

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



Pack 10

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 73: MONTAGGIO DELLA POMPA
DEL CARBURANTE SULLA PIASTRA
DESTRA DEL TELAIO**

**FASE 74: MONTAGGIO DELLA BATTERIA
SULLA PIASTRA DESTRA DEL TELAIO**

**FASE 75: FISSAGGIO BOCCHETTONE
RIFORNIMENTO CARBURANTE
E SECONDA POMPA CARBURANTE**

**FASE 76: MONTAGGIO DEL PASSARUOTA
POSTERIORE DESTRO**

**FASE 77: MONTAGGIO E INSTALLAZIONE
DELLA RUOTA DI SCORTA**

**FASE 78: INSTALLAZIONE DEI TUBI
DI RAFFREDDAMENTO DEL FRENO
ANTERIORE**

**FASE 79: MONTAGGIO DEI PASSARUOTA
ANTERIORI SUL PANNELLO DEL PIANALE
ANTERIORE**

**FASE 80: PREPARAZIONE
DELLA CARROZZERIA ANTERIORE**

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificalle correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Porsche 917KH, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

FASE 73: MONTAGGIO DELLA POMPA DEL CARBURANTE SULLA PIASTRA DESTRA DEL TELAIO

73A Piastra destra del telaio

73B Pompa del carburante

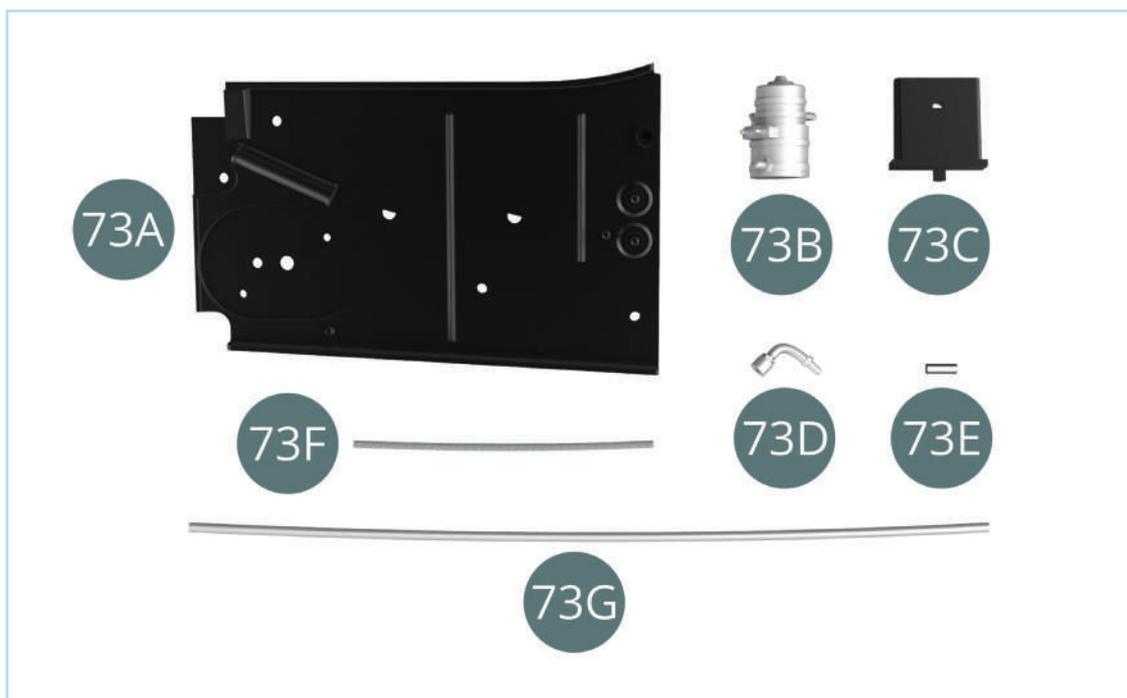
73C Piastra di protezione

73D Raccordo della pompa

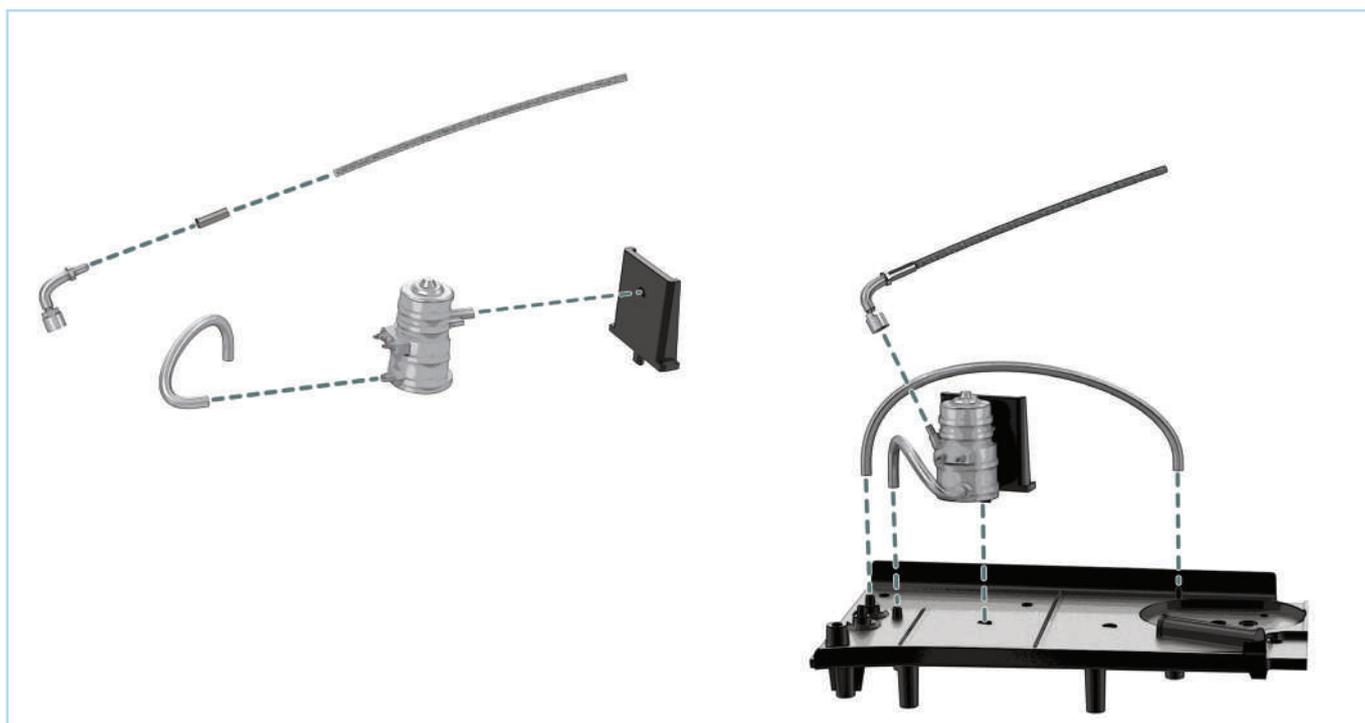
73E Connettore

73F Tubo del carburante in treccia

73G Tubo del carburante



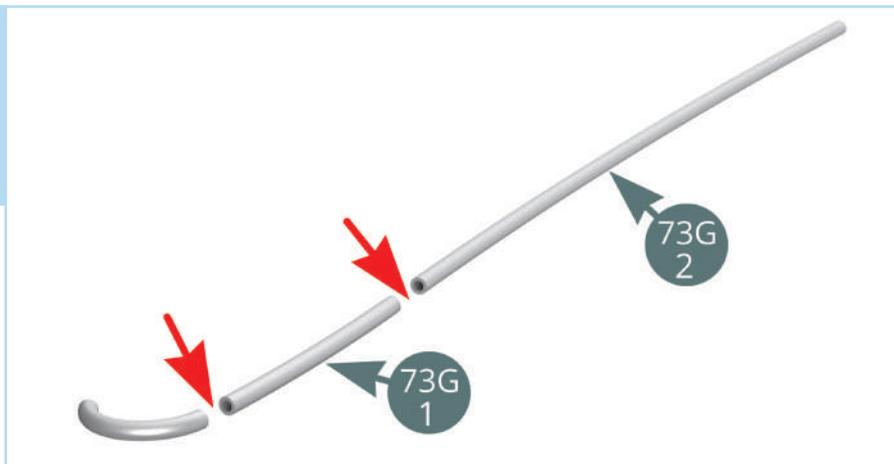
SCHEMA DI MONTAGGIO



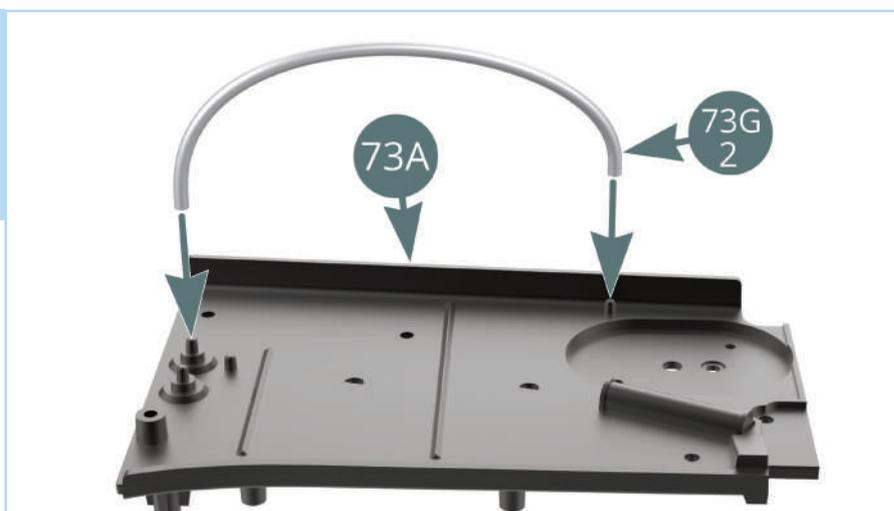
FASE 73: MONTAGGIO DELLA POMPA DEL CARBURANTE SULLA PIASTRA DESTRA DEL TELAIO

STEP 1

Prendi il **tubo del carburante (73G)** e tagliane due pezzi: uno lungo 50 mm (**73G-1**) e l'altro lungo 90 mm (**73G-2**).

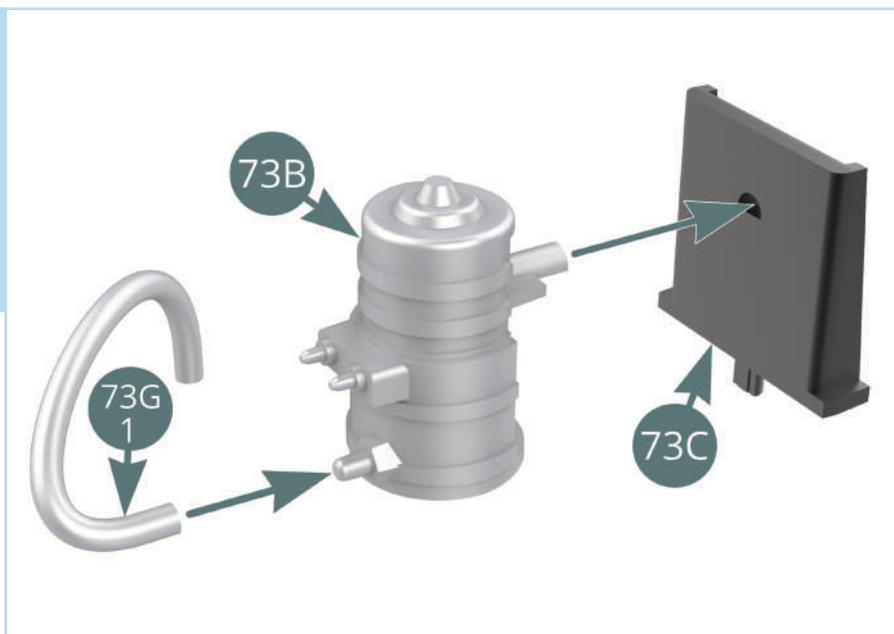


Prendi il **tubo del carburante** più lungo (**73G-2**) e inserisci le sue estremità sui perni indicati sulla **piastra destra del telaio (73A)**.



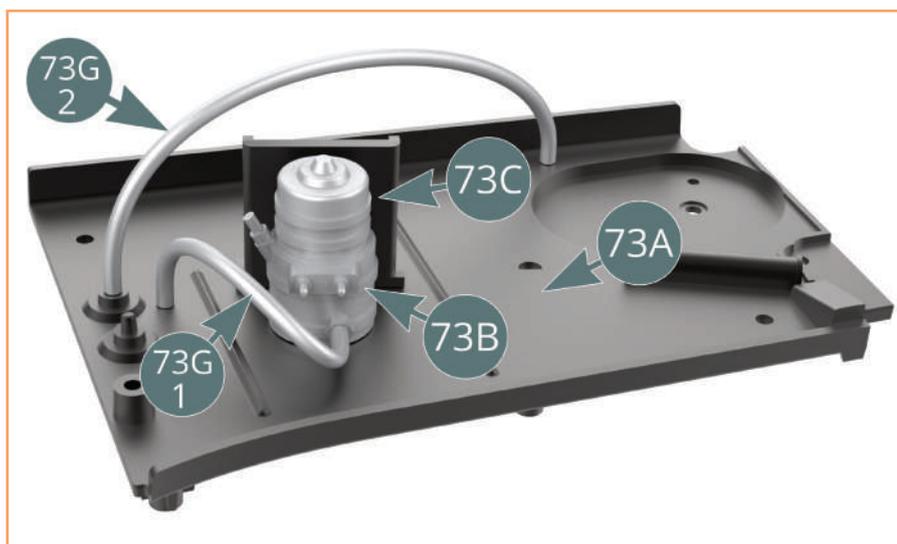
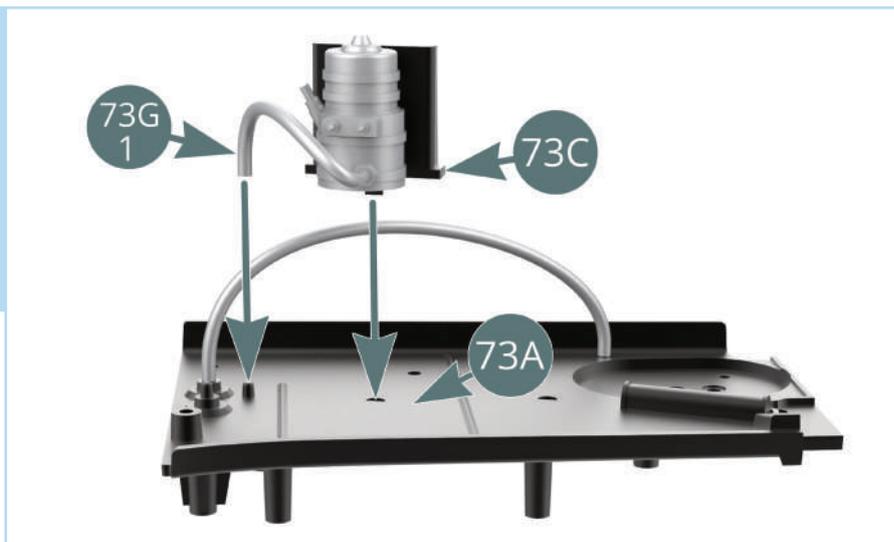
STEP 2

Inserisci la **pompa del carburante (73B)** nel foro a forma di D della **piastra di protezione (73C)**. Piega e collega un'estremità del **tubo del carburante** più corto (**73G-1**) al perno nella parte inferiore della pompa del carburante.



