

LA **PORSCHE** **917KH** MYTHIQUE DE STEVE MCQUEEN



Pack 10

NOTICE DE MONTAGE

**ÉTAPE 73 : ASSEMBLAGE DE LA PLATE-FORME
LATÉRALE DROITE ET DE LA POMPE
À ESSENCE**

**ÉTAPE 74 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA
BATTERIE DE SECOURS**

**ÉTAPE 75 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA
POMPE À ESSENCE ET DE LA GOULOTTE
DE REMPLISSAGE**

**ÉTAPE 76 : INSTALLATION DU PASSAGE
DE ROUE ARRIÈRE DROIT**

**ÉTAPE 77 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA
ROUE DE SECOURS**

**ÉTAPE 78 : MONTAGE DES GAINES DE
REFROIDISSEMENT DES FREINS AVANT**

**ÉTAPE 79 : INSTALLATION DES PASSAGES DE
ROUE AVANT DROITE ET AVANT GAUCHE**

**ÉTAPE 80 : PRÉPARATION DE
LA CARROSSERIE**

Porsche, l'écusson Porsche et le design distinctif des voitures Porsche sont des marques commerciales assimilées à Porsche AG. Permission accordée.

Les droits de la personnalité de Steve McQueen sont utilisés avec l'autorisation de Chadwick McQueen et du Terry McQueen Testamentary Trust.

Représentés exclusivement par Greenlight.

Les marques Gulf sont utilisées sous licence de Gulf Oil International Ltd.

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Porsche, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

ÉTAPE 73 : ASSEMBLAGE DE LA PLATE-FORME LATÉRALE DROITE ET DE LA POMPE À ESSENCE

73A Plate-forme latérale droite

73B Pompe à essence

73C Bouclier de protection

73D Raccord de pompe

73E Raccord

73F Conduite d'essence blindée

73G Conduite d'essence

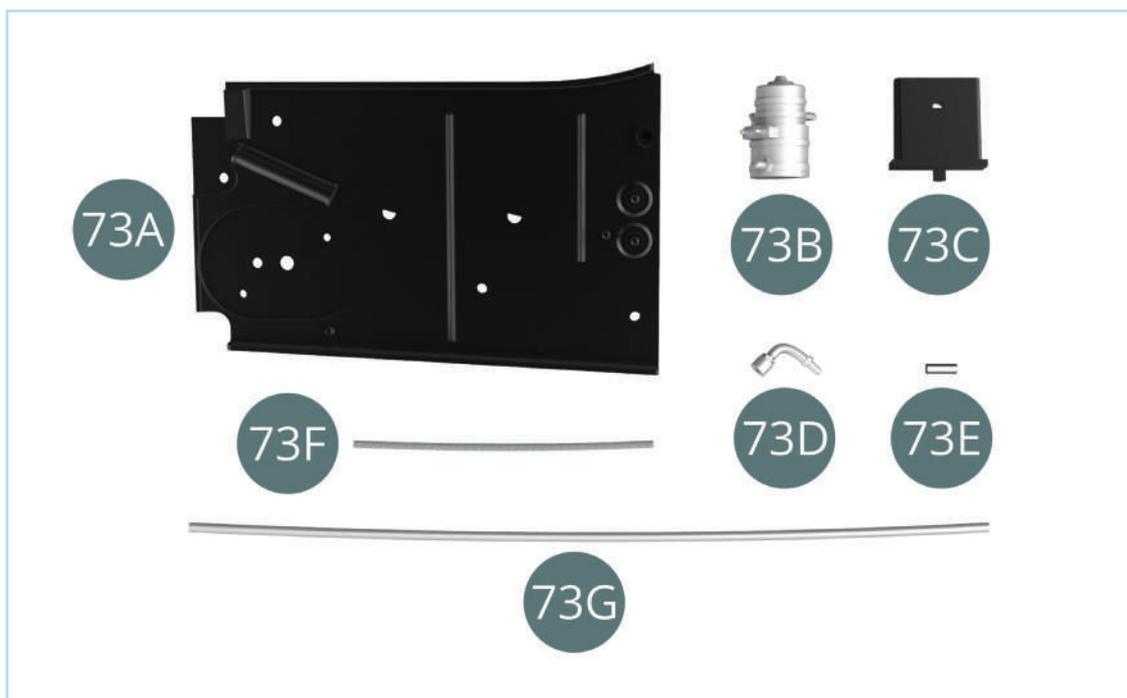
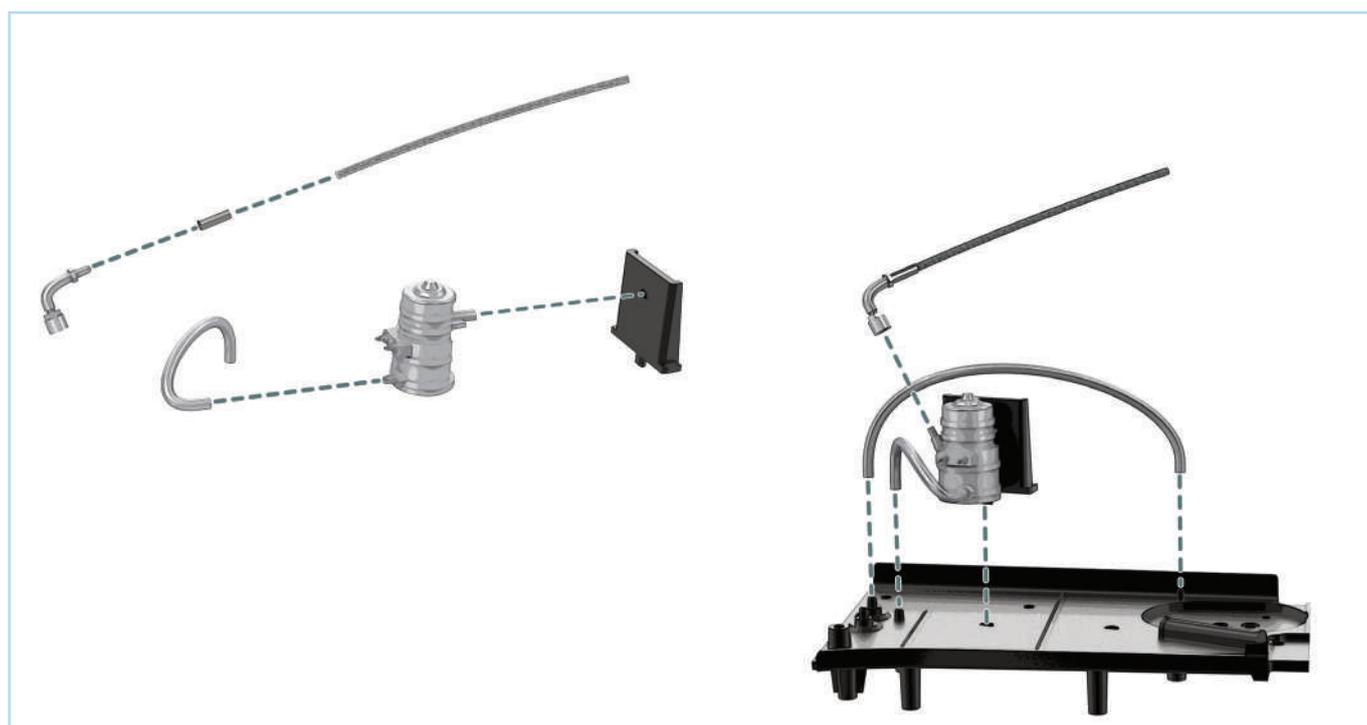


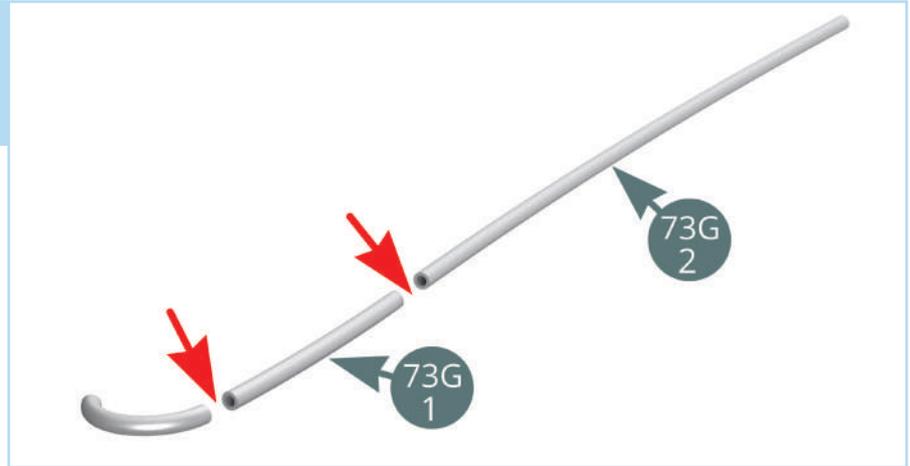
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



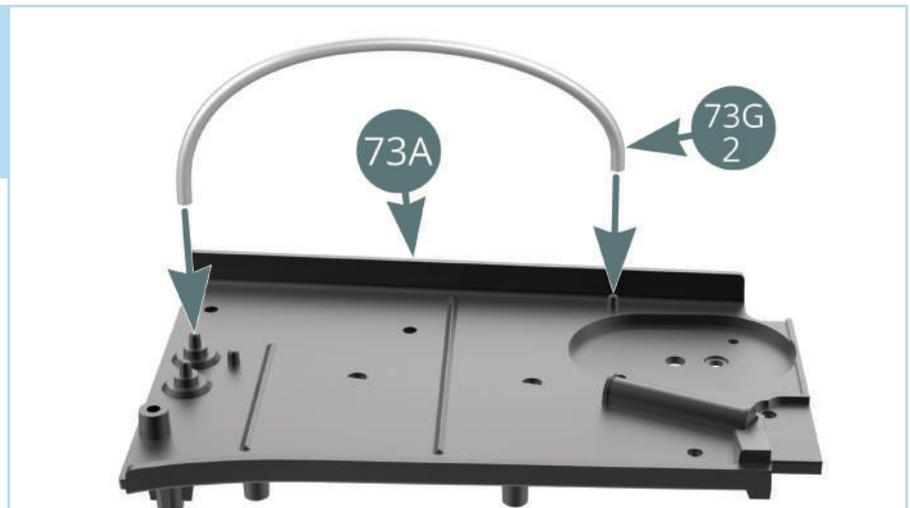
ÉTAPE 73 : ASSEMBLAGE DE LA PLATE-FORME LATÉRALE DROITE ET DE LA POMPE À ESSENCE

Phase 1

Couper deux longueurs dans la conduite d'essence 73G : 73G-2 de 90 mm et 73G-1 de 50 mm.

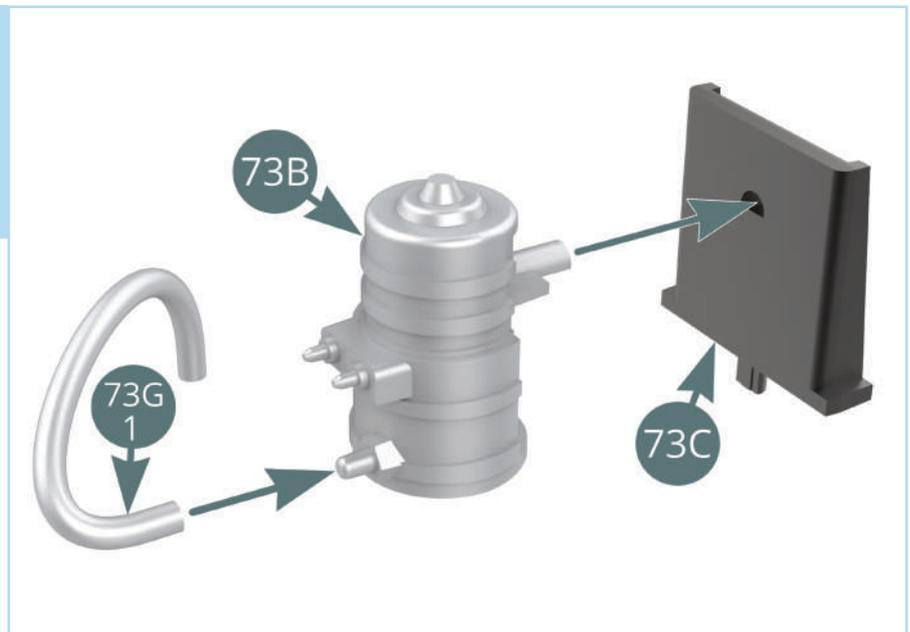


Raccorder la conduite d'essence 73G-2 aux tétons prévus sur la plate-forme latérale droite 73A.



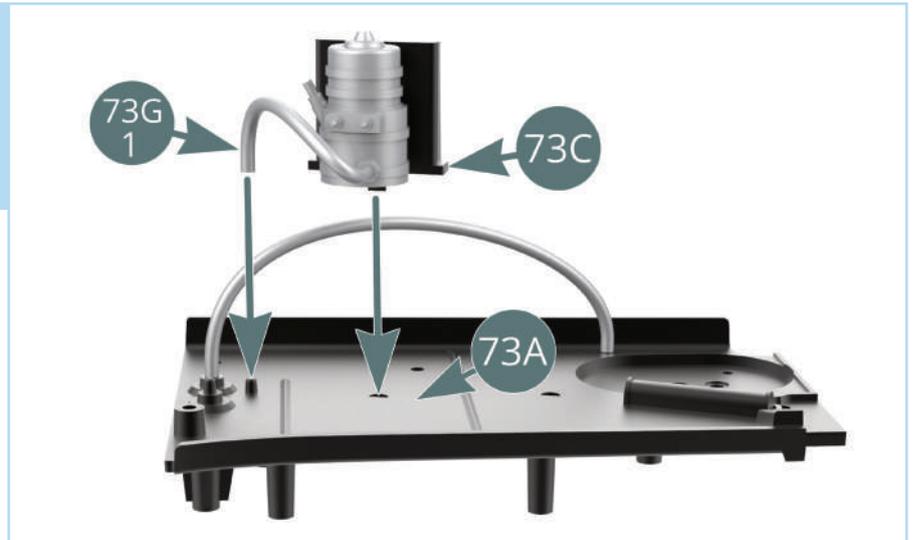
Phase 2

Positionner la pompe à essence 73B sur le bouclier de protection 73C après avoir raccordé la conduite d'essence 73G-1 au téton situé en bas de la pompe.

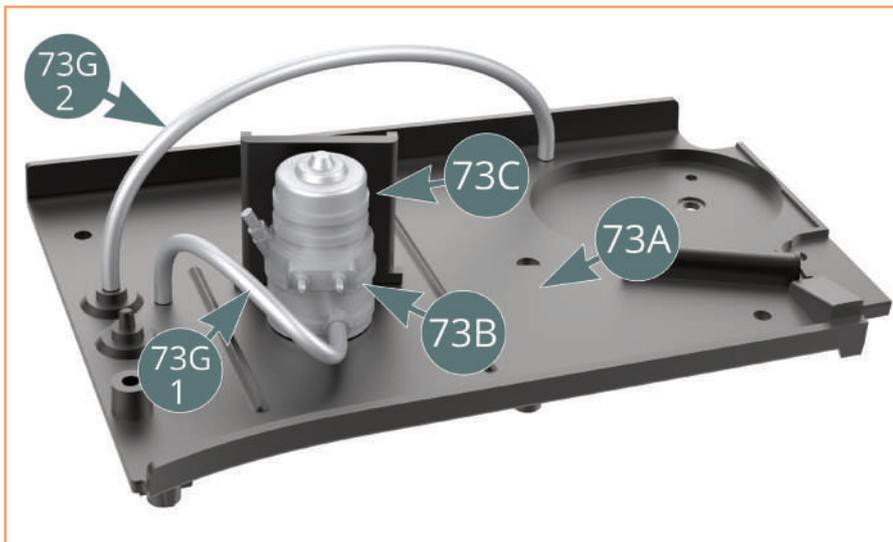


ÉTAPE 73 : ASSEMBLAGE DE LA PLATE-FORME LATÉRALE DROITE ET DE LA POMPE À ESSENCE

Positionner le bouclier de protection 73C sur la plate-forme latérale droite 73A et raccorder la conduite d'essence 73G-1 au téton prévu.

