

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



Zásilka 11

N Á V O D N A S T A V B U

FÁZE 81: MONTÁŽ A INSTALACE SVĚTLOMETŮ

**FÁZE 82: MONTÁŽ DÍLŮ PŘEDNÍ ČÁSTI
KAROSERIE A APLIKACE OBTISKŮ**

FÁZE 83: MONTÁŽ ČELNÍHO SKLA

**FÁZE 84: PŘIPEVNĚNÍ HORNÍ OCHRANNÉ
RÁMOVÉ KONSTRUKCE**

**FÁZE 85: MONTÁŽ ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA
A PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO PŘEDNÍ ČÁST
KAROSERIE**

**FÁZE 86: SESTAVENÍ A MONTÁŽ LEVÉHO
ZÁMKU DVEŘÍ**

**FÁZE 87: MONTÁŽ LEVÝCH DVEŘÍ A
ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA**

**FÁZE 88: APLIKACE OBTISKU NA
PRAVÉ DVEŘE**

**FÁZE 89: SESTAVENÍ A MONTÁŽ
PRAVÝCH DVEŘÍ**

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohladíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Porsche 917KH* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

FÁZE 81: MONTÁŽ A INSTALACE SVĚTLOMETŮ

81A Pravý kryt světlometu

81B Pravé pouzdro světlometu

81C Rámeček světlometu

81D Reflektor světlometu

81E Pravá čočka světlometu

81F Pravé pouzdro malého světlometu

81G Čočka malého světlometu

81H Levá ochrana světlometu (x2)

81I Pravá ochrana světlometu (x2)

81J Levé pouzdro světlometu

81K Levé pouzdro malého světlometu

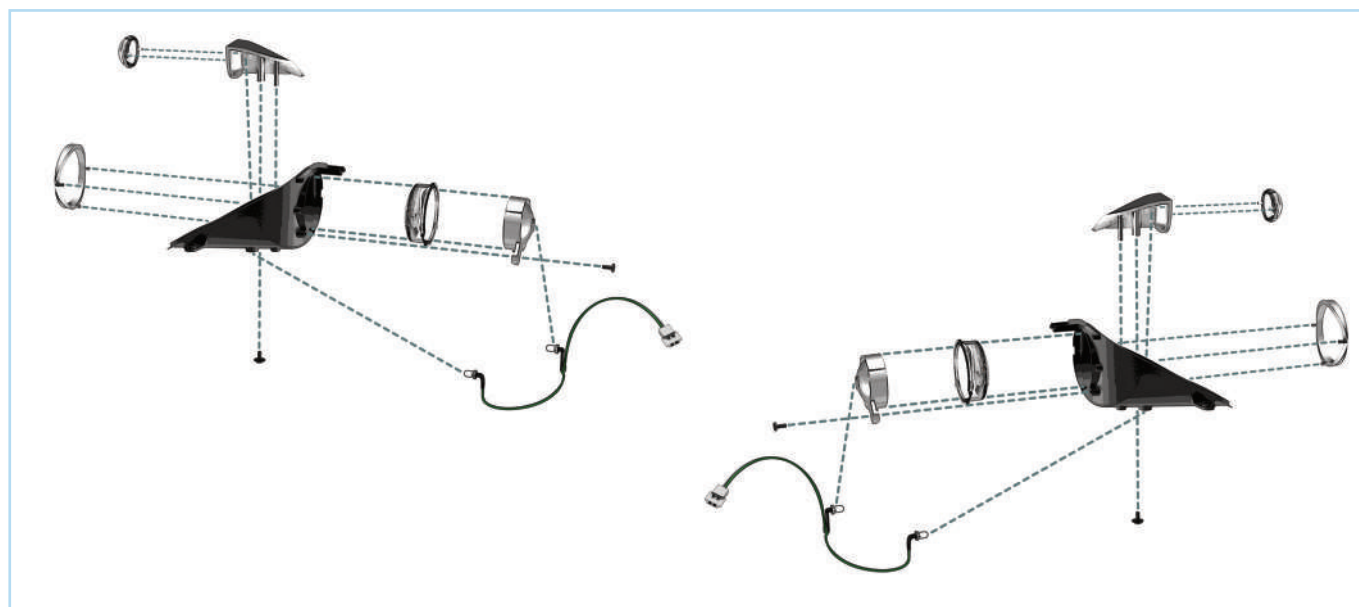
AP Šrouby 1,7 x 4 mm (x3)

BP Šrouby 1,7 x 4 x 5 mm (x3)

HM Šrouby 1,7 x 4 x 6 mm (x5)

