

# STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



## **Pacco 09**

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 65: FISSAGGIO DEL PANNELLO  
DEL PIANALE ANTERIORE E DEL CRUSCOTTO**

**FASE 66: ASSEMBLAGGIO E FISSAGGIO  
DEL RADIATORE**

**FASE 67: FISSAGGIO DEL PANNELLO  
DEL PAVIMENTO DELL'ABITACOLO**

**FASE 68: MONTAGGIO DEL POZZETTO  
DELL'ABITACOLO E DEL FRENO A MANO**

**FASE 69: MONTAGGIO DELLA POMPA DEL  
CARBURANTE SULLA PIASTRA SINISTRA DEL TELAIO**

**FASE 70: INSTALLAZIONE COLLETTORE BENZINA  
E COLLEGAMENTO TUBO CARBURANTE**

**FASE 71: MONTAGGIO E INSTALLAZIONE  
DEL SERBATOIO DELL'OLIO**

**FASE 72: COLLEGAMENTO TUBI CARBURANTE  
E OLIO E MONTAGGIO PASSARUOTA  
POSTERIORE SINISTRO**

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

**AGORA**  
MODELS

## I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Porsche 917KH, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



**ATTENZIONE:** Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

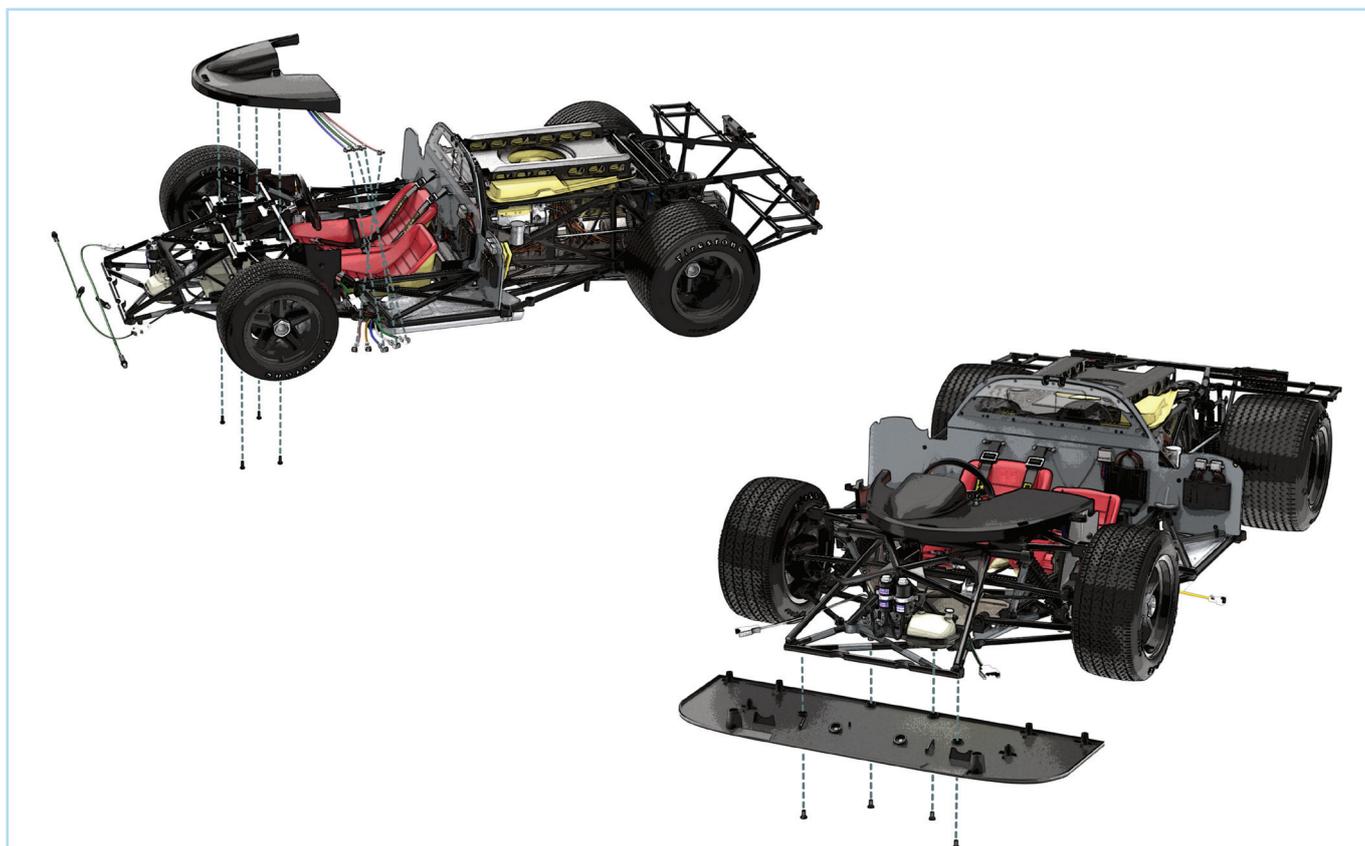
# FASE 65: FISSAGGIO DEL PANNELLO PIANALE ANTERIORE E DEL CRUSCOTTO

**65A** Pannello del pianale anteriore

**PM** Vite 2,0 x 4 mm (x5)



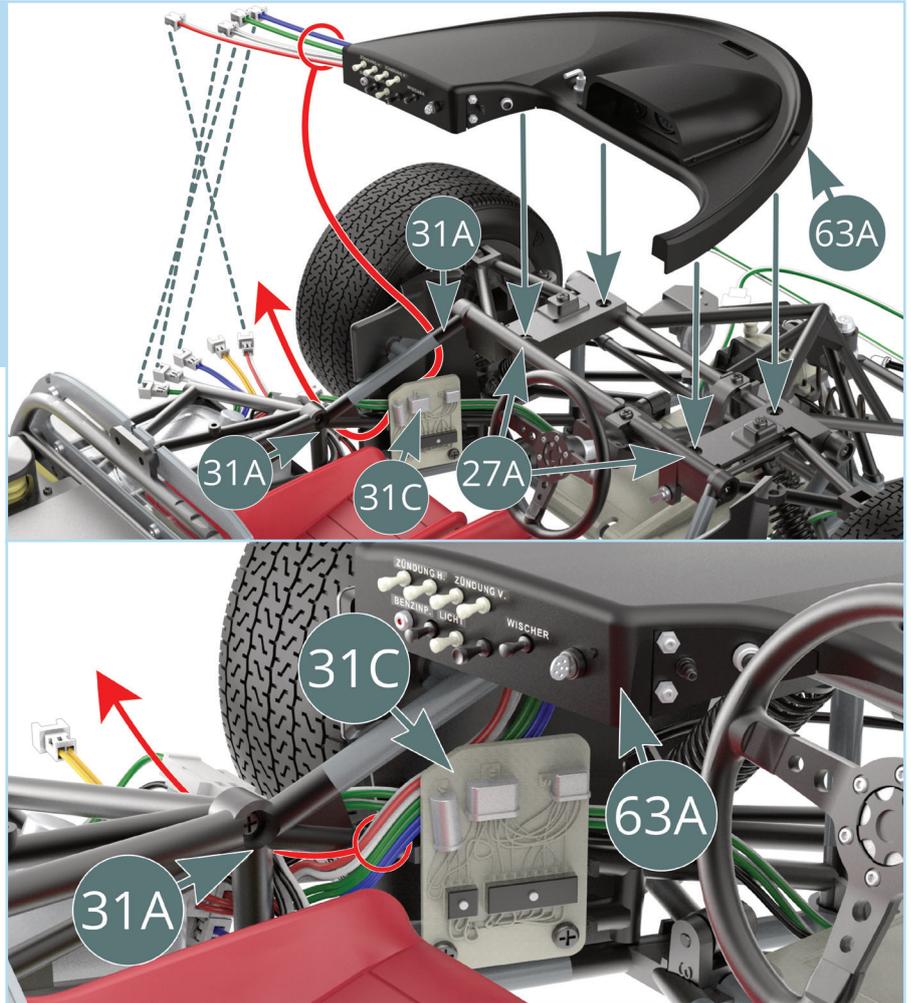
## SCHEMA DI MONTAGGIO



# FASE 65: FISSAGGIO DEL PANNELLO PIANALE ANTERIORE E DEL CRUSCOTTO

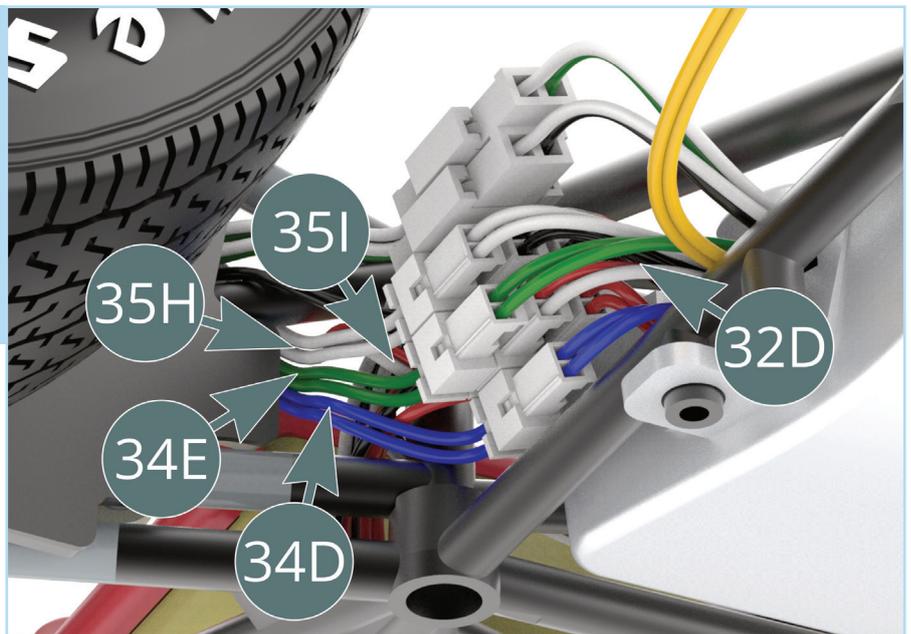
## STEP 1

Prima di installare il **cruscotto (63A)** sul **telaio del cruscotto (27A)**, fai passare i quattro cavi (blu, verde, bianco e rosso-bianco) tra il **telaio tubolare (31A)** e la **scheda cablaggio (31C)** come indicato dalla freccia rossa. Posiziona il cruscotto sul telaio come mostrato.



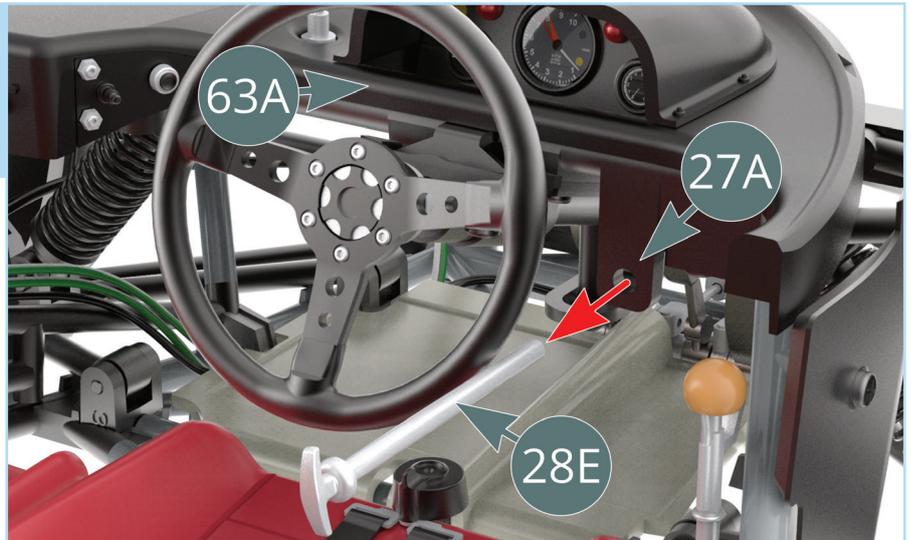
## STEP 2

Collega i **cavi (34D, blu), (34E, verde), (35H, bianco) e (35I, rosso-bianco)** che escono dal cruscotto ai quattro cavi del colore corrispondente che escono dalla **scheda elettronica (32D)**. Il cavo giallo per il momento non verrà collegato.



# FASE 65: FISSAGGIO DEL PANNELLO PIANALE ANTERIORE E DEL CRUSCOTTO

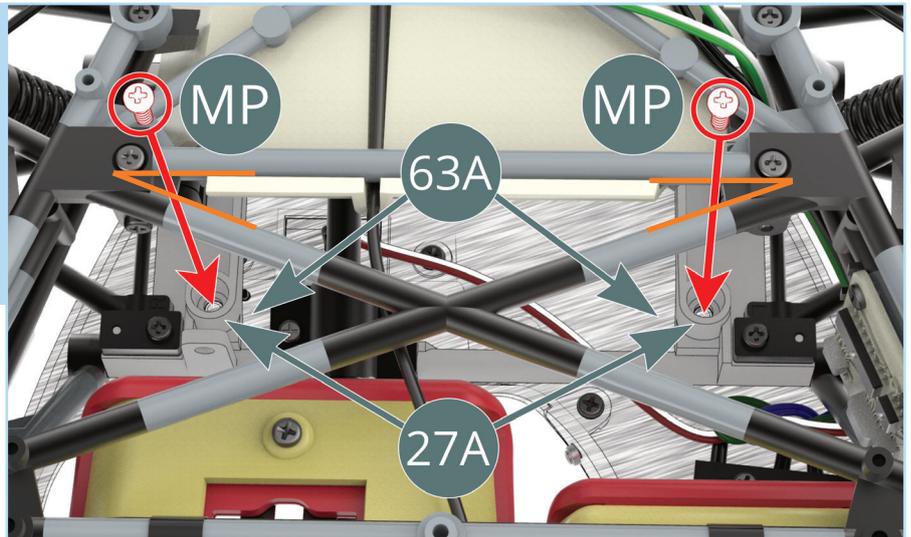
Rimuovi temporaneamente l'estintore (28E) dal telaio del cruscotto (27E) e mettilo da parte.



## STEP 3

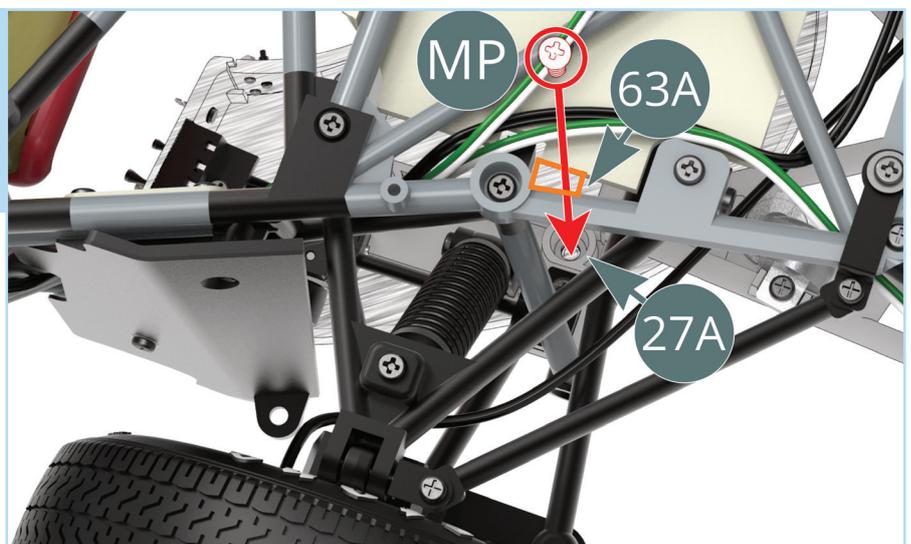
Capovolgi con attenzione il gruppo e individua i due fori per le viti davanti ai sedili. Usa due viti **MP** (fornite con la fase 64) per fissare il **cruscotto (63A)** al **telaio del cruscotto (27A)** in questi punti.

Dovrai usare il cacciavite lungo e sottile per raggiungere i fori attraverso la "V" del telaio (evidenziata in arancione).



Accanto alla ruota anteriore sinistra, inserisci una vite **MP** (fornita con la fase 64) attraverso il foro indicato per fissare il **cruscotto (63A)**.

Fai passare il cacciavite attraverso l'area evidenziata in arancione per accedere al foro.

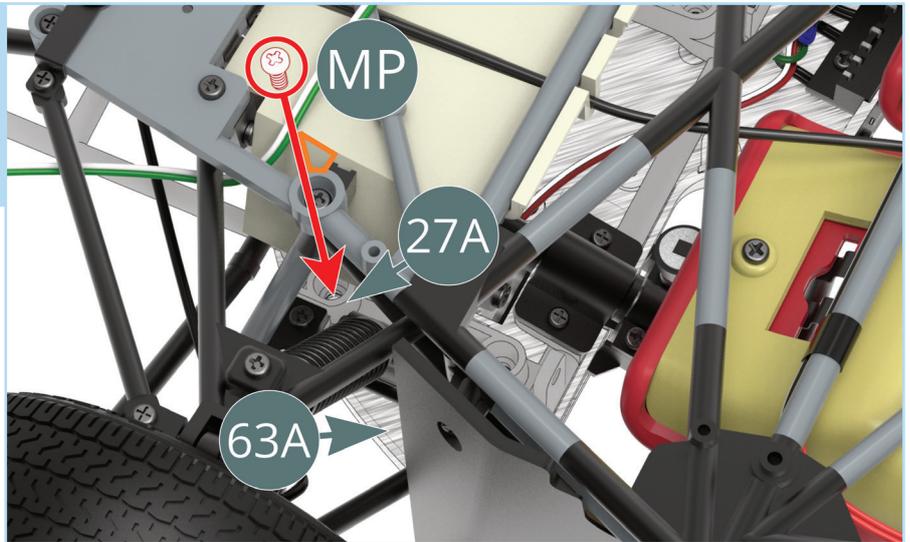


# FASE 65: FISSAGGIO DEL PANNELLO PIANALE ANTERIORE E DEL CRUSCOTTO

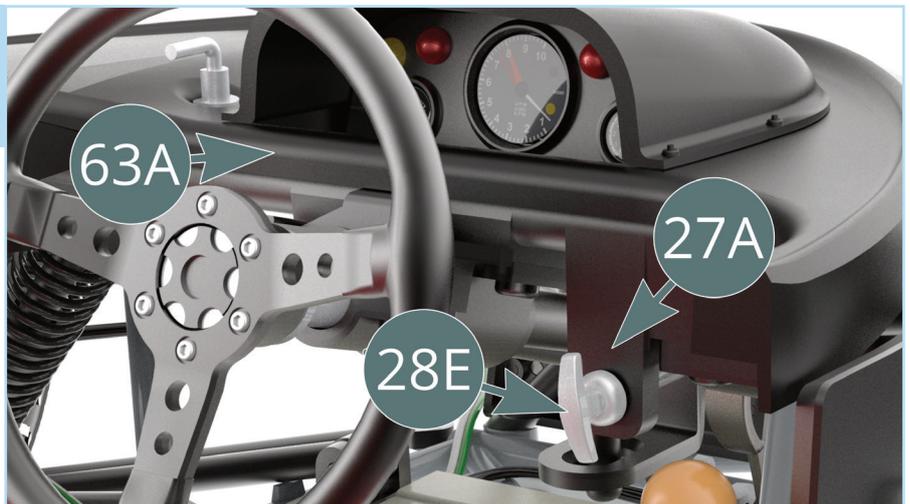
## STEP 4

Accanto alla ruota anteriore destra, inserisci una vite **MP** (fornita con la fase 64) attraverso il foro nello stesso modo.

Fai passare il cacciavite attraverso l'area evidenziata in arancione per accedere al foro.

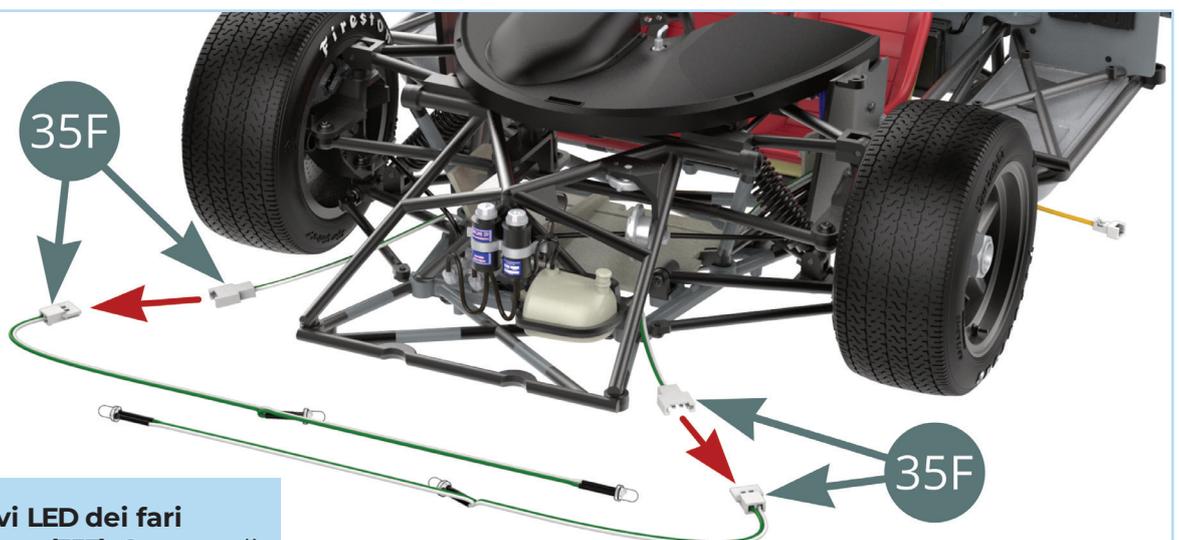


Rimetti al suo posto l'estintore **(28E)** sul telaio del cruscotto **(27A)**.



