

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



Zásilka 08

N Á V O D N A S T A V B U

**FÁZE 55: MONTÁŽ A UPEVNĚNÍ
BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ**

**FÁZE 56: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ
PŘEPÁŽKY KABINY**

**FÁZE 57: MONTÁŽ PRAVÉHO PANELU SACÍHO
NÁSTAVCE**

**FÁZE 58: MONTÁŽ LEVÉHO PANELU
SACÍHO NÁSTAVCE**

**FÁZE 59: PŘIPEVNĚNÍ KRYTŮ NA MOTOR
A SACÍ NÁSTAVCE**

**FÁZE 60: PŘIPEVNĚNÍ AKUMULÁTORU
A ŘADICÍ PÁKY**

FÁZE 61: MONTÁŽ SEDADLA ŘIDIČE

FÁZE 62: MONTÁŽ SEDADLA SPOLUJEZDCE

**FÁZE 63: DOKONČOVACÍ PRÁCE NA
PŘÍSTROJOVÉM PANELU**

**FÁZE 64: MONTÁŽ SPÍNAČŮ A
PŘÍSTROJOVÉHO PANELU**

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohladíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Porsche 917KH* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

FÁZE 55: MONTÁŽ A UPEVNĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

55A Plexisklová přepážka

55B Držák bezpečnostního pásu (x2)

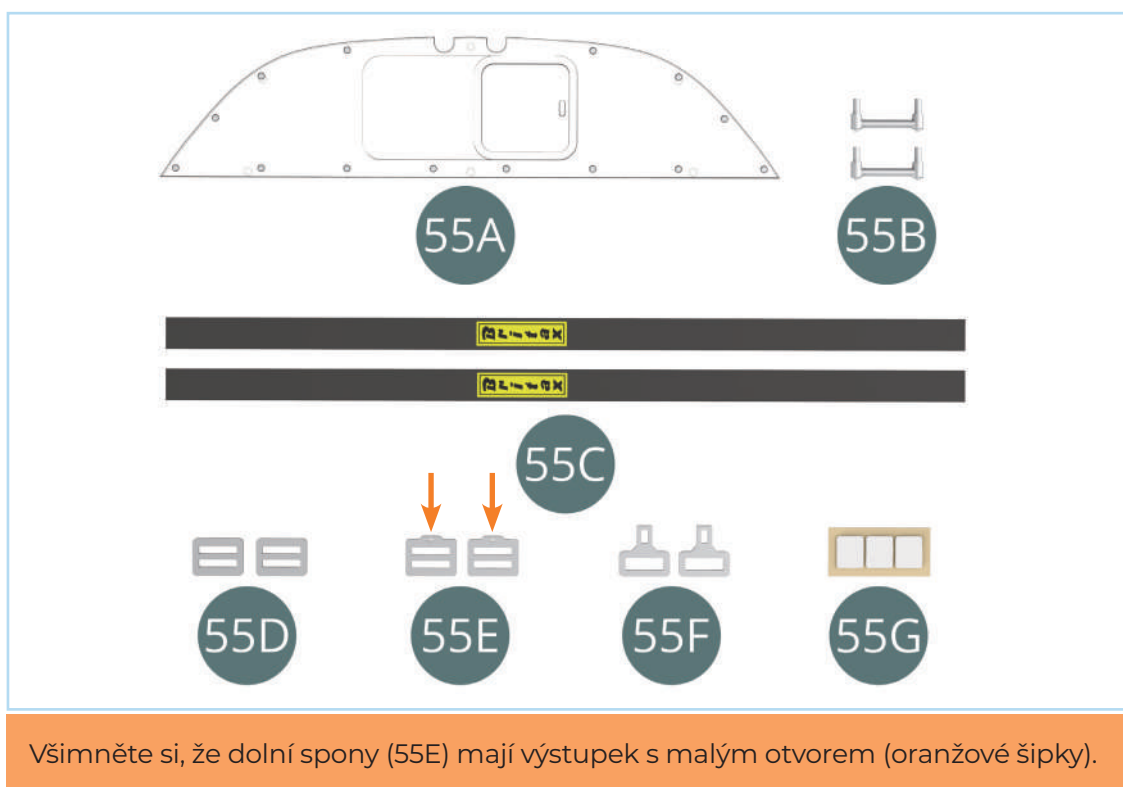
55C Bezpečnostní pás (x2)

55D Horní spona (x2)

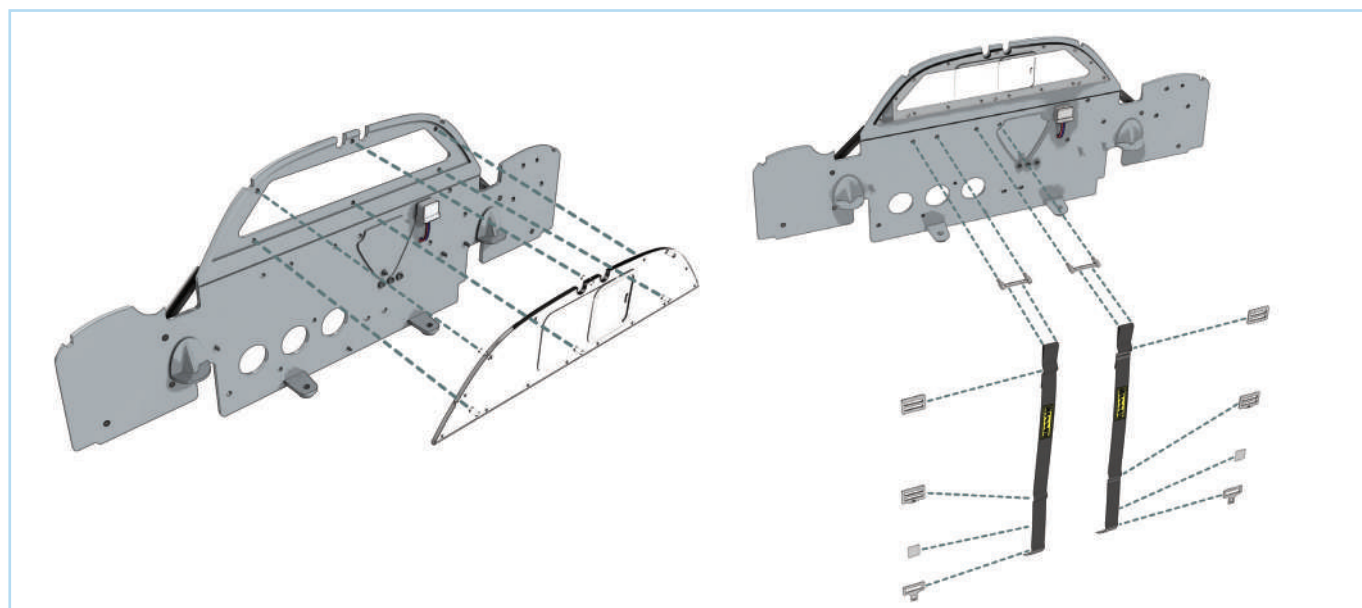
55E Dolní spona (x2)

55F Zámek spony (x2)

55G Oboustranná lepicí páska (x3)



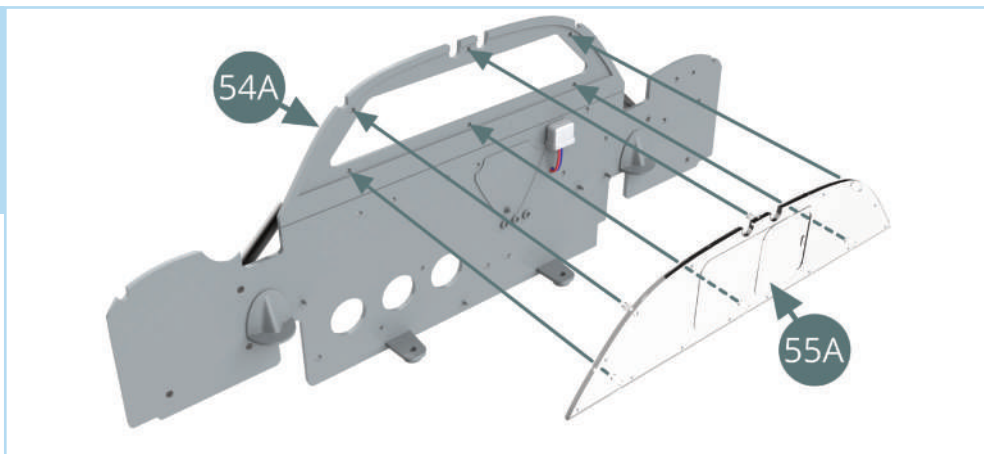
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



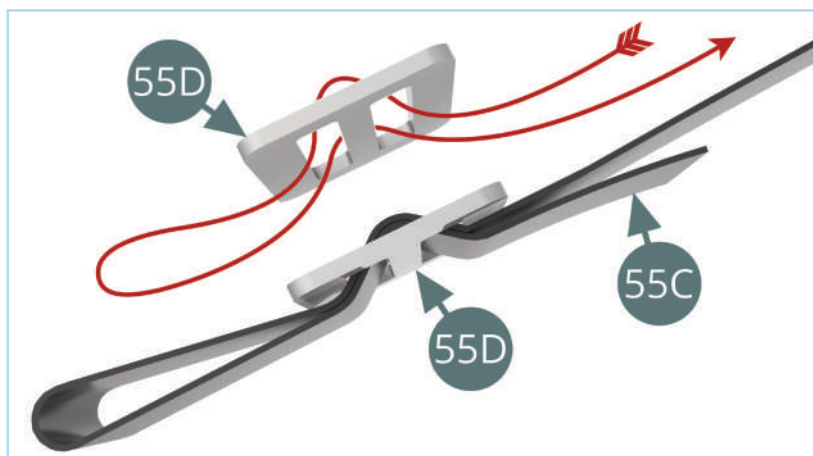
FÁZE 55: MONTÁŽ A UPEVNĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

KROK 1

Připevněte plexisklovou přepážku (55A) na šedou stranu přepážky kabiny (54A) zatlačením šesti kolíků do otvorů.



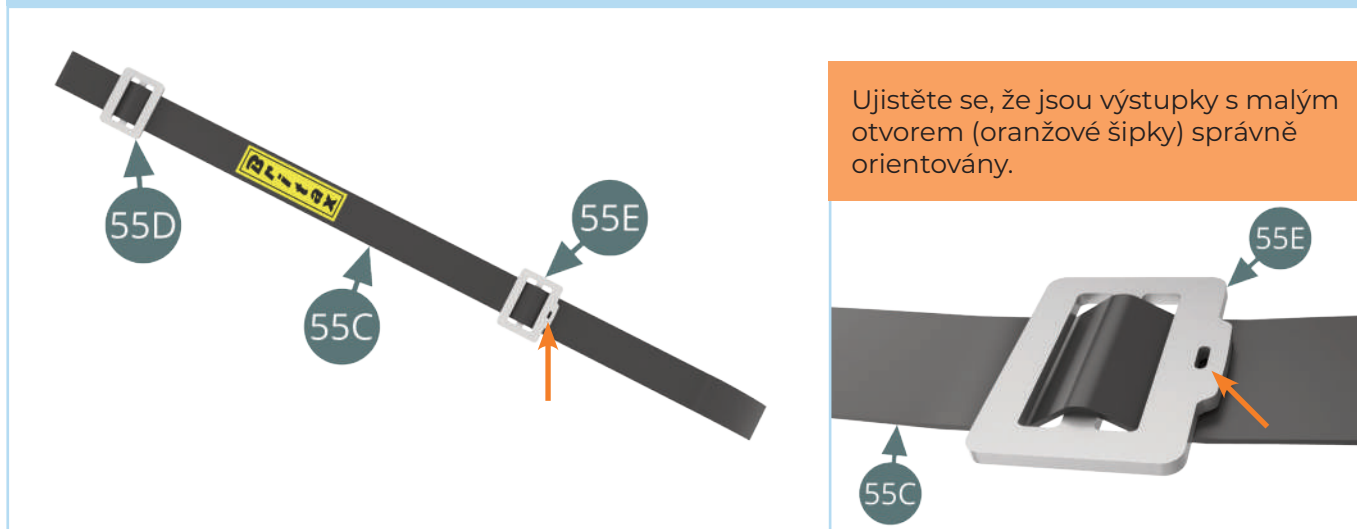
KROK 2



Prostrčte bezpečnostní pás (55C) horní sponou (55D) podle červených šipek. Stejný postup opakujte u druhého bezpečnostního pásu (55C). Pro snadnější provlečení pásu skrz sponu můžete použít pinzetu.

KROK 3

Po instalaci horní spony (55D) pokračujte stejným způsobem a provlékněte bezpečnostní pás (55C) dolní sponou (55E), jak je znázorněno. Opakujte u druhého bezpečnostního pásu (55C).

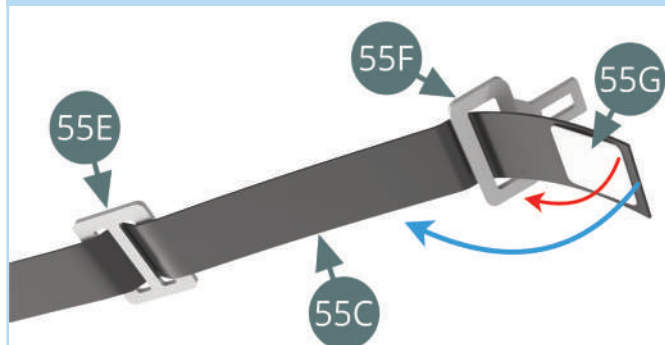


Ujistěte se, že jsou výstupky s malým otvorem (oranžové šipky) správně orientovány.

FÁZE 55: MONTÁŽ A UPEVNĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

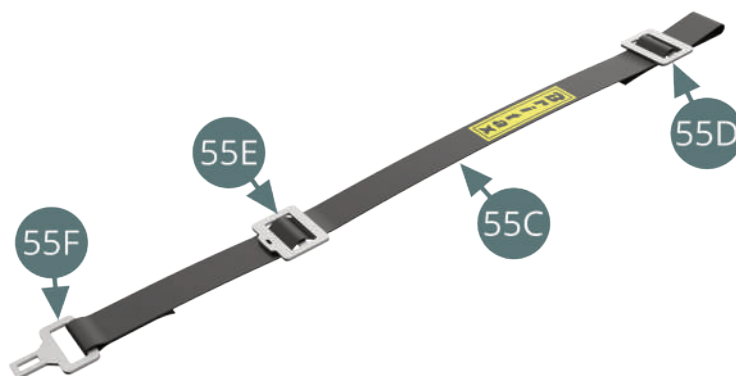
KROK 4

Prostrčte bezpečnostní pás (55C) zámkem spony (55F). Na konec bezpečnostního pásu (55C) naneste oboustrannou lepicí pásku (55G). Odstraňte ochranný papír (červená šipka) z lepicí pásky, poté pás přeložte a přilepte volný konec (modrá šipka) tak, aby držel zámek spony.



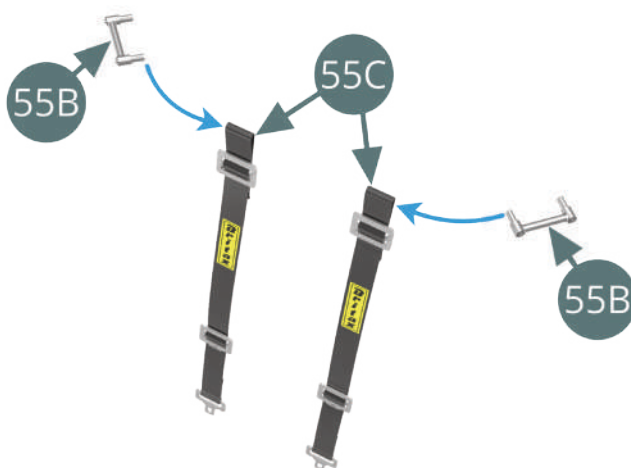
Tento krok opakujte u druhého bezpečnostního pásu.

Po sestavení by oba bezpečnostní pásy měly vypadat takto.



KROK 5

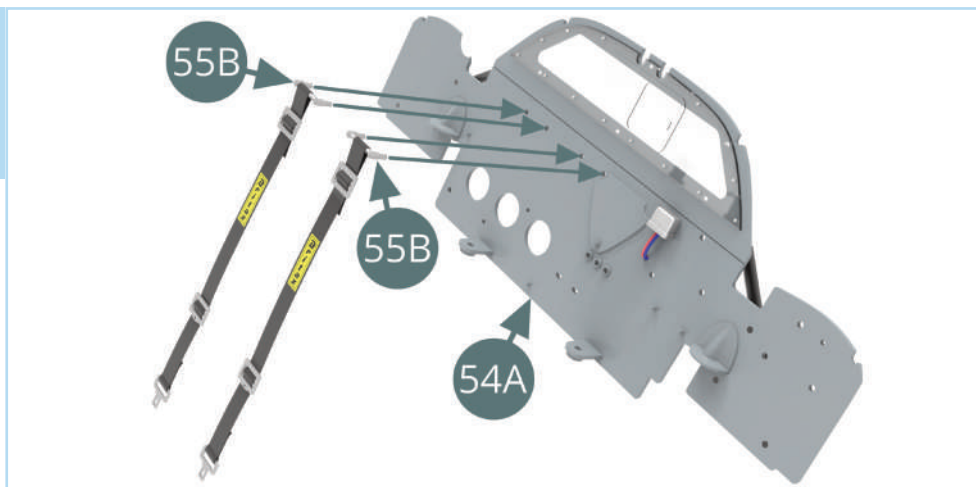
Prostrčte držáky bezpečnostních pásů (55B) spony na horním konci bezpečnostních pásů (55C).



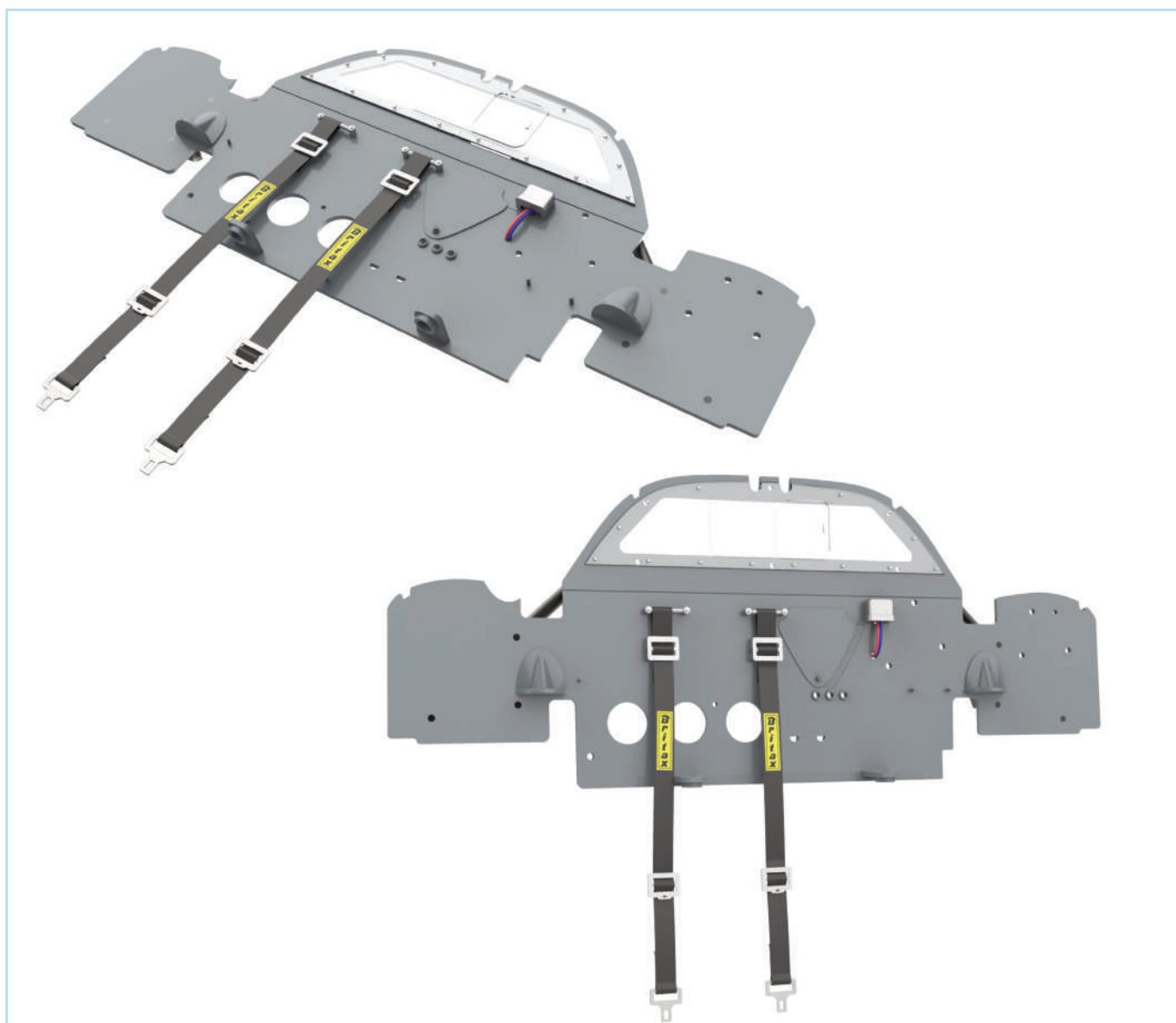
FÁZE 55: MONTÁŽ A UPEVNĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

KROK 6

Umístěte oba držáky bezpečnostních pásů (55B) na šedou stranu přepážky kabiny (54A).



FÁZE DOKONČENA



FÁZE 56: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PŘEPÁŽKY KABINY

56A Zapalovací cívka (x2)

56B Černý kabel

56C Červený kabel

56D Kryt černého kabelu

56E Bílý kabel

56F Červený kabel

56G Žlutý kabel

56H Modrý kabel

56I Hnědý kabel

56J Černý kabel

56K Zapalovací jednotka

56L Zapalovací jednotka

56M Relé omezovače otáček

56N Kryt regulátoru (spodní)

56O Hasicí přístroj

56P Hasicí přístroj

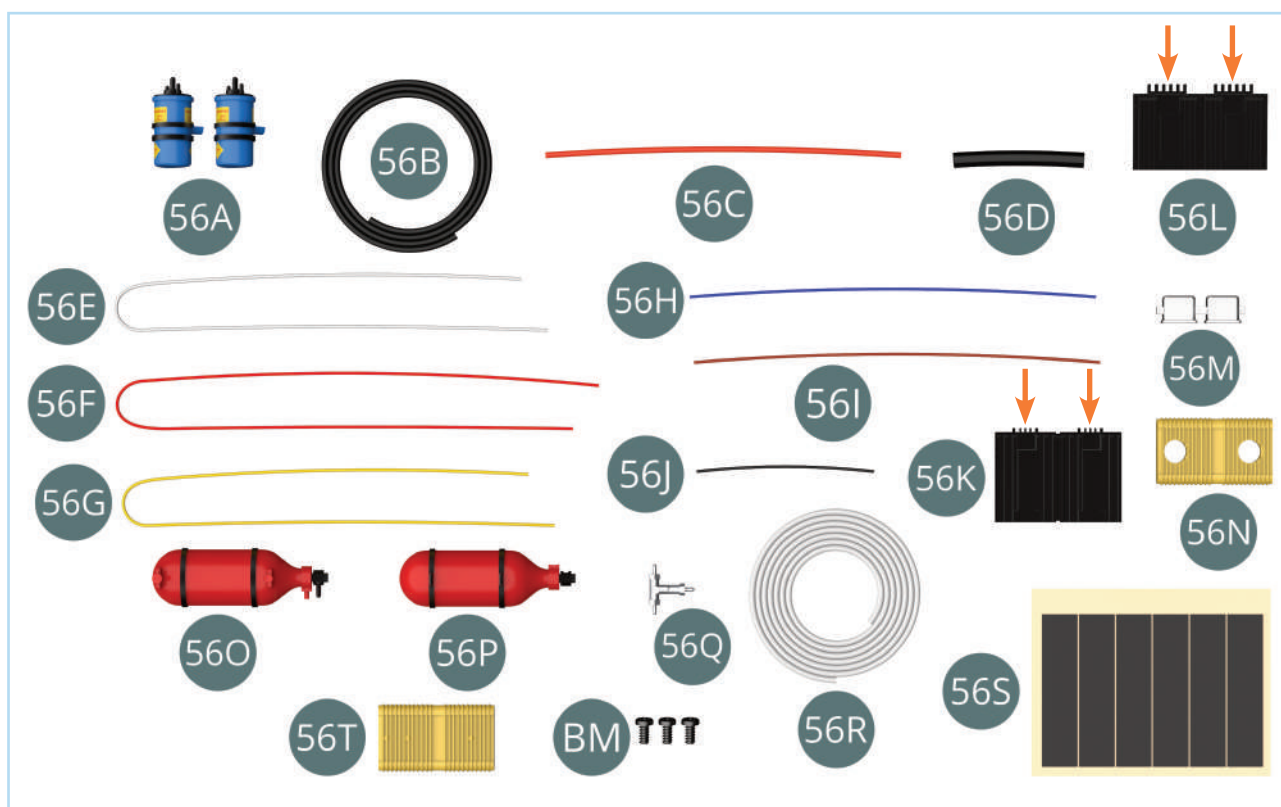
56Q Rozbočovací konektor

56R Hadice k hasicímu přístroji

56S Lepicí páska (x6)

56T Kryt regulátoru (horní)

BM Šrouby 2 x 4 mm (x3)

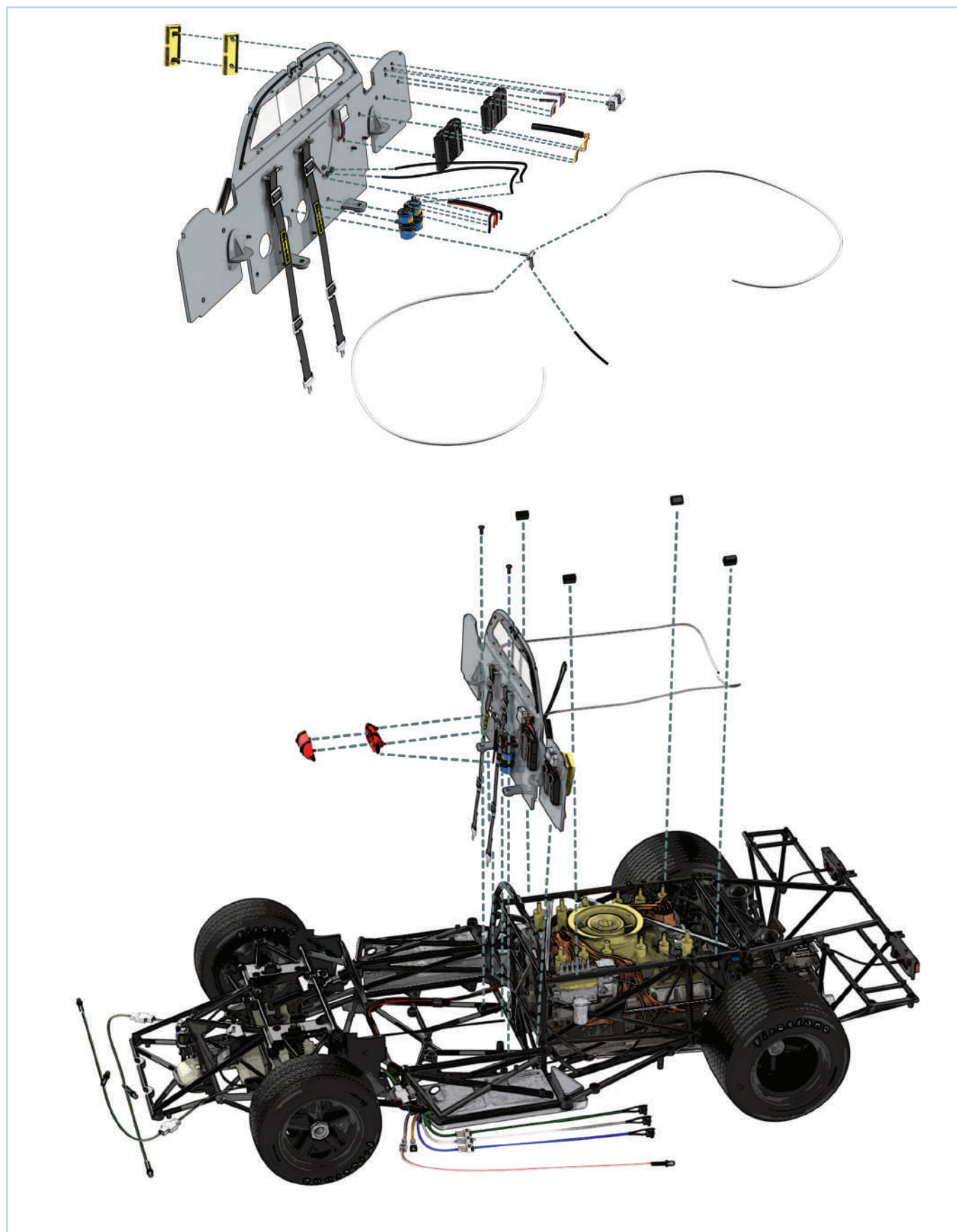


Pro rozlišení obou zapalovacích jednotek (56K a 56L) si všimněte, že 56L je menší než 56K. Kolíky nahoře mají také různé velikosti (oranžové šipky).

Váš bílý kabel (56E) může mít spíše šedý odstín, ale nebude to mít vliv na jeho funkci.

FÁZE 56: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PŘEPÁŽKY KABINY

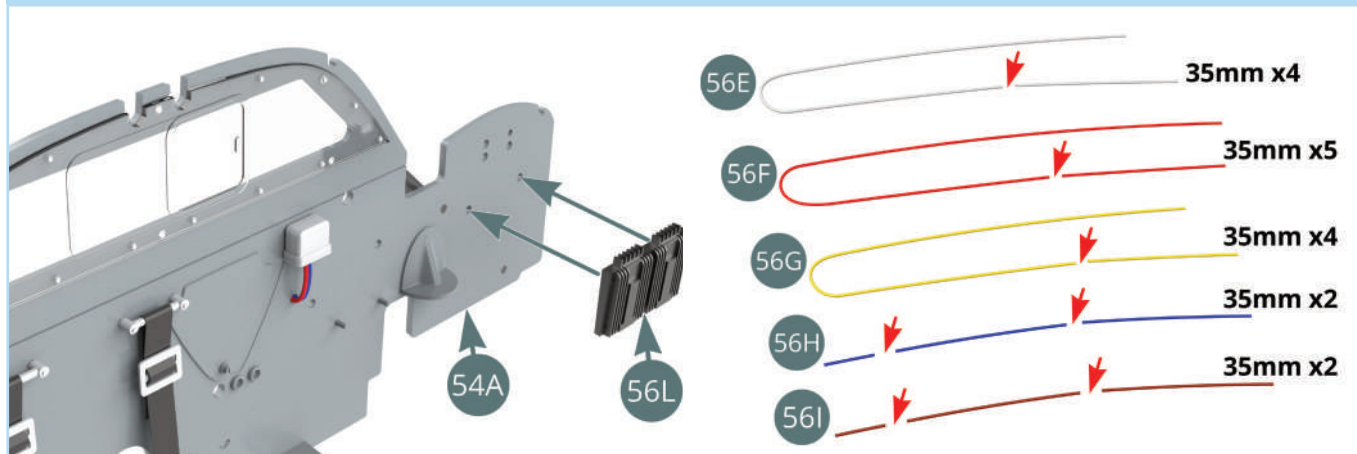
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 56: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PŘEPÁŽKY KABINY

KROK 1

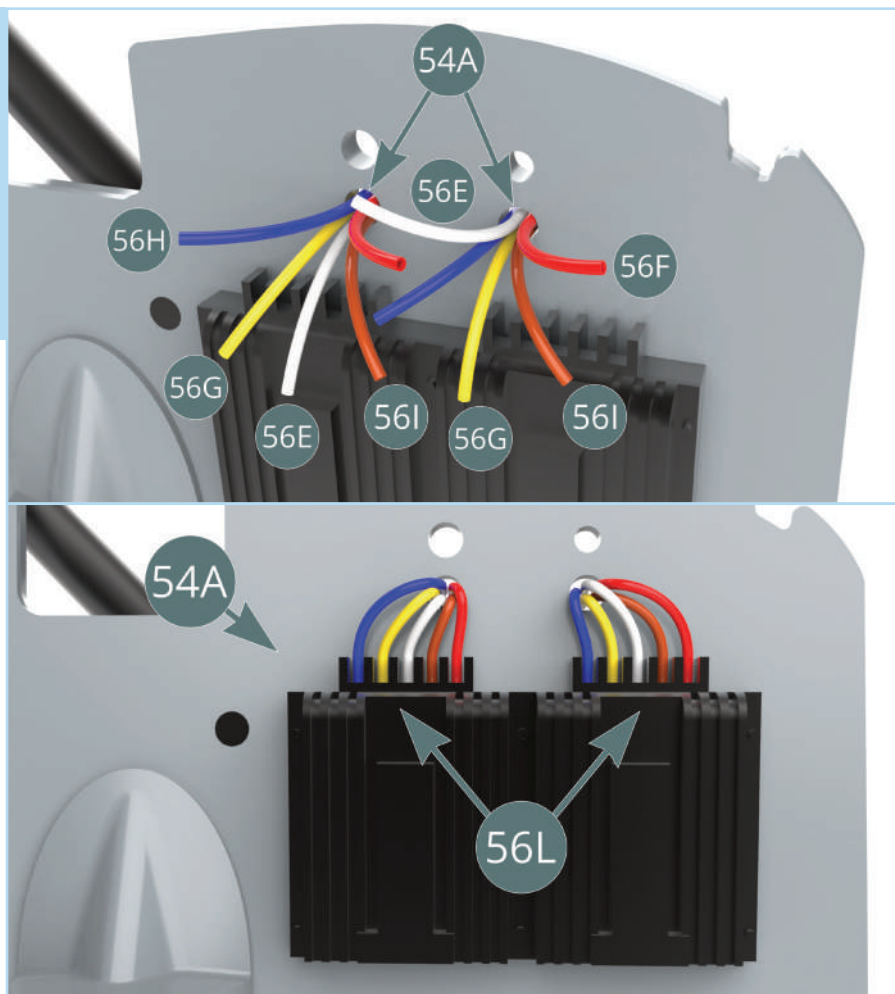
Připevněte menší zapalovací jednotku (56L) na přepážku kabiny (54A) zatlačením dvou kolíků do otvorů. Tenké kabely přerušte na počty a délky, jak je znázorněno na obrázku vpravo dole.



KROK 2

Vložte přerušené kabely bílý (56E), červený (56F), žlutý (56G), modrý (56H) a hnědý (56I) do dvou spodních otvorů přepážky kabiny (54A) a poté jejich konce připojte do slotů mezi kolíky umístěnými nahoře na zapalovací jednotce (56L) (spodní obrázek).

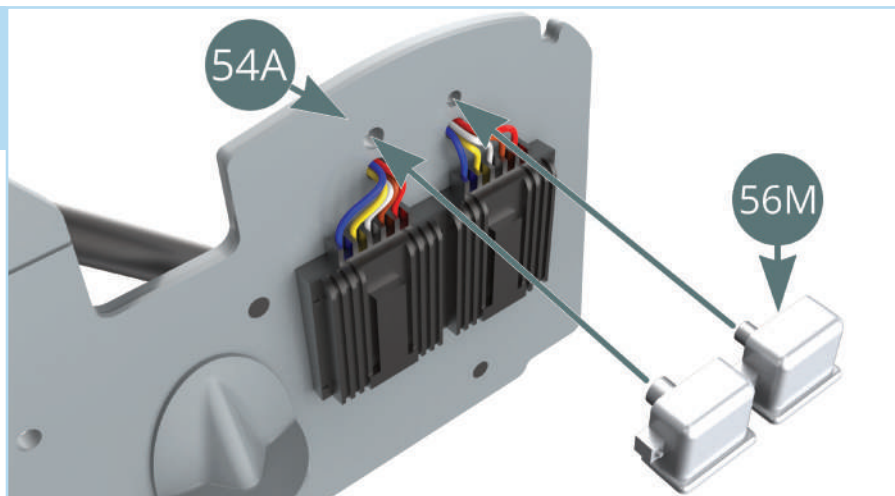
Před zasunutím kabelů do slotů může být potřeba nanést na jejich konce malé množství sekundového lepidla.



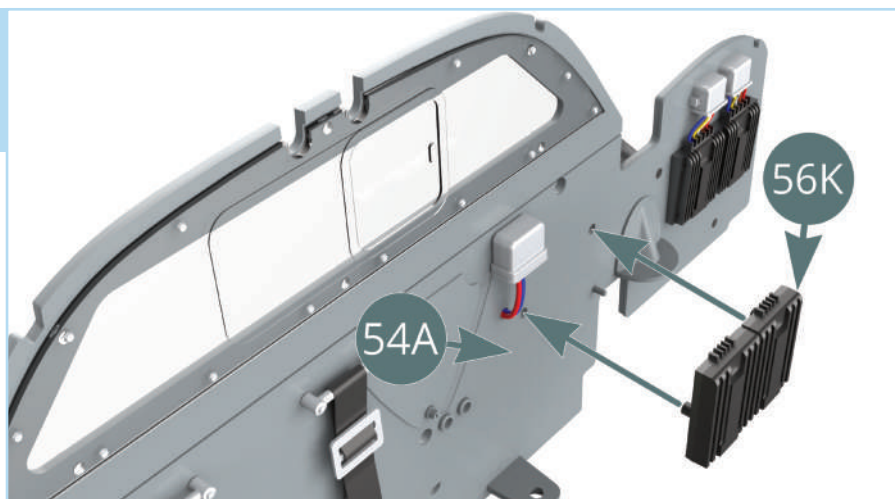
FÁZE 56: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PŘEPÁŽKY KABINY

KROK 3

Zatlačte kolíky relé omezovače otáček (56M) do přepážky kabiny (54A).

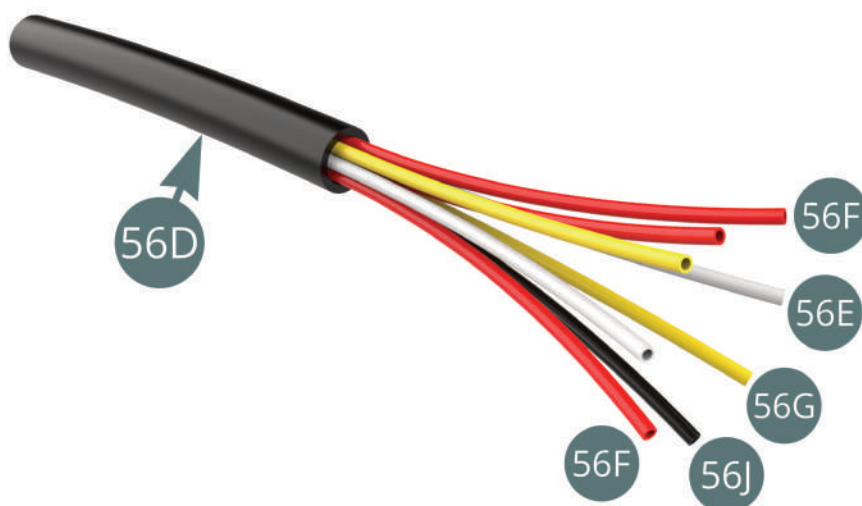


Připevněte větší zapalovací jednotku (56K) na přepážku kabiny (54A) podle obrázku.



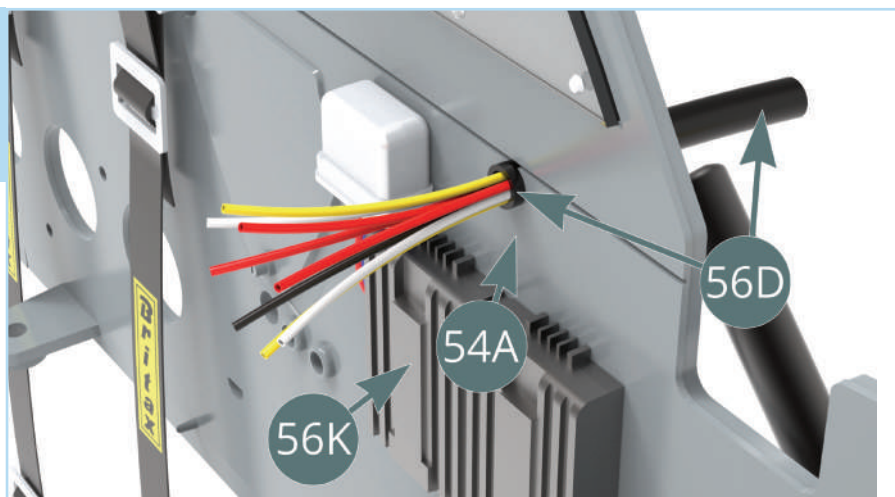
KROK 4

Vložte zbývající přerušené kabely bílý (56E), červený (56F) a žlutý (56G) spolu s černým kabelem (56J) do krytu černého kabelu (56D).



