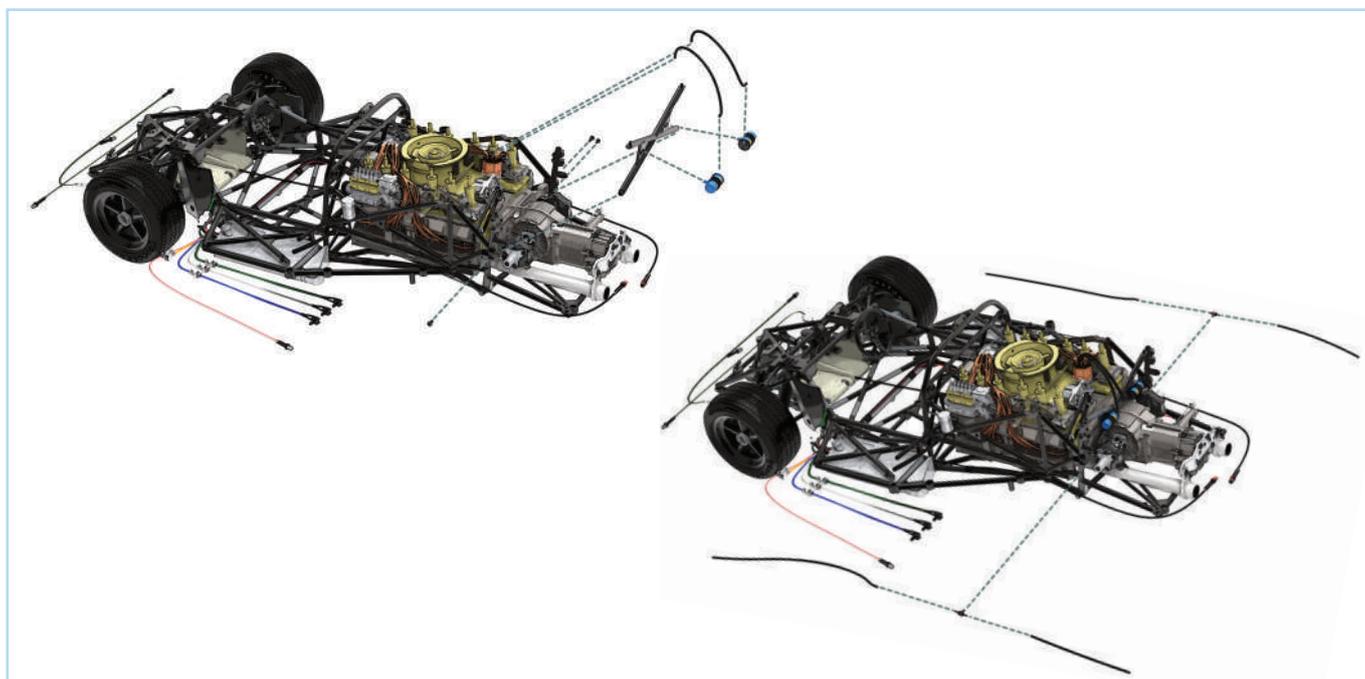
40F Cavo del freno (x2)

IM Vite 1,7 x 5 mm (x3)

JM Vite 2,0 x 5 mm (x2)



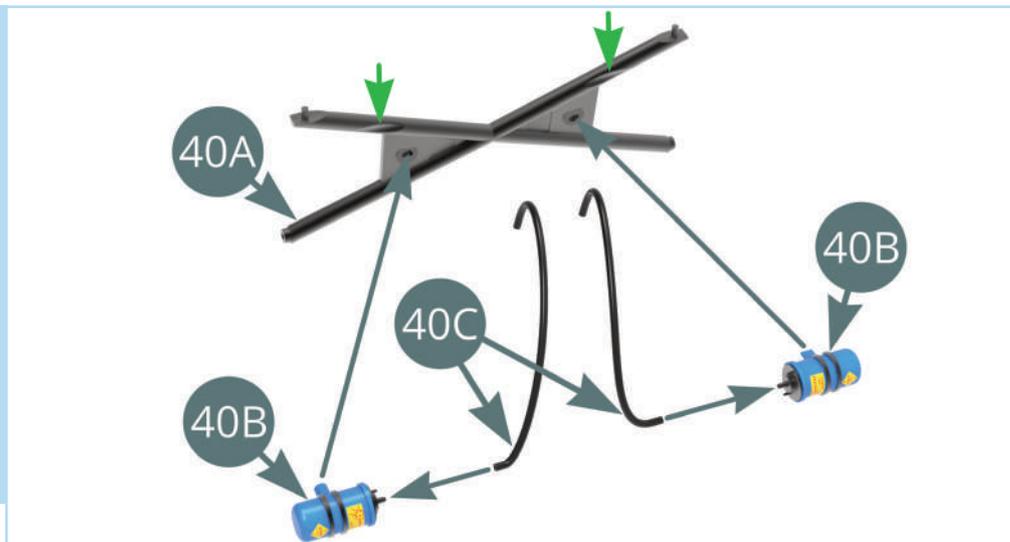
SCHEMA DI MONTAGGIO



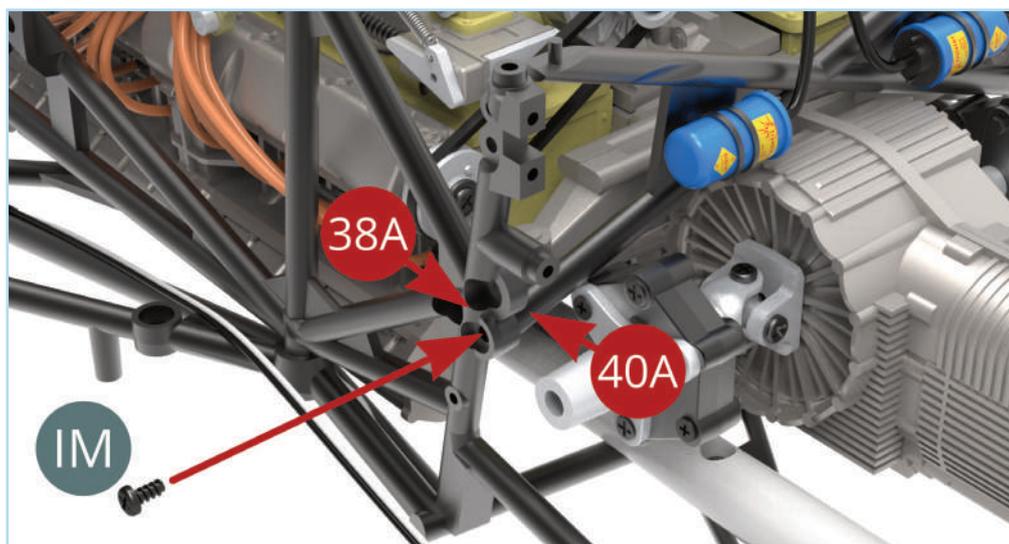
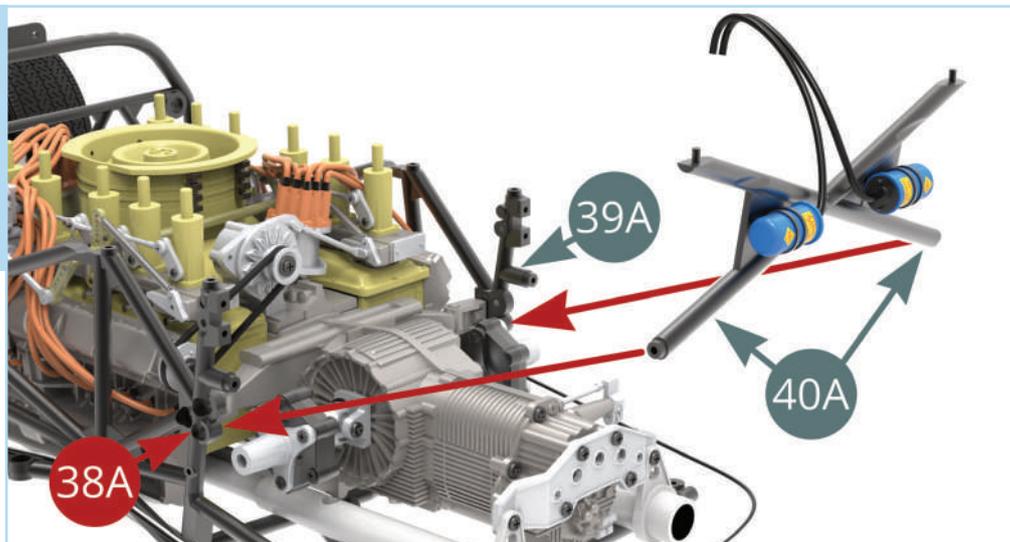
FASE 40: INSTALLAZIONE DELLA BOBINA DI ACCENSIONE E DEI CAVI DEL FRENO

STEP 1

Prima di continuare, accertati che il telaio a X sia orientato correttamente come indicato dalle frecce verdi. Inserisci i **cavi dell'alta tensione (40C)** sui perni in testa alle **bobine di accensione (40B)**, quindi inserisci le **bobine nel telaio a X (40A)** usando i raccordi a D.



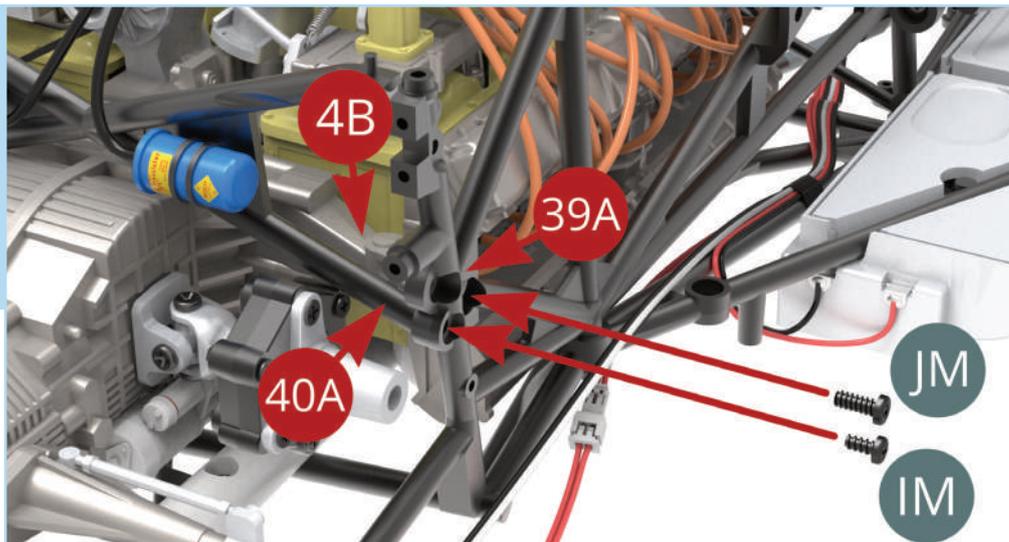
Allinea il telaio a X con il gruppo telaio come illustrato. Posiziona le estremità del telaio a X nei due **telai laterali (38A e 39A)** (frecce rosse).



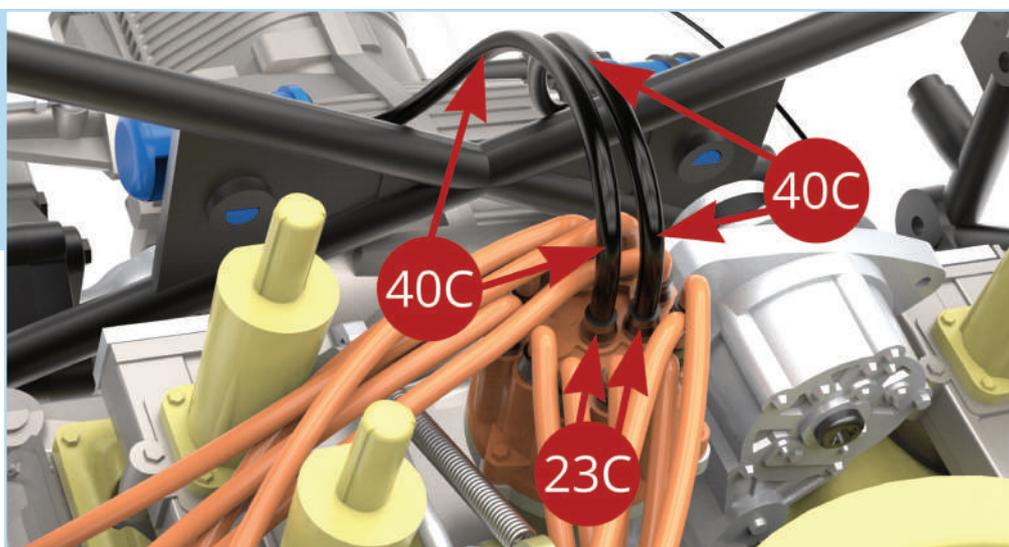
Fissa il **telaio a X (40A)** al **telaio laterale sinistro (38A)** con una vite **IM**.

FASE 40: INSTALLAZIONE DELLA BOBINA DI ACCENSIONE E DEI CAVI DEL FRENO

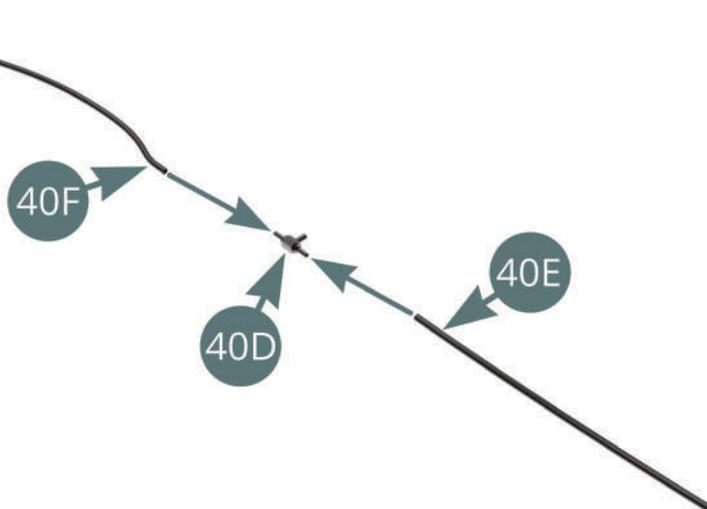
Fissa il **telaio a X (40A)** al **telaio laterale destro (39A)** con una vite **IM**. Quindi inserisci una vite **JM** nel **supporto motore destro (4B)** come mostrato.



Inserisci le estremità dei **cavi dell'alta tensione (40C)** nei due connettori dei fili dell'accensione disponibili (**23C**).



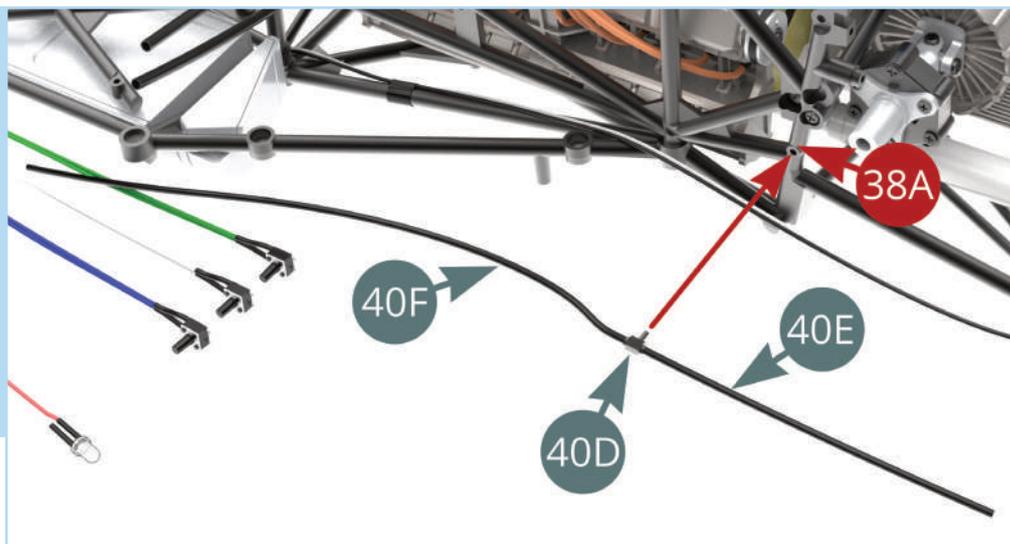
STEP 2



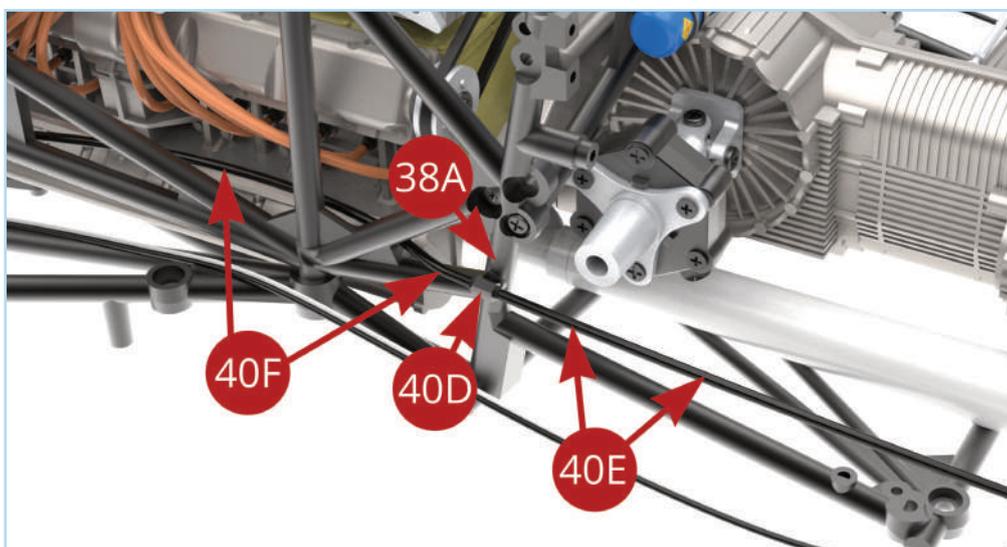
Collega uno dei **cavi dei freni più corti (40E)** e uno dei **cavi dei freni più lunghi (40F)** a un **connettore (40D)**.

FASE 40: INSTALLAZIONE DELLA BOBINA DI ACCENSIONE E DEI CAVI DEL FRENO

Inserisci il **connettore (40D)** nel **telaio laterale sinistro (38A)** come illustrato. Verifica che il **cavo corto del freno (40E)** si diriga verso la parte posteriore del gruppo, mentre il **cavo lungo del freno (40F)** si dirige verso la parte anteriore.

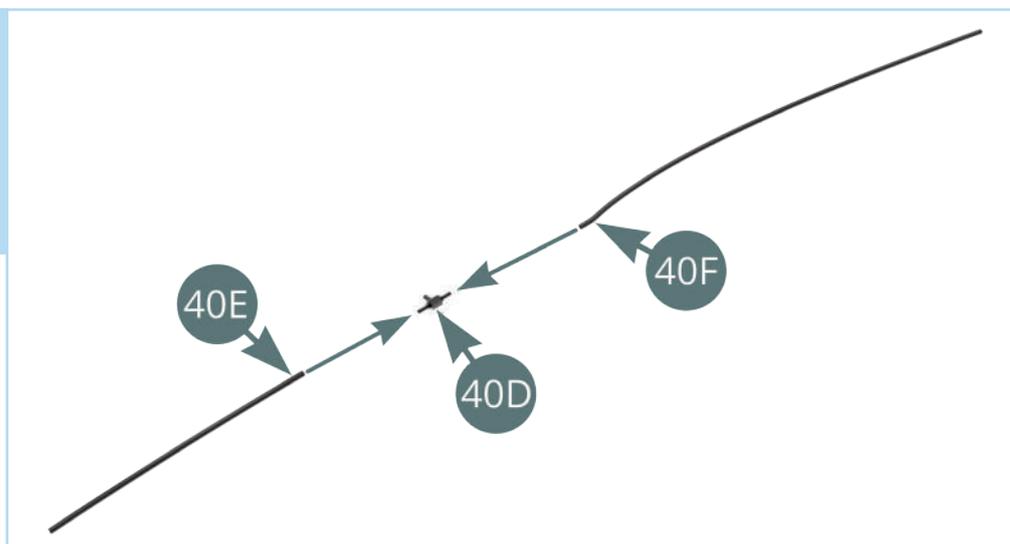


Fai passare il **cavo del freno più lungo (40F)** attraverso i telai come mostrato nell'immagine.



