

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



Zásilka 07

N Á V O D N A S T A V B U

**FÁZE 46: MONTÁŽ NÁDRŽE NA ZPĚTNÝ
OLEJ MOTORU, VEDENÍ PŘEVODOVKY A
RAMENE PRO ZVEDÁNÍ KAPOTY**

**FÁZE 47: PŘIPEVNĚNÍ RAMENE PRO
ZVEDÁNÍ KAPOTY K HORNÍMU RÁMU**

**FÁZE 48: PŘIPEVNĚNÍ LEVÉ TROJNOHÉ
TYČE A LEVÉHO ZADNÍHO SVĚTLA**

**FÁZE 49: PŘIPEVNĚNÍ HORNÍHO RÁMU
KE SPODNÍMU RÁMU**

FÁZE 50: MONTÁŽ PRVNÍ VÝZTUŽNÉ TYČE

**FÁZE 51: MONTÁŽ A PŘIPEVNĚNÍ LEVÉ
ZADNÍ PNEUMATIKY**

**FÁZE 52: MONTÁŽ DRUHÉ VÝZTUŽNÉ
TYČE**

**FÁZE 53: MONTÁŽ A PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉ
ZADNÍ PNEUMATIKY**

**FÁZE 54: MONTÁŽ KOKPITOVÉHO
ŠUTEBORDU**

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohladíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Porsche 917KH* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

FÁZE 46: MONTÁŽ NÁDRŽE NA ZPĚTNÝ OLEJ MOTORU, VEDENÍ PŘEVODOVKY A RAMENE PRO ZVEDÁNÍ KAPOTY

46A Sloupek

46B Víko nádrže

46C Nádrž na zpětný olej motoru

46D Hadice pro zpětný olej motoru

46E Chladicí vedení převodovky

46F Chladicí vedení převodovky

46G Výstup vedení

46H Podpěrná konzole

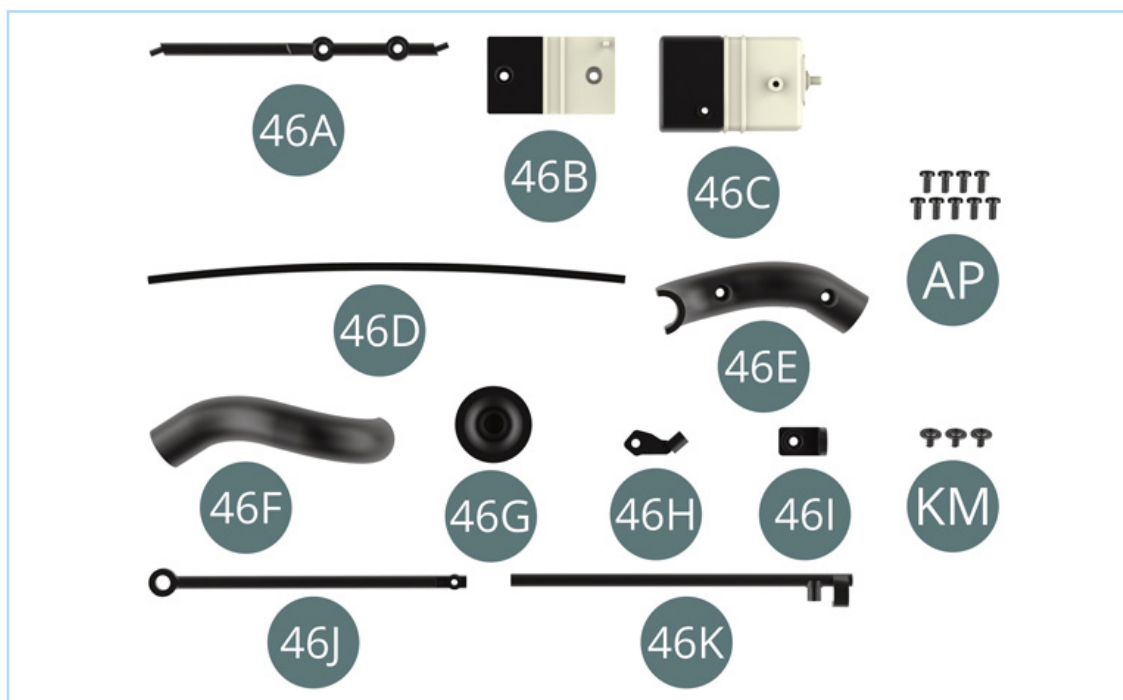
46I Podpora ramene kapoty

46J Rameno pro zvedání kapoty (spodní)

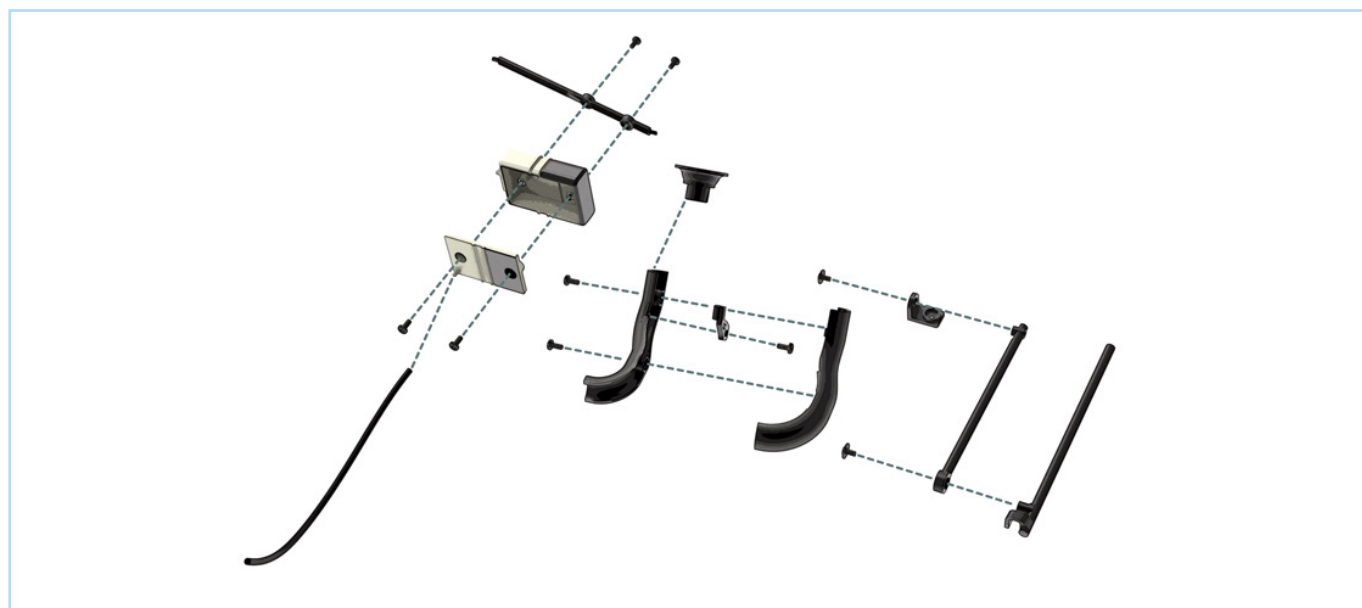
46K Rameno pro zvedání kapoty (horní)

AP Šrouby 1,7 x 4 mm (x9)

KM Šrouby 1,7 x 3 x 5 mm (x3)



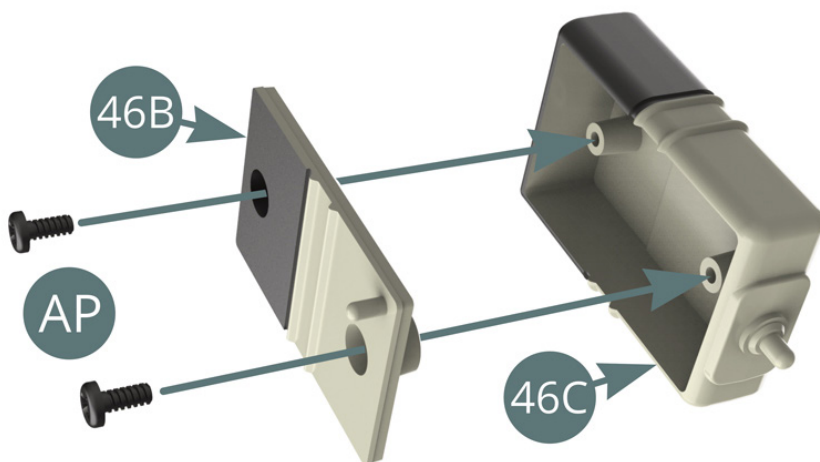
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



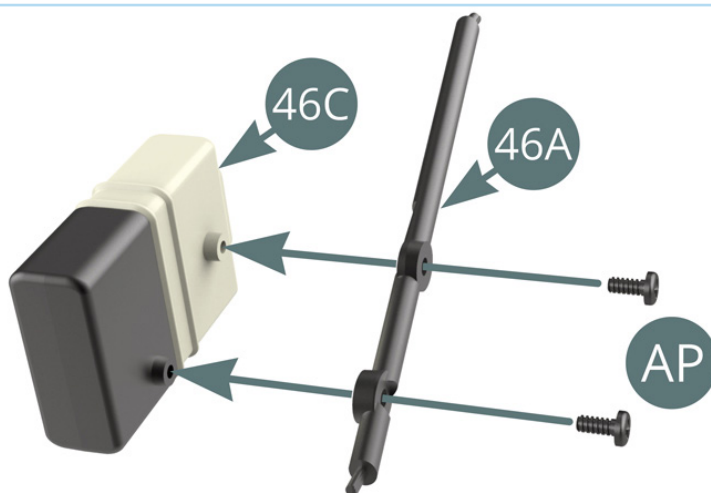
FÁZE 46: MONTÁŽ NÁDRŽE NA ZPĚTNÝ OLEJ MOTORU, VEDENÍ PŘEVODOVKY A RAMENE PRO ZVEDÁNÍ KAPOTY

KROK 1

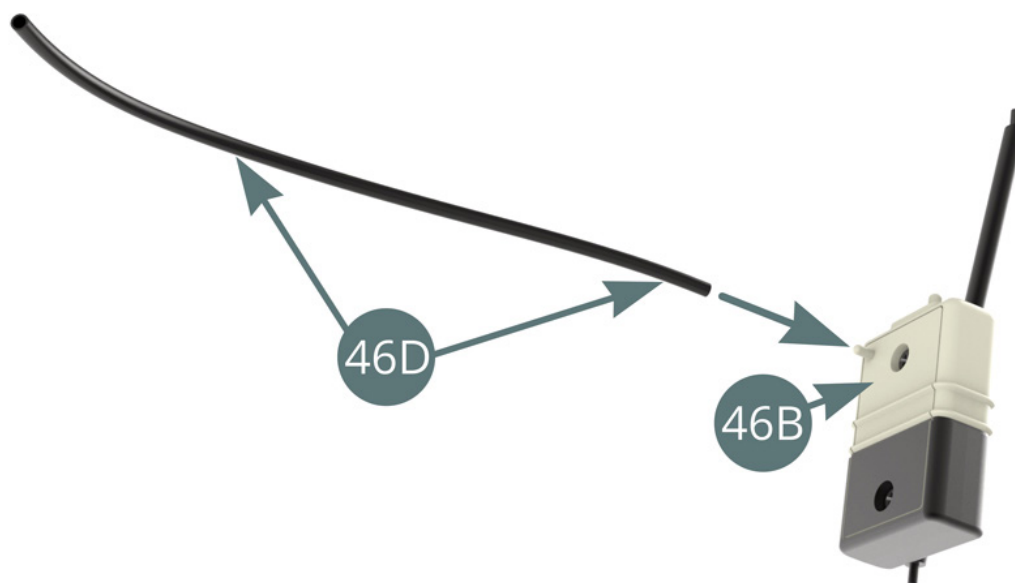
Umístěte víko nádrže (46B) na nádrž na zpětný olej motoru (46C) a zajistěte jej pomocí dvou šroubů typu AP.



Vyrovnejte sloupek (46A) s nádrží na zpětný olej motoru (46C) a umístěte jej na místo podle obrázku. Připevněte sloupek pomocí dvou šroubů typu AP.



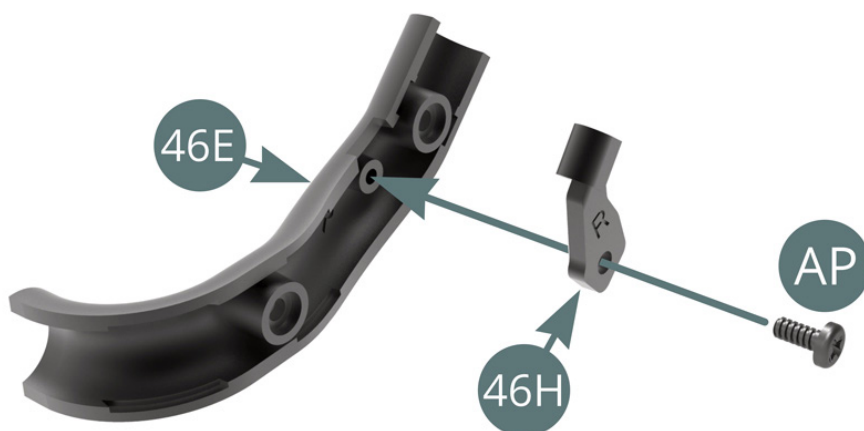
KROK 2



Nasaďte hadici pro zpětný olej motoru (46D) na čep víka nádrže (46B).

FÁZE 46: MONTÁŽ NÁDRŽE NA ZPĚTNÝ OLEJ MOTORU, VEDENÍ PŘEVODOVKY A RAMENE PRO ZVEDÁNÍ KAPOTY

KROK 3

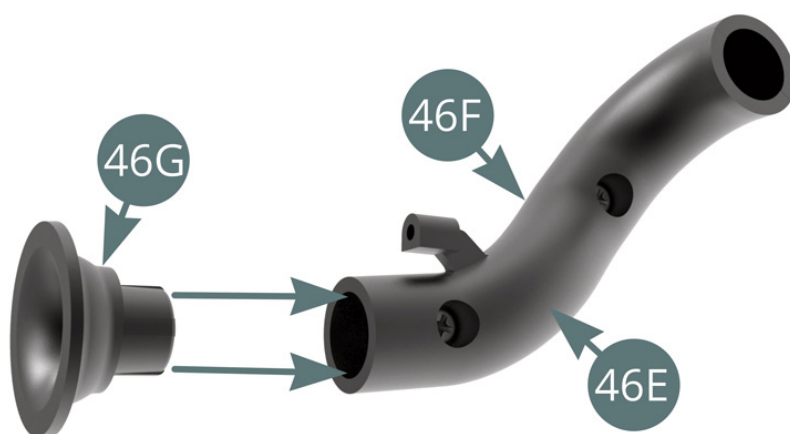


Umístěte podpěrnou konzoli (46H) na chladicí vedení převodovky (46E) a zajistěte ji pomocí jednoho šroubu typu AP.



Sestavte obě poloviny chladicího vedení převodovky (46E a 46F) a spojte je pomocí dvou šroubů typu AP.

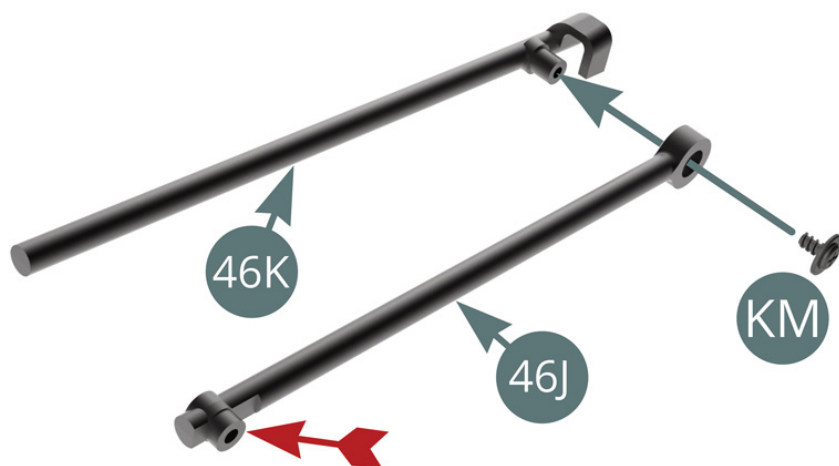
KROK 4



Zasuňte výstup vedení (46G) do konce sestavy vedení převodovky podle obrázku.

FÁZE 46: MONTÁŽ NÁDRŽE NA ZPĚTNÝ OLEJ MOTORU, VEDENÍ PŘEVODOVKY A RAMENE PRO ZVEDÁNÍ KAPOTY

KROK 5



Spojte oba díly ramene pro zvedání kapoty (46J a 46K) – věnujte pozornost orientaci otvoru pro šroub, jak ukazuje červená šipka. Pevně držte díly a spojte je pomocí jednoho šroubu typu KM.

Vyrovnejte podporu ramene kapoty (46I) s rameny a nasadte ji přes otvor pro šroub zvýrazněný v předchozím kroku. Připevněte pomocí jednoho šroubu typu KM.



FÁZE DOKONČENA



FÁZE 47: PŘIPEVNĚNÍ RAMENE PRO ZVEDÁNÍ KAPOTY K HORNÍMU RÁMU

47A Horní rám

47B Přední spodní vzpěra (x2)

47C Konzola (x2)

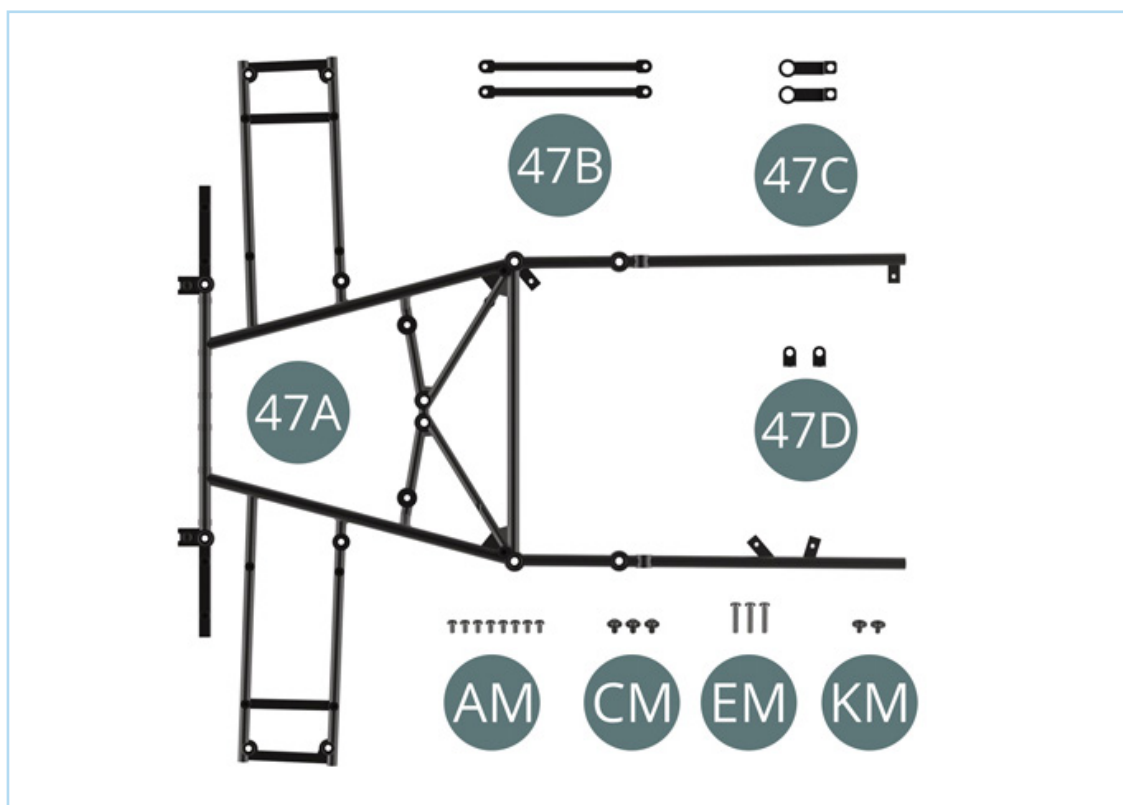
47D Konzola (x2)

AM Šrouby 1,7 x 3 mm (x8)

CM Šrouby 2,0 x 3 x 5 mm (x3)

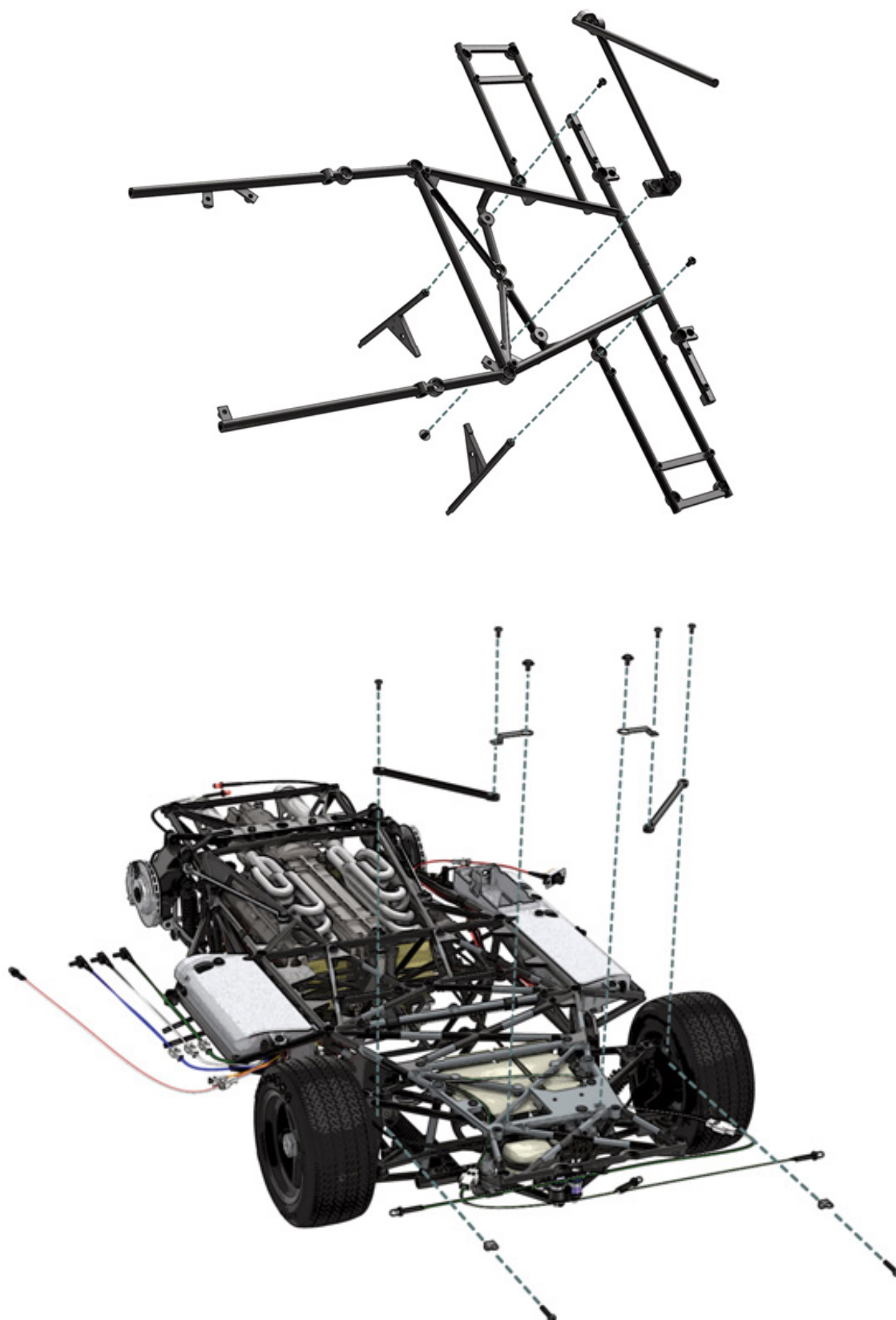
EM Šrouby 2,0 x 9 mm (x3)

KM Šrouby 1,7 x 3 x 5 mm (x2)



FÁZE 47: PŘIPEVNĚNÍ RAMENE PRO ZVEDÁNÍ KAPOTY K HORNÍMU RÁMU

MONTÁŽNÍ DIAGRAM

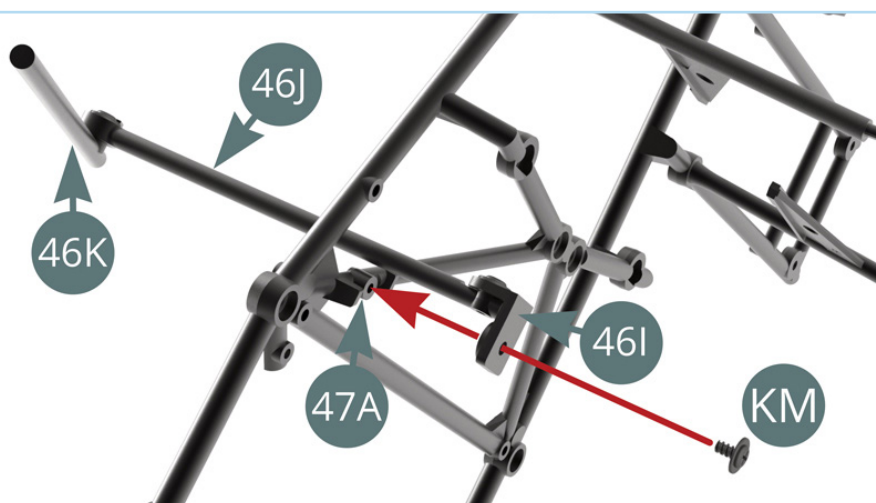
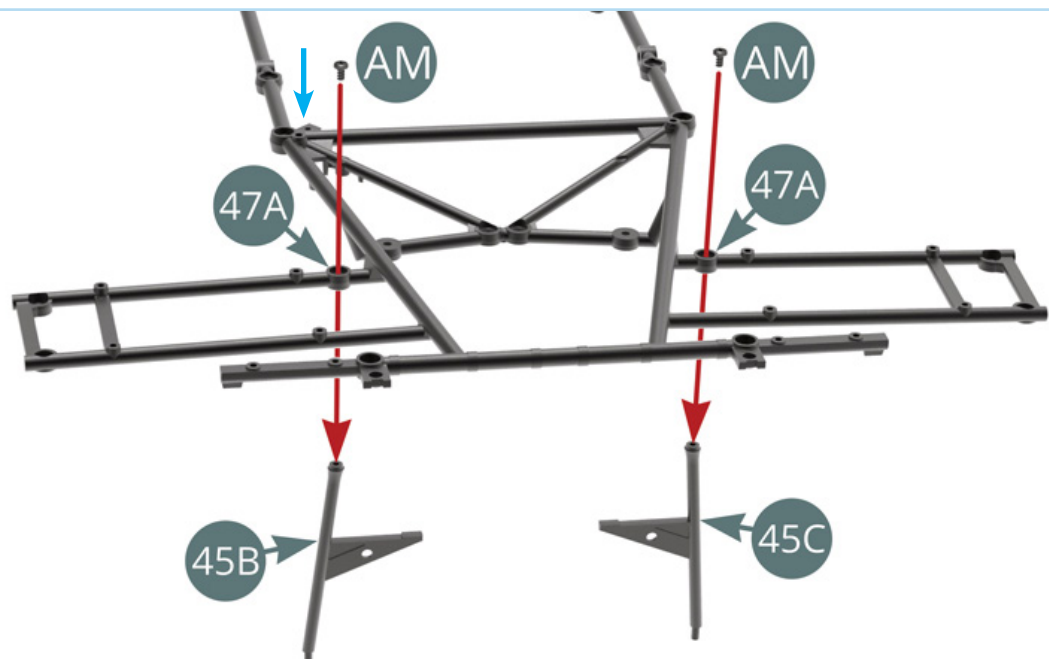


FÁZE 47: PŘIPEVNĚNÍ RAMENE PRO ZVEDÁNÍ KAPOTY K HORNÍMU RÁMU

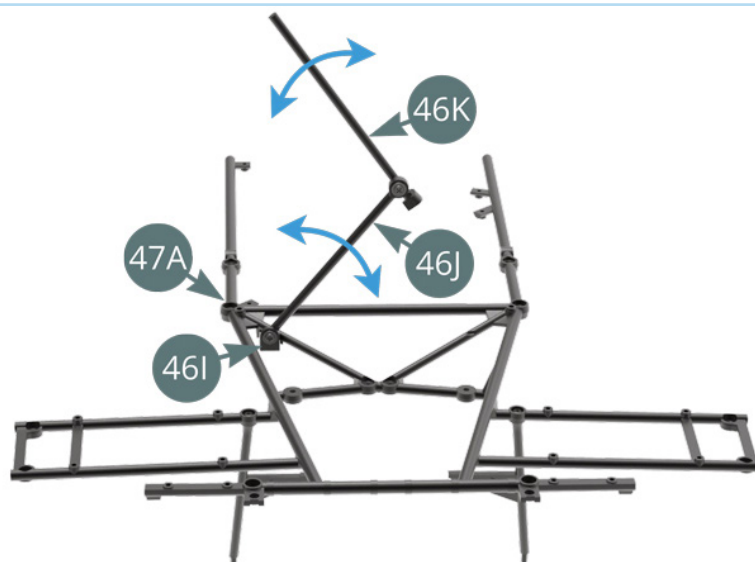
KROK 1

Vezměte levý stojan (45B) a pravý stojan (45C) dodané ve fázi 45 a vložte je do horního rámu (47A) podle obrázku. Každý z nich zajistěte pomocí jednoho šroubu typu AM.