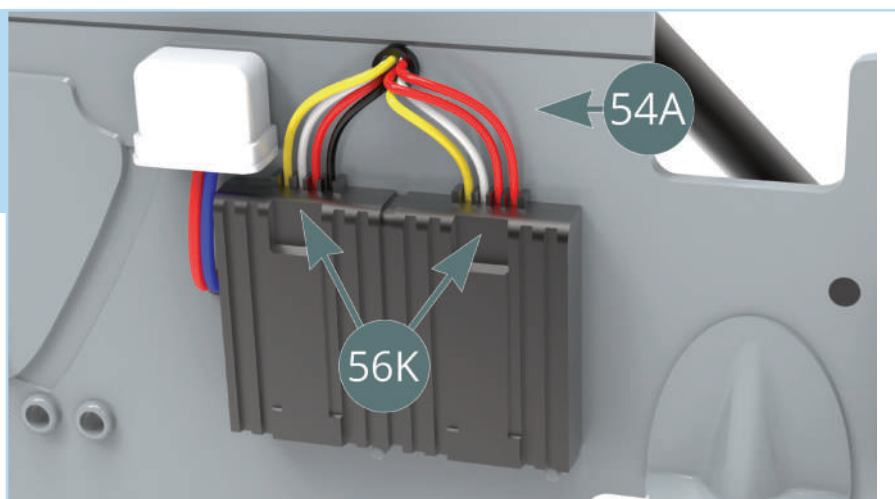
FÁZE 56: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PŘEPÁŽKY KABINY

Protlačte konce kabelů a kryt černého kabelu (56D) otvorem v přepážce kabiny (54A) nad zapalovací jednotkou (56K).



KROK 5

Připojte konce žlutého, bílého, červeného a černého kabelu do slotů mezi kolíky zapalovací jednotky (56K), jak je znázorněno.



Otočte přepážku kabiny (54A) na stříbrnou stranu a odřízněte vyčnívající kabely a kryt černého kabelu (56D) zarovnaně s přepážkou, jak ukazují červené šipky.

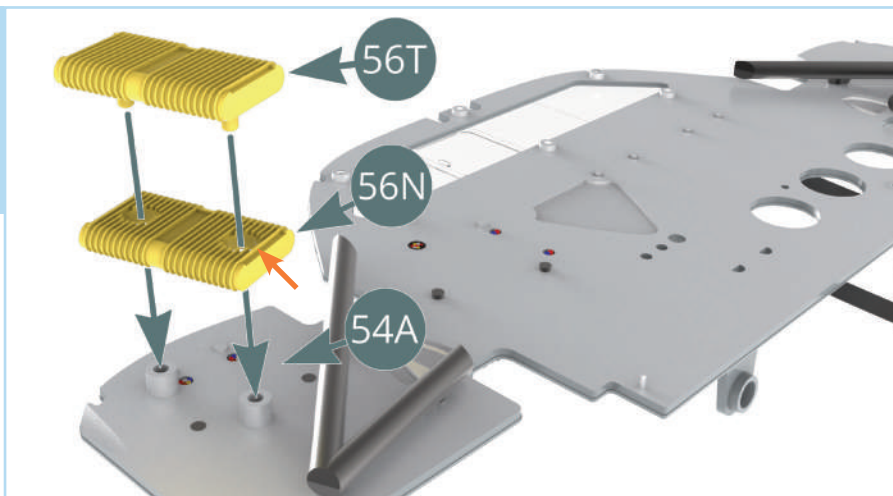


FÁZE 56: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PŘEPÁŽKY KABINY

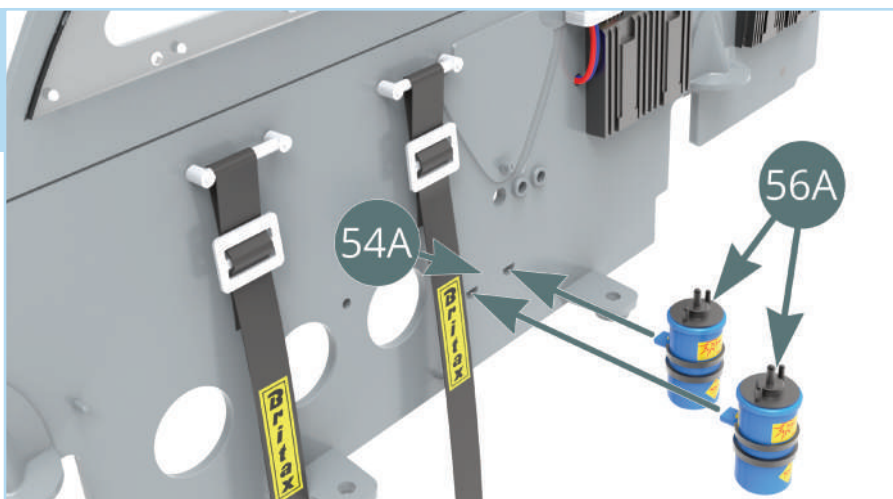
KROK 6

Vložte kolíky horního krytu regulátoru (56T) do otvorů spodního krytu regulátoru (56N) a zatlačte je do přepážky kabiny (54A), jak je znázorněno.

Montáž není z obou stran totožná. Ujistěte se, že otvor blíže k okraji (oranžová šipka) je nad spodním sloupcem. Před definitivním zatlačením díly nejprve vyzkoušejte nasadit.

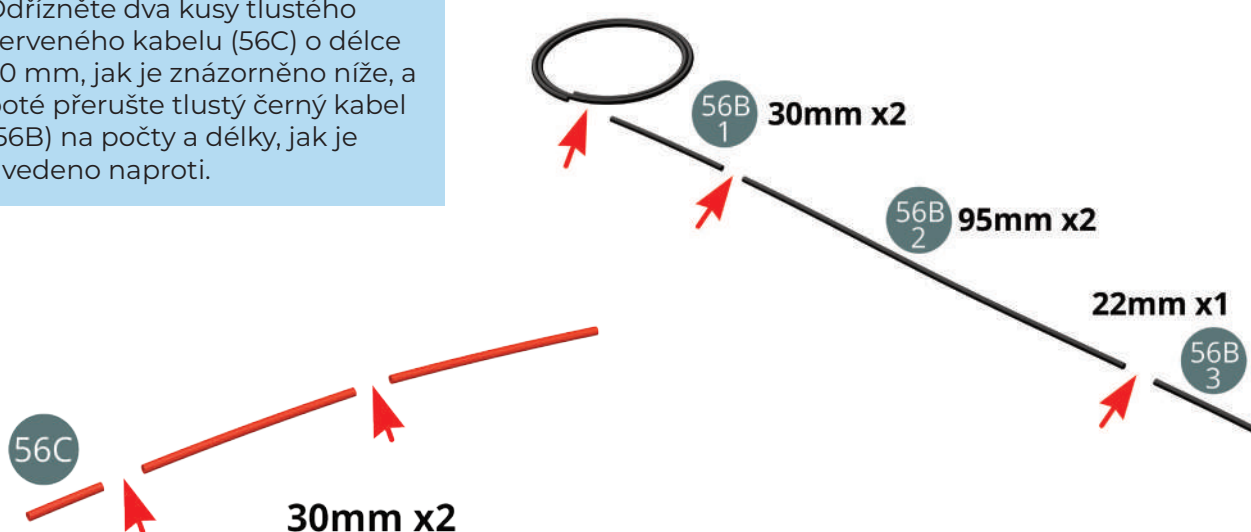


Zatlačte oba zapalovací cívky (56A) do D-ového otvoru přepážky kabiny (54A).



KROK 7

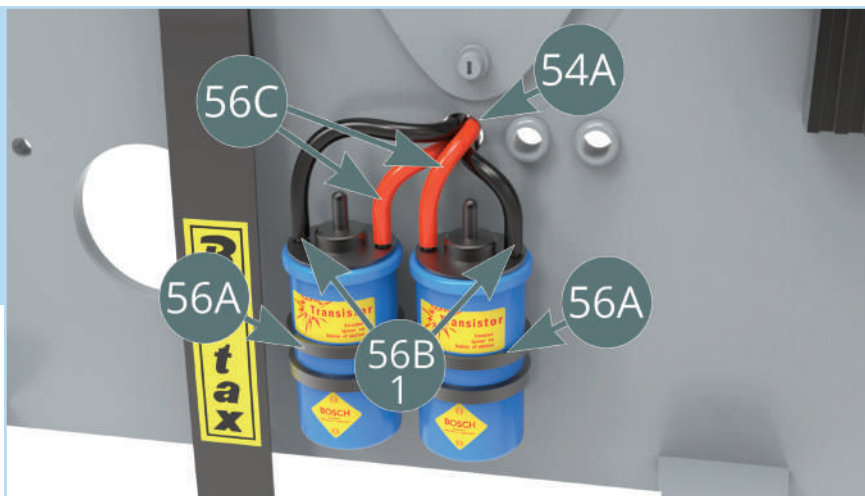
Odřízněte dva kusy tlustého červeného kabelu (56C) o délce 30 mm, jak je znázorněno níže, a poté přerušte tlustý černý kabel (56B) na počty a délky, jak je uvedeno naproti.



FÁZE 56: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PŘEPÁŽKY KABINY

KROK 8

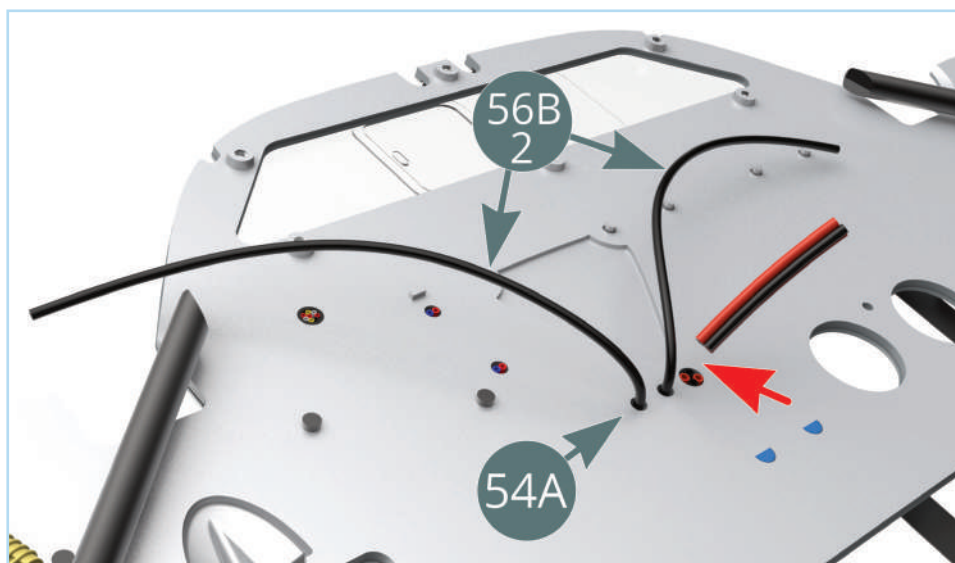
Přípevněte kusy červeného kabelu (56C) o délce 30 mm a černého kabelu (56B-1) ke kolíkům na okrajích zapalovacích cívek (56A), jak je znázorněno, a poté protáhněte konce kabelů levým otvorem přepážky kabiny (54A).



Přípevněte kusy černého kabelu (56B-2) o délce 95 mm ke kolíkům uprostřed zapalovacích cívek (56A), jak je znázorněno, a poté protáhněte konce kabelů prostředním a pravým otvorem přepážky kabiny (54A).



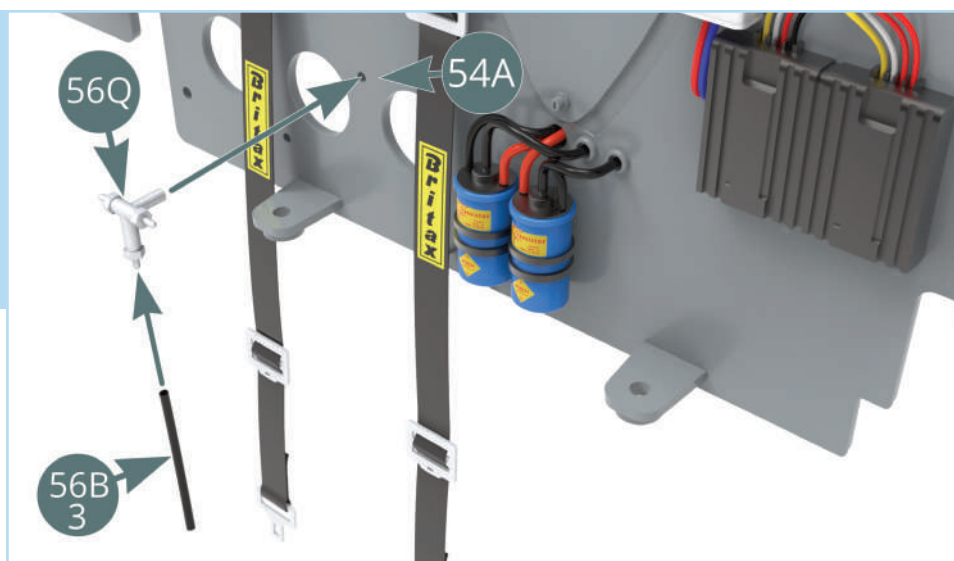
KROK 9



Nechte oba kusy černého kabelu (56B-2) volné pro pozdější krok. Vyčnívající červené a černé kabely z druhé strany přepážky kabiny (54A) odřízněte zarovnaně s přepážkou, jak ukazuje červená šipka.

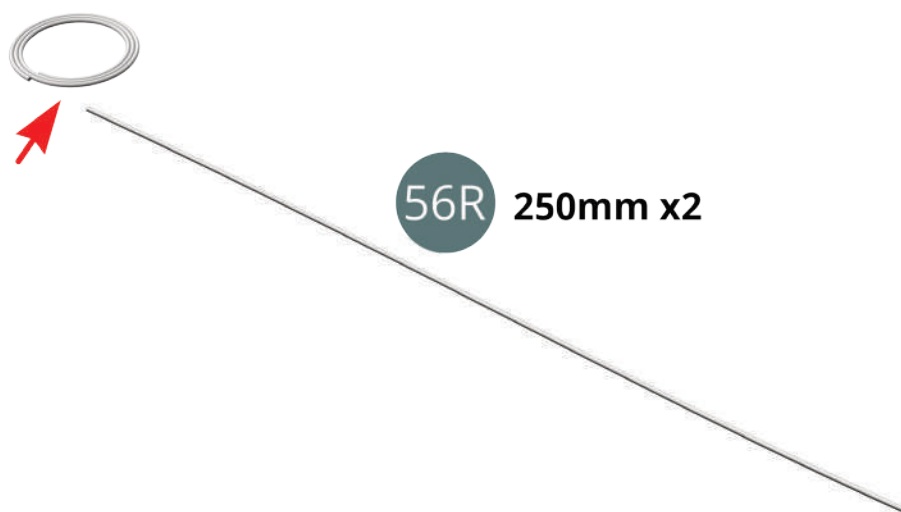
FÁZE 56: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PŘEPÁŽKY KABINY

Připevněte kus černého kabelu (56B-3) o délce 22 mm na konec rozbočovacího konektoru (56Q), jak je znázorněno, a poté jej zatlačte na šedou stranu přepážky kabiny (54A).



KROK 10

Odřízněte dva kusy hadice k hasicímu přístroji (56R) o délce 250 mm.



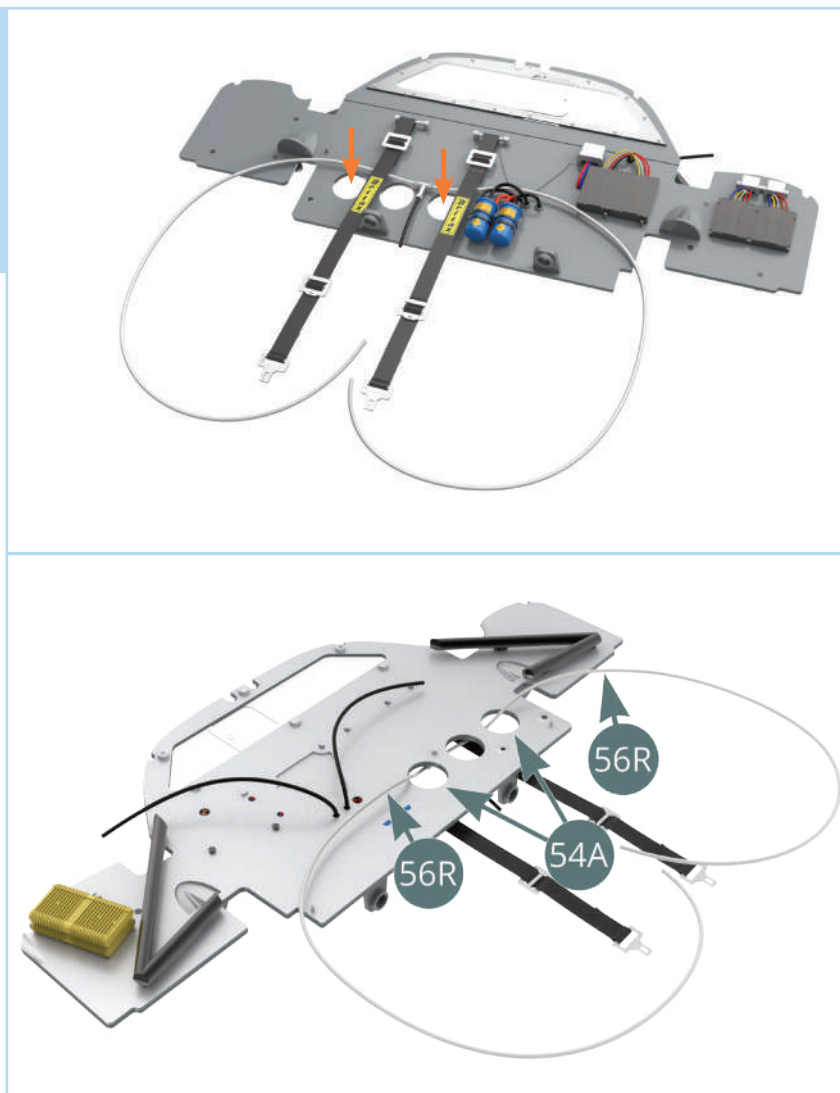
Připojte oba kusy hadice k hasicímu přístroji (56R) ke kolíkům na stranách rozbočovacího konektoru (56Q).



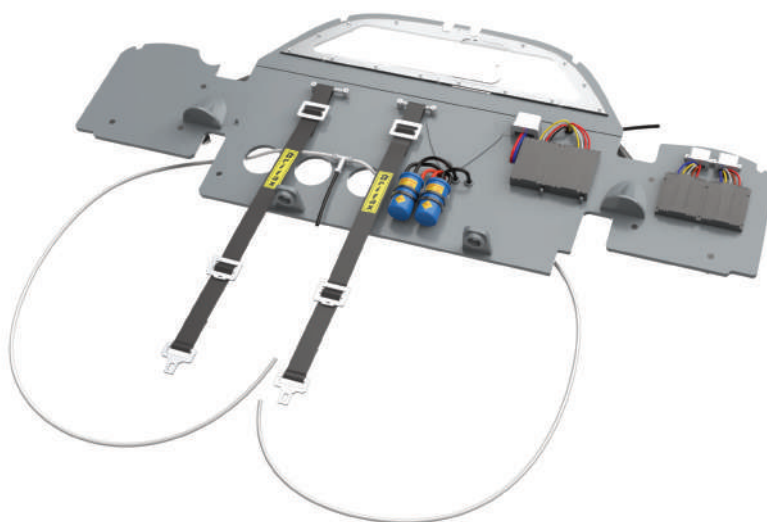
FÁZE 56: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PŘEPÁŽKY KABINY

KROK 11

Vezměte konce obou hadic k hasicímu přístroji (56R) a protáhněte je dvěma velkými otvory (oranžové šipky) v přepážce kabiny (54A), aby vycházely na stříbrnou stranu, jak je znázorněno na spodním obrázku.



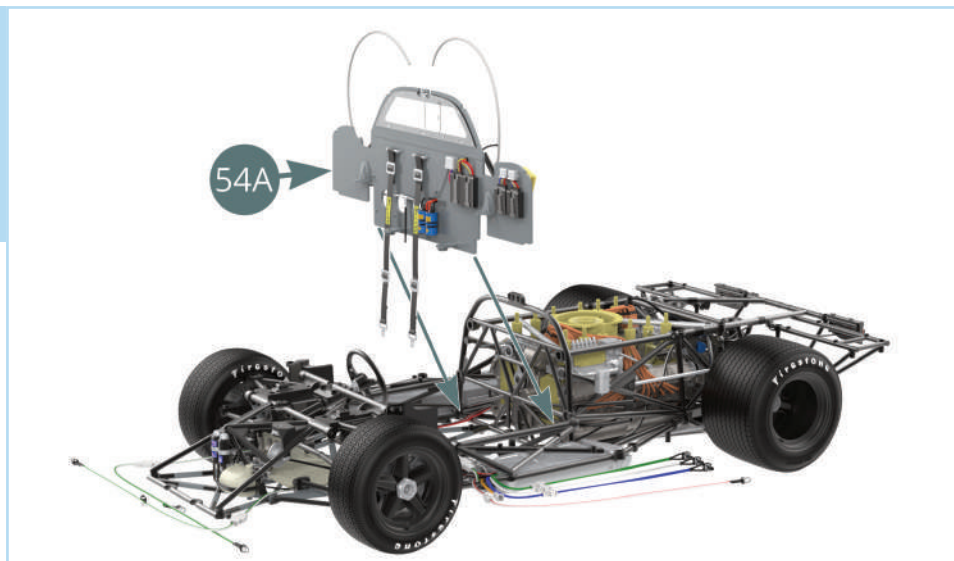
Přepážka kabiny je nyní připravena k instalaci na podvozek.



FÁZE 56: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PŘEPÁŽKY KABINY

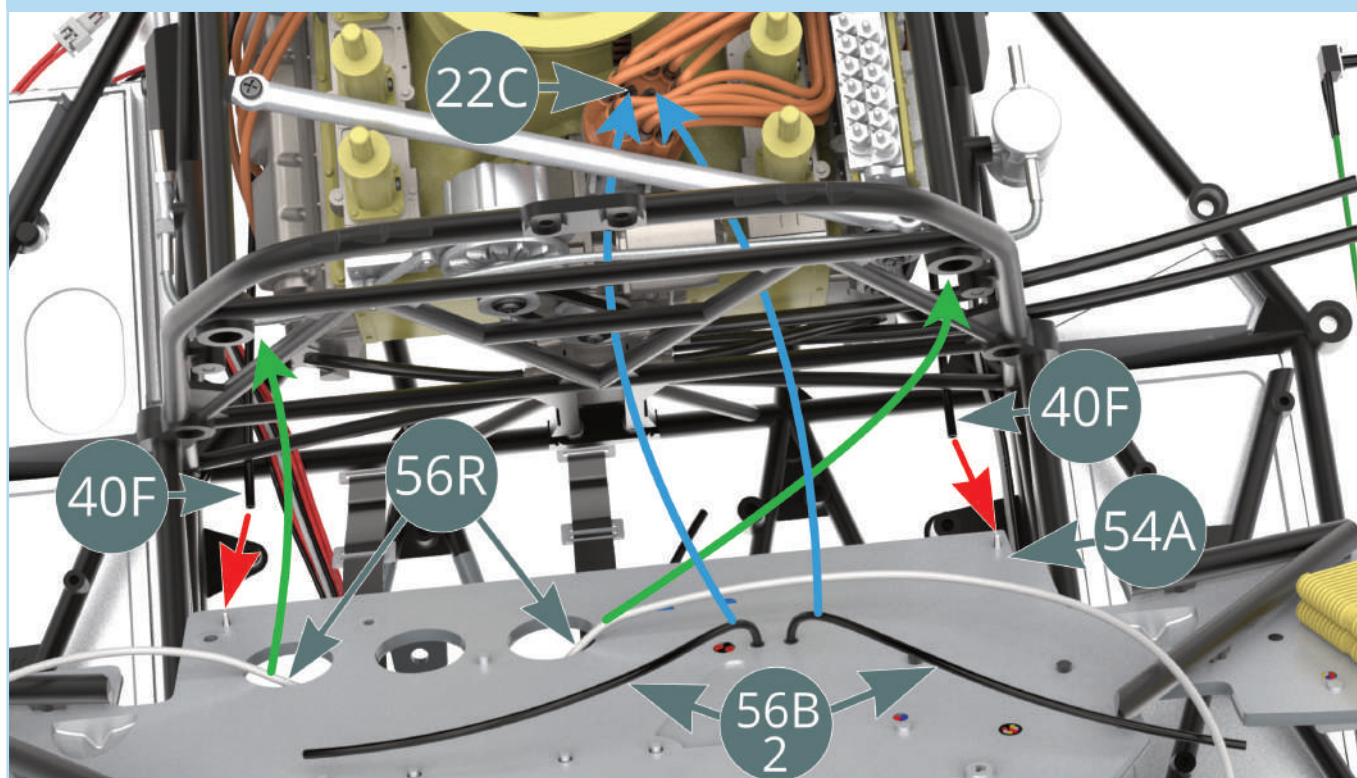
KROK 12

Vezměte sestavený podvozek a položte jej na pracovní plochu, poté s ním zarovnejte přepážku kabiny (54A), jak je znázorněno.



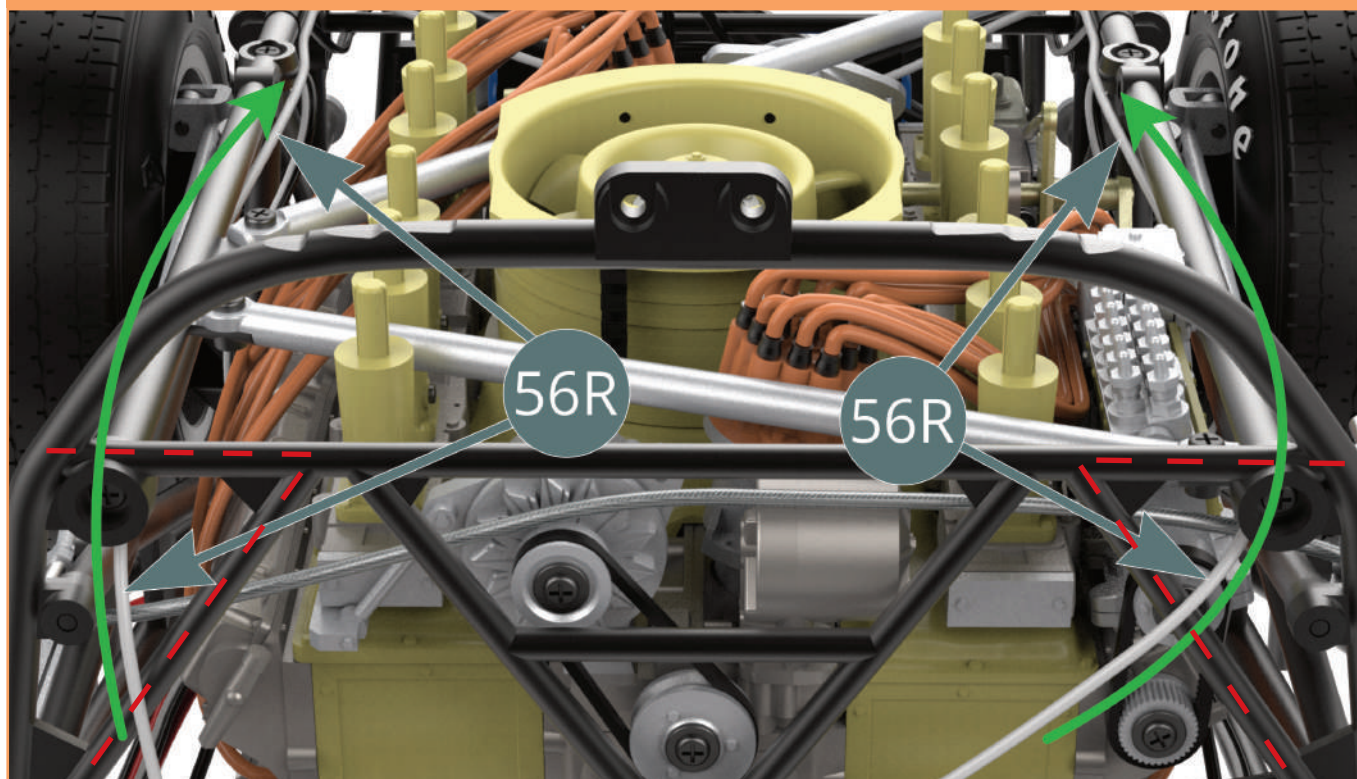
KROK 13

Před připevněním přepážky kabiny (54A) na podvozek připojte oba brzdové vedení (40F) ke dvěma kolíkům ve spodní části přepážky (červené šipky). Poté spusťte obě hadice k hasicímu přístroji (56R) podél horních trubek rámu motoru, jak ukazují zelené šipky. Nakonec nasměrujte konce obou černých kabelů (56B-2) k konektorům zapalovacích kabelů (22C) na rozdělovači, jak ukazují modré šipky.

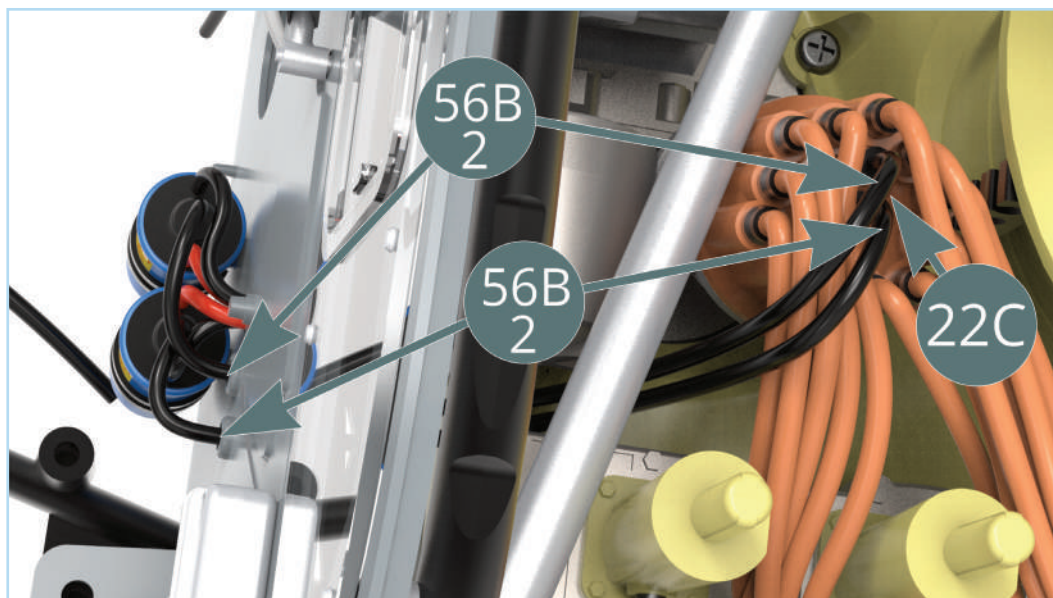


FÁZE 56: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PŘEPÁŽKY KABINY

Hadice k hasicímu přístroji (56R) jsou provlečeny trojúhelníkovými částmi rámu (červená přerušovaná čára) a vedou směrem k zadní části motoru, jak je znázorněno.



KROK 14



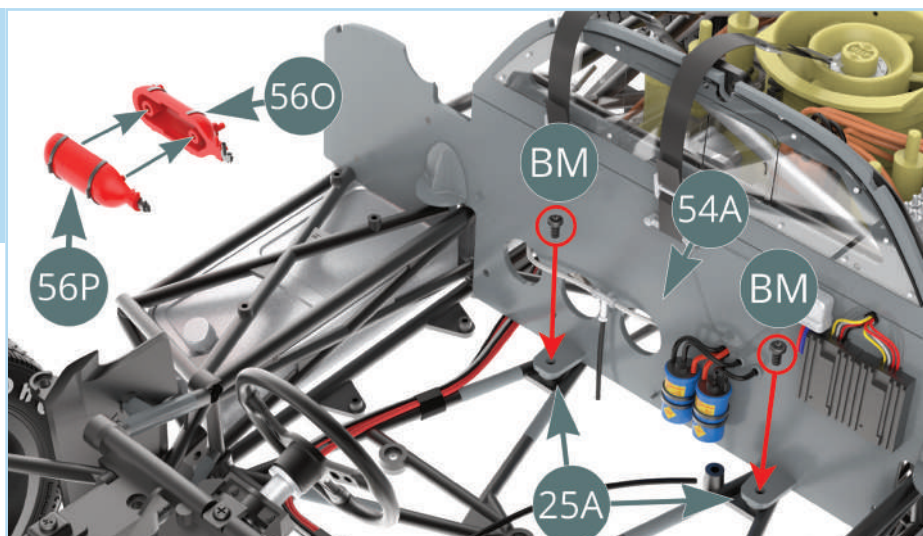
Připojte konce černých kabelů (56B-2) ke dvěma volným konektorům zapalovacích kabelů (22C).

Pokud je obtížné nasadit konce kabelů na konektory, můžete otvory v kabelech rozšířit pomocí párátko. Konektory můžete také mírně obrousit, aby se konce kabelů lépe nasadily. Snadnější může být nasazení kabelů, pokud nejprve sundáte celý rozdělovač.

FÁZE 56: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PŘEPÁŽKY KABINY

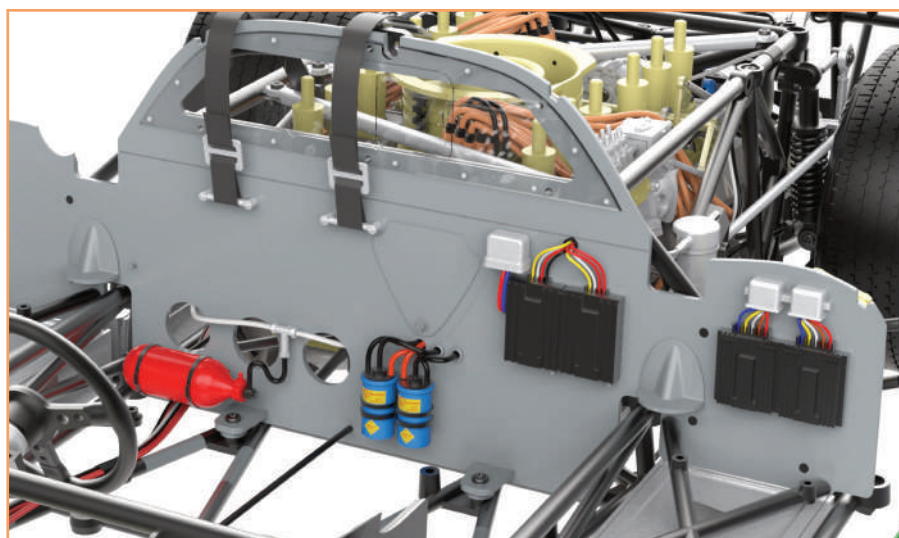
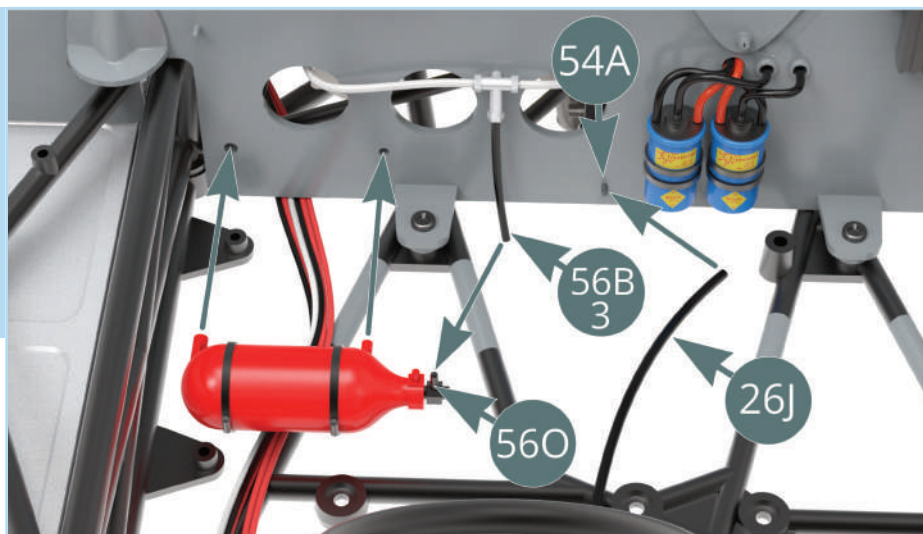
KROK 15

Přípevněte přepážku kabiny (54A) na podvozek (25A) pomocí dvou šroubů BM. Spojte obě poloviny hasicího přístroje (56O a 56P) dohromady.



KROK 16

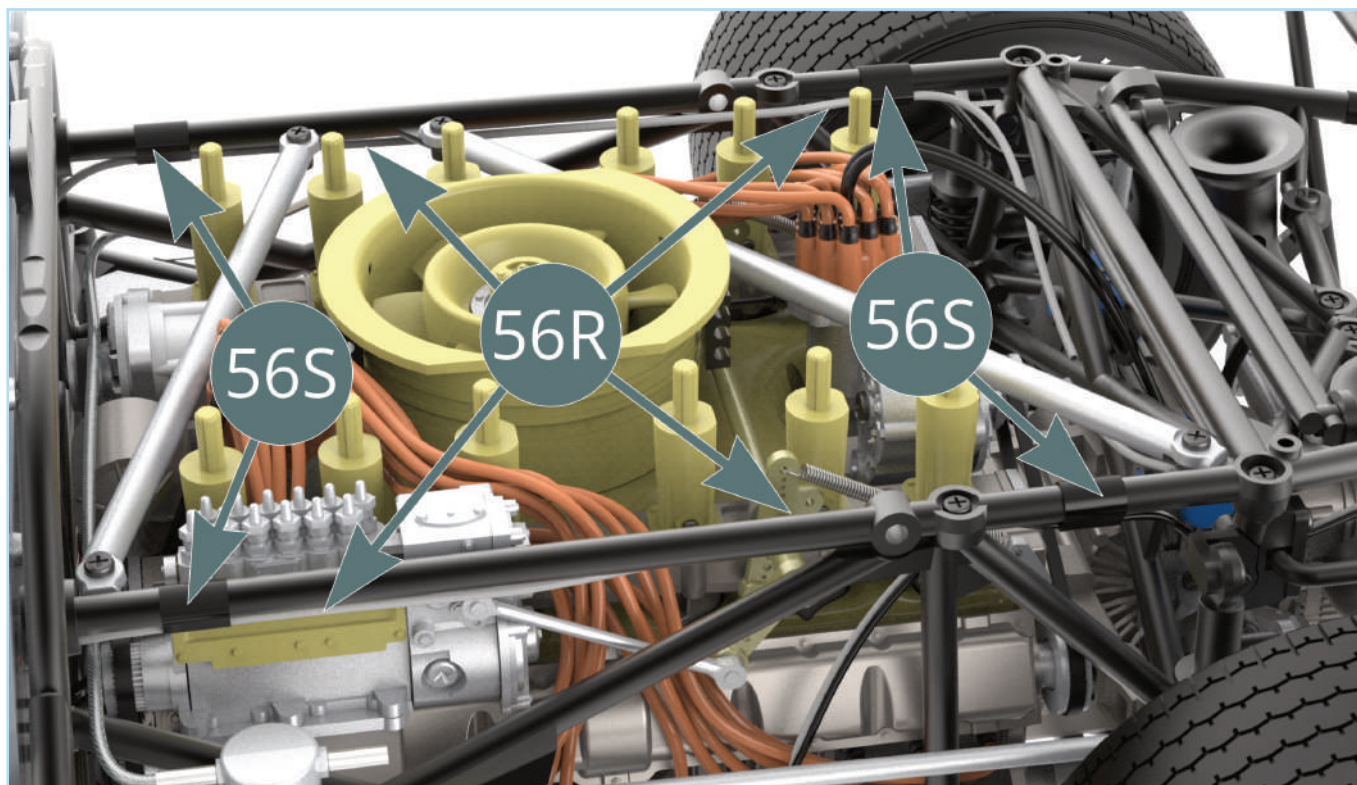
Připojte černý kabel (56B-3) k černému kolíku hasicího přístroje (56O) a poté jej vložte do malého a velkého otvoru přepážky kabiny (54A). Nakonec připojte spojkový kabel (26J) ke kolíku na přepážce kabiny (54A), jak je znázorněno.



