

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



Pacco 07

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 46: ASSEMBLAGGIO SERBATOIO
RECUPERO OLIO MOTORE, LINEA
DI RAFFREDDAMENTO TRASMISSIONE
E BRACCIO DI SOLLEVAMENTO COFANO**

**FASE 47: FISSAGGIO DEL BRACCIO
DI SOLLEVAMENTO DEL COFANO
AL TELAIO SUPERIORE**

**FASE 48: FISSAGGIO BARRA TRIANGOLARE
SINISTRA E FANALE POSTERIORE SINISTRO**

**FASE 49: FISSAGGIO DEL TELAIO SUPERIORE
AL TELAIO INFERIORE**

**FASE 50: MONTAGGIO PRIMA BARRA
DI RINFORZO**

**FASE 51: MONTAGGIO E FISSAGGIO
PNEUMATICO POSTERIORE SINISTRO**

**FASE 52: MONTAGGIO SECONDA BARRA
DI RINFORZO**

**FASE 53: MONTAGGIO E FISSAGGIO
PNEUMATICO POSTERIORE DESTRO**

**FASE 54: ASSEMBLAGGIO DELLA PARATIA
DELL'ABITACOLO**

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Porsche 917KH, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

FASE 46: ASSEMBLAGGIO SERBATOIO RECUPERO OLIO MOTORE, LINEA DI RAFFREDDAMENTO TRASMISSIONE E BRACCIO DI SOLLEVAMENTO COFANO

46A Supporto

46B Coperchio serbatoio recupero olio motore

46C Serbatoio recupero olio motore

46D Tubo recupero olio motore

46E Linea di raffreddamento trasmissione

46F Linea di raffreddamento trasmissione

46G Uscita linea raffreddamento trasmissione

46H Staffa di supporto

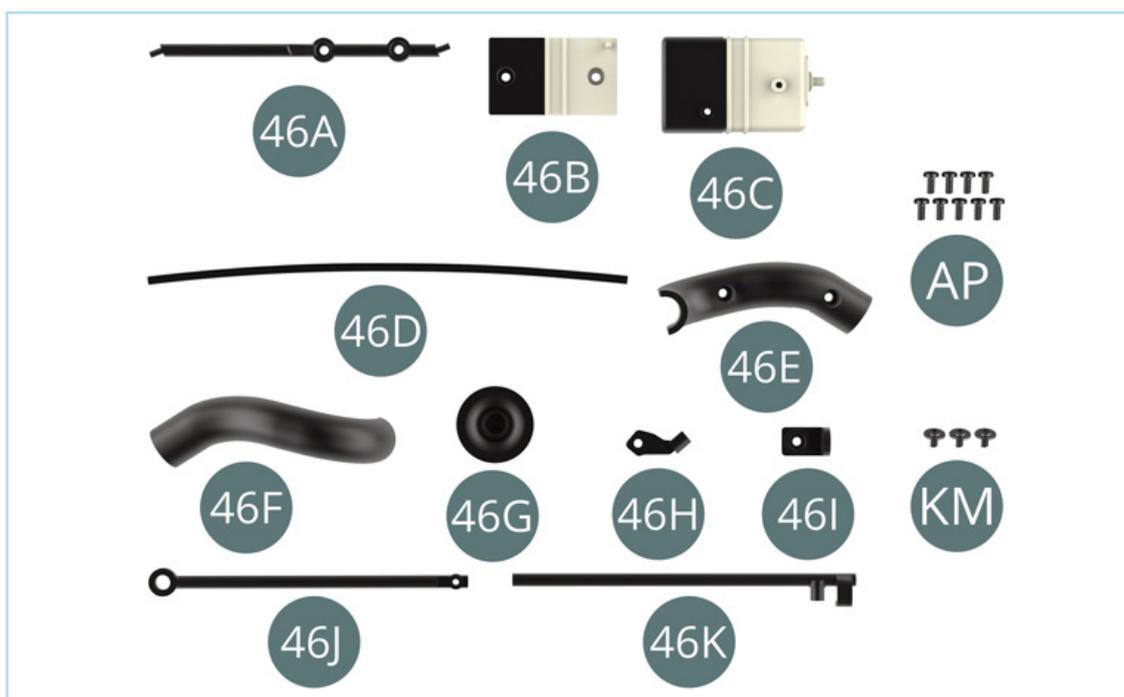
46I Supporto braccio del cofano

46J Braccio di sollevamento cofano (inferiore)

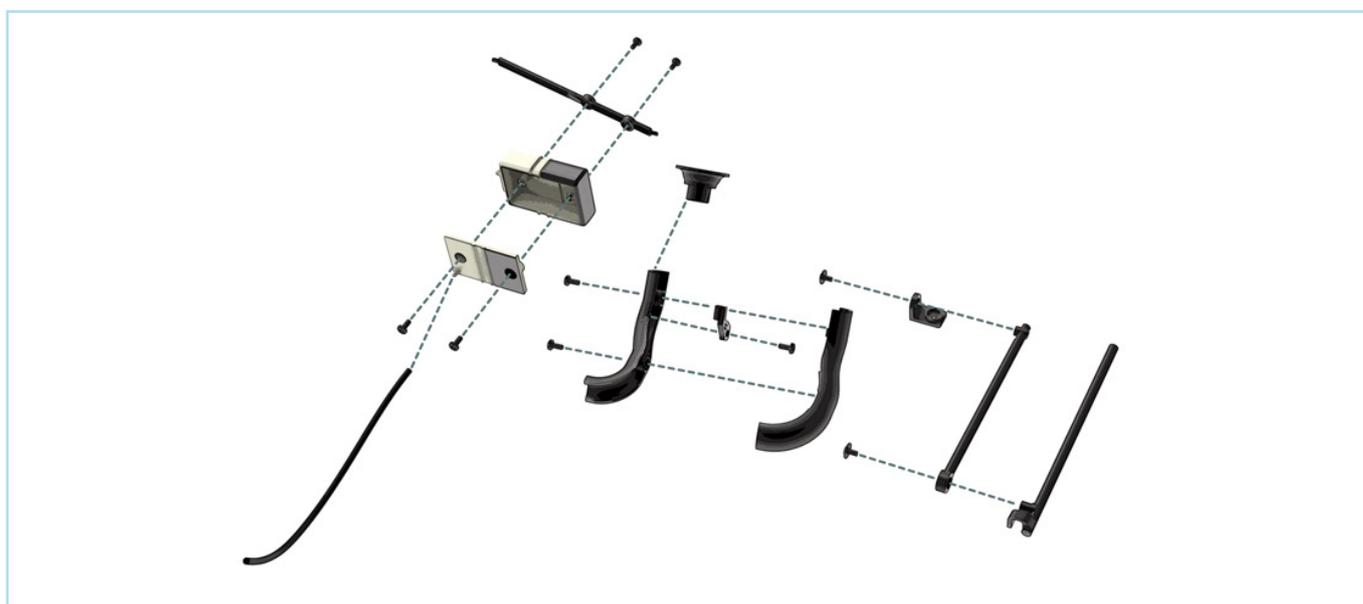
46K Braccio di sollevamento cofano (superiore)

AP Vite 1,7 x 4 mm (x9)

KM Vite 1,7 x 3 x 5 mm (x3)



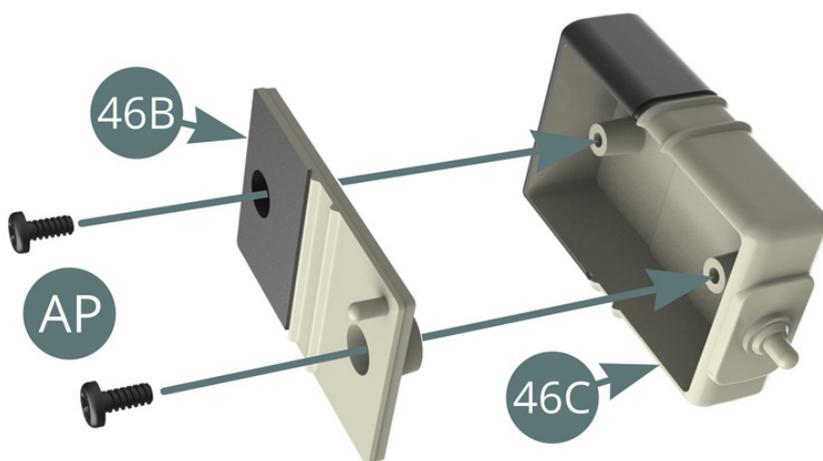
SCHEMA DI MONTAGGIO



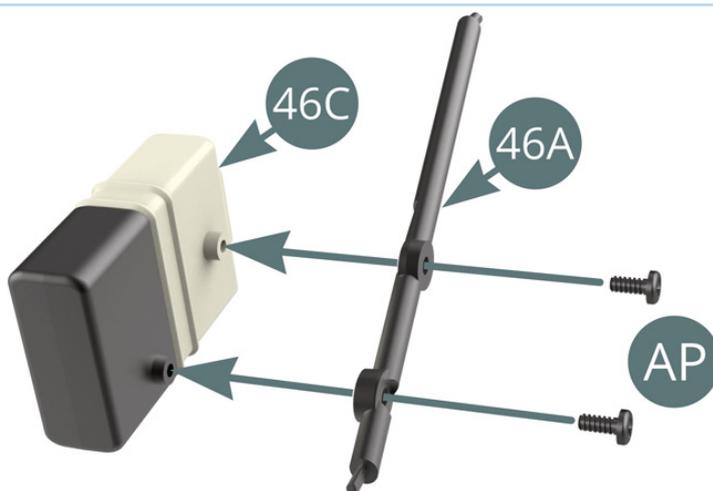
FASE 46: ASSEMBLAGGIO SERBATOIO RECUPERO OLIO MOTORE, LINEA DI RAFFREDDAMENTO TRASMISSIONE E BRACCIO DI SOLLEVAMENTO COFANO

STEP 1

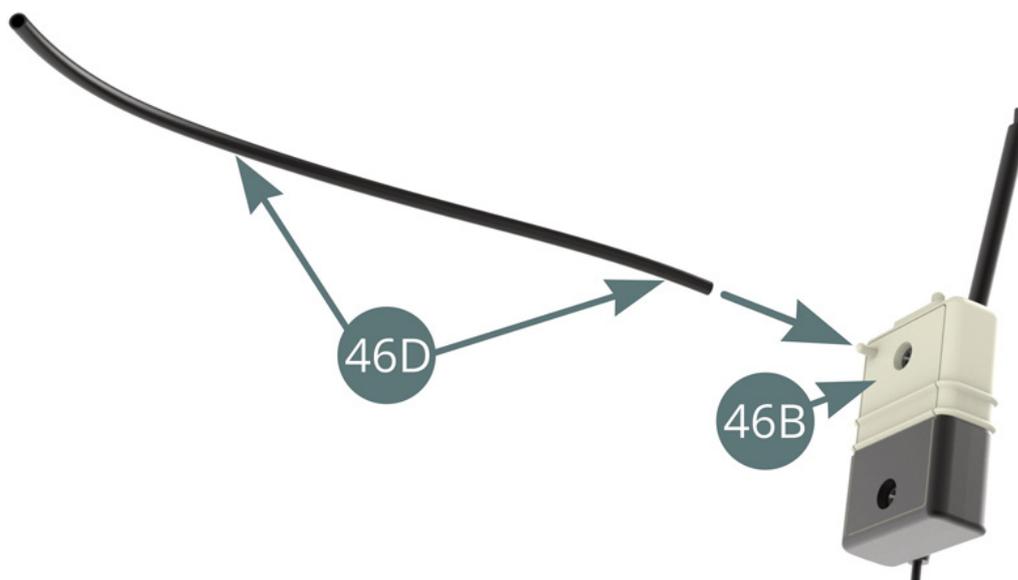
Posiziona il **coperchio del serbatoio (46B)** sul **serbatoio di recupero dell'olio motore (46C)** e fissalo con due viti **AP**.



Allinea il **supporto (46A)** con il **serbatoio di recupero dell'olio motore (46C)** e posizionalo come mostrato. Fissa il supporto con due viti **AP**.



STEP 2



Inserisci il **tubo di recupero dell'olio motore (46D)** sul perno del **coperchio del serbatoio (46B)**.

FASE 46: ASSEMBLAGGIO SERBATOIO RECUPERO OLIO MOTORE, LINEA DI RAFFREDDAMENTO TRASMISSIONE E BRACCIO DI SOLLEVAMENTO COFANO

STEP 3

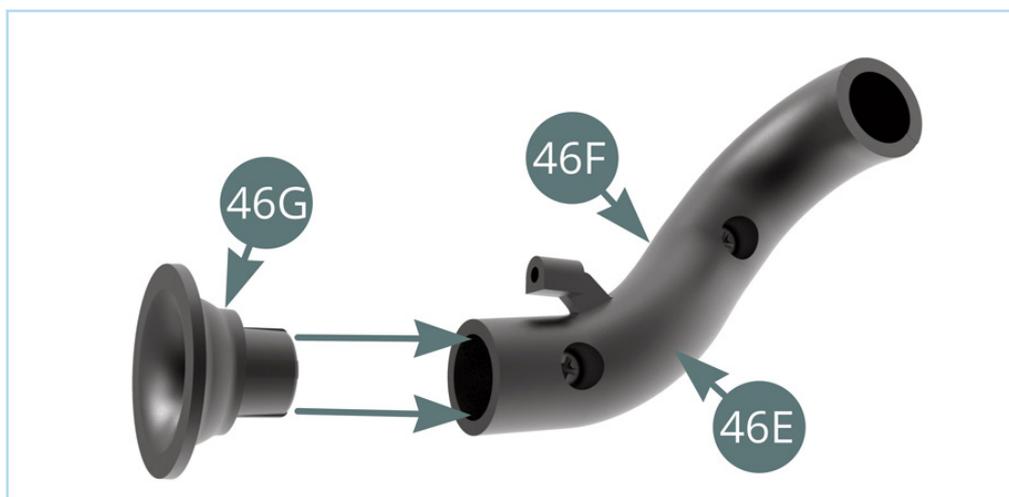


Posiziona la **staffa di supporto (46H)** sulla **linea di raffreddamento della trasmissione (46E)** e fissala con una vite **AP**.



Monta le due metà della **linea di raffreddamento della trasmissione (46E e 46F)** e fissale con due viti **AP**.

STEP 4



Inserisci l'**uscita della linea di raffreddamento (46G)** a una estremità della linea di raffreddamento della trasmissione come mostrato.

FASE 46: ASSEMBLAGGIO SERBATOIO RECUPERO OLIO MOTORE, LINEA DI RAFFREDDAMENTO TRASMISSIONE E BRACCIO DI SOLLEVAMENTO COFANO

STEP 5



Assembla le due parti del **braccio di sollevamento del cofano (46J e 46K)** facendo attenzione all'orientamento del foro della vite indicato dalla freccia rossa. Tieni saldamente le parti e uniscile con una vite **KM**.

Allinea il **supporto braccio del cofano (46I)** con i due bracci e inseriscilo sul foro della vite evidenziato nel passaggio precedente. Fissalo con una vite **KM**.



FASE COMPLETATA



FASE 47: FISSAGGIO DEL BRACCIO DI SOLLEVAMENTO DEL COFANO AL TELAIO SUPERIORE

47A Telaio superiore

47B Braccetto anteriore inferiore (x2)

47C Staffa (x2)

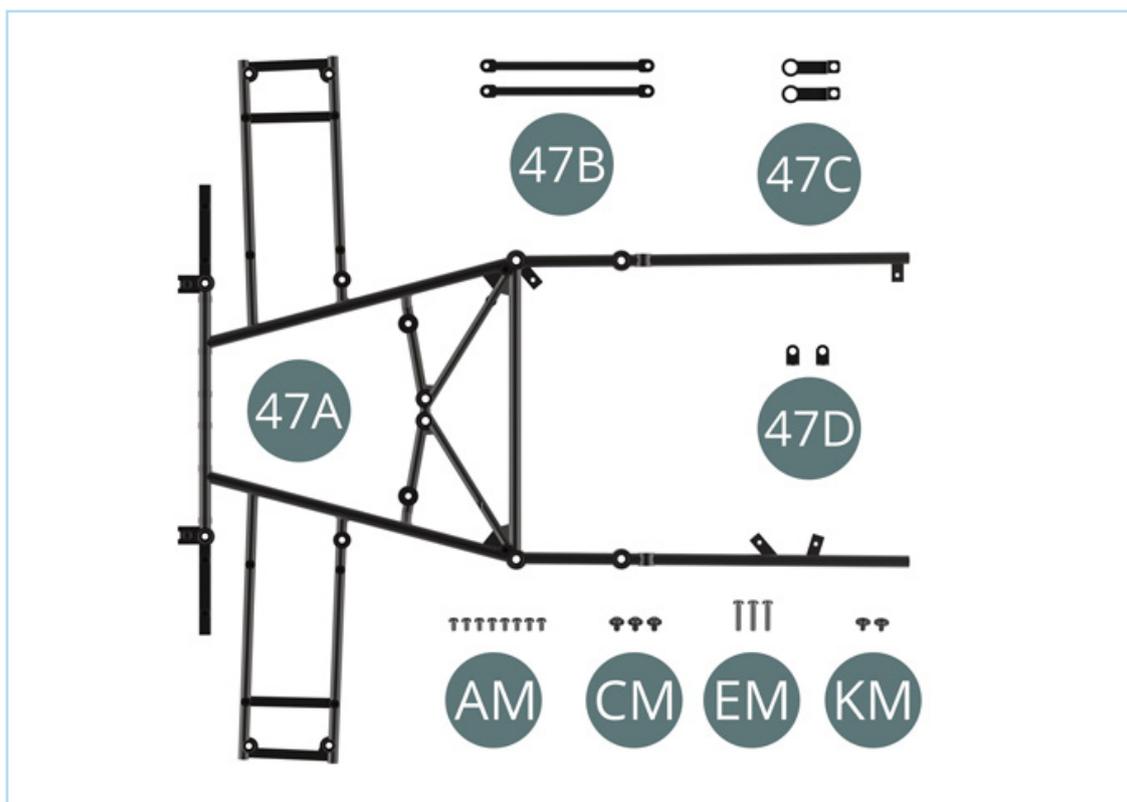
47D Staffa (x2)

AM Vite 1,7 x 3 mm (x8)

CM Vite 2,0 x 3 x 5 mm (x3)

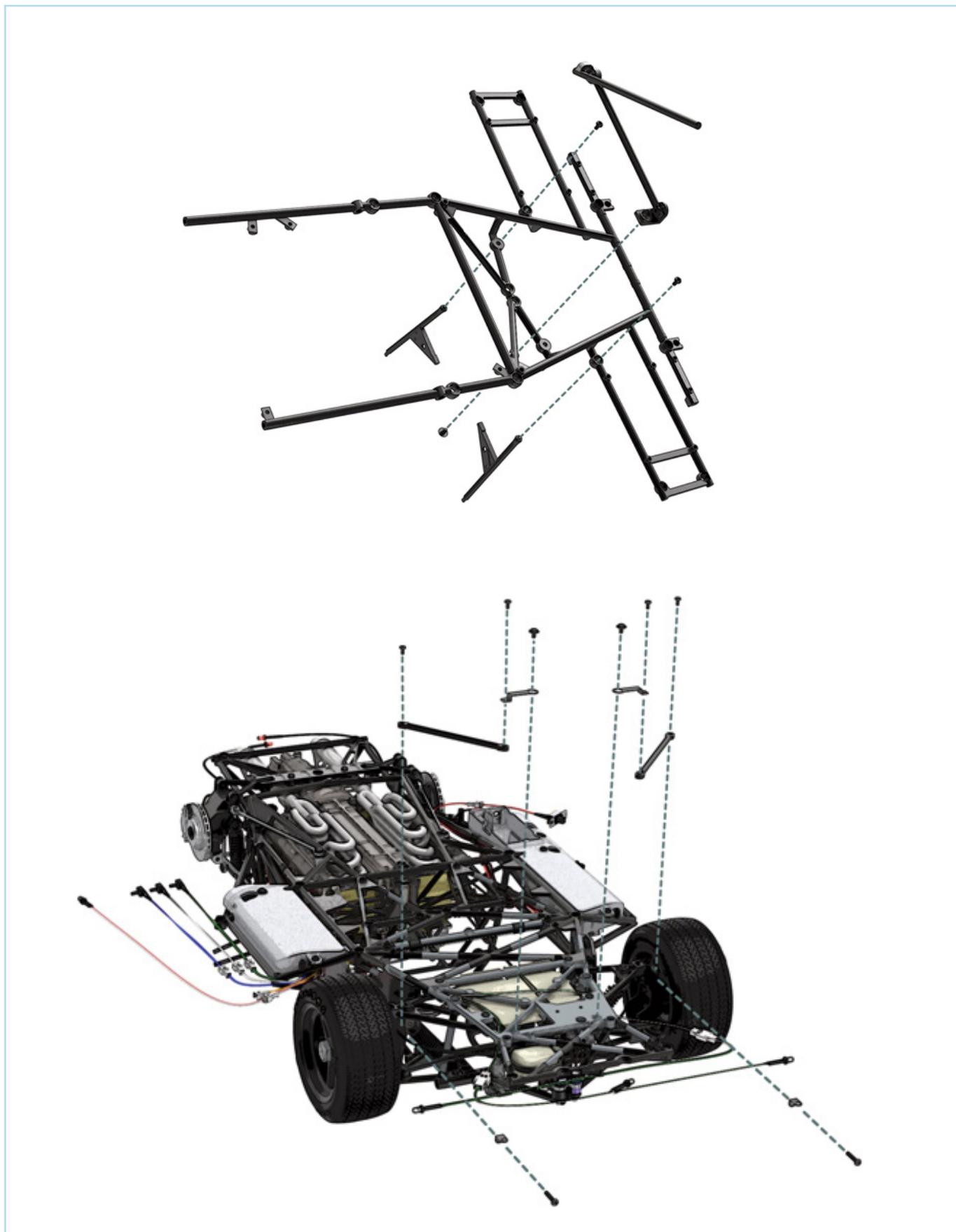
EM Vite 2,0 x 9 mm (x3)

KM Vite 1,7 x 3 x 5 mm (x2)



FASE 47: FISSAGGIO DEL BRACCIO DI SOLLEVAMENTO DEL COFANO AL TELAIIO SUPERIORE

SCHEMA DI MONTAGGIO

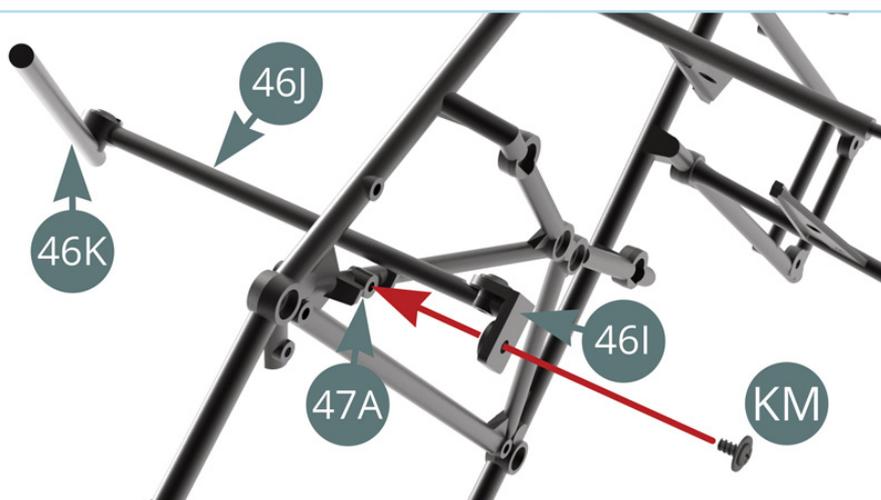
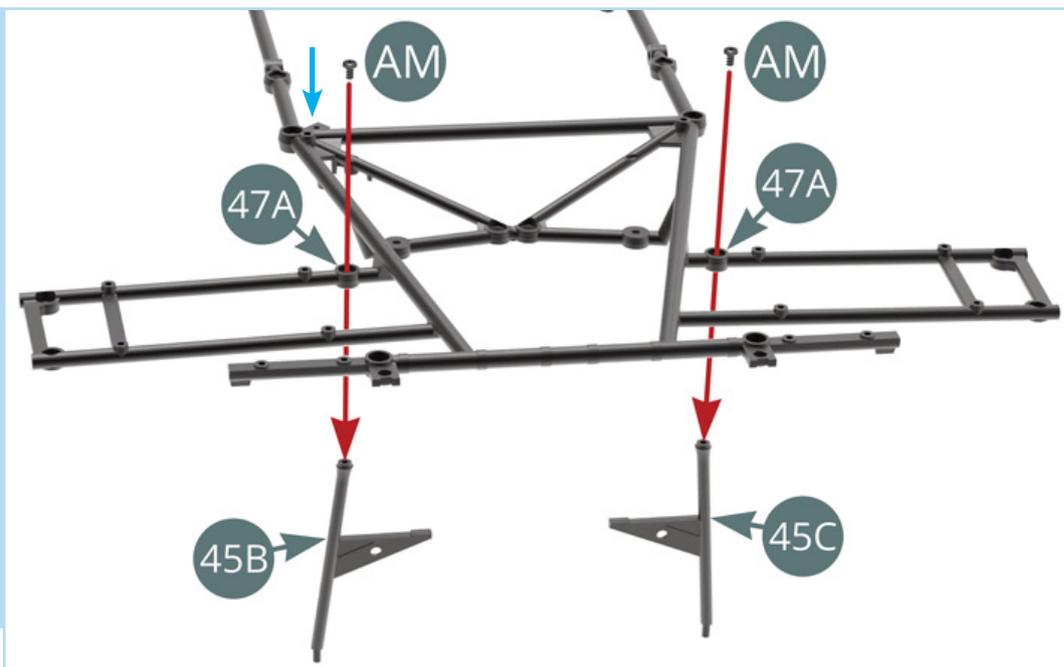


FASE 47: FISSAGGIO DEL BRACCIO DI SOLLEVAMENTO DEL COFANO AL TELAIO SUPERIORE

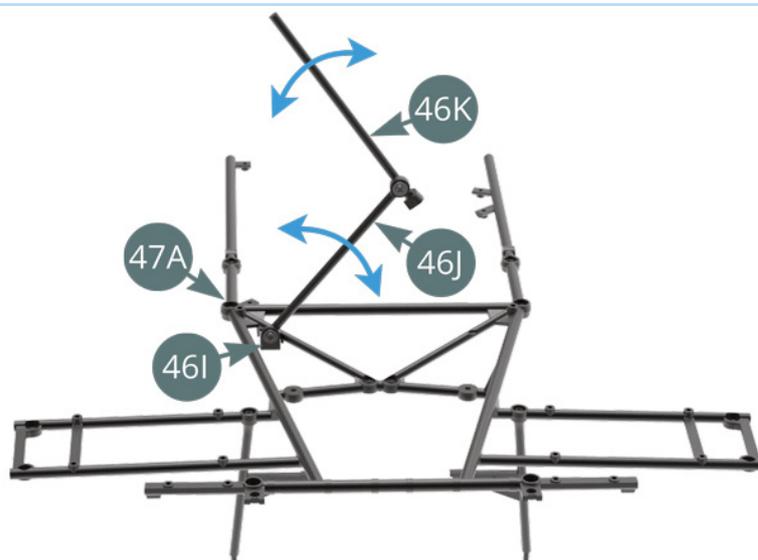
STEP 1

Prendi il **supporto sinistro (45B)** e il **supporto destro (45C)** forniti con la Fase 45 e inseriscili nel **telaio superiore (47A)** come mostrato. Fissali con una vite **AM** ciascuno.