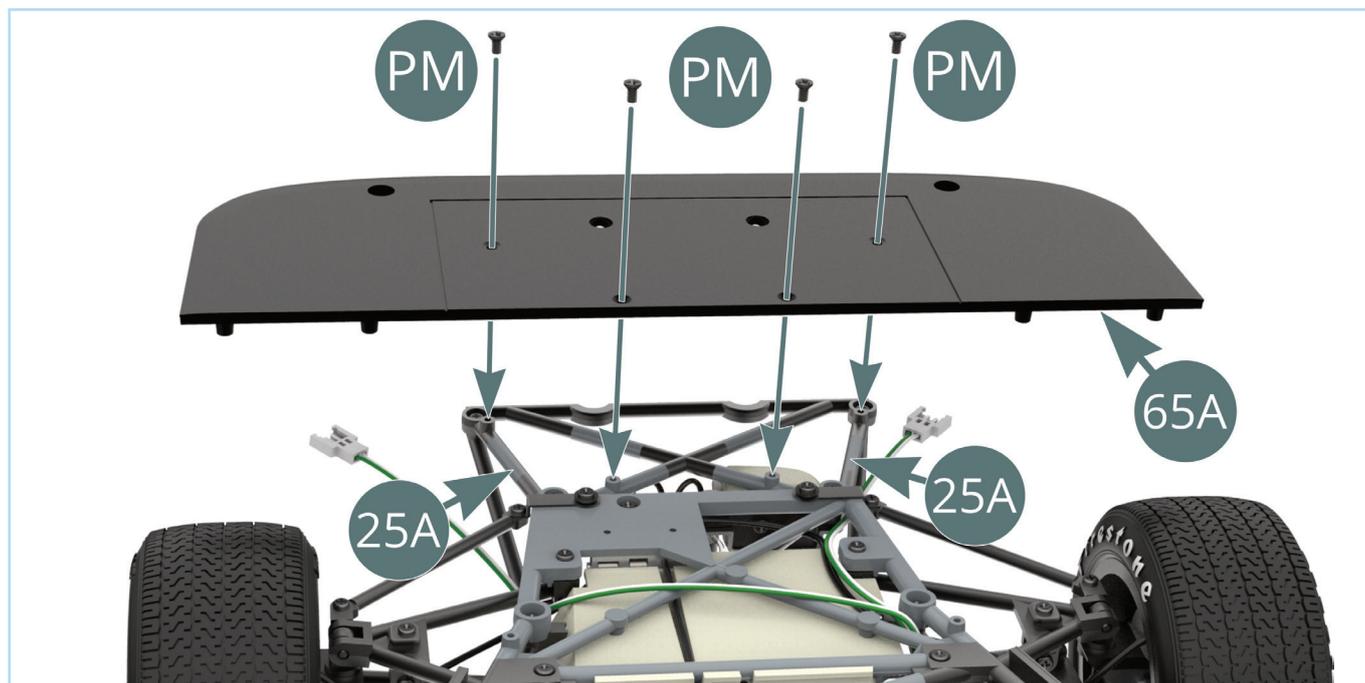
## STEP 5

Scollega i cavi LED dei fari destro e sinistro **(35F)**. Conservali in un luogo sicuro.



# FASE 65: FISSAGGIO DEL PANNELLO PIANALE ANTERIORE E DEL CRUSCOTTO

STEP 6



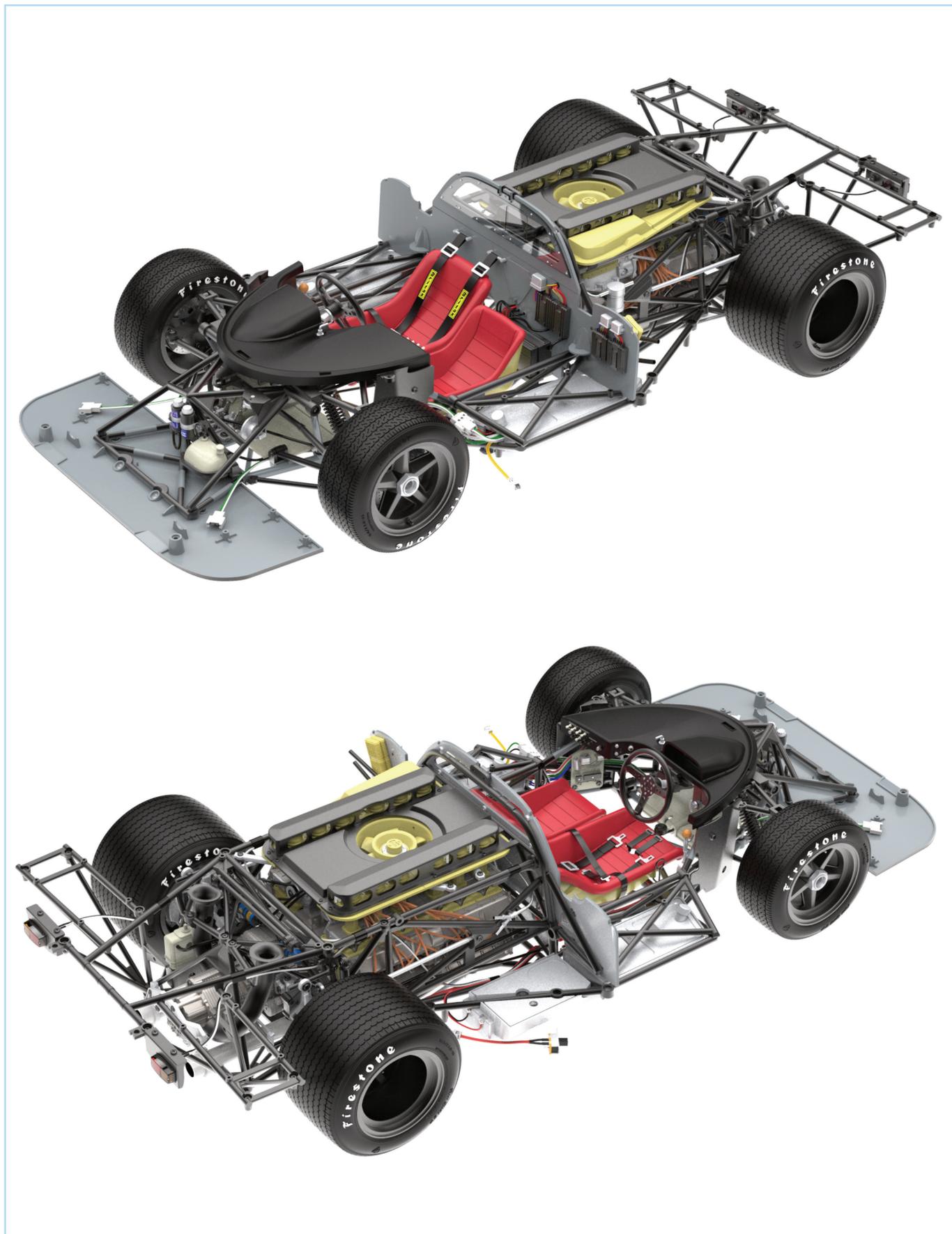
Allinea il **pannello del pianale anteriore (65A)** con la parte inferiore del **telaio (25A)** come mostrato. Fissalo con quattro viti **PM**.



Il cruscotto e il pannello del pianale anteriore sono stati montati sul telaio.

# FASE 65: FISSAGGIO DEL PANNELLO PIANALE ANTERIORE E DEL CRUSCOTTO

FASE COMPLETATA



# FASE 66: ASSEMBLAGGIO E FISSAGGIO DEL RADIATORE

**66A** Radiatore

**66B** Pannello anteriore del radiatore

**66C** Lato sinistro del radiatore

**66D** Giunto (x4)

**66E** Lato destro del radiatore

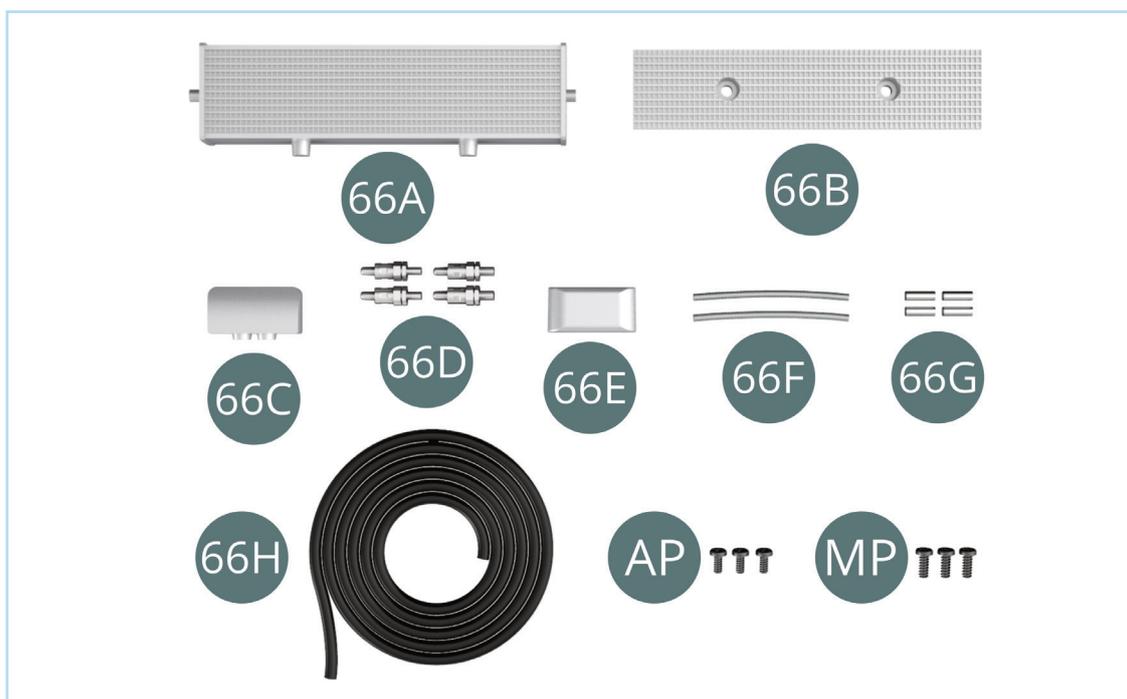
**66F** Tubo metallico (x2)

**66G** Connettore (x4)

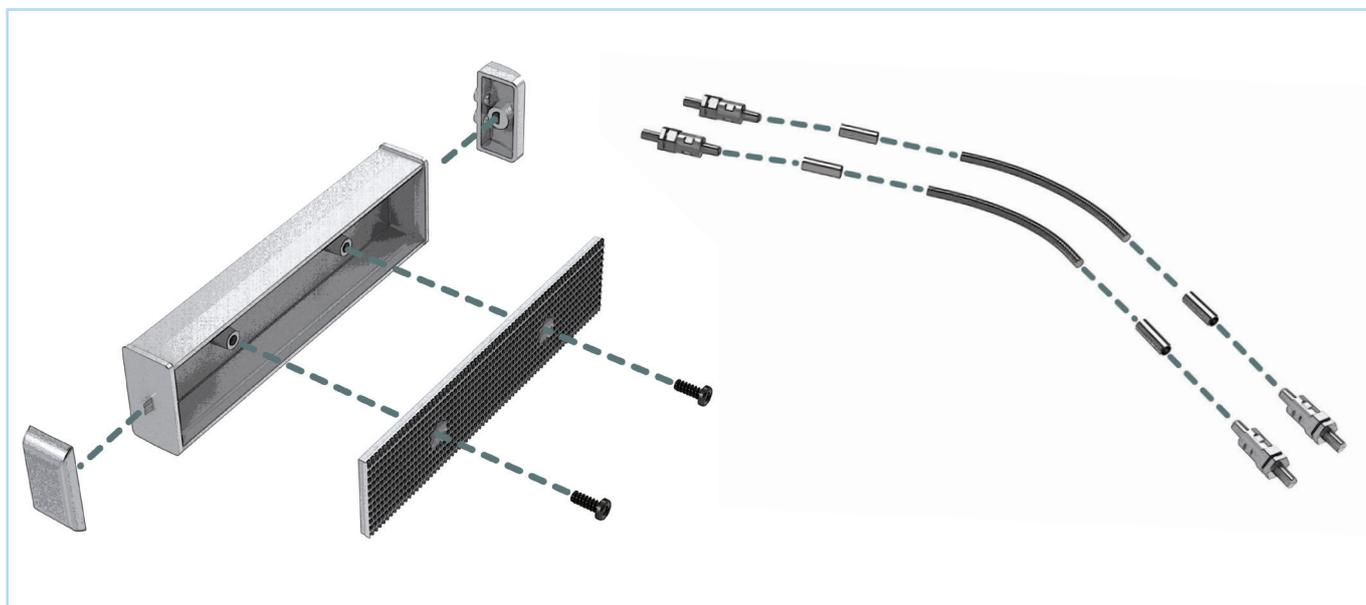
**66H** Tubo dell'acqua di raffreddamento

**AP** Vite 1,7 x 4 mm (x3)

**MP** Vite 2,0 x 5 mm (x3)

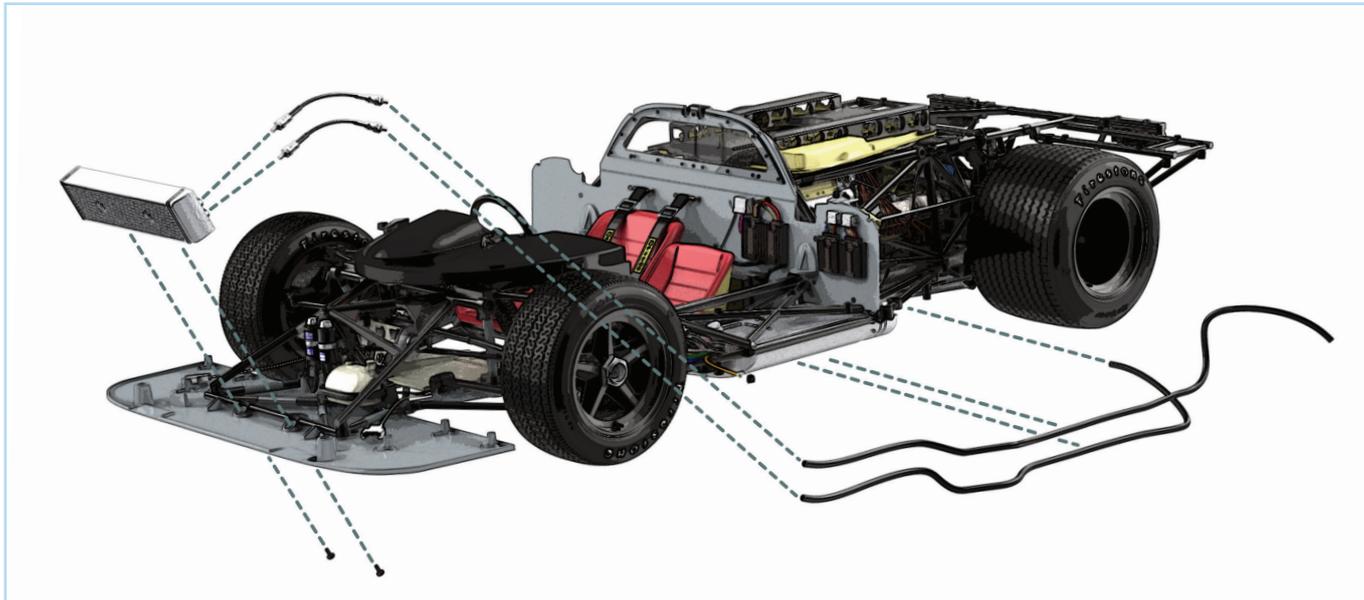


## SCHEMA DI MONTAGGIO



# FASE 66: ASSEMBLAGGIO E FISSAGGIO DEL RADIATORE

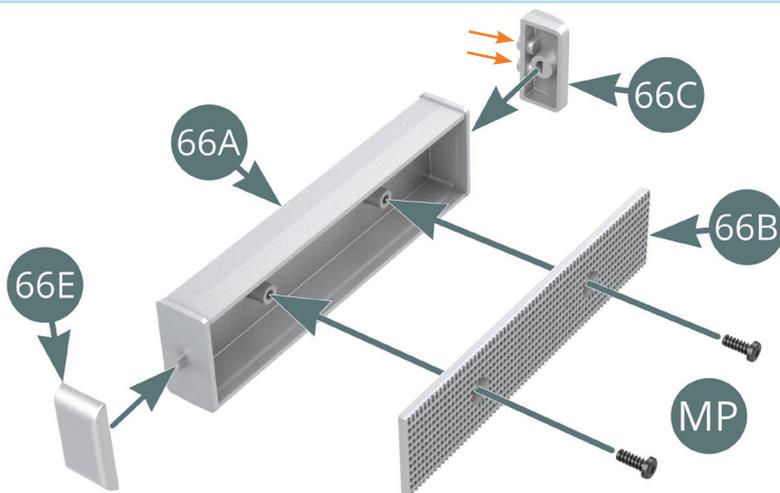
## SCHEMA DI MONTAGGIO



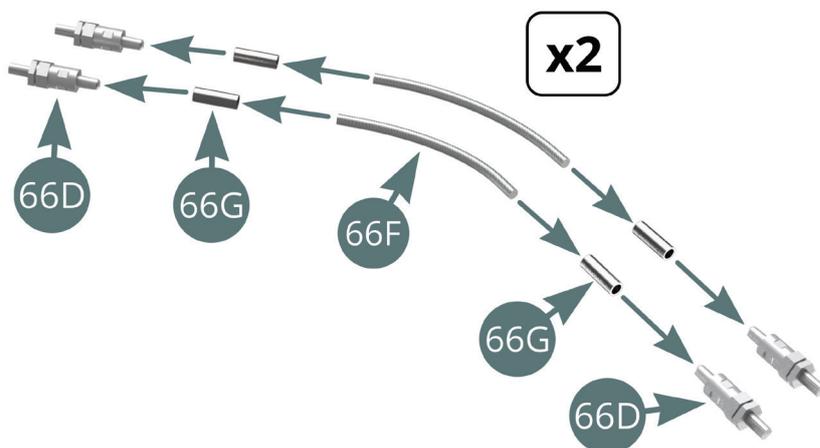
### STEP 1

Monta il **pannello anteriore del radiatore (66B)** sul **radiatore (66A)** e fissalo con due viti **MP**. Inserisci i **lati destro e sinistro del radiatore (66C e 66E)** sui perni sagomati del radiatore come mostrato.

Nota che il **lato sinistro del radiatore (66C)** presenta due fori da una parte (freccie arancioni).



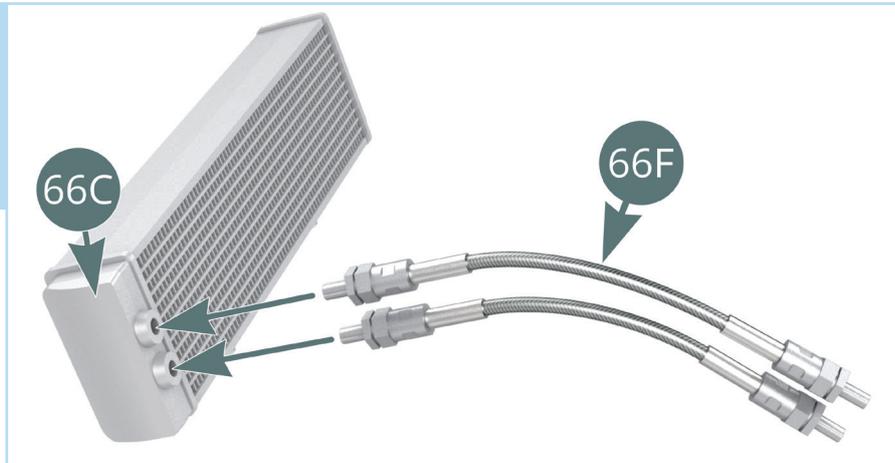
Inserisci le due estremità di un **tubo metallico (66F)** in un **connettore (66G)**, poi collega ognuno dei connettori a un **giunto (66D)** nell'orientamento mostrato. Ripeti questo processo per il secondo tubo di metallo.



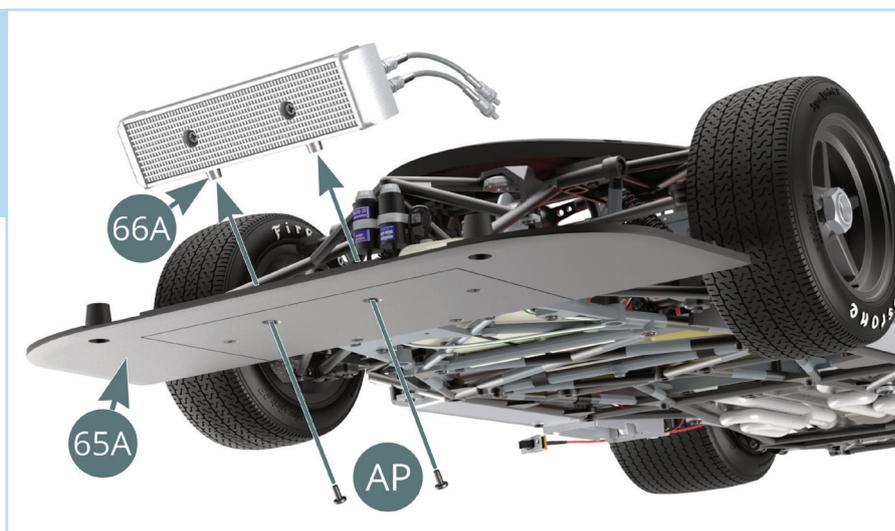
# FASE 66: ASSEMBLAGGIO E FISSAGGIO DEL RADIATORE

## STEP 2

Collega i due **tubi metallici (66F)** al radiatore inserendo i perni dei relativi giunti nei fori del **lato sinistro del radiatore (66C)**.



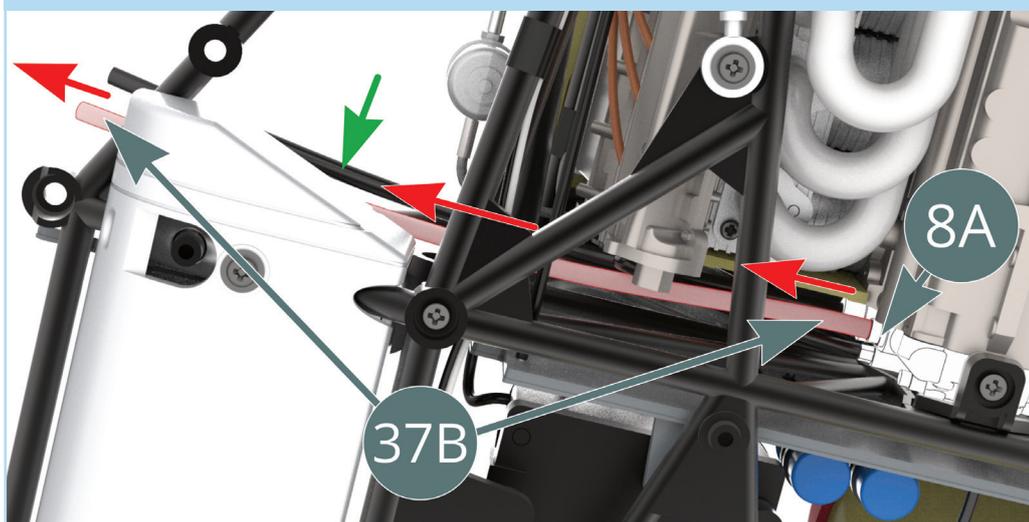
Posiziona le alette del **radiatore (66A)** nei fori corrispondenti del **pannello del pianale anteriore (65A)** e fissa il radiatore con due viti **AP**.



