

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



Zásilka 09

N Á V O D N A S T A V B U

**FÁZE 65: PŘIPEVNĚNÍ PŘEDNÍ PODLAHOVÉ
DESKY A PŘÍSTROJOVÉ DESKY**

FÁZE 66: MONTÁŽ A PŘIPOJENÍ RADIÁTORU

**FÁZE 67: PŘIPEVNĚNÍ PODLAHOVÉ
DESKY KOKPITU**

**FÁZE 68: MONTÁŽ KOKPITOVÉ SKŘÍNĚ
A RUČNÍ BRZDY**

**FÁZE 69: MONTÁŽ PALIVOVÉ PUMPY NA
LEVOU DESKU PODVOZKU**

**FÁZE 70: MONTÁŽ PALIVOVÉHO POTRUBÍ
A PŘIPOJENÍ PALIVOVÝCH HADIC**

**FÁZE 71: MONTÁŽ A INSTALACE
OLEJOVÉ NÁDRŽE**

**FÁZE 72: PŘIPOJENÍ PALIVOVÝCH A
OLEJOVÝCH HADIC A MONTÁŽ LEVÉHO
ZADNÍHO KŘÍDLA KOLESA**

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohladíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Porsche 917KH* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



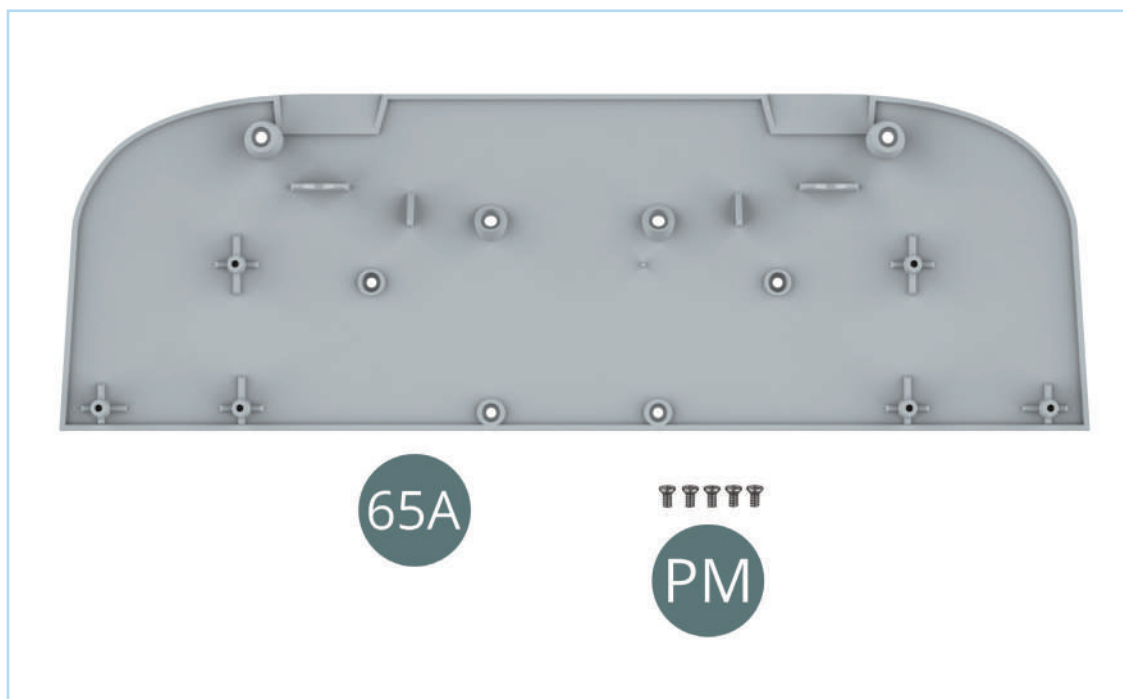
VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

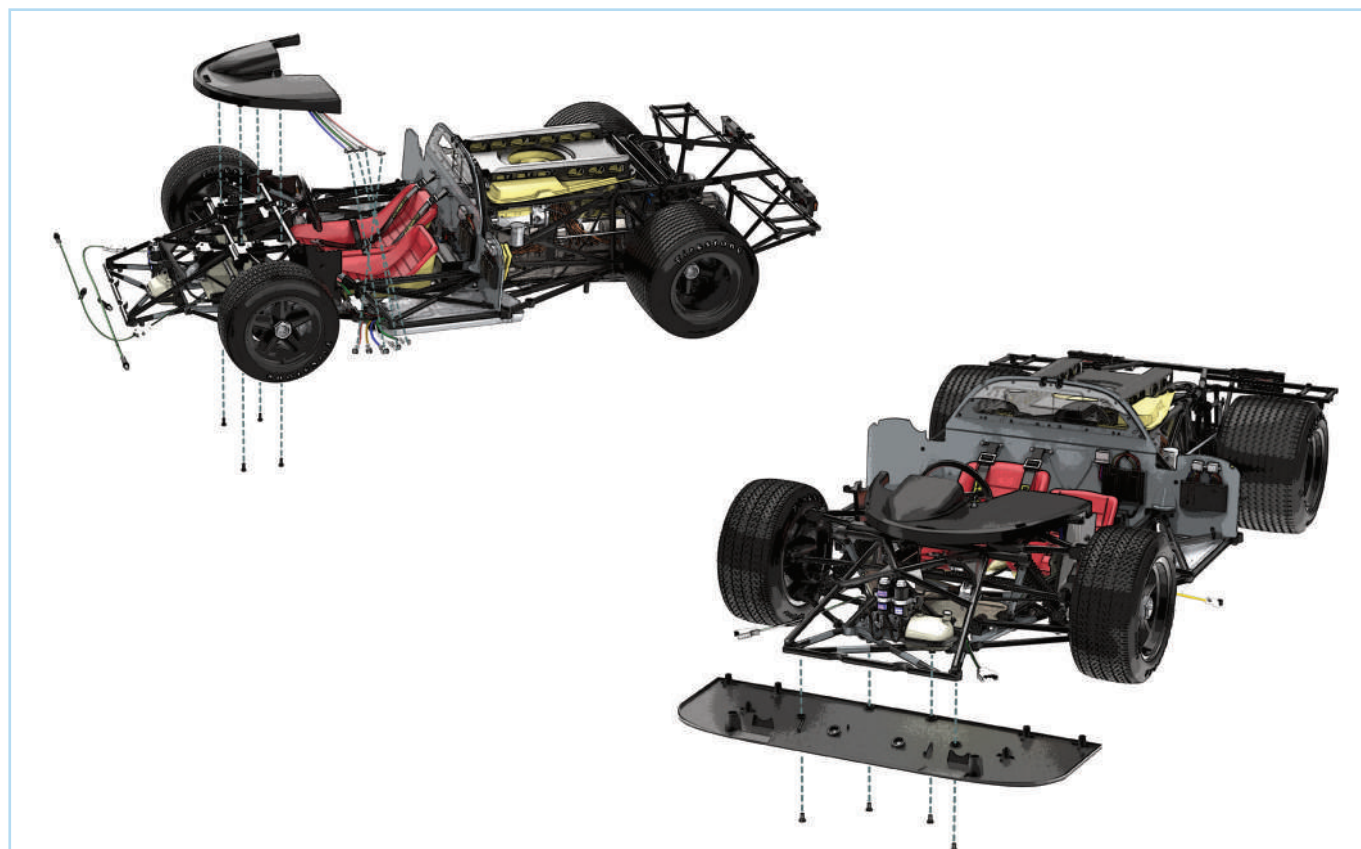
FÁZE 65: PŘIPEVNĚNÍ PŘEDNÍ PODLAHOVÉ DESKY A PŘÍSTROJOVÉ DESKY

65A Přední podlahová deska

PM Šrouby 2,0 x 4 mm (x5)



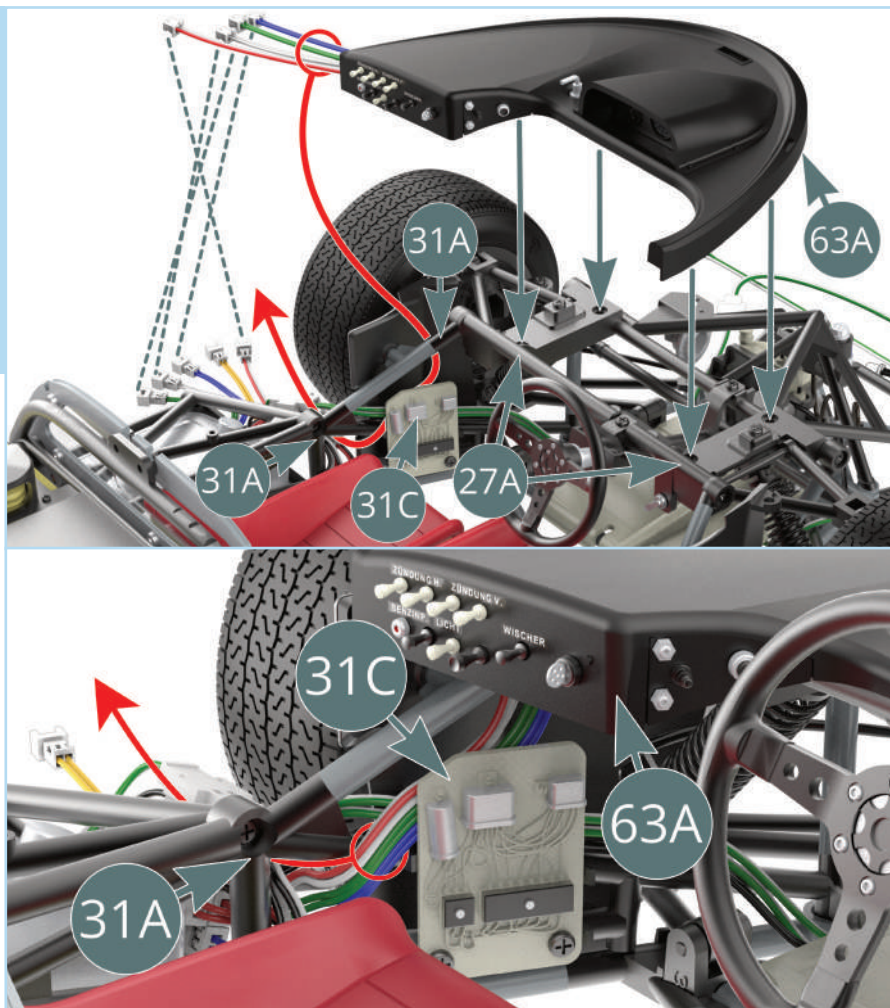
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 65: PŘIPEVNĚNÍ PŘEDNÍ PODLAHOVÉ DESKY A PŘÍSTROJOVÉ DESKY

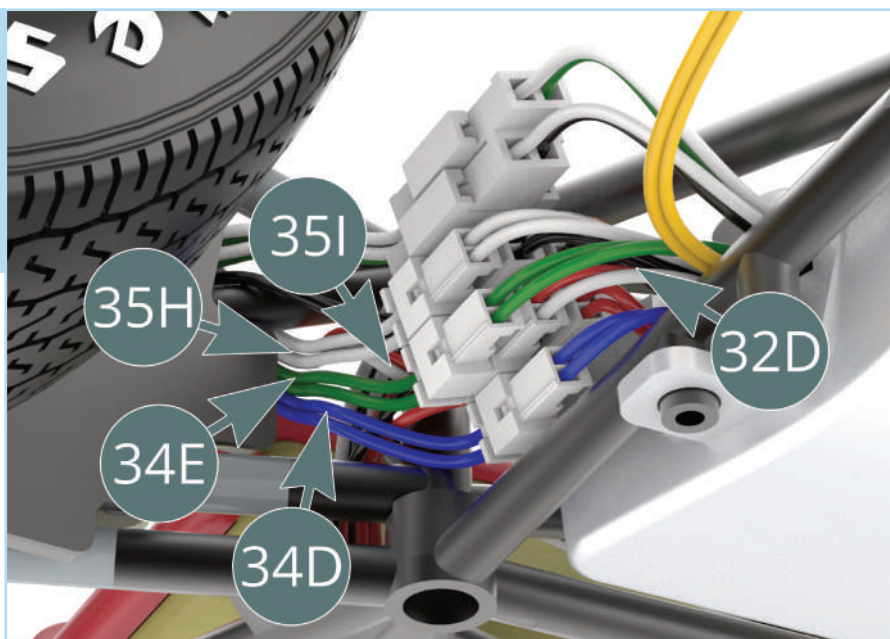
KROK 1

Než připevníte přístrojovou desku (63A) na rám přístrojové desky (27A), protáhněte čtyři kabely (modrý, zelený, bílý a červeno-bílý) mezi trubkovým rámem (31A) a elektroinstalační deskou (31C) podle červené šipky. Umístěte přístrojovou desku na rám, jak je znázorněno.



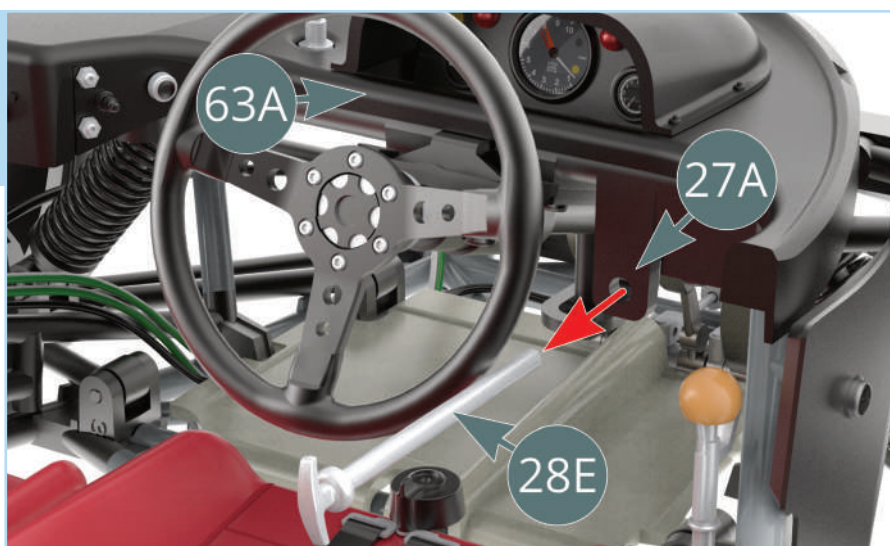
KROK 2

Připojte kabely (34D, modrý), (34E, zelený), (35H, bílý) a (35I, červeno-bílý) z přístrojové desky ke čtyřem kabelům stejné barvy z desky obvodů (32D). Žlutý kabel zatím nepřipojujte.



FÁZE 65: PŘIPEVNĚNÍ PŘEDNÍ PODLAHOVÉ DESKY A PŘÍSTROJOVÉ DESKY

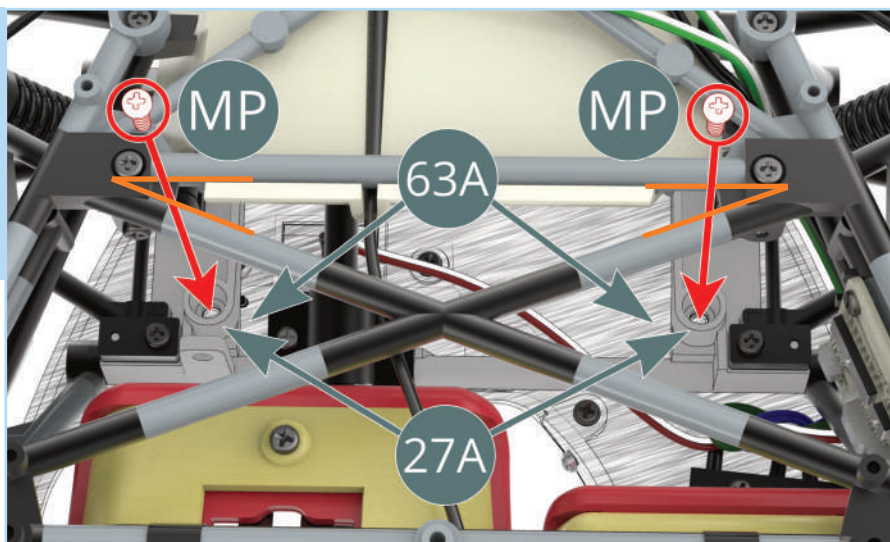
Dočasně sejměte táhlo hasicího přístroje (28E) z rámu přístrojové desky (27E) a odložte jej bezpečně stranou.



KROK 3

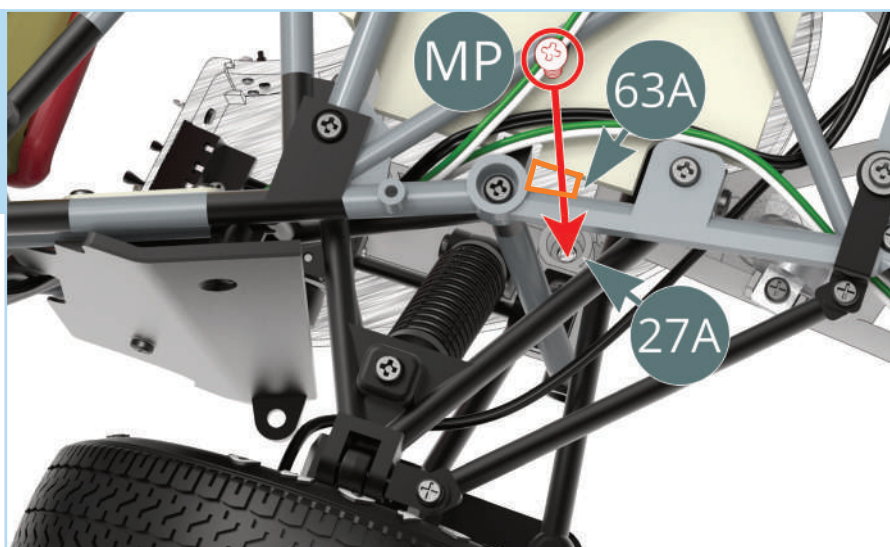
Opatrně otočte sestavu a najděte dva otvory pro šrouby přímo před sedadly. Pomocí dvou šroubů MP (dodáno ve fázi 64) připevněte přístrojovou desku (63A) k rámu přístrojové desky (27A) v těchto místech.

Budete muset použít dlouhý tenký šroubovák mezi „V“ rámu (zvýrazněno oranžově), abyste dosáhli na otvory.



Vedle předního levého kola přišroubujte šroub MP (dodáno ve fázi 64) do označeného otvoru a zajistěte přístrojovou desku (63A).

Proved'te šroubovák oblastí zvýrazněnou oranžově, abyste se dostali k otvoru.

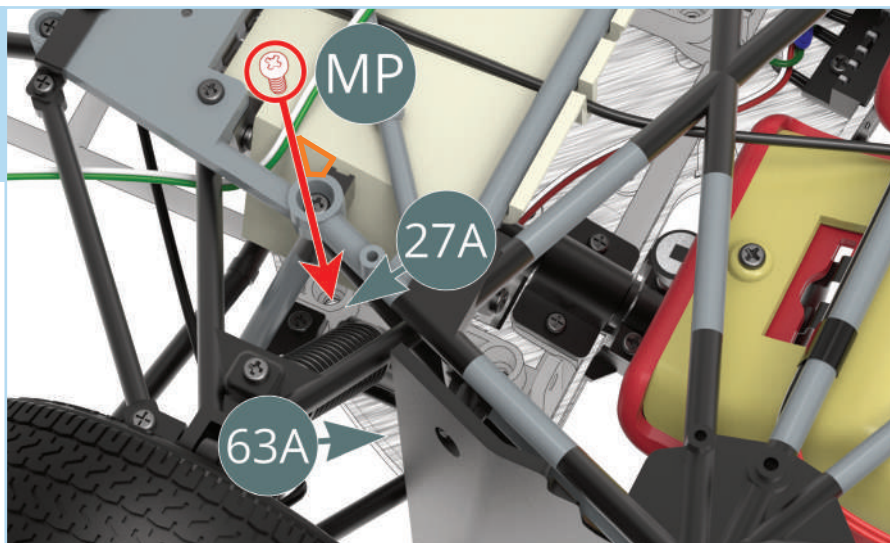


FÁZE 65: PŘIPEVNĚNÍ PŘEDNÍ PODLAHOVÉ DESKY A PŘÍSTROJOVÉ DESKY

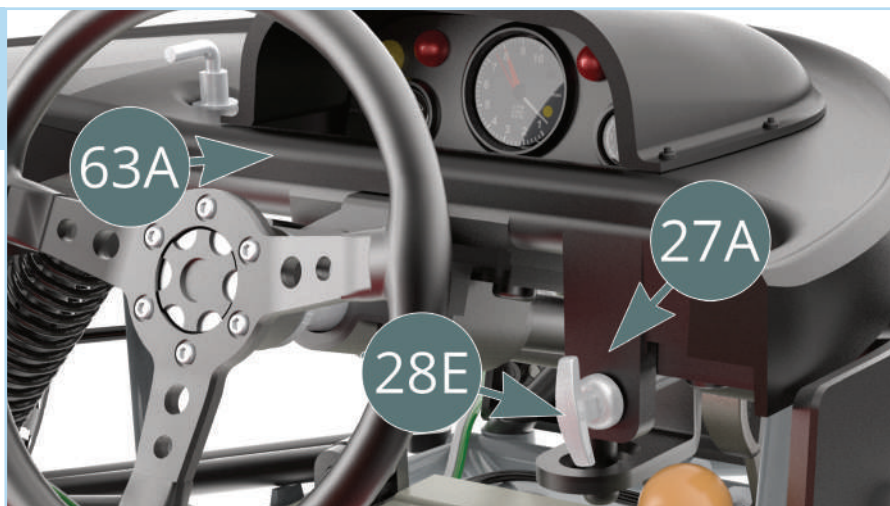
KROK 4

Vedle předního pravého kola přišroubujte šroub MP (dodáno ve fázi 64) do otvoru stejným způsobem.

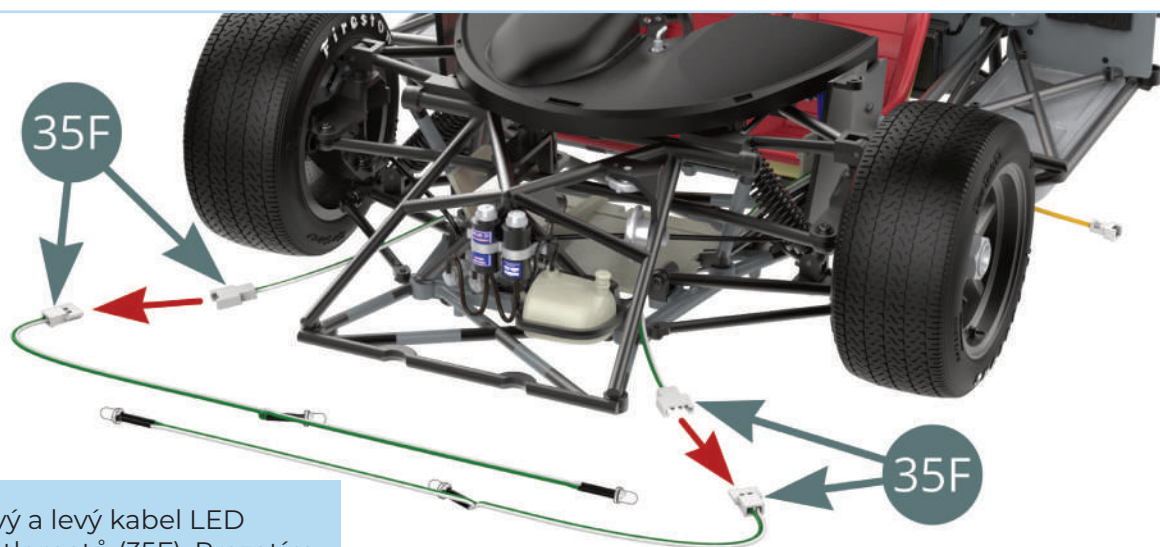
Proved'te šroubovák oblastí zvýrazněnou oranžově, abyste se dostali k otvoru.