Fai attenzione alla linguetta indicata dalla freccia blu: ti aiuterà a orientare il telaio nel modo corretto.



Fai passare il **braccio di sollevamento (46J e 46K)** nel telaio e posiziona il **supporto braccio cofano (46I)** sul **telaio superiore (47A)** come mostrato. È presente un foro per la vite con due alloggi rettangolari sui due lati per mantenere il supporto in posizione. Fissa il supporto con una vite **KM**.



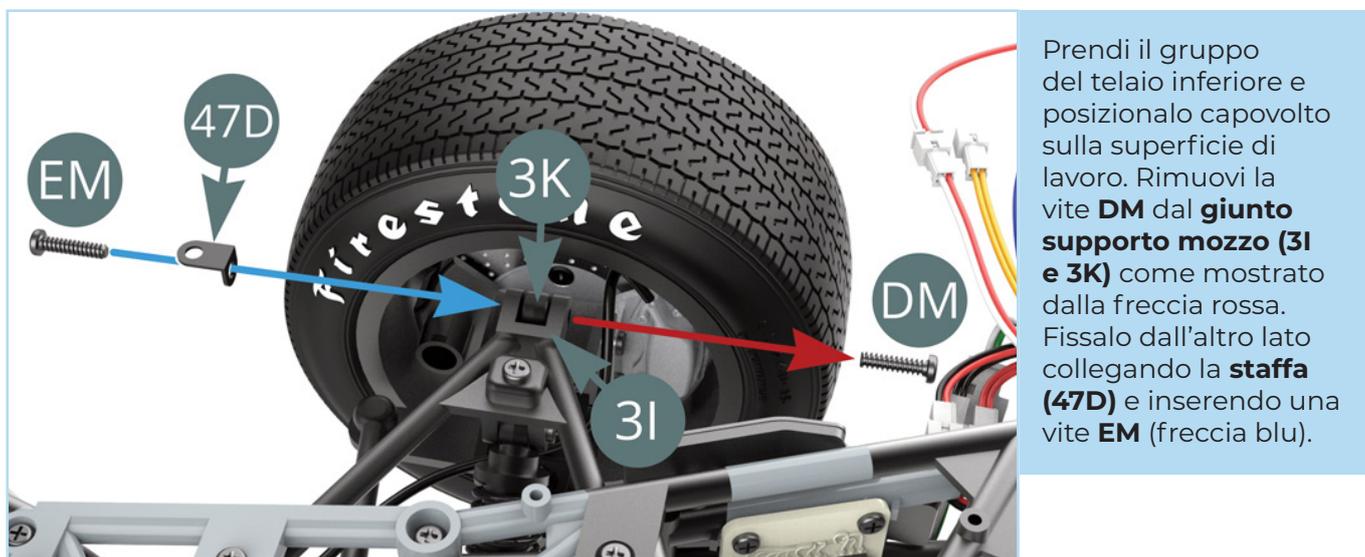
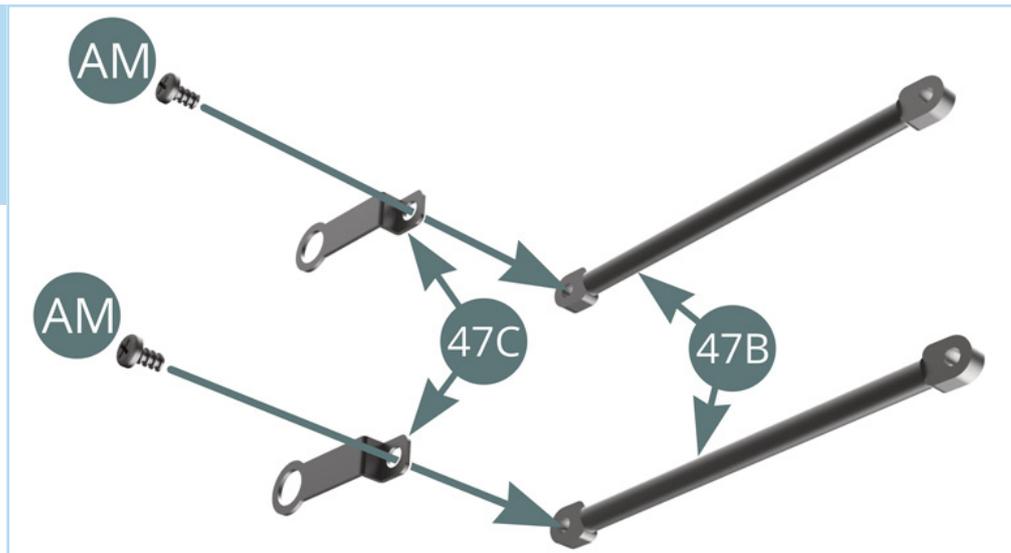
Controlla che i bracci di sollevamento si chiudano e si aprano correttamente come mostrato dalle frecce blu.

FASE 47: FISSAGGIO DEL BRACCIO DI SOLLEVAMENTO DEL COFANO AL TELAIO SUPERIORE



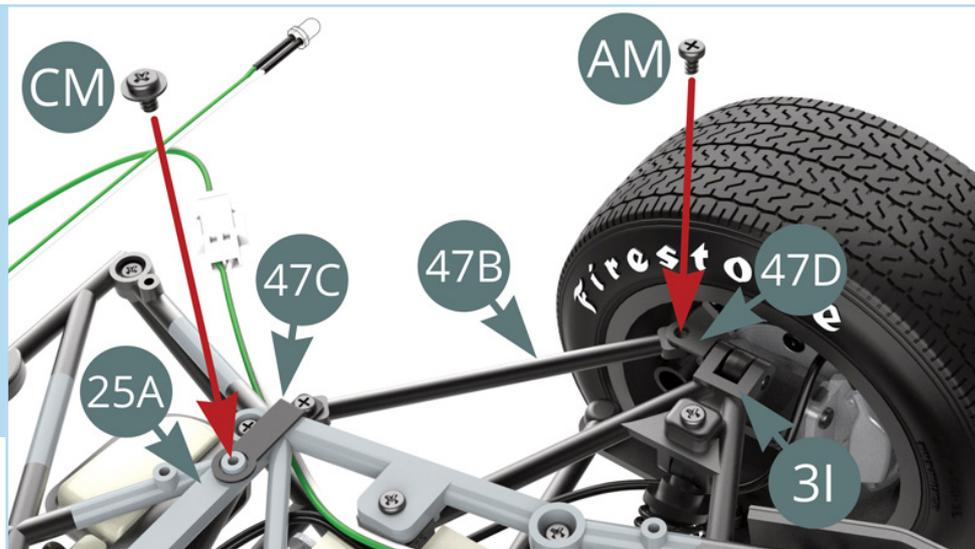
STEP 2

Posiziona una **staffa (47C)** su ciascuno dei **braccetti anteriori inferiori (47B)** e fissali con le viti **AM**.

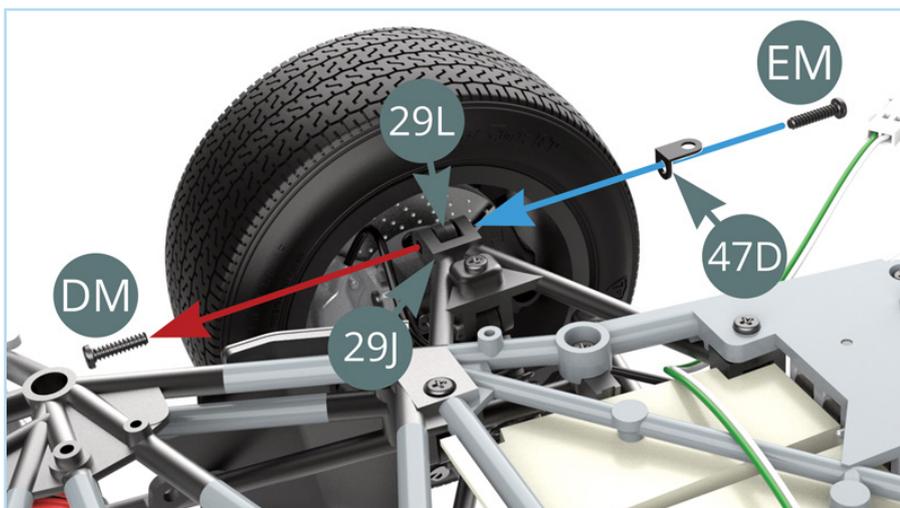


FASE 47: FISSAGGIO DEL BRACCIO DI SOLLEVAMENTO DEL COFANO AL TELAIO SUPERIORE

Prendi uno dei **braccetti anteriori inferiori (47B)**. Monta la **staffa (47C)** sul **telaio inferiore (25A)** e fissala con una vite **CM**. Posiziona l'altra estremità del braccetto sotto la **staffa (47D)** collegata al giunto supporto mozzo nel passaggio precedente e fissala con una vite **AM**.

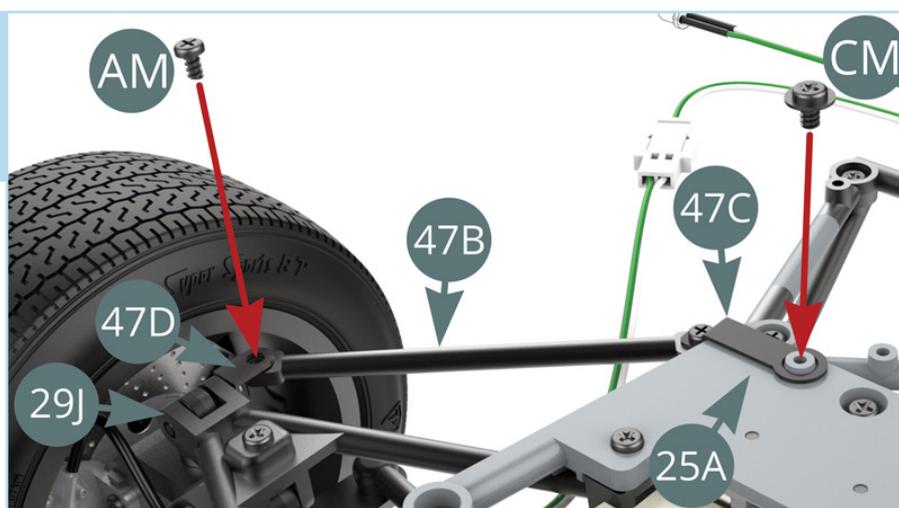


STEP 3

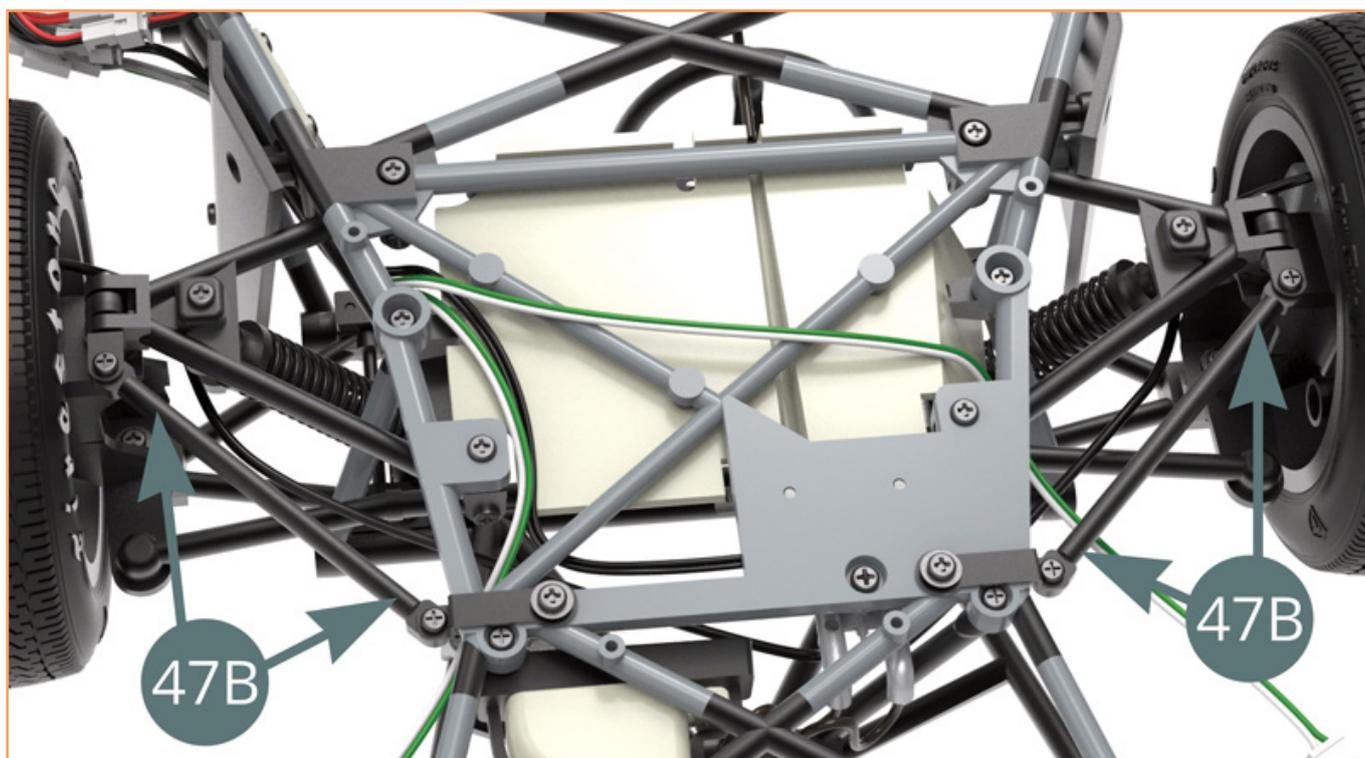


Ripeti l'operazione per la ruota anteriore destra. Rimuovi la vite **DM** dal giunto supporto mozzo, quindi collega una **staffa (47D)** e fissala con una vite **EM**.

Posiziona l'altro **braccetto anteriore inferiore (47B)** e fissalo con una vite **CM** e una vite **AM** come mostrato.

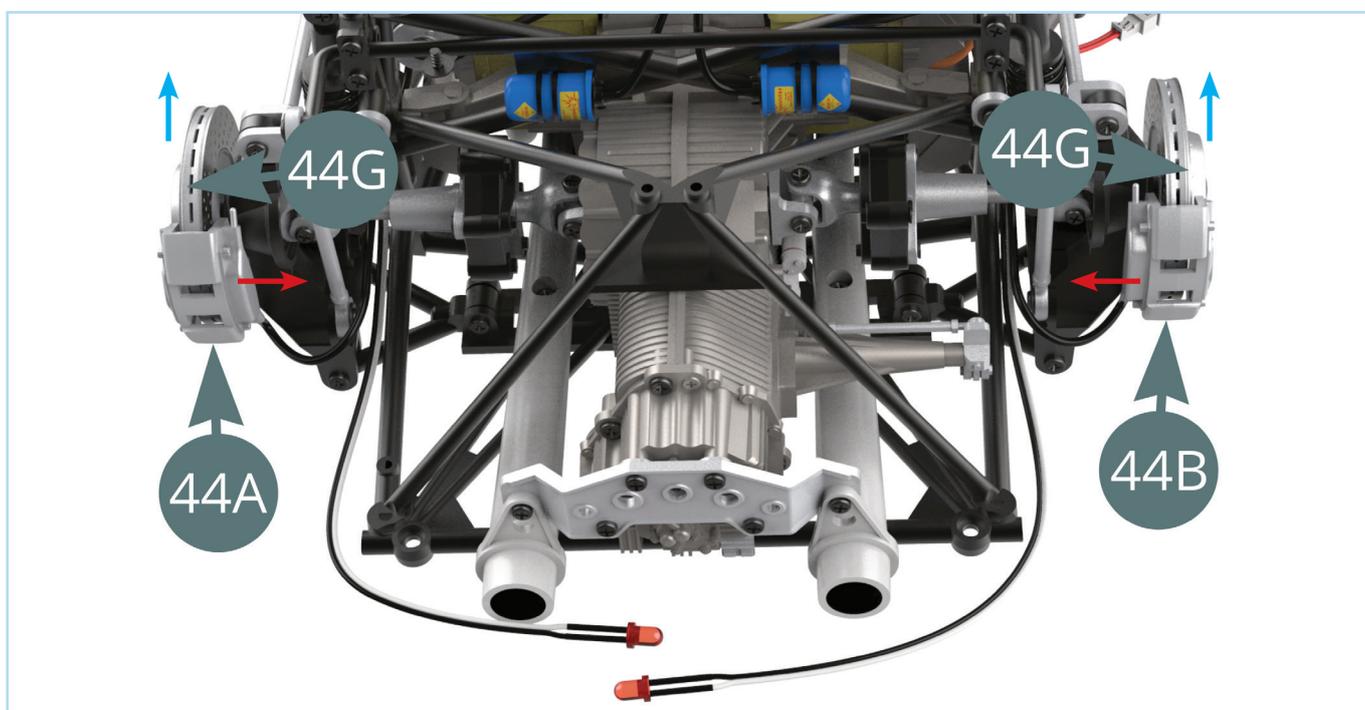


FASE 47: FISSAGGIO DEL BRACCIO DI SOLLEVAMENTO DEL COFANO AL TELAIO SUPERIORE



I braccetti anteriori inferiori assemblati dovrebbero avere il seguente aspetto.

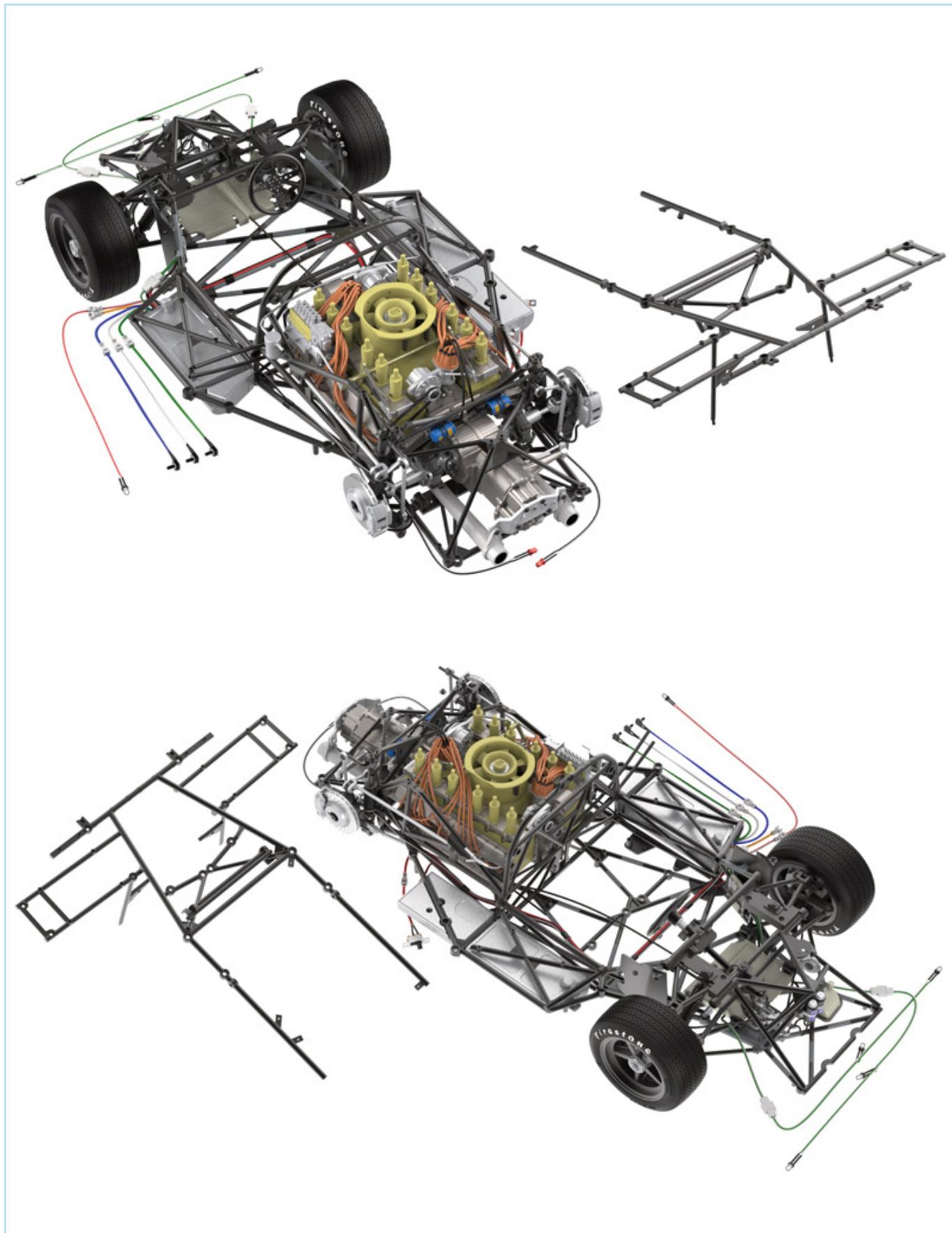
STEP 4



Prendi i due **dischi freno posteriori (44G)** e montali sui montanti posteriori. Potrebbe essere necessario premere con cautela le **pinze freno (44A e 44B)** verso l'interno per fare spazio ai dischi freno e assemblarli nella posizione corretta (freccie rosse). I fori di ventilazione sui dischi freno dovrebbero essere diretti verso la parte anteriore del modello (freccie blu).