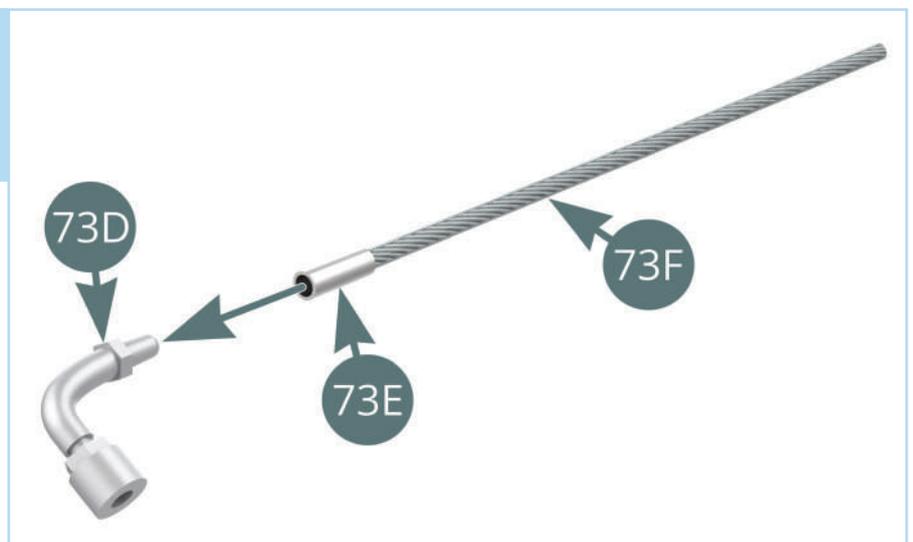


La pompe à essence 73B est installée sur la plate-forme latérale droite 73A.



Phase 3

Positionner la conduite d'essence blindée 73F sur le raccord de pompe 73D par l'intermédiaire du raccord 73E.



ÉTAPE 73: ASSEMBLAGE DE LA PLATE-FORME LATÉRALE DROITE ET DE LA POMPE À ESSENCE

Phase 4

Positionner le raccord de pompe 73D sur la pompe à essence 73B.



ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 74 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA BATTERIE DE SECOURS

74A Batterie

74B Support de batterie

74C Couvercle de batterie

74D Cosse de batterie (x 2)

74E Bras

74F Bouclier de protection

LP Vis 1,2 x 3,5 mm (x 3)

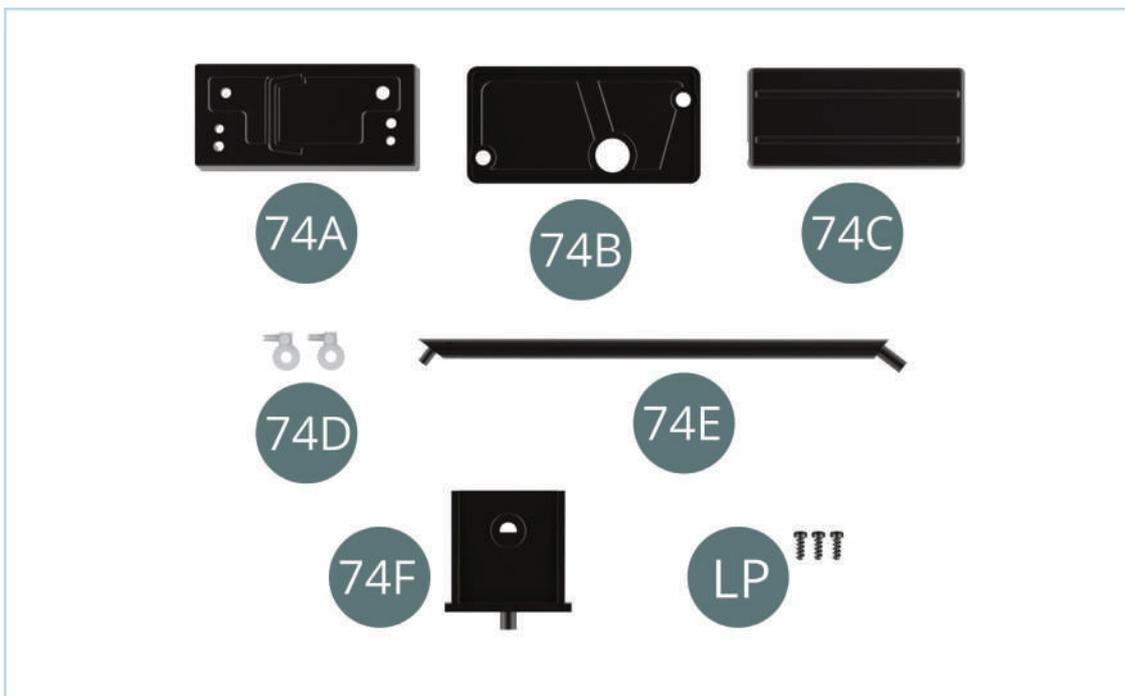


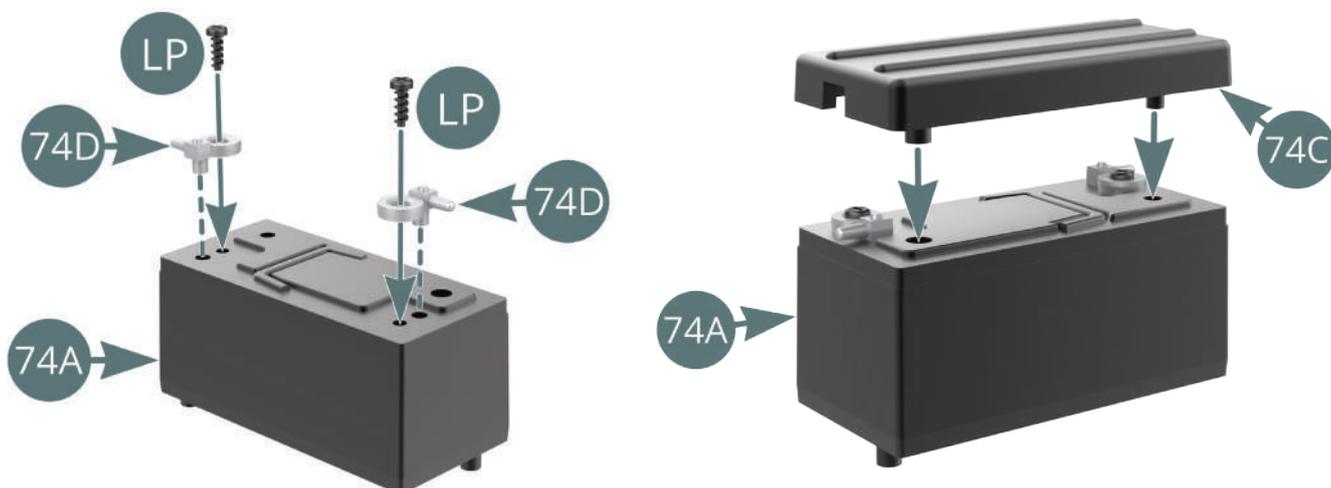
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 74 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA BATTERIE DE SECOURS

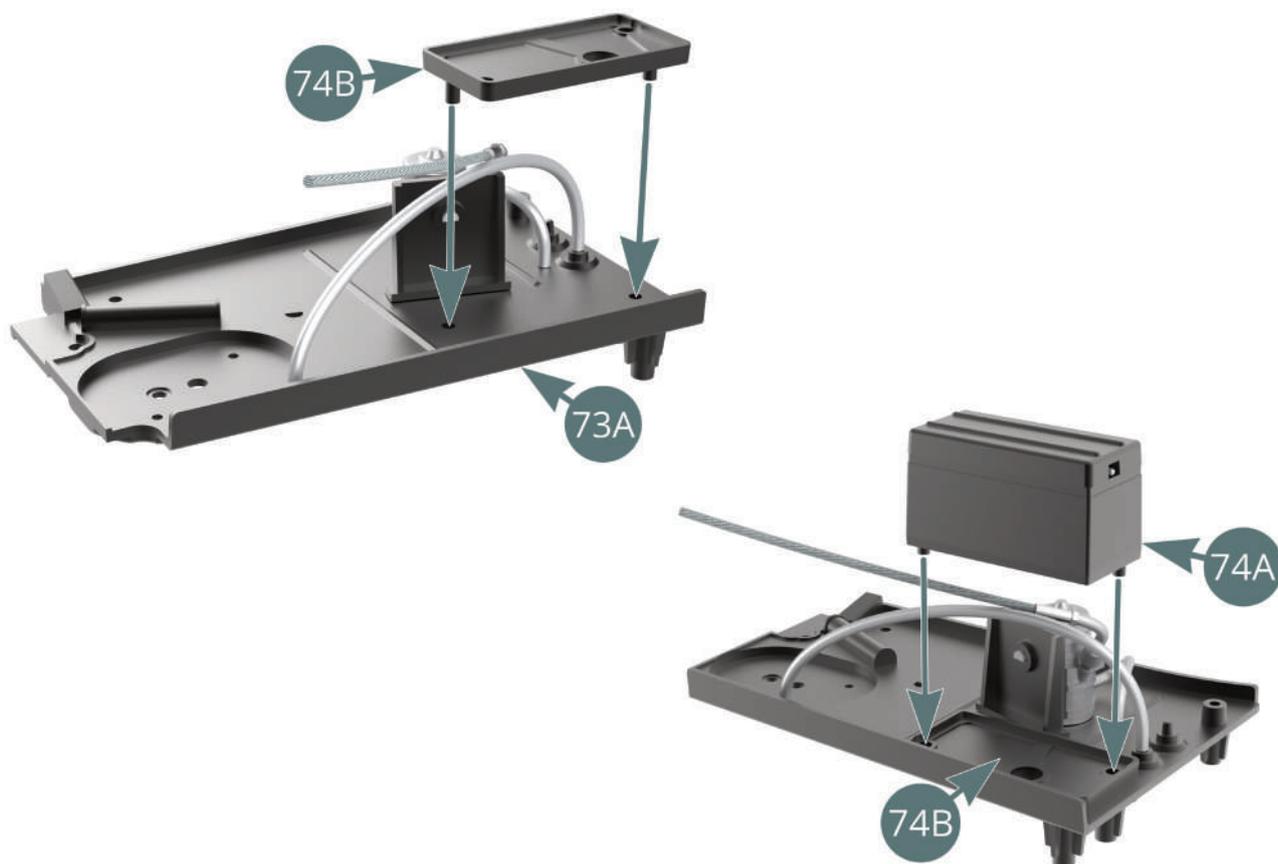
Phase 1

Positionner les deux cosses de batterie 74D au-dessus de la batterie 74A et les fixer avec deux vis LP. Placer ensuite le couvercle 74C sur la batterie 74A.



Phase 2

Poser le support de batterie 74B sur la plate-forme latérale droite 73A et mettre la batterie 74A sur le support de batterie 74B.



ÉTAPE 74 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA BATTERIE DE SECOURS

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 75 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA POMPE À ESSENCE ET DE LA GOULOTTE DE REMPLISSAGE

- 75A** Goulot de remplissage d'essence
- 75B** Goulot de remplissage d'essence
- 75C** Bouchon de remplissage d'essence
- 75D** Poignée
- 75E** Plateau
- 75F** Tuyau de refoulement
- 75G** Tuyau de refoulement
- 75H** Pompe à essence

- 75I** Raccord (x 3)
- 75J** Raccord de pompe
- 75K** Conduite d'essence
- 75L** Conduite d'essence blindée
- BM** Vis 2,0 x 4 mm (x 3)
- AP** Vis 1,7 x 4 mm (x 4)

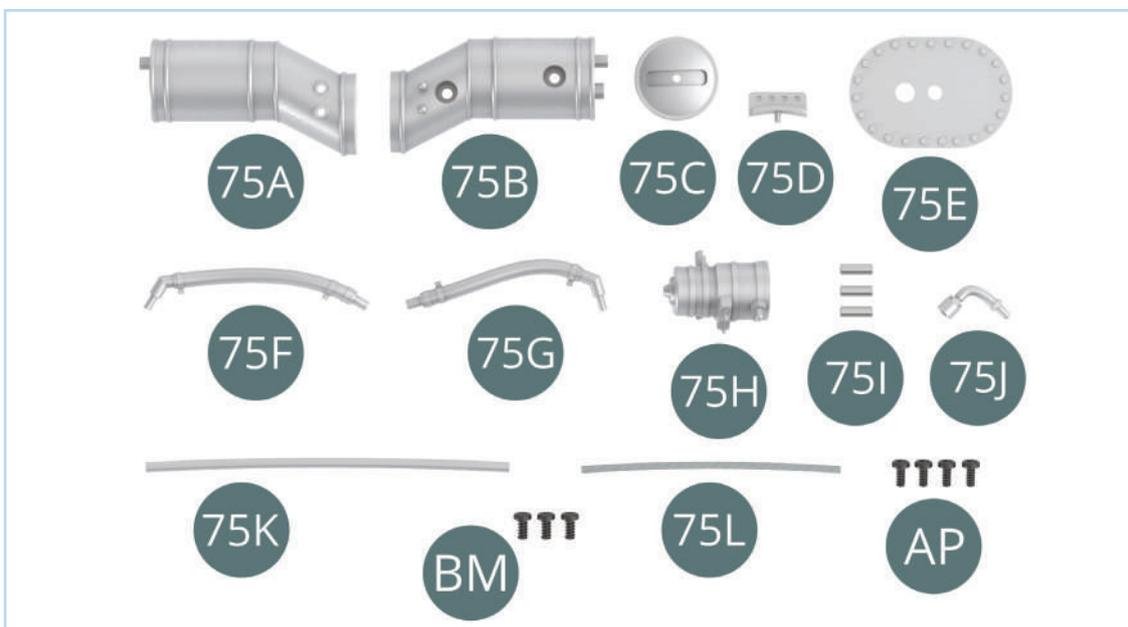
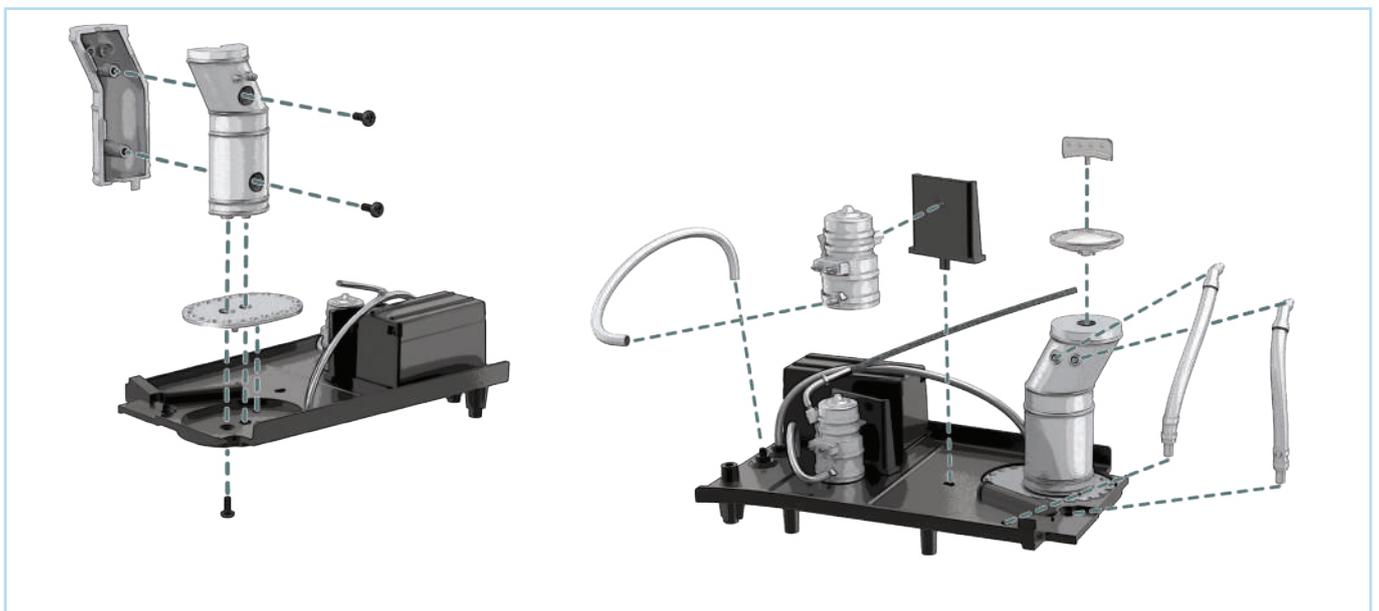
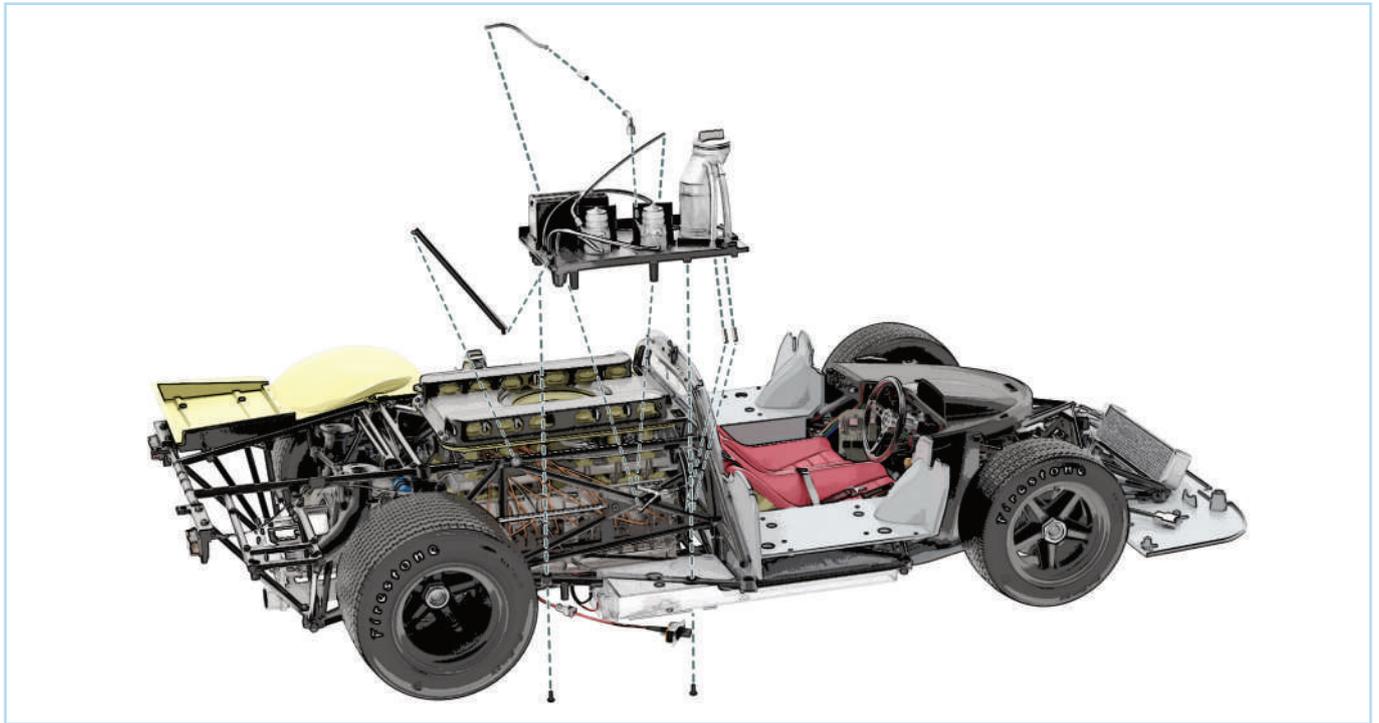