Dbejte na malý výstupek označený modrou šipkou, který pomáhá správně nasměrovat rám.



Prostrčte rameno pro zvedání kapoty (46J a 46K) skrz rám a umístěte konzolu (46L) na horní rám (47A) podle obrázku. Otvor pro šroub má po obou stranách dva obdélníkové výstupky, které drží konzolu na místě. Připevněte konzolu pomocí jednoho šroubu typu KM.



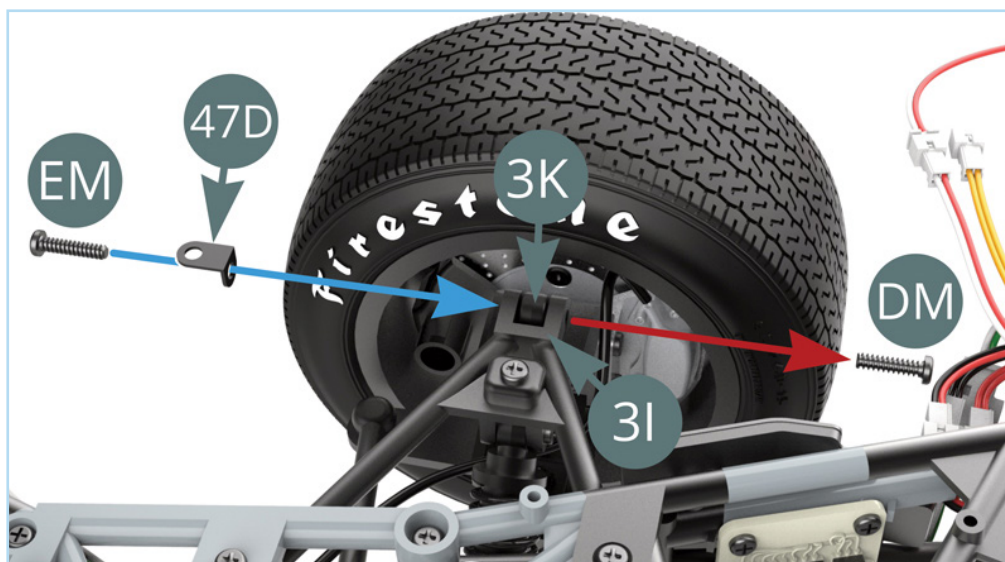
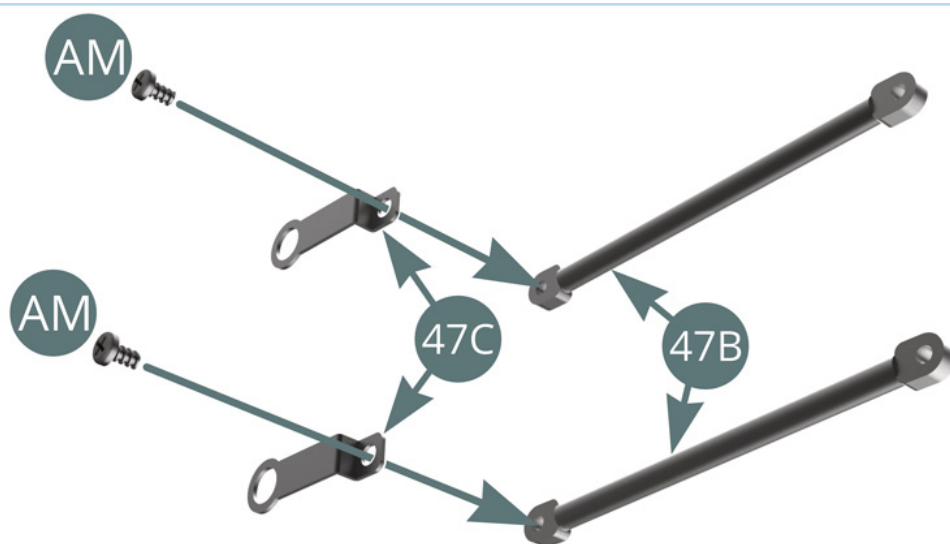
Zkontrolujte, že se ramena pro zvedání kapoty skládají a rozkládají správně, jak ukazují modré šipky.

FÁZE 47: PŘIPEVNĚNÍ RAMENE PRO ZVEDÁNÍ KAPOTY K HORNÍMU RÁMU



KROK 2

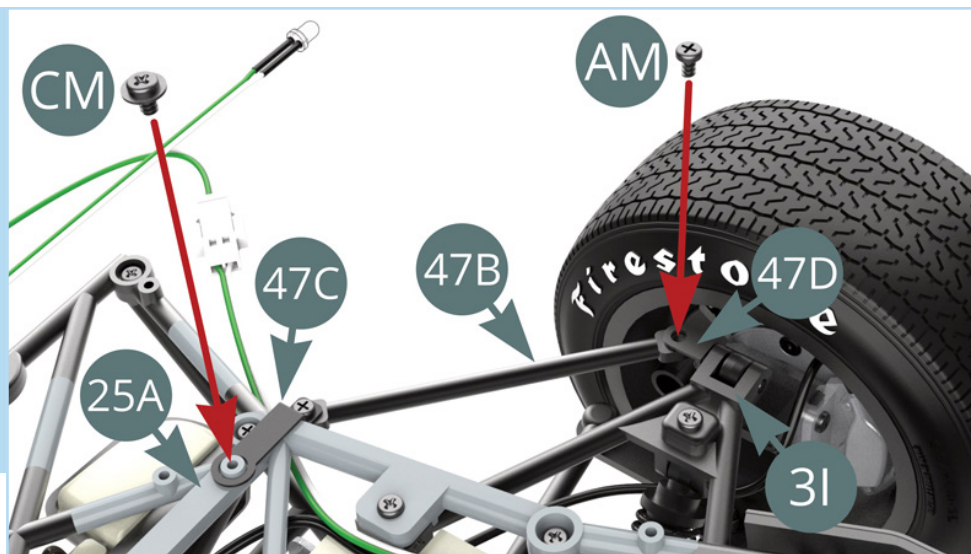
Umístěte konzolu (47C) na každou z předních spodních vzpěr (47B) a zajistěte je pomocí šroubů typu AM.



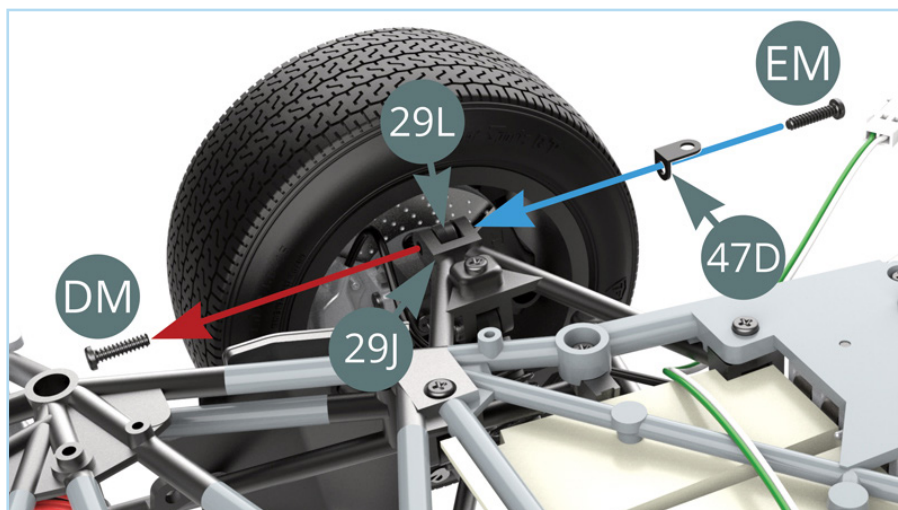
Vezměte sestavu spodního rámu a položte ji vzhůru nohama na pracovní plochu. Vyjměte šroub typu DM z levého svislého spoje (3I a 3K) podle obrázku červenou šipkou. Zajistěte jej z druhé strany připevněním konzoly (47D) a zašroubováním šroubu typu EM (modrá šipka).

FÁZE 47: PŘIPEVNĚNÍ RAMENE PRO ZVEDÁNÍ KAPOTY K HORNÍMU RÁMU

Vezměte jednu z předních spodních vzpěr (47B). Nasadte připojenou konzolu (47C) přes spodní rám (25A) a zajistěte ji šroubem typu CM. Druhý konec vzpěry umístěte pod konzolu (47D), která byla připevněna k svislému spoji v předchozím kroku, a zajistěte pomocí jednoho šroubu typu AM.

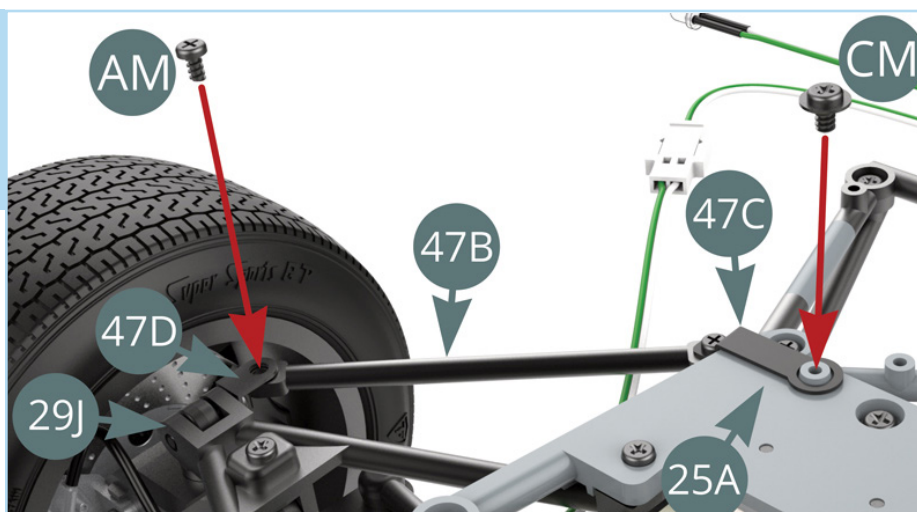


KROK 3

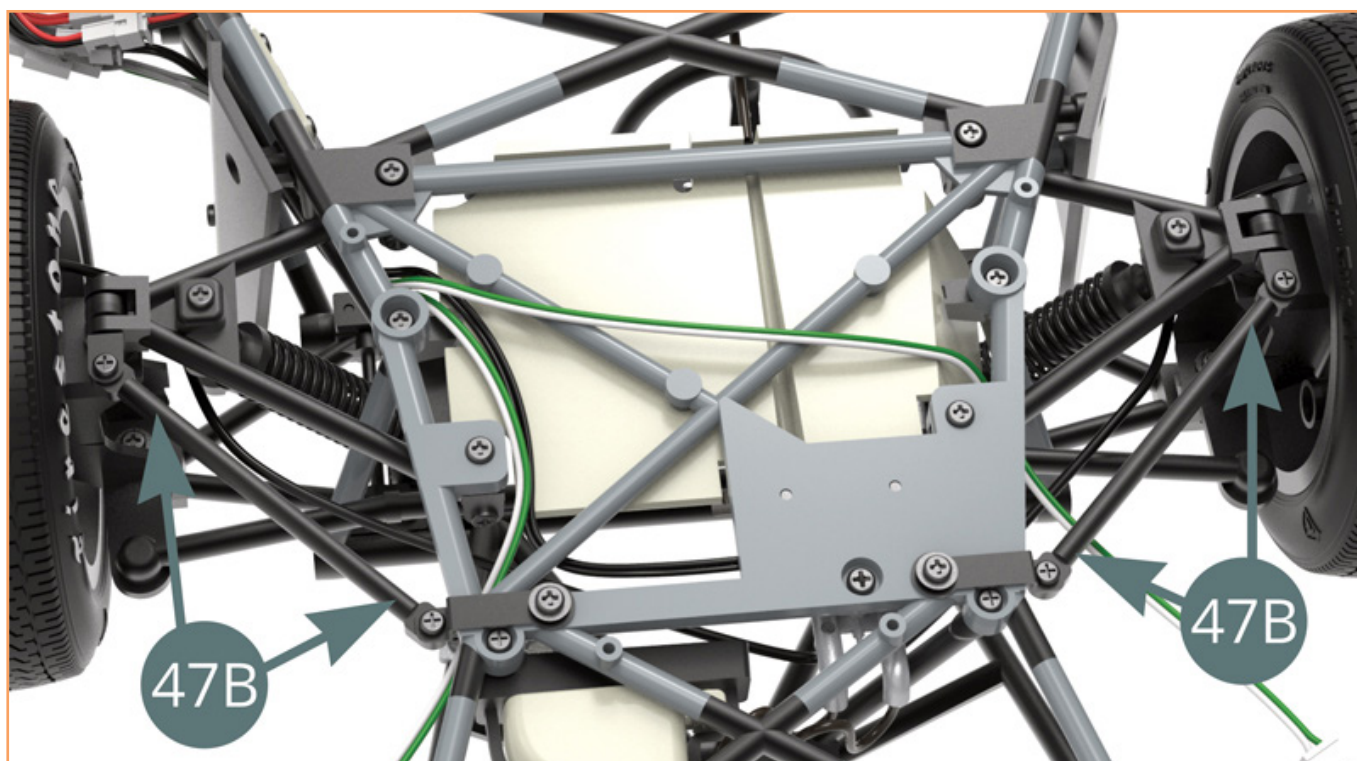


Totéž zopakujte pro přední pravé kolo. Vyjměte šroub typu DM ze svislého spoje, poté připevněte konzolu (47D) a zajistěte ji šroubem typu EM.

Umístěte druhou přední spodní vzpěru (47B) na místo a zajistěte ji pomocí šroubu typu CM a šroubu typu AM podle obrázku.

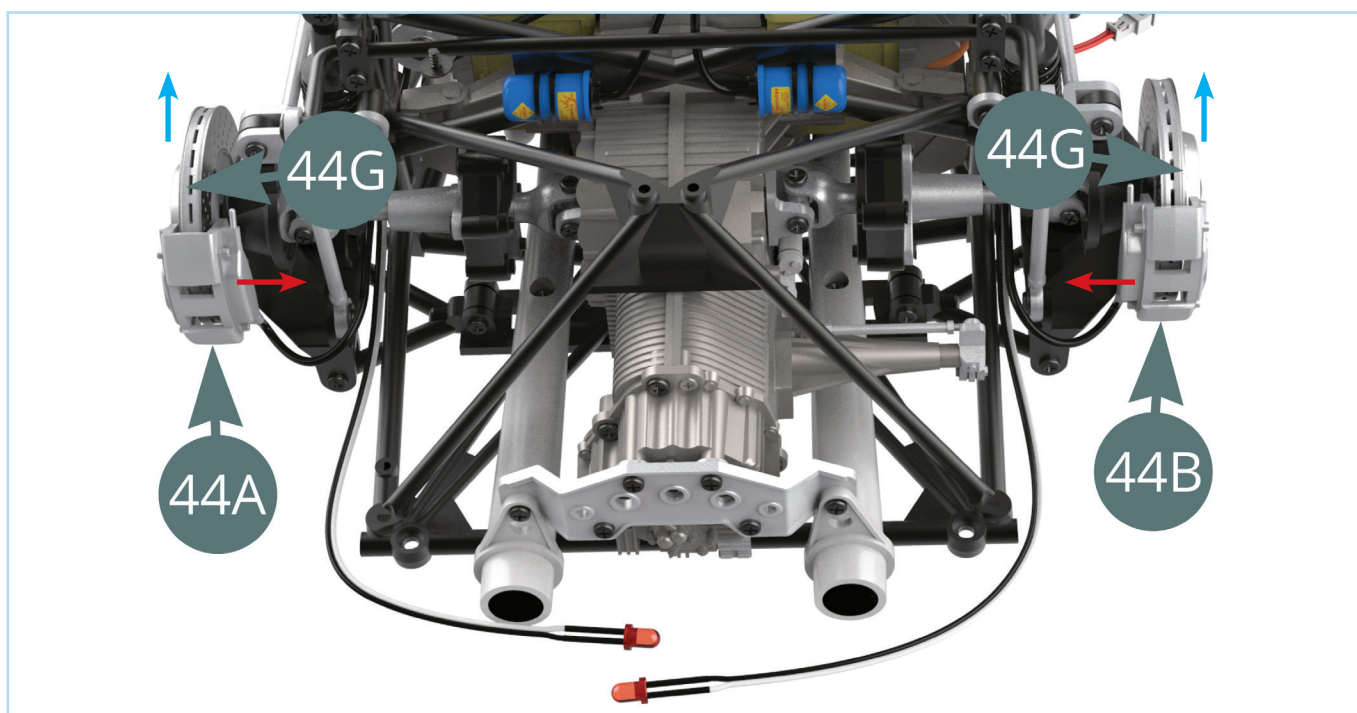


FÁZE 47: PŘIPEVNĚNÍ RAMENE PRO ZVEDÁNÍ KAPOTY K HORNÍMU RÁMU



Přední spodní vzpěry by měly po upevnění vypadat takto.

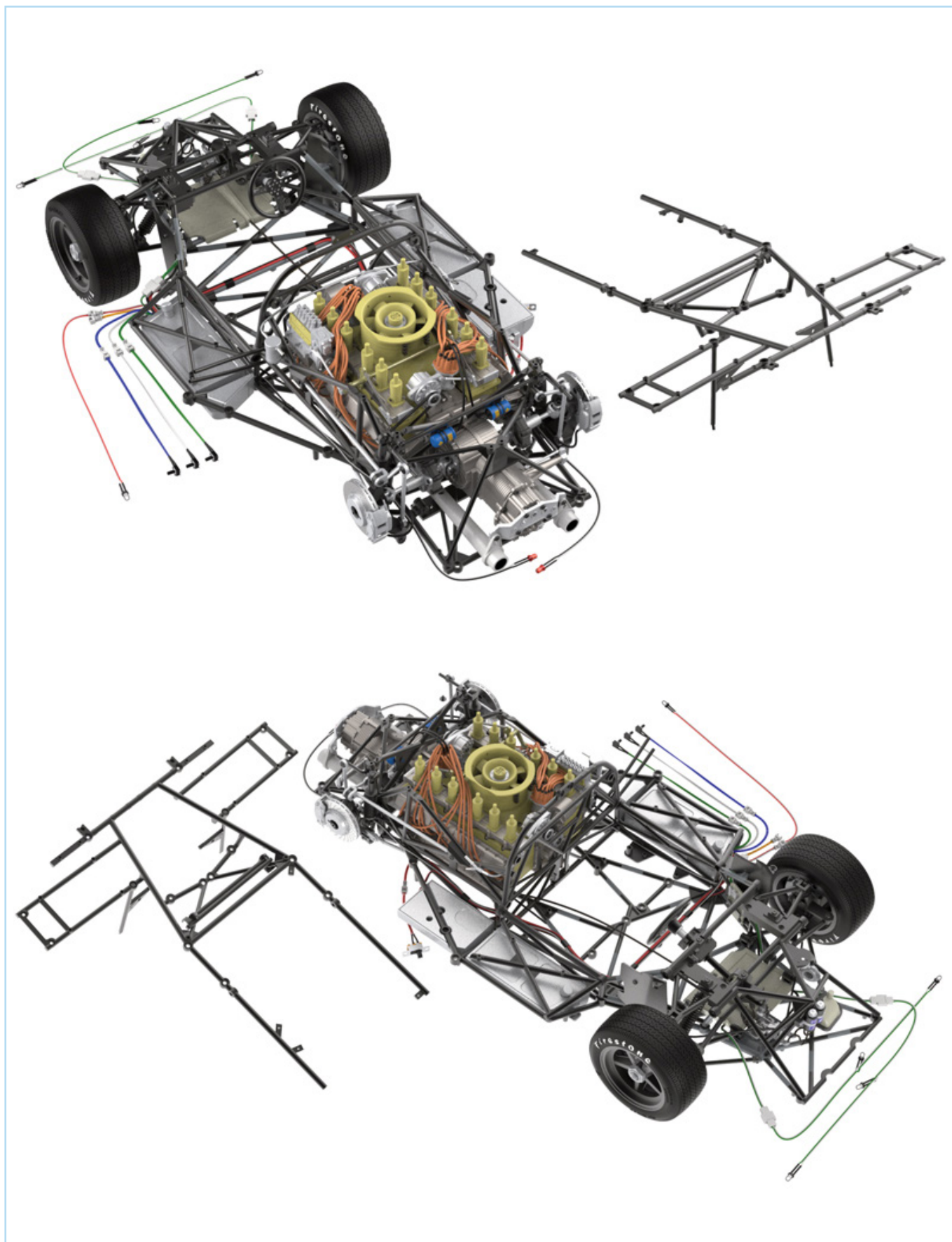
KROK 4



Vezměte dvě zadní brzdové kotouče (44G) a nasadte je na zadní svislé spoje. Možná bude potřeba jemně zatlačit brzdové třmeny (44A a 44B) dovnitř, aby kotouče měly dostatek místa k osazení (červené šipky). Ventilační otvory na brzdových kotoučích by měly směřovat k přední části modelu (modré šipky).