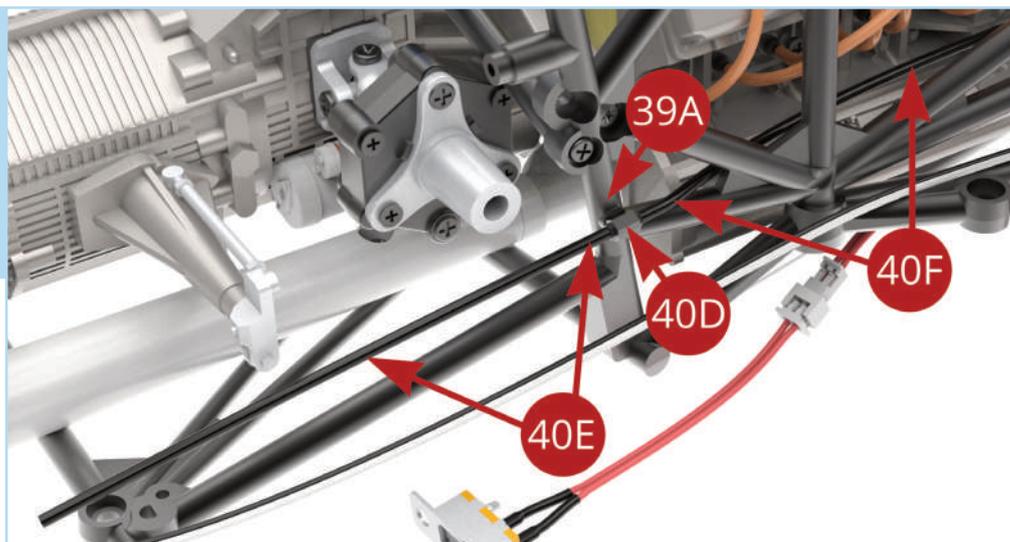
STEP 3

Collega il restante **cavo corto del freno (40E)** e il **cavo lungo del freno (40F)** al **connettore** rimanente (**40D**).

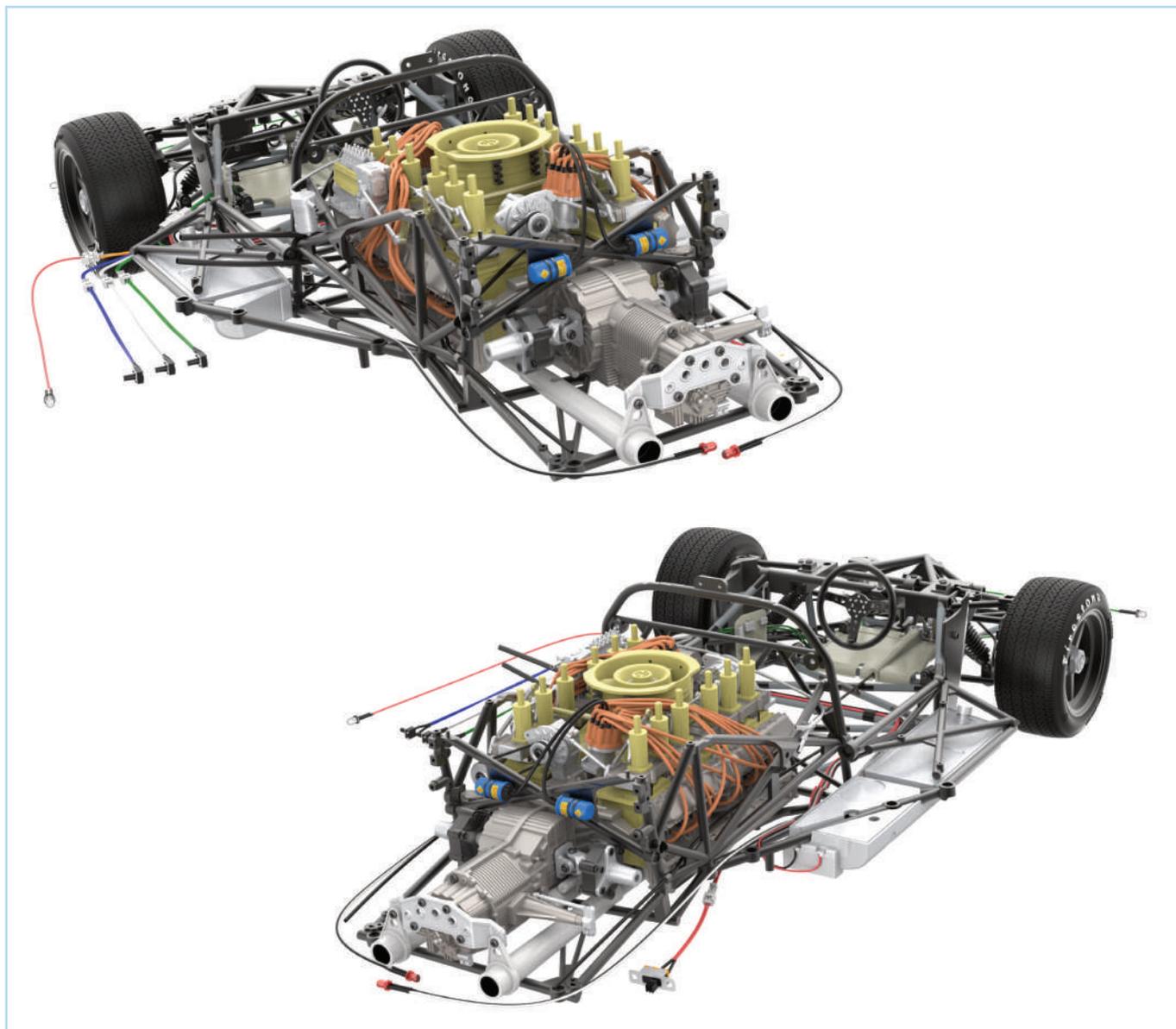


FASE 40: INSTALLAZIONE DELLA BOBINA DI ACCENSIONE E DEI CAVI DEL FRENO

Monta il **connettore (40D)** sul **telaio laterale destro (39A)** come in precedenza e fai passare il cavo del freno più lungo attraverso il telaio.

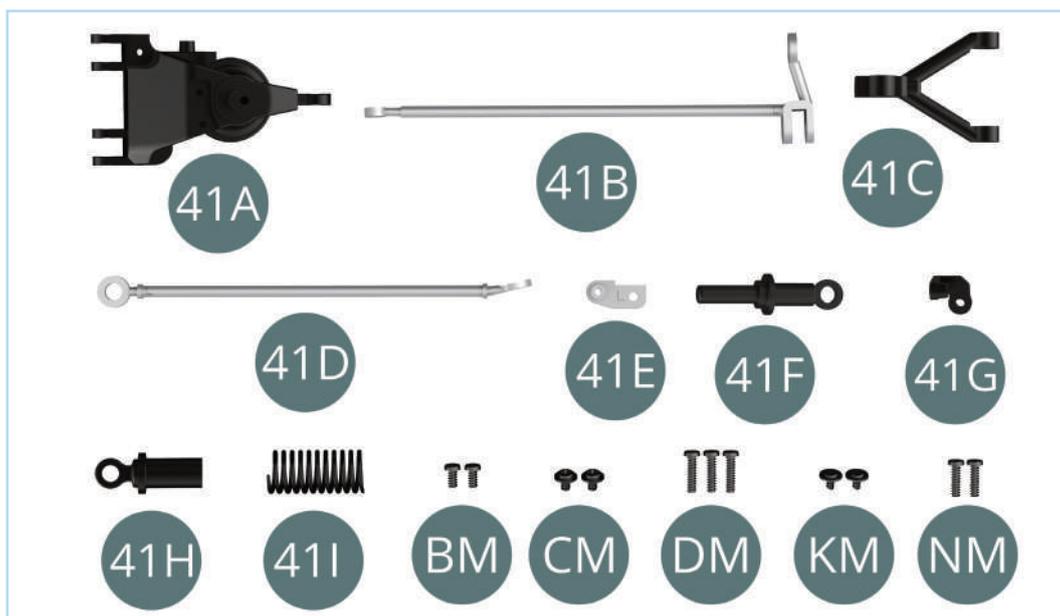


FASE COMPLETATA

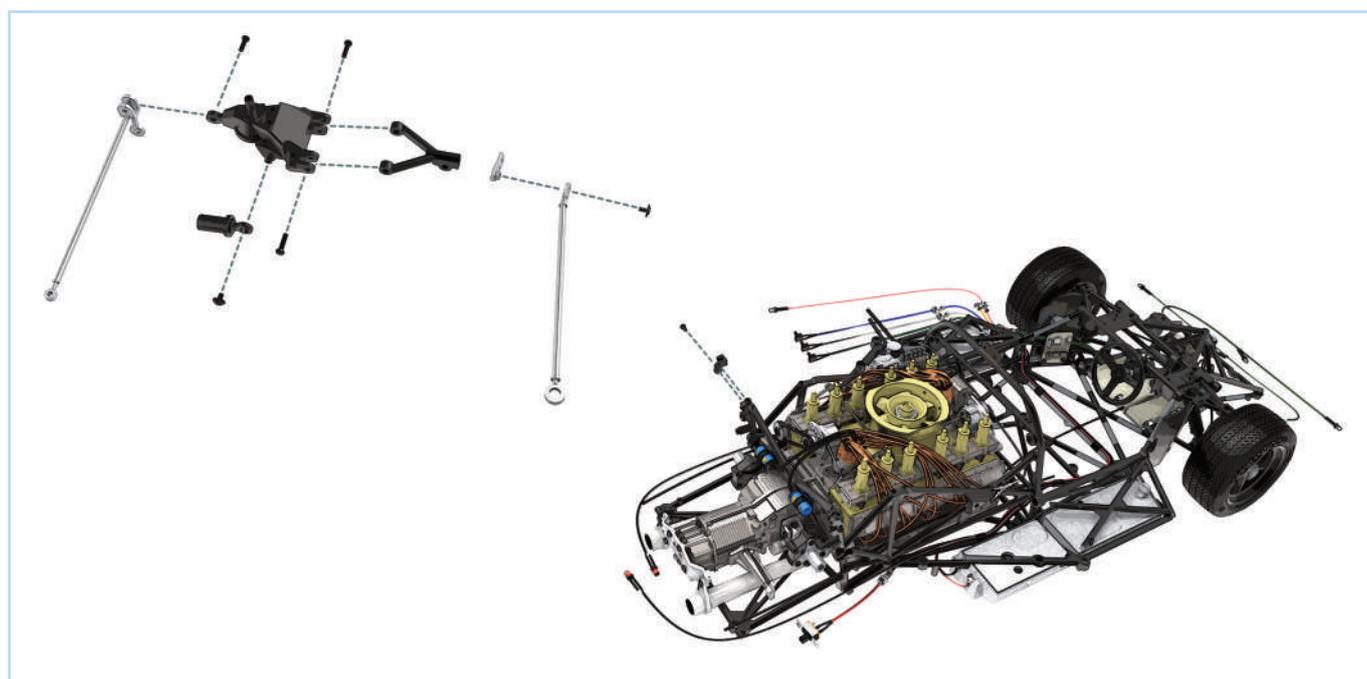


FASE 41: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE SINISTRA

- 41A** Fusello posteriore sinistro
- 41B** Puntone di reazione con barra superiore
- 41C** Braccio oscillante inferiore
- 41D** Puntone di reazione
- 41E** Staffa
- 41F** Pistone dell'ammortizzatore
- 41G** Staffa
- 41H** Cilindro dell'ammortizzatore
- 41I** Molla dell'ammortizzatore
- BM** Vite 2,0 x 4 mm (x2)
- CM** Vite 2,0 x 3 x 5 mm (x2)
- DM** Vite 2,0 x 8 mm (x3)
- KM** Vite 1,7 x 3 x 5 mm (x2)
- NM** Vite 2,0 x 7 mm (x2)



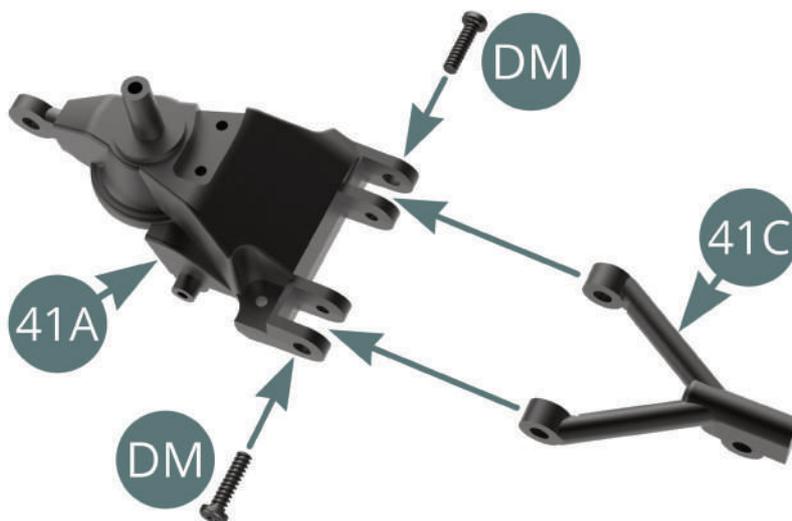
SCHEMA DI MONTAGGIO



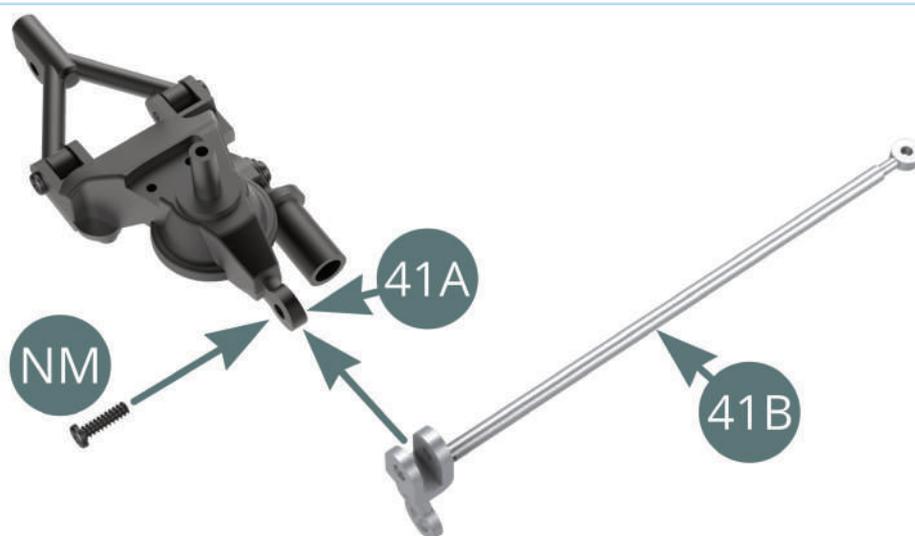
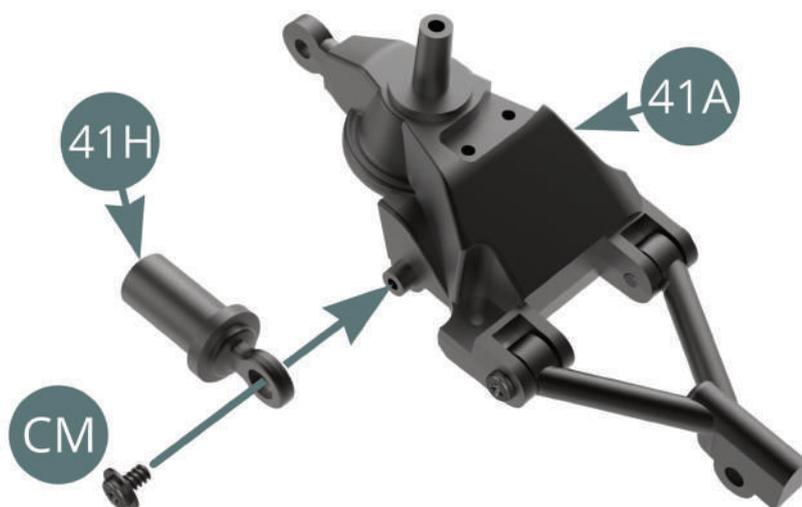
FASE 41: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE SINISTRA

STEP 1

Prendi il **braccio oscillante inferiore (41C)** e allinealo al **fusello posteriore sinistro (41A)** come mostrato. Inseriscilo in posizione e fissalo inserendo due viti **DM** attraverso i lati del fusello.



Posiziona il **cilindro dell'ammortizzatore (41H)** sul lato del **fusello posteriore sinistro (41A)** e fissalo con una vite **CM**. Non serrare troppo la vite, il cilindro deve potersi muovere liberamente.



Spingi lo snodo del **puntone di reazione con barra superiore (41B)** sul **fusello posteriore sinistro (41A)** come illustrato e fissalo in posizione con una vite **NM**.

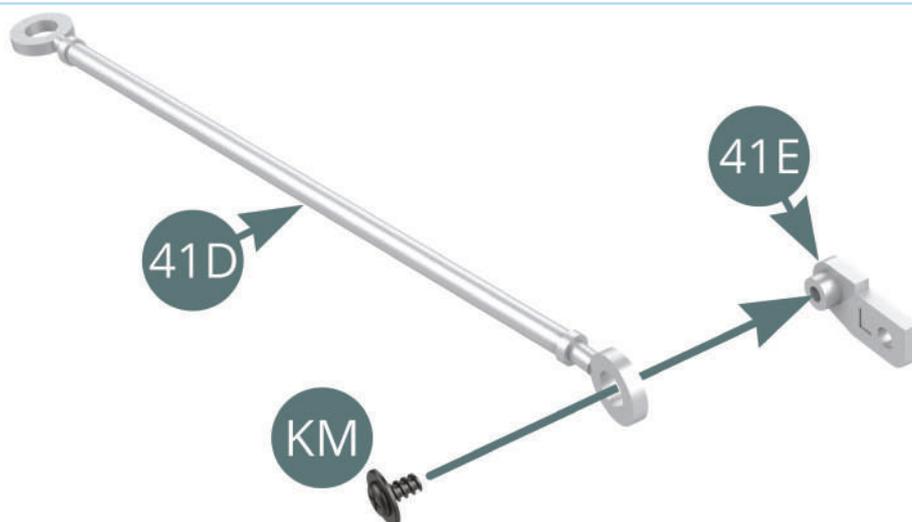
FASE 41: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE SINISTRA



L'assemblaggio del fusello posteriore sinistro dovrebbe ora apparire come segue.

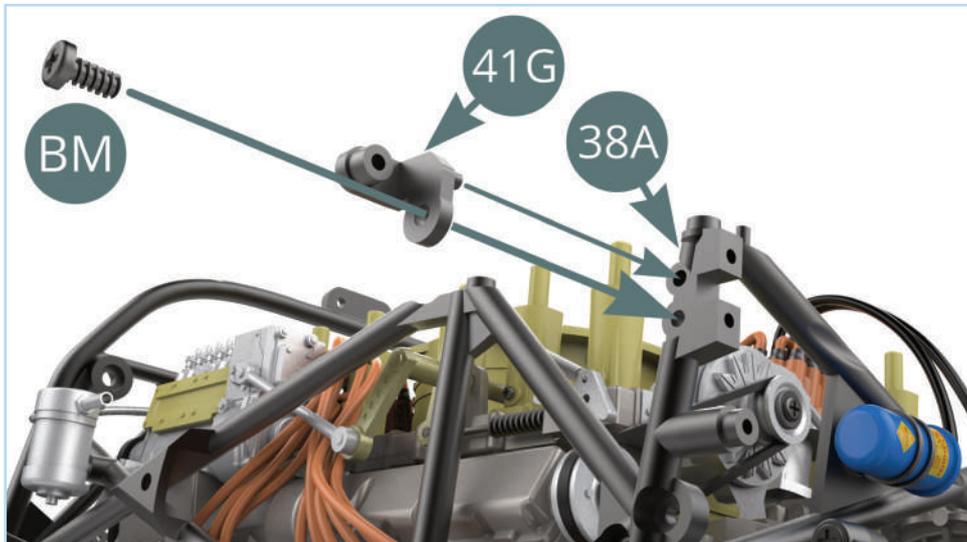
STEP 2

Prendi il **puntone di reazione (41D)** e allineane l'estremità leggermente piegata con la **staffa (41E)**, come illustrato. Monta il braccio sulla staffa e fissa le parti insieme con una vite **KM**. Il collegamento deve essere abbastanza lasco da poter ruotare.