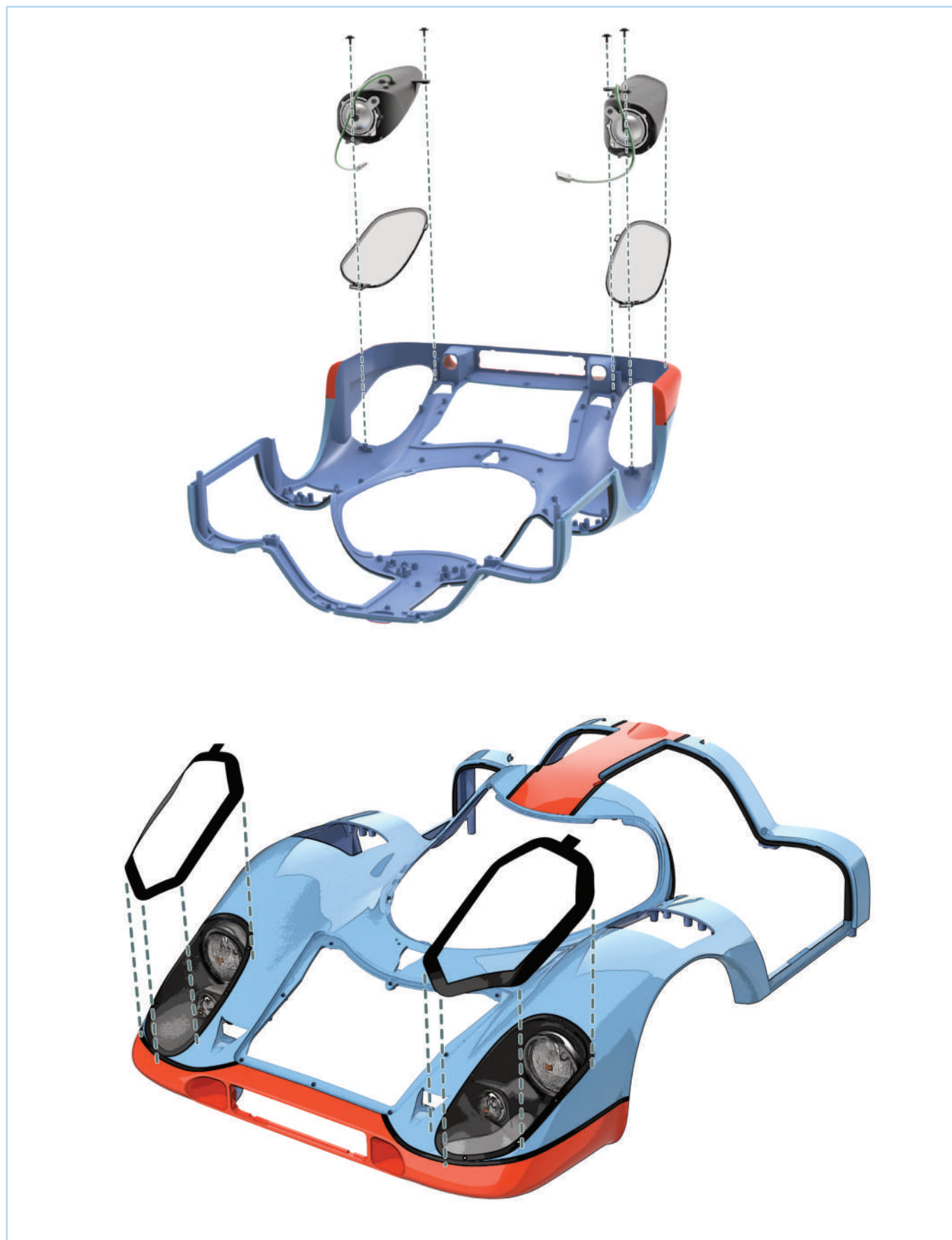


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 81: MONTÁŽ A INSTALACE SVĚTLOMETŮ

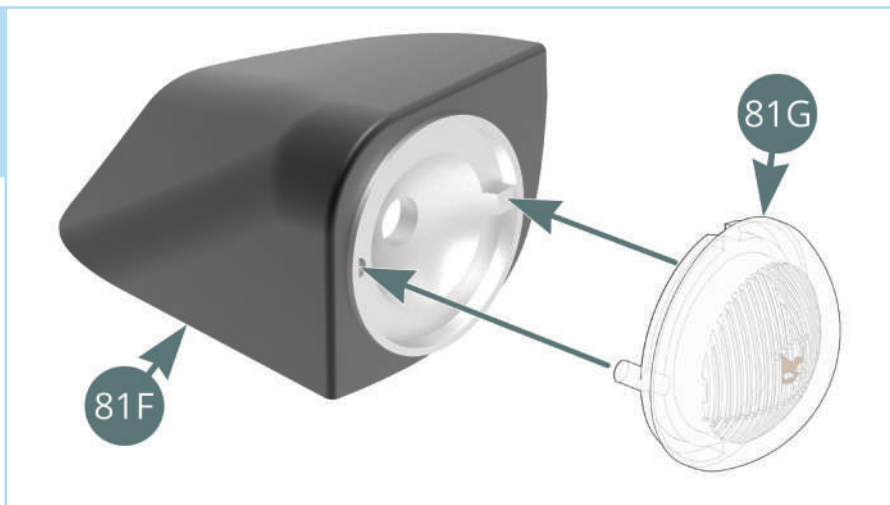
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



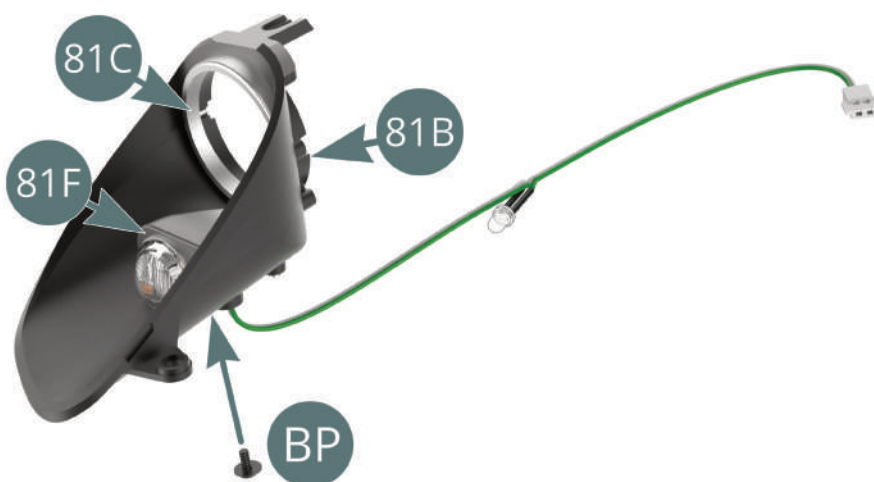
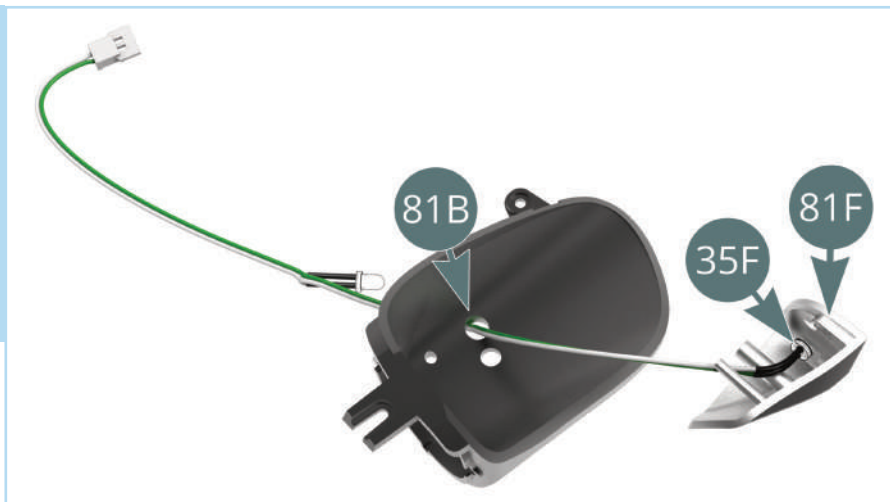
FÁZE 81: MONTÁŽ A INSTALACE SVĚTLOMETŮ

KROK 1

Vložte čočku malého světlometu (81G) do pravého pouzdra malého světlometu (81F).