FASE 73: MONTAGGIO DELLA POMPA DEL CARBURANTE SULLA PIASTRA DESTRA DEL TELAIO

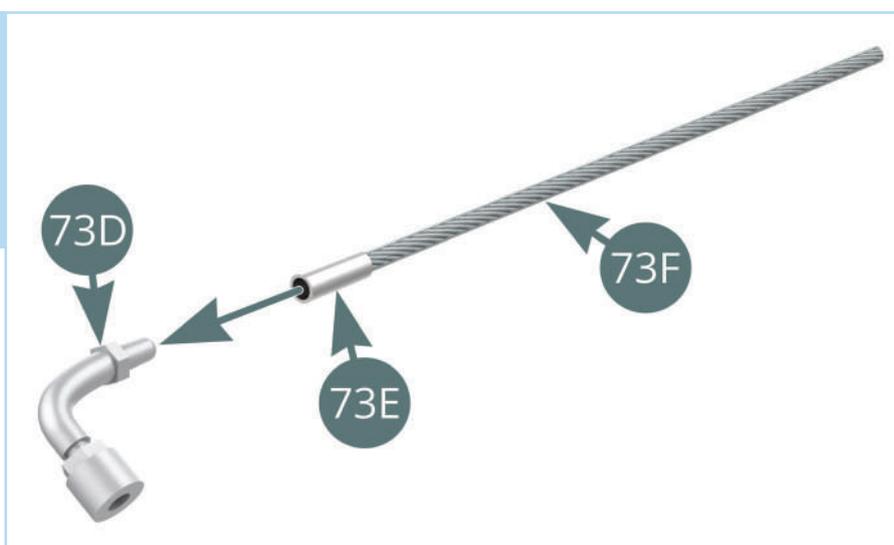
Monta la **piastra di protezione (73C)** sulla **piastra destra del telaio (73A)** premendola nel foro a forma di D, quindi inserisci l'estremità libera del **tubo del carburante più corto (73G-1)** nel perno che sporge dalla piastra.



La piastra destra del telaio assemblata, con la pompa del carburante e i tubi del carburante installati, dovrebbe avere il seguente aspetto.

STEP 3

Inserisci un'estremità del **tubo del carburante in treccia (73F)** nel **connettore (73E)**, poi inserisci il connettore sul perno del **raccordo della pompa (73D)**.



FASE 73: MONTAGGIO DELLA POMPA DEL CARBURANTE SULLA PIASTRA DESTRA DEL TELAIO

STEP 4

Inserisci il **raccordo della pompa (73D)** sul perno della **pompa del carburante (73B)** come mostrato.



FASE COMPLETATA



FASE 74: MONTAGGIO DELLA BATTERIA SULLA PIASTRA DESTRA DEL TELAIO

74A Batteria

74B Supporto della batteria

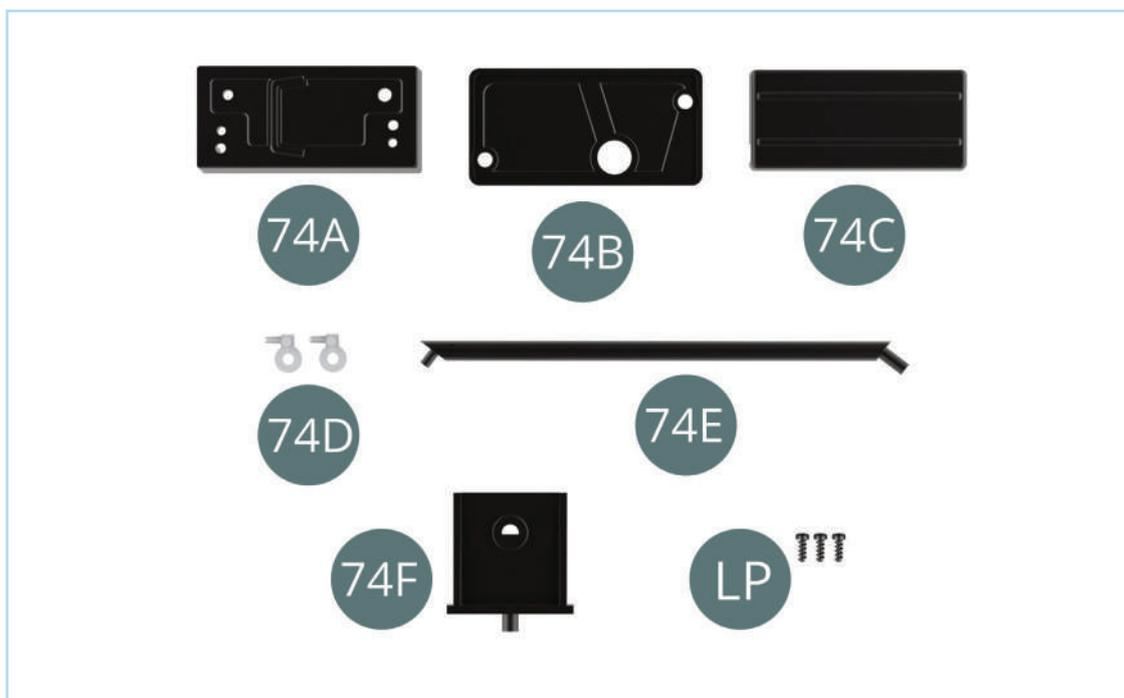
74C Copertura della batteria

74D Terminale della batteria (x2)

74E Asta di supporto

74F Piastra di protezione

LP Vite 1,2 x 3,5 mm (x3)



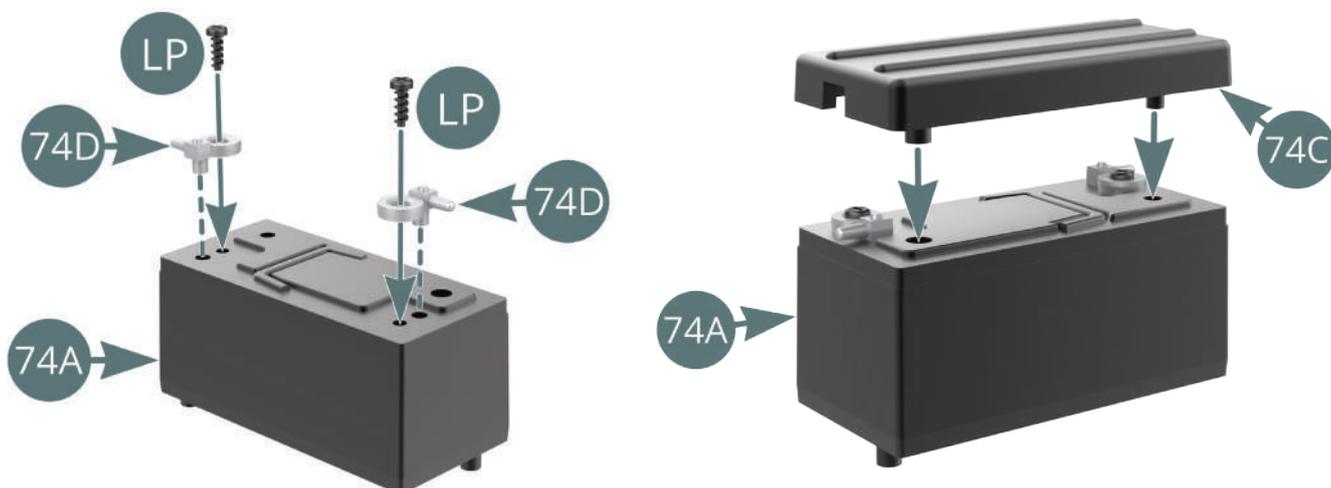
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 74: MONTAGGIO DELLA BATTERIA SULLA PIASTRA DESTRA DEL TELAIO

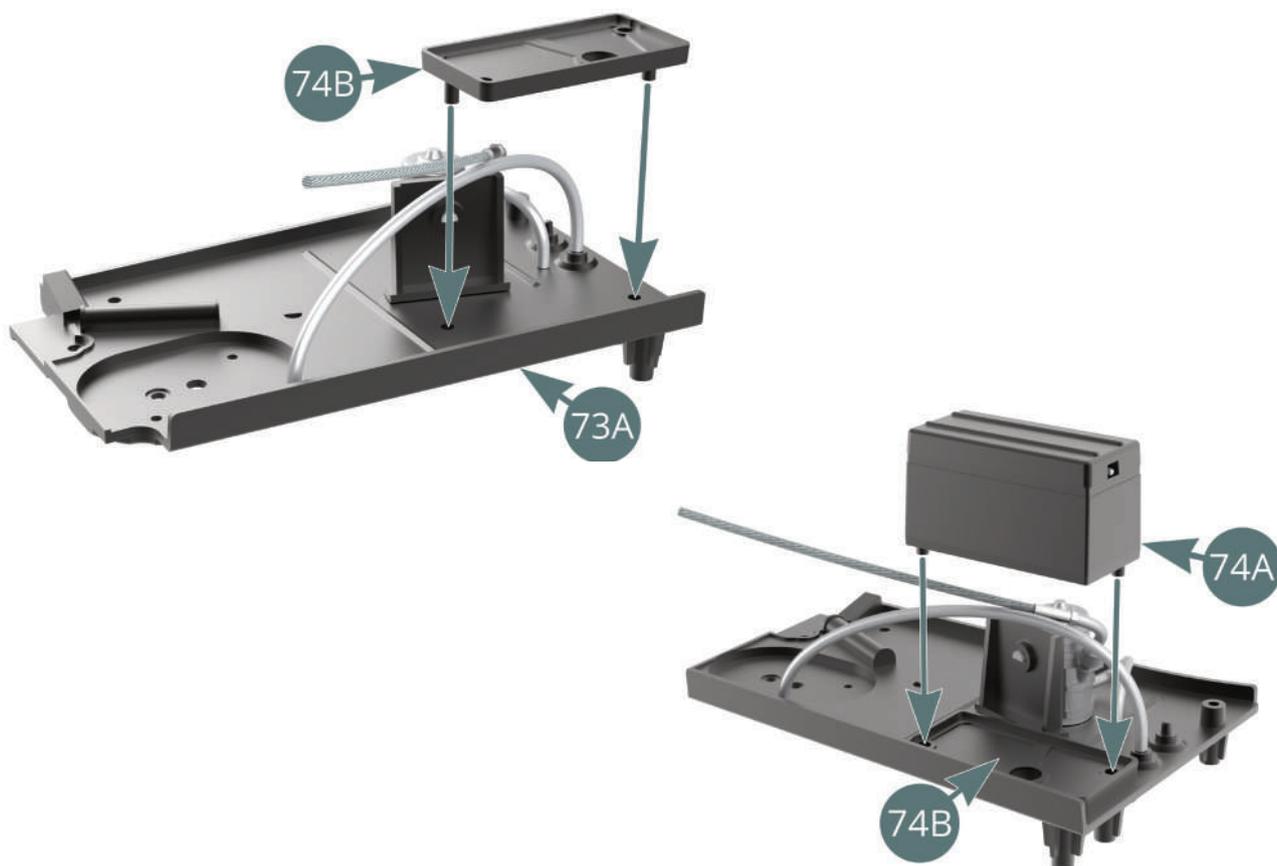
STEP 1

Posiziona i due **terminali della batteria (74D)** sulla parte superiore della **batteria (74A)** e fissali con due viti **LP**. Una volta fissati, monta la **copertura della batteria (74C)** sulla parte superiore premendo i due perni della copertura nei fori della batteria.



STEP 2

Inserisci il **supporto della batteria (74B)** nei fori della **piastra destra del telaio (73A)**, situata dietro la piastra di protezione della pompa del carburante. Quindi inserisci i perni della **batteria (74A)** nei fori del supporto come mostrato.



FASE 74: MONTAGGIO DELLA BATTERIA SULLA PIASTRA DESTRA DEL TELAIO

FASE COMPLETATA



FASE 75: FISSAGGIO BOCCHETTONE RIFORNIMENTO CARBURANTE E SECONDA POMPA CARBURANTE

75A Bocchettone di rifornimento carburante

75B Bocchettone di rifornimento carburante

75C Tappo del serbatoio del carburante

75D Maniglia

75E Supporto del bocchettone carburante

75F Tubo di sfiato

75G Tubo di sfiato

75H Pompa del carburante

75I Connettore (x3)

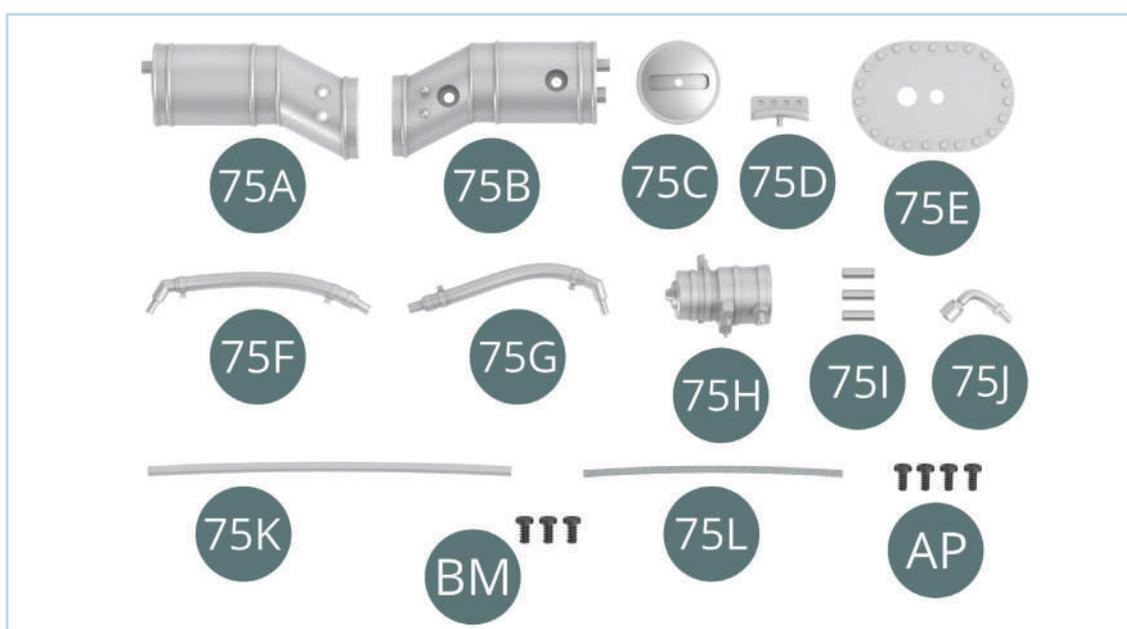
75J Raccordo pompa del carburante

75K Tubo del carburante

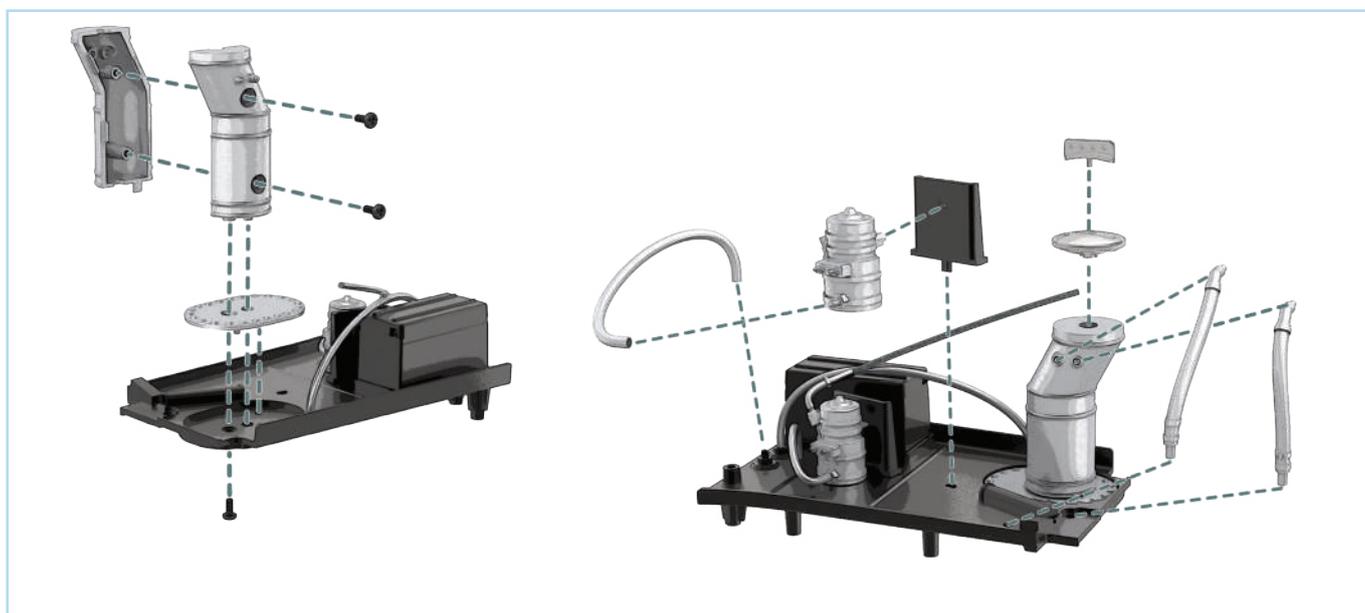
75L Tubo del carburante in treccia

BM Vite 2,0 x 4 mm (x3)

AP Vite 1,7 x 4 mm (x4)