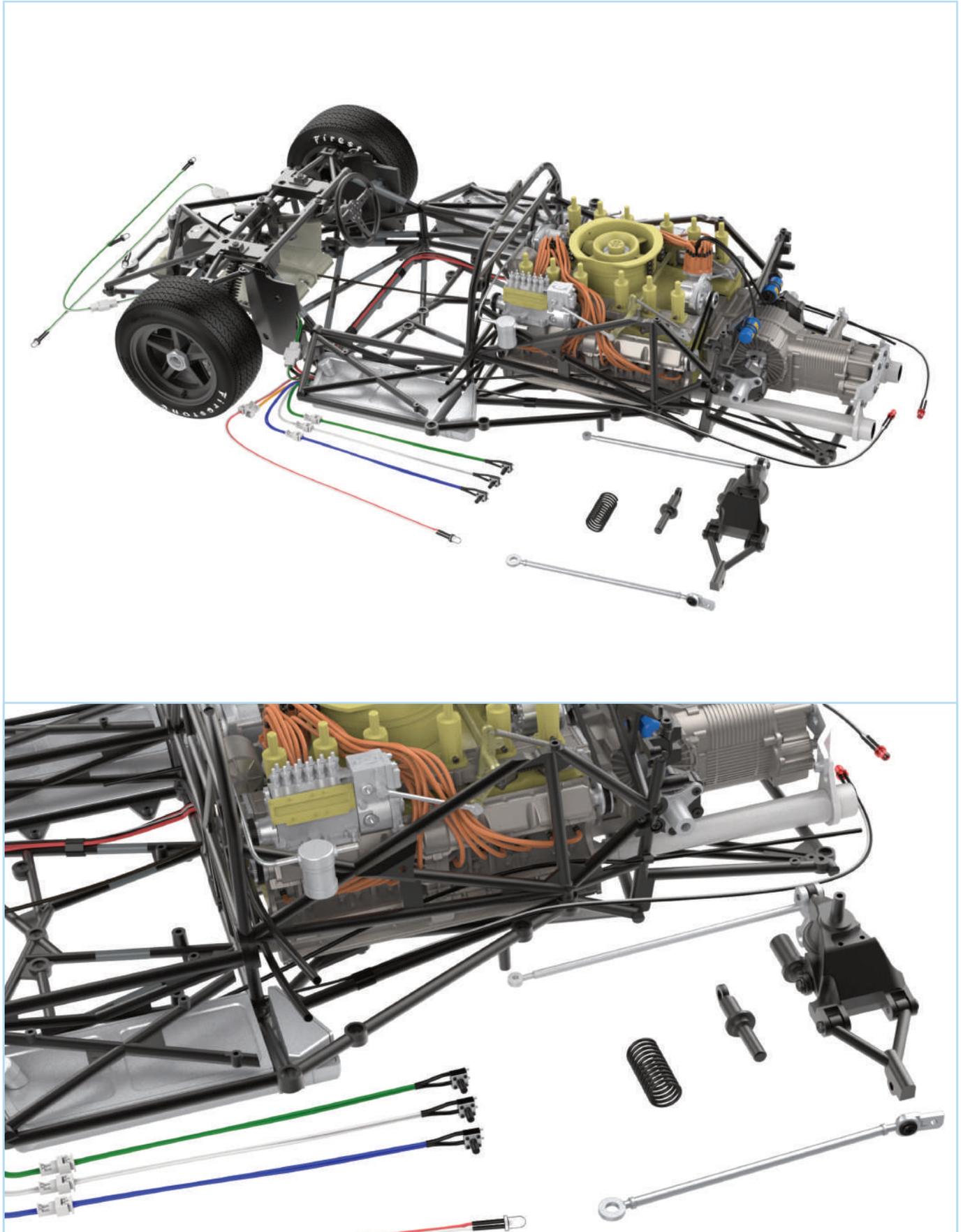
STEP 3

Inserisci la **staffa (41G)** nel **telaio laterale sinistro (38A)** con l'orientamento indicato e fissa la vite **BM**.



FASE 41: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE SINISTRA

FASE COMPLETATA



FASE 41: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE DESTRA

42A Fusello posteriore destro

42B Puntone di reazione con barra superiore

42C Braccio oscillante inferiore

42D Puntone di reazione

42E Staffa

42F Pistone dell'ammortizzatore

42G Staffa

42H Cilindro dell'ammortizzatore

42I Molla dell'ammortizzatore

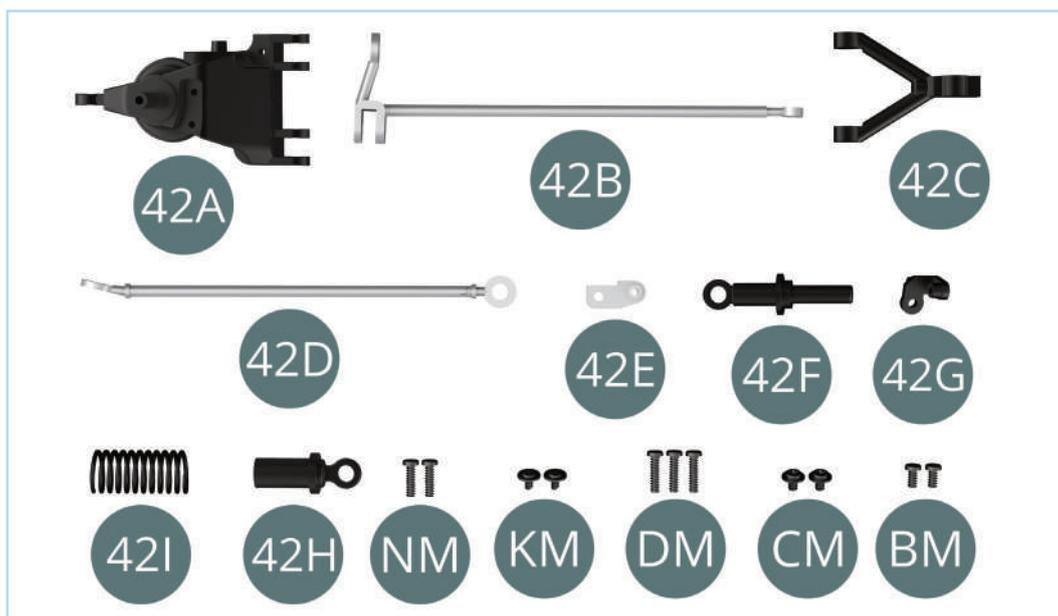
BM Vite 2,0 x 4 mm (x2)

CM Vite 2,0 x 3 x 5 mm (x2)

DM Vite 2,0 x 8 mm (x3)

KM Vite 1,7 x 3 x 5 mm (x2)

NM Vite 2,0 x 7 mm (x2)



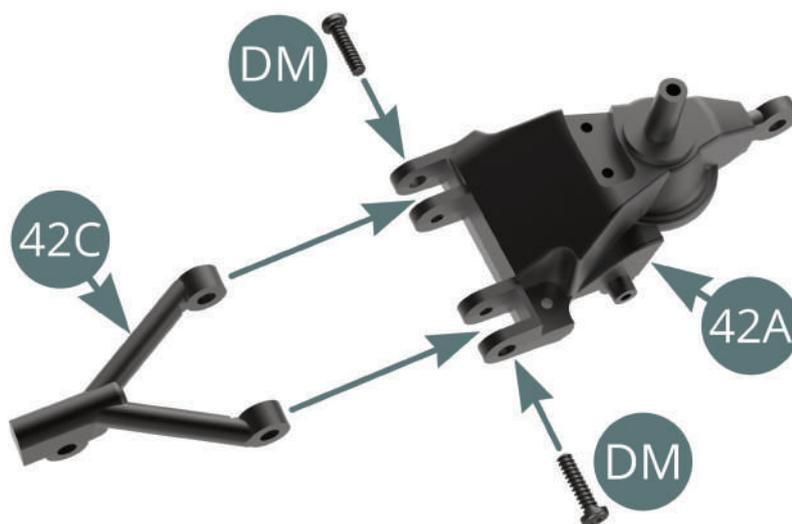
SCHEMA DI MONTAGGIO



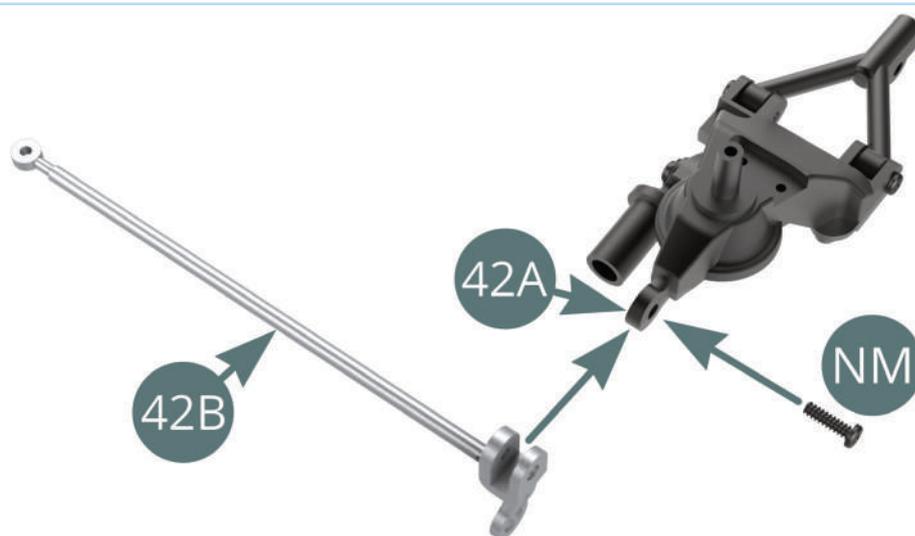
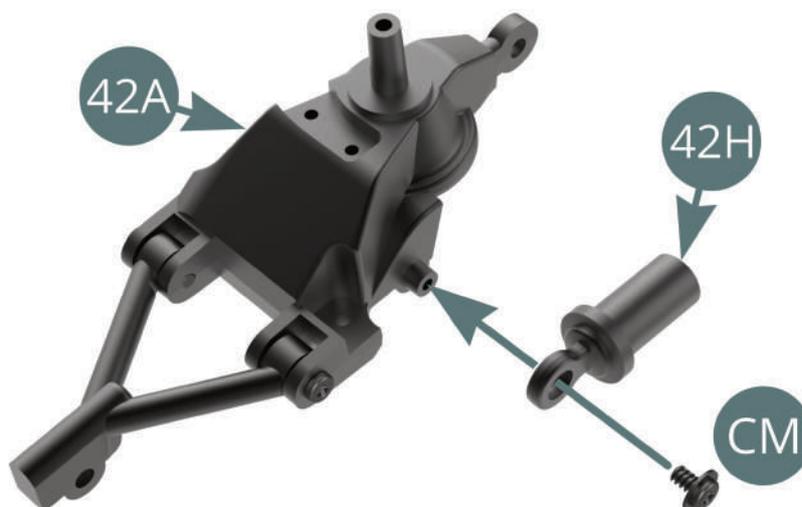
FASE 41: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE DESTRA

STEP 1

Prendi il **braccio oscillante inferiore (42C)** e allinealo con il **fusello posteriore destro (42A)** come illustrato. Unisci le parti e fissale con due viti **DM**.



Fissa il **cilindro dell'ammortizzatore (42H)** sul lato del **fusello posteriore destro (42A)** con una vite **CM**. Non serrare troppo la vite, il cilindro deve potersi muovere liberamente.



Allinea il puntone di reazione con la **barra superiore (42B)** al **fusello posteriore destro (42A)** come illustrato, quindi inseriscilo in posizione e fissalo con una vite **NM**.

FASE 41: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE DESTRA

L'assemblaggio del fusello posteriore destro dovrebbe apparire come segue.



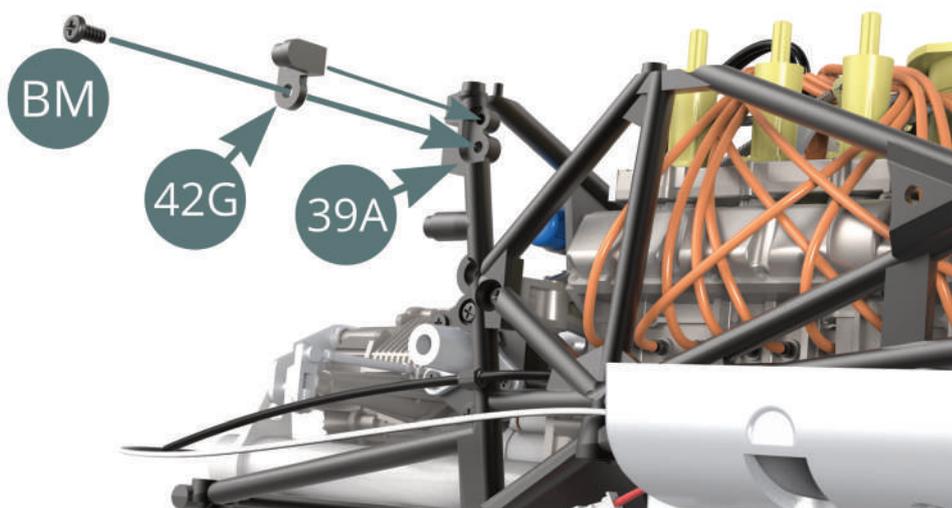
STEP 2

Allinea l'estremità leggermente piegata del **puntone di reazione (42D)** con la **staffa (42E)** come mostrato, quindi inserisci l'estremità del braccio sulla staffa e fissala in posizione con una vite **KM**. Lascia la vite sufficientemente allentata in modo che la connessione possa ruotare.



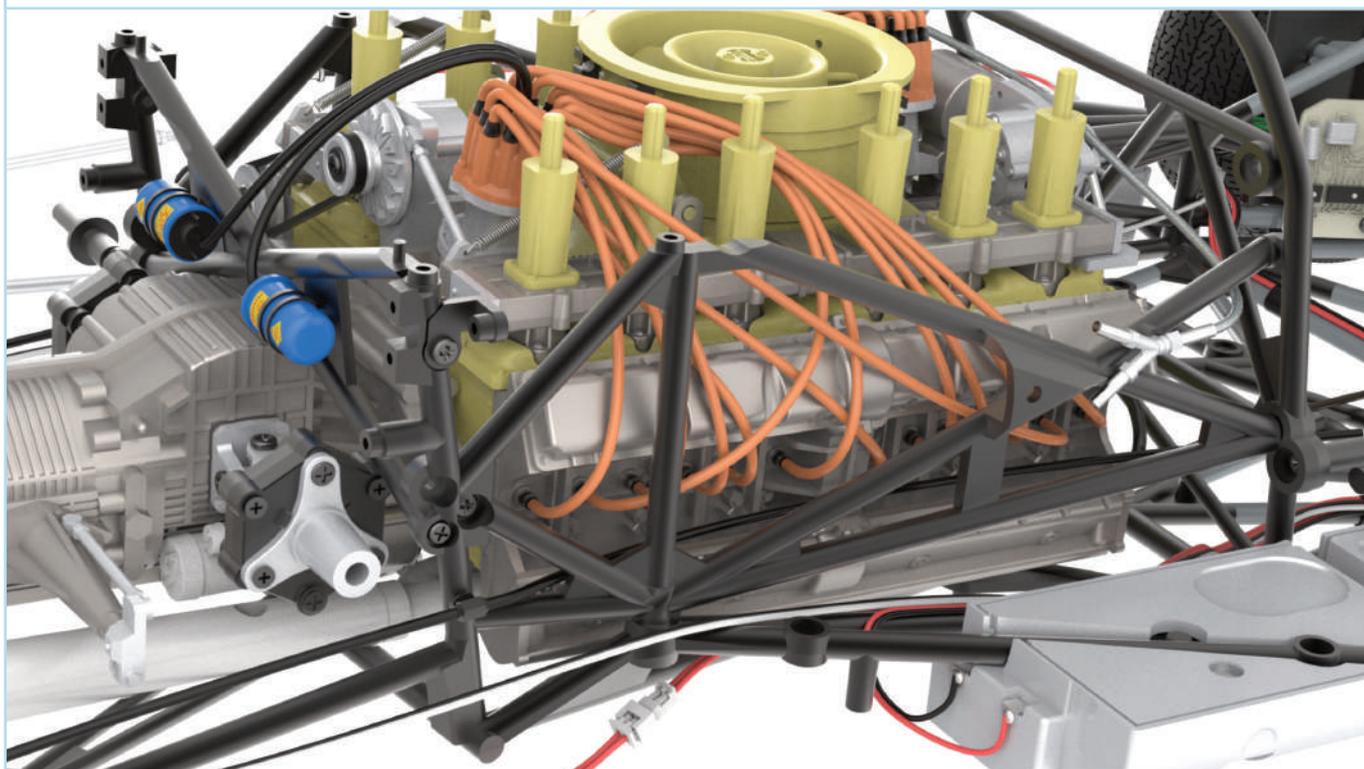
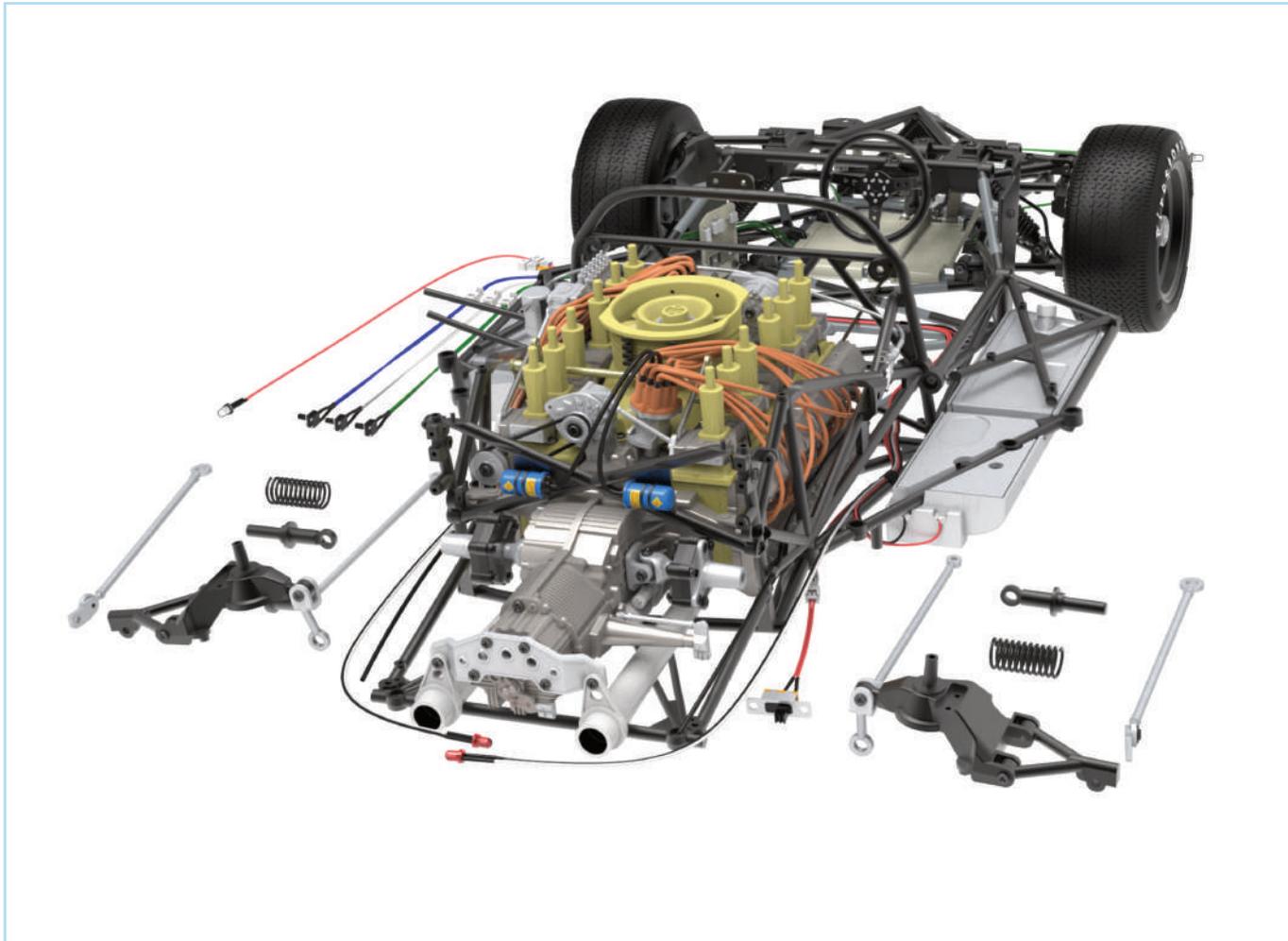
STEP 3

Spingi la **staffa (42G)** nel **telaio laterale destro (39A)** come mostrato e fissala con una vite **BM**.