Vezměte jeden z LED kabelů světlometu (35F), které byly odpojeny v Fázi 65. Provedte žárovku s delším vodičem otvorem označeným v pravém pouzdře světlometu (81B). Zasuňte žárovku do pravého pouzdra malého světlometu (81F) podle obrázku.

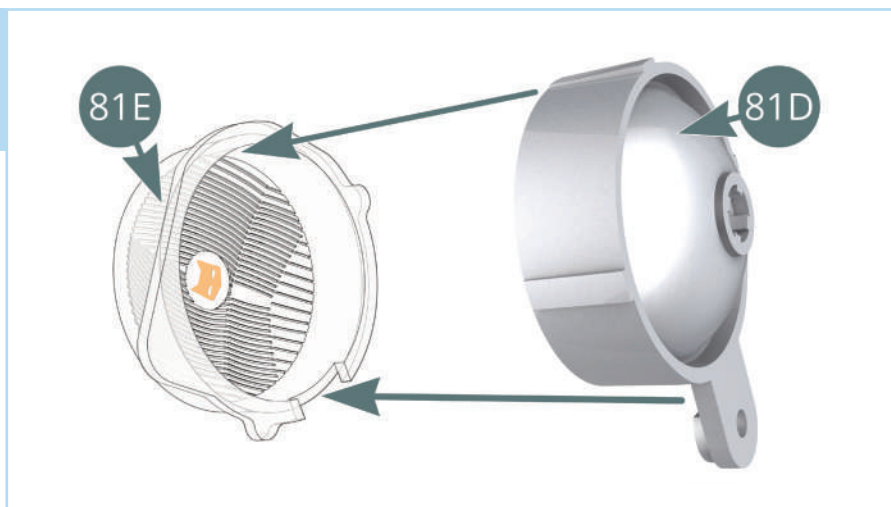


Zasuňte pravé pouzdro malého světlometu (81F) do pravého pouzdra světlometu (81B) a upevněte jej jedním šroubem typu BP. Jakmile je na místě, vložte rámeček světlometu (81C) do pouzdra.

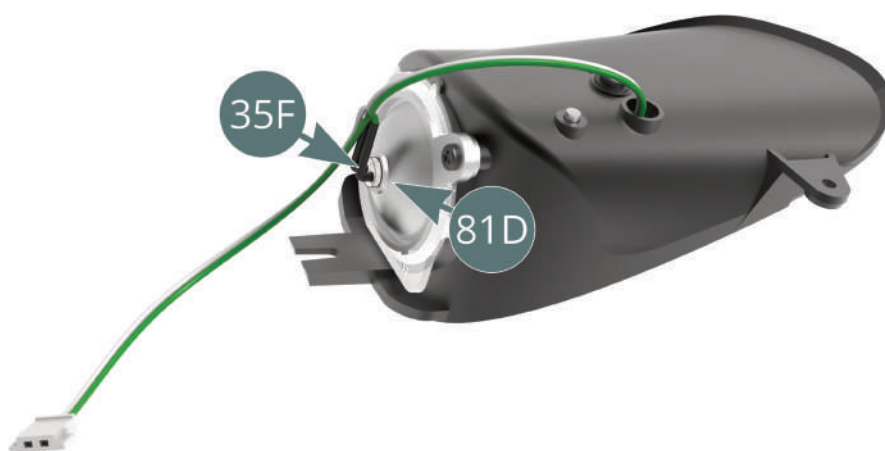
FÁZE 81: MONTÁŽ A INSTALACE SVĚTLOMETŮ

KROK 2

Zasuňte reflektor světlometu (81D) do pravé čočky světlometu (81E).



Připevněte reflektor světlometu (81D) k pravému pouzdru světlometu (81B) z vnější strany a upevněte jej jedním šroubem typu AP.



Zasuňte žárovku s kratším vodičem z LED kabelu světlometu (35F) do otvoru reflektoru světlometu (81D).