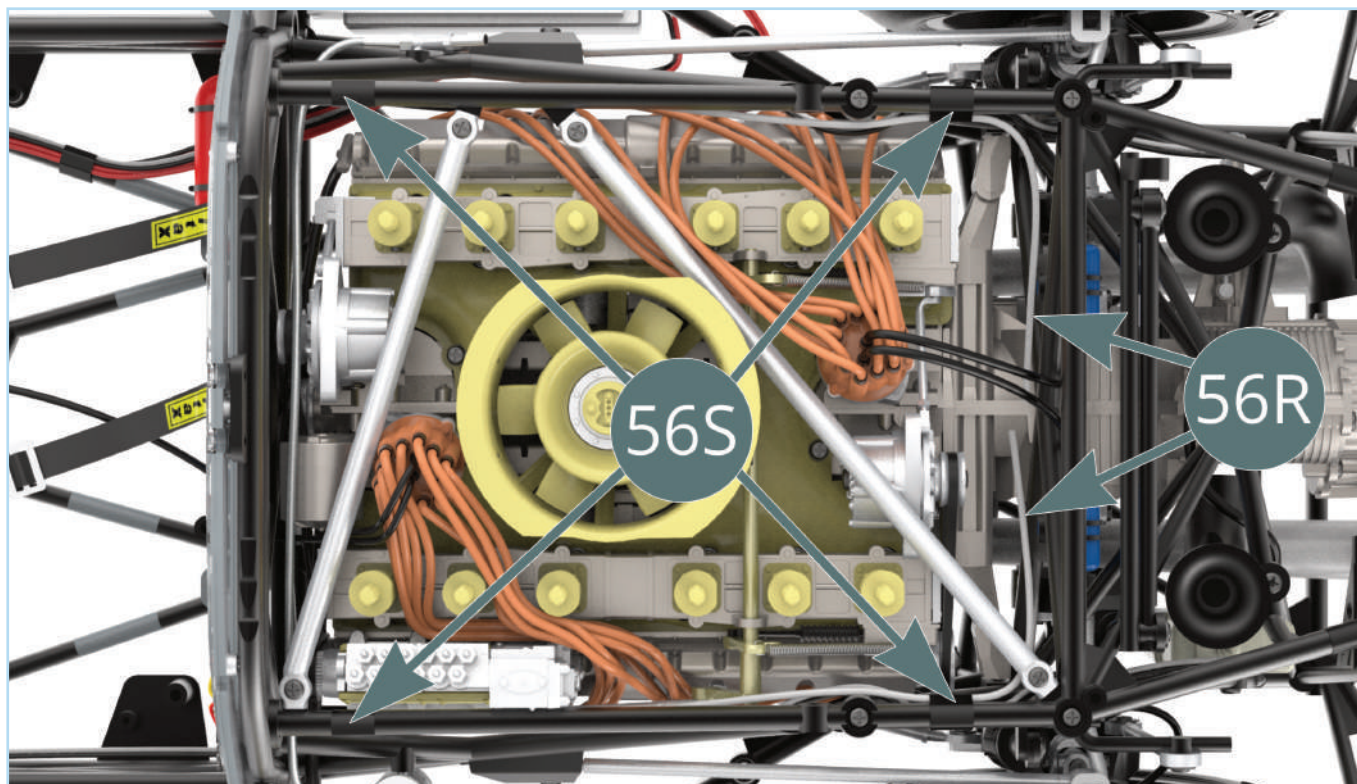
Přepážka kabiny byla připevněna k podvozku.

FÁZE 56: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PŘEPÁŽKY KABINY

KROK 17



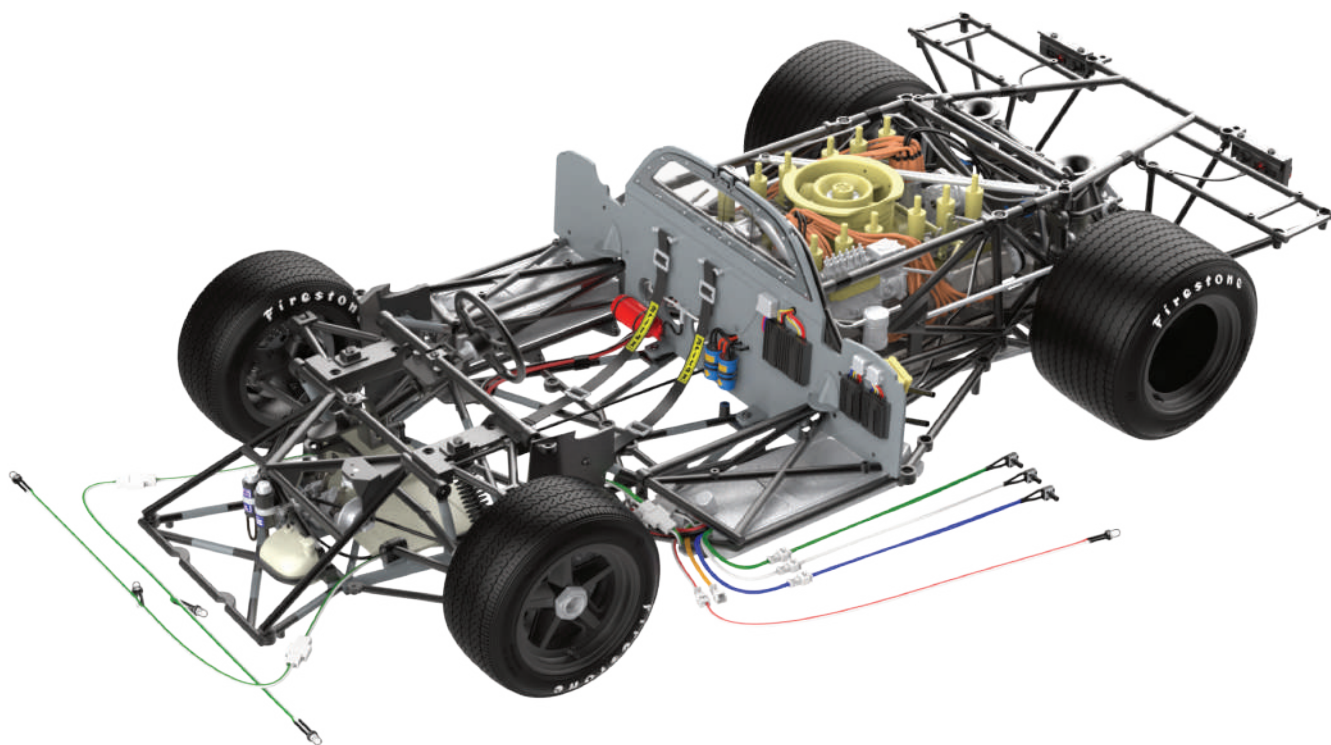
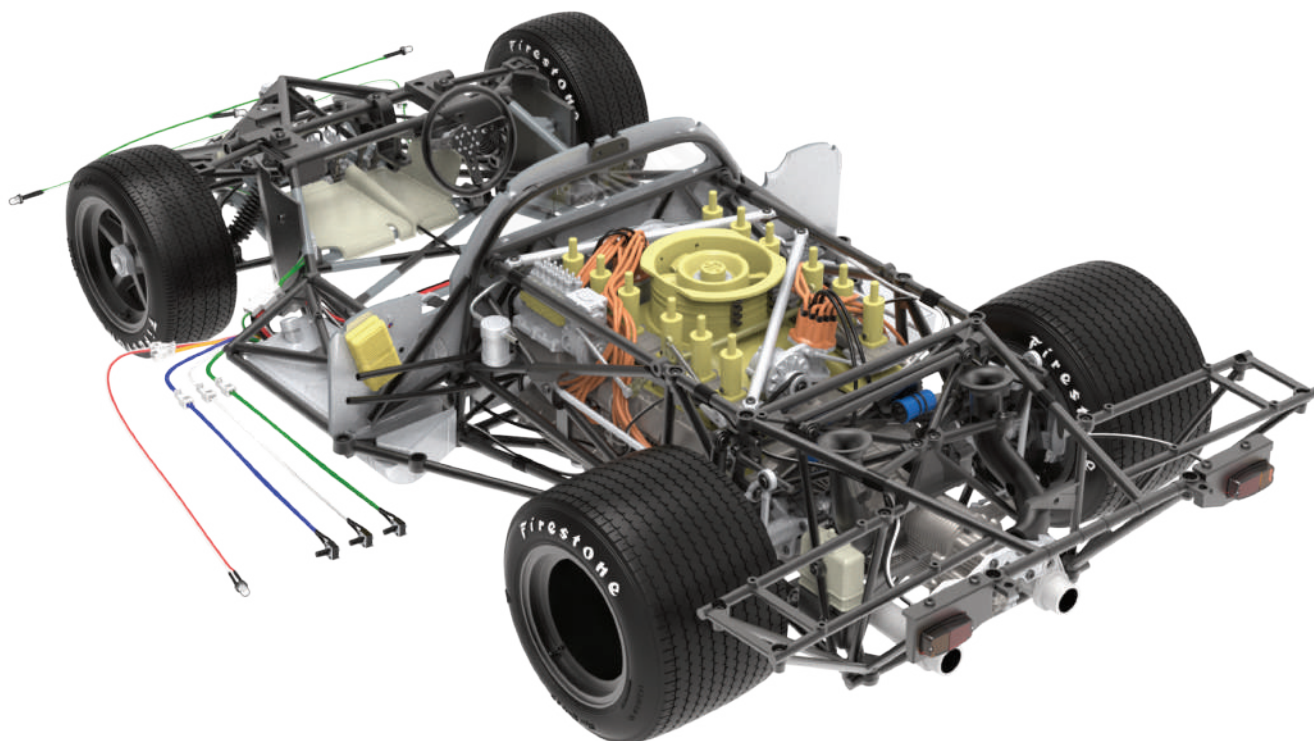
Proved'te hadici k hasicímu přístroji (56R) podél dvou horních bočních trubek rámu a připevněte ji pomocí čtyř kusů lepicí pásky (56S), jak je znázorněno na obrázku.



Po připevnění hadice nechte oba konce na horní zadní části motoru, jak je znázorněno.

FÁZE 56: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PŘEPÁŽKY KABINY

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 57: MONTÁŽ PRAVÉHO PANELU SACÍHO NÁSTAVCE

57A Panel sacího nástavce (pravý)

57B Kryt sacího nástavce (x6)

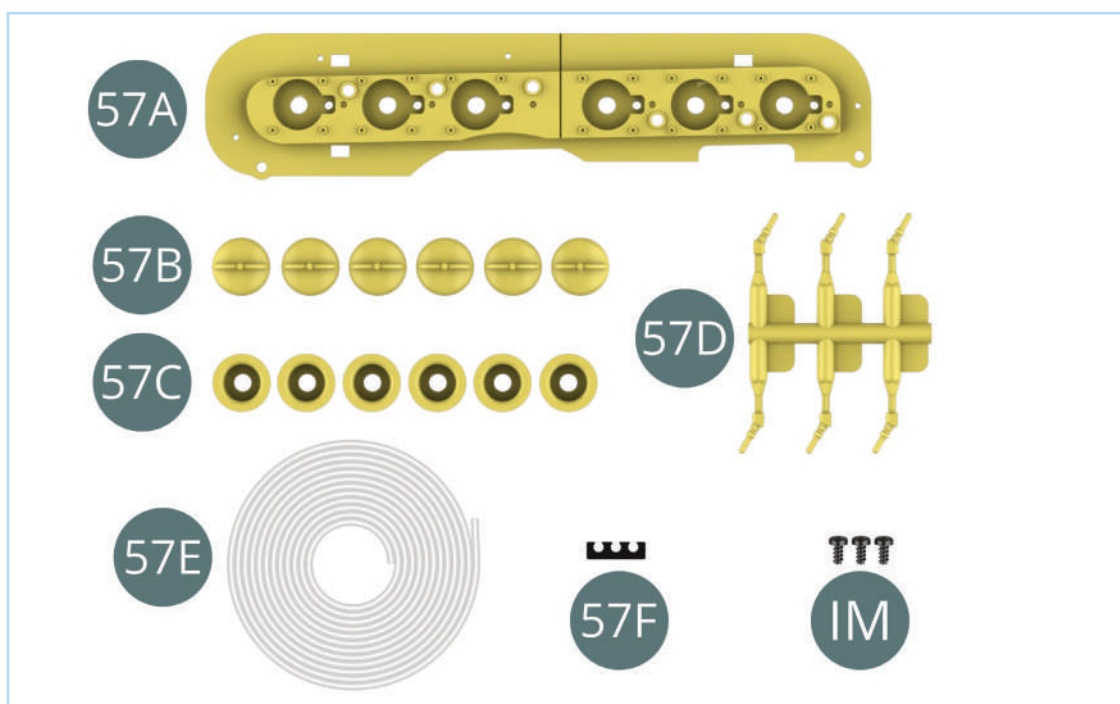
57C Krk sacího nástavce (x6)

57D Sací tryska (x6)

57E Palivová trubka

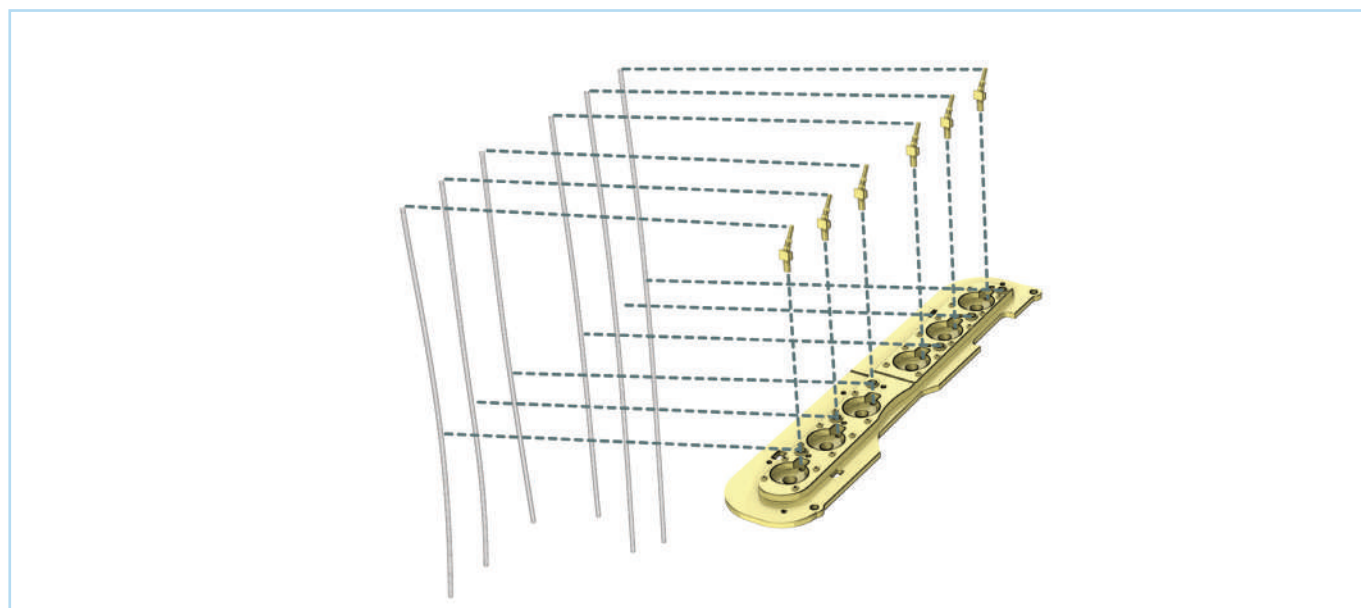
57F Vodič palivové trubky

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x3)



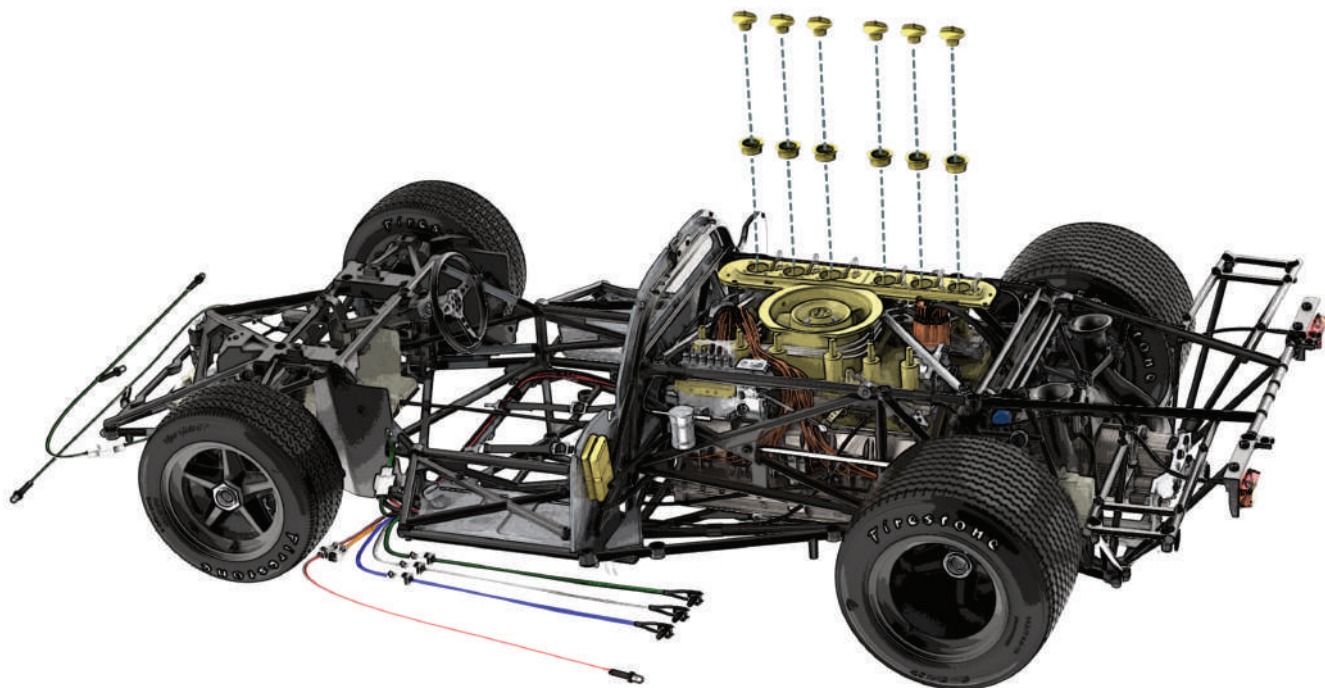
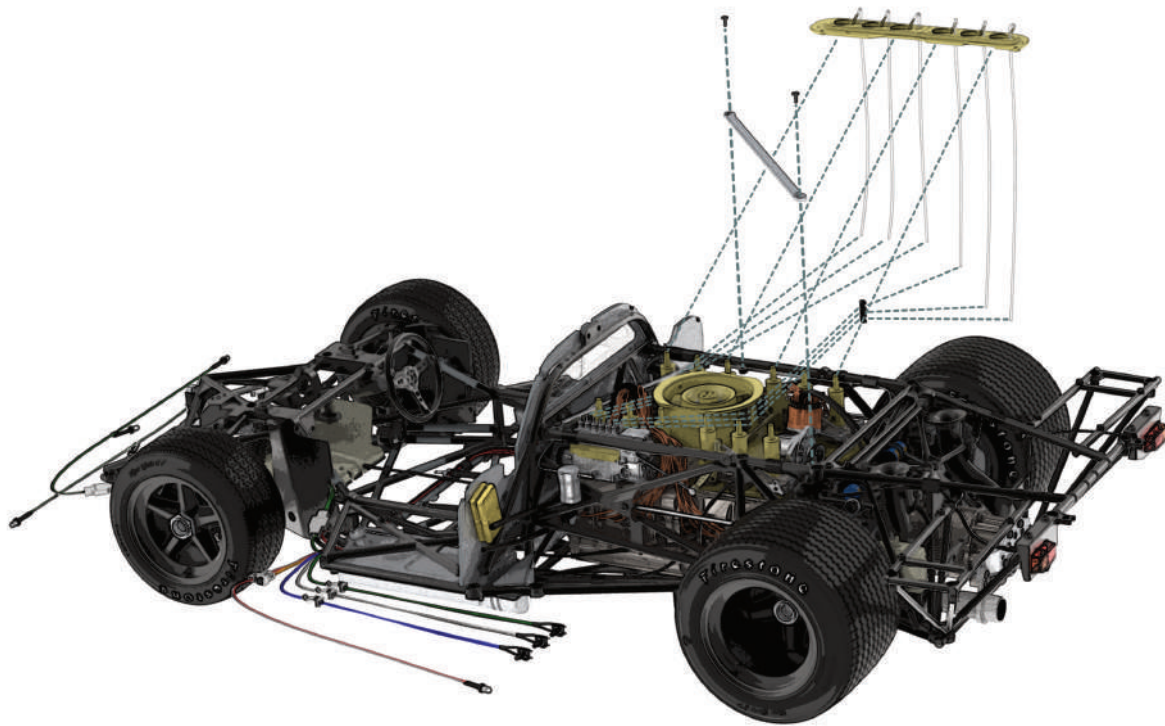
Sací trysky (57D) byly aktualizovány a nyní mají stříbrnou barvu místo zobrazené žluté. Podobně je palivová trubka (57E) průhledně žlutá.

MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 57: MONTÁŽ PRAVÉHO PANELU SACÍHO NÁSTAVCE

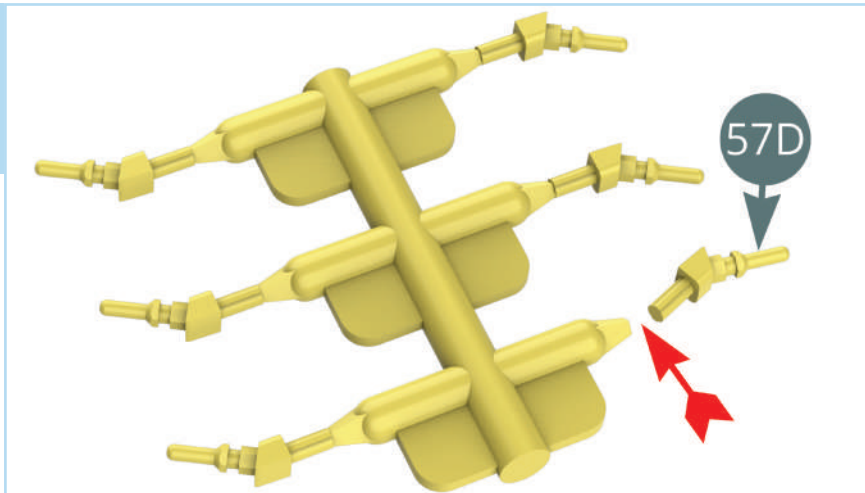
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



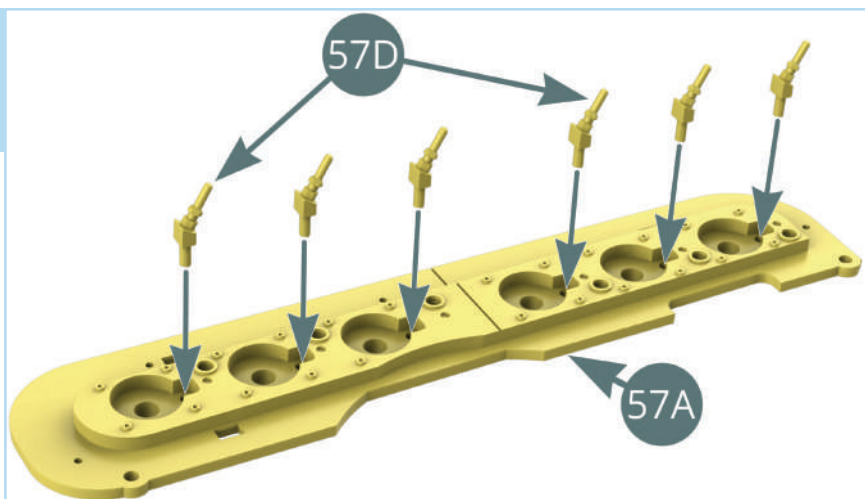
FÁZE 57: MONTÁŽ PRAVÉHO PANELU SACÍHO NÁSTAVCE

KROK 1

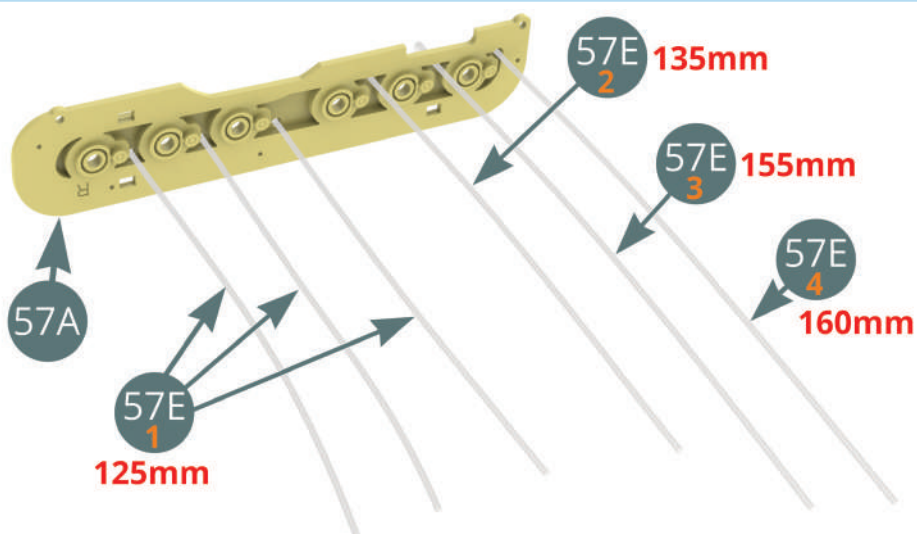
Oddělte šest sacích trysek (57D) od výlisku pomocí štípaček na výlisky v místě označeném červenou šipkou.



Vložte sací trysky (57D) do pravého panelu sacího nástavce (57A), jak je znázorněno.



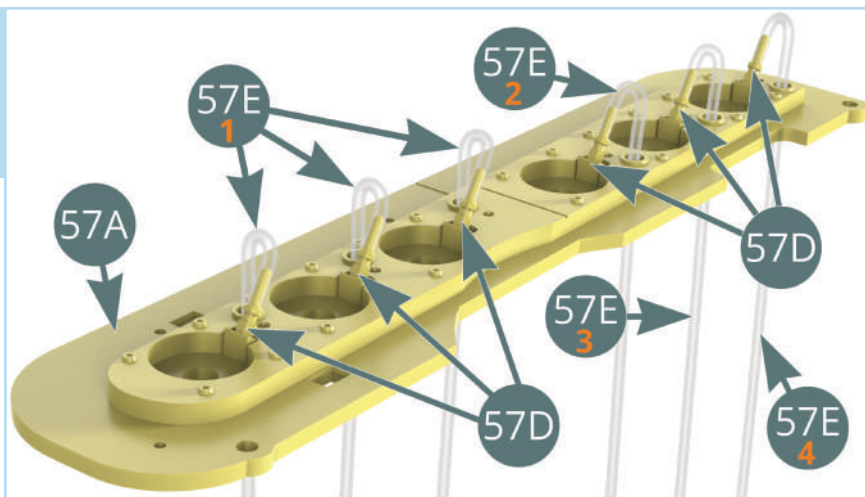
KROK 2



Odřízněte palivovou trubku (57E) na následující délky: 125 mm (57E-1) x3, 135 mm (57E-2) x1, 155 mm (57E-3) x1 a 160 mm (57E-4) x1. Protáhněte je panelem, jak je znázorněno.

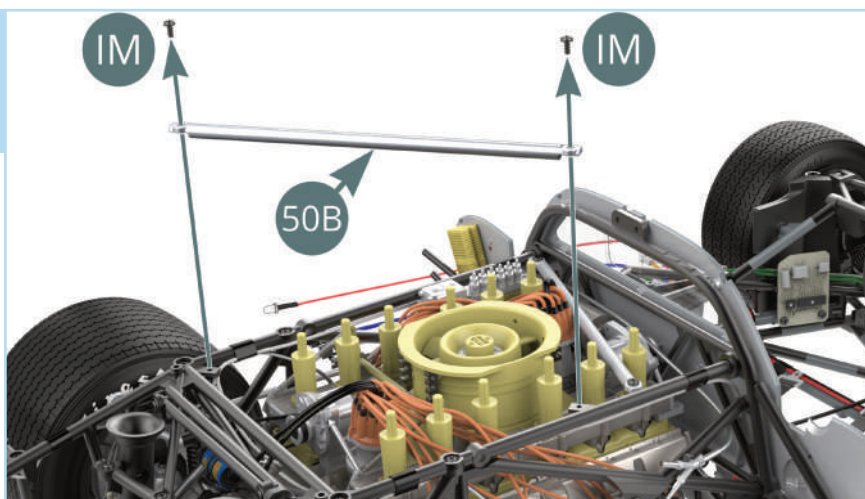
FÁZE 57: MONTÁŽ PRAVÉHO PANELU SACÍHO NÁSTAVCE

Připojte konce palivových trubic (57E), které jsou protáhnuty panelem, ke koncům sacích trysek (57D).

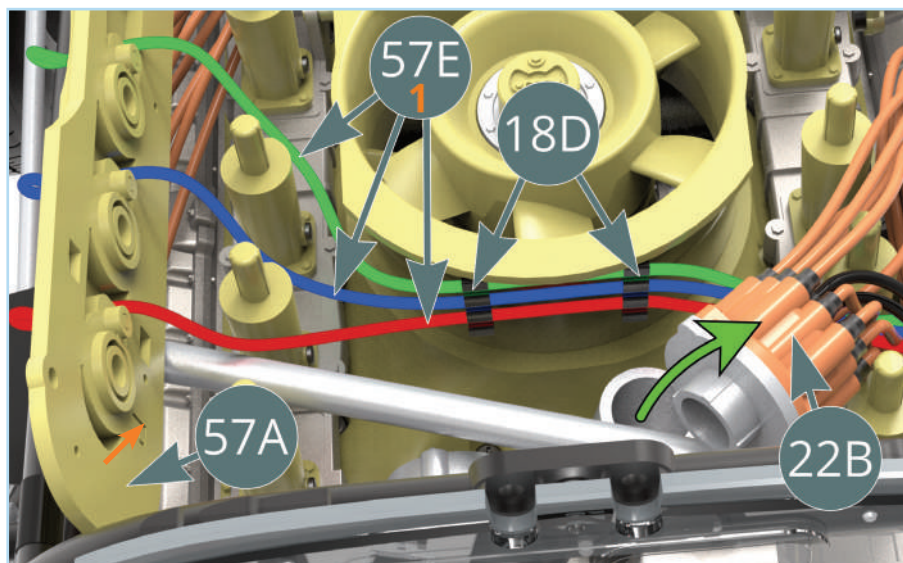


KROK 3

Vyjměte šrouby IM z výztužné tyče (50B) a odstraňte tyč z rámu. Bezpečně je odložte stranou.



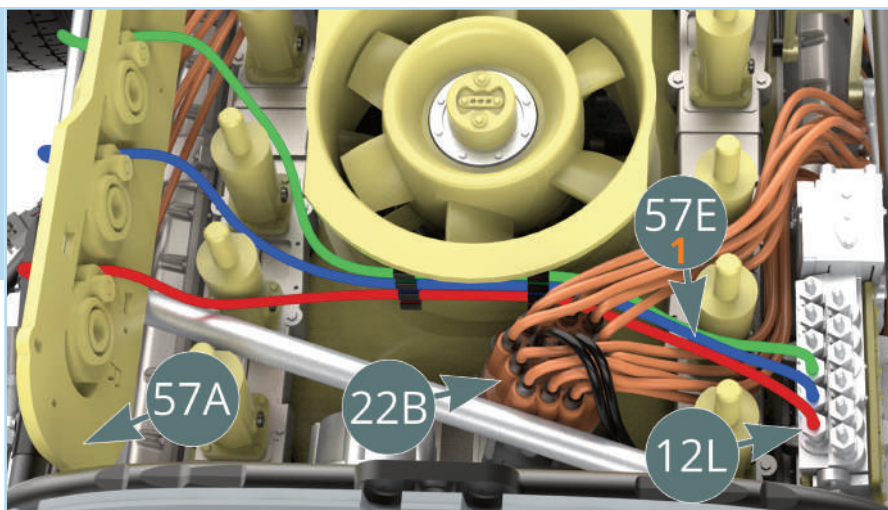
KROK 4



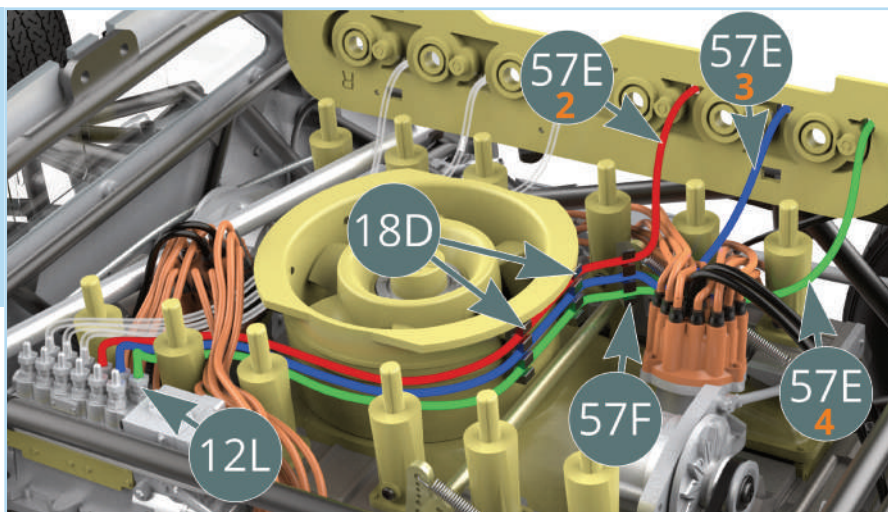
Zarovnejte panel sacího nástavce (57A) s pravou stranou motoru, jak je znázorněno (všimněte si polohy označení „R“, oranžová šipka). Provedte palivové trubky (57E-1) mezi oranžovými kabely rozdělovače (22B) a poté je zatlačte do vodičů palivové trubky (18D) v pořadí označeném červenou, modrou a zelenou barvou. Pro snadnější montáž můžete sundat rozdělovač, jak ukazuje zelená šipka.

FÁZE 57: MONTÁŽ PRAVÉHO PANELU SACÍHO NÁSTAVCE

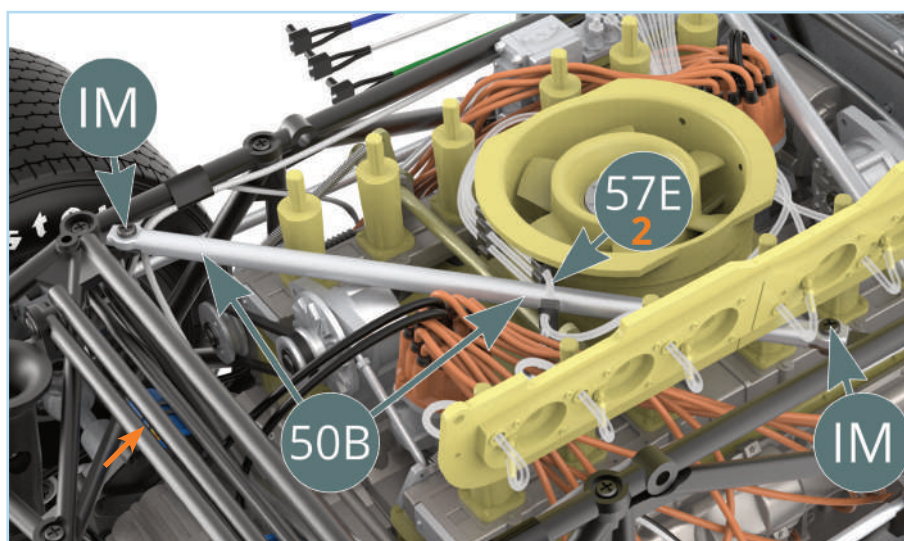
Vraťte rozdělovač (22B), pokud byl sundán v předchozím kroku. Zasuňte konce palivových trubek (57E-1) do vstřikovacích trysek (12L) podle označení červenou, modrou a zelenou barvou.



Na druhém konci motoru připojte tři palivové trubky (57E-2, 57E-3 a 57E-4) pomocí vodičů palivové trubky (57F a 18D), poté je provedte mezi oranžovými kabely jako předtím a připojte je ke vstřikovacím tryskám (12L).



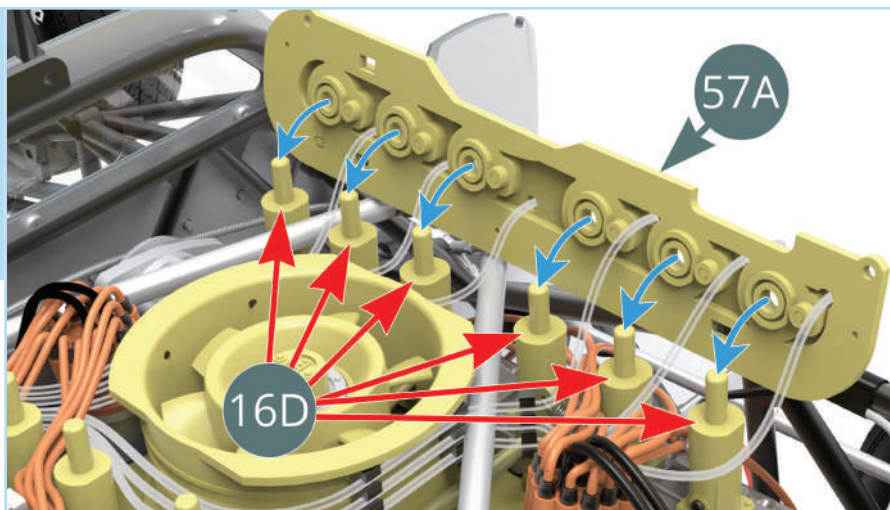
KROK 5



Vraťte výztužnou tyč (50B) na místo a ujistěte se, že vede pod horní palivovou trubicou (57E-2). Připevněte ji pomocí šroubů IM, které byly vyjmuty ve kroku 3.

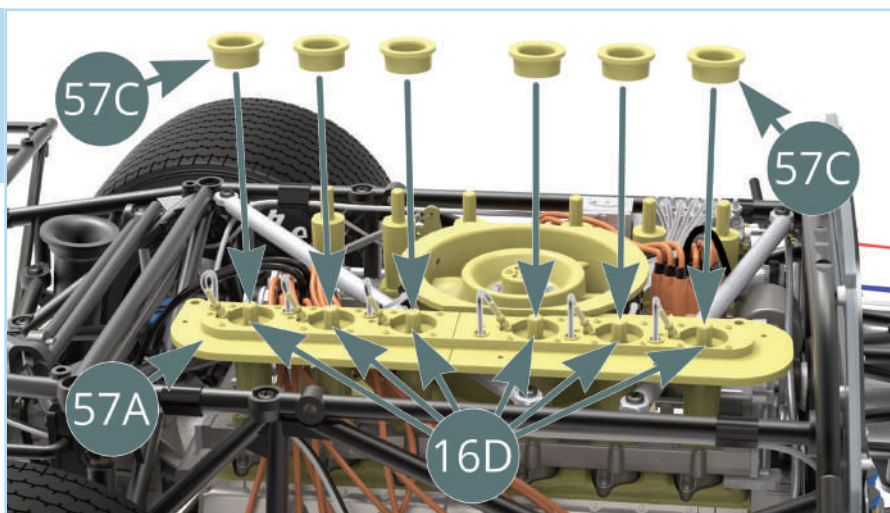
FÁZE 57: MONTÁŽ PRAVÉHO PANELU SACÍHO NÁSTAVCE

Zkontrolujte, že palivové trubky a oranžové kabely jsou umístěny mezi sacími nástavci (16D), jak ukazují červené šipky, a poté nasadte panel sacího nástavce (57A) na kolíky, jak ukazují modré šipky.