FÁZE 47: PŘIPEVNĚNÍ RAMENE PRO ZVEDÁNÍ KAPOTY K HORNÍMU RÁMU

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 48: PŘIPEVNĚNÍ LEVÉ TROJNOHÉ TYČE A LEVÉHO ZADNÍHO SVĚTLA

48A Levá trojnohá tyč

48B Kryt levého zadního světla

48C Odrazka levého zadního světla

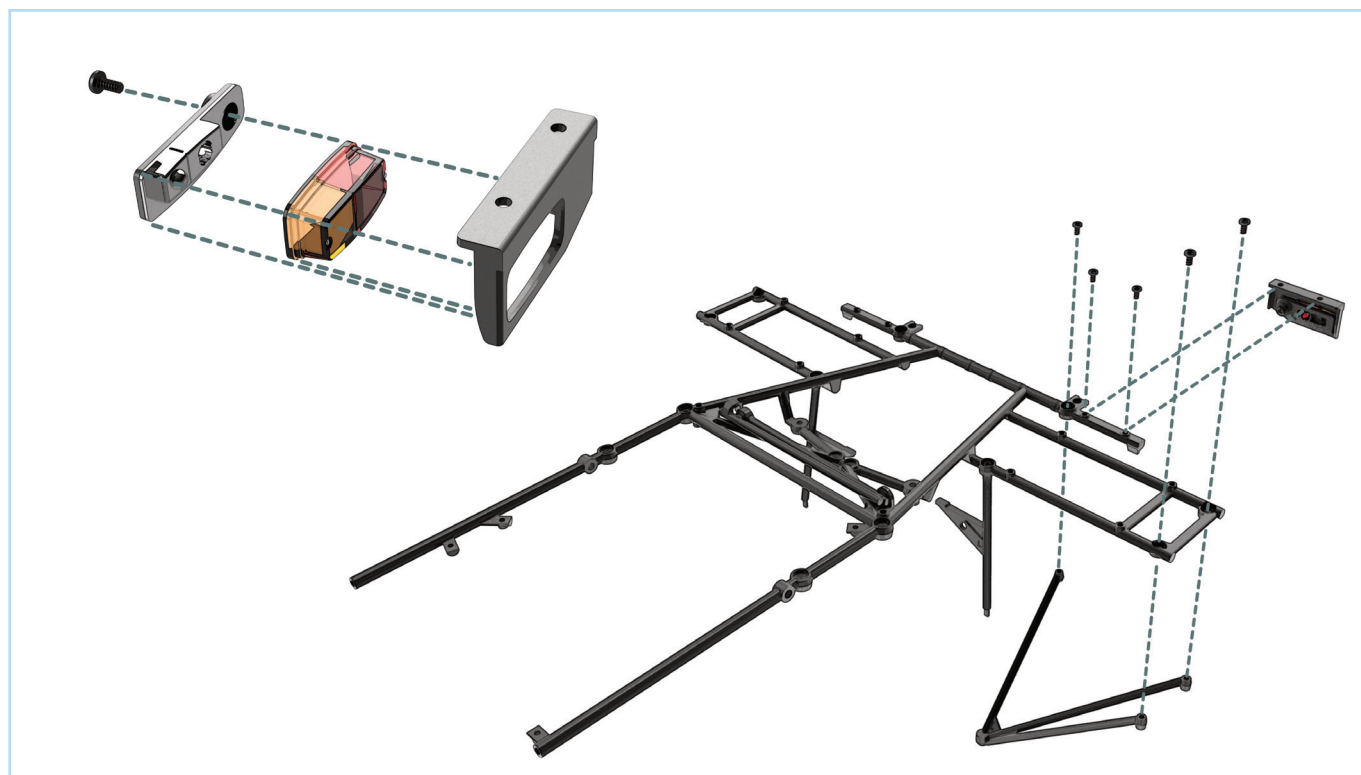
48D Levé zadní světlo

AM Šrouby 1,7 x 3 mm (x6)

AP Šrouby 1,7 x 4 mm (x2)



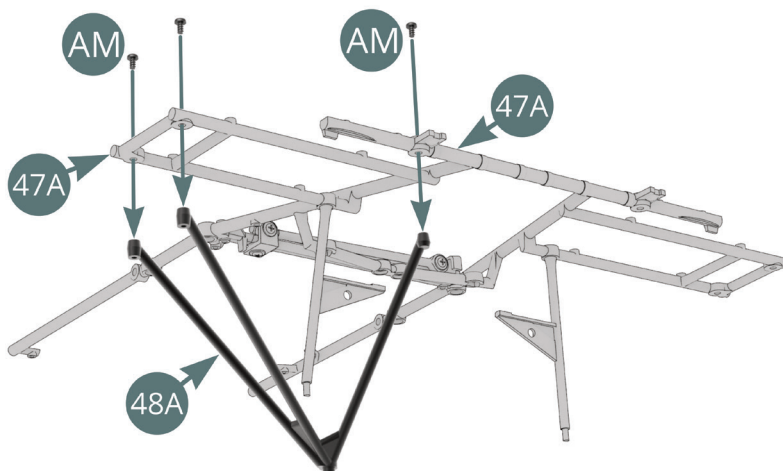
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



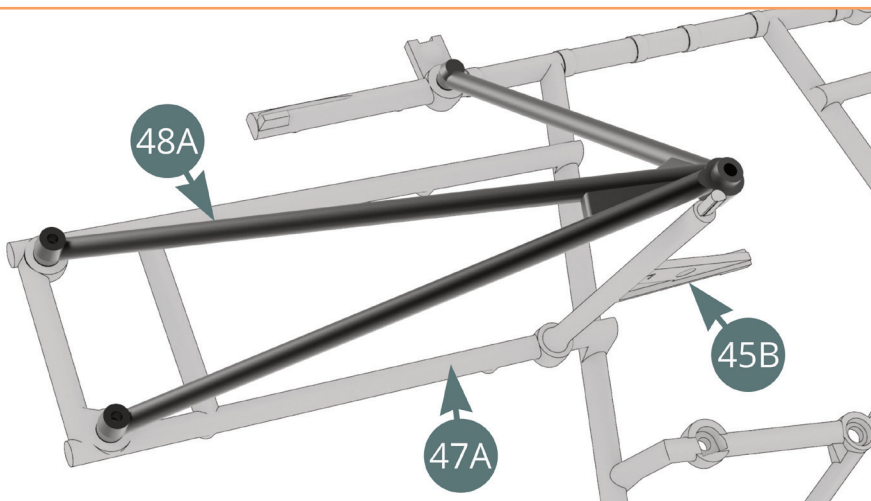
FÁZE 48: PŘIPEVNĚNÍ LEVÉ TROJNOHÉ TYČE A LEVÉHO ZADNÍHO SVĚTLA

KROK 1

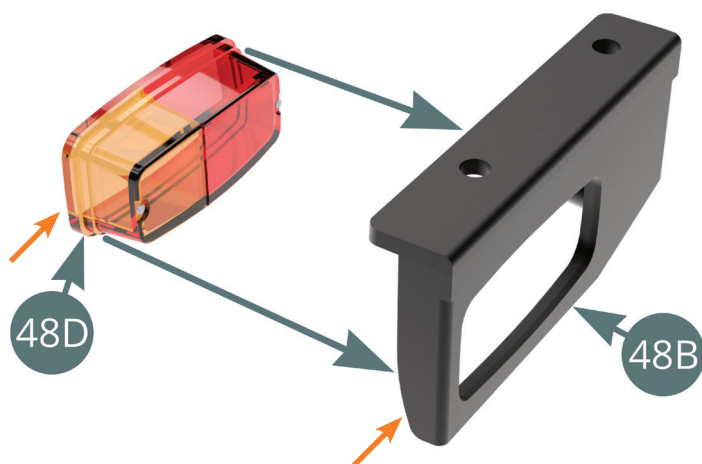
Umístěte levou trojnohou tyč (48A) na horní rám (47A) a zajistěte ji třemi šrouby typu AM. Možná bude potřeba jemně roztáhnout ramena trojnohé tyče, aby se zarovnala s otvory pro šrouby.



Trojnohá tyč by měla po připevnění k hornímu rámu vypadat takto.



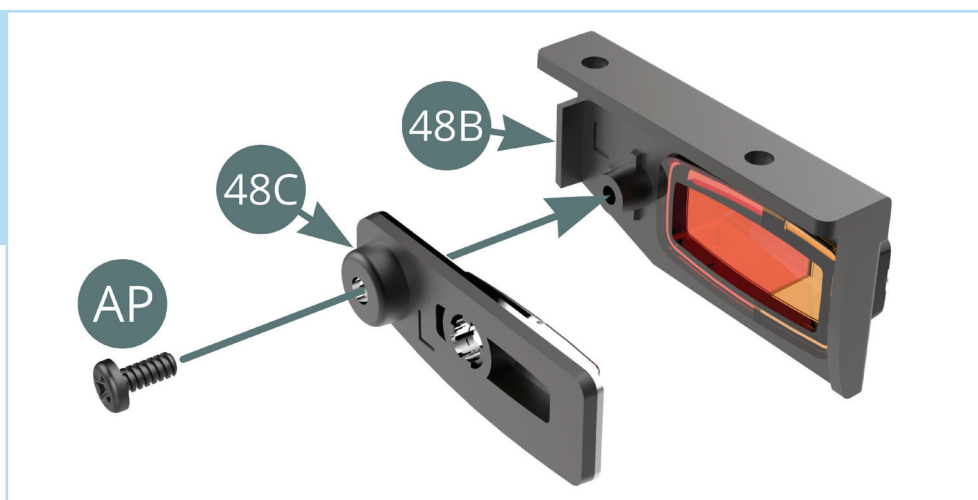
KROK 2



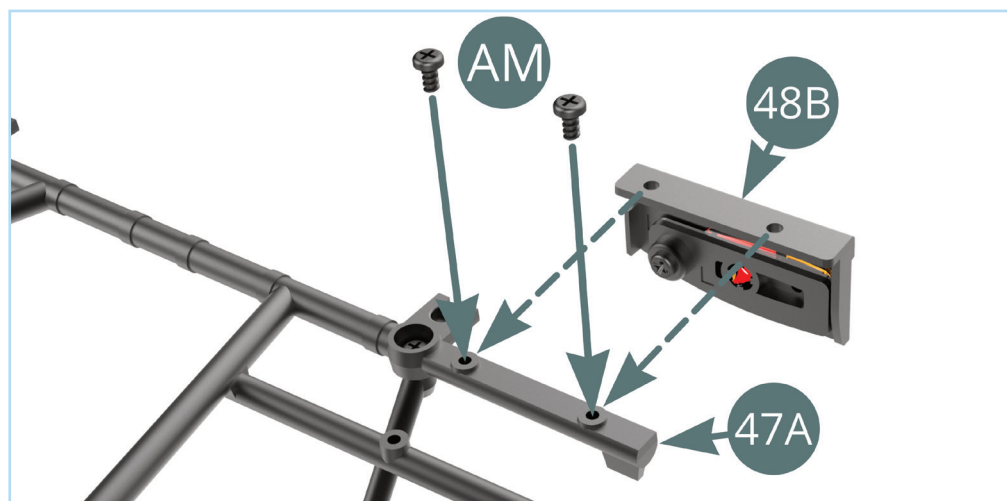
Vezměte levé zadní světlo (48D) a nasad'te jej do krytu levého zadního světla (48B) podle obrázku. Dbejte na orientaci světla, přičemž oranžová polovina směřuje k vnější straně krytu (oranžové šipky).

FÁZE 48: PŘIPEVNĚNÍ LEVÉ TROJNOHÉ TYČE A LEVÉHO ZADNÍHO SVĚTLA

Umístěte odrazku levého zadního světla (48C) na kryt levého zadního světla (48B) a spojte je pomocí jednoho šroubu typu AP.

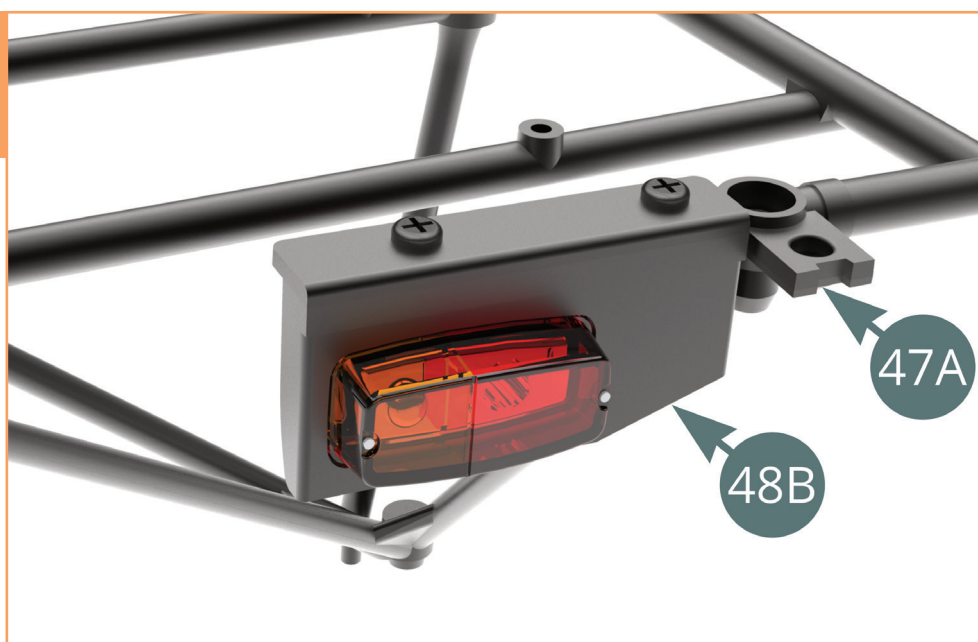


KROK 3



Nasadte sestavené levé zadní světlo na zadní část rámu a zajistěte jej dvěma šrouby typu AM podle obrázku.

Takto by mělo levé zadní světlo vypadat po upevnění na horní rám.



FÁZE 48: PŘIPEVNĚNÍ LEVÉ TROJNOHÉ TYČE A LEVÉHO ZADNÍHO SVĚTLA

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 49: PŘIPEVNĚNÍ HORNÍHO RÁMU KE SPODNÍMU RÁMU

49A Pravá trojnohá tyč

49B Kryt pravého zadního světla

49C Odrazka pravého zadního světla

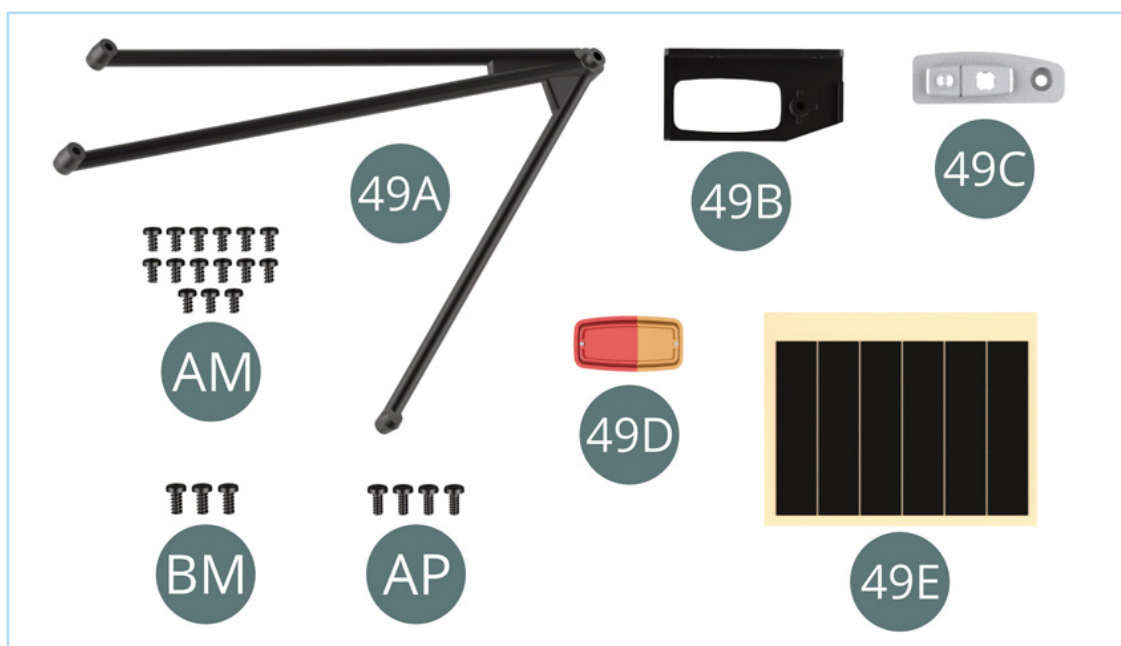
49D Pravé zadní světlo

49E Lepicí páska (x6)

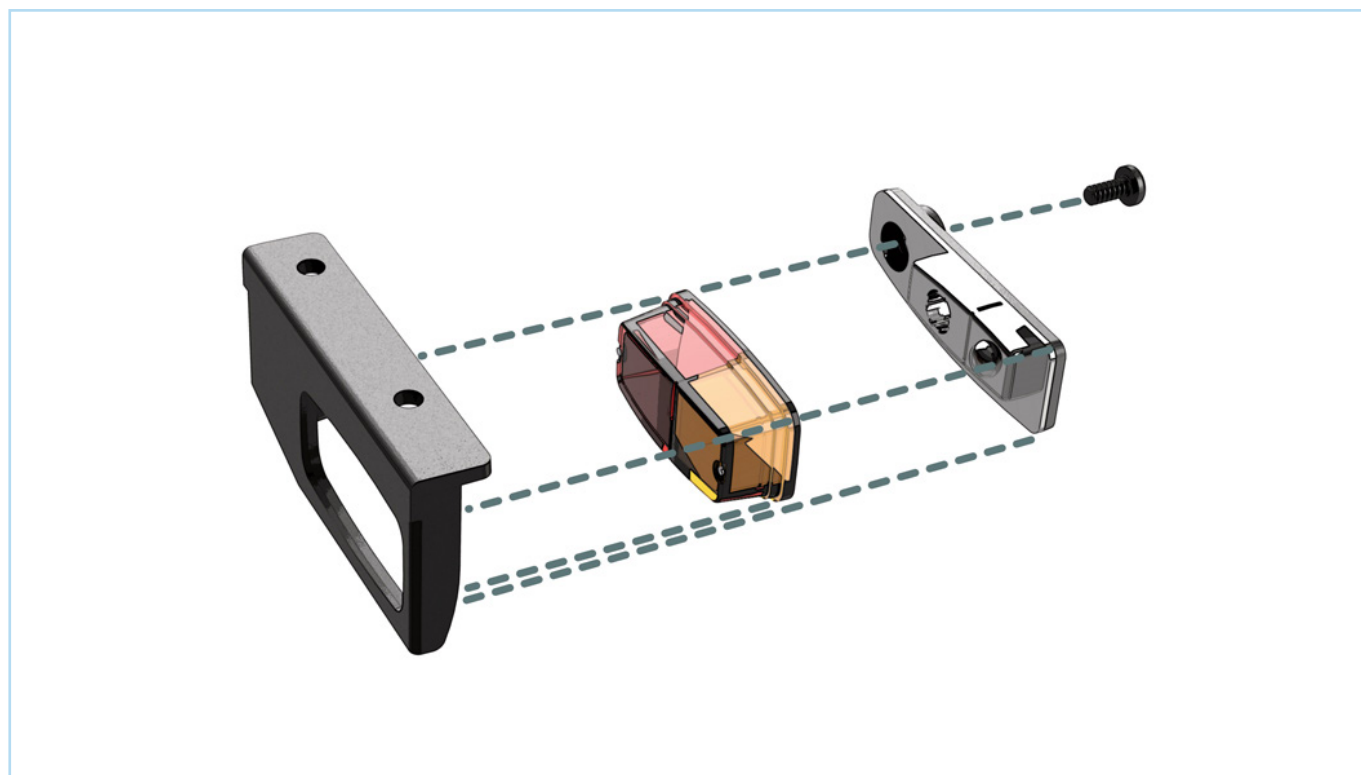
AM Šrouby 1,7 x 3 mm (x15)

AP Šrouby 1,7 x 4 mm (x4)

BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x3)

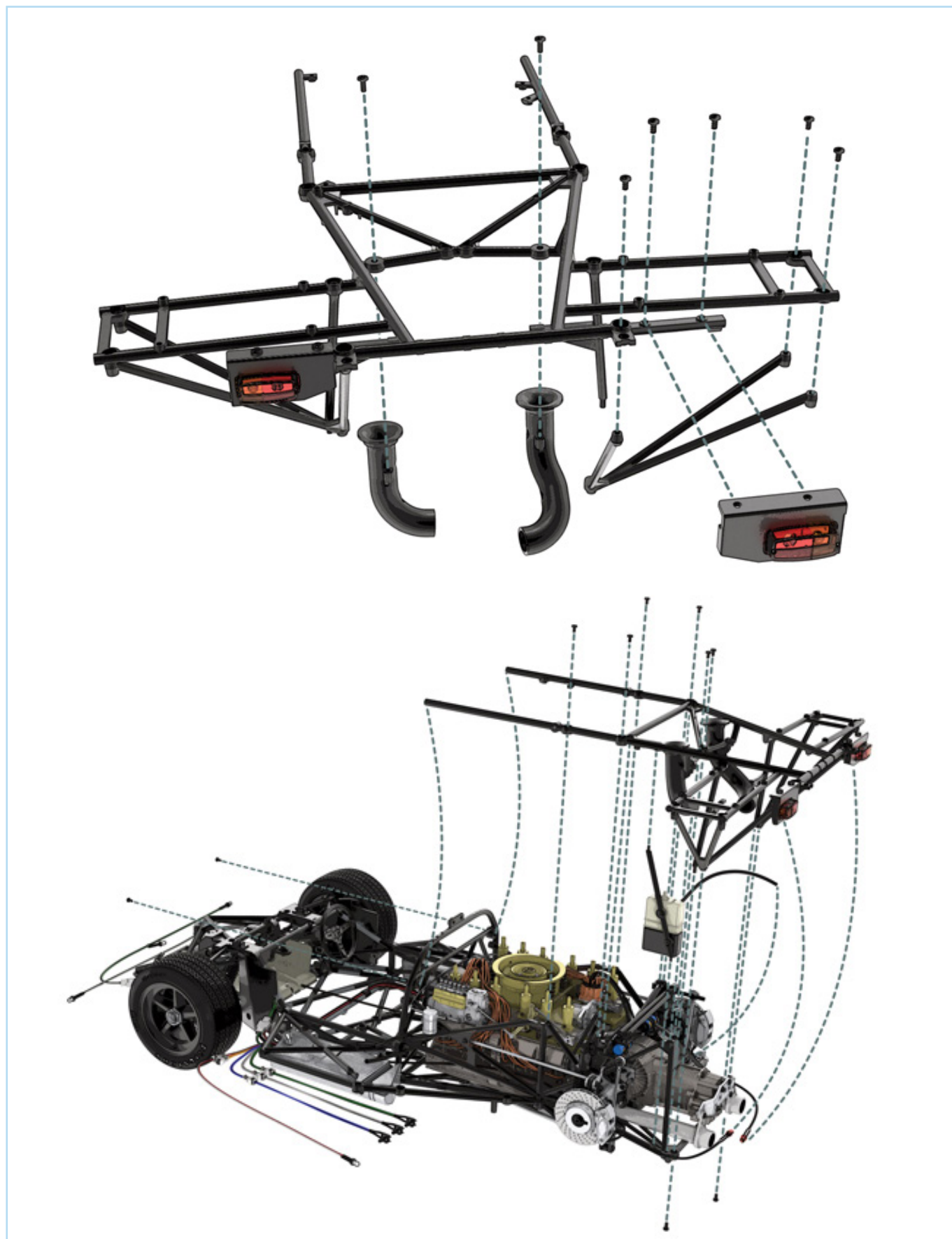


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 49: PŘIPEVNĚNÍ HORNÍHO RÁMU KE SPODNÍMU RÁMU

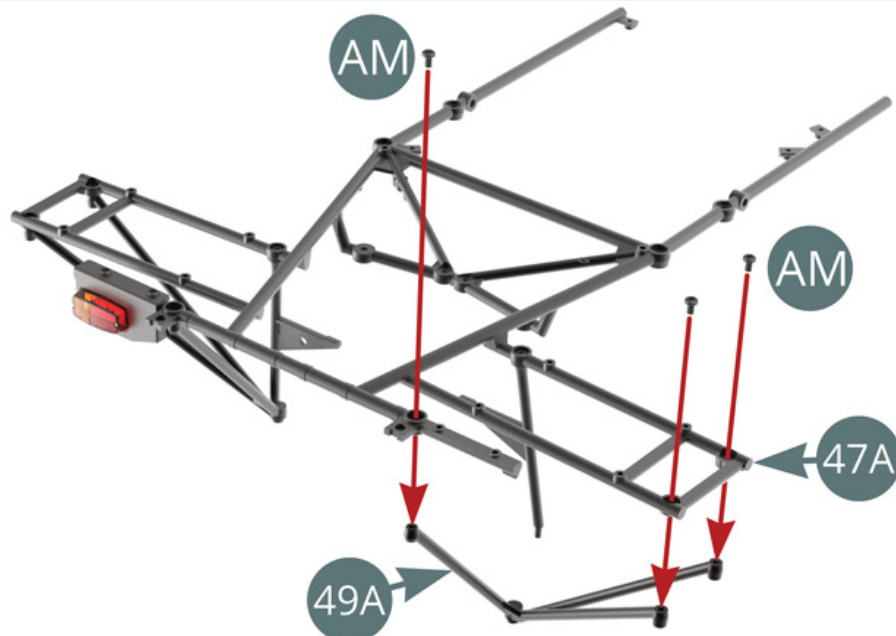
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



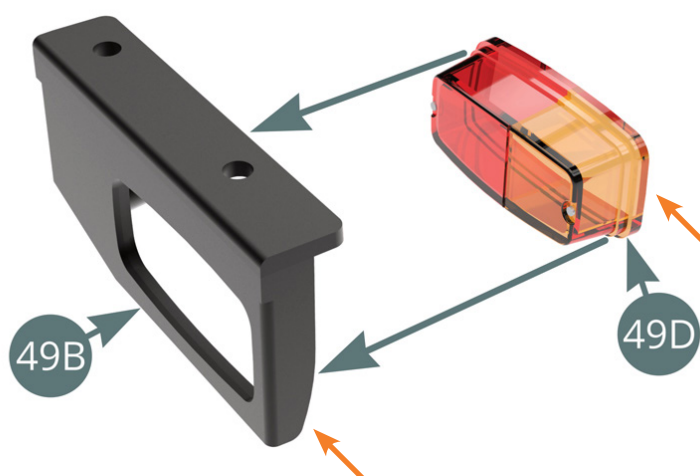
FÁZE 49: PŘIPEVNĚNÍ HORNÍHO RÁMU KE SPODNÍMU RÁMU

KROK 1

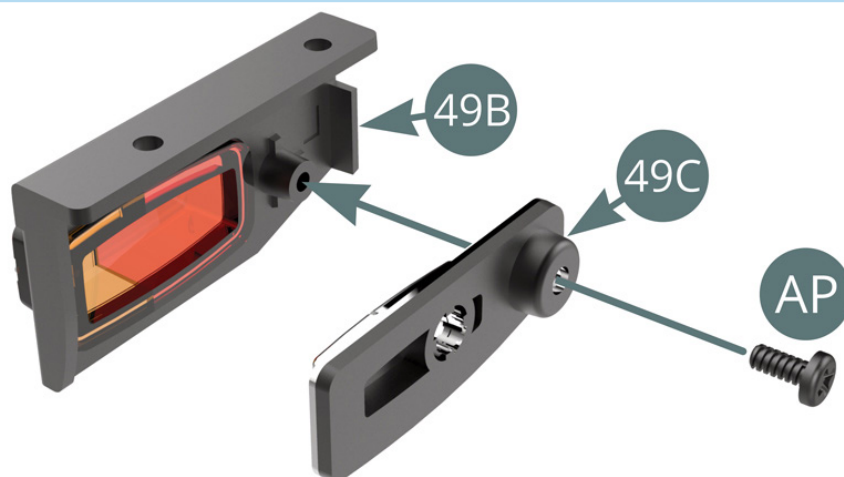
Umístěte pravou trojnohou tyč (49A) na horní rám (47A) a zajistěte ji třemi šrouby typu AM.



Vezměte pravé zadní světlo (49D) a nasadte jej do krytu pravého zadního světla (49B). Dbejte na orientaci světla, přičemž oranžová polovina směřuje k vnější straně (oranžové šipky), stejně jako u levé strany.

