

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



Zásilka 10

N Á V O D N A S T A V B U

**FÁZE 73: MONTÁŽ PALIVOVÉHO ČERPADLA
NA PRAVOU PODÉLNOU DESKU ŠASI**

**FÁZE 74: MONTÁŽ AKUMULÁTORU NA
PRAVOU PODÉLNOU DESKU ŠASI**

**FÁZE 74: MONTÁŽ AKUMULÁTORU NA
PRAVOU PODÉLNOU DESKU ŠASI**

**FÁZE 76: MONTÁŽ PRAVÉHO ZADNÍHO
BLATNÍKU KOLA**

**FÁZE 77: SESTAVENÍ A MONTÁŽ
REZERVNÍHO KOLA**

**FÁZE 78: MONTÁŽ CHLADICÍCH TRUBEK
PŘEDNÍCH BRZD**

**FÁZE 79: MONTÁŽ PŘEDNÍCH BLATNÍKŮ KOL
NA PŘEDNÍ PODLAHOVOU DESKU**

**FÁZE 80: PŘÍPRAVA PŘEDNÍHO
DÍLU KAROSERIE**

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohladíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Porsche 917KH* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

FÁZE 73: MONTÁŽ PALIVOVÉHO ČERPADLA NA PRAVOU PODÉLNOU DESKU ŠASI

73A Pravá podélná deska šasi

73B Palivové čerpadlo

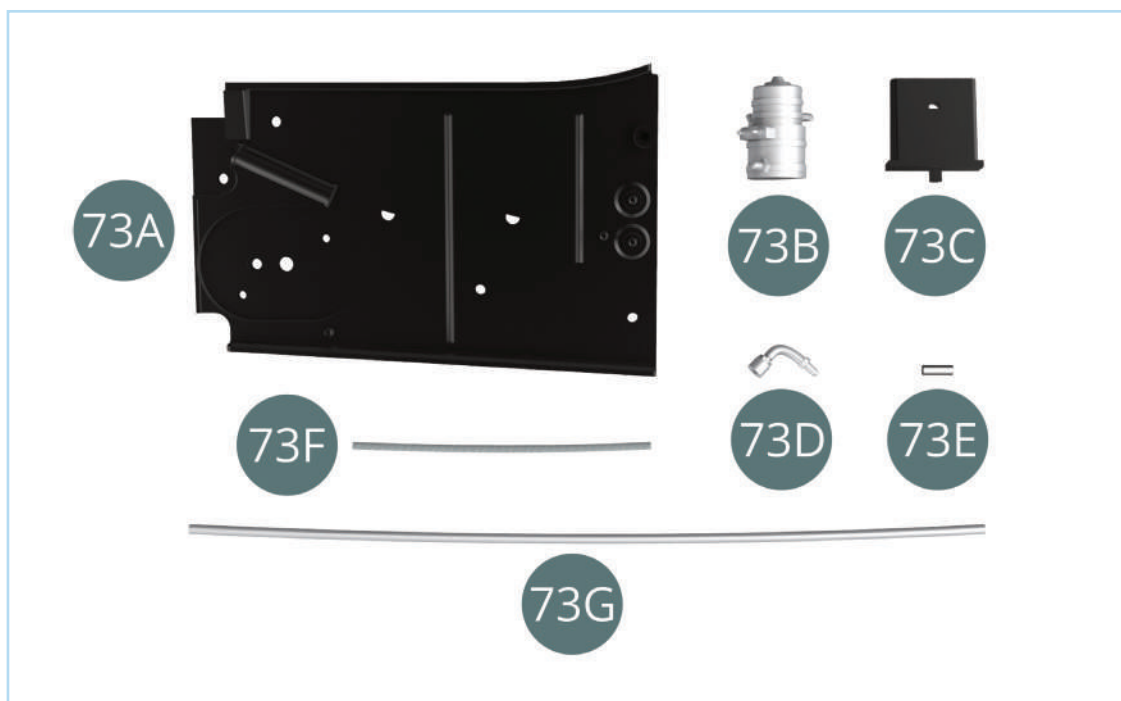
73C Ochranný kryt

73D Armatura čerpadla

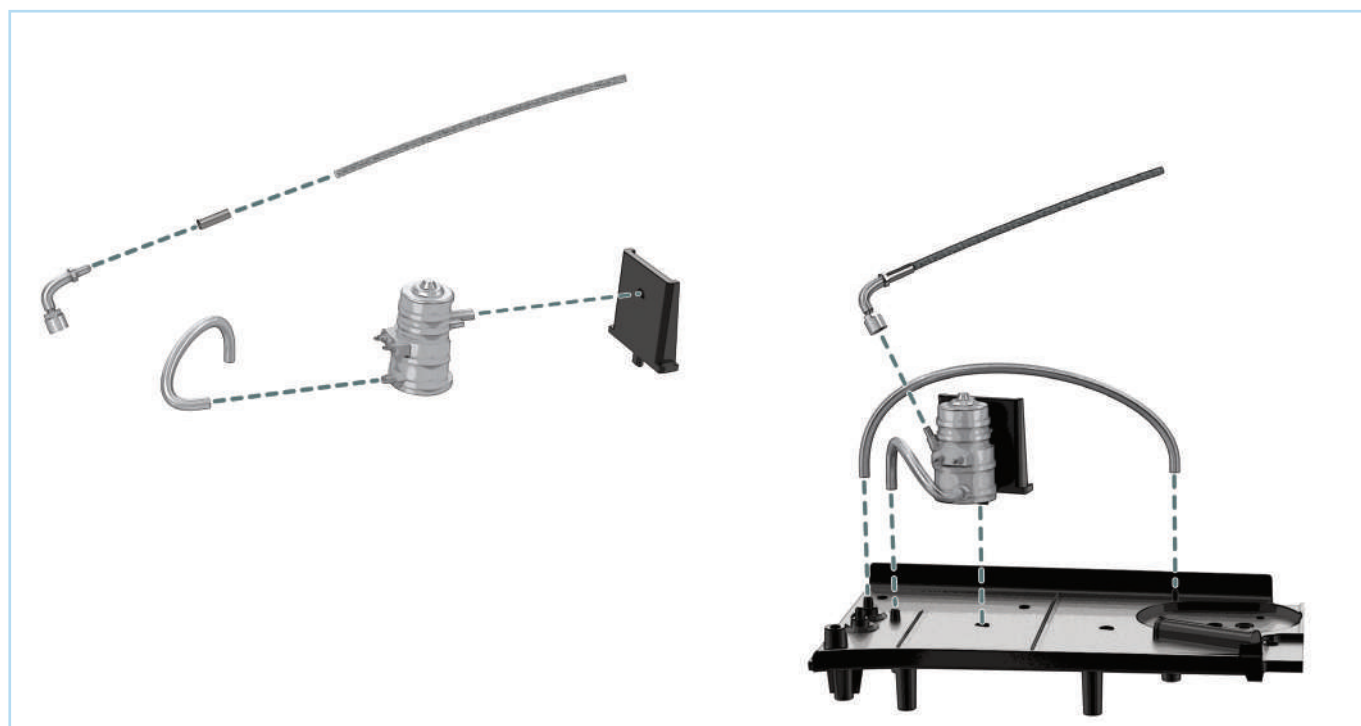
73E Spojka

73F Pletená palivová hadice

73G Palivová hadice



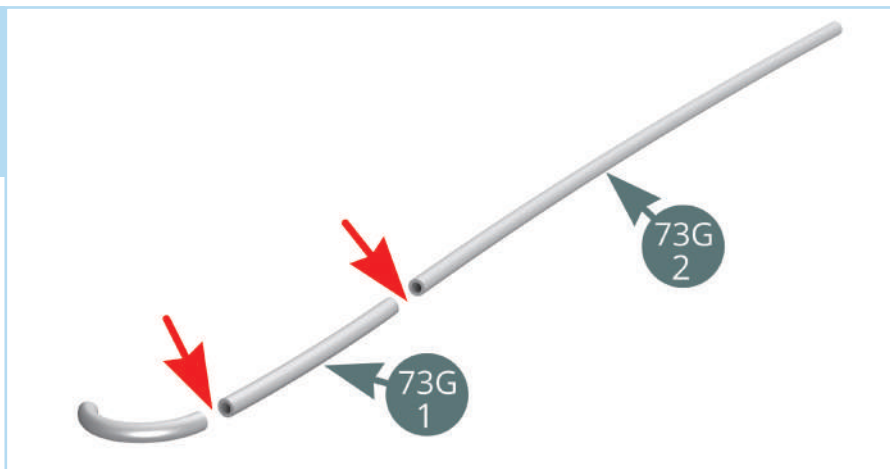
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



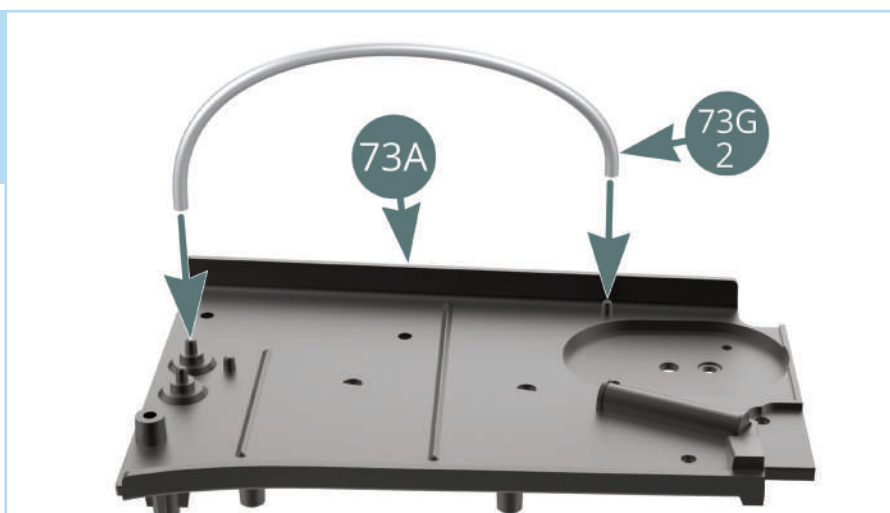
FÁZE 73: MONTÁŽ PALIVOVÉHO ČERPADLA NA PRAVOU PODÉLNOU DESKU ŠASI

KROK 1

Vezměte palivovou hadici (73G) a odřízněte z ní dva úseky: jeden o délce 50 mm (73G-1) a druhý o délce 90 mm (73G-2).

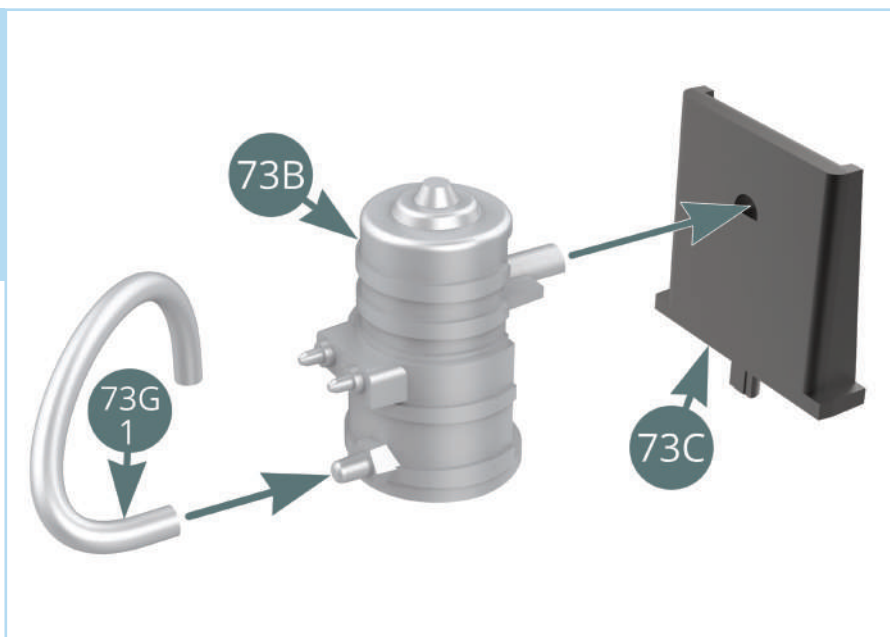


Vezměte delší palivovou hadici (73G-2) a nasadte její konce na vyznačené kolíky pravé podélné desky šasi (73A).



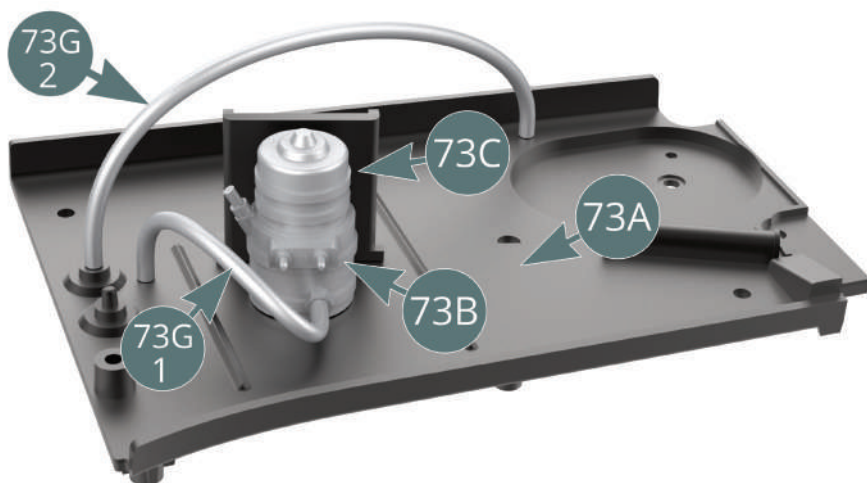
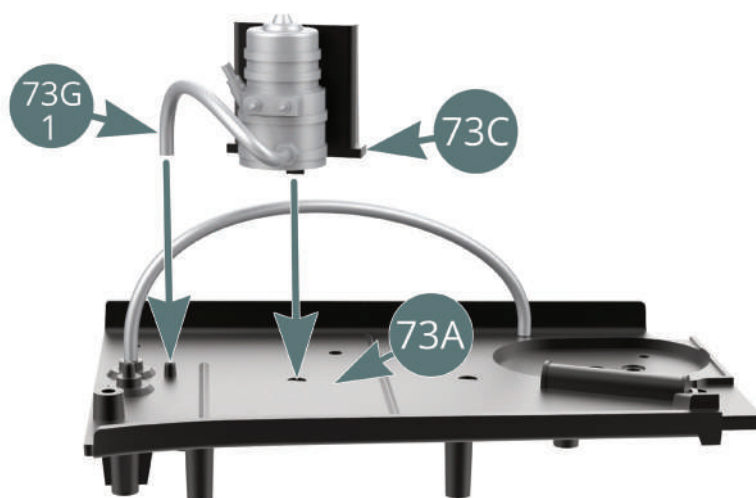
KROK 2

Zatlačte palivové čerpadlo (73B) do otvoru ve tvaru D v ochranném krytu (73C). Ohněte a poté připojte jeden konec kratší palivové hadice (73G-1) na kolík ve spodní části palivového čerpadla.



FÁZE 73: MONTÁŽ PALIVOVÉHO ČERPADLA NA PRAVOU PODÉLNOU DESKU ŠASI

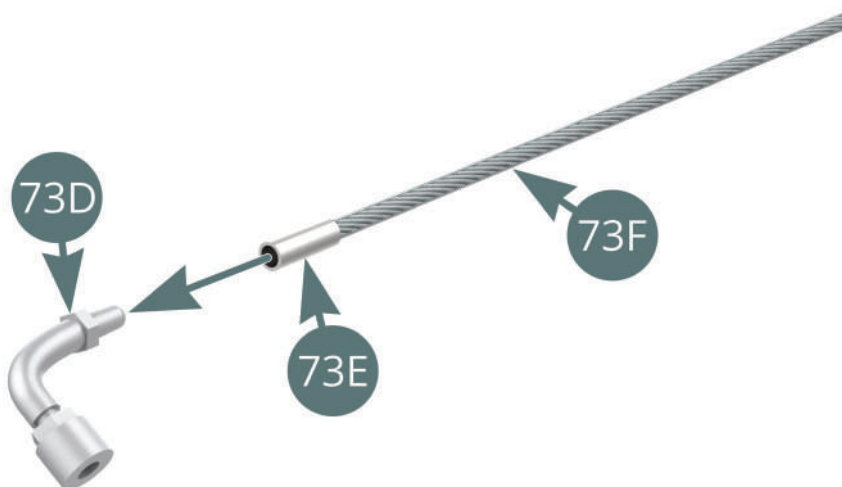
Nasadte ochranný kryt (73C) na pravou podélnou desku šasi (73A) zatlačením do otvoru ve tvaru D, poté připojte volný konec kratší palivové hadice (73G-1) na vyčnívající kolík desky.



Pravá podélná deska šasi by měla vypadat takto s nainstalovaným palivovým čerpadlem a palivovými hadicemi.

KROK 3

Nasadte jeden konec pletené palivové hadice (73F) na spojku (73E), poté zatlačte spojku na kolík armatury čerpadla (73D).