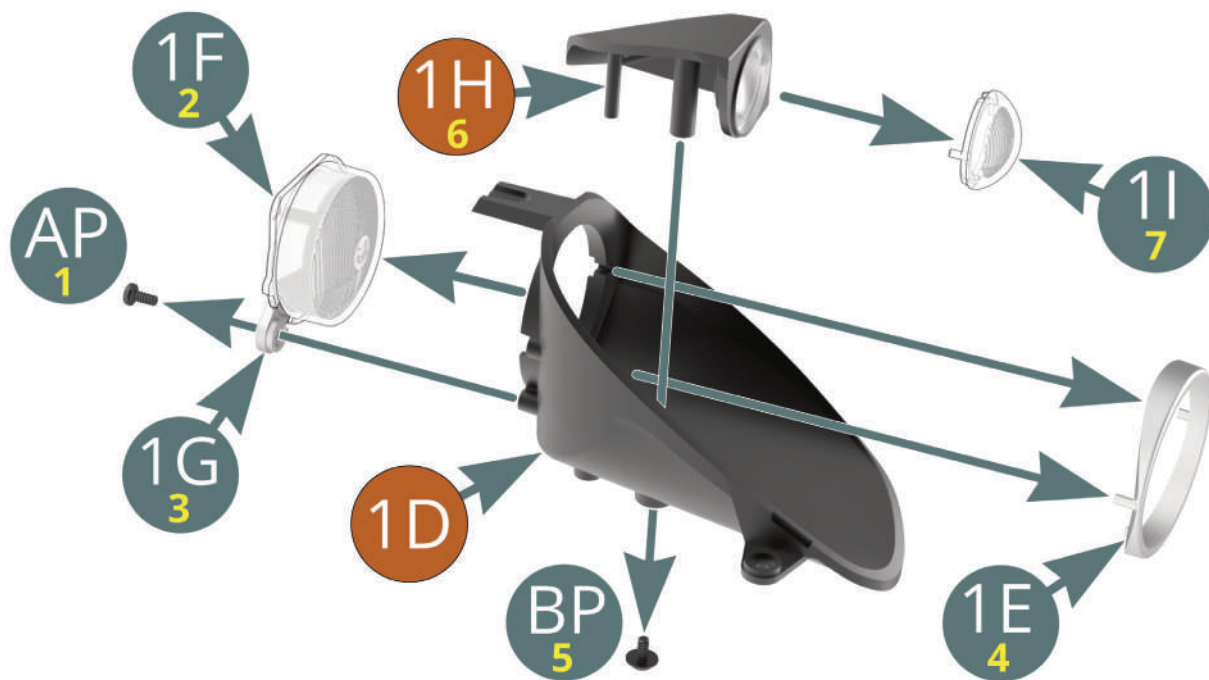
FÁZE 81: MONTÁŽ A INSTALACE SVĚTLOMETŮ



Pravý světlomet by měl být po sestavení viditelně takto.

KROK 3

Pokud jste ve fázi 1 nesestavovali levý světlomet, můžete tento krok přeskočit a pokračovat k kroku 4.



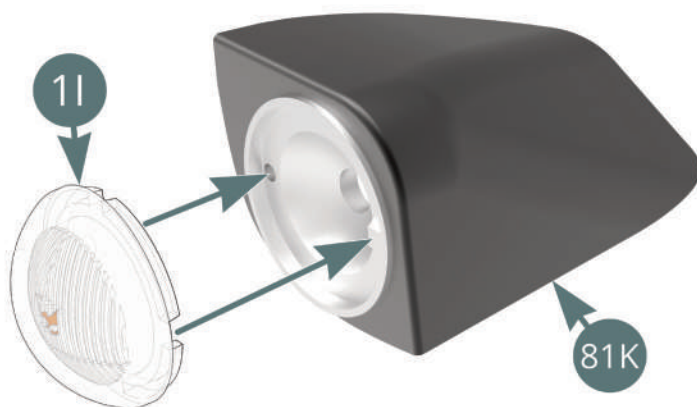
Některé díly levého světlometu byly vylepšeny, což znamená, že levý světlomet sestavený ve fázi 1 je třeba rozebrat, aby bylo možné některá pouzdra nahradit novými díly dodanými v této fázi. Pořadí rozebírání je označeno žlutými číslicemi na obrázku výše.

Nejprve odstraňte šroub typu AP, který drží reflektor a čočku světlometu (1F a 1G), a vytáhněte je z pouzdra. Poté vytlačte stříbrné kolíky levého rámečku světlometu (1E) z pouzdra a odstraňte jej, následně odstraňte šroub typu BP a poté malé pouzdro světlometu (1H). Pomocí tupé párátky opatrně vytlačte čočku malého světlometu (1I). Díl 1D a 1H lze vyřadit, což je označeno hnědými kruhy – tyto díly budou nahrazeny při opětovné montáži levého světlometu. Dbejte na to, aby díly 1F a 1G zůstaly spojené.

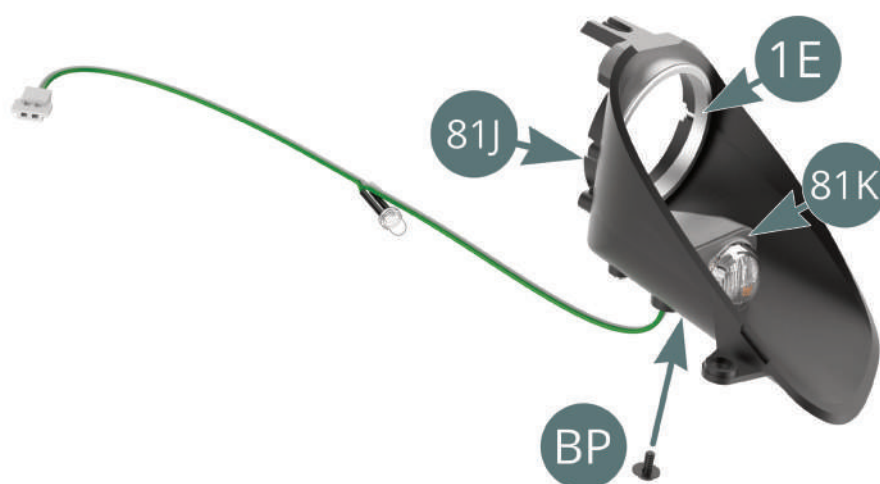
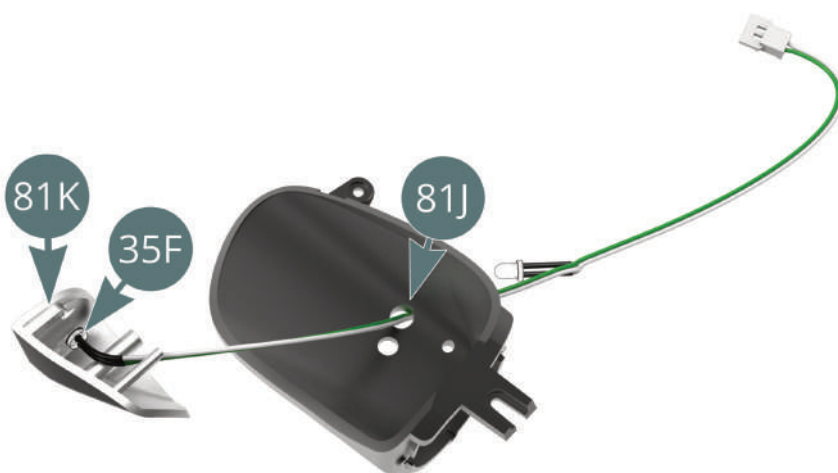
FÁZE 81: MONTÁŽ A INSTALACE SVĚTLOMETŮ

KROK 4

Zasuňte čočku malého světlometu (1I) do levého pouzdra malého světlometu (81K).



Vezměte zbývajcí LED kabel světlometu (35F) z Fáze 65. Provedte žárovku s delším vodičem otvorem označeným v levém pouzdře světlometu (81J). Zasuňte žárovku do levého pouzdra malého světlometu (81K) podle obrázku.