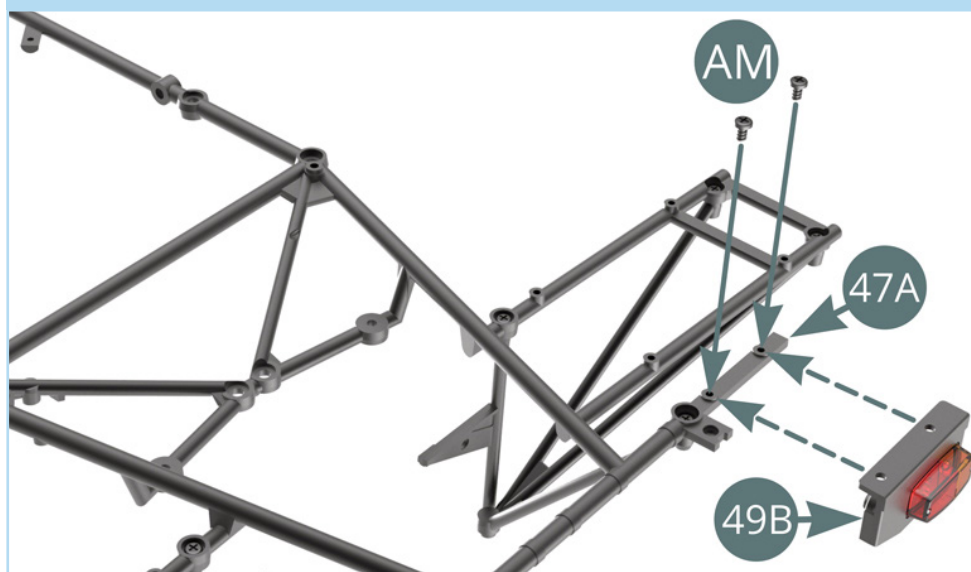


Umístěte odrazku pravého zadního světla (49C) na kryt pravého zadního světla (49B) a spojte je pomocí jednoho šroubu typu AP.



FÁZE 49: PŘIPEVNĚNÍ HORNÍHO RÁMU KE SPODNÍMU RÁMU

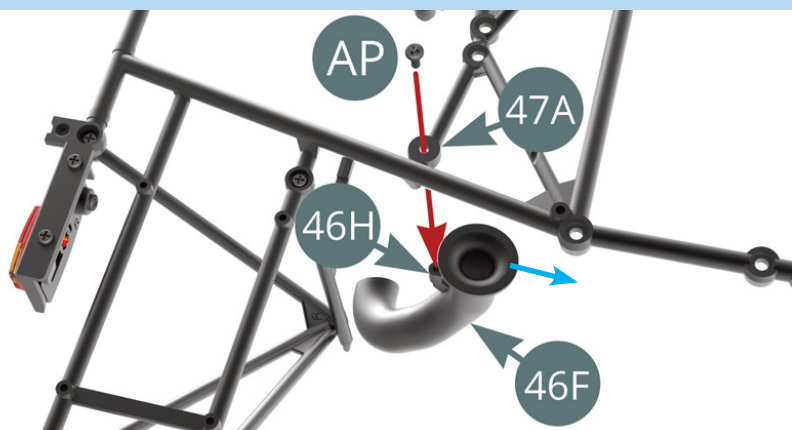
Nasaďte pravé zadní světlo tak, že dva otvory krytu pravého zadního světla (49B) umístíte přes otvory pro šrouby na pravé straně horního rámu (47A). Zajistěte pomocí dvou šroubů typu AM.



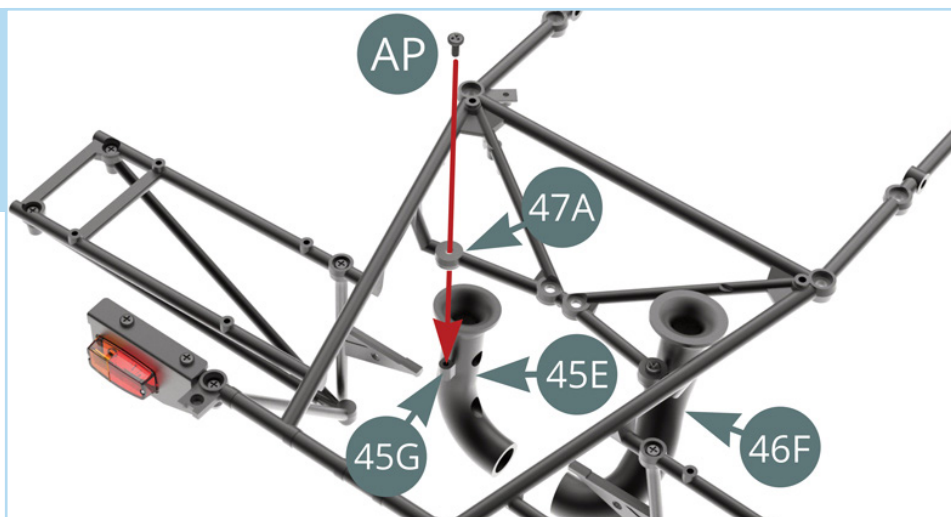
KROK 2

Nasaďte chladicí vedení převodovky (46F a 46H) na pravou stranu horního rámu (47A) a zajistěte jej pomocí jednoho šroubu typu AP.

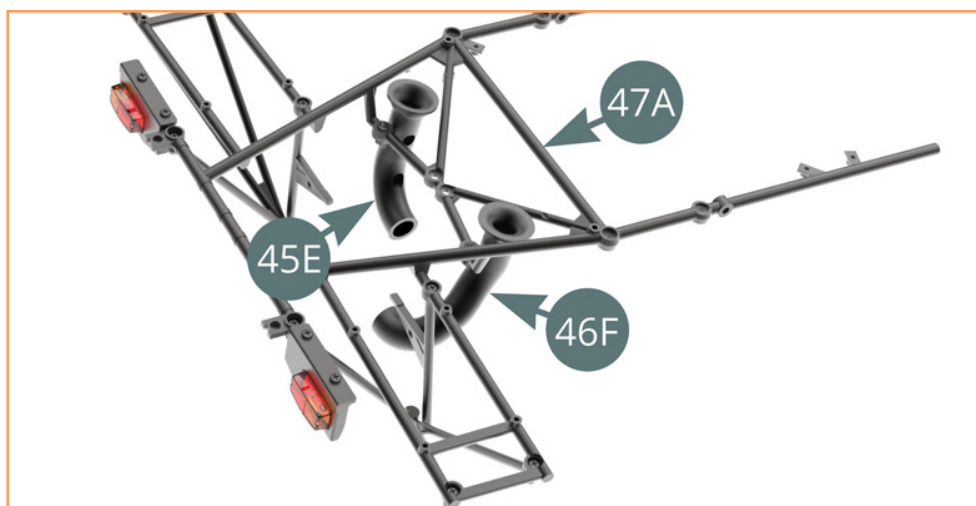
Doporučujeme vyjmout výstup vedení z chladicího vedení převodovky, aby byl snazší přístup pro zašroubování šroubu (modrá šipka). Po upevnění šroubu výstup vedení znovu nasaďte.



Umístěte druhé chladicí vedení převodovky (45E a 45G) na horní rám (47A) a zajistěte jej pomocí jednoho šroubu typu AP.

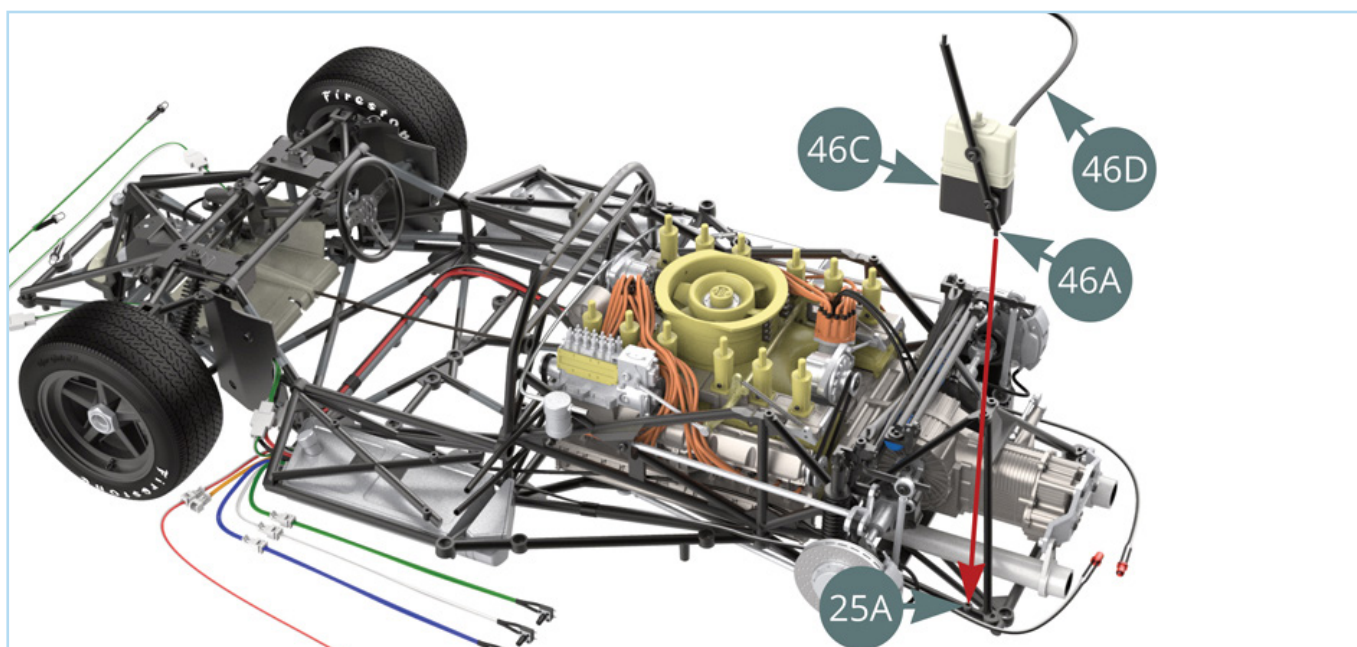


FÁZE 49: PŘIPEVNĚNÍ HORNÍHO RÁMU KE SPODNÍMU RÁMU



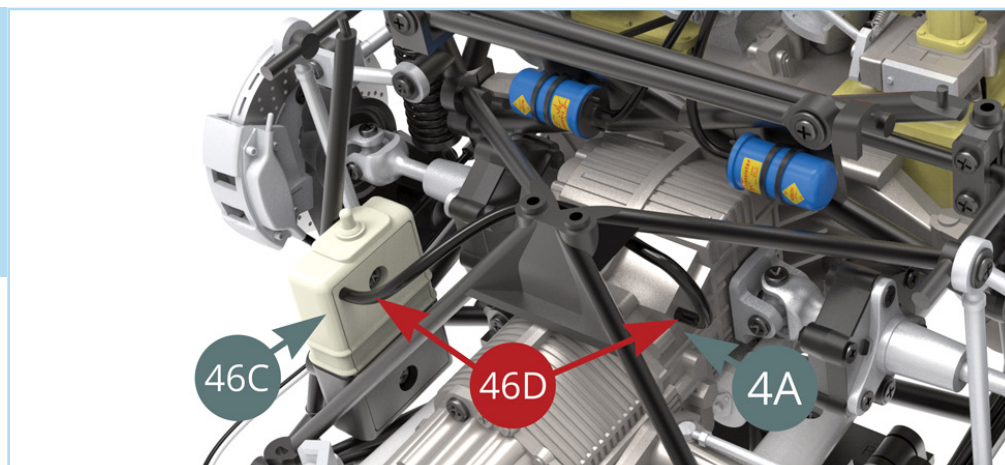
Horní rám je nyní připraven k instalaci na hlavní rám.

KROK 3



Vezměte nádrž na zpětný olej motoru (46C) a vyrovnejte ji se sestavou podle obrázku. Nasad'te čep sloupku (46A) do otvoru umístěného na zadní levé straně spodního rámu (25A).

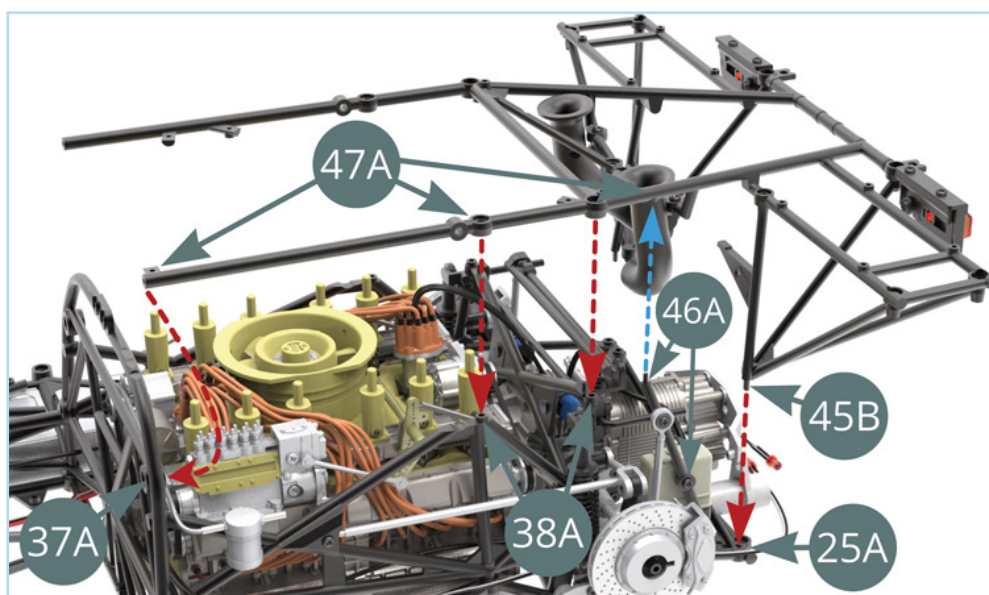
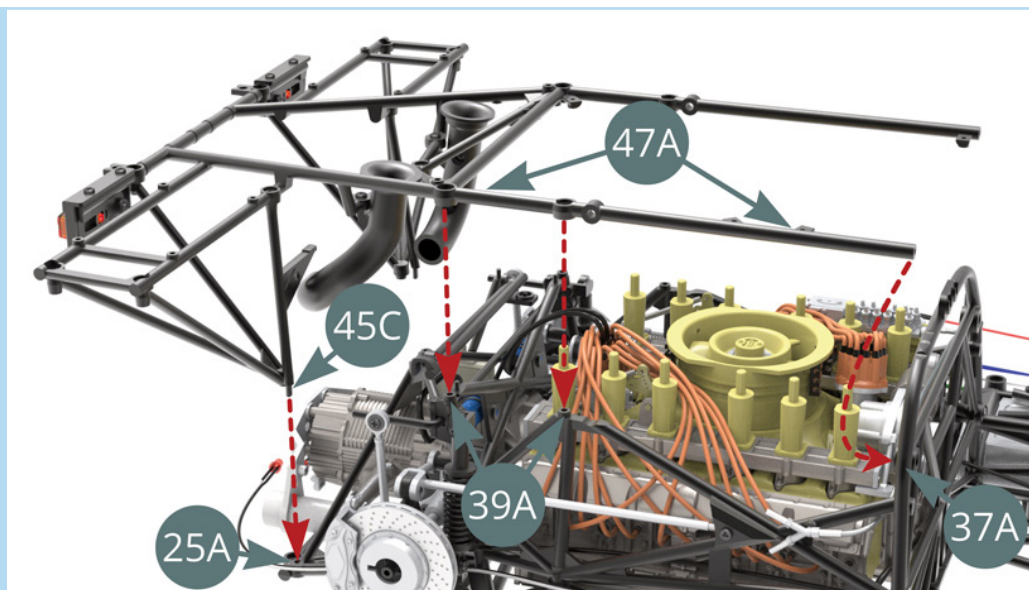
Provlékněte hadici pro zpětný olej motoru (46D) rámem podle obrázku a nasad'te volný konec na čep vyčnívající z pravého krytu převodovky (4A).



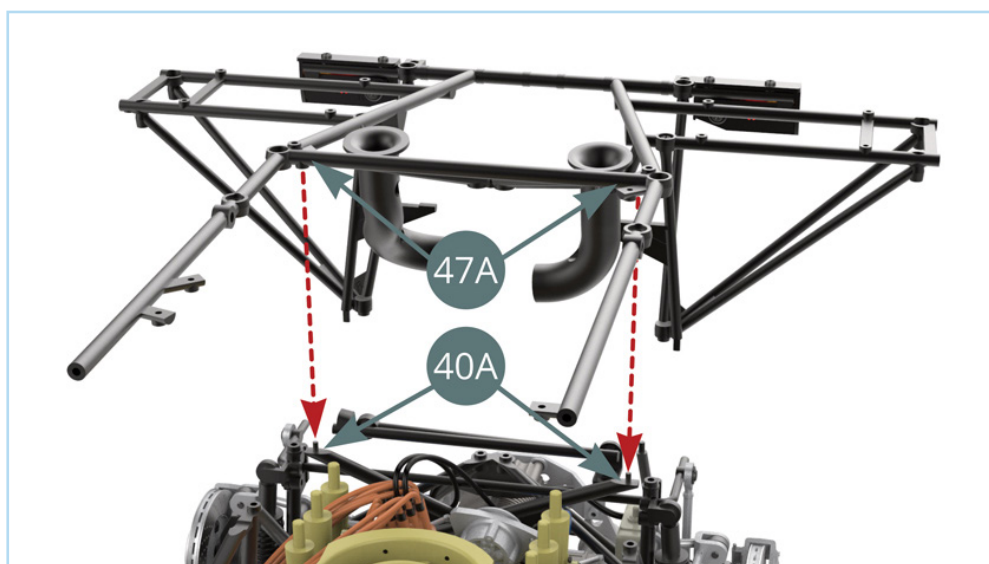
FÁZE 49: PŘIPEVNĚNÍ HORNÍHO RÁMU KE SPODNÍMU RÁMU

KROK 4

Vyrovnejte horní rám (47A) se sestavou podle obrázku. Zapojte spojovací body označené červenými tečkovanými šipkami horního rámu (47A) do pravého rámu (39A) a rámu kokpitového přepážky (37A). Nasadte spojení pravého stojanu (45C) do spodního rámu (25A).



Současně nasadte spojovací body horního rámu (47A) do levého rámu (38A) a rámu kokpitového přepážky (37A), jak ukazují červené tečkované šipky. Nasadte spojení levého stojanu (45B) do spodního rámu (25A). Ujistěte se, že sloupek (46A) držící nádrž na zpětný olej motoru správně zapadá, jak ukazuje modrá tečkovaná šipka.

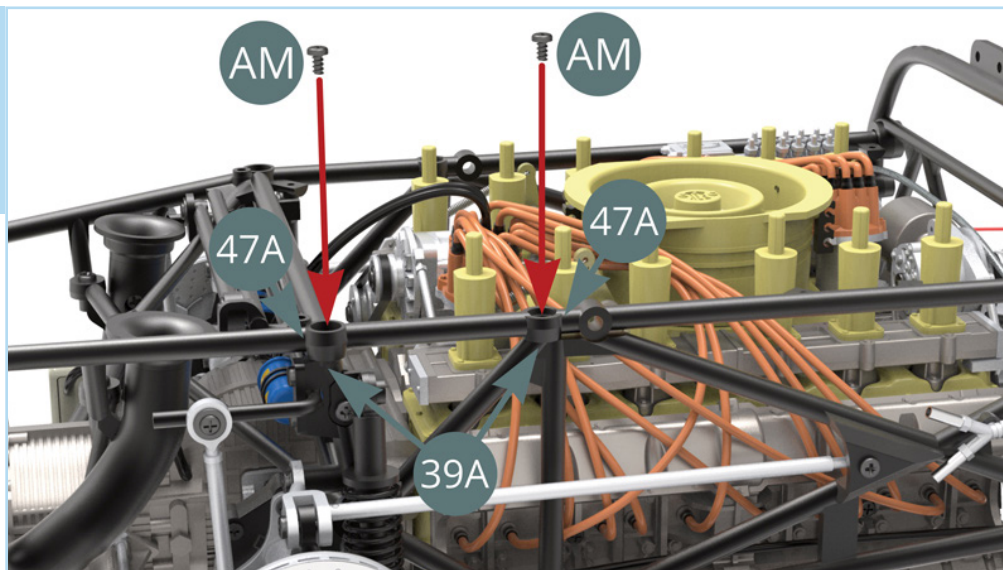


Při spojování rámu zapojte čepy na rámu X (40A) do odpovídajících otvorů horního rámu (47A) podle obrázku.

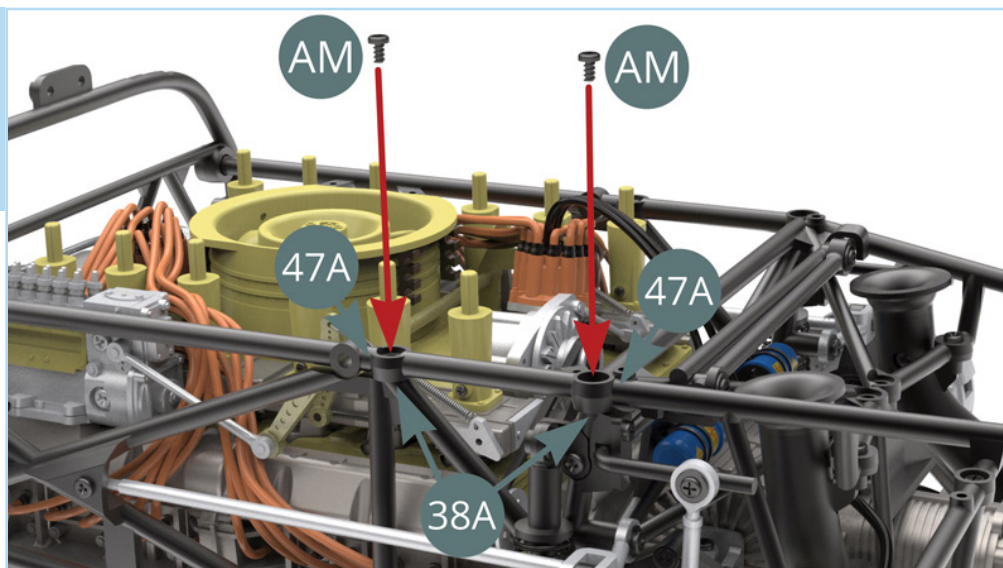
FÁZE 49: PŘIPEVNĚNÍ HORNÍHO RÁMU KE SPODNÍMU RÁMU

KROK 5

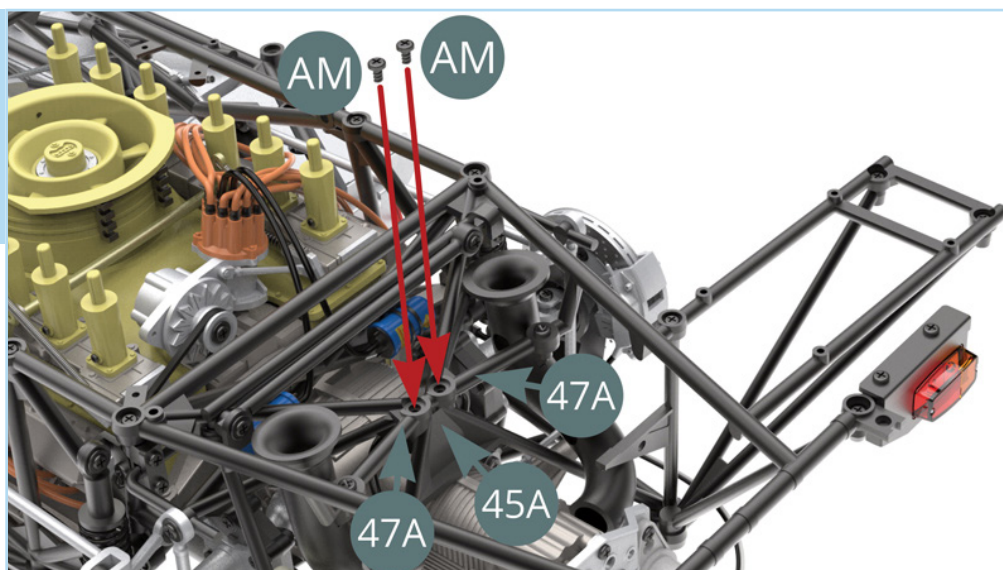
Začněte upevňovat horní rám na místo zašroubováním dvou šroubů typu AM do pravého rámu (39A).



Na druhé straně zašroubujte další dva šrouby typu AM skrz horní rám (47A) do levého rámu (38A).

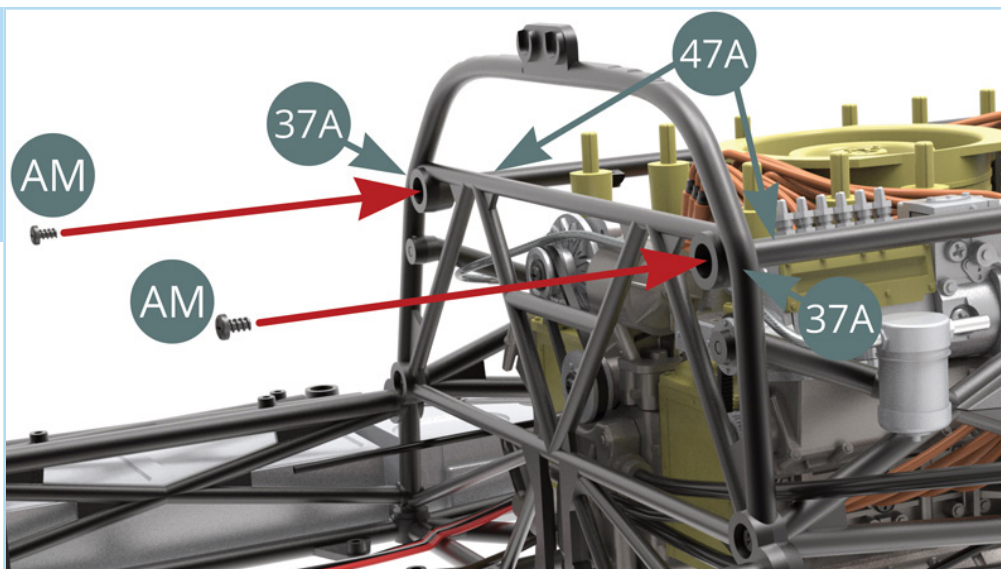


Na zadní části horního rámu (47A) zašroubujte dva šrouby typu AM do výztužného rámu (45A) podle obrázku.