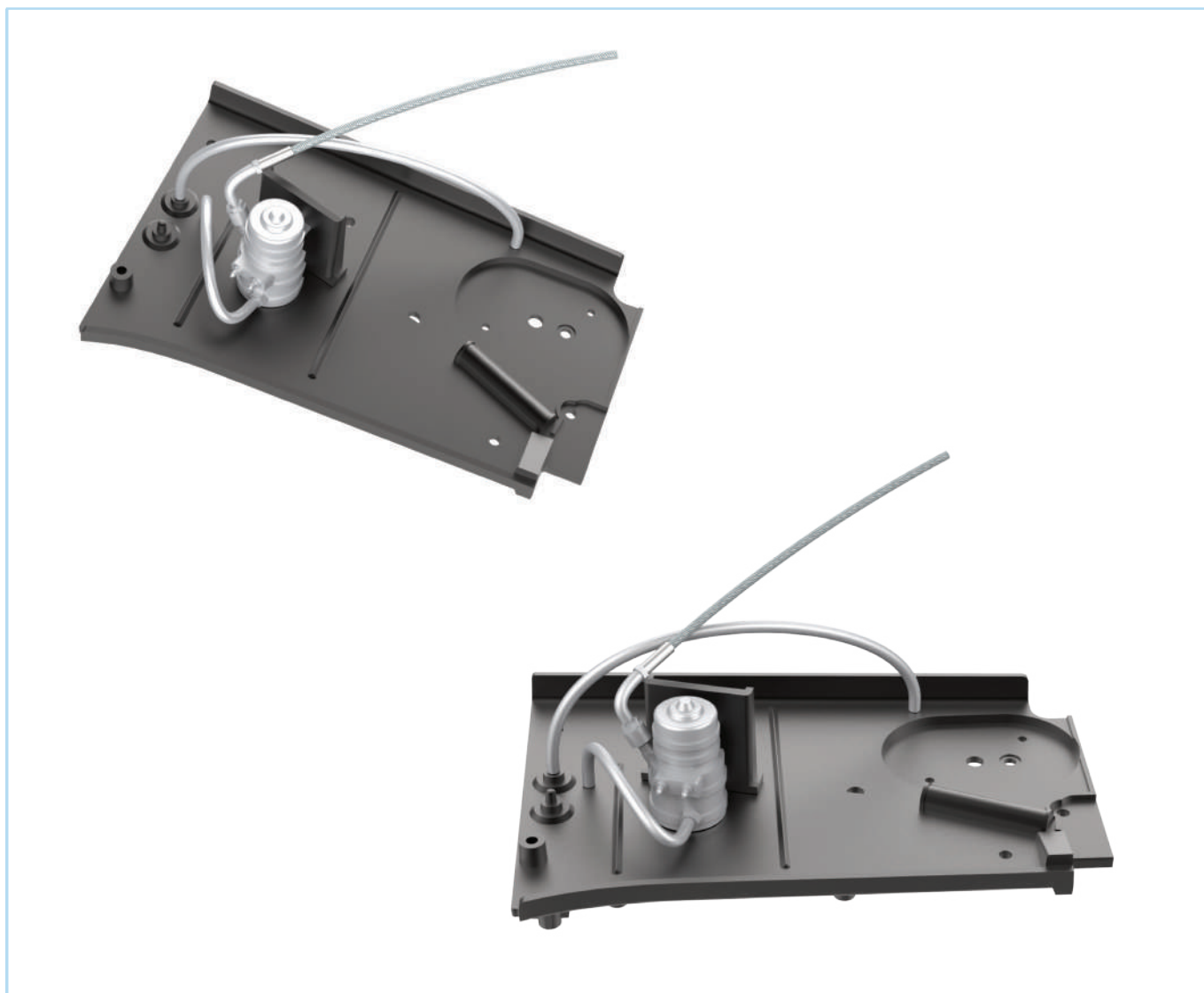
FÁZE 73: MONTÁŽ PALIVOVÉHO ČERPADLA NA PRAVOU PODÉLNOU DESKU ŠASI

KROK 4

Nasadte armaturu čerpadla (73D) na kolík palivového čerpadla (73B) podle obrázku.



FÁZE DOKONČENA



FÁZE 74: MONTÁŽ AKUMULÁTORU NA PRAVOU PODÉLNOU DESKU ŠASI

74A Akumulátor

74B Držák akumulátoru

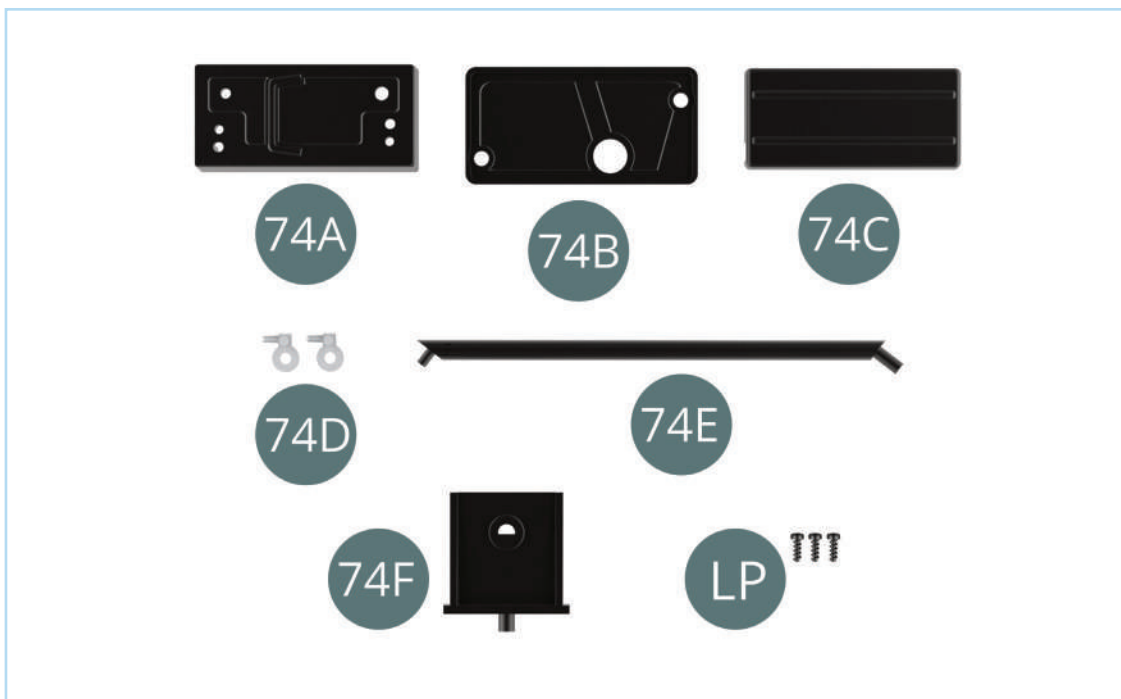
74C Kryt akumulátoru

74D Svorka akumulátoru (x2)

74E Podpěrná tyč

74F Ochranný kryt

LP Šrouby 1,2 x 3,5 mm (x3)



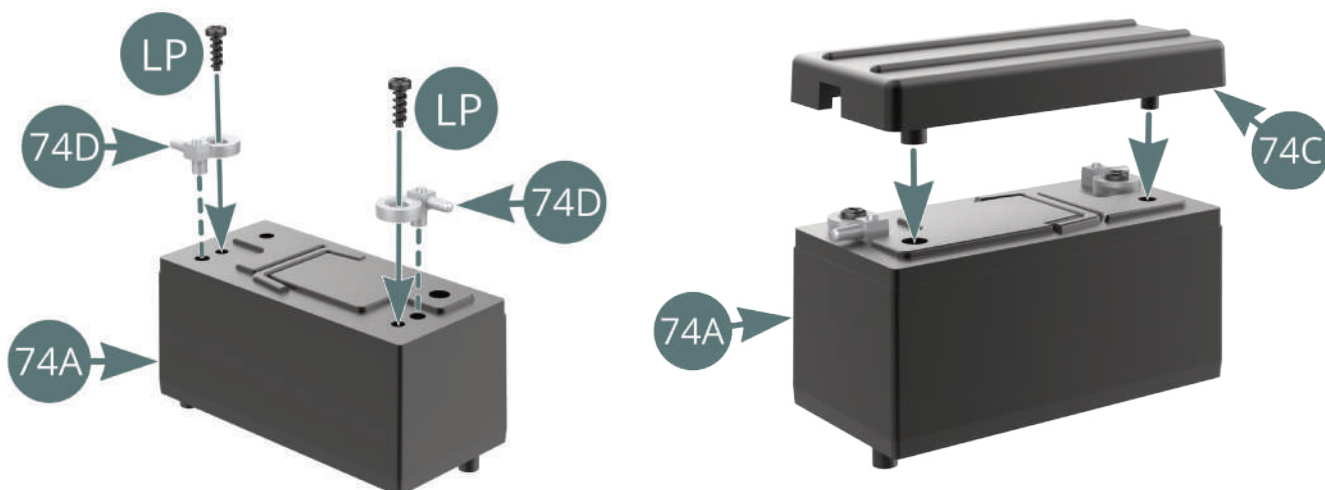
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 74: MONTÁŽ AKUMULÁTORU NA PRAVOU PODÉLNOU DESKU ŠASI

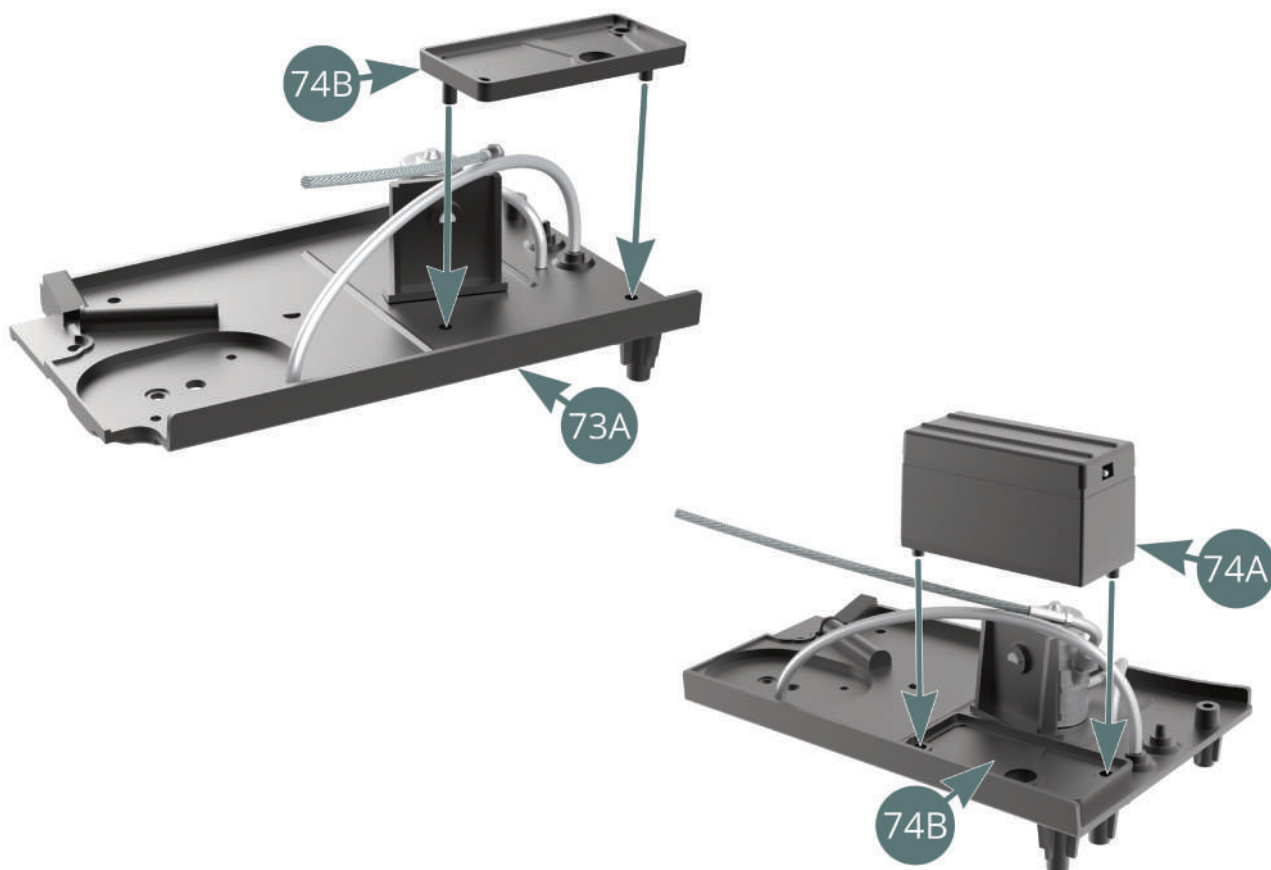
KROK 1

Umístěte dvě svorky akumulátoru (74D) na vrch akumulátoru (74A) a upevněte je pomocí 2 šroubů LP. Jakmile jsou svorky upevněny, nasadte kryt akumulátoru (74C) na vrch zatlačením dvou kolíků krytu do otvorů akumulátoru.



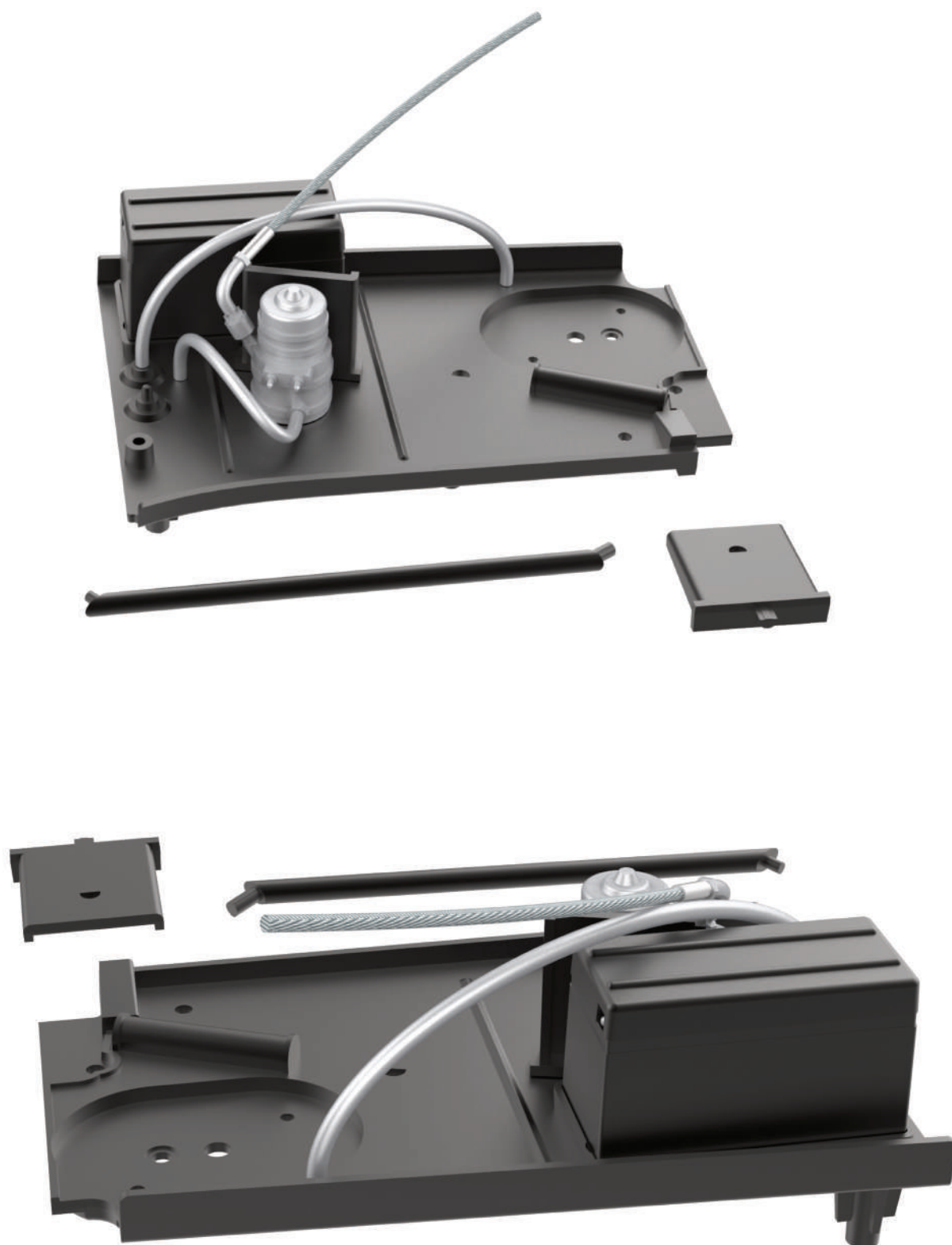
KROK 2

Zatlačte držák akumulátoru (74B) do otvorů pravé podélné desky šasi (73A), umístěných za krytem palivového čerpadla. Poté nasadte kolíky akumulátoru (74A) do otvorů držáku podle obrázku.