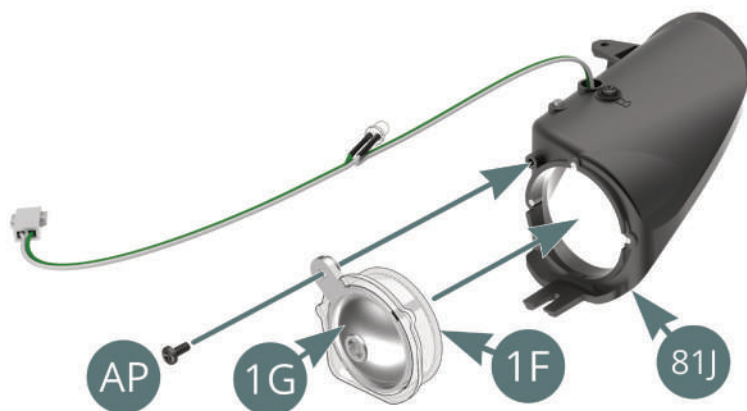


Zasuňte levé pouzdro malého světlometu (81K) do levého pouzdra světlometu (81J) a upevněte jej jedním šroubem typu BP. Jakmile je na místě, vložte rámeček světlometu (1E) do pouzdra.

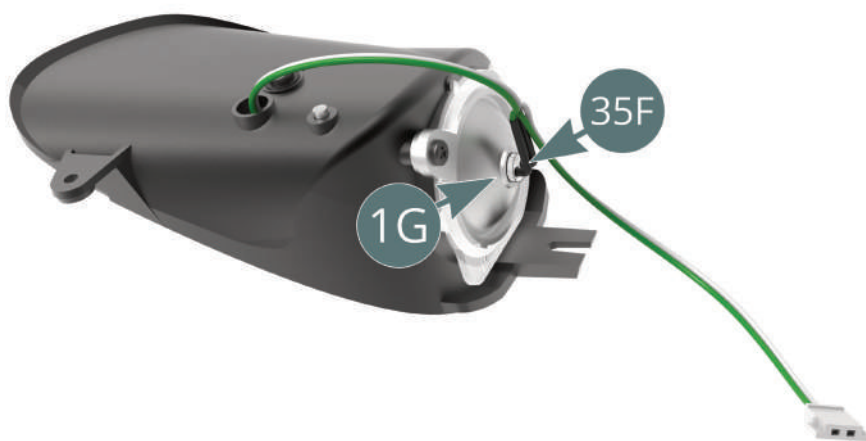
FÁZE 81: MONTÁŽ A INSTALACE SVĚTLOMETŮ

KROK 5

Zasuňte reflektor a čočku světlometu (1F a 1G) do levého pouzdra světlometu (81J) z vnější strany a upevněte je jedním šroubem typu AP.



Zasuňte žárovku s kratším vodičem z LED kabelu světlometu (35F) do otvoru reflektoru světlometu (1G).



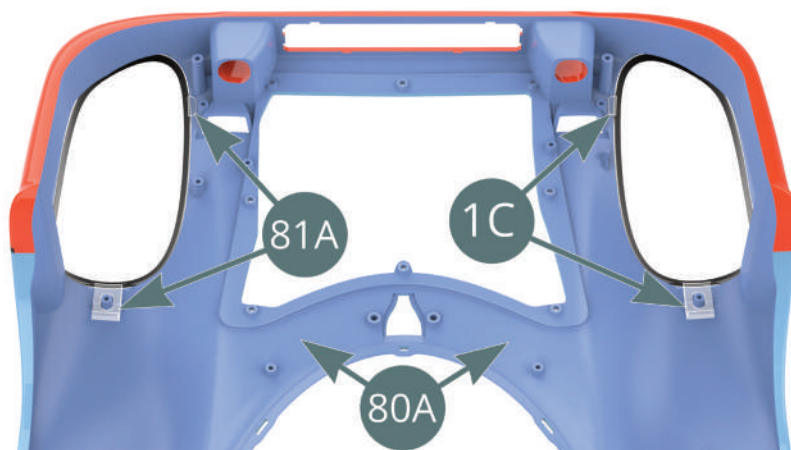
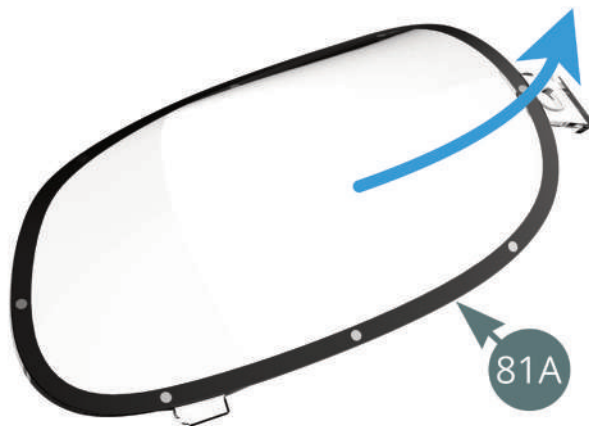
Levý světlomet po opětovné montáži by měl nyní vypadat takto.



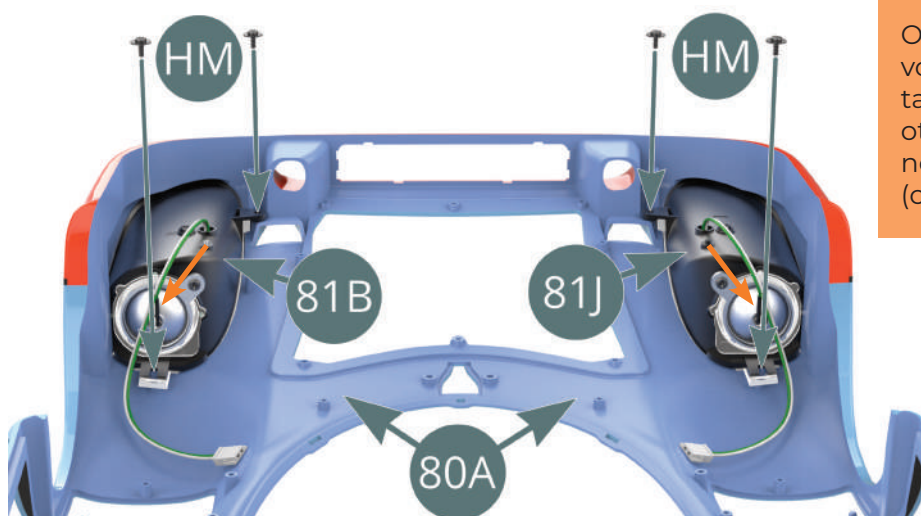
FÁZE 81: MONTÁŽ A INSTALACE SVĚTLOMETŮ

KROK 6

Odstraňte ochrannou fólii z pravého krytu světlometu (81A).