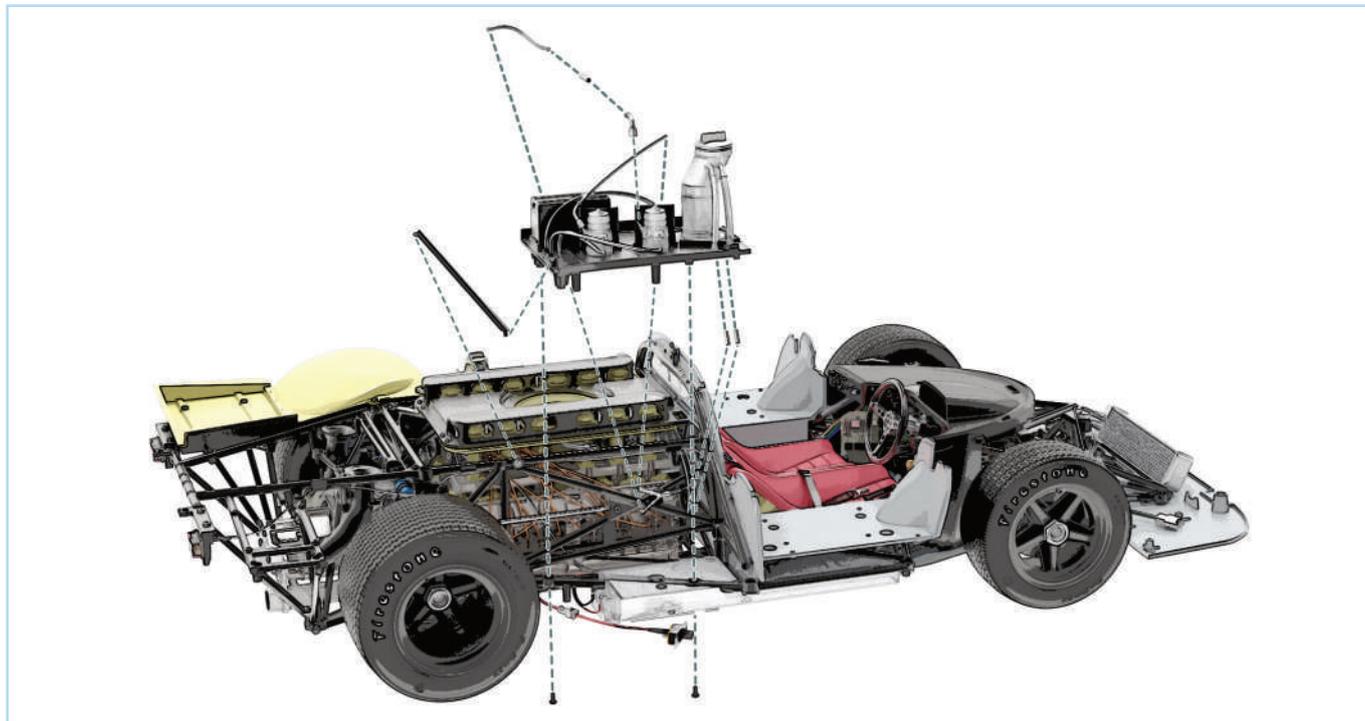


SCHEMA DI MONTAGGIO



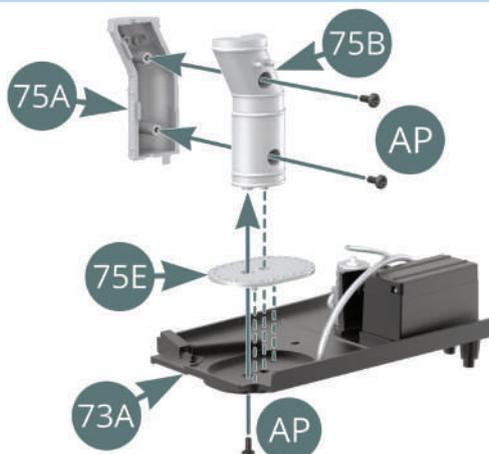
FASE 75: FISSAGGIO BOCCHETTONE RIFORNIMENTO CARBURANTE E SECONDA POMPA CARBURANTE

SCHEMA DI MONTAGGIO

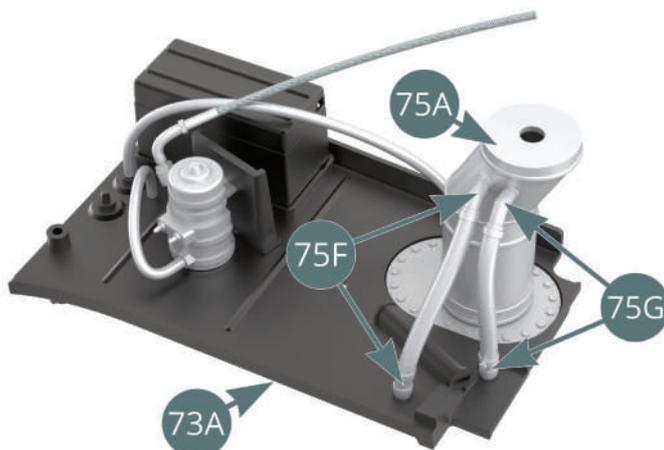


STEP 1

Unisci le due metà del **bocchettone di rifornimento carburante (75A e 75B)** e fissale utilizzando due viti **AP**. Montale sul **supporto del bocchettone carburante (75E)** e posizionale sulla **piastra destra del telaio (73A)** come mostrato. Fissa il bocchettone di rifornimento del carburante e il supporto alla piastra utilizzando una vite **AP**.



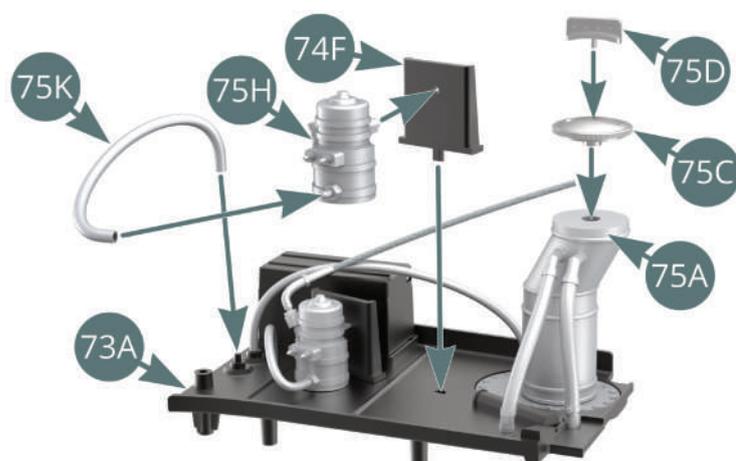
Collega i **tubi di sfiato (75F e 75G)** al **bocchettone di rifornimento carburante (75A)** e alla **piastra destra del telaio (73A)** come mostrato.



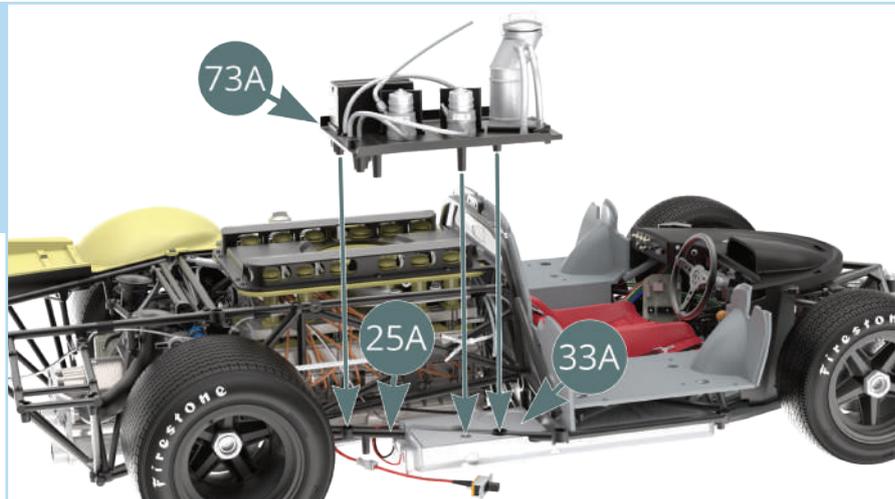
FASE 75: FISSAGGIO BOCCHETTONE RIFORNIMENTO CARBURANTE E SECONDA POMPA CARBURANTE

STEP 2

Monta la **maniglia (75D)** sul **tappo del serbatoio del carburante (75C)**, quindi monta il tappo sulla parte superiore del **bocchettone di rifornimento carburante (75A)**. Inserisci la **pompa del carburante (75H)** nel foro sagomato della **piastra di protezione (74F)** e posizionala sulla **piastra destra del telaio (73A)**. Prendi il **tubo del carburante (75K)** e collegalo ai perni presenti sulla pompa del carburante e sulla piastra come mostrato.

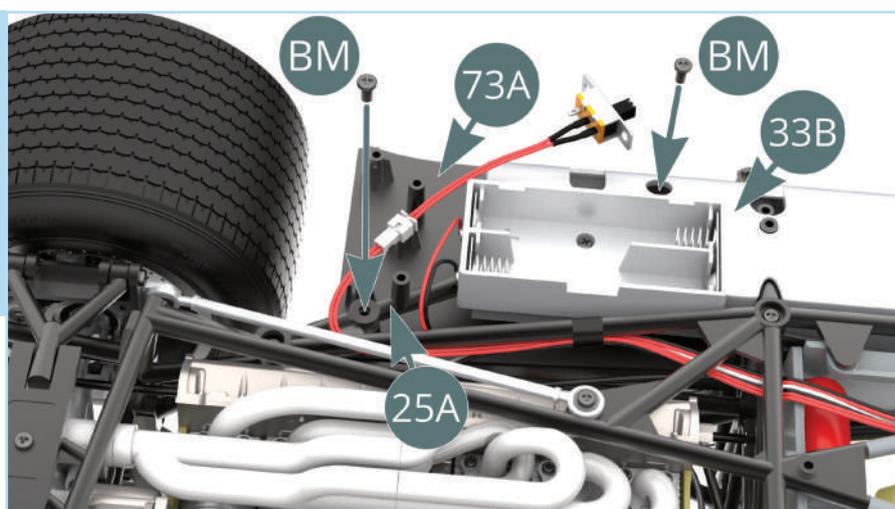


Una volta assemblata, posiziona la **piastra destra del telaio (73A)** sulla traversa del **telaio (25A)** e sulla **parte superiore del serbatoio destro (33A)**.



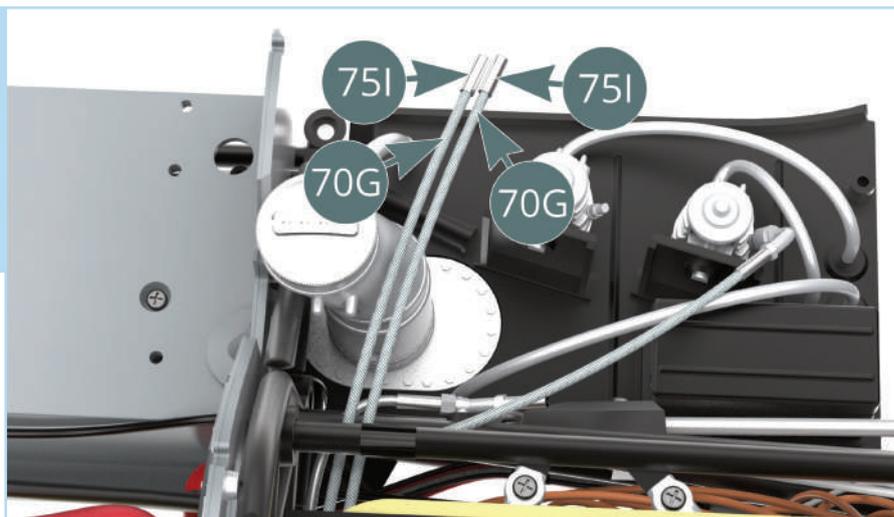
STEP 3

Capovolgili con attenzione il gruppo mantenendo la piastra in posizione, quindi fissala inserendo due viti **BM** attraverso il **telaio (25A)** e il **fondo del serbatoio destro (33B)** nella **piastra destra del telaio (73A)**.



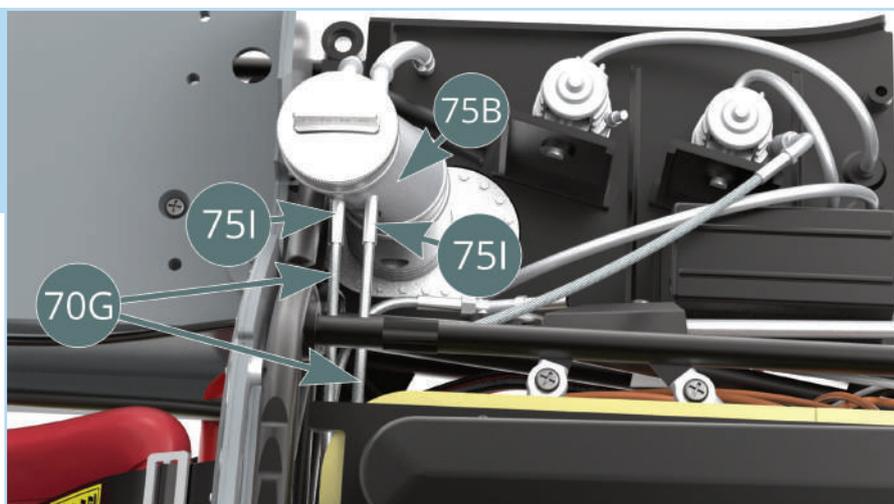
FASE 75: FISSAGGIO BOCCHETTONE RIFORNIMENTO CARBURANTE E SECONDA POMPA CARBURANTE

Capovolgi il gruppo e individua i due **tubi del carburante in treccia (70G)** che attraversano la piastra sinistra del telaio. Inserisci i **connettori (75I)** alle estremità dei due tubi del carburante come mostrato.

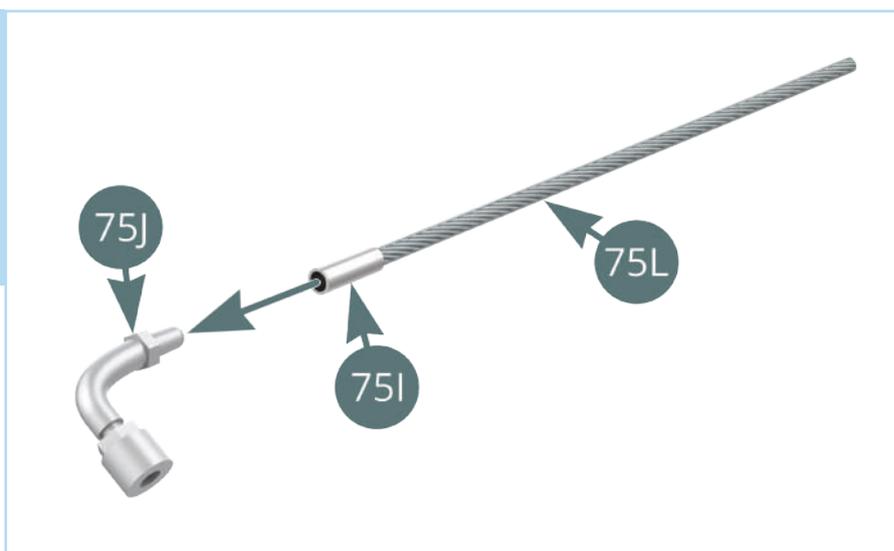


STEP 4

Piega i **tubi del carburante in treccia (70G)** e inserisci i **connettori (75I)** sui perni del **bocchettone di rifornimento carburante (75B)**.