FÁZE 74: MONTÁŽ AKUMULÁTORU NA PRAVOU PODÉLNOU DESKU ŠASI

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 75: PŘIPEVNĚNÍ PLNICÍHO HRDLA PALIVA A DRUHÉHO PALIVOVÉHO ČERPADLA

75A Plnicí hrdlo paliva

75B Plnicí hrdlo paliva

75C Uzávěr paliva

75D Rukojeť

75E Podnos

75F Odvzdušňovací trubice

75G Odvzdušňovací trubice

75H Palivové čerpadlo

75I Spojka (x3)

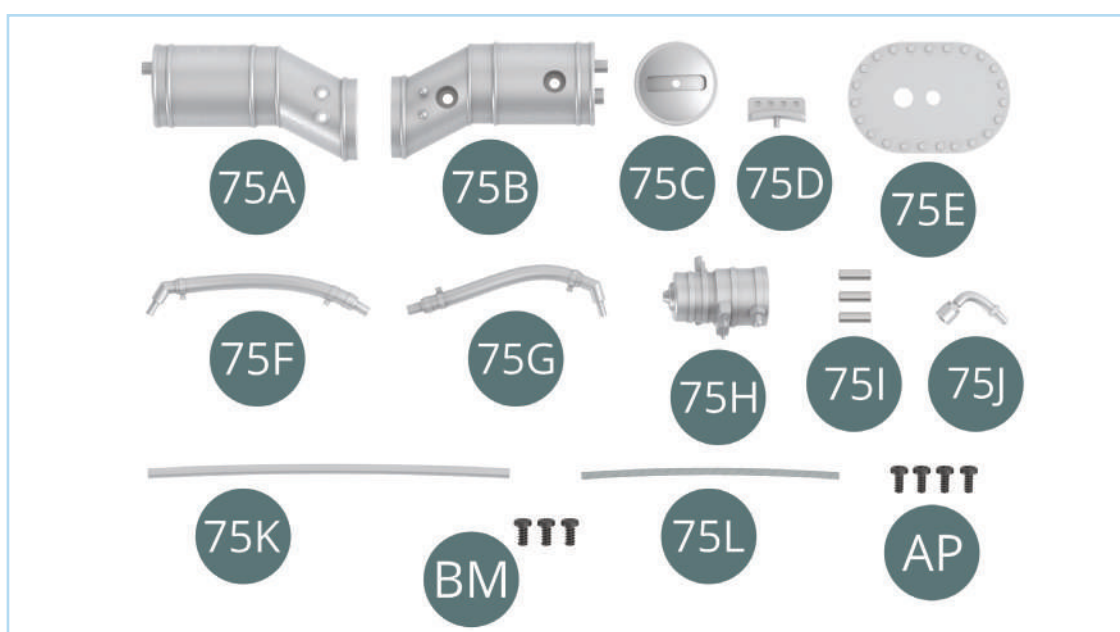
75J Armatura palivového čerpadla

75K Palivová hadice

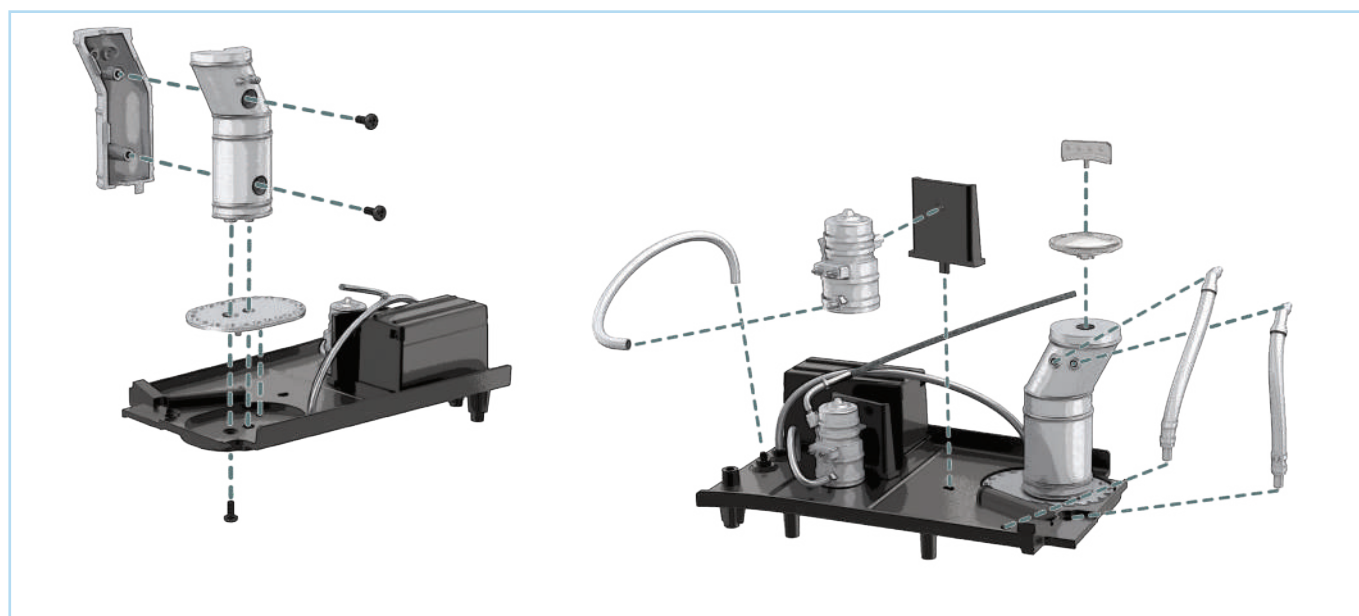
75L Pletená palivová hadice

BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x3)

AP Šrouby 1,7 x 4 mm (x4)

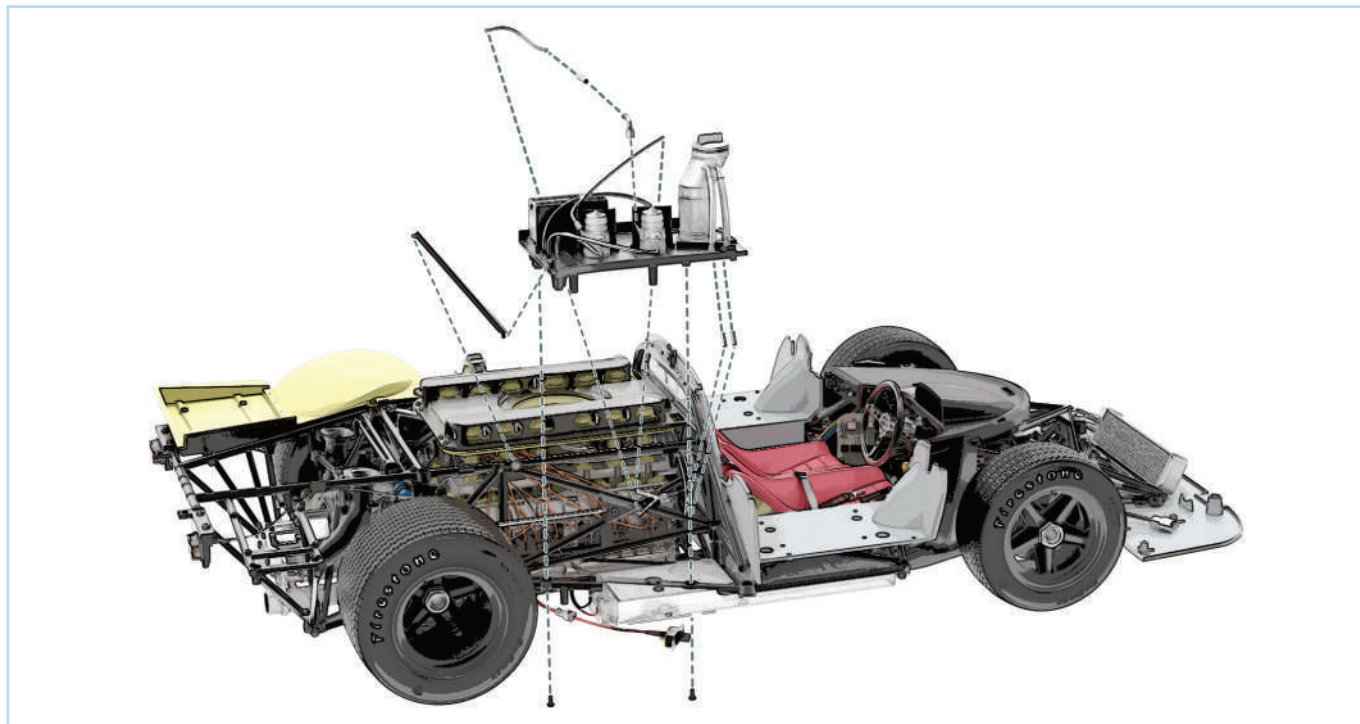


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



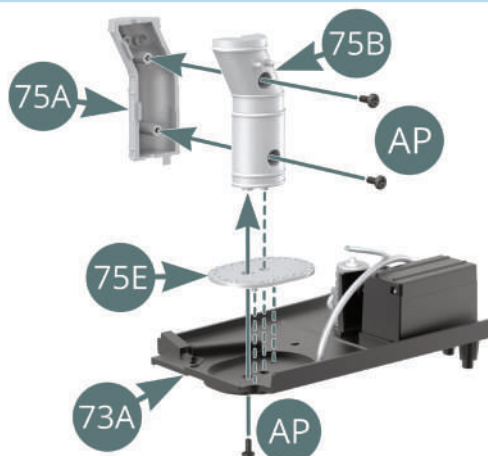
FÁZE 75: PŘIPEVNĚNÍ PLNICÍHO HRDLA PALIVA A DRUHÉHO PALIVOVÉHO ČERPADLA

MONTÁŽNÍ DIAGRAM

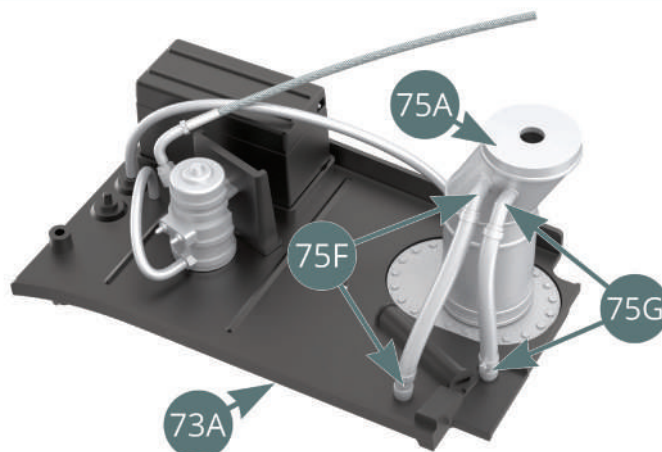


KROK 1

Sestavte dvě poloviny plnicího hrdla paliva (75A a 75B) a upevněte je pomocí 2 šroubů AP. Nasadte je na podnos (75E) a umístěte na pravou podélnou desku šasi (73A) podle obrázku. Upevněte plnicí hrdlo paliva a podnos k desce pomocí jednoho šroubu AP.



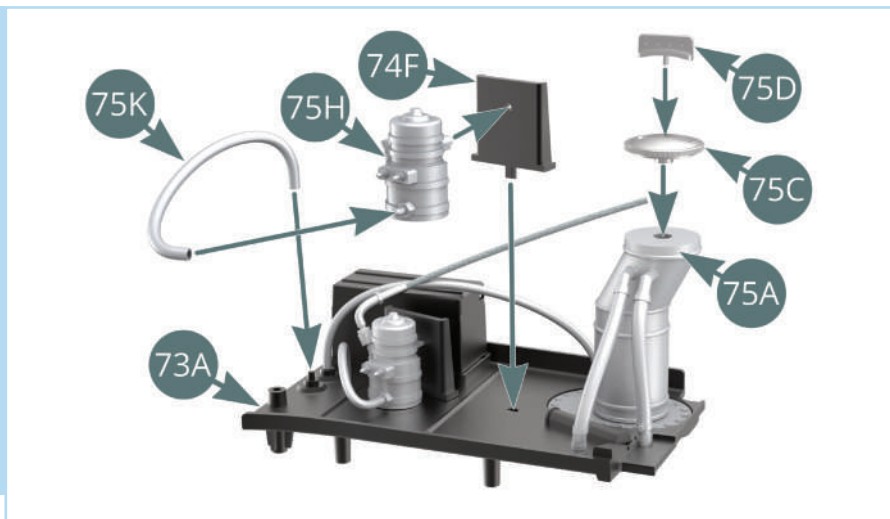
Připojte odvodušňovací trubice (75F a 75G) k plnicímu hrdlu paliva (75A) a pravé podélné desce šasi (73A) podle obrázku.



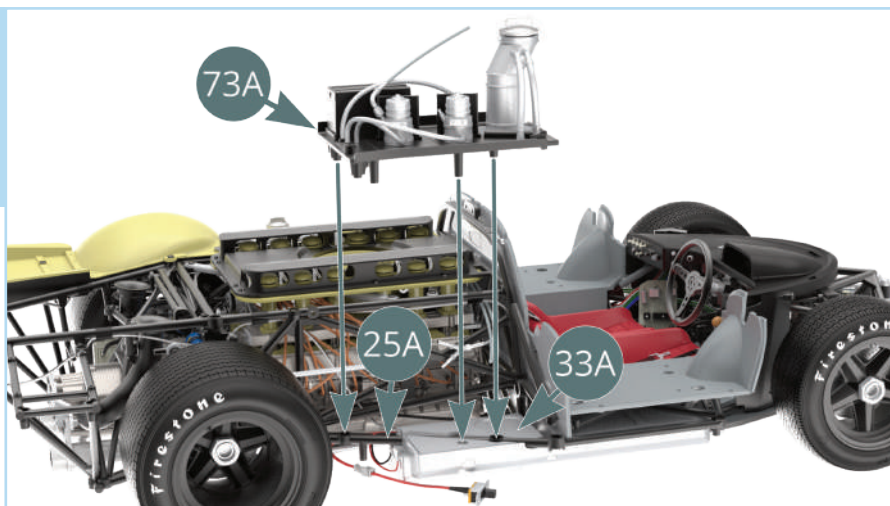
FÁZE 75: PŘIPEVNĚNÍ PLNICÍHO HRDLA PALIVA A DRUHÉHO PALIVOVÉHO ČERPADLA

KROK 2

Zasuňte rukojeť (75D) do uzávěru paliva (75C), poté zatlačte uzávěr na vrch plnicího hrdla paliva (75A). Nasadte palivové čerpadlo (75H) do tvarovaného otvoru ochranného krytu (74F) a umístěte ho na pravou podélnou desku šasi (73A). Jakmile je na místě, vezměte palivovou hadici (75K) a připojte ji na kolíky palivového čerpadla a desky podle obrázku.

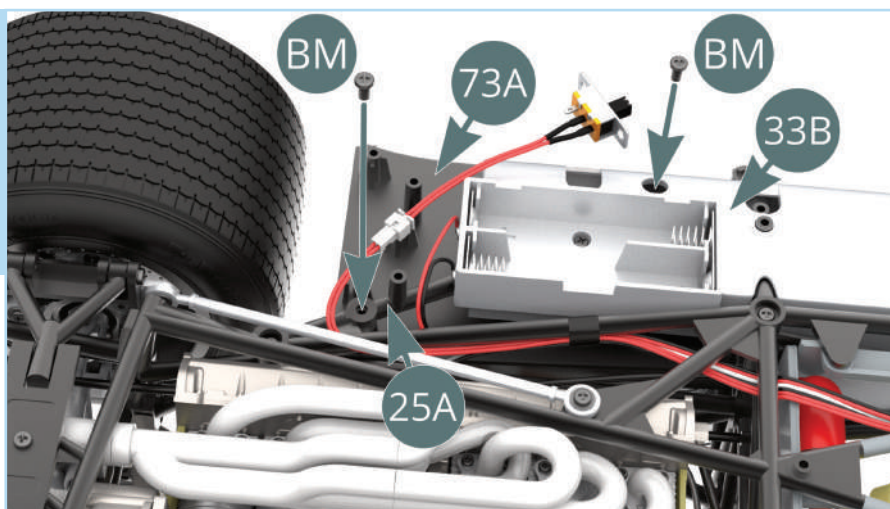


Jakmile je sestaveno, umístěte pravou podélnou desku šasi (73A) na příčnou tyč šasi (25A) a horní část pravé nádrže paliva (33A).



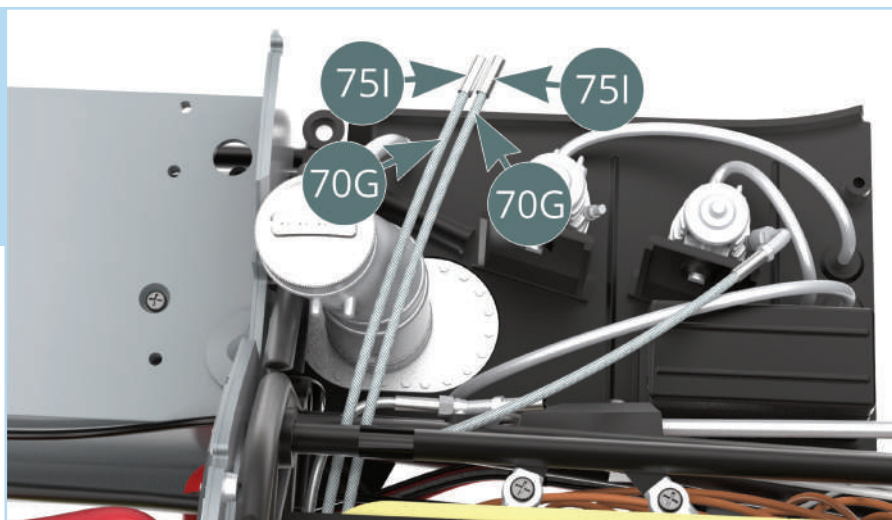
KROK 3

Opatrně obraťte sestavu, přičemž držte desku na místě, a poté ji upevněte pomocí 2 šroubů BM protažených šasi (25A) a pravou nádrží paliva (33B) do pravé podélné desky šasi (73A).