FASE 47: FISSAGGIO DEL BRACCIO DI SOLLEVAMENTO DEL COFANO AL TELAIIO SUPERIORE

FASE COMPLETATA



FASE 48: FISSAGGIO BARRA TRIANGOLARE SINISTRA E FANALE POSTERIORE SINISTRO

48A Barra triangolare sinistra

AM Vite 1,7 x 3 mm (x6)

48B Alloggiamento fanale posteriore sinistro

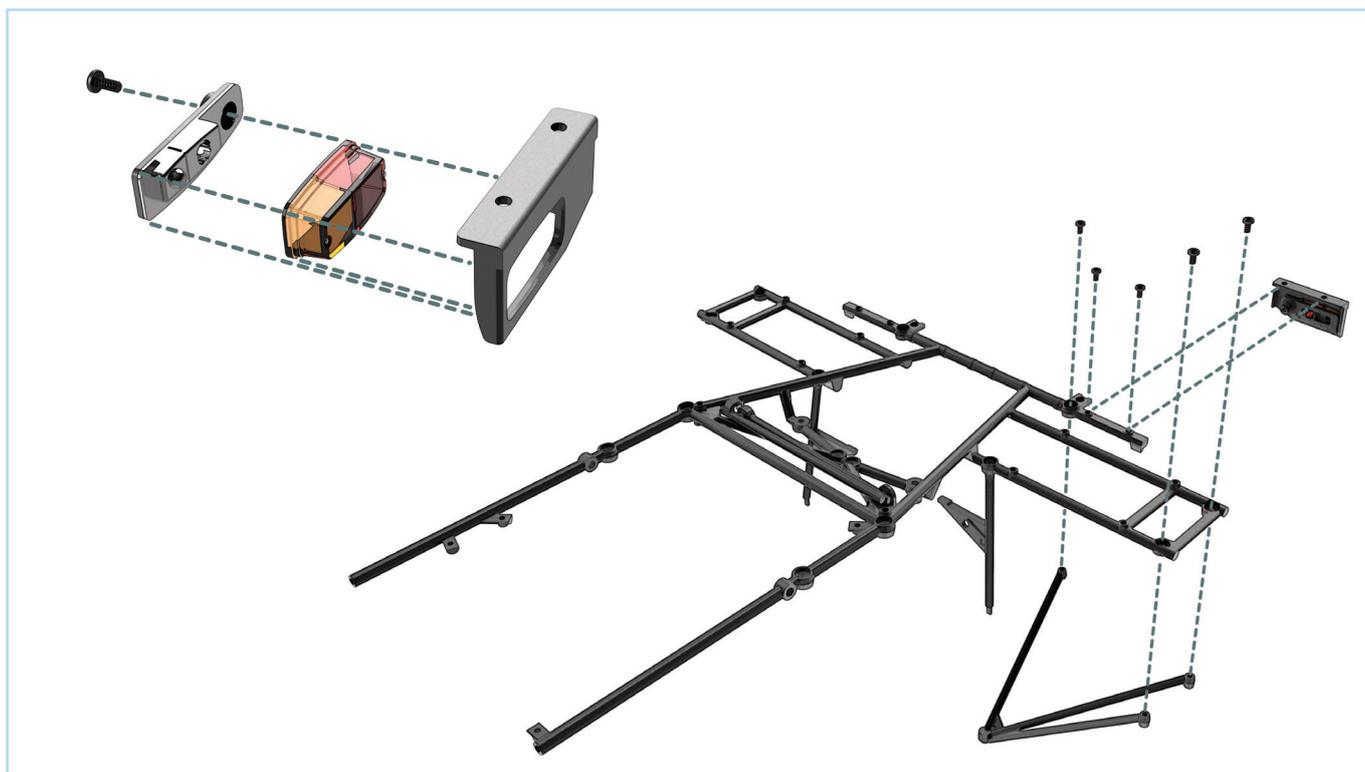
AP Vite 1,7 x 4 mm (x2)

48C Parabola fanale posteriore sinistro

48D Fanale posteriore sinistro



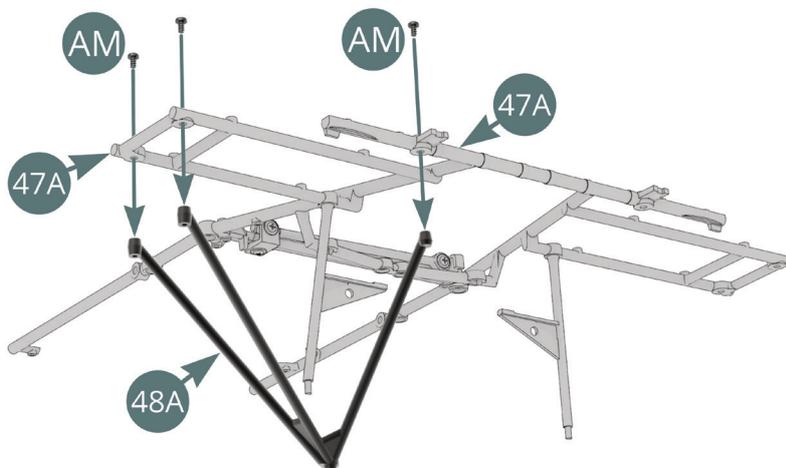
SCHEMA DI MONTAGGIO



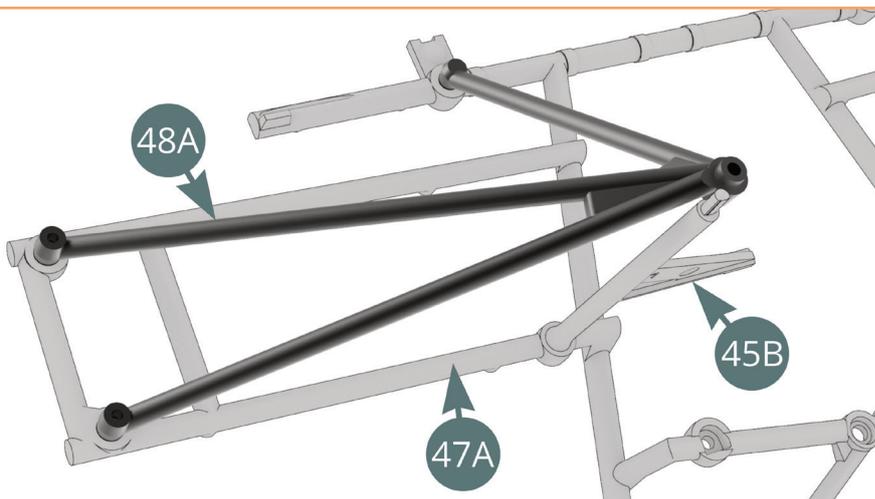
FASE 48: FISSAGGIO BARRA TRIANGOLARE SINISTRA E FANALE POSTERIORE SINISTRO

STEP 1

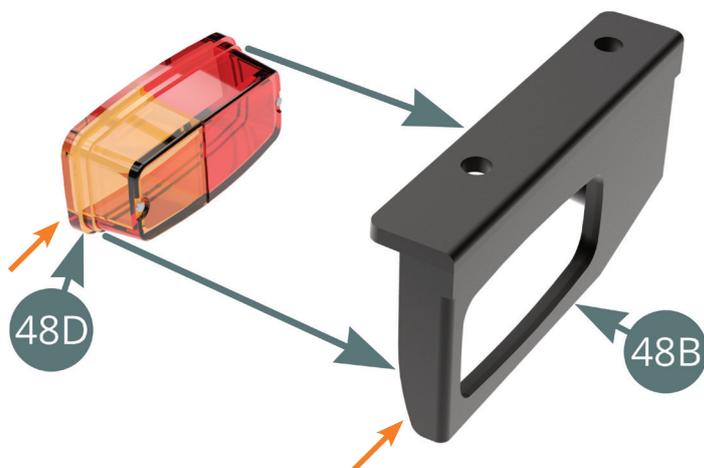
Posiziona la **barra triangolare sinistra (48A)** sul **telaio superiore (47A)** e fissala con tre viti **AM**. Potrebbe essere necessario forzare leggermente i bracci della barra triangolare per allinearli ai fori delle viti.



La barra triangolare fissata al telaio superiore dovrebbe avere il seguente aspetto.



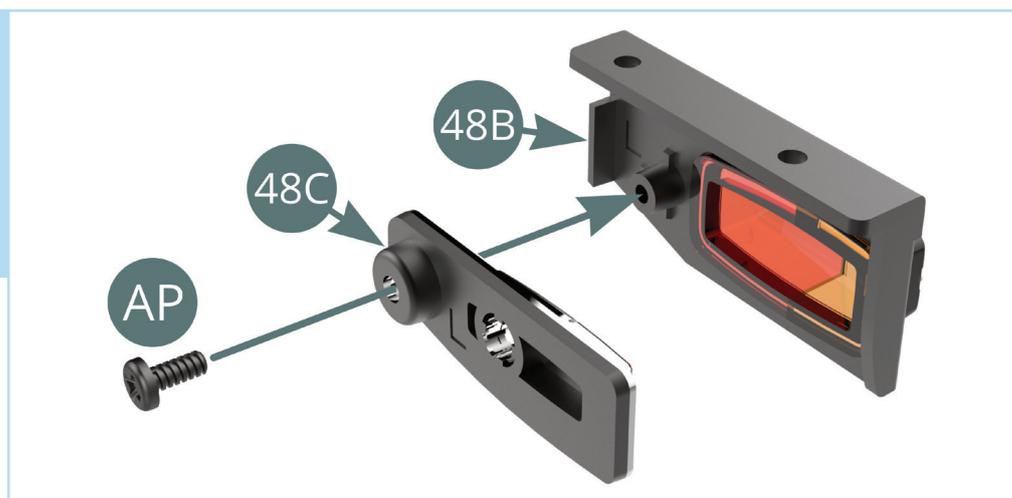
STEP 2



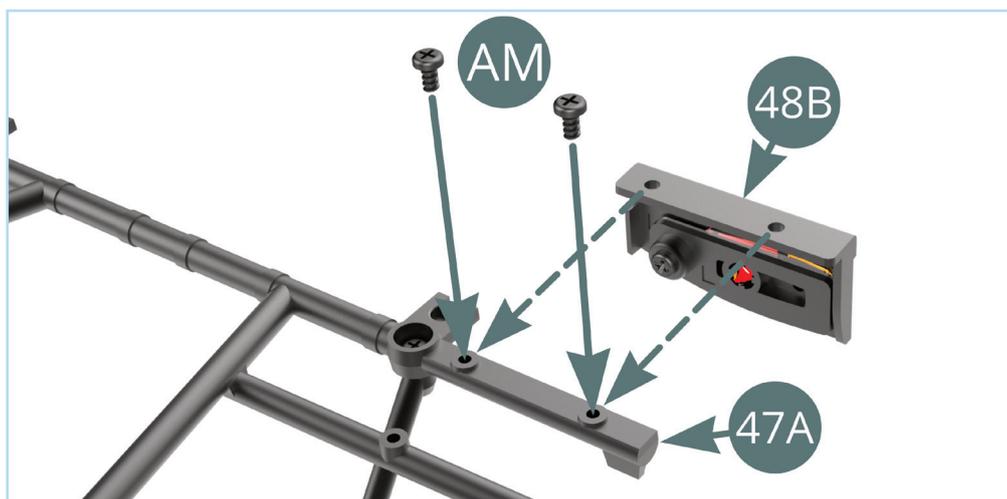
Prendi il **fanale posteriore sinistro (48D)** e inseriscilo nell'**alloggiamento del fanale posteriore sinistro (48B)** come mostrato. Nota l'orientamento del fanale posteriore con la metà arancione sul lato esterno dell'alloggiamento (freccie arancioni).

FASE 48: FISSAGGIO BARRA TRIANGOLARE SINISTRA E FANALE POSTERIORE SINISTRO

Avvicina la **parabola del fanale posteriore sinistro (48C)** all'**alloggiamento del fanale posteriore sinistro (48B)** e fissali con una vite **AP**.

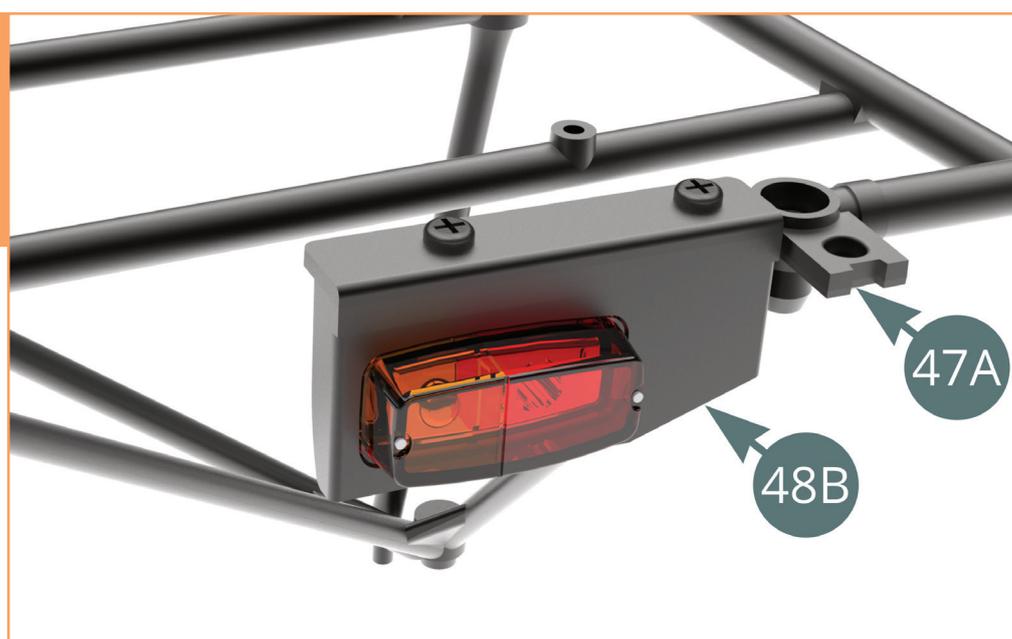


STEP 3



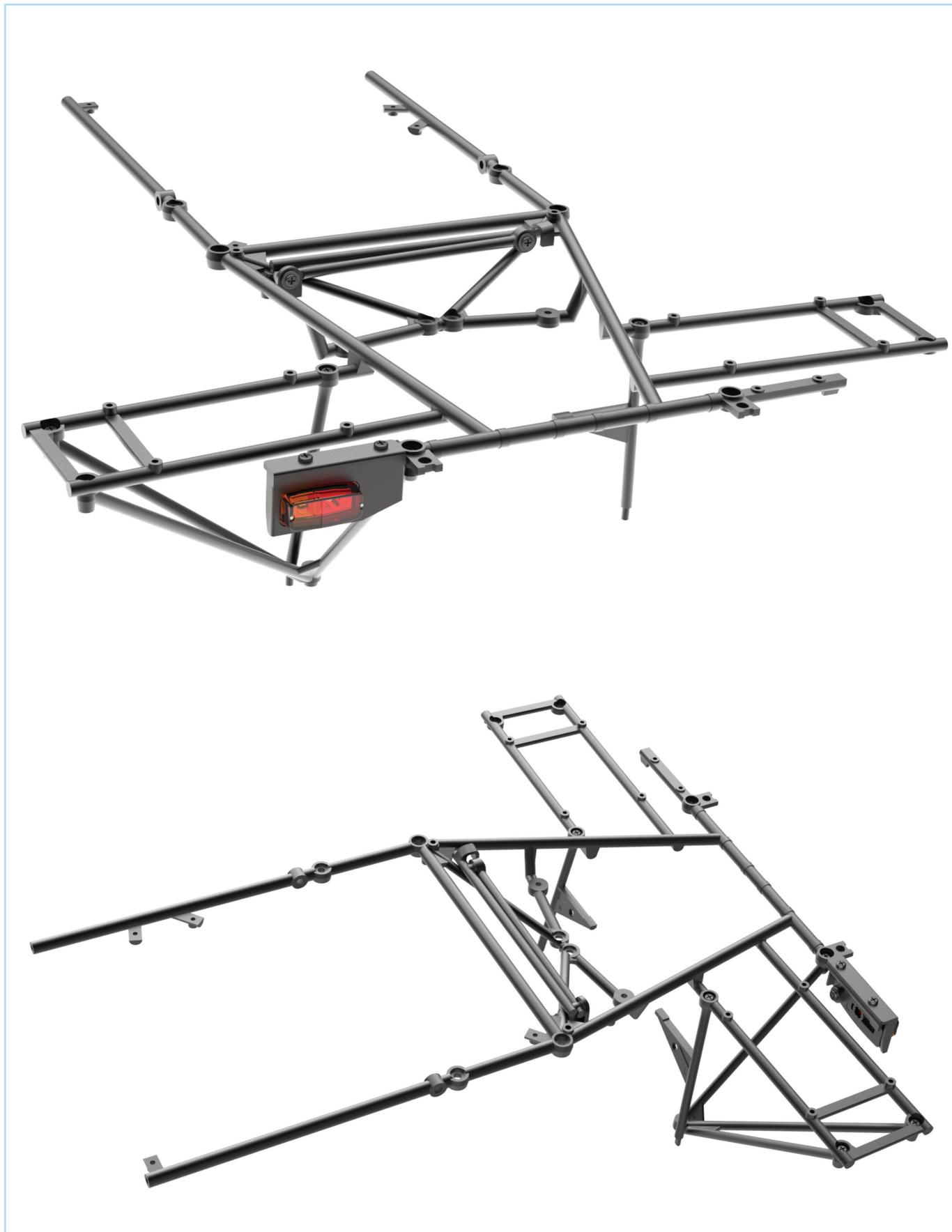
Monta il fanale posteriore assemblato sul lato sinistro della parte posteriore del telaio e fissalo con due viti **AM** come mostrato.

Il fanale posteriore sinistro una volta fissato al telaio superiore dovrebbe avere il seguente aspetto.



FASE 48: FISSAGGIO BARRA TRIANGOLARE SINISTRA E FANALE POSTERIORE SINISTRO

FASE COMPLETATA



FASE 49: FISSAGGIO DEL TELAIO SUPERIORE AL TELAIO INFERIORE

49A Barra triangolare destra

49B Alloggiamento fanale posteriore destro

49C Parabola fanale posteriore destro

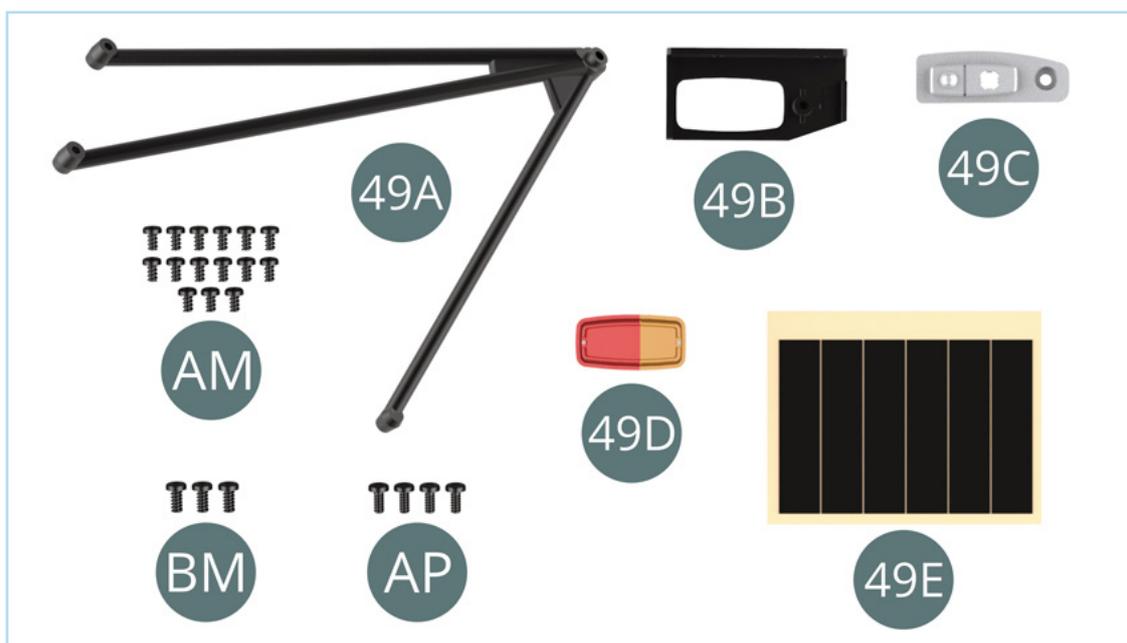
49D Fanale posteriore destro

49E Nastro adesivo (x6)

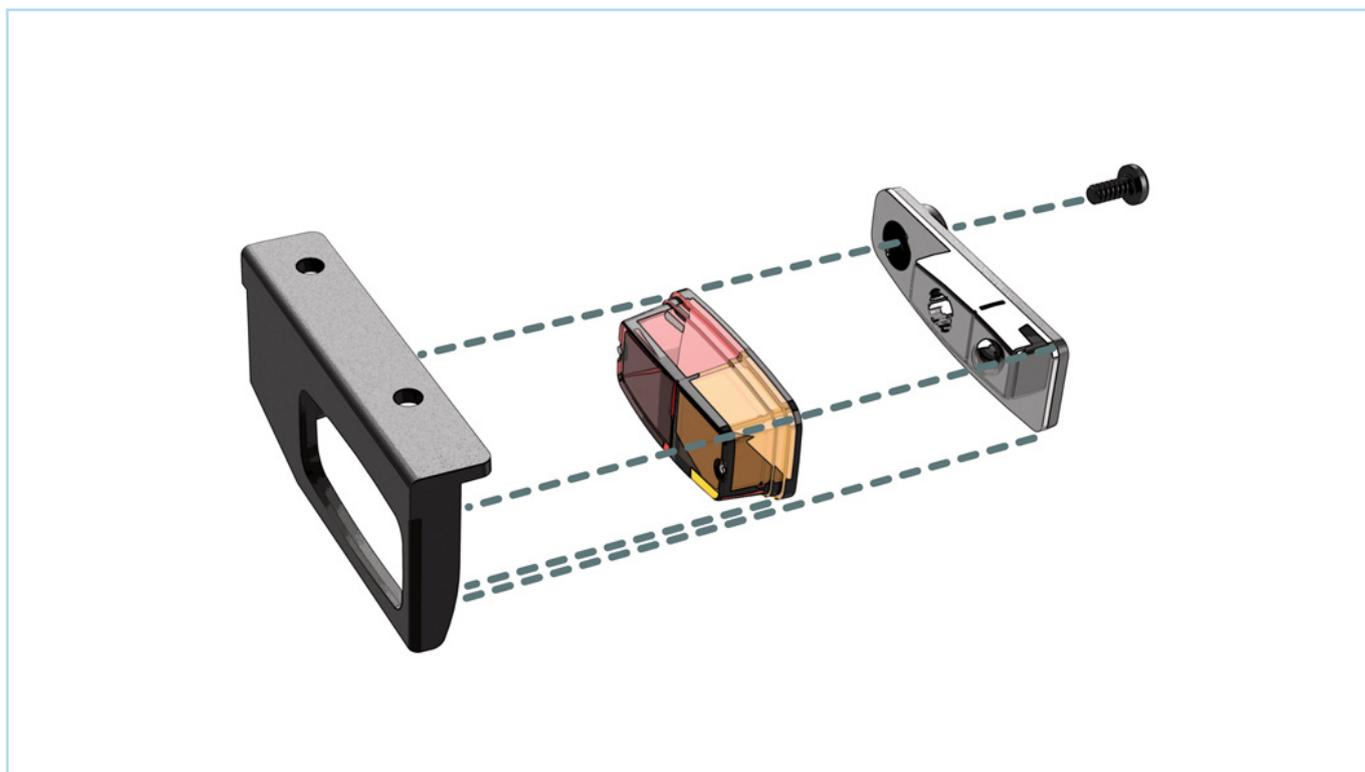
AM Vite 1,7 x 3 mm (x15)

AP Vite 1,7 x 4 mm (x4)

BM Vite 2,0 x 4 mm (x3)