Vraťte táhlo hasicího přístroje (28E) do rámu přístrojové desky (27A).



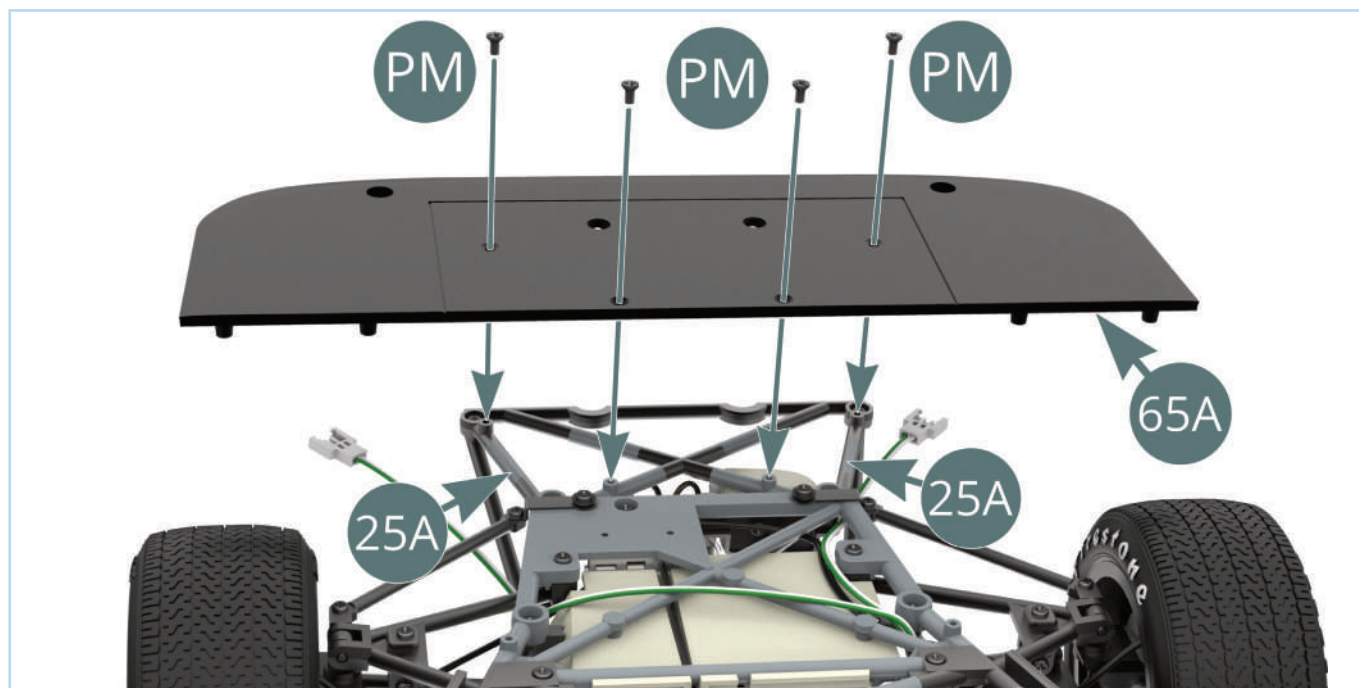
KROK 5



Odpojte pravý a levý kabel LED předních světlometů (35F). Prozatím je bezpečně uložte stranou.

FÁZE 65: PŘIPEVNĚNÍ PŘEDNÍ PODLAHOVÉ DESKY A PŘÍSTROJOVÉ DESKY

KROK 6



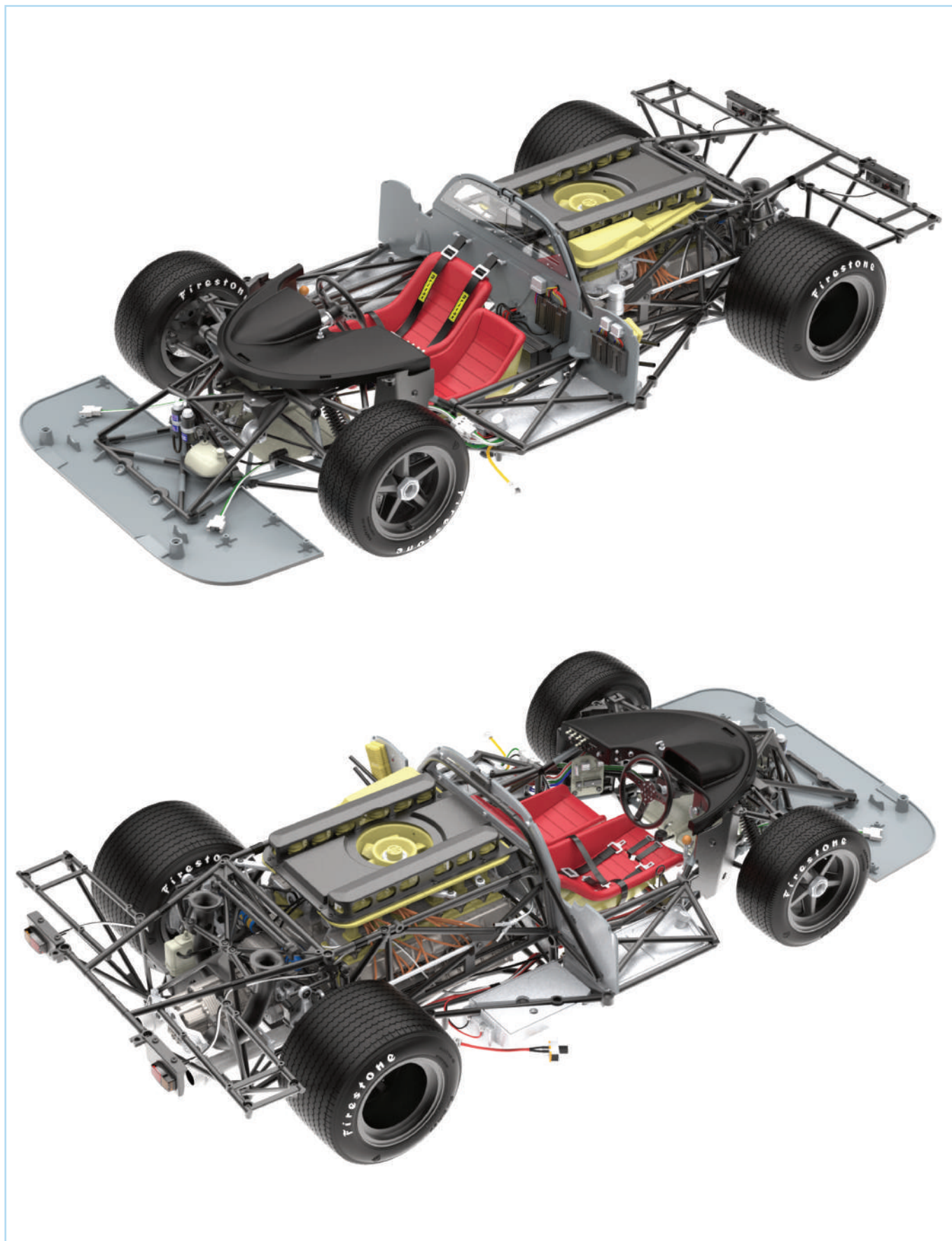
Zarovnejte přední podlahovou desku (65A) se spodní stranou podvozku (25A), jak je znázorněno, a umístěte ji na místo. Připevněte ji pomocí čtyř šroubů PM.



Přístrojová deska a přední podlahová deska byly připevněny na podvozek.

FÁZE 65: PŘIPEVNĚNÍ PŘEDNÍ PODLAHOVÉ DESKY A PŘÍSTROJOVÉ DESKY

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 66: MONTÁŽ A PŘIPOJENÍ RADIÁTORU

66A Radiátor

66B Přední část radiátoru

66C Levá strana radiátoru

66D Spojka (x4)

66E Pravá strana radiátoru

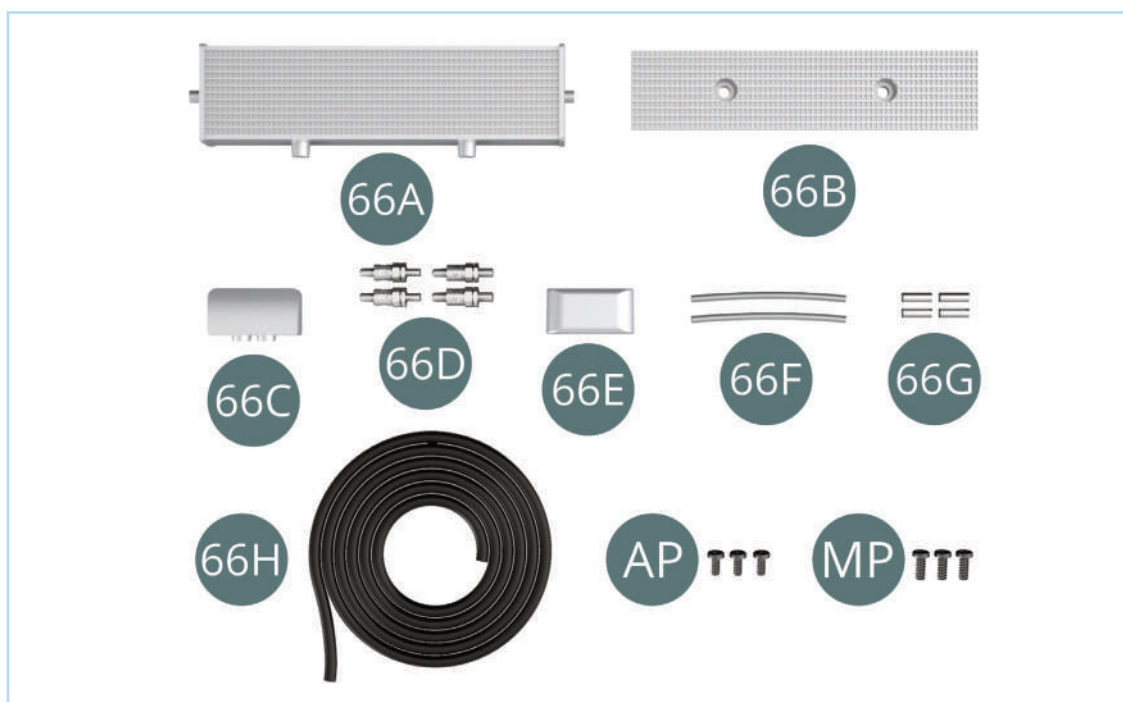
66F Kovová hadice (x2)

66G Konektor (x4)

66H Rolka hadice chladicí vody

AP Šrouby 1,7 x 4 mm (x3)

MP Šrouby 2,0 x 5 mm (x3)

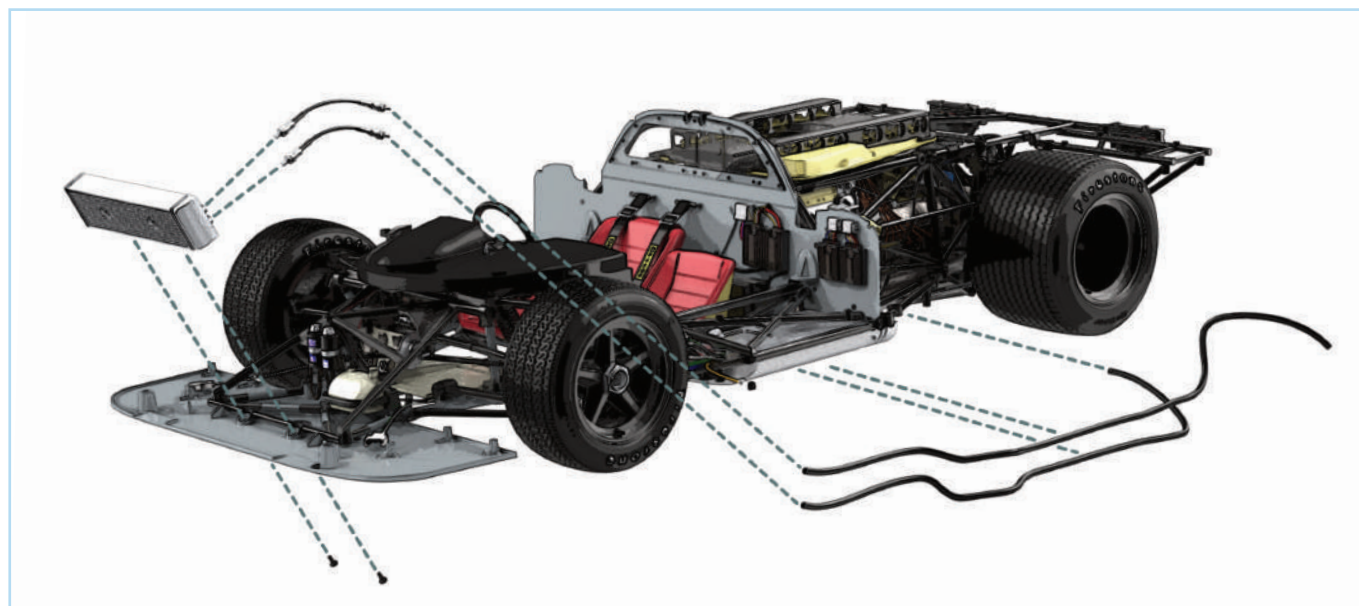


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 66: MONTÁŽ A PŘIPOJENÍ RADIÁTORU

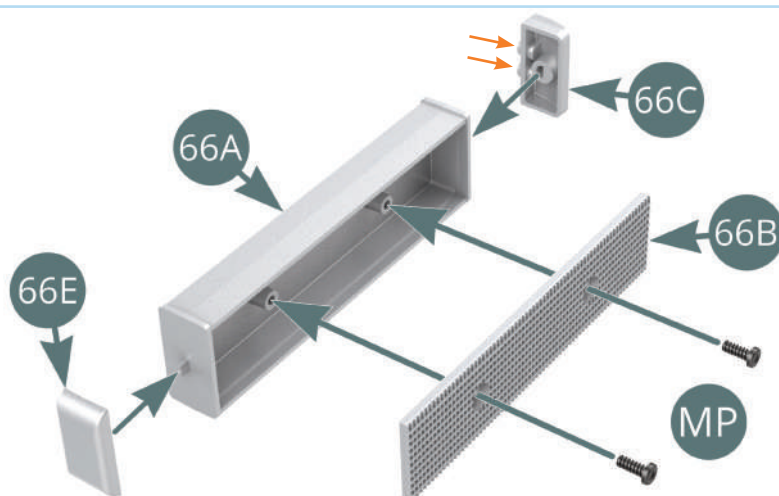
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



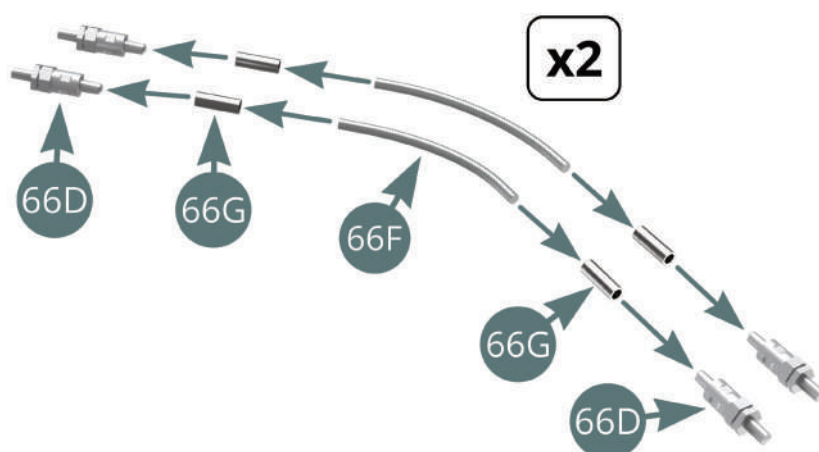
KROK 1

Namontujte přední část radiátoru (66B) do radiátoru (66A) a připevněte ji pomocí dvou šroubů MP. Přitiskněte pravou a levou stranu radiátoru (66C a 66E) na tvarované čepy radiátoru, jak je znázorněno.

Všimněte si, že levá strana radiátoru (66C) má na jednom okraji dva otvory (oranžové šipky).



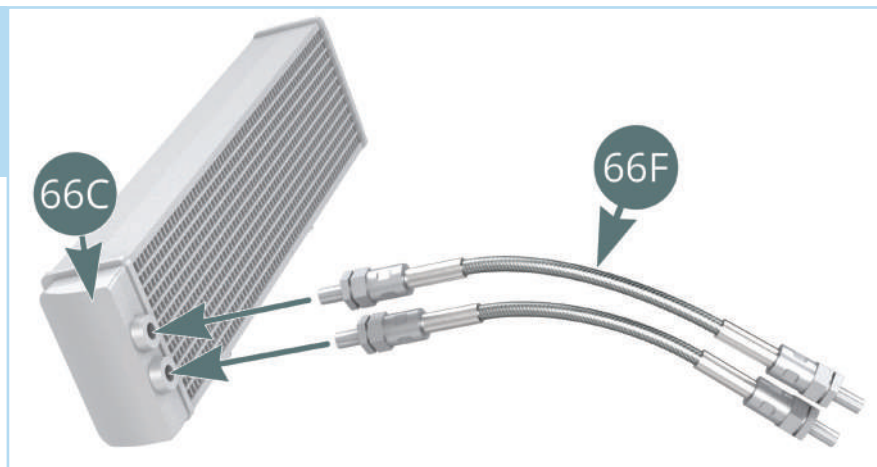
Zasuňte každý konec kovové hadice (66F) do konektoru (66G) a poté vložte spojku (66D) do konektorů v zobrazené poloze. Tento postup opakujte pro sestavení druhé kovové hadice.



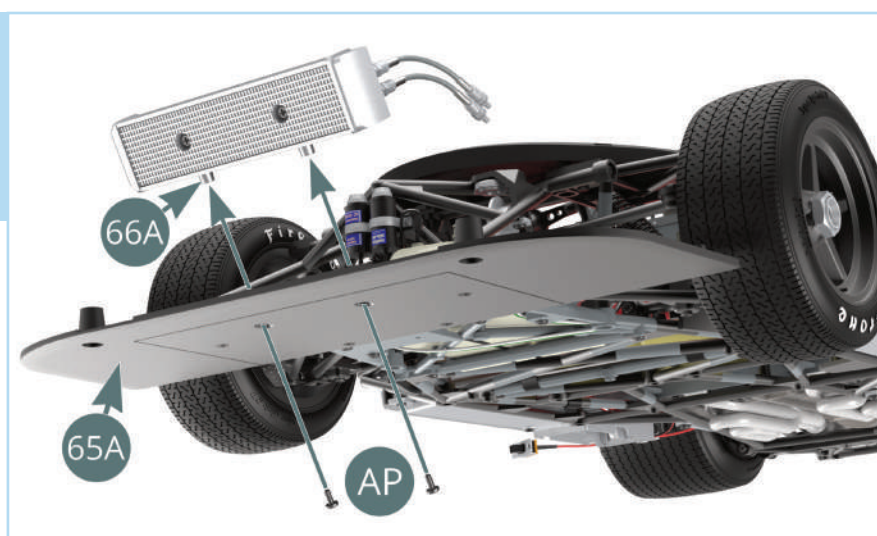
FÁZE 66: MONTÁŽ A PŘIPOJENÍ RADIÁTORU

KROK 2

Připojte obě kovové hadice (66F) k radiátoru tak, že čepy jejich konektorů zasunete do otvorů levé strany radiátoru (66C).

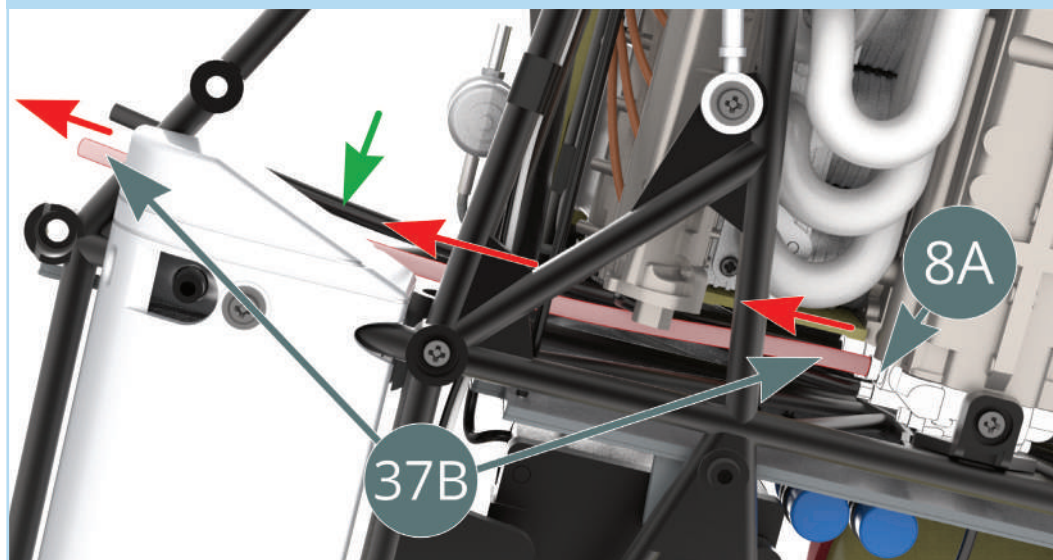


Umístěte výstupky radiátoru (66A) do odpovídajících otvorů přední podlahové desky (65A) a připevněte je pomocí dvou šroubů AP.