## STEP 3

Capovolgi con attenzione il gruppo e stacca il **tubo dell'acqua (37B)** dal perno dell'**alloggiamento della pompa dell'acqua (8A)** come mostrato dalla freccia rossa.

Non rimuovere il secondo tubo (freccia verde), poiché verrà utilizzato successivamente per collegare il serbatoio dell'olio.



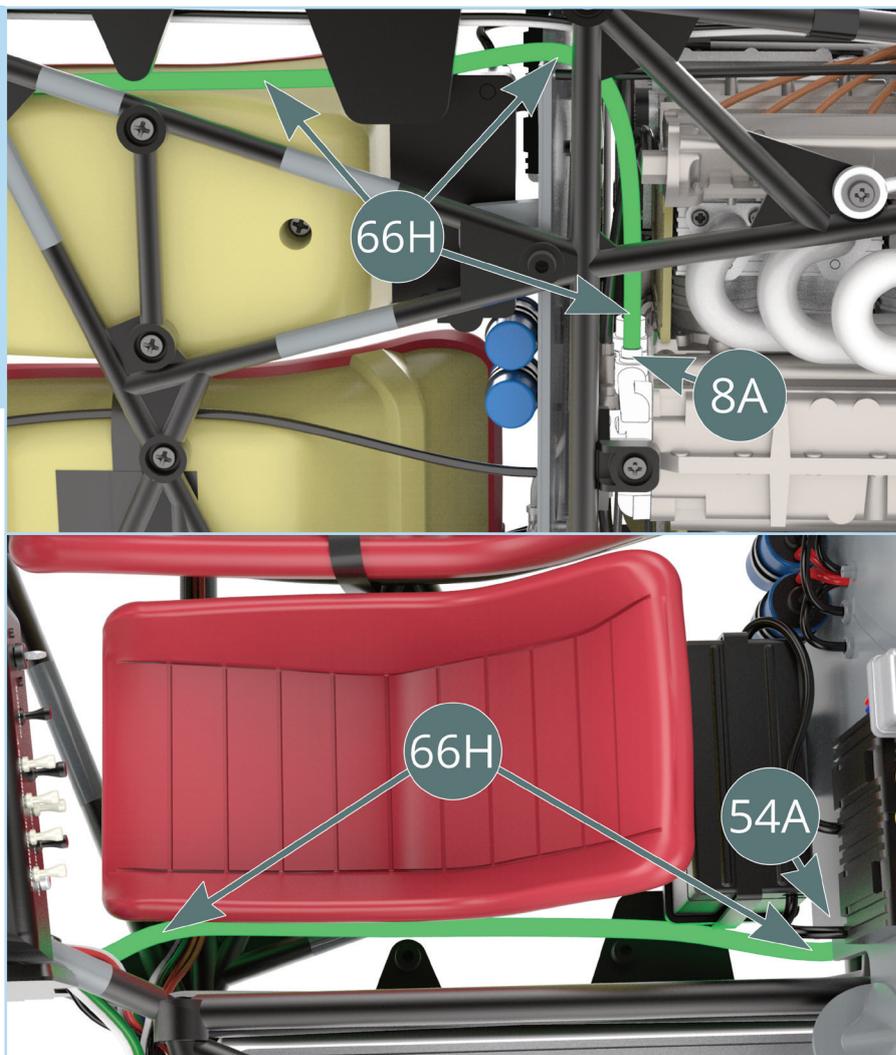
# FASE 66: ASSEMBLAGGIO E FISSAGGIO DEL RADIATORE

Prendi il **tubo dell'acqua di raffreddamento (66H)** e taglia due pezzi di tubo da 285 mm l'uno.



## STEP 4

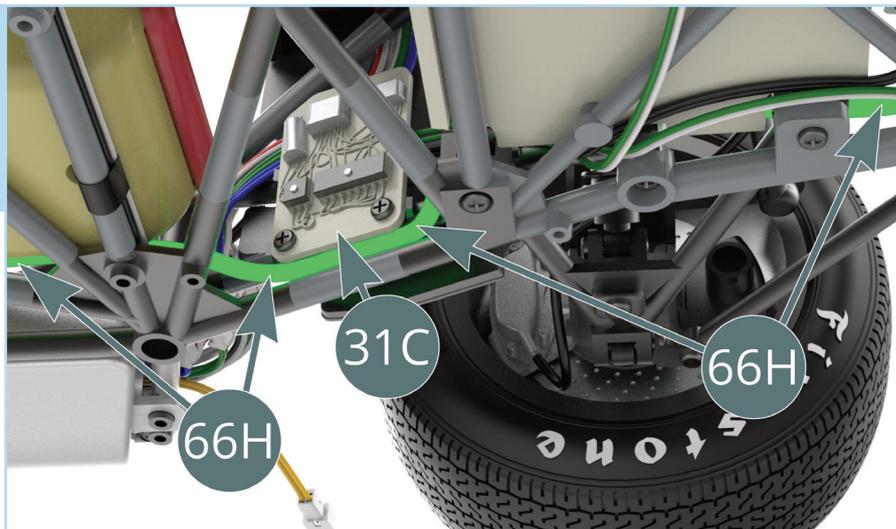
Inserisci un pezzo del **tubo dell'acqua di raffreddamento (66H)**, evidenziato in verde, sul perno dell'**alloggiamento della pompa dell'acqua (8A)** da cui allo step 3 era stato rimosso il tubo. Fai passare il tubo sotto il bordo della **paratia dell'abitacolo (54A)** e lungo il lato del sedile del passeggero (immagine in basso).



# FASE 66: ASSEMBLAGGIO E FISSAGGIO DEL RADIATORE

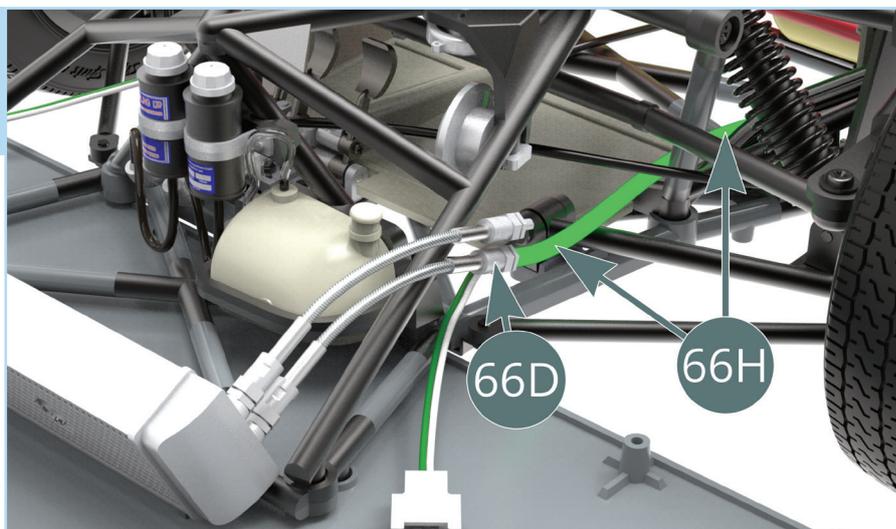
## STEP 5

Fai passare il **tubo dell'acqua di raffreddamento (66H)** sotto la **scheda di cablaggio (31C)** e verso la parte anteriore del modello.



Collega il **tubo dell'acqua di raffreddamento (66H)** al **giunto (66D)** del tubo inferiore.

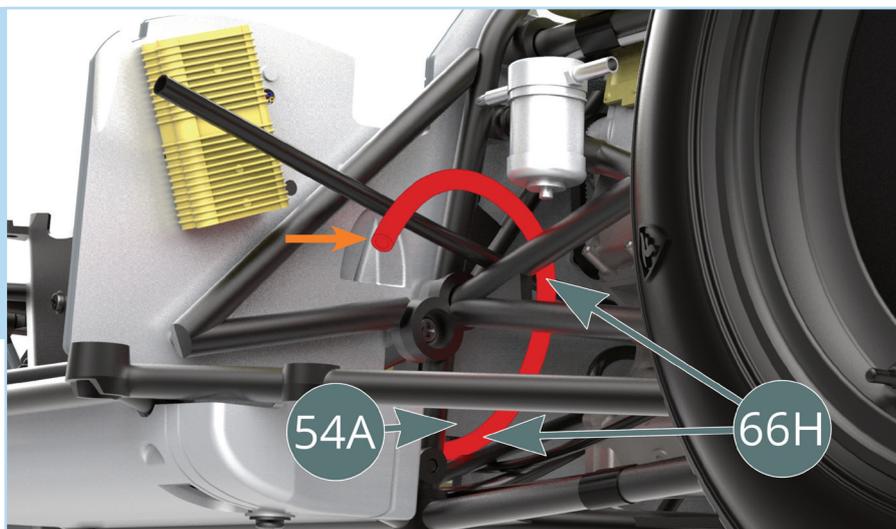
Prima di collegare il tubo al giunto, è possibile tagliarlo alla giusta lunghezza rimuovendo eventuali parti in eccesso, se necessario.



## STEP 6

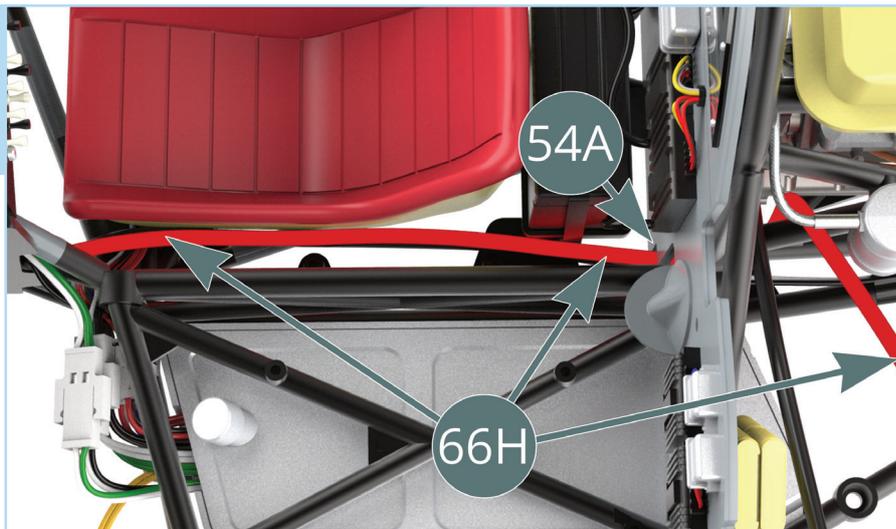
Prendi l'altro pezzo del **tubo dell'acqua di raffreddamento (66H)**, evidenziato in rosso, e fallo passare attraverso il lato sinistro del telaio e sotto la **paratia dell'abitacolo (54A)**. L'altra estremità (freccia arancione) verrà lasciata libera per ora.

Quando l'estremità del tubo è vicina allo spazio vuoto nella paratia puoi utilizzare un paio di pinzette per afferrarlo e farlo passare dall'altra parte.



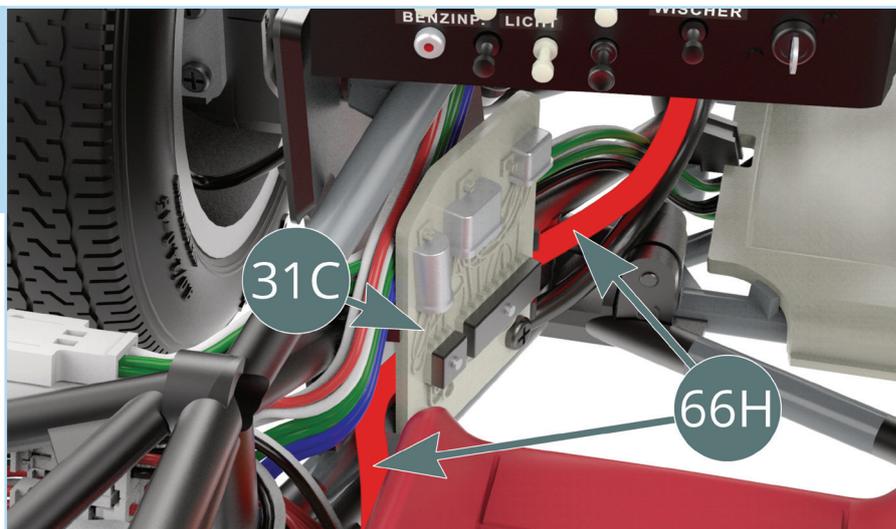
# FASE 66: ASSEMBLAGGIO E FISSAGGIO DEL RADIATORE

Fai passare il **tubo dell'acqua di raffreddamento (66H)** verso la parte anteriore del modello, come mostrato.

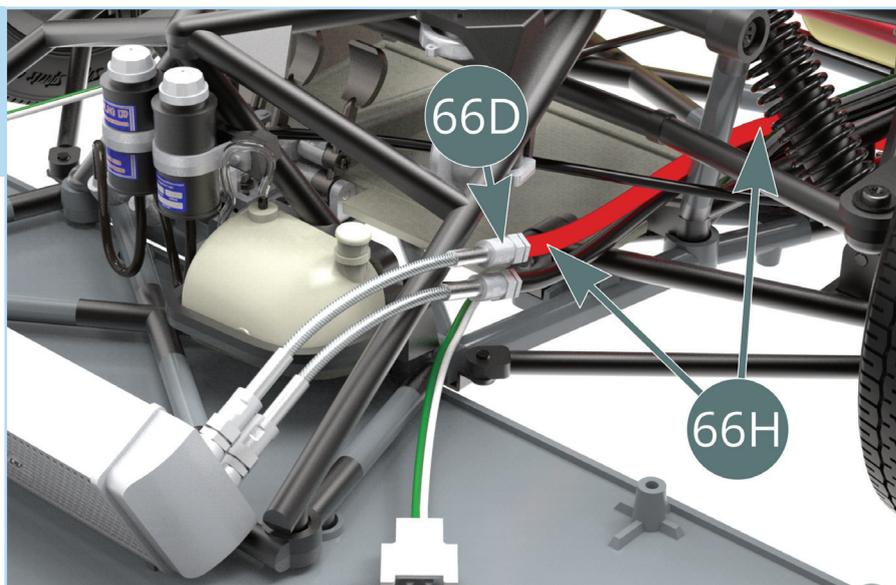


## STEP 7

Fai scorrere il **tubo dell'acqua di raffreddamento (66H)** dietro la **scheda di cablaggio (31C)** e verso la parte anteriore del modello.

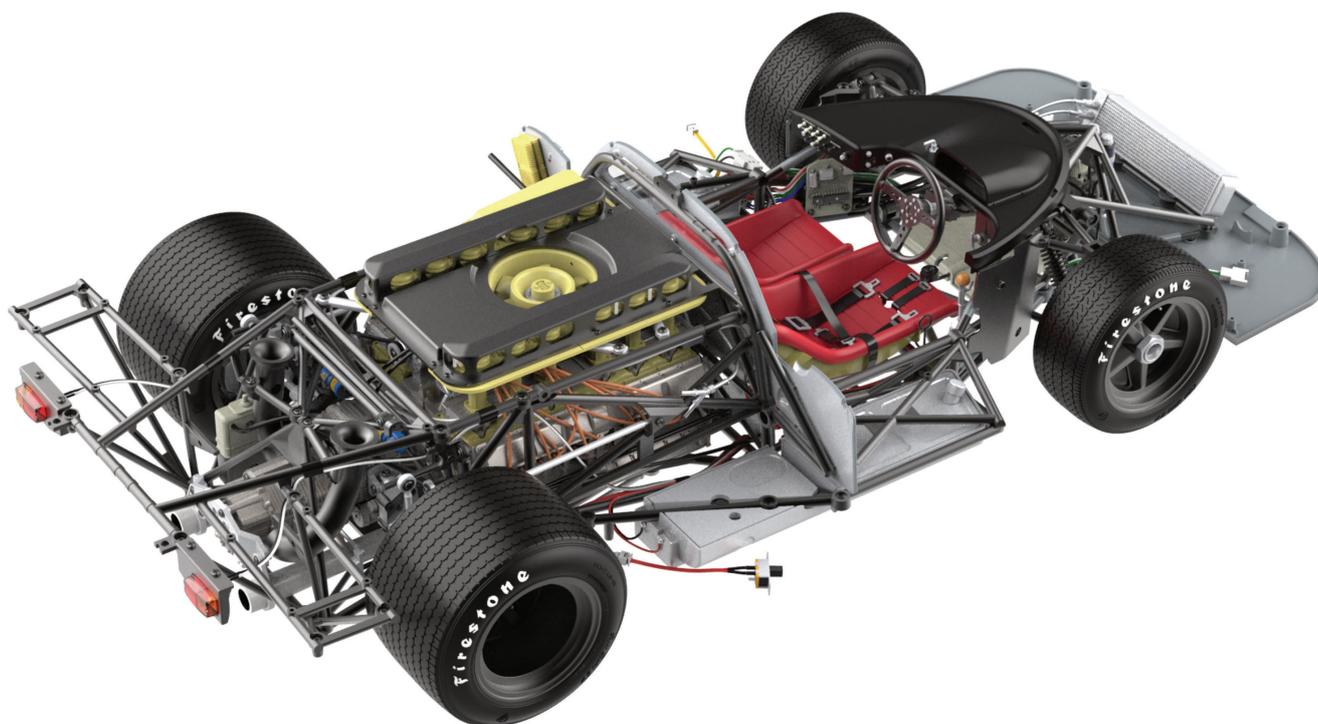


Collega il **tubo dell'acqua di raffreddamento (66H)** al **giunto (66D)** del tubo metallico superiore.



# FASE 66: ASSEMBLAGGIO E FISSAGGIO DEL RADIATORE

FASE COMPLETATA

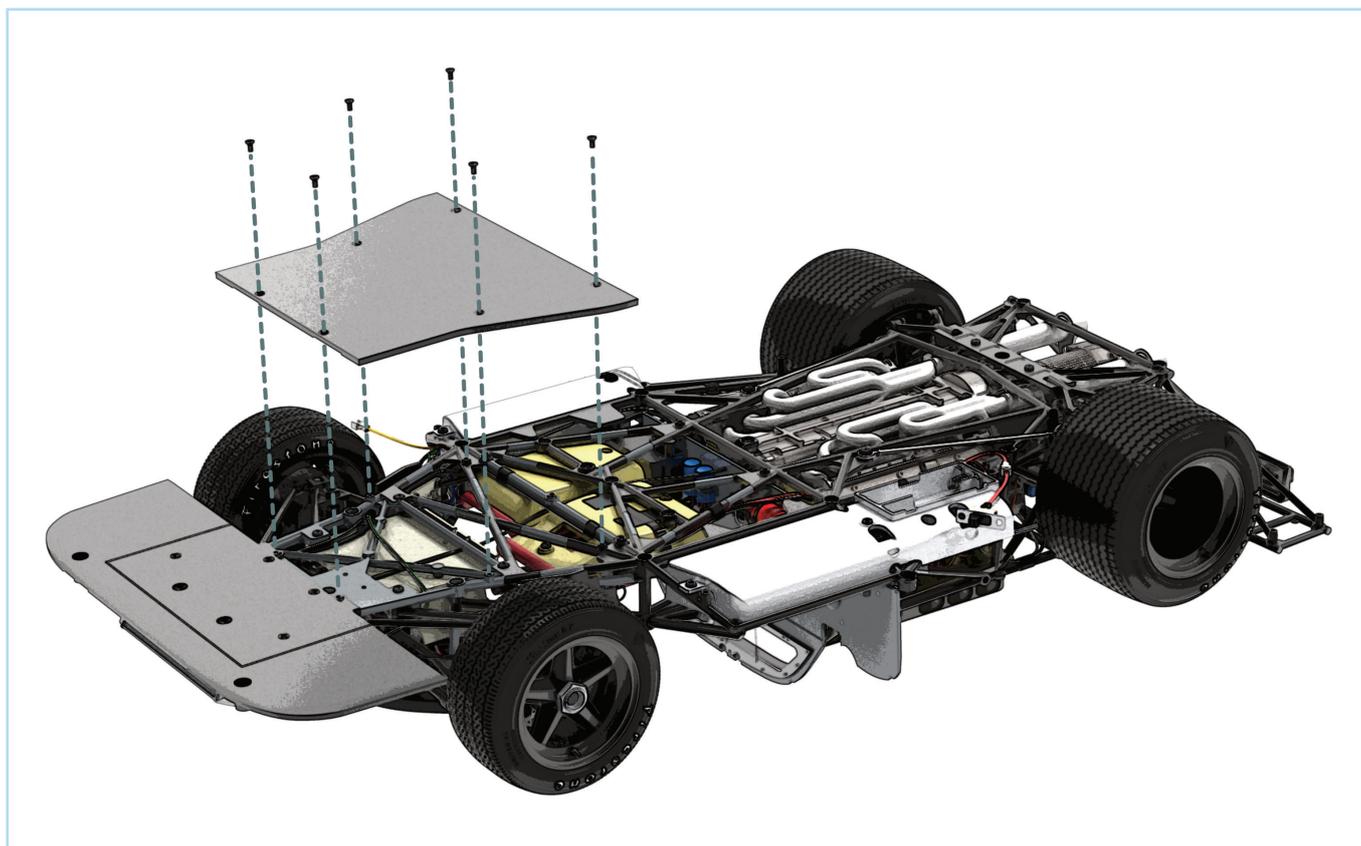


# FASE 67: FISSAGGIO DEL PANNELLO DEL PAVIMENTO DELL'ABITACOLO

**67A** Pannello del pavimento dell'abitacolo    **PM** Vite 2,0 x 4 mm (x7)



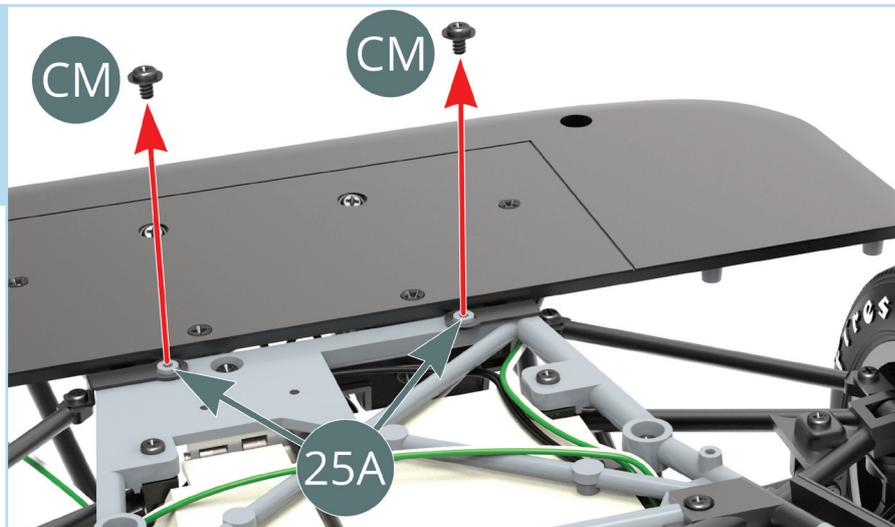
## SCHEMA DI MONTAGGIO



# FASE 67: FISSAGGIO DEL PANNELLO DEL PAVIMENTO DELL'ABITACOLO

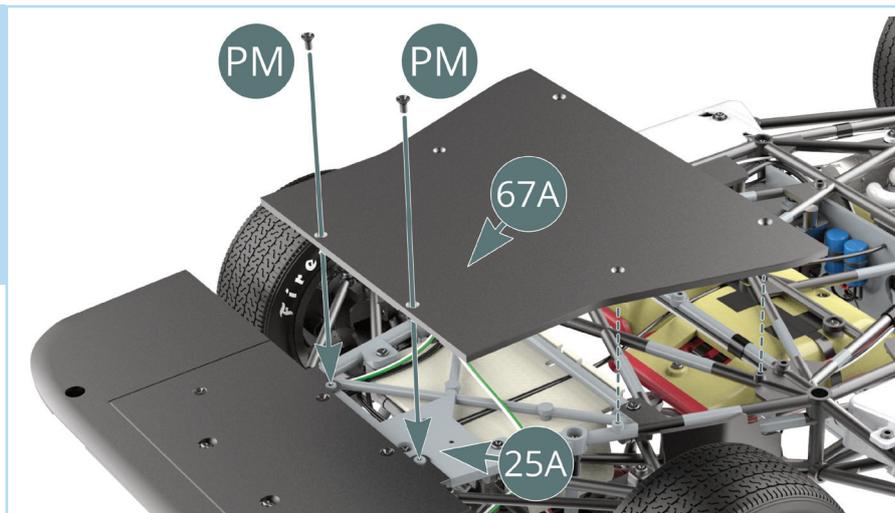
## STEP 1

Capovolgiti con attenzione il gruppo e rimuovi le due viti **CM** dal **telaio (25A)**, come indicato dalle frecce rosse.