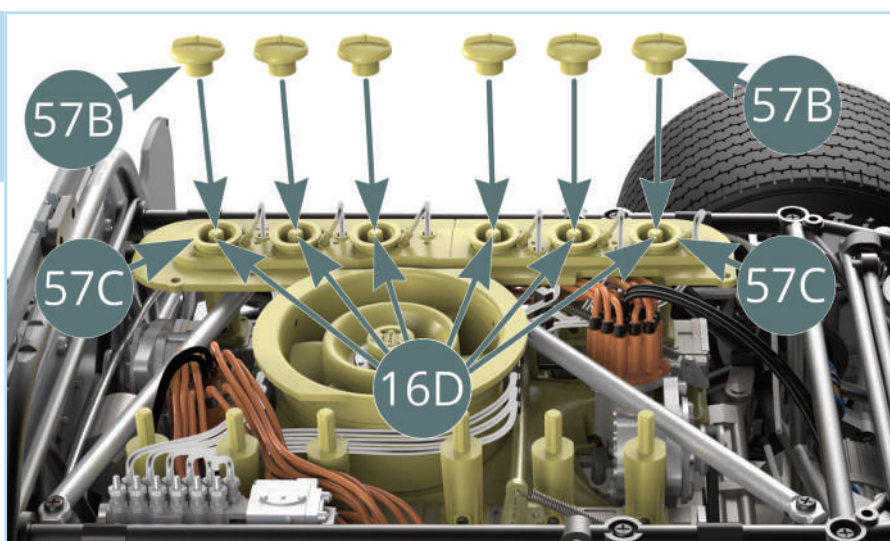


KROK 6

Umístěte šest krků sacího nástavce (57C) na kolíky sacích nástavců (16D), které procházejí panelem sacího nástavce (57A).

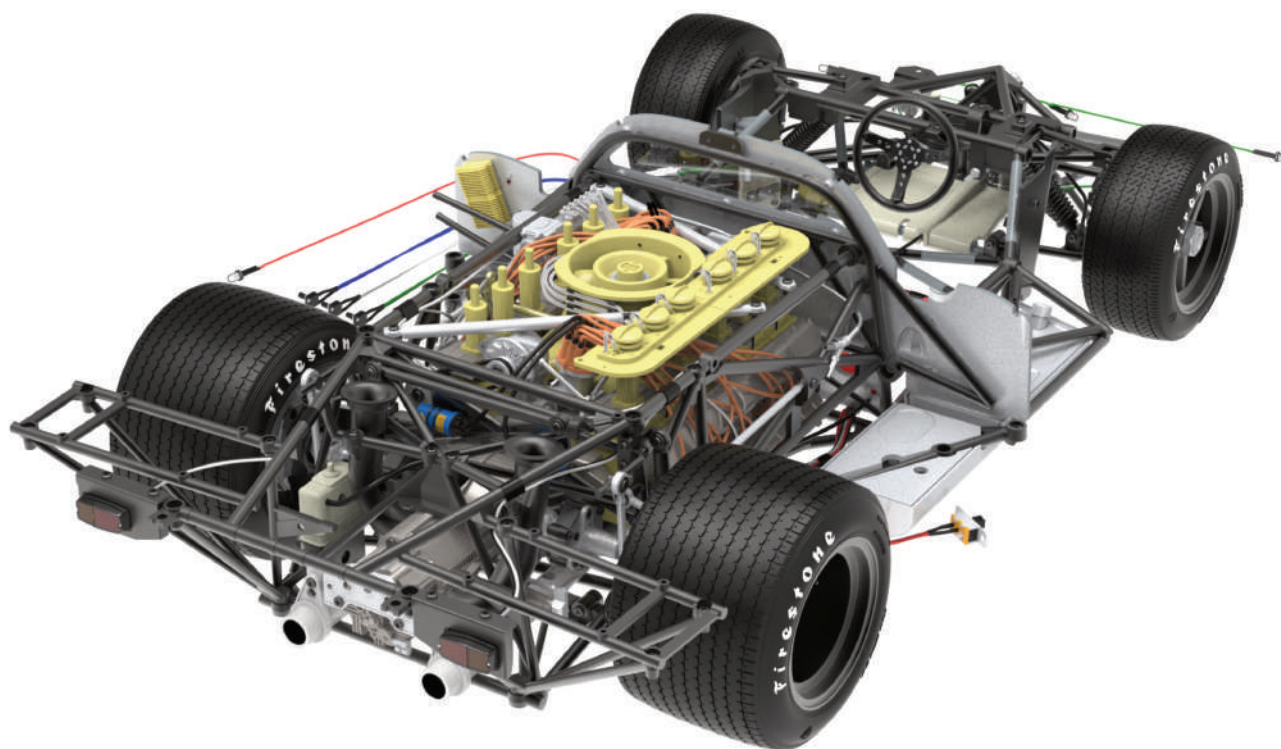
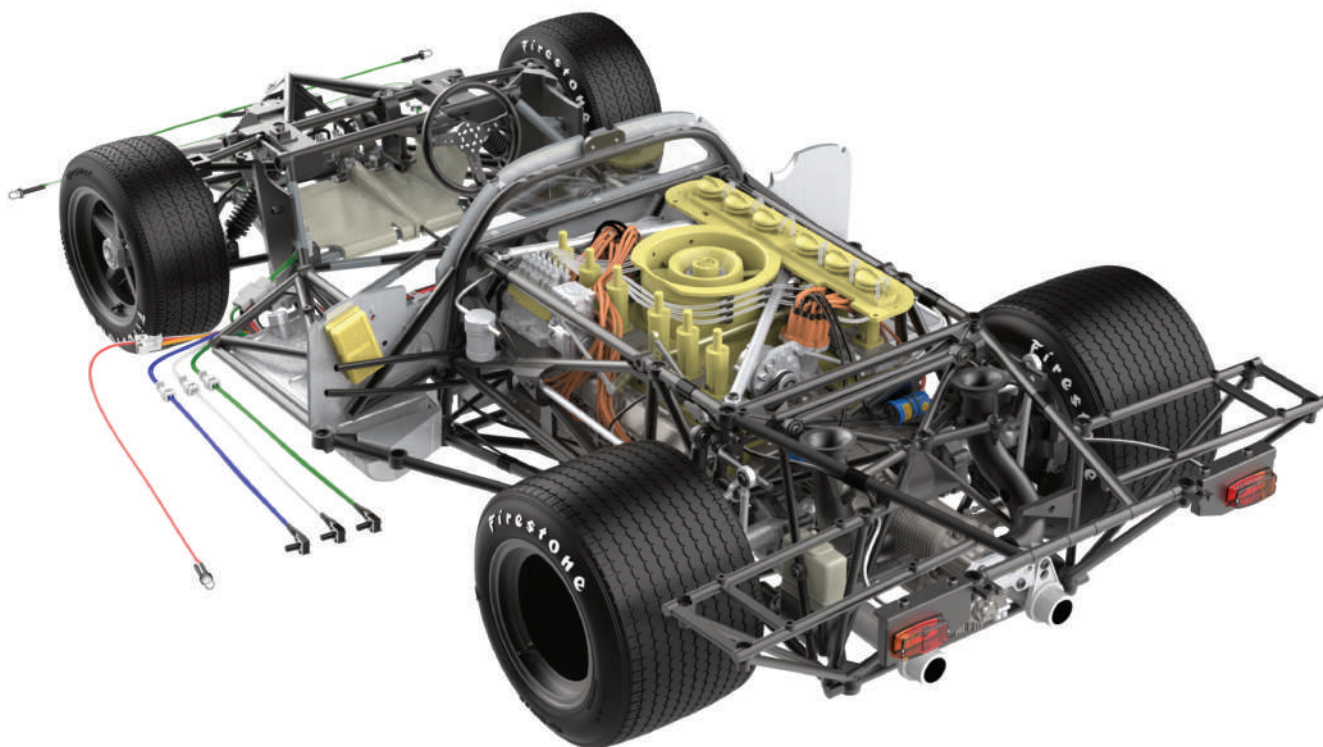


Vložte šest krytů sacího nástavce (57B) do krků sacího nástavce (57C) na kolíky sacích nástavců (16D).



FÁZE 57: MONTÁŽ PRAVÉHO PANELU SACÍHO NÁSTAVCE

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 58: MONTÁŽ LEVÉHO PANELU SACÍHO NÁSTAVCE

58A Panel sacího nástavce (levý)

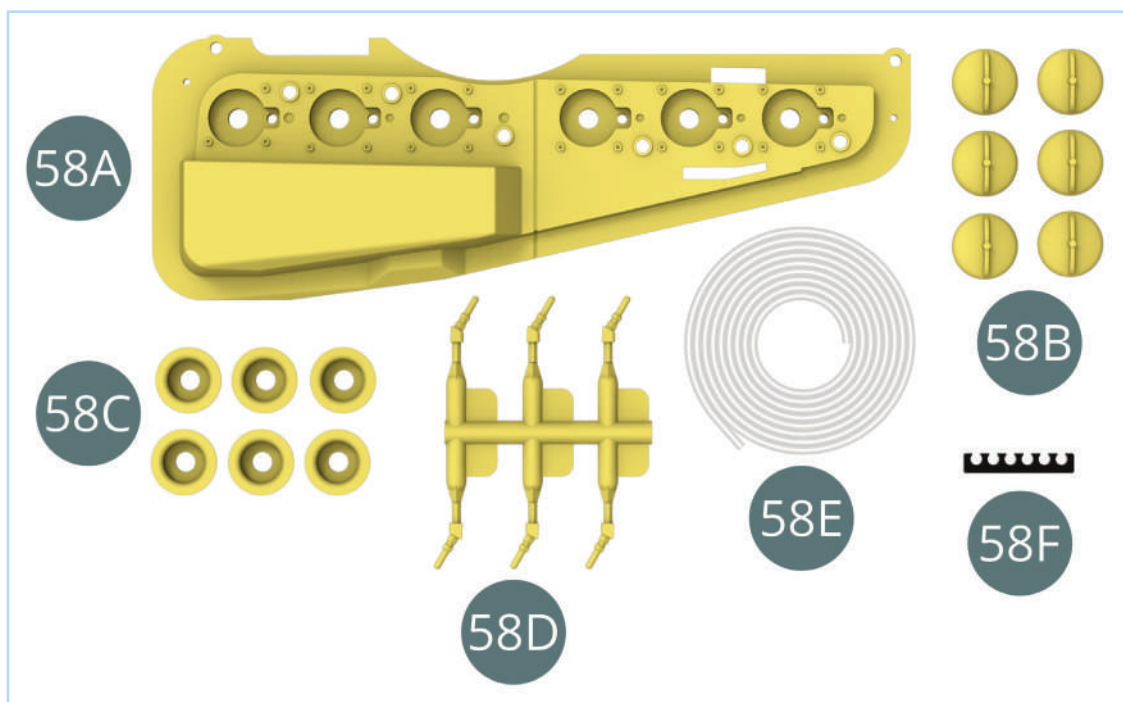
58B Kryt sacího nástavce (x6)

58C Krk sacího nástavce (x6)

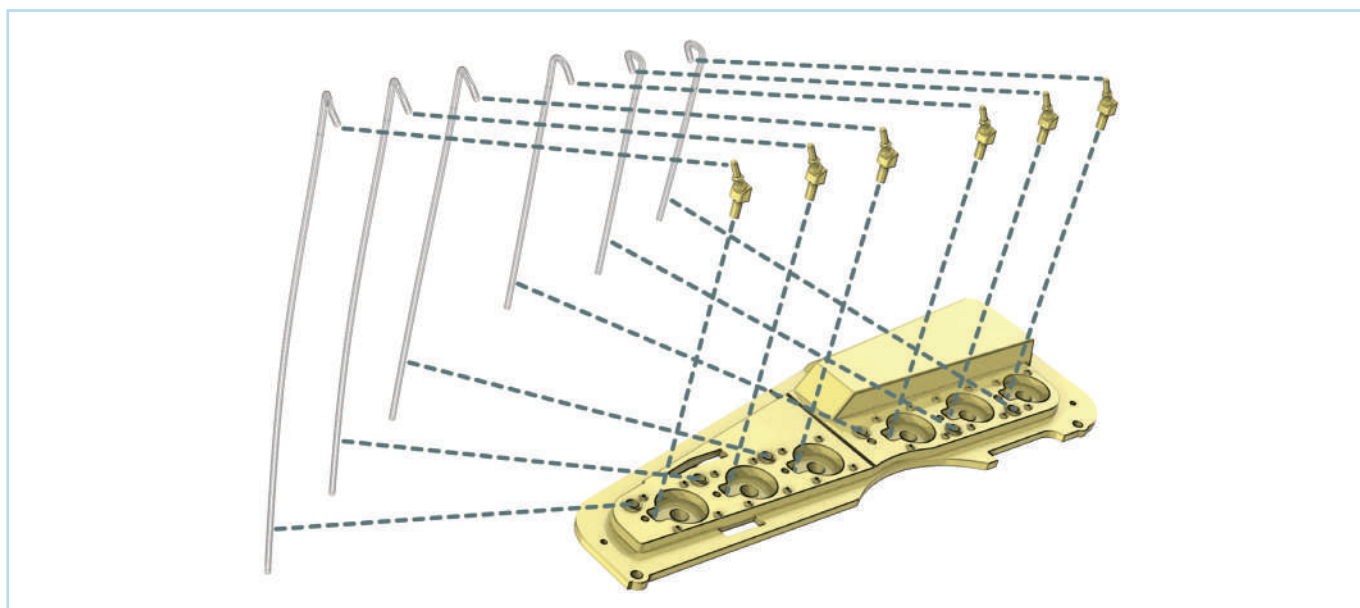
58D Sací tryska (x6)

58E Palivová trubka

58F Vodič palivové trubky

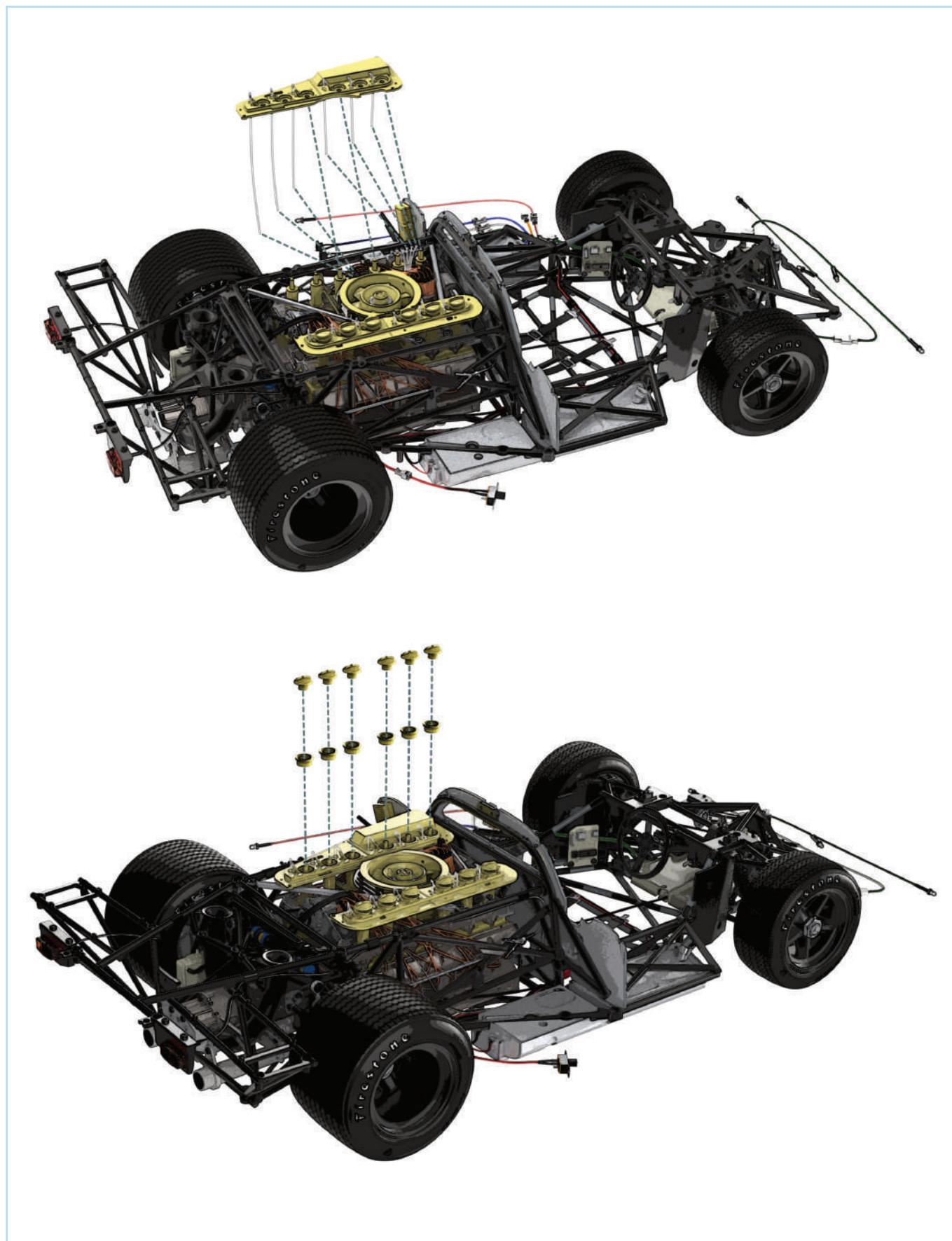


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 58: MONTÁŽ LEVÉHO PANELU SACÍHO NÁSTAVCE

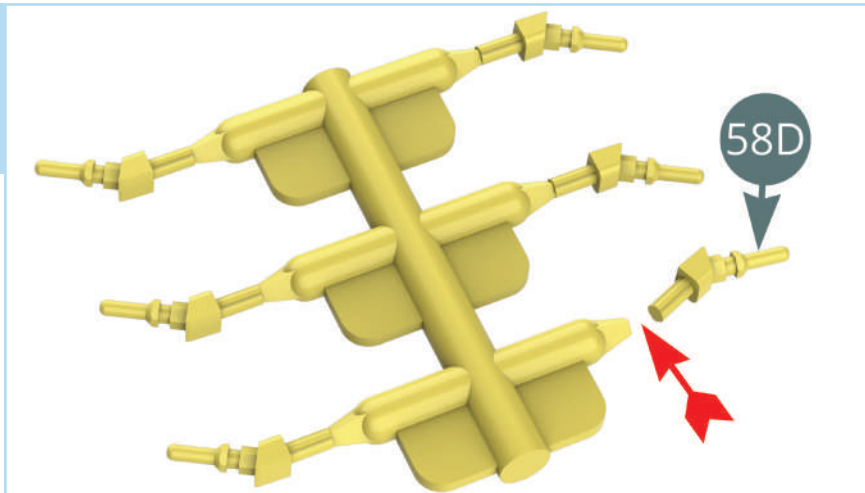
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



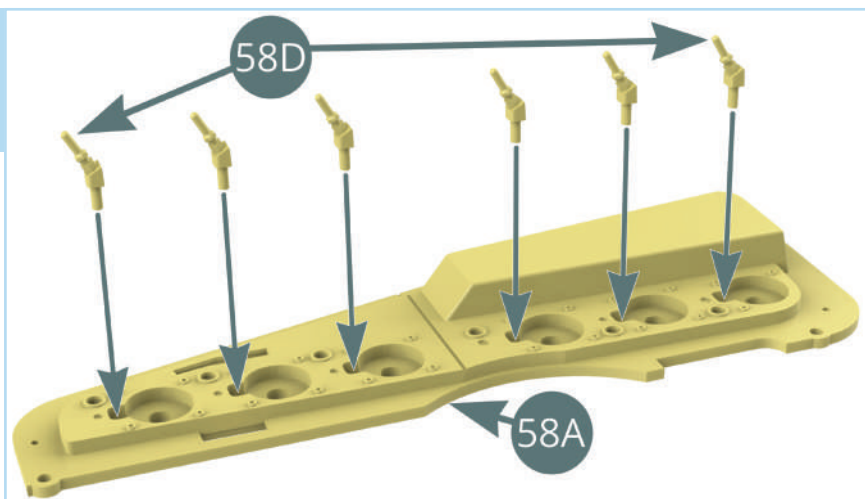
FÁZE 58: MONTÁŽ LEVÉHO PANELU SACÍHO NÁSTAVCE

KROK 1

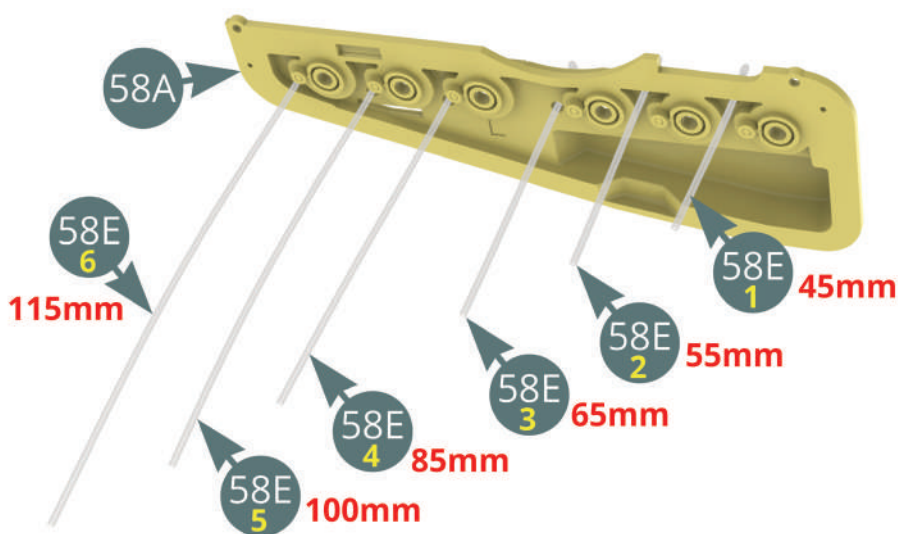
Oddělte šest sacích trysek (58D) od výlisku pomocí štípaček na výlisky v místě označeném červenou šipkou.



Vložte sací trysky (58D) do levého panelu sacího nástavce (58A), jak je znázorněno.



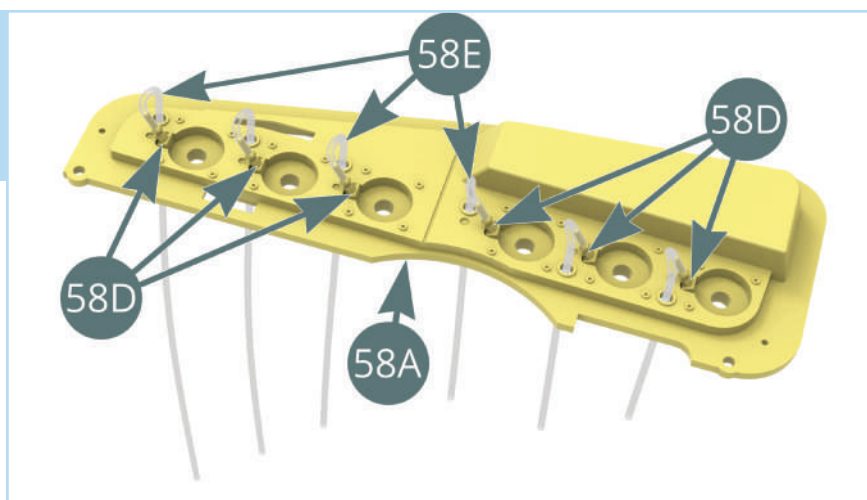
KROK 2



Odřízněte palivovou trubku (58E) na následující délky: 45 mm (58E-1), 55 mm (58E-2), 65 mm (58E-3), 85 mm (58E-4), 100 mm (58E-5) a 115 mm (58E-6). Protáhněte je panelem, jak je znázorněno.

FÁZE 58: MONTÁŽ LEVÉHO PANELU SACÍHO NÁSTAVCE

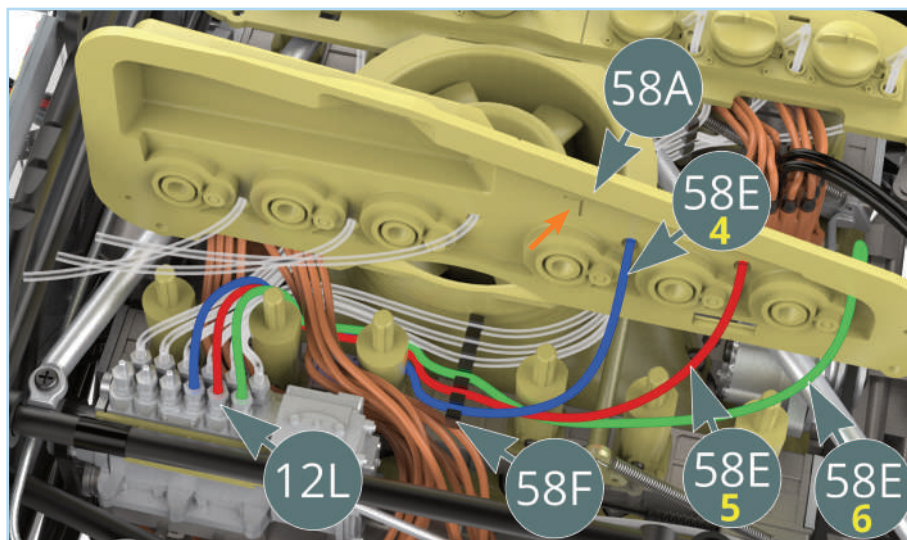
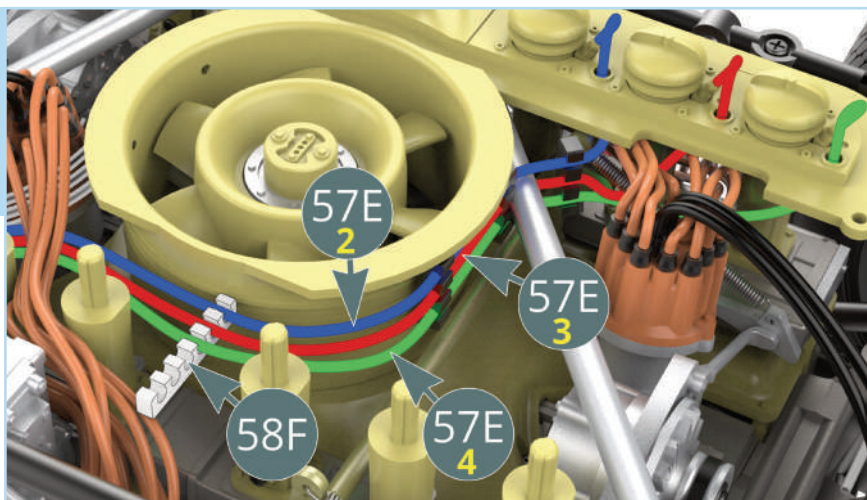
Připojte konce palivových trubek (58E), které jsou protáhnuty panelem, ke koncům sacích trysek (58D).



KROK 3

Proved'te tři palivové trubky (57E-2, 57E-3 a 57E-4) vodičem palivové trubky (58F). Všimněte si pořadí podle červené, modré a zelené značky.

Pro snadnější nasazení palivových trubek do vodiče můžete použít pinzetu a opatrně je zatlačit.

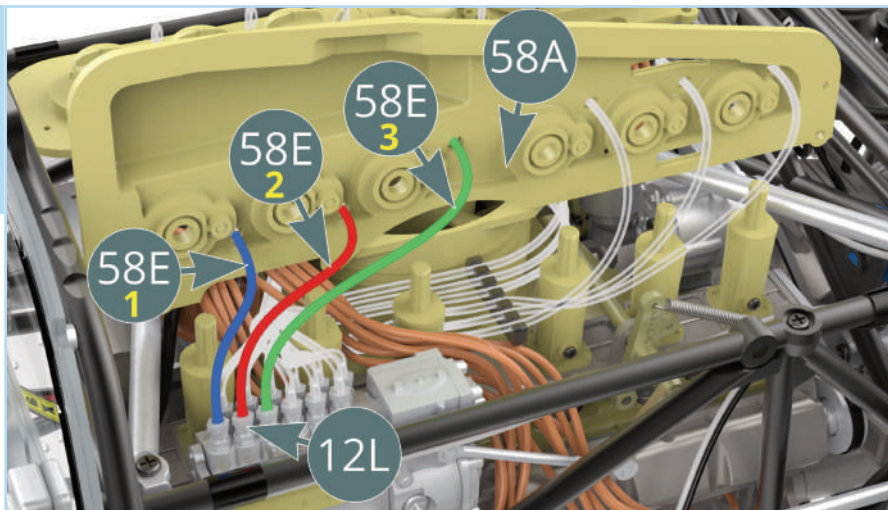


Zarovnejte panel sacího nástavce (58A) s levou stranou motoru, jak je znázorněno (všimněte si polohy označení „L“, oranžová šipka). Zatlačte palivové trubky (58E-4, 58E-5 a 58E-6) mezi oranžové kabely a do vstřikovacích trysek (12L), jak je znázorněno. Trubky zatlačte do vodiče palivové trubky (58F) v pořadí podle červené, modré a zelené značky.

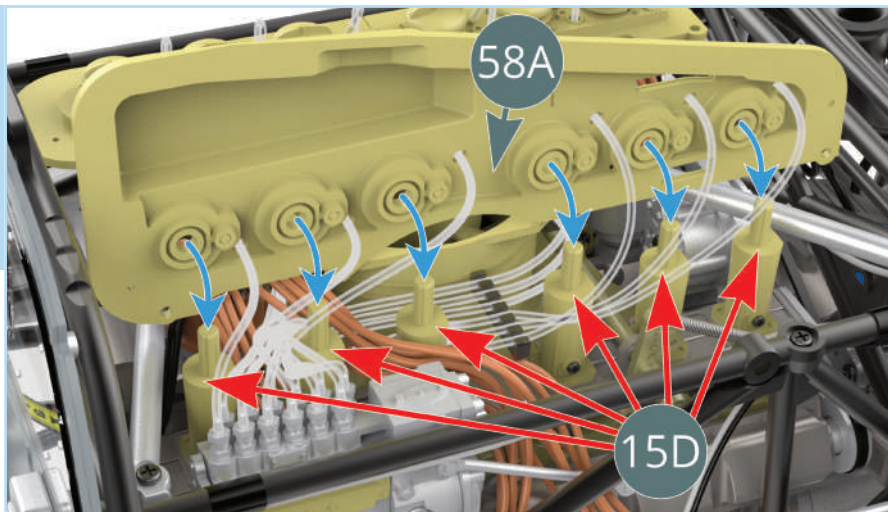
FÁZE 58: MONTÁŽ LEVÉHO PANELU SACÍHO NÁSTAVCE

KROK 4

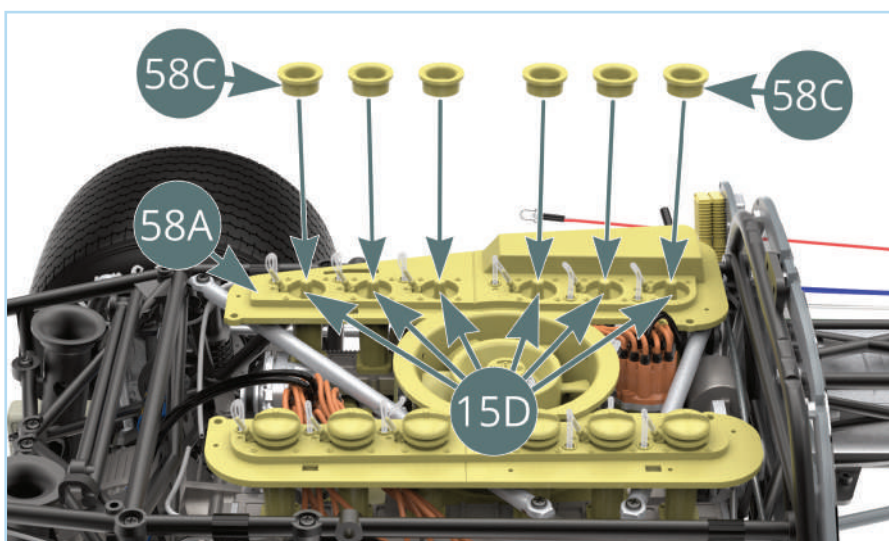
Zasuňte konce palivových trubic (58E-1, 58E-2 a 58E-3) do vstřikovacích trysek, jak je znázorněno barevnými označeními.



Zkontrolujte, že palivové trubky a oranžové kabely jsou umístěny mezi sacími nástavci (15D), jak ukazují červené šipky, a poté nasadte panel sacího nástavce (58A) na kolíky, jak ukazují modré šipky.



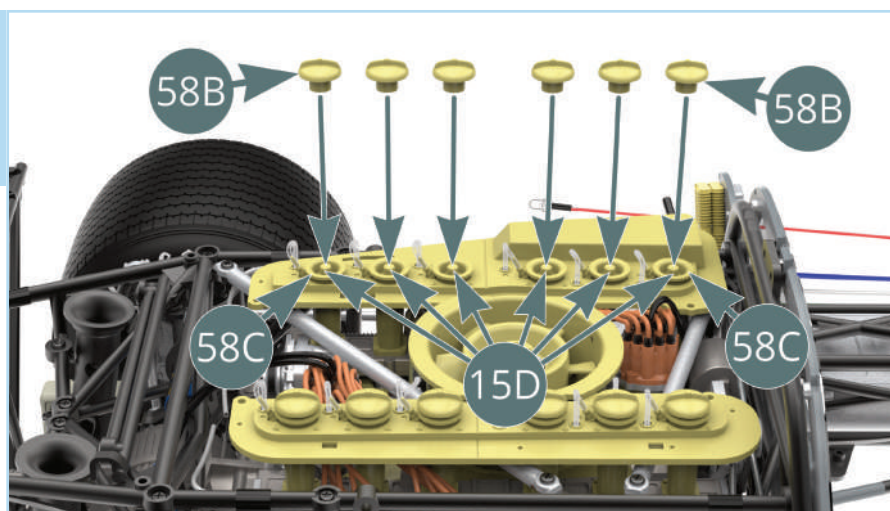
KROK 5



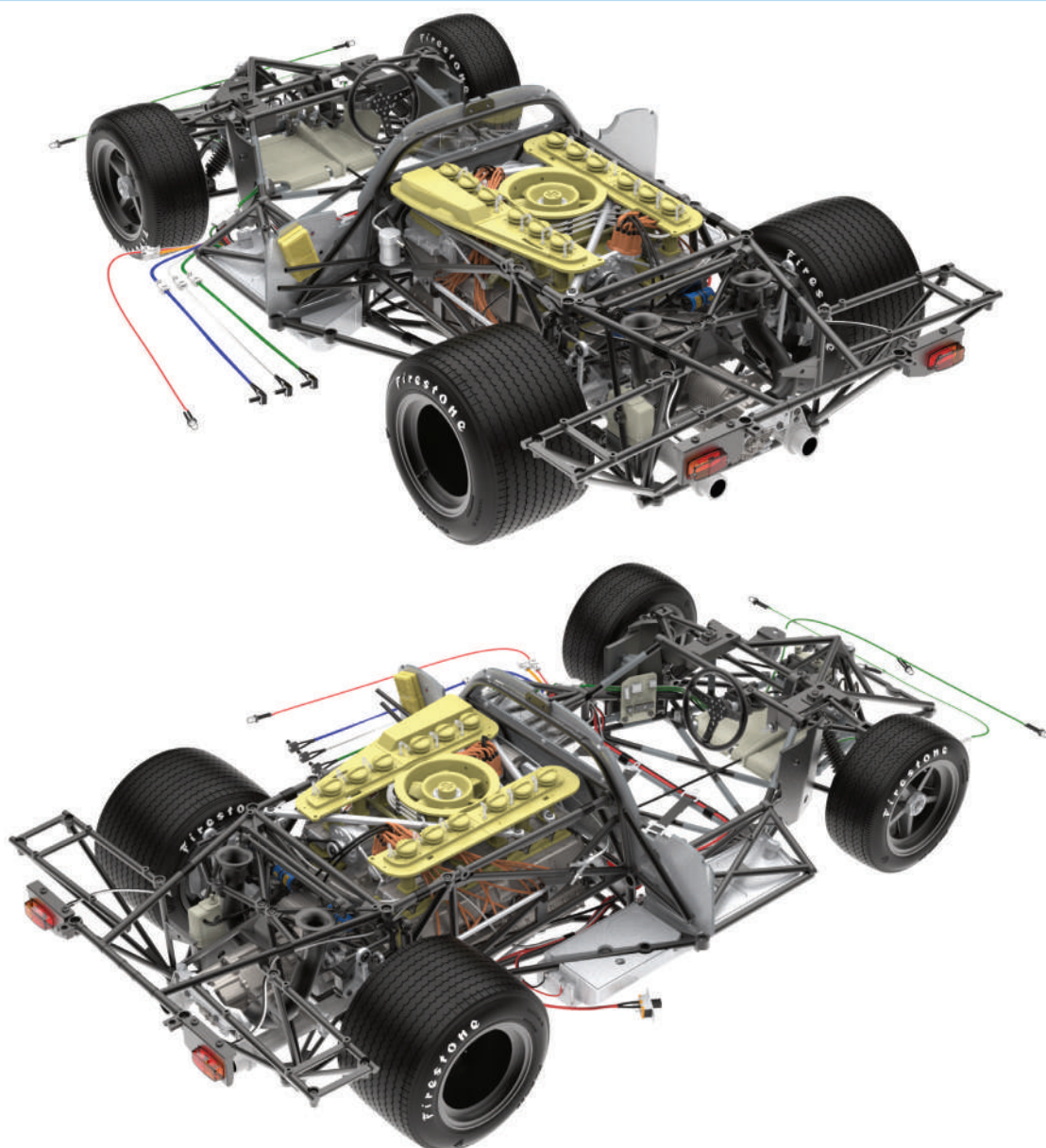
Umístěte šest krků sacího nástavce (58C) na kolíky sacích nástavců (15D), které procházejí panelem sacího nástavce (58A).

FÁZE 58: MONTÁŽ LEVÉHO PANELU SACÍHO NÁSTAVCE

Vložte šest krytů sacího nástavce (58B) do krků sacího nástavce (58C) na kolíky sacích nástavců (15D).