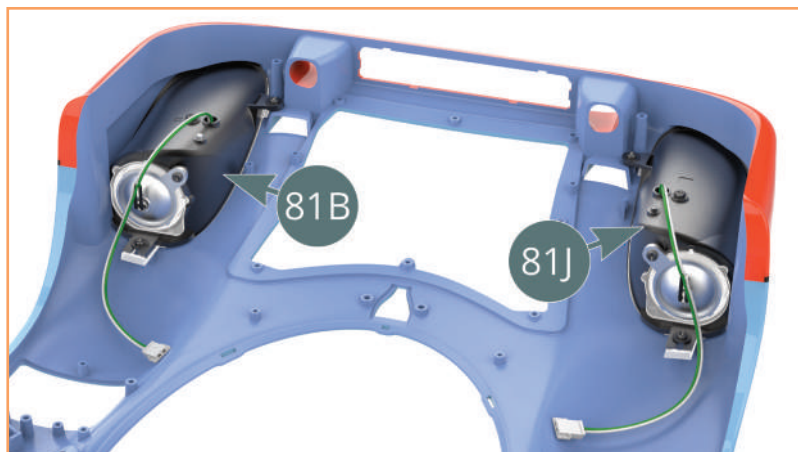
Vezměte přední část karoserie (80A) a položte ji vzhůru nohama na pracovní plochu. Při práci s karoserií vždy používejte ochrannou podložku. Umístěte levý a pravý kryt světlometu (1C a 81A) do polohy podle obrázku.



Opatrně odsuňte vodiče LED světlometů tak, aby nepřekážely otvorům pro šrouby, než upevníte pouzdra (oranžové šipky).

Nasadte pravé a levé pouzdro světlometu (81B a 81J) na kryty podle obrázku a připevněte je k karoserii pomocí čtyř šroubů typu HM.

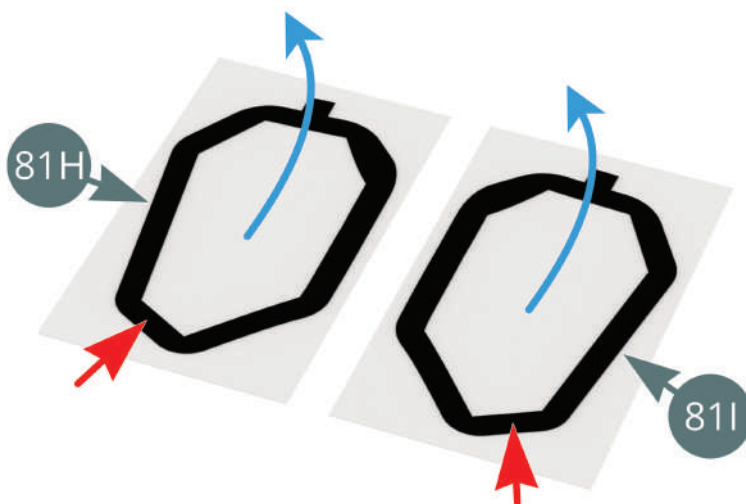
FÁZE 81: MONTÁŽ A INSTALACE SVĚTLOMETŮ



Světlomety byly namontovány do přední části karoserie.

KROK 7

Opatrně odlepte nálepky levé a pravé ochrany světlometu (81H a 81I) z podkladového papíru. Všímněte si krátkých úseků označených červenými šipkami.



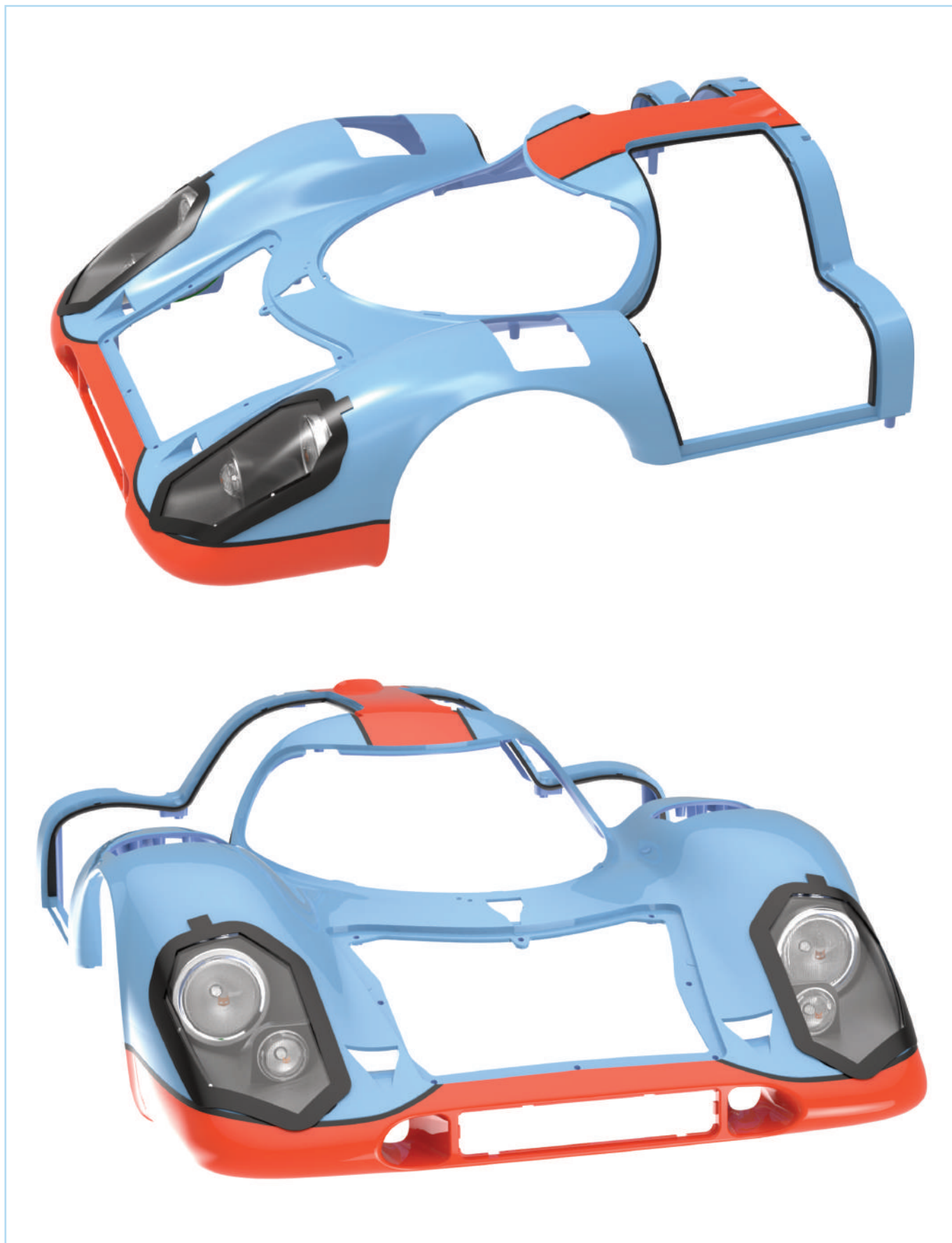
Umístěte ochrany světlometu (81H a 81I) přes kryty světlometů podle obrázku. Krátké úseky směřují dovnitř, jak ukazují červené šipky.