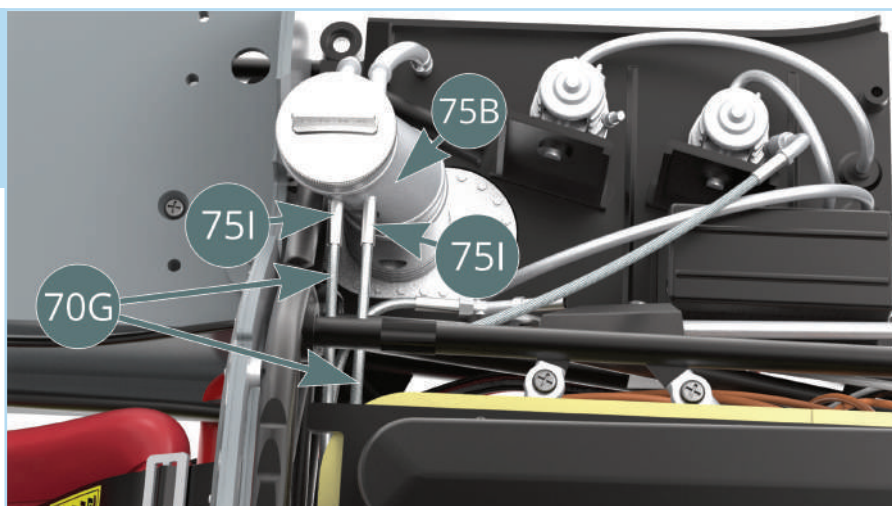
FÁZE 75: PŘIPEVNĚNÍ PLNICÍHO HRDLA PALIVA A DRUHÉHO PALIVOVÉHO ČERPADLA

Obratťte sestavu zpět a najděte dvě opletené palivové hadice (70G) vedoucí z levé podélné desky šasi. Nasadte spojky (75I) na konce obou palivových hadic podle obrázku.

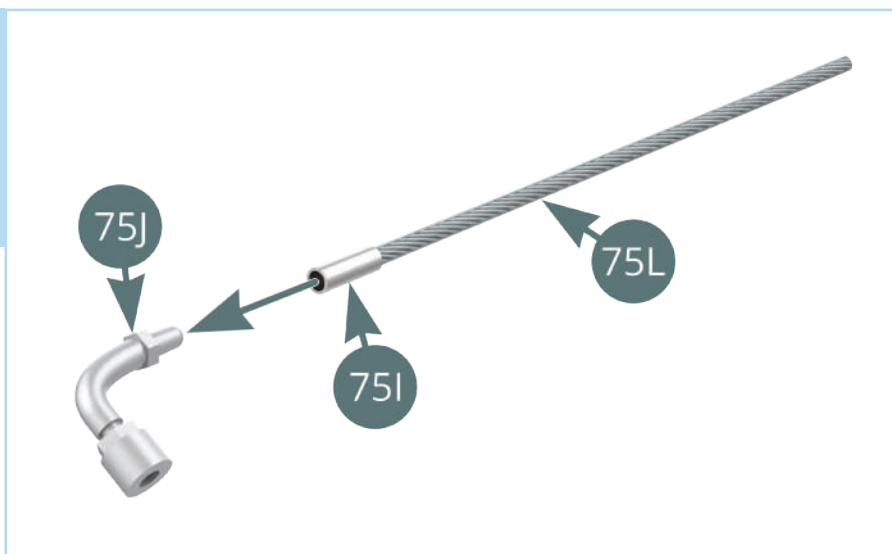


KROK 4

Ohněte opletené palivové hadice (70G) a nasadte spojky (75I) na kolíky plnicího hrdla paliva (75B).

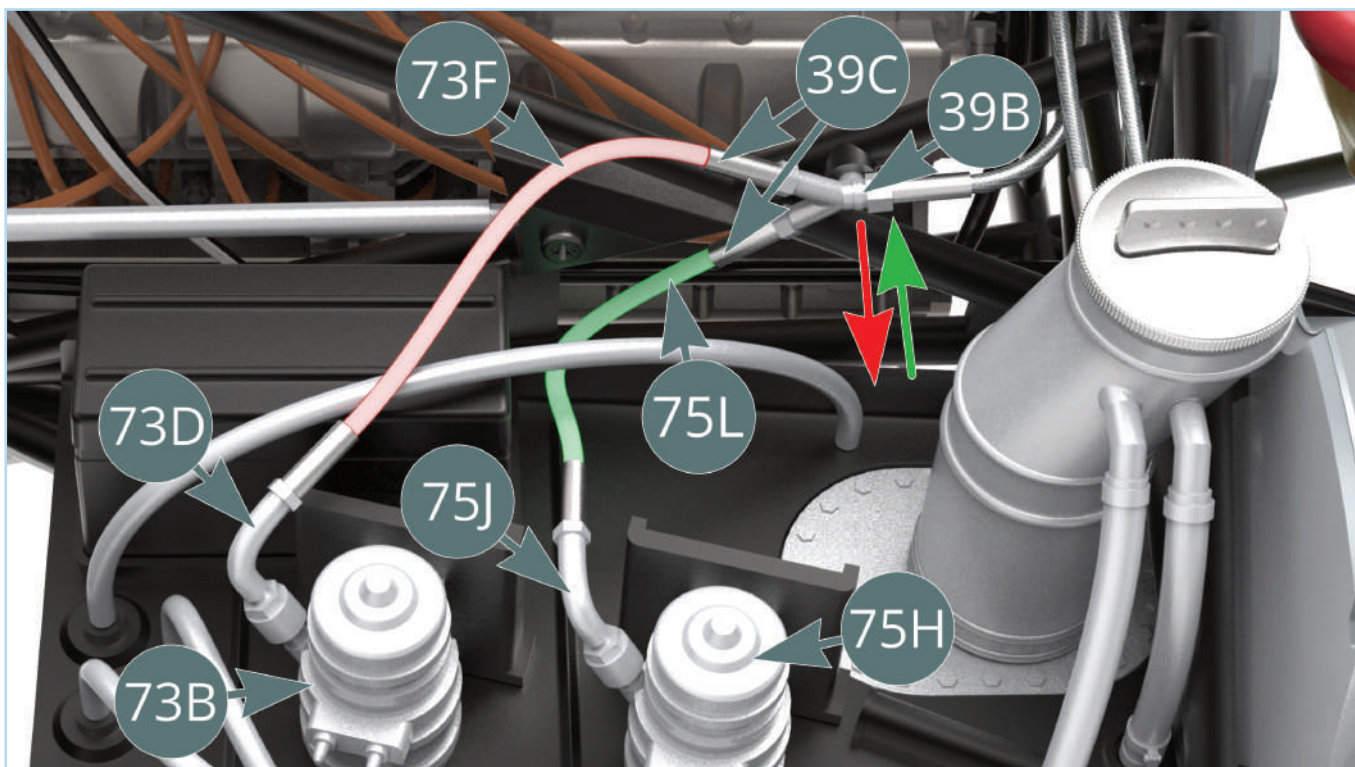


Vezměte pletenou palivovou hadici (75L) a nasadte jeden konec do zbývající spojky (75I), poté zatlačte spojku do armatury palivového čerpadla (75J).

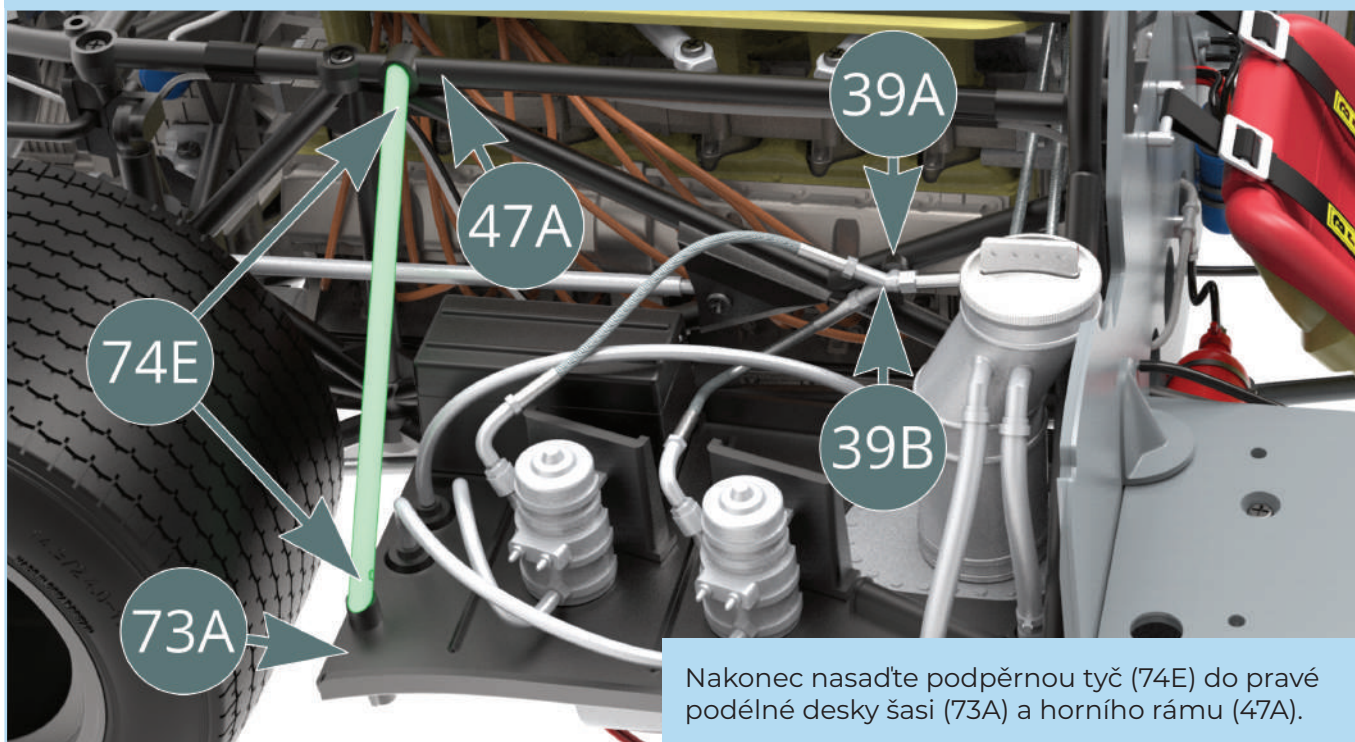


FÁZE 75: PŘIPEVNĚNÍ PLNICÍHO HRDLA PALIVA A DRUHÉHO PALIVOVÉHO ČERPADLA

KROK 5



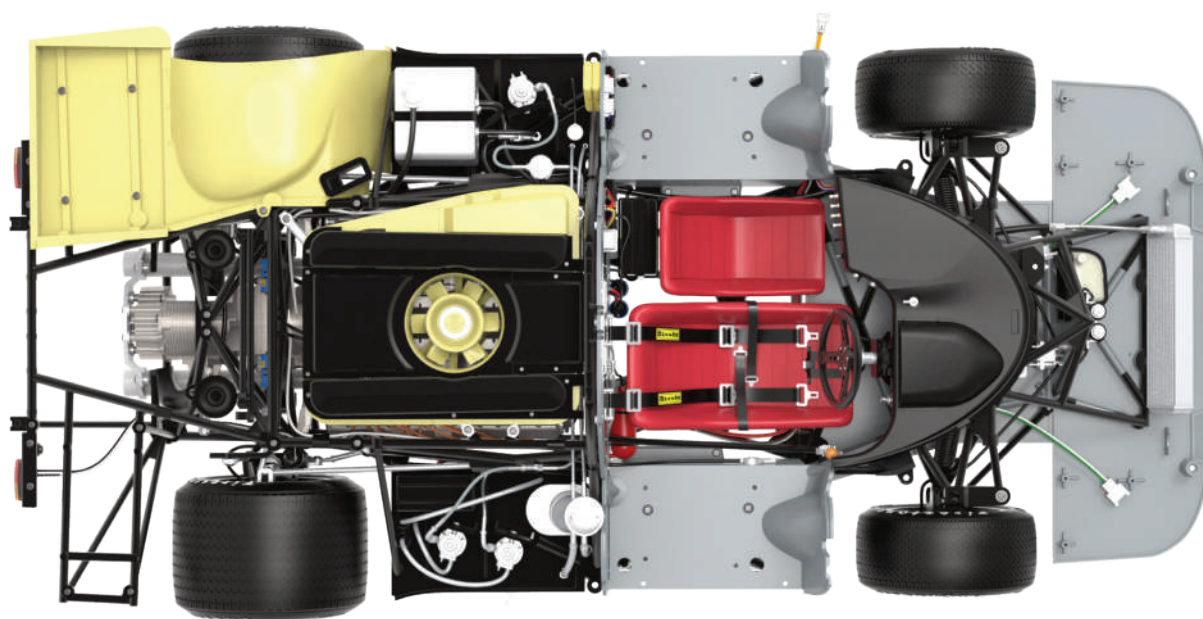
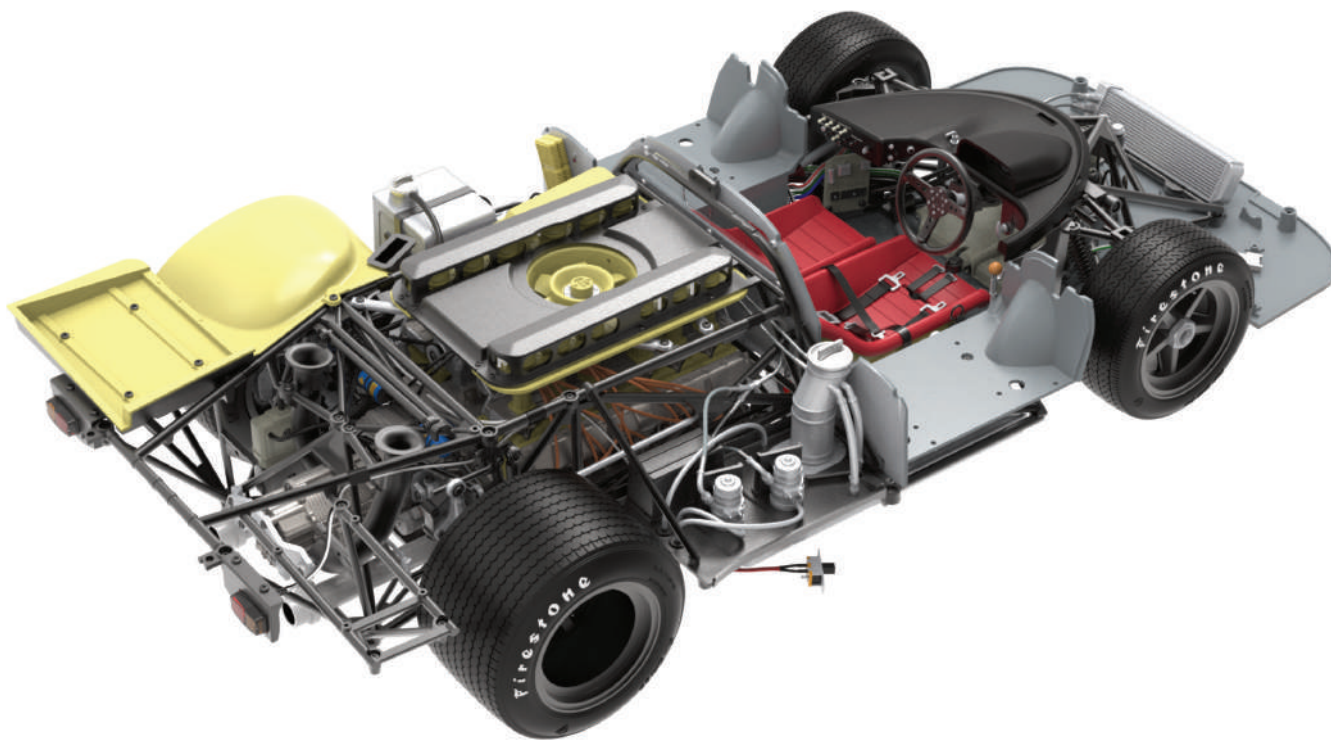
Oddělte Y-rozbočku (39B) od pravé rámové části (39A), aby bylo možné usadit hadice, jak ukazuje červená šipka. Nasadte pletenou palivovou hadici (75L), zvýrazněnou zeleně, do spodního připojení rozbočky a ohněte ji do požadovaného tvaru podle obrázku, poté nasadte armaturu palivového čerpadla (75J) na kolík palivového čerpadla (75H). Vezměte konec druhé opletené palivové hadice (73F), zvýrazněné červeně, a ohněte ji do tvaru, aby zapadla do horní části rozbočky. Jakmile jsou hadice na místě, znovu připevněte Y-rozbočku (39B) – při opětovném nasazení buďte opatrní, možná bude potřeba hadice ještě upravit ohnutím.