KROK 3

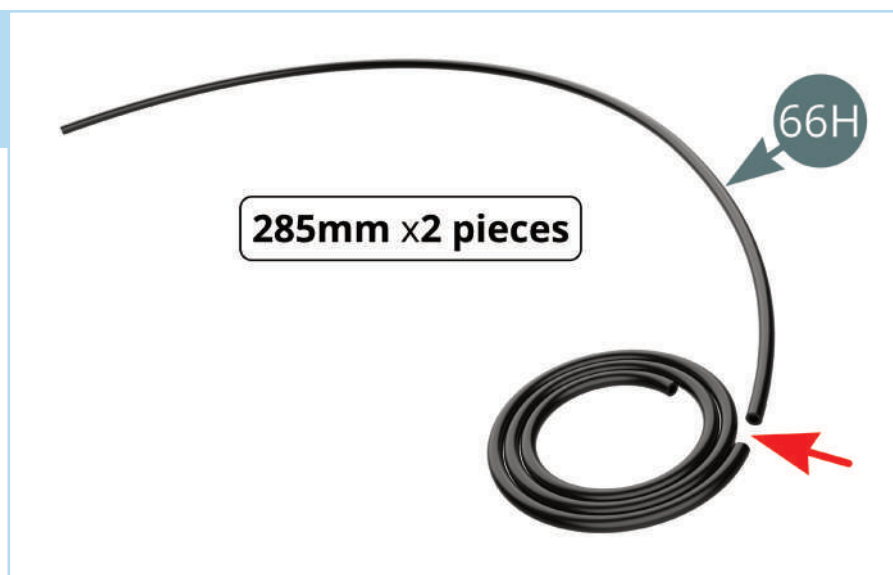
Opatrně otočte sestavu a odpojte vodní hadici (37B) od čepu skříně vodní pumpy (8A), jak je znázorněno červenou šipkou.



Druhou hadici (zelená šipka) neodstraňujte, protože bude později použita k připojení olejové nádrže.

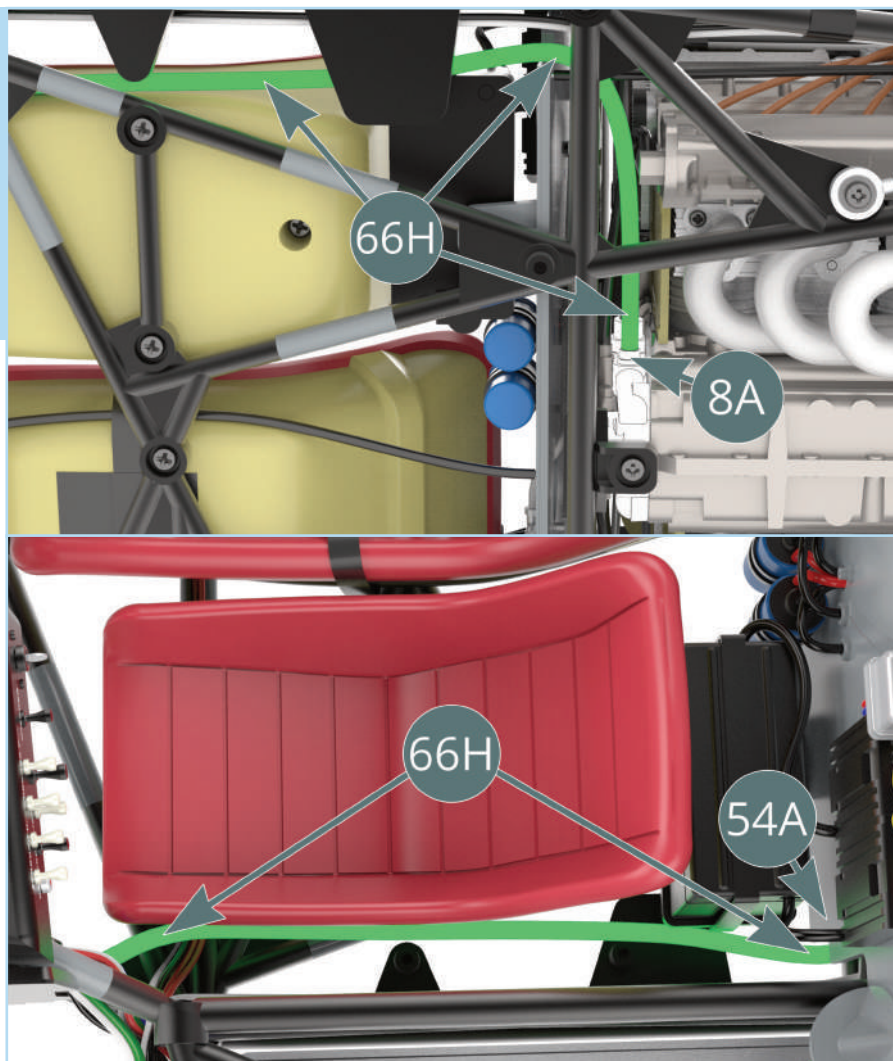
FÁZE 66: MONTÁŽ A PŘIPOJENÍ RADIÁTORU

Vezměte roli hadice chladicí vody (66H) a odstříhněte dva úseky hadice o délce 285 mm.



KROK 4

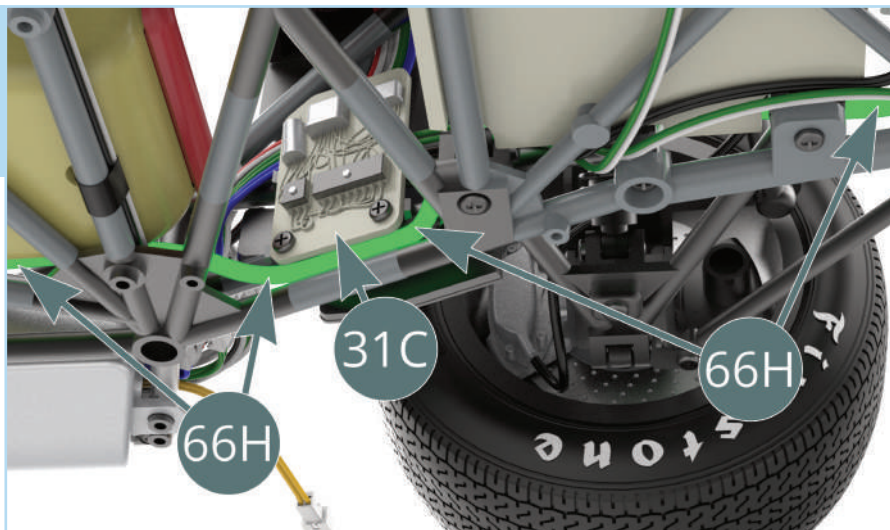
Nasadte úsek hadice chladicí vody (66H), zvýrazněný zeleně, na čep skříně vodní pumpy (8A), ze kterého byla hadice odstraněna ve fázi 3. Provedte hadici pod okrajem přepážky kokpitu (54A) a podél strany sedadla spolujezdce (spodní obrázek).



FÁZE 66: MONTÁŽ A PŘIPOJENÍ RADIÁTORU

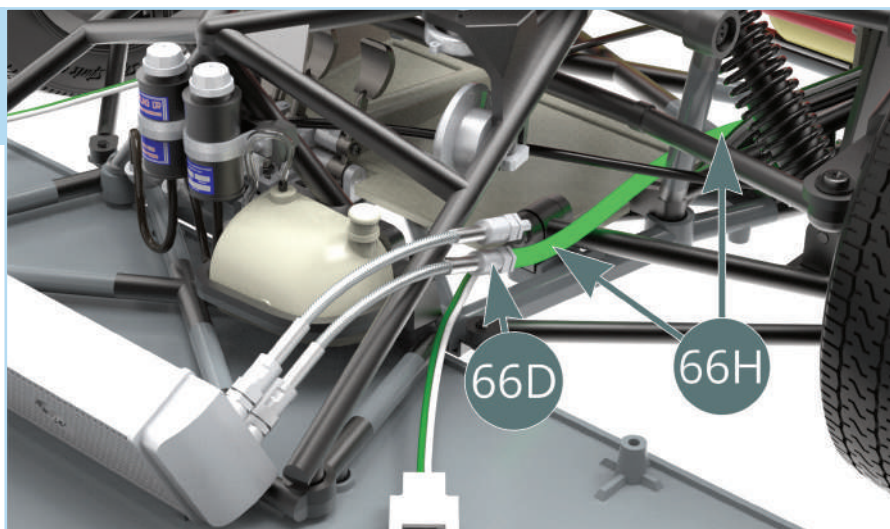
KROK 5

Proved'te hadici chladicí vody (66H) pod elektroinstalační deskou (31C) směrem k přední části modelu.



Připojte hadici chladicí vody (66H) ke spojce (66D) spodní hadice.

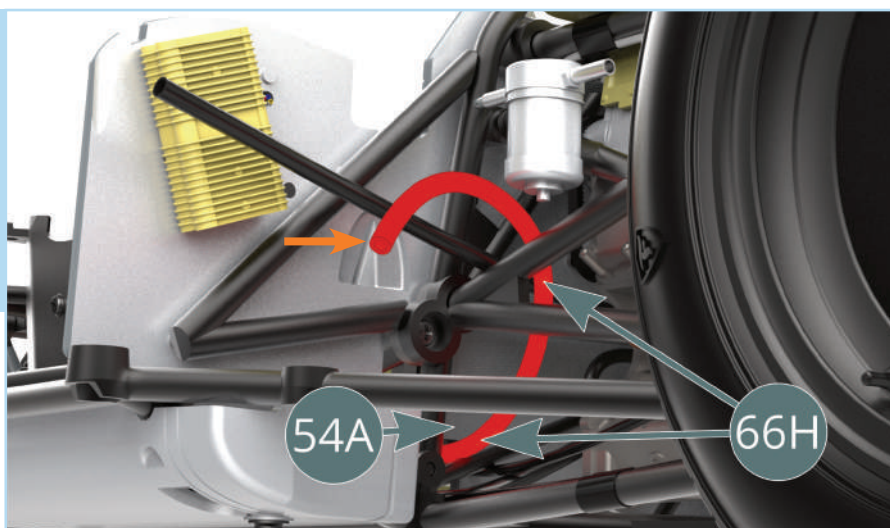
Než hadici připojíte ke spojce, můžete ji podle potřeby zkrátit odstraněním přebytečného úseku.



KROK 6

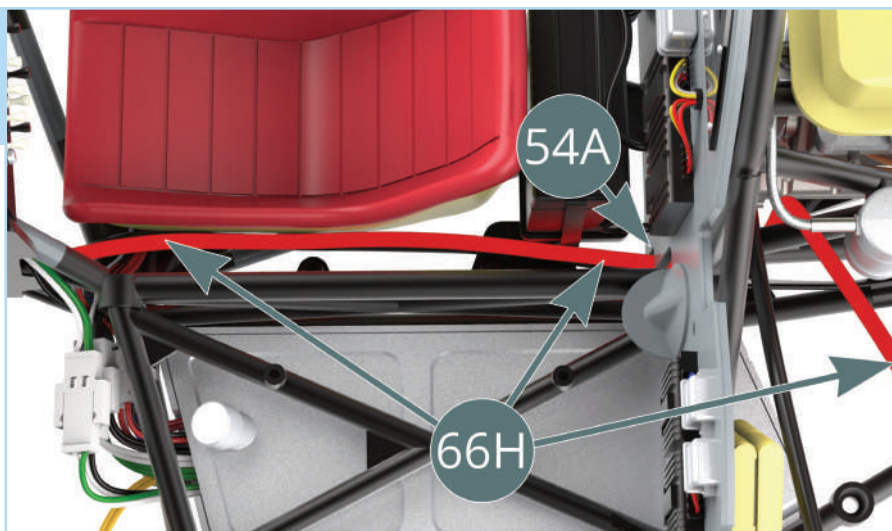
Vezměte druhý úsek hadice chladicí vody (66H), zvýrazněný červeně, a protáhněte jej levým bokem rámu a pod přepážkou kokpitu (54A), jak je znázorněno. Druhý konec (oranžová šipka) zatím nechte volný.

Jakmile je konec hadice blízko mezery v přepážce, můžete jej pomocí pinzety uchopit a protáhnout skrz.



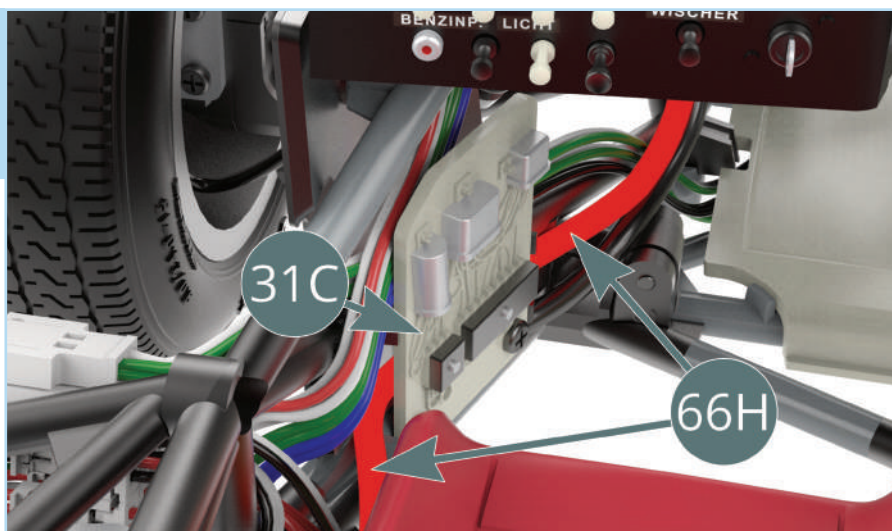
FÁZE 66: MONTÁŽ A PŘIPOJENÍ RADIÁTORU

Proved'te hadici chladicí vody (66H) směrem k přední části modelu, jak je znázorněno.

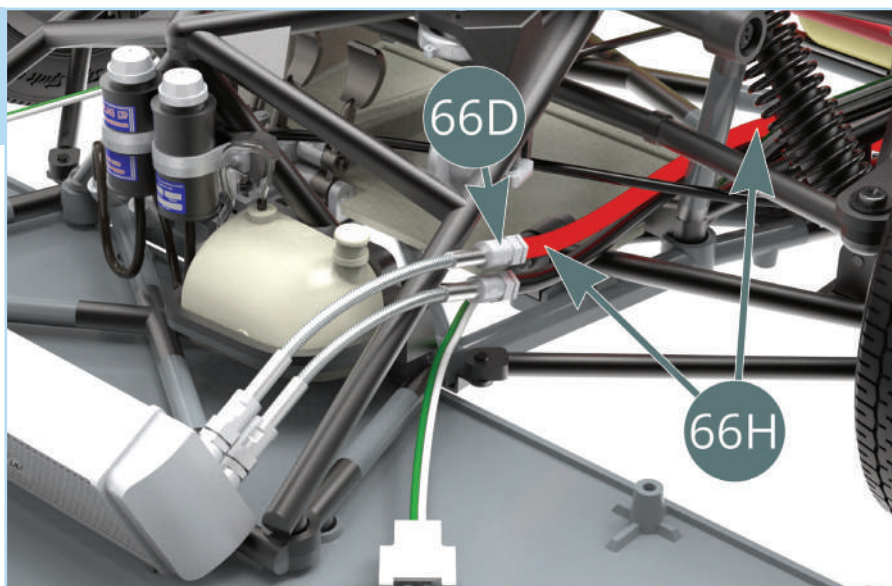


KROK 7

Proved'te hadici chladicí vody (66H) za elektroinstalační deskou (31C) a poté ji protáhněte k přední části modelu.

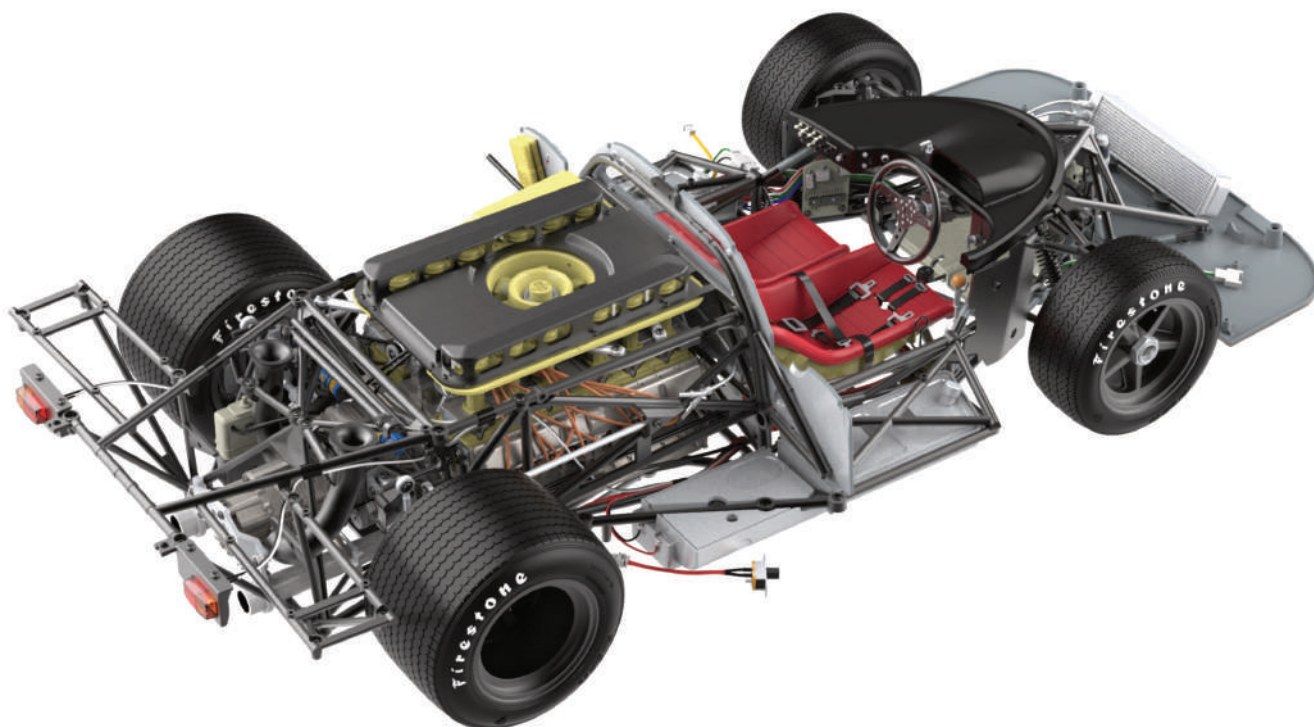
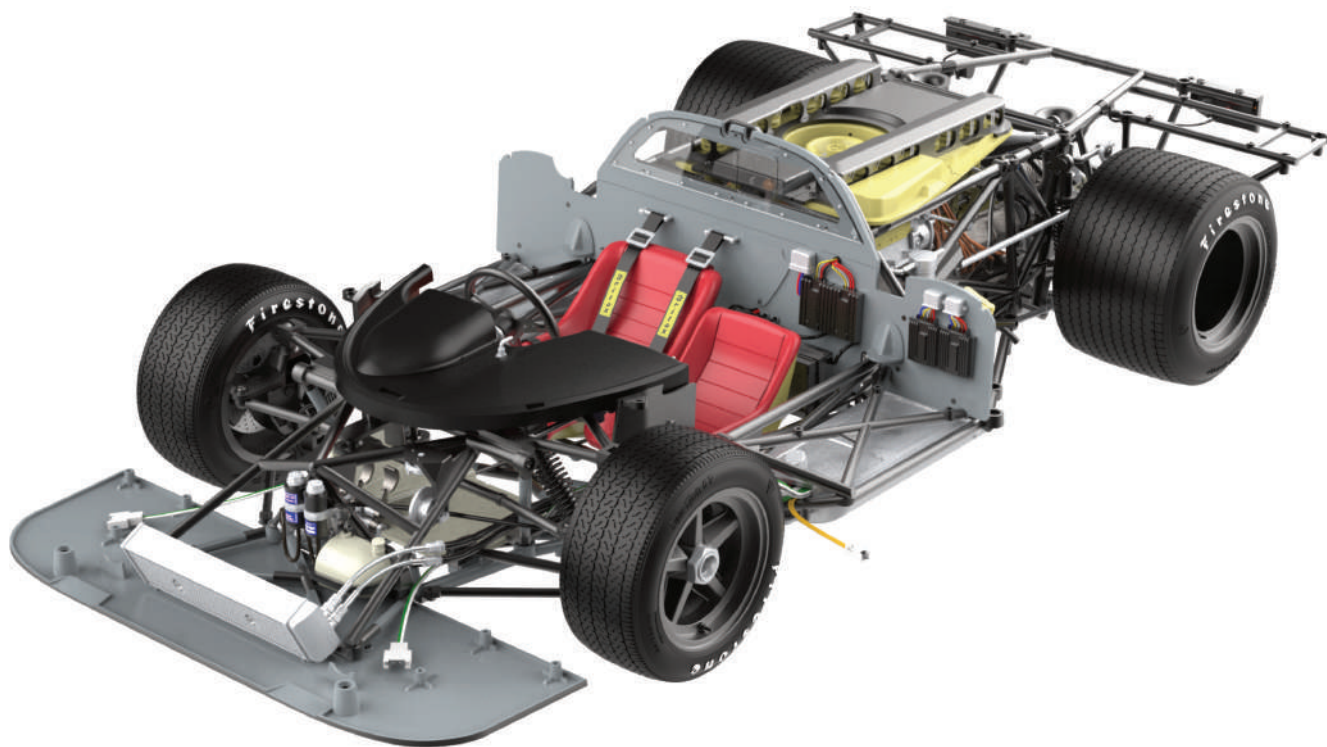


Připojte hadici chladicí vody (66H) ke spojce (66D) horní kovové hadice.