FASE 41: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE DESTRA

FASE COMPLETATA



FASE 43: INSTALLAZIONE DELL'ASSALE POSTERIORE E DELLA SOSPENSIONE

43A Assale posteriore

43B Tiranti (x2)

43C Barra stabilizzatrice posteriore

43D Staffa della piastra (x2)

43E Semiassesse (x2)

43F Semiassesse (x2)

43G Giunto universale (x2)

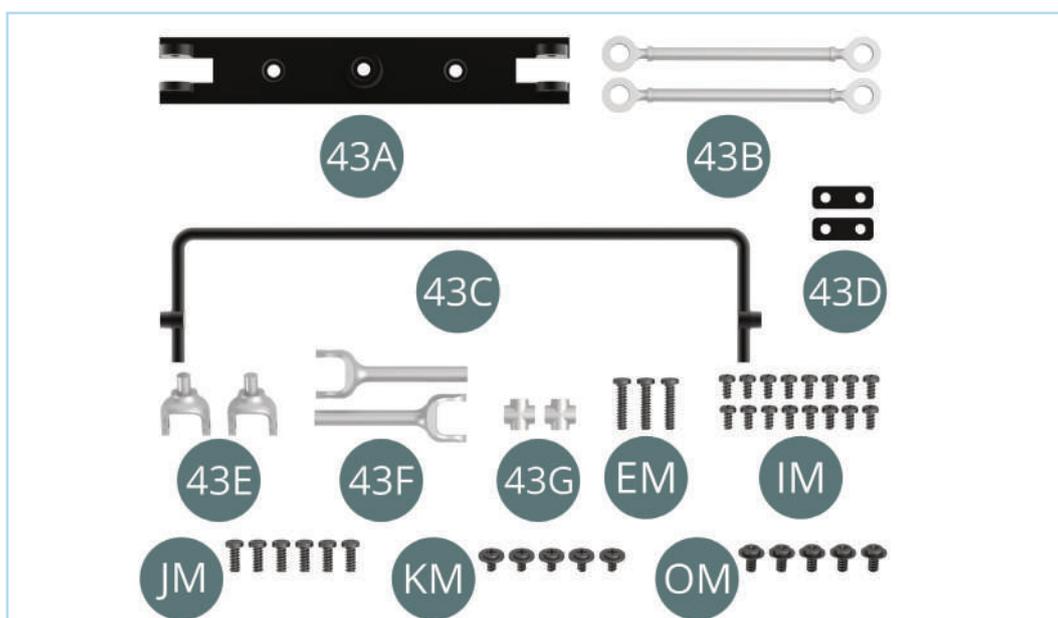
EM Vite 2,0 x 9 mm (x3)

IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x16)

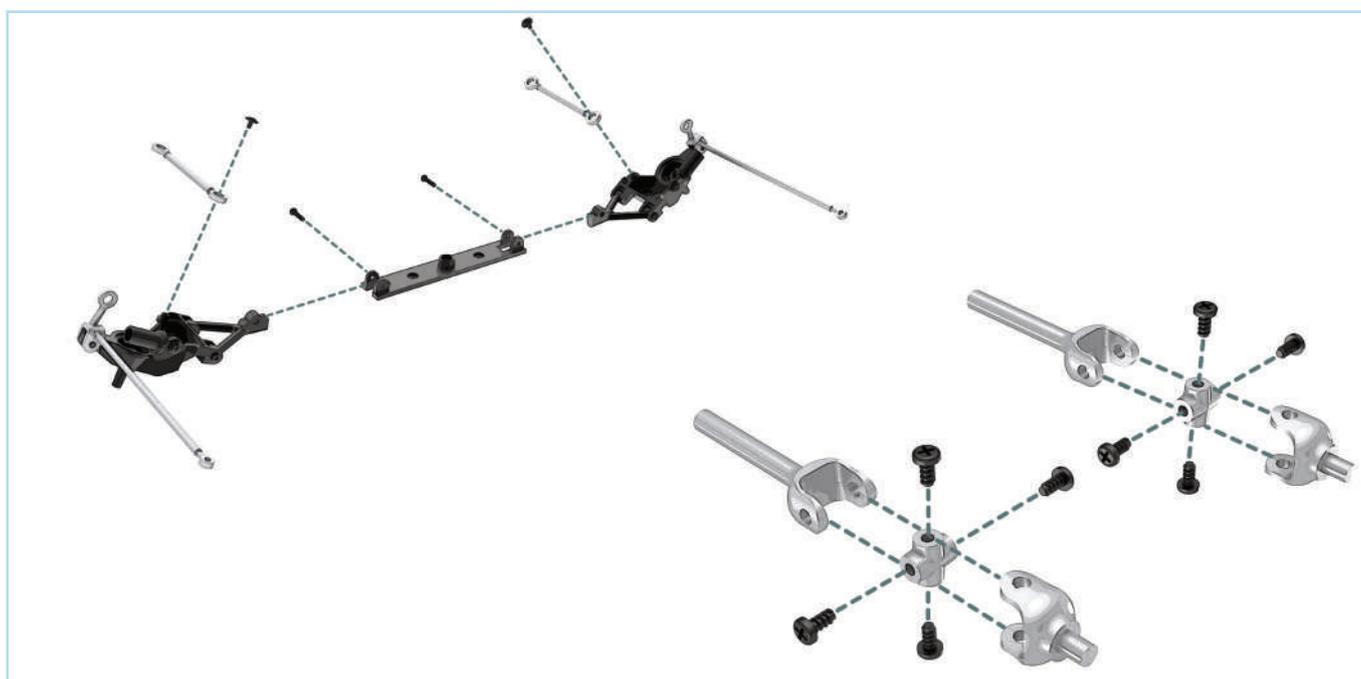
JM Vite 2,0 x 5 mm (x6)

KM Vite 1,7 x 3 x 5 mm (x5)

OM Vite 2,0 x 4 x 5 mm (x5)

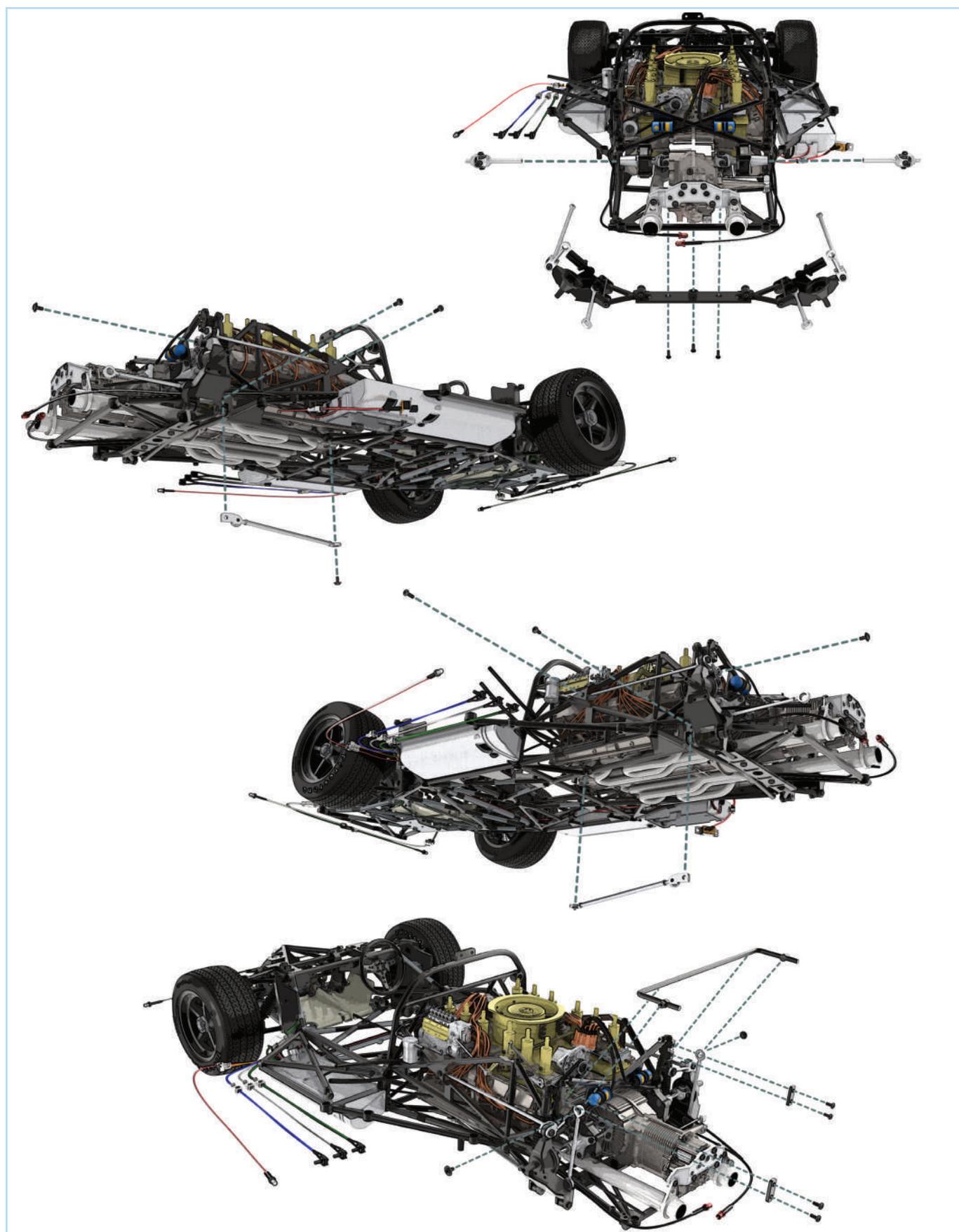


SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 43: INSTALLAZIONE DELL'ASSALE POSTERIORE E DELLA SOSPENSIONE

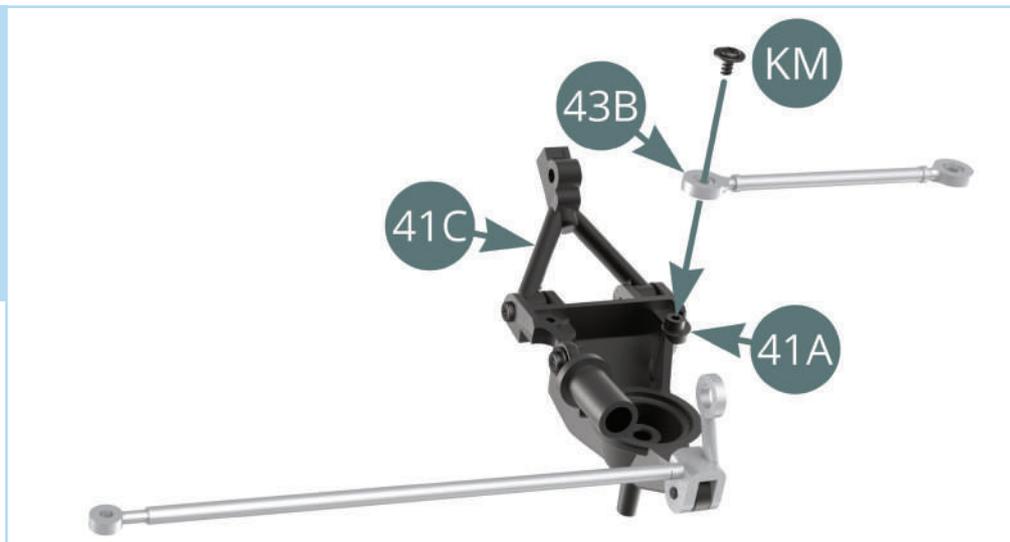
SCHEMA DI MONTAGGIO



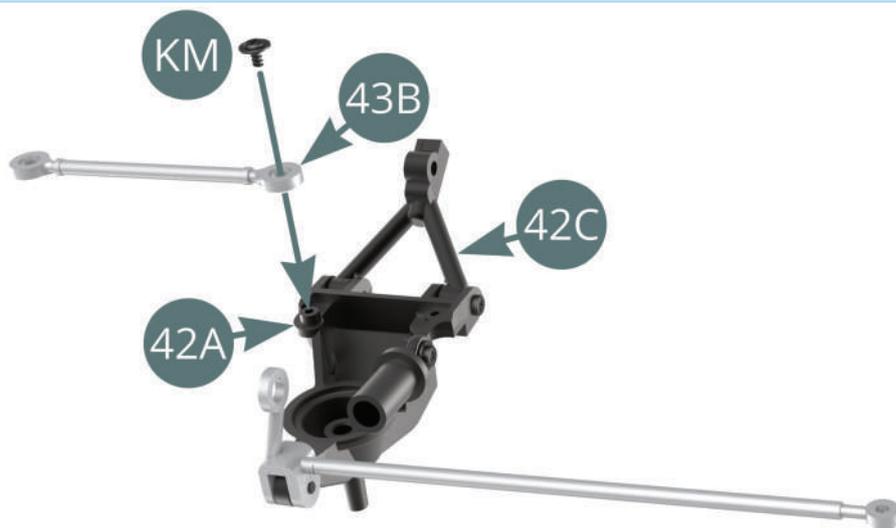
FASE 43: INSTALLAZIONE DELL'ASSALE POSTERIORE E DELLA SOSPENSIONE

STEP 1

Prendi il gruppo del fusello posteriore sinistro dalla fase 41 e posiziona un **tirante (43B)** sul fusello come mostrato. Fissalo in posizione con una vite **KM**.



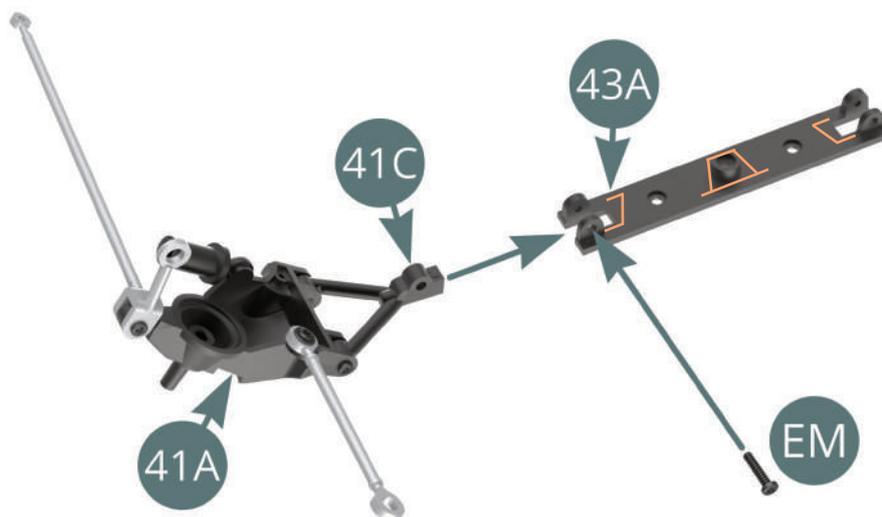
Posiziona l'altro **tirante (43B)** sul fusello posteriore destro della fase 42 e fissalo con un'altra vite **KM**.



STEP 2

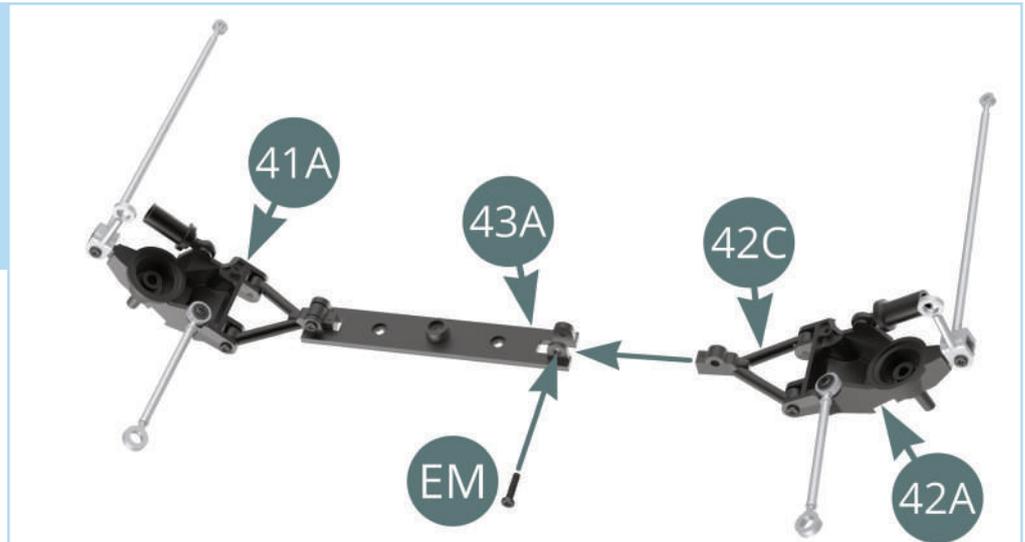
Prendi il gruppo del fusello posteriore sinistro e allinealo con l'**assale posteriore (43A)** come mostrato. Inserisci il **braccio oscillante inferiore (41C)** nell'assale e fissalo con una vite **EM**.

L'assale presenta dei rilievi, qui in arancione, per essere allineato al telaio. Orienta l'assale e il gruppo fusello come mostrato.



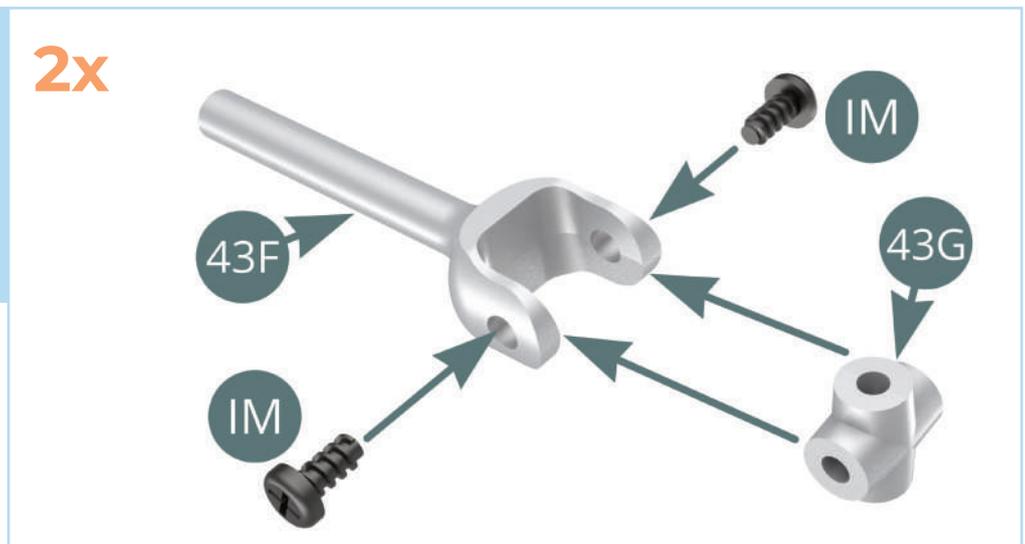
FASE 43: INSTALLAZIONE DELL'ASSALE POSTERIORE E DELLA SOSPENSIONE

Inserisci quindi il **braccio oscillante inferiore (42C)** del fusello posteriore destro nell'altro lato dell'assale e fissalo con una vite **EM**.

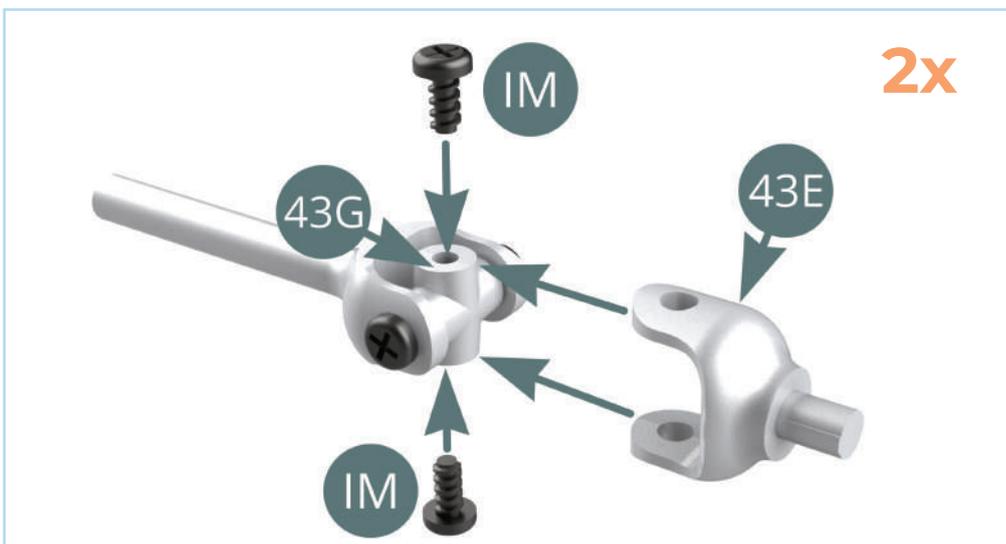


STEP 3

Ora si assemblano i due semiassi. Innanzitutto, inserisci i **giunti universali (43G)** nei semiassi più lunghi (**43F**) e fissali in posizione con due viti **IM**.



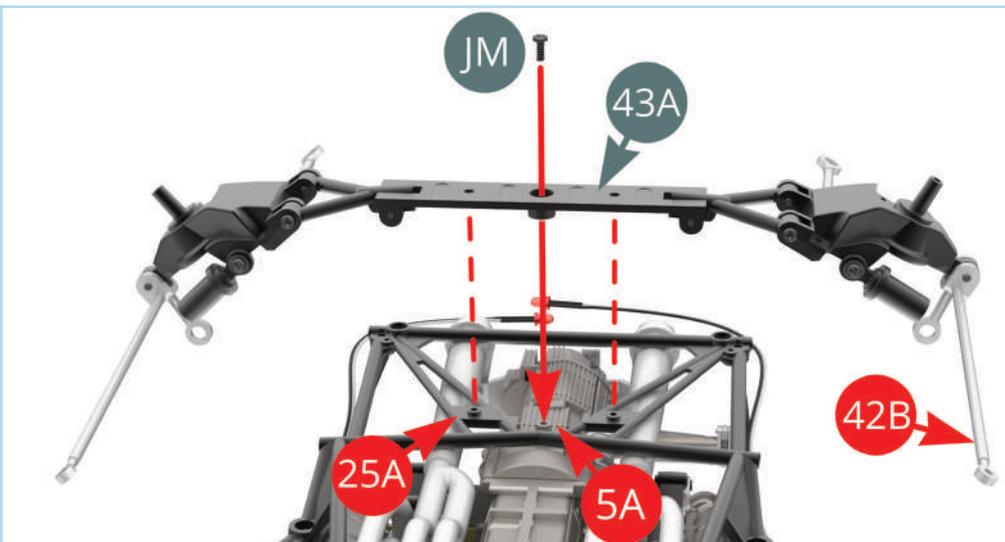
Prendi i **semiassi più corti (43E)** e posizionali sopra i **giunti universali (43G)** prima di fissarli in posizione con altre due viti **IM**.