Průhledná fólie ochrany světlometu se při aplikaci na kryty světlometů mírně pomačká – je to normální a stejně jako u ochrany skutečných vozů.

FÁZE 81: MONTÁŽ A INSTALACE SVĚTLOMETŮ

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 82: MONTÁŽ DÍLŮ PŘEDNÍ ČÁSTI KAROSERIE A APLIKACE OBTISKŮ

82A Síťka nasávání vzduchu

82B Levý vzduchový nástavec

82C Pravý vzduchový nástavec

82D Levá mřížka pro uvolnění nahromaděného vzduchu

82E Pravá mřížka pro uvolnění nahromaděného vzduchu

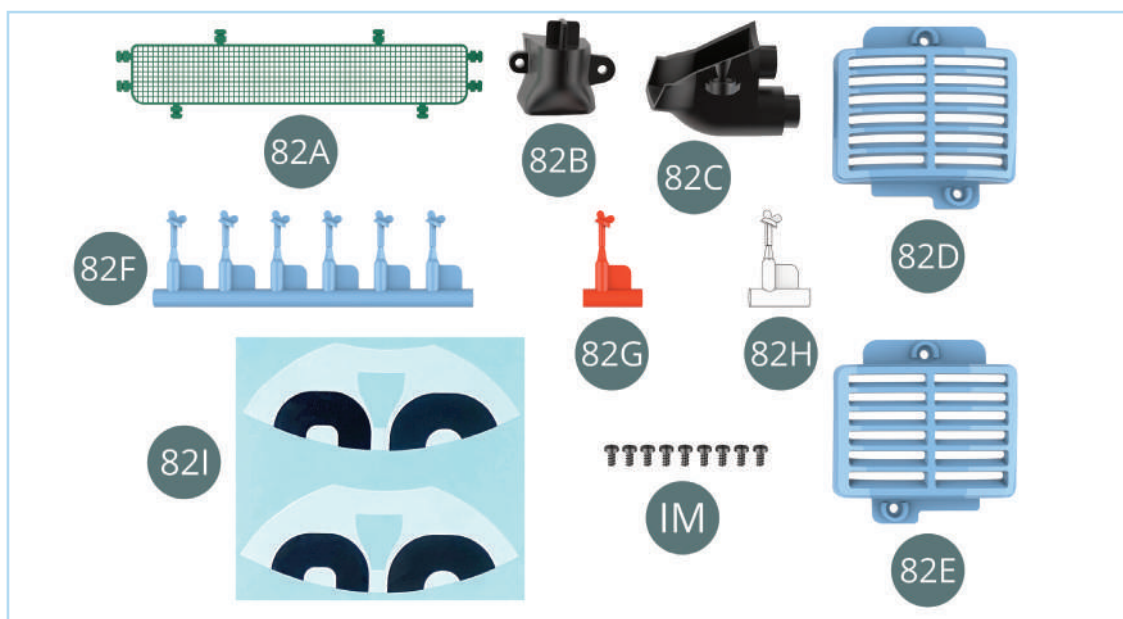
82F Modrý zámek krytu kapoty (x6)