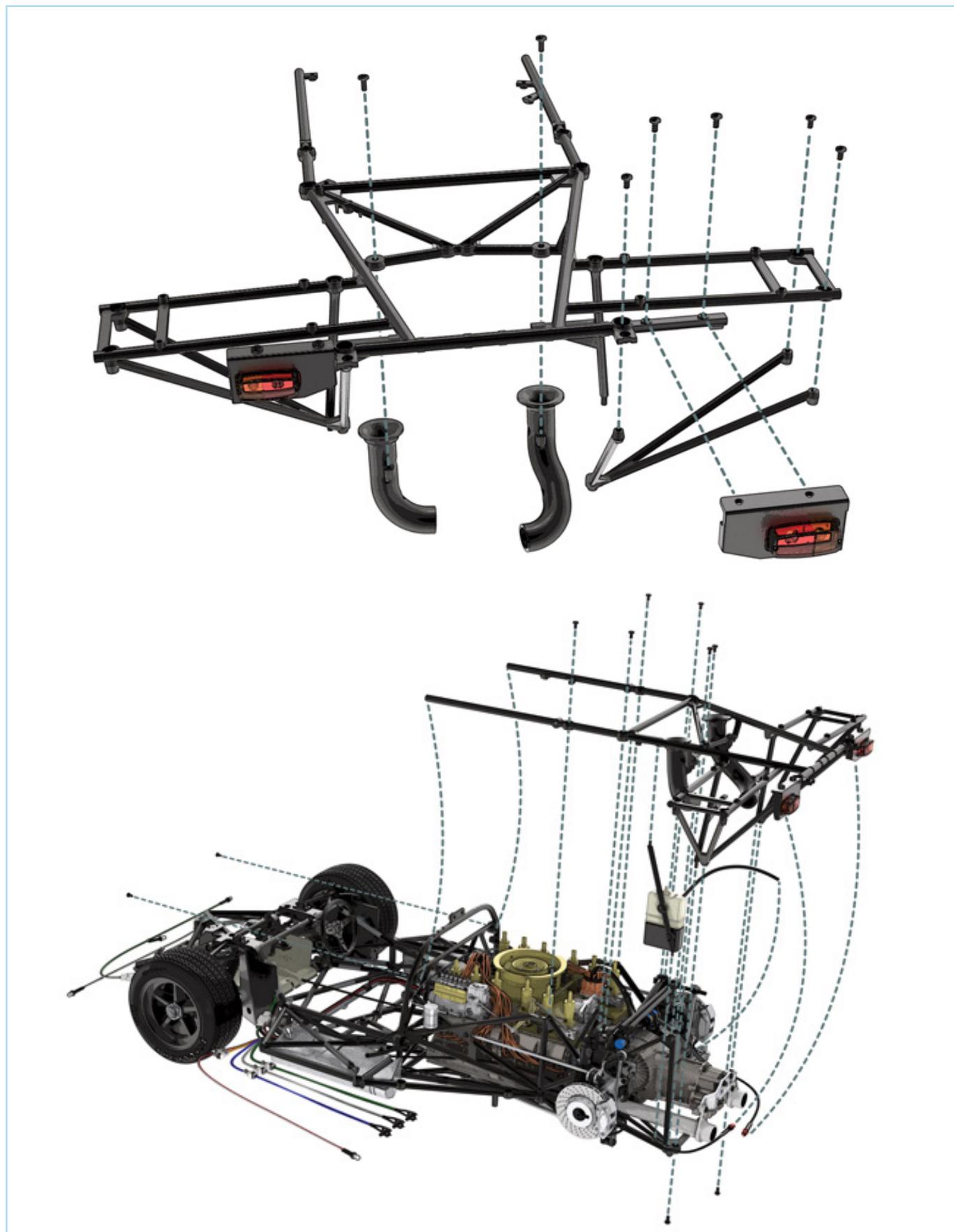


SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 49: FISSAGGIO DEL TELAIO SUPERIORE AL TELAIO INFERIORE

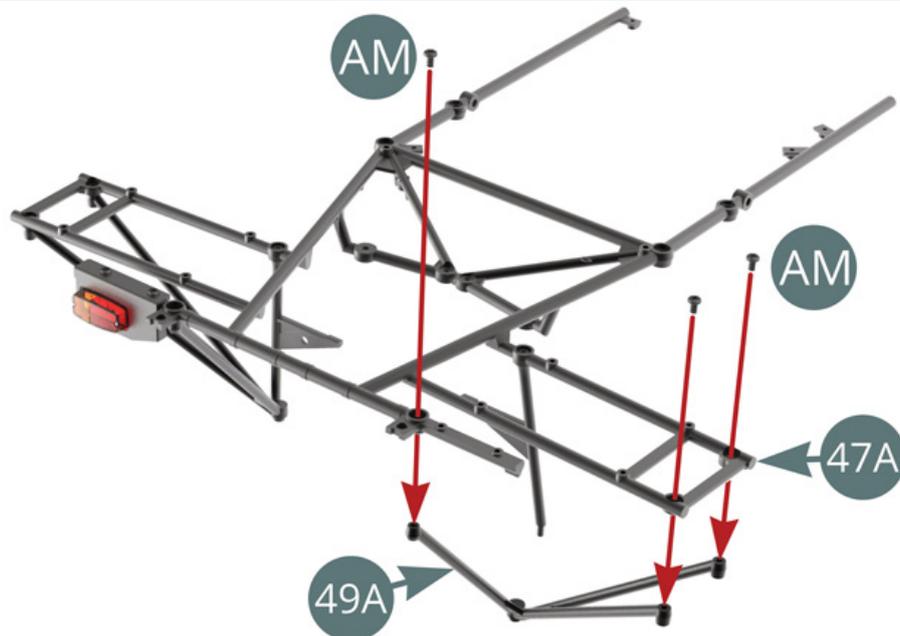
SCHEMA DI MONTAGGIO



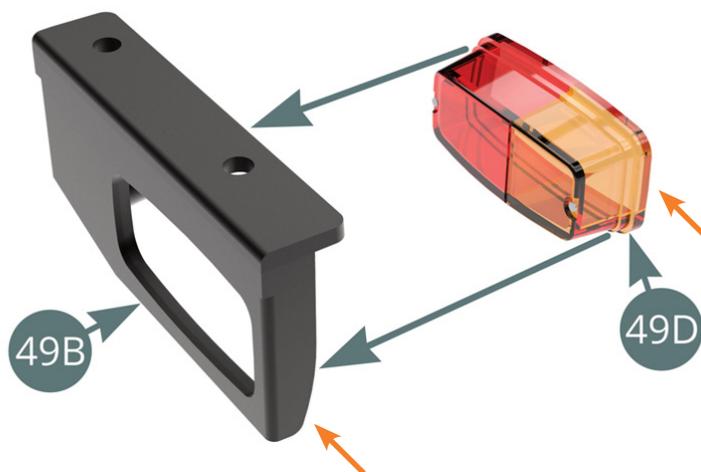
FASE 49: FISSAGGIO DEL TELAIO SUPERIORE AL TELAIO INFERIORE

STEP 1

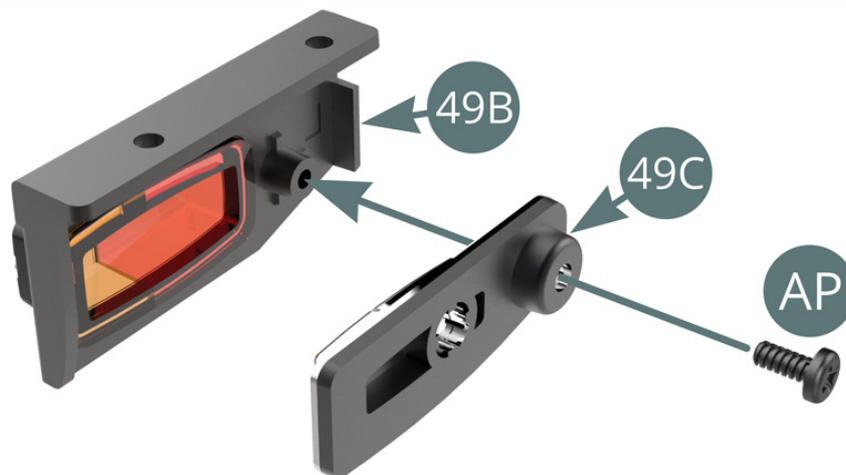
Posiziona la **barra triangolare destra (49A)** sul **telaio superiore (47A)** e fissala con tre viti **AM**.



Prendi il **fanale posteriore destro (49D)** e inseriscilo nell'**alloggiamento del fanale posteriore destro (49B)**. Nota l'orientamento del fanale posteriore con la metà arancione sul lato esterno (freccie arancioni).

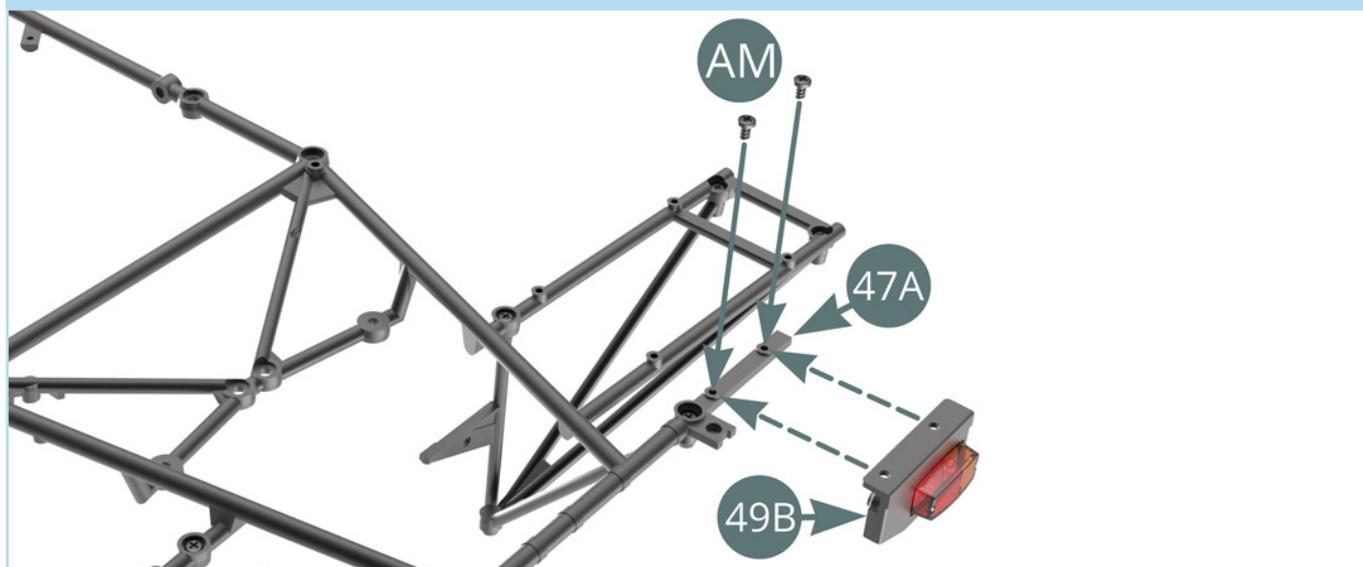


Avvicina la **parabola del fanale posteriore destro (49C)** all'**alloggiamento del fanale posteriore destro (49B)** e fissali con una vite **AP**.



FASE 49: FISSAGGIO DEL TELAIO SUPERIORE AL TELAIO INFERIORE

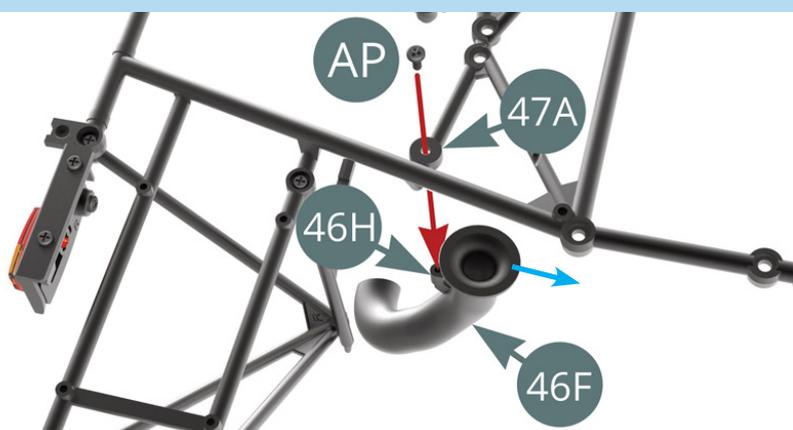
Monta il fanale posteriore assemblato posizionando i due fori dell'alloggiamento del **fanale posteriore destro (49B)** sopra i fori delle viti situati sul lato destro del **telaio superiore (47A)**. Fissali con due viti **AM**.



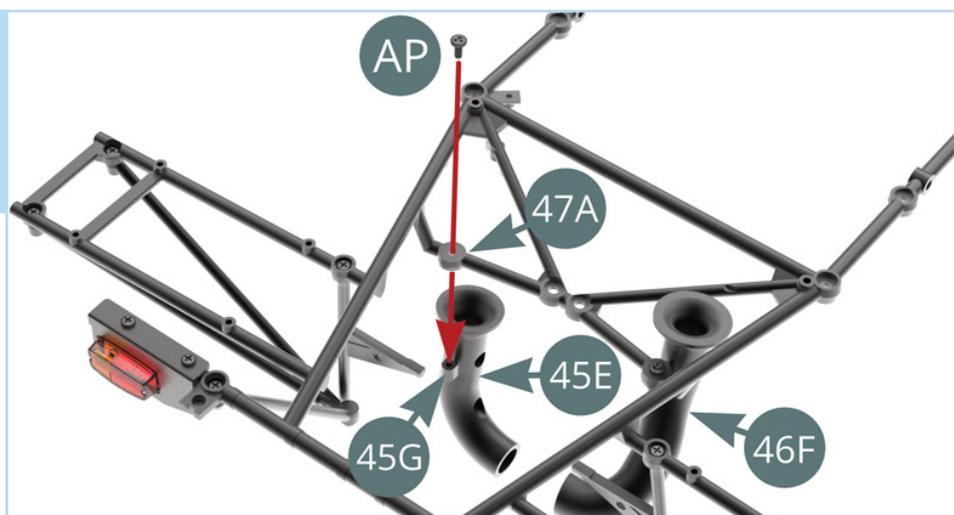
STEP 2

Monta la **linea di raffreddamento della trasmissione (46F e 46H)** sul lato destro del **telaio superiore (47A)** e fissala con una vite **AP**.

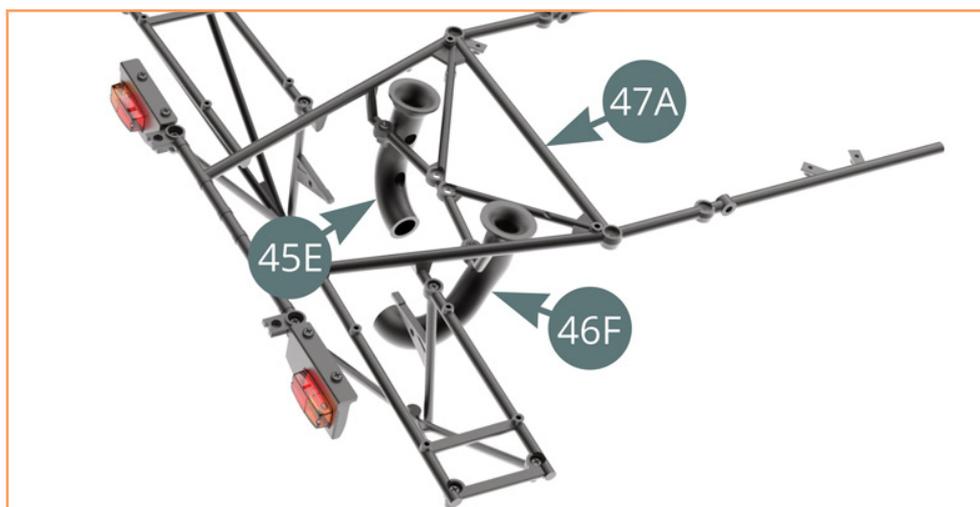
Si consiglia di rimuovere l'uscita dalla linea di raffreddamento per facilitare l'inserimento della vite (freccia blu). Rimetti al suo posto l'uscita della linea di raffreddamento una volta fissata la vite.



Posiziona l'**altra linea di raffreddamento della trasmissione (45E e 45G)** sul **telaio superiore (47A)** e fissala con una vite **AP**.

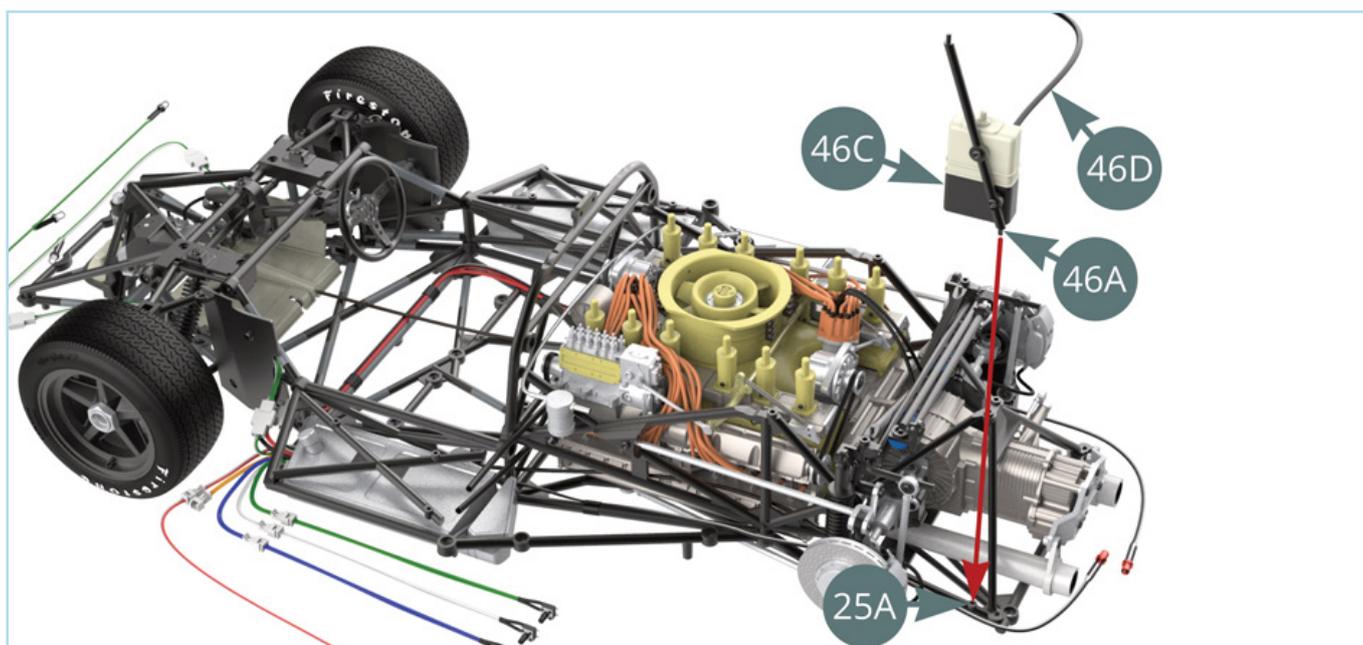


FASE 49: FISSAGGIO DEL TELAIO SUPERIORE AL TELAIO INFERIORE



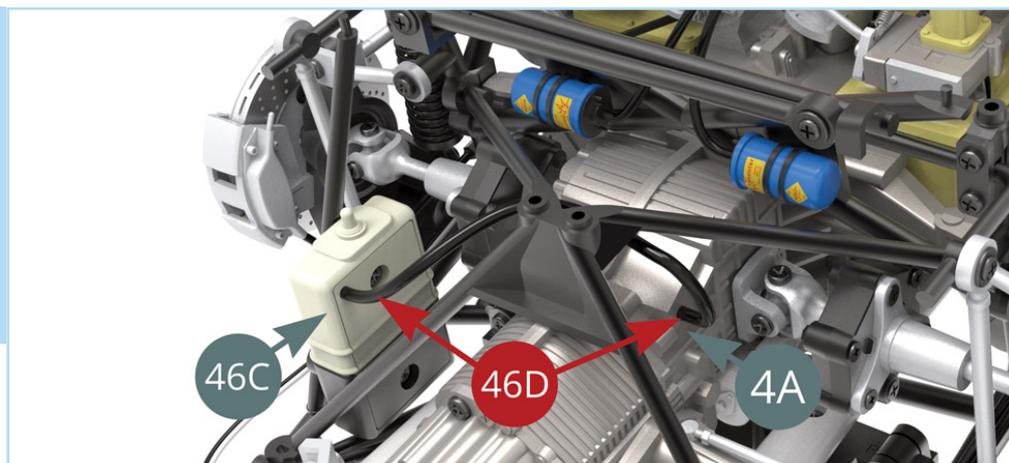
Il telaio superiore è ora pronto per essere installato sul telaio principale.

STEP 3



Prendi il **serbatoio di recupero dell'olio motore (46C)** e allinealo al gruppo come mostrato. Inserisci il perno del **supporto (46A)** nel foro situato nella parte posteriore sinistra del **telaio inferiore (25A)**.

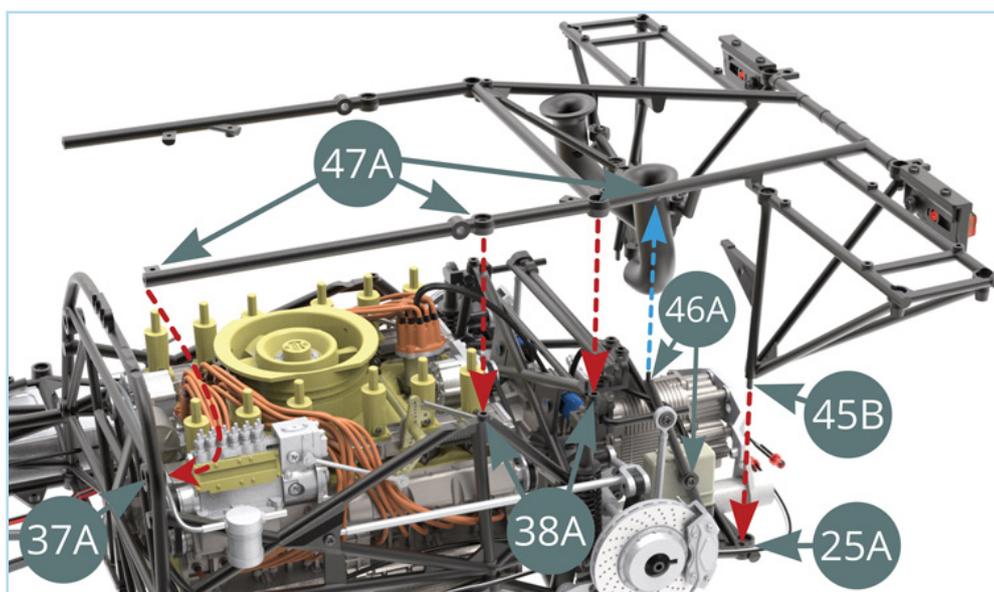
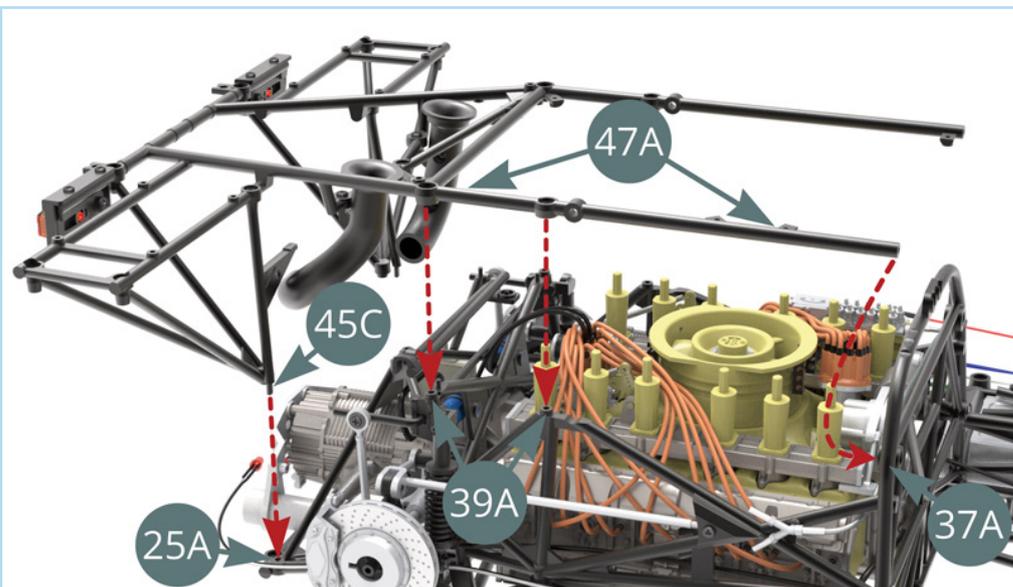
Fai passare il **tubo di recupero dell'olio motore (46D)** attraverso il telaio come mostrato e inserisci l'estremità libera sul perno che sporge dalla **scatola del cambio destra (4A)**.



FASE 49: FISSAGGIO DEL TELAIO SUPERIORE AL TELAIO INFERIORE

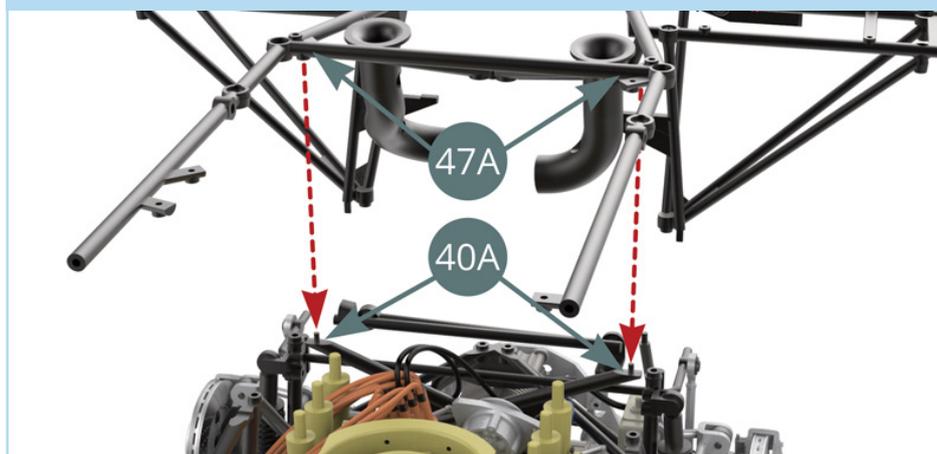
STEP 4

Allinea il **telaio superiore (47A)** con il gruppo come mostrato. Avvicina i punti di collegamento del **telaio superiore (47A)** indicati dalle frecce rosse tratteggiate al **telaio laterale destro (39A)** e al **telaio divisorio dell'abitacolo (37A)**. Inserisci il collegamento del **supporto destro (45C)** nel **telaio inferiore (25A)**.



Inserisci i punti di collegamento del **telaio superiore (47A)** nel **telaio laterale sinistro (38A)** e nel **telaio divisorio dell'abitacolo (37A)** indicati dalle frecce rosse tratteggiate. Inserisci il collegamento del **supporto sinistro (45B)** nel **telaio (25A)**. Assicurati che il **supporto (46A)** che sostiene il serbatoio di recupero sia in posizione, come indicato dalla freccia blu tratteggiata.

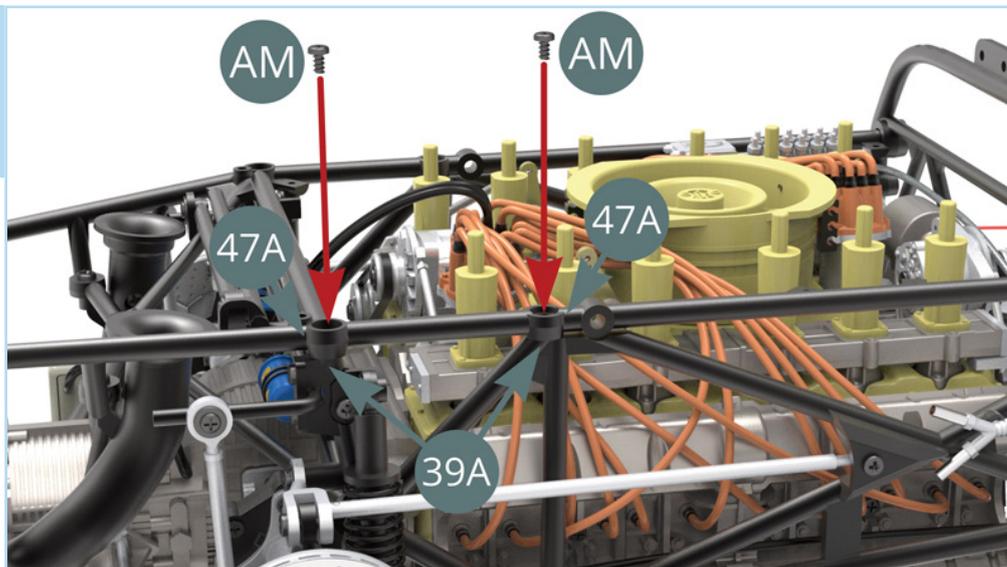
Mentre assembli i telai, inserisci i perni del **telaio a X (40A)** nei fori corrispondenti del **telaio superiore (47A)** come mostrato.