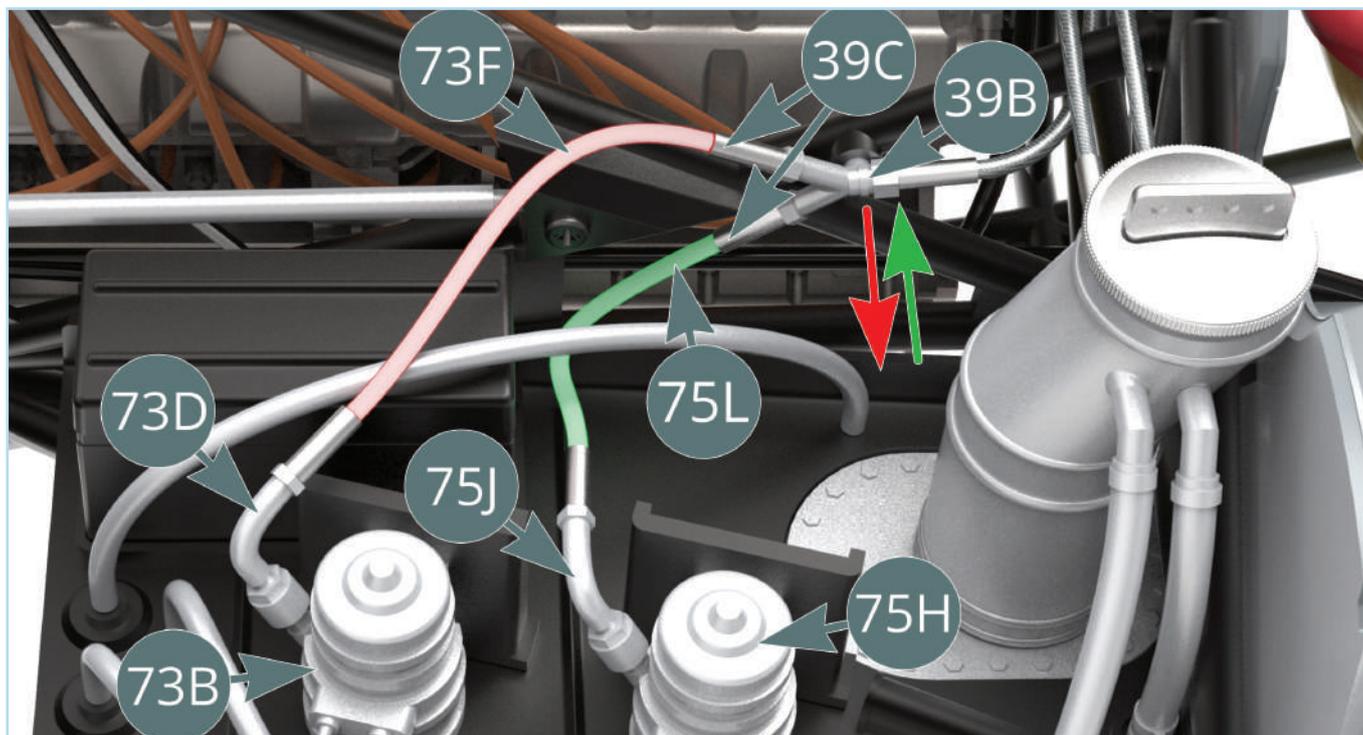


Ora prendi il **tubo del carburante in treccia (75L)** e inserisci un'estremità nel **connettore (75I)** rimanente, poi inserisci il connettore nel **raccordo pompa del carburante (75J)**.

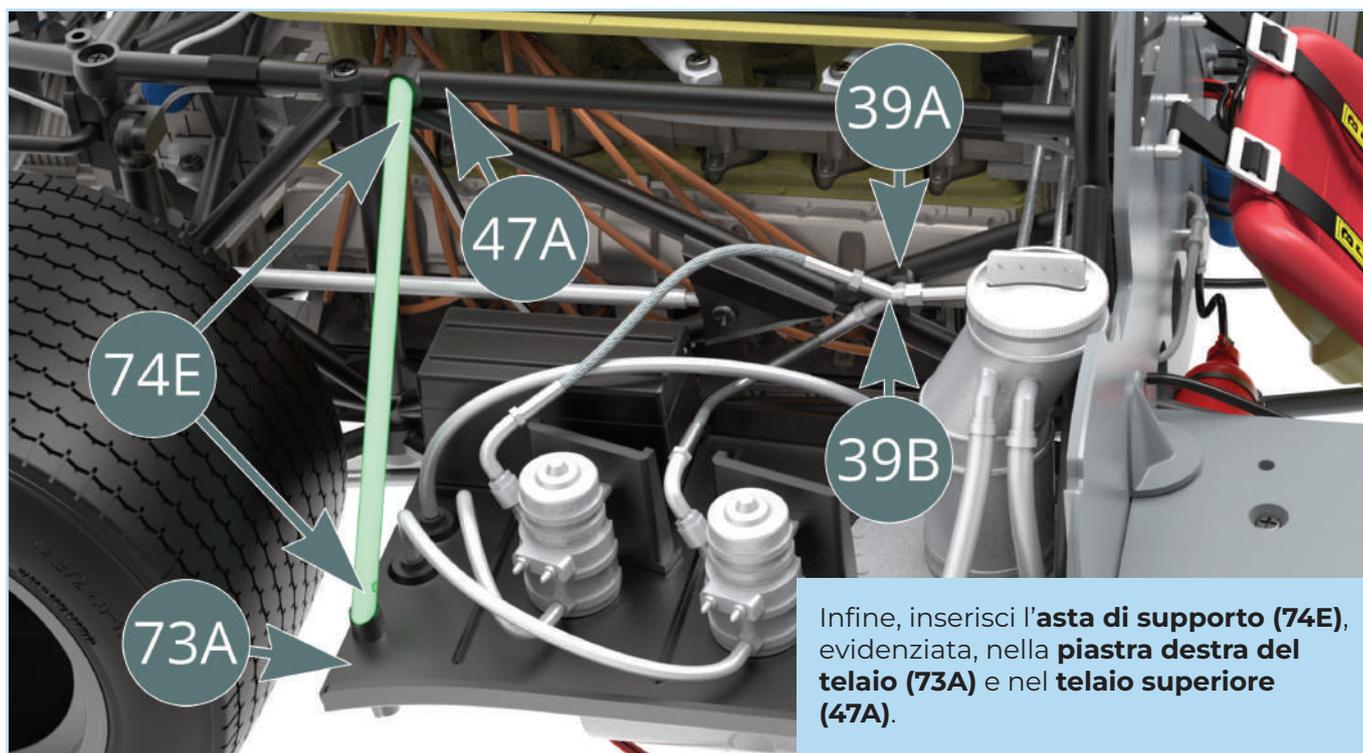


FASE 75: FISSAGGIO BOCCHETTONE RIFORNIMENTO CARBURANTE E SECONDA POMPA CARBURANTE

STEP 5



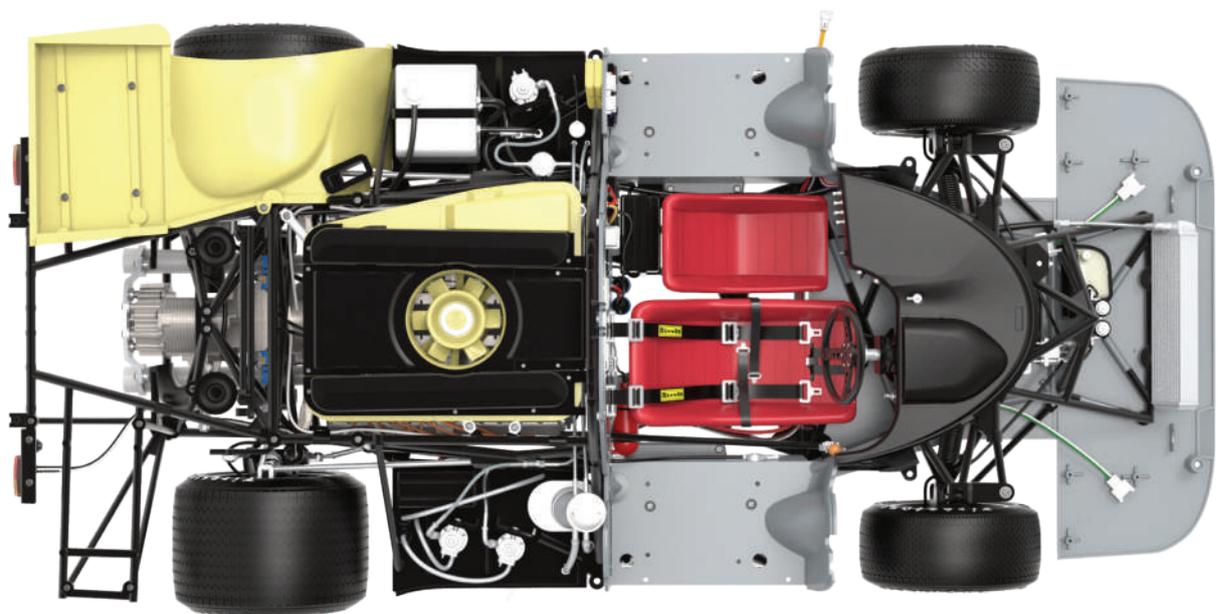
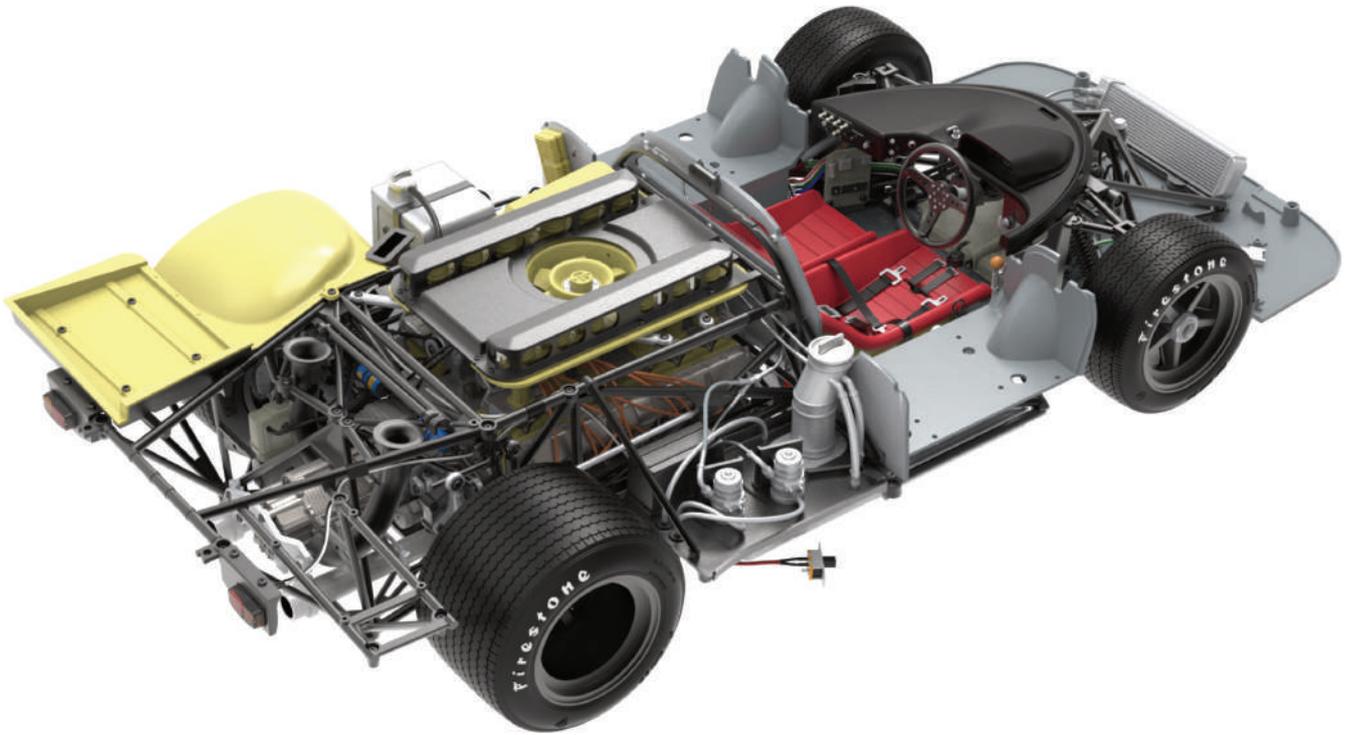
Stacca la **derivazione a Y (39B)** dal **telaio laterale destro (39A)** per facilitare il montaggio dei tubi, come mostrato dalla freccia rossa. Monta il **tubo del carburante in treccia (75L)**, evidenziato in verde, nel collegamento inferiore della derivazione e piegallo dandogli la forma mostrata nell'immagine, quindi inserisci il **raccordo pompa del carburante (75J)** sul perno della **pompa del carburante (75H)**. Prendi l'estremità dell'altro **tubo del carburante in treccia (73F)**, evidenziato in rosso, e piegallo per adattarlo alla parte superiore della derivazione. Posizionati i tubi, ricollega la **derivazione a Y (39B)**. Fai attenzione quando rimonti la derivazione: potrebbe essere necessario piegare ulteriormente i tubi.



Infine, inserisci l'**asta di supporto (74E)**, evidenziata, nella **piastra destra del telaio (73A)** e nel **telaio superiore (47A)**.

FASE 75: FISSAGGIO BOCCHETTONE RIFORNIMENTO CARBURANTE E SECONDA POMPA CARBURANTE

FASE COMPLETATA



FASE 76: MONTAGGIO DEL PASSARUOTA POSTERIORE DESTRO

76A Passaruota posteriore destro

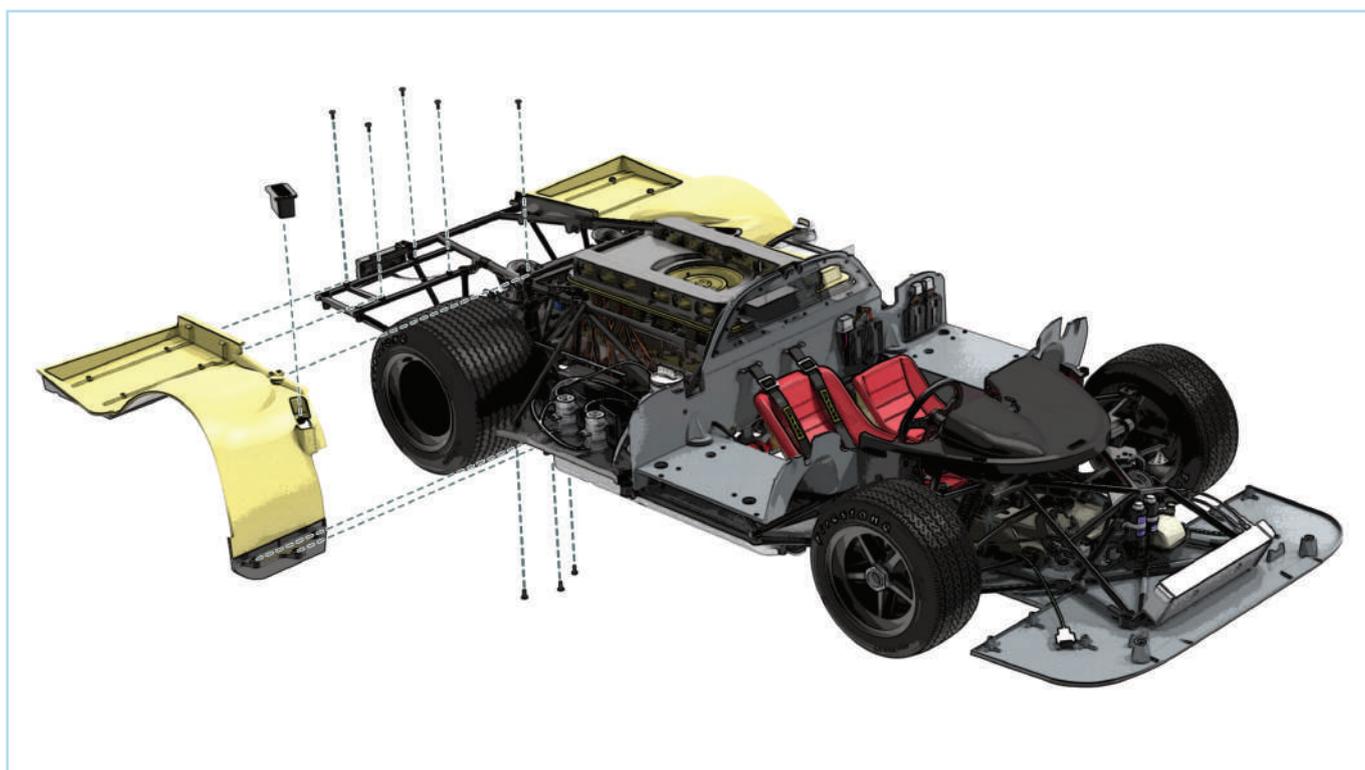
IM Vite 2,0 x 5 mm (x6)

76B Condotto raffreddamento freno posteriore

BM Vite 2,0 x 4 mm (x4)