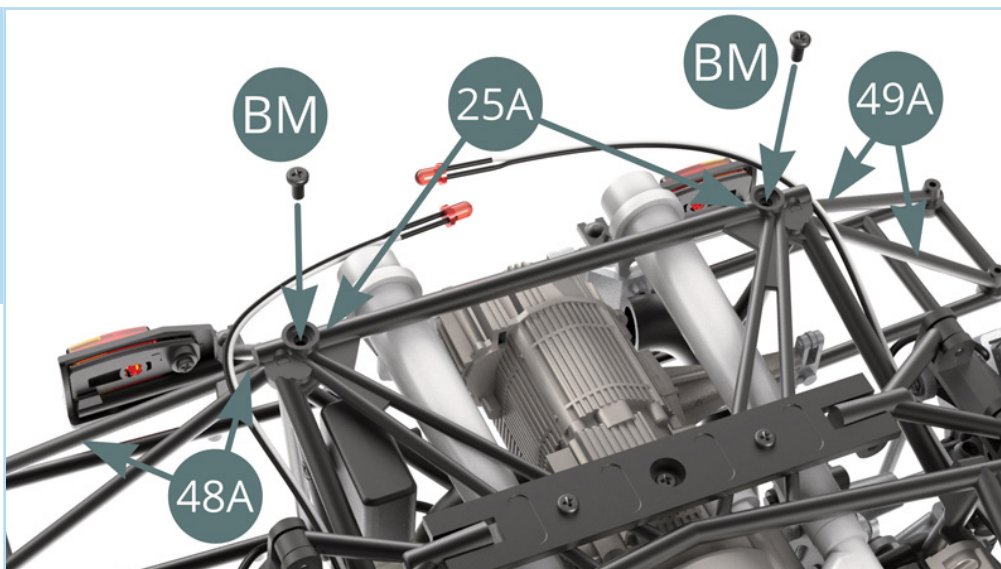


FÁZE 49: PŘIPEVNĚNÍ HORNÍHO RÁMU KE SPODNÍMU RÁMU

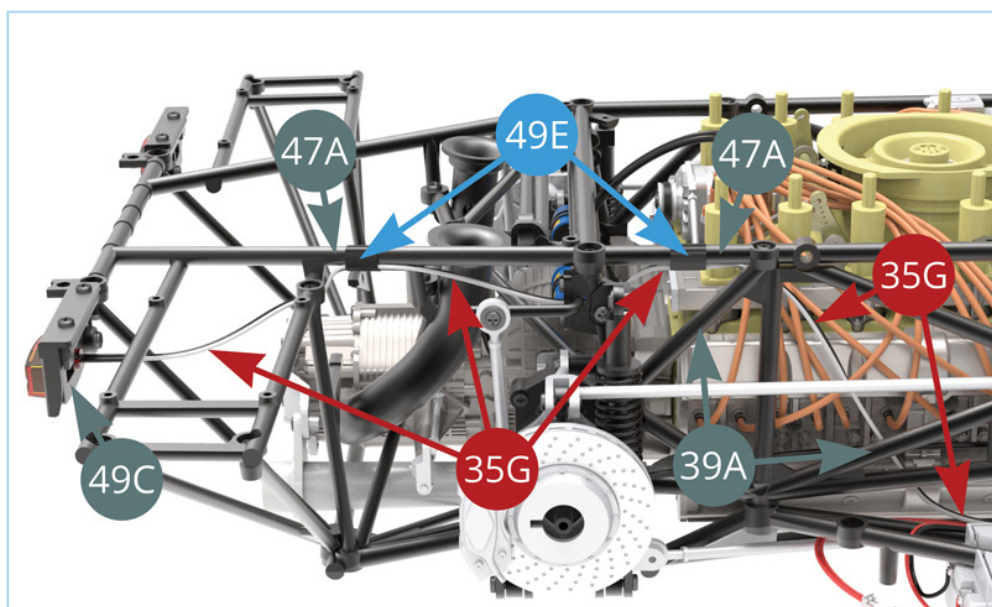
Na přední části rámu zašroubujte dva šrouby typu AM skrz rám kokpitové přepážky (37A) do horního rámu (47A).



Otočte sestavu a zašroubujte dva šrouby typu BM skrz spodní rám (25A) do levé trojnohé tyče (48A) a pravé trojnohé tyče (49A) podle obrázku.



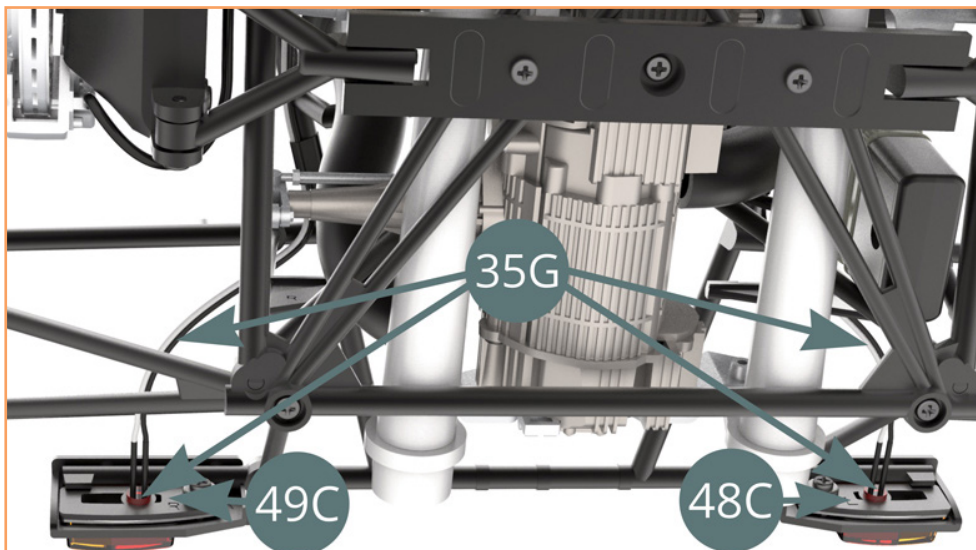
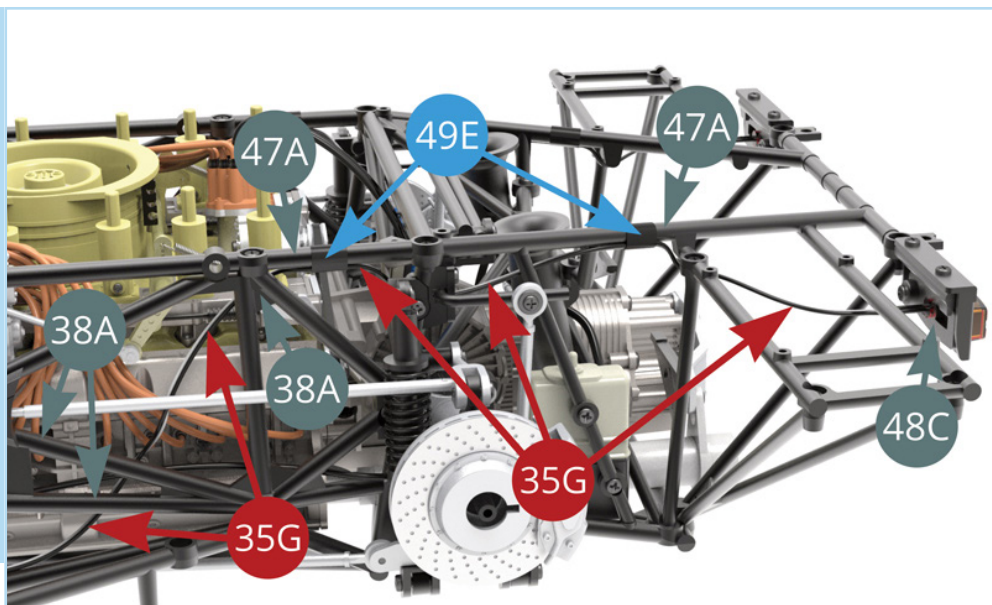
KROK 6



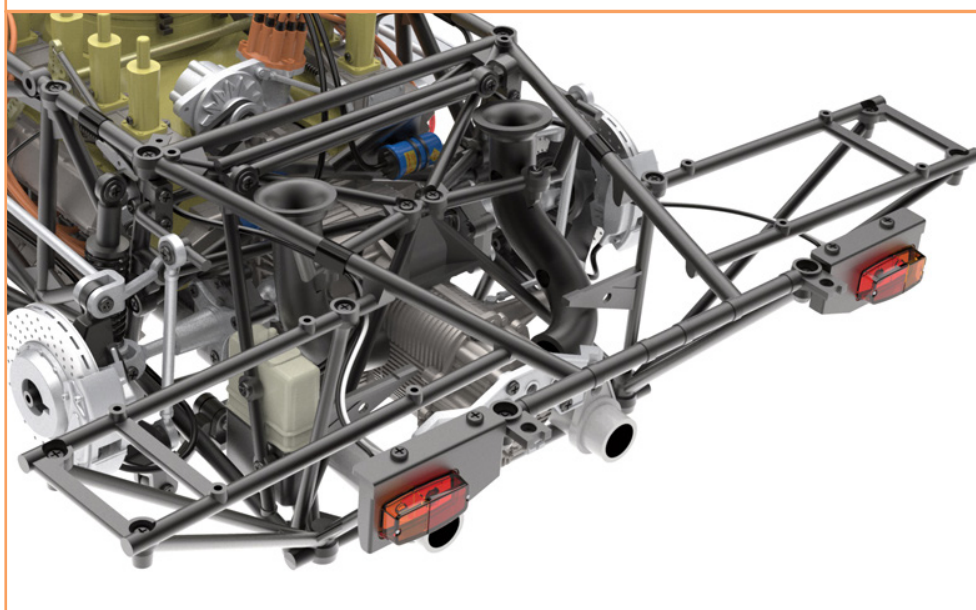
Otočte sestavu zpět a vyjměte kabel LED zadního světla (černobílý) (35G) a provlékněte jej za pravý rám (39A). Připevněte jej k horní příčce horního rámu (47A) pomocí dvou kusů lepicí pásky (49E), jak ukazují modré šipky. Žárovku na konci kabelu nasadte do odrazky pravého zadního světla (49C).

FÁZE 49: PŘIPEVNĚNÍ HORNÍHO RÁMU KE SPODNÍMU RÁMU

Na druhé straně sestavy vyjměte druhý konec kabelu LED zadního světla (černobílý) (35G) a provlékněte jej za levý rám (38A). Připevněte jej k horní příčce horního rámu (47A) pomocí dvou kusů lepicí pásky (49E), jak ukazují modré šípky. Žárovku na konci kabelu nasadte do odrazky levého zadního světla (48C).

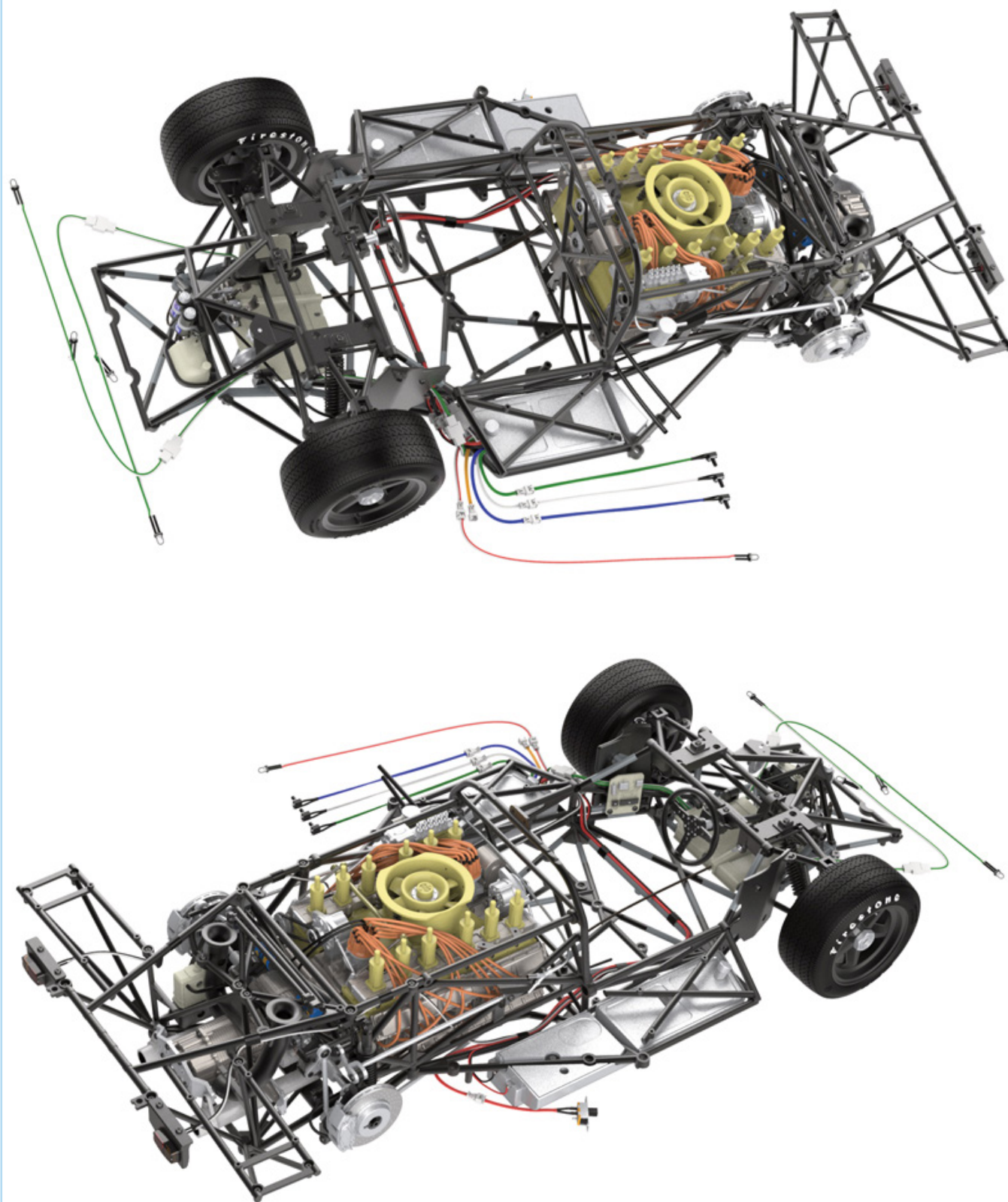


Horní rám byl nainstalován. Kabeláž zadních světel byla upevněna na rám a LED diody byly osazeny do svých krytů.



FÁZE 49: PŘIPEVNĚNÍ HORNÍHO RÁMU KE SPODNÍMU RÁMU

FÁZE DOKONČENA

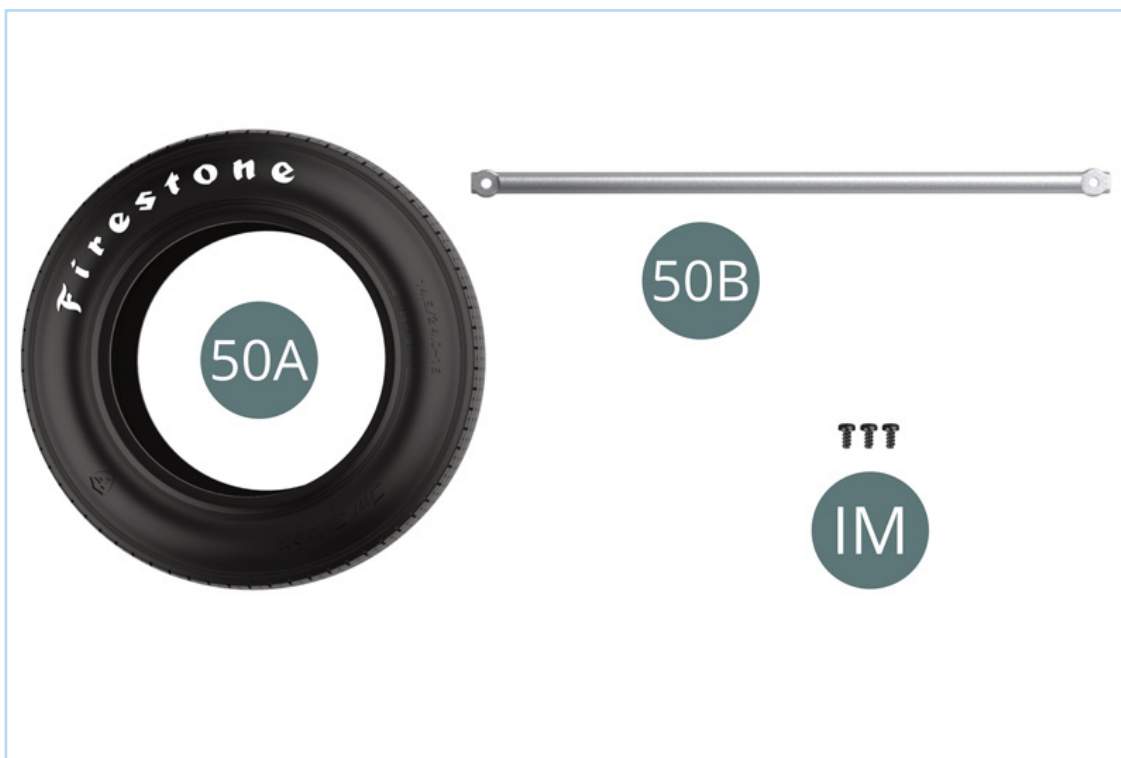


FÁZE 50: MONTÁŽ PRVNÍ VÝZTUŽNÉ TYČE

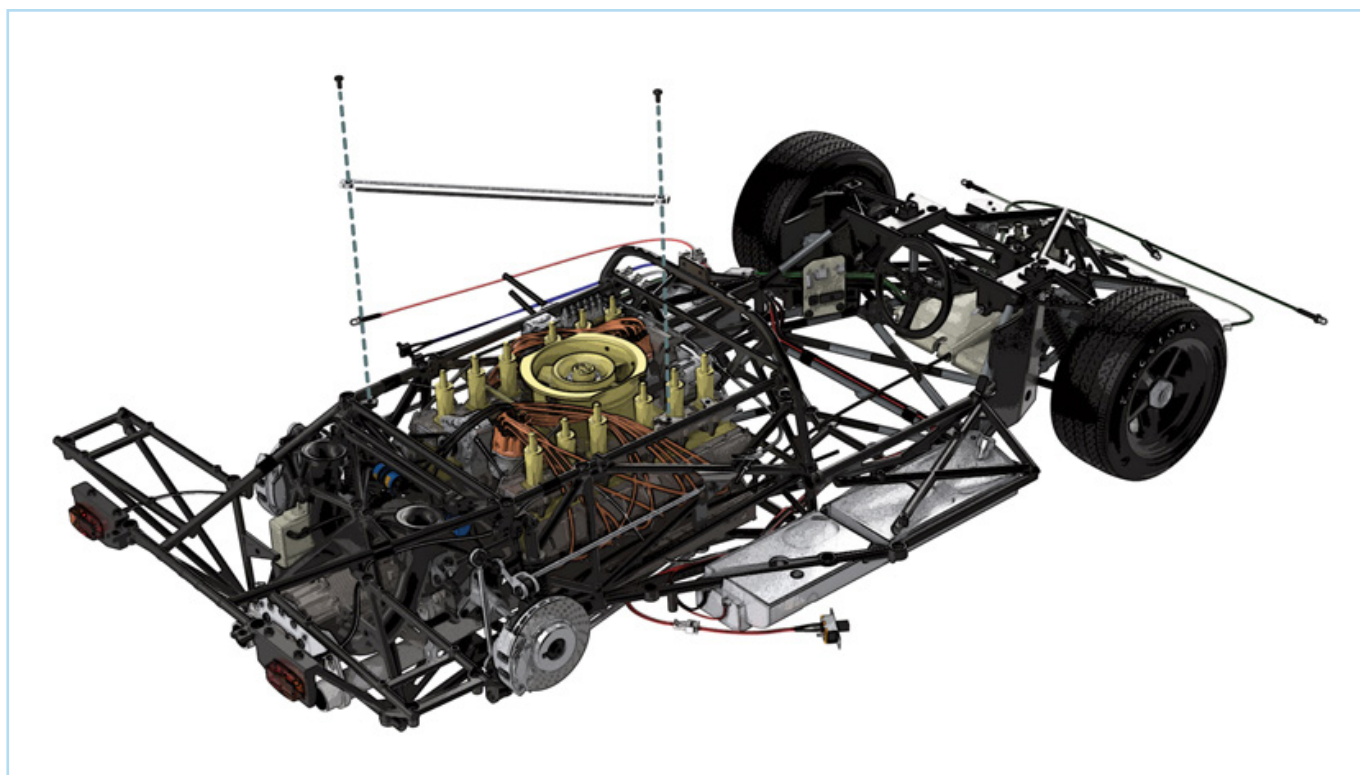
50A Levá zadní pneumatika

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x3)