FÁZE DOKONČENA



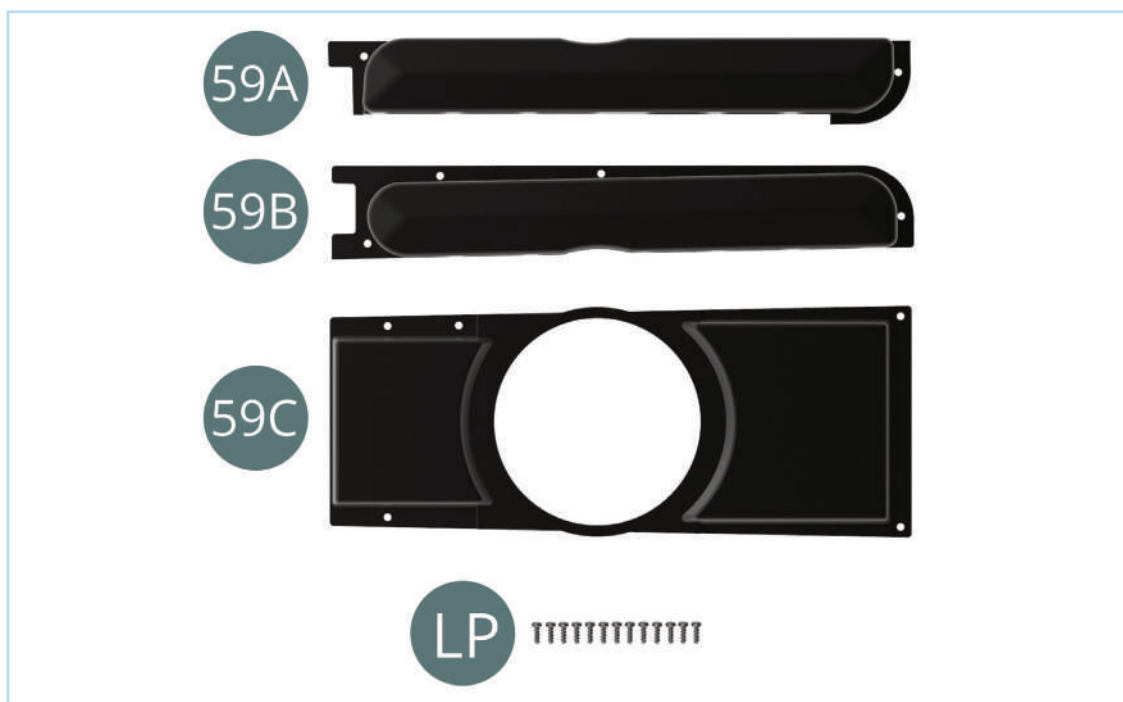
FÁZE 59: PŘIPEVNĚNÍ KRYTŮ NA MOTOR A SACÍ NÁSTAVCE

59A Kryt sacího nástavce (levý)

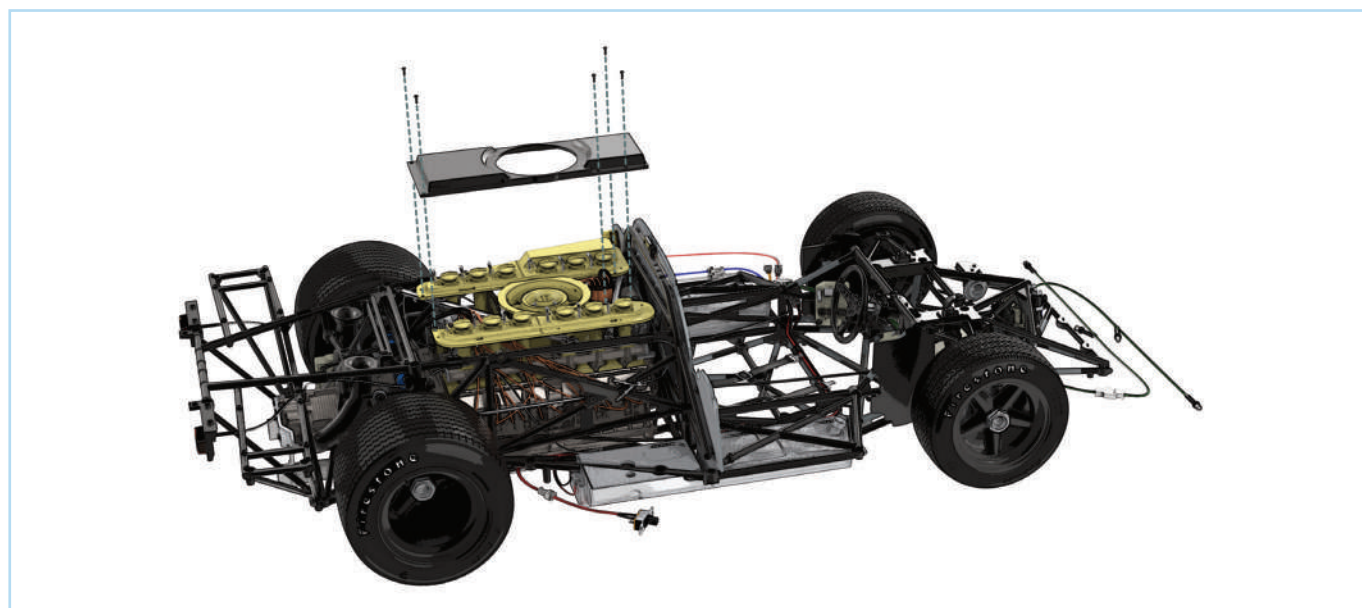
LP Šrouby 1,2 x 3,5 mm (x13)

59B Kryt sacího nástavce (pravý)

59C Kryt motoru

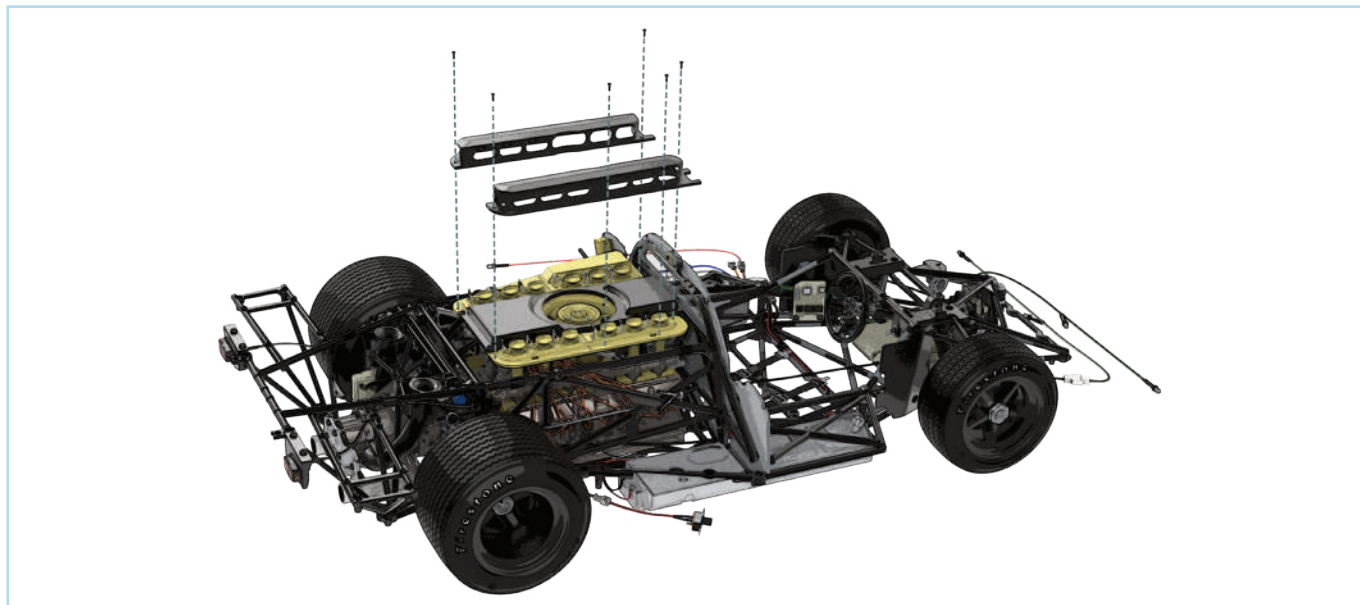


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



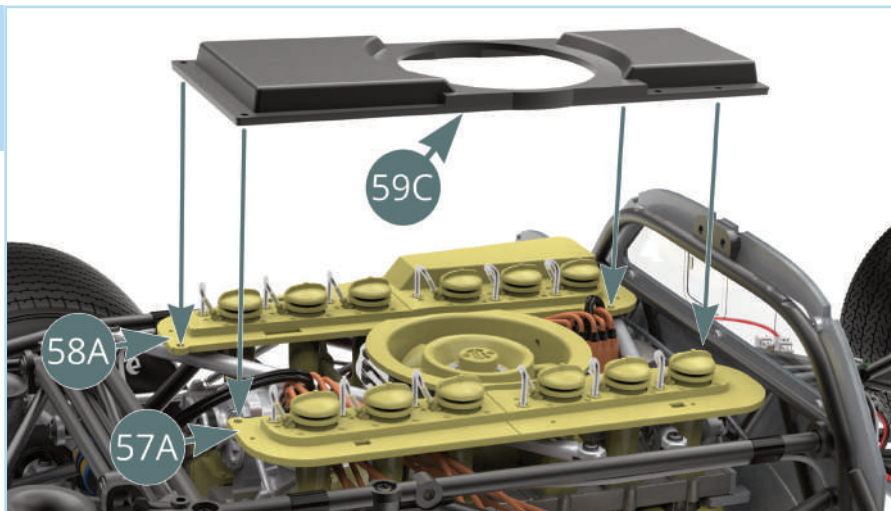
FÁZE 59: PŘIPEVNĚNÍ KRYTŮ NA MOTOR A SACÍ NÁSTAVCE

MONTÁŽNÍ DIAGRAM

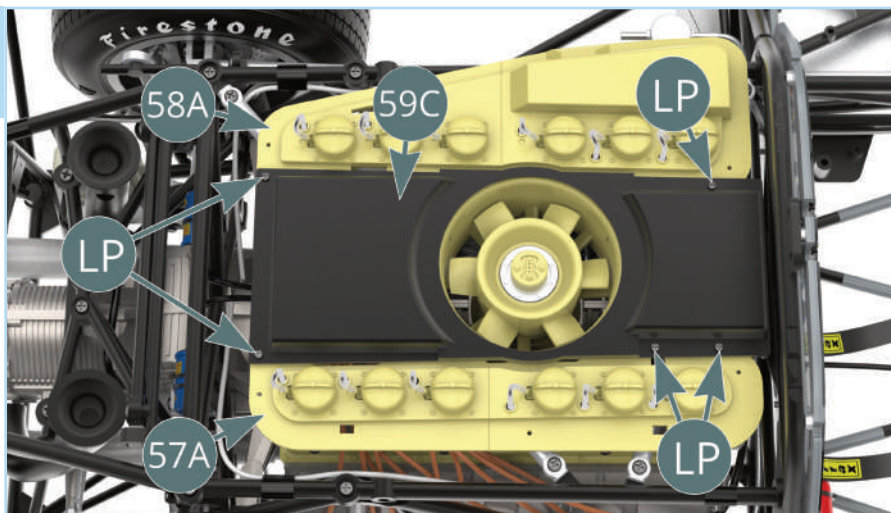


KROK 1

Nasadte kryt motoru (59C) přes levý (58A) a pravý (57A) panel sacího nástavce.



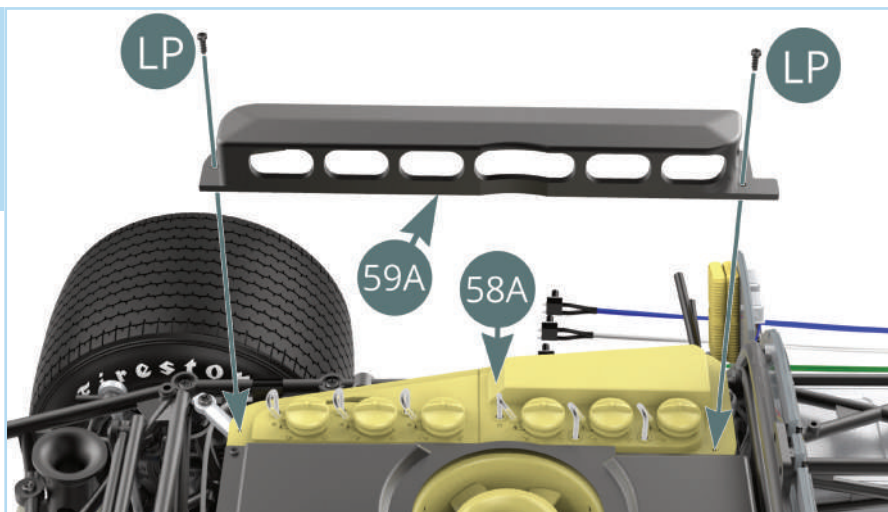
Připevněte kryt pomocí pěti šroubů LP, jak je znázorněno.



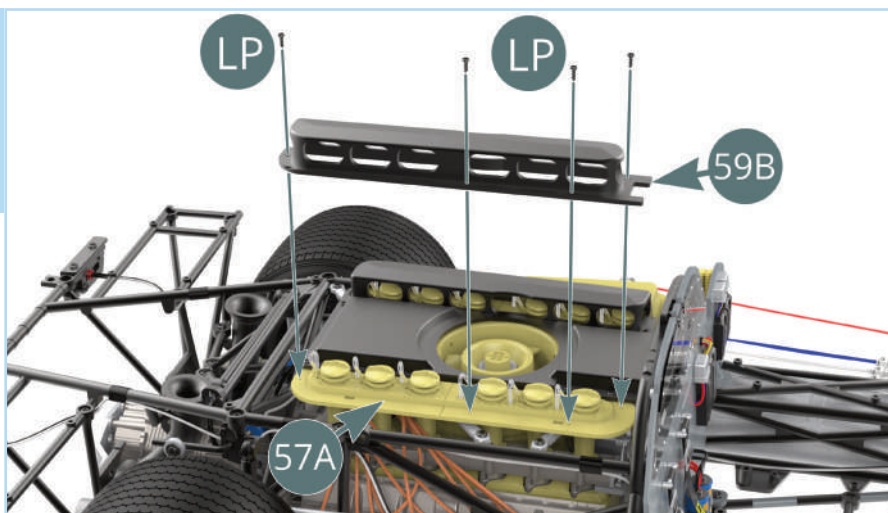
FÁZE 59: PŘIPEVNĚNÍ KRYTŮ NA MOTOR A SACÍ NÁSTAVCE

KROK 2

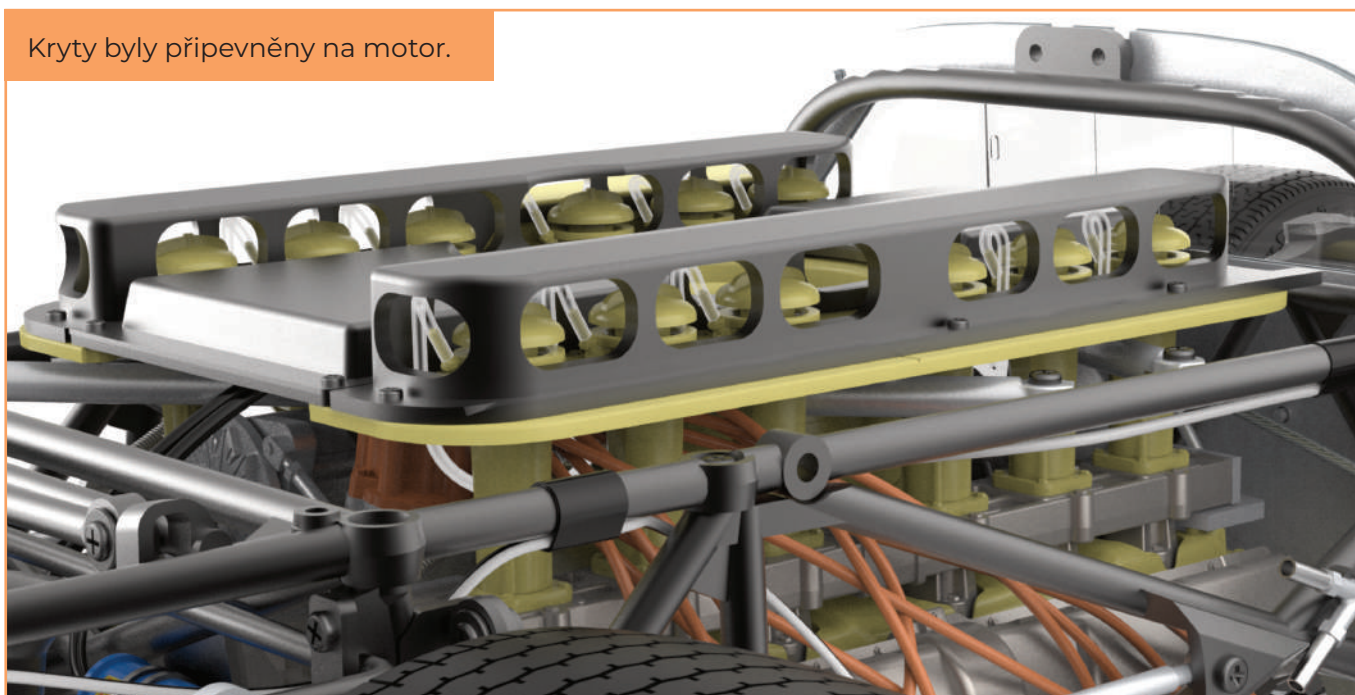
Nasadte levý kryt sacího nástavce (59A, označený „L“) na levý panel sacího nástavce (58A) a připevněte pomocí dvou šroubů LP.



Nasadte pravý kryt sacího nástavce (59B, označený „R“) na pravý panel sacího nástavce (57A) a připevněte pomocí čtyř šroubů LP.

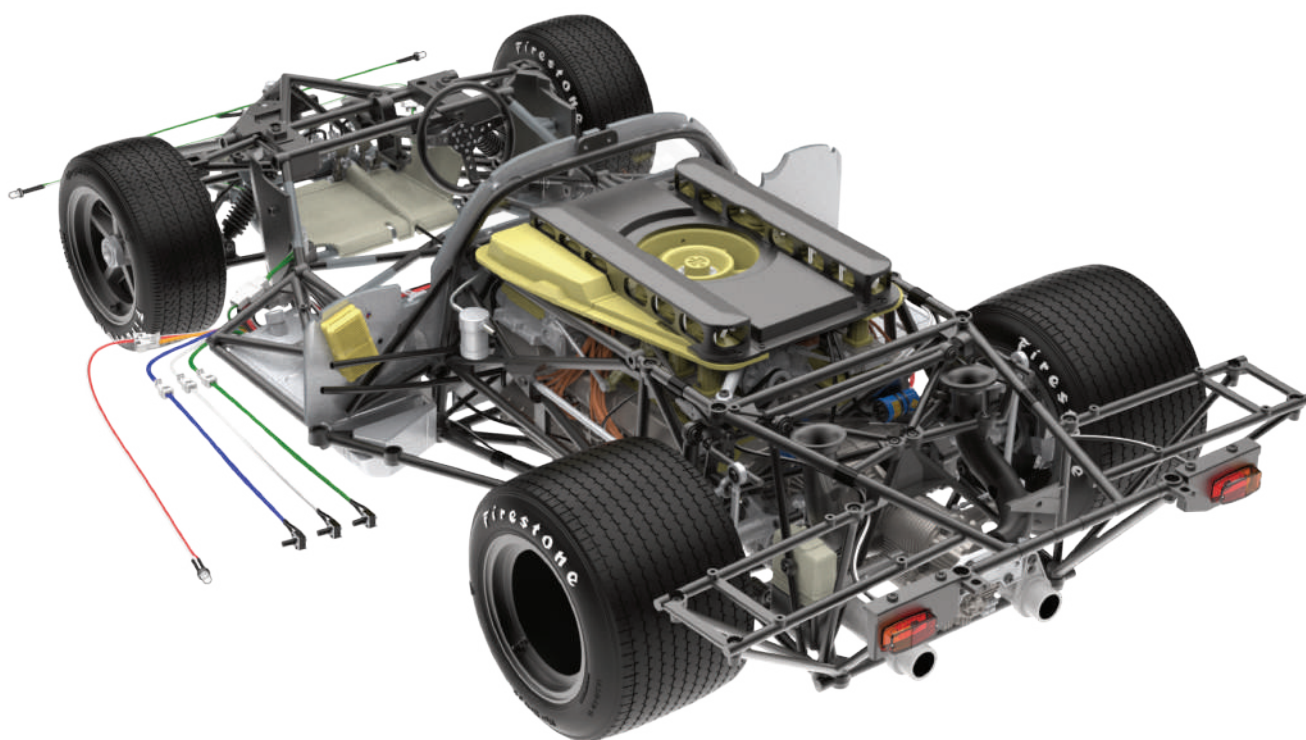
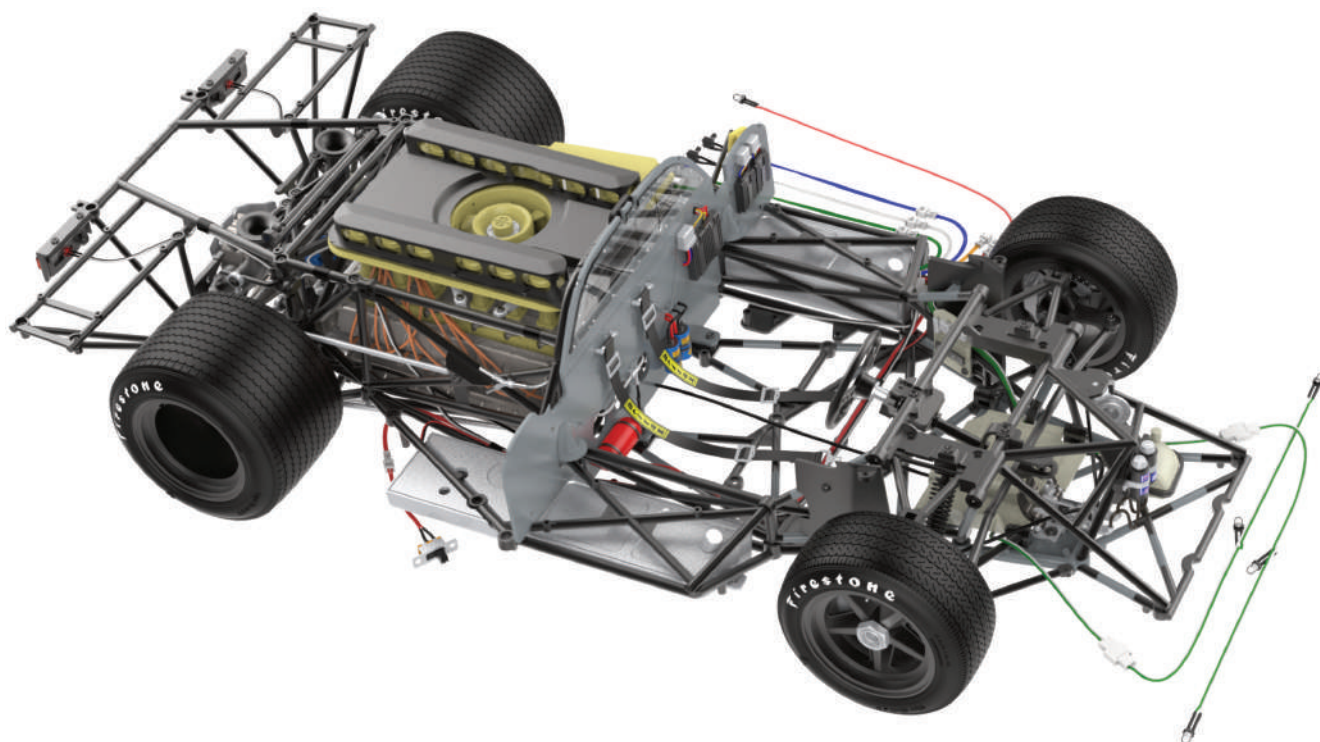


Kryty byly připevněny na motor.



FÁZE 59: PŘIPEVNĚNÍ KRYTŮ NA MOTOR A SACÍ NÁSTAVCE

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 60: PŘIPEVNĚNÍ AKUMULÁTORU A ŘADICÍ PÁKY

60A Akumulátor

60B Kryt akumulátoru

60C Svorka akumulátoru (x2)

60D Akumulátorový kabel (dlouhý)

60E Akumulátorový kabel (krátký)

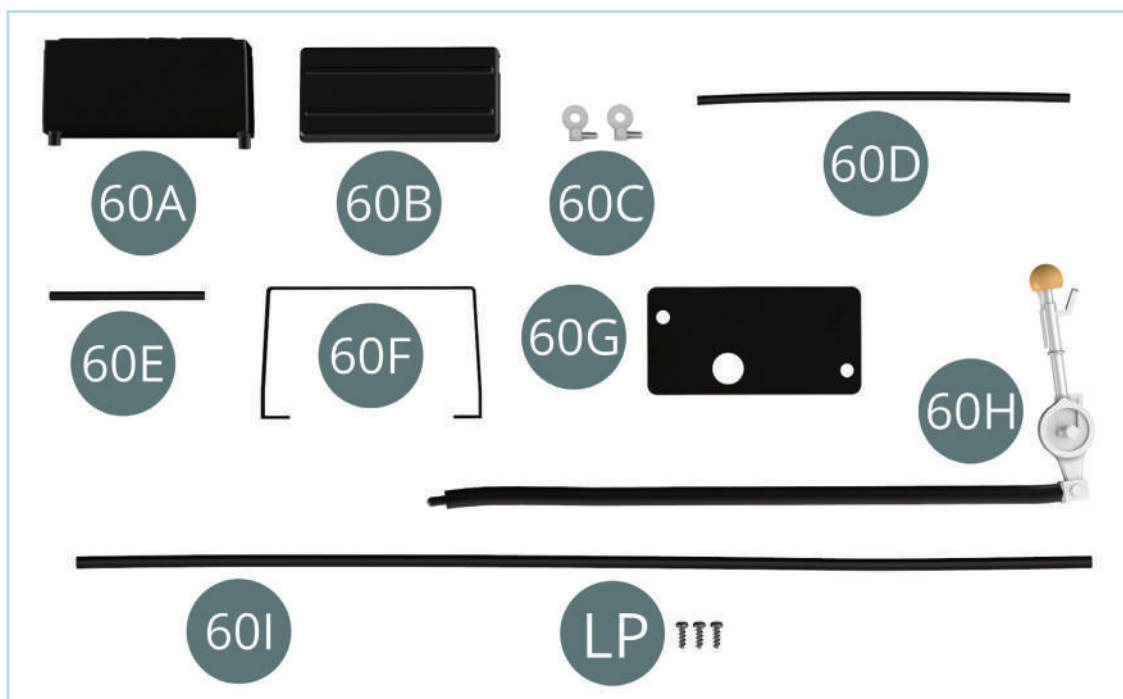
60F Popruh akumulátoru

60G Držák akumulátoru

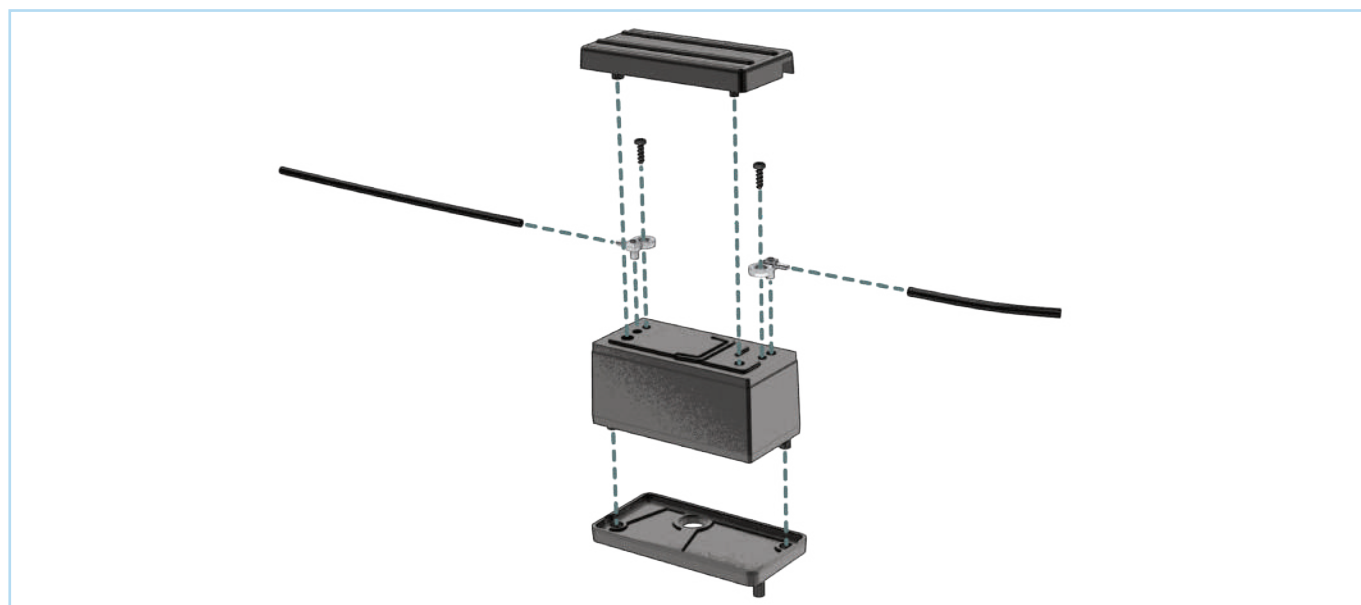
60H Řadicí páka s řadicí tyčí

60I Tyč převodovky

LP Šrouby 1,2 x 3,5 mm (x3)

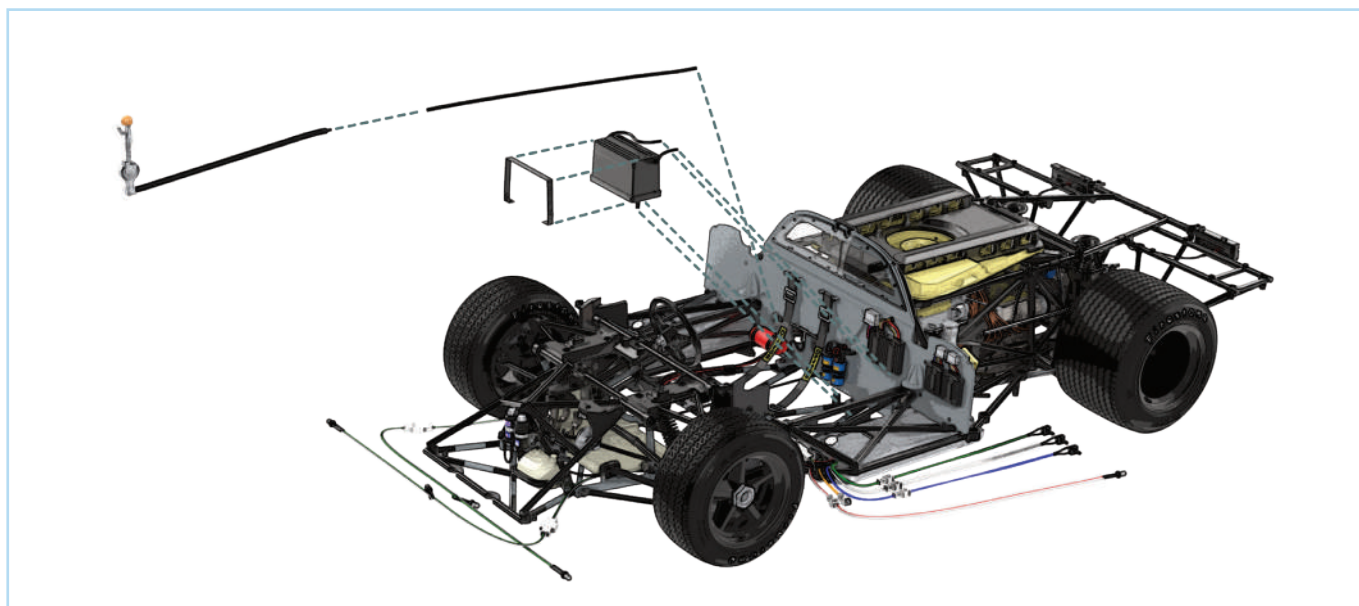


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



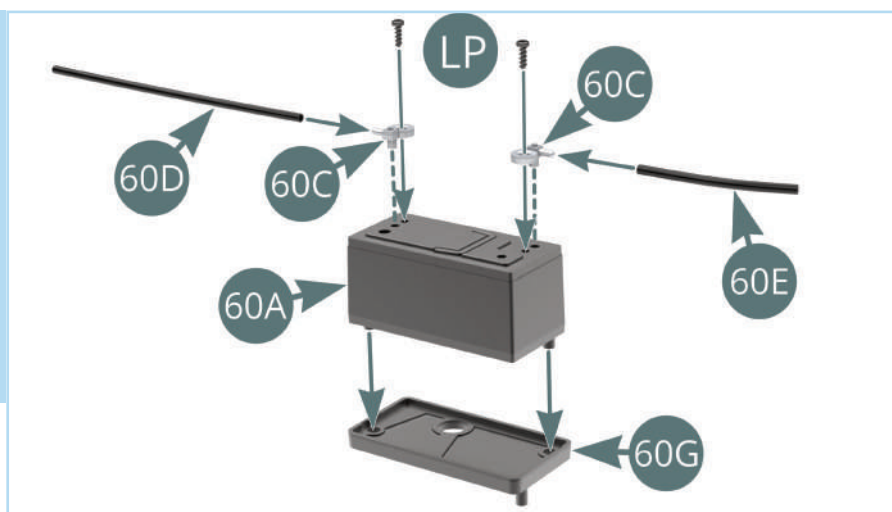
FÁZE 60: PŘIPEVNĚNÍ AKUMULÁTORU A ŘADICÍ PÁKY

MONTÁŽNÍ DIAGRAM

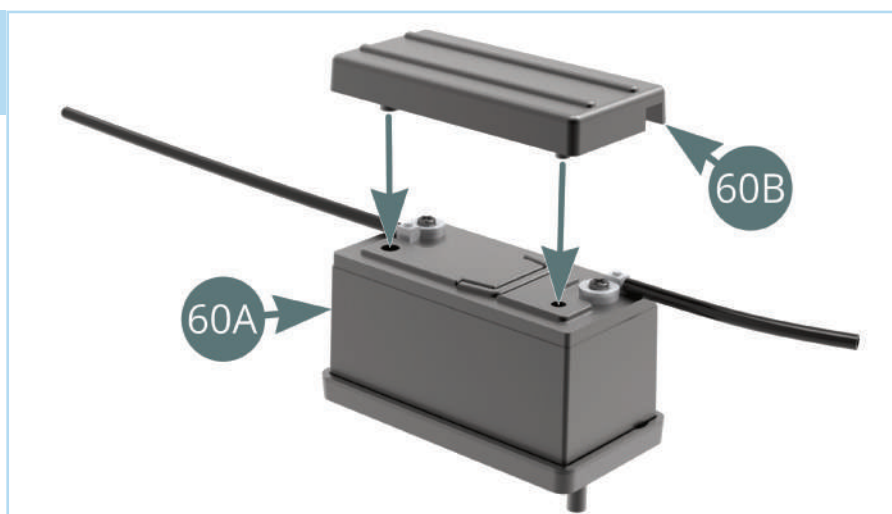


KROK 1

Nejprve nasadte dlouhý a krátký akumulátorový kabel (60D a 60E) na svorky akumulátoru (60C). Jakmile jsou na místě, zatlačte svorky do akumulátoru (60A) a připevněte je pomocí dvou šroubů LP. Vložte akumulátor do držáku akumulátoru (60G) zatlačením dvou kolíků do odpovídajících otvorů.



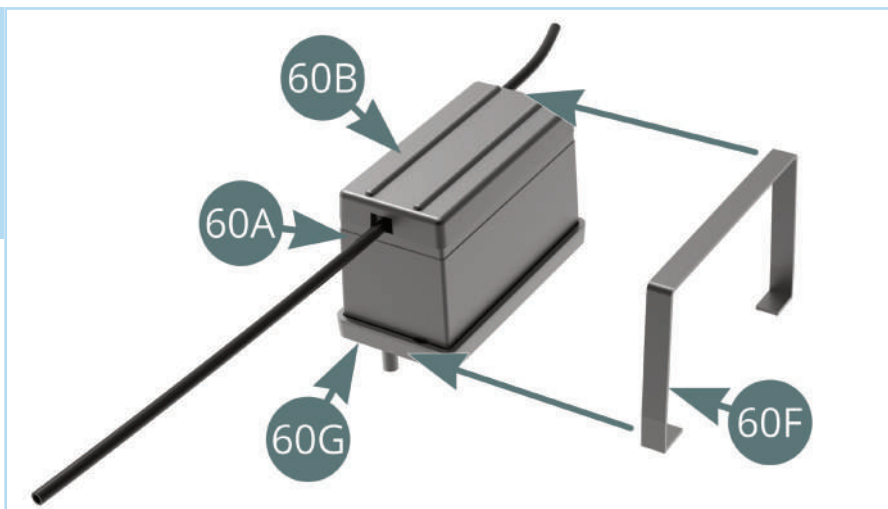
Nasadte kryt akumulátoru (60B) na akumulátor (60A).



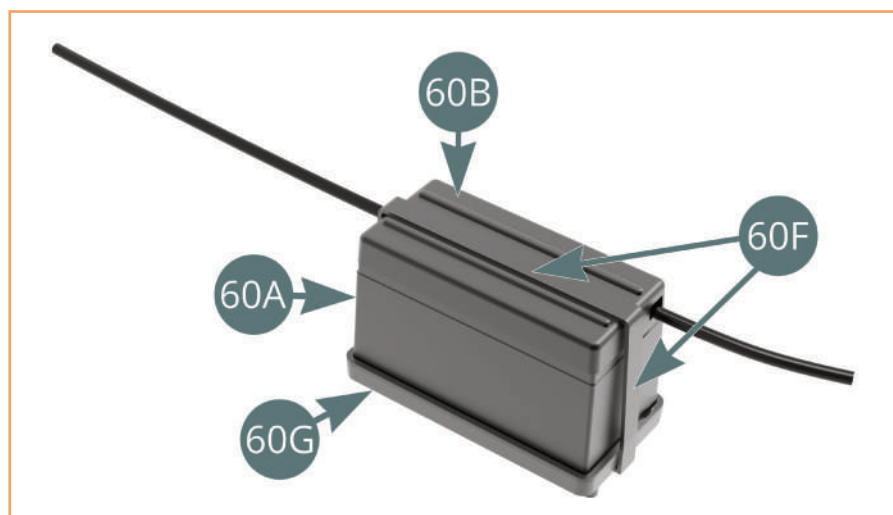
FÁZE 60: PŘIPEVNĚNÍ AKUMULÁTORU A ŘADICÍ PÁKY

KROK 2

Opatrně roztáhněte konce popruhu akumulátoru (60F) a umístěte jej přes akumulátor (60A). Šikmé konce by měly být pod držákem akumulátoru (60G).

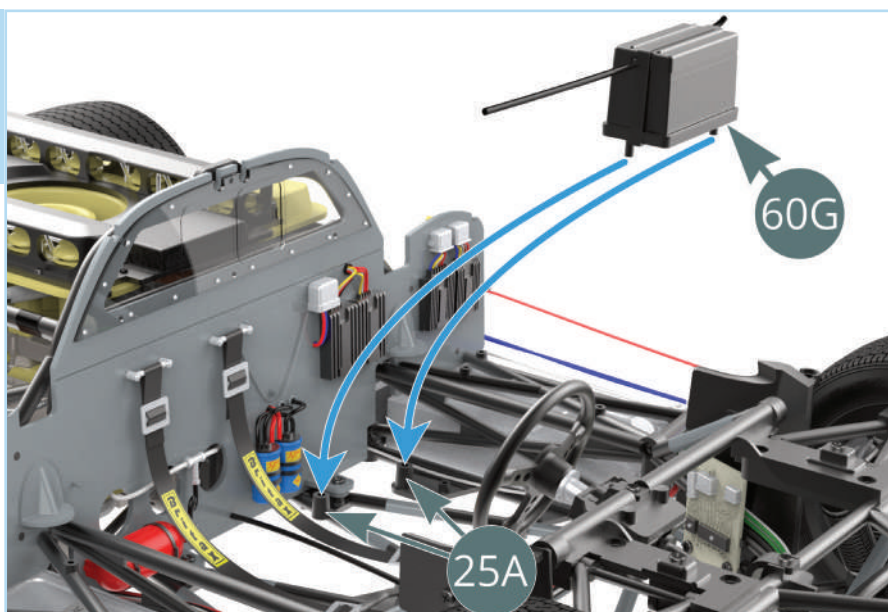


Akumulátor je nyní připraven k instalaci na podvozek.



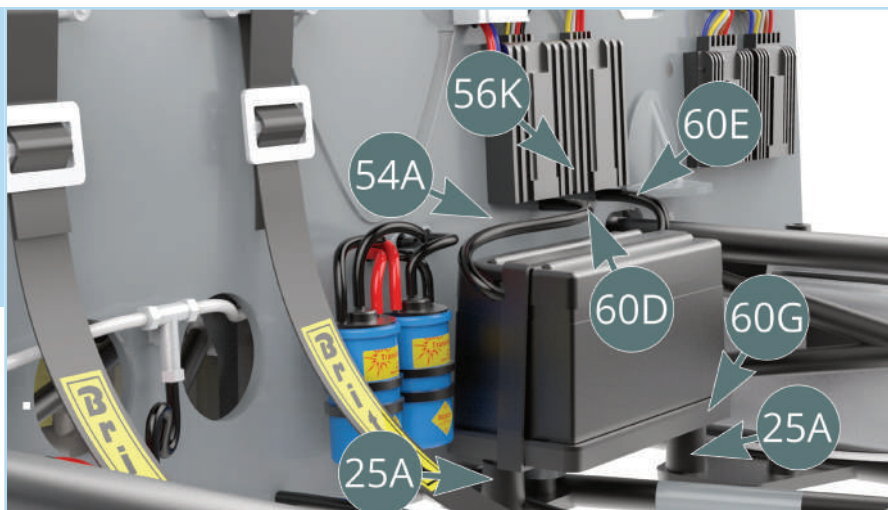
KROK 3

Zatlačte kolíky držáku akumulátoru (60G) do dvou otvorů v podvozku (25A) před přepážkou kabiny.



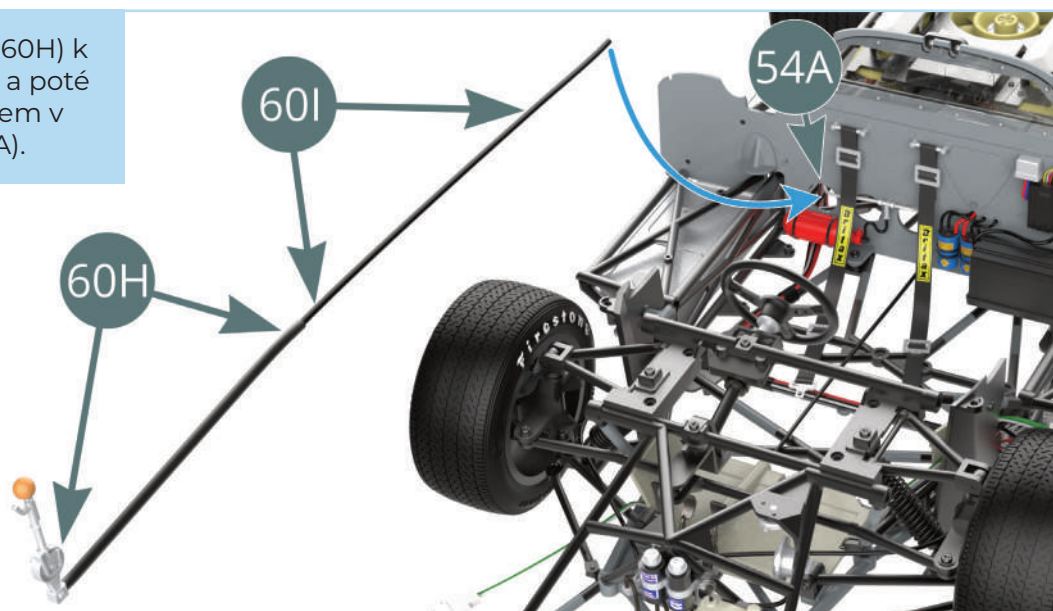
FÁZE 60: PŘIPEVNĚNÍ AKUMULÁTORU A ŘADICÍ PÁKY

Připojte dlouhý akumulátorový kabel (60D) ke kolíku umístěnému pod zapalovací jednotkou (56K) uprostřed. Krátký akumulátorový kabel (60E) připojte k druhému kolíku pod jednotkou, jak je znázorněno.