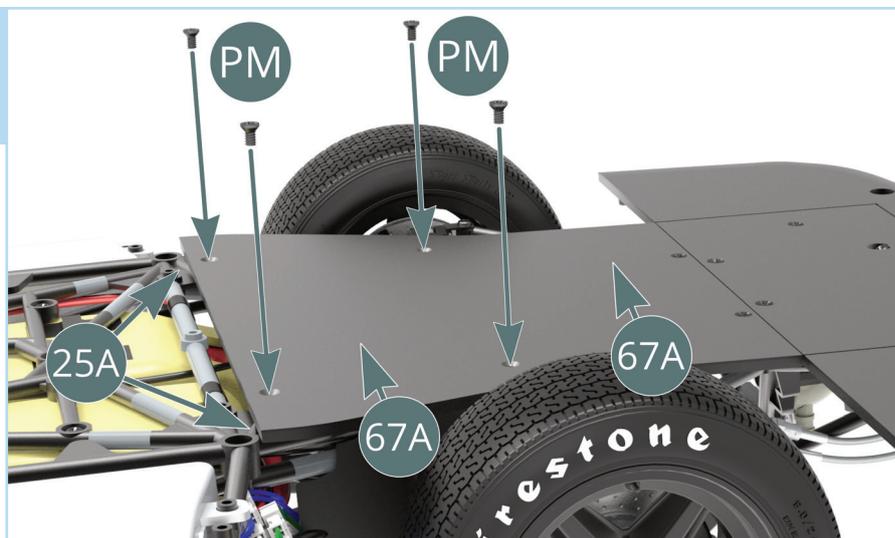
## STEP 2

Allinea il **pannello del pavimento dell'abitacolo (67A)** come mostrato e montalo sul **telaio (25A)**. Inserisci due viti **PM** nei fori da cui sono state rimosse le viti nel passaggio precedente.



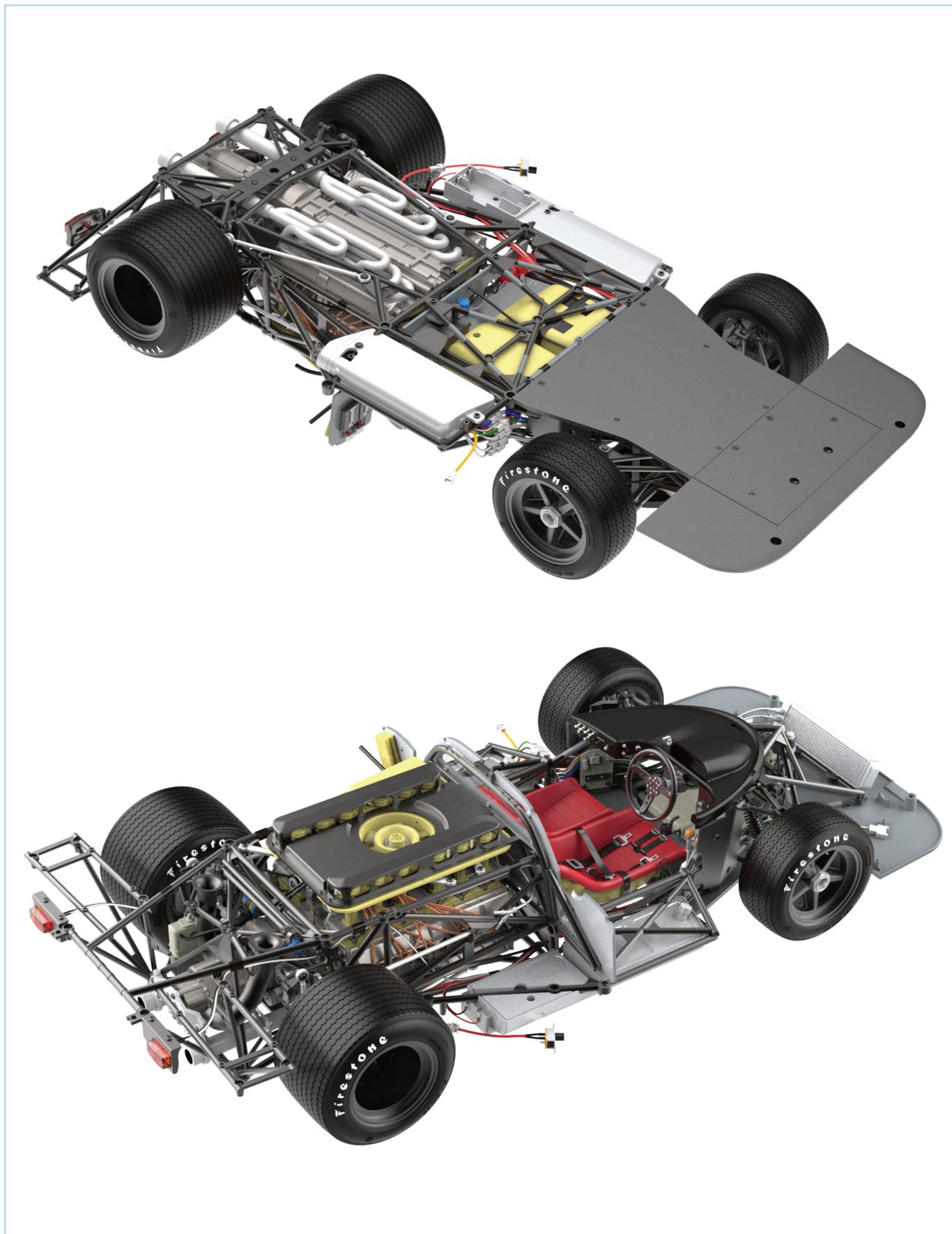
## STEP 3

Fissa il pannello al telaio inserendo quattro viti **PM** nei fori rimanenti, come mostrato.



# FASE 67: FISSAGGIO DEL PANNELLO DEL PAVIMENTO DELL'ABITACOLO

FASE COMPLETATA



# FASE 68: MONTAGGIO DEL POZZETTO DELL'ABITACOLO E DEL FRENO A MANO

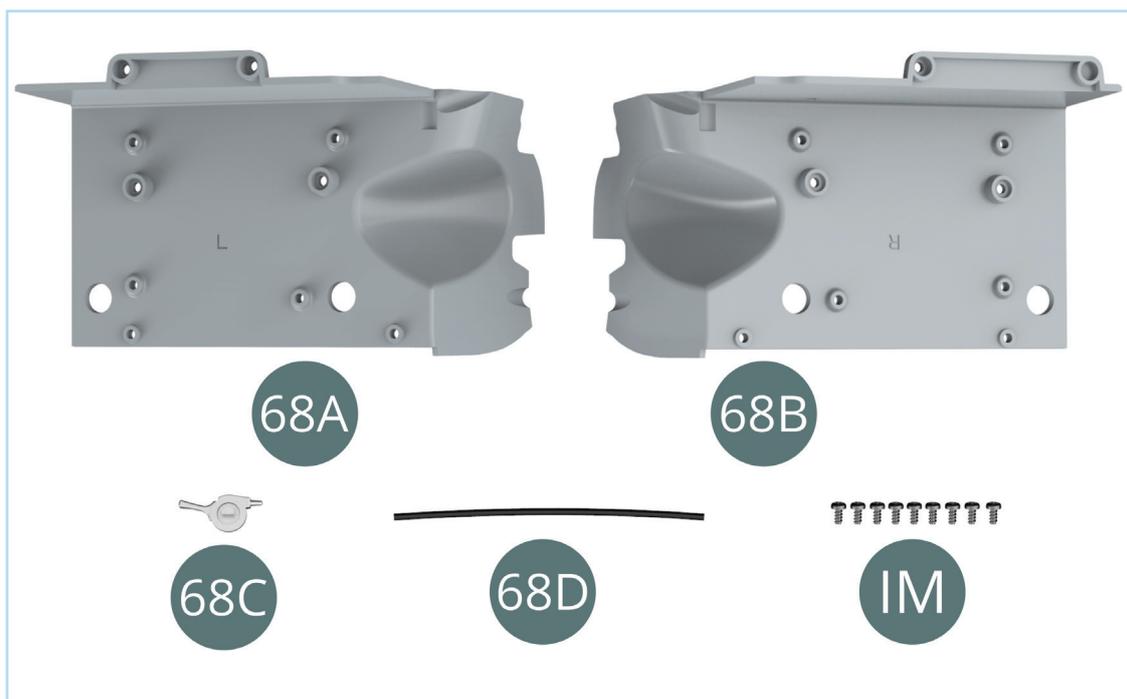
**68A** Pozzetto sinistro dell'abitacolo

**IM** Vite 1,7 x 3,5 mm (x9)

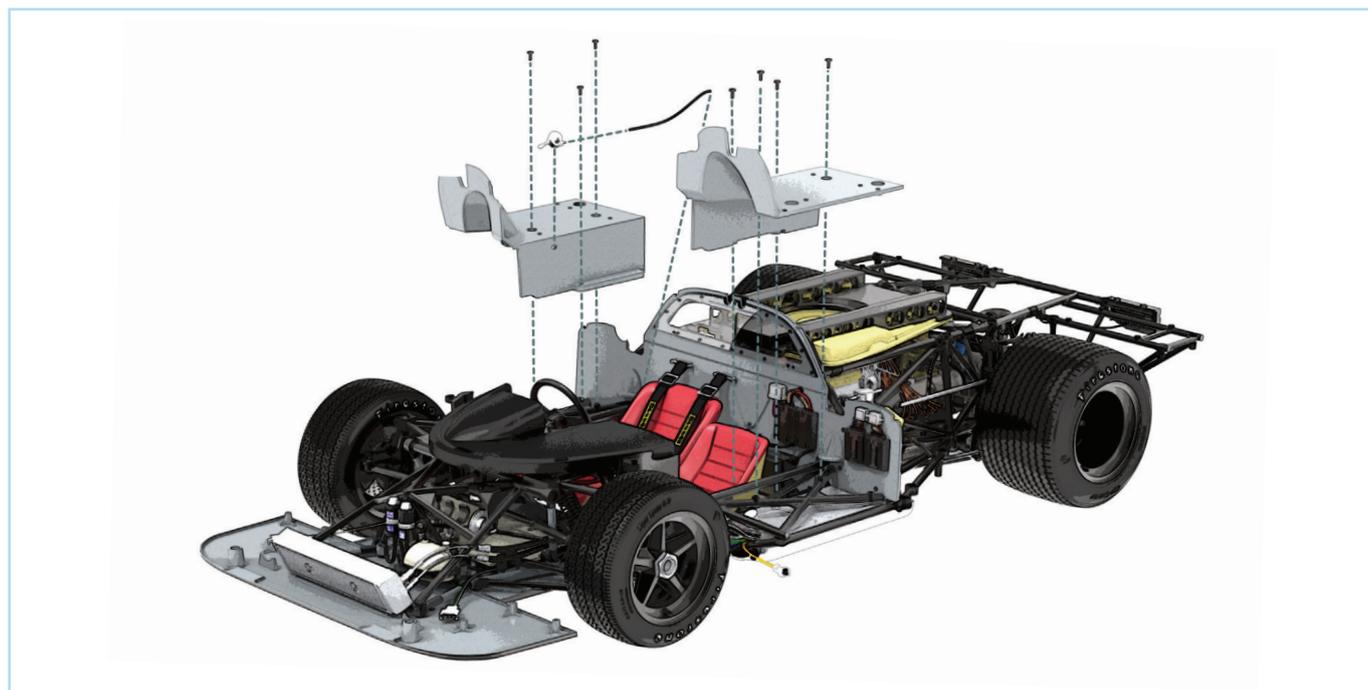
**68B** Pozzetto destro dell'abitacolo

**68C** Freno a mano

**68D** Cavo del freno a mano



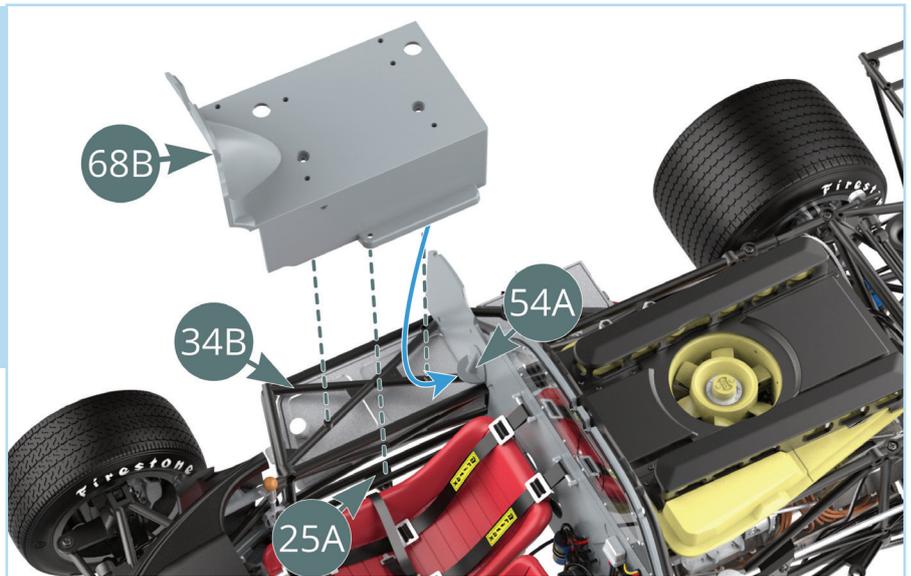
## SCHEMA DI MONTAGGIO



# FASE 68: MONTAGGIO DEL POZZETTO DELL'ABITACOLO E DEL FRENO A MANO

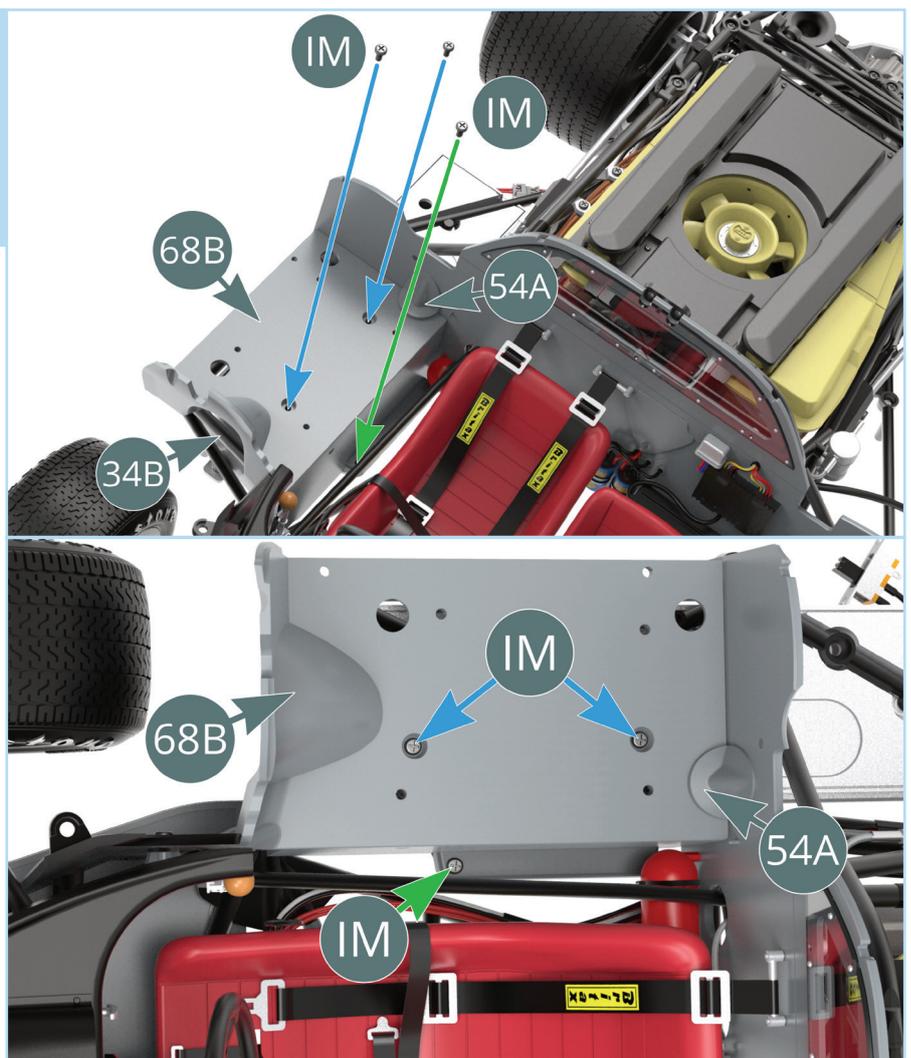
## STEP 1

Allinea il **pozzetto destro dell'abitacolo (68B)** con il gruppo come mostrato. Monta il pozzetto sul **telaio (25A)** e sul **telaio tubolare (34B)**. Durante il montaggio, assicurati che il bordo posteriore si trovi sotto la **paratia dell'abitacolo (54A)** come mostrato dalla freccia blu.



## STEP 2

Fissa il **pozzetto destro dell'abitacolo (68B)** al **telaio tubolare (34B)** con due viti **IM** (freccie blu). Fissalo al telaio **(25A)** con un'altra vite **IM** (freccia verde).

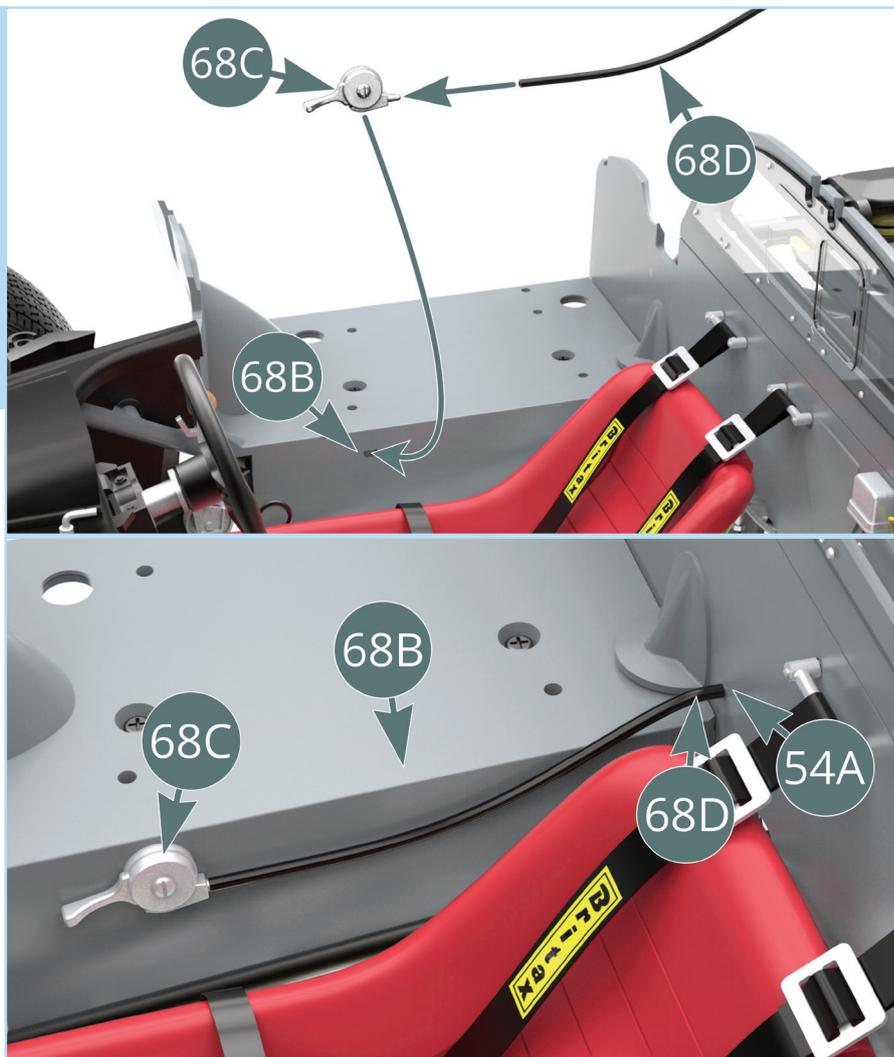


# FASE 68: MONTAGGIO DEL POZZETTO DELL'ABITACOLO E DEL FRENO A MANO

## STEP 3

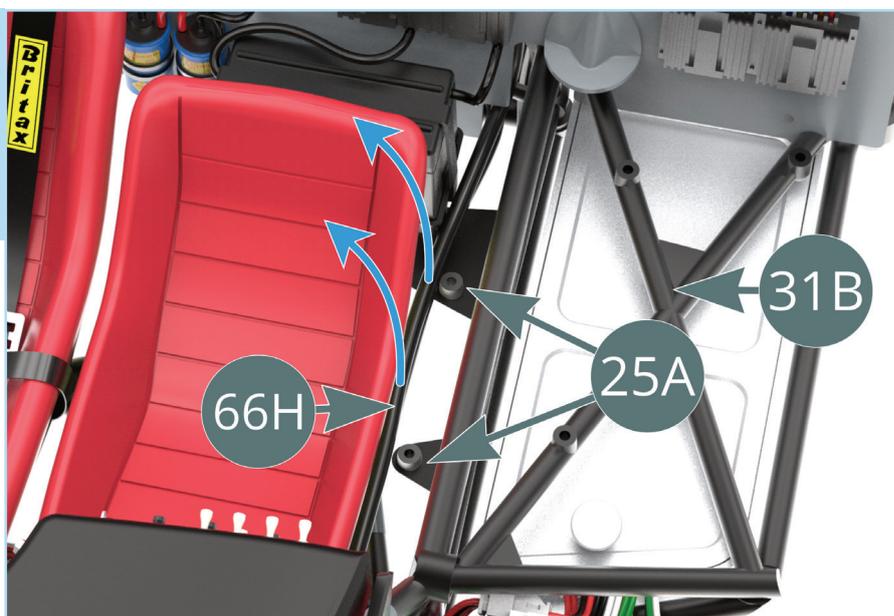
Inserisci il **cavo del freno a mano (68D)** sul perno del **freno a mano (68C)**, quindi inserisci il freno a mano nel foro sagomato del **pozzetto destro dell'abitacolo (68B)**. Collega l'estremità libera del cavo del freno a mano al perno della **paratia dell'abitacolo (54A)** come mostrato nell'immagine in basso.