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



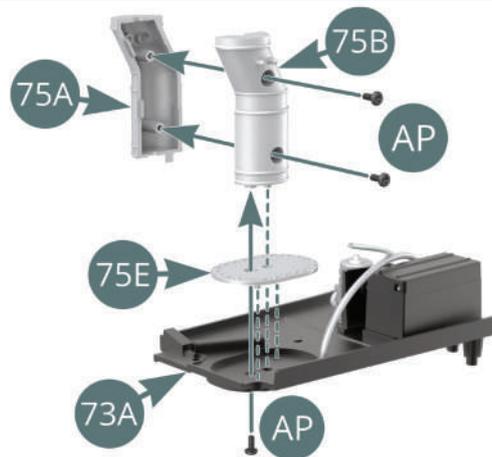
ÉTAPE 75 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA POMPE À ESSENCE ET DE LA GOULOTTE DE REMPLISSAGE

SCHÉMA D'ASSEMBLAGE

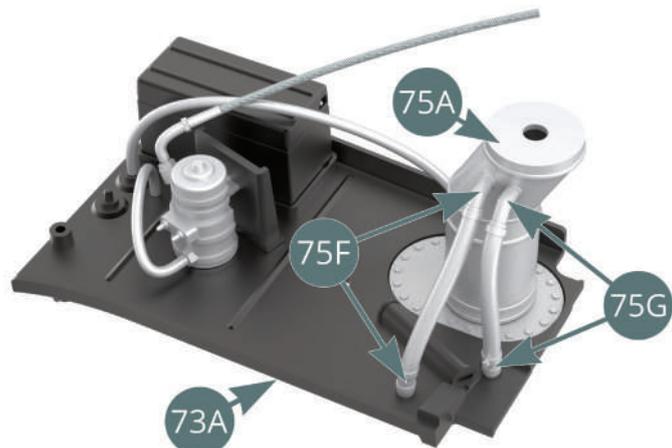


Phase 1

Assembler les deux moitiés de goulot de remplissage 75A et 75B, puis les fixer avec deux vis AP. Positionner le goulot de remplissage 75B sur la plateforme latérale droite 73A, en intercalant le plateau 75E, puis le fixer avec une vis AP.



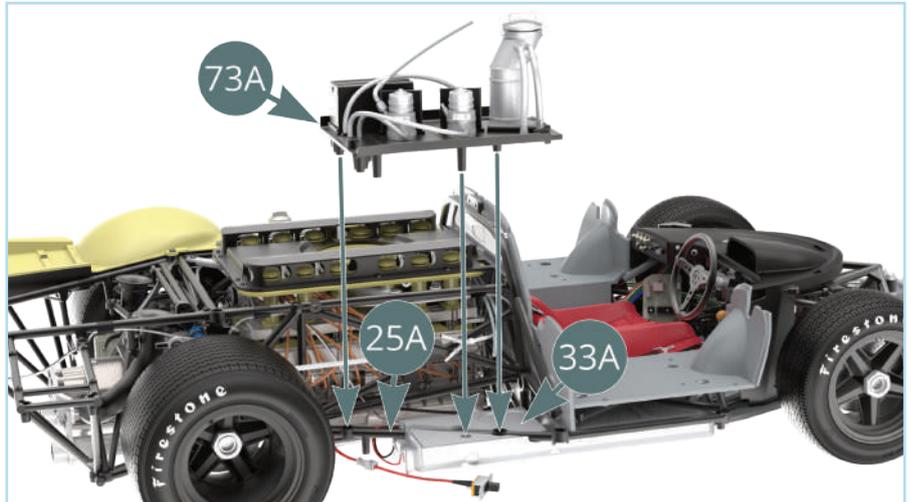
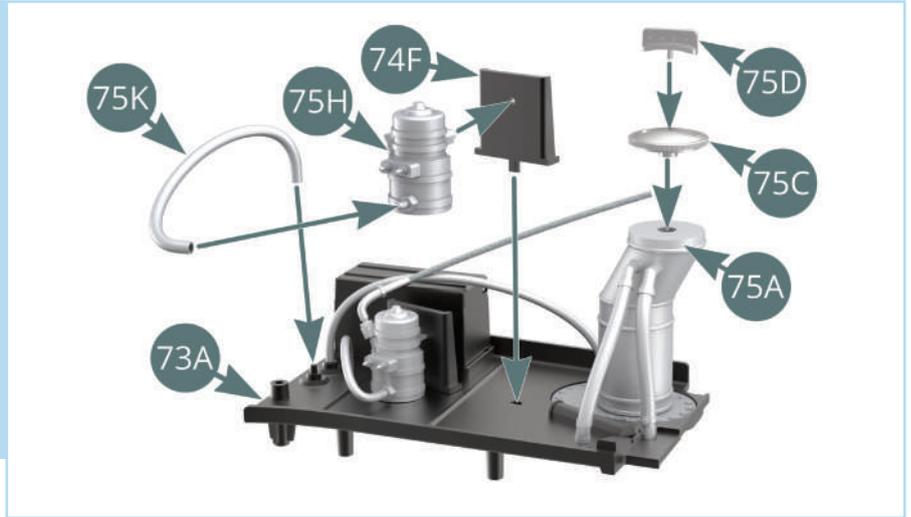
Raccorder les tuyaux de refoulement 75F et 75G au goulot de remplissage 75A et aux tétons prévus sur la plateforme latérale droite 73A.



ÉTAPE 75 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA POMPE À ESSENCE ET DE LA GOULOTTE DE REMPLISSAGE

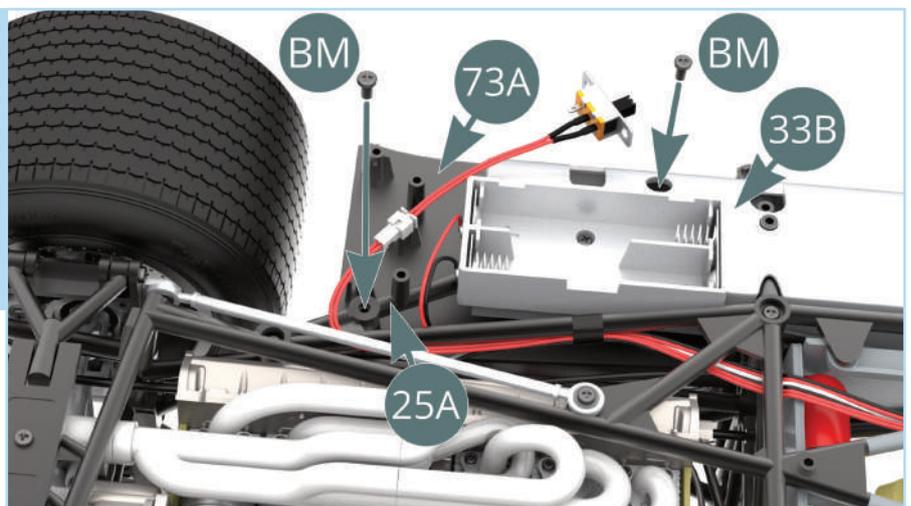
Phase 2

Enfoncer la poignée 75D sur le bouchon de remplissage 75C, puis pousser ce dernier sur le goulot de remplissage 75A. Mettre la pompe à essence 75H sur le bouclier de protection 74F. Raccorder la conduite d'essence 75K à la pompe 75H. Installer le bouclier 74F sur la plate-forme latérale droite 73A et attacher l'extrémité libre de la conduite d'essence 75K au téton prévu.



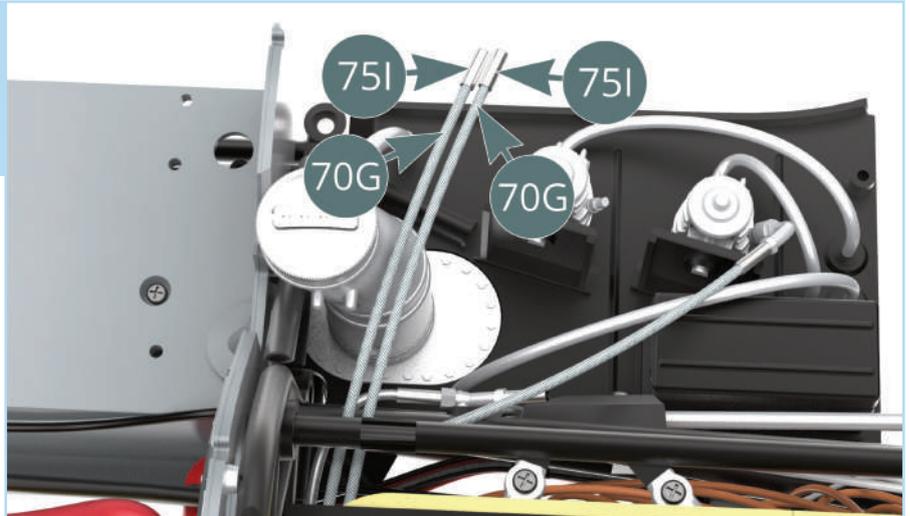
Phase 3

Retournez soigneusement l'ensemble tout en maintenant la plate-forme en place. Fixer la plate-forme latérale droite 73A sur la barre transversale du châssis inférieur 25A et sur le panneau 33B du réservoir de carburant droit avec deux vis BM.



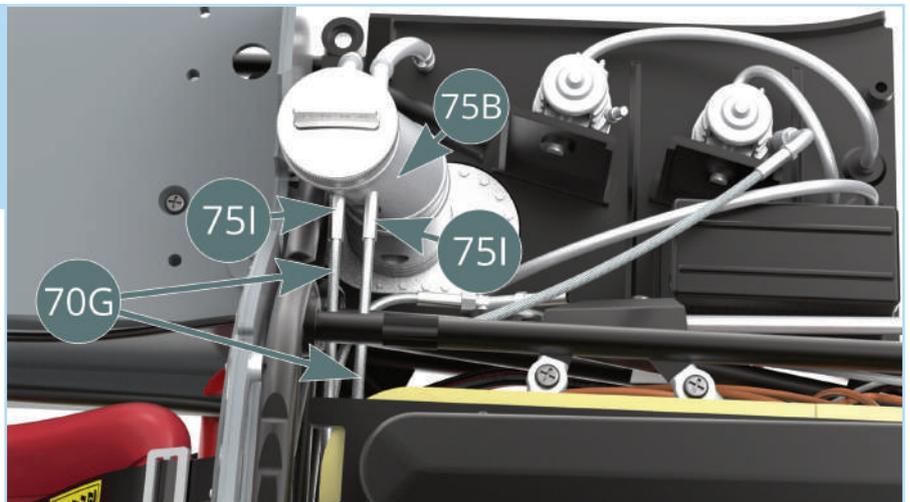
ÉTAPE 75 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA POMPE À ESSENCE ET DE LA GOULOTTE DE REMPLISSAGE

Engager à moitié les deux raccords 75I sur les deux conduites d'essence blindées 70G.

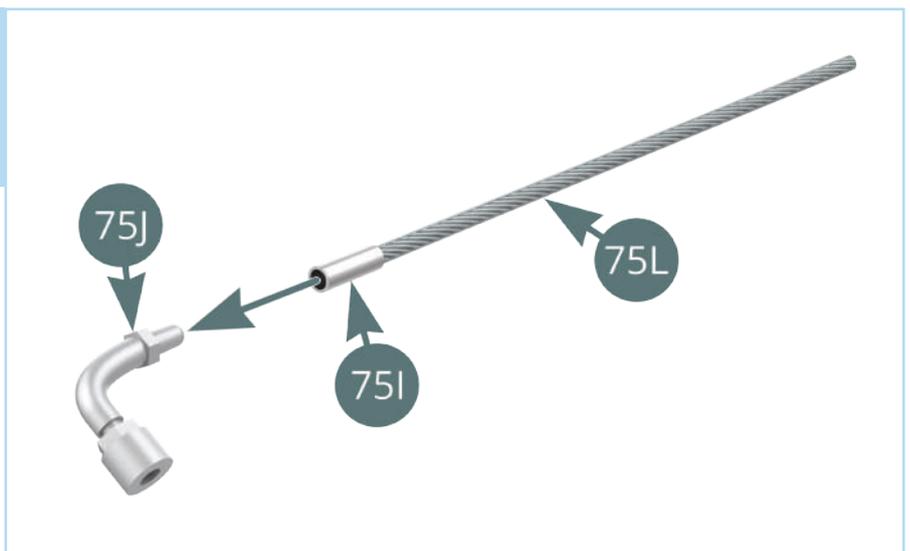


Phase 4

Raccorder les deux conduites d'essence blindées 70G aux tétons prévus sur le goulot de remplissage 75B par l'intermédiaire des raccords 75I.