Nakonec nasadte podpěrnou tyč (74E) do pravé podélné desky šasi (73A) a horního rámu (47A).

FÁZE 75: PŘIPEVNĚNÍ PLNICÍHO HRDLA PALIVA A DRUHÉHO PALIVOVÉHO ČERPADLA

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 76: MONTÁŽ PRAVÉHO ZADNÍHO BLATNÍKU KOLA

76A Pravý zadní blatník kola

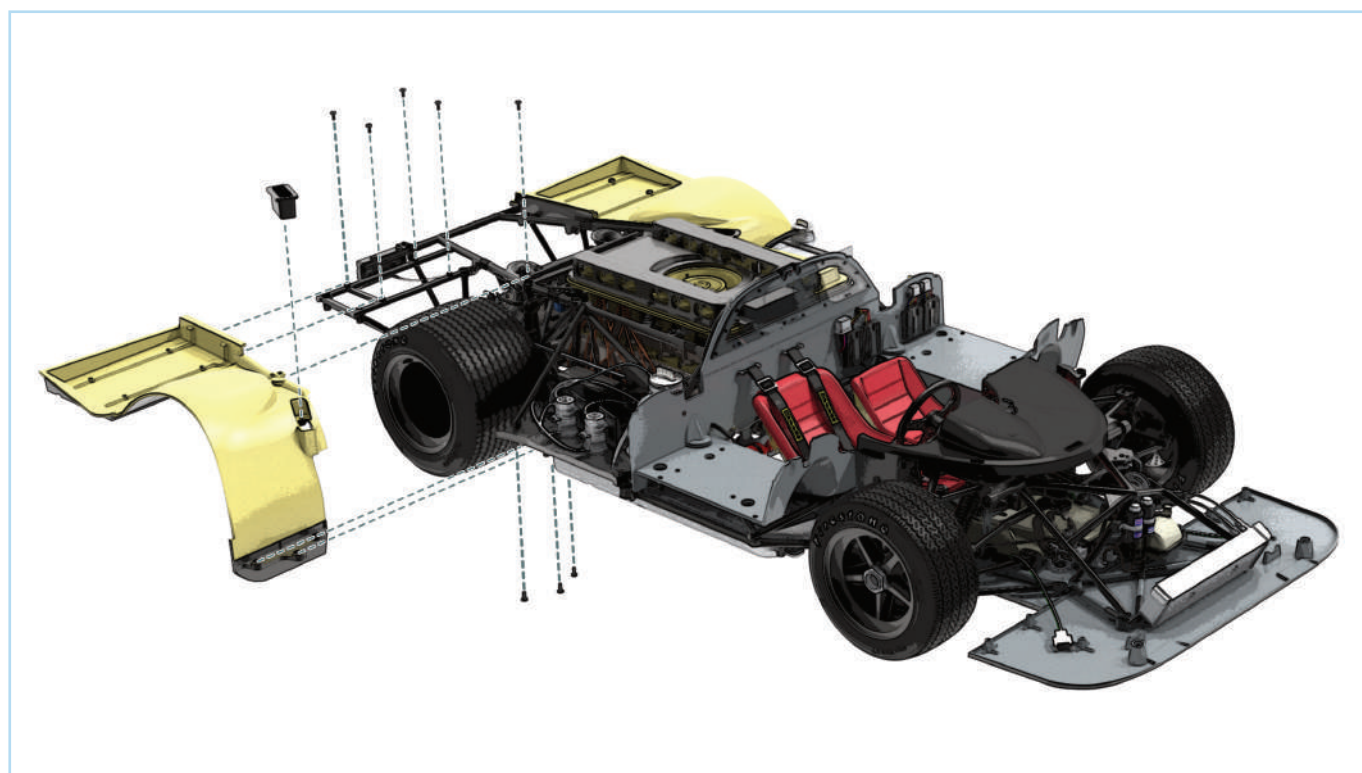
76B Chladič zadních brzd

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x6)

BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x4)



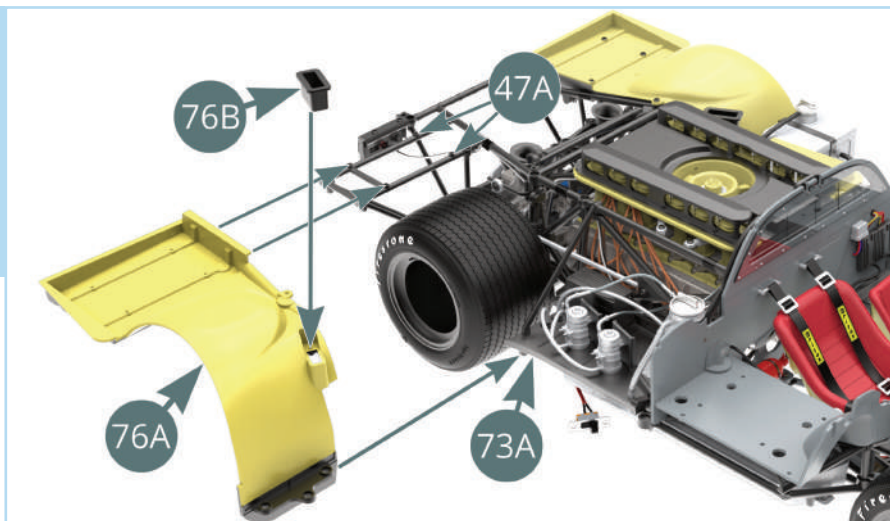
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



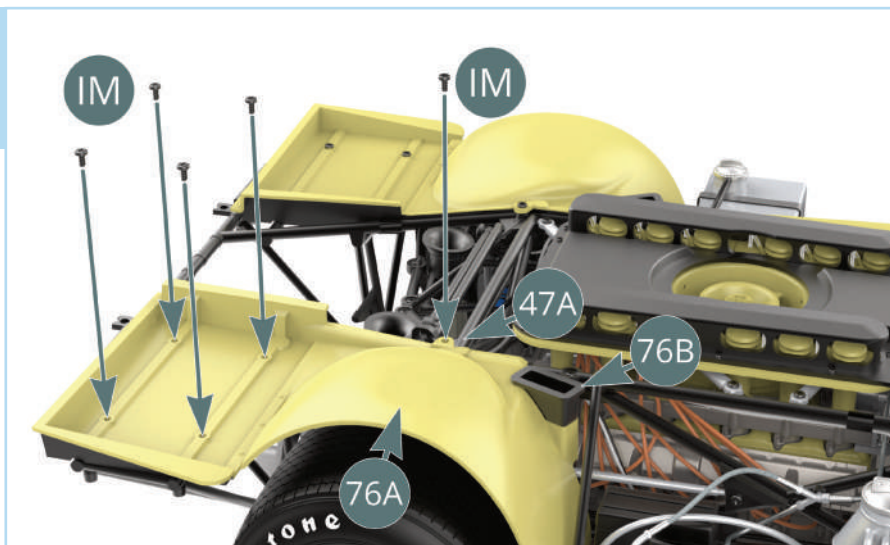
FÁZE 76: MONTÁŽ PRAVÉHO ZADNÍHO BLATNÍKU KOLA

KROK 1

Nasaďte chladič zadních brzd (76B) do pravého zadního blatníku kola (76A). Umístěte blatník na horní rám (47A) a přitom zasuněte jeho přední část pod pravou podélnou desku šasi (73A).

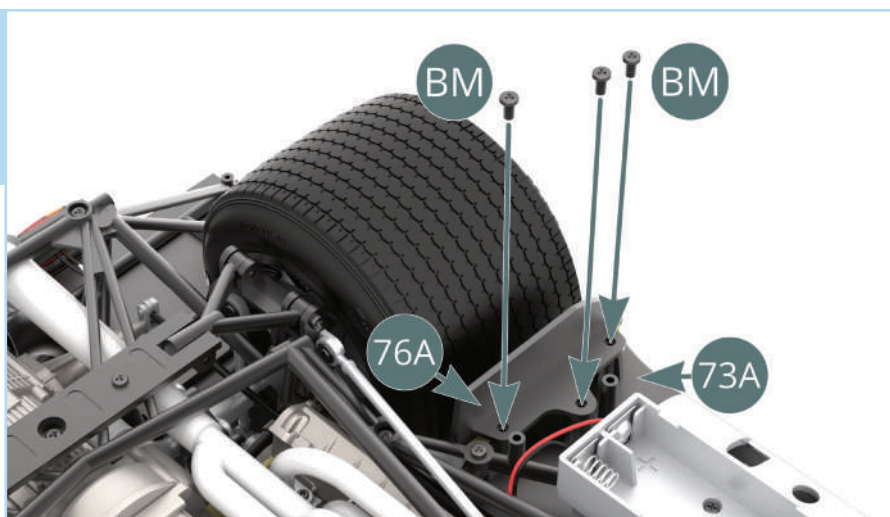


Upevněte pravý zadní blatník kola (76A) k hornímu rámu (47A) pomocí 5 šroubů IM.



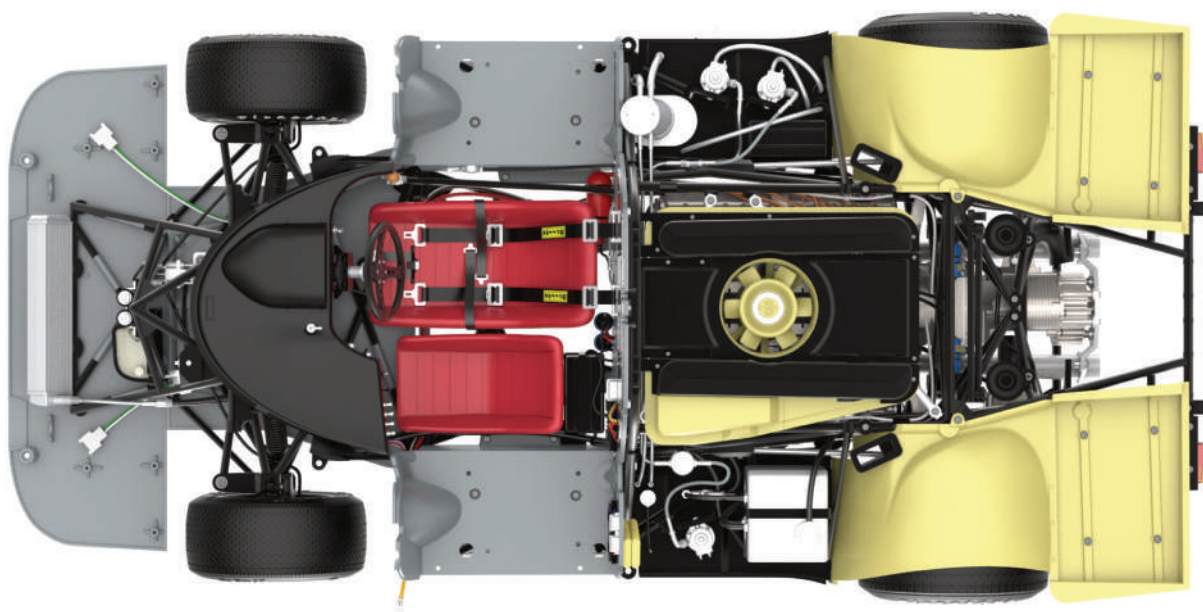
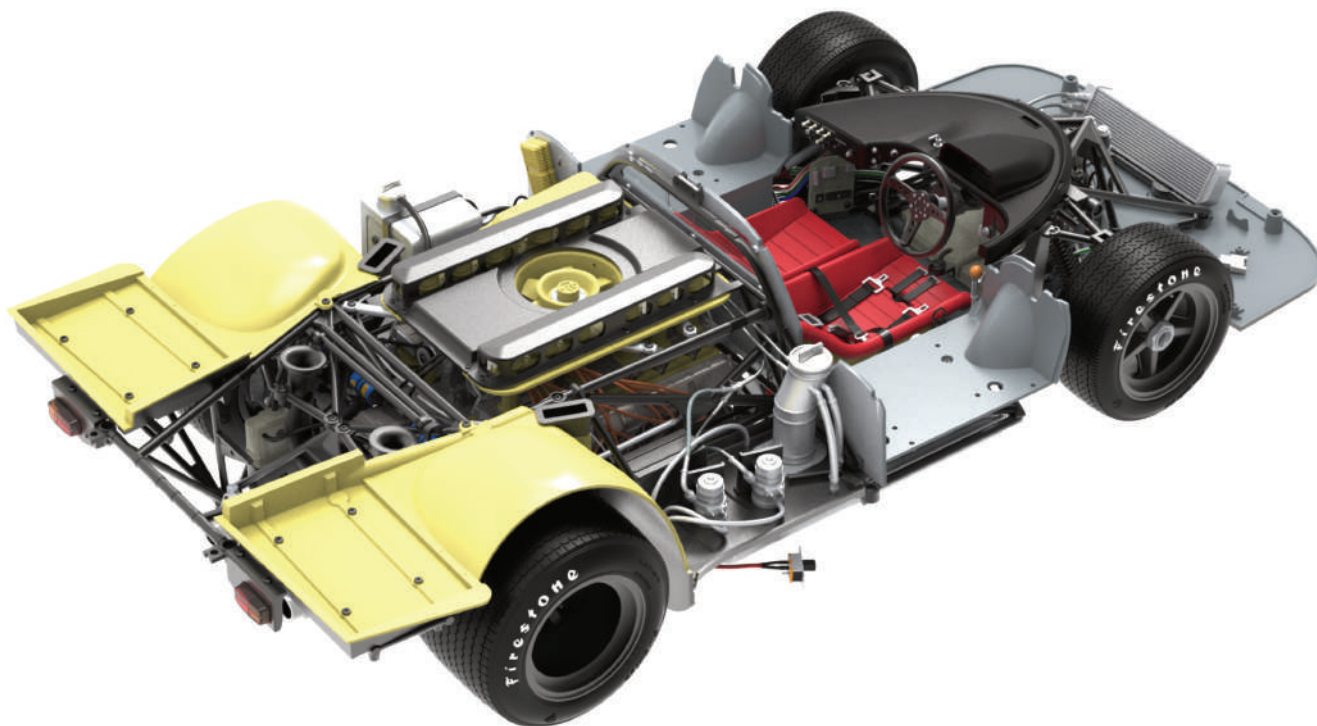
KROK 2

Obratěte sestavu a připevněte přední část blatníku kola (76A) k pravé podélné desce šasi (73A) pomocí 3 šroubů BM.



FÁZE 76: MONTÁŽ PRAVÉHO ZADNÍHO BLATNÍKU KOLA

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 77: SESTAVENÍ A MONTÁŽ REZERVNÍHO KOLA