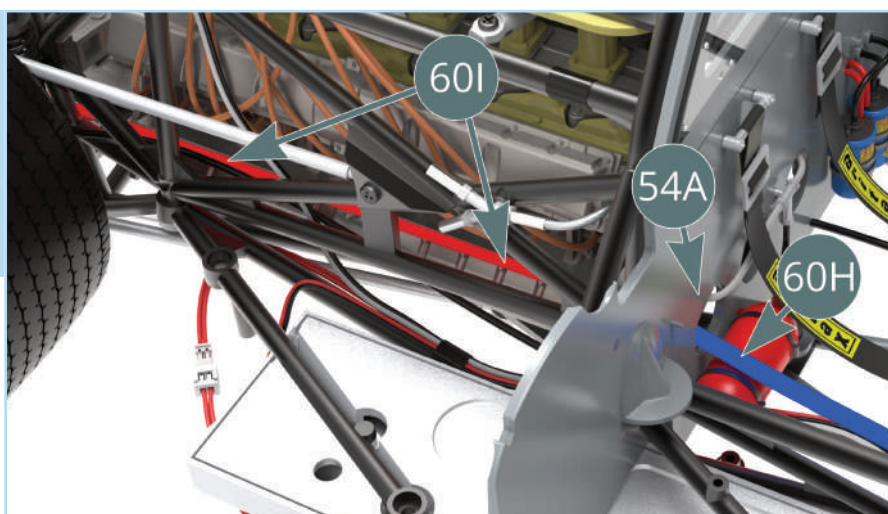


KROK 4

Připojte řadicí páku (60H) k tyči převodovky (60I) a poté protáhněte tyč otvorem v přepážce kabiny (54A).



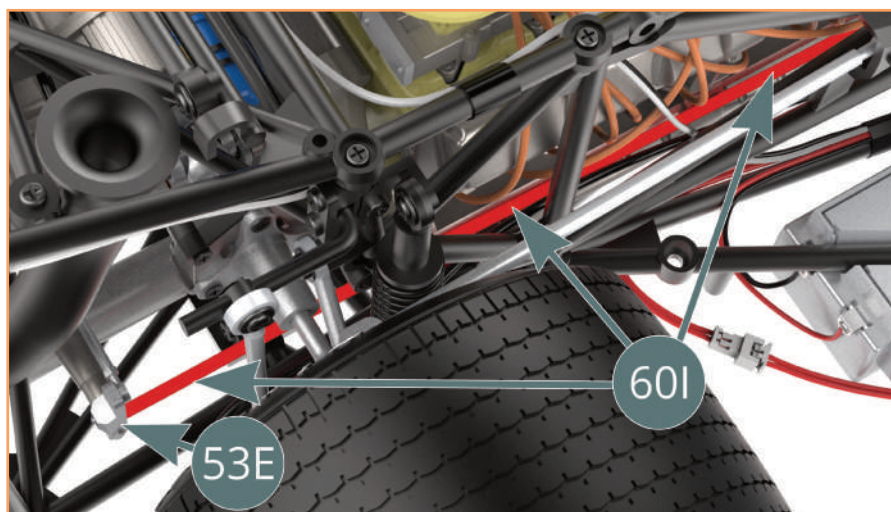
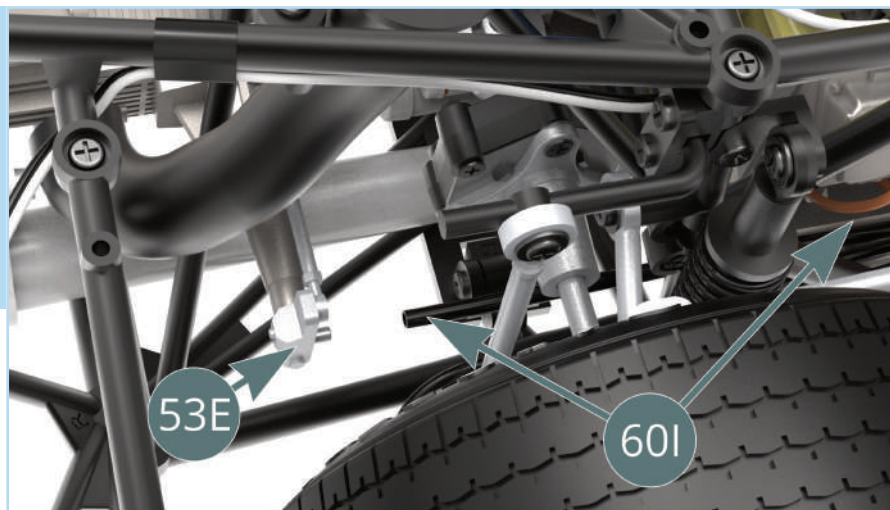
Proved'te tyč převodovky (60I), označenou červeně, podél strany motoru směrem k zadní části modelu. Hřídel řadicí páky (60H), označená modře, by měla být umístěna uvnitř otvoru.



FÁZE 60: PŘIPEVNĚNÍ AKUMULÁTORU A ŘADICÍ PÁKY

KROK 5

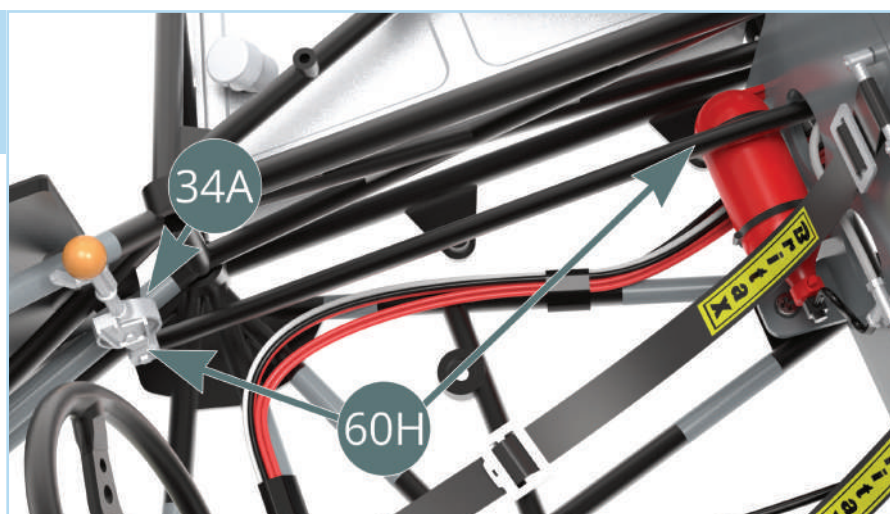
Připojte konec tyče převodovky (60I) ke kolíku na podporu převodovky (53E). Doporučujeme použít pinzetu a uchopit konec tyče zespodu, protože otvory v podvozku umožňují snazší přístup zespodu.



Tyč převodovky, označená červeně, by měla probíhat a připojit se k podpoře, jak je znázorněno na obrázku.

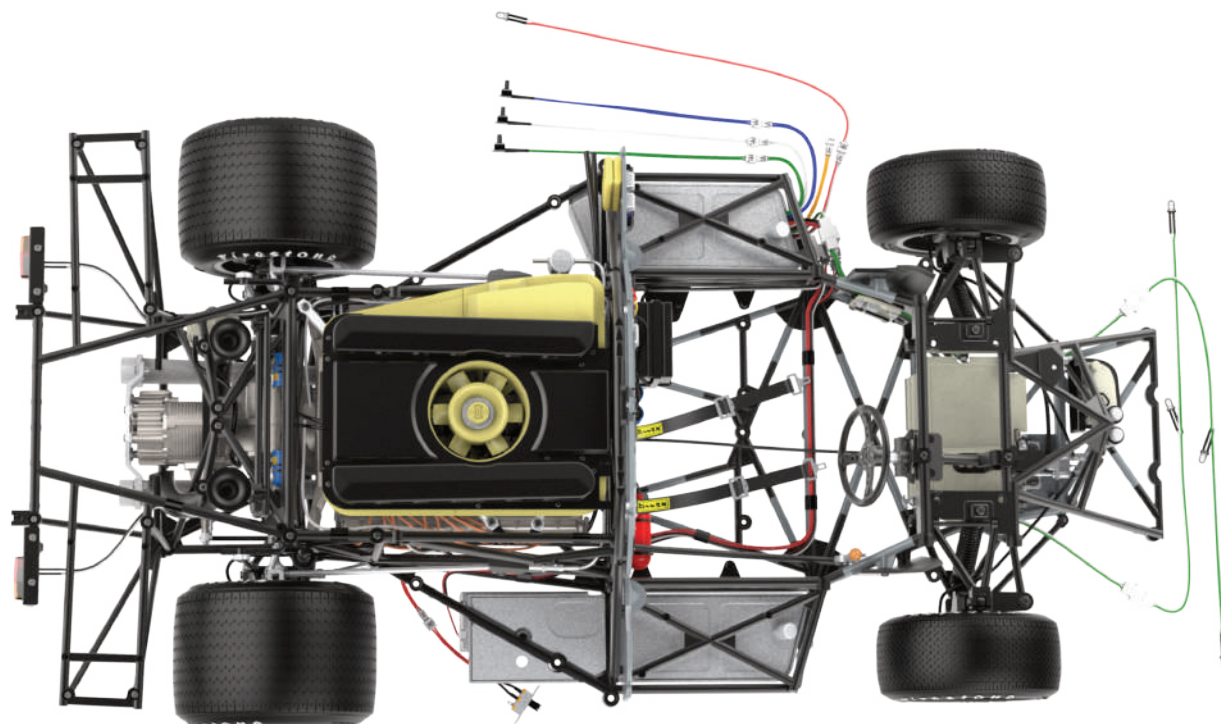
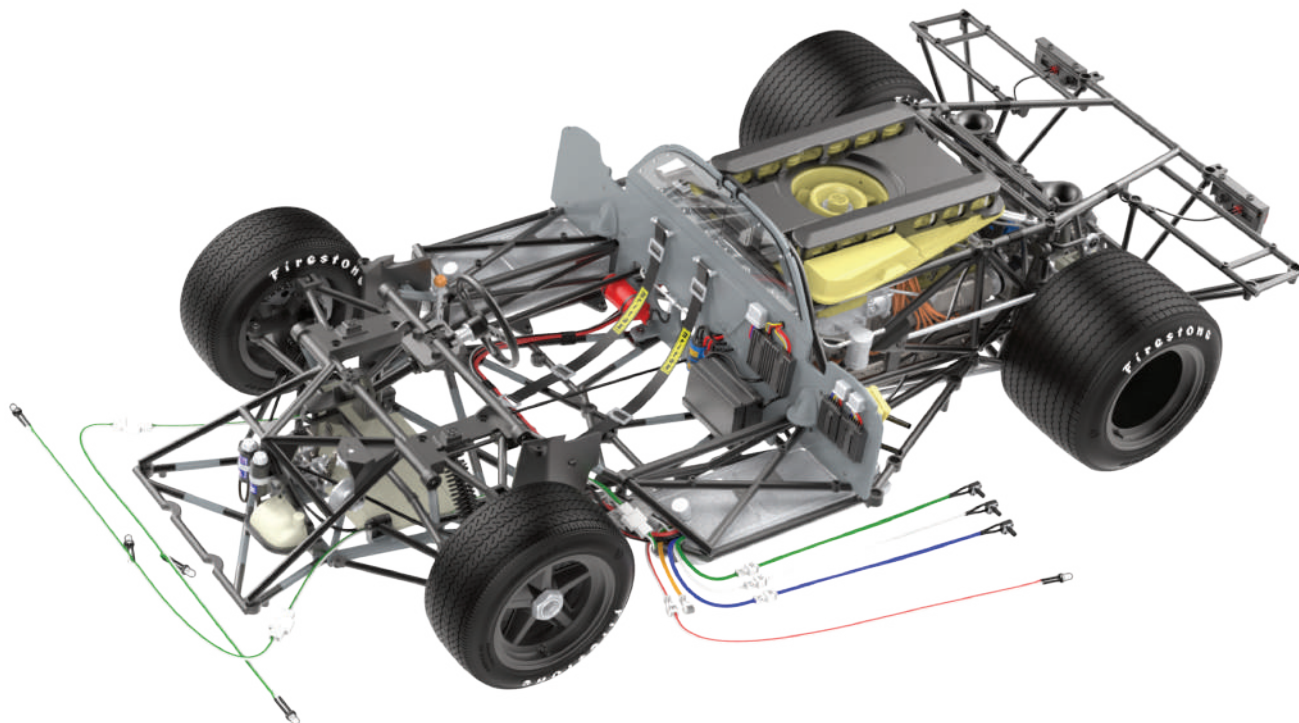
KROK 6

Zatlačte kolík řadicí páky (60H) do otvoru v trubkovém rámu (34A).



FÁZE 60: PŘIPEVNĚNÍ AKUMULÁTORU A ŘADICÍ PÁKY

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 61: MONTÁŽ SEDADLA ŘIDIČE

61A Čalounění sedadla řidiče

61B Sedadlo řidiče

61C Spodní bezpečnostní pás

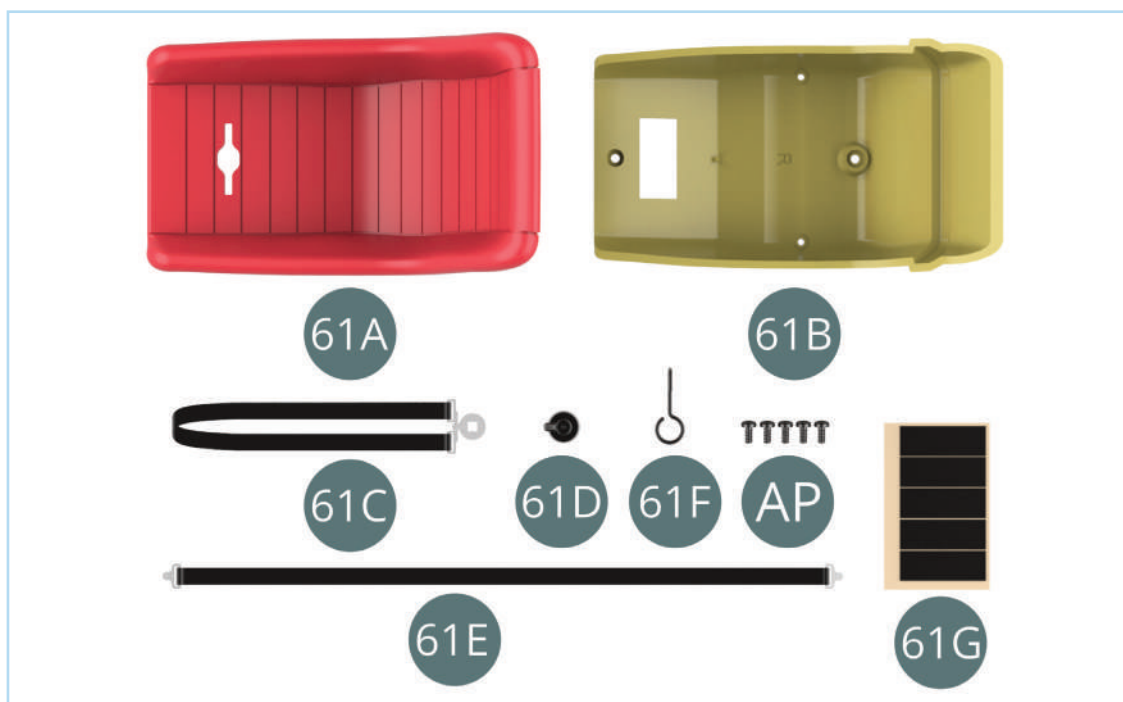
61D Zámek přezky

61E Horní bezpečnostní pás

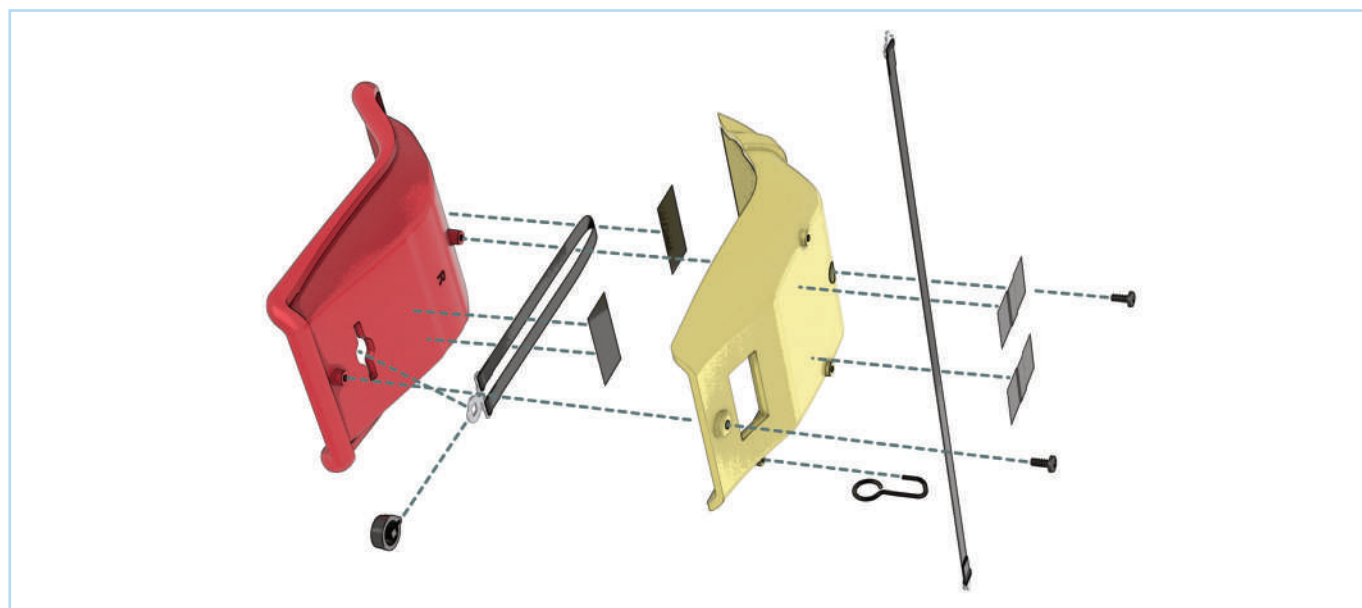
61F Páka nastavení sedadla

61G Lepicí páska (x5)

AP Šrouby 1,7 x 4 mm (x5)

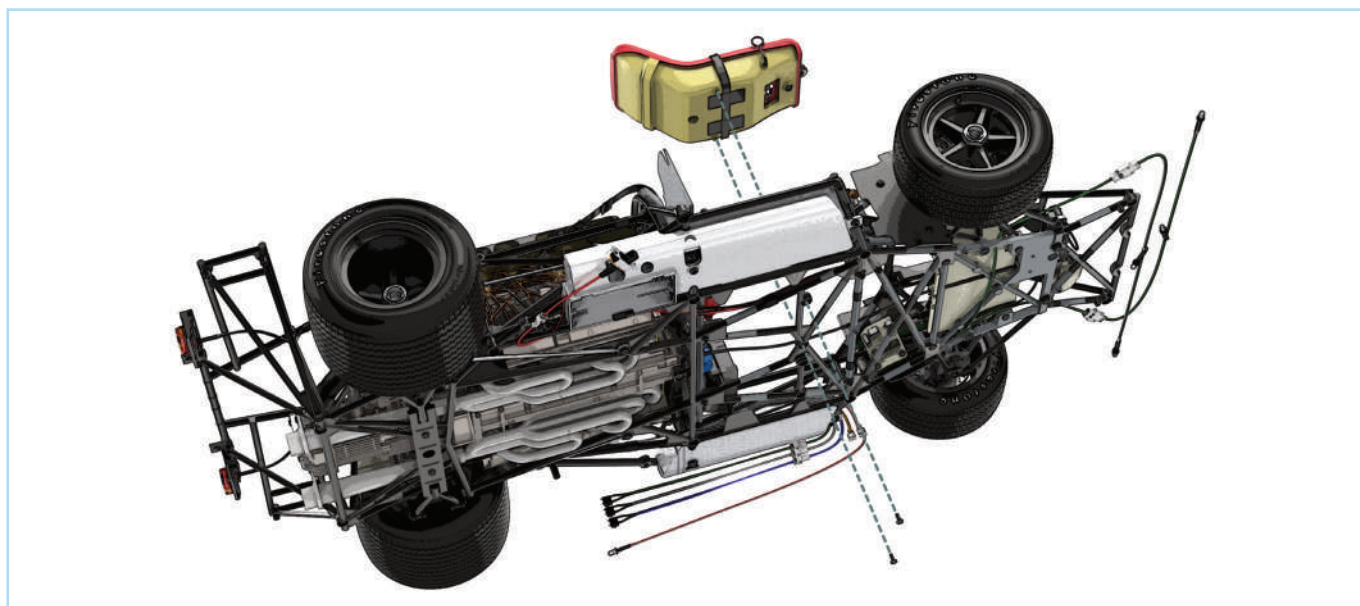


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



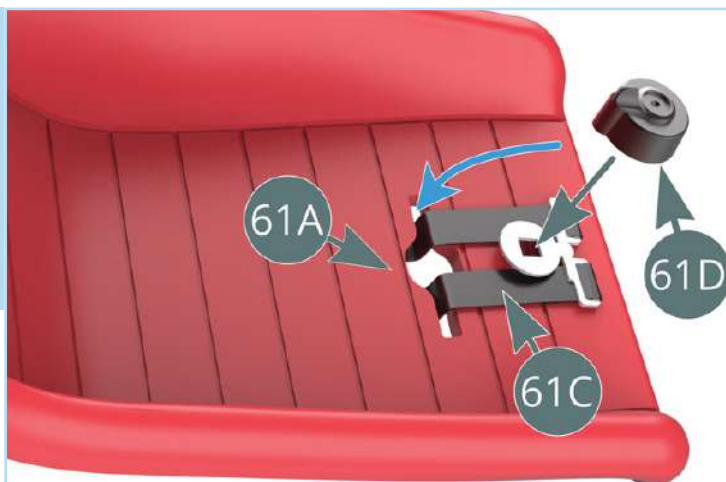
FÁZE 61: MONTÁŽ SEDADLA ŘIDIČE

MONTÁŽNÍ DIAGRAM

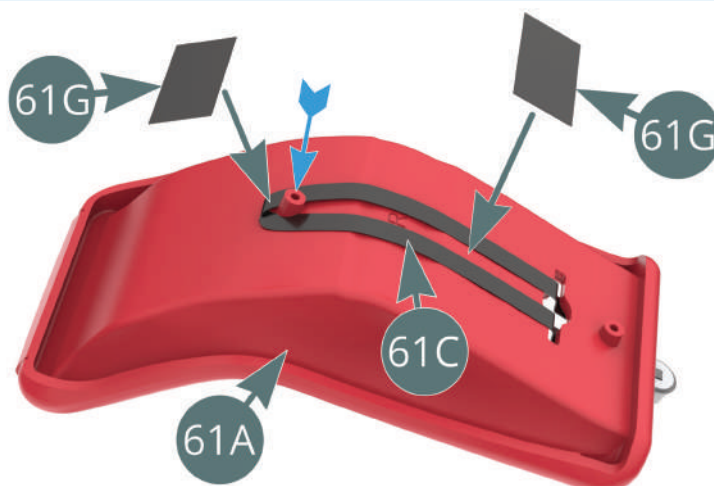


KROK 1

Protáhněte spodní bezpečnostní pás (61C) otvorem v čalounění sedadla řidiče (61A), jak ukazuje modrá šipka. Natočte stříbrný konektor pásu a poté zarovnejte a vložte do něj zámek přezky (61D).



Otočte sedadlo a omotejte opačný konec spodního bezpečnostního pásu (61C) kolem kolíku (modrá šipka) na čalounění (61A). Pás připevněte na místě pomocí dvou proužků lepicí pásky (61G).



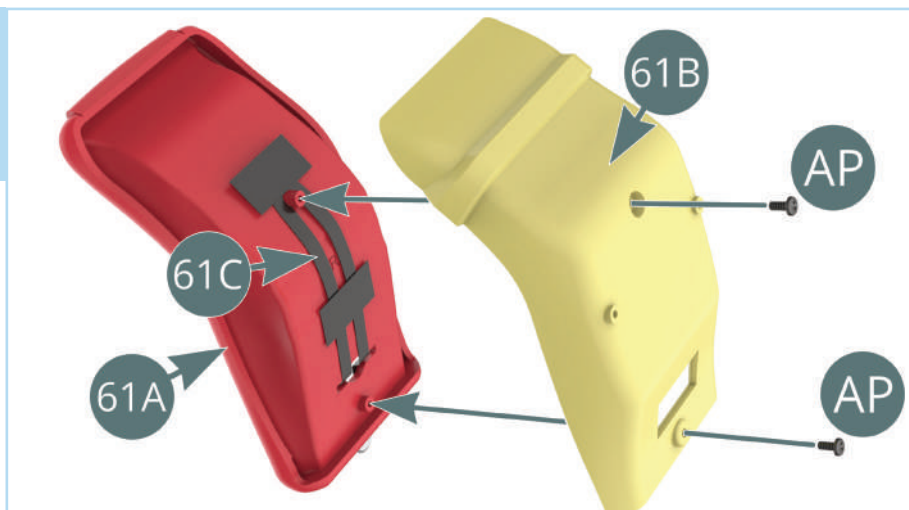
FÁZE 61: MONTÁŽ SEDADLA ŘIDIČE



Spodní bezpečnostní pás a zámek přezky by měly po připevnění na čalounění vypadat takto.

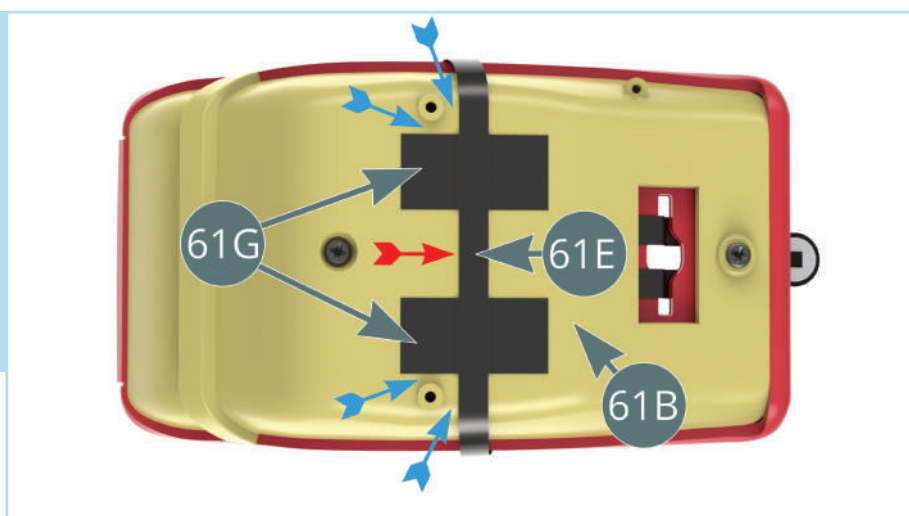
KROK 2

Připevněte sedadlo řidiče (61B) na čalounění sedadla (61A) a spojte je pomocí dvou šroubů AP.



KROK 3

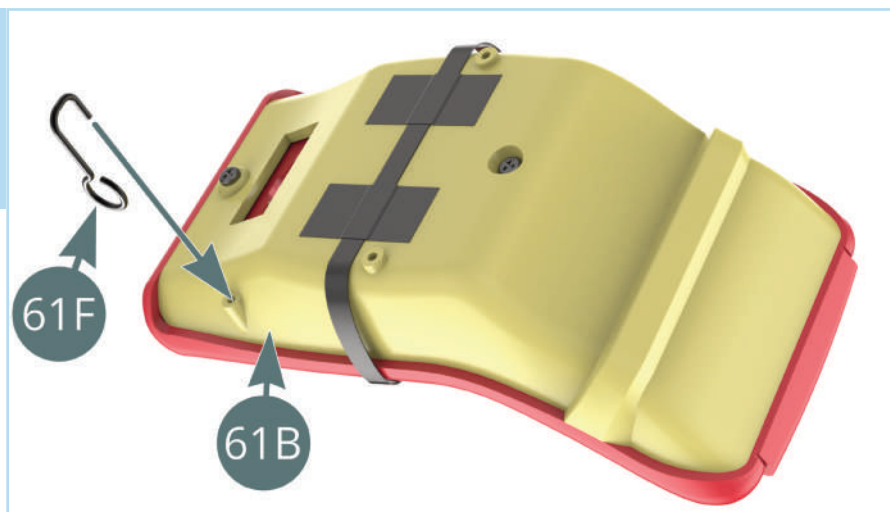
Umístěte střed horního bezpečnostního pásu (61E) do poloviny základny sedadla řidiče (61B), jak ukazuje červená šipka. Připevněte jej pomocí dvou kusů lepicí pásky (61G). Ujistěte se, že je mezi páskem a otvorem pro šroub mezera alespoň 2 mm, jak ukazují modré šipky.



FÁZE 61: MONTÁŽ SEDADLA ŘIDIČE

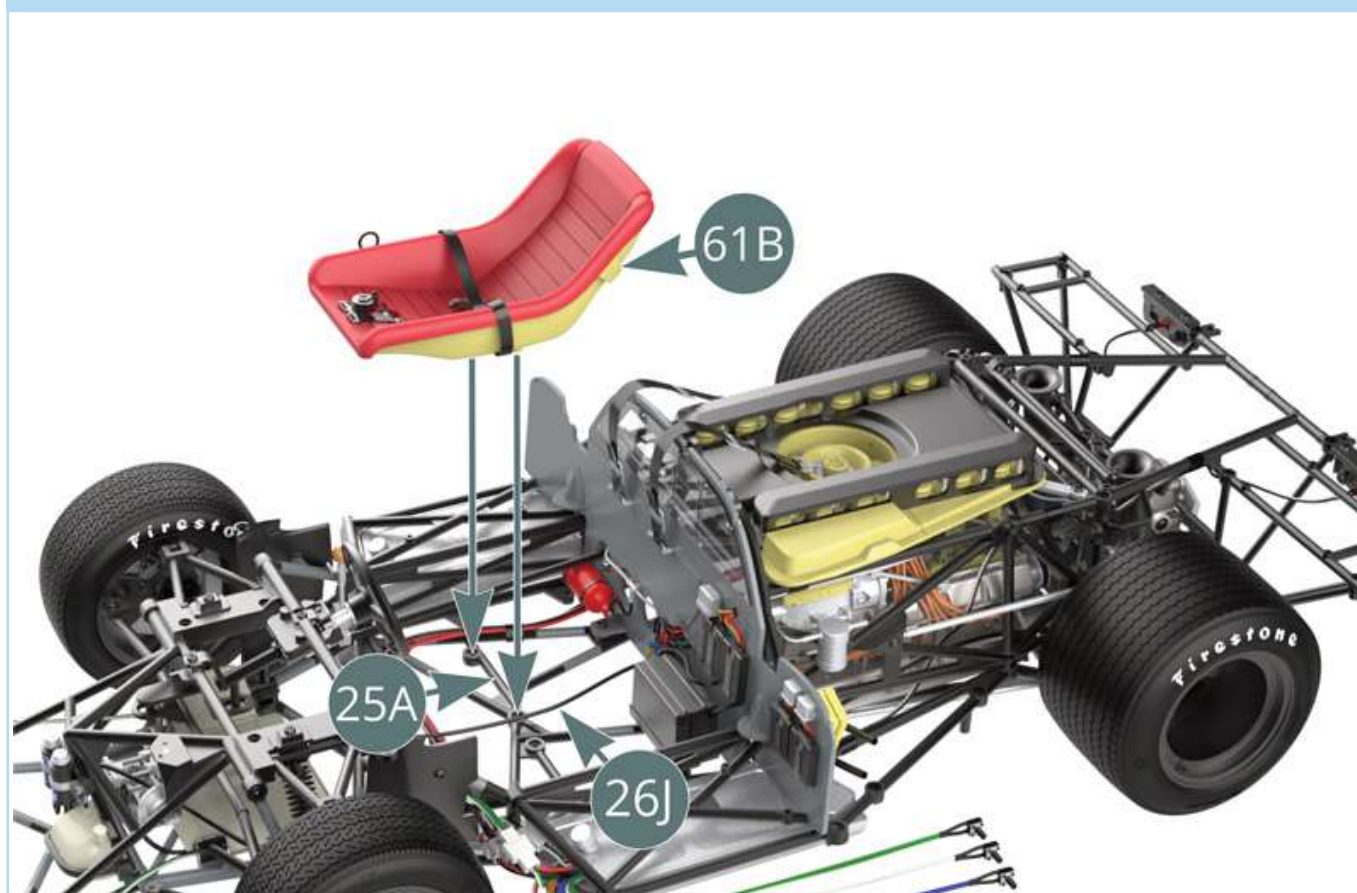
KROK 4

Zarovnejte páku nastavení sedadla (61F) se sedadlem, jak je znázorněno, a poté ji zatlačte do otvoru umístěného na pravé straně sedadla řidiče (61B).



KROK 5

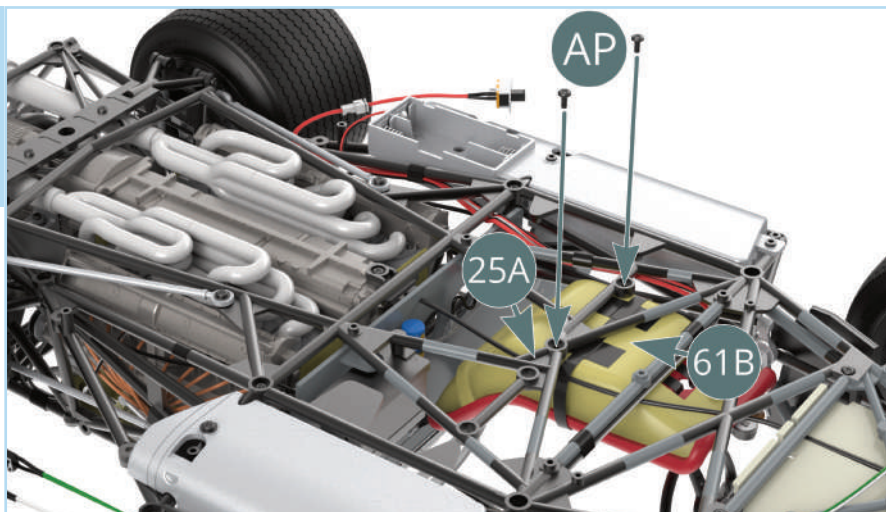
Přesuňte spojkový kabel (26J) na levou stranu modelu, jak je znázorněno, aby nepřekážel při montáži sedadla. Nasadte sedadlo řidiče (61B) na podvozek (25A).



FÁZE 61: MONTÁŽ SEDADLA ŘIDIČE

KROK 6

Při držení sedadla na místě opatrně otočte sestavu a poté připevněte sedadlo řidiče (61B) k podvozku (25A) pomocí dvou šroubů AP.

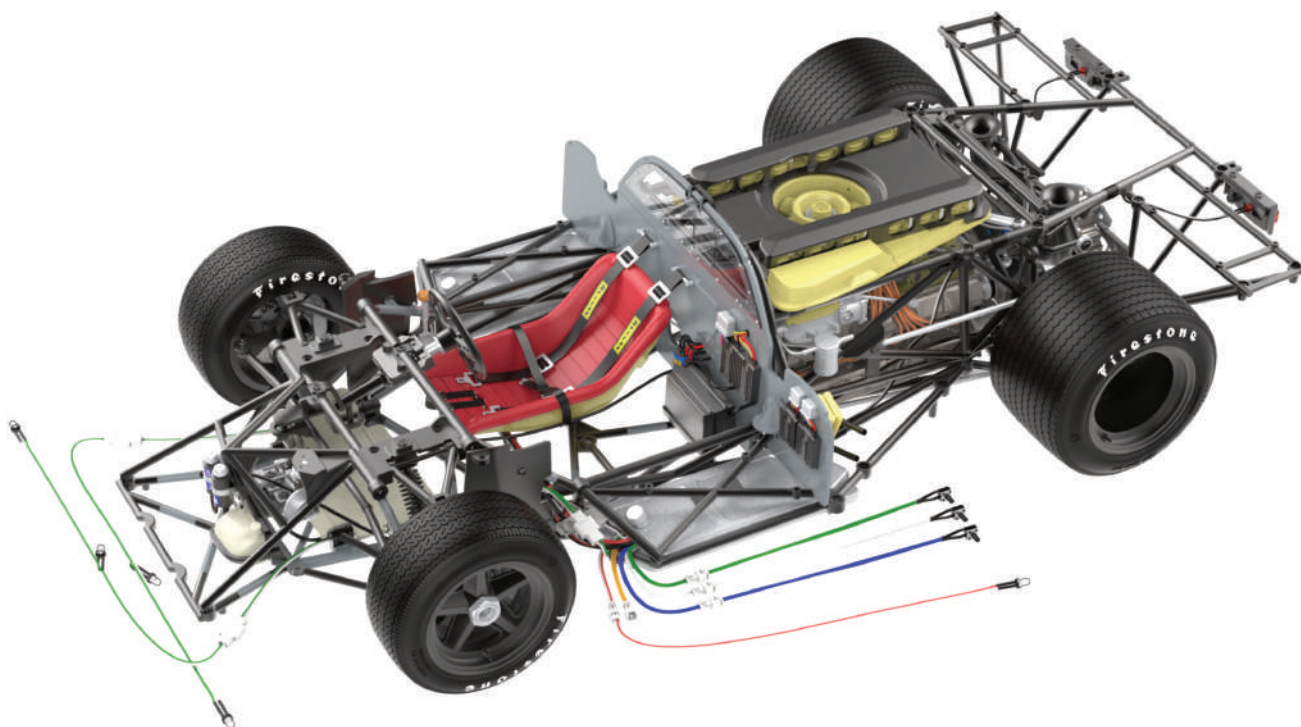
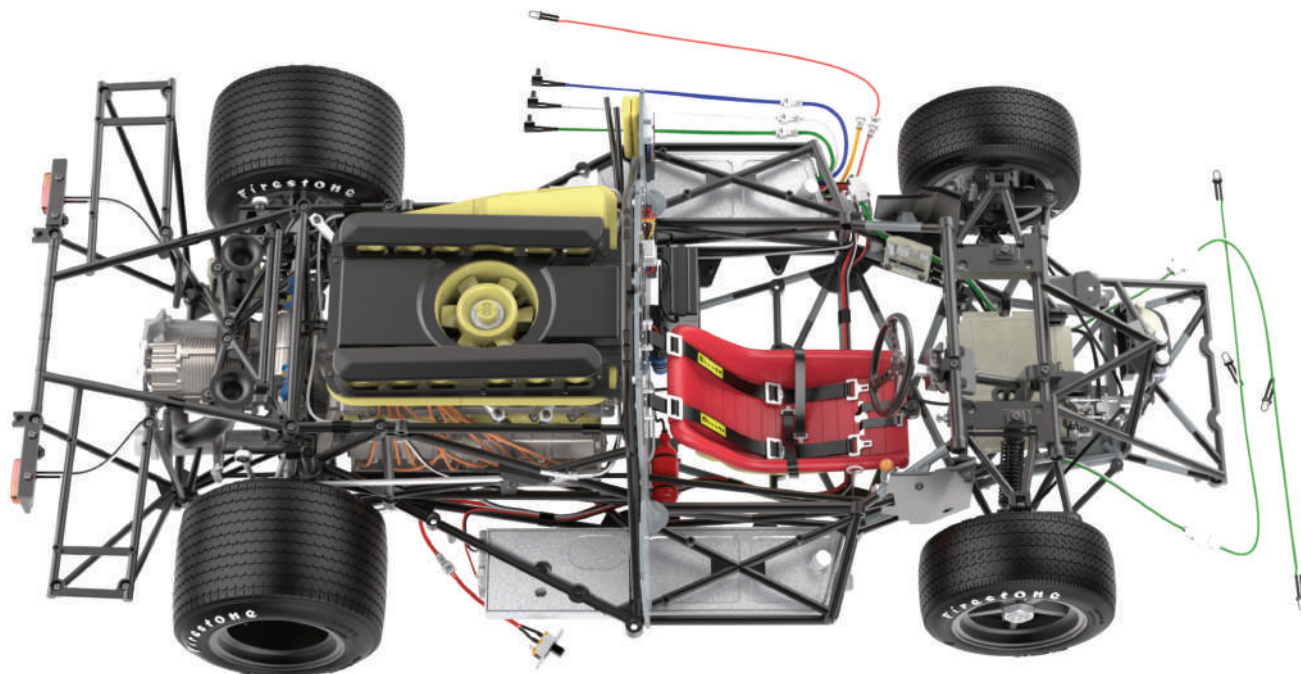


Sedadlo řidiče bylo připevněno k podvozku. Uspořádejte pásy podle obrázku – možná bude potřeba pásy upravit pinzetou nebo je přetáhnout přes zakulacený povrch (např. rukojeť šroubováku nebo štětce), aby správně přiléhaly. K jejich upevnění můžete také použít malý kousek lepicí hmoty.