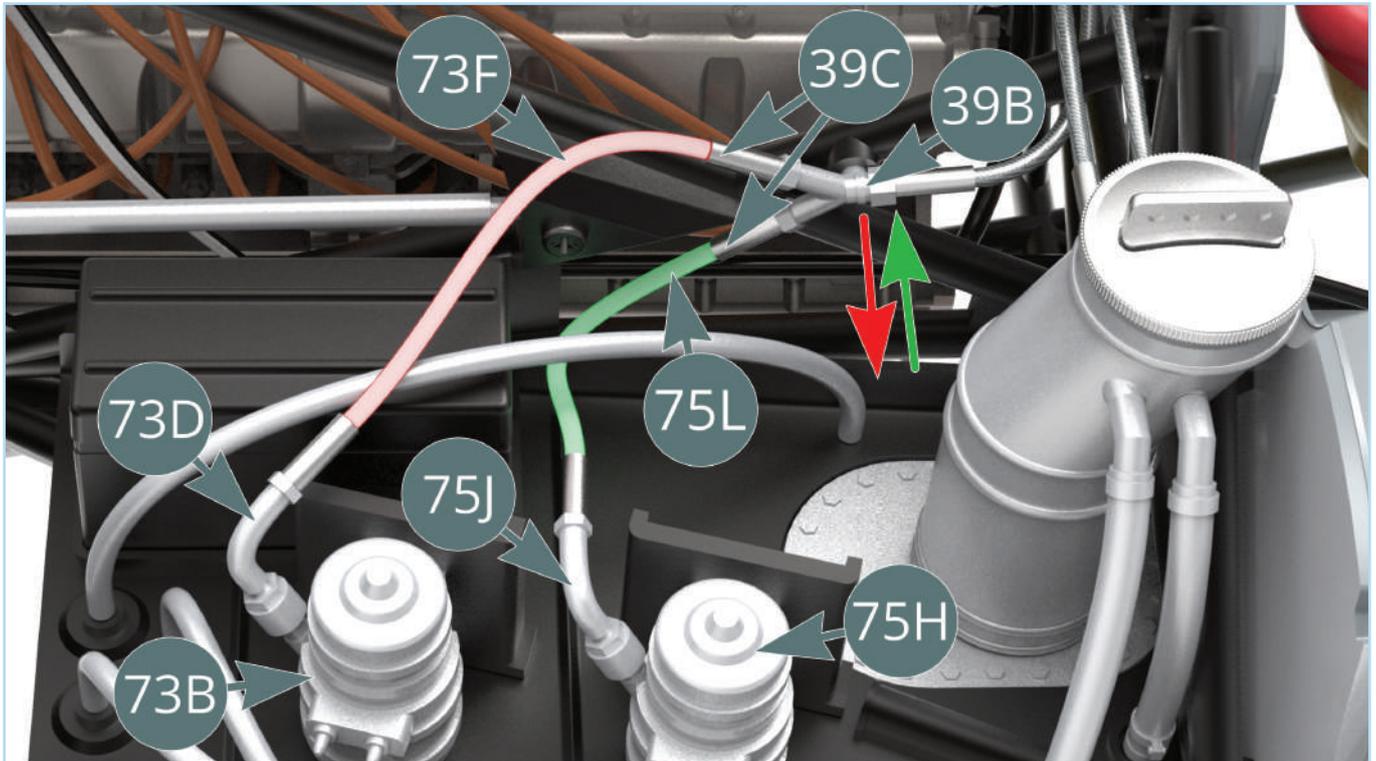


Positionner la conduite d'essence blindée 75L sur le raccord de pompe 75J par l'intermédiaire du raccord 75I.

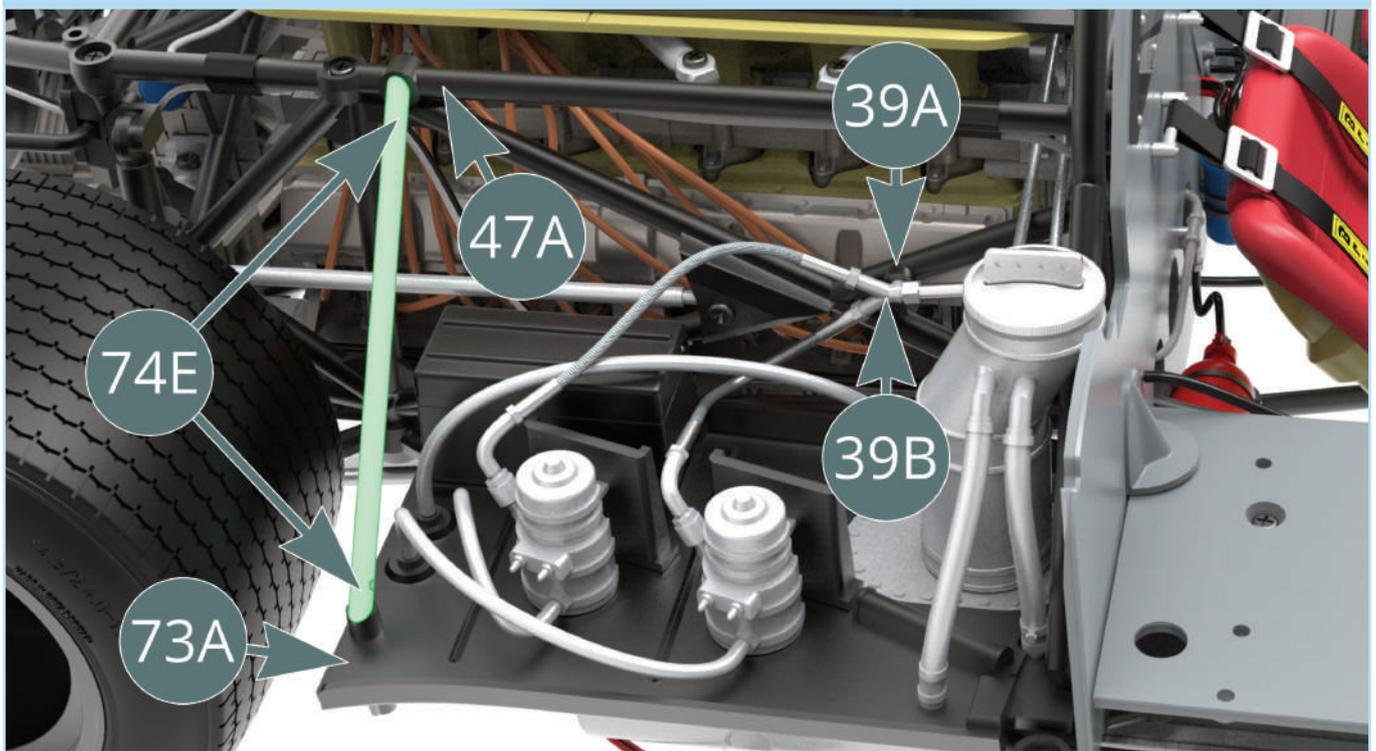


ÉTAPE 75 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA POMPE À ESSENCE ET DE LA GOULOTTE DE REMPLISSAGE

Phase 5

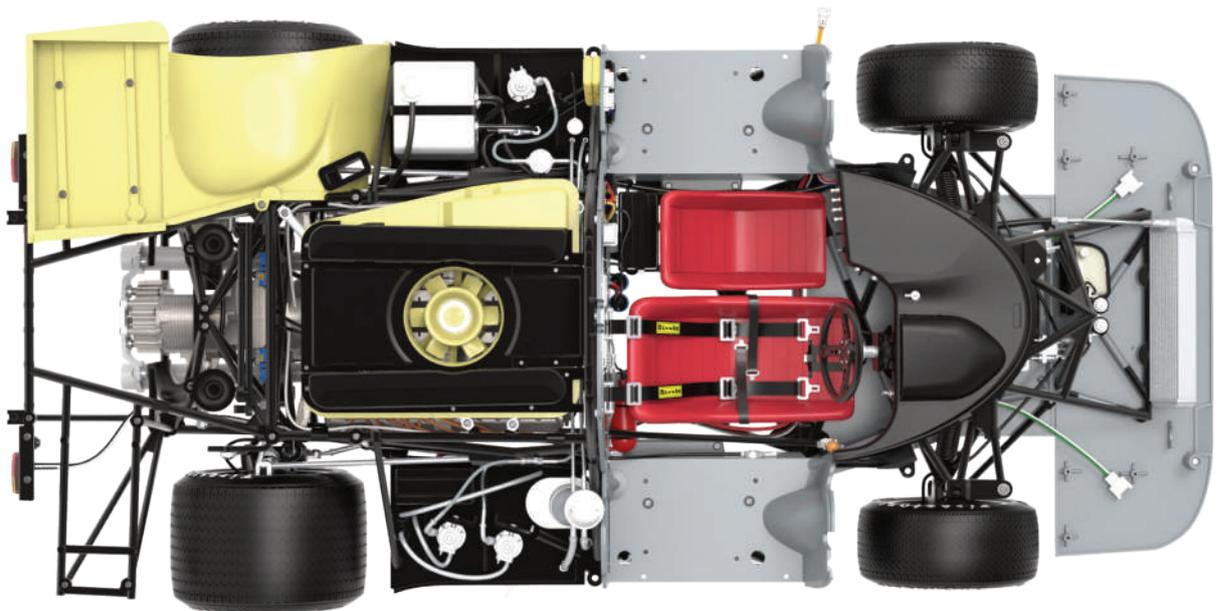
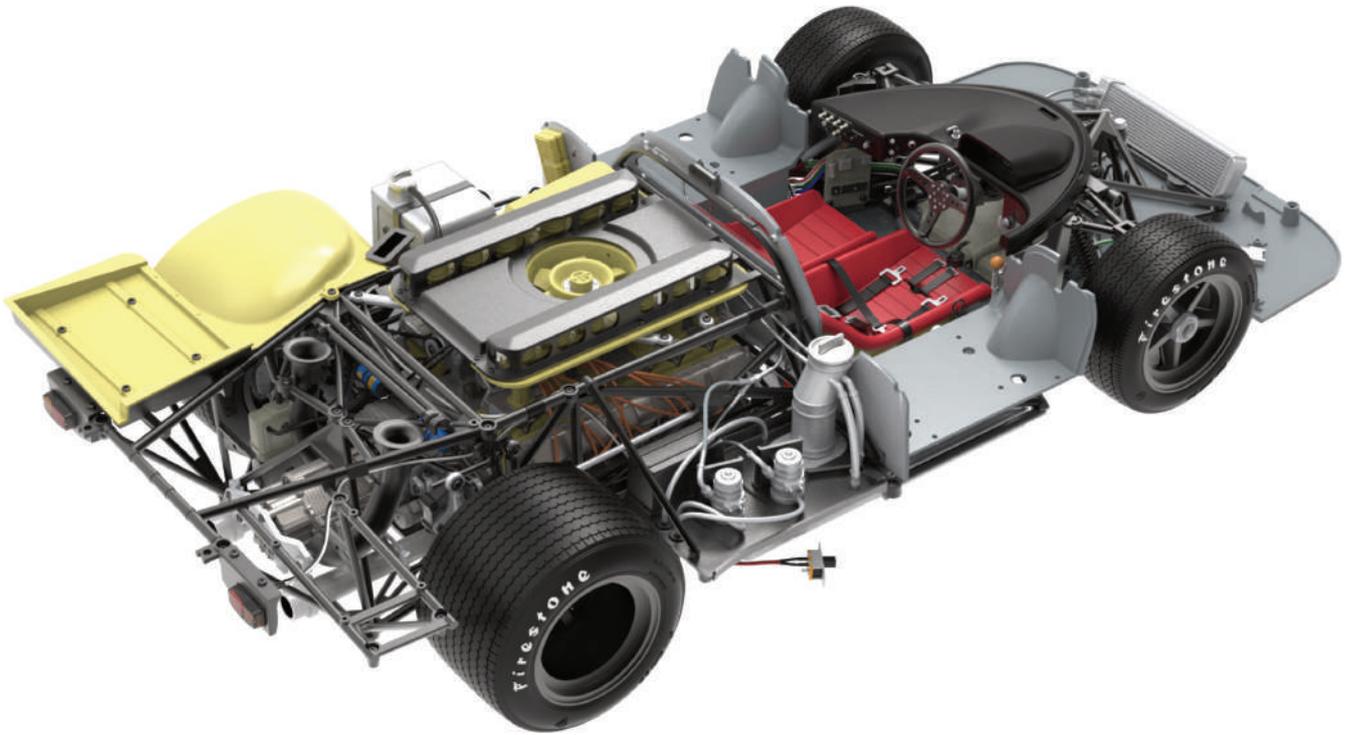


Détacher la durite d'huile 39B du châssis 39A (flèche rouge) pour faciliter le raccordement des conduites d'essence blindées 73F et 75L aux deux raccords 39C. Positionner le raccord de pompe 75J sur la pompe à essence 75H. Replacer la durite d'huile 39B sur la barre du châssis 39A (flèche verte, illustrations ci-dessus). Positionner le bras 74E entre la barre du châssis supérieur 47A et l'angle de la plate-forme latérale droite 73A en utilisant les tétons prévus.



ÉTAPE 75 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA POMPE À ESSENCE ET DE LA GOULOTTE DE REMPLISSAGE

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 76 : INSTALLATION DU PASSAGE DE ROUE ARRIÈRE DROIT

76A Passage de roue arrière droit

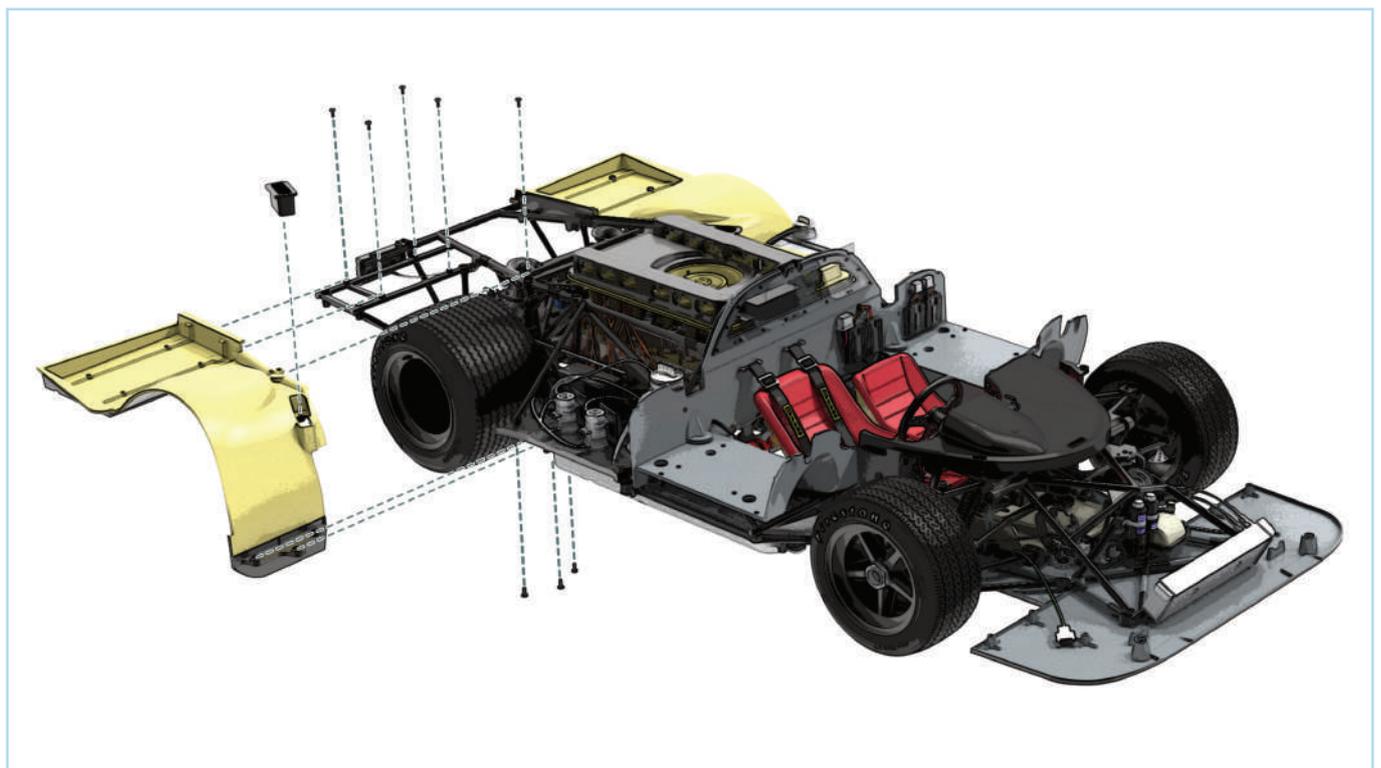
IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 6)

76B Écoper de refroidissement du frein arrière

BM Vis 2,0 x 4 mm (x 4)



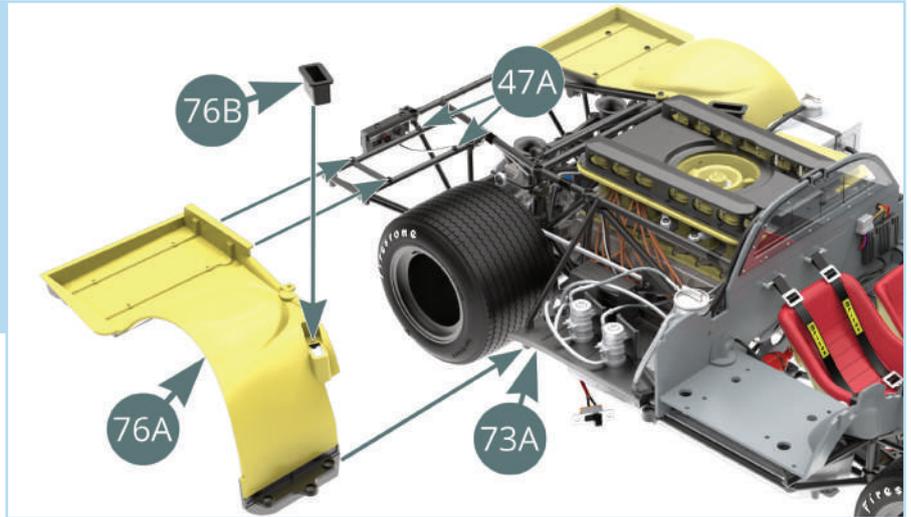
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