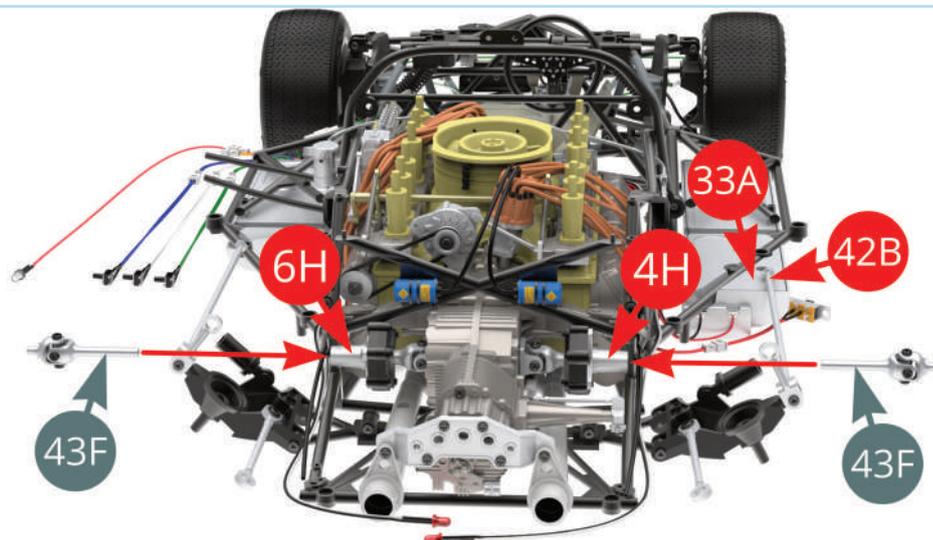
FASE 43: INSTALLAZIONE DELL'ASSALE POSTERIORE E DELLA SOSPENSIONE

STEP 4

Posiziona il telaio capovolto sulla superficie di lavoro. Prendi il gruppo dell'assale posteriore e allinealo con la parte inferiore più vicina agli scarichi. Allineando i rilievi evidenziati allo Step 2, al punto 2, monta l'**assale posteriore (43A)** sul **telaio (25A)** e fissalo alla **parte inferiore del cambio (5A)** con una vite **JM**.

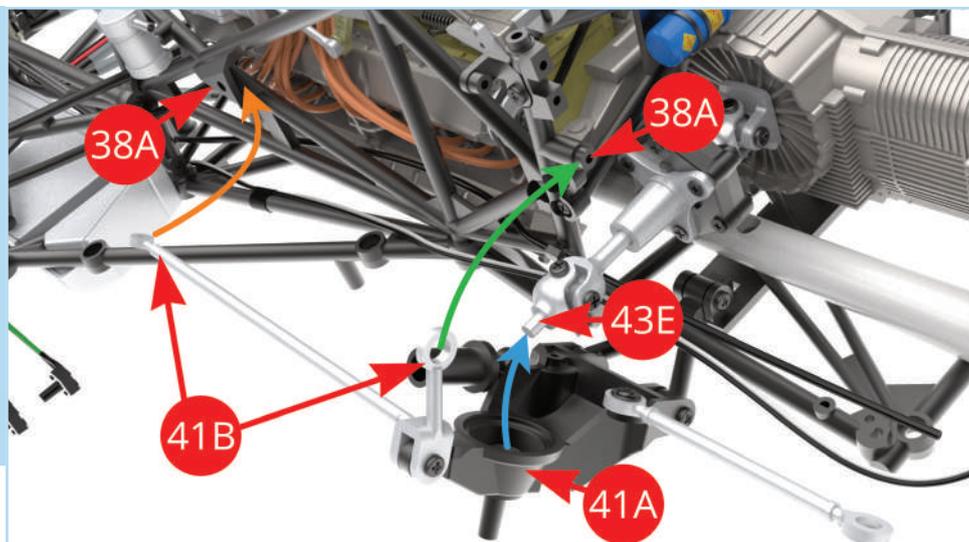


Capovolgilo il gruppo e inserisci i due **semiassi (43F)** nei **giunti cardanici (4H e 6H)**.



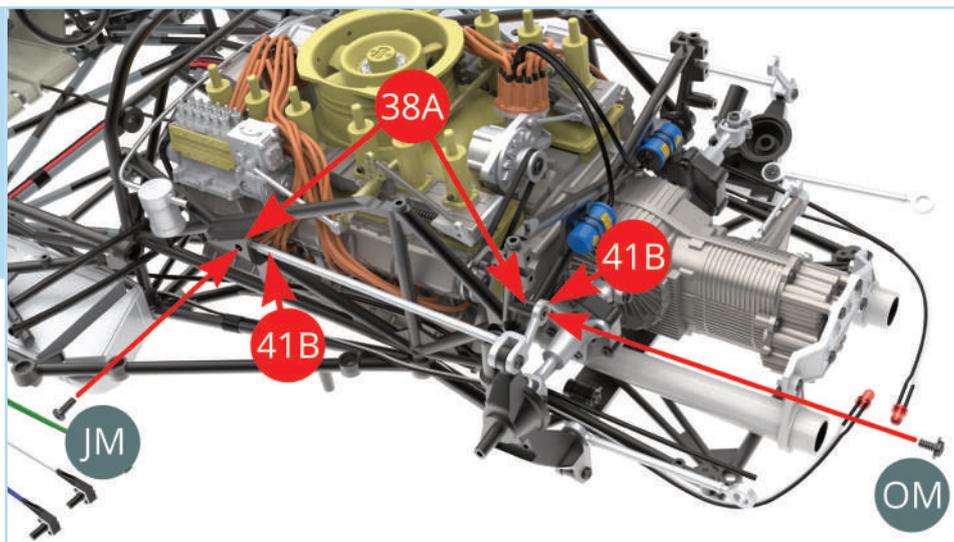
STEP 5

Solleva il **fusello posteriore sinistro (41A)** e inseriscilo sul **semiasse (43E)** come indicato dalla freccia blu. Allo stesso tempo, inserisci i collegamenti del **puntone di reazione (41B)** all'interno della sede (freccia arancione) e sul foro della vite (freccia verde) situato sul **telaio laterale sinistro (38A)**.



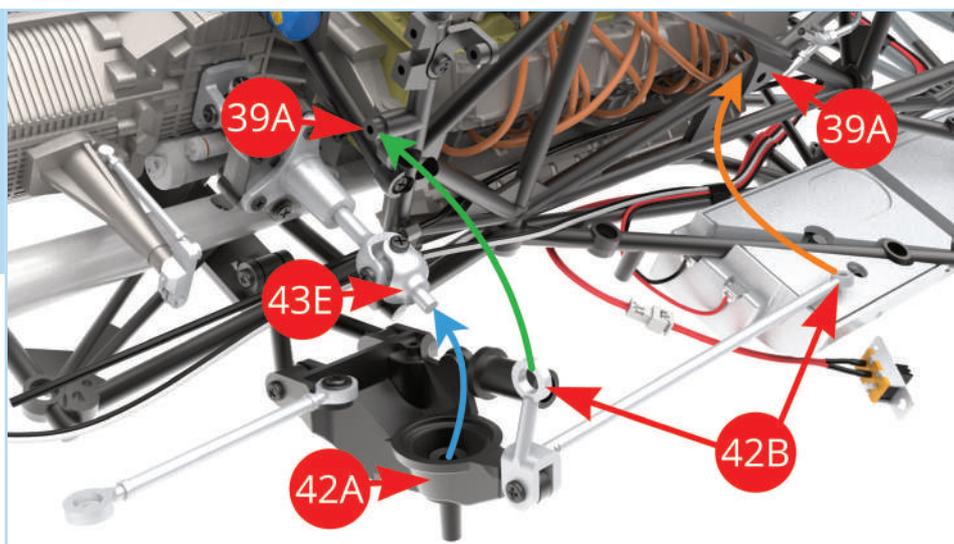
FASE 43: INSTALLAZIONE DELL'ASSALE POSTERIORE E DELLA SOSPENSIONE

Utilizza una vite **JM** per fissare il **puntone di reazione (41B)** al **telaio laterale sinistro (38A)** di lato e una vite **OM** per fissarlo al retro, come mostrato nell'immagine.

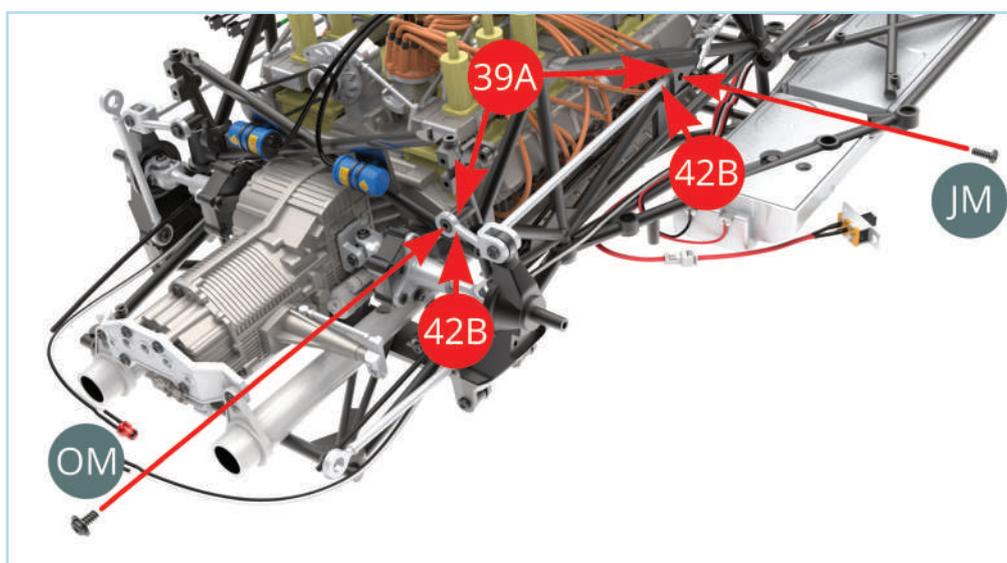


STEP 6

Ripeti la procedura precedente sollevando il **fusello posteriore destro (42A)** e montando i collegamenti del **puntone di reazione (42B)** al **telaio laterale destro (39A)**.



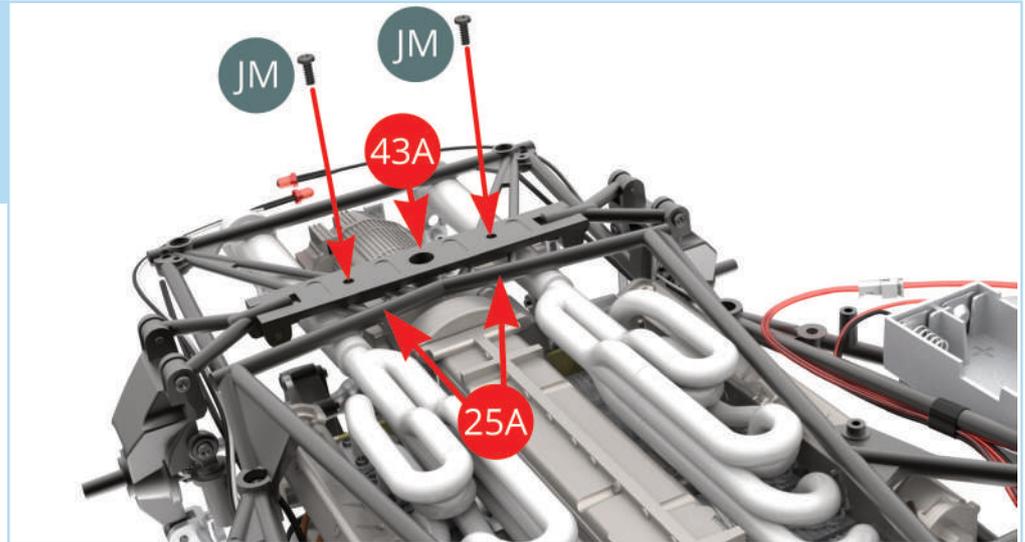
Utilizza una vite **JM** e una vite **OM** per fissare il **puntone di reazione (42B)** al **telaio laterale destro (39A)** come mostrato.



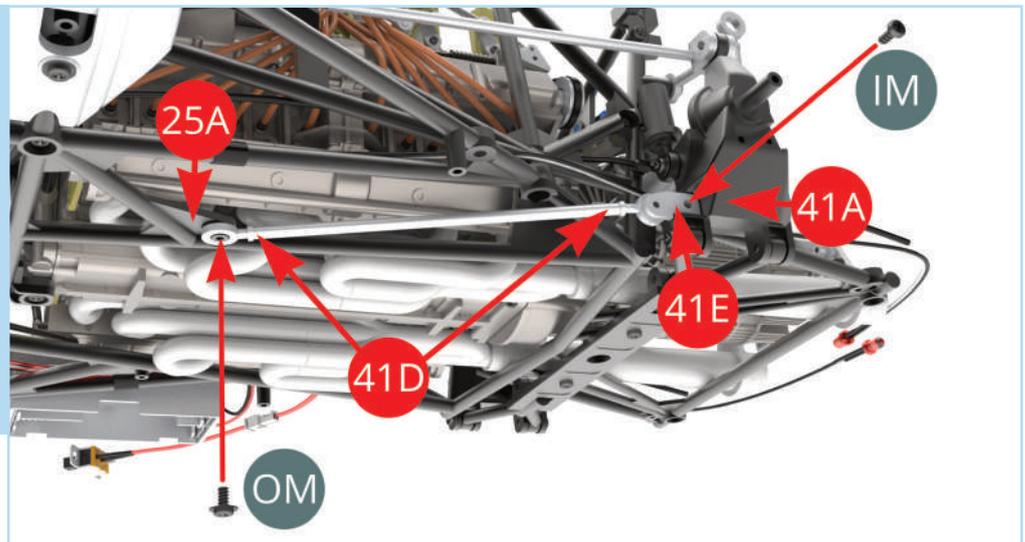
FASE 43: INSTALLAZIONE DELL'ASSALE POSTERIORE E DELLA SOSPENSIONE

STEP 7

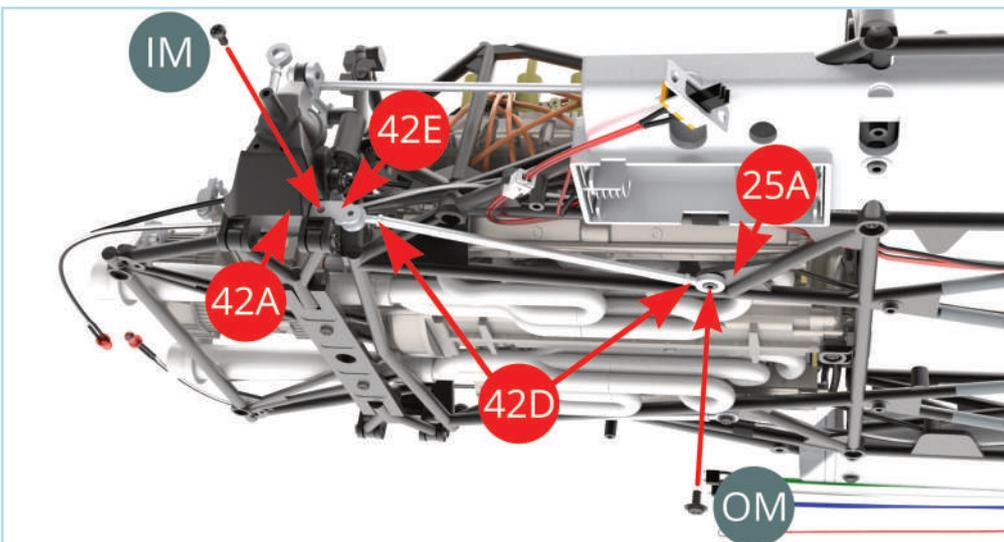
Capovolgi con cautela il gruppo e fissa l'**assale posteriore (43A)** al **telaio (25A)** con due viti **JM**.



Gira nuovamente il gruppo. Sempre lavorando sulla parte inferiore del telaio, monta il **puntone di reazione (41D)** sul **telaio (25A)** e la **staffa (41E)** sul **fusello posteriore sinistro (41A)**. Fissa in posizione con una vite **OM** e una **IM** come illustrato.



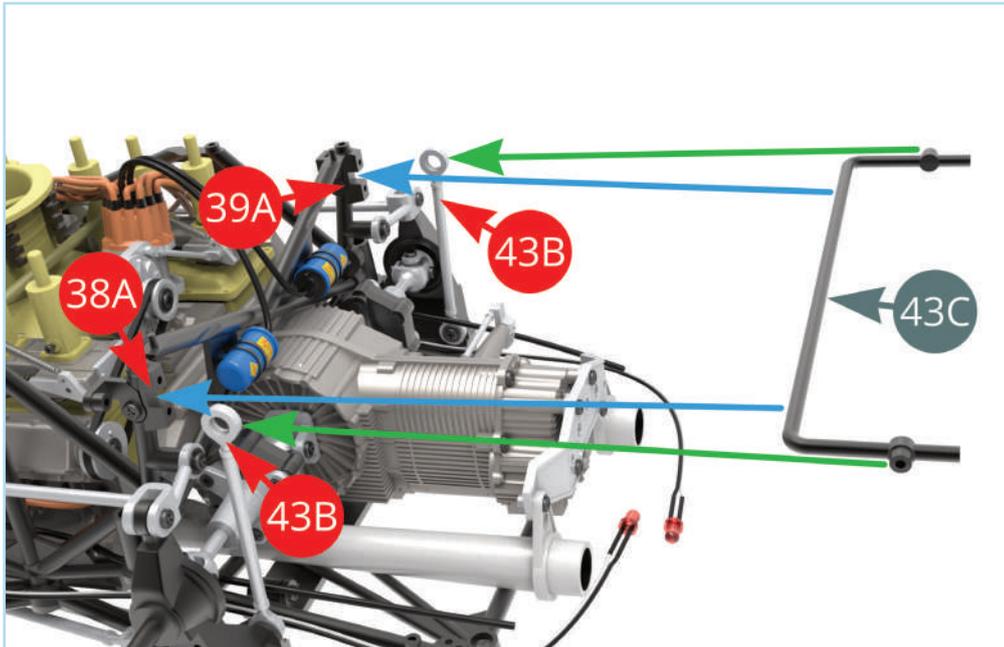
Nota: i puntone di reazione hanno una "L" e una "R" sull'albero, vicino al collegamento opposto alla staffa.



Prendi quindi il puntone di reazione (**42D**) e fissalo all'altro lato nello stesso modo utilizzando una vite **IM** e una **OM**.

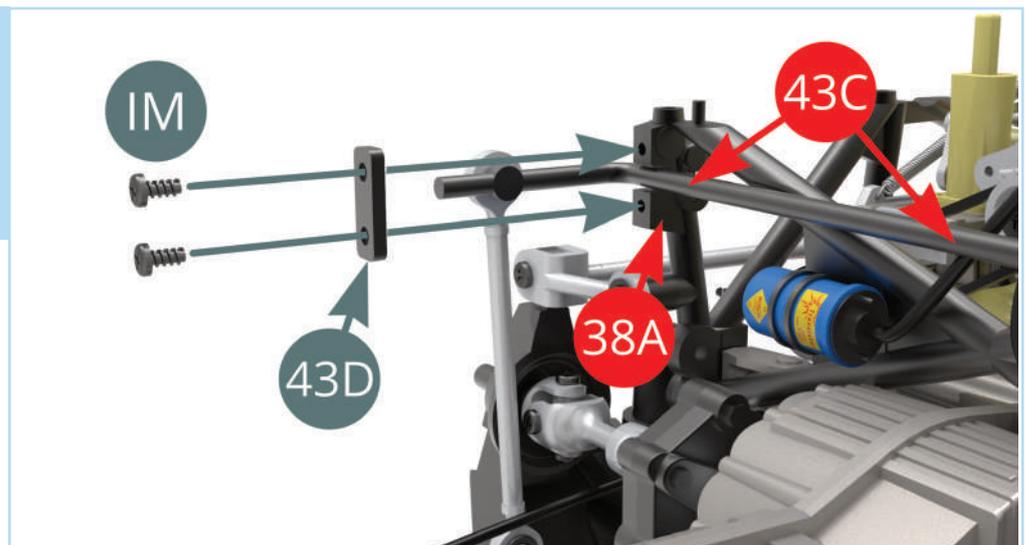
FASE 43: INSTALLAZIONE DELL'ASSALE POSTERIORE E DELLA SOSPENSIONE

STEP 8

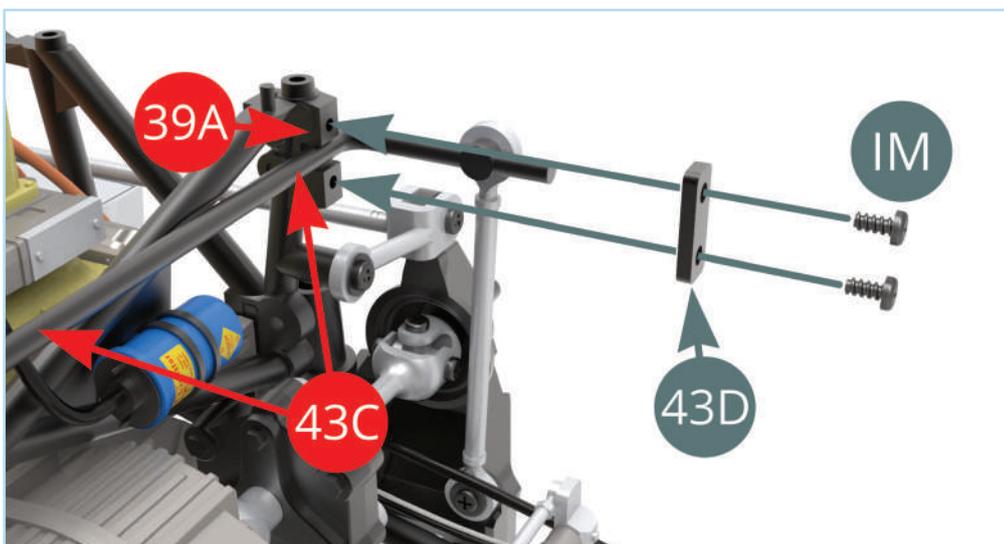


Spingi la **barra stabilizzatrice posteriore (43C)** negli incavi dei **telai laterali (38A e 39A)** come indicato dalle frecce blu. Una volta in posizione, inserisci gli occhielli dei **tiranti (43B)** sulle colonne delle viti della barra (frecce verdi).