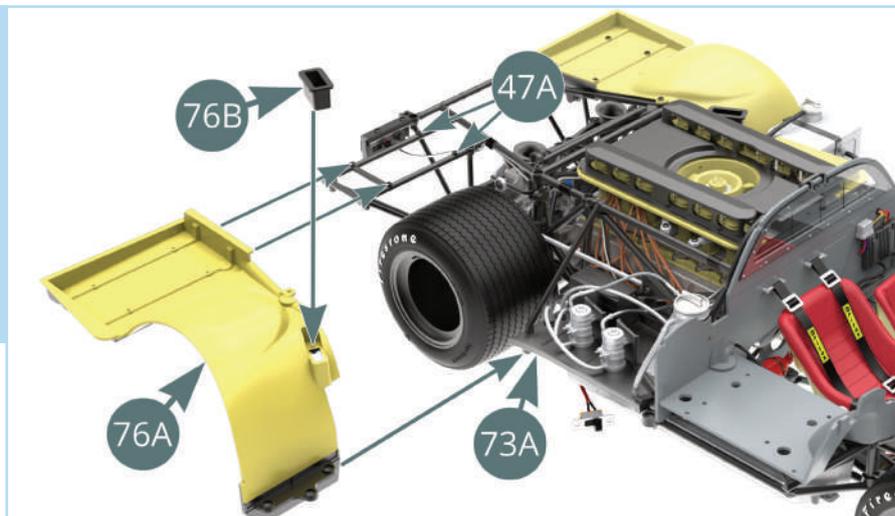
SCHEMA DI MONTAGGIO



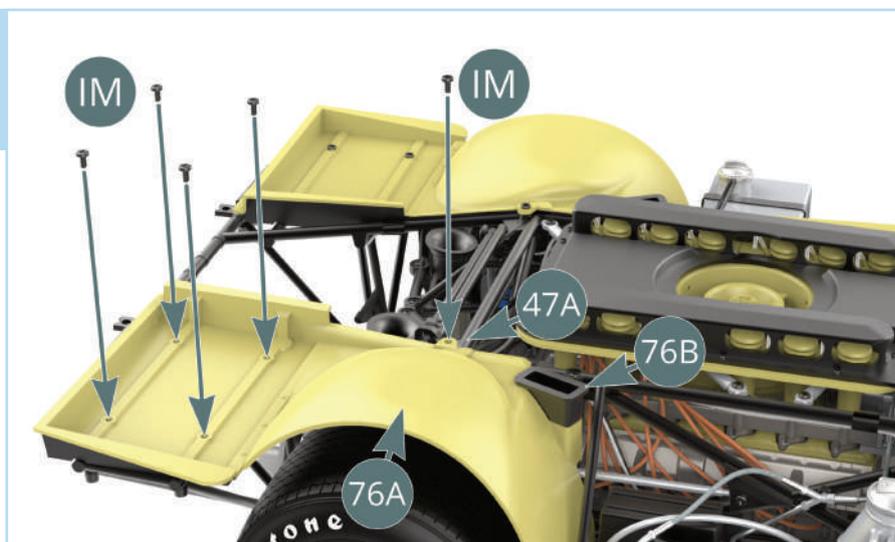
FASE 76: MONTAGGIO DEL PASSARUOTA POSTERIORE DESTRO

STEP 1

Monta il **condotto di raffreddamento del freno posteriore (76B)** sul **passaruota posteriore destro (76A)**. Posiziona il passaruota sul **telaio superiore (47A)** e la sua sezione anteriore sotto la **piastra destra del telaio (73A)**.

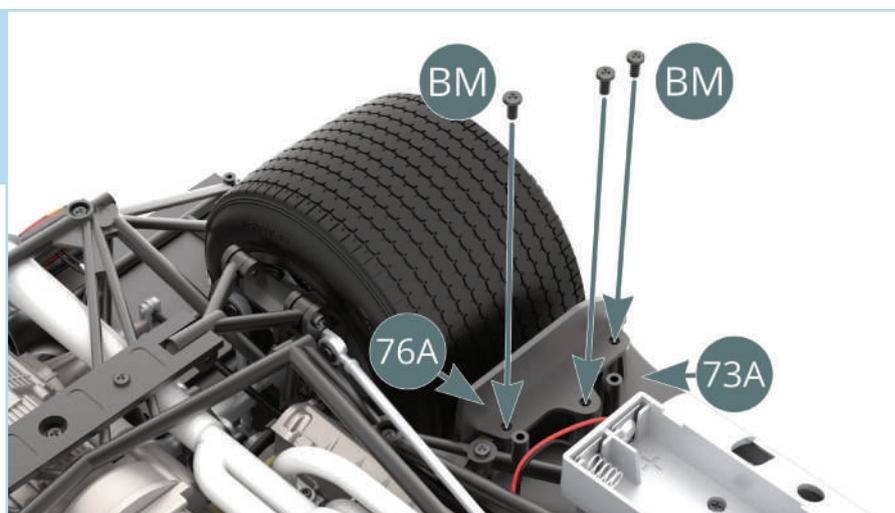


Fissa il **passaruota posteriore destro (76A)** sul **telaio superiore (47A)** con cinque viti **IM**.



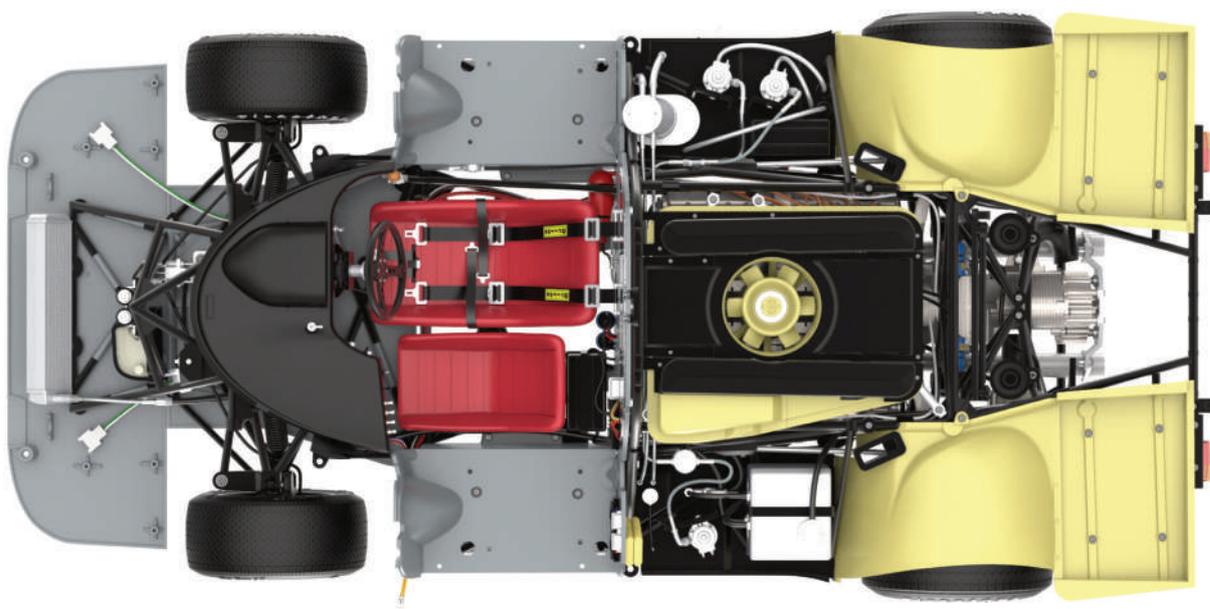
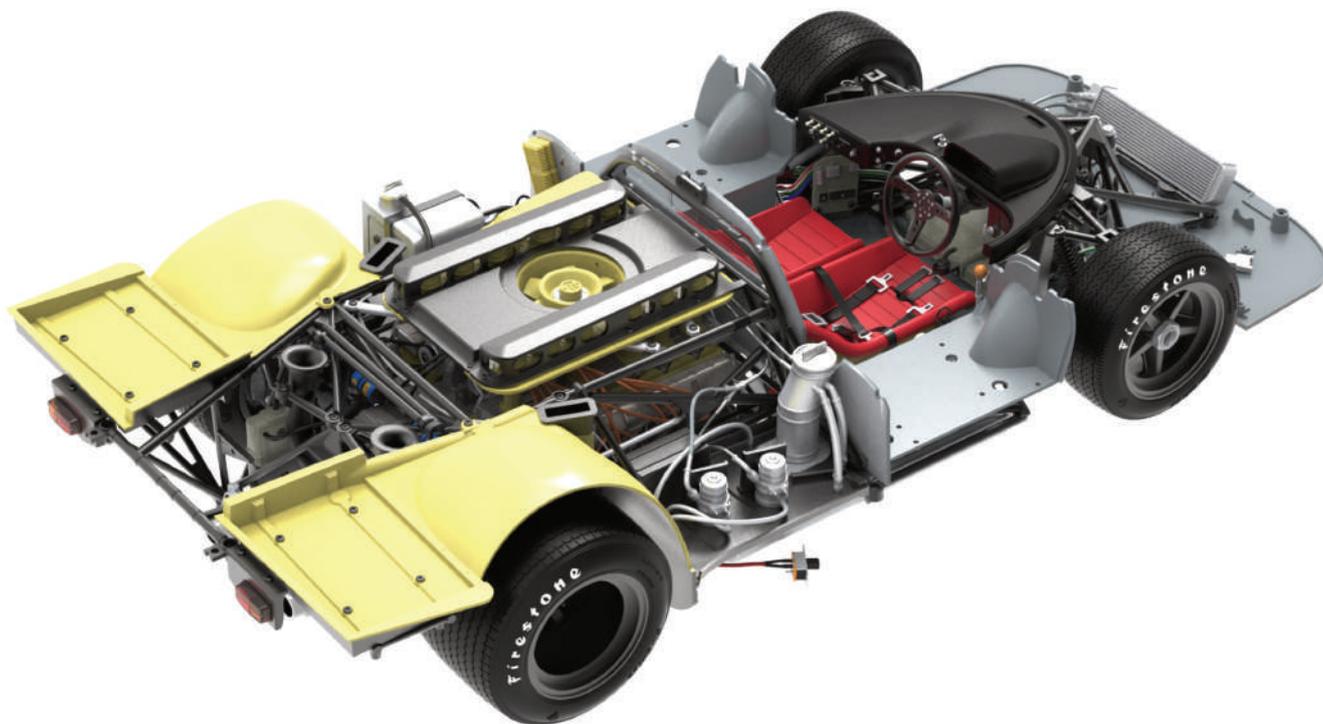
STEP 2

Capovolgi il gruppo e fissa la parte anteriore del **passaruota (76A)** alla **piastra destra del telaio (73A)** con tre viti **BM**.



FASE 76: MONTAGGIO DEL PASSARUOTA POSTERIORE DESTRO

FASE COMPLETATA



FASE 77: MONTAGGIO E INSTALLAZIONE DELLA RUOTA DI SCORTA

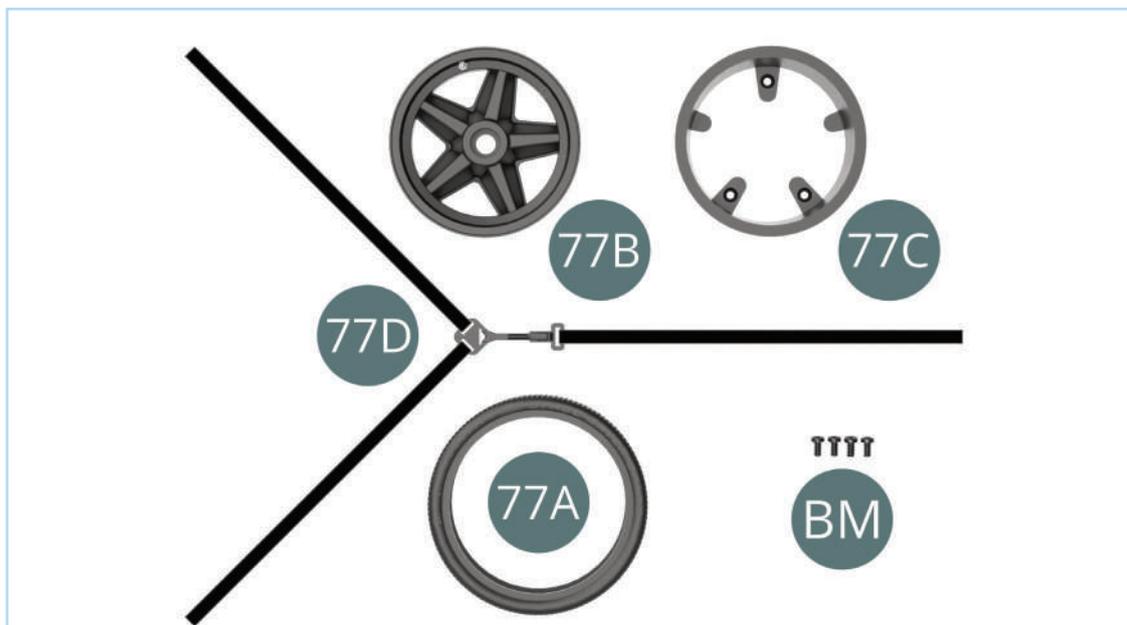
77A Pneumatico della ruota di scorta

BM Vite 2,0 x 4 mm (x4)