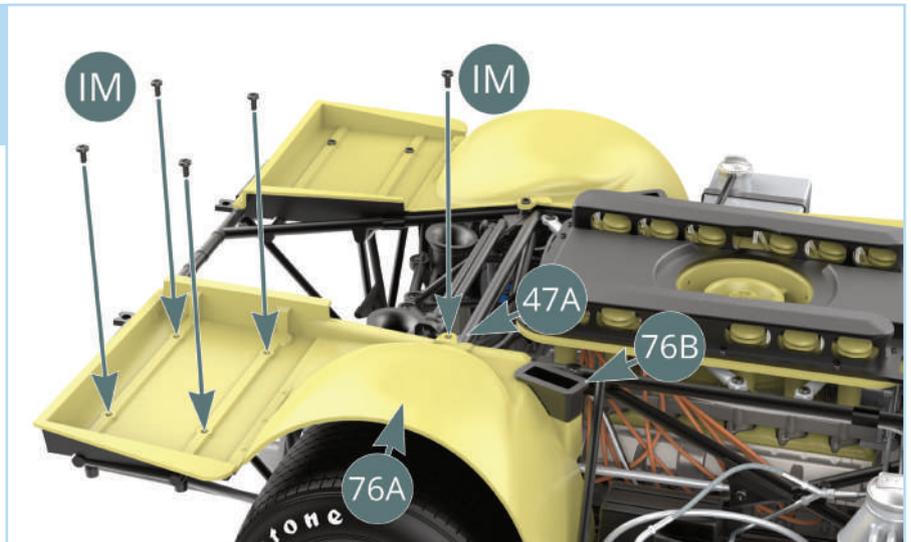
ÉTAPE 76 : INSTALLATION DU PASSAGE DE ROUE ARRIÈRE DROIT

Phase 1

Positionner l'écope de refroidissement du frein arrière 76B sur le passage de roue arrière droit 76A. Poser le passage de roue arrière droit 76A sur le châssis supérieur 47A, en plaçant son support avant sous la plate-forme latérale droite 73A.

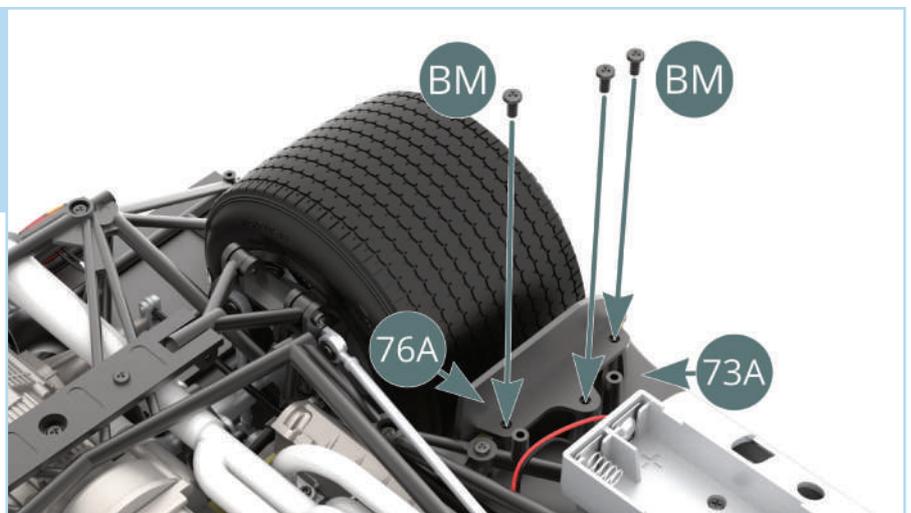


Fixer le passage de roue arrière droit 76A sur le châssis supérieur 47A avec cinq vis IM.



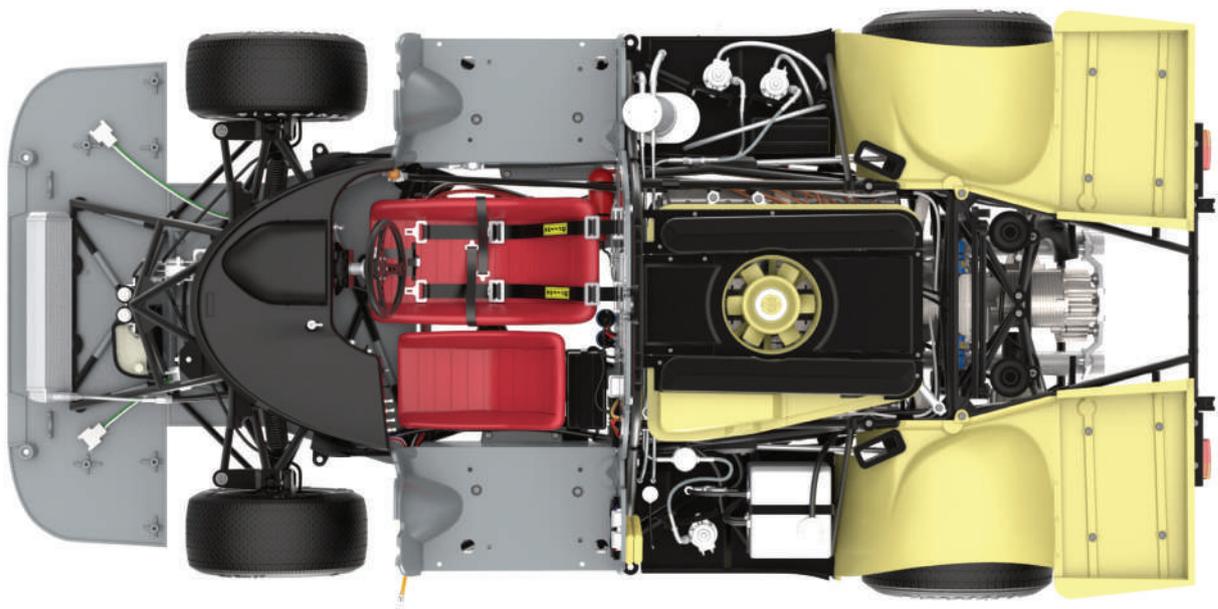
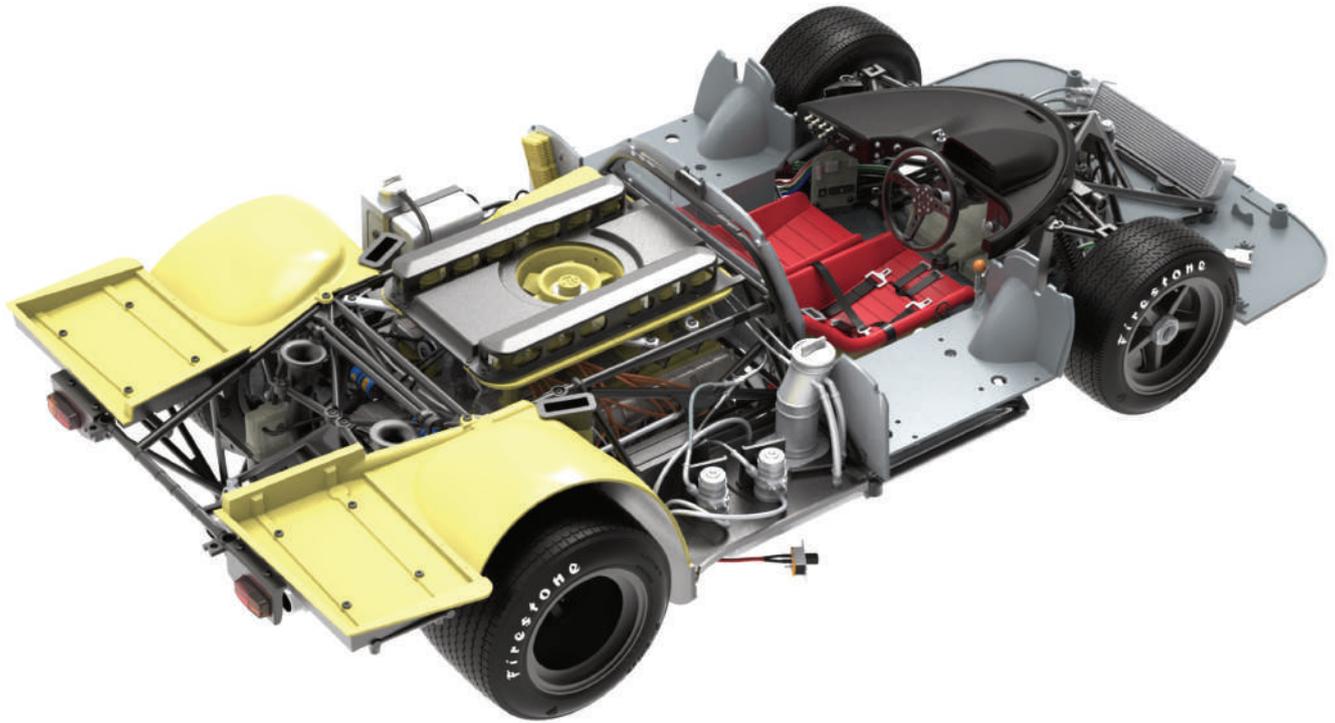
Phase 2

Retourner la voiture et fixer le support avant du passage de roue arrière droit 76A sur la plate-forme latérale droite 73A avec trois vis BM.



ÉTAPE 76 : INSTALLATION DU PASSAGE DE ROUE ARRIÈRE DROIT

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 77 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA ROUE DE SECOURS

77A Pneumatique de secours

BM Vis 2,0 x 4 mm (x 4)

77B Jante extérieure

77C Jante intérieure

77D Sangle de roue de secours

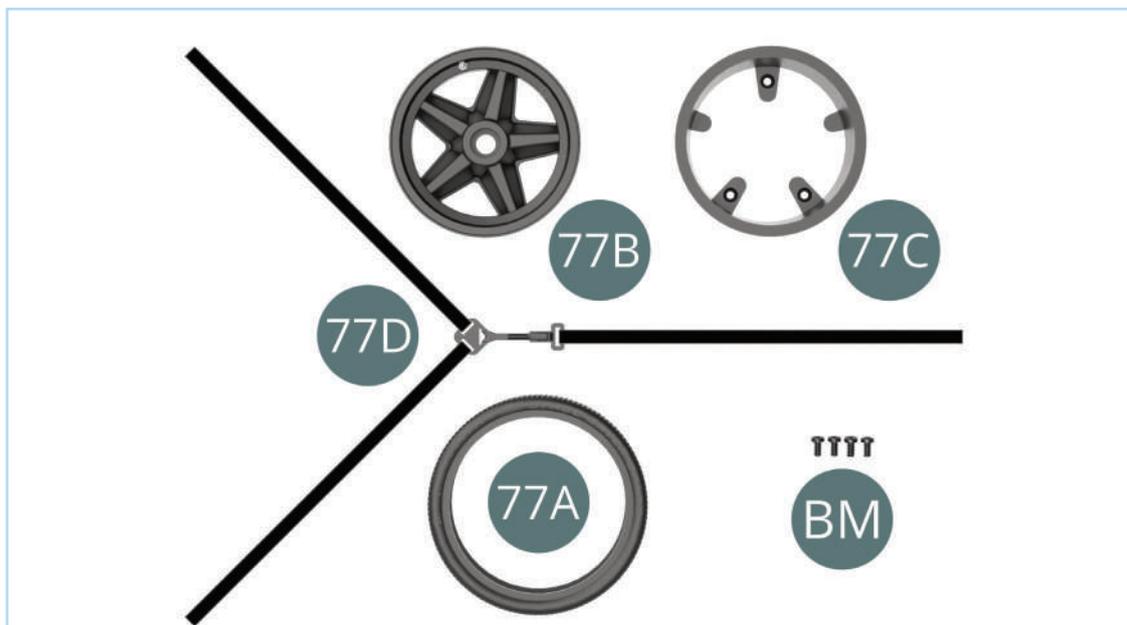
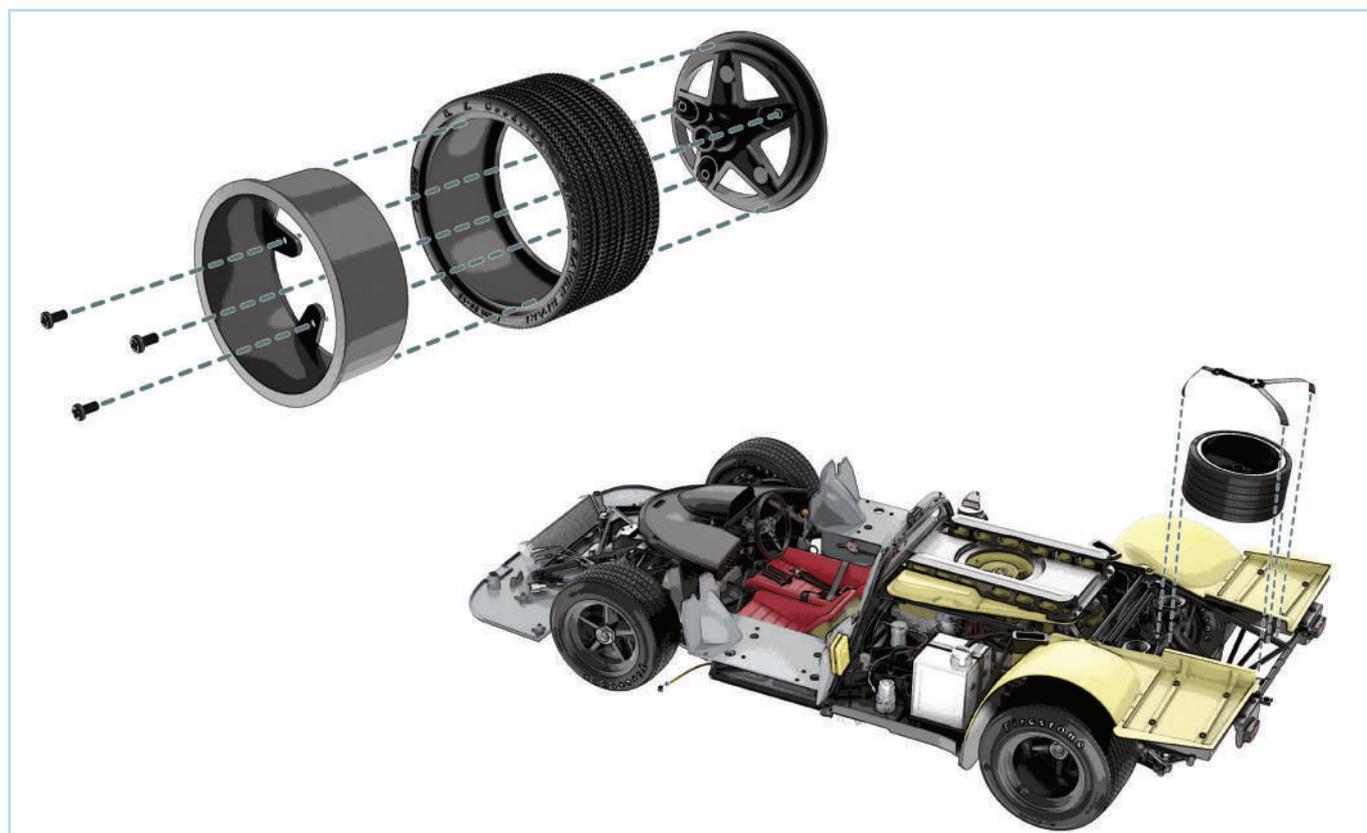