FÁZE 61: MONTÁŽ SEDADLA ŘIDIČE

FÁZE DOKONČENA

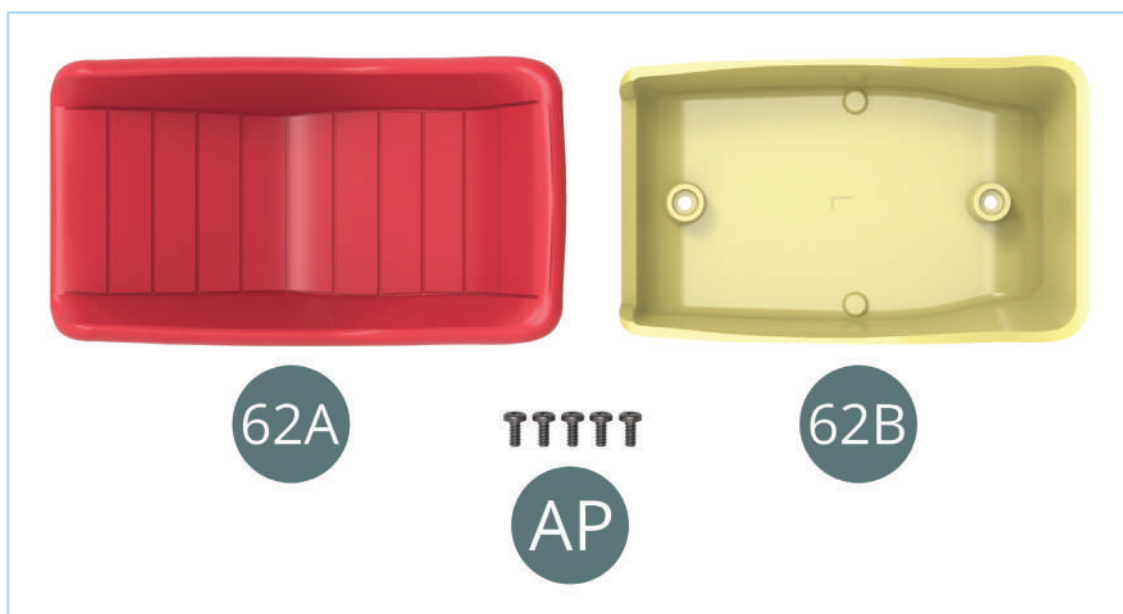


FÁZE 62: MONTÁŽ SEDADLA SPOLUJEZDCE

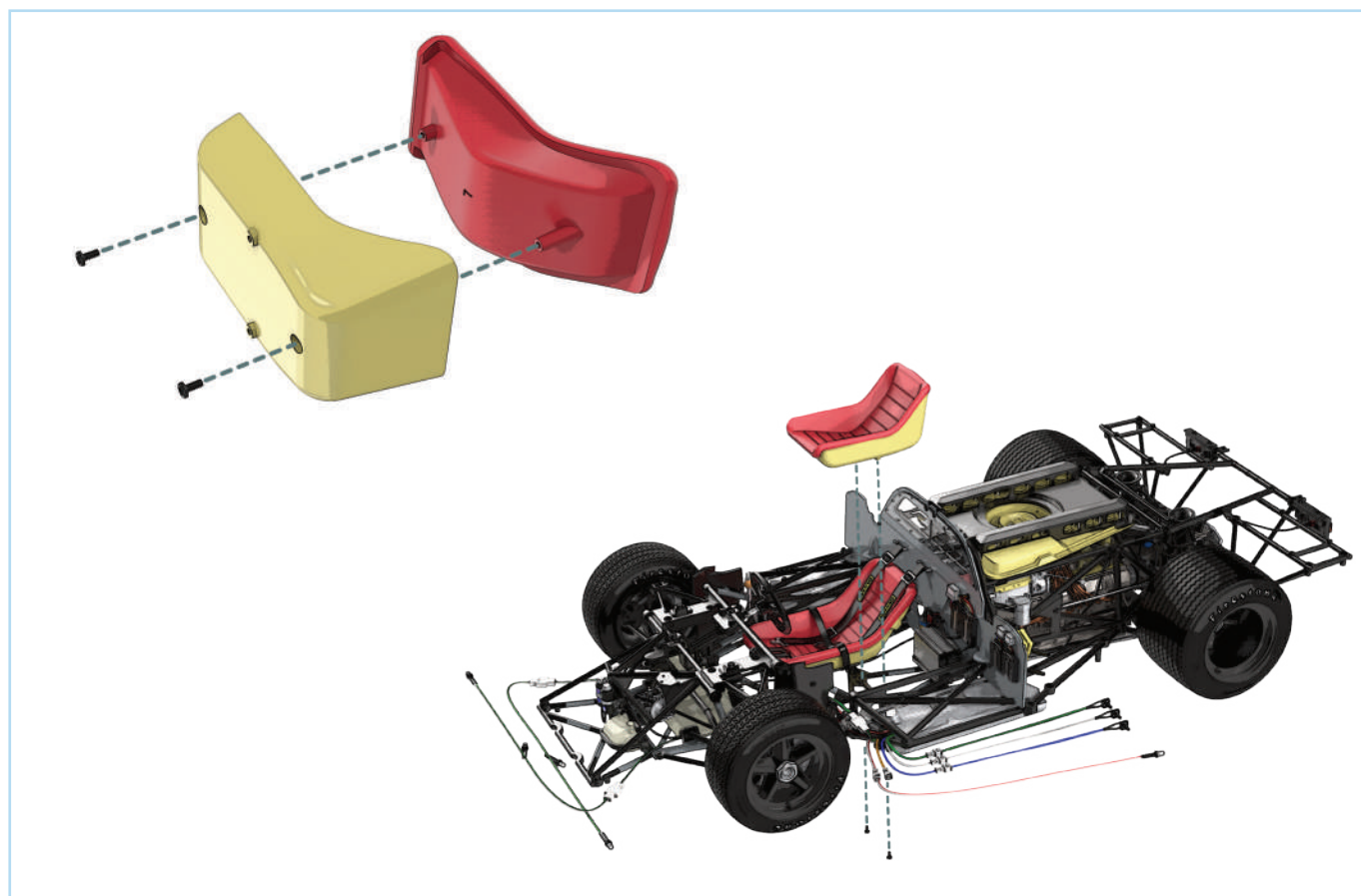
62A Čalounění sedadla spolujezdce

AP Šrouby 1,7 x 4 mm (x5)

62B Sedadlo spolujezdce



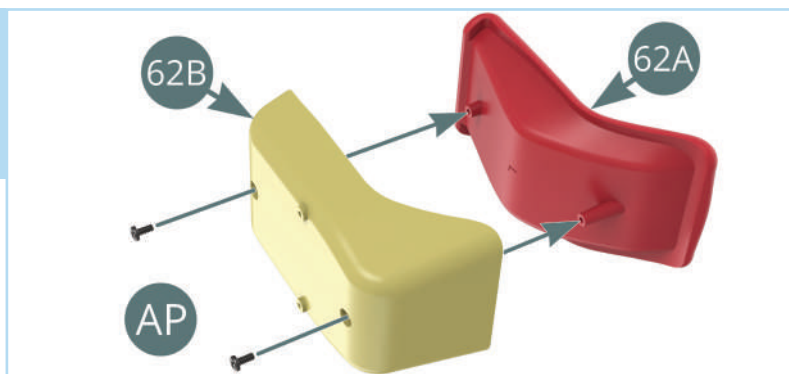
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



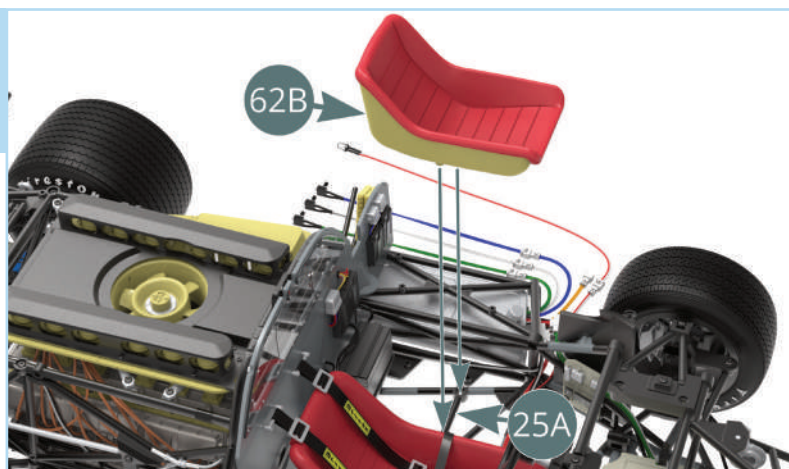
FÁZE 62: MONTÁŽ SEDADLA SPOLUJEZDCE

KROK 1

Přípevněte čalounění sedadla spolujezdce (62A) do sedadla spolujezdce (62B) a zajistěte pomocí dvou šroubů AP.

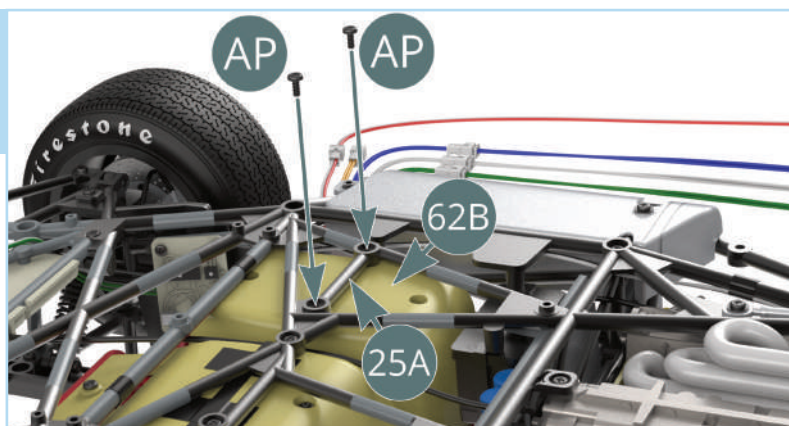


Vložte sloupky pod sedadlo spolujezdce (62B) do otvorů podvozku (25A) vedle sedadla řidiče.



KROK 2

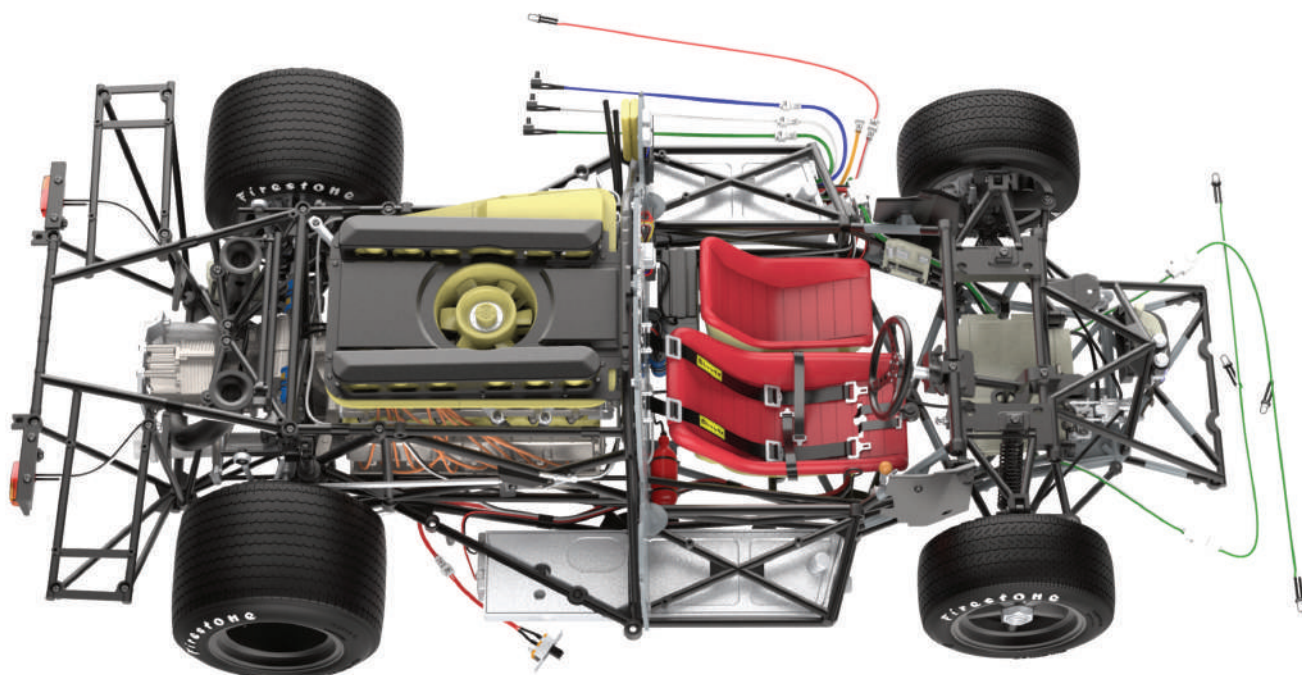
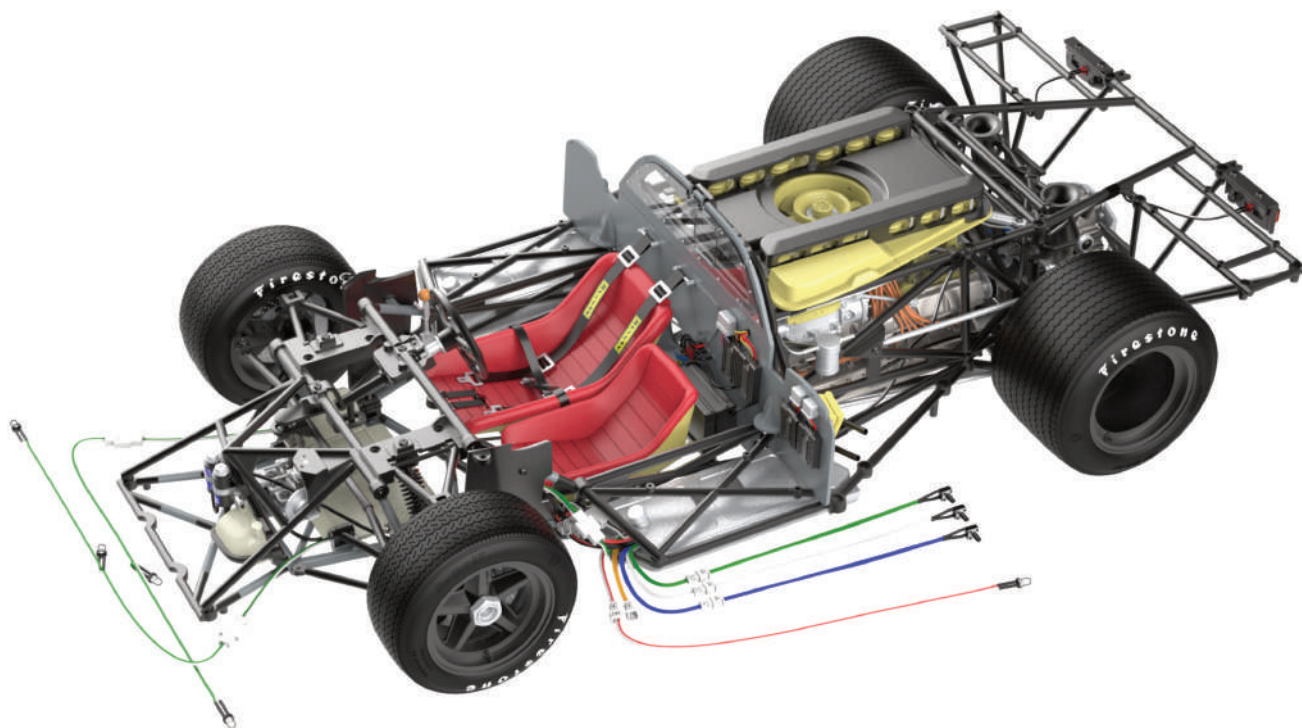
Při držení sedadla spolujezdce na místě otočte sestavu a poté jej připevněte pomocí dvou šroubů AP.



Sedadlo spolujezdce i sedadlo řidiče byly připevněny k podvozku.

FÁZE 62: MONTÁŽ SEDADLA SPOLUJEZDCE

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 63: DOKONČOVACÍ PRÁCE NA PŘÍSTROJOVÉM PANELU

63A Přístrojový panel

63B Hlavní vypínač

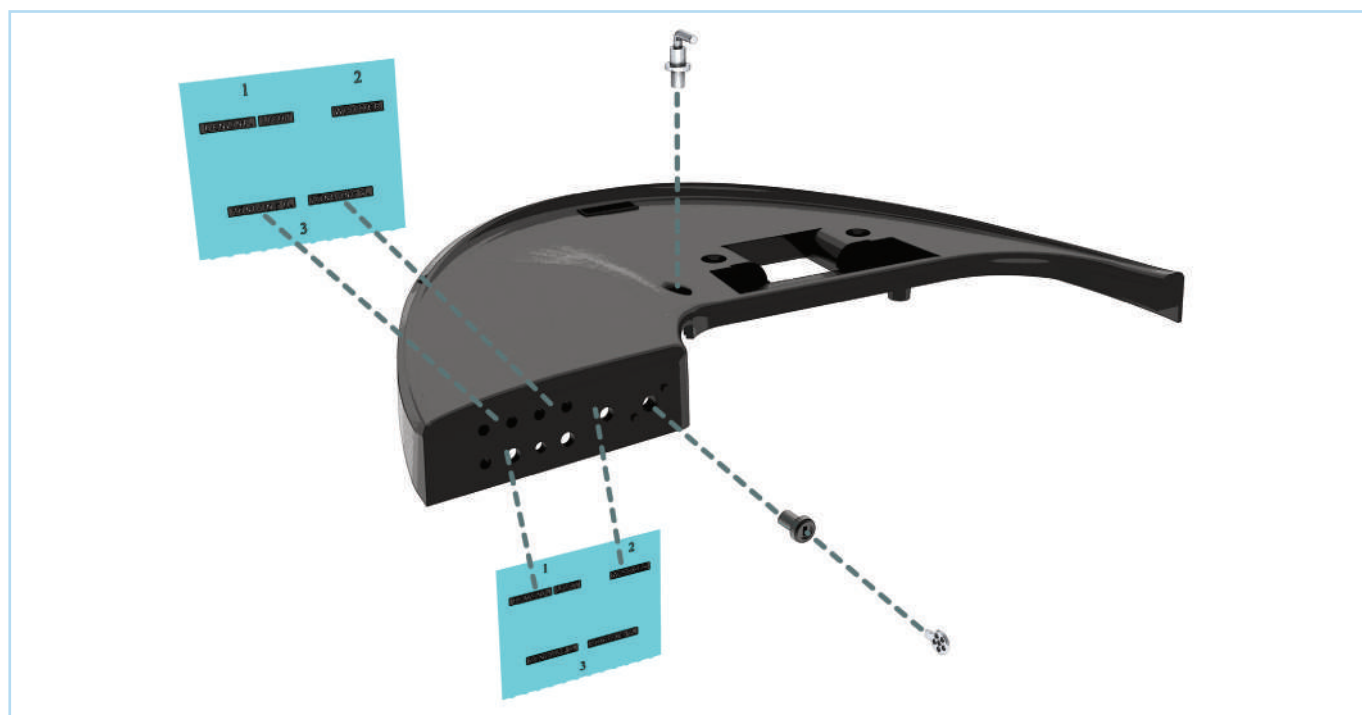
63C Spouštěcí spínač

63D Klíč zapalování

63E Obtisk přístrojového panelu (x2)



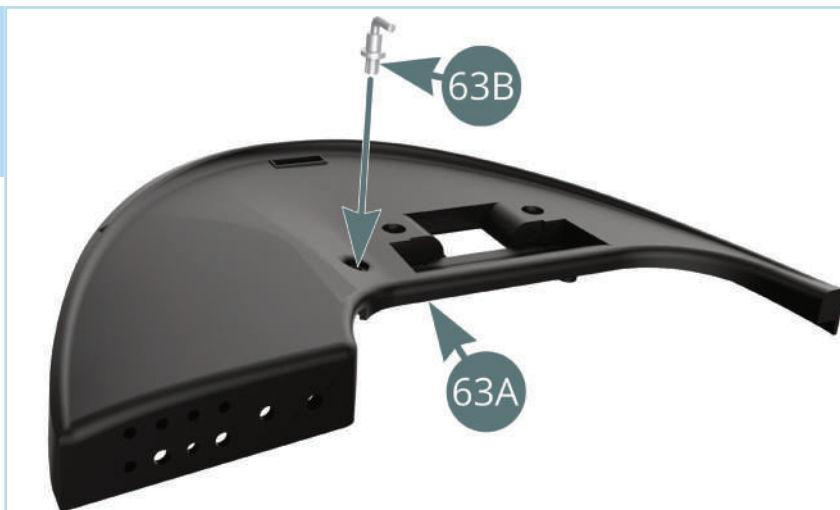
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 63: DOKONČOVACÍ PRÁCE NA PŘÍSTROJOVÉM PANELU

KROK 1

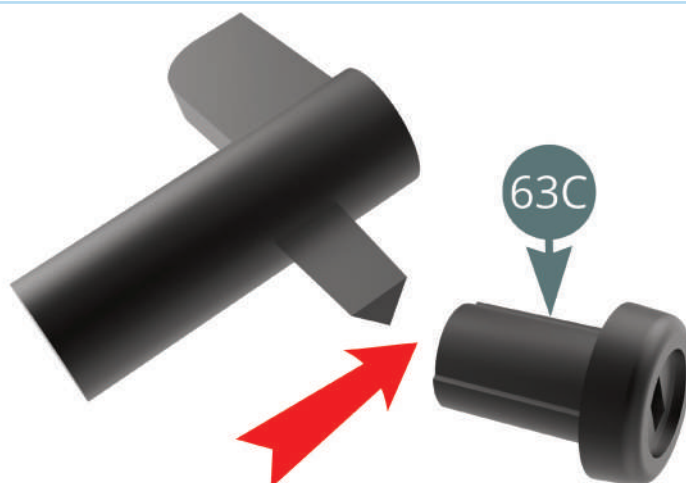
Zarovnejte hlavní vypínač (63B) s přístrojovým panelem (63A), jak je znázorněno, a poté jej zatlačte do otvoru panelu.



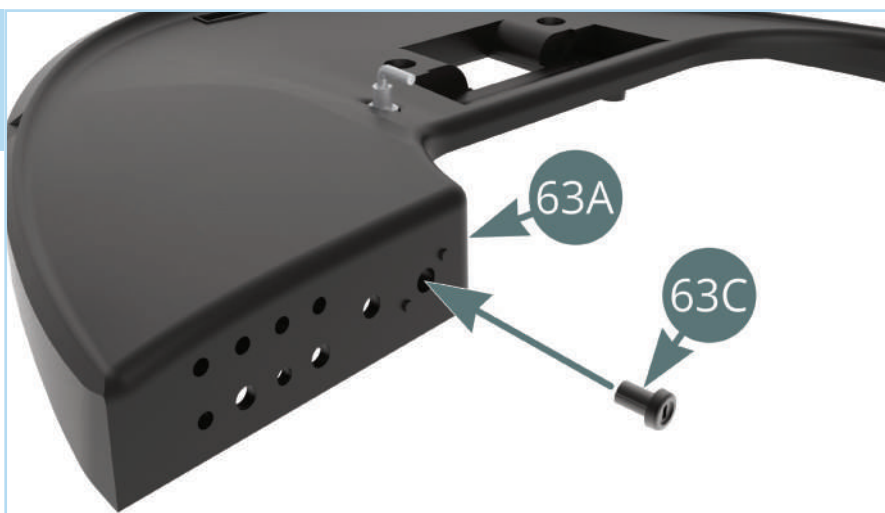
KROK 2

Oddělte spouštěcí spínač (63C) od výlisku, jak ukazuje červená šipka.

Váš spouštěcí spínač může být již oddělen od výlisku. Zkontrolujte pečlivě balení, protože se jedná o velmi malou součást!



Zatlačte spouštěcí spínač (63C) do otvoru přístrojového panelu (63A), jak je znázorněno.

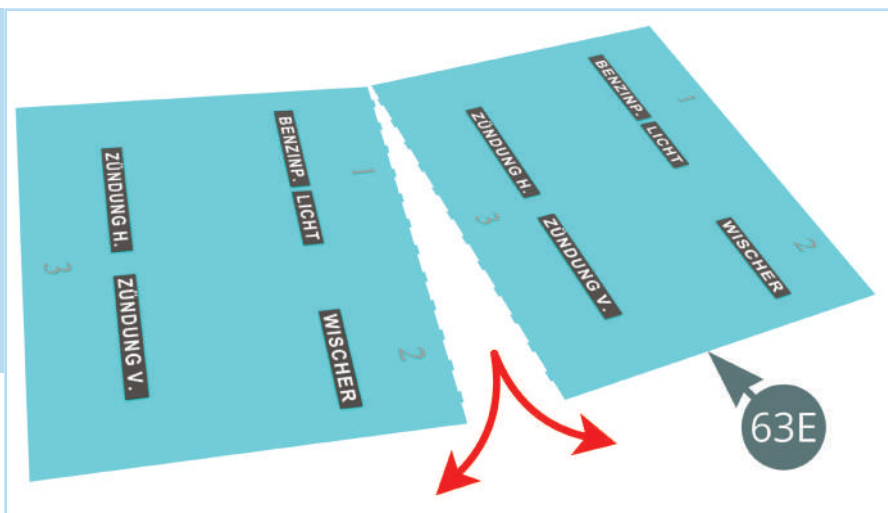


FÁZE 63: DOKONČOVACÍ PRÁCE NA PŘÍSTROJOVÉM PANELU

Ačkoliv tato fáze zahrnuje obtisky pro přístrojový panel, můžete je aplikovat až po dokončení kroku 6 etapy 64, aby nedošlo k jejich poškození při montáži spínačů.

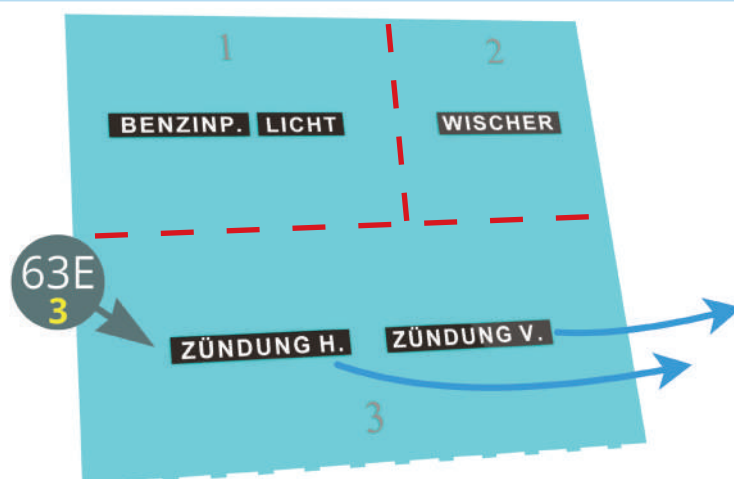
KROK 3

Oddělte od sebe dva archy obtisků přístrojového panelu (63E). Jeden si uschovejte jako náhradní. Připravte si nádobu s vodou pro namáčení obtisků. Doporučujeme také použít malý štětec, který pomůže obtisky při aplikaci a umožní je po položení upravit na správné místo.



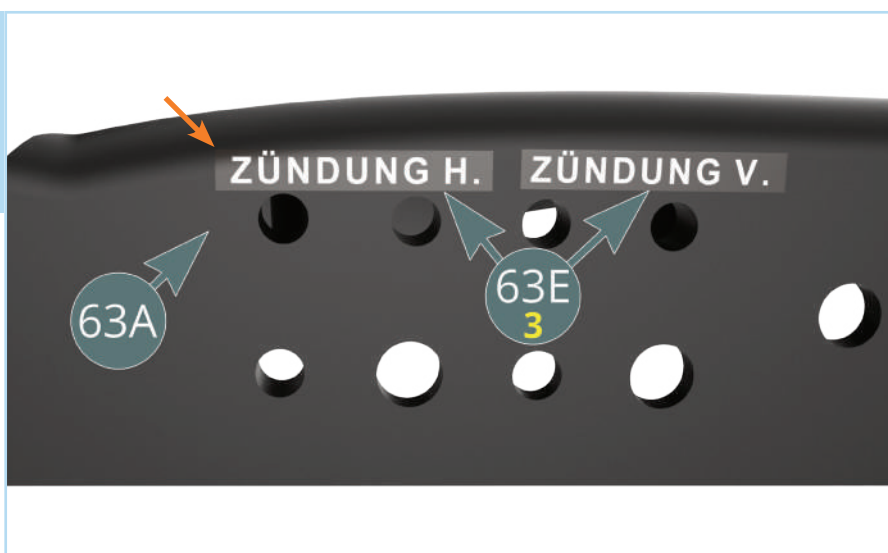
Namočte obtisk (63E-3) do vody na 15–20 sekund, dokud se nezačne volně pohybovat.

Doporučujeme obtisky rozdělit na tři části, jak ukazuje červená čárkovaná linie, aby bylo jejich přenášení snazší.



Umístěte obtisk (63E-3) nad čtyři otvory na přístrojovém panelu (63A), jak je znázorněno. Pomocí štětce obtisk upravte na správné místo.

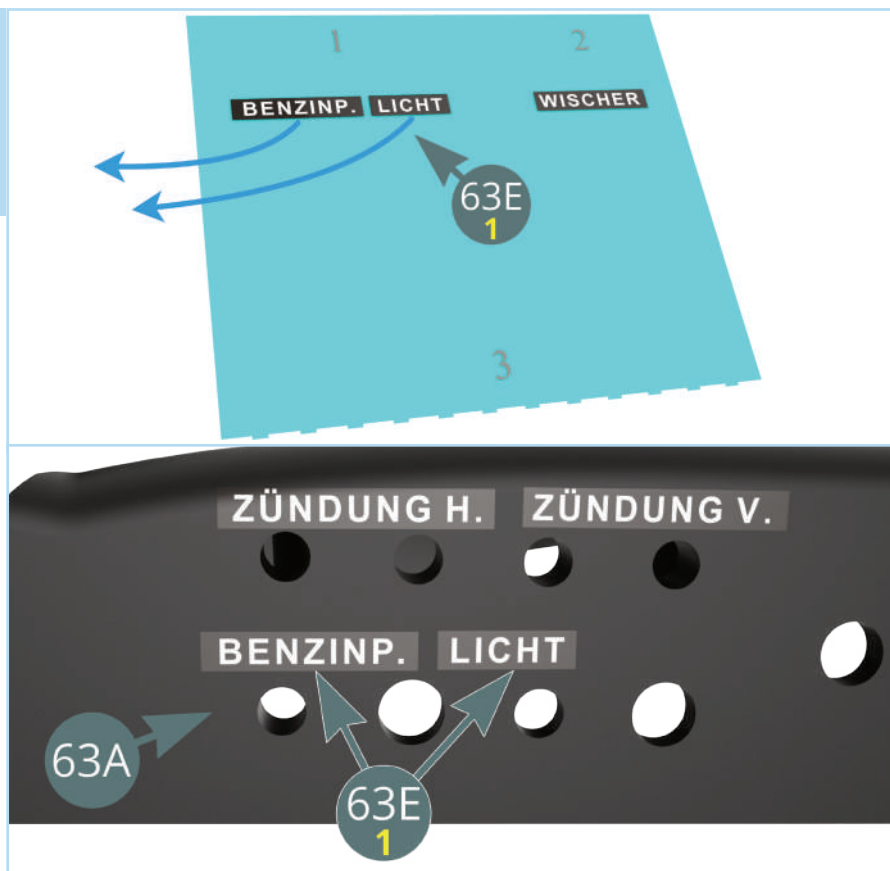
Můžete použít špičku štětce k posunutí obtisku na správné místo a poté opatrně vyhladíte vzduchové bubliny pod obtiskem. Roh obtisku (oranžová šipka) může být potřeba přitlačit, aby dobře přilnul k zakřivení přístrojového panelu.



FÁZE 63: DOKONČOVACÍ PRÁCE NA PŘÍSTROJOVÉM PANELU

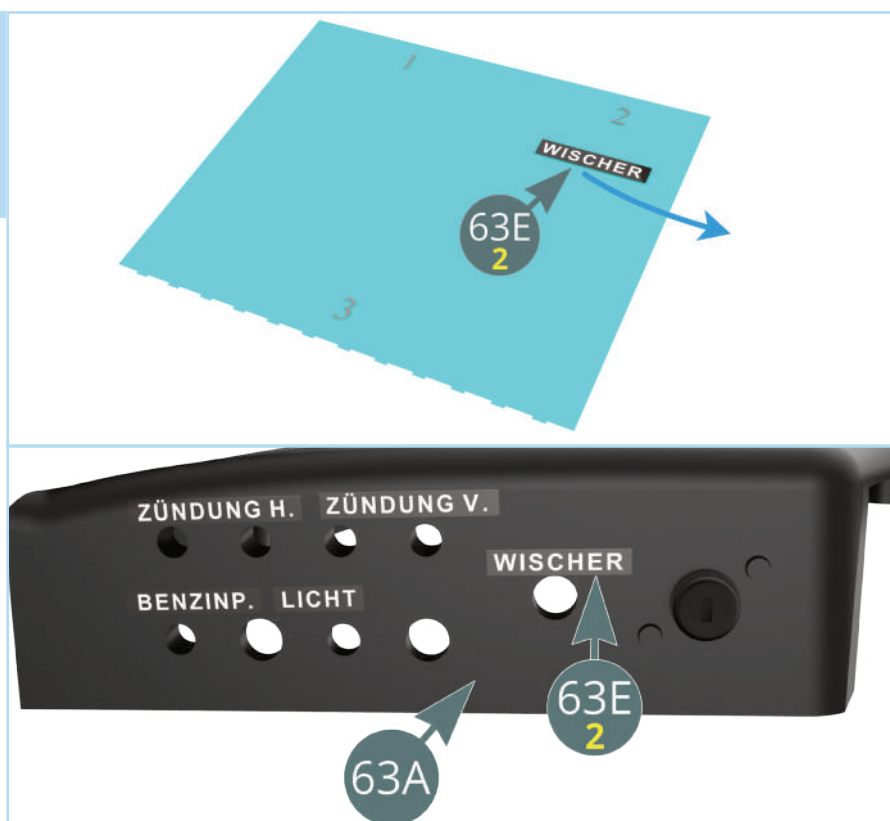
KROK 4

Namočte obtisk (63E-1) do vody na 15–20 sekund. Umístěte obtisk (63E-1) nad tři otvory na přístrojovém panelu (63A) stejným způsobem jako dříve.



KROK 5

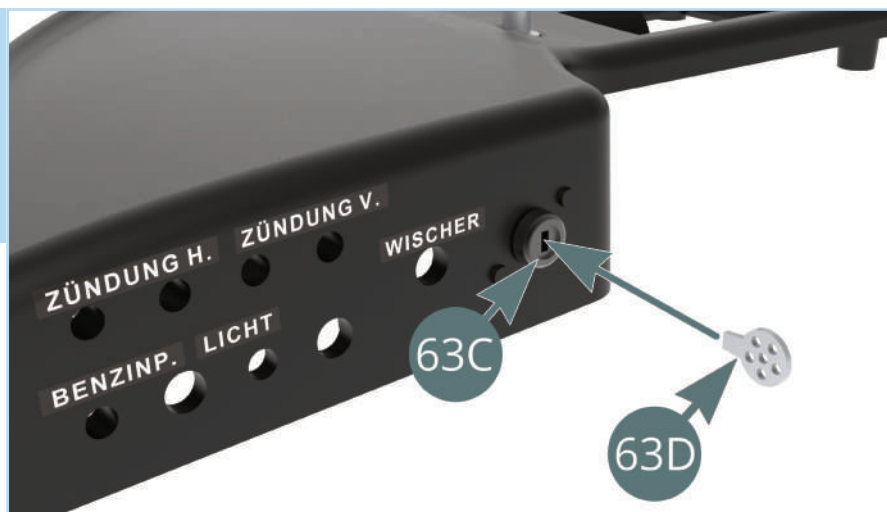
Namočte obtisk (63E-2) do vody na 15–20 sekund, poté umístěte obtisk (63E-2) nad otvor na přístrojovém panelu (63A), jak je znázorněno.



FÁZE 63: DOKONČOVACÍ PRÁCE NA PŘÍSTROJOVÉM PANELU

KROK 6

Vložte klíč zapalování (63D) do spouštěcího spínače (63C). Možná bude potřeba použít malou kapku sekundového lepidla, aby pevně držel na místě.