Se vuoi, puoi tagliare a misura il cavo del freno a mano prima di inserirlo sul perno della paratia. Prova prima ad adattare la parte, quindi tagliala secondo le necessità.



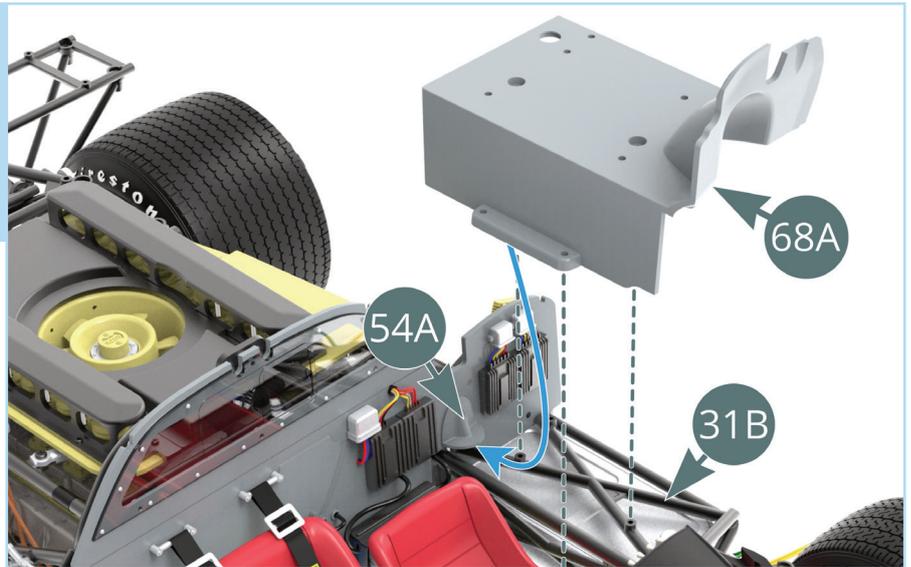
## STEP 4

Prima di montare il pozzetto sinistro dell'abitacolo, allontana i due **tubi dell'acqua di raffreddamento (66H)** dai fori delle viti nel **telaio (25A)** come mostrato dalle frecce blu.



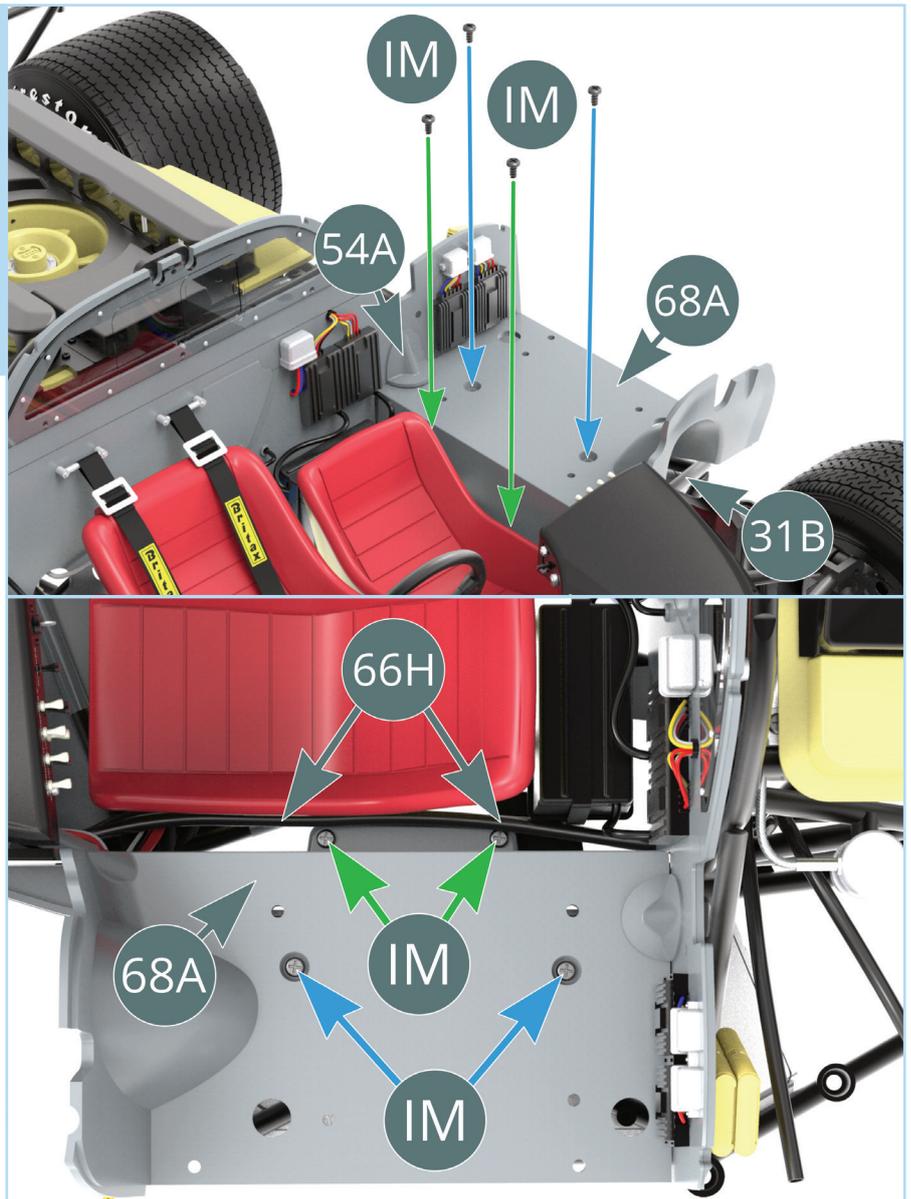
# FASE 68: MONTAGGIO DEL POZZETTO DELL'ABITACOLO E DEL FRENO A MANO

Monta il **pozzetto sinistro dell'abitacolo (68A)** sul **telaio tubolare (31B)**, assicurandoti che il bordo posteriore si trovi sotto la **paratia dell'abitacolo (54A)**.



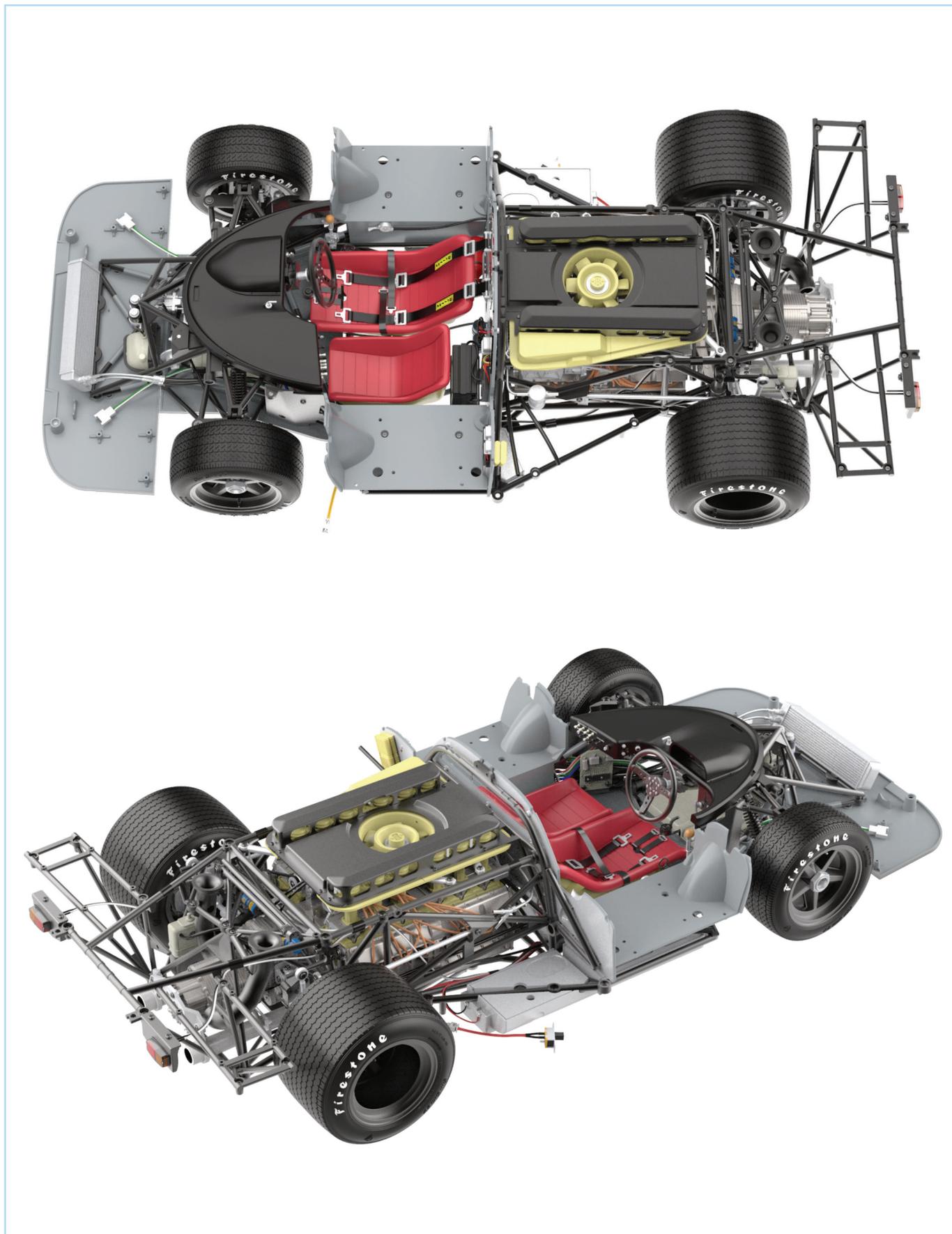
## STEP 5

Fissa il pozzetto sinistro dell'abitacolo con quattro viti **IM**, inserendone due nel telaio (frecche verdi) e due nel telaio tubolare (frecche blu). Una volta fissate le viti, i due **tubi dell'acqua di raffreddamento (66H)** possono essere rimessi in posizione come mostrato nell'immagine in basso.



# FASE 68: MONTAGGIO DEL POZZETTO DELL'ABITACOLO E DEL FRENO A MANO

FASE COMPLETATA



## FASE 69: MONTAGGIO DELLA POMPA DEL CARBURANTE SULLA PIASTRA SINISTRA DEL TELAIO

**69A** Piastra sinistra del telaio

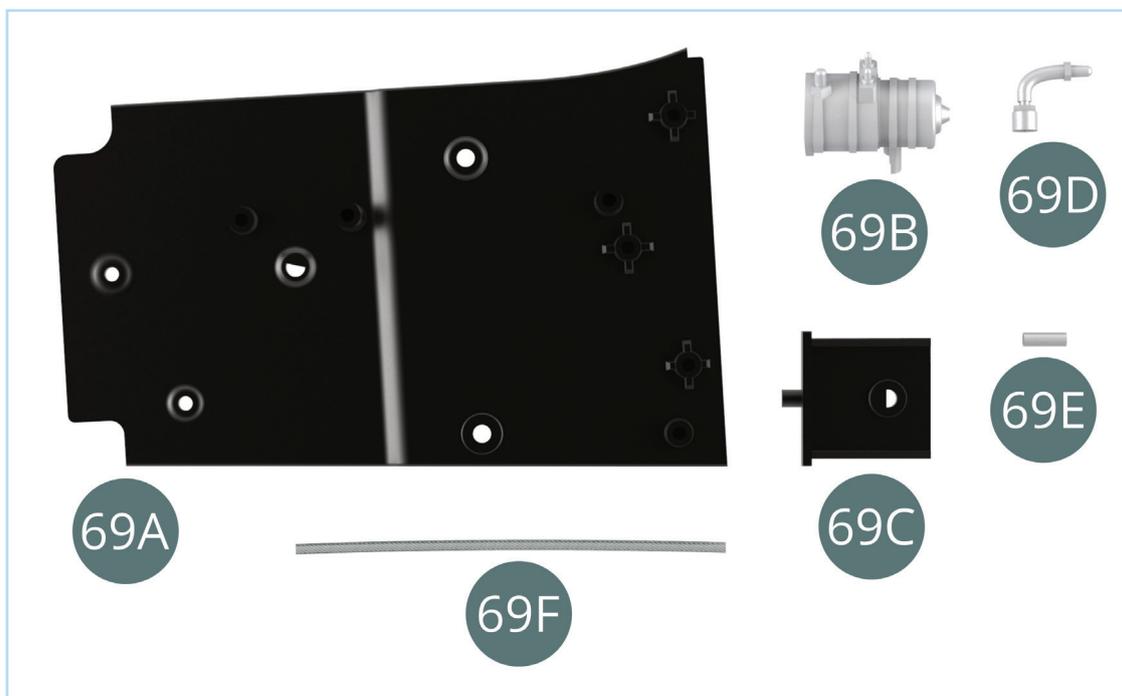
**69B** Pompa del carburante

**69C** Piastra di protezione

**69D** Raccordo della pompa

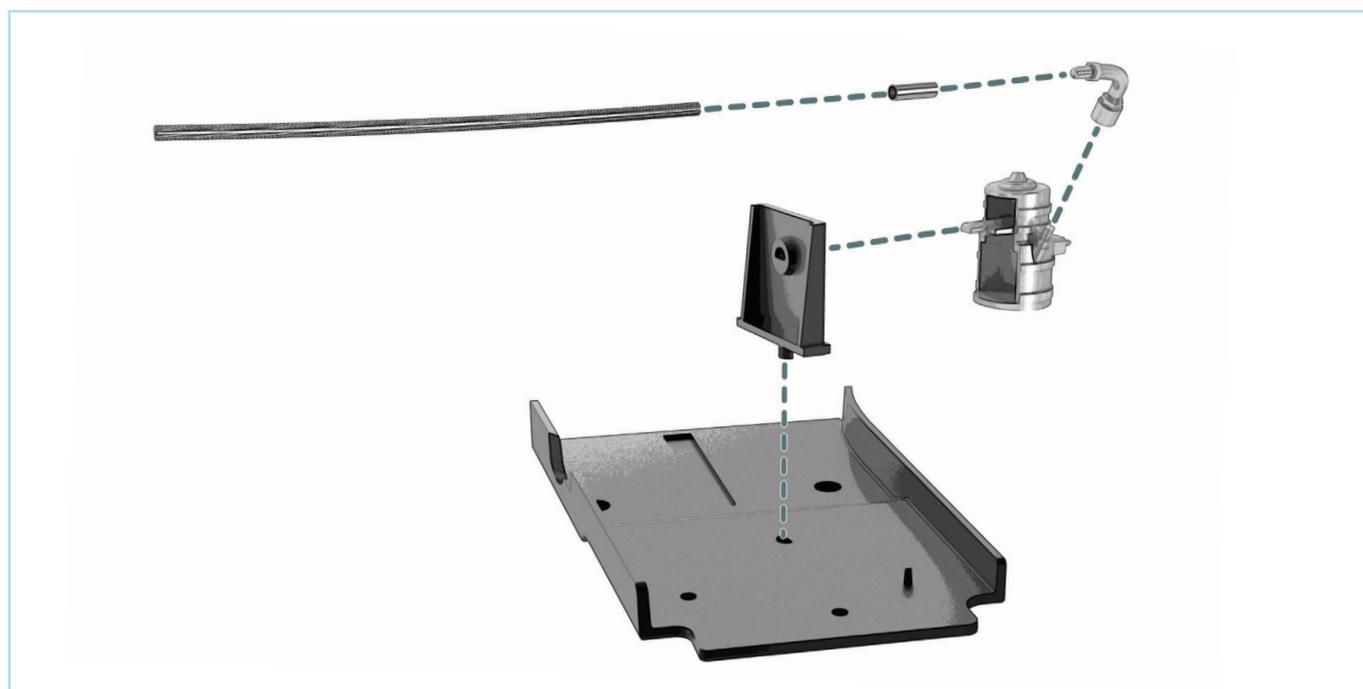
**69E** Connettore

**69F** Tubo del carburante in treccia



Alcuni tubi del carburante verranno modificati al termine dell'assemblaggio del modello. **Non incollare** nessuna parte dei tubi del carburante assemblati nei Pack 10 e 11.

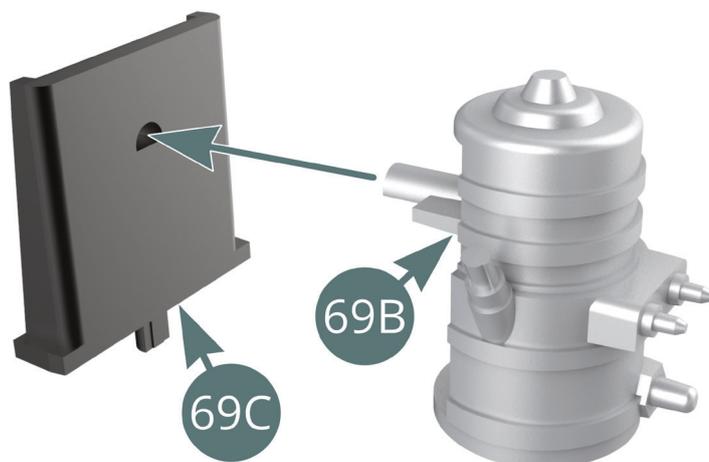
## SCHEMA DI MONTAGGIO



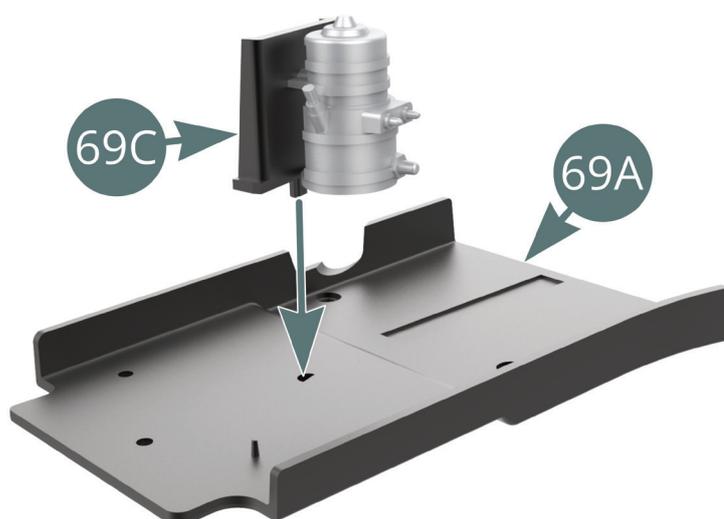
# FASE 69: MONTAGGIO DELLA POMPA DEL CARBURANTE SULLA PIASTRA SINISTRA DEL TELAIO

## STEP 1

Inserisci la **pompa benzina (69B)** nel foro sagomato della **piastra di protezione (69C)**.

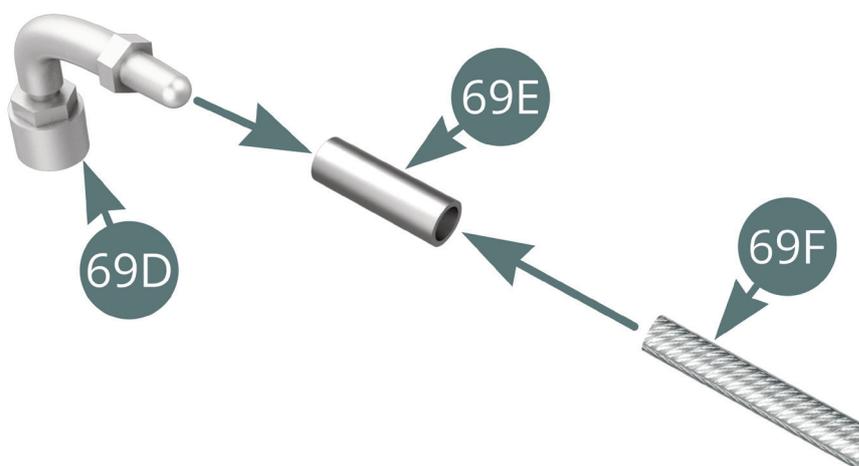


Inserisci la **piastra di protezione (69C)** nel foro sagomato della **piastra sinistra del telaio (69A)**.



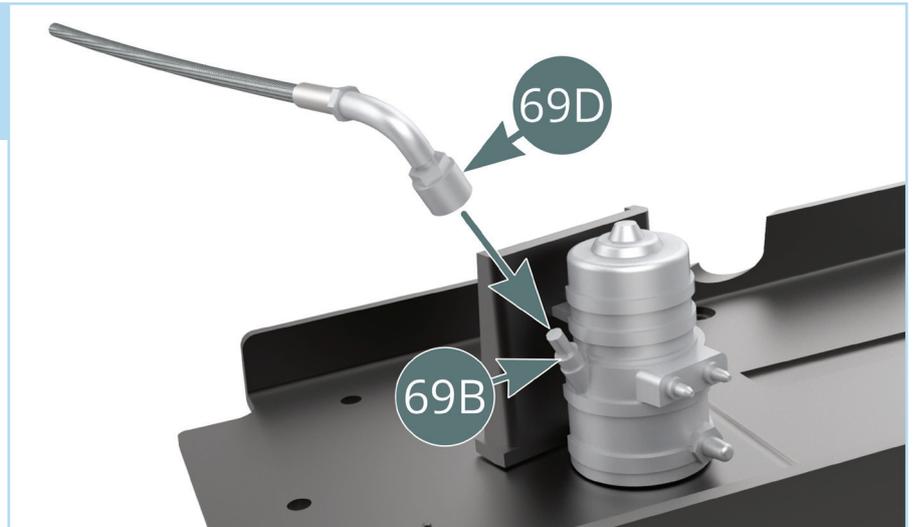
## STEP 2

Inserisci un'estremità del **tubo del carburante in treccia (69F)** nel **connettore (69E)**, quindi inserisci il **raccordo della pompa (69D)** nell'altra estremità del connettore.