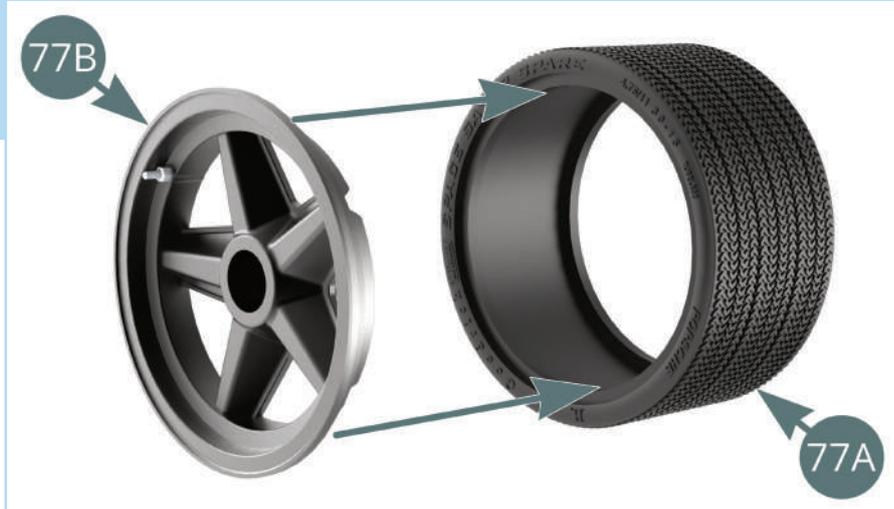
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



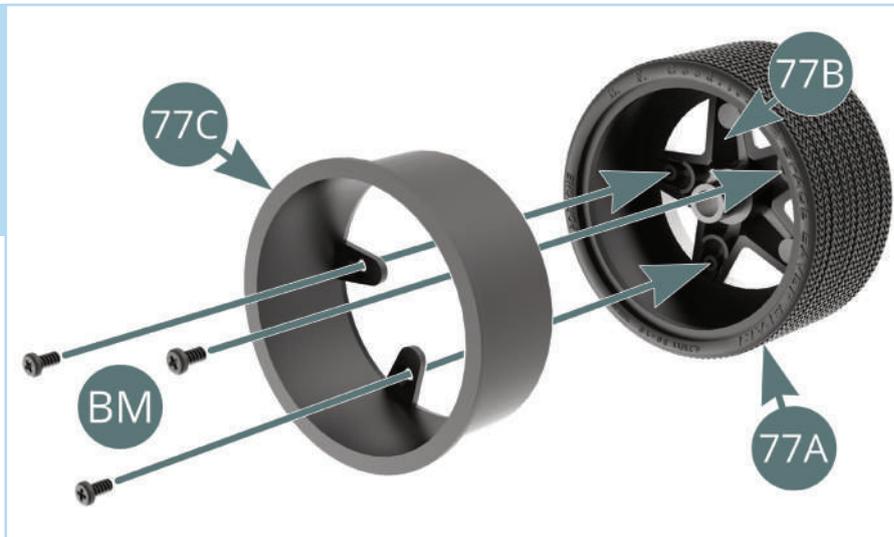
ÉTAPE 77 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA ROUE DE SECOURS

Phase 1

Positionner la jante extérieure 77B dans le pneumatique de secours 77A.

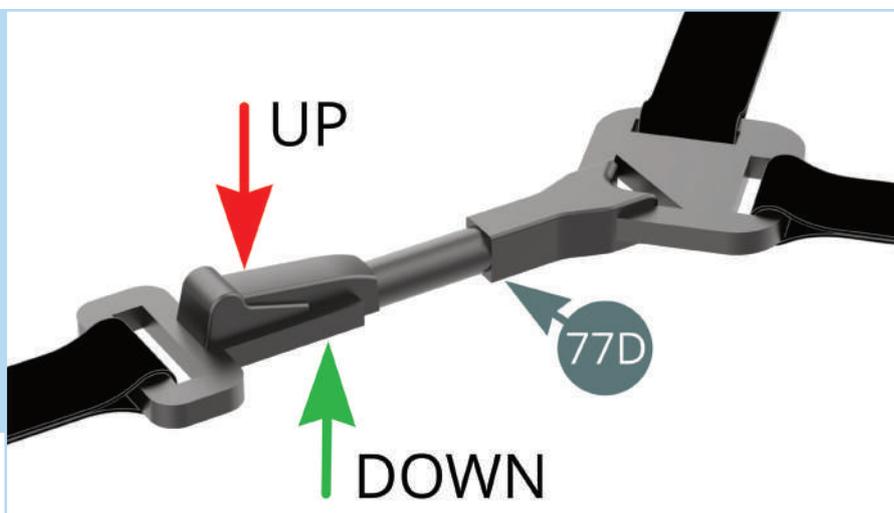


Positionner la jante de roue intérieure 77C dans le pneumatique de secours 77A en l'alignant avec la jante extérieure 77B et la fixer avec trois vis BM.



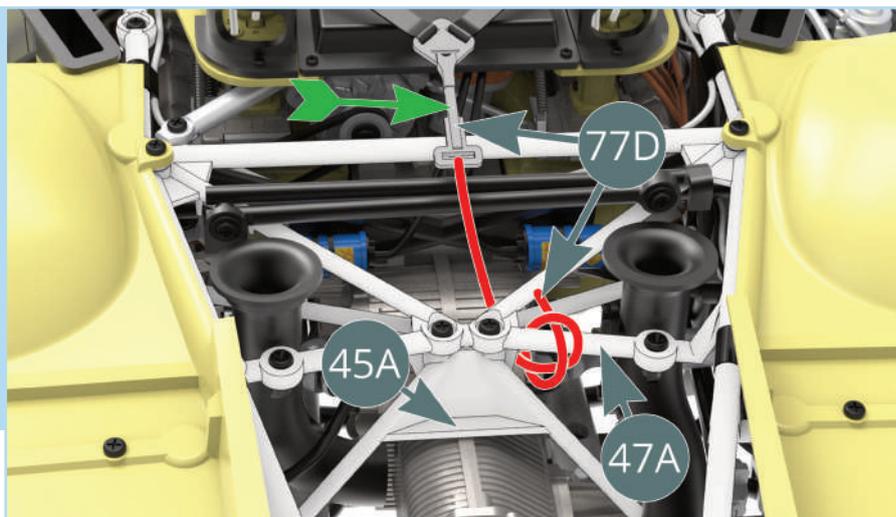
Phase 2

Disposer la sangle de la roue de secours 77D vers l'arrière, avec le levier de dégagement rapide orienté vers le bas (flèche verte) en se référant également à l'illustration suivante. Nouer la sangle de la roue de secours 77D sur la barre du châssis supérieur 47A (ne pas serrer le noeud complètement pour l'instant).



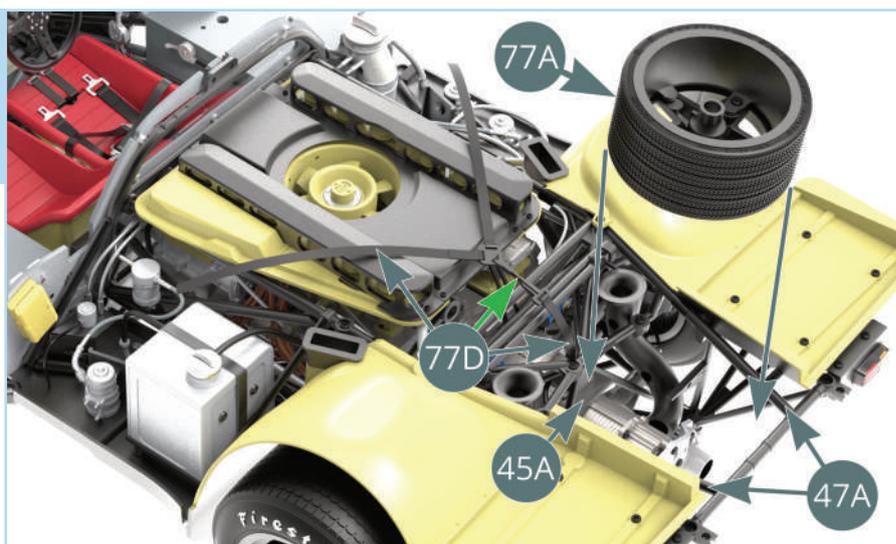
ÉTAPE 77 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA ROUE DE SECOURS

Disposer la sangle de la roue de secours 77D vers l'arrière, avec le levier de dégagement rapide orienté vers le bas (flèche verte). Nouer la sangle de la roue de secours 77D sur la barre du châssis supérieur 47A (ne pas serrer le noeud complètement pour l'instant). Repérer la place destinée à la roue de secours sur le cadre de renfort 45A.

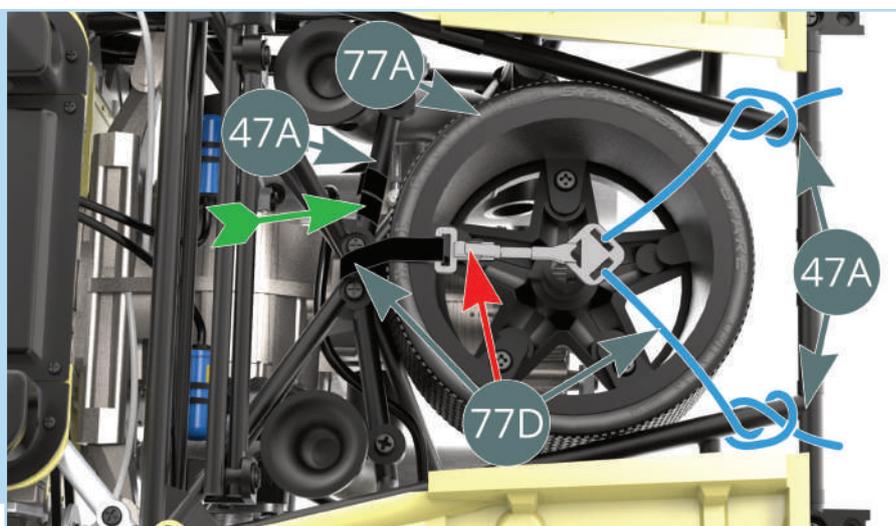


Phase 3

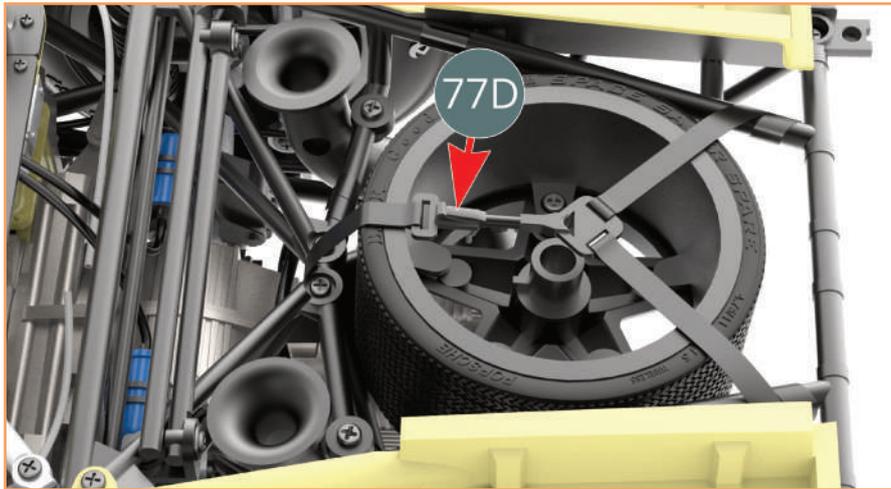
Positionner la roue de secours sur le cadre de renfort 45A et entre les deux barres du châssis supérieur 47A.



Basculer la sangle de la roue de secours 77D au-dessus du pneumatique de secours 77A, avec le levier de dégagement rapide maintenant orienté vers le haut (flèche rouge). Ajuster le serrage du noeud sur la barre du châssis supérieur 47A (flèche verte). Terminer la fixation de la roue de secours en nouant les deux brins libres (indiqués en bleu) de la sangle de la roue de secours 77D sur les barres du châssis supérieur 47A.

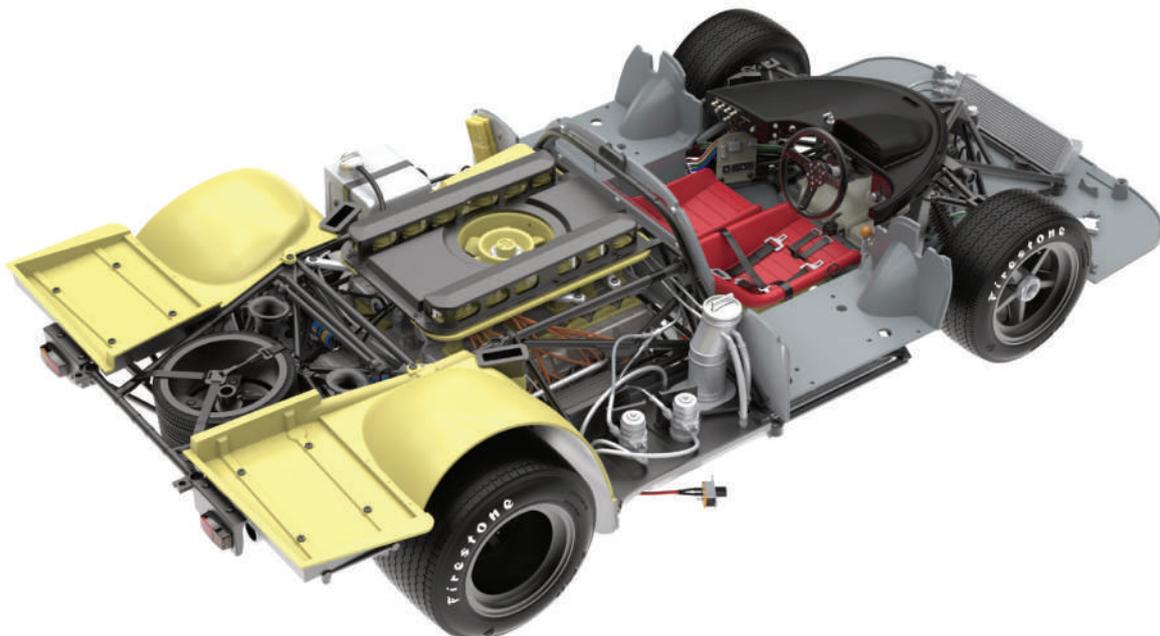


ÉTAPE 77 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA ROUE DE SECOURS



La roue de secours est maintenue par la sangle de la roue de secours 77D située au-dessus.

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 78 : MONTAGE DES GAINES DE REFROIDISSEMENT DES FREINS AVANT

78A Gaine de refroidissement du frein avant gauche

78B Gaine de refroidissement du frein avant droit

78C Chandelle de soutien (x 4)

Les gaines de refroidissement des freins avant sont légèrement différentes les unes des autres : les extrémités courtes et courbées (flèches oranges) remontent vers le haut. Référez-vous au schéma d'assemblage ci-dessous pour identifier la gaine gauche de la gaine droite.