Inserisci una delle **staffe della piastra (43D)** nell'incavo del **telaio laterale sinistro (38A)** e fissala con due viti **IM**.



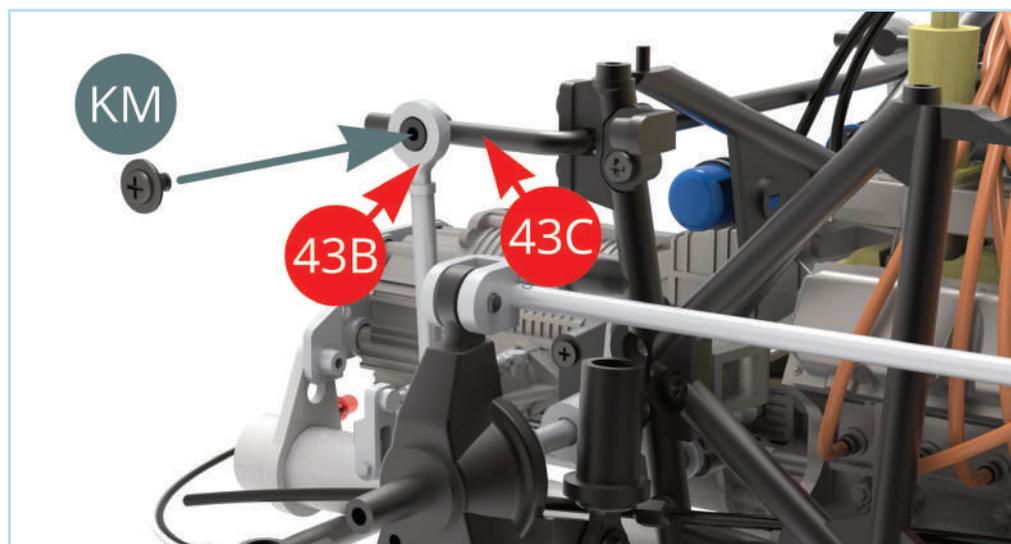
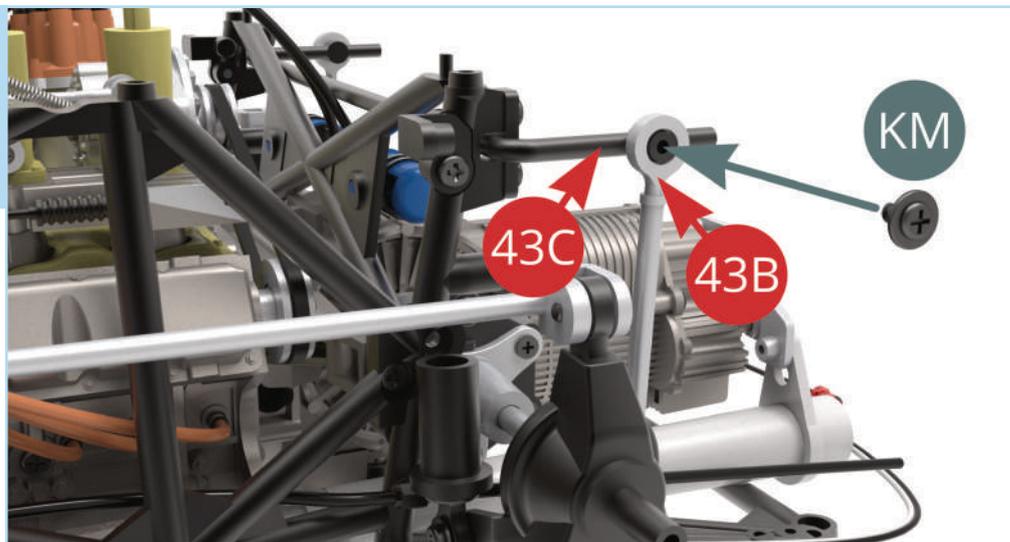
Monta l'altra **staffa della piastra (43D)** sul **telaio laterale destro (39A)** nello stesso modo e fissala con altre due viti **IM** per tenere in posizione la **barra stabilizzatrice posteriore (43C)**.



FASE 43: INSTALLAZIONE DELL'ASSALE POSTERIORE E DELLA SOSPENSIONE

STEP 9

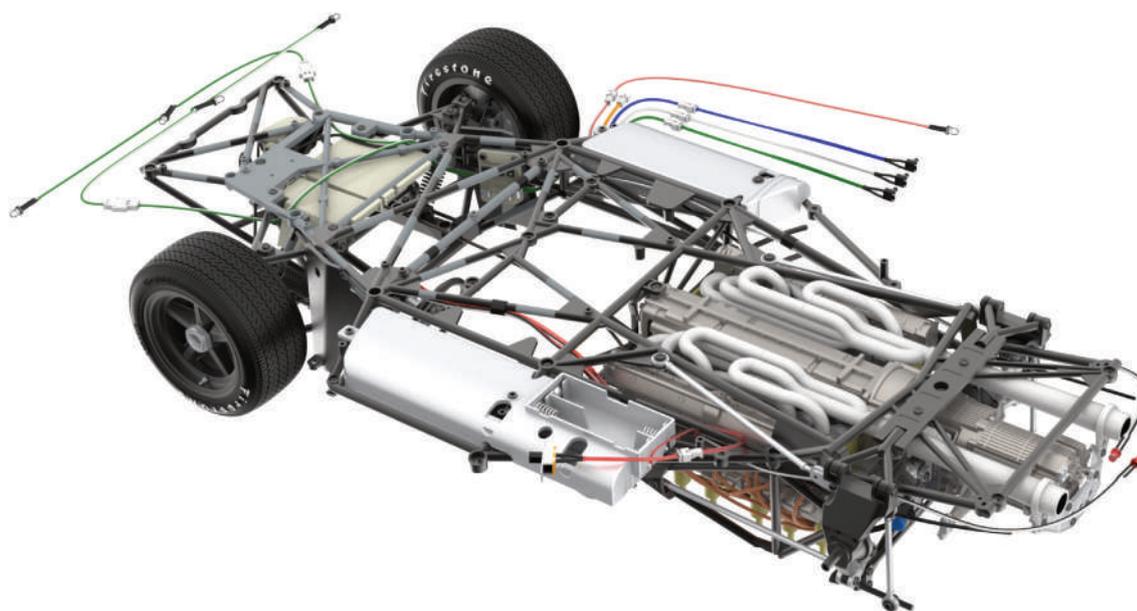
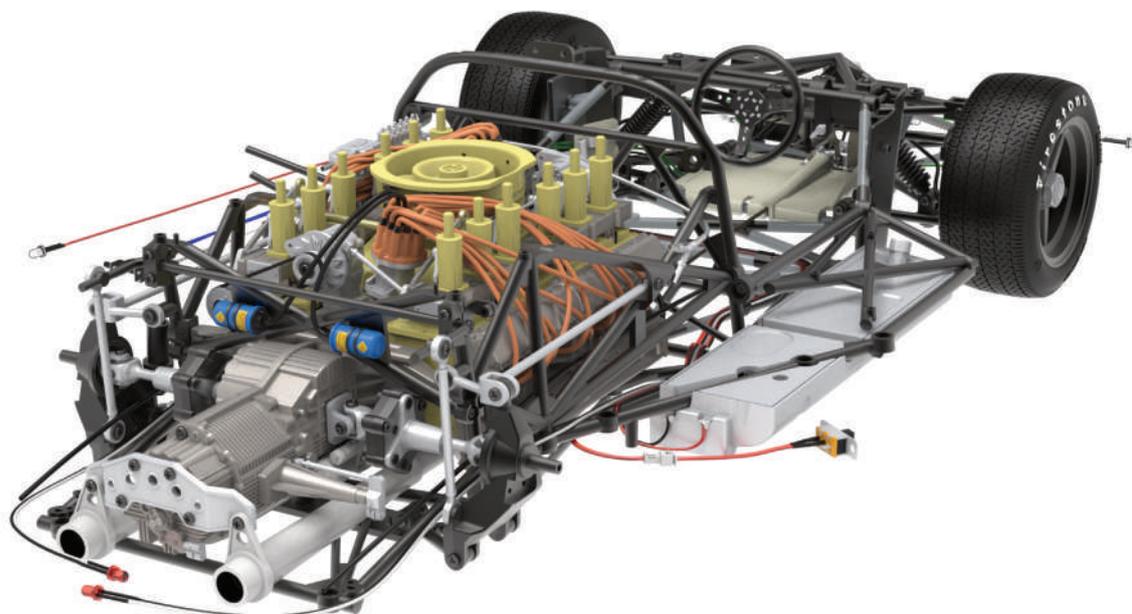
Utilizza una vite **KM** per fissare il **tirante sinistro (43B)** alla **barra stabilizzatrice posteriore (43C)**.



Ripeti l'operazione sull'altro lato con un'altra vite **KM** per fissare la barra in posizione.

FASE 43: INSTALLAZIONE DELL'ASSALE POSTERIORE E DELLA SOSPENSIONE

FASE COMPLETATA



FASE 44: ASSEMBLAGGIO DEI DISCHI FRENO POSTERIORI E MONTAGGIO DELLE PINZE DEI FRENI

44A Pinza freno sinistra

44B Pinza freno destra

44C Coperchio del pistone del freno (x2)

44D Superficie del disco del freno (le frecce rosse indicano la direzione dei fori di ventilazione, a destra) (x2)

44E Superficie del disco del freno (le frecce blu indicano la direzione dei fori di

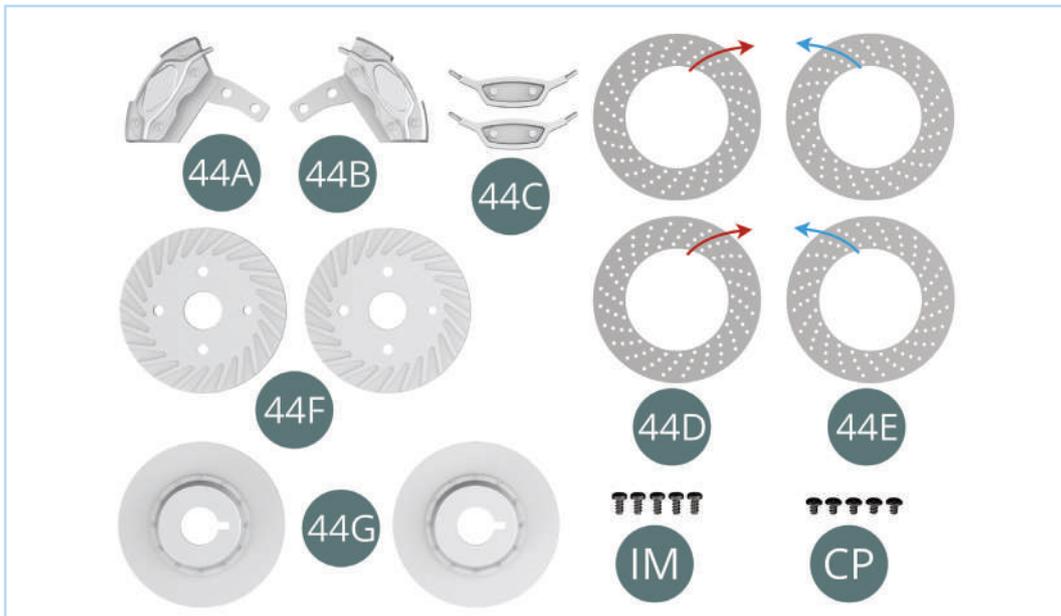
ventilazione, a sinistra) (x2)

44F Rotore del disco freno (metà interna) (x2)

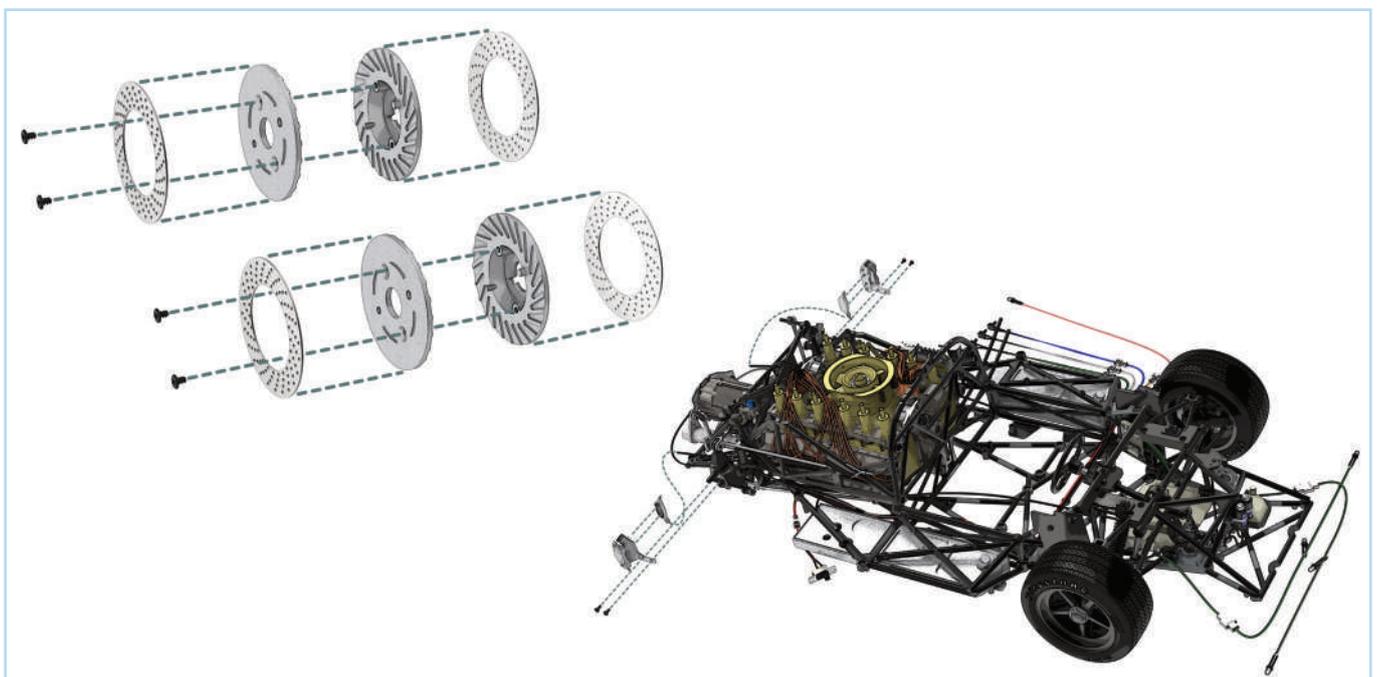
44G Rotore del disco freno (metà esterna) (x2)

IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x5)

CP Vite 1,7 x 3 x 3 mm (x5)



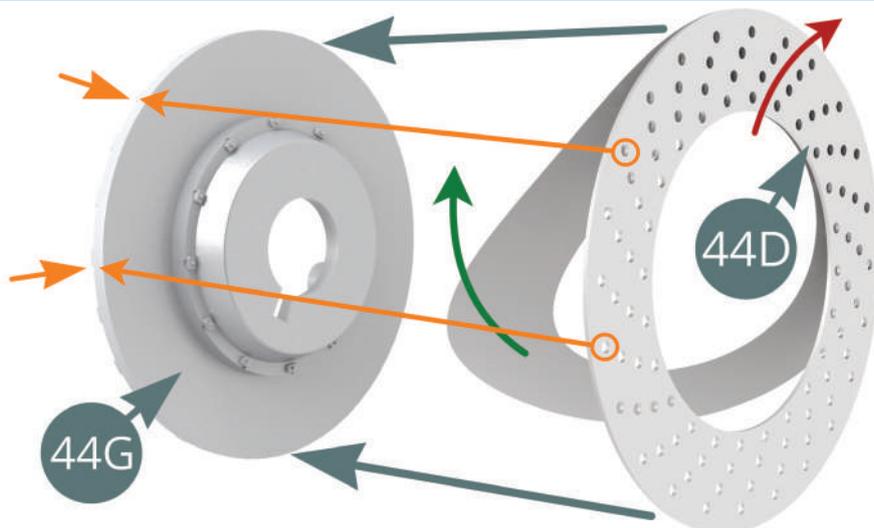
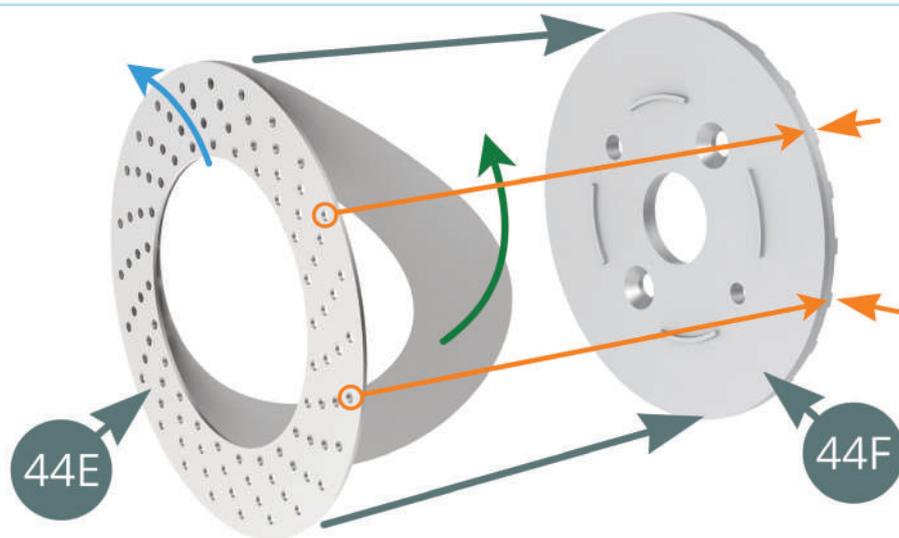
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 44: ASSEMBLAGGIO DEI DISCHI FRENO POSTERIORI E MONTAGGIO DELLE PINZE DEI FRENI

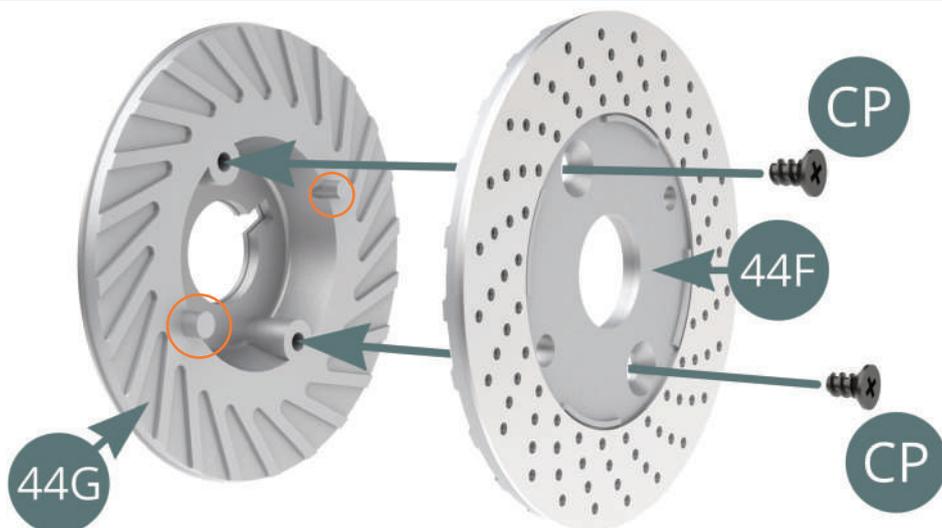
STEP 1

Prendi una delle **superfici del disco del freno (44E)** con i fori di ventilazione a sinistra (freccia blu). Stacca la carta di protezione e incollala su uno dei **rotori del disco del freno (metà interna) (44F)** come mostrato. Assicurati che i fori esterni siano in linea con la cresta in rilievo sul disco, come indicato dalle frecce arancioni.



Quindi prendi una delle altre **superfici del disco freno (44D)** con i fori a destra (freccia rossa) e stacca la carta di protezione. Incolla questa superficie su uno dei **rotori del disco del freno (metà esterna) (44G)**, allineando nuovamente i fori esterni con le creste in rilievo.