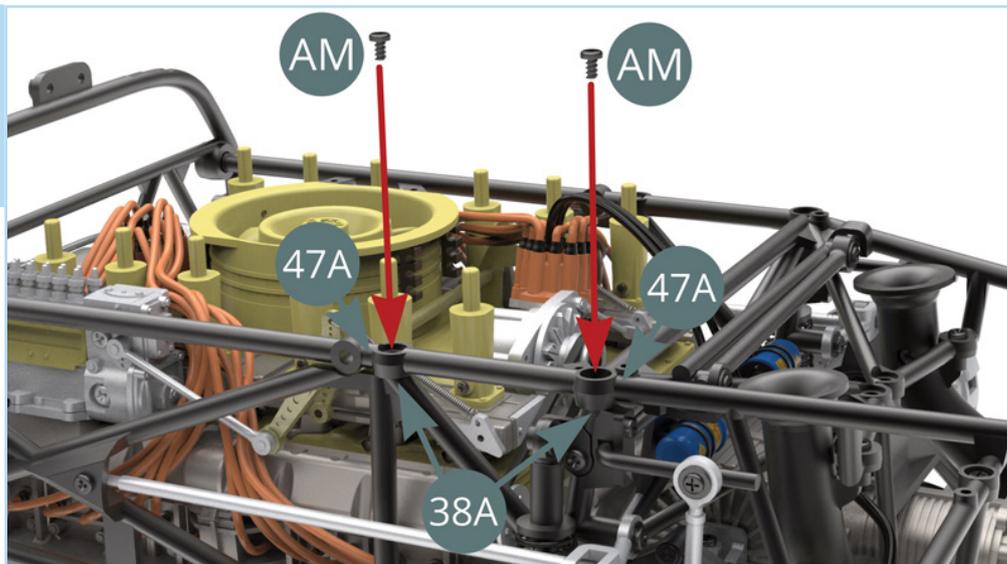
FASE 49: FISSAGGIO DEL TELAIO SUPERIORE AL TELAIO INFERIORE

STEP 5

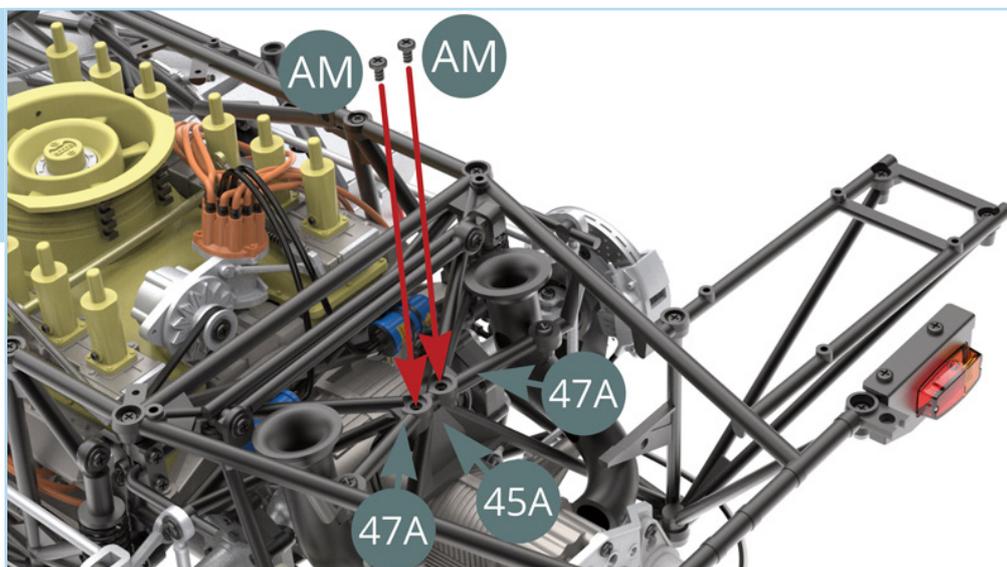
Inizia a fissare il telaio superiore inserendo due viti **AM** nel **telaio laterale destro (39A)**.



Dall'altro lato, inserisci altre due viti **AM** nel **telaio superiore (47A)** collegandolo al **telaio laterale sinistro (38A)**.

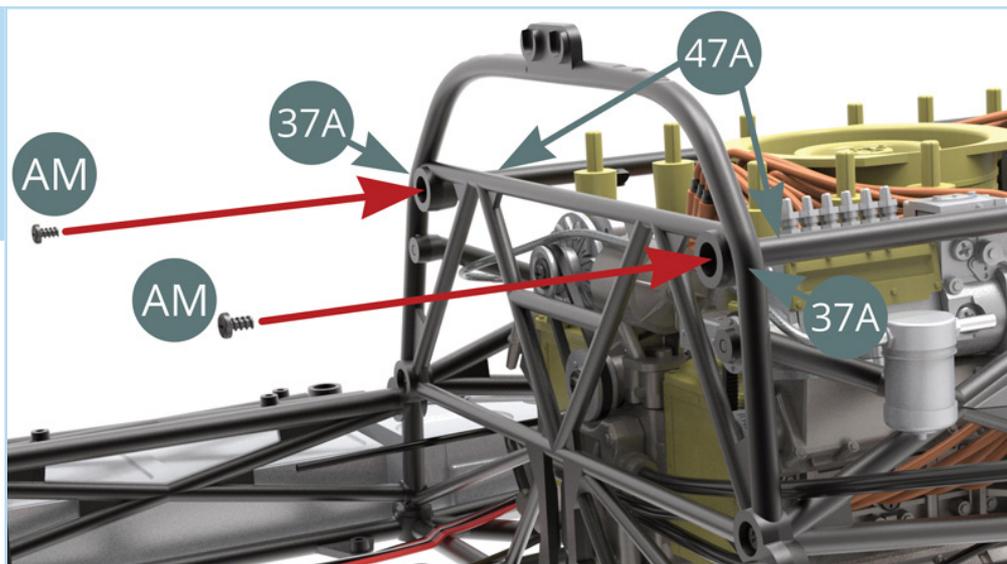


Nella parte posteriore del **telaio superiore (47A)** inserisci due viti **AM** nel **telaio di rinforzo (45A)** come mostrato.

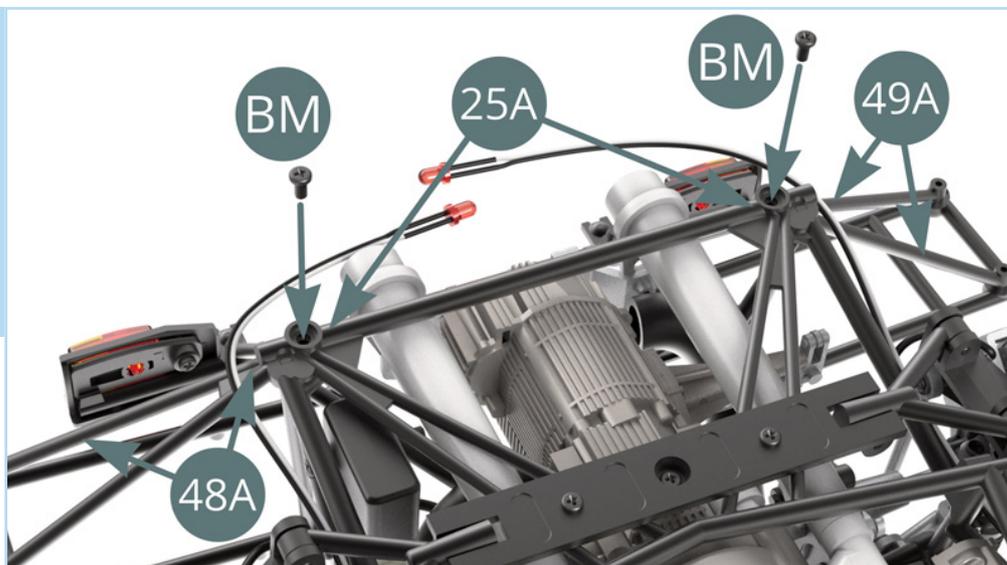


FASE 49: FISSAGGIO DEL TELAIO SUPERIORE AL TELAIO INFERIORE

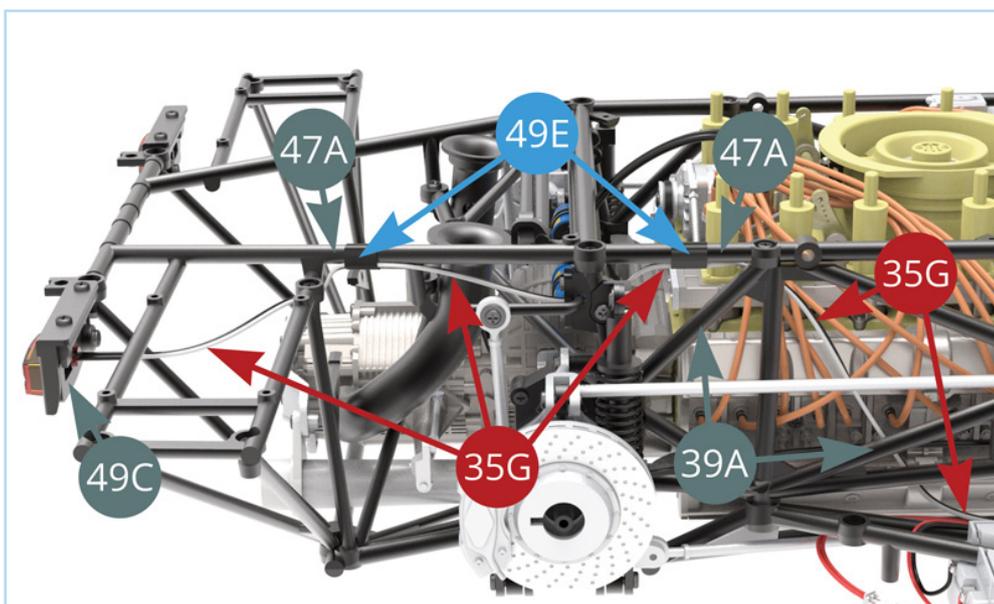
Nella parte anteriore del telaio, inserisci due viti **AM** nel **telaio divisorio dell'abitacolo (37A)** collegandolo al **telaio superiore (47A)**.



Capovolgi il gruppo e inserisci due viti **BM** nel **telaio inferiore (25A)** collegandolo alla **barra triangolare sinistra (48A)** e alla **barra triangolare destra (49A)** come mostrato.



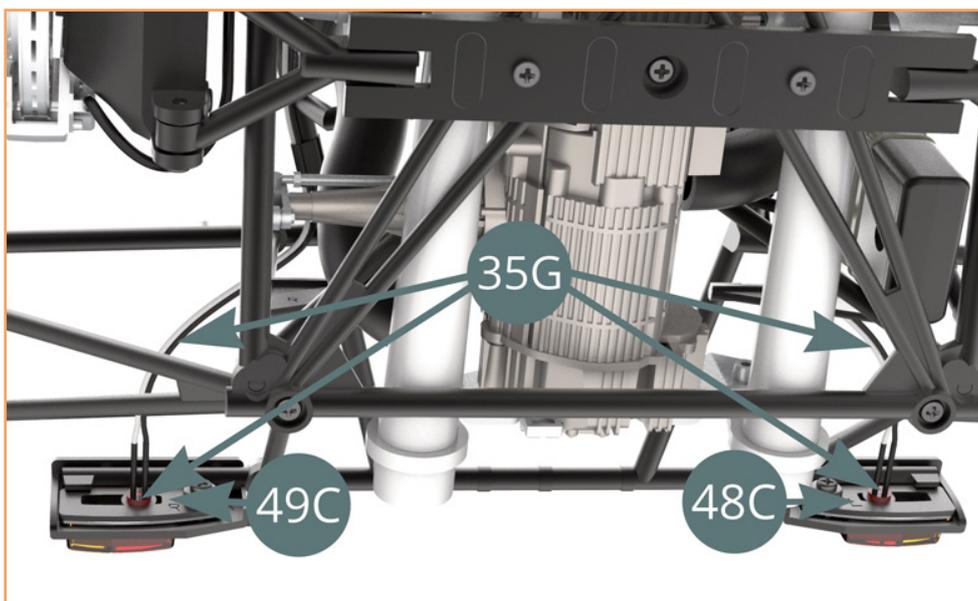
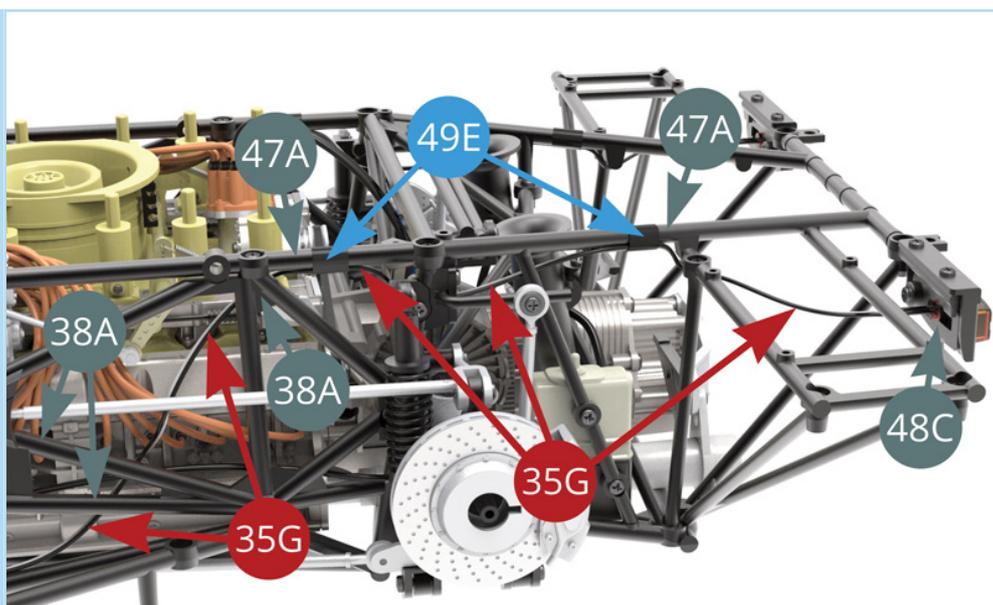
STEP 6



Capovolgi nuovamente il gruppo, recupera il **cavo LED luci posteriori (bianco-nero) (35G)** e fallo passare dietro il **telaio laterale destro (39A)**. Fissalo alla **barra superiore del telaio superiore (47A)** con due pezzi di **nastro adesivo (49E)** come mostrato dalle frecce blu. Inserisci il LED all'estremità del cavo nella **parabola del fanale posteriore destro (49C)**.

FASE 49: FISSAGGIO DEL TELAIO SUPERIORE AL TELAIO INFERIORE

Dall'altro lato del gruppo, recupera l'altra estremità del **cavo LED luci posteriori (bianco-nero) (35G)** e falla passare dietro il **telaio laterale sinistro (38A)**. Fissala alla **barra superiore del telaio superiore (47A)** con due pezzi di **nastro adesivo (49E)** come mostrato dalle frecce blu. Inserisci il LED all'estremità del cavo nella **parabola del fanale posteriore sinistro (48C)**.

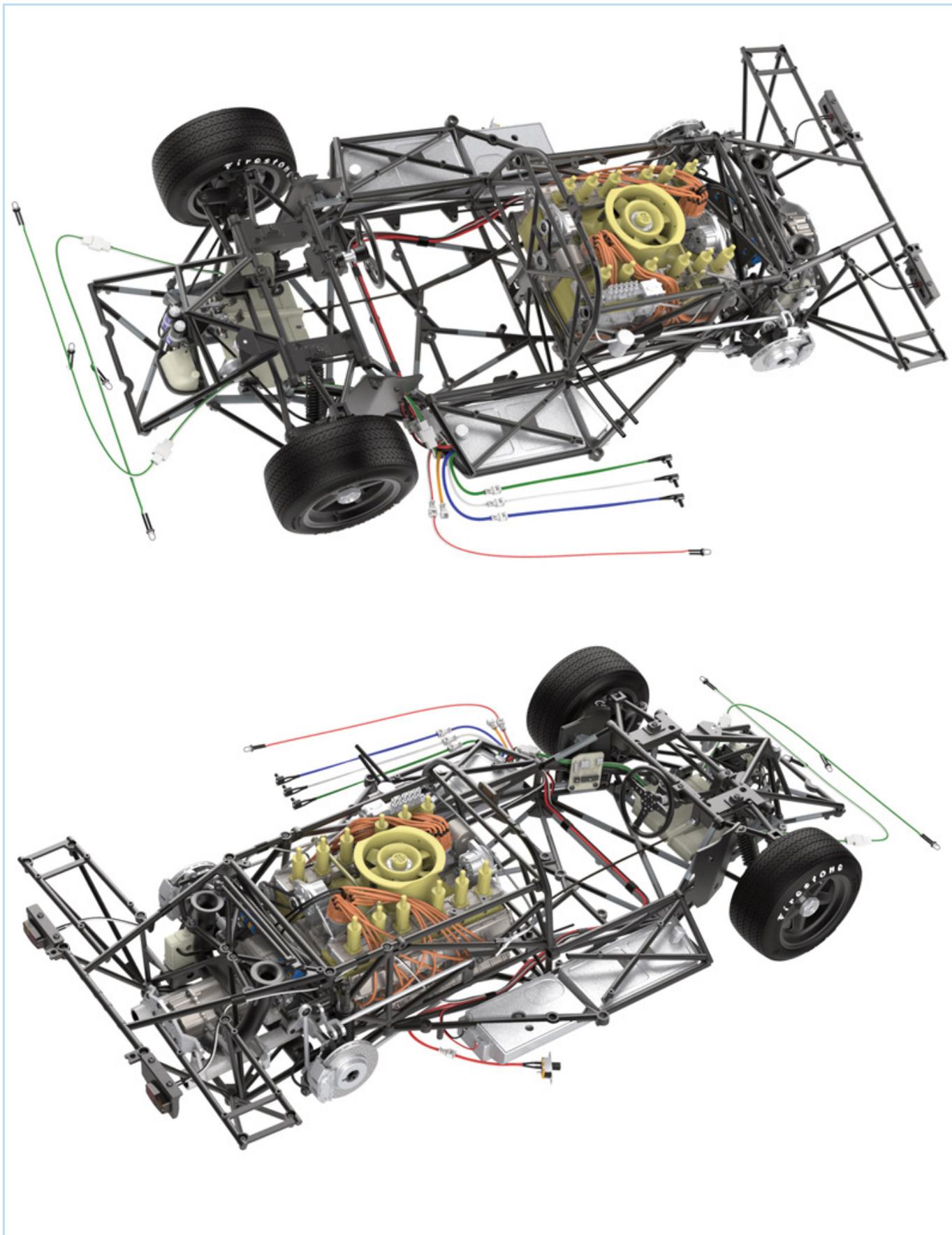


Il telaio superiore è stato installato. Il cablaggio del fanale posteriore è stato fissato al telaio e i LED sono stati inseriti nella loro sede.



FASE 49: FISSAGGIO DEL TELAIO SUPERIORE AL TELAIO INFERIORE

FASE COMPLETATA

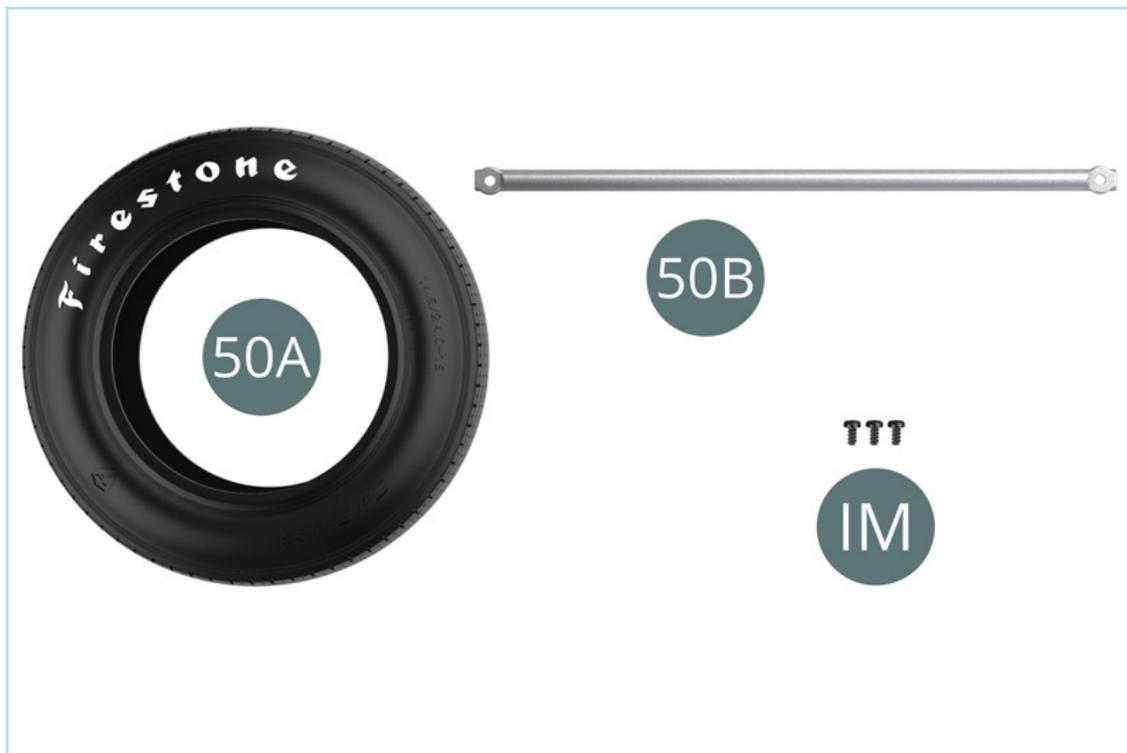


FASE 50: MONTAGGIO DELLA PRIMA BARRA DI RINFORZO

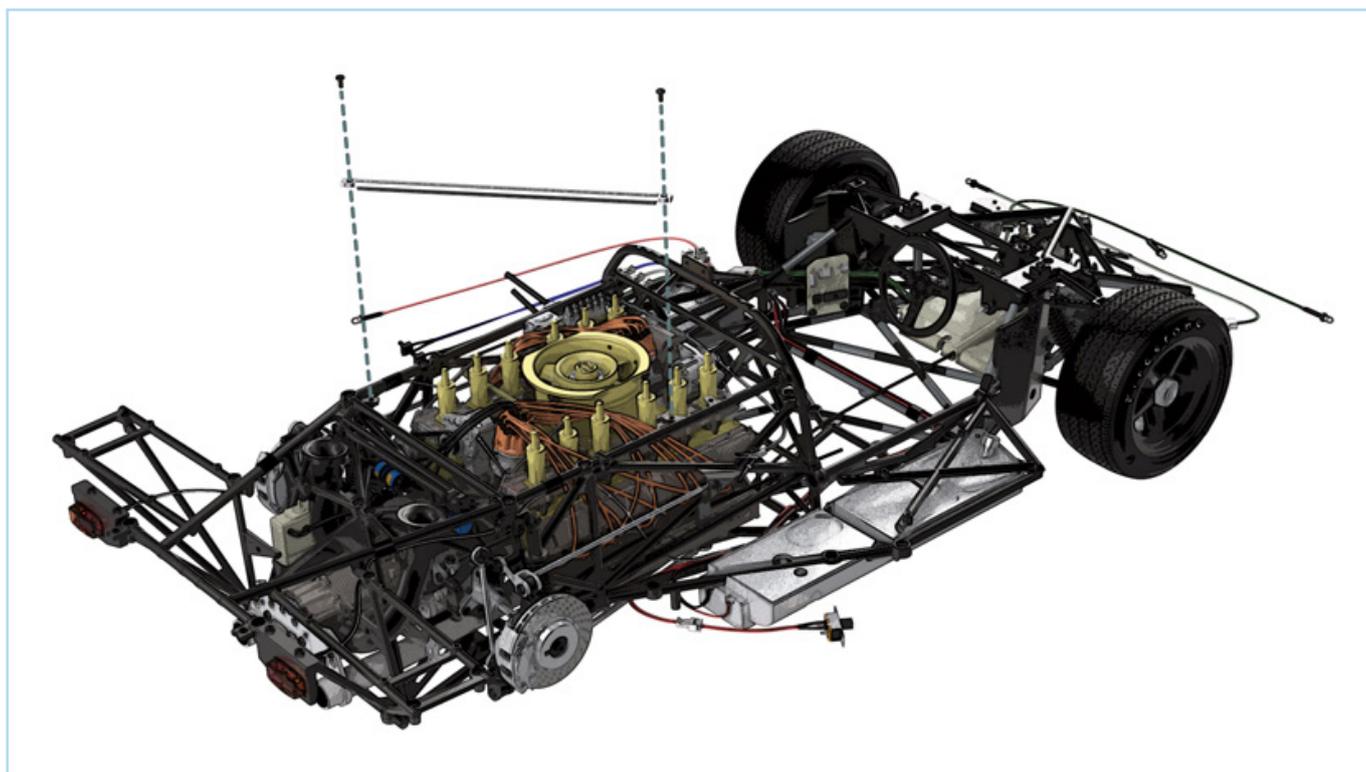
50A Pneumatico posteriore sinistro

IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x3)