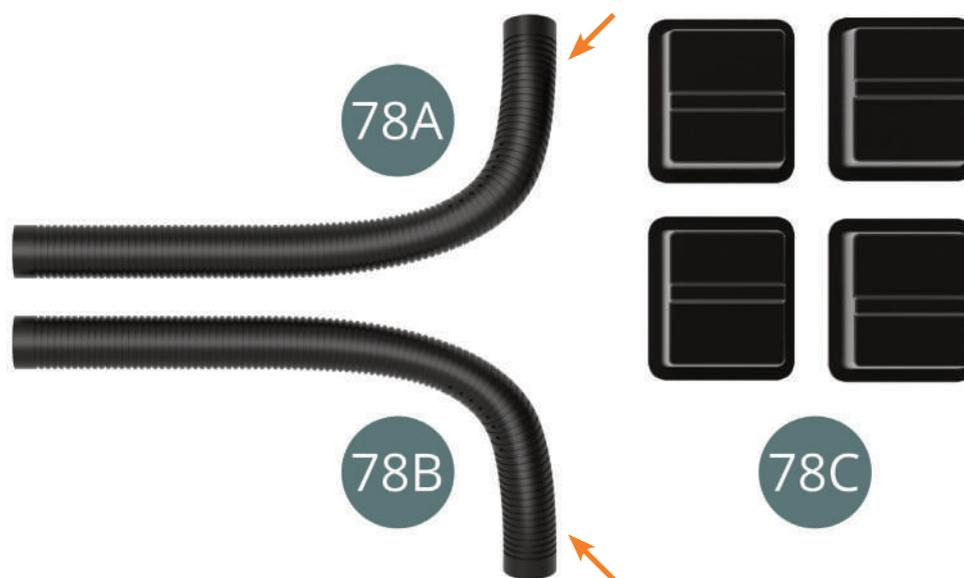
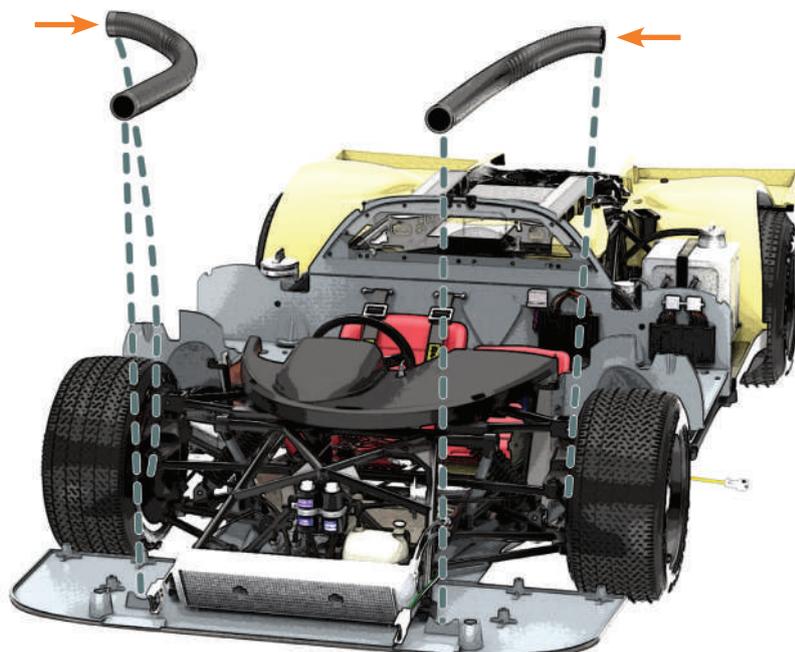


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



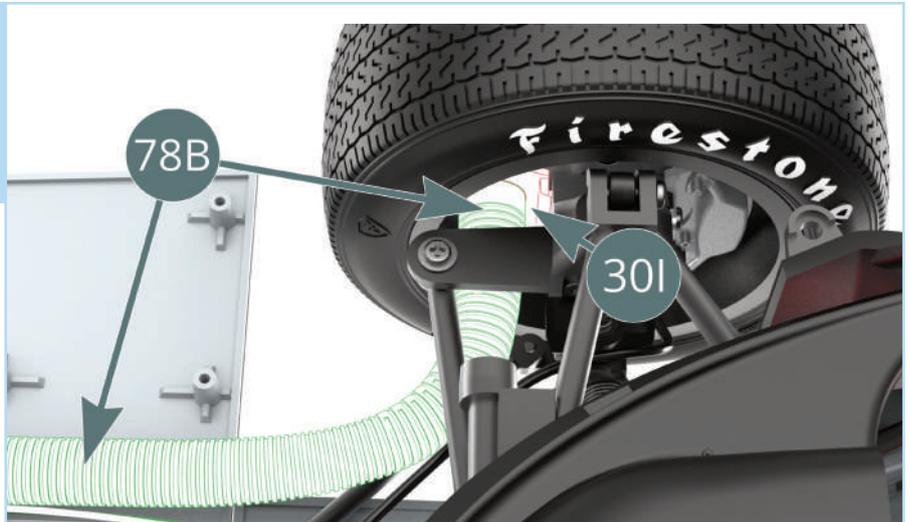
ÉTAPE 78 : MONTAGE DES GAINES DE REFROIDISSEMENT DES FREINS AVANT

Phase 1

Repérer la prise d'air sur l'écope de frein droit 30I (ici vue par en dessous) située dans la roue avant droite.



Positionner la gaine de refroidissement du frein droit 78B sur la prise d'air de l'écope de frein droit 30I (ici vue par au-dessus).



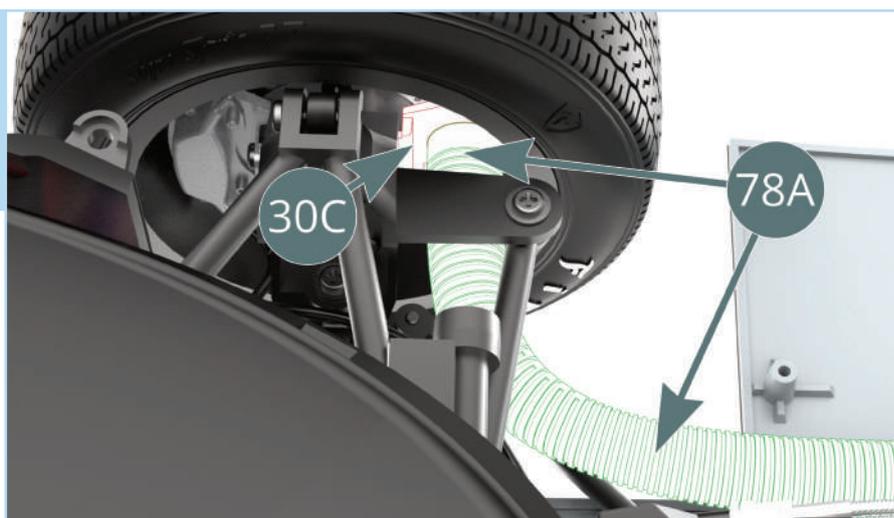
Phase 2

Repérer la prise d'air sur l'écope de frein gauche 30C (ici vue par en dessous) située dans la roue avant gauche.

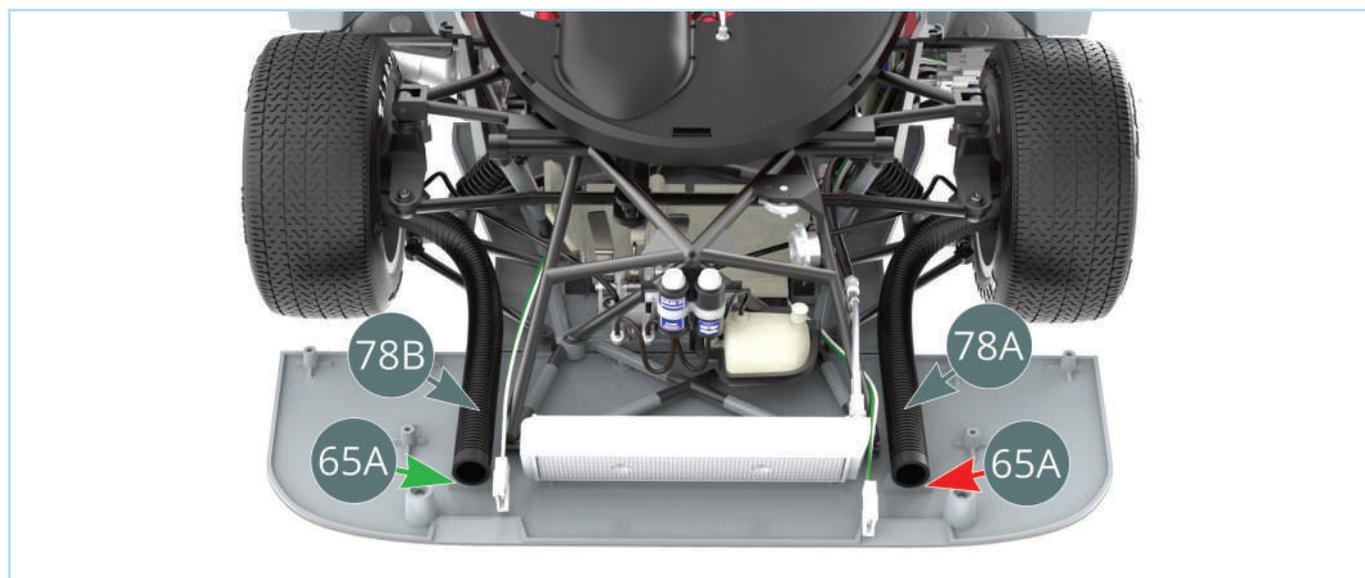


ÉTAPE 78 : MONTAGE DES GAINES DE REFROIDISSEMENT DES FREINS AVANT

Positionner la gaine de refroidissement du frein gauche 78A sur la prise d'air de l'écope de frein gauche 30C (ici vue par au-dessus).



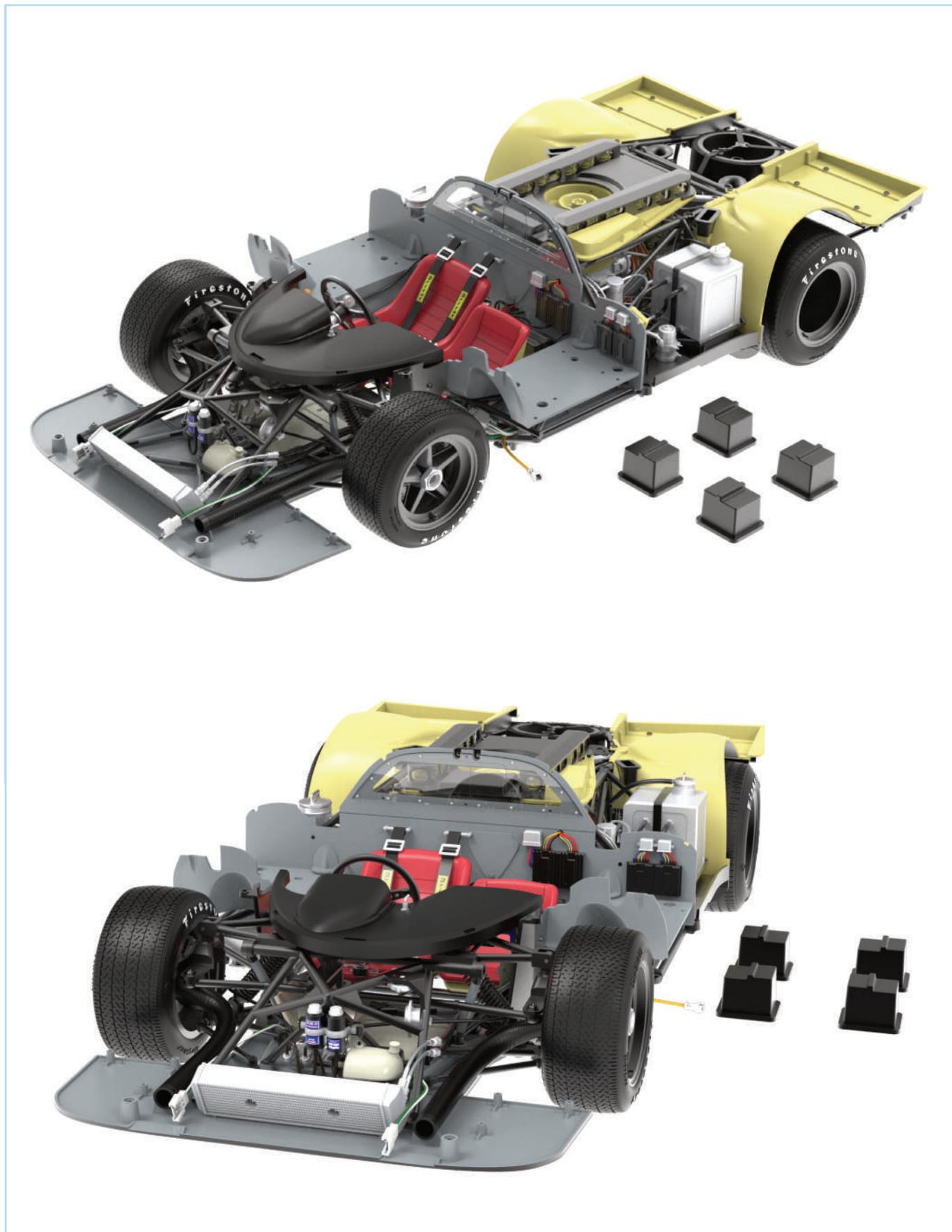
Phase 3



Ajuster les gaines de refroidissement du frein droit 78B et gauche 78A afin qu'elles reposent respectivement dans les berceaux prévus à droite (flèche verte) et à gauche (flèche rouge) à l'avant du fond plat avant 65A.

ÉTAPE 78 : MONTAGE DES GAINES DE REFROIDISSEMENT DES FREINS AVANT

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 79 : INSTALLATION DES PASSAGES DE ROUE AVANT DROITE ET AVANT GAUCHE

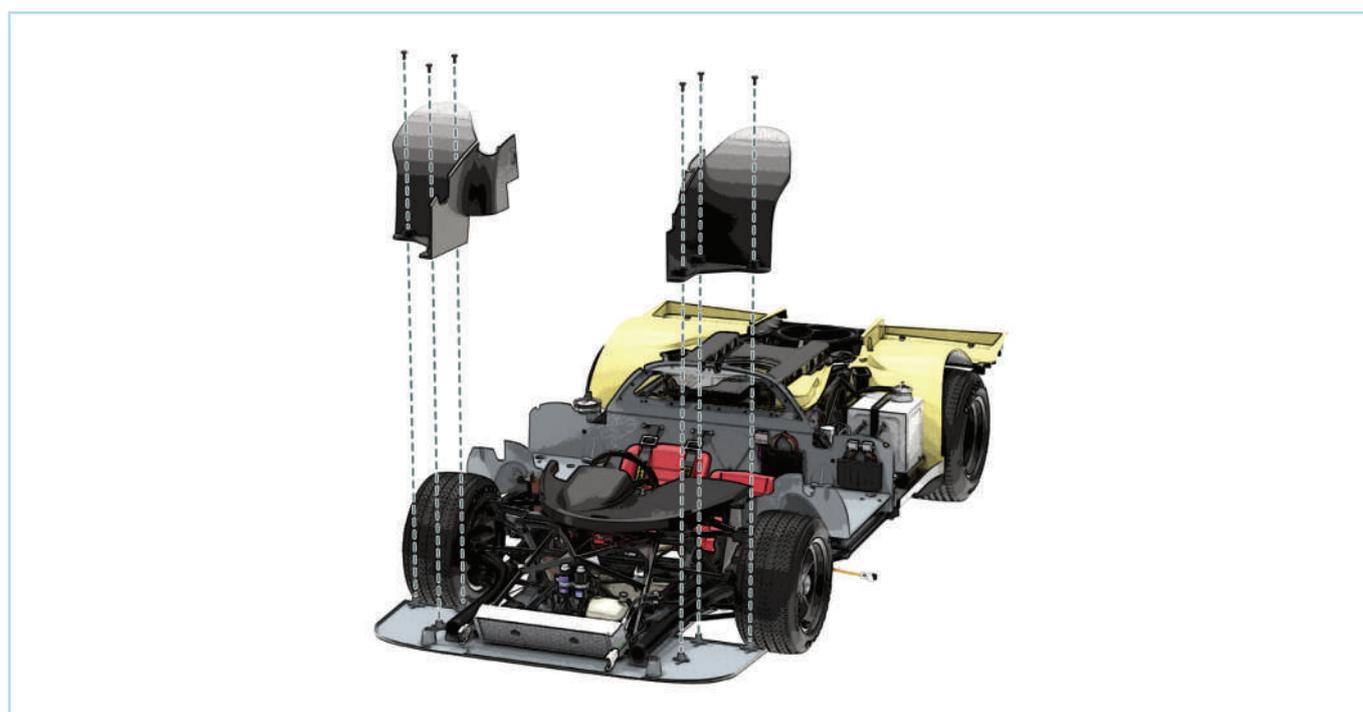
79A Passage de roue gauche

IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 8)

79B Passage de roue droite



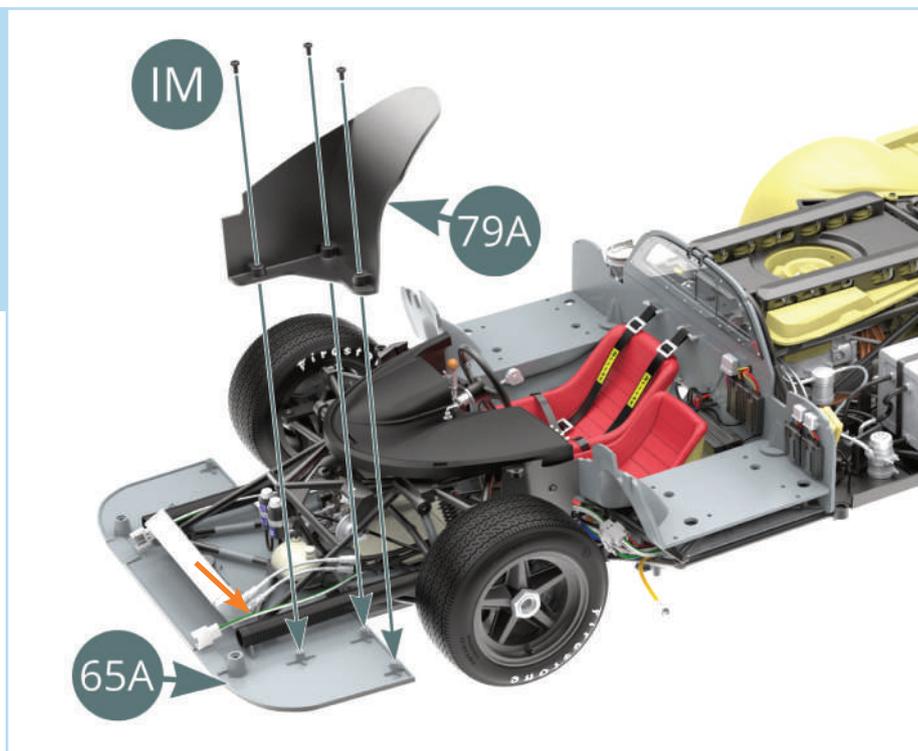
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