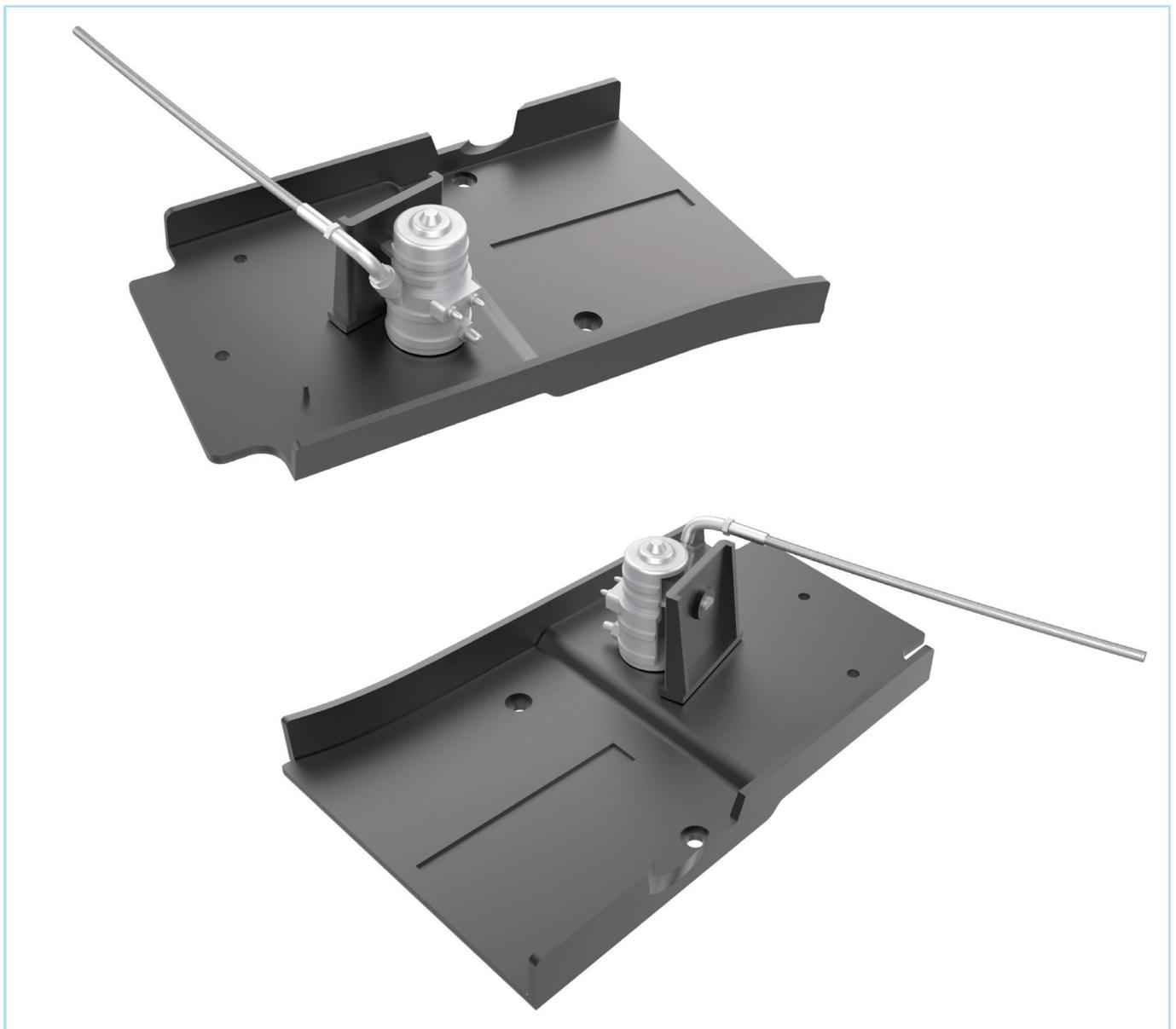


## FASE 69: MONTAGGIO DELLA POMPA DEL CARBURANTE SULLA PIASTRA SINISTRA DEL TELAIO

Collega il **raccordo della pompa (69D)** al perno della pompa del carburante (**69B**).



**FASE COMPLETATA**



## FASE 70: INSTALLAZIONE COLLETTORE DELLA BENZINA E COLLEGAMENTO TUBO DEL CARBURANTE

**70A** Telaio di supporto del serbatoio olio

**70B** Collettore della benzina

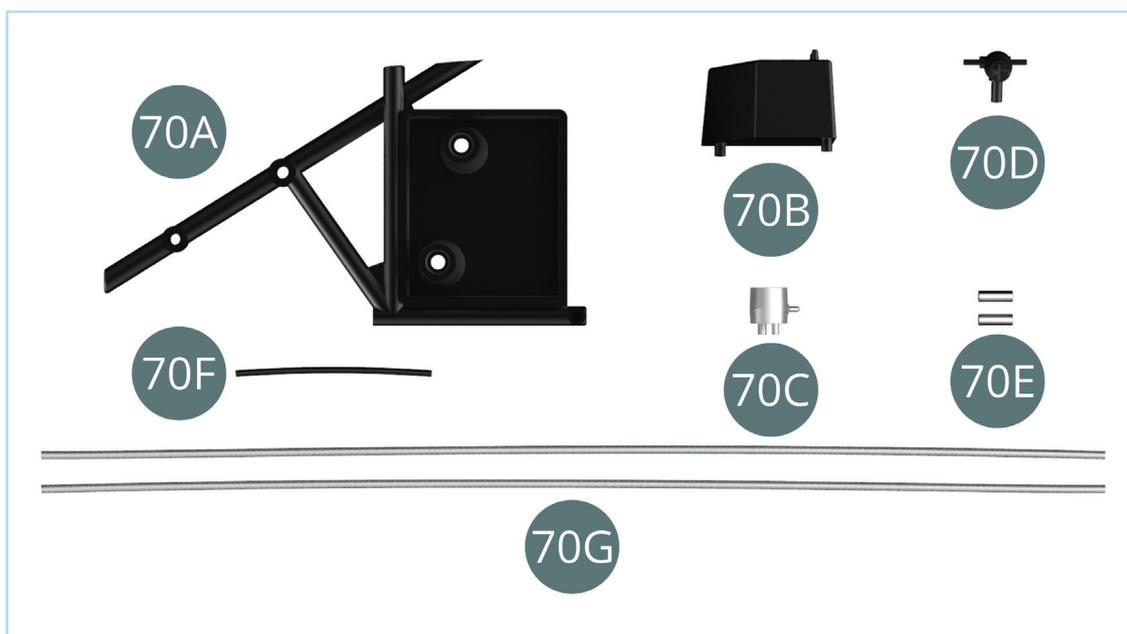
**70C** Cappuccio

**70D** Interruttore elettrico

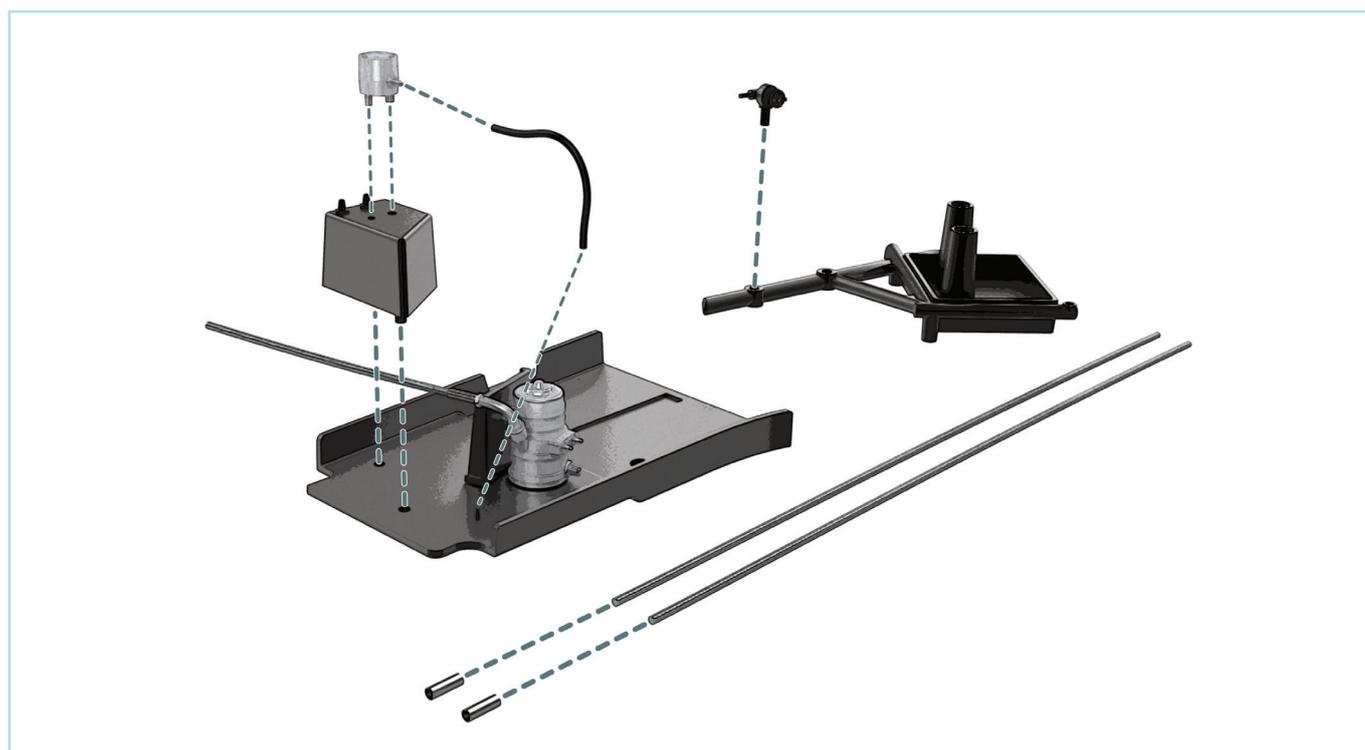
**70E** Connettore (x2)

**70F** Tubo del carburante

**70G** Tubo del carburante in treccia (x2)



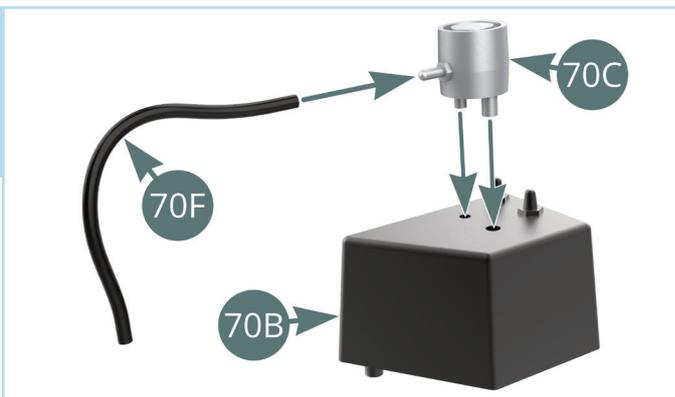
### SCHEMA DI MONTAGGIO



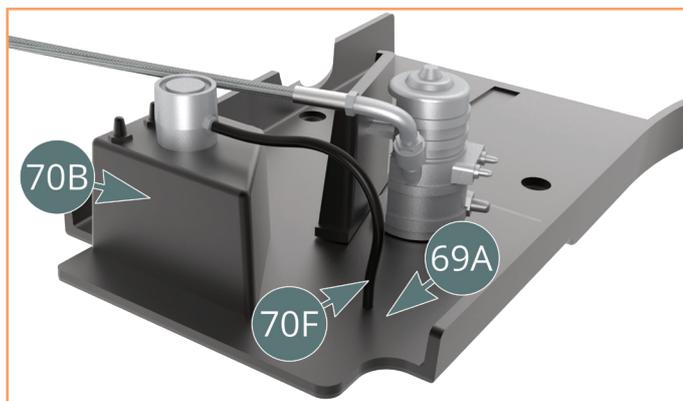
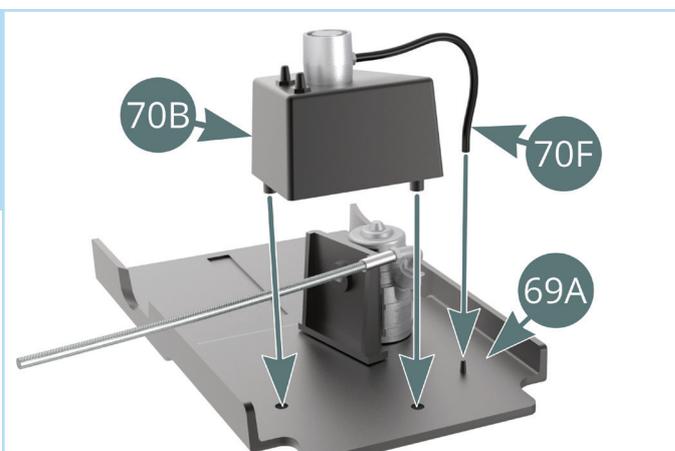
# FASE 70: INSTALLAZIONE COLLETTORE DELLA BENZINA E COLLEGAMENTO TUBO DEL CARBURANTE

## STEP 1

Prendi il **tubo del carburante (70F)** e montalo sul perno piccolo del **cappuccio (70C)**, quindi fissa il cappuccio al **collettore della benzina (70B)** inserendolo nei perni e nei fori indicati.



Inserisci i perni del **collettore della benzina (70B)** nei fori della **piastra sinistra del telaio (69A)**. Collega l'estremità del **tubo del carburante (70F)** al perno sporgente dalla piastra sinistra del telaio.

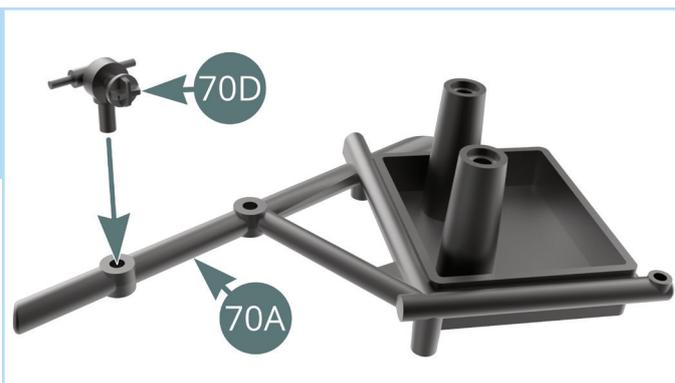


Il collettore della benzina assemblato sulla piastra sinistra del telaio dovrebbe avere il seguente aspetto.

## STEP 2

Prendi il **telaio di supporto del serbatoio olio (70A)** e inserisci nel foro il perno grosso dell'**interruttore elettrico (70D)**. Assicurati di orientarlo come mostrato nell'immagine.

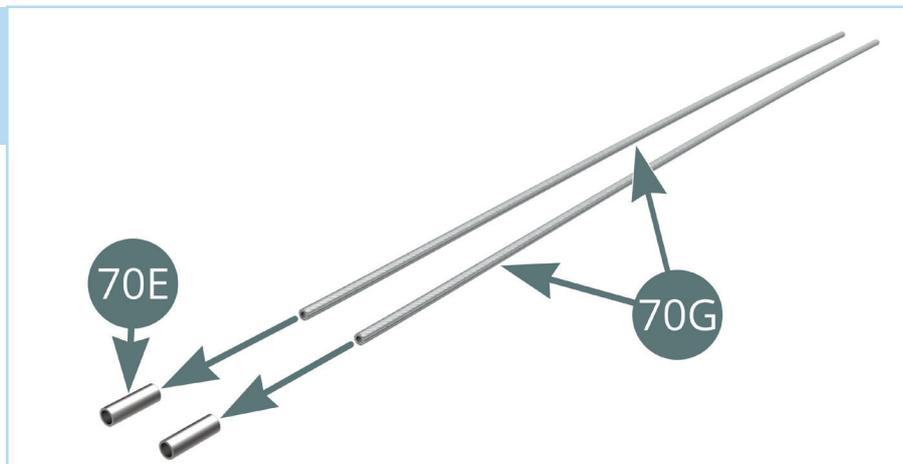
Assicurati di non danneggiare i due sottili perni neri dell'interruttore elettrico quando lo inserisci in posizione.



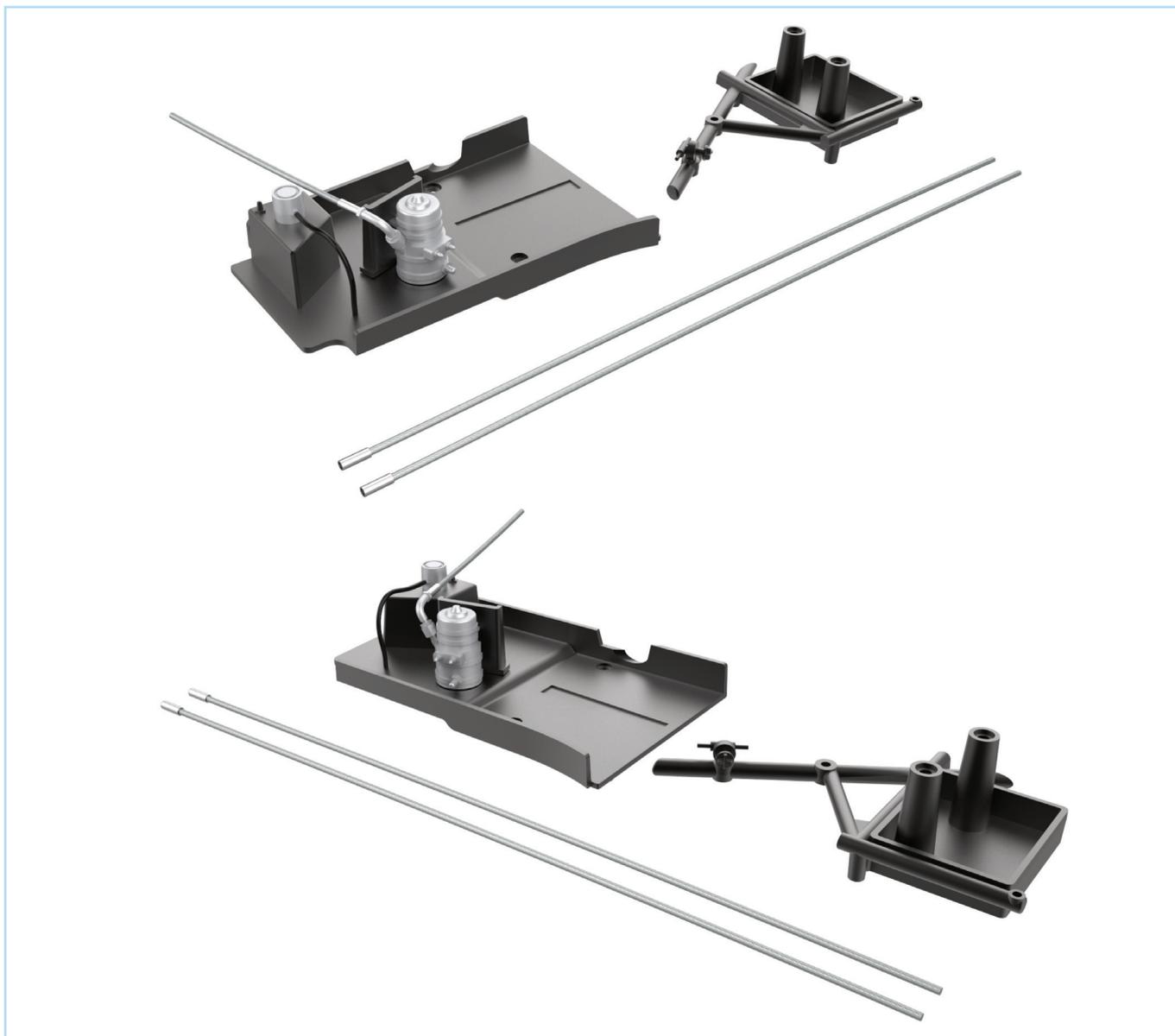
# FASE 70: INSTALLAZIONE COLLETTORE DELLA BENZINA E COLLEGAMENTO TUBO DEL CARBURANTE

## STEP 3

Collega i due **tubi del carburante (70G)** ai **connettori (70E)**.