50B Výztužná tyč

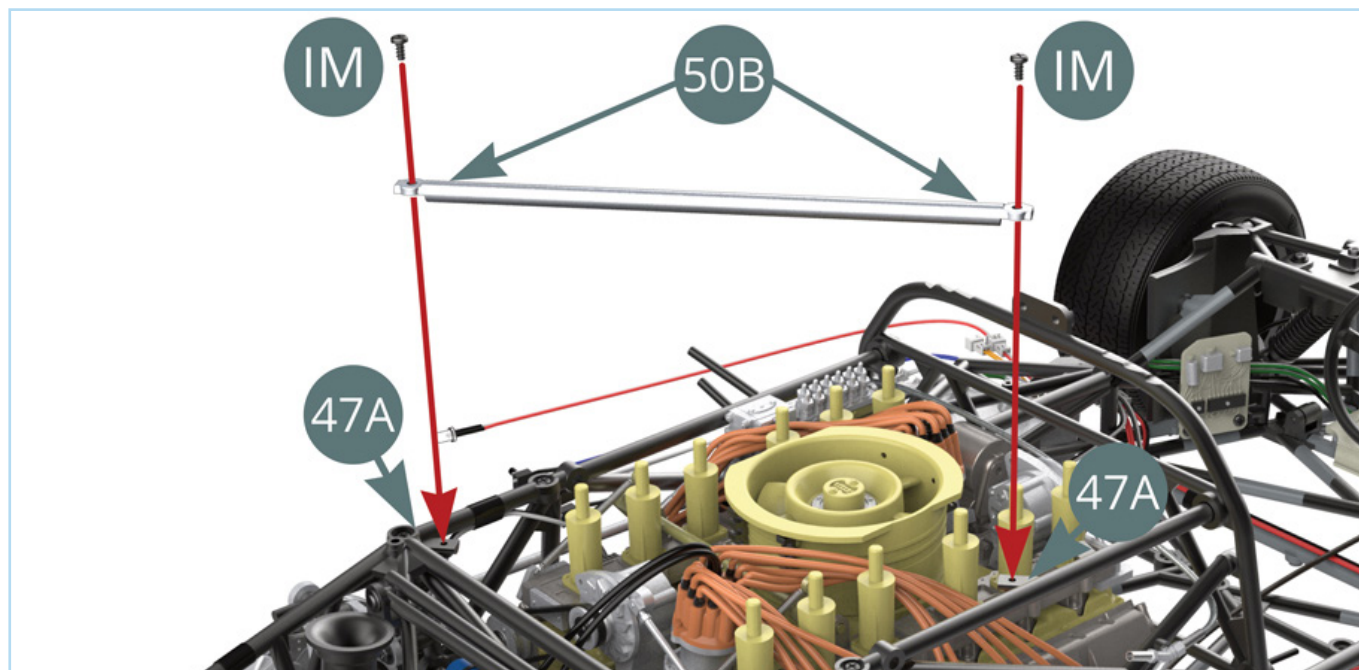


MONTÁŽNÍ DIAGRAM

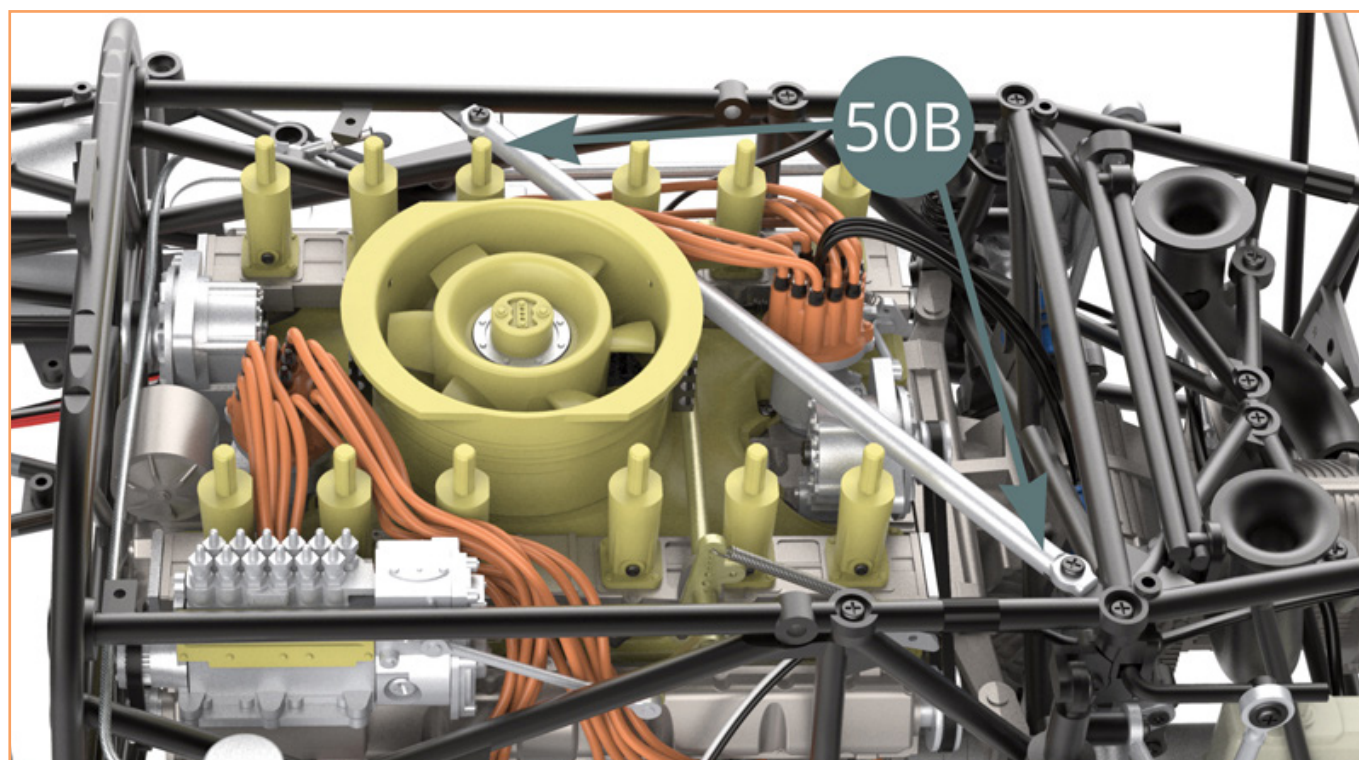


FÁZE 50: MONTÁŽ PRVNÍ VÝZTUŽNÉ TYČE

KROK 1



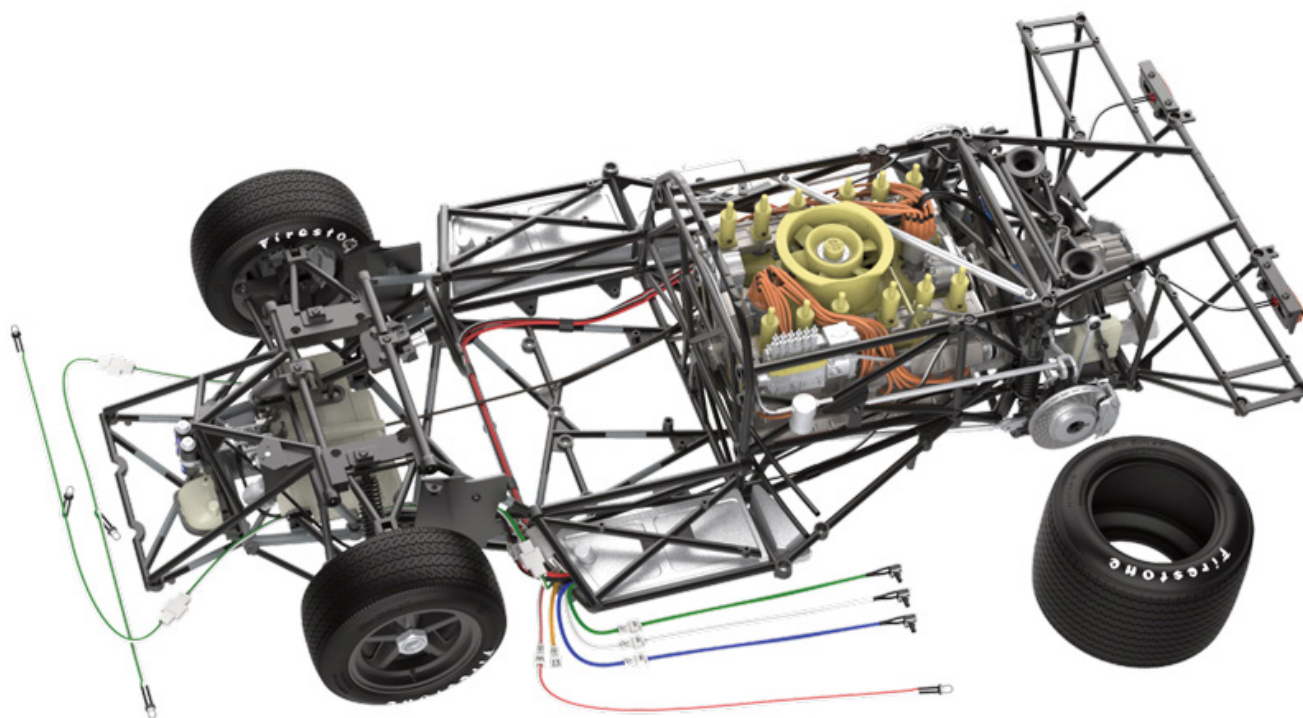
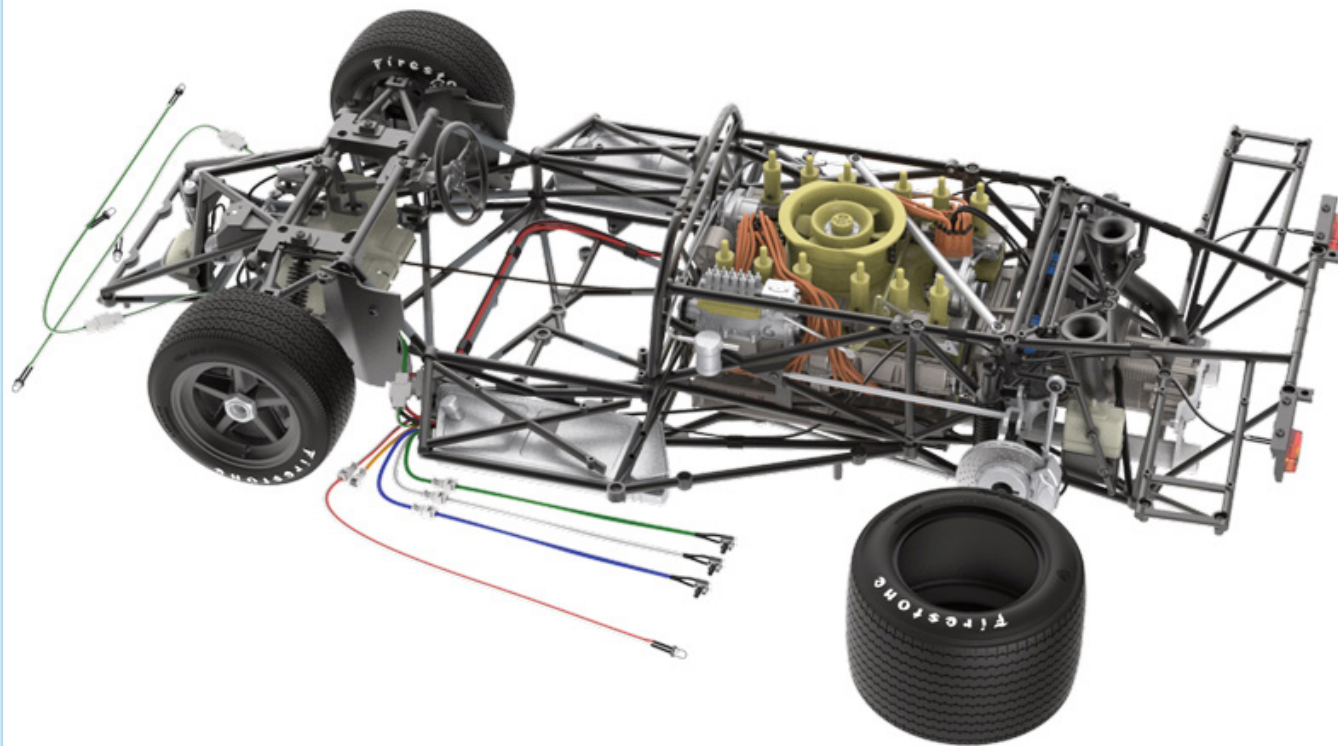
Vyrovnejte výztužnou tyč (50B) s horním rámem (47A) podle obrázku. Položte ji na dva výstupky vyčnívající z rámu a zajistěte tyč pomocí dvou šroubů typu IM.



Výztužná tyč by měla po upevnění vypadat takto.

FÁZE 50: MONTÁŽ PRVNÍ VÝZTUŽNÉ TYČE

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 51: MONTÁŽ A PŘIPEVNĚNÍ LEVÉ ZADNÍ PNEUMATIKY

51A Zadní vnější ráfek

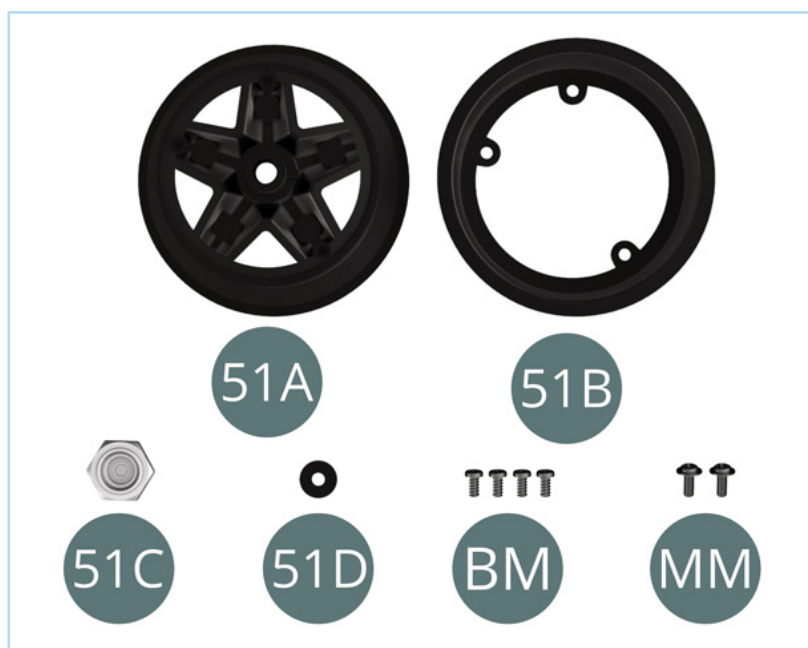
51B Zadní vnitřní ráfek

51C Kryt náboje

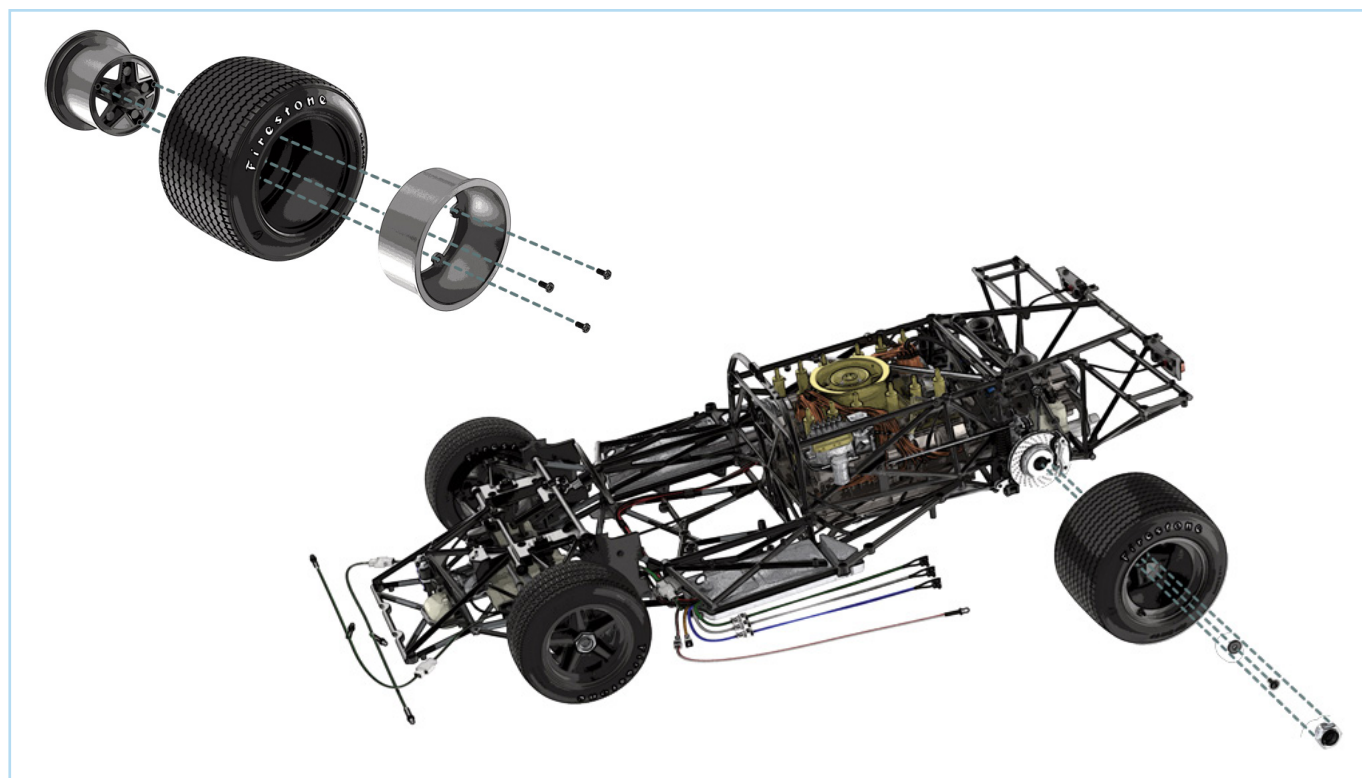
51D Podložka

BM Šrouby 2 x 4 mm (x4)

MM Šrouby 2 x 5 x 5 mm (x2)



MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 51: MONTÁŽ A PŘIPEVNĚNÍ LEVÉ ZADNÍ PNEUMATIKY

KROK 1

Vezměte levou zadní pneumatiku (50A) z předchozí fáze. Lůžka (označená červeně) mají různou hloubku: nejmělké (1 mm) je označeno oranžovou šipkou na obrázku.



Nejhlubší lůžko (2 mm) pneumatiky je označeno zelenou šipkou. Najděte stranu s nejhlubším lůžkem pro osazení vnějšího ráfku do pneumatiky.



KROK 2

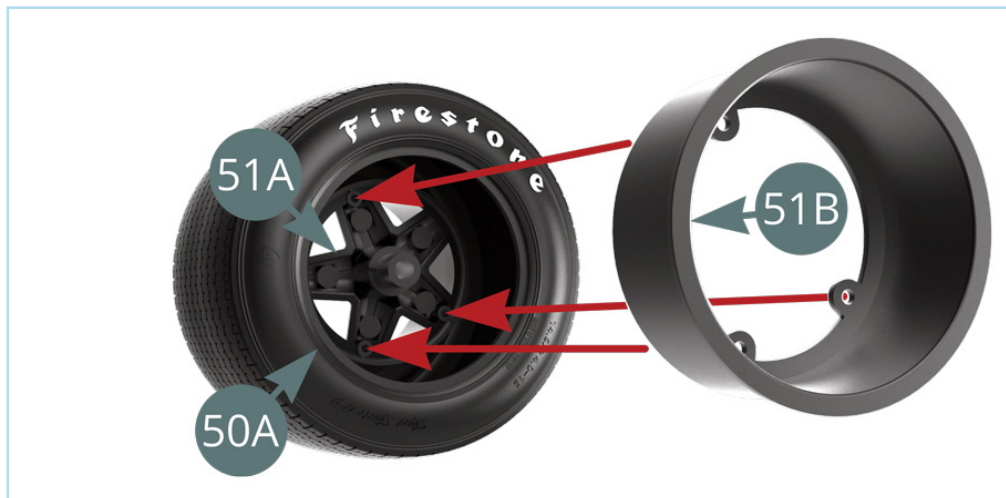
Vyrovnejte zadní vnější ráfek (51A) s levou zadní pneumatikou (50A) podle obrázku. Zasuňte vnější ráfek do pneumatiky na straně s nejhlubším lůžkem (zelené šipky).

Pro lepší pružnost pneumatiky můžete pneumatiku na minutu ponořit do horké vody.



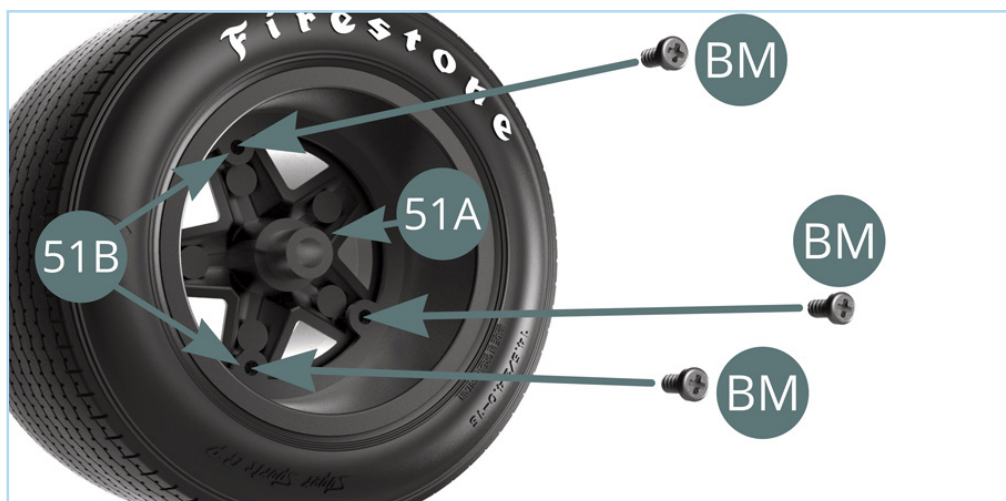
FÁZE 51: MONTÁŽ A PŘIPEVNĚNÍ LEVÉ ZADNÍ PNEUMATIKY

KROK 3



Otočte pneumatiku a nasadte zadní vnitřní ráfek (51B) na druhou stranu, zarovnejte tři otvory s upevňovacími body vnějšího ráfku (51A), jak ukazují červené šipky.

KROK 4



Spojte vnitřní ráfek a vnější ráfek pomocí tří šroubů typu BM.

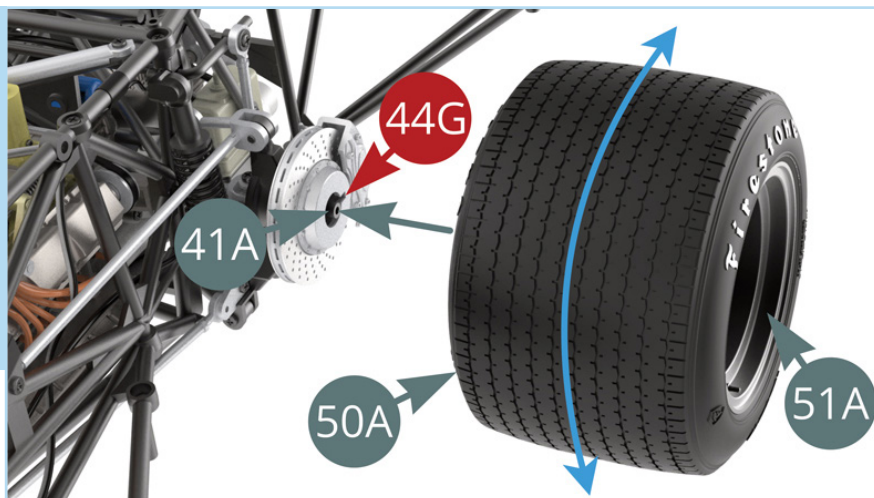
Najděte zajišťovací drážku (červená šipka) umístěnou na sloupku vnějšího ráfku (51A).



FÁZE 51: MONTÁŽ A PŘIPEVNĚNÍ LEVÉ ZADNÍ PNEUMATIKY

KROK 5

Umístěte vnější ráfek (51A) pneumatiky na čep levého zadního svislého spoje (41A) a otočte kolo, dokud zajišťovací drážka nezapadne do drážky brzdového kotouče (44G), jak ukazuje modrá šipka.

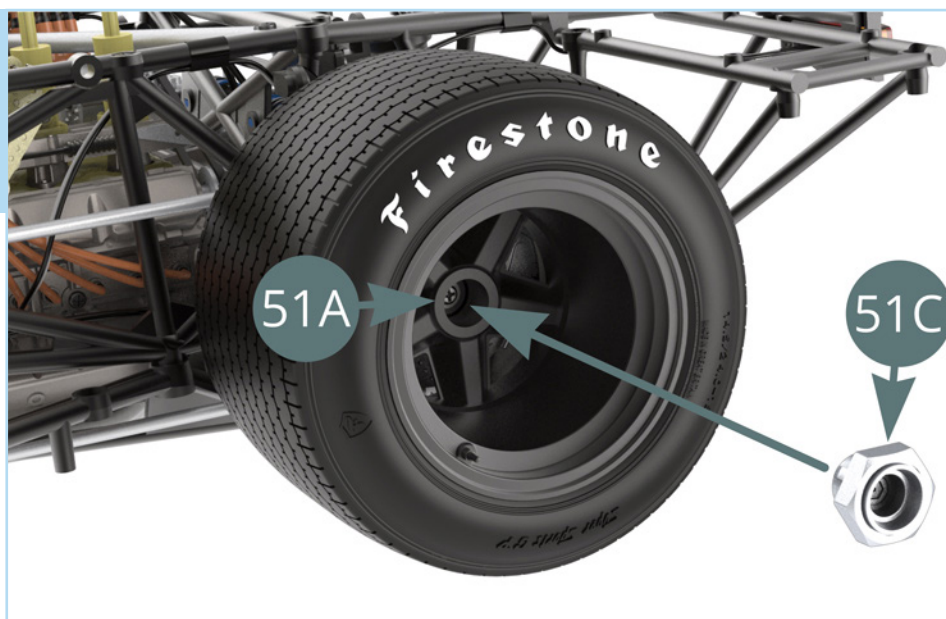


KROK 6



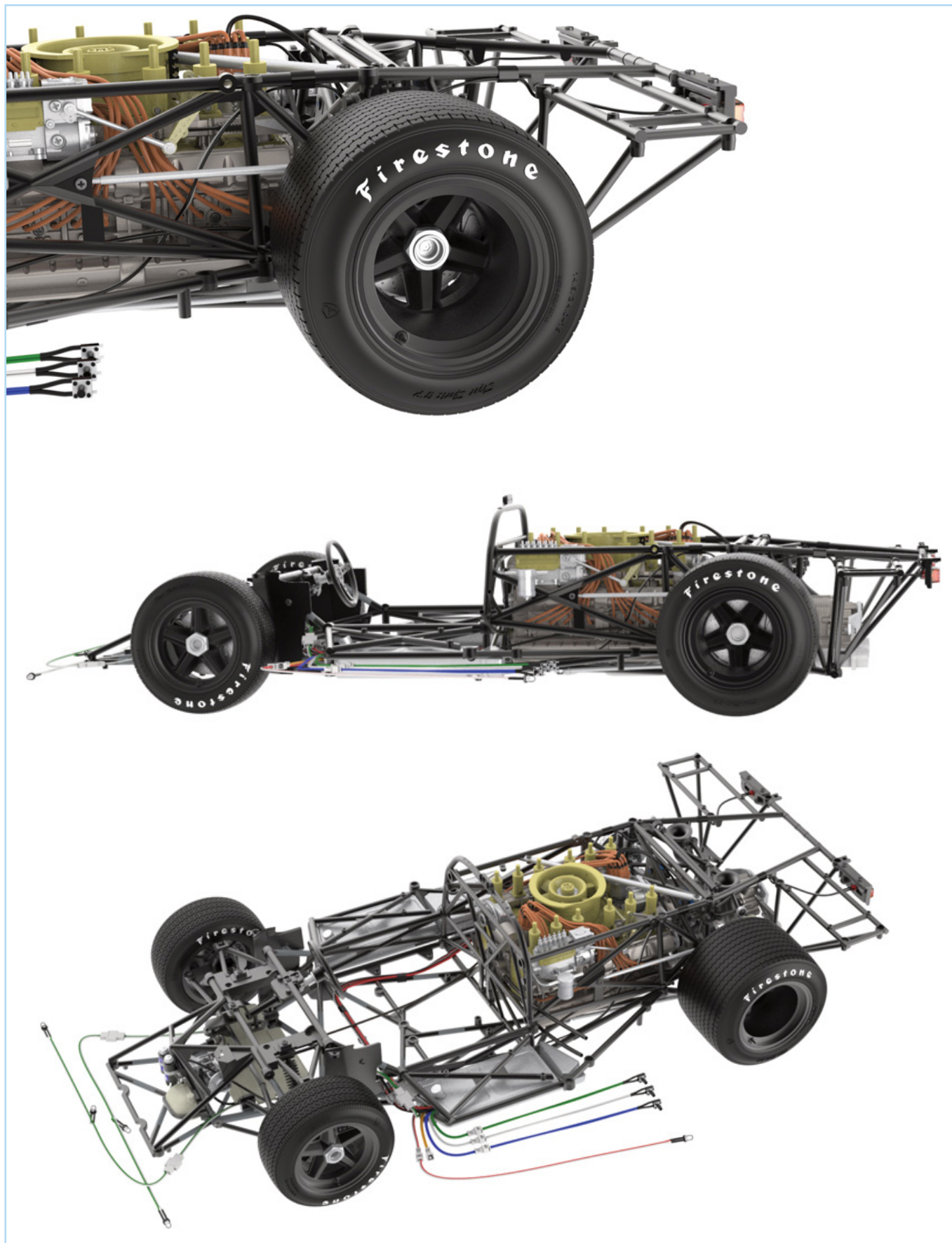
Vezměte šroub typu MM a prostrčte jej podložkou (51D), poté jej použijte k upevnění levé zadní pneumatiky na místě.

Jakmile je pneumatika pevně upevněna, nasadte kryt náboje (51C) do vnějšího ráfku (51A).