50B Barra di rinforzo

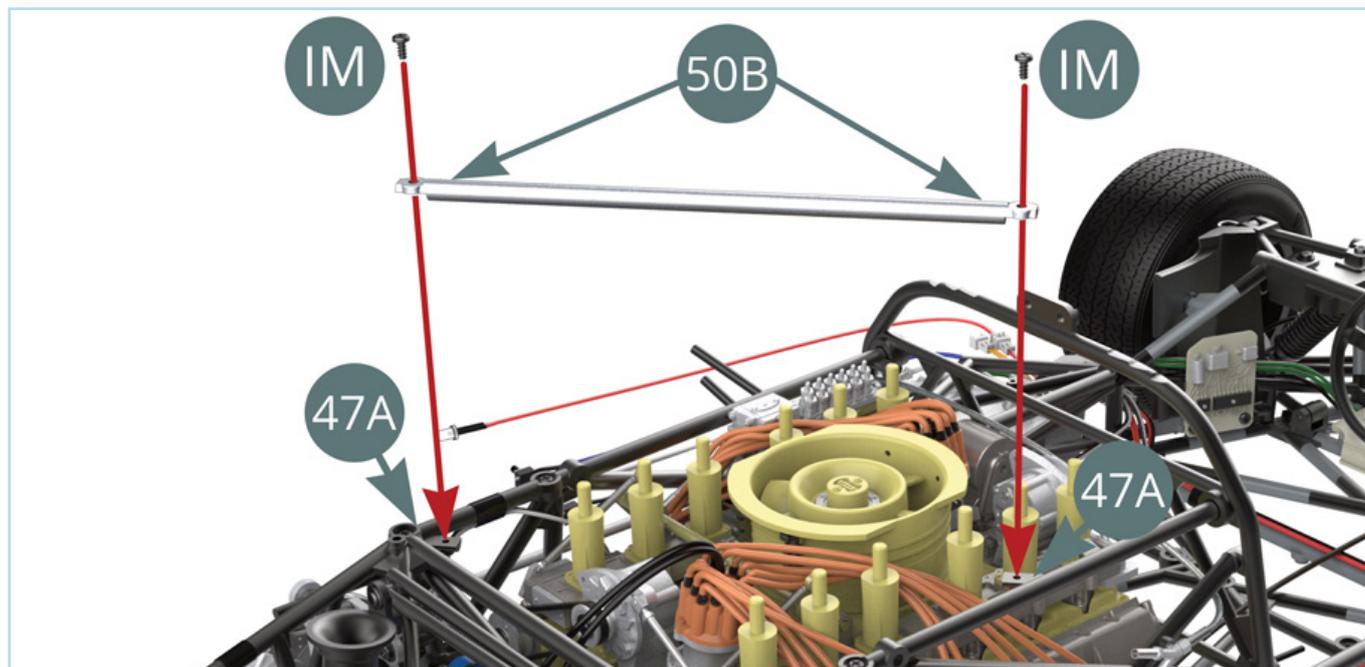


SCHEMA DI MONTAGGIO

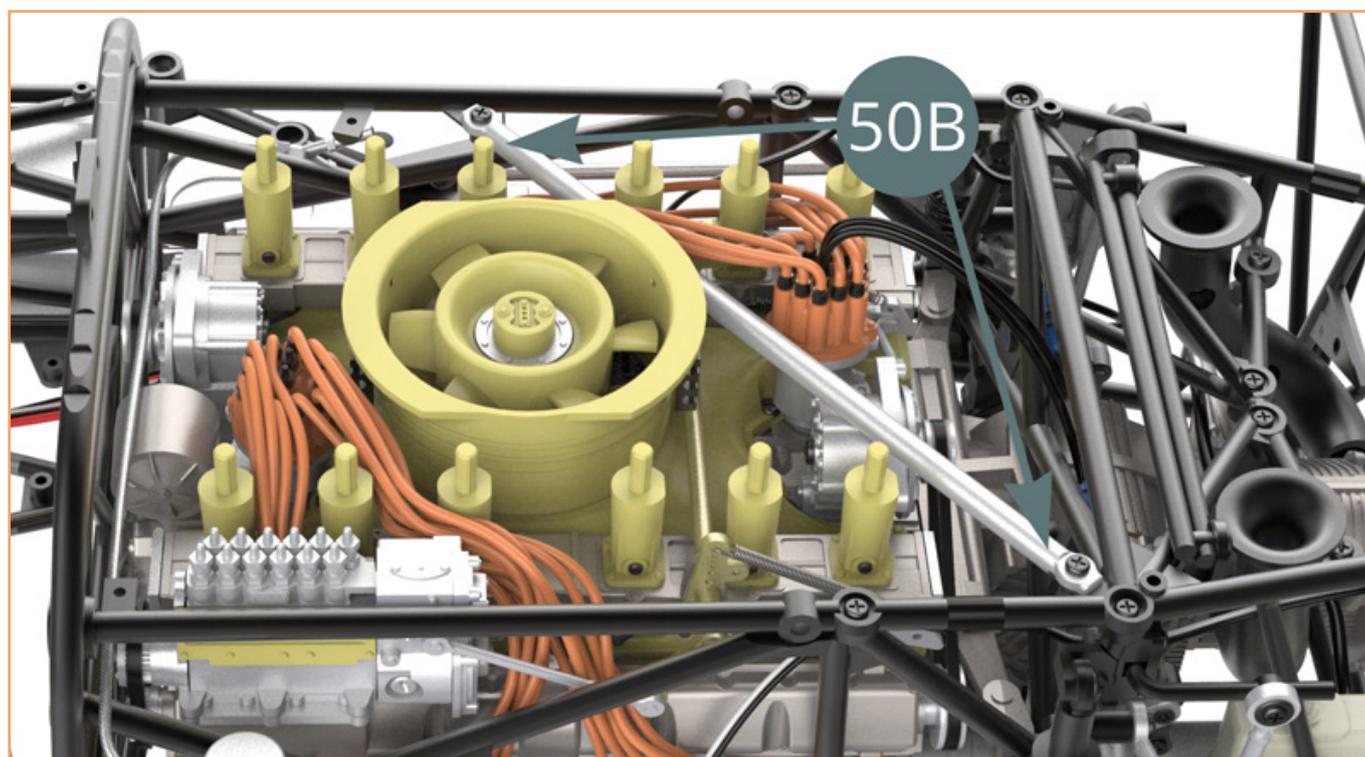


FASE 50: MONTAGGIO DELLA PRIMA BARRA DI RINFORZO

STEP 1



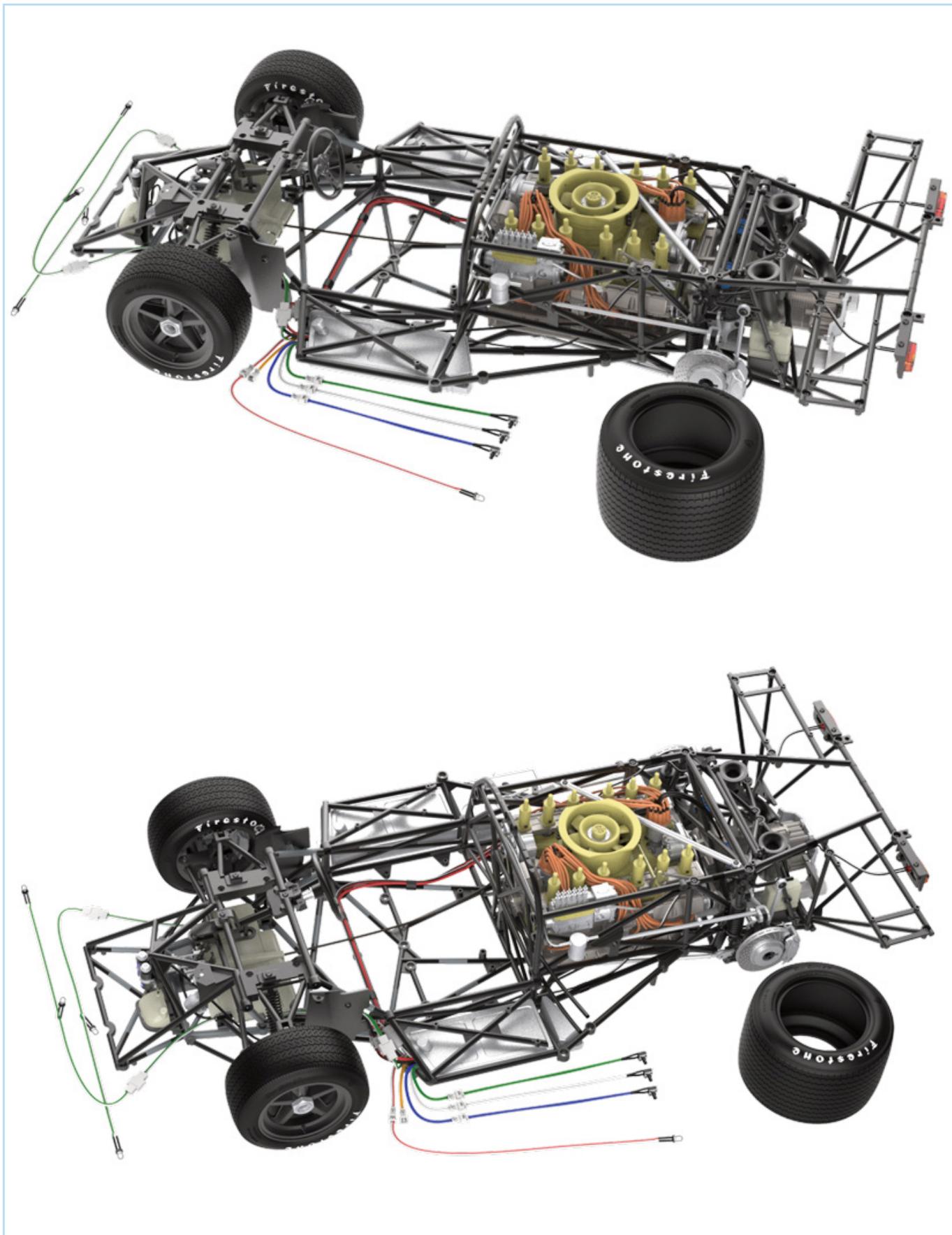
Allinea la **barra di rinforzo (50B)** con il **telaio superiore (47A)** come mostrato. Posizionalo sulle due linguette che sporgono dal telaio e fissa la barra con due viti **IM**.



La barra di rinforzo assemblata e in posizione dovrebbe avere il seguente aspetto.

FASE 50: MONTAGGIO DELLA PRIMA BARRA DI RINFORZO

FASE COMPLETATA



FASE 51: MONTAGGIO E FISSAGGIO PNEUMATICO POSTERIORE SINISTRO

51A Cerchio esterno ruota posteriore

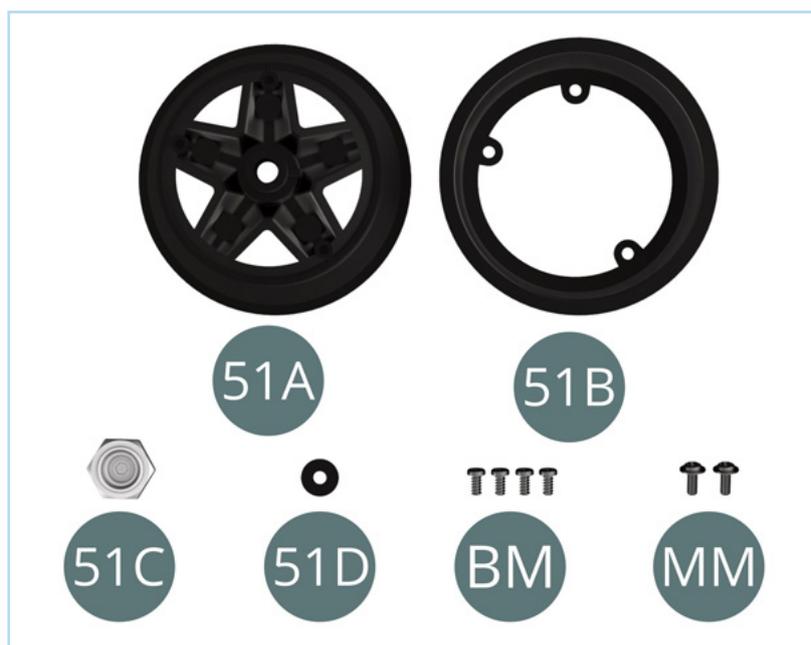
51B Cerchio interno ruota posteriore

51C Coprimozzo

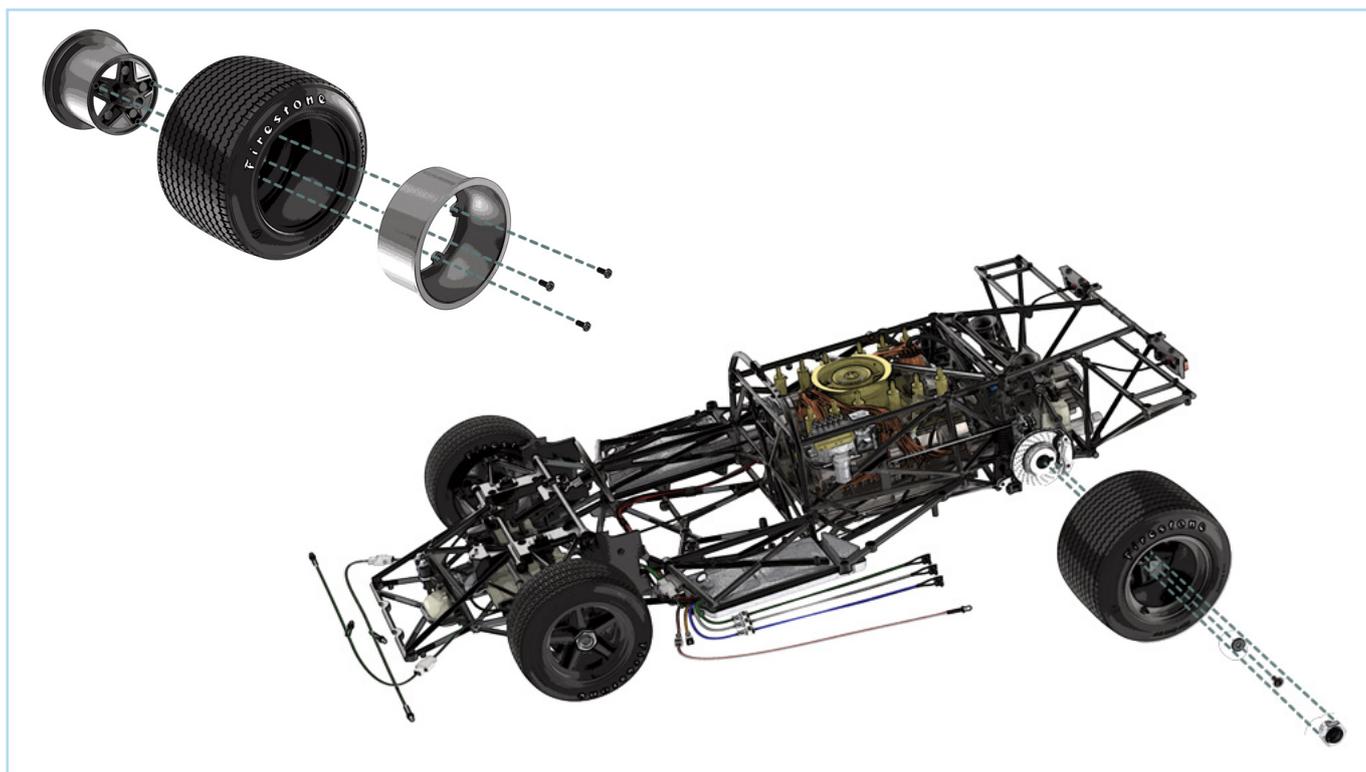
51D Rondella

BM Vite 2 x 4 mm (x4)

MM Vite 2 x 5 x 5 mm (x2)



SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 51: MONTAGGIO E FISSAGGIO PNEUMATICO POSTERIORE SINISTRO

STEP 1

Prendi lo **pneumatico posteriore sinistro (50A)** della fase precedente. I talloni (evidenziati in rosso) hanno profondità diverse: il più piccolo (1 mm) è indicato dalla freccia arancione nell'immagine.



Il tallone più grande (2 mm) è indicato dalla freccia verde. Individua il lato con il tallone più grande per l'inserimento del cerchio esterno nello pneumatico.



STEP 2

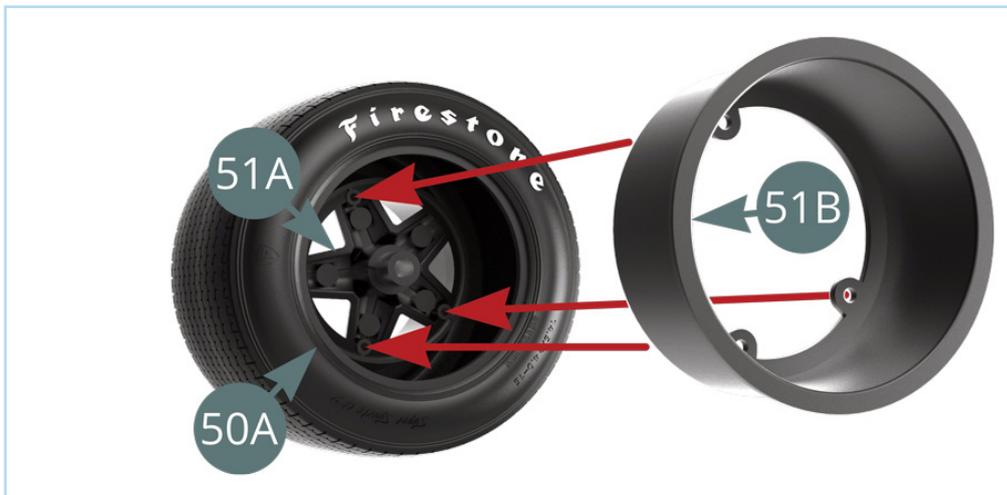
Allinea il **cerchio esterno della ruota posteriore (51A)** con lo **pneumatico posteriore sinistro (50A)** come mostrato. Premi il cerchio esterno nello pneumatico dal lato con il tallone più grande (freccie verdi).

Se vuoi, puoi immergere lo pneumatico in acqua calda per un minuto per renderlo più flessibile.



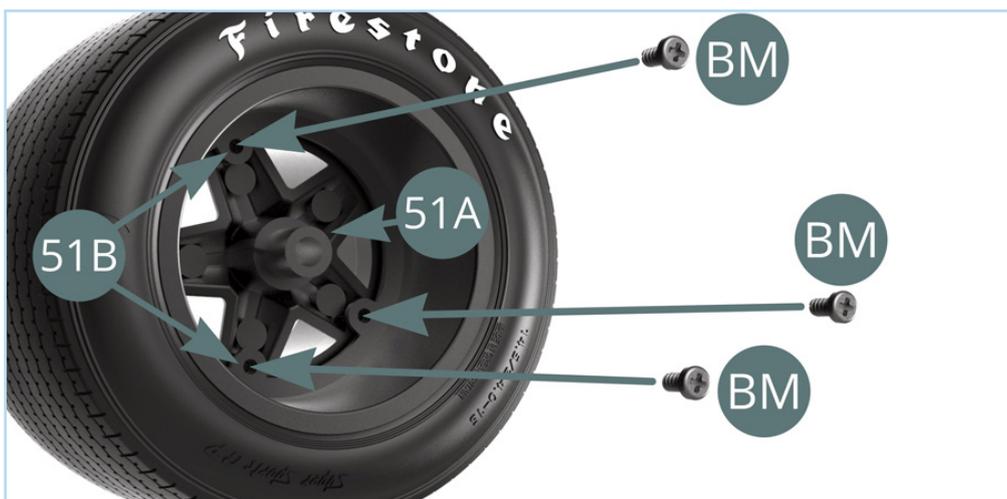
FASE 51: MONTAGGIO E FISSAGGIO PNEUMATICO POSTERIORE SINISTRO

STEP 3



Gira lo pneumatico e monta il **cerchio interno della ruota posteriore (51B)** sull'altro lato, allineando i tre fori con i punti di fissaggio del **cerchio esterno (51A)** come indicato dalle frecce rosse.

STEP 4



Usa tre viti **BM** per unire il cerchio interno a quello esterno.

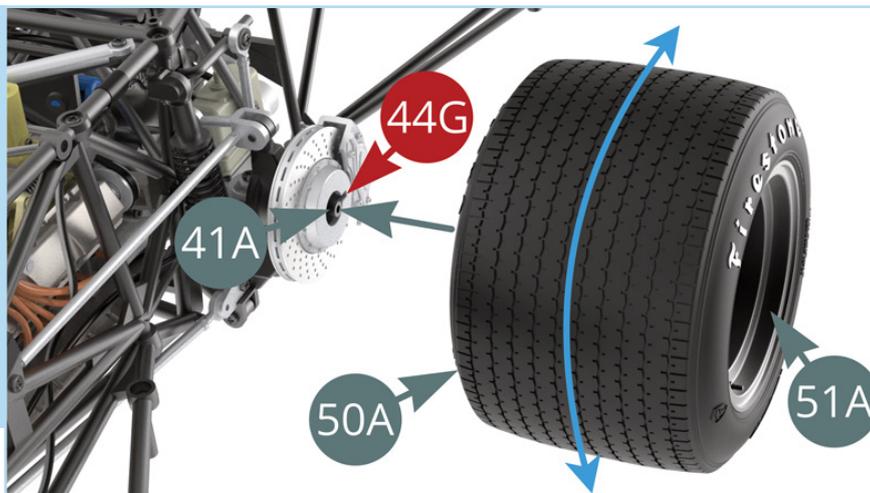
Identifica la linguetta di bloccaggio (freccia rossa) situata sul mozzo del **cerchio esterno (51A)**.



FASE 51: MONTAGGIO E FISSAGGIO PNEUMATICO POSTERIORE SINISTRO

STEP 5

Posiziona il **cerchio esterno (51A)** dello pneumatico sul perno del **fusello posteriore sinistro (41A)** e gira la ruota finché la linguetta di bloccaggio non si innesta nella fessura del **disco freno (44G)**, come indicato dalla freccia blu.



STEP 6



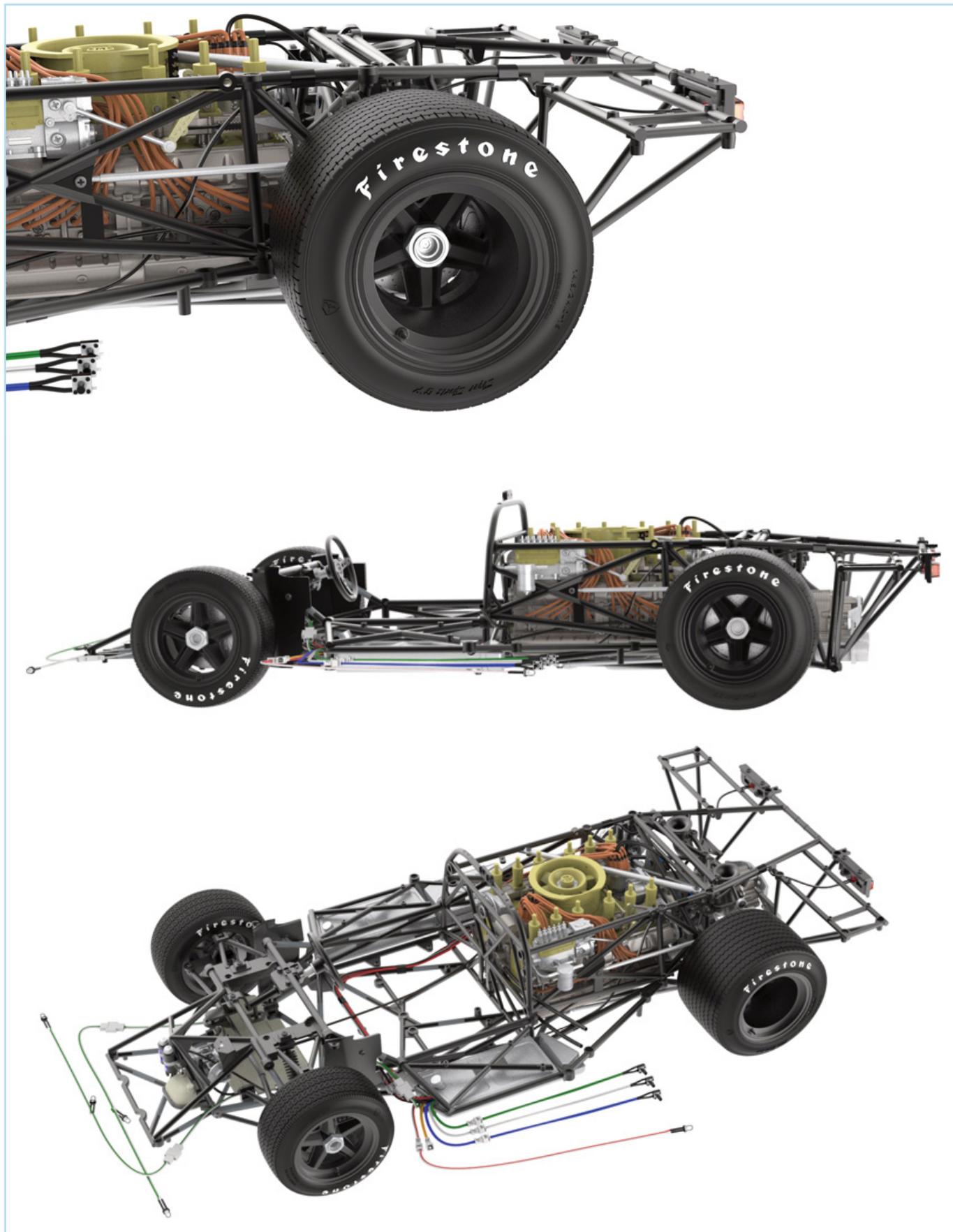
Prendi una vite **MM** e inseriscila nella **rondella (51D)**, poi usale insieme per fissare lo pneumatico posteriore sinistro.

Una volta fissato saldamente lo pneumatico, monta il **coprismozzo (51C)** nel **cerchio esterno (51A)**.