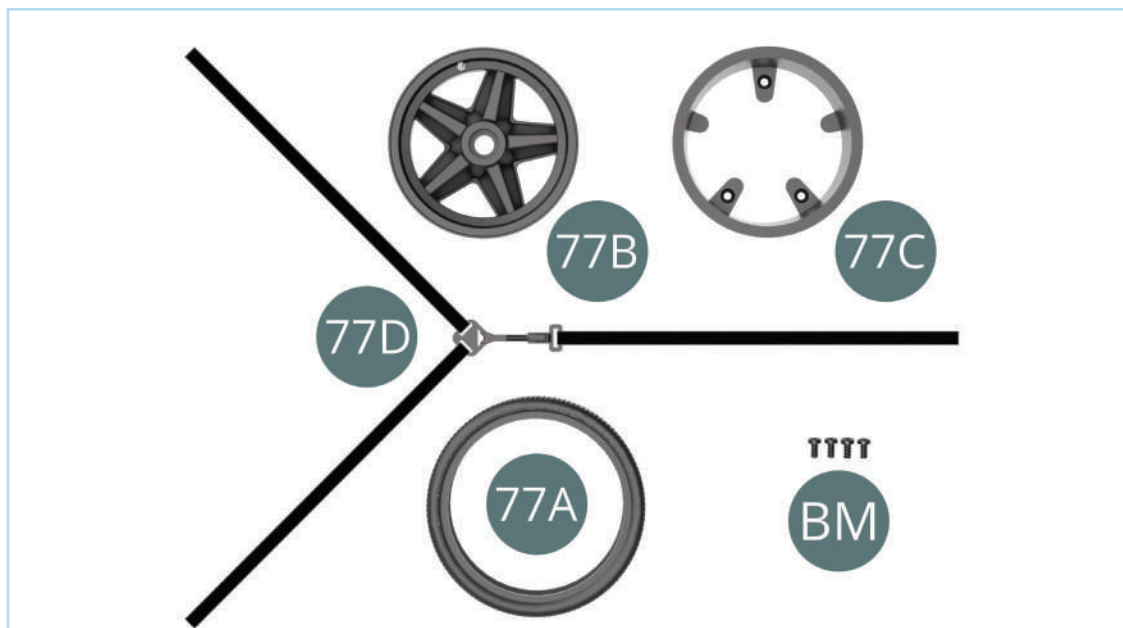
77A Pneumatika rezervního kola

77B Vnější ráfek rezervního kola

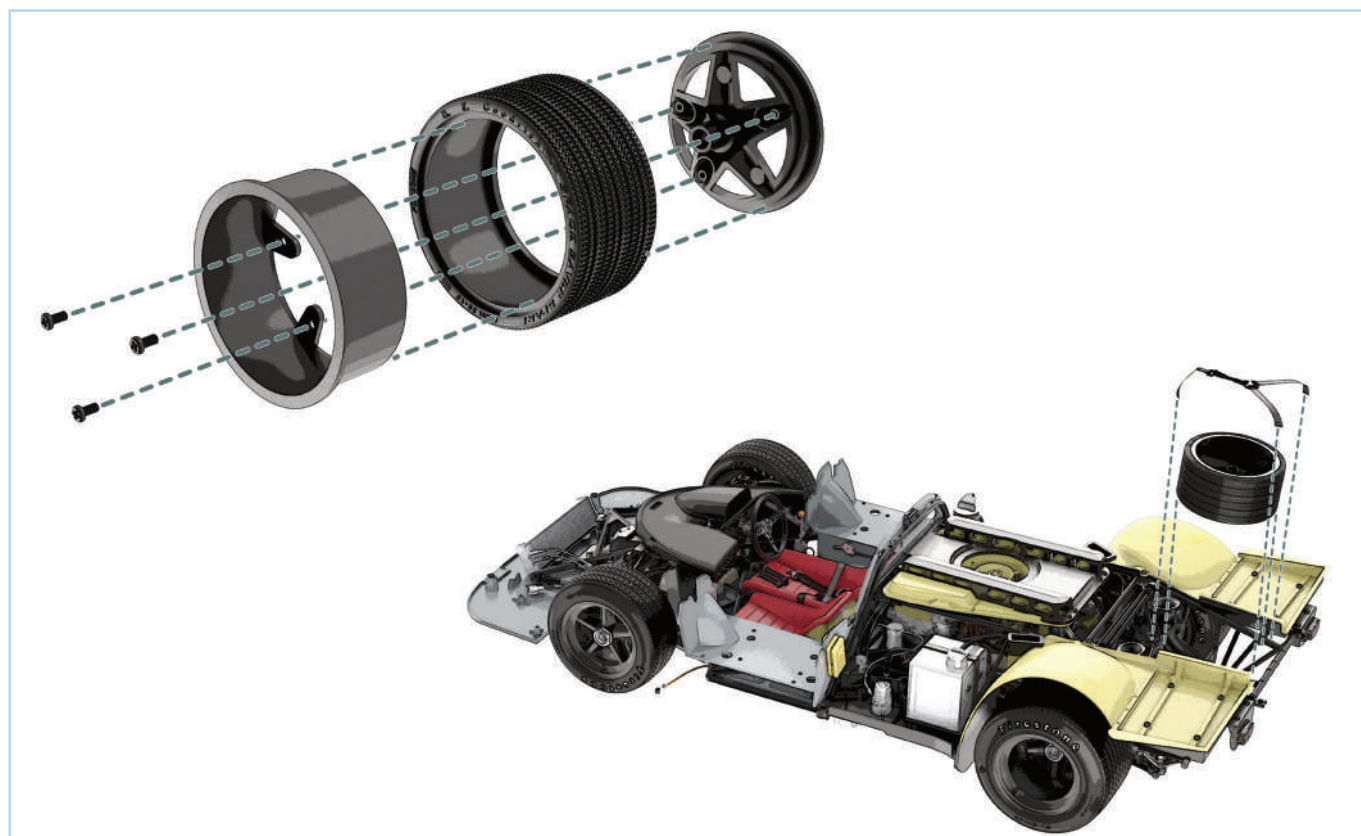
77C Vnitřní ráfek rezervního kola

77D Popruh rezervního kola

BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x4)



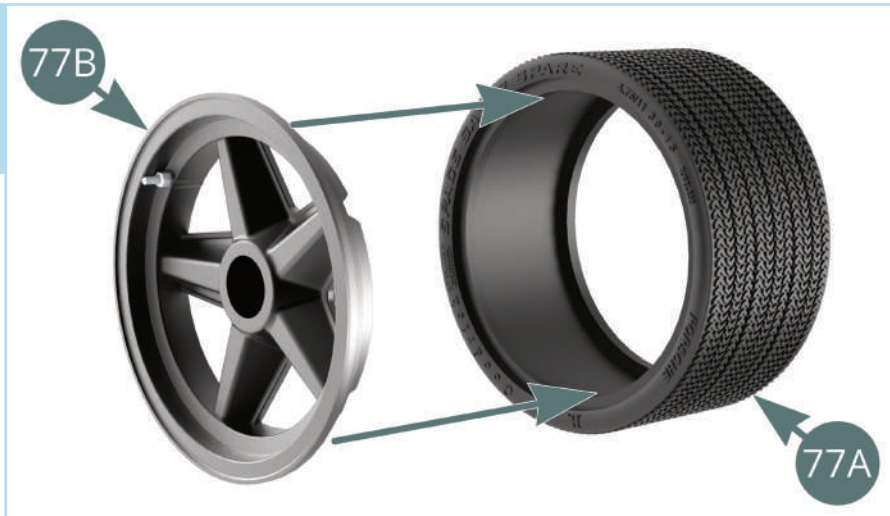
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



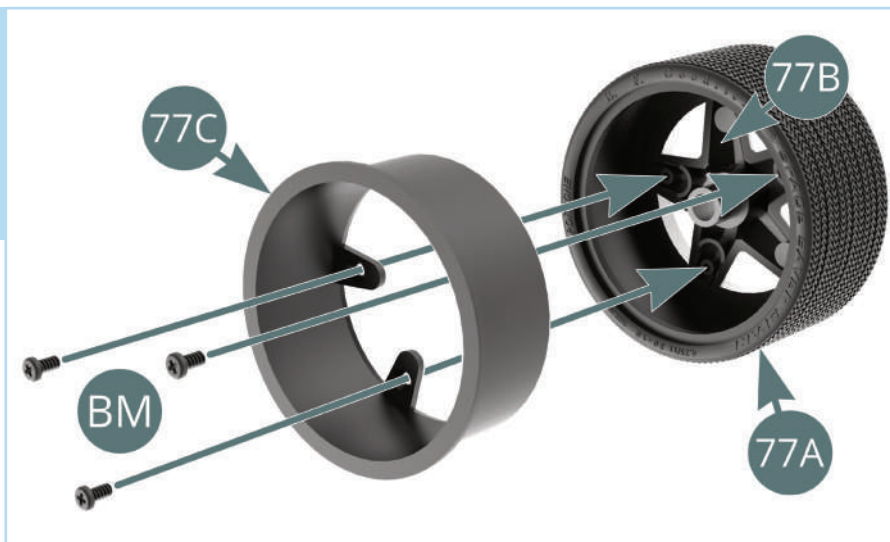
FÁZE 77: SESTAVENÍ A MONTÁŽ REZERVNÍHO KOLA

KROK 1

Vezměte vnější ráfek rezervního kola (77B) a zatlačte jej do pneumatiky rezervního kola (77A).

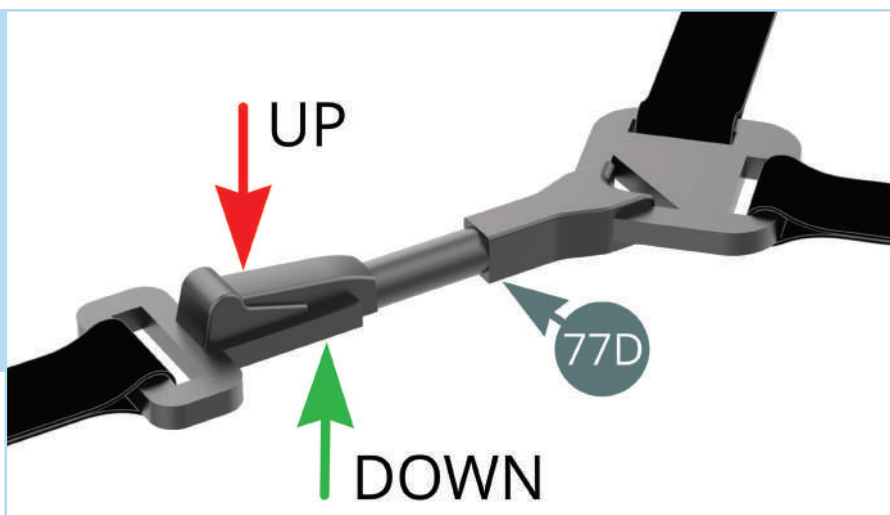


Umístěte vnitřní ráfek rezervního kola (77C) do pneumatiky tak, aby se otvory pro šrouby sladily s vnějším ráfkem. Upevněte pomocí 3 šroubů BM.



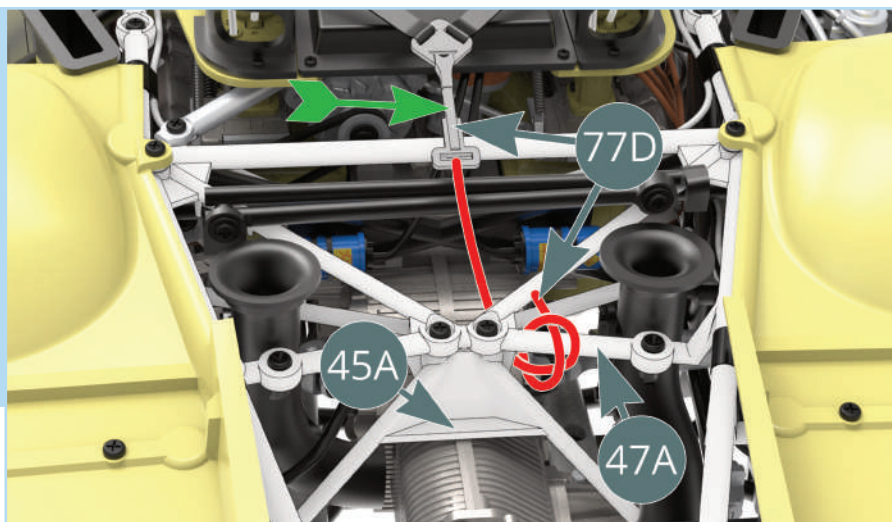
KROK 2

Vezměte popruh rezervního kola (77D). Součástí je rychloupínací páka, která se připevní na rezervní kolo po nasazení. Jak ukazují šipky, páka musí být po nasazení nad rezervním kolem směrem vzhůru (červená šipka), zatímco rovná část bude směrem dolů (zelená šipka).



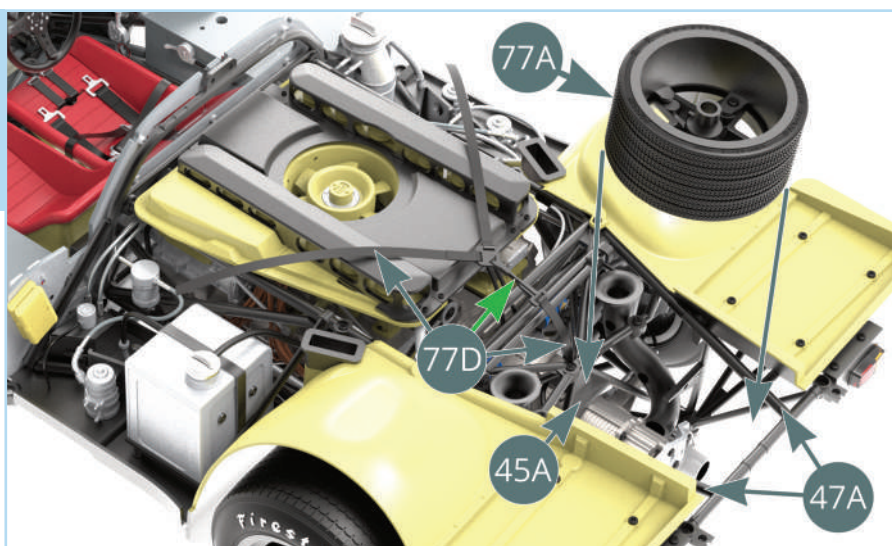
FÁZE 77: SESTAVENÍ A MONTÁŽ REZERVNÍHO KOLA

Položte popruh rezervního kola (77D) přes horní rám (47A, zvýrazněný bíle) s rovnou částí směrem vzhůru (zelená šipka). Přivažte popruh k hornímu rámu podle obrázku (zvýrazněno červeně). Uzel zatím úplně nezavírejte. Všímejte si výřezu pro umístění rezervního kola na výztužném rámu (45A).

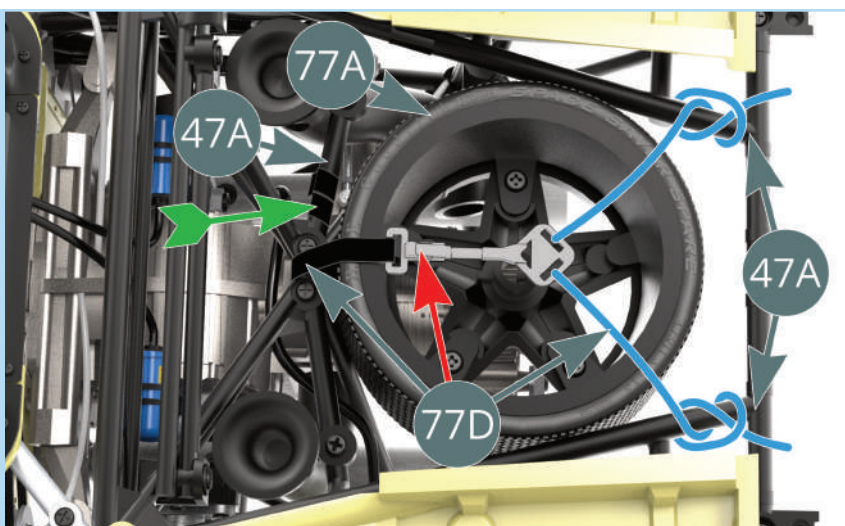


KROK 3

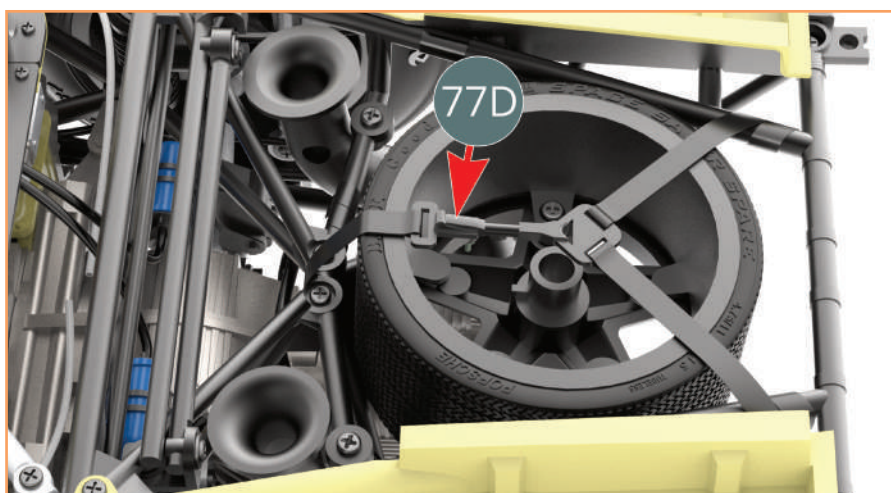
Umístěte pneumatiku rezervního kola (77A) do výřezu ve výztužném rámu (45A), přičemž vnější ráfek kola směřuje dolů podle obrázku.



Vezměte popruh rezervního kola (77D) a přehněte jej přes chladicí potrubí nad pneumatikou. Rychloupínací páka by nyní měla směřovat vzhůru (červená šipka). Nastavte napnutí prvního popruhu (zelená šipka) tak, aby byla rychloupínací páka ve správné poloze nad kolem podle obrázku. Volné konce popruhu (zvýrazněné modře) přivažte k hornímu rámu, aby kolo drželo na místě. Jakmile je kolo zajištěno, přebytečný popruh omotejte kolem rámu a úhledně zastrčte.

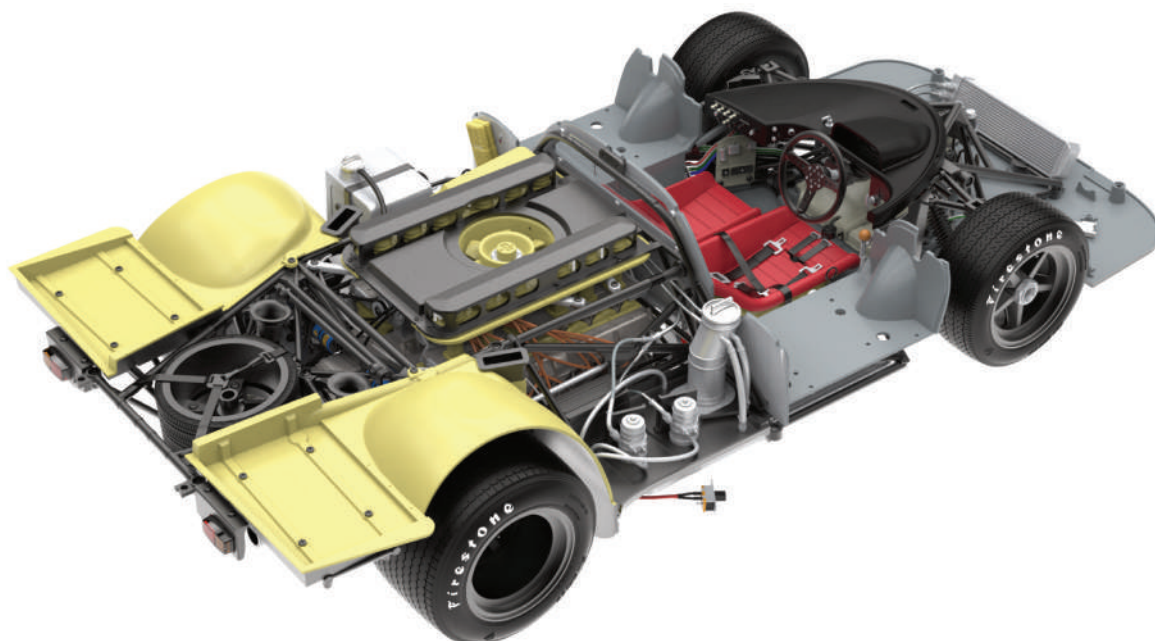


FÁZE 77: SESTAVENÍ A MONTÁŽ REZERVNÍHO KOLA



Rezervní kolo by mělo vypadat takto po zajištění popruhem. Rychloupínací páka (červená šipka) nyní směřuje vzhůru.