FÁZE 51: MONTÁŽ A PŘIPEVNĚNÍ LEVÉ ZADNÍ PNEUMATIKY

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 52: MONTÁŽ DRUHÉ VÝZTUŽNÉ TYČE

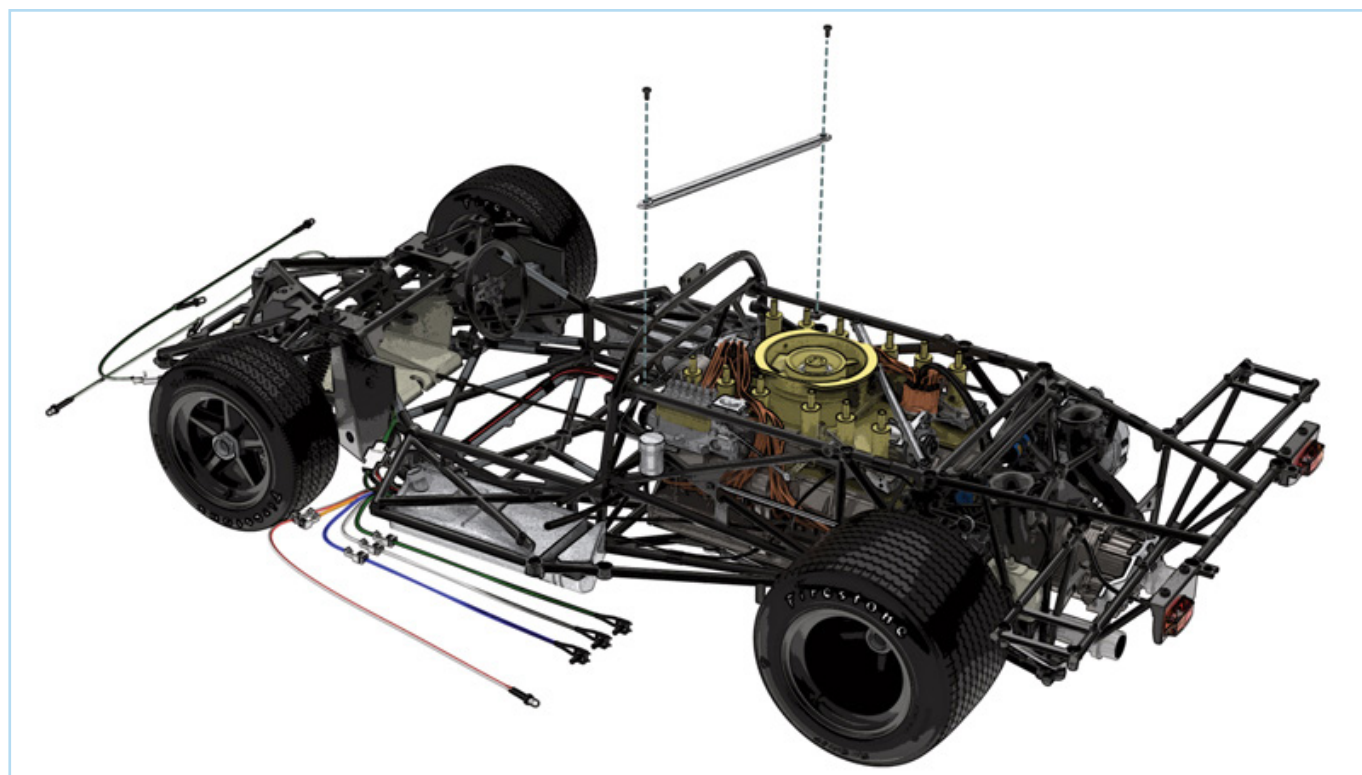
52A Pravá zadní pneumatika

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x3)

52B Výztužná tyč

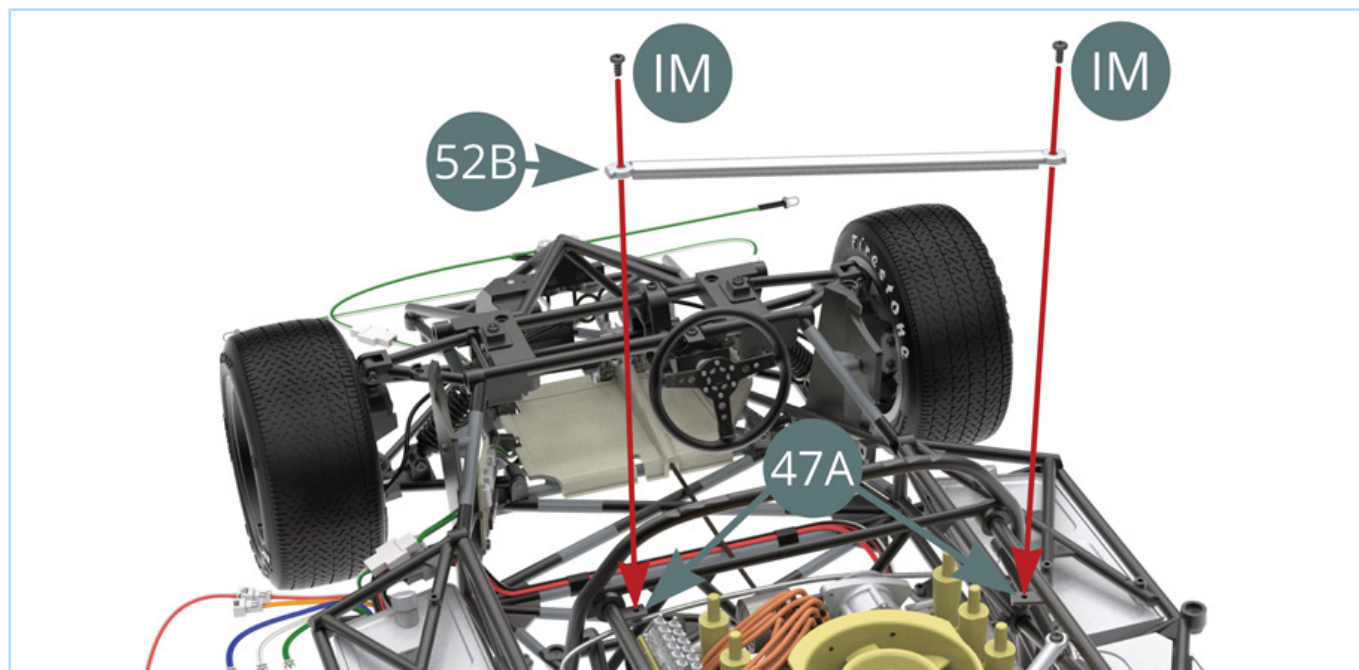


MONTÁŽNÍ DIAGRAM

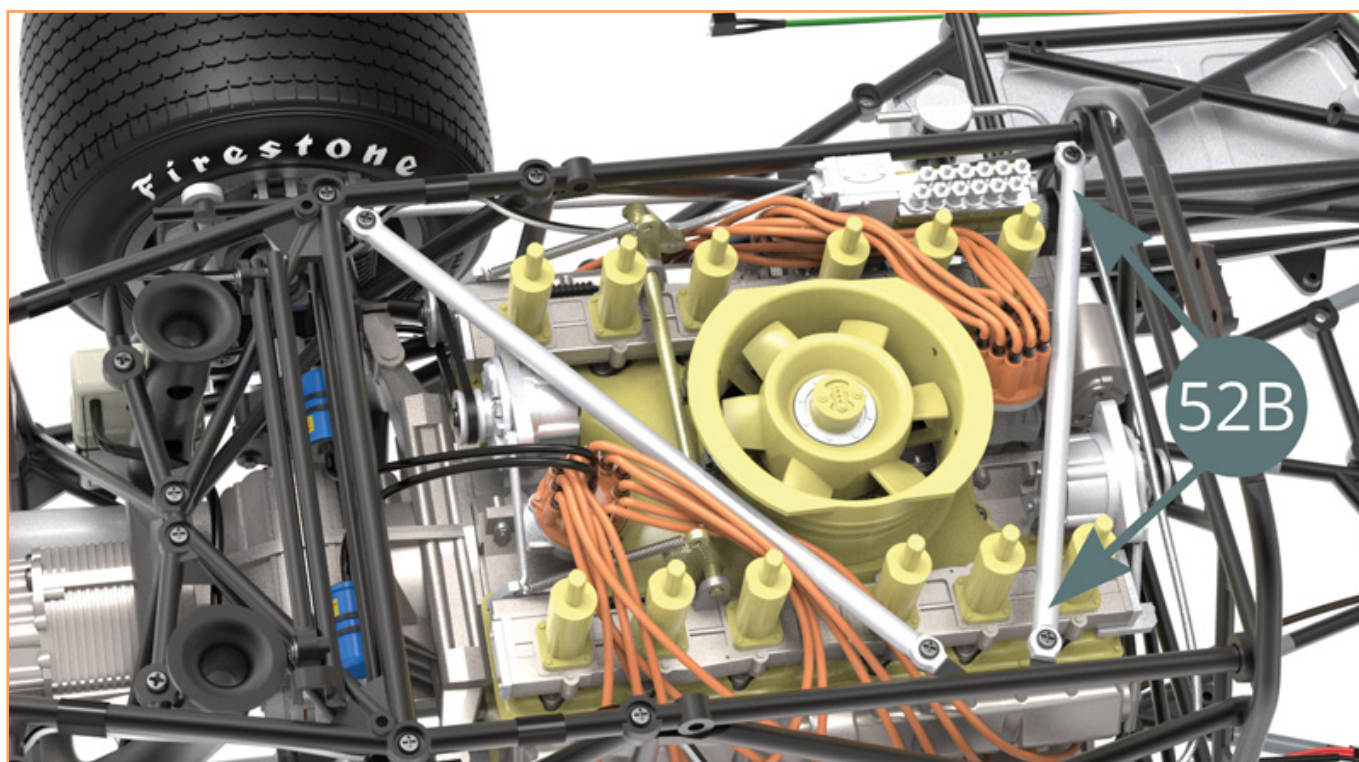


FÁZE 52: MONTÁŽ DRUHÉ VÝZTUŽNÉ TYČE

KROK 1



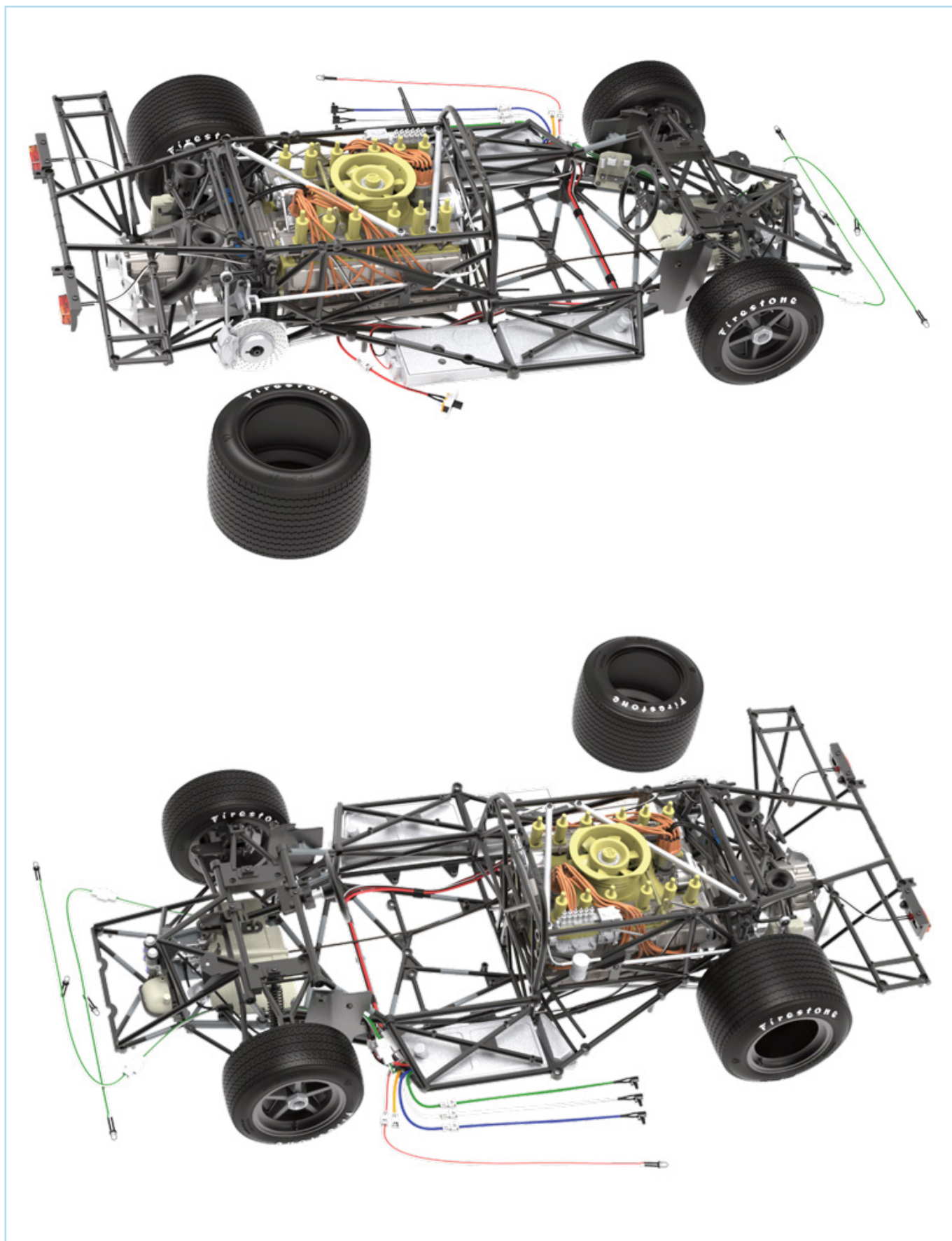
Vyrovnejte výztužnou tyč (52B) s horním rámem (47A) podle obrázku. Položte ji na dva výstupky vyčnívající z rámu a zajistěte tyč pomocí dvou šroubů typu IM.



Výztužná tyč by měla po upevnění vypadat takto.

FÁZE 52: MONTÁŽ DRUHÉ VÝZTUŽNÉ TYČE

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 53: MONTÁŽ A PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉ ZADNÍ PNEUMATIKY

53A Zadní vnější ráfek

53B Zadní vnitřní ráfek

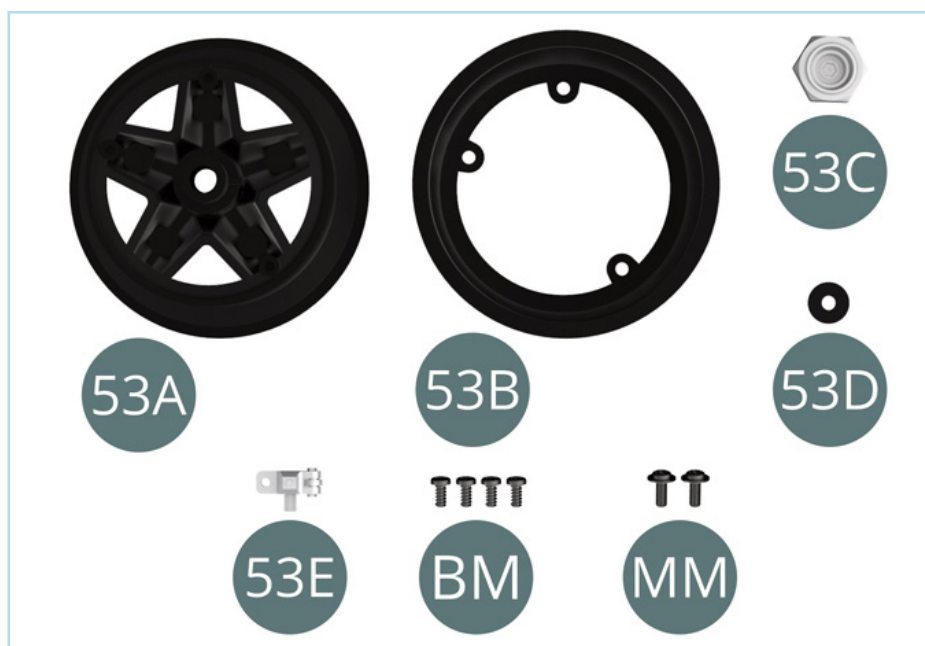
53C Kryt náboje

53D Podložka

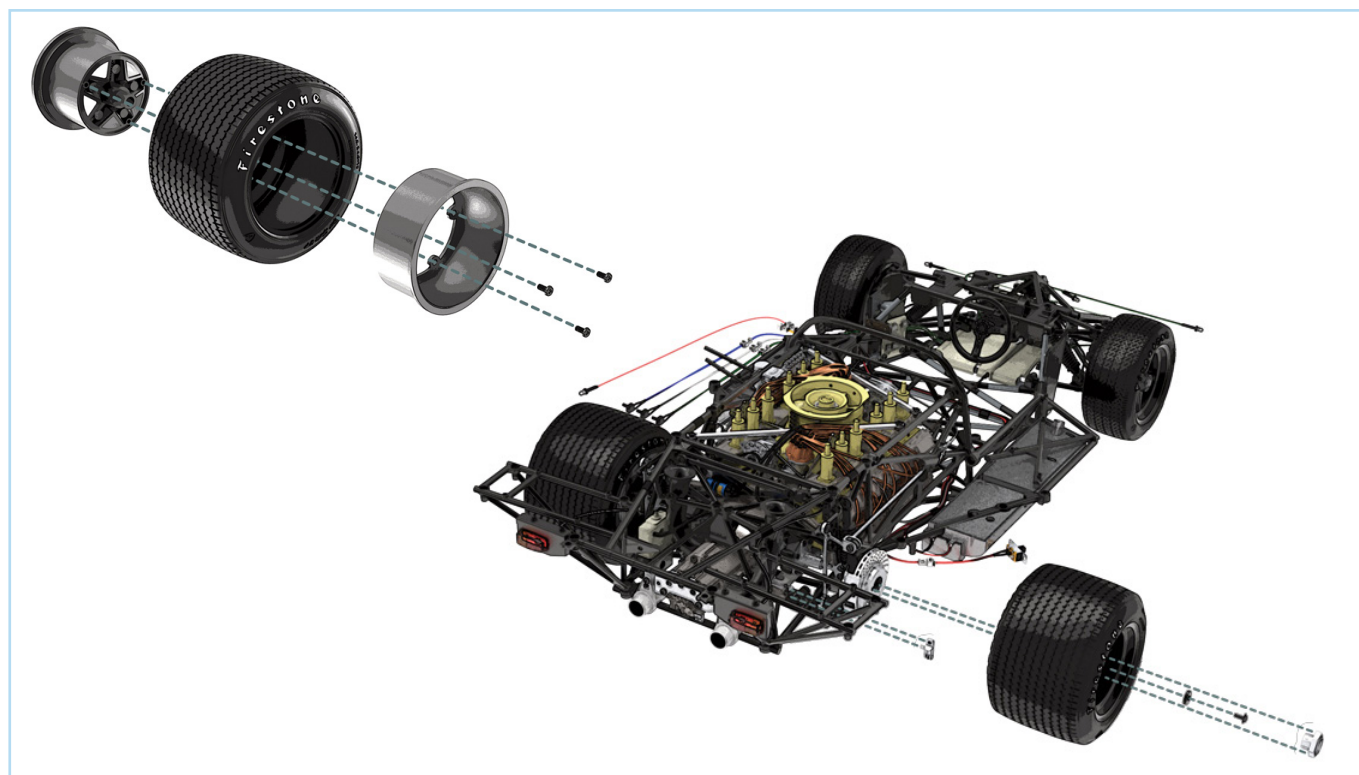
53E Podpěrná konzole

BM Šrouby 2 x 4 mm (x4)

MM Šrouby 2 x 5 x 5 mm (x2)



MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 53: MONTÁŽ A PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉ ZADNÍ PNEUMATIKY

KROK 1

Vezměte pravou zadní pneumatiku (52A) z předchozí fáze. Lůžka (označená červeně) mají různou hloubku: nejmělké (1 mm) je označeno oranžovou šipkou na obrázku.



Nejhlubší lůžko (2 mm) pneumatiky je označeno zelenou šipkou. Najděte stranu s nejhlubším lůžkem pro osazení vnějšího ráfku do pneumatiky.



KROK 2

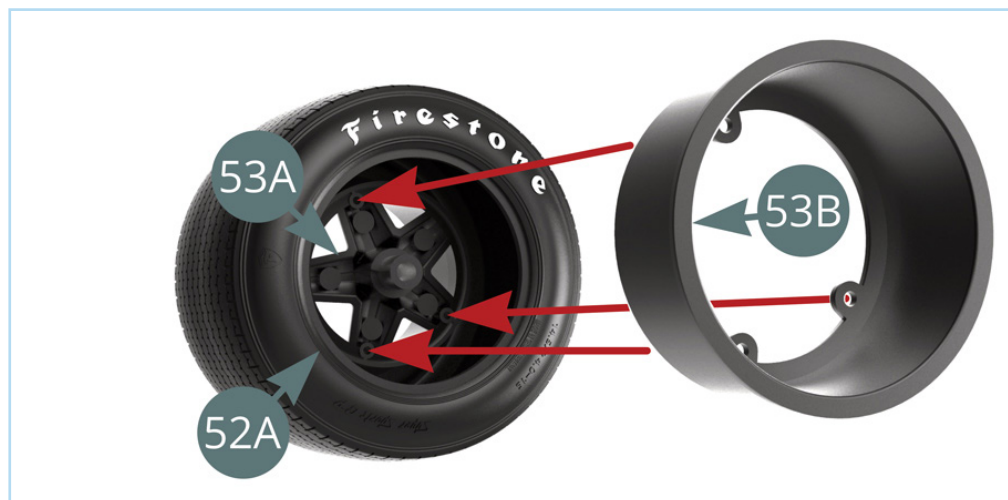
Vyrovnejte zadní vnější ráfek (53A) s pravou zadní pneumatikou (52A) podle obrázku. Zasuňte vnější ráfek do pneumatiky na straně s nejhlubším lůžkem (zelené šipky).

Pro lepší pružnost pneumatiky můžete pneumatiku na minutu ponořit do horké vody.



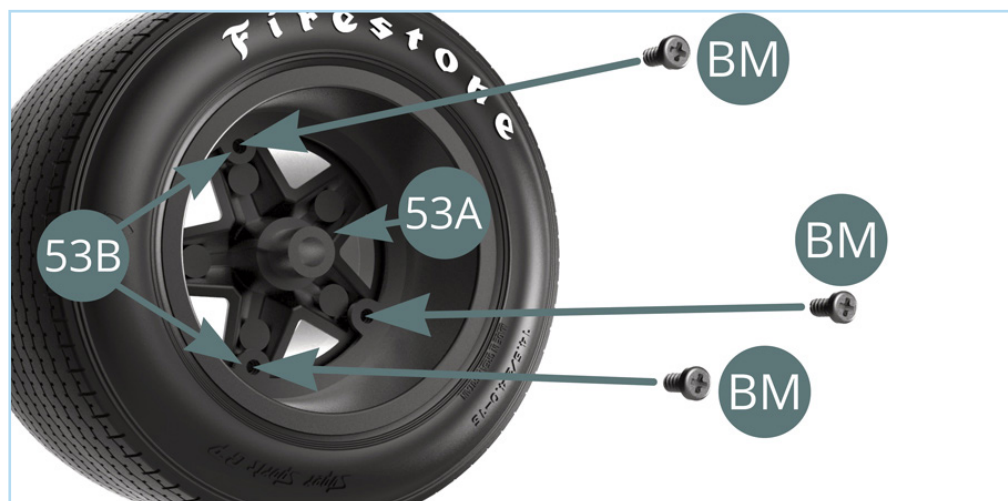
FÁZE 53: MONTÁŽ A PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉ ZADNÍ PNEUMATIKY

KROK 3



Otočte pneumatiku a nasadte zadní vnitřní ráfek (53B) na druhou stranu, zarovnejte tři otvory s upevňovacími body vnějšího ráfku (53A), jak ukazují červené šipky.

KROK 4



Spojte vnitřní ráfek a vnější ráfek pomocí tří šroubů typu BM.

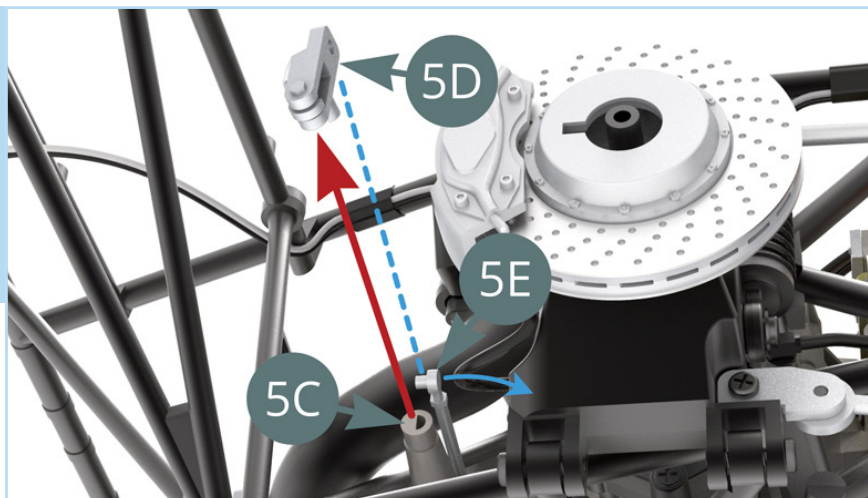
Najděte zajišťovací drážku (červená šipka) umístěnou na sloupku vnějšího ráfku (53A).



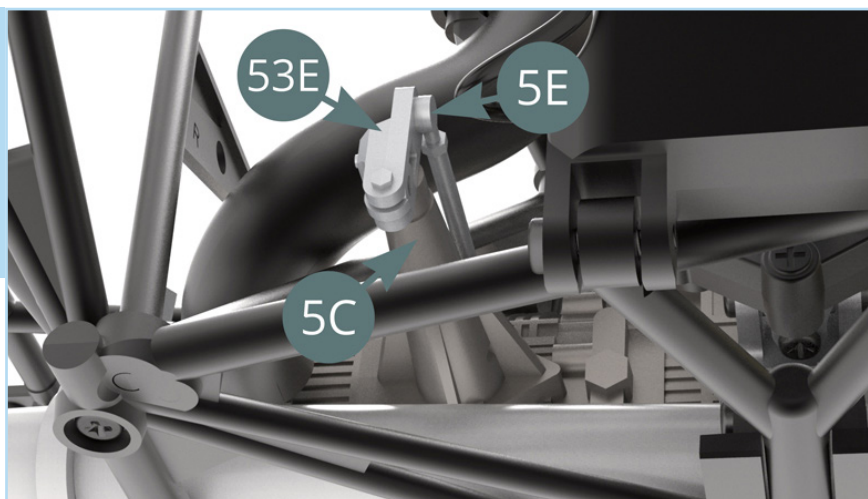
FÁZE 53: MONTÁŽ A PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉ ZADNÍ PNEUMATIKY

KROK 5

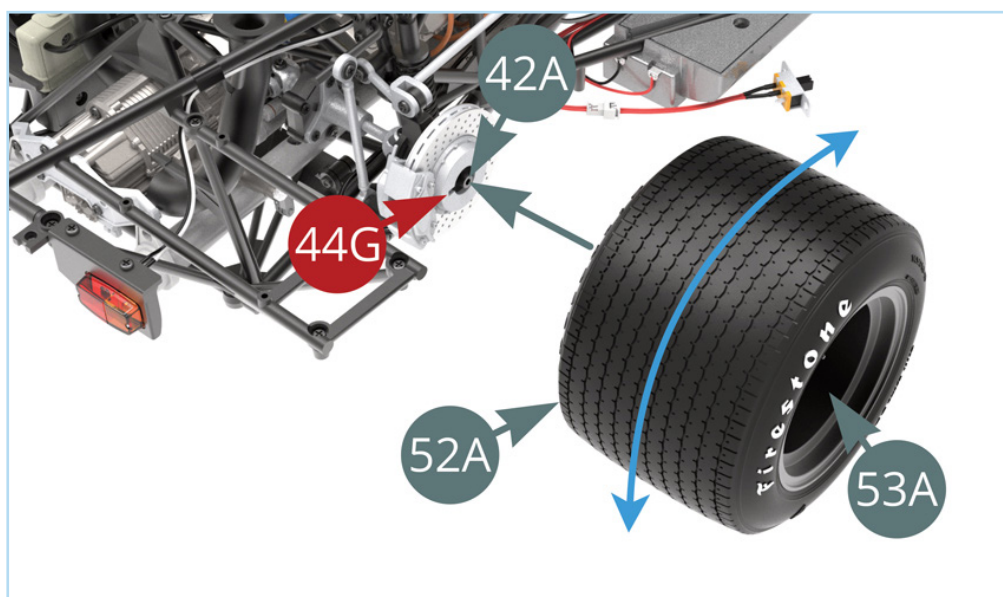
Před připevněním pravé zadní pneumatiky odstraňte podpěrnou konzolu (5D) z páky podpory převodovky (5C) a stabilizační tyče (5E). Vytáhněte tyč z konzoly podle modré šipky a poté odstraňte konzolu z páky podpory podle červené šipky.