FÁZE 66: MONTÁŽ A PŘIPOJENÍ RADIÁTORU

FÁZE DOKONČENA



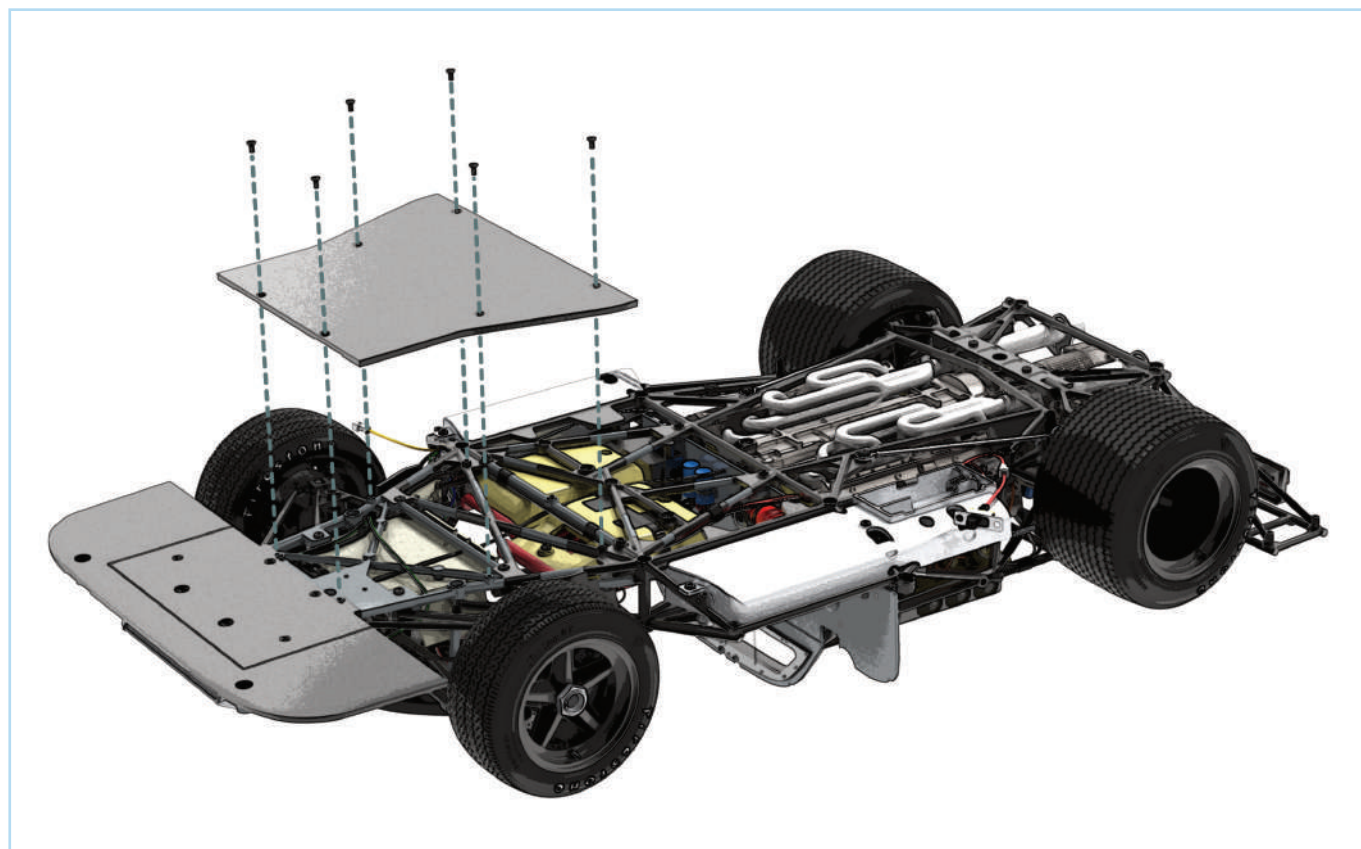
FÁZE 67: PŘIPEVNĚNÍ PODLAHOVÉ DESKY KOKPITU

67A Podlahová deska kokpitu

PM Šrouby 2,0 x 4 mm (x7)



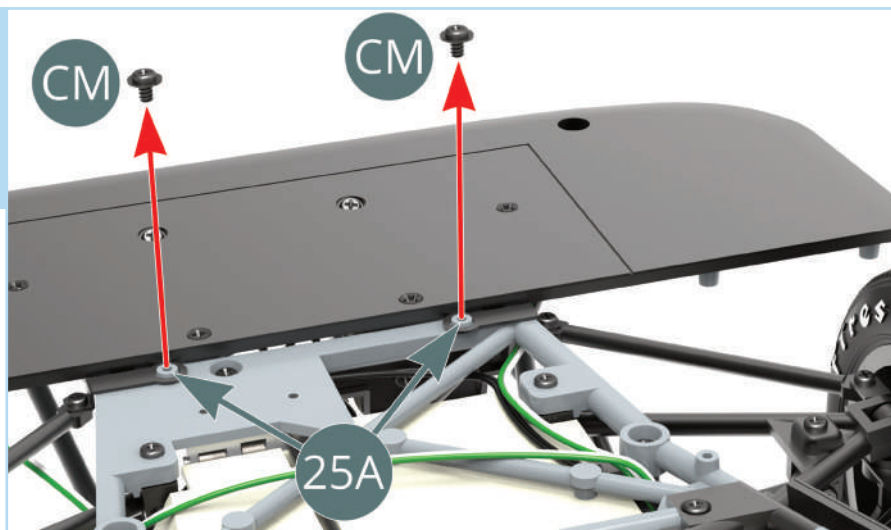
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 67: PŘIPEVNĚNÍ PODLAHOVÉ DESKY KOKPITU

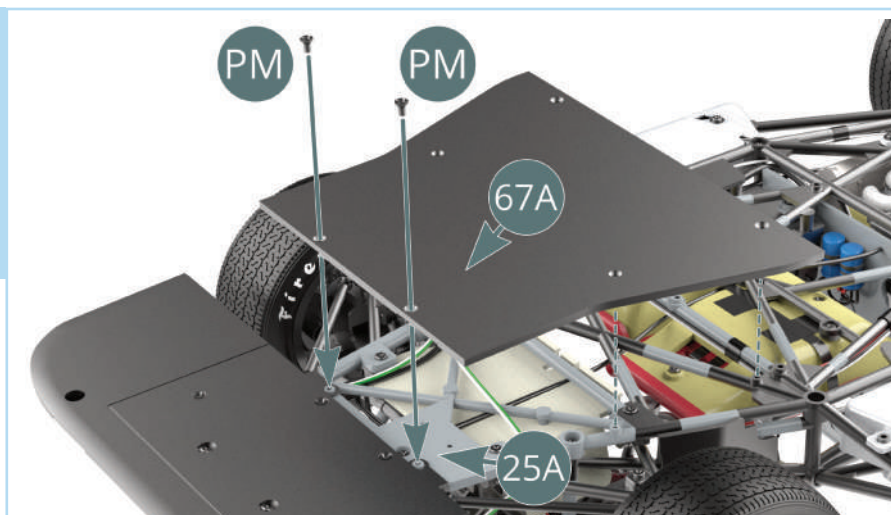
KROK 1

Opatrně otočte sestavu vzhůru nohama a vyšroubujte dva šrouby CM z podvozku (25A), jak je znázorněno červenými šipkami.



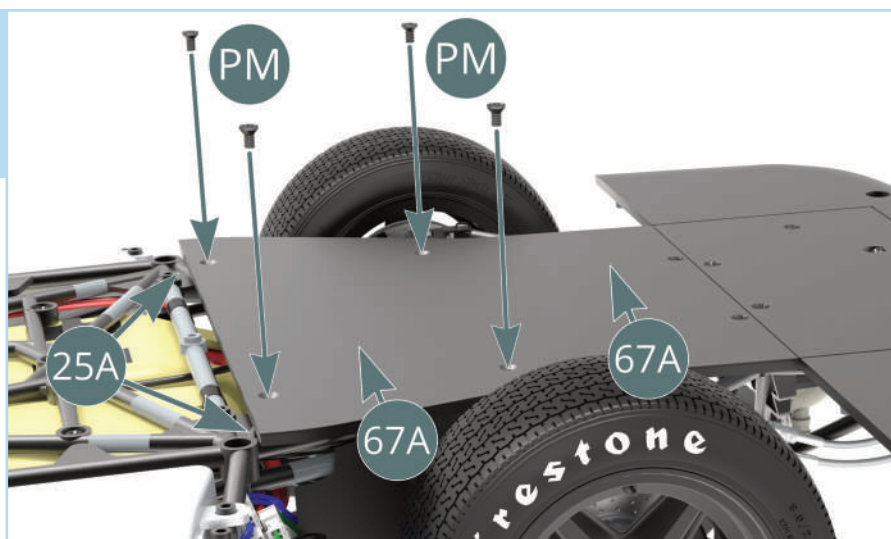
KROK 2

Zarovnejte podlahovou desku kokpitu (67A), jak je znázorněno, a nasadte ji na podvozek (25A). Do otvorů, ze kterých byly v předchozím kroku odstraněny šrouby, přišroubujte dva šrouby PM.



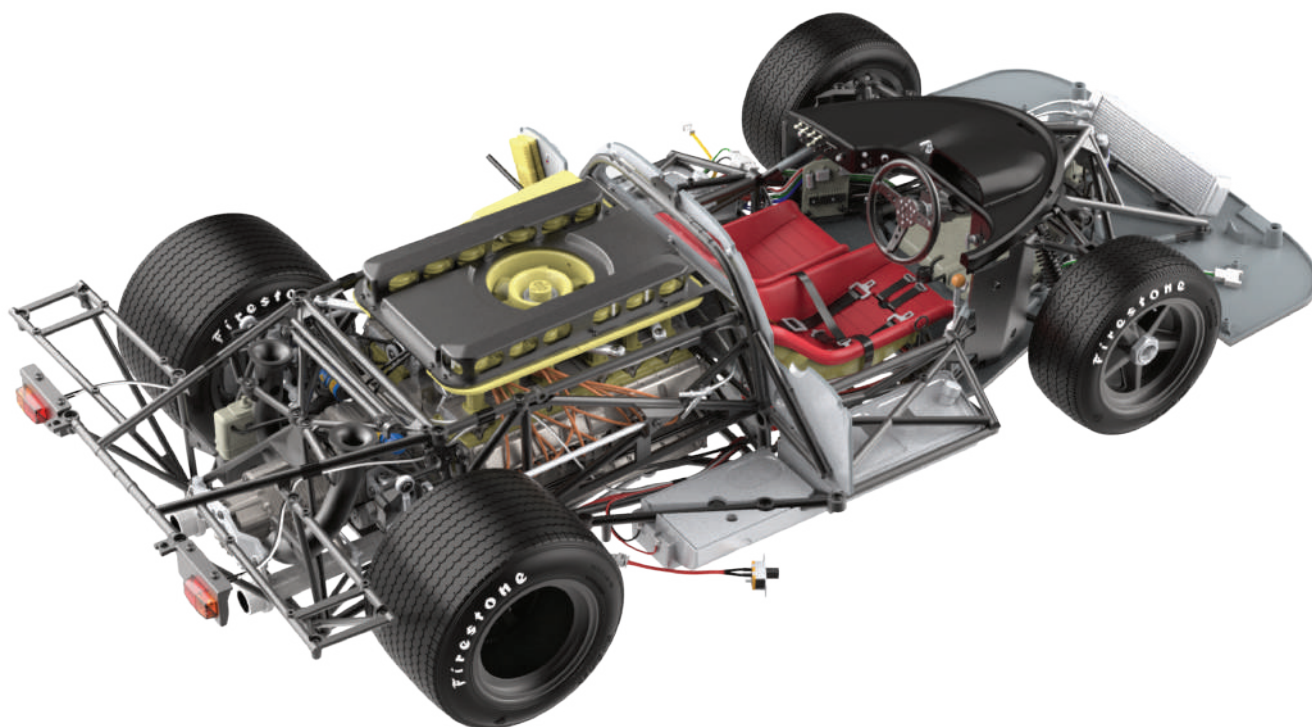
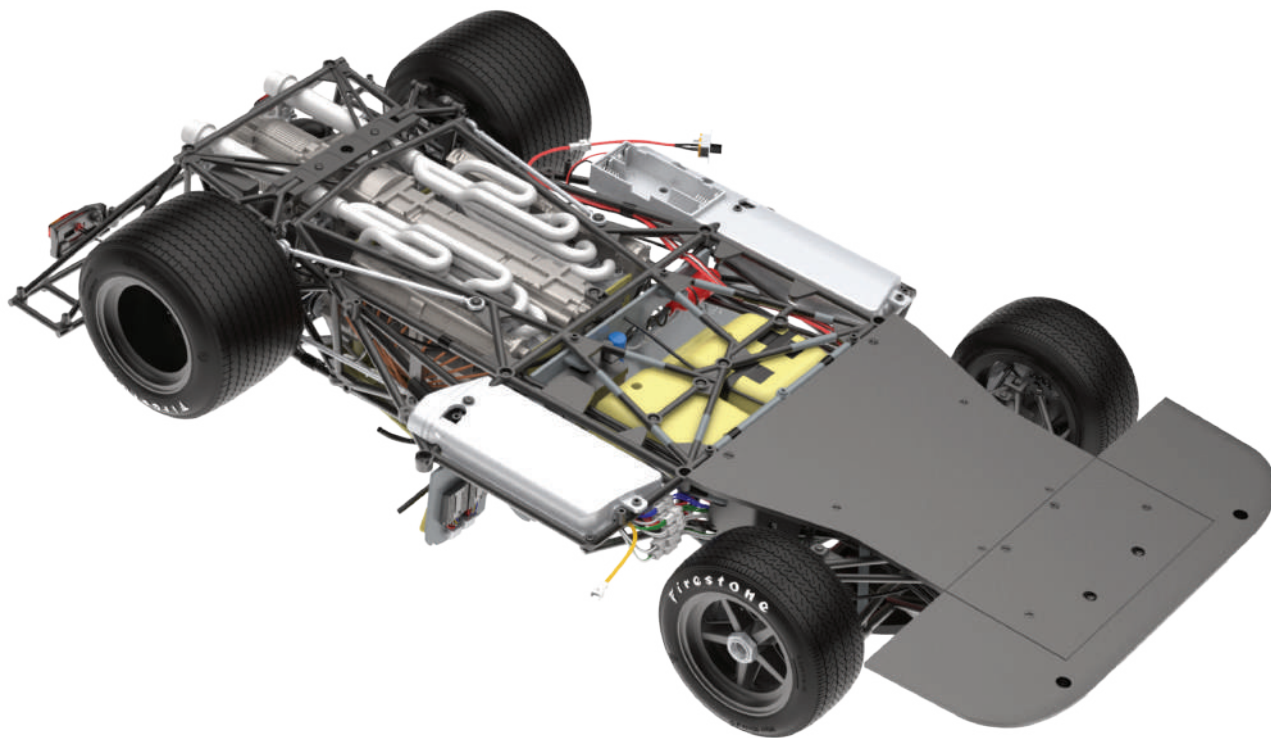
KROK 3

Přípevněte desku k podvozku tak, že do zbývajících otvorů, jak je znázorněno, přišroubujete čtyři šrouby PM.



FÁZE 67: PŘIPEVNĚNÍ PODLAHOVÉ DESKY KOKPITU

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 68: MONTÁŽ KOKPITOVÉ SKŘÍŇE A RUČNÍ BRZDY

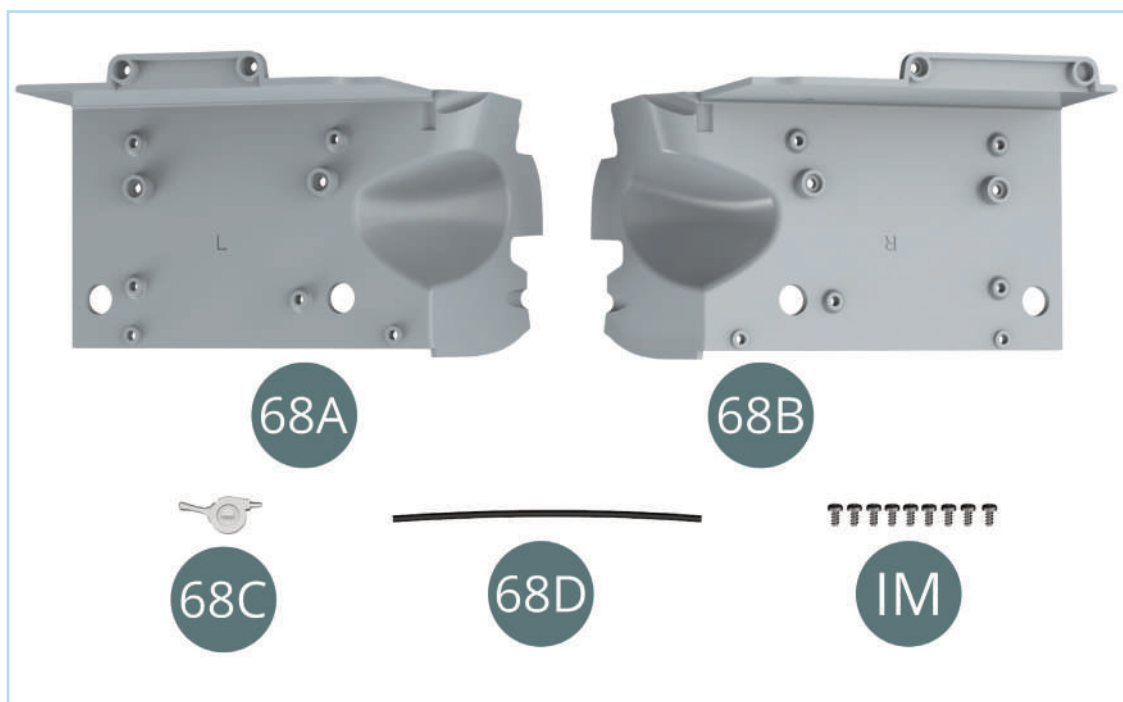
68A Levá kokpitová skříň

68B Pravá kokpitová skříň

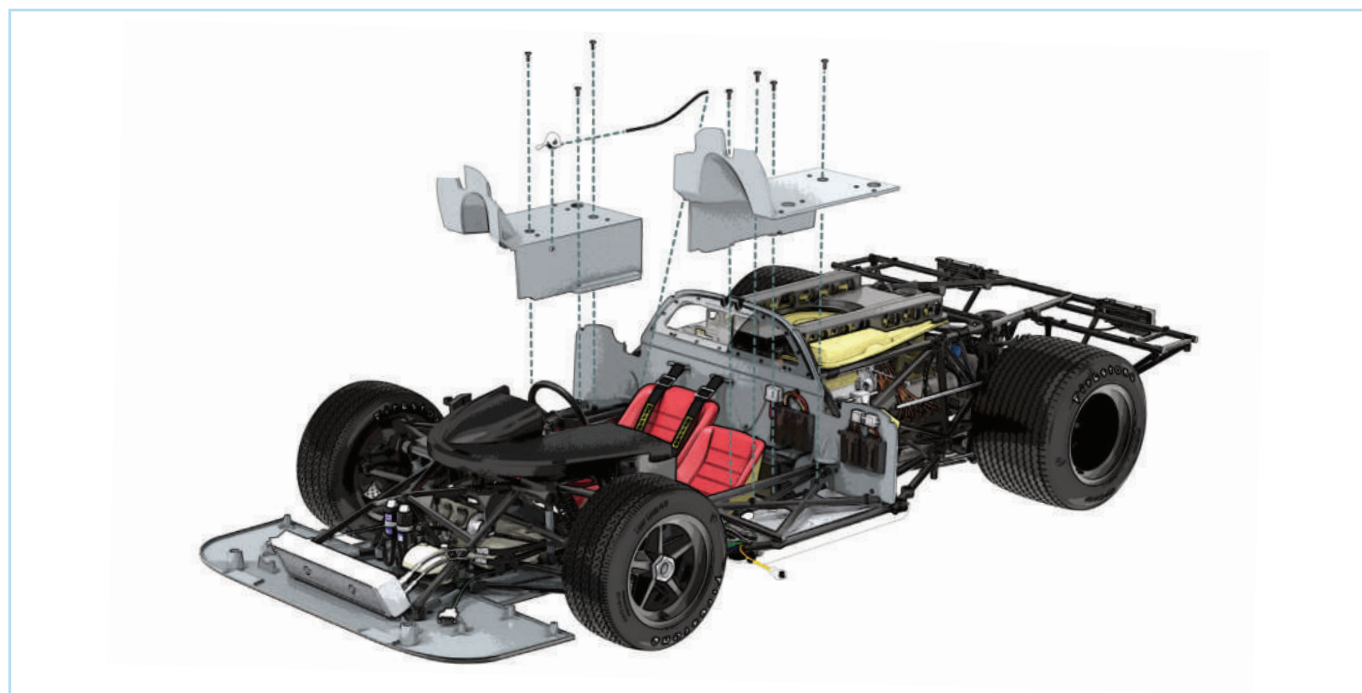
68C Ruční brzda

68D Kabel ruční brzdy

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x9)



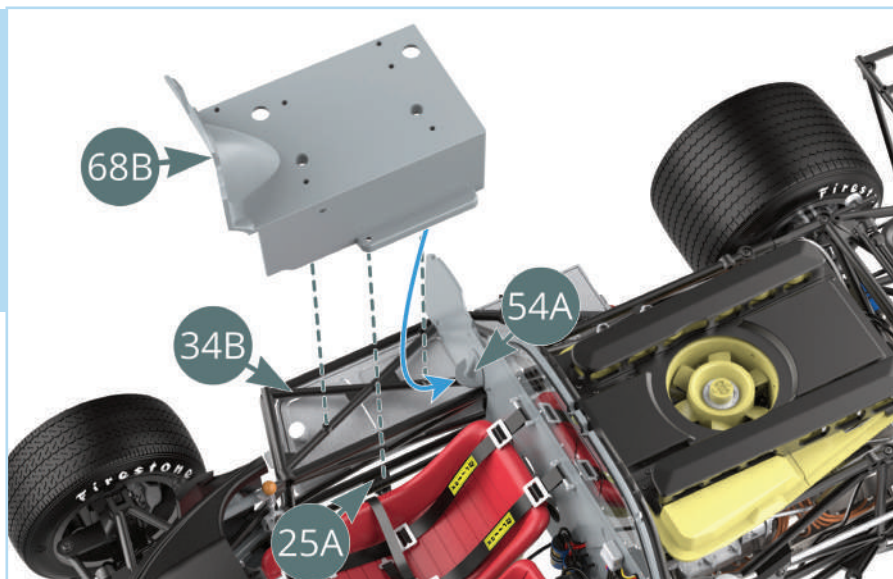
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 68: MONTÁŽ KOKPITOVÉ SKŘÍŇE A RUČNÍ BRZDY

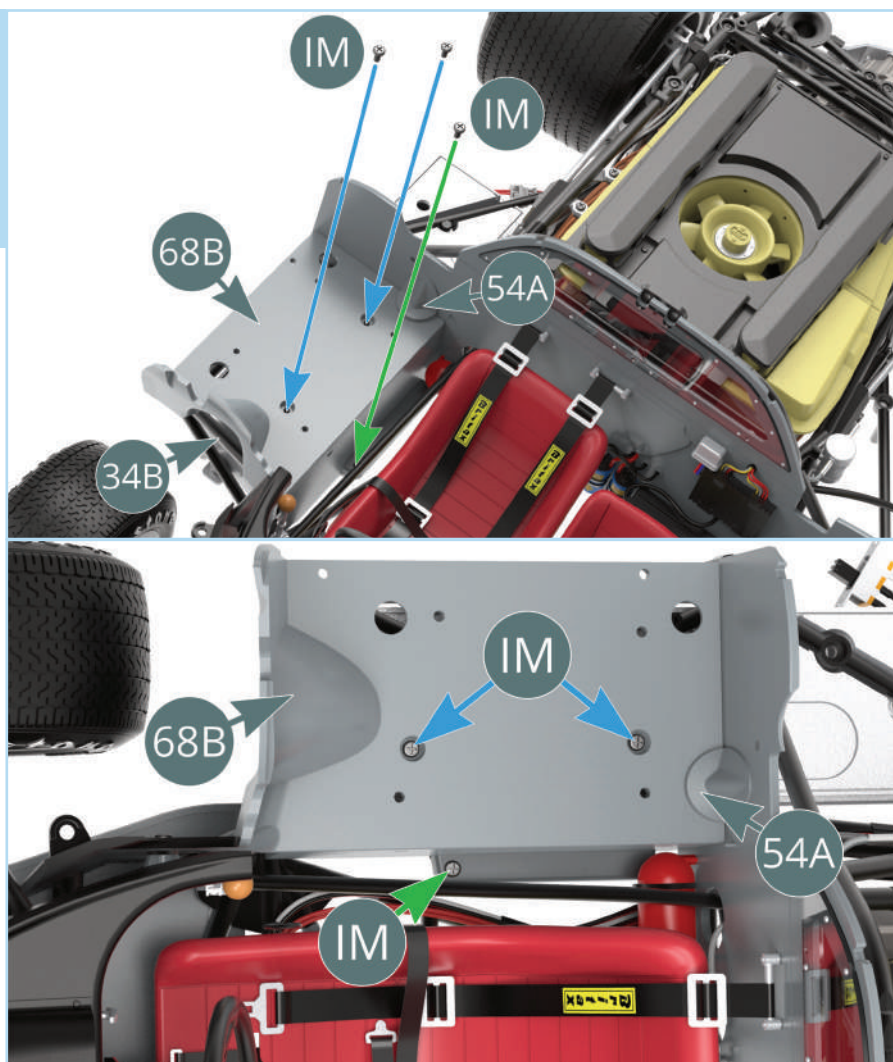
KROK 1

Zarovnejte pravou kokpitovou skříň (68B) se sestavou, jak je znázorněno. Nasad'te skříň na podvozek (25A) a trubkový rám (34B). Při nasazování zajistěte, aby zadní okraj sklouzl pod přepážku kokpitu (54A), jak ukazuje modrá šipka.