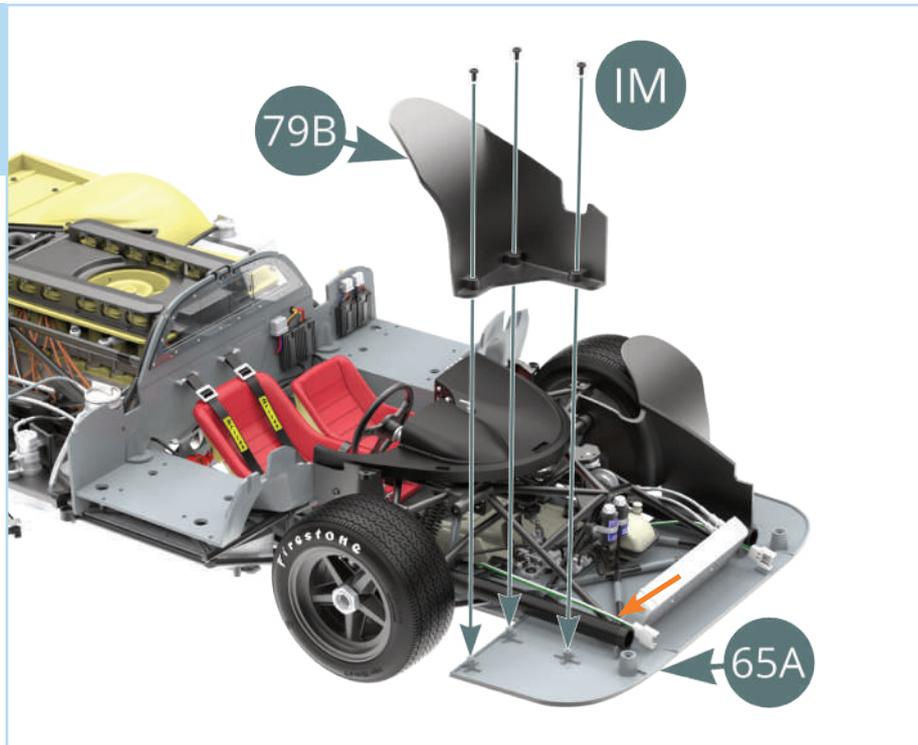
ÉTAPE 79 : INSTALLATION DES PASSAGES DE ROUE AVANT DROITE ET AVANT GAUCHE

Phase 1

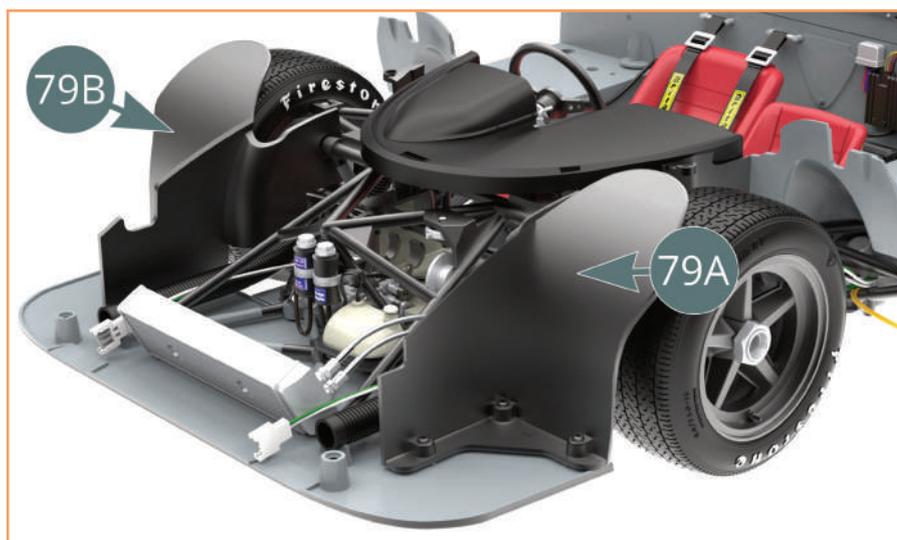
Positionner le passage de roue gauche 79A sur le fond plat avant 65A et le fixer avec trois vis IM. Veillez à ne pas coincer le fil des phares lorsque vous visser le passage de roue gauche (cf. flèche orange).



Positionner le passage de roue droit 79B sur le fond plat avant 65A et le fixer avec trois vis IM.

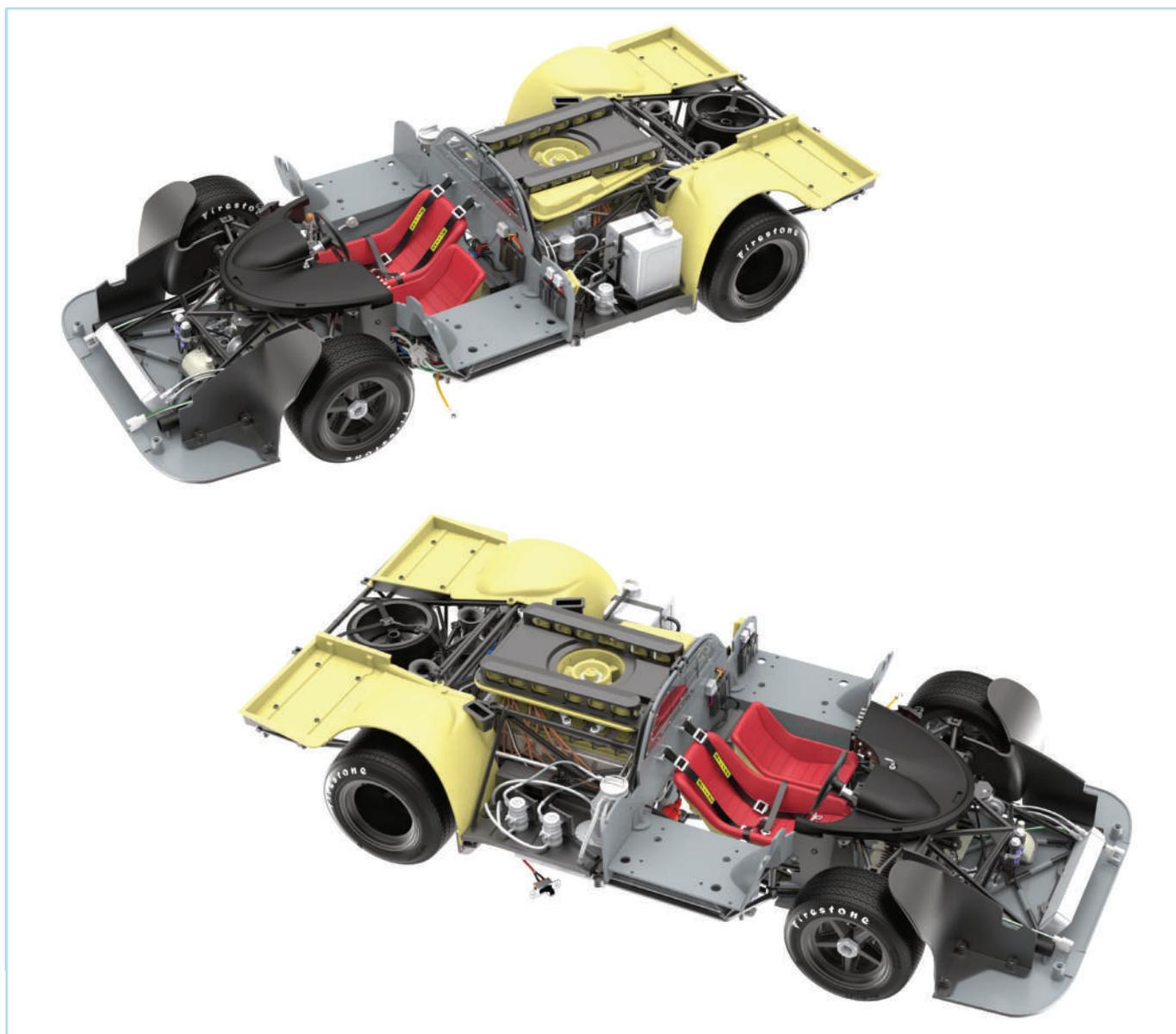


ÉTAPE 79 : INSTALLATION DES PASSAGES DE ROUE AVANT DROITE ET AVANT GAUCHE



Les passages de roue droite 79B et gauche 79A sont fixés sur le châssis.

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 80 : PRÉPARATION DE LA CARROSSERIE

80A Carrosserie

Cette étape consiste à retirer la traverse de maintien de l'avant de la carrosserie. Si vous préférez, vous pouvez laisser l'avant de la carrosserie dans son emballage et retirer la traverse plus tard.

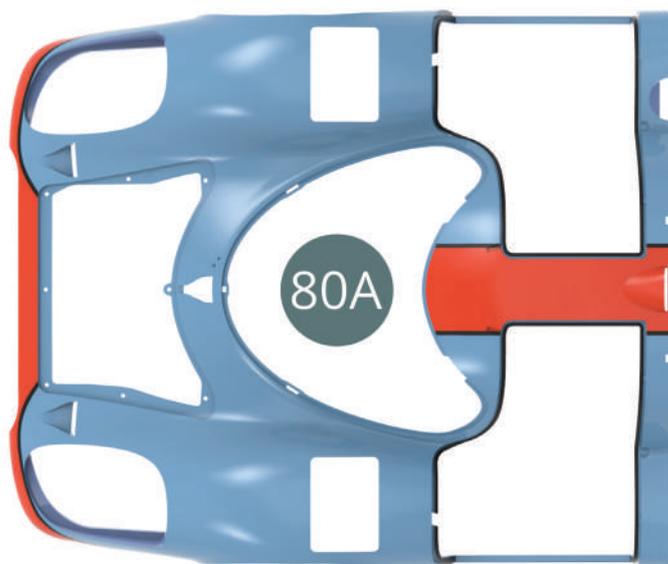


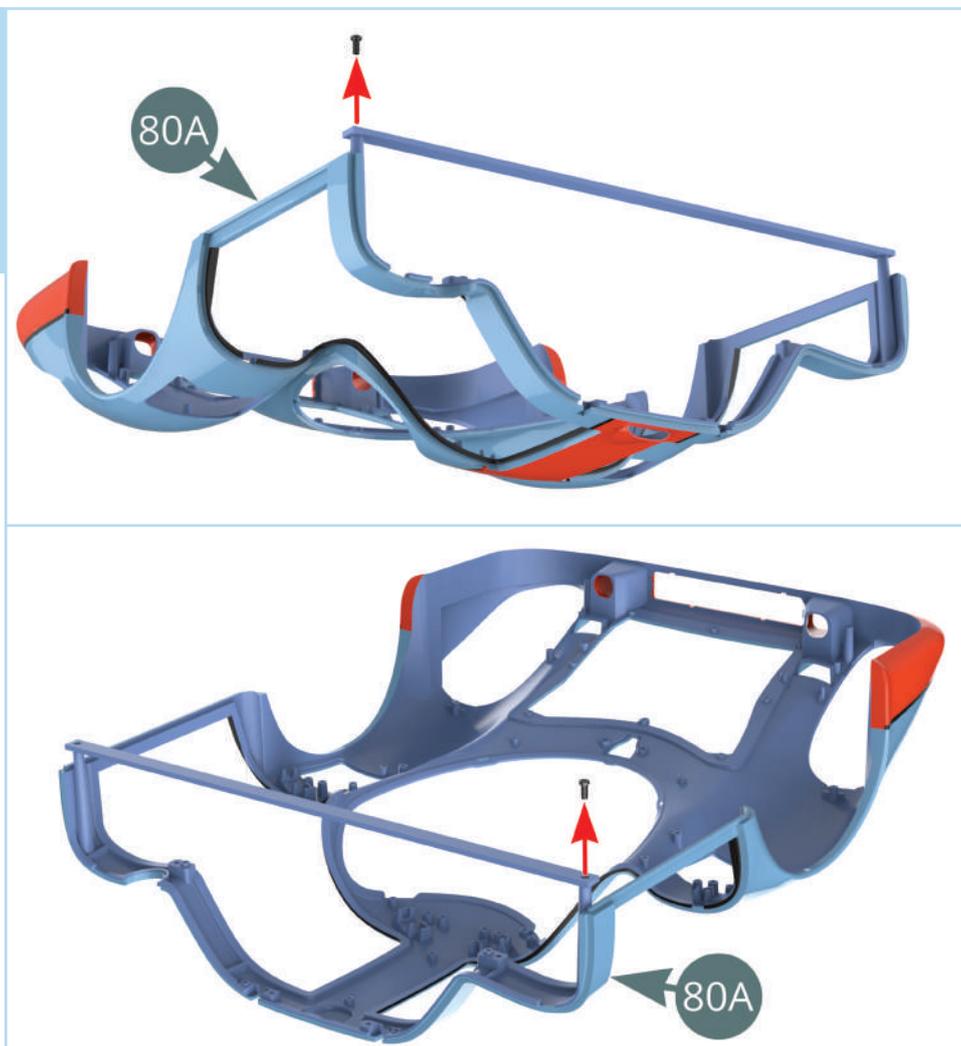
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 80 : PRÉPARATION DE LA CARROSSERIE

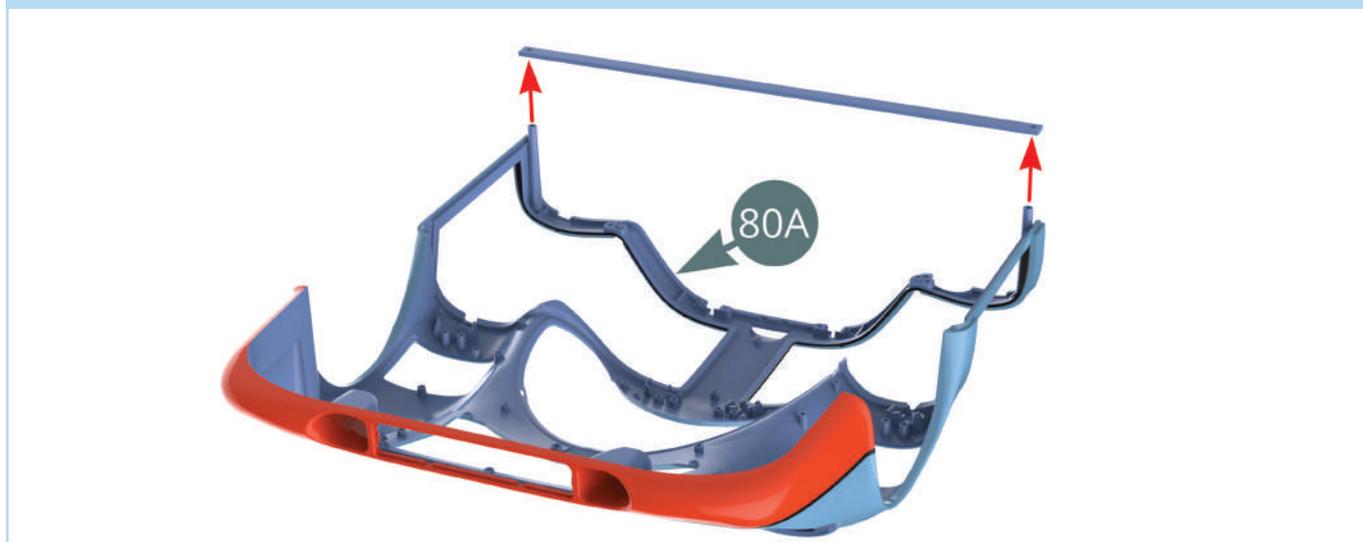
Phase 1

Retourner la carrosserie 80A et dévisser les vis situées aux extrémités droite et gauche de la traverse de maintien (illustrations ci-contre et ci-dessous).



Phase 2

Détacher la traverse de maintien de la carrosserie 80A.



ÉTAPE 80 : PRÉPARATION DE LA CARROSSERIE

ÉTAPE TERMINÉE