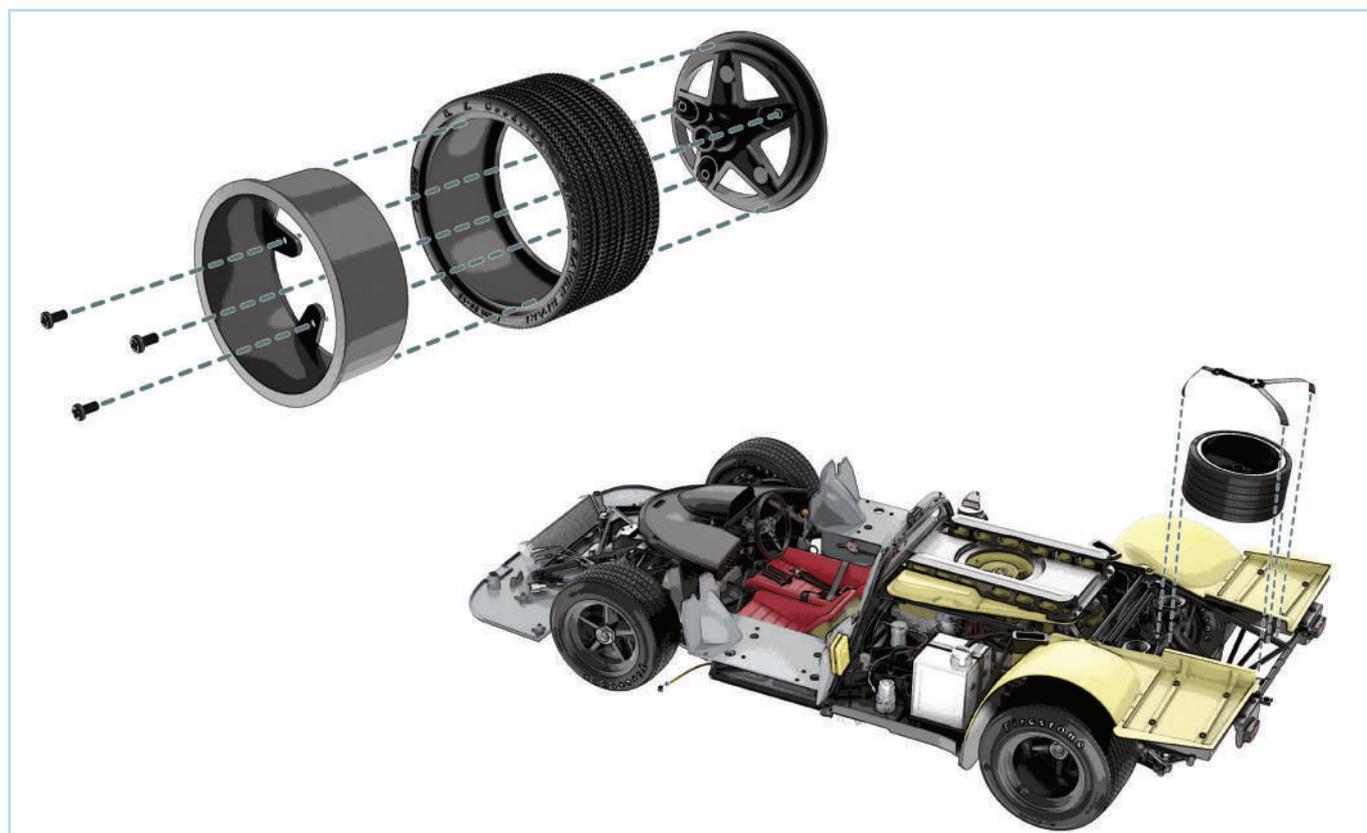
77B Cerchione esterno ruota di scorta

77C Cerchione interno ruota di scorta

77D Cinghia per la ruota di scorta



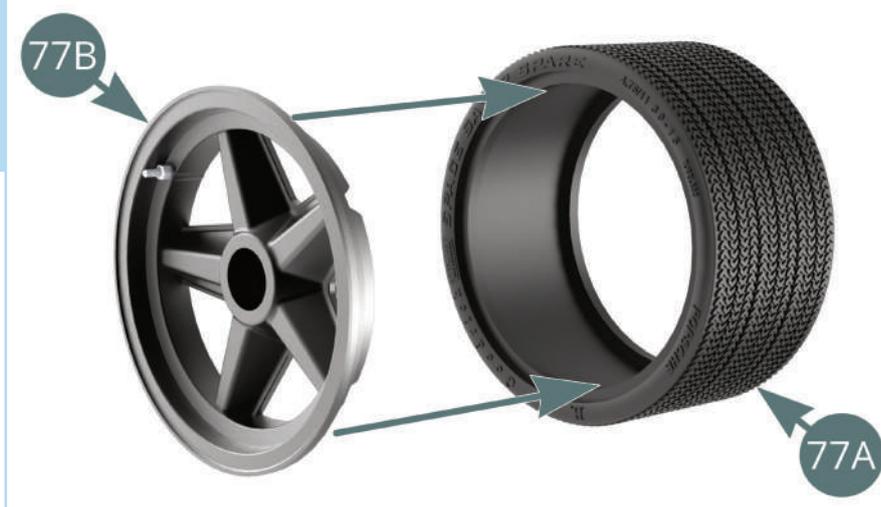
SCHEMA DI MONTAGGIO



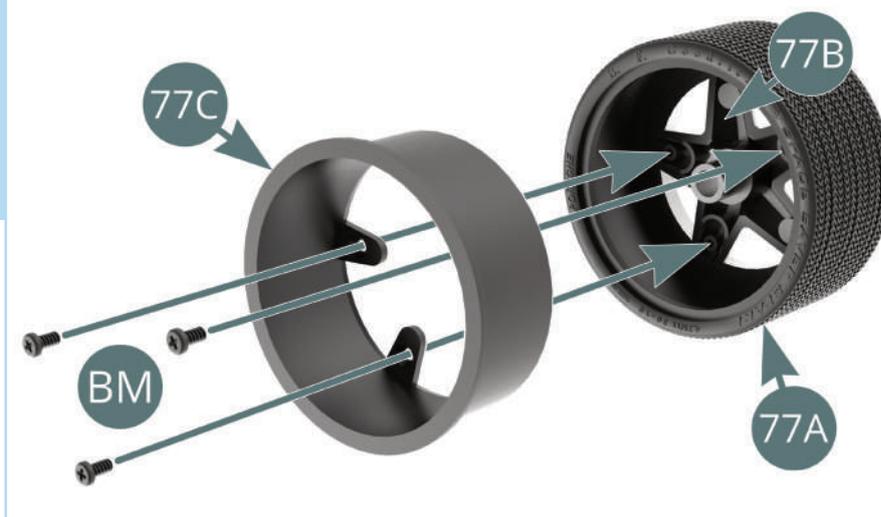
FASE 77: MONTAGGIO E INSTALLAZIONE DELLA RUOTA DI SCORTA

STEP 1

Prendi il **cerchione esterno ruota di scorta (77B)** e inseriscilo nello **pneumatico della ruota di scorta (77A)**.

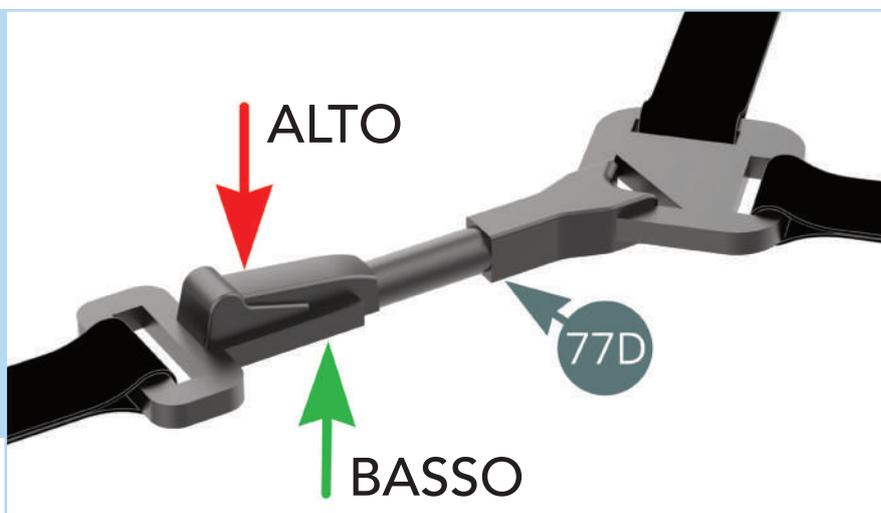


Inserisci il **cerchione interno ruota di scorta (77C)** nello pneumatico, allineando i fori delle viti con il cerchione esterno. Fissalo utilizzando tre viti **BM**.



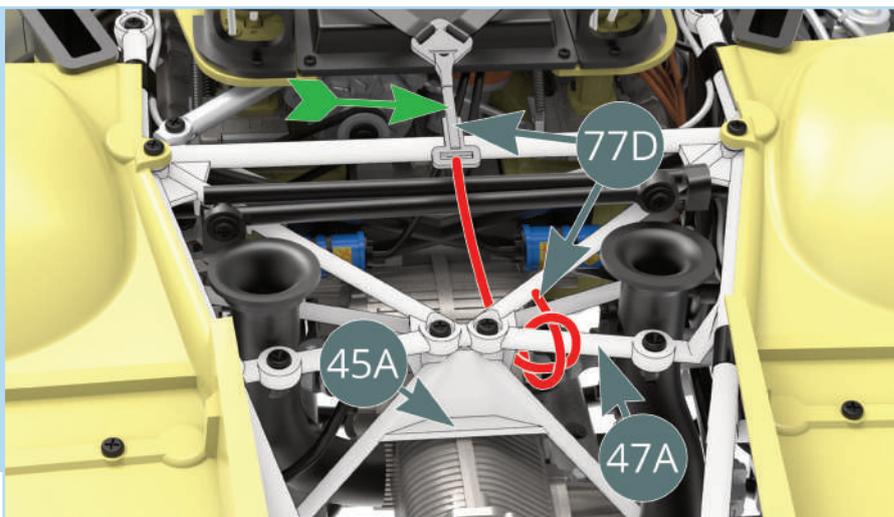
STEP 2

Prendi la **cinghia per la ruota di scorta (77D)**. È presente una leva a sgancio rapido che si collegherà alla ruota di scorta una volta montata. Come indicato dalle frecce, una volta posizionata sopra la ruota di scorta la leva dovrà essere rivolta verso l'alto (freccia rossa), mentre la parte piatta dovrà essere rivolta verso il basso (freccia verde).



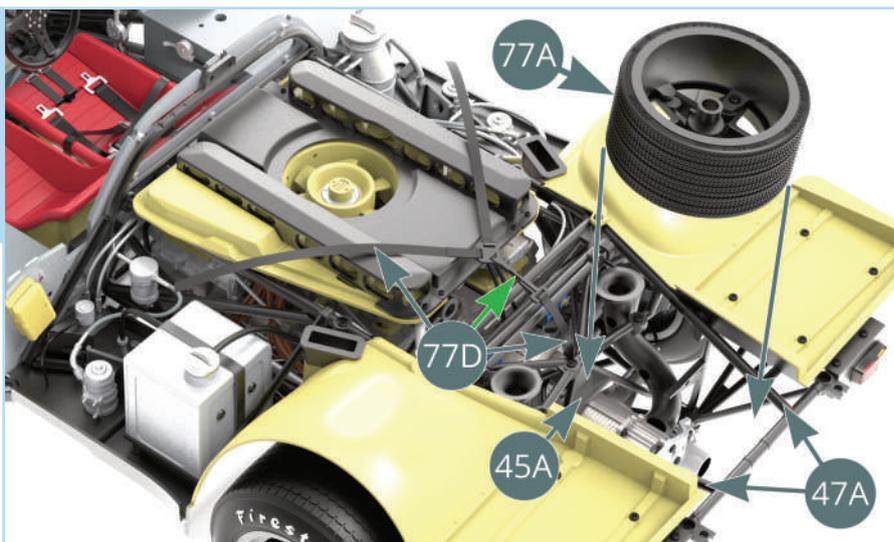
FASE 77: MONTAGGIO E INSTALLAZIONE DELLA RUOTA DI SCORTA

Posiziona la **cinghia per la ruota di scorta (77D)** sul **telaio superiore (47A, evidenziato in bianco)** con la parte piatta rivolta verso l'alto (freccia verde). Lega la cinghia al telaio superiore come mostrato (è evidenziato in rosso). Per ora non stringere completamente il nodo. Nota l'incavo per il posizionamento della ruota di scorta sul **telaio di rinforzo (45A)**.

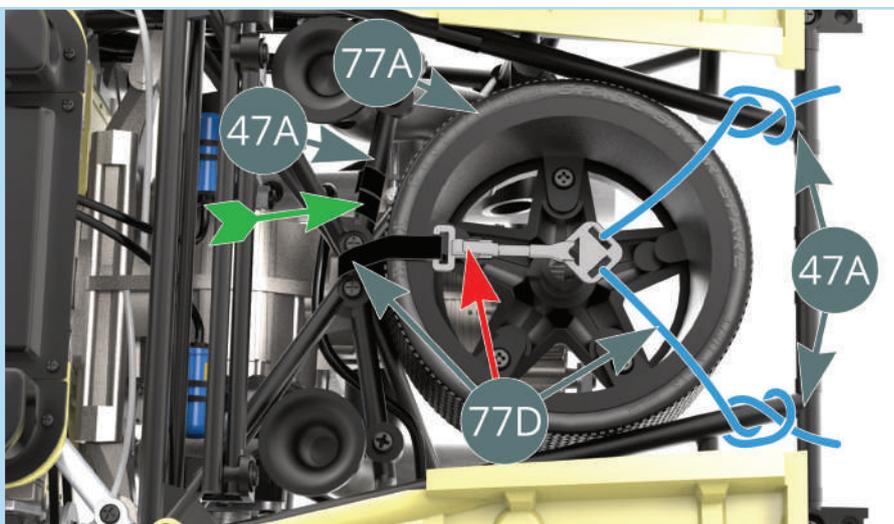


STEP 3

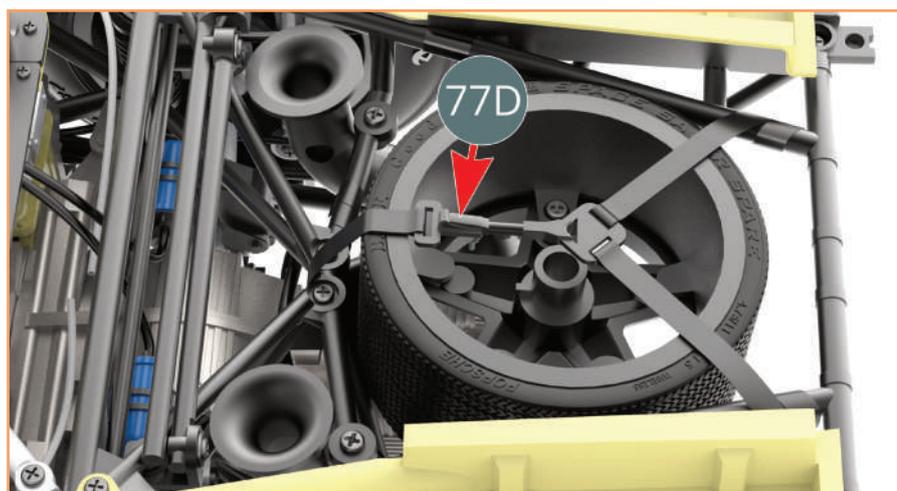
Posiziona lo **pneumatico della ruota di scorta (77A)** nell'incavo del **telaio di rinforzo (45A)**, con il cerchione esterno della ruota rivolto verso il basso, come mostrato.



Prendi la **cinghia per la ruota di scorta (77D)** e piegala sui tubi di raffreddamento sopra lo pneumatico. La leva di sgancio rapido deve essere rivolta verso l'alto (freccia rossa). Regola la tensione della prima cinghia (freccia verde) in modo che la leva di sgancio rapido sia in posizione sopra la ruota. Lega le estremità libere della cinghia (evidenziate in blu) al telaio superiore per fissare la ruota. Avvolgi le parti in eccesso della cinghia attorno al telaio in modo che non siano d'intralcio.



FASE 77: MONTAGGIO E INSTALLAZIONE DELLA RUOTA DI SCORTA



La ruota di scorta fissata con la cinghia dovrebbe avere il seguente aspetto. La leva di sgancio rapido (freccia rossa) è ora rivolta verso l'alto.

FASE COMPLETATA



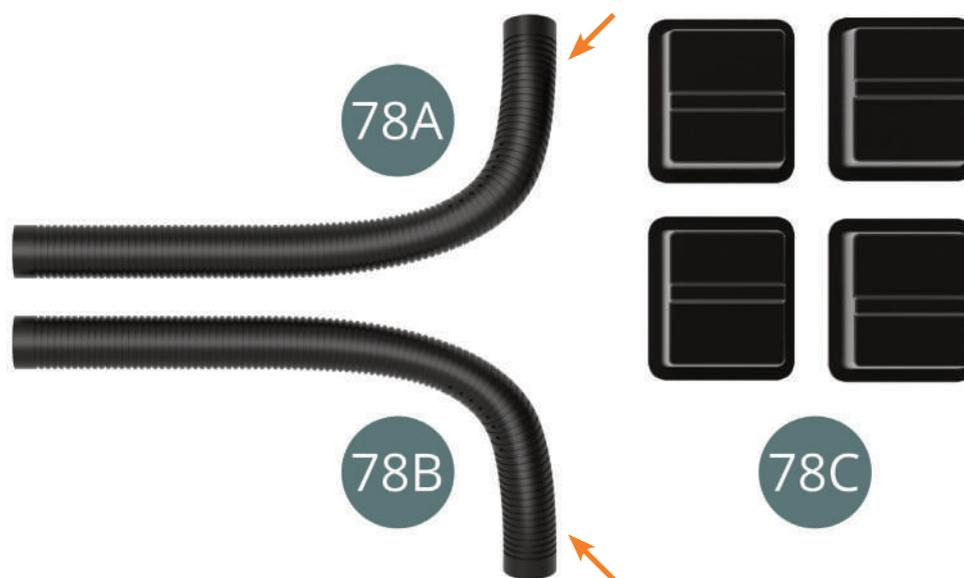
FASE 78: INSTALLAZIONE DEI TUBI DI RAFFREDDAMENTO DEL FRENO ANTERIORE

78A Tubo di raffreddamento del freno anteriore sinistro

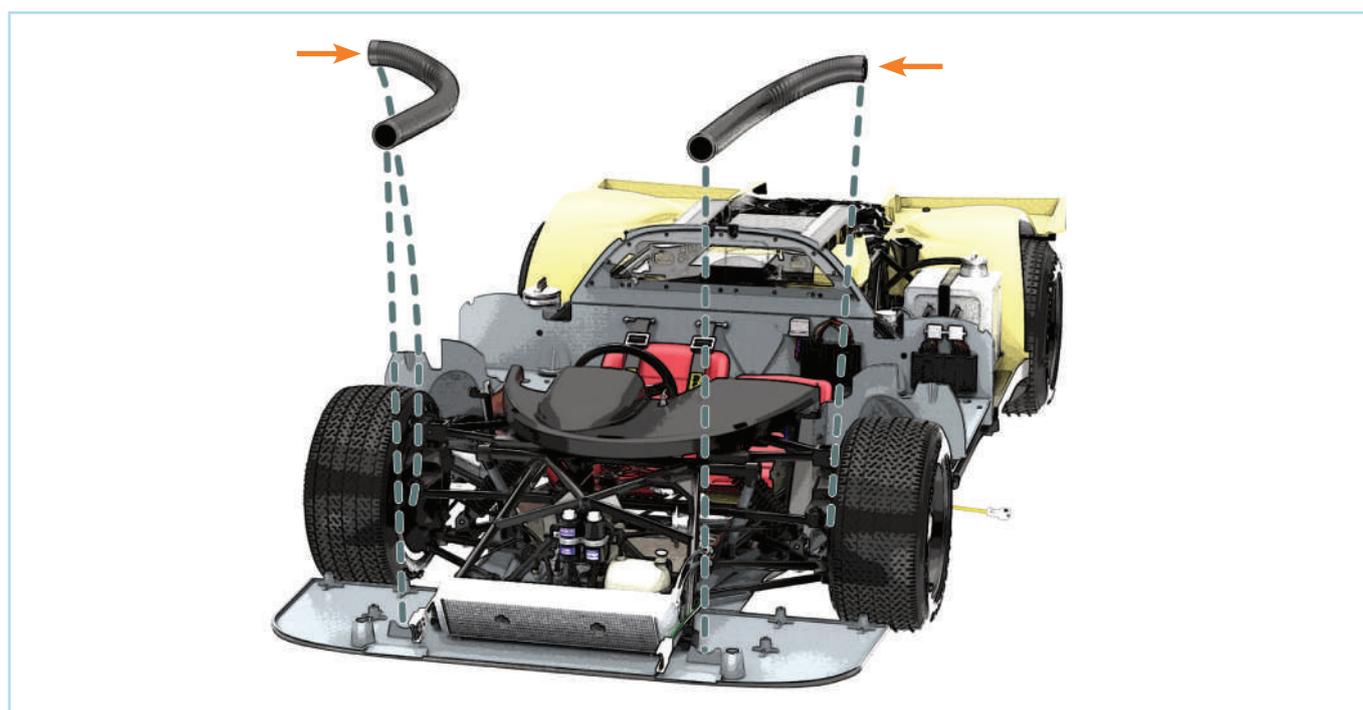
78B Tubo di raffreddamento del freno anteriore destro

78C Supporto per il modello (x4)

I tubi di raffreddamento dei freni sono leggermente diversi tra loro: le estremità corte e curve (freccia) vanno verso l'alto. Controlla lo schema di montaggio riportato di seguito per distinguere il tubo sinistro da quello destro.