KROK 2

Připevněte pravou kokpitovou skříň (68B) k trubkovému rámu (34B) pomocí dvou šroubů IM (modré šipky). Připevněte ji k podvozku (25A) dalším šroubem IM (zelená šipka).

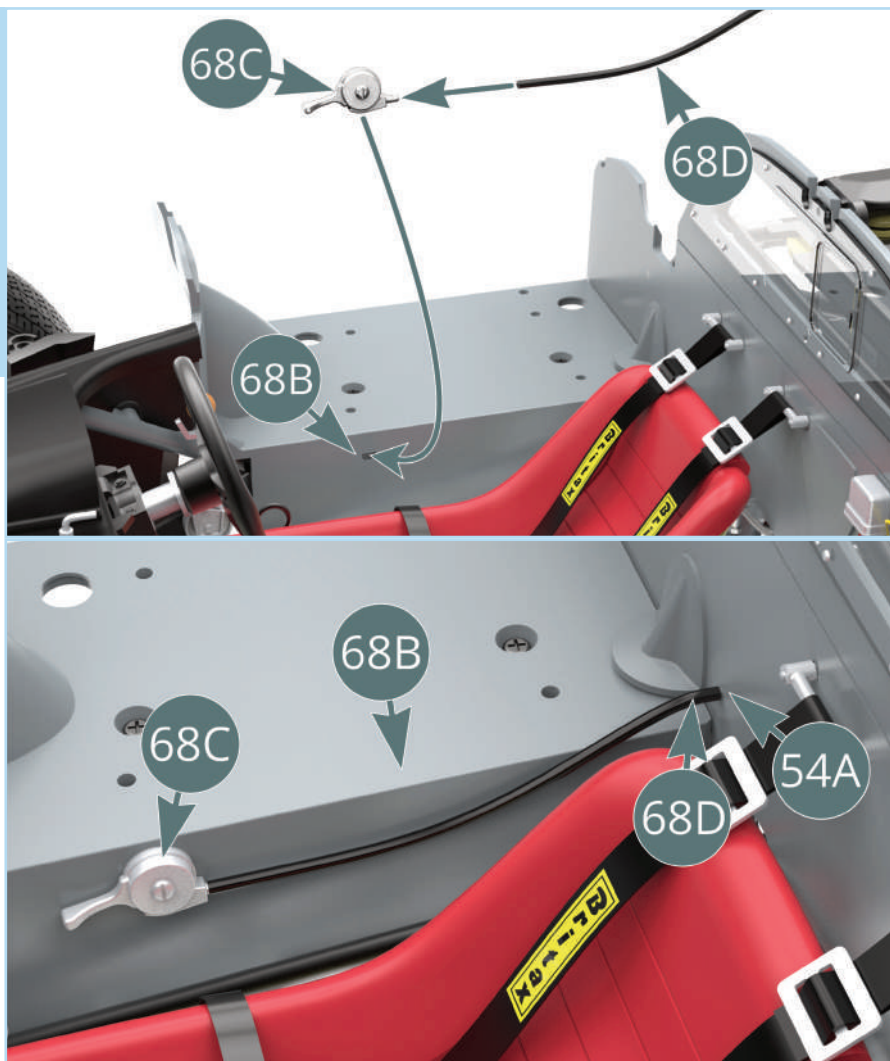


FÁZE 68: MONTÁŽ KOKPITOVÉ SKŘÍNĚ A RUČNÍ BRZDY

KROK 3

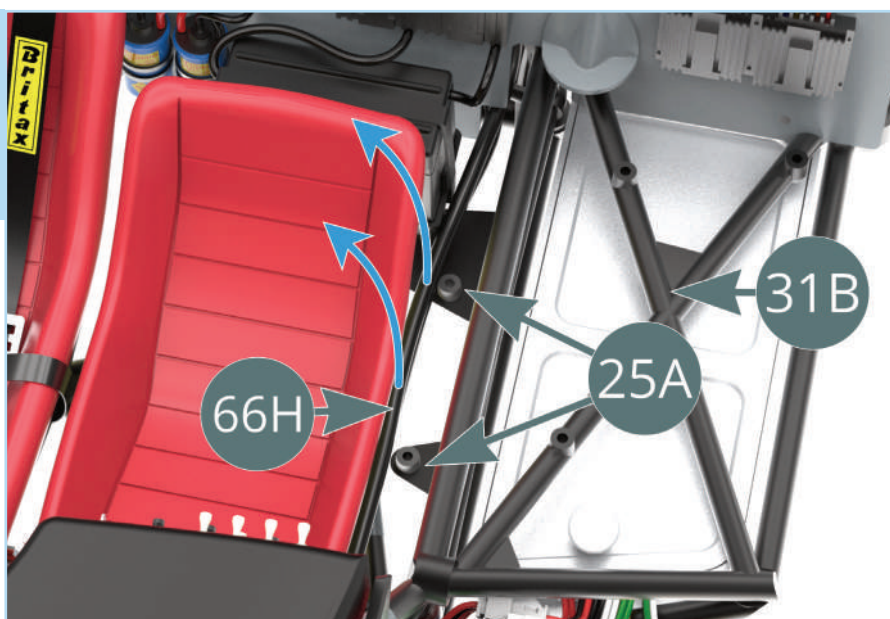
Nasadte kabel ruční brzdy (68D) na čep ruční brzdy (68C) a poté zatlačte ruční brzdou do tvarovaného otvoru pravé kokpitové skříně (68B). Volný konec kabelu ruční brzdy připojte na čep přepážky kokpitu (54A), jak je znázorněno na spodním obrázku.

Před nasazením kabelu ruční brzdy na čep přepážky jej můžete podle potřeby zkrátit na správnou délku. Nejprve část vyzkoušejte nasazením a poté upravte délku podle potřeby.



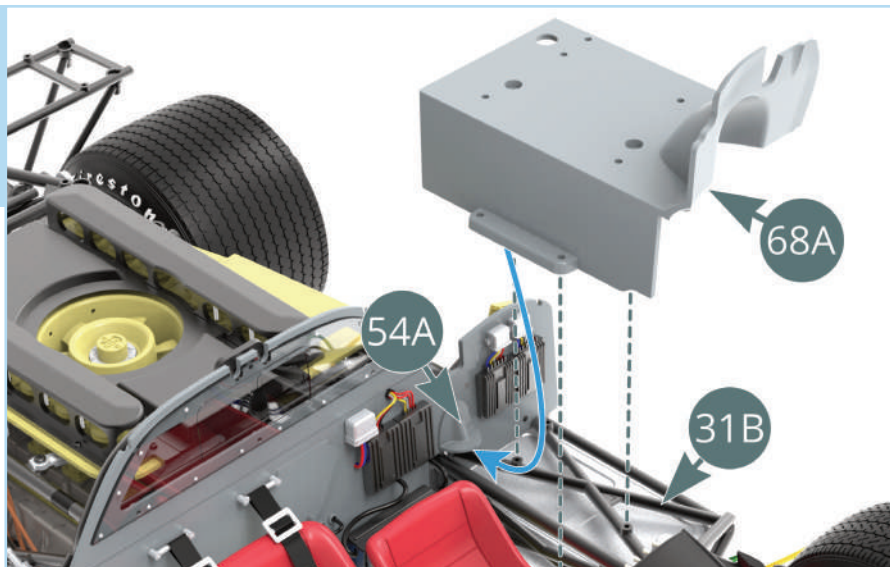
KROK 4

Před nasazením levé kokpitové skříně přesuňte obě hadice chladičů vody (66H) pryč od otvorů pro šrouby v podvozku (25A), jak ukazují modré šipky.



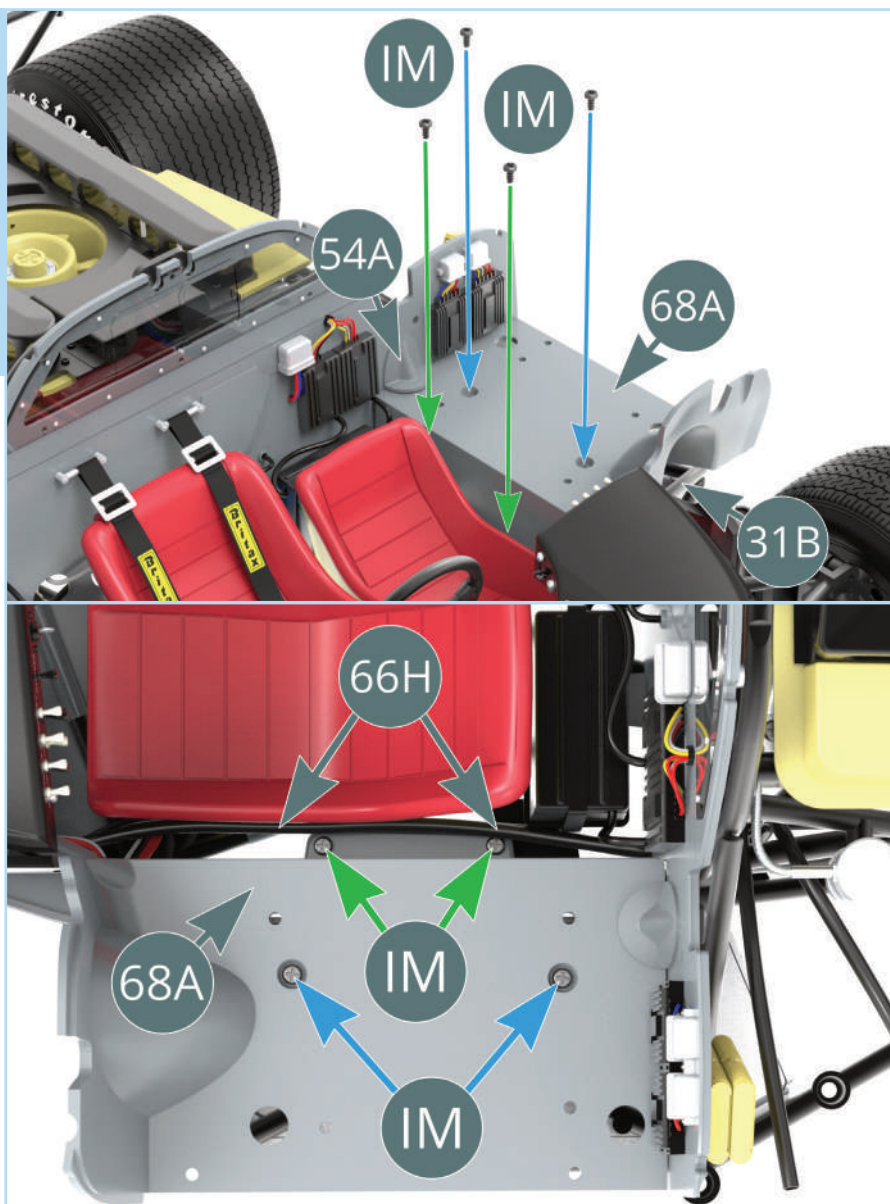
FÁZE 68: MONTÁŽ KOKPITOVÉ SKŘÍŇE A RUČNÍ BRZDY

Nasaďte levou kokpitovou skříň (68A) na trubkový rám (31B) tak, aby zadní okraj sklouzl pod přepážku kokpitu (54A) stejným způsobem jako dříve.



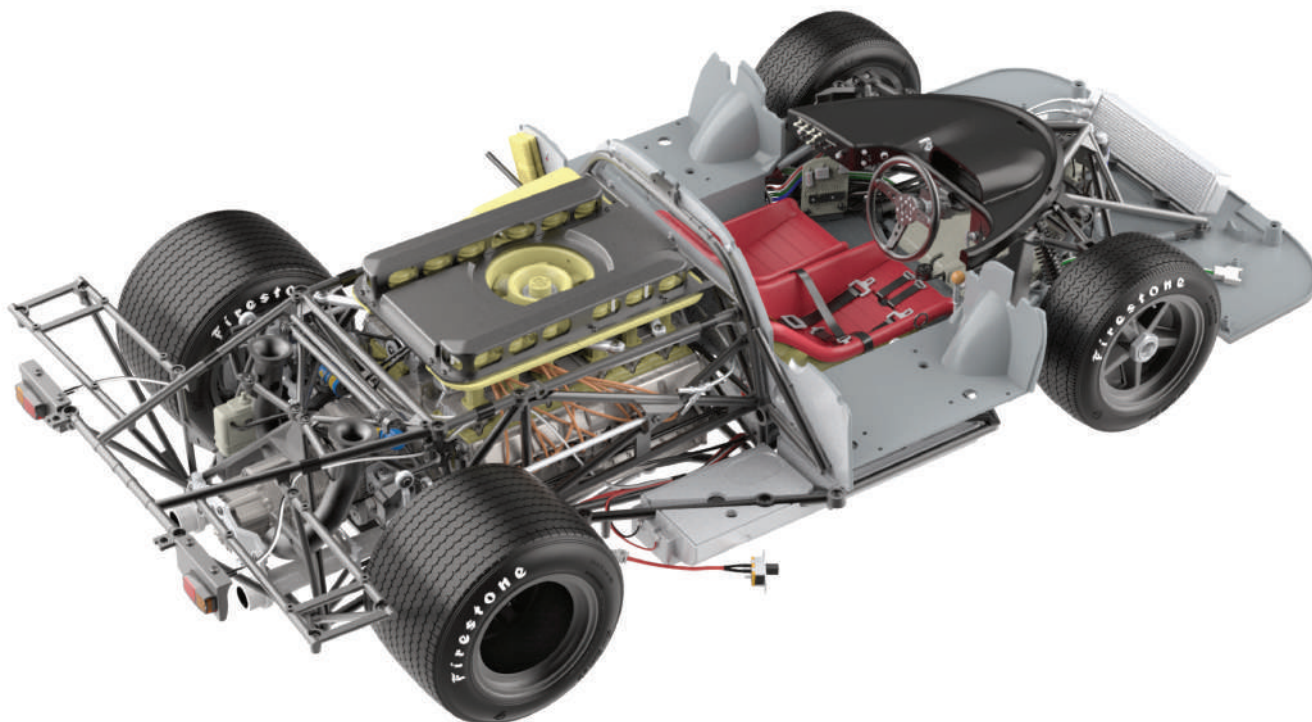
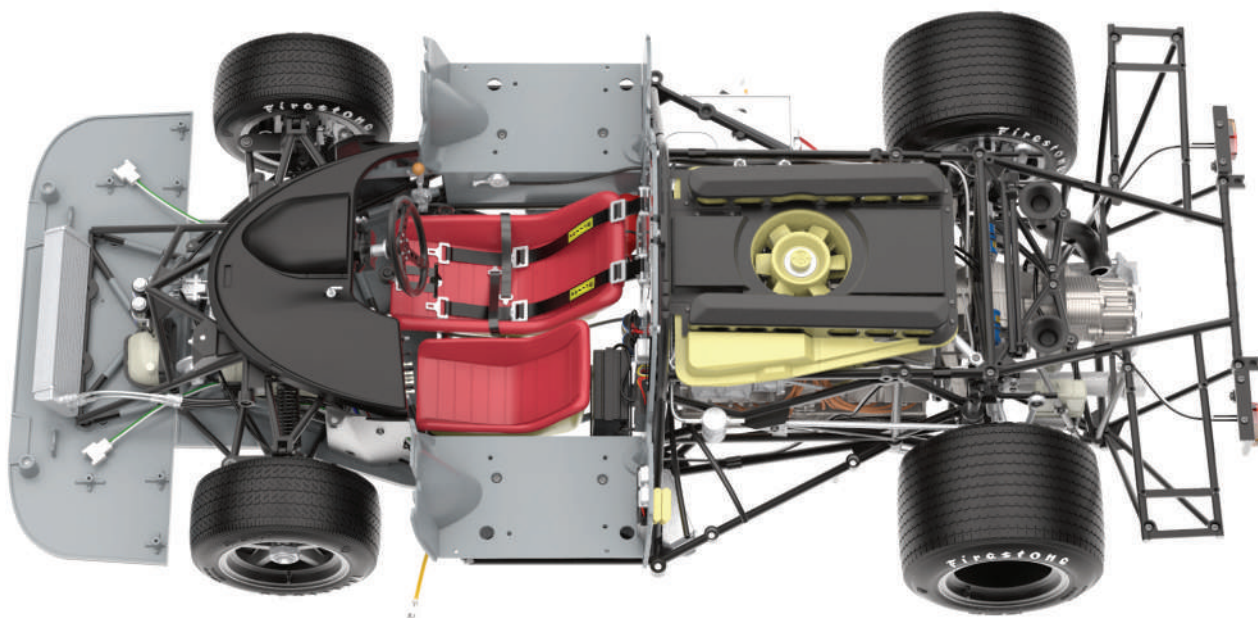
KROK 5

Připevněte levou kokpitovou skříň na místo pomocí čtyř šroubů IM, dva přišroubujte do podvozku (zelené šipky) a dva do trubkového rámu (modré šipky). Jakmile je skříň zajištěna, obě hadice chladicí vody (66H) lze vrátit na původní místo, jak je znázorněno na spodním obrázku.



FÁZE 68: MONTÁŽ KOKPITOVÉ SKŘÍŇE A RUČNÍ BRZDY

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 69: MONTÁŽ PALIVOVÉ PUMPY NA LEVOU DESKU PODVOZKU

69A Levá deska podvozku

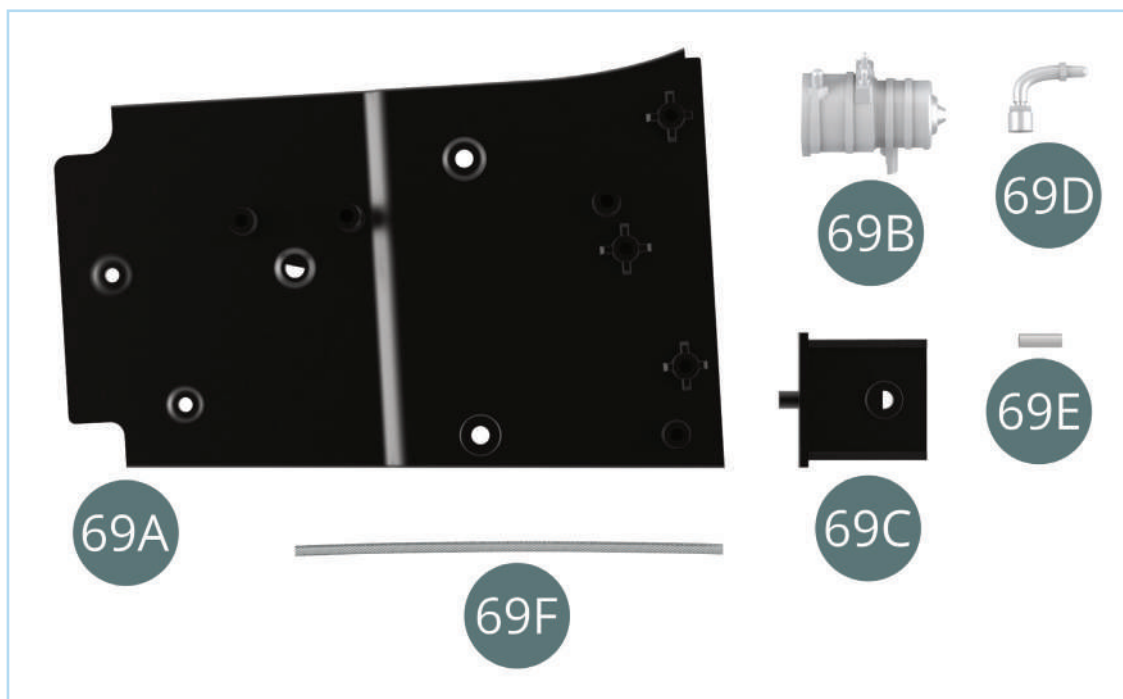
69B Palivová pumpa

69C Ochranný kryt

69D Armatura čerpadla

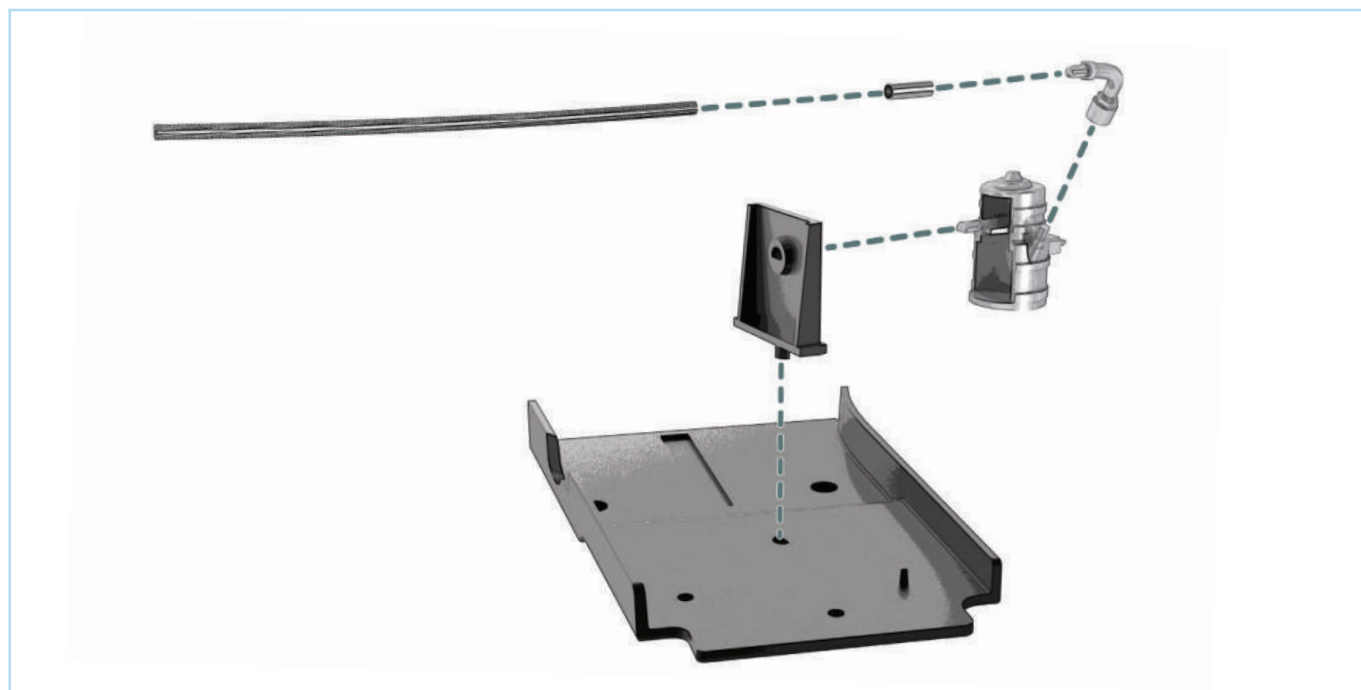
69E Spojka

69F Pletená palivová hadice



Části palivového potrubí budou upraveny na konci montáže. Žádné díly palivového potrubí namontované v balíčcích 10 a 11 nelepte.