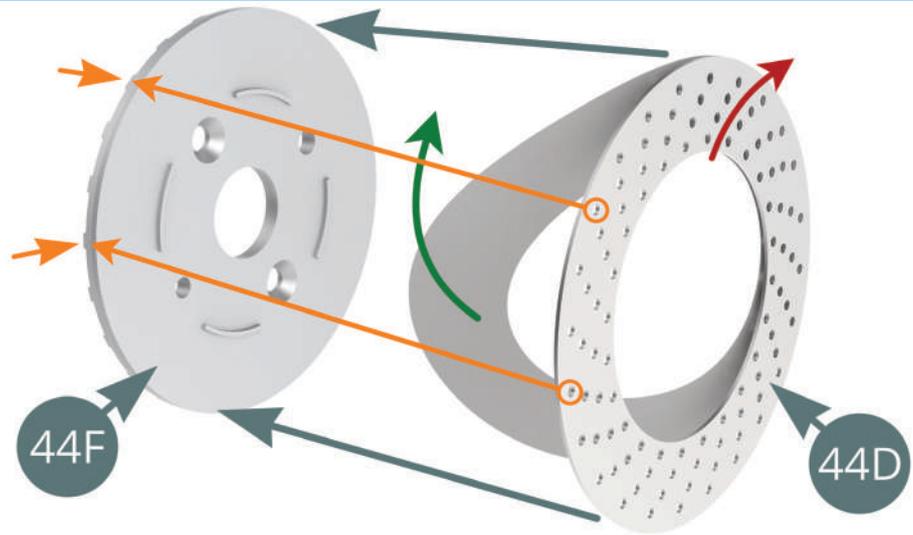
Unisci le due metà del disco freno premendo i perni piccoli e grandi (cerchiati) nei fori corrispondenti. Fissa le metà con due viti **CP**.



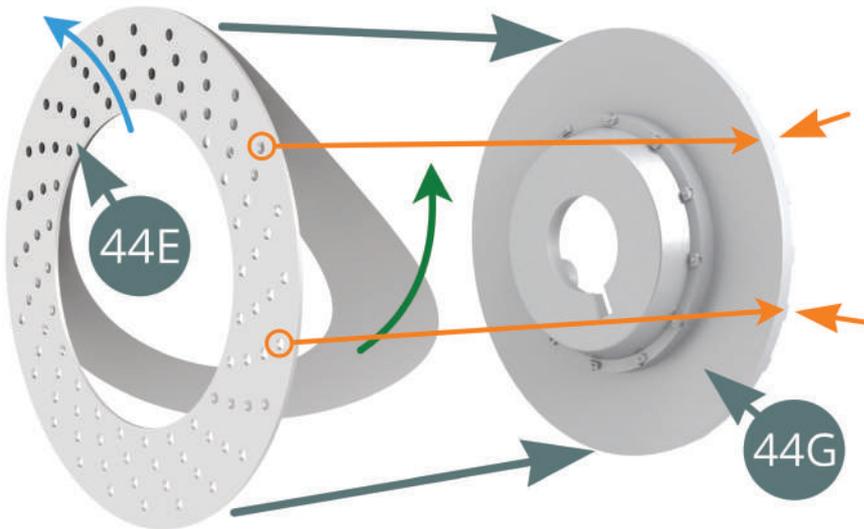
FASE 44: ASSEMBLAGGIO DEI DISCHI FRENO POSTERIORI E MONTAGGIO DELLE PINZE DEI FRENI

STEP 2

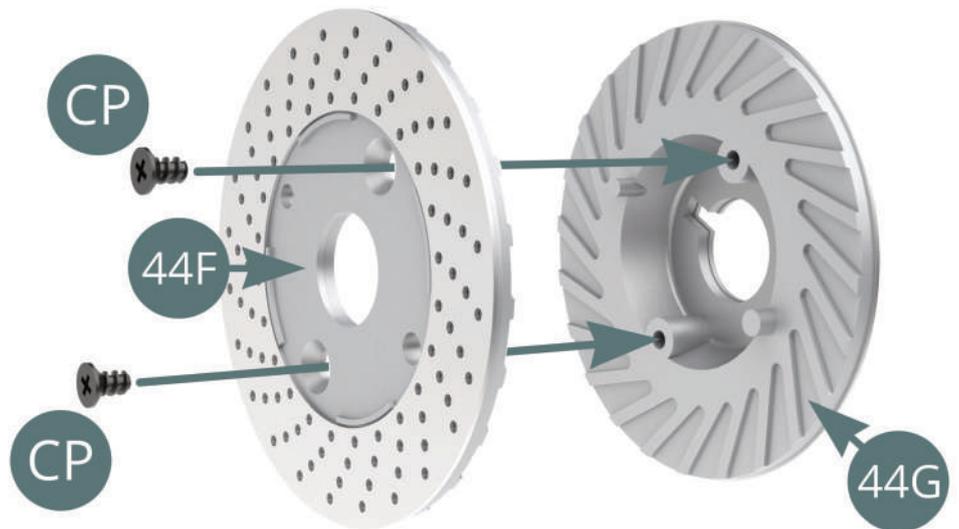
Ripeti ora i passaggi per assemblare il secondo disco del freno, ma scambiando le superfici per ciascuna metà. Prendi la **superficie del disco freno rimanente (44D)** con i fori di ventilazione a destra (freccia rossa). Stacca la carta di protezione e incollala al **rotore del disco del freno rimanente (metà interna) (44F)** come mostrato.



Prendi l'ultima **superficie del disco del freno (44E)** con i fori a sinistra (freccia blu) e incollala sul restante **rotore del disco del freno (metà esterna) (44G)** nello stesso modo di prima.



Unisci le due metà e fissale con due viti **CP**.



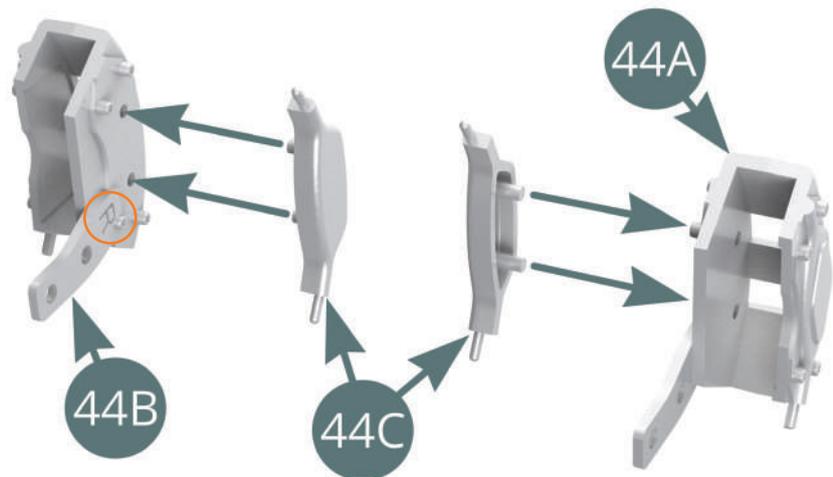
FASE 44: ASSEMBLAGGIO DEI DISCHI FRENO POSTERIORI E MONTAGGIO DELLE PINZE DEI FRENI



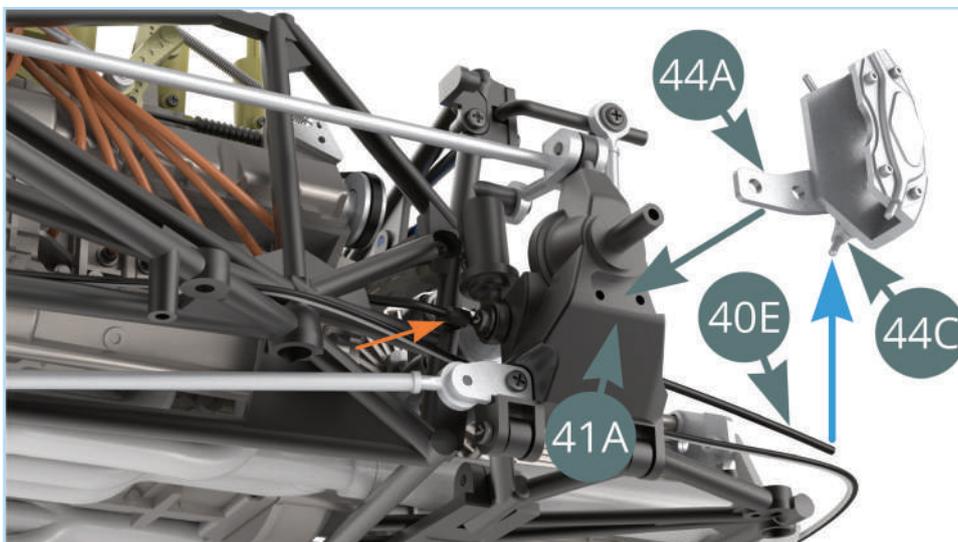
Questa immagine mostra i due dischi freno posteriori assemblati correttamente.

STEP 3

Prendi i due **coperchi dei pistoni dei freni (44C)** e allineali con la **pinza dei freni destra e sinistra (44A e 44B)** come mostrato. Premi i perni dei coperchi nei fori delle pinze. Si noti che ogni pinza è contrassegnata per distinguere la sinistra dalla destra ("R", cerchiata).

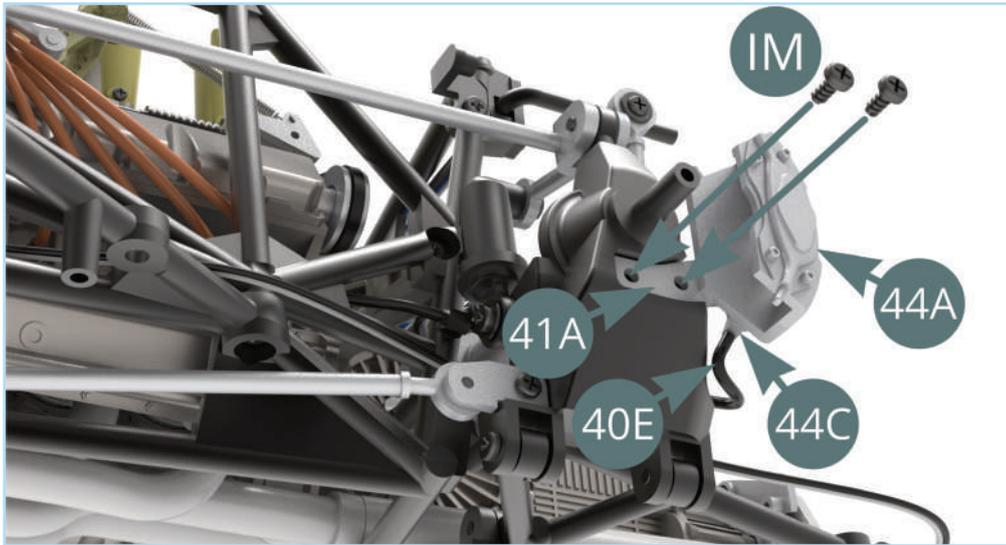


STEP 4



Collega il **cavo corto del freno (40E)** (che parte dal connettore, freccia arancione) al perno sul fondo del **coperchio del pistone del freno (44C)** come indicato dalla freccia blu, quindi posiziona la **pinza del freno sinistra (44A)** sul **fusello posteriore sinistro (41A)**.

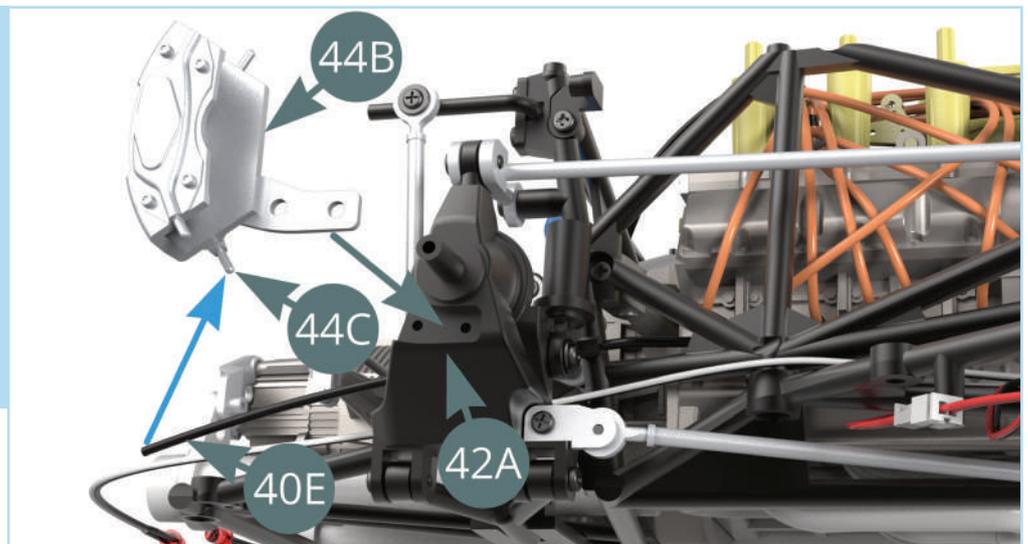
FASE 44: ASSEMBLAGGIO DEI DISCHI FRENO POSTERIORI E MONTAGGIO DELLE PINZE DEI FRENI



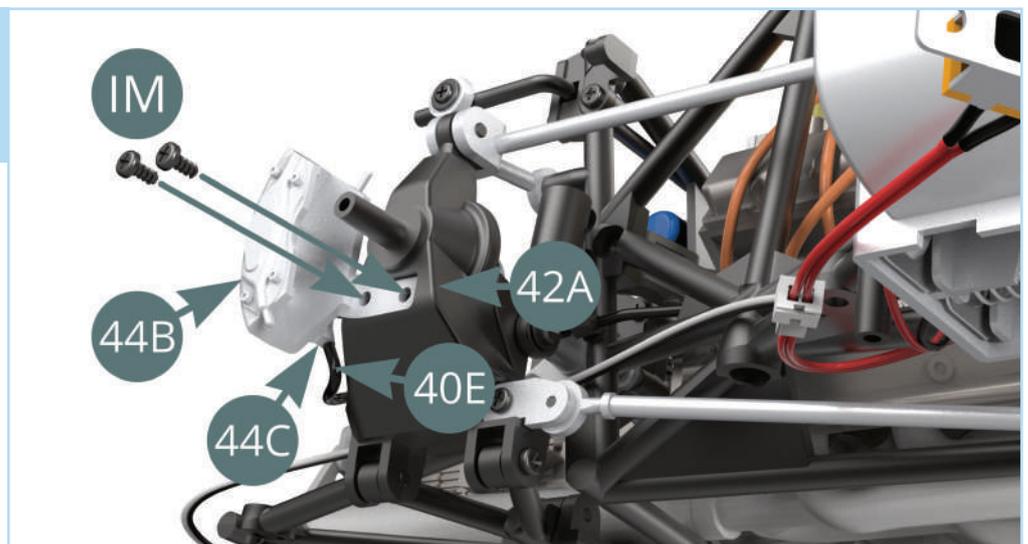
Tenendola in posizione, fissa la pinza al fusello con due viti IM.

STEP 5

Ora gira il gruppo e collega il **cavo del freno destro (40E)** al **coperchio del pistone del freno (44C)** nello stesso modo di prima, quindi posiziona la **pinza del freno destro (44B)** sul **fusello posteriore destro (42A)**.

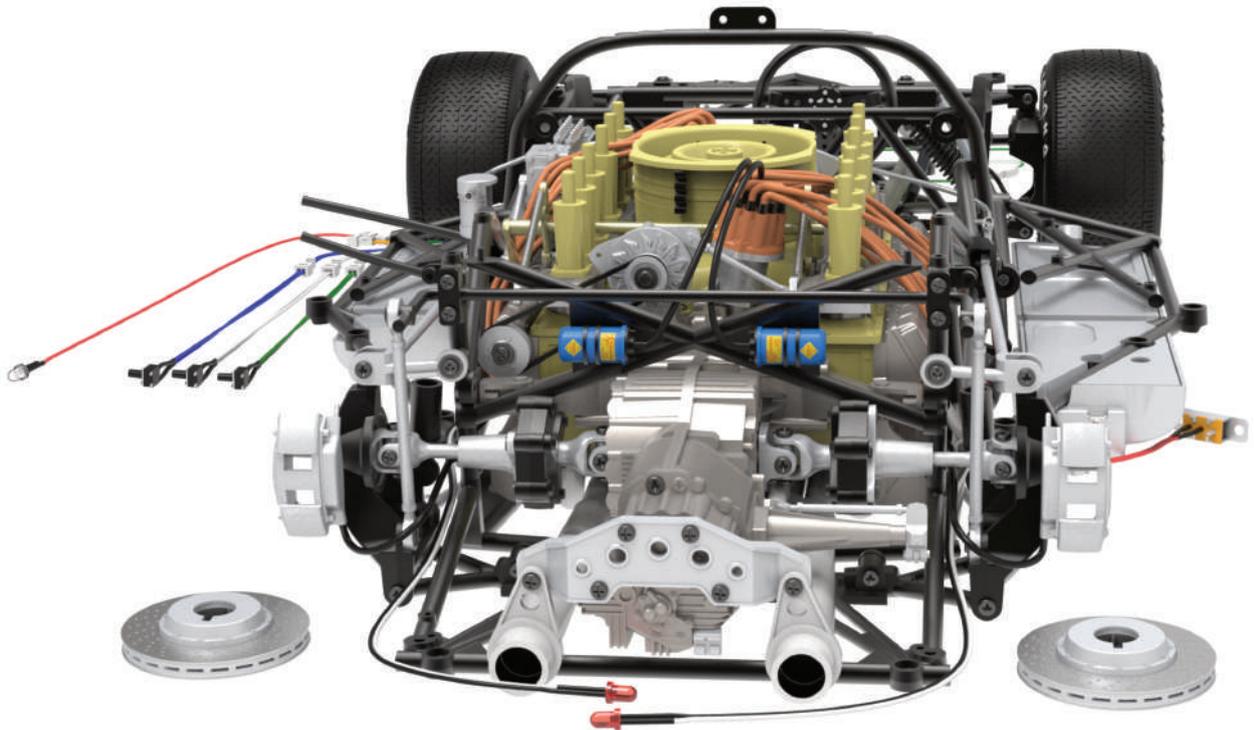
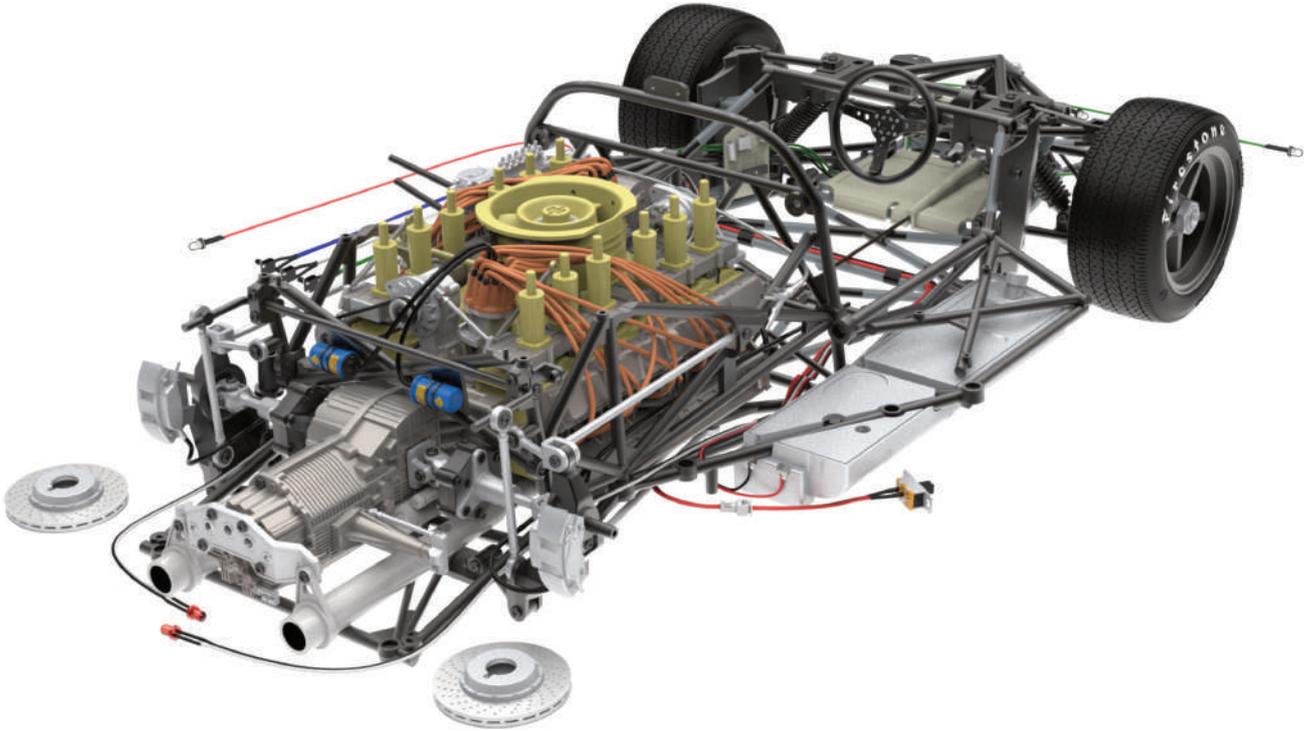


Fissa la pinza in posizione con due viti IM.