## FASE COMPLETATA



# FASE 71: MONTAGGIO E INSTALLAZIONE DEL SERBATOIO DELL'OLIO

**71A** Tappo rabbocco olio motore

**71B** Maniglia

**71C** Serbatoio dell'olio

**71D** Serbatoio dell'olio

**71E** Staffa

**71F** Cinghia

**71G** Termostato

**71H** Rotolo del tubo dell'olio

**71I** Tubo dell'olio

**71J** Asta di supporto

**AP** Vite 1,7 x 4 mm (x5)

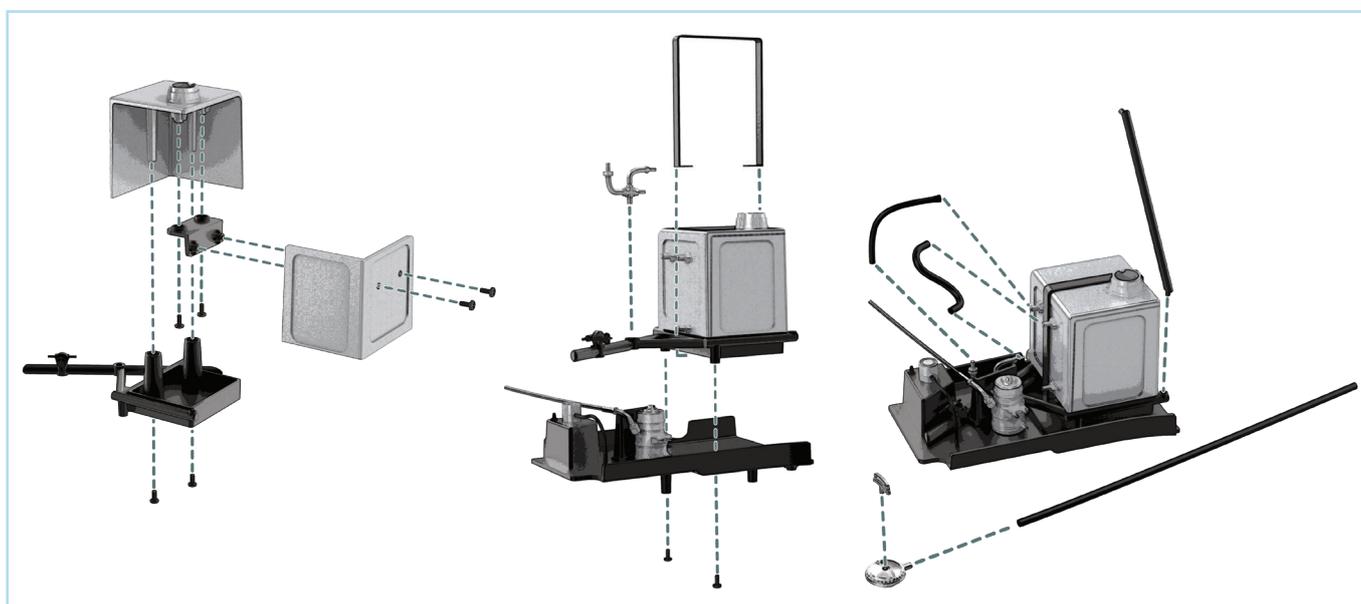
**MP** Vite 2,0 x 5 mm (x3)

**IM** Vite 1,7 x 3,5 mm (x3)

**BM** Vite 2,0 x 4 mm (x3)

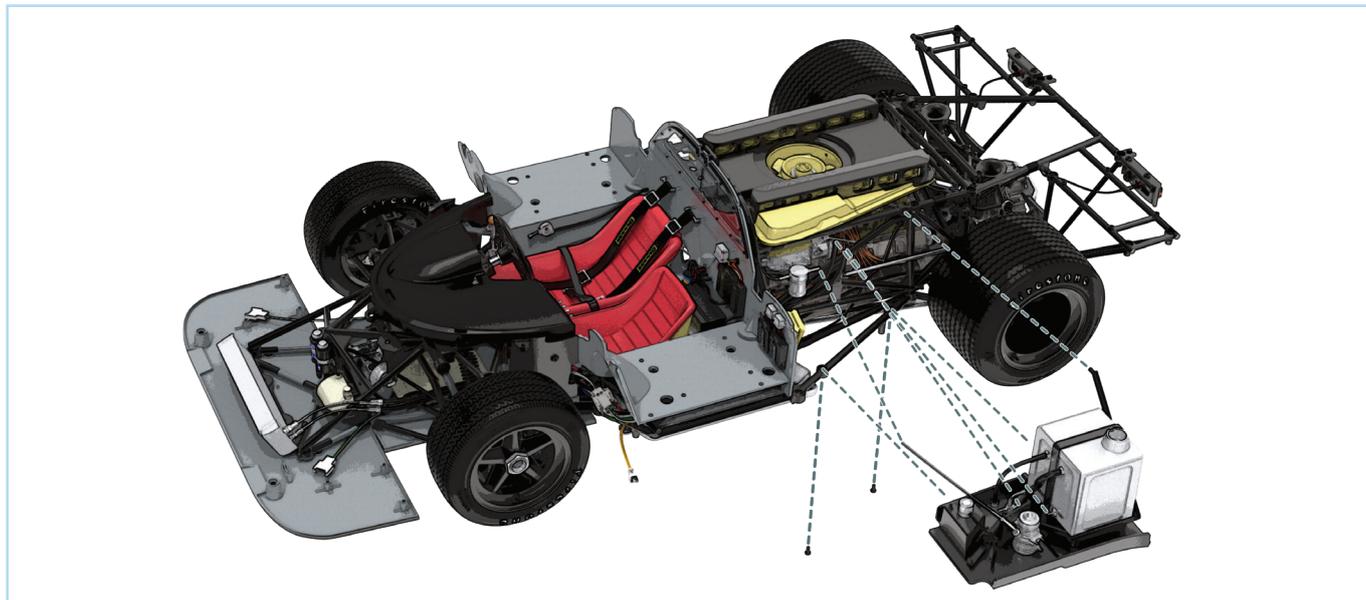


## SCHEMA DI MONTAGGIO



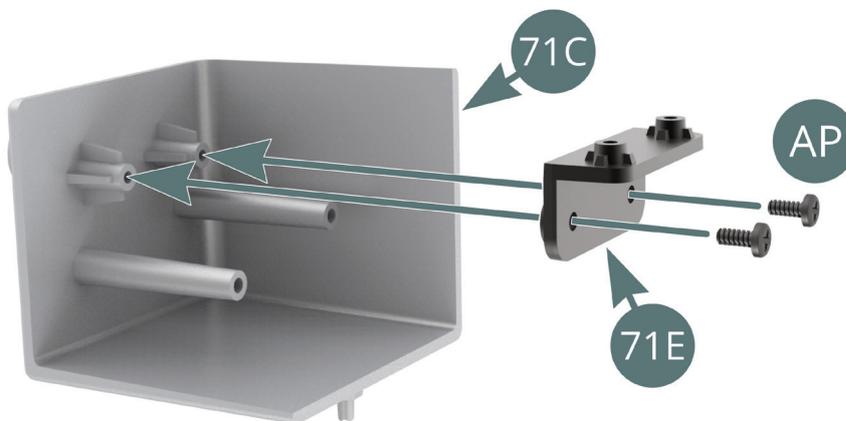
# FASE 71: MONTAGGIO E INSTALLAZIONE DEL SERBATOIO DELL'OLIO

## SCHEMA DI MONTAGGIO

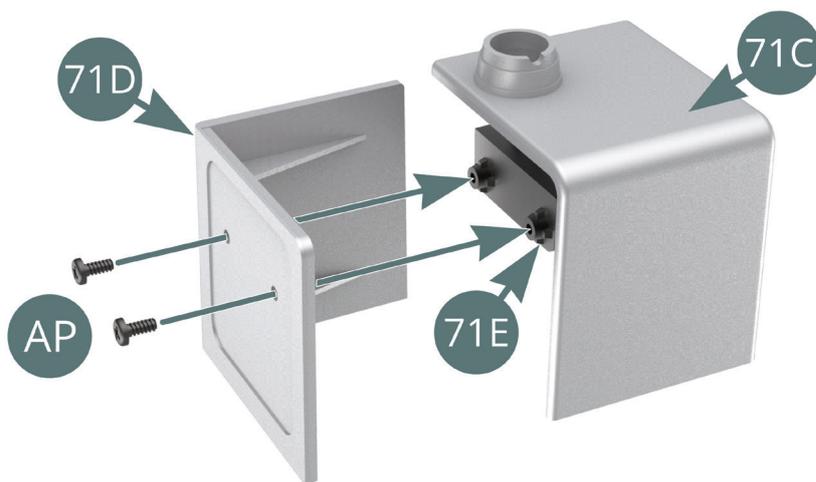


### STEP 1

Prendi la **staffa (71E)** e montala sui due perni più corti all'interno del **serbatoio dell'olio (71C)**, orientandola come indicato. Fissala con due viti **AP**.



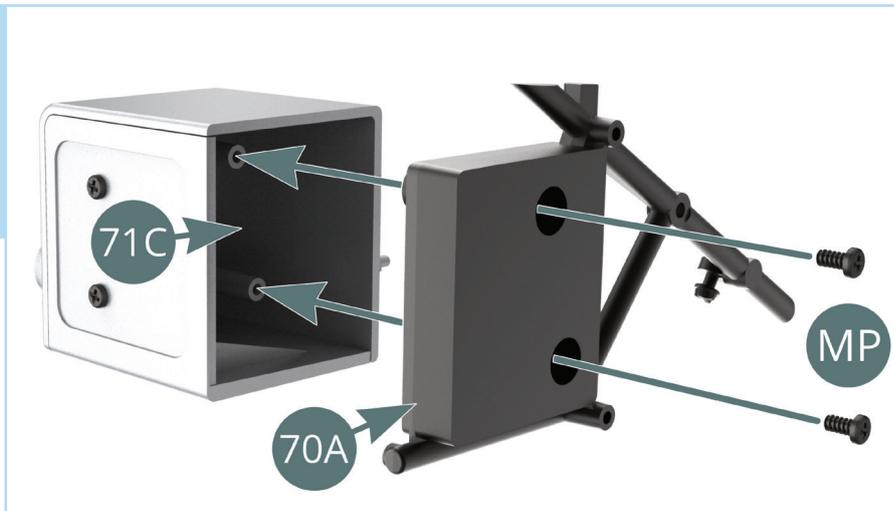
Monta l'altra metà del **serbatoio dell'olio (71D)** sopra la **staffa (71E)**, poi inserisci due viti **AP** nei fori per fissarlo.



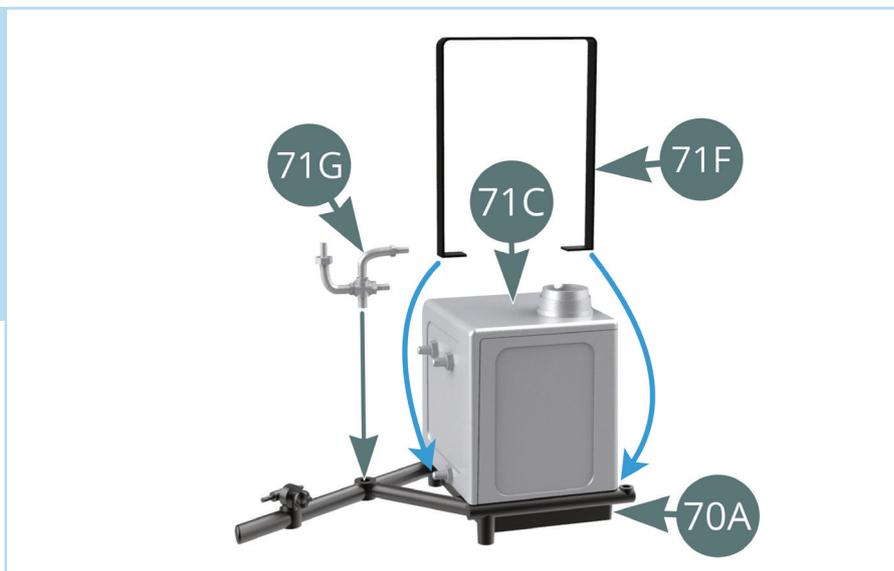
# FASE 71: MONTAGGIO E INSTALLAZIONE DEL SERBATOIO DELL'OLIO

## STEP 2

Prendi il **telaio di supporto del serbatoio olio (70A)** della fase precedente e allinealo con la parte inferiore del **serbatoio dell'olio (71C)** come mostrato. Fissalo con due viti **MP**.

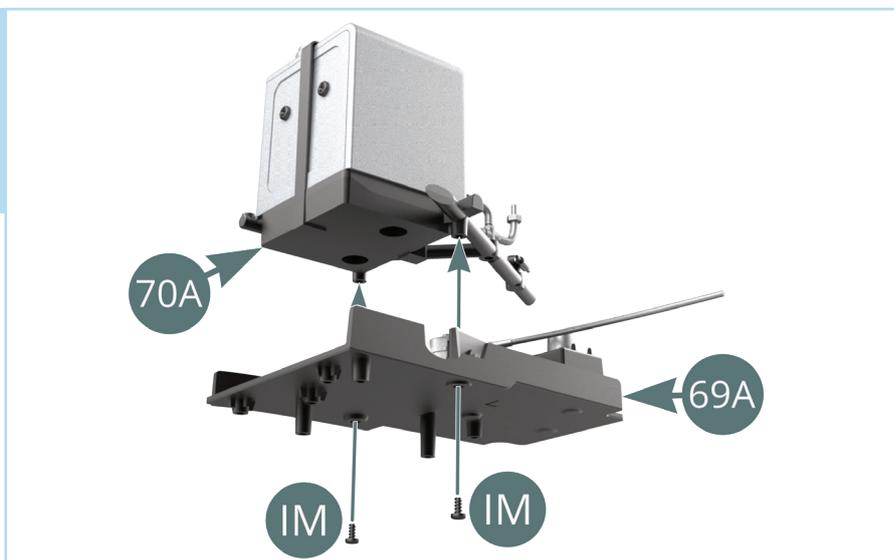


Posiziona la **cinghia (71F)** sul **serbatoio dell'olio (71C)** e agganciala sotto il **telaio di supporto del serbatoio olio (70A)** come mostrato dalle frecce blu. Inserisci il **termostato (71G)** nel foro del **telaio di supporto (70A)**.



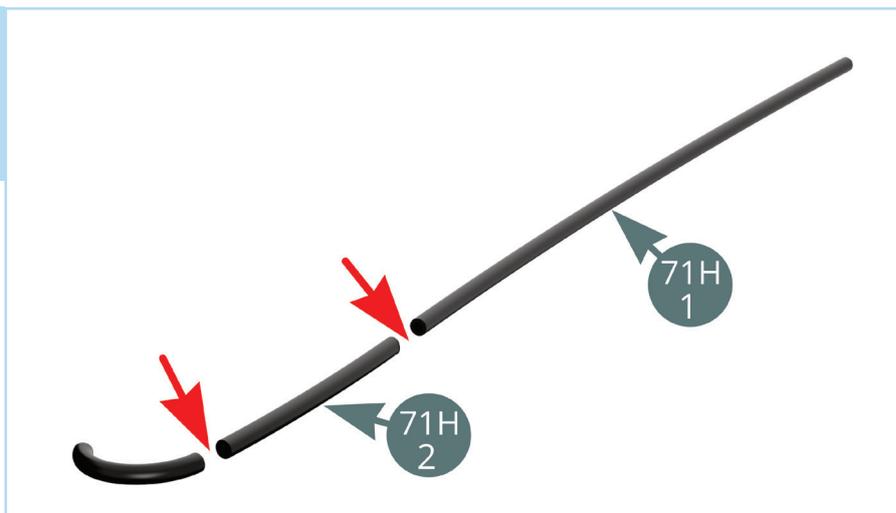
## STEP 3

Inserisci i due perni del **telaio di supporto del serbatoio olio (70A)** nei fori della **piastra sinistra del telaio (69A)**, poi fissalo con due viti **IM**.



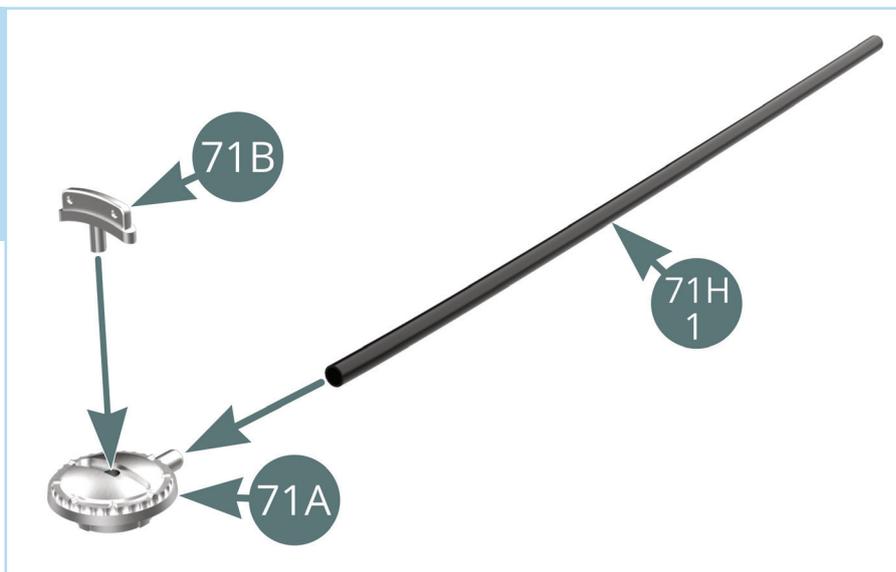
# FASE 71: MONTAGGIO E INSTALLAZIONE DEL SERBATOIO DELL'OLIO

Prendi il **rotolo del tubo dell'olio (71H)** e taglia due pezzi di **tubo**: uno da **140 mm (71H-1)** e l'altro da **40 mm (71H-2)**.

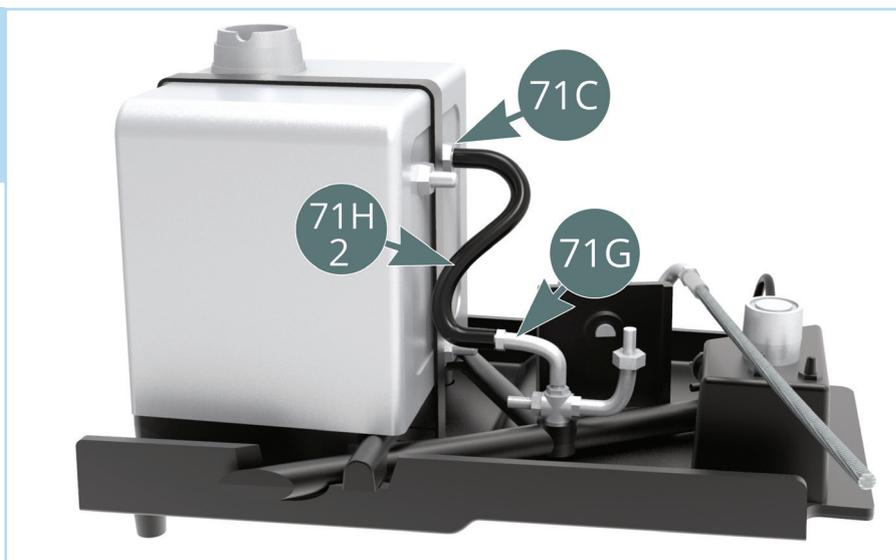


## STEP 4

Inserisci il **tubo dell'olio (71H-1)** sul perno del **tappo rabbocco olio motore (71A)**, poi inserisci il perno della **maniglia (71B)** nel foro nella parte superiore del tappo come mostrato.



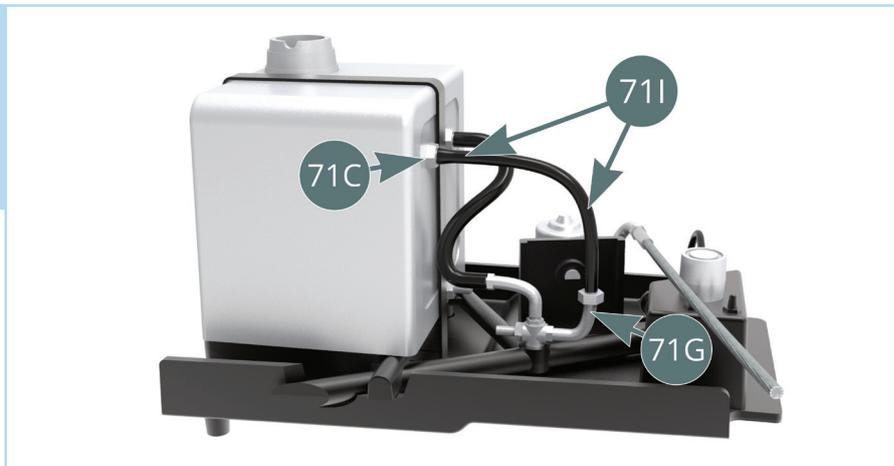
Inserisci l'altro **tubo dell'olio (71H-2)** sui perni del **termostato (71G)** e sul **serbatoio dell'olio (71C)**.



# FASE 71: MONTAGGIO E INSTALLAZIONE DEL SERBATOIO DELL'OLIO

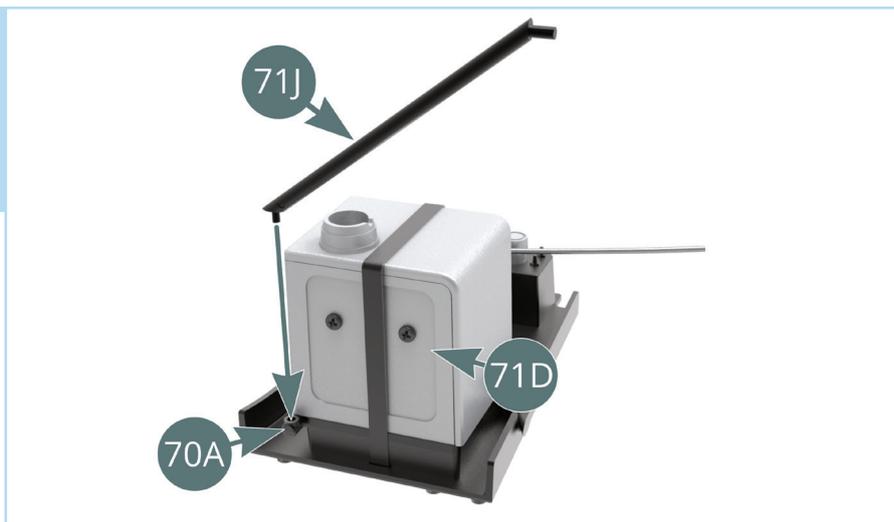
## STEP 5

Inserisci la sezione pretagliata del **tubo dell'olio (71I)** sui restanti perni del **termostato (71G)** e sul **serbatoio dell'olio (71C)**.



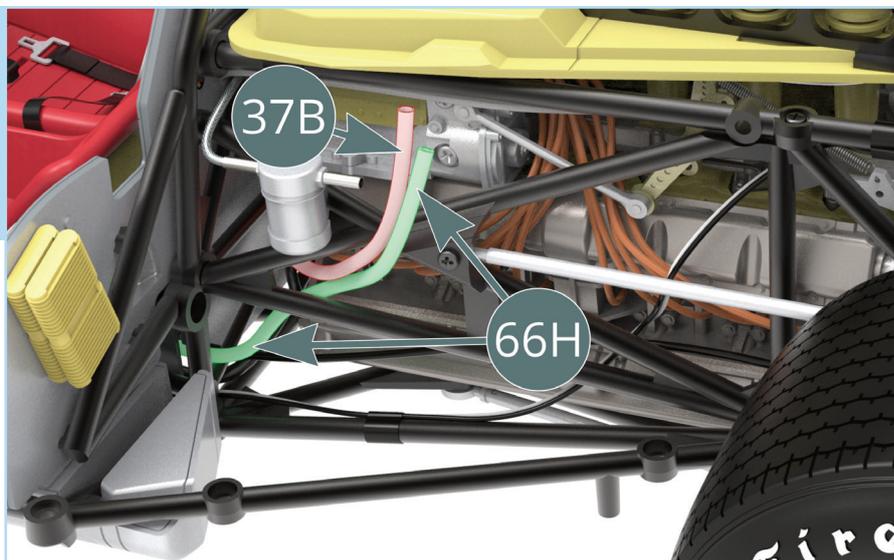
## STEP 6

Inserisci il perno più piccolo dell'**asta di supporto (71J)** nel foro del **telaio di supporto del serbatoio olio (70A)** come mostrato.