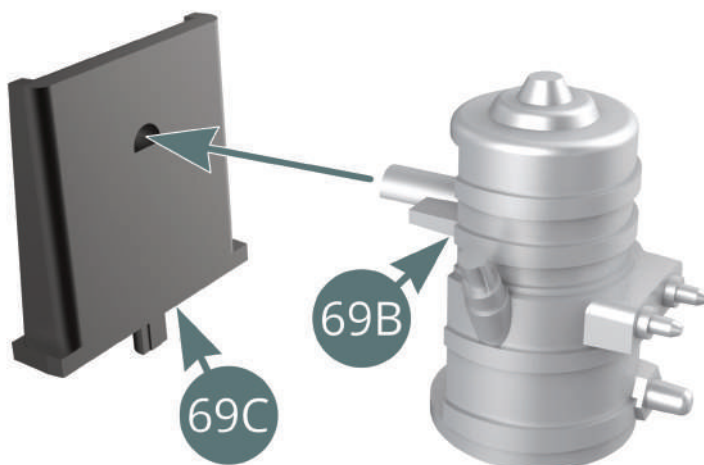
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



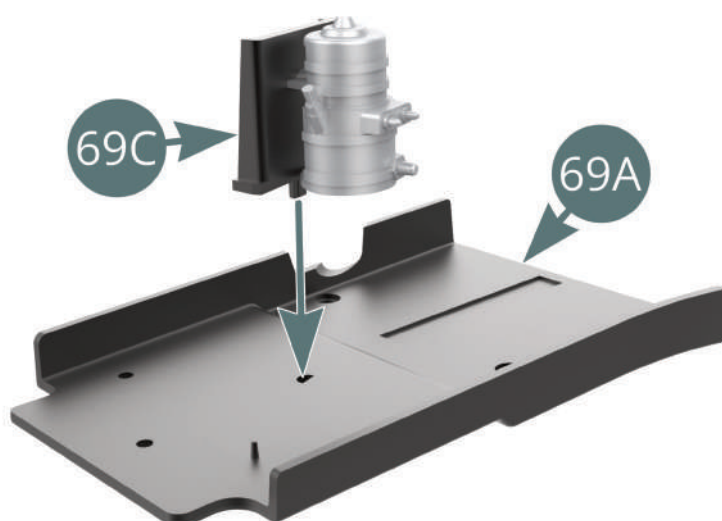
FÁZE 69: MONTÁŽ PALIVOVÉ PUMPY NA LEVOU DESKU PODVOZKU

KROK 1

Zatlačte palivovou pumpu (69B) do tvarovaného otvoru ochranného krytu (69C).

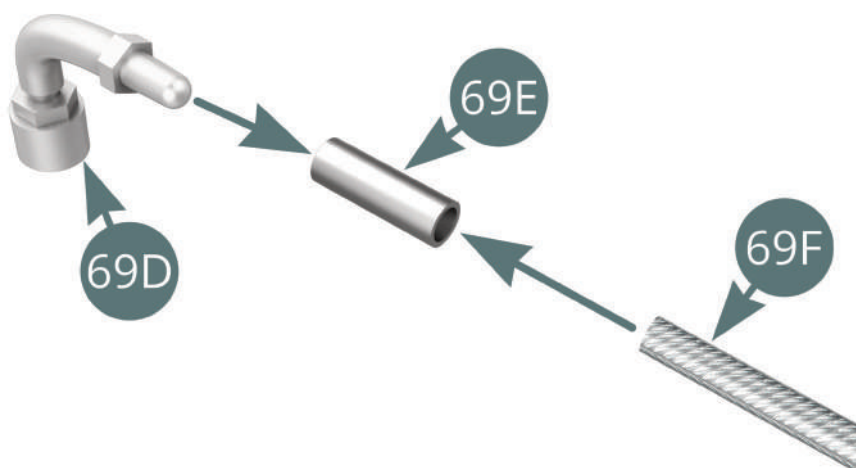


Nasadte ochranný kryt (69C) do tvarovaného otvoru levé desky podvozku (69A).



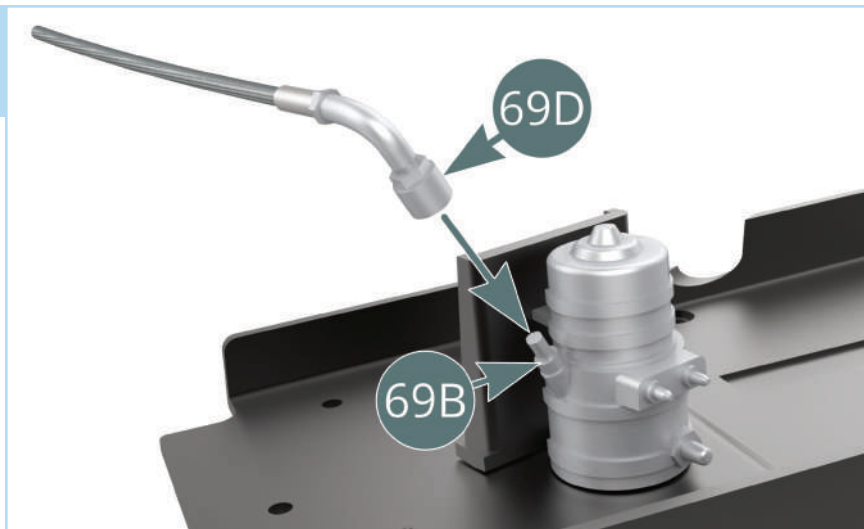
KROK 2

Nasadte jeden konec pletené palivové hadice (69F) do spojky (69E) a poté nasadte armatura čerpadla (69D) na druhý konec spojky.



FÁZE 69: MONTÁŽ PALIVOVÉ PUMPY NA LEVOU DESKU PODVOZKU

Připojte armaturu čerpadla (69D) na čep palivové pumpy (69B).



FÁZE DOKONČENA



FÁZE 70: MONTÁŽ PALIVOVÉHO POTRUBÍ A PŘIPOJENÍ PALIVOVÝCH HADIC

70A Rám držáku olejové nádrže

70B Palivové potrubí

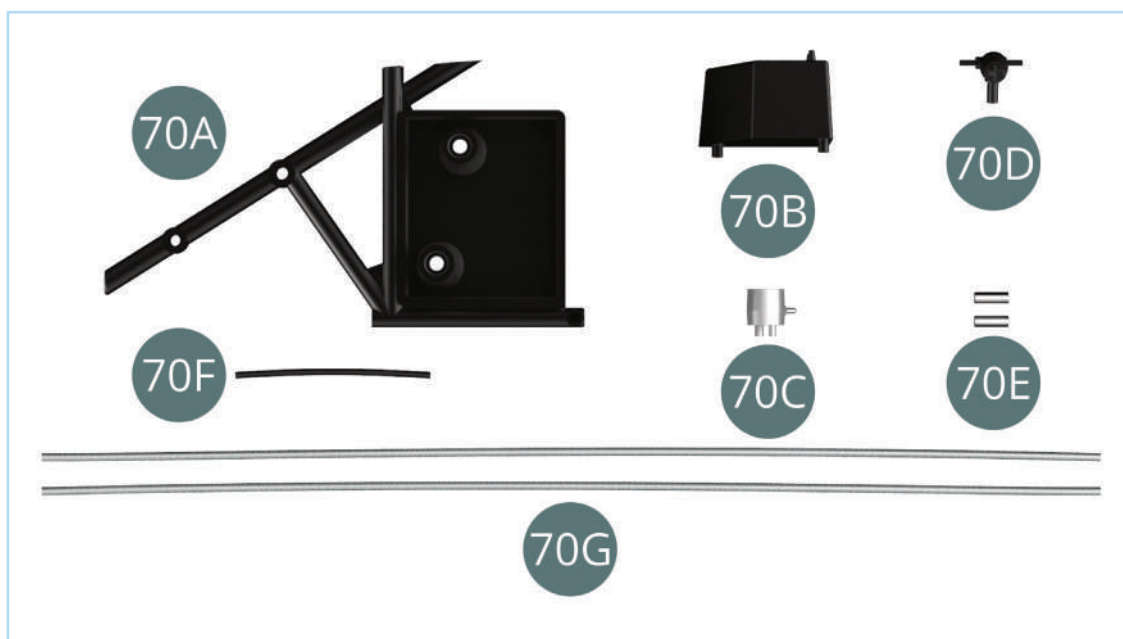
70C Uzávěr

70D Elektrický spínač

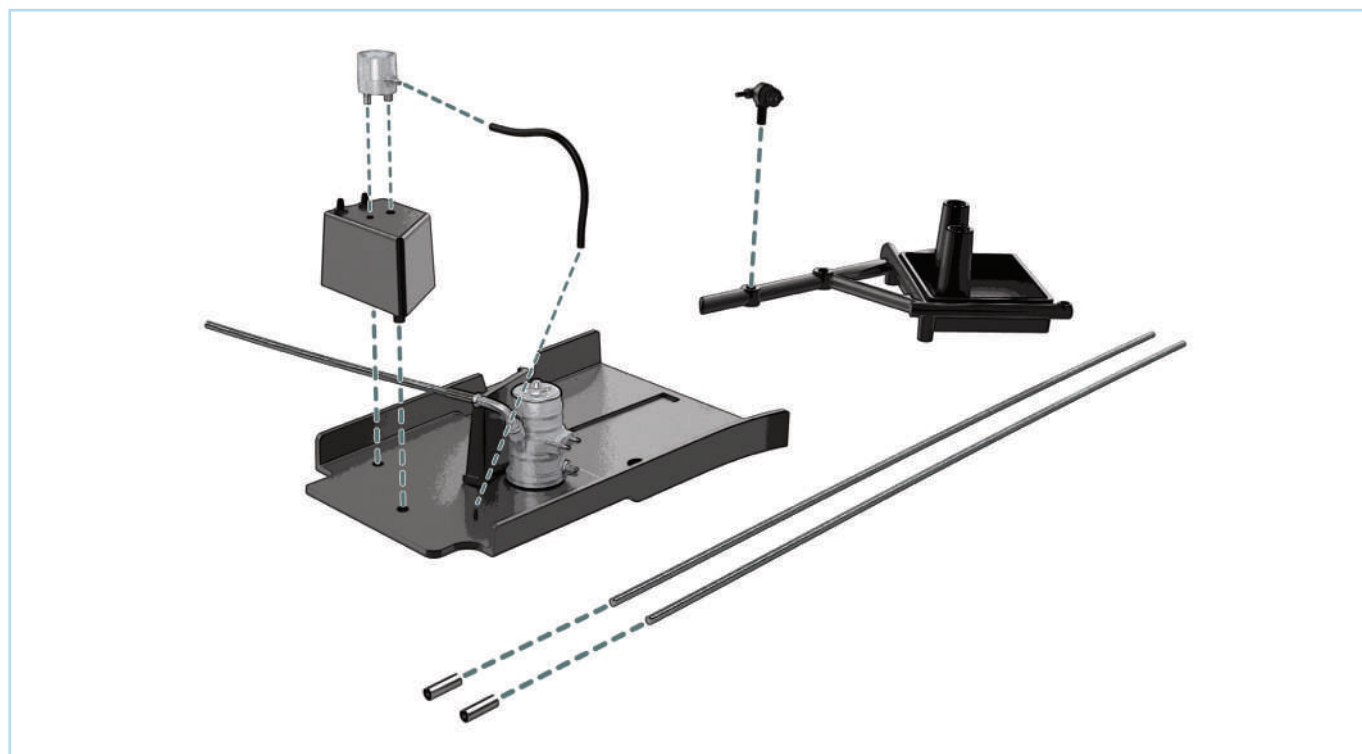
70E Spojka (x2)

70F Palivová hadice

70G Pletená palivová hadice (x2)



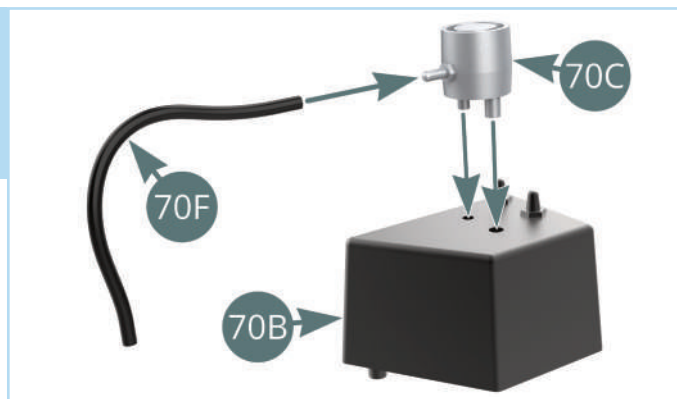
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



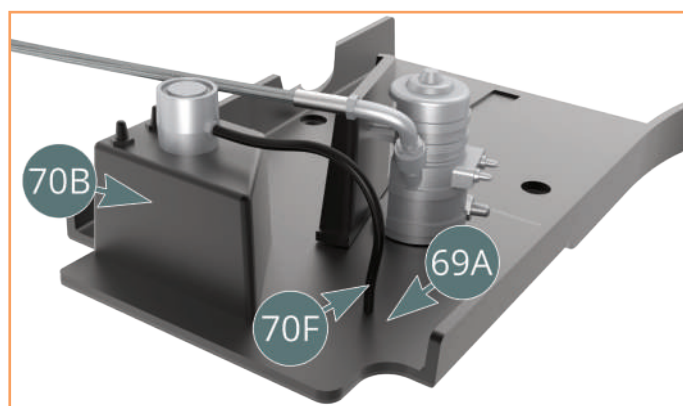
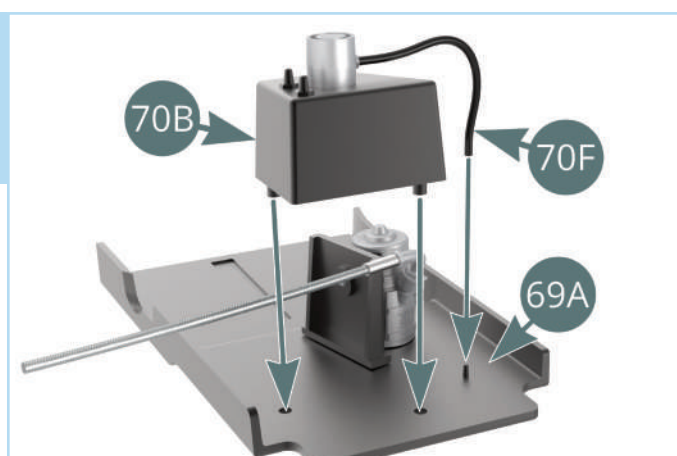
FÁZE 70: MONTÁŽ PALIVOVÉHO POTRUBÍ A PŘIPOJENÍ PALIVOVÝCH HADIC

KROK 1

Vezměte palivovou hadici (70F) a nasadte ji na malý čep uzávěru (70C), poté zatlačte uzávěr do palivového potrubí (70B) pomocí odpovídajících čepů a otvorů.



Zasuňte sloupky palivového potrubí (70B) do otvorů levé desky podvozku (69A). Připojte konec palivové hadice (70F) na vyčnívající čep desky podvozku.

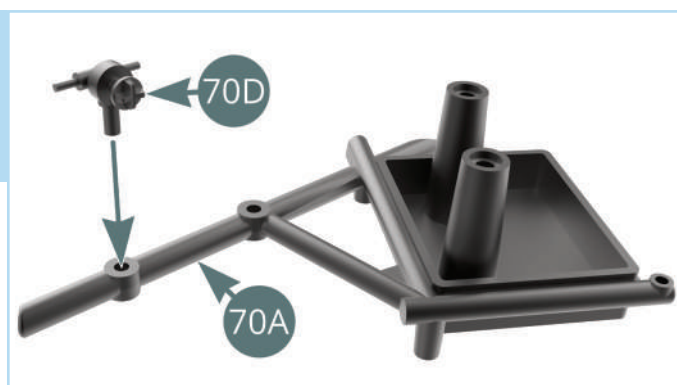


Palivové potrubí by mělo být po připevnění na levou desku podvozku umístěno takto.

KROK 2

Vezměte rám držáku olejové nádrže (70A) a zatlačte silný čep elektrického spínače (70D) do otvoru. Ujistěte se, že je orientován podle obrázku.

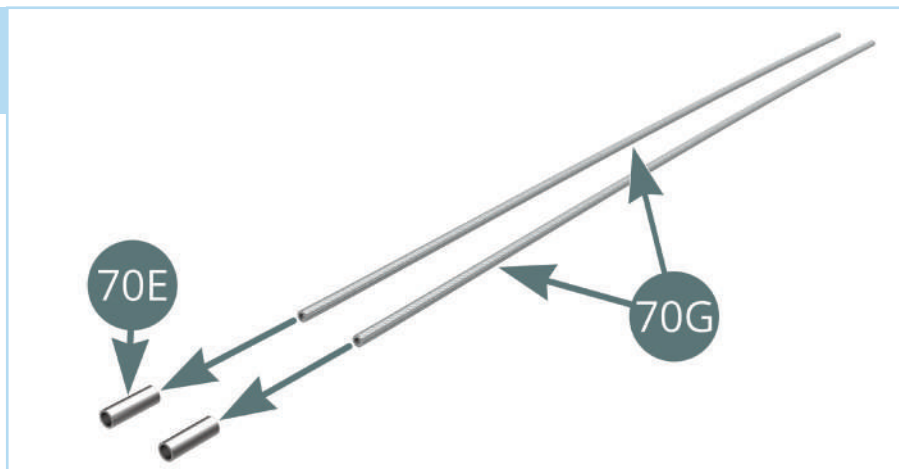
Při zasouvání spínače na místo dávejte pozor, abyste nepoškodili dva tenké černé čepy elektrického spínače.



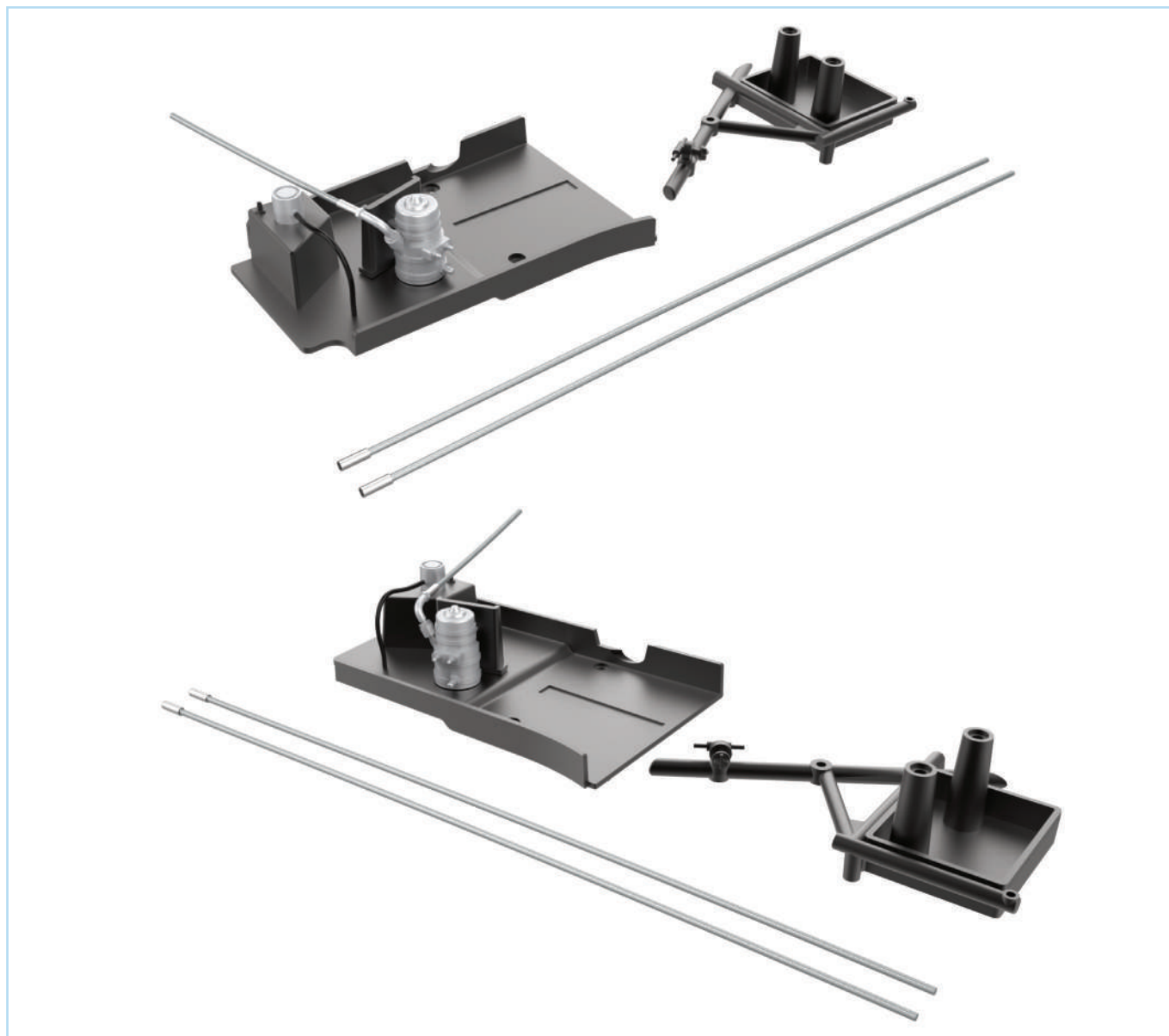
FÁZE 70: MONTÁŽ PALIVOVÉHO POTRUBÍ A PŘIPOJENÍ PALIVOVÝCH HADIC

KROK 3

Nasadte obě palivové hadice (70G) do spojek (70E).