Nahradte vyjmutou konzolu podpěrnou konzolou (53E) dodanou v této fázi. Zasuňte ji do D-otevření páky podpory převodovky (5C) a poté nasadte čep stabilizační tyče (5E) do konzoly.



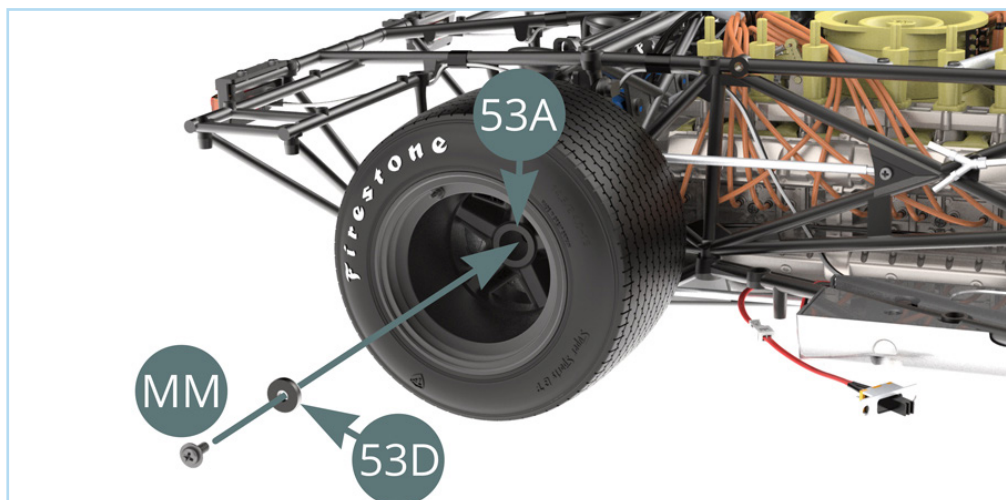
KROK 6



Umístěte vnější ráfek (53A) pneumatiky na čep pravého zadního svislého spoje (42A) a otočte pneumatiku, dokud zajišťovací drážka nezapadne do drážky brzdového kotouče (44G).

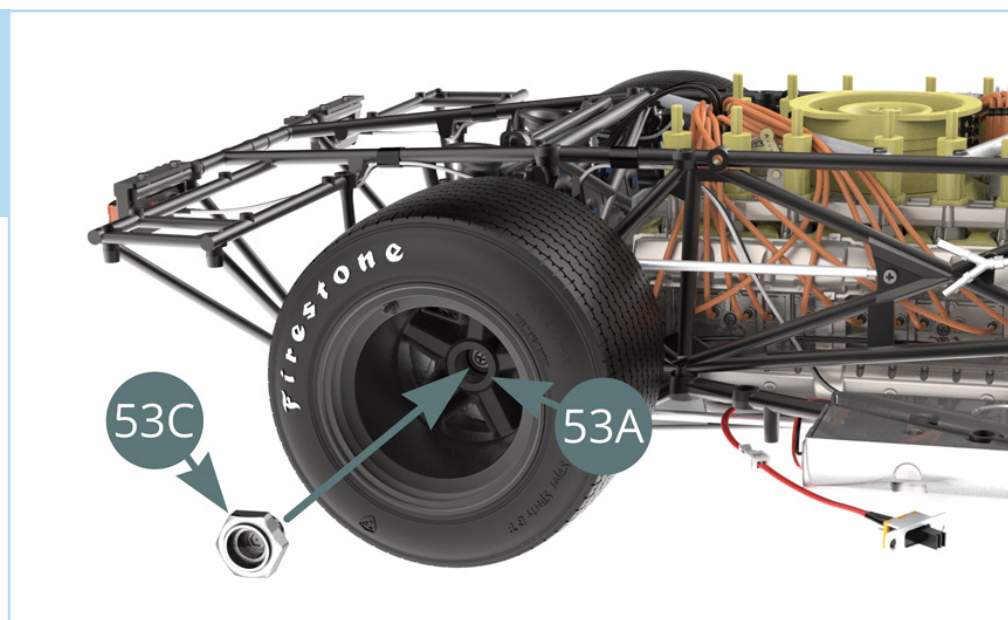
FÁZE 53: MONTÁŽ A PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉ ZADNÍ PNEUMATIKY

KROK 7



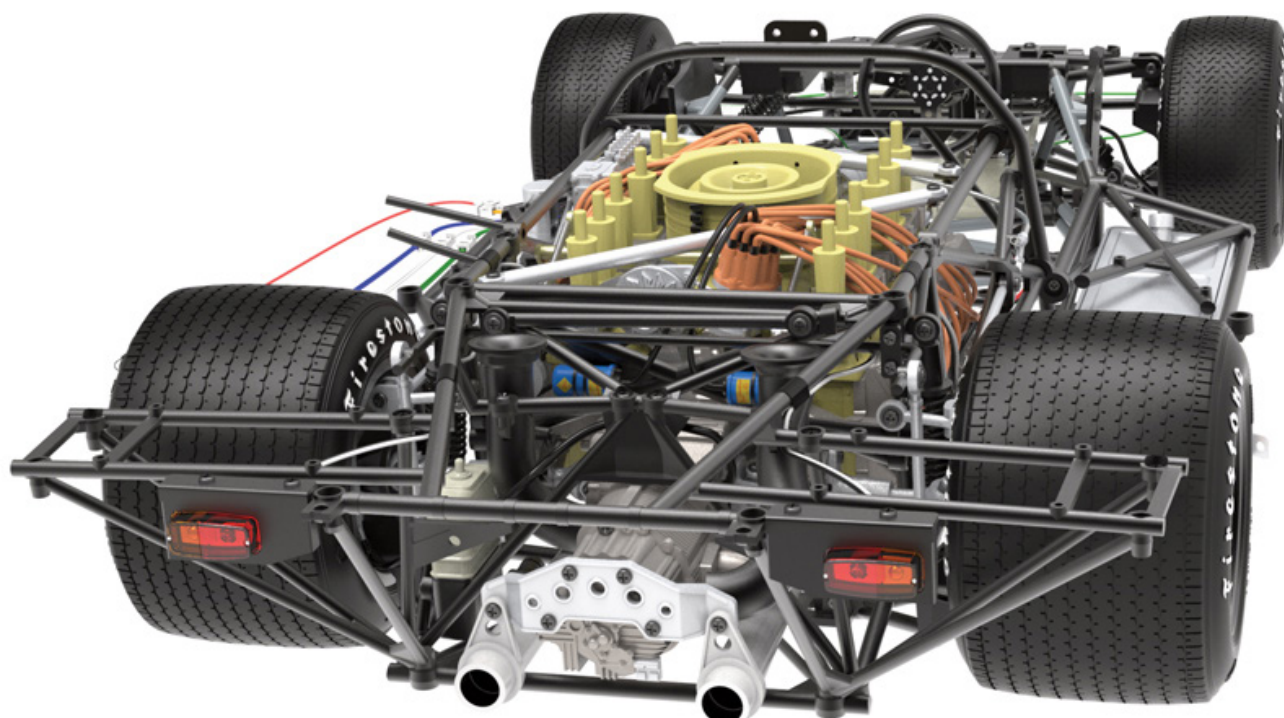
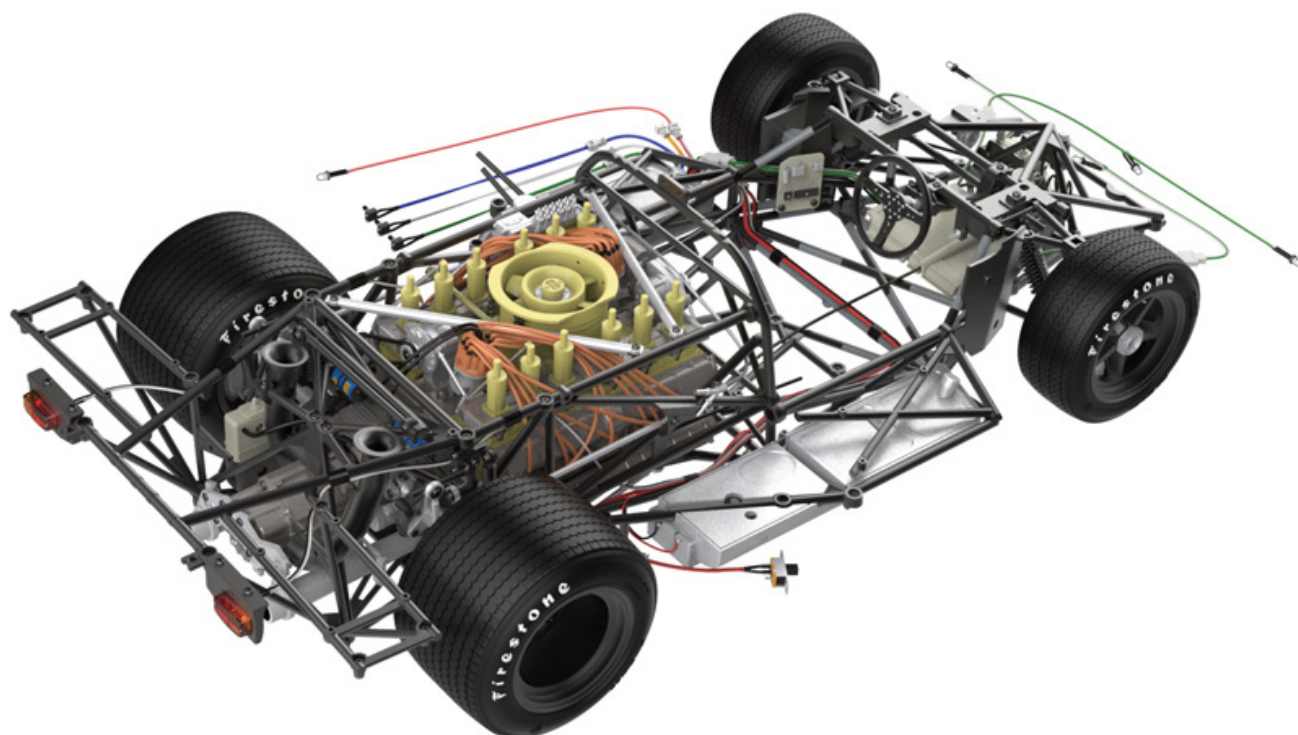
Vezměte šroub typu MM a prostrčte jej podložkou (53D), poté jej použijte k upevnění pravé zadní pneumatiky na místě.

Jakmile je pneumatika pevně upevněna, nasadte kryt náboje (53C) do vnějšího ráfku (53A).



FÁZE 53: MONTÁŽ A PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉ ZADNÍ PNEUMATIKY

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 54: MONTÁŽ KOKPITOVÉHO ŠŮTEBORDU

54A Kokpitový šutebord

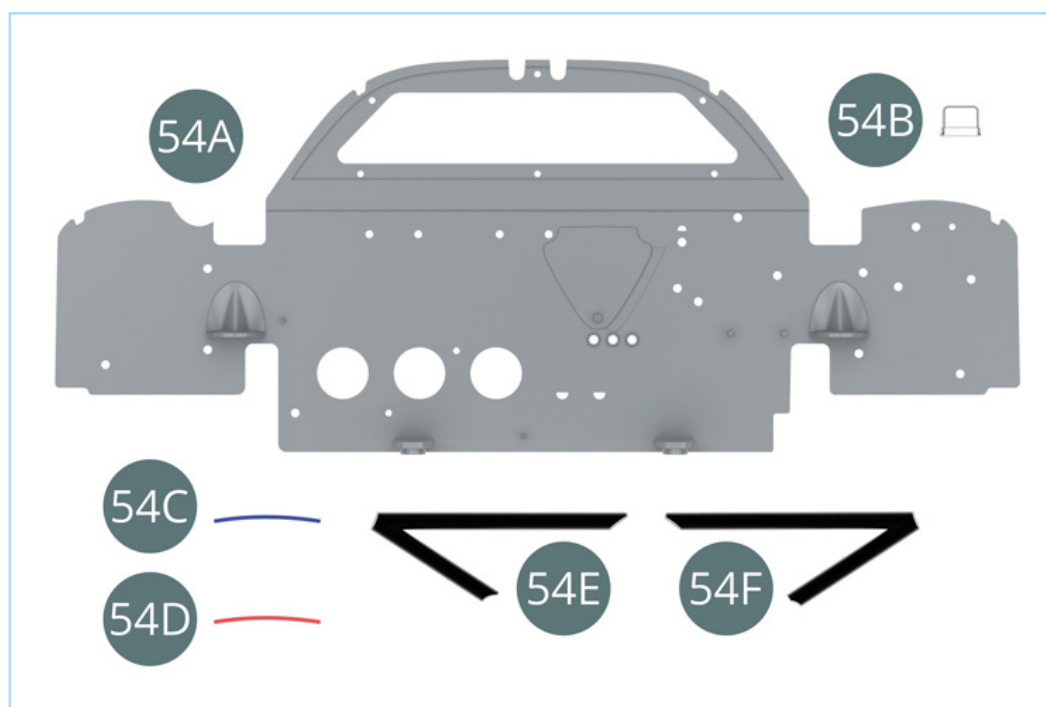
54B Regulátor napětí

54C Elektrický kabel (modrý)

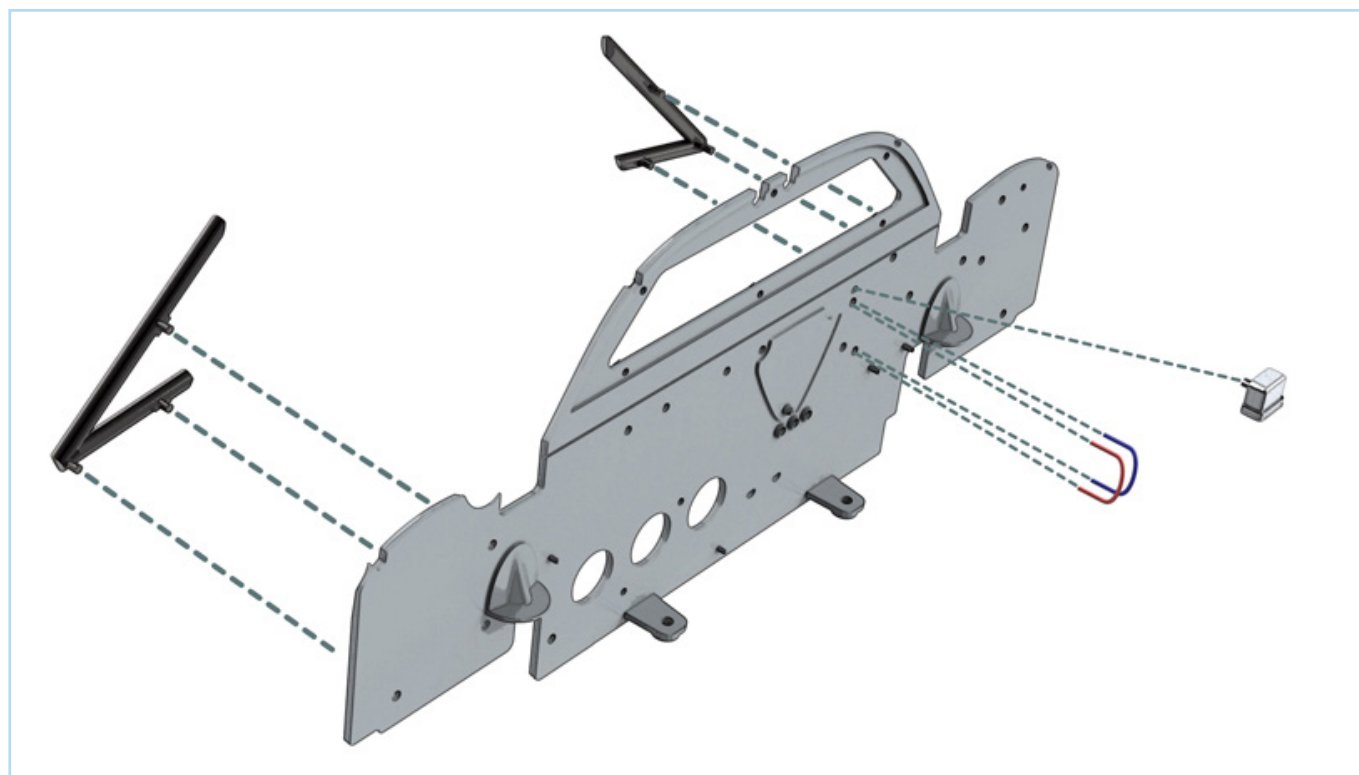
54D Elektrický kabel (červený)

54E Levý trubkový sloupek rámu

54F Pravý trubkový sloupek rámu



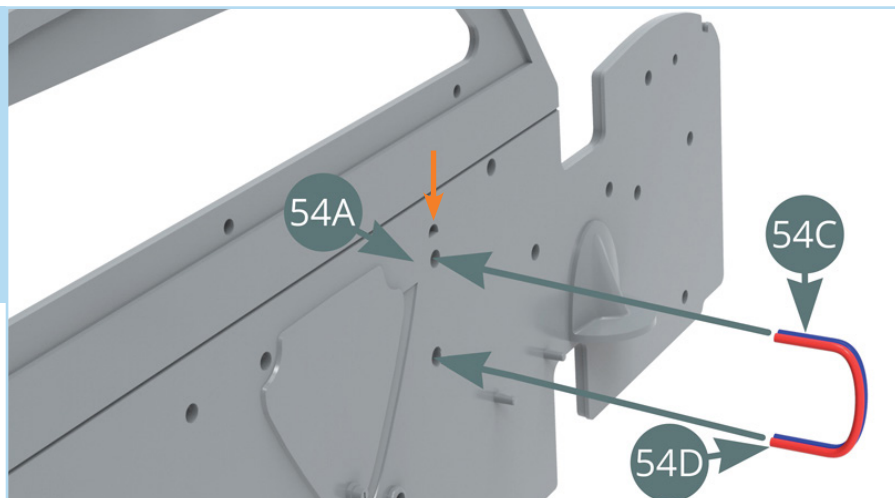
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FAZE 54: MONTÁŽ KOKPITOVÉHO ŠŮTEBORDU

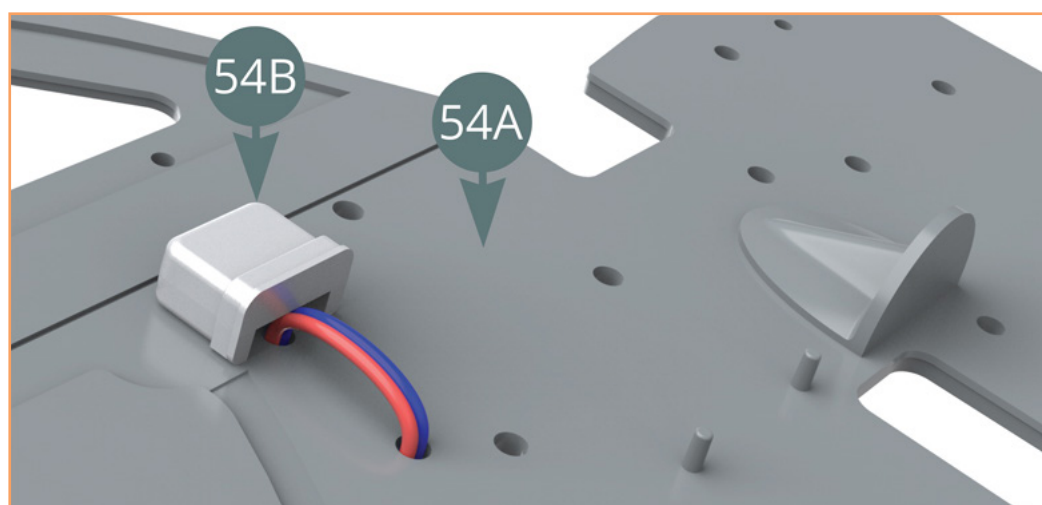
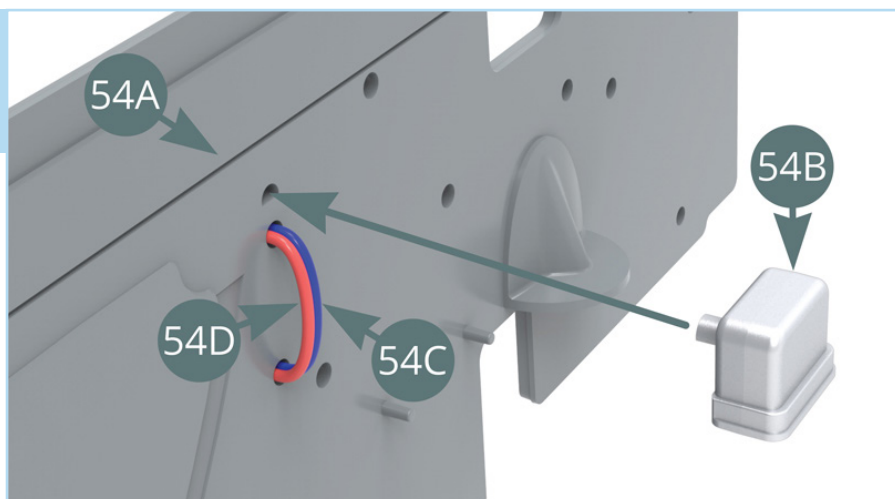
KROK 1

Vložte oba elektrické kabely, modrý (54C) a červený (54D), do kokpitového šutebordu (54A) provlečením otvory na šedé straně, umístěnými pod D-otvorem (oranžová šipka). Dbejte na to, aby červený kabel byl vlevo a modrý kabel vpravo.



KROK 2

Zasuňte regulátor napětí (54B) do D-otvoru umístěného nad kabely.

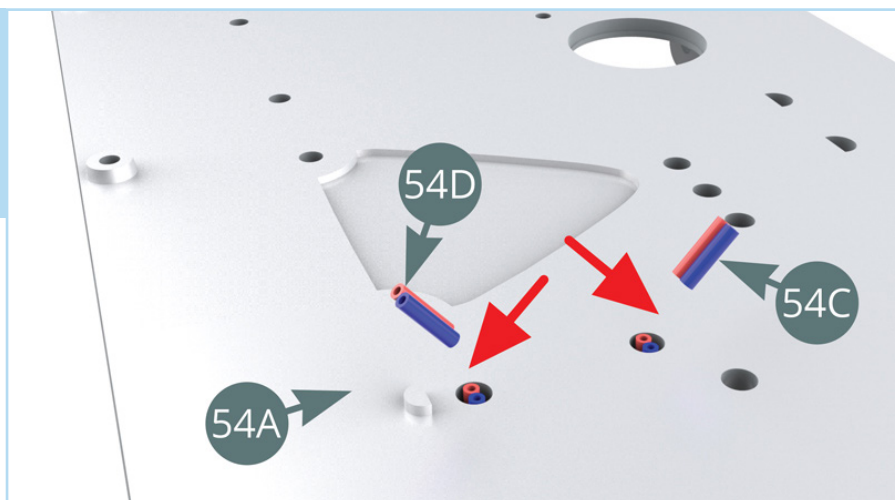


Regulátor napětí by měl mírně zakrývat vrchní část kabelů, jak je znázorněno na obrázku. V případě potřeby upravte kabely, aby odpovídaly jejich umístění na obrázku.

FÁZE 54: MONTÁŽ KOKPITOVÉHO ŠŮTEBORDU

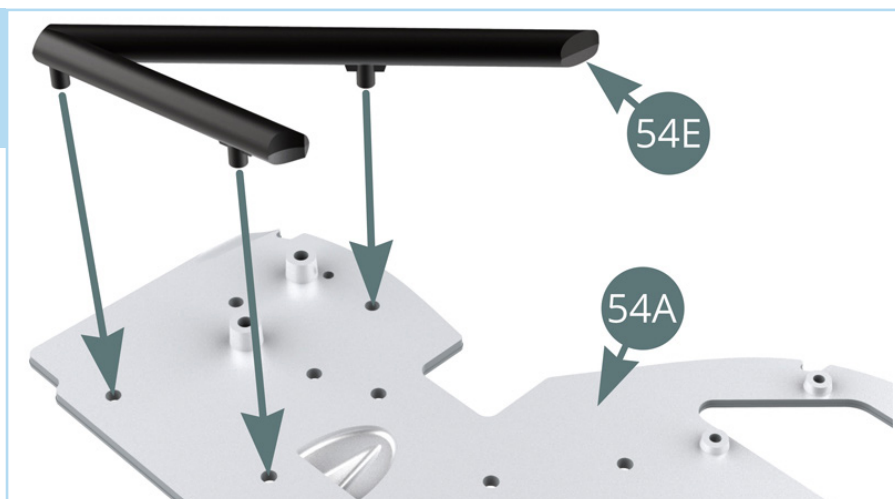
KROK 3

Otočte kokpitový šutebord (54A) na jeho stříbrnou stranu a odstříhněte vyčnívající délky modrého (54C) a červeného (54D) kabelu podle obrázku.

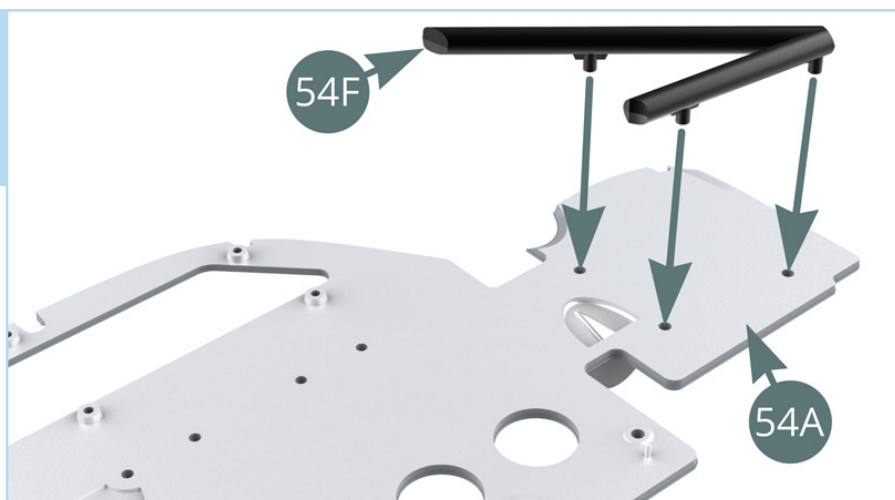


KROK 4

Zasuňte levý trubkový sloupek rámu (54E) do stříbrné strany kokpitového šutebordu (54A).



Vezměte pravý trubkový sloupek rámu (54F) a zasuněte jej do kokpitového šutebordu (54A) stejným způsobem.



FÁZE 54: MONTÁŽ KOKPITOVÉHO ŠŤEBORDU

FÁZE DOKONČENA