FASE 51: MONTAGGIO E FISSAGGIO PNEUMATICO POSTERIORE SINISTRO

FASE COMPLETATA



FASE 52: MONTAGGIO DELLA SECONDA BARRA DI RINFORZO

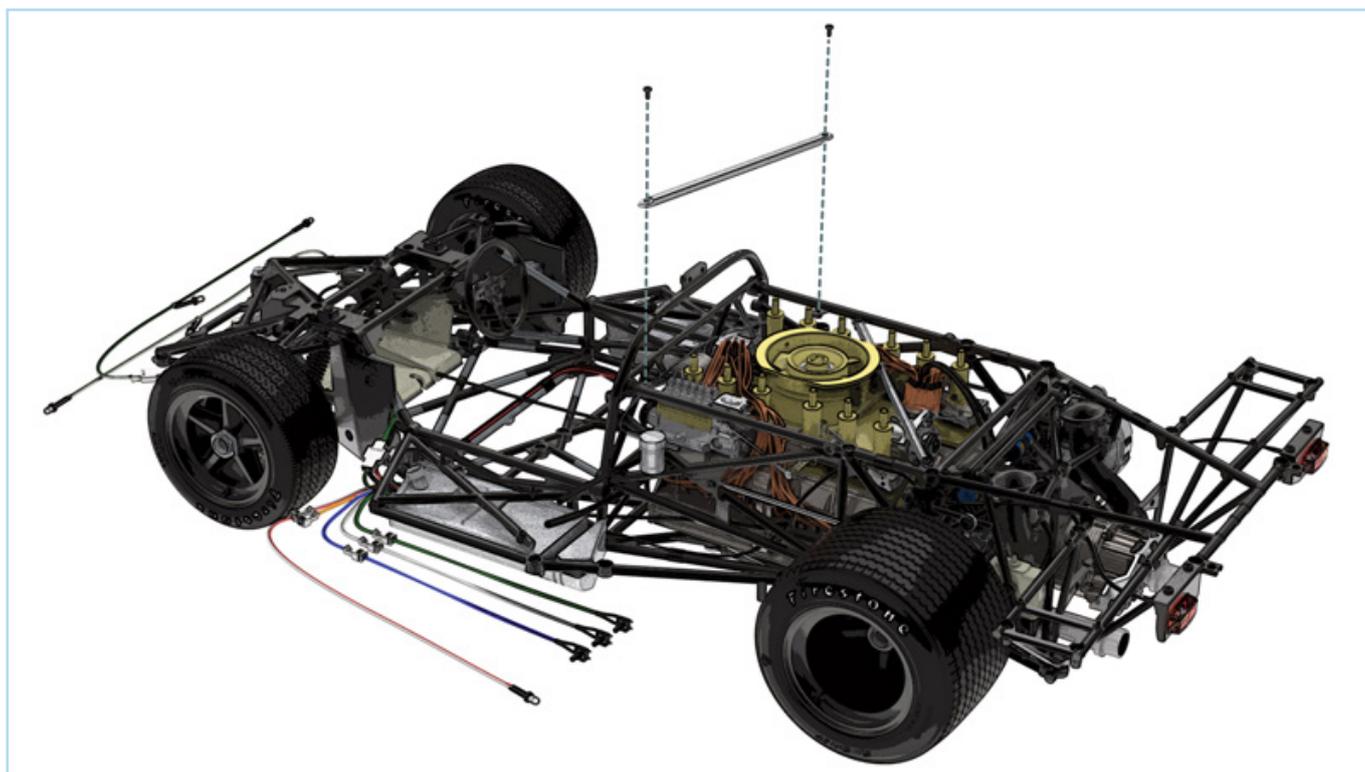
52A Pneumatico posteriore destro

IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x3)

52B Barra di rinforzo

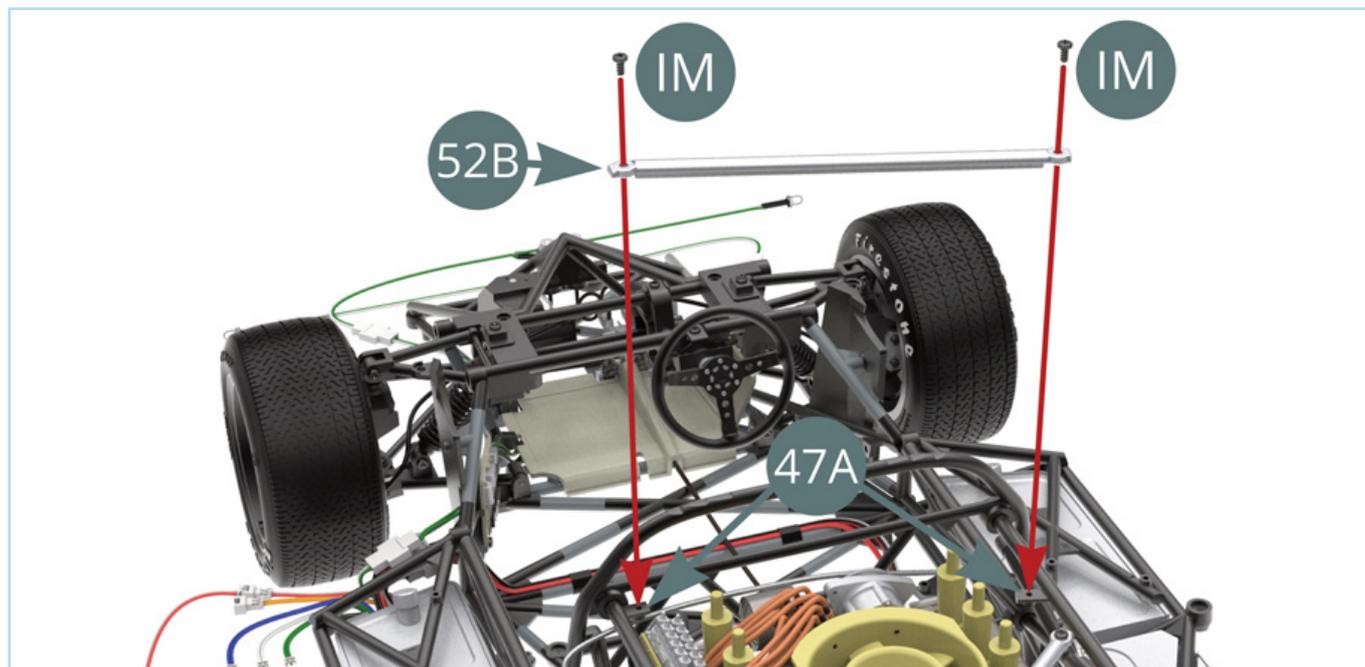


SCHEMA DI MONTAGGIO

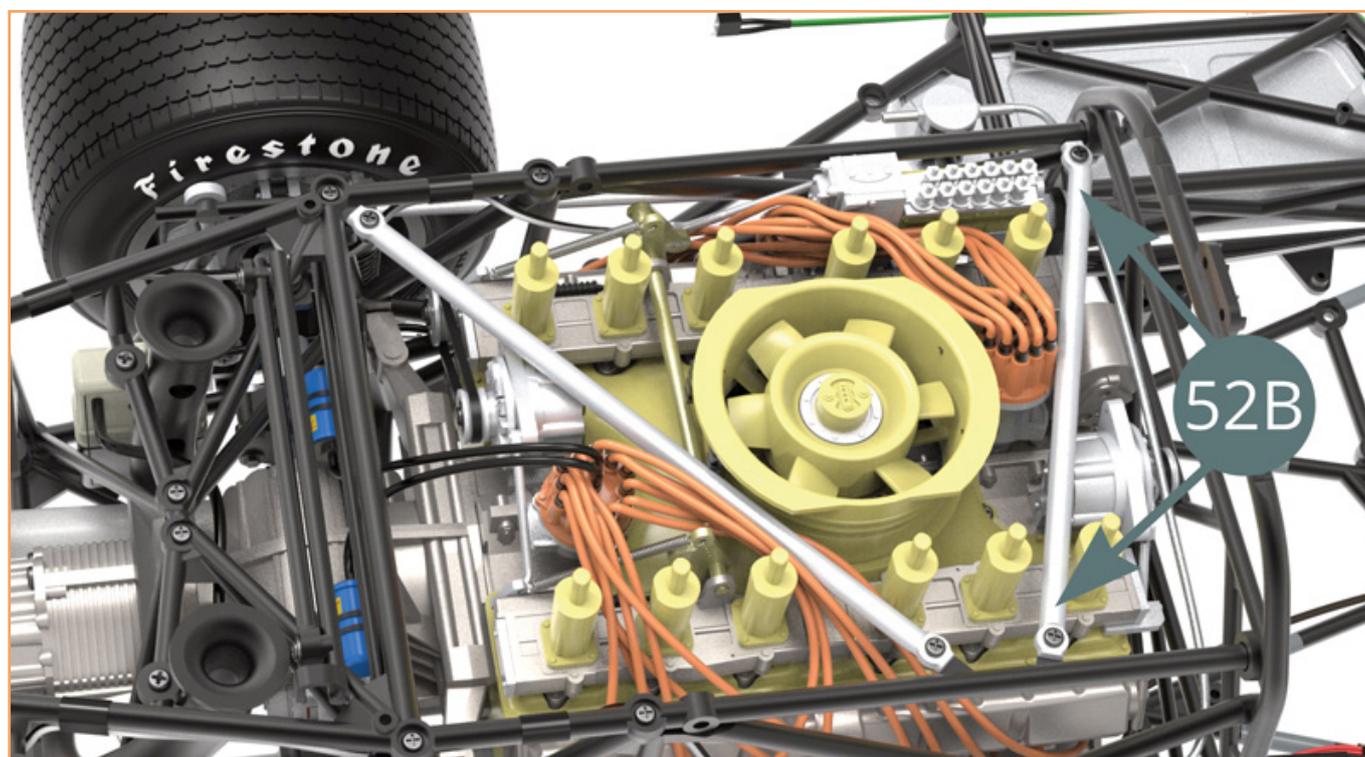


FASE 52: MONTAGGIO DELLA SECONDA BARRA DI RINFORZO

STEP 1



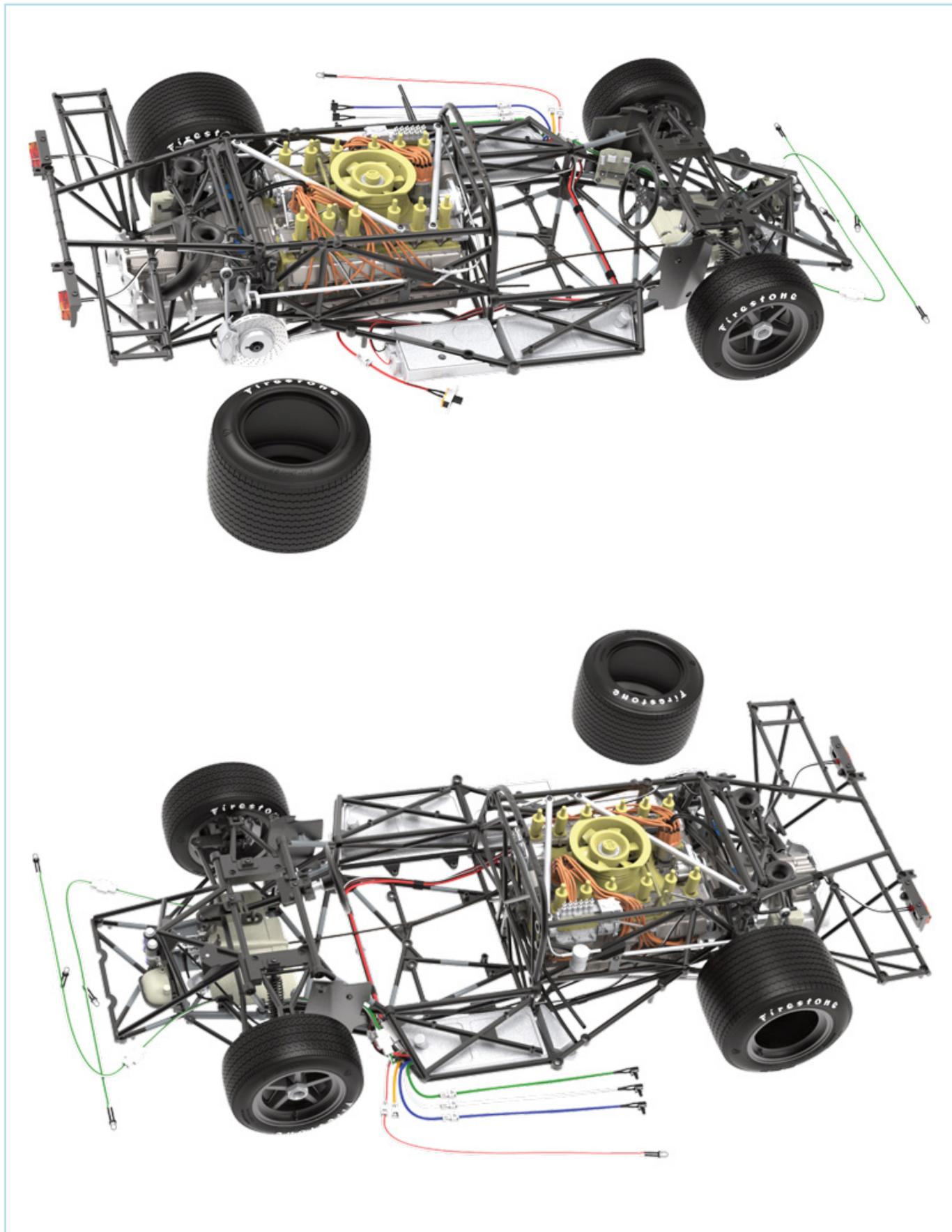
Allinea la **barra di rinforzo (52B)** con il **telaio superiore (47A)** come mostrato. Posizionala sulle due linguette che sporgono dal telaio e fissa la barra con due viti **IM**.



La barra di rinforzo assemblata e in posizione dovrebbe avere il seguente aspetto.

FASE 52: MONTAGGIO DELLA SECONDA BARRA DI RINFORZO

FASE COMPLETATA



FASE 53: MONTAGGIO E FISSAGGIO PNEUMATICO POSTERIORE DESTRO

53A Cerchio esterno ruota posteriore

53B Cerchio interno ruota posteriore

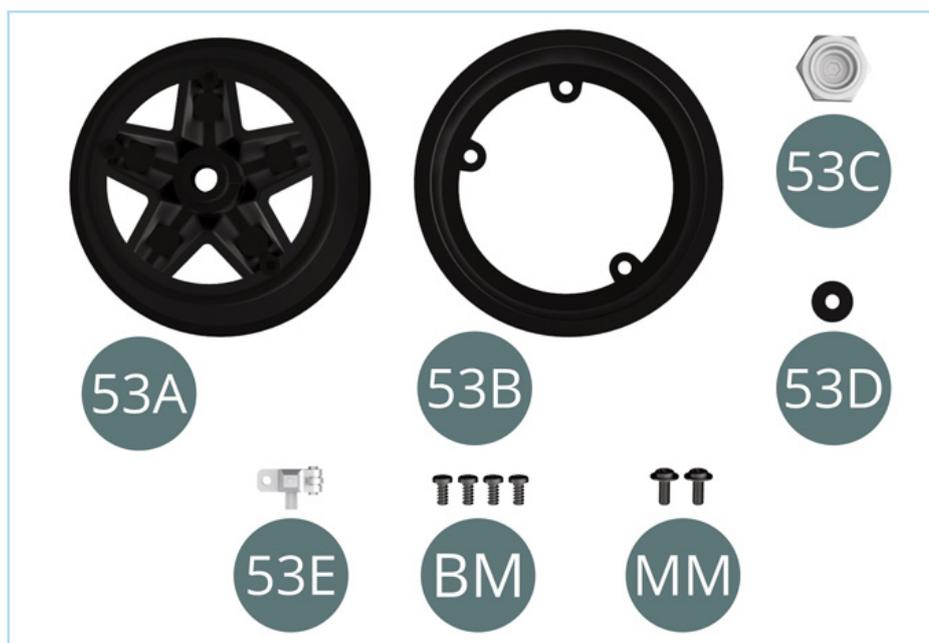
53C Coprimozzo

53D Rondella

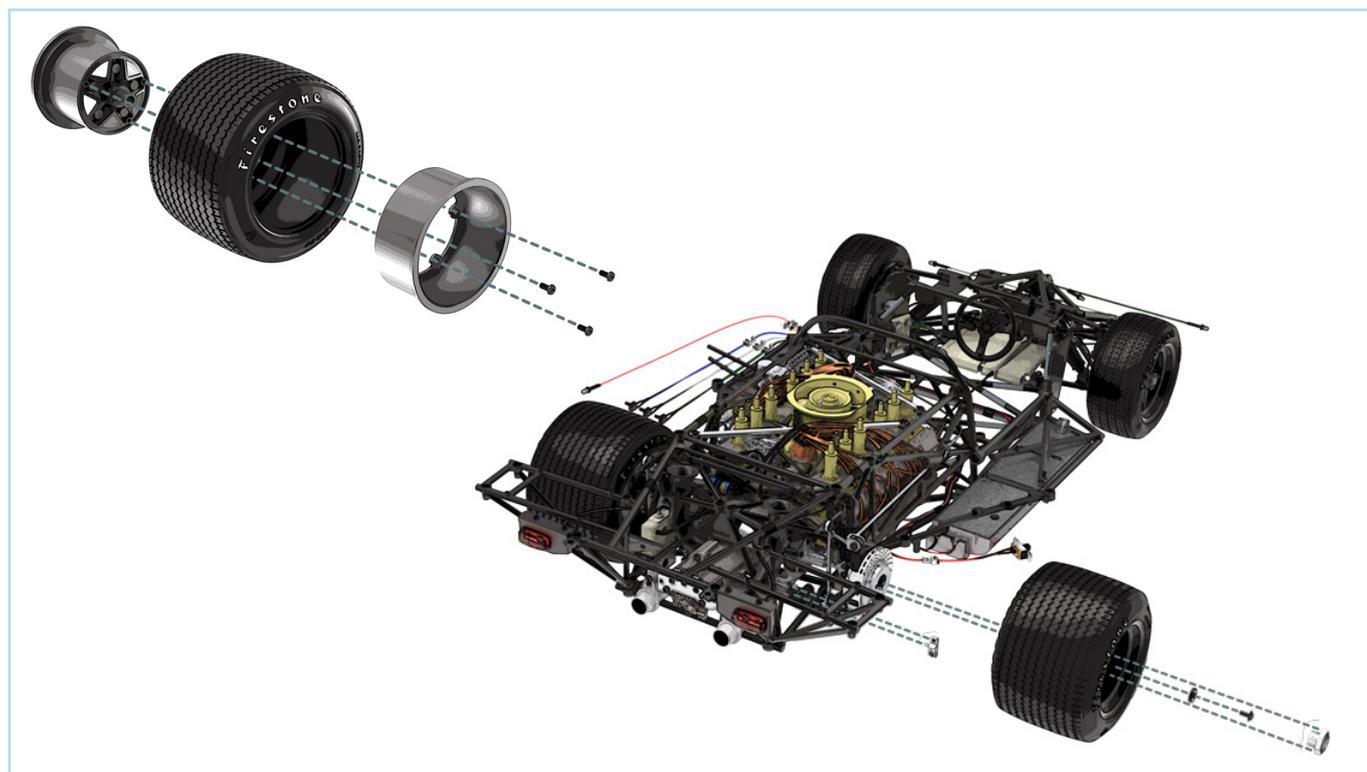
53E Staffa di supporto

BM Vite 2 x 4 mm (x4)

MM Vite 2 x 5 x 5 mm (x2)



SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 53: MONTAGGIO E FISSAGGIO PNEUMATICO POSTERIORE DESTRO

STEP 1

Prendi lo **pneumatico posteriore destro (52A)** della fase precedente. I talloni (evidenziati in rosso) hanno profondità diverse: il più piccolo (1 mm) è indicato dalla freccia arancione nell'immagine.



Il tallone più grande (2 mm) è indicato dalla freccia verde. Individua il lato con il tallone più grande per l'inserimento del cerchio esterno nello pneumatico.



STEP 2

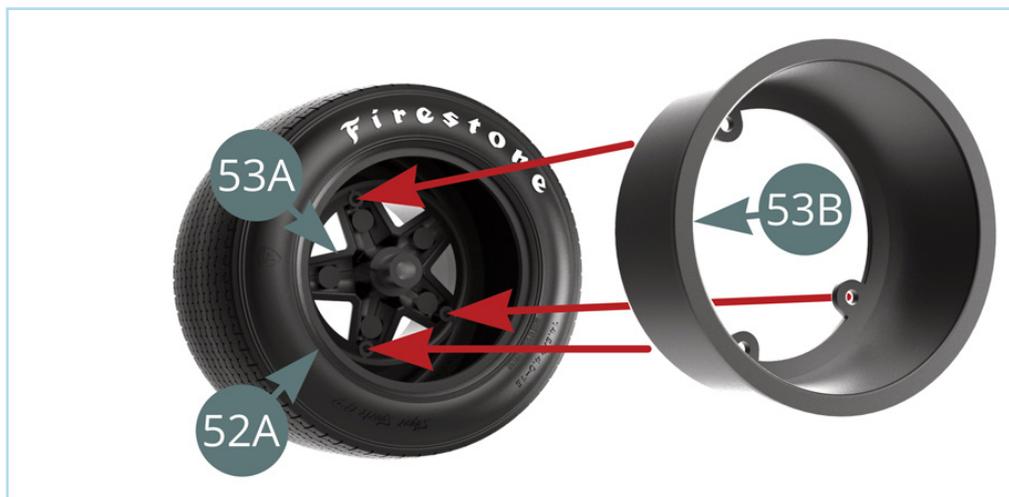
Allinea il **cerchio esterno della ruota posteriore (53A)** con lo **pneumatico posteriore destro (52A)** come mostrato. Premi il cerchio esterno nello pneumatico dal lato con il tallone più grande (freccie verdi).

Se vuoi, puoi immergere lo pneumatico in acqua calda per un minuto per renderlo più flessibile.



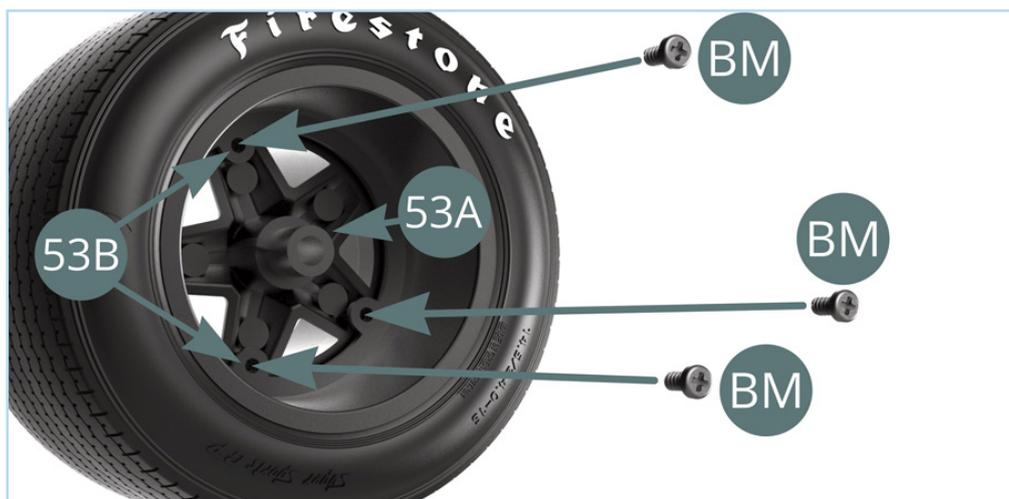
FASE 53: MONTAGGIO E FISSAGGIO PNEUMATICO POSTERIORE DESTRO

STEP 3



Gira lo pneumatico e monta il **cerchio interno della ruota posteriore (53B)** sull'altro lato, allineando i tre fori con i punti di fissaggio del **cerchio esterno (53A)** come indicato dalle frecce rosse.

STEP 4



Usa tre viti **BM** per fissare il cerchio interno e quello esterno.

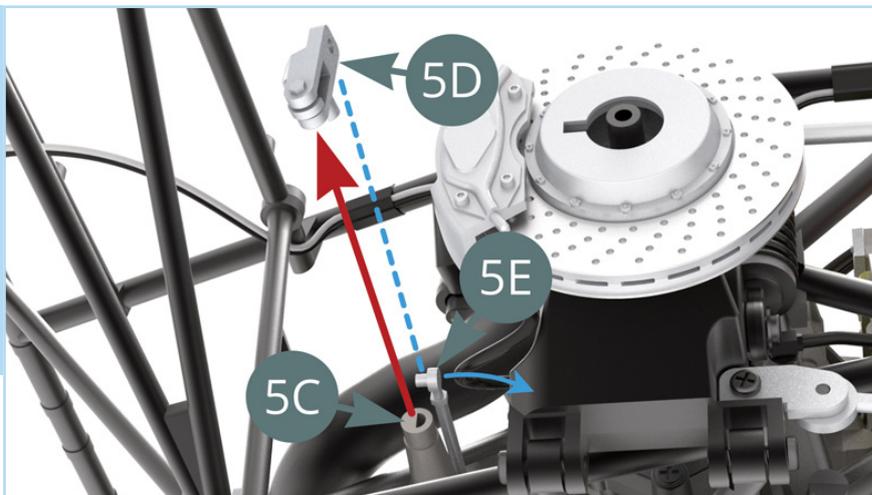
Identifica la linguetta di bloccaggio (freccia rossa) situata sul mozzo del **cerchio esterno (53A)**.