FÁZE DOKONČENA



FÁZE 71: MONTÁŽ A INSTALACE OLEJOVÉ NÁDRŽE

71A Uzávěr olejové nádrže

71B Rukojeť

71C Tělo olejové nádrže

71D Tělo olejové nádrže

71E Držák

71F Popruh

71G Termostat

71H Rolka olejové hadice

71I Olejová hadice

71J Podpěrná tyč

AP Šrouby 1,7 x 4 mm (x5)

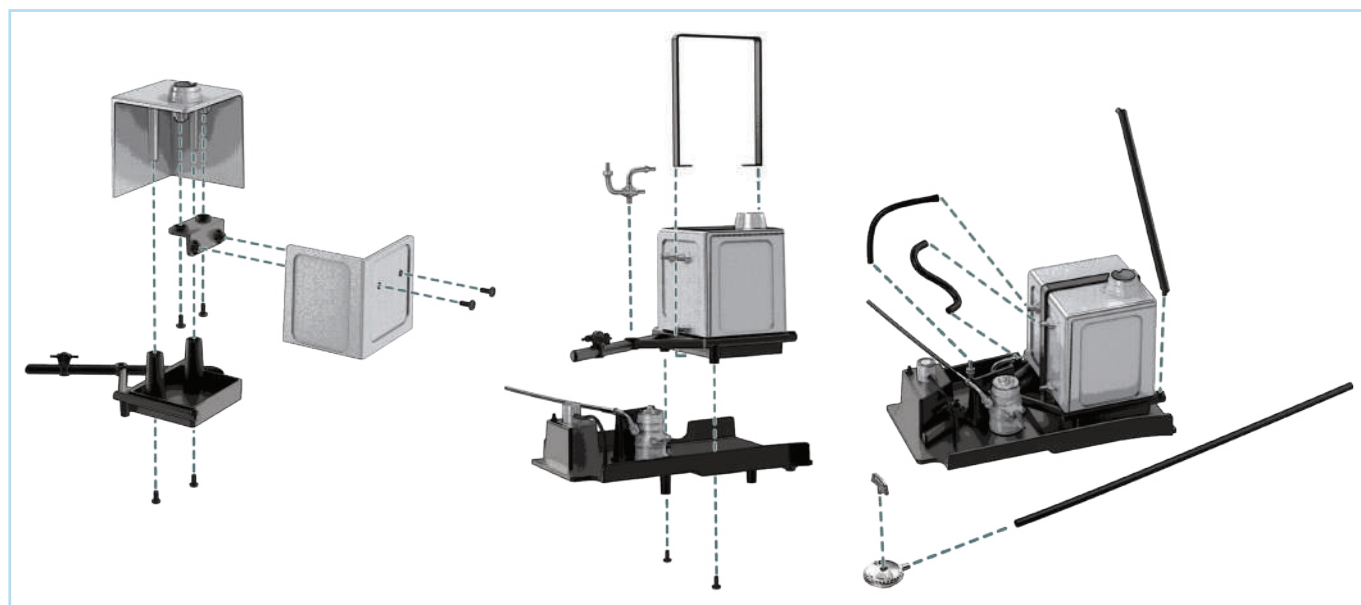
MP Šrouby 2,0 x 5 mm (x3)

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x3)

BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x3)

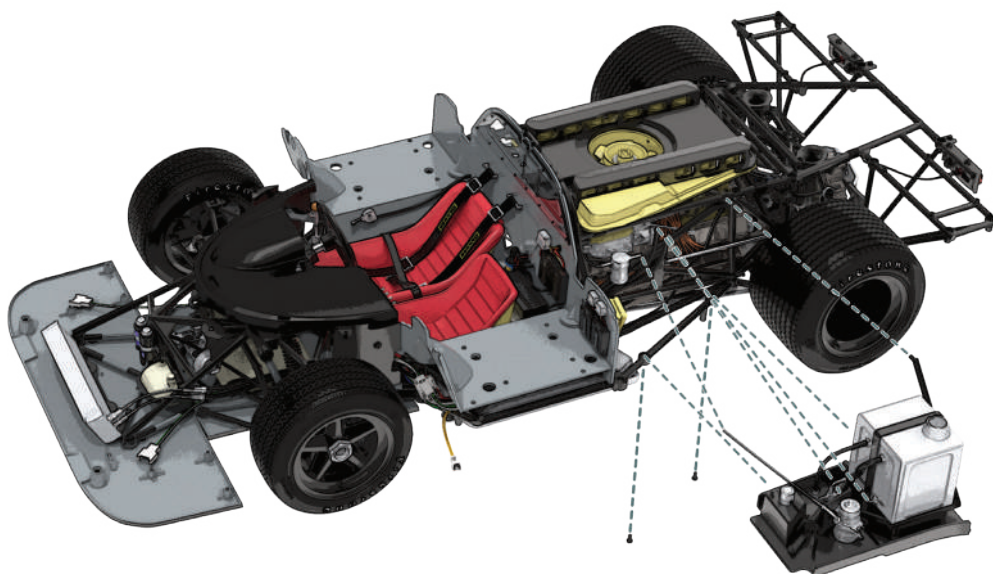


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



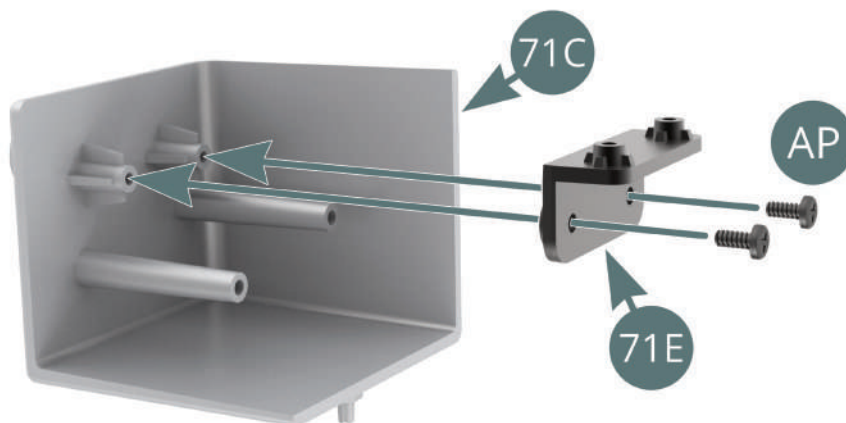
FÁZE 71: MONTÁŽ A INSTALACE OLEJOVÉ NÁDRŽE

MONTÁŽNÍ DIAGRAM

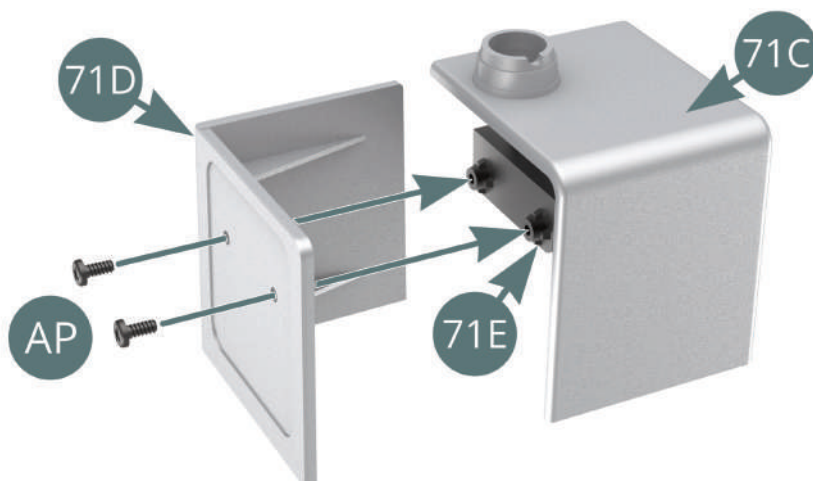


KROK 1

Vezměte držák (71E) a nasadte jej na dva kratší sloupky uvnitř těla olejové nádrže (71C), orientujte jej podle obrázku. Připevněte jej na místo pomocí dvou šroubů AP.



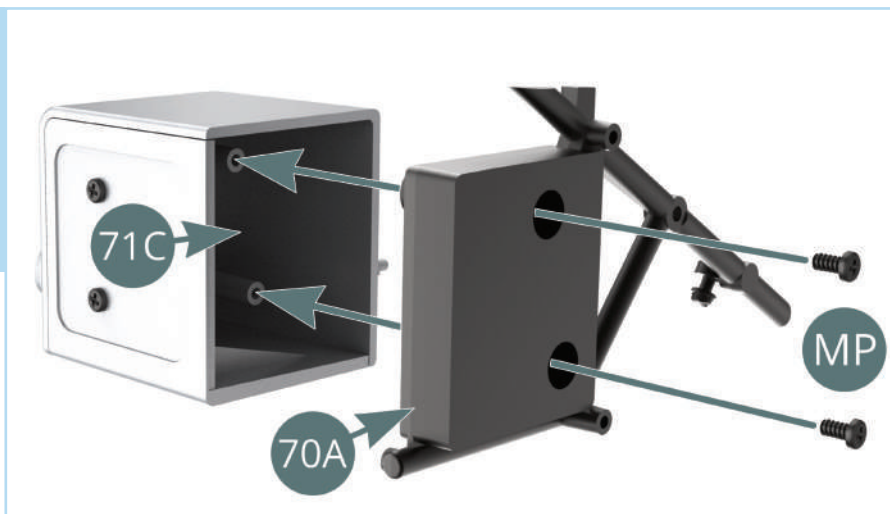
Nasadte druhou polovinu těla olejové nádrže (71D) na držák (71E) a poté do otvorů přišroubujte dva šrouby AP, čímž ji upevníte na místo.



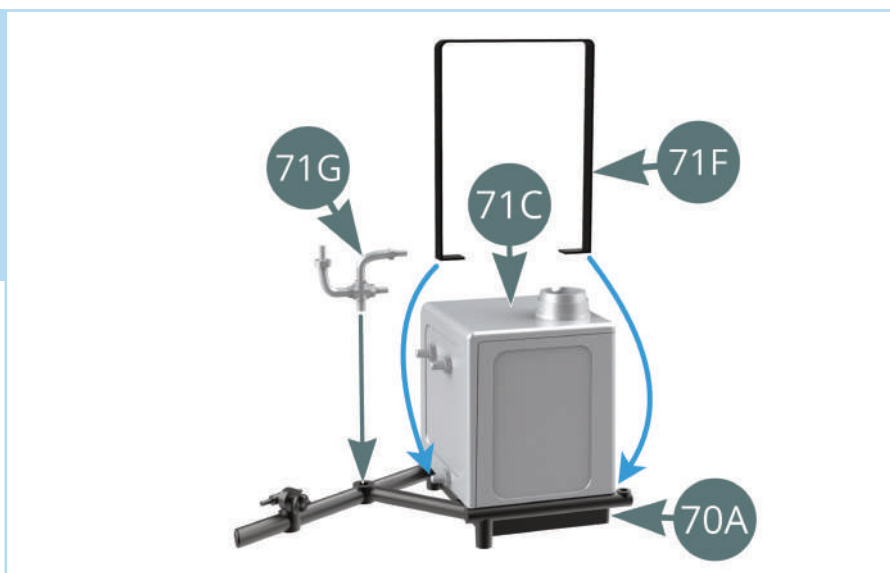
FÁZE 71: MONTÁŽ A INSTALACE OLEJOVÉ NÁDRŽE

KROK 2

Vezměte rám držáku olejové nádrže (70A) z předchozí fáze a zarovnejte jej se spodní stranou těla olejové nádrže (71C), jak je znázorněno. Nasadte jej na místo a upevněte pomocí dvou šroubů MP.

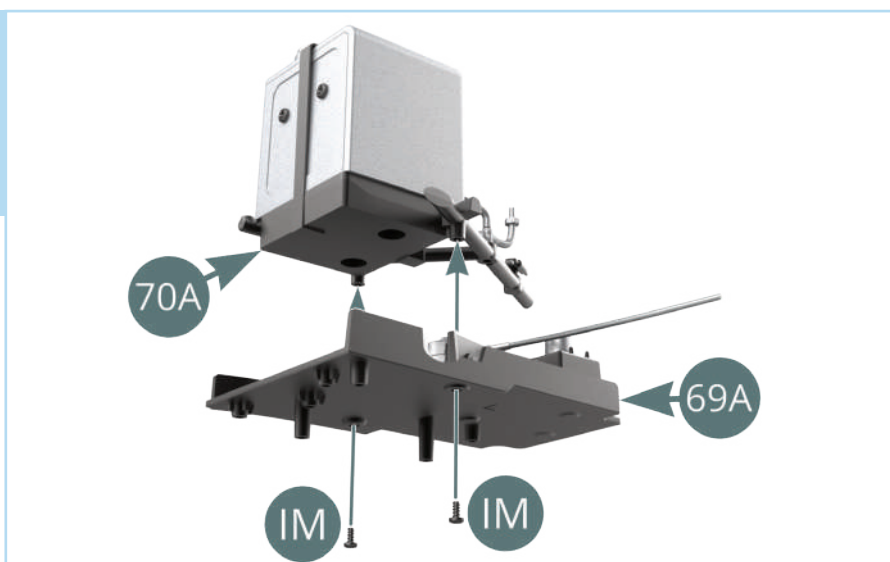


Položte popruh (71F) přes tělo olejové nádrže (71C) a zacvakněte jej pod rám držáku olejové nádrže (70A), jak ukazují modré šipky. Zatlačte termostat (71G) do otvoru rámu držáku (70A).



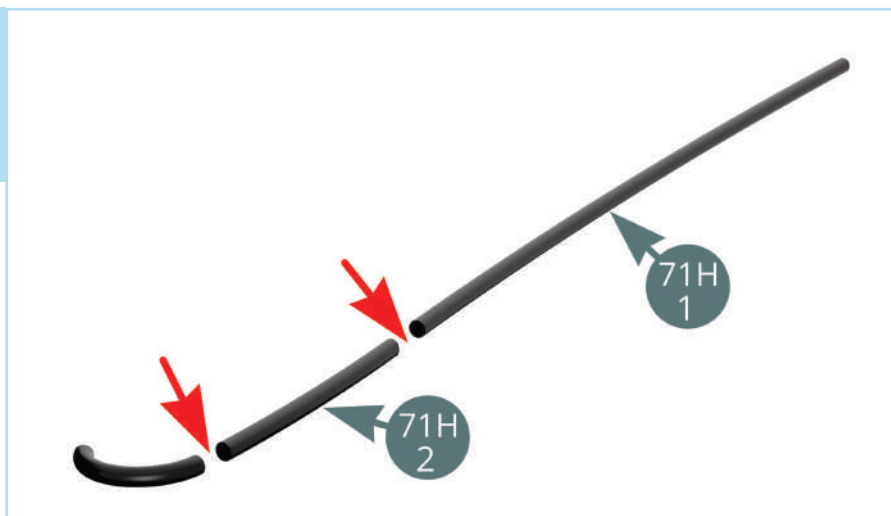
KROK 3

Zasuňte sloupky rámu držáku olejové nádrže (70A) do otvorů levé desky podvozku (69A) a připevněte jej na místo pomocí dvou šroubů IM.



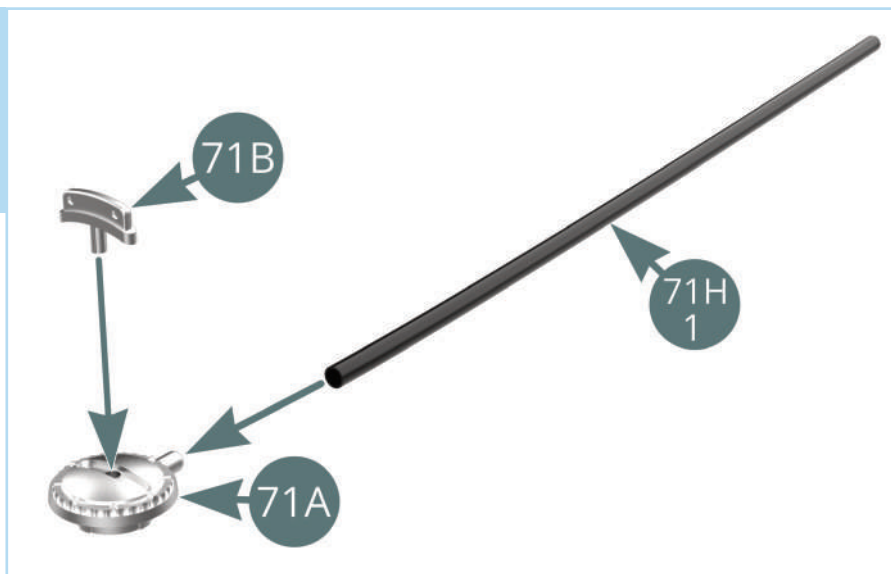
FÁZE 71: MONTÁŽ A INSTALACE OLEJOVÉ NÁDRŽE

Vezměte rolku olejové hadice (71H) a odstříhněte dva úseky hadice: jeden dlouhý 140 mm (71H-1) a druhý 40 mm (71H-2).

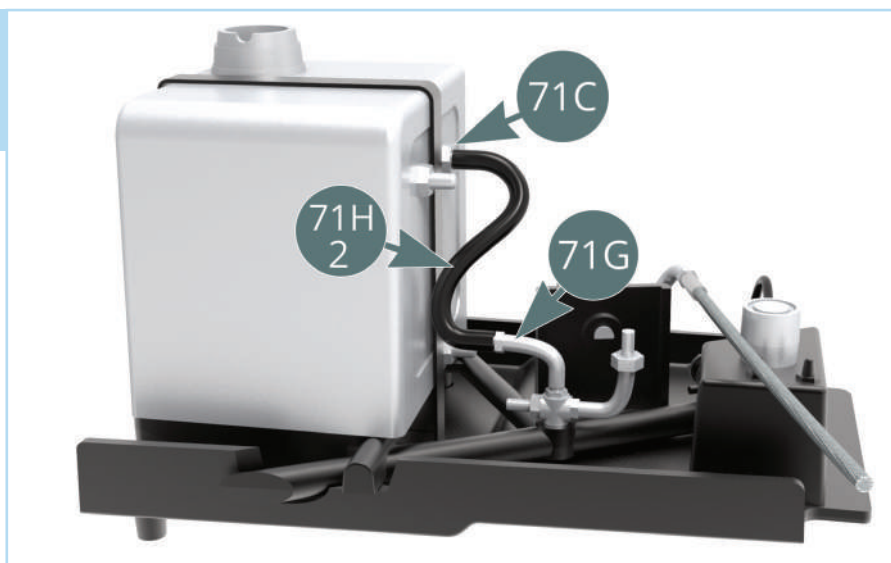


KROK 4

Nasadte olejovou hadici (71H-1) na čep uzávěru olejové nádrže (71A) a zatlačte čep rukojetí (71B) do otvoru na vrchu uzávěru, jak je znázorněno.



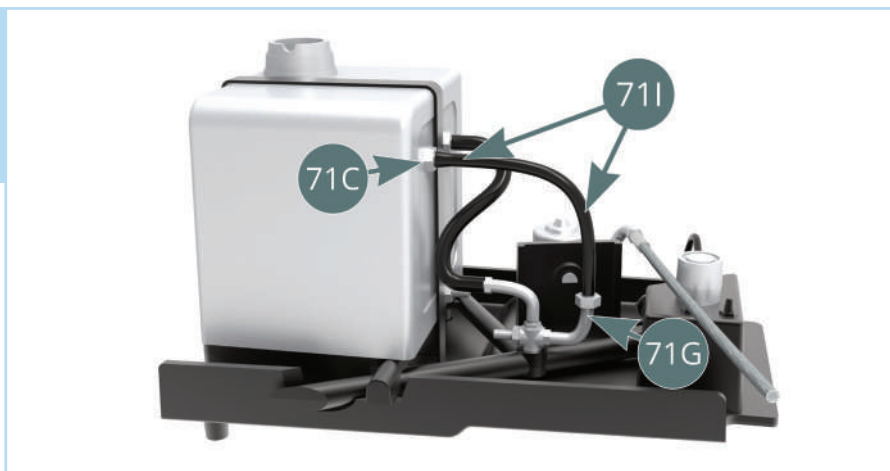
Připojte druhou olejovou hadici (71H-2) na čepy termostatu (71G) a těla olejové nádrže (71C).



FÁZE 71: MONTÁŽ A INSTALACE OLEJOVÉ NÁDRŽE

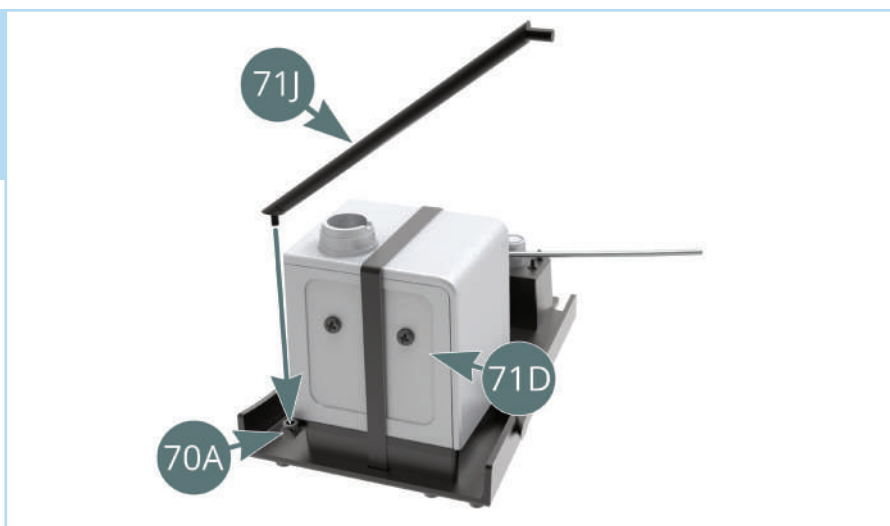
KROK 5

Nasadte předem odstřižený úsek olejové hadice (71I) na zbývající čepy termostatu (71G) a těla olejové nádrže (71C).



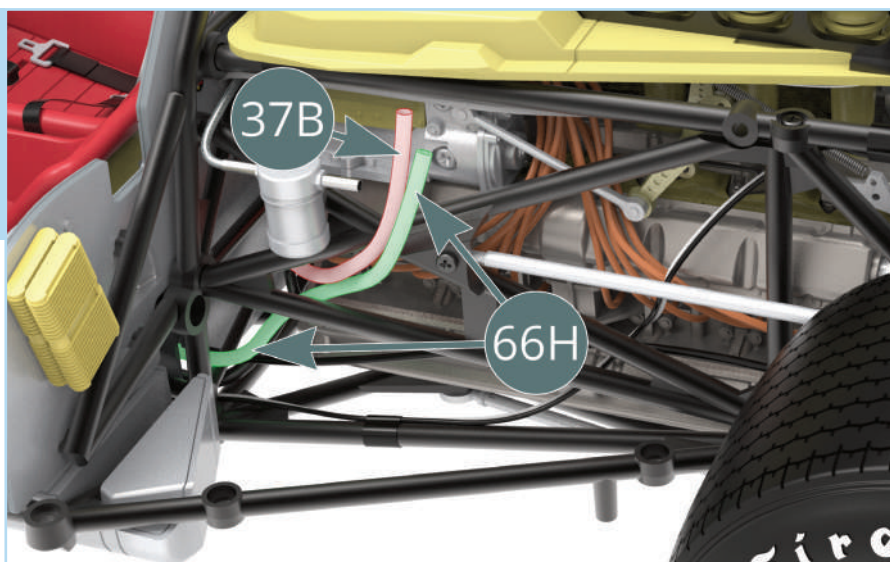
KROK 6

Zatlačte menší čep podpěrné tyče (71J) do otvoru rámu držáku olejové nádrže (70A), jak je znázorněno.