FÁZE DOKONČENA



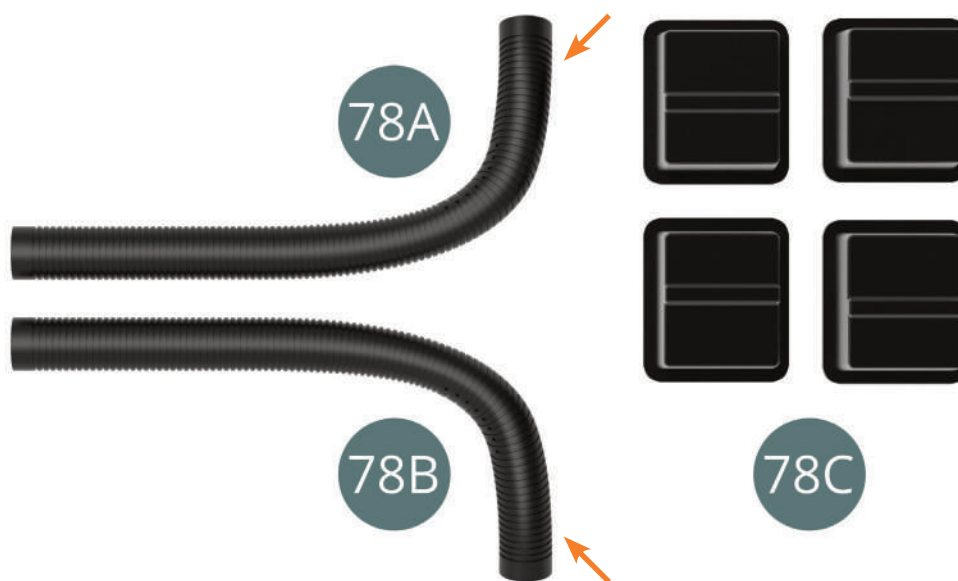
FÁZE 78: MONTÁŽ CHLADICÍCH TRUBEK PŘEDNÍCH BRZD

78A Levá přední chladicí trubka brzd

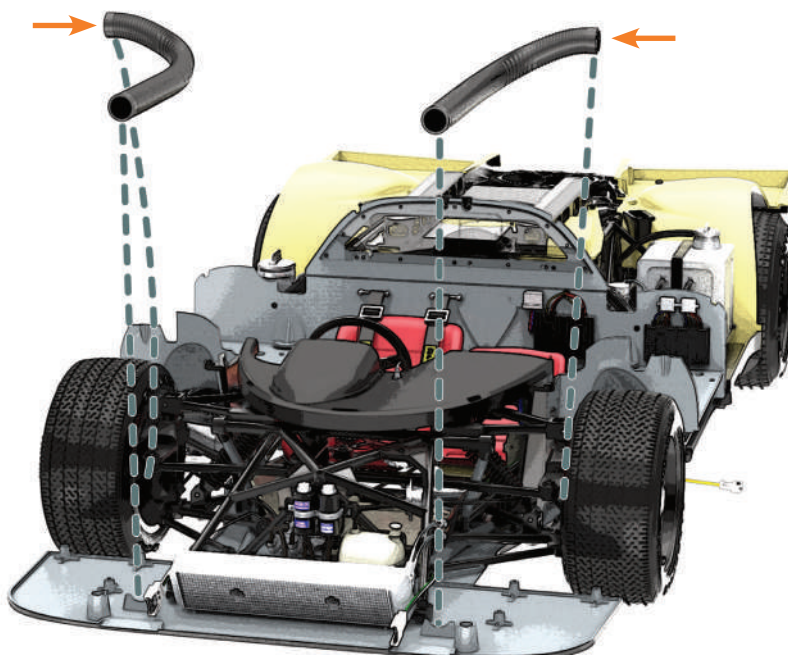
78B Pravá přední chladicí trubka brzd

78C Podpora modelu (x4)

Chladicí trubky brzd se mírně liší: krátké zahnuté konce (šipka) směřují vzhůru. Podle montážního diagramu níže určete levou a pravou trubku.



MONTÁŽNÍ DIAGRAM



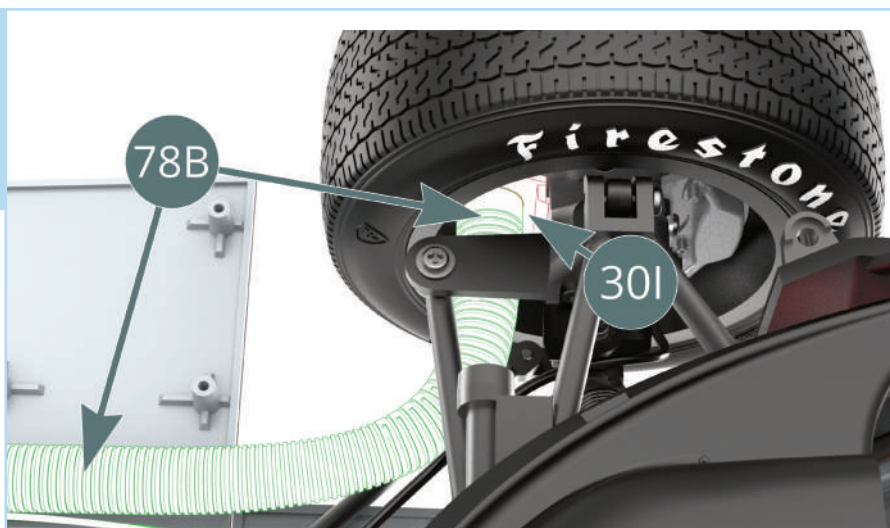
FÁZE 78: MONTÁŽ CHLADICÍCH TRUBEK PŘEDNÍCH BRZD

KROK 1

Najděte sací otvor na pravém vzduchovém kanálu chlazení brzdového kotouče (30I), zobrazeném zde zespodu, u pravého předního kola (šipka).



Se sestavou postavenou vzpřímeně na pracovní ploše nasadte zahnutý konec pravé přední chladicí trubky brzd (78B) na sací otvor.



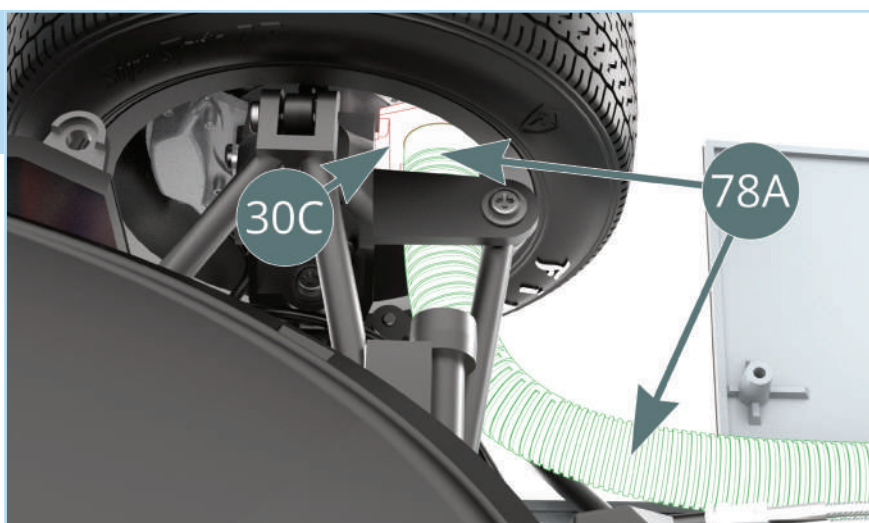
KROK 2

U předního levého kola najděte sací otvor na levém vzduchovém kanálu chlazení brzdového kotouče (30C).

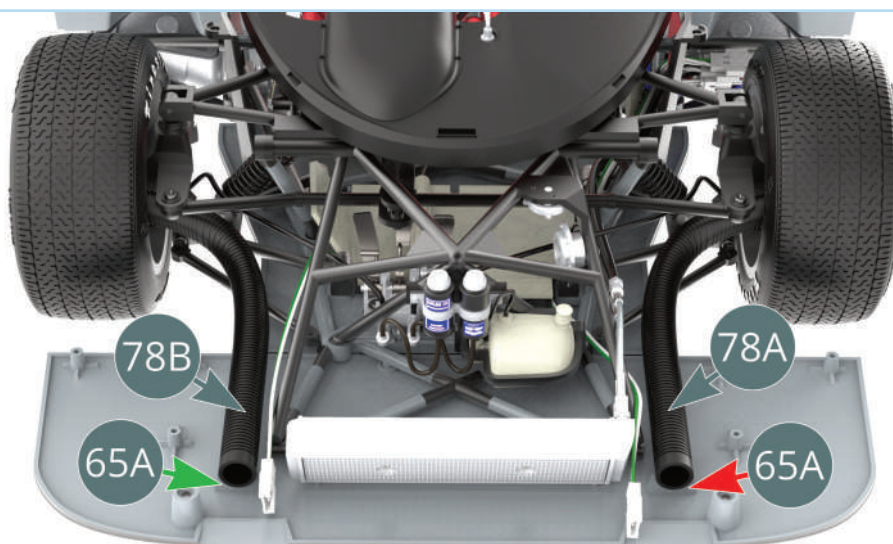


FÁZE 78: MONTÁŽ CHLADICÍCH TRUBEK PŘEDNÍCH BRZD

Nasadte levou přední chladicí trubku brzd (78A) na sací otvor stejným způsobem jako předtím.



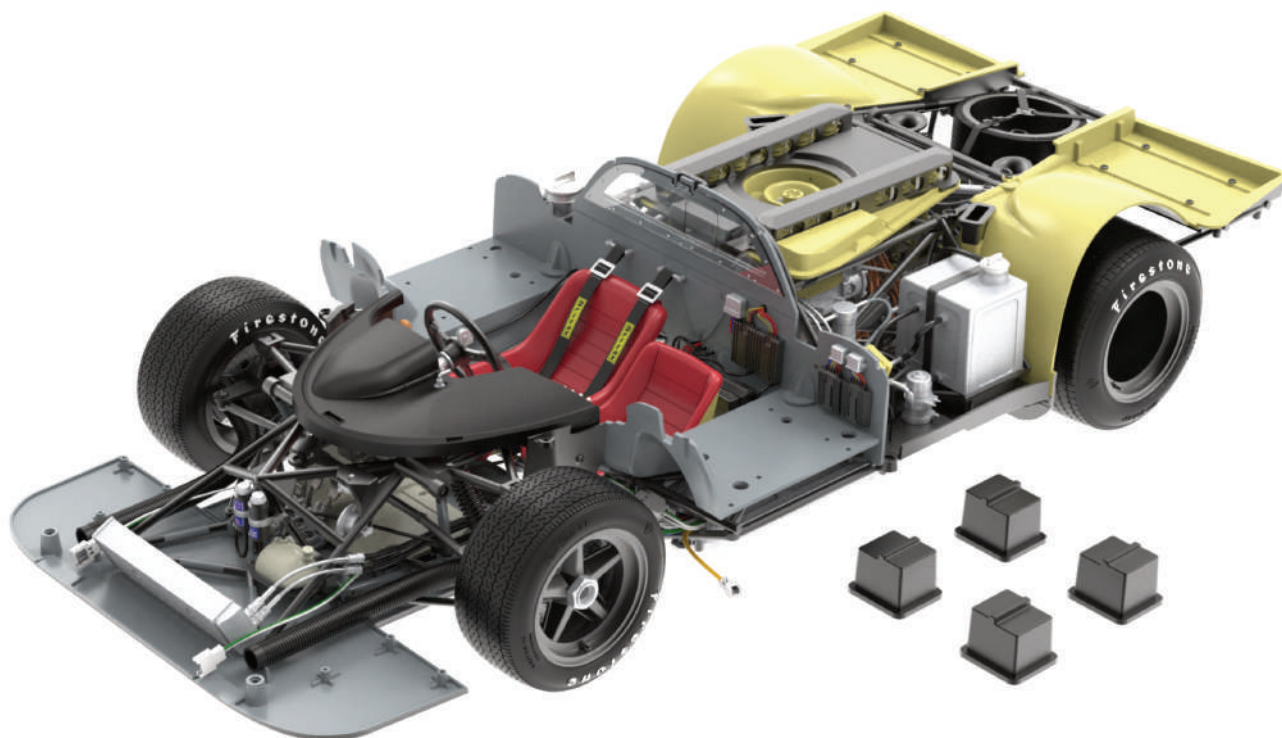
KROK 3



Upravte pravou (78B) a levou (78A) chladicí trubku brzd tak, aby spočívaly ve svých příslušných drážkách (zelená a červená šipka) přední podlahové desky (65A).

FÁZE 78: MONTÁŽ CHLADICÍCH TRUBEK PŘEDNÍCH BRZD

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 79: MONTÁŽ PŘEDNÍCH BLATNÍKŮ KOL NA PŘEDNÍ PODLAHOVOU DESKU

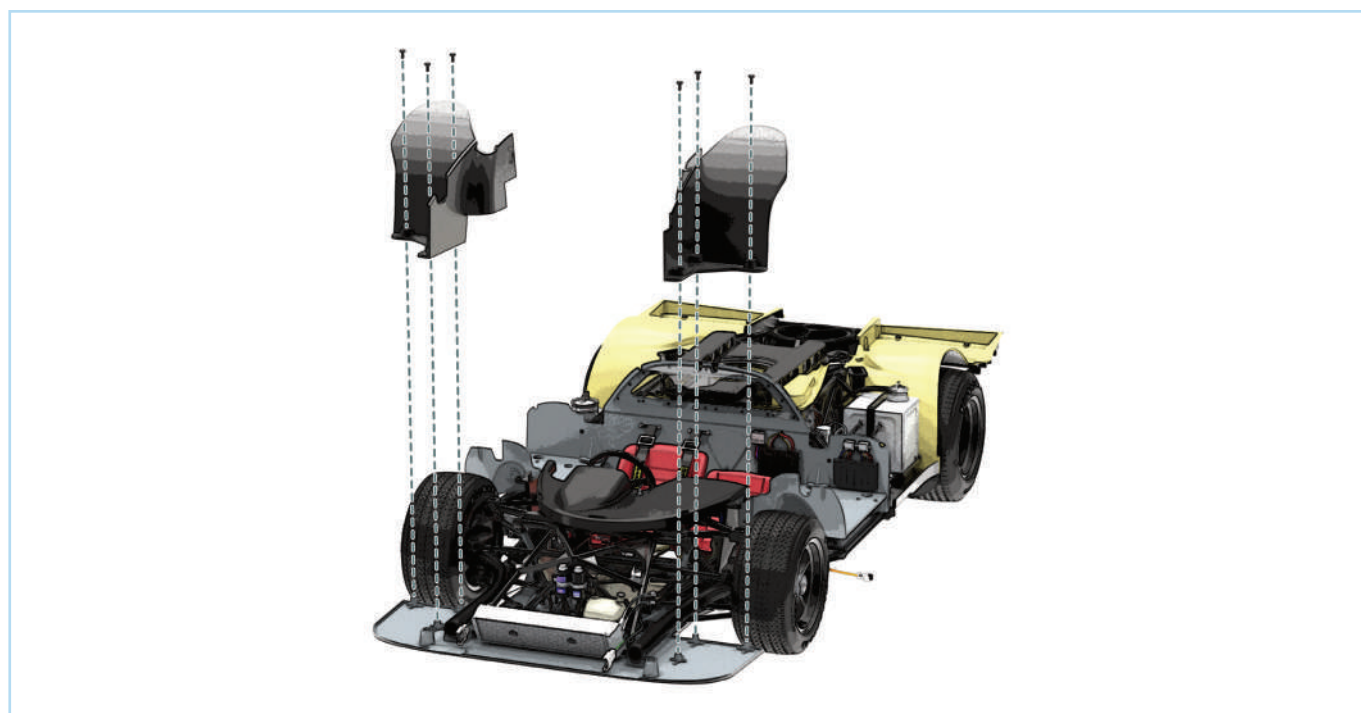
79A Levý přední blatník kola

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x8)