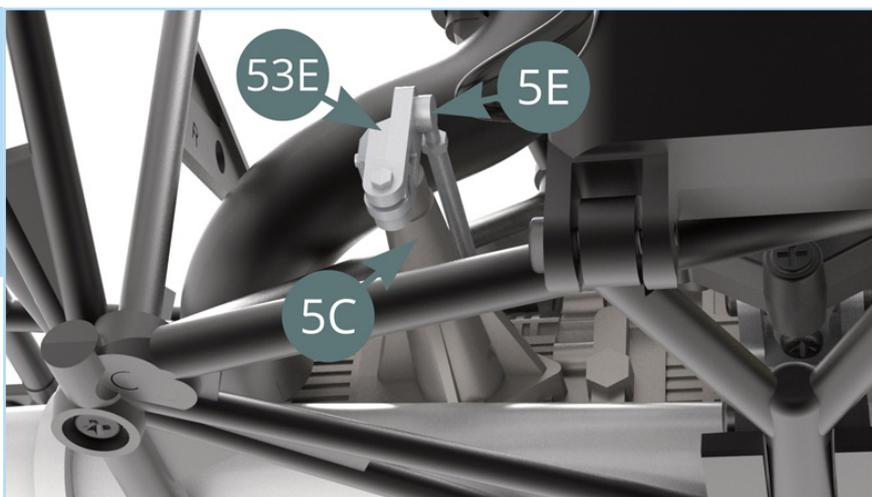
FASE 53: MONTAGGIO E FISSAGGIO PNEUMATICO POSTERIORE DESTRO

STEP 5

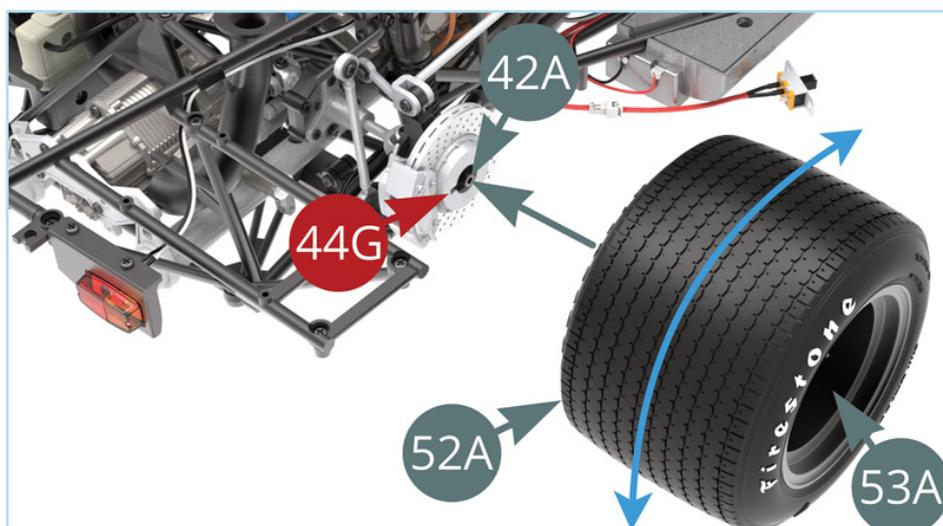
Prima di montare lo pneumatico posteriore destro, rimuovi la **staffa di supporto (5D)** dalla **leva di supporto del cambio (5C)** e dall'**asta di stabilizzazione (5E)**. Estrai l'asta dalla staffa come mostrato dalla freccia blu, poi rimuovi la staffa dalla leva di supporto come mostrato dalla freccia rossa.



Sostituisci la staffa rimossa con la **staffa di supporto (53E)** fornita in questa fase. Inseriscila nel foro a D della **leva di supporto del cambio (5C)**, poi inserisci il perno dell'**asta di stabilizzazione (5E)** nella staffa.



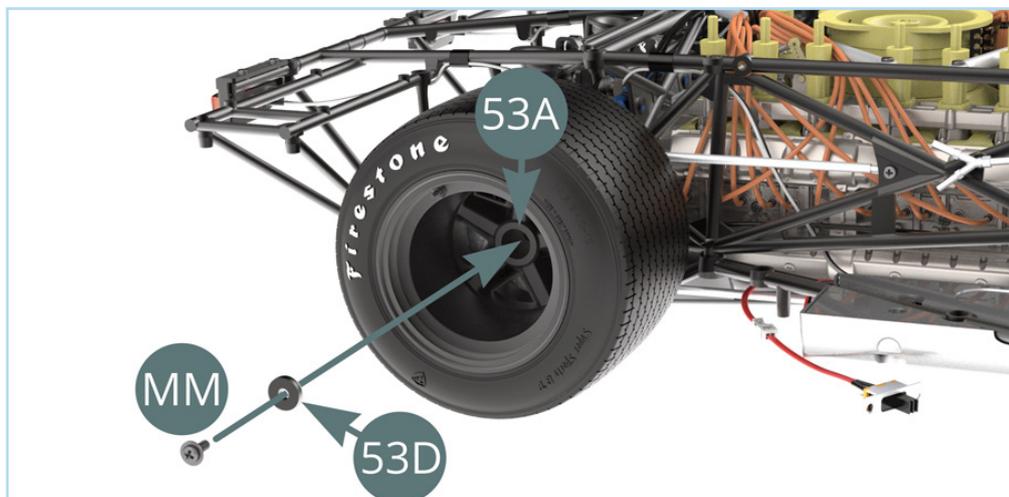
STEP 6



Posiziona il **cerchio esterno (53A)** dello pneumatico sul perno del **fusello posteriore destro (42A)** e gira la ruota finché la linguetta di bloccaggio non si innesta nella fessura del **disco freno (44G)**.

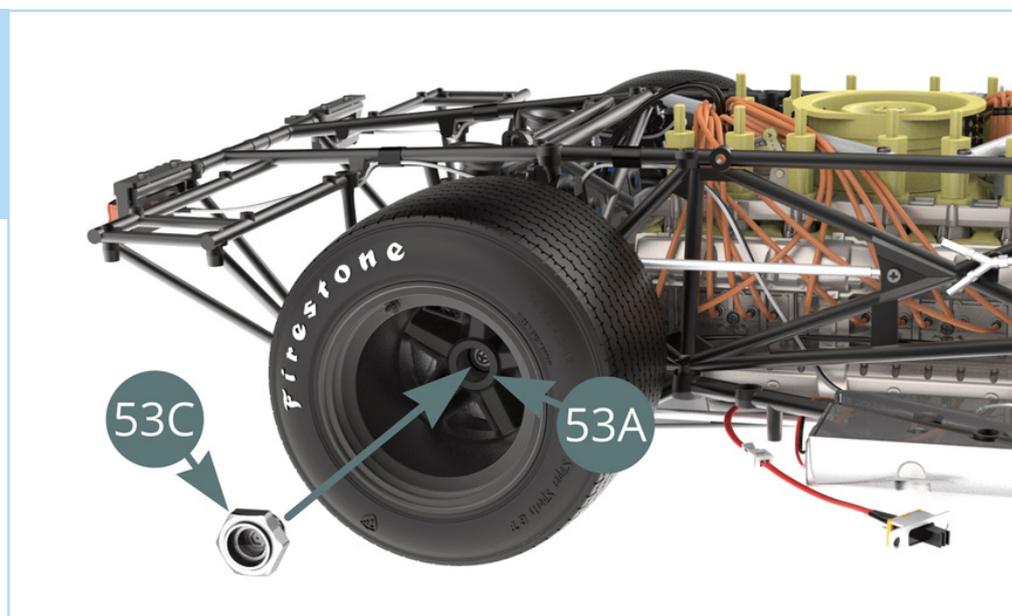
FASE 53: MONTAGGIO E FISSAGGIO PNEUMATICO POSTERIORE DESTRO

STEP 7



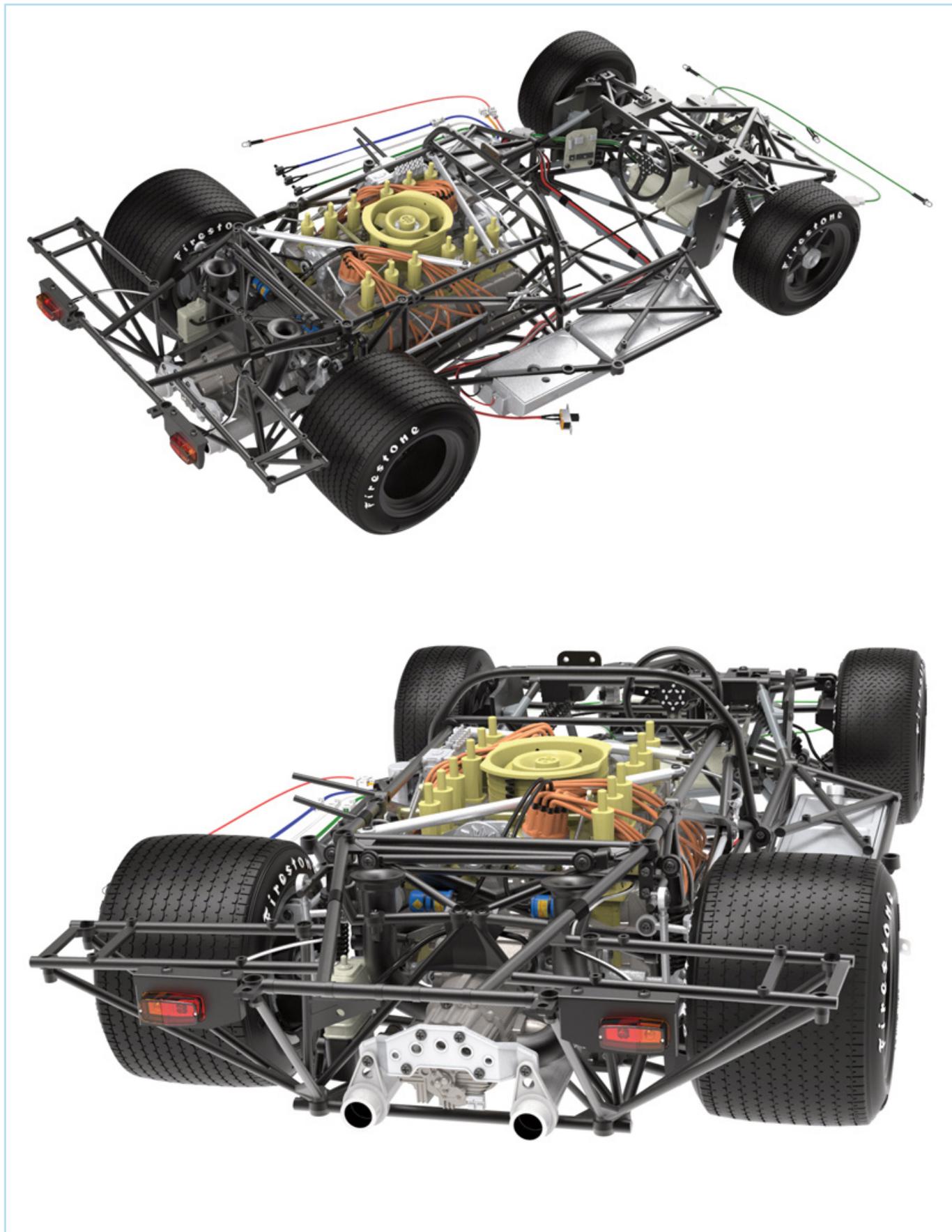
Prendi una vite **MM** e inseriscila nella **rondella (53D)**, poi usale insieme per fissare lo pneumatico posteriore destro.

Una volta fissato saldamente lo pneumatico, monta il **coprismozzo (53C)** nel **cerchio esterno (53A)**.



FASE 53: MONTAGGIO E FISSAGGIO PNEUMATICO POSTERIORE DESTRO

FASE COMPLETATA



FASE 54: ASSEMBLAGGIO DELLA PARATIA DELL'ABITACOLO

54A Paratia dell'abitacolo

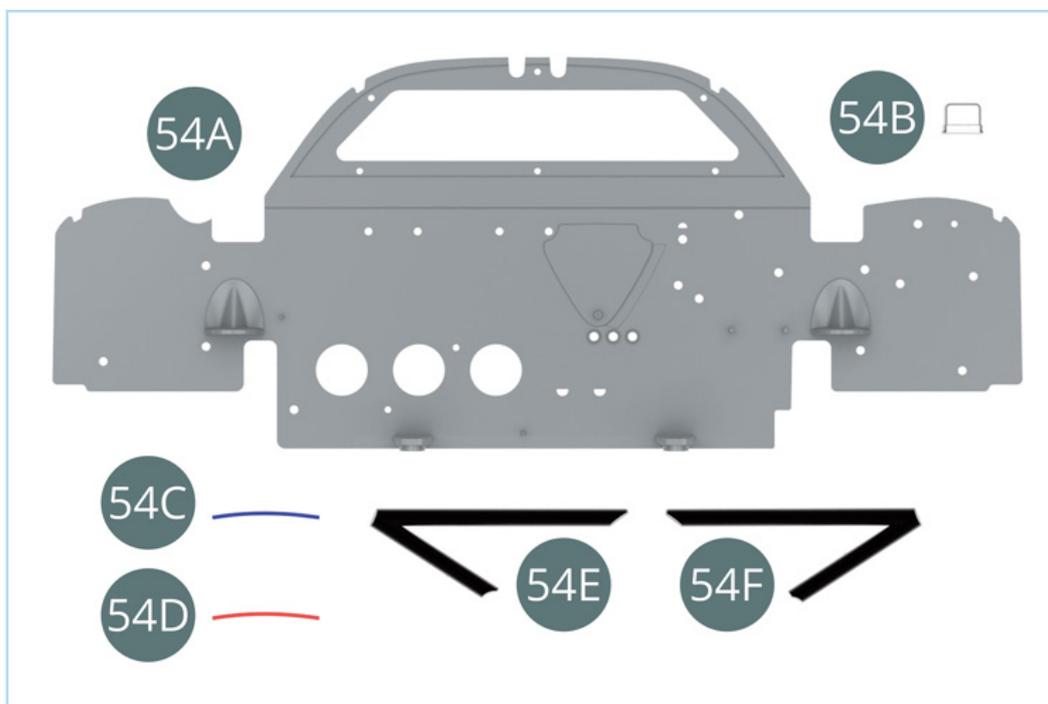
54B Regolatore di tensione

54C Cavo elettrico (blu)

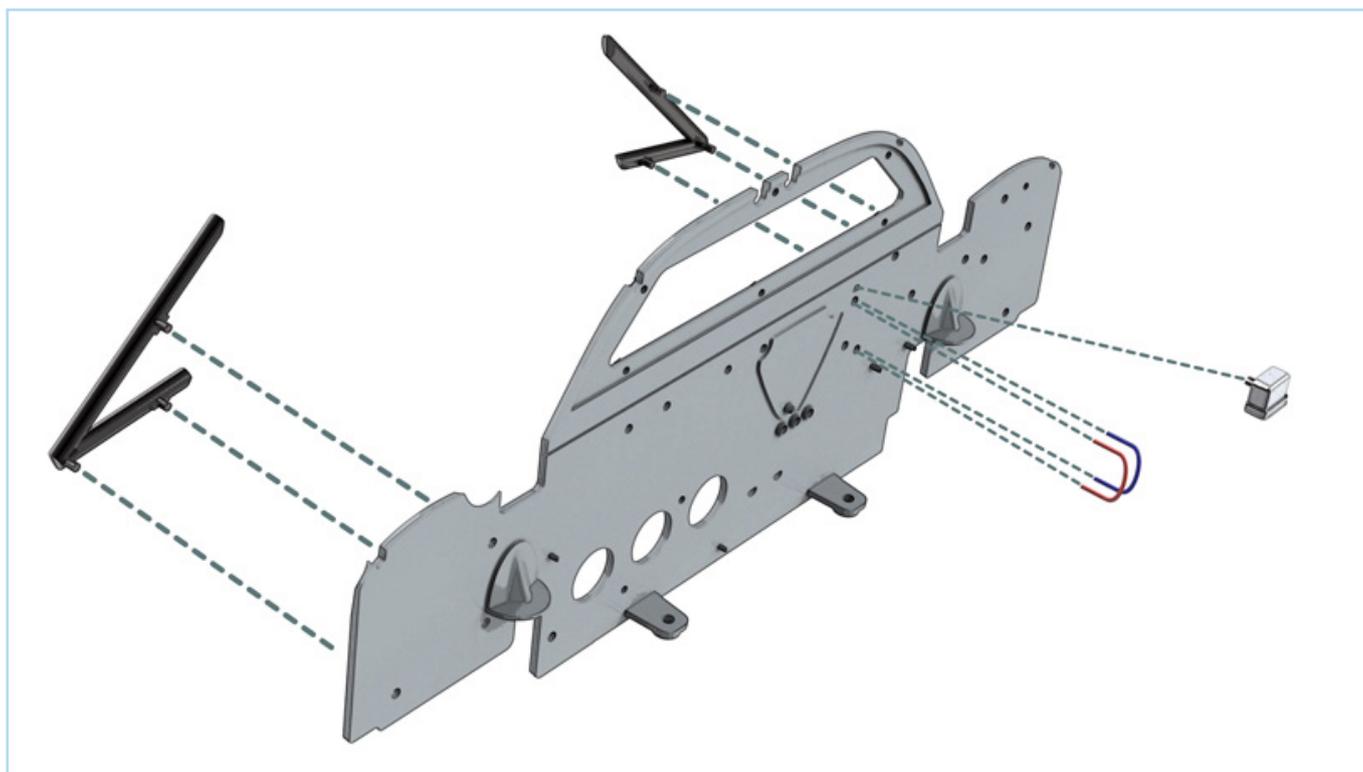
54D Cavo elettrico (rosso)

54E Montante telaio tubolare sinistro

54F Montante telaio tubolare destro



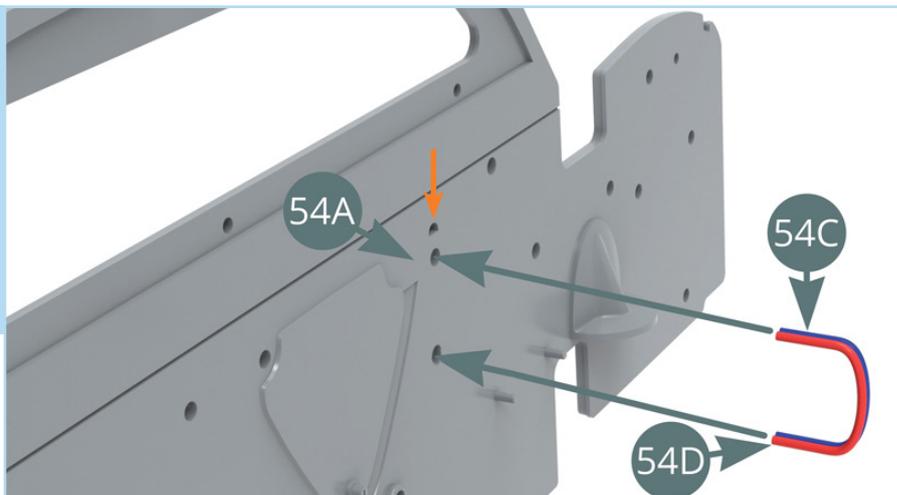
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 54: ASSEMBLAGGIO DELLA PARATIA DELL'ABITACOLO

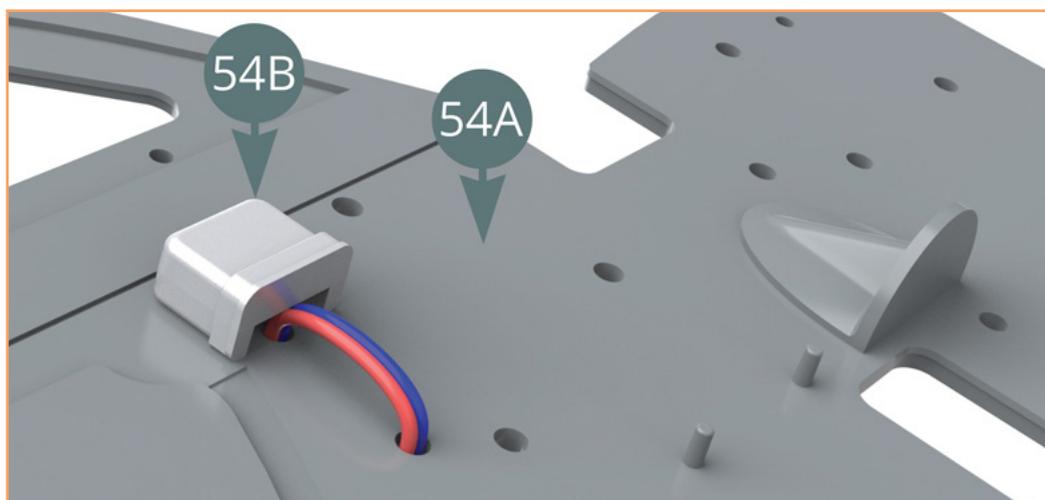
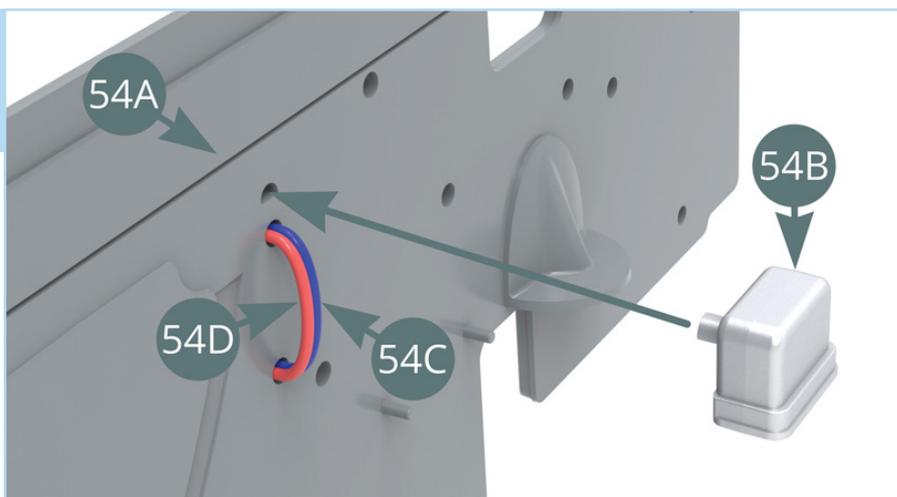
STEP 1

Inserisci entrambi i **cavi elettrici, blu (54C) e rosso (54D)**, nella **paratia dell'abitacolo (54A)** facendoli passare attraverso i due fori sul lato grigio, situati sotto il foro a forma di D (freccia arancione). Nota che il cavo rosso è a sinistra e il cavo blu a destra.



STEP 2

Inserisci il **regolatore di tensione (54B)** nel foro a forma di D situato sopra i cavi.

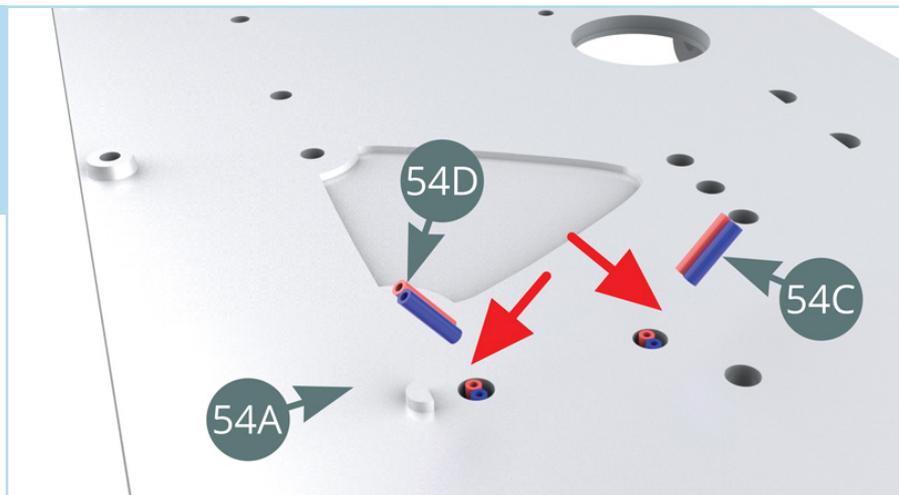


Il regolatore di tensione dovrebbe coprire leggermente la parte superiore dei cavi, come mostrato nell'immagine. Se necessario, regola i cavi fino a quando l'assemblaggio non è simile a quello nell'immagine.

FASE 54: ASSEMBLAGGIO DELLA PARATIA DELL'ABITACOLO

STEP 3

Gira la **paratia dell'abitacolo (54A)** dal lato argentato e taglia le estremità sporgenti dei **cavi blu (54C)** e **rosso (54D)** come mostrato.

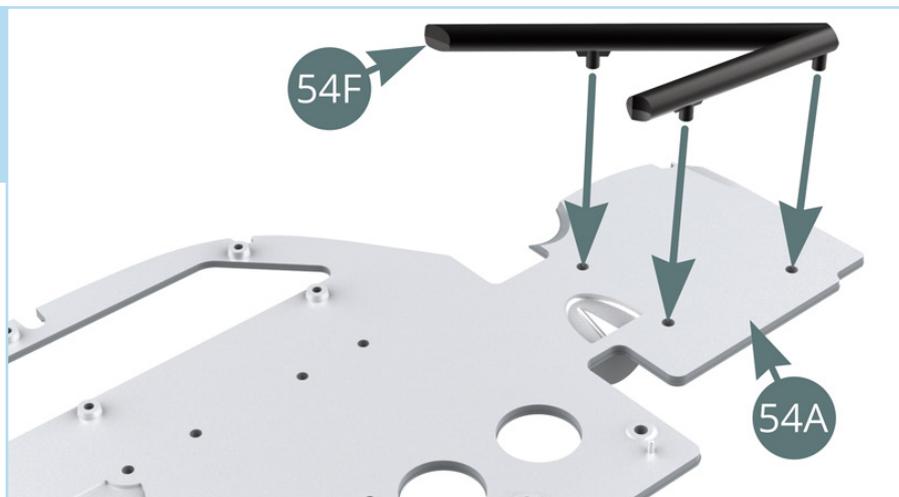


STEP 4

Inserisci il **montante del telaio tubolare sinistro (54E)** nel lato argentato della **paratia dell'abitacolo (54A)**.



Inserisci il **montante del telaio tubolare destro (54F)** nella **paratia dell'abitacolo (54A)** nello stesso modo.



FASE 54: ASSEMBLAGGIO DELLA PARATIA DELL'ABITACOLO

FASE COMPLETATA