SCHEMA DI MONTAGGIO



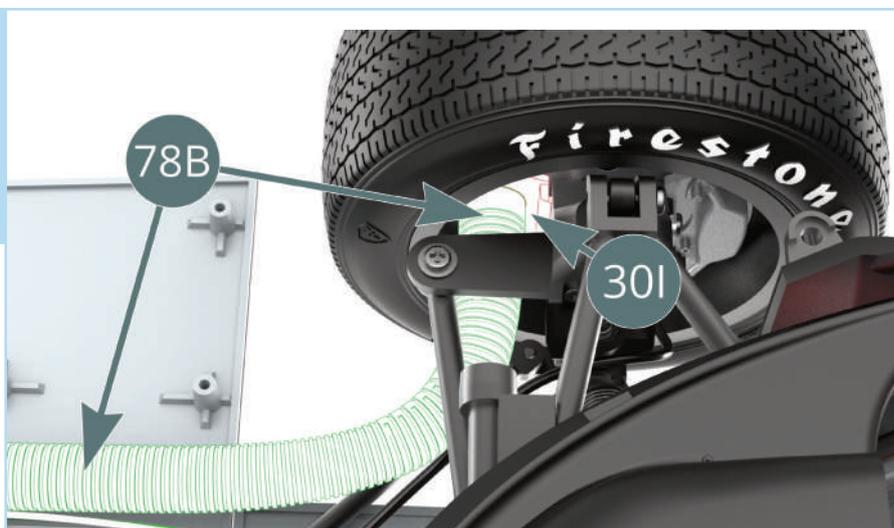
FASE 78: INSTALLAZIONE DEI TUBI DI RAFFREDDAMENTO DEL FRENO ANTERIORE

STEP 1

Individua la presa d'aria sul **condotto dell'aria di raffreddamento del disco freno destro (30I)**, qui mostrato dal basso, della ruota anteriore destra (indicata dalla freccia).



Con il gruppo in posizione verticale sulla superficie di lavoro, monta l'estremità curva del **tubo di raffreddamento del freno anteriore destro (78B)** sulla presa d'aria.



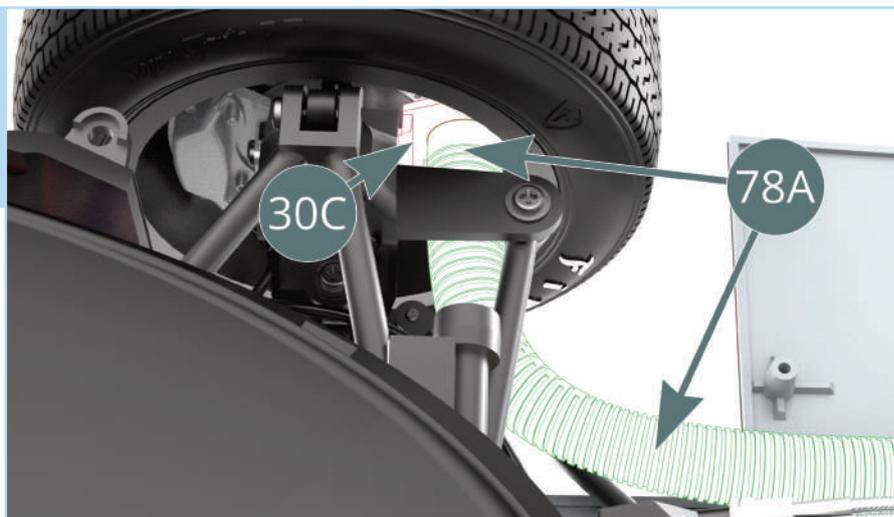
STEP 2

Sulla ruota anteriore sinistra, individua la presa d'aria sul **condotto dell'aria di raffreddamento del disco freno sinistro (30C)**.

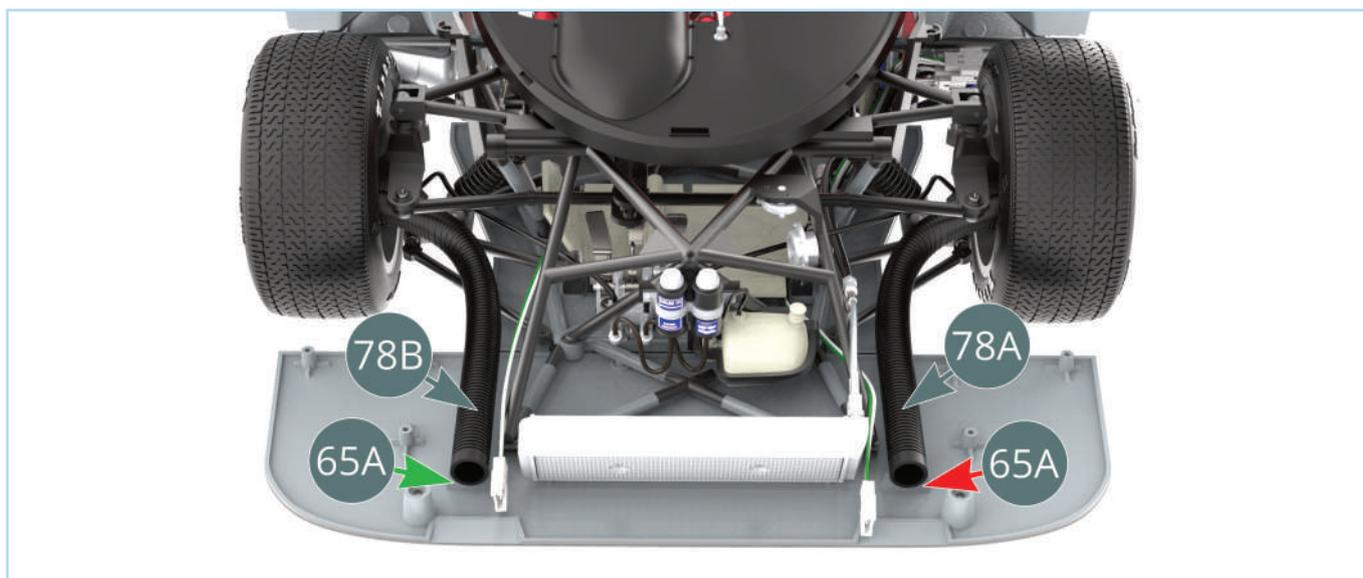


FASE 78: INSTALLAZIONE DEI TUBI DI RAFFREDDAMENTO DEL FRENO ANTERIORE

Monta il **tubo di raffreddamento del freno anteriore sinistro (78A)** sulla presa d'aria usando lo stesso procedimento.



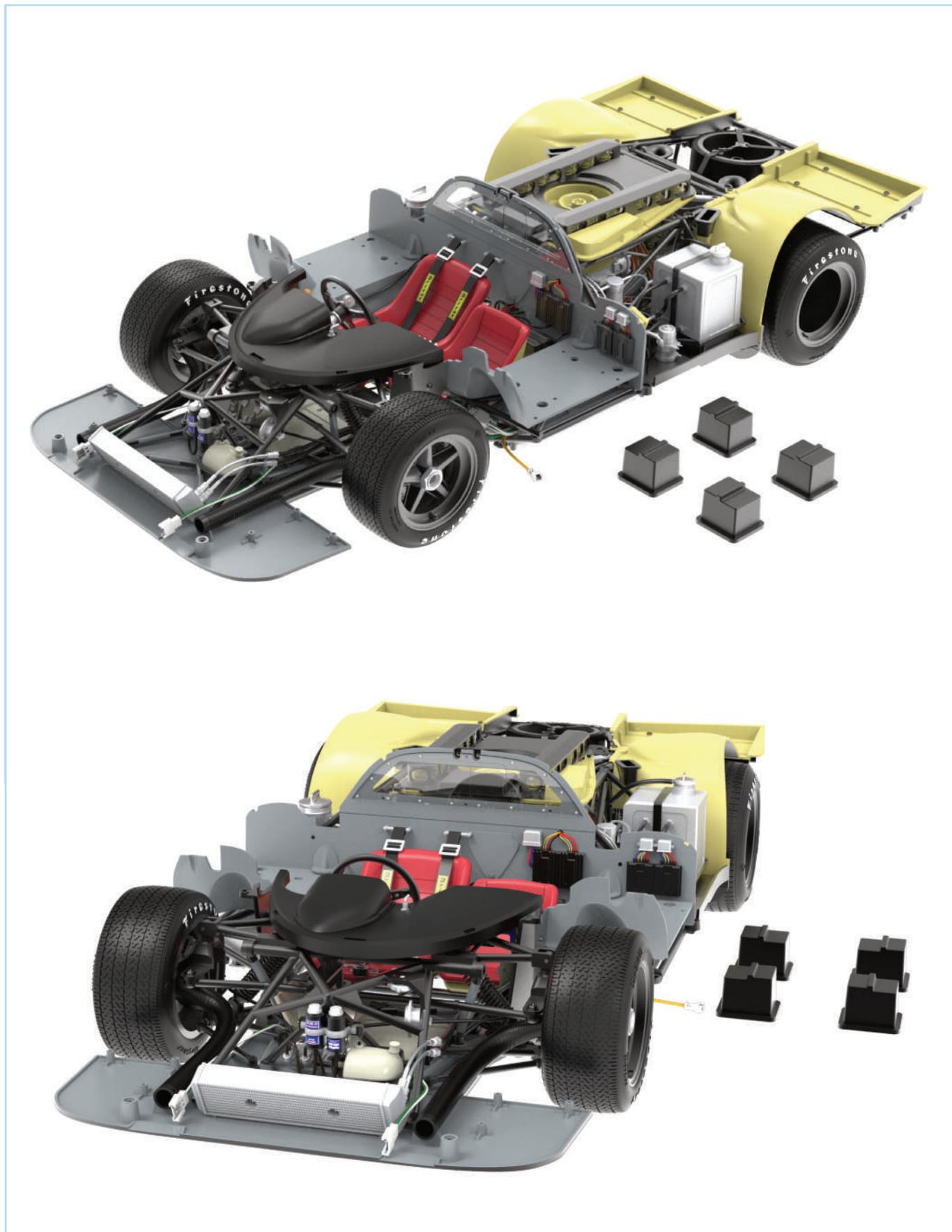
STEP 3



Sistema i **tubi di raffreddamento dei freni destro (78B)** e **sinistro (78A)** in modo che siano collocati nel punto corretto (freccie verdi e rosse) sul **pannello del pianale anteriore (65A)**.

FASE 78: INSTALLAZIONE DEI TUBI DI RAFFREDDAMENTO DEL FRENO ANTERIORE

FASE COMPLETATA



FASE 79: MONTAGGIO DEI PASSARUOTA ANTERIORI SUL PANNELLO DEL PIANALE ANTERIORE

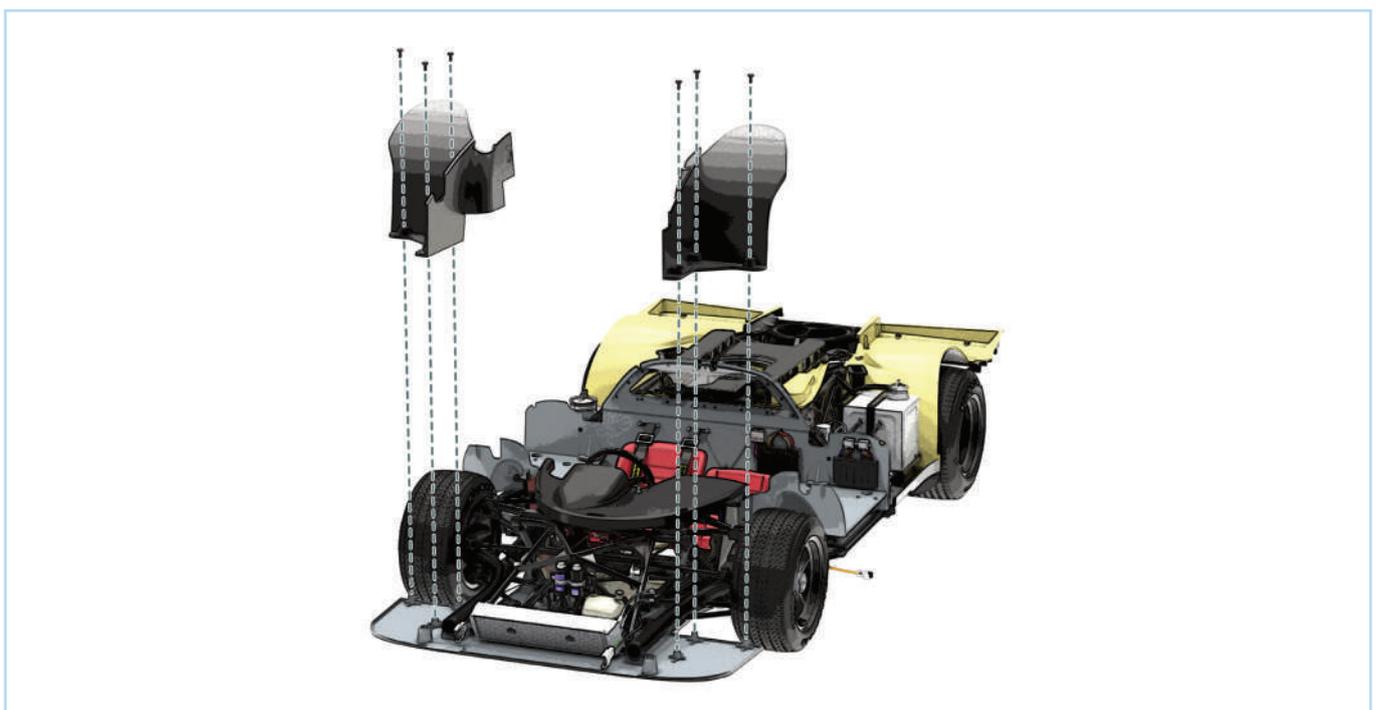
79A Passaruota anteriore sinistro

IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x8)