KROK 7

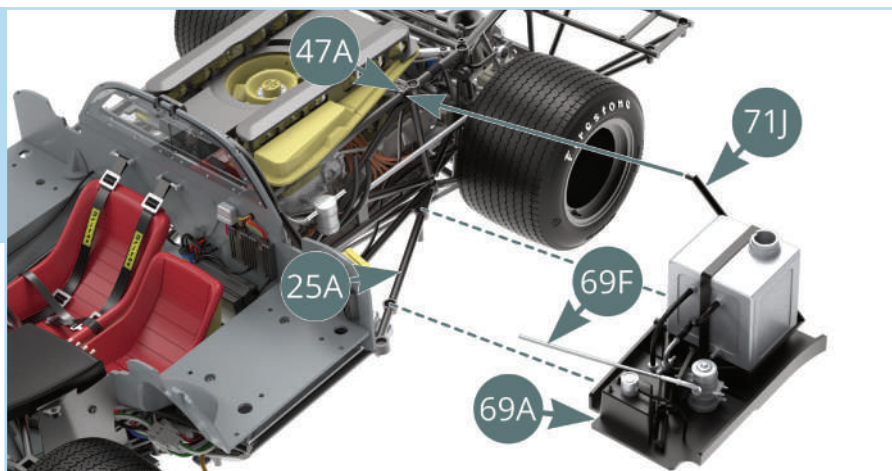
Najděte olejovou hadici (37B), zvýrazněnou červeně, a hadici chladicí vody (66H), zvýrazněnou zeleně, a posuňte je nahoru mimo pracovní prostor.



FÁZE 71: MONTÁŽ A INSTALACE OLEJOVÉ NÁDRŽE

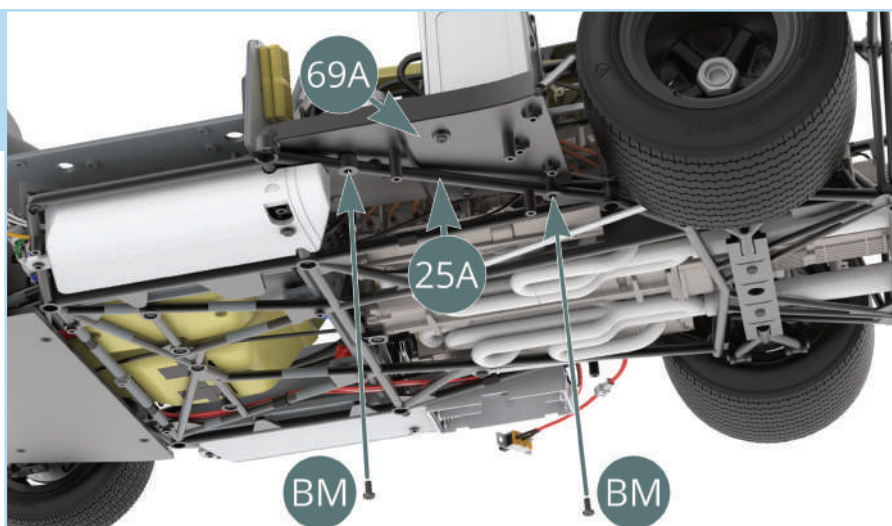
KROK 8

S hadicemi mimo pracovní prostor položte levou desku podvozku (69A) na podvozek (25A). Současně nasadte velký čep podpěrné tyče (71J) do horního rámu (47A).



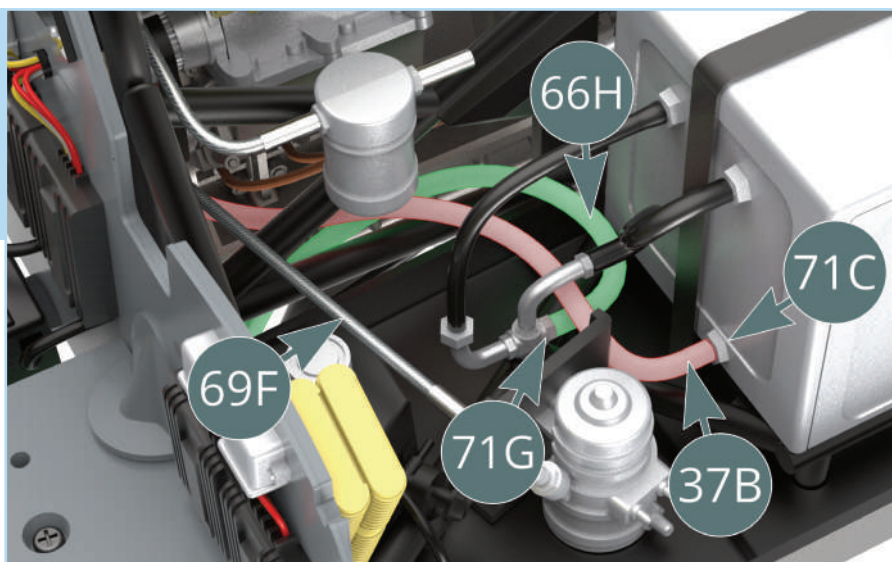
KROK 9

Připevněte levou desku podvozku (69A) k podvozku (25A) pomocí dvou šroubů BM.



KROK 10

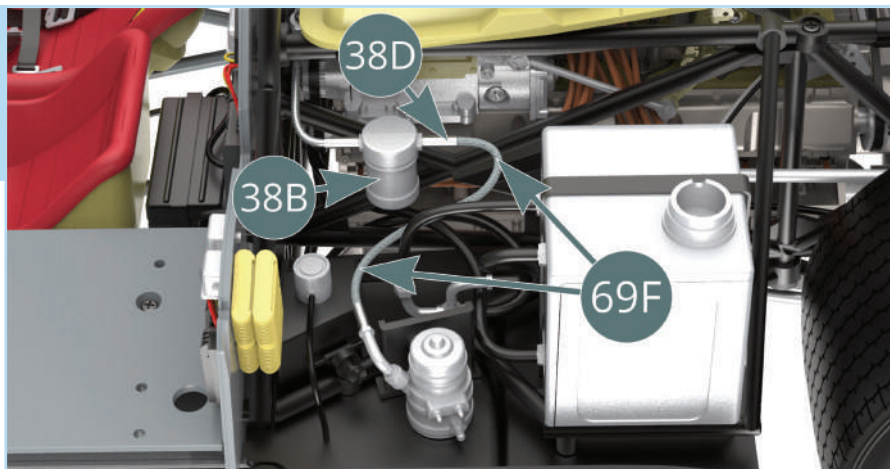
Připojte konec hadice chladicí vody (66H), zvýrazněný zeleně, na termostát (71G). Poté připojte konec olejové hadice (37B), zvýrazněný červeně, na čep těla olejové nádrže (71C).



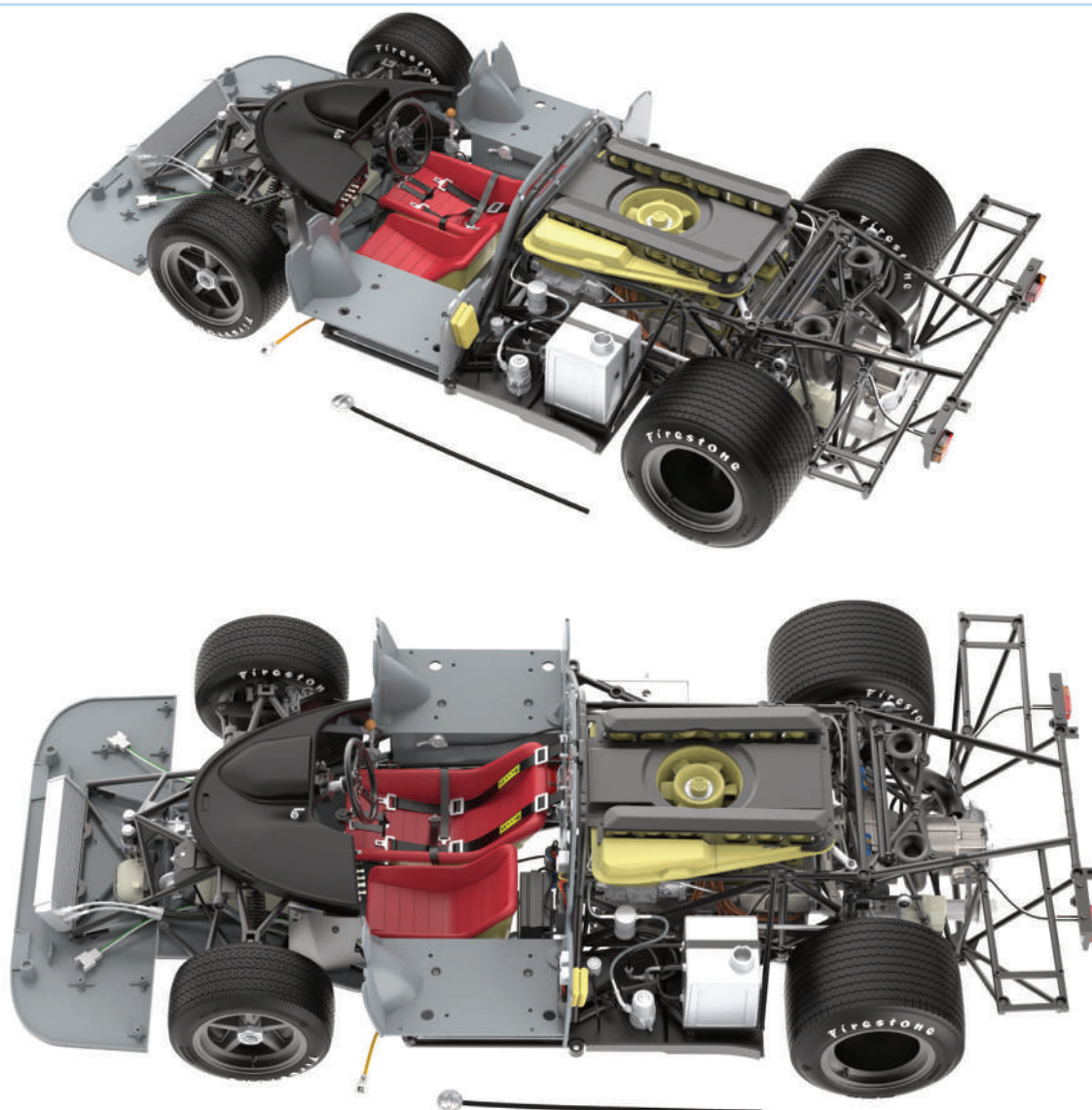
FÁZE 71: MONTÁŽ A INSTALACE OLEJOVÉ NÁDRŽE

KROK 11

Ohněte pletenou palivovou hadici (69F) a nasad'te její volný konec do spojky (38D) palivového filtru (38B).



FÁZE DOKONČENA



FÁZE 72: PŘIPOJENÍ PALIVOVÝCH A OLEJOVÝCH HADIC A MONTÁŽ LEVÉHO ZADNÍHO KŘÍDLA KOLESA

72A Levé zadní křídlo kola

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x6)

72B Kanál chlazení zadních brzd

BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x4)

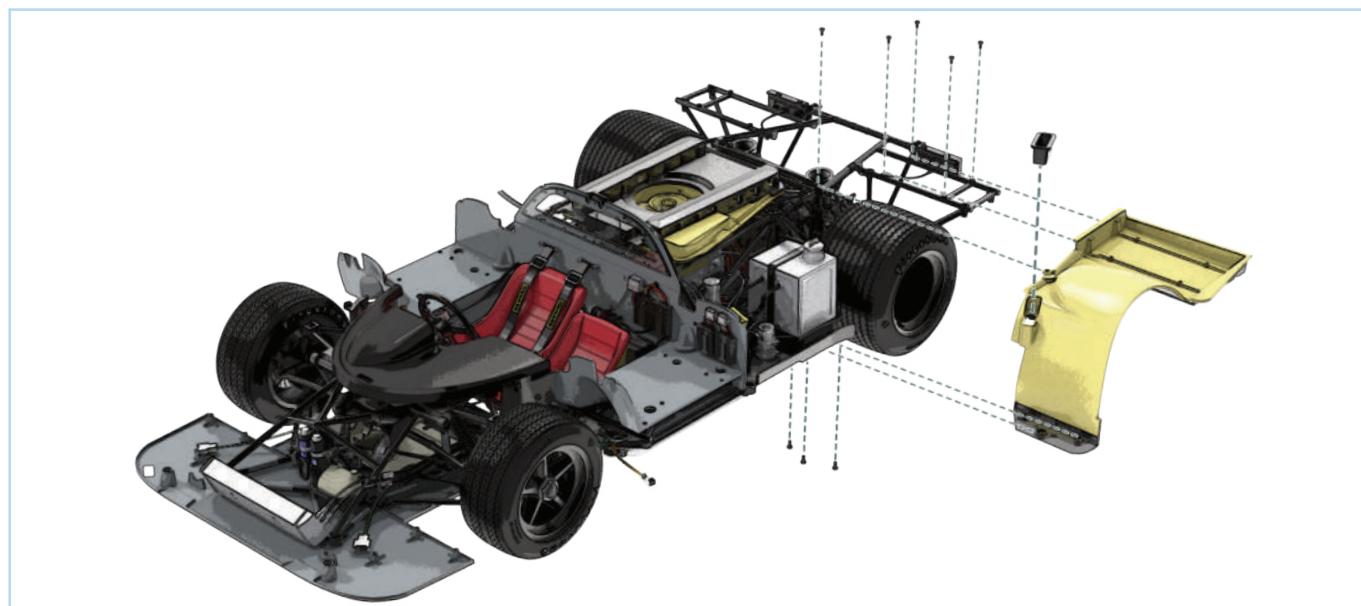


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



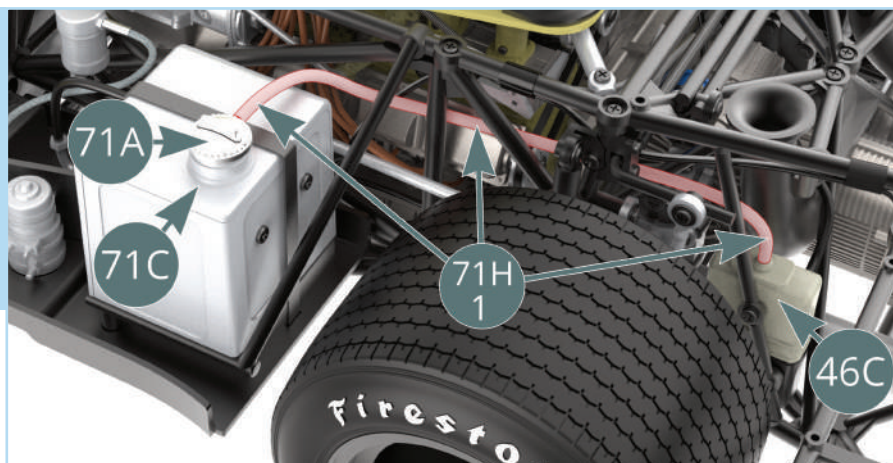
FÁZE 72: PŘIPOJENÍ PALIVOVÝCH A OLEJOVÝCH HADIC A MONTÁŽ LEVÉHO ZADNÍHO KŘÍDLA KOLESA

MONTÁŽNÍ DIAGRAM



KROK 1

Nasadte uzávěr olejové nádrže (71A) na tělo olejové nádrže (71C). Provedte olejovou hadici (71H-1) připojenou k uzávěru rámem, jak je znázorněno, a poté nasadte její volný konec na čep zásobníku oleje motoru (46C).



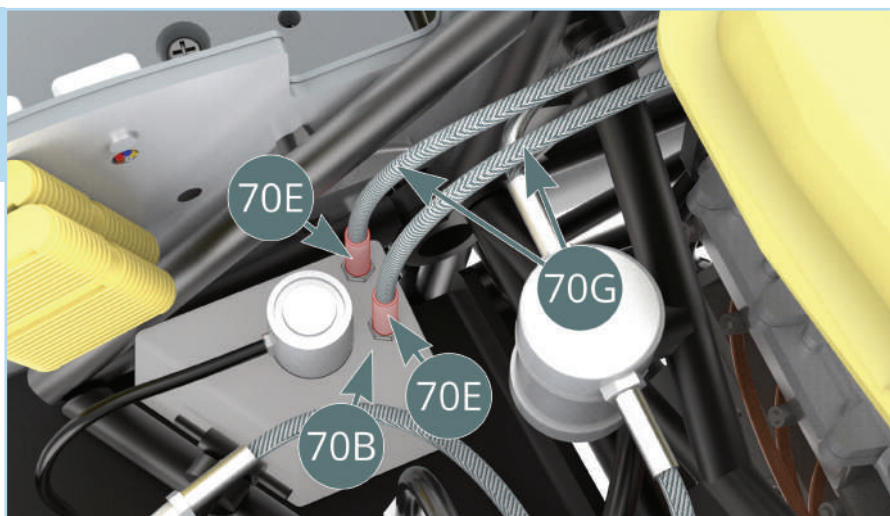
KROK 2

Vezměte obě pletené palivové hadice (70G) a orientujte je tak, aby spojky (70E) směřovaly na levou stranu. Provedte hadice z levé strany rámu před motor, přičemž je protáhněte přes příčky horního rámu (47A), jak je znázorněno.



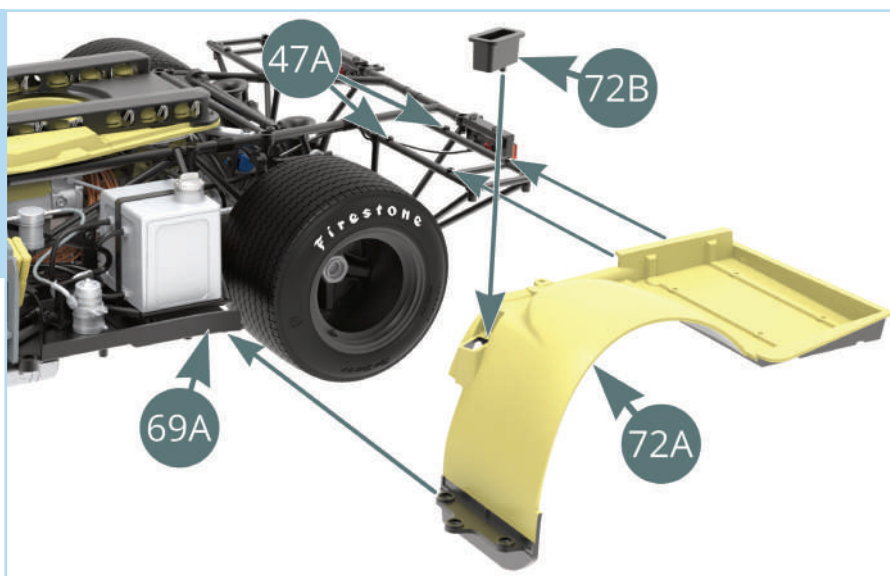
FÁZE 72: PŘIPOJENÍ PALIVOVÝCH A OLEJOVÝCH HADIC A MONTÁŽ LEVÉHO ZADNÍHO KŘÍDLA KOLESA

Ohněte palivové hadice (70G) a nasadte spojky (70E), zvýrazněné červeně, na čepy palivového potrubí (70B).

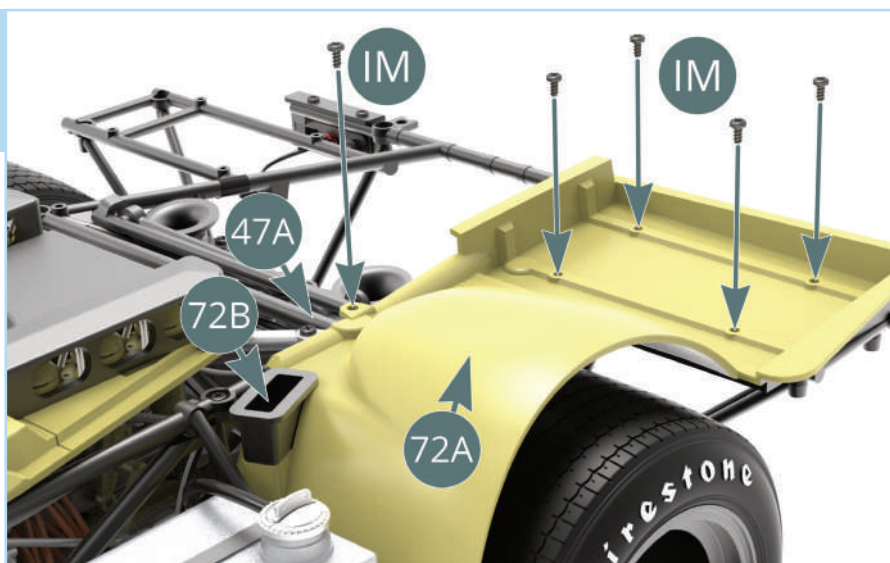


KROK 3

Nasadte kanál chlazení zadních brzd (72B) do levého zadního křídla kola (72A). Umístěte křídlo kola na horní rám (47A) a při tom zasuněte jeho přední část pod levou desku podvozku (69A).



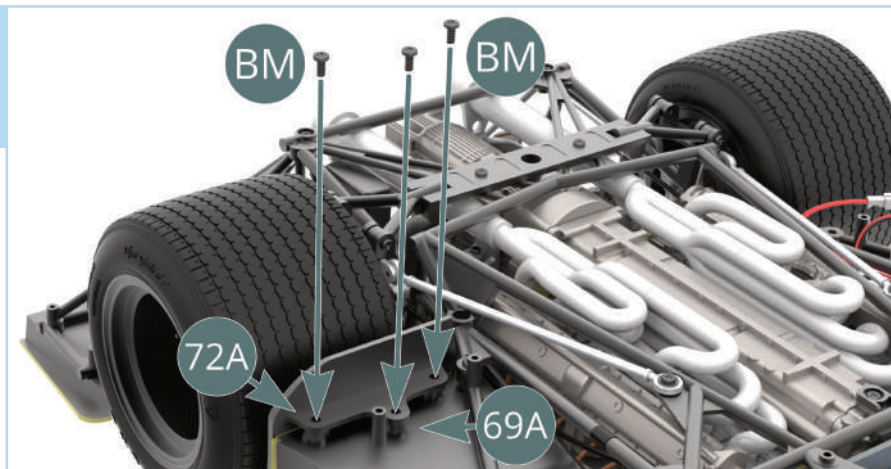
Přípevněte levé zadní křídlo kola (72A) k hornímu rámu (47A) pomocí pěti šroubů IM.



FÁZE 72: PŘIPOJENÍ PALIVOVÝCH A OLEJOVÝCH HADIC A MONTÁŽ LEVÉHO ZADNÍHO KŘÍDLA KOLESA

KROK 4

Připevněte přední část křídla kola k levé desce podvozku (69A) pomocí tří šroubů BM.



FÁZE DOKONČENA