## STEP 7

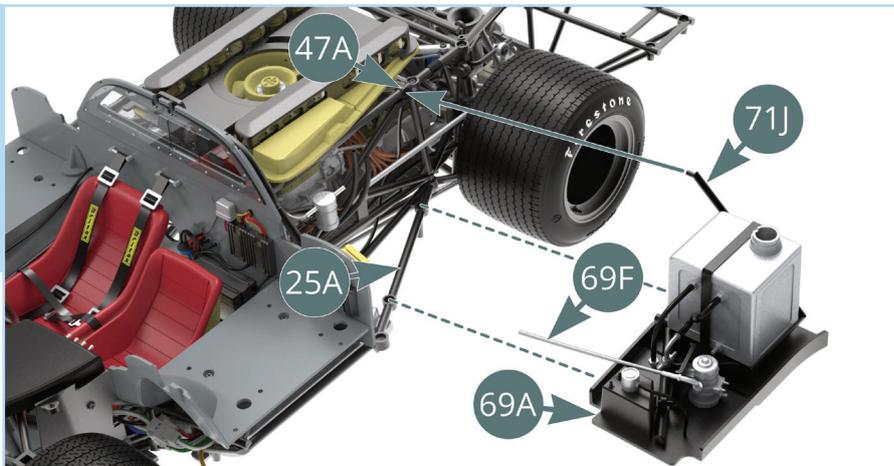
Individua il **tubo dell'olio (37B)**, evidenziato in rosso, e il **tubo dell'acqua di raffreddamento (66H)**, evidenziato in verde, e spostali leggermente per fare spazio.



# FASE 71: MONTAGGIO E INSTALLAZIONE DEL SERBATOIO DELL'OLIO

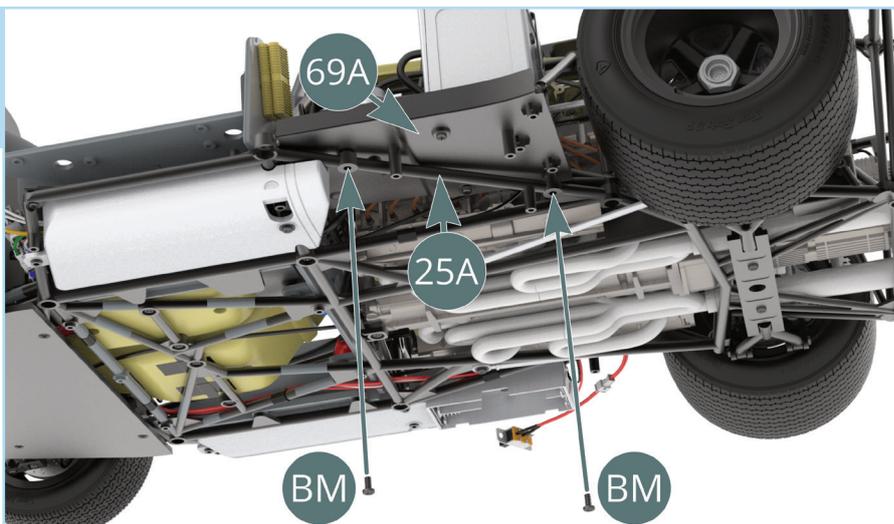
## STEP 8

Senza l'intralcio dei tubi, posiziona la **piastra sinistra del telaio (69A)** sul **telaio (25A)**. Allo stesso tempo, inserisci il perno grande dell'**asta di supporto (71J)** nel **telaio superiore (47A)**.



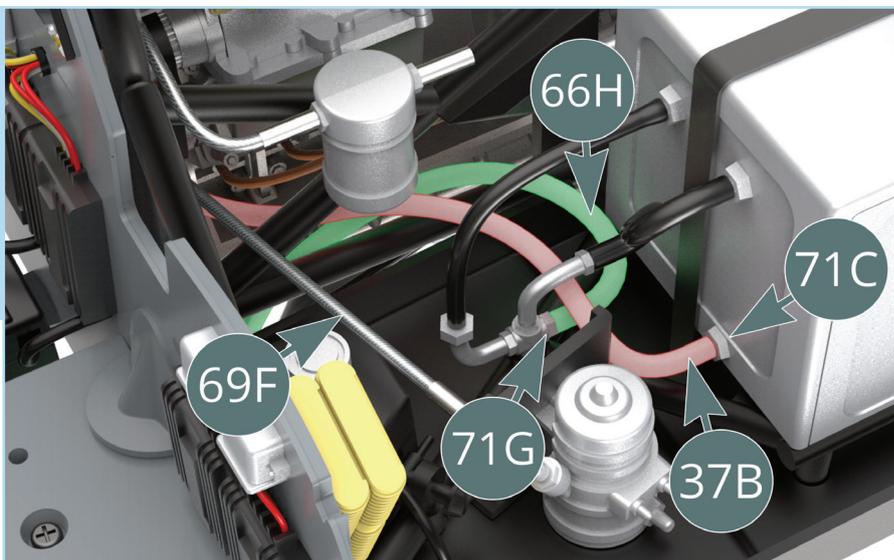
## STEP 9

Fissa la **piastra sinistra del telaio (69A)** al **telaio (25A)** con due viti **BM**.



## STEP 10

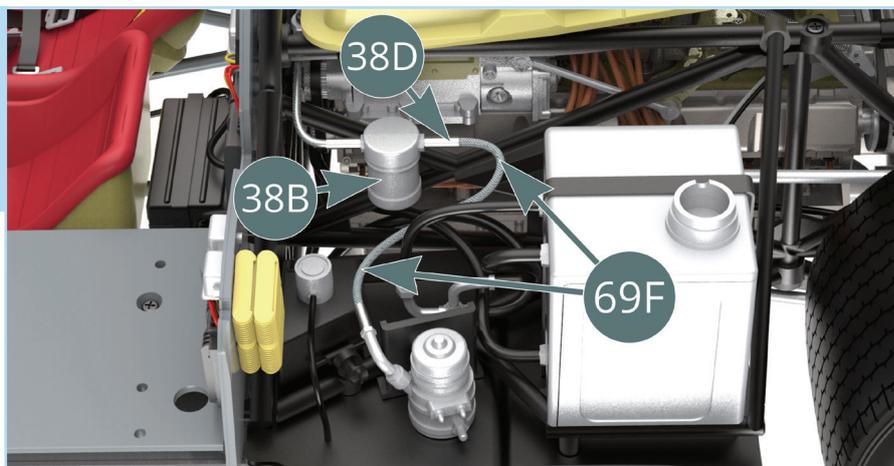
Collega l'estremità del **tubo dell'acqua di raffreddamento (66H)**, evidenziata in verde, al **termostato (71G)**. Collega quindi l'estremità del **tubo dell'olio (37B)**, evidenziata in rosso, al perno del **serbatoio dell'olio (71C)**.



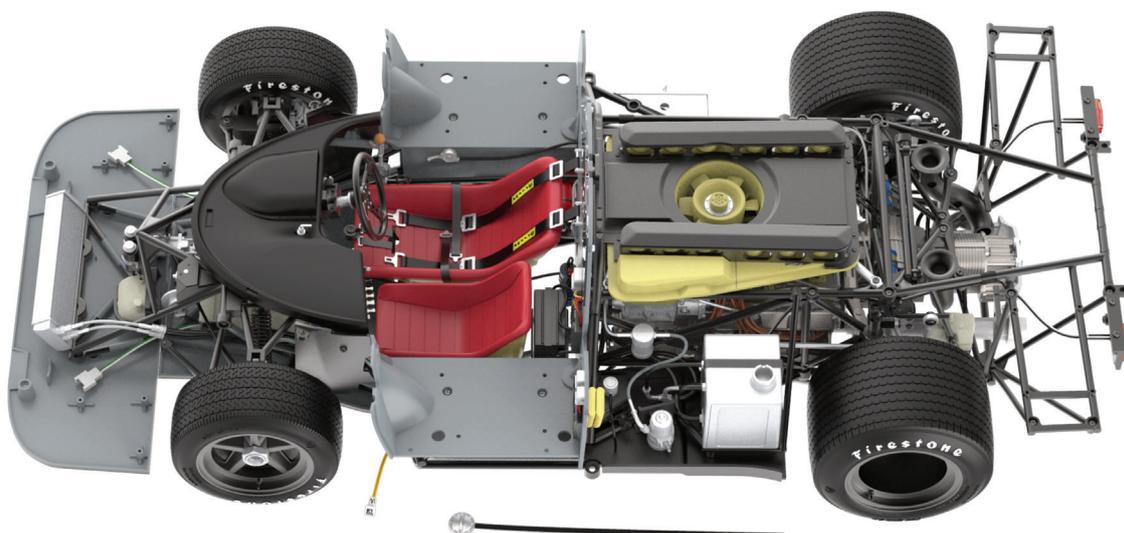
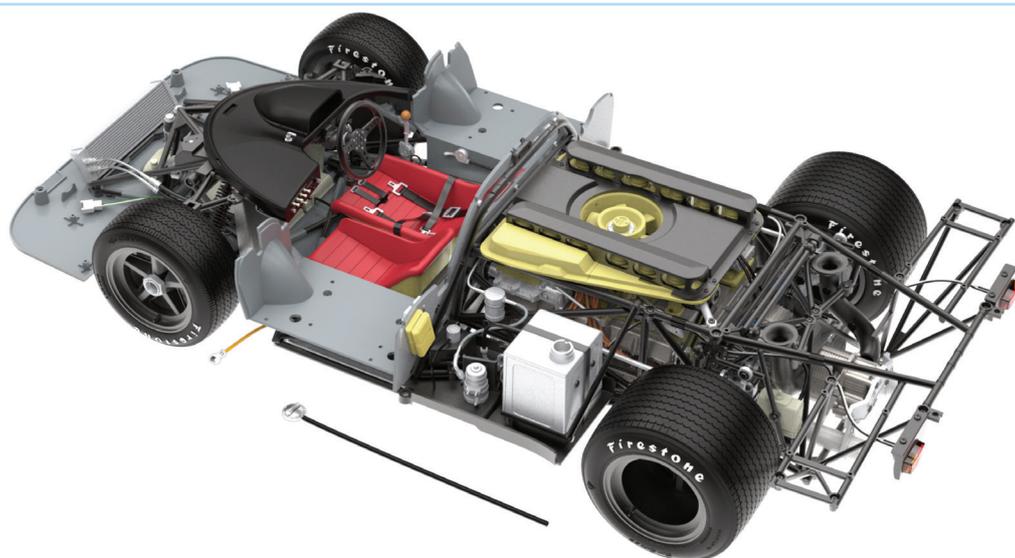
# FASE 71: MONTAGGIO E INSTALLAZIONE DEL SERBATOIO DELL'OLIO

## STEP 11

Piega il tubo del carburante in treccia (69F) e inserisci l'estremità libera nel connettore (38D) del filtro carburante (38B).



## FASE COMPLETATA



# FASE 72: COLLEGAMENTO TUBI CARBURANTE E OLIO E MONTAGGIO PASSARUOTA POSTERIORE SINISTRO

**72A** Passaruota posteriore sinistro

**IM** Vite 1,7 x 3,5 mm (x6)

**72B** Condotto raffreddamento freno posteriore

**BM** Vite 2,0 x 4 mm (x4)

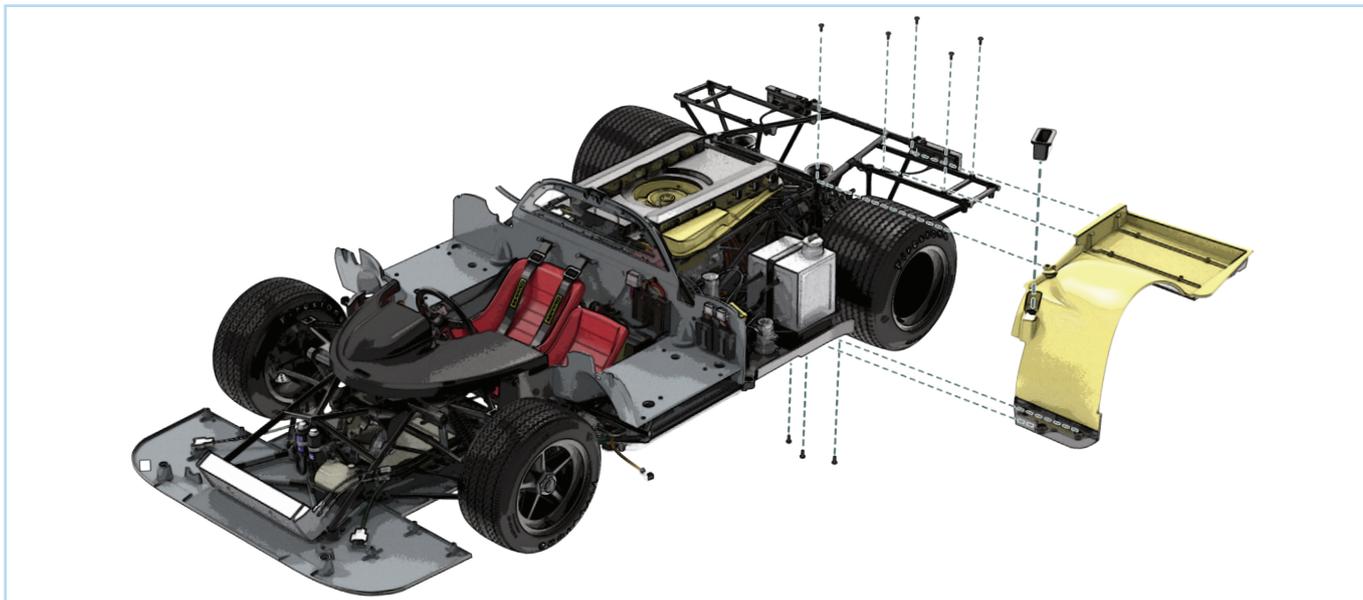


## SCHEMA DI MONTAGGIO



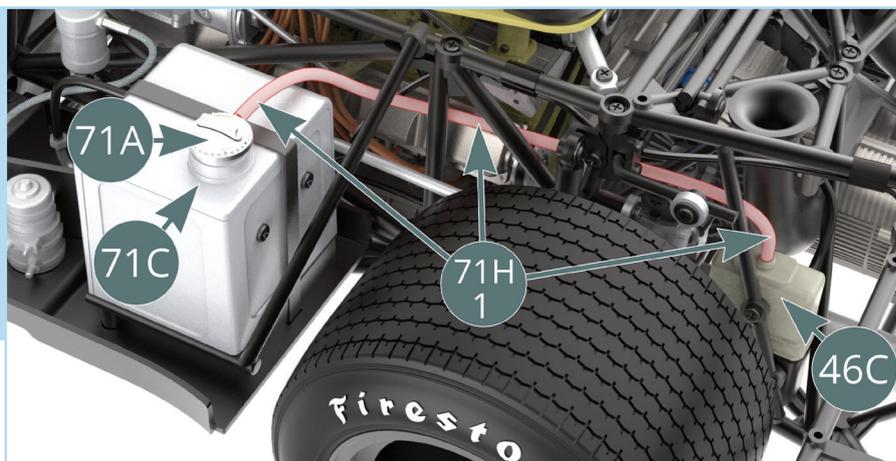
# FASE 72: COLLEGAMENTO TUBI CARBURANTE E OLIO E MONTAGGIO PASSARUOTA POSTERIORE SINISTRO

## SCHEMA DI MONTAGGIO



### STEP 1

Monta il **tappo rabbocco olio motore (71A)** sul **serbatoio dell'olio (71C)**. Passa il **tubo dell'olio (71H-1)** collegato al tappo attraverso il telaio come mostrato, poi collega l'estremità libera al perno del **serbatoio recupero olio motore (46C)**.



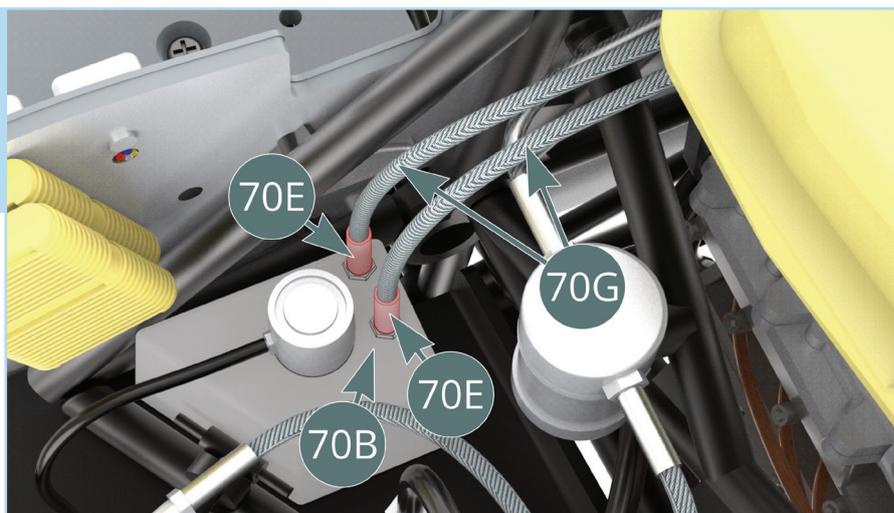
### STEP 2

Prendi i due **tubi del carburante in treccia (70G)** e orientali con i **connettori (70E)** sul lato sinistro. Passa i tubi dal lato sinistro del telaio, davanti al motore, attraverso le barre del **telaio superiore (47A)** come mostrato.



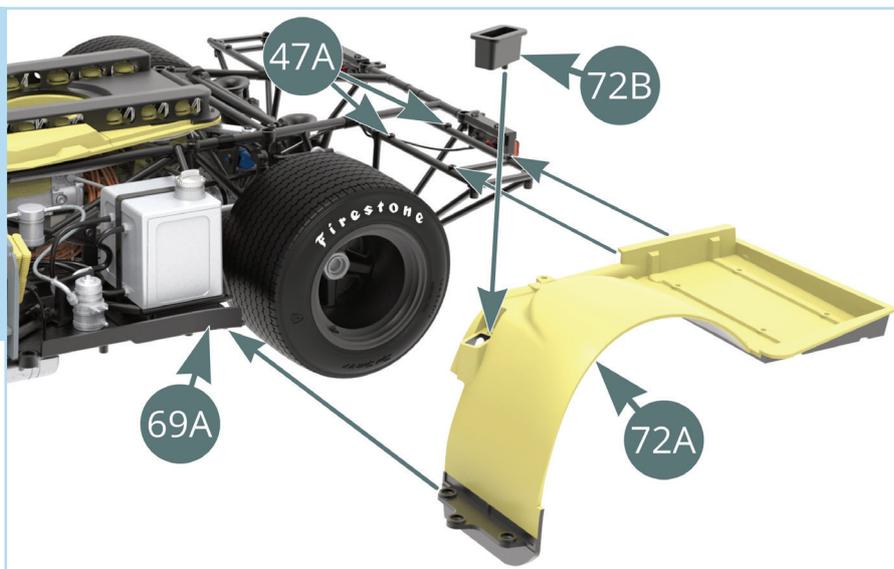
## FASE 72: COLLEGAMENTO TUBI CARBURANTE E OLIO E MONTAGGIO PASSARUOTA POSTERIORE SINISTRO

Piega i **tubi del carburante (70G)** e inserisci i **connettori (70E)**, evidenziati in rosso, sui perni del **collettore della benzina (70B)**.

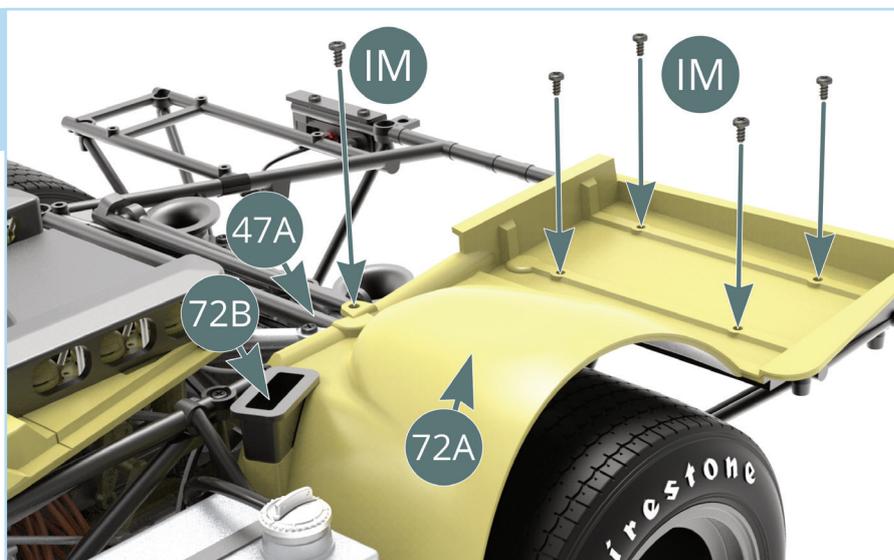


### STEP 3

Inserisci il **condotto raffreddamento freno posteriore (72B)** nel **passaruota posteriore sinistro (72A)**. Posiziona il **passaruota sul telaio superiore (47A)** montandone la parte anteriore sotto la **piastra sinistra del telaio (69A)**.



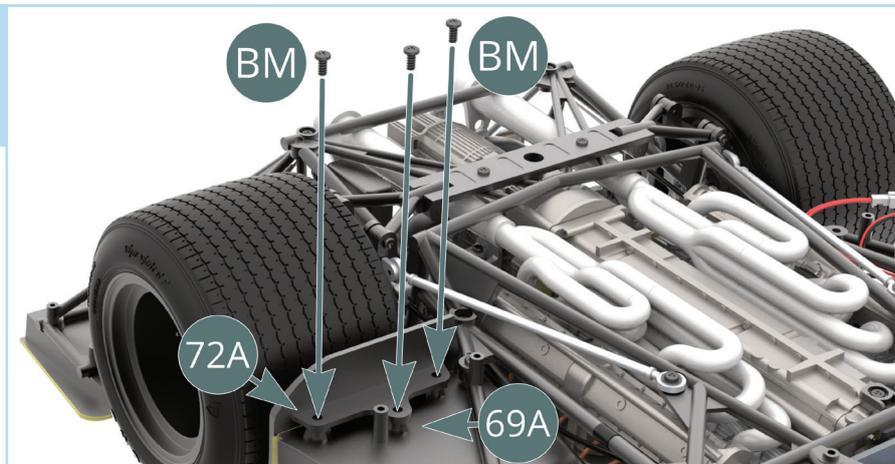
Fissa il **passaruota posteriore sinistro (72A)** al **telaio superiore (47A)** con cinque viti IM.



# FASE 72: COLLEGAMENTO TUBI CARBURANTE E OLIO E MONTAGGIO PASSARUOTA POSTERIORE SINISTRO

## STEP 4

Fissa la parte anteriore del passaruota alla **piastra sinistra del telaio (69A)** con tre viti **BM**.



## FASE COMPLETATA