79B Passaruota anteriore destro



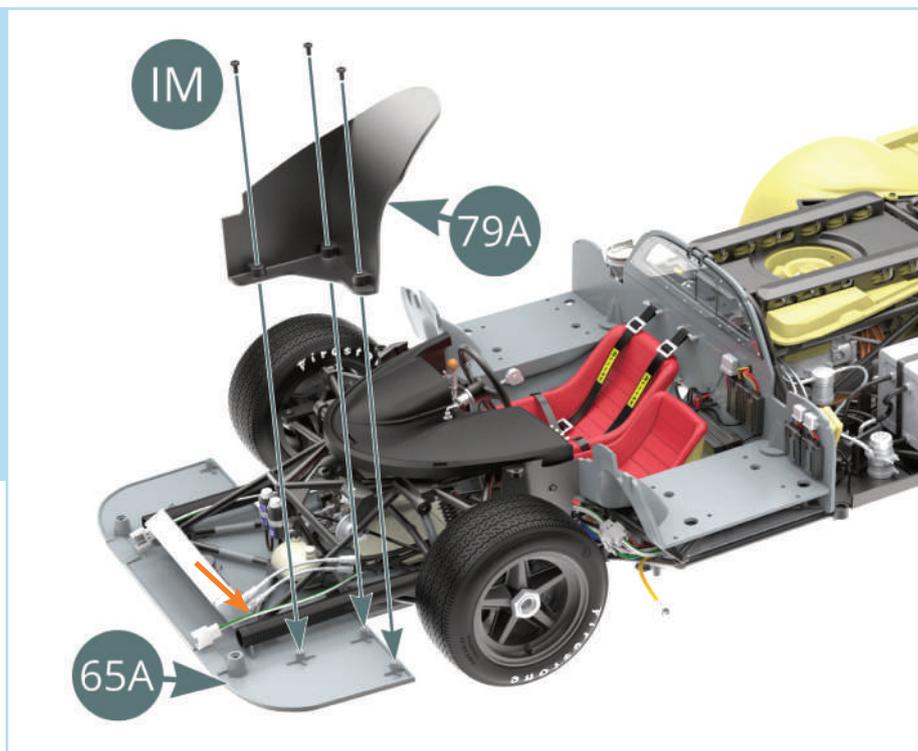
SCHEMA DI MONTAGGIO



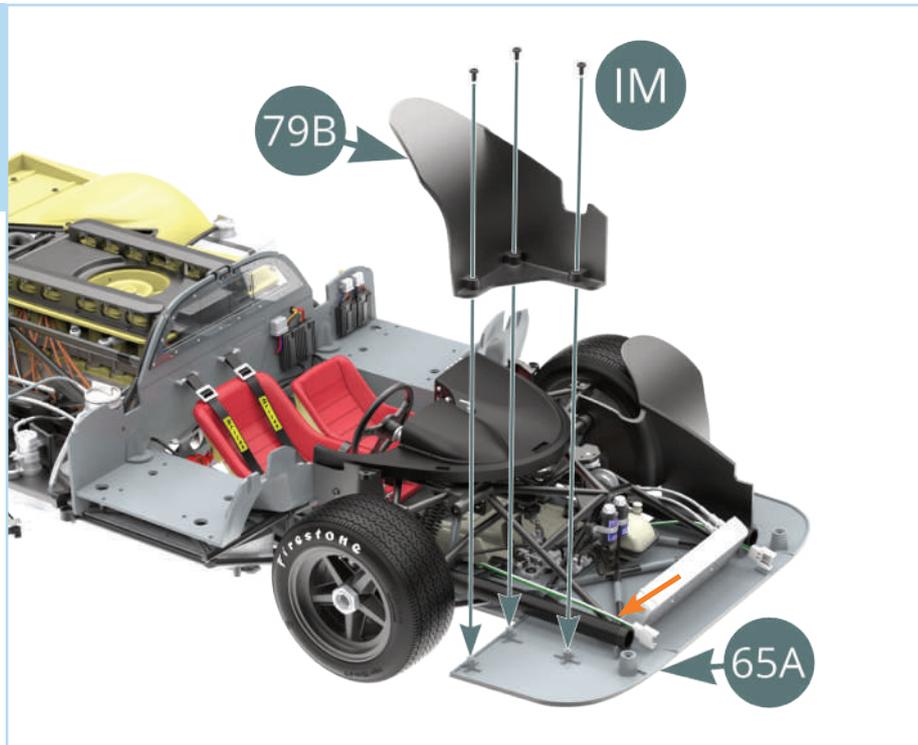
FASE 79: MONTAGGIO DEI PASSARUOTA ANTERIORI SUL PANNELLO DEL PIANALE ANTERIORE

STEP 1

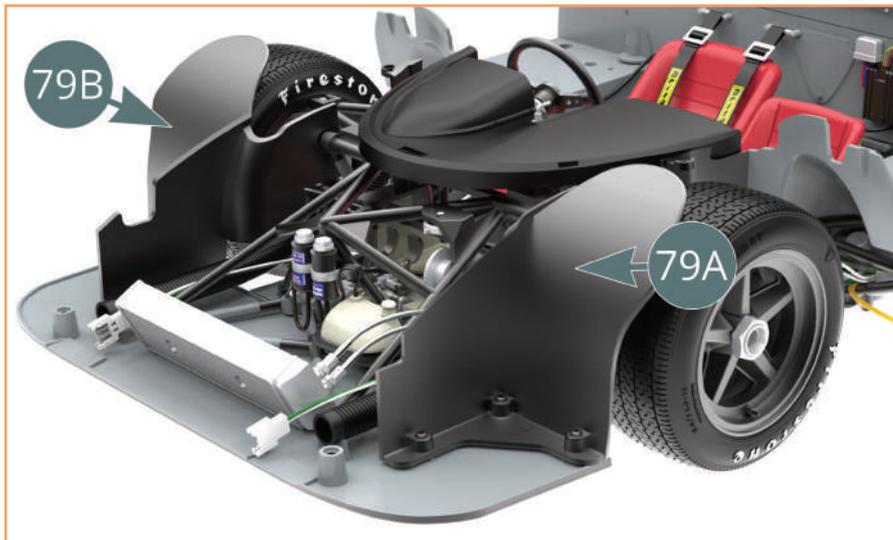
Allinea il **passaruota anteriore sinistro (79A)** al **pannello del pianale anteriore (65A)** come mostrato, quindi allinea i fori per le viti ai montanti rialzati del pannello. Assicurati di non pizzicare il cavo dei fari (indicato dalla freccia) mentre monti il passaruota. Sostenendo il pannello anteriore dal basso, fissa il passaruota con tre viti **IM**.



Monta il **passaruota anteriore destro (79B)** sul **pannello del pianale anteriore (65A)** allo stesso modo e fissalo con tre viti **IM**.

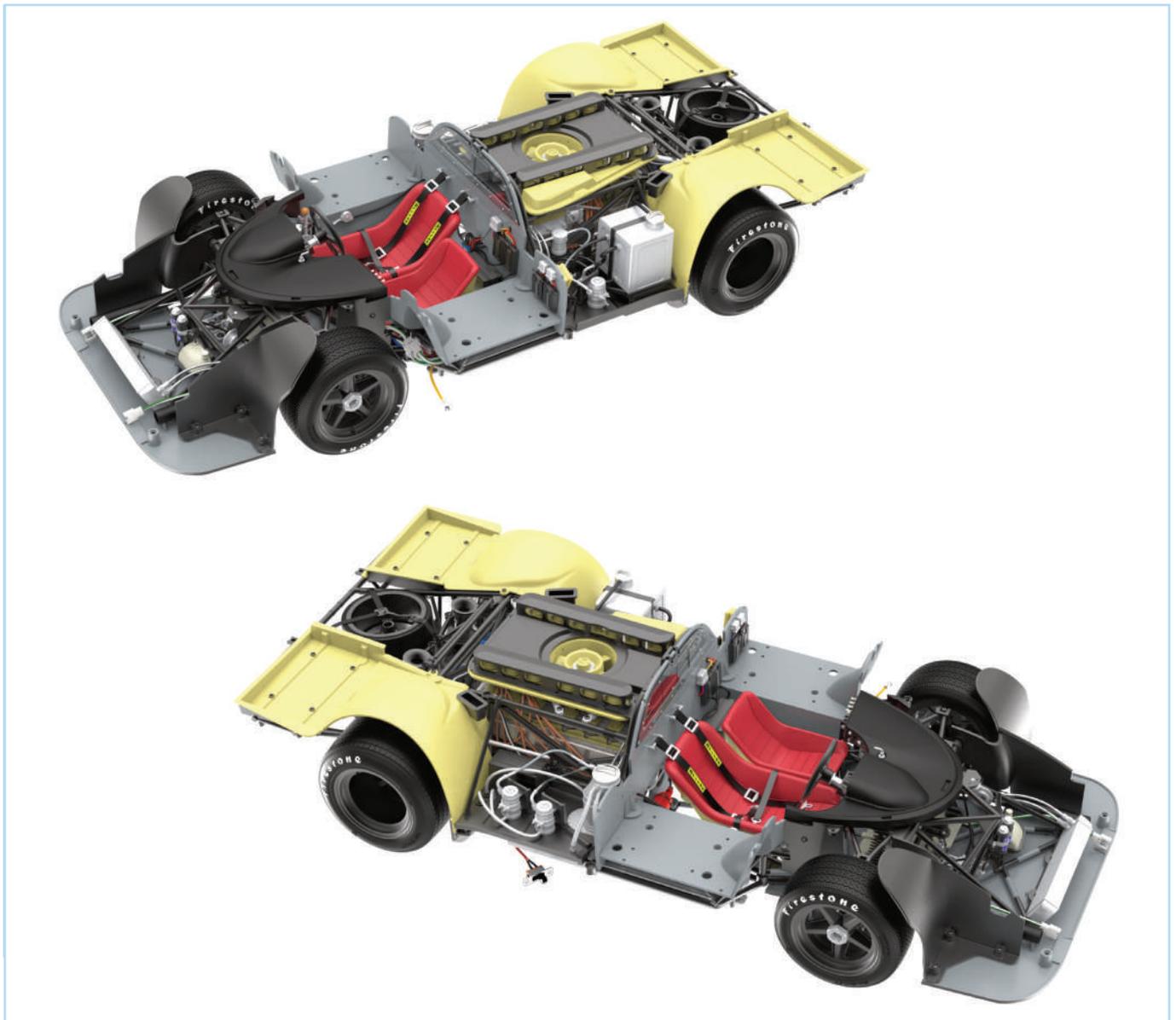


FASE 79: MONTAGGIO DEI PASSARUOTA ANTERIORI SUL PANNELLO DEL PIANALE ANTERIORE



I passaruota anteriori sinistro e destro sono stati montati sul pannello del pianale anteriore.

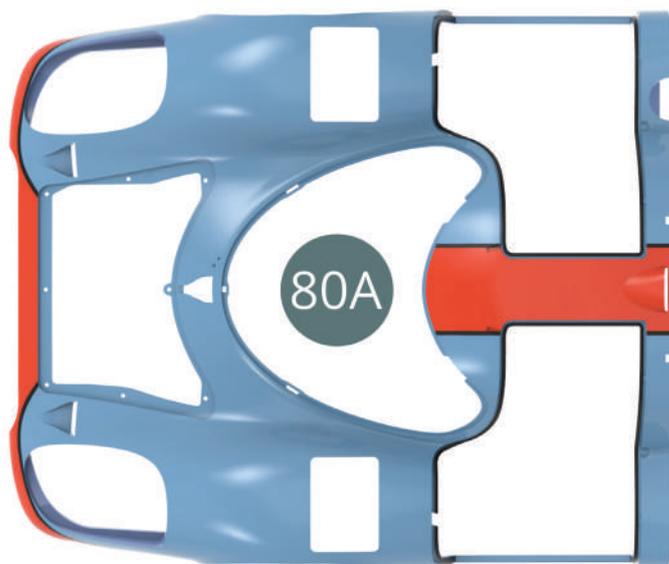
FASE COMPLETATA



FASE 80: PREPARAZIONE DELLA CARROZZERIA ANTERIORE

80A Carrozzeria anteriore

In questa fase devi rimuovere la barra trasversale dalla carrozzeria anteriore. Se preferisci, puoi lasciare la carrozzeria anteriore al sicuro nel suo imballaggio e rimuovere la barra trasversale quando la carrozzeria anteriore sarà necessaria in seguito.



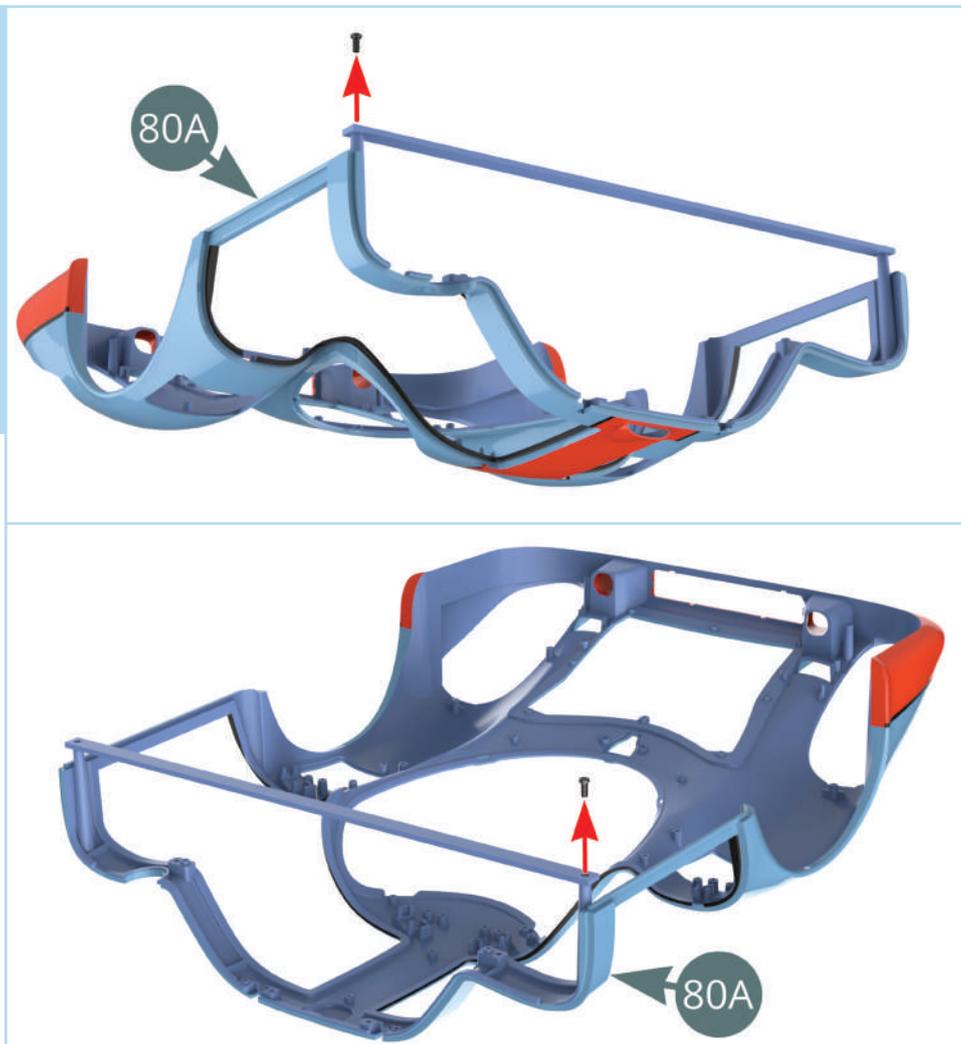
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 80: PREPARAZIONE DELLA CARROZZERIA ANTERIORE

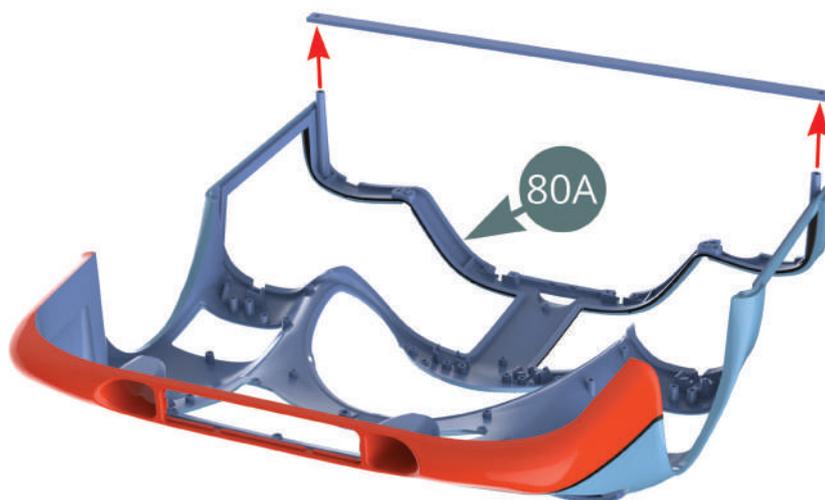
STEP 1

Posiziona la **carrozzeria anteriore (80A)** capovolta sul piano di lavoro. Ricordati di appoggiarla su una superficie protettiva per evitare di danneggiare la vernice. Rimuovi la vite da ciascuna estremità della barra trasversale come mostrato dalle frecce rosse nelle due immagini.



STEP 2

Stacca la barra trasversale dalla **carrozzeria anteriore (80A)**, come indicato dalle frecce rosse.



FASE 80: PREPARAZIONE DELLA CARROZZERIA ANTERIORE

FASE COMPLETATA