FASE 44: ASSEMBLAGGIO DEI DISCHI FRENO POSTERIORI E MONTAGGIO DELLE PINZE DEI FRENI

FASE COMPLETATA



FASE 45: AGGIUNTA DEL TELAIO DI RINFORZO E MONTAGGIO DELLA LINEA DI RAFFREDDAMENTO

45A Telaio di rinforzo

45B Supporto sinistro

45C Supporto destro

45D Linea di raffreddamento della trasmissione

45E Linea di raffreddamento della trasmissione

45F Uscita del tubo

45G Staffa di supporto

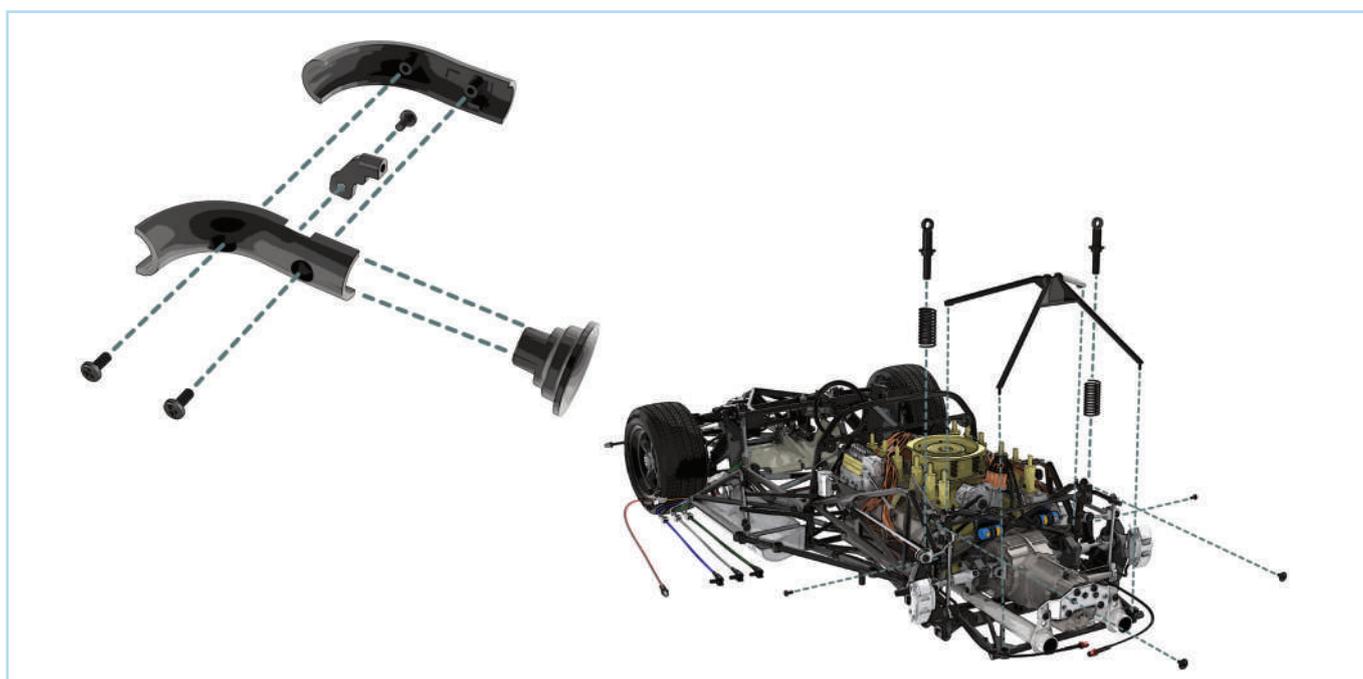
AP Vite 1,7 x 4 mm (x4)

IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x3)

KM Vite 1,7 x 3 x 5 mm (x3)



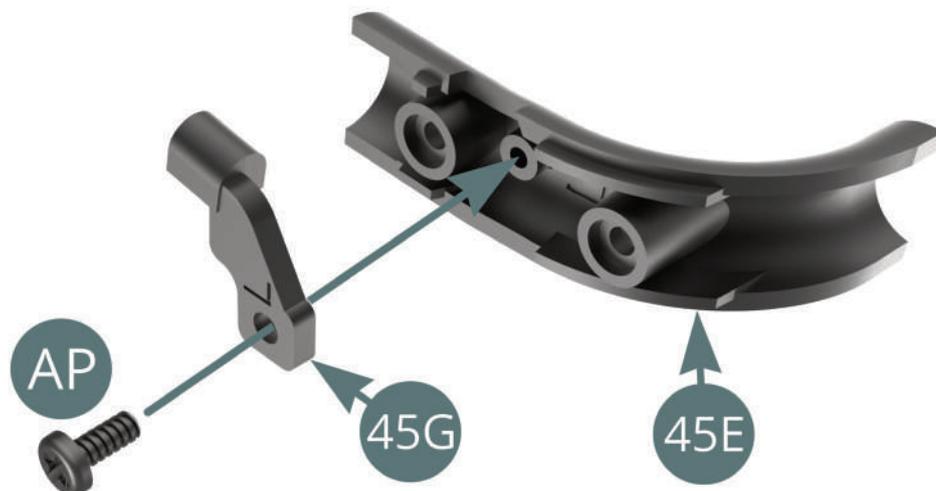
SCHEMA DI MONTAGGIO



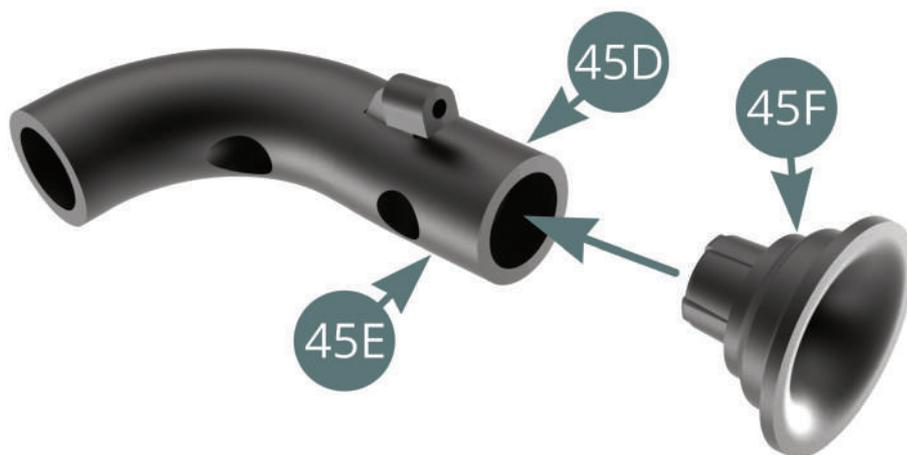
FASE 45: AGGIUNTA DEL TELAIO DI RINFORZO E MONTAGGIO DELLA LINEA DI RAFFREDDAMENTO

STEP 1

Prendi la **staffa di supporto (45G)** e allineala alla **linea di raffreddamento della trasmissione (45E)** come mostrato. Monta la staffa in posizione e fissala con una vite **AP**.



Monta il gruppo sull'altra metà della **linea di raffreddamento della trasmissione (45D)** come illustrato e fissalo con due viti **AP**.

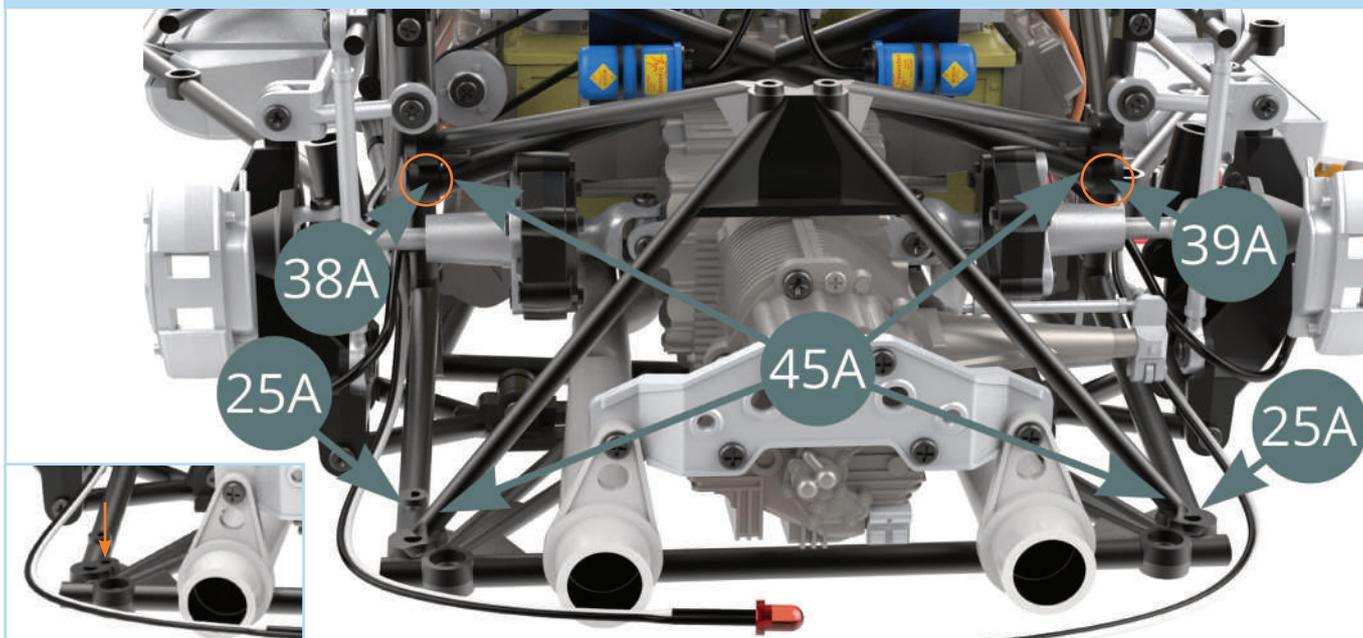


Preми l'**uscita del tubo (45F)** nell'estremità del gruppo della linea di trasmissione, come mostrato.

FASE 45: AGGIUNTA DEL TELAIO DI RINFORZO E MONTAGGIO DELLA LINEA DI RAFFREDDAMENTO

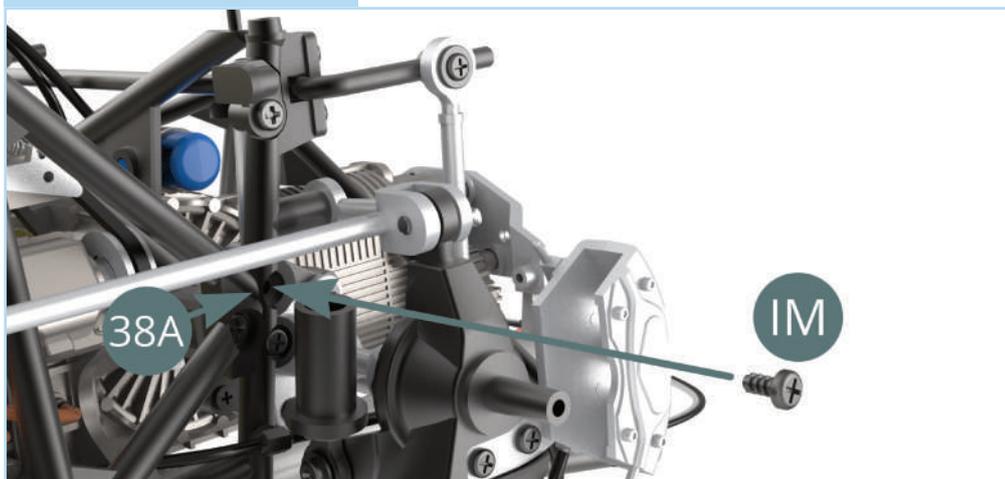
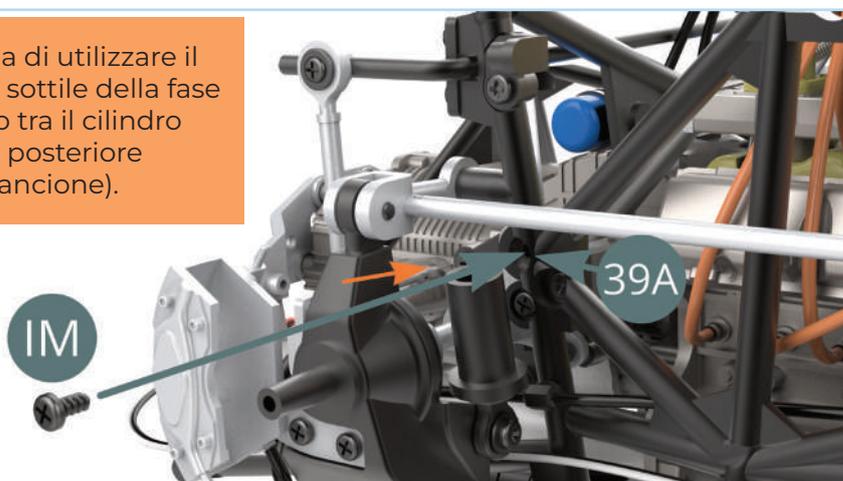
STEP 2

Monta il **telaio di rinforzo (45A)** sul **telaio (25A)** premendo i perni nei fori più interni (freccia arancione, in figura). Allinea quindi i fori delle viti alle altre estremità del telaio di rinforzo con i fori corrispondenti nei **telai laterale destro e sinistro (38A e 39A)** (cerchiati).



Individua il foro della vite sul **telaio laterale destro (39A)** e inserisci una vite **IM** attraverso di esso e nel telaio di rinforzo. Si consiglia di serrare parzialmente questa vite e di tornare a serrarla completamente una volta fissata la vite per il telaio laterale sinistro (vedere la fase successiva).

Si consiglia di utilizzare il cacciavite sottile della fase 37. Passalo tra il cilindro e il fusello posteriore (freccia arancione).

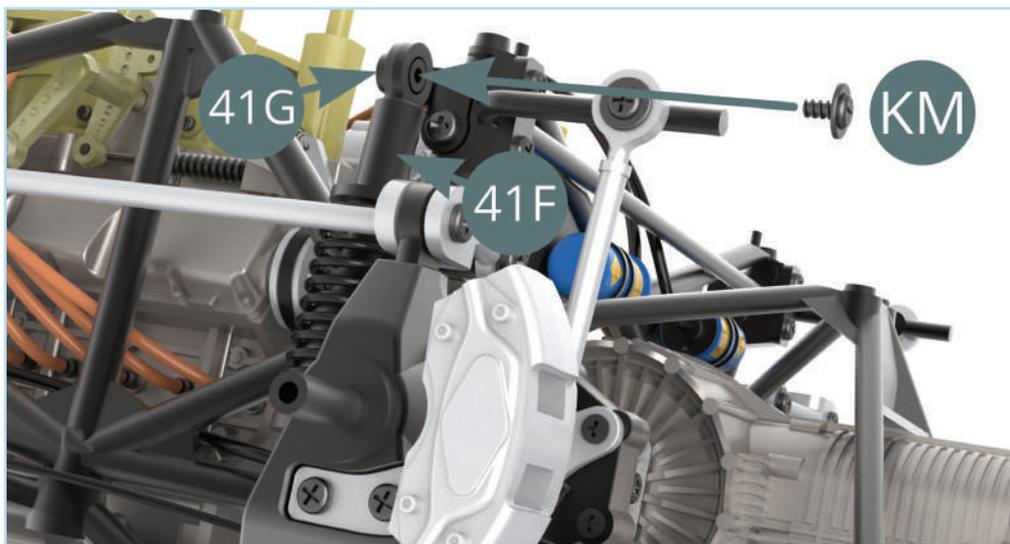
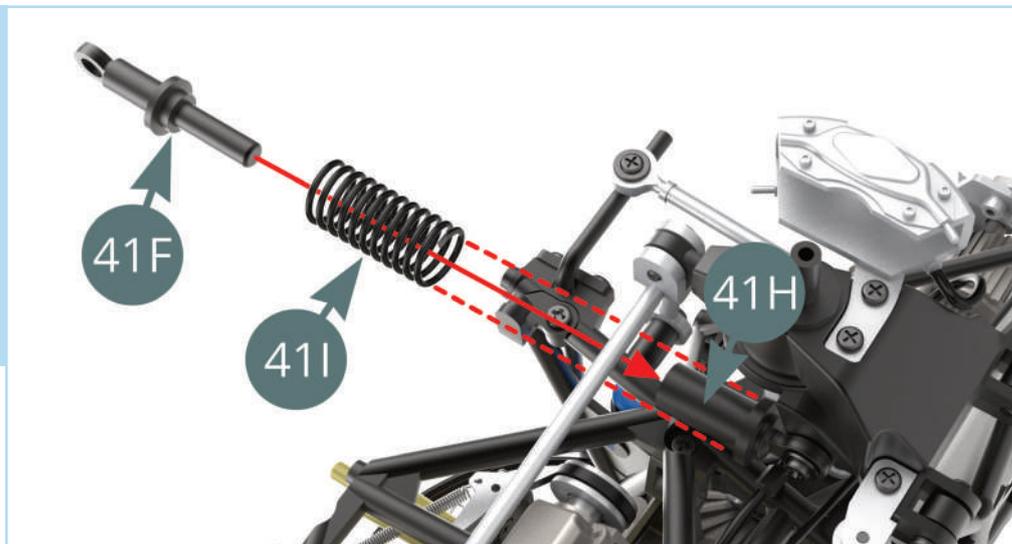


Prendi una vite **IM** e infilala attraverso il **telaio laterale sinistro (38A)** e nel telaio di rinforzo allo stesso modo.

FASE 45: AGGIUNTA DEL TELAIO DI RINFORZO E MONTAGGIO DELLA LINEA DI RAFFREDDAMENTO

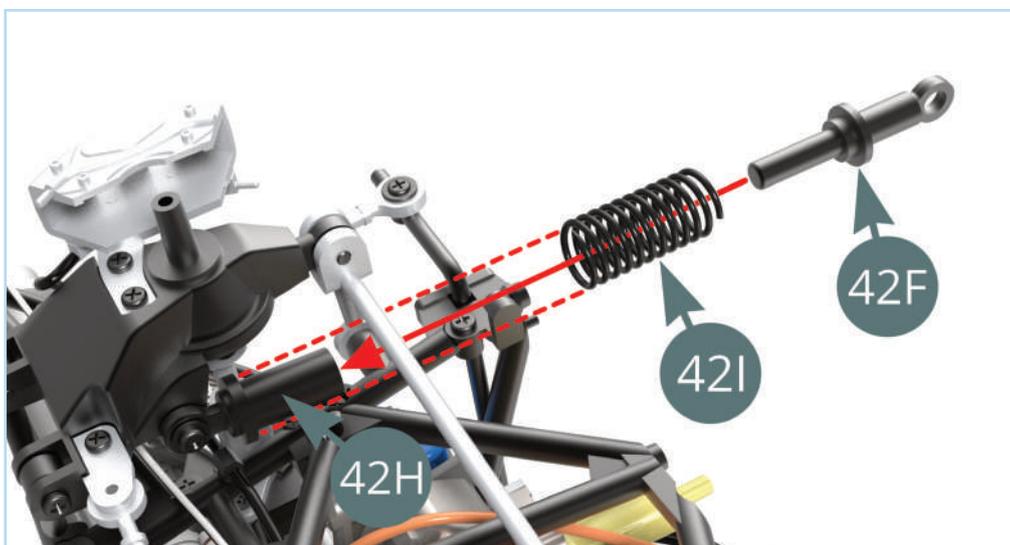
STEP 3

Recupera la **molla dell'ammortizzatore (41I)** e il **pistone dell'ammortizzatore (41F)** forniti con la fase 41. Inserisci la **molla nel cilindro dell'ammortizzatore destro (41H)** e spingi il pistone all'interno.



Premi il **pistone dell'ammortizzatore (41F)** verso il basso e inserisci il suo occhio sulla **staffa (41G)**, quindi fissalo in posizione con una vite **KM**.

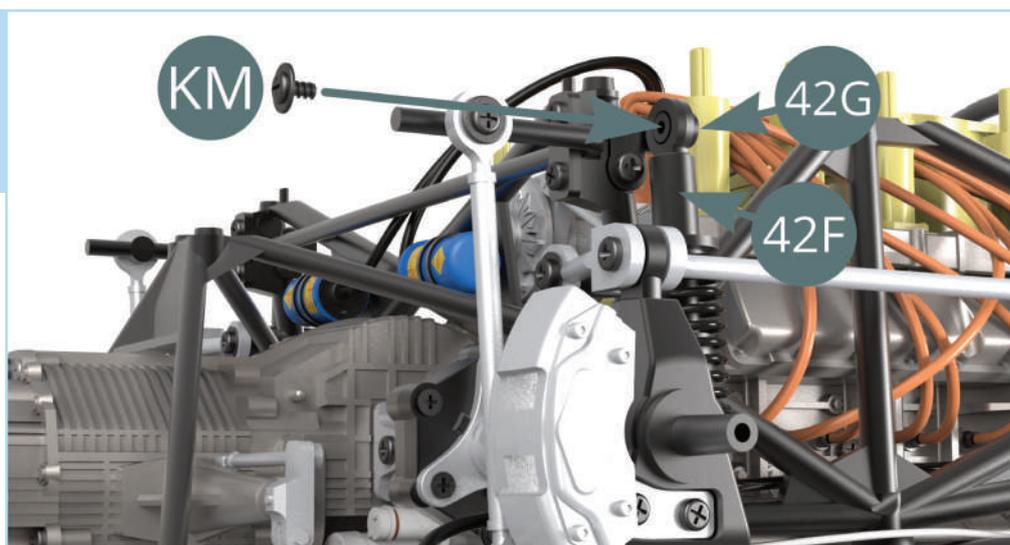
STEP 4



Prendi il **pistone** e la **molla** forniti con la fase 42 (**42F** e **42I**) e montali con il **cilindro dell'ammortizzatore sinistro (42H)** nello stesso modo di prima.

FASE 45: AGGIUNTA DEL TELAIO DI RINFORZO E MONTAGGIO DELLA LINEA DI RAFFREDDAMENTO

Premi e monta il pistone sul **pistone** sulla staffa (42G) e fissalo con una vite KM.



FASE COMPLETATA