79B Pravý přední blatník kola



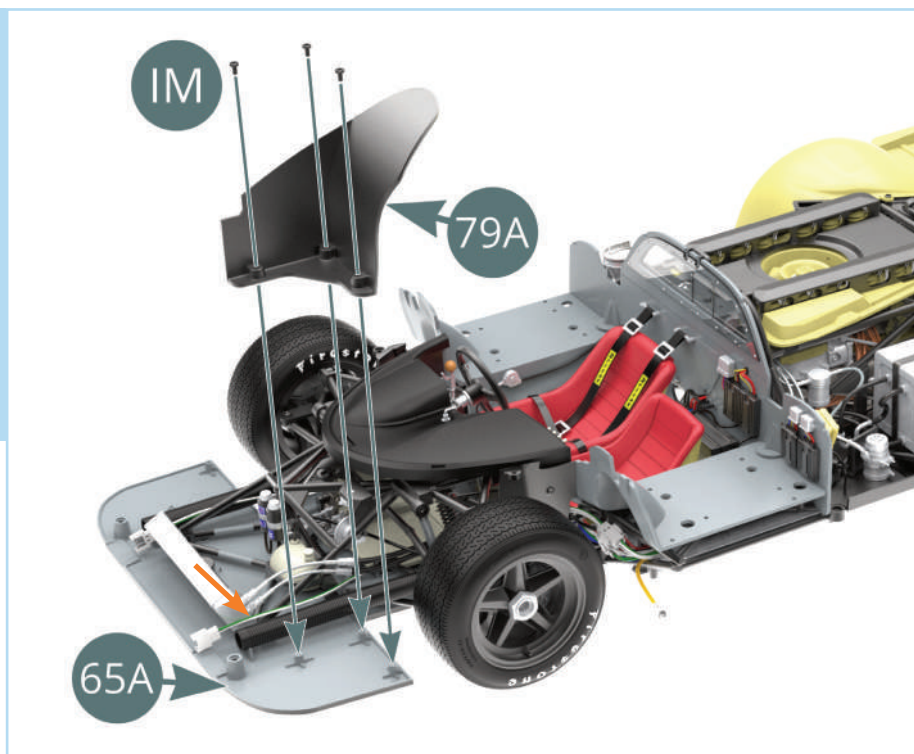
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



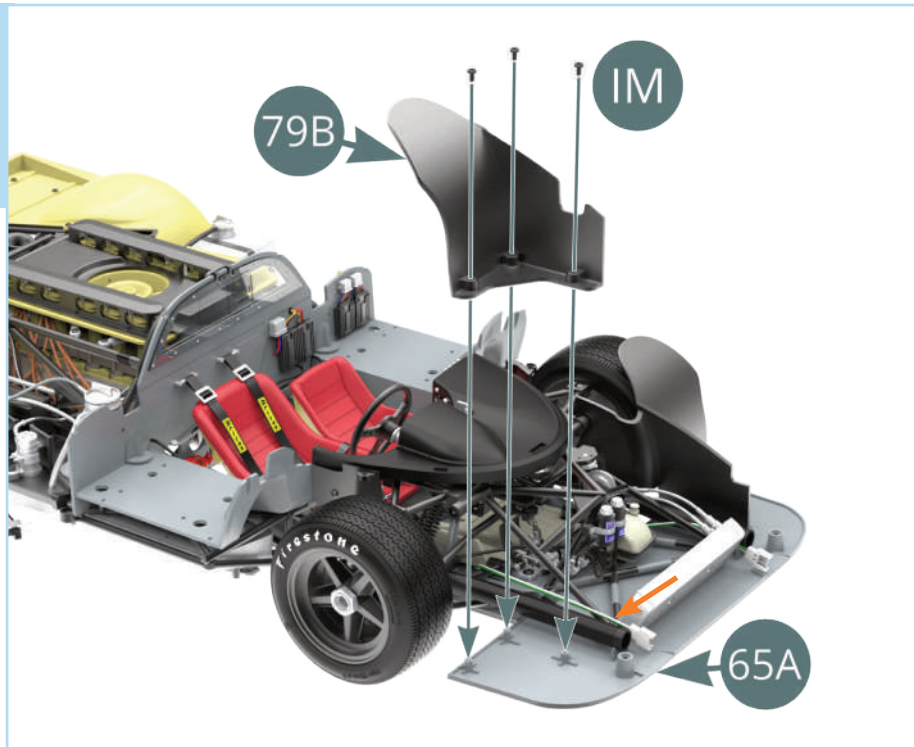
FÁZE 79: MONTÁŽ PŘEDNÍCH BLATNÍKŮ KOL NA PŘEDNÍ PODLAHOVOU DESKU

KROK 1

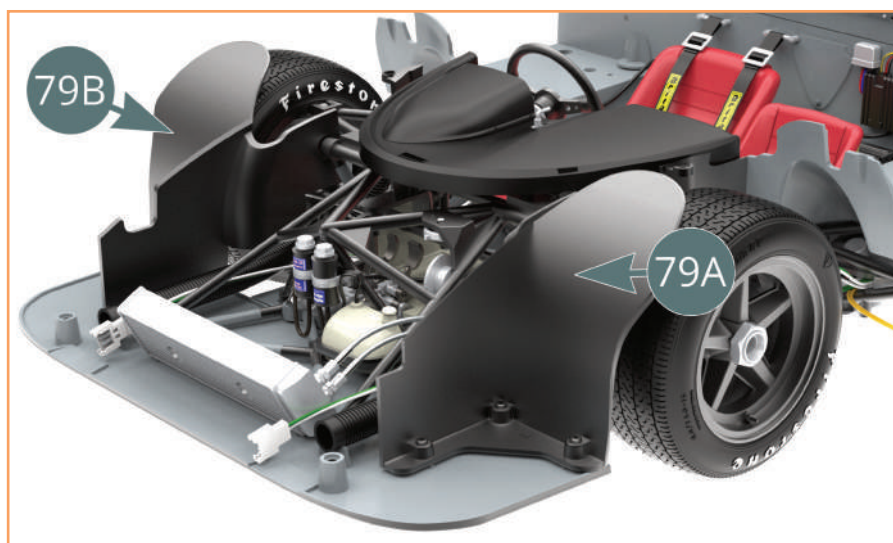
Zarovnejte levý přední blatník kola (79A) s přední podlahovou deskou (65A) podle obrázku a nasadte otvory pro šrouby na vyvýšené kolíky desky. Dávejte pozor, abyste při montáži blatníku nezachytili kabely světlometů (šipka). Podporujte přední desku zespodu a upevněte blatník pomocí 3 šroubů IM.



Nasadte pravý přední blatník kola (79B) na přední podlahovou desku (65A) stejným způsobem a upevněte pomocí 3 šroubů IM.

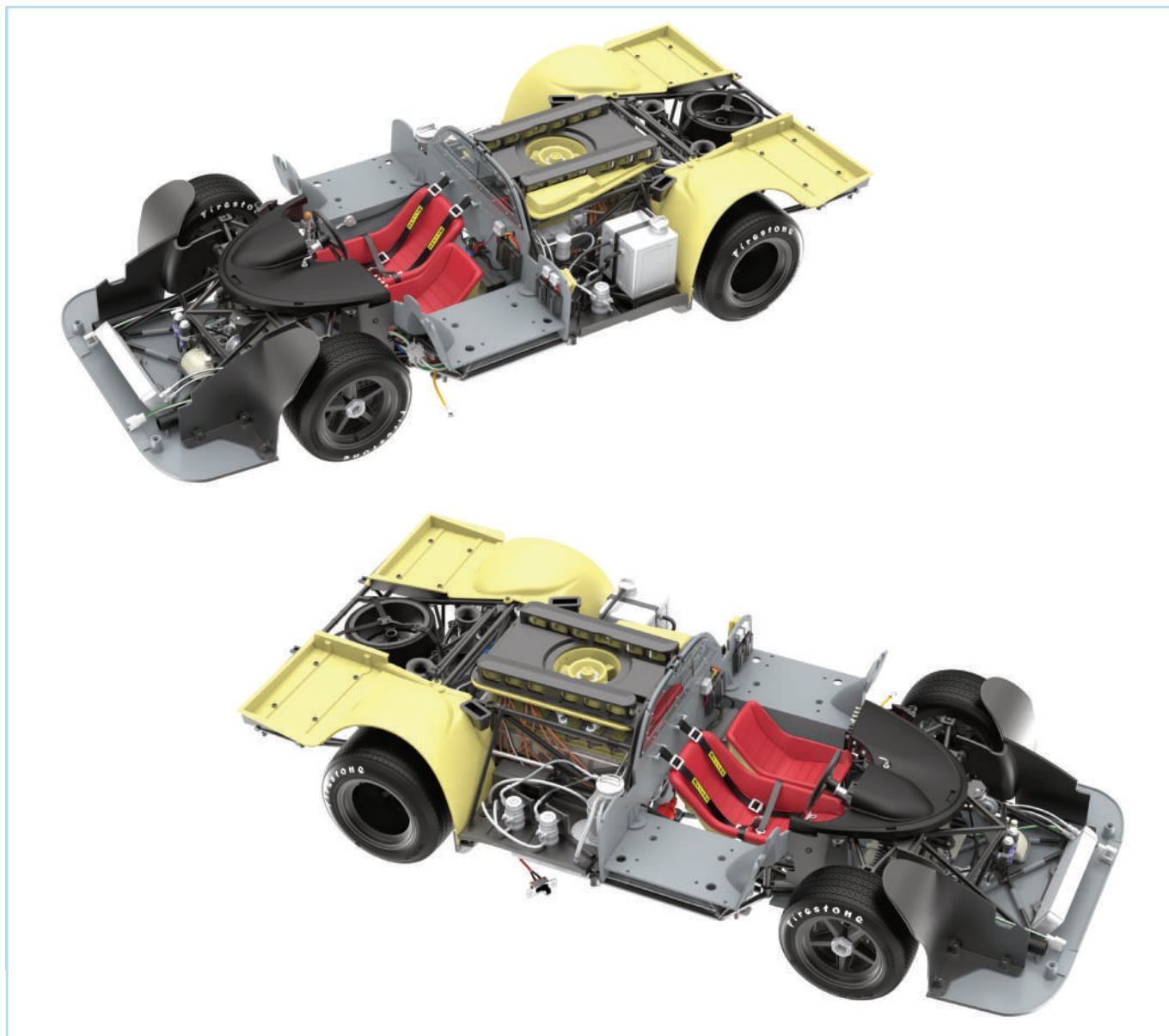


FÁZE 79: MONTÁŽ PŘEDNÍCH BLATNÍKŮ KOL NA PŘEDNÍ PODLAHOVOU DESKU



Levý a pravý přední blatník kola byly namontovány na přední podlahovou desku.

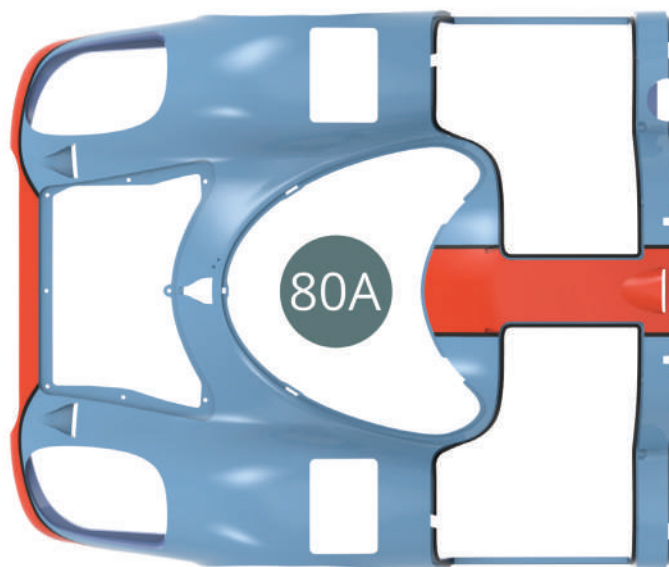
FÁZE DOKONČENA



FÁZE 80: PŘÍPRAVA PŘEDNÍHO DÍLU KAROSERIE

80A Přední díl karoserie

Tato fáze zahrnuje odstranění příčné výztuhy z předního dílu karoserie. Pokud chcete, můžete zatím ponechat přední díl karoserie bezpečně v obalu a příčnou výztuhu odstranit až ve fázi, kdy bude přední díl karoserie potřebný.



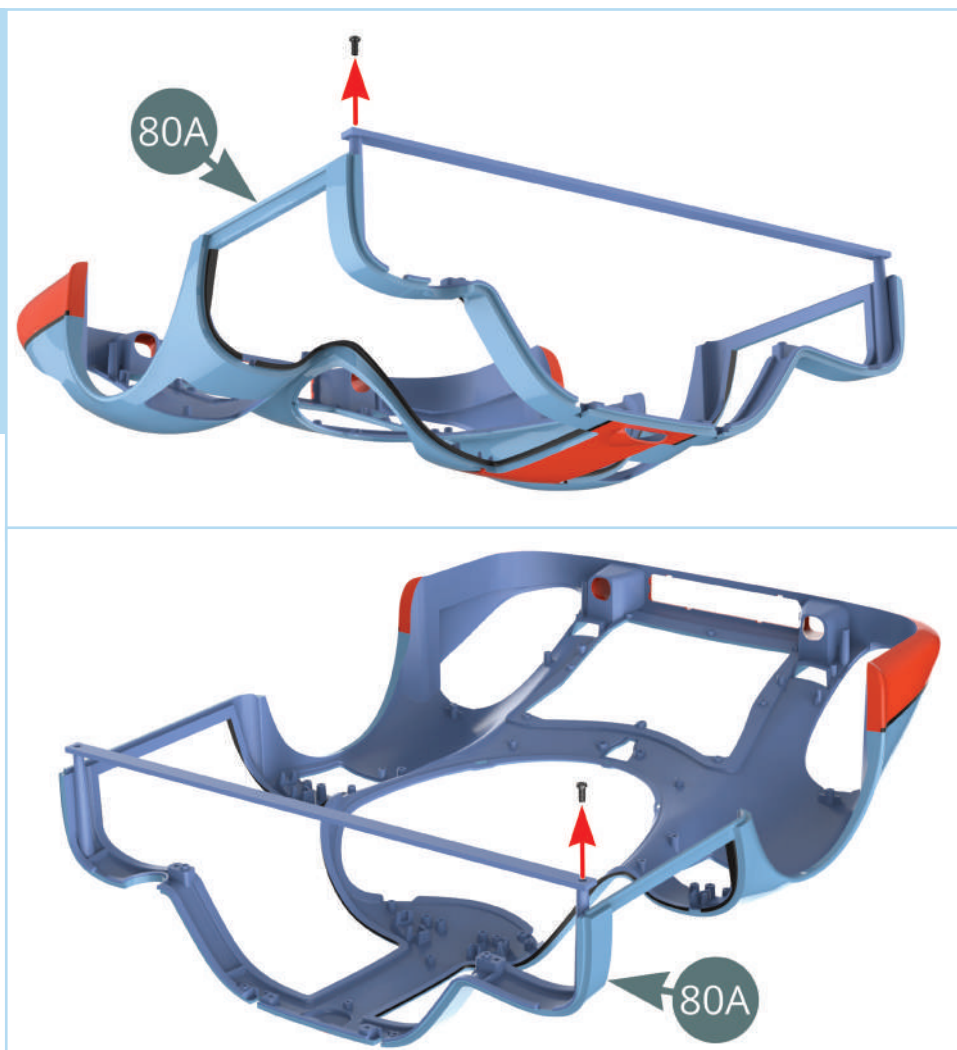
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 80: PŘÍPRAVA PŘEDNÍHO DÍLU KAROSERIE

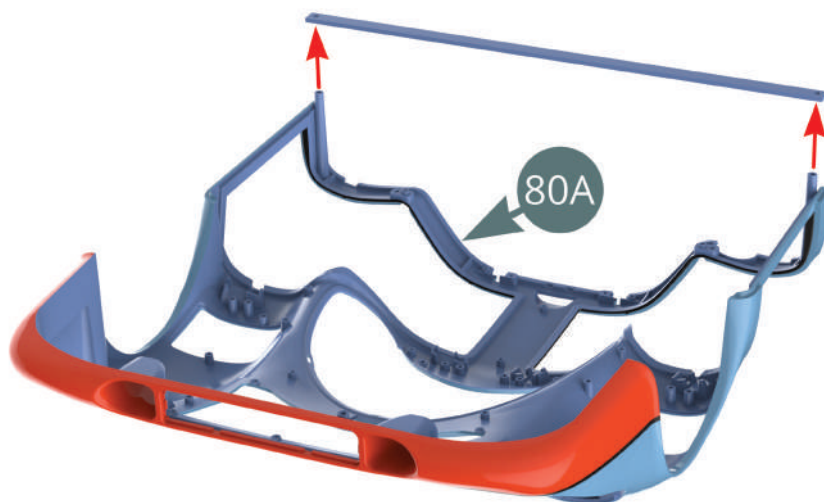
KROK 1

Vezměte přední díl karoserie (80A) a položte jej na pracovní plochu vzhůru nohama. Nezapomeňte použít ochrannou podložku, aby nedošlo k poškození laku. Odstraňte šroub na každém konci příčné výztuhy, jak ukazují červené šipky na obou obrázcích.



KROK 2

Oddělte příčnou výztuhu od předního dílu karoserie (80A), jak ukazují červené šipky.



FÁZE 80: PŘÍPRAVA PŘEDNÍHO DÍLU KAROSERIE

FÁZE DOKONČENA