FÁZE DOKONČENA



FÁZE 64: MONTÁŽ SPÍNAČŮ A PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

64A Kryt přístrojového panelu

64B Přístrojový panel

64C Ukazatele

64D Odrazová deska

64E Pouzdro tlačítka

64F Panel spínačů

64G Knoflík

64H Klíčový spínač

64I Spínač (x6)

64J Hlava šroubu (x2)

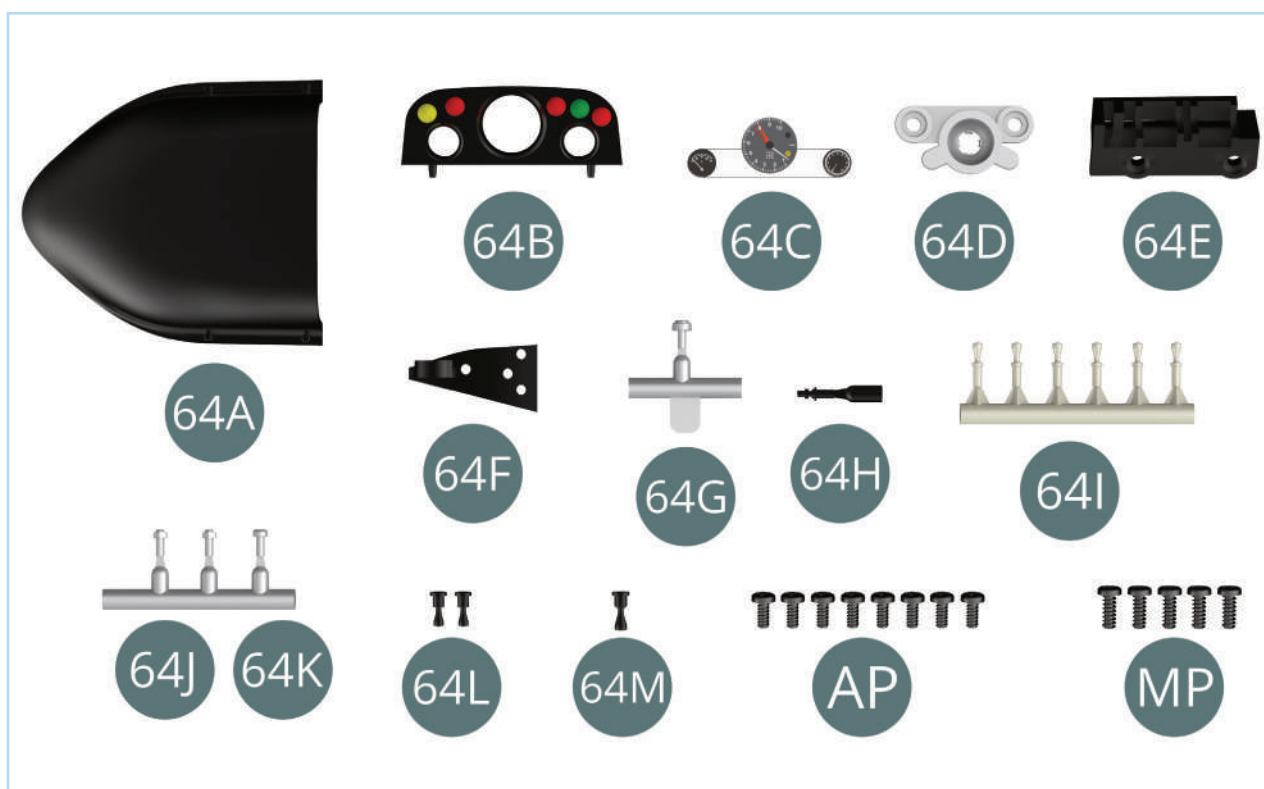
64K Kontrolka

64L Spínač (x2)

64M Spínač

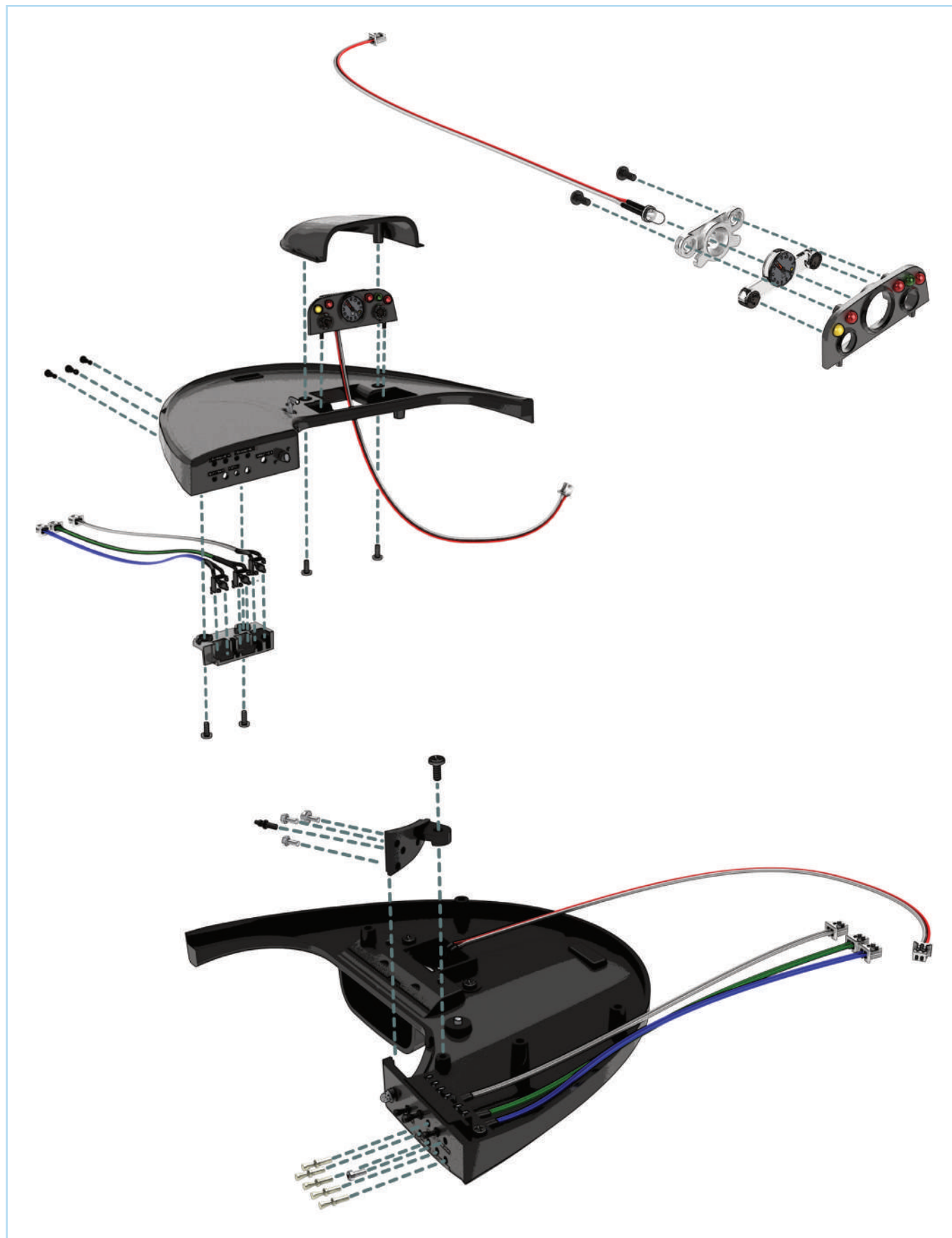
AP Šrouby 1,7 x 4 mm (x8)

MP Šrouby 2,0 x 5 mm (x5)



FÁZE 64: MONTÁŽ SPÍNAČŮ A PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

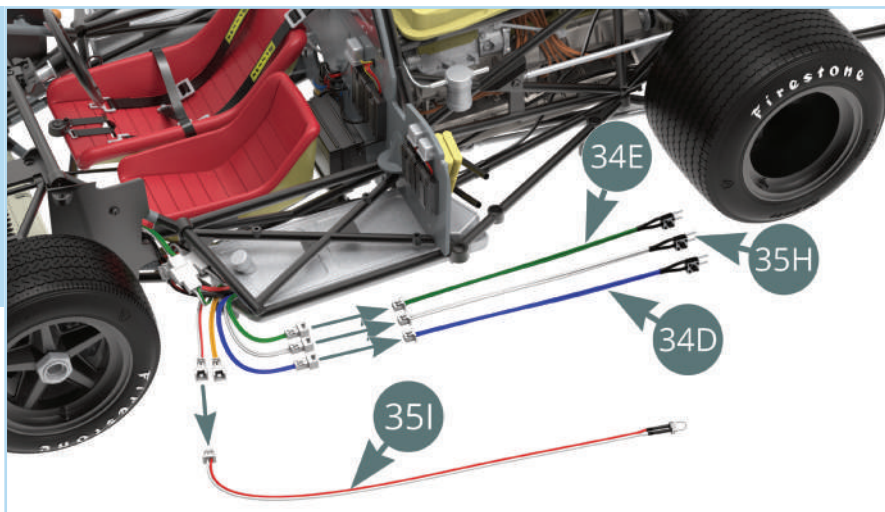
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



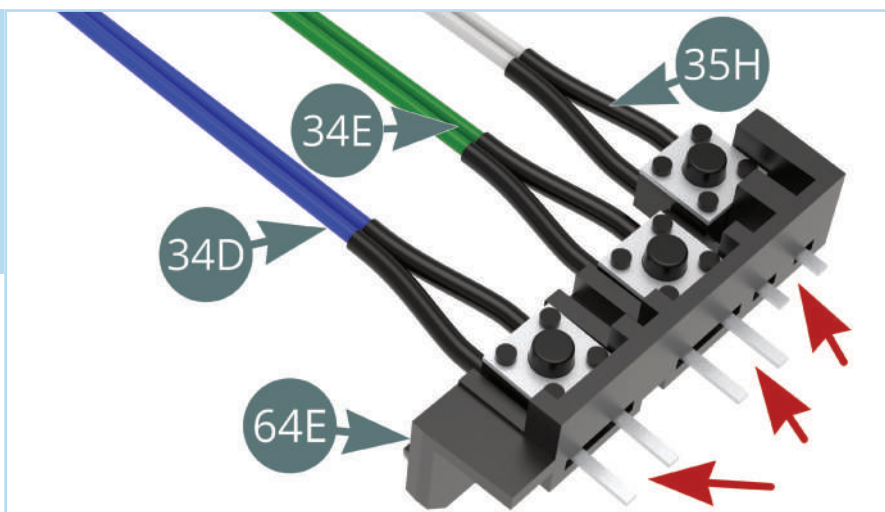
FÁZE 64: MONTÁŽ SPÍNAČŮ A PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

KROK 1

Vezměte sestavu podvozku a položte ji na pracovní plochu. Odpojte spínač zvuku klaksonu (zelený) (34E), spínač světel (bílý) (35H), spínač zvuku motoru (modrý) (34D) a LED osvětlení přístrojového panelu (červeno-bílá) (35I).

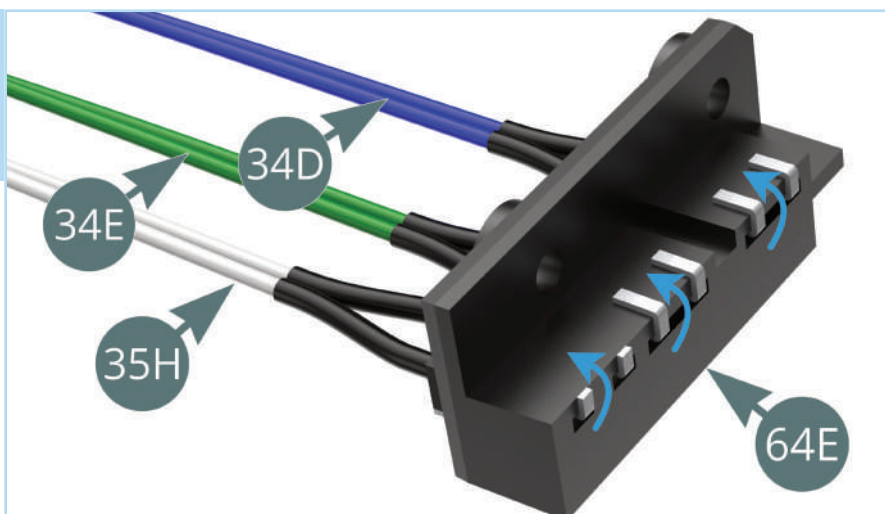


Vložte stříbrné kontakty spínače zvuku klaksonu (zelený) (34E), spínače světel (bílý) (35H) a spínače zvuku motoru (modrý) (34D) do otvorů (červené šipky) pouzdra tlačítka (64E).



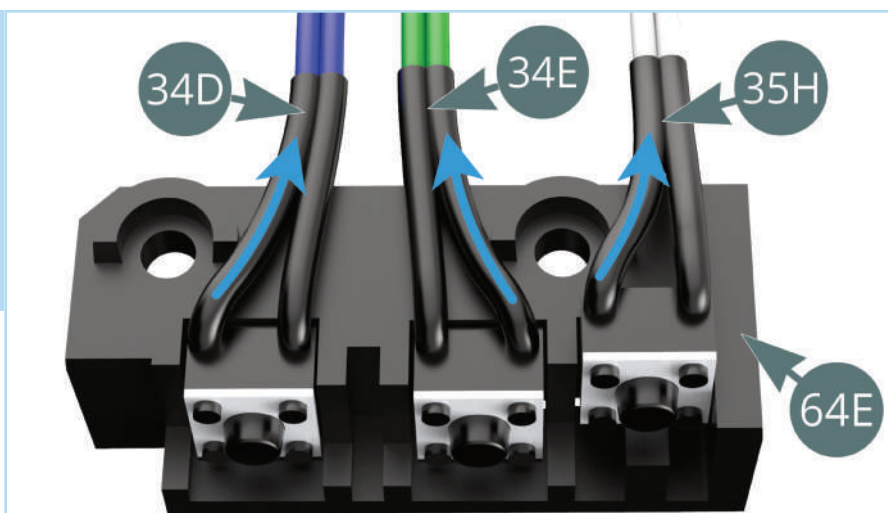
KROK 2

Otočte sestavu vzhůru nohama a ohněte stříbrné kontakty přes pouzdro tlačítka (64E), jak ukazují modré šipky.



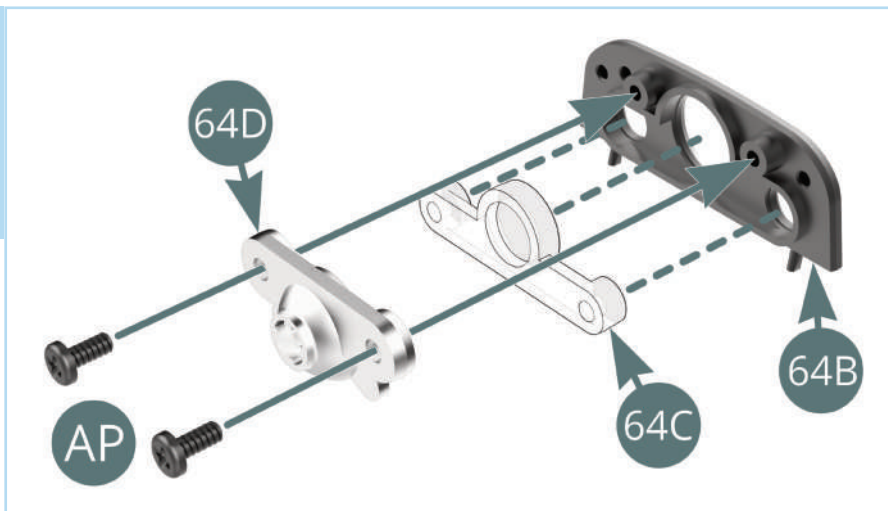
FÁZE 64: MONTÁŽ SPÍNAČŮ A PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

Ohýbejte černé části kabelů spínače zvuku klaksonu (zelený) (34E), spínače světel (bílý) (35H) a spínače zvuku motoru (modrý) (34D), aby obkroužily dva montážní otvory v pouzdru tlačítka (64E), jak ukazují modré šipky.

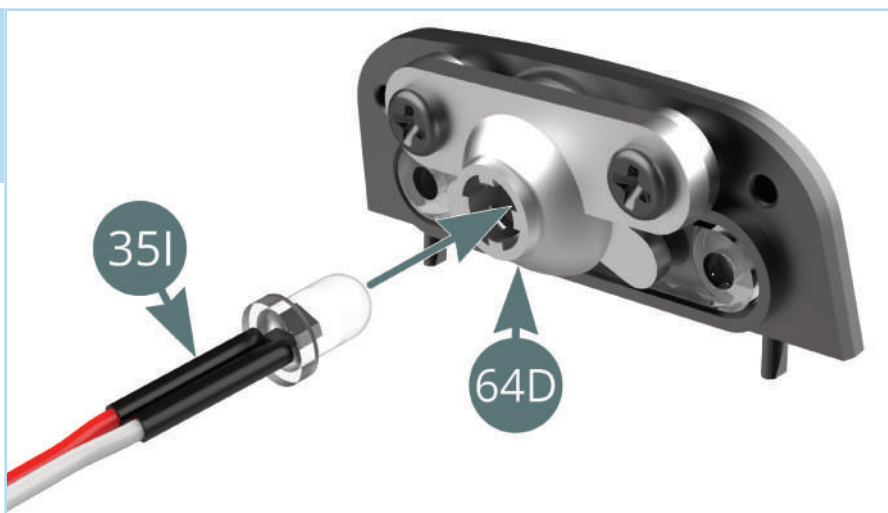


KROK 3

Vložte ukazatele (64C) do přístrojového panelu (64B) a poté umístěte nad něj odrazovou desku (64D), jak je znázorněno. Spojte součásti pomocí dvou šroubů AP.



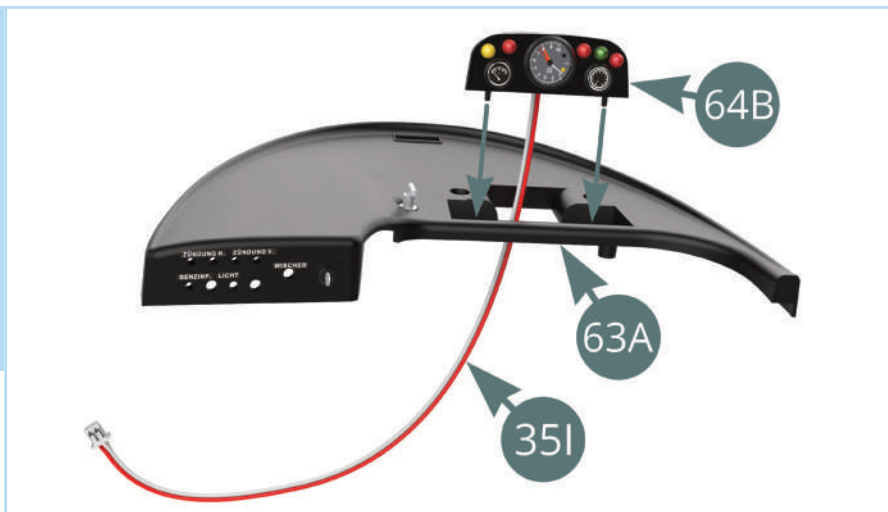
Zasuňte konec žárovky LED osvětlení přístrojového panelu (červeno-bílá) (35I) do odrazové desky (64D).



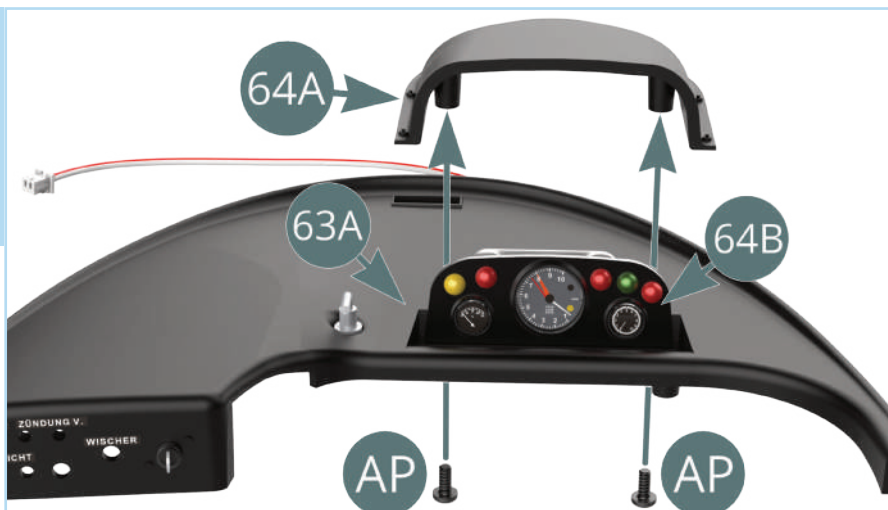
FÁZE 64: MONTÁŽ SPÍNAČŮ A PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

KROK 4

Zarovnejte přístrojový panel (64B) s přístrojovým panelem (63A), jak je znázorněno, poté ohněte kabel LED osvětlení přístrojového panelu (červeno-bílá) (35I) a protáhněte jej otvorem. Vložte dva kolíky přístrojového panelu do odpovídajících otvorů na palubní desce.



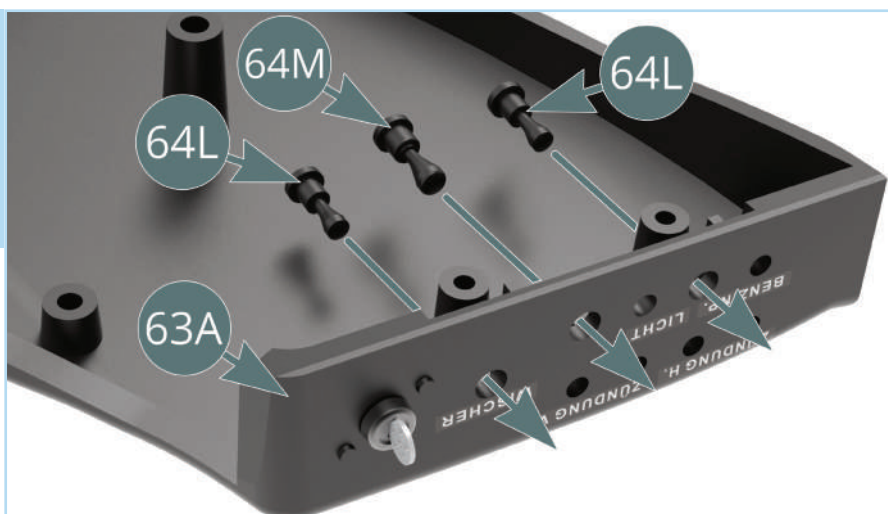
Umístěte kryt přístrojového panelu (64A) na přístrojový panel (64B), jak je znázorněno. Zespolu palubní desky (63A) zašroubujte dva šrouby AP, aby byl kryt pevně připevněn.



KROK 5

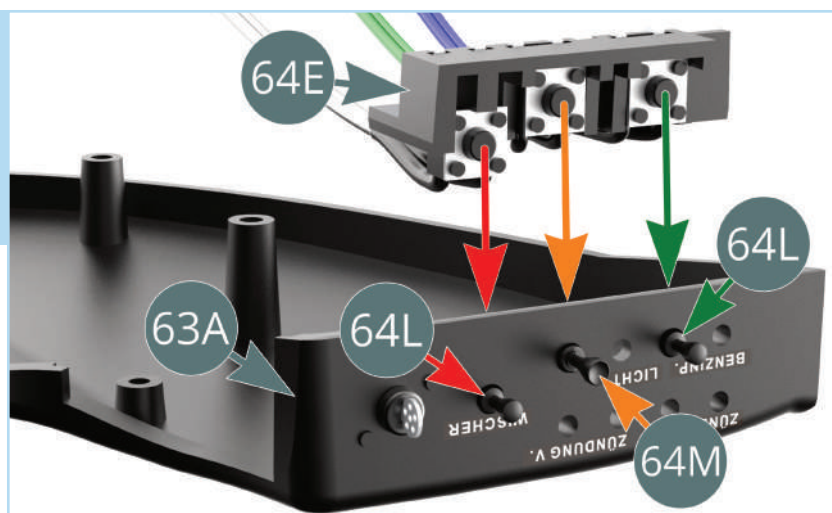
Zasuňte dva menší černé spínače (64L) do otvorů „WISCHER“ a větší „BENZINP.“, poté vložte větší spínač (64M) do otvorů mezi nimi, jak je znázorněno.

Spínače nelepte, slouží k ovládání elektroniky modelu. Při jejich montáži dejte pozor, abyste nepoškodili obtisky.



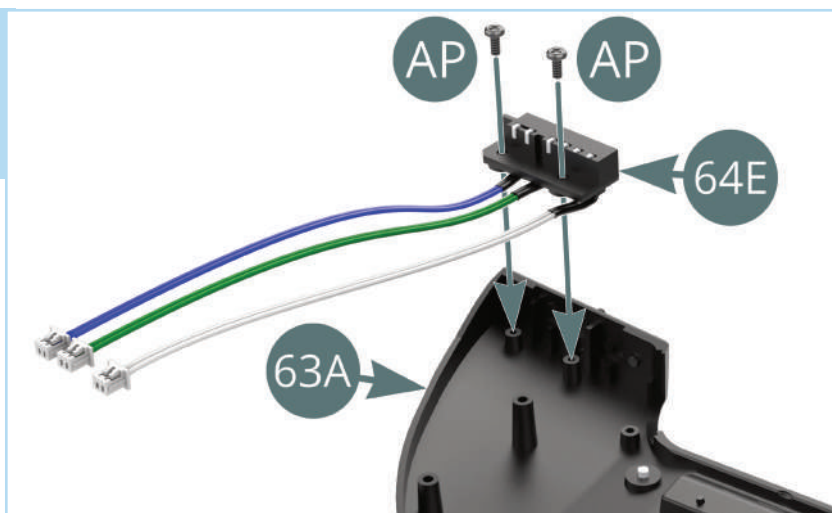
FÁZE 64: MONTÁŽ SPÍNAČŮ A PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

Zarovnejte pouzdro tlačítka (64E) s přístrojovým panelem (63A), jak je znázorněno. Tři spínače (64L a 64M) by měly být zarovnaný s tlačítky panelu, jak ukazují červená, zelená a oranžová šipka.



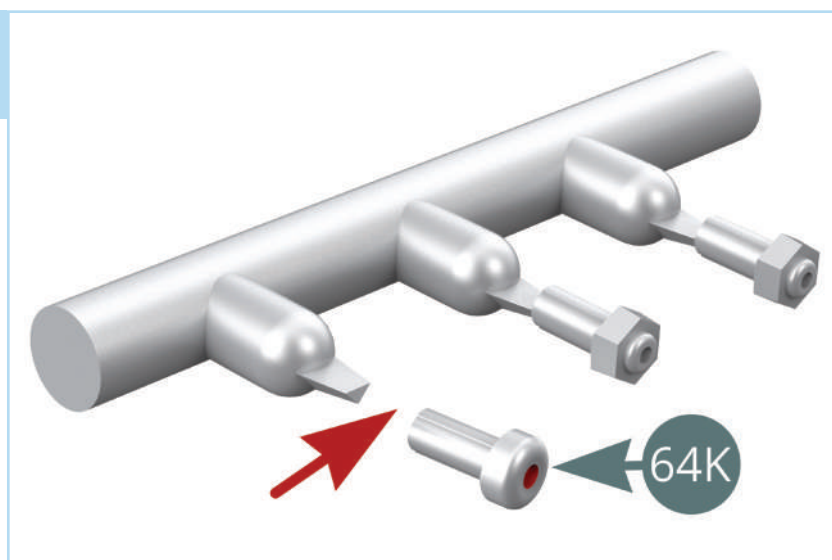
Nasadte pouzdro tlačítka přístrojového panelu (64E) na místo a poté jej připevněte k palubní desce (63A) pomocí dvou šroubů AP.

Otestujte, zda každý ze tří tlačítek funguje tak, že stisknete tři spínače. Pokud některé tlačítko nezazní kliknutí, odstraňte panel a zkontrolujte jeho polohu, nebo opatrně obruste část kontaktního bodu spínače (pokud je tlačítko stále stisknuté).



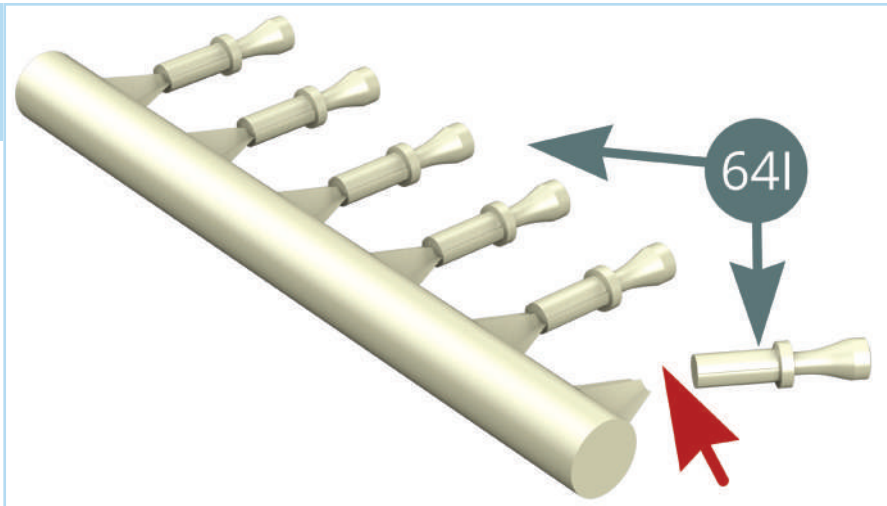
KROK 6

Oddělte kontrolku (64K) od výlisku, jak ukazuje červená šipka.



FÁZE 64: MONTÁŽ SPÍNAČŮ A PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

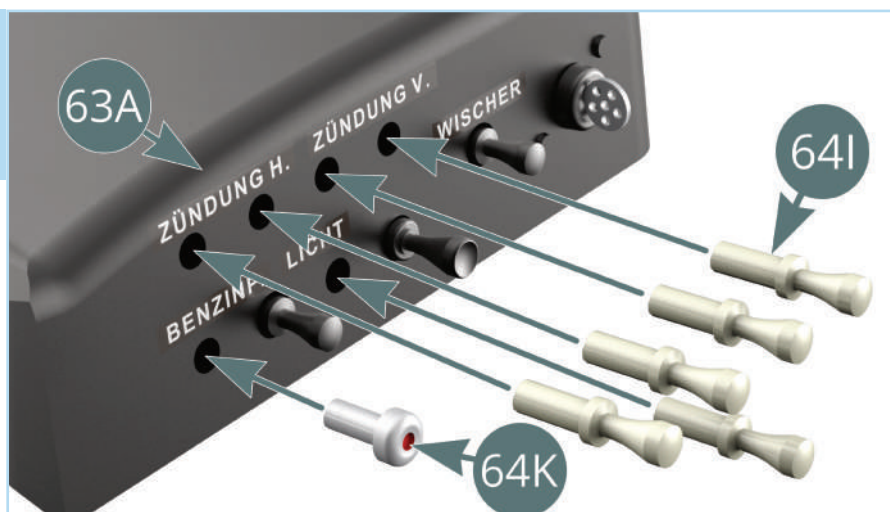
Odstříhněte pět spínačů (64I) od výlisku v místě označeném červenou šipkou.



KROK 7

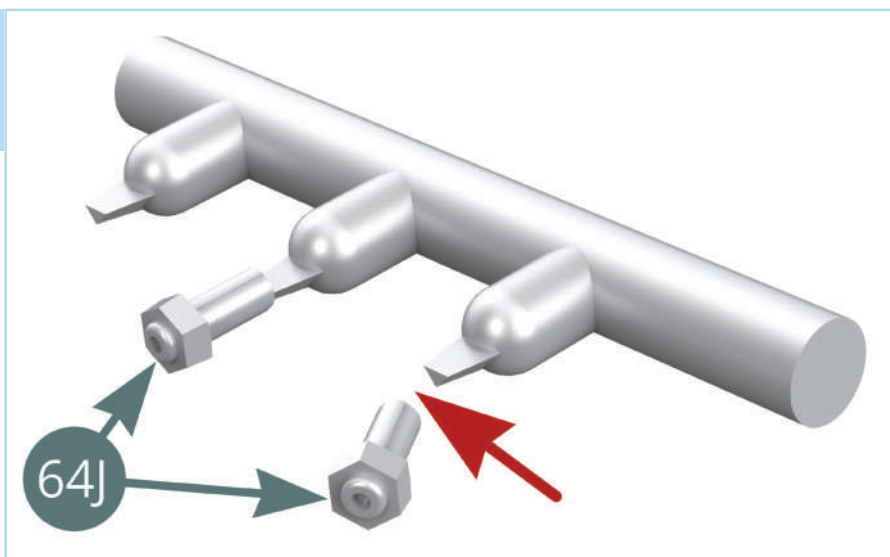
Zasuňte spínače (64I) a kontrolku (64K) do menších otvorů přístrojového panelu (63A), jak je znázorněno.

Dejte pozor, abyste při montáži spínačů nepoškodili obtisky. Pokud jste se rozhodli obtisky v předchozí etapě nepoužít, doporučujeme je nyní aplikovat před montáží spínačů.



KROK 8

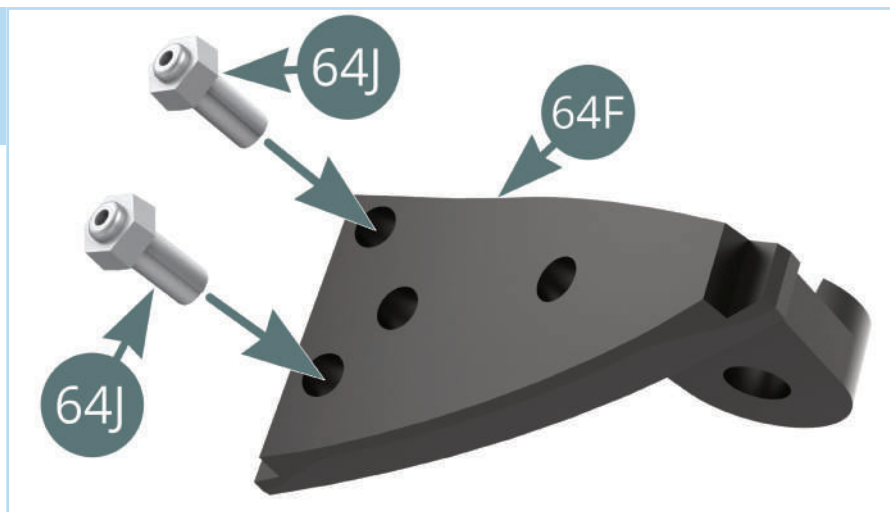
Oddělte dvě hlavy šroubů (64J) od výlisku, jak ukazuje červená šipka.



FÁZE 64: MONTÁŽ SPÍNAČŮ A PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

KROK 9

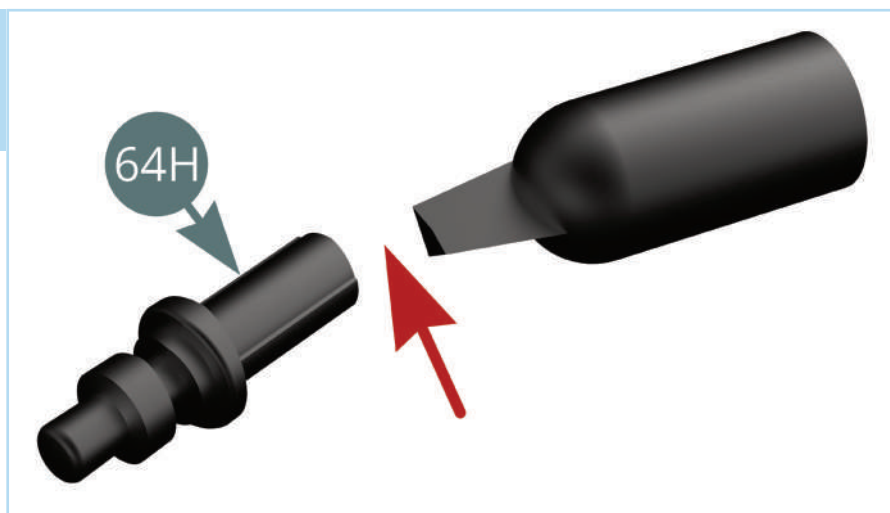
Zasuňte hlavy šroubů (64J) do strukturované strany panelu spínačů (64F).



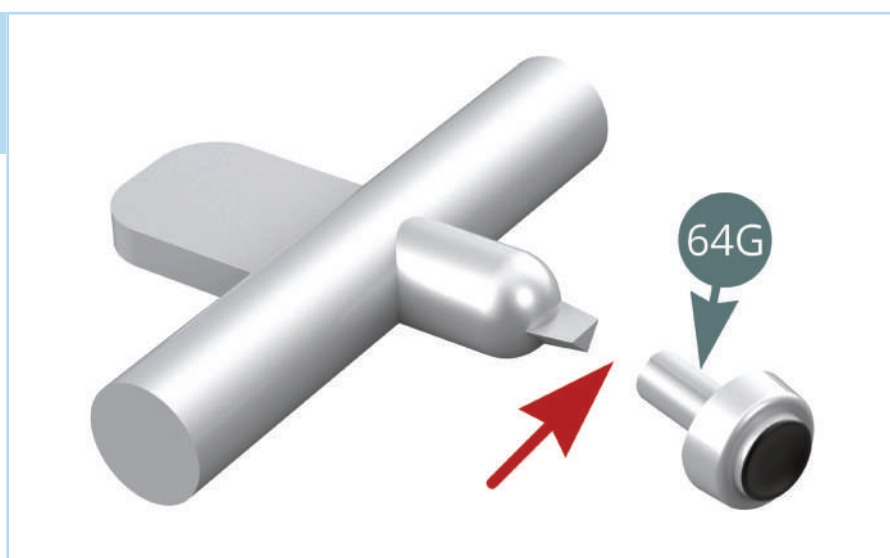
KROK 10

Oddělte malý černý klíčový spínač (64H) od výlisku v místě označeném.

Tato malá součást může být již oddělena od výlisku a uložena v samostatném sáčku od ostatních dílů.



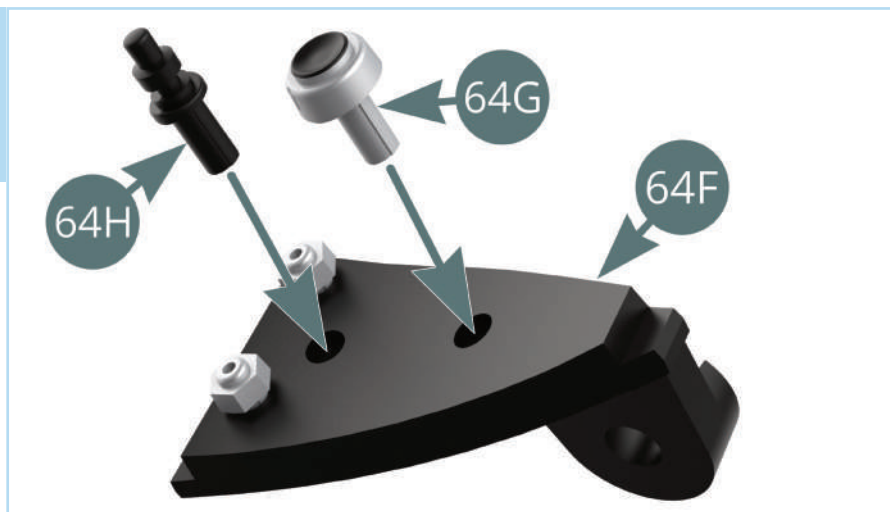
Oddělte knoflík (64G) od výlisku v místě označeném červenou šipkou.



FÁZE 64: MONTÁŽ SPÍNAČŮ A PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

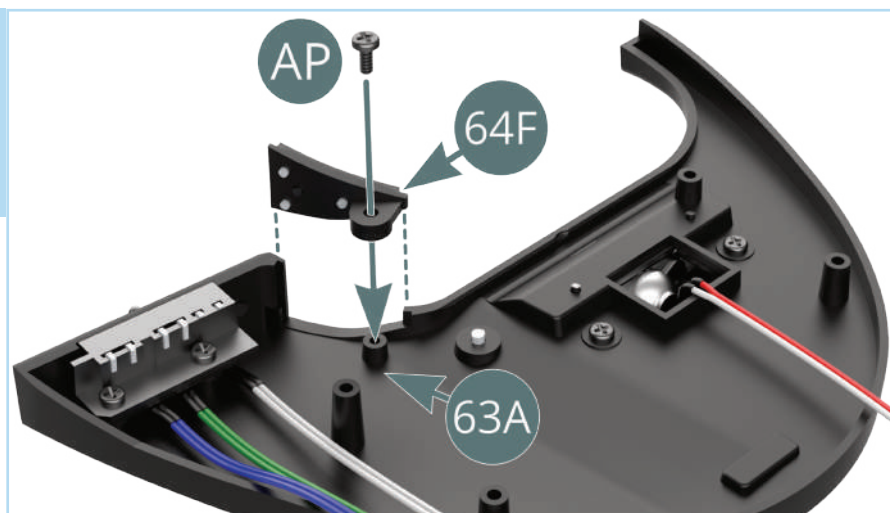
KROK 11

Zasuňte knoflík (64G) a klíčový spínač (64H) do strukturované strany panelu spínačů (64F), jak je znázorněno.

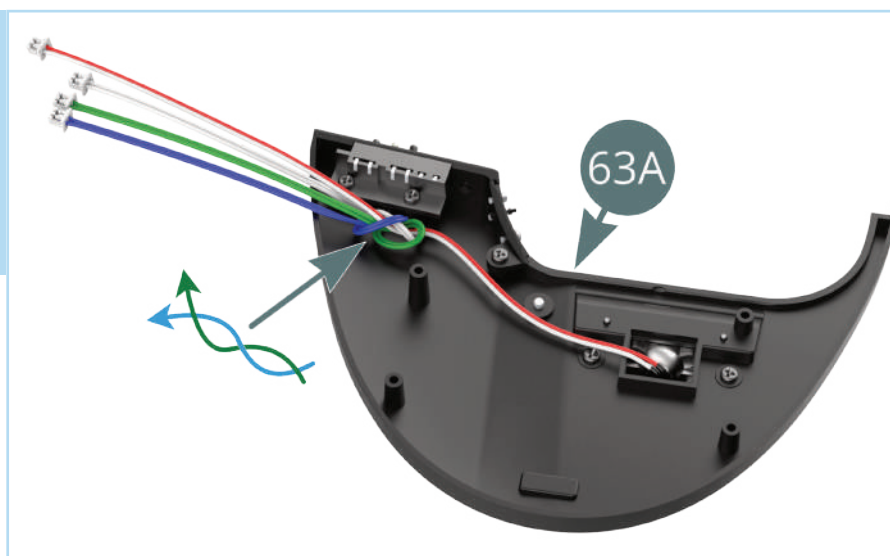


KROK 12

Zarovnejte panel spínačů (64F) s přístrojovým panelem (63A), jak je znázorněno, a poté jej připevněte pomocí jednoho šroubu AP.



Svažte modrý, zelený, bílý a červeno-bílý kabel a vedte je k levé straně přístrojového panelu (63A). Aby se nerozpojily, můžete je podle potřeby stočit a uvázat, jak ukazují modrá a zelená šipka.



FÁZE 64: MONTÁŽ SPÍNAČŮ A PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

FÁZE DOKONČENA