82G Oranžový zámek krytu kapoty

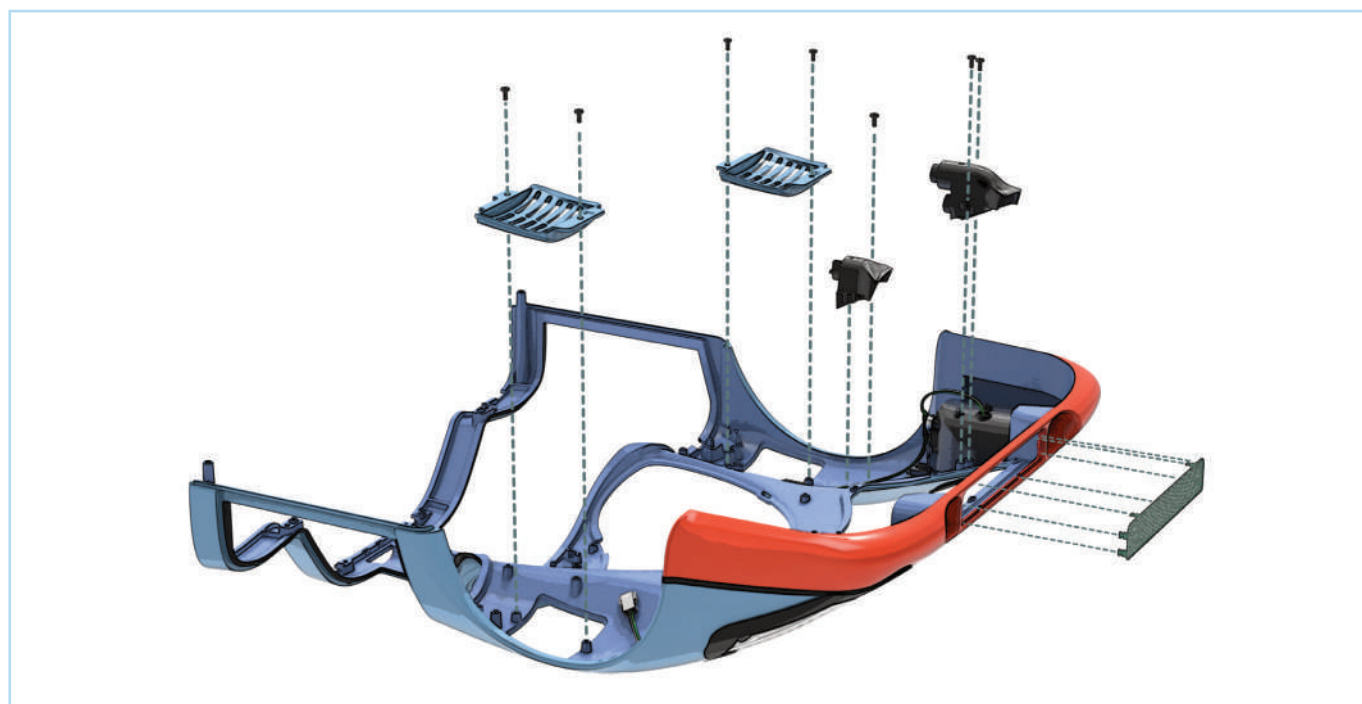
82H Bílý zámek krytu kapoty

82I Obtisk (x2)

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x9)

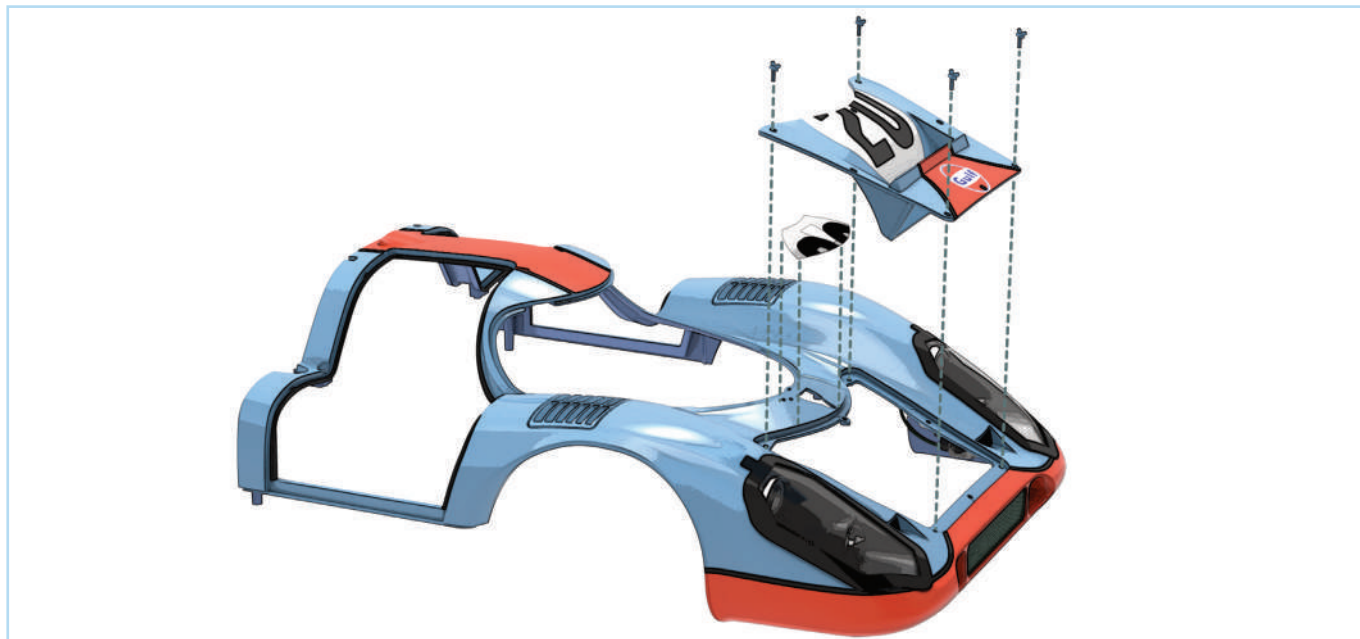


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



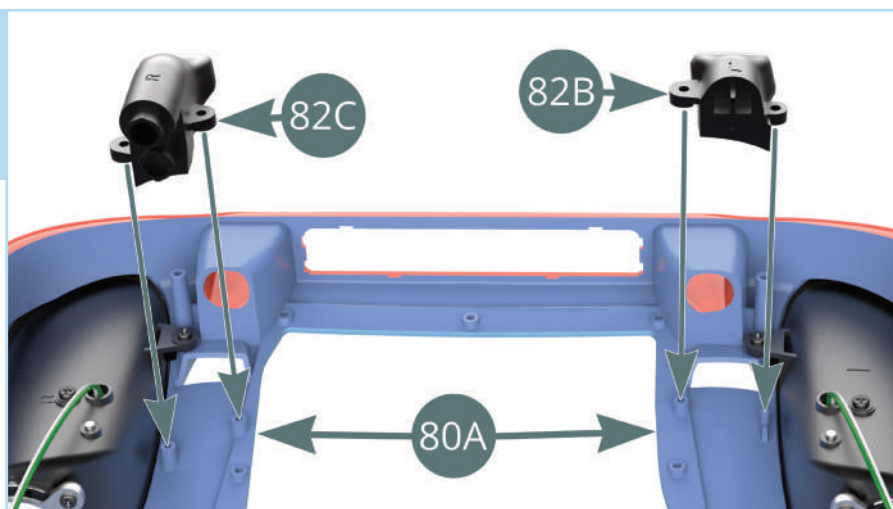
FÁZE 82: MONTÁŽ DÍLŮ PŘEDNÍ ČÁSTI KAROSERIE A APLIKACE OBTISKŮ

MONTÁŽNÍ DIAGRAM

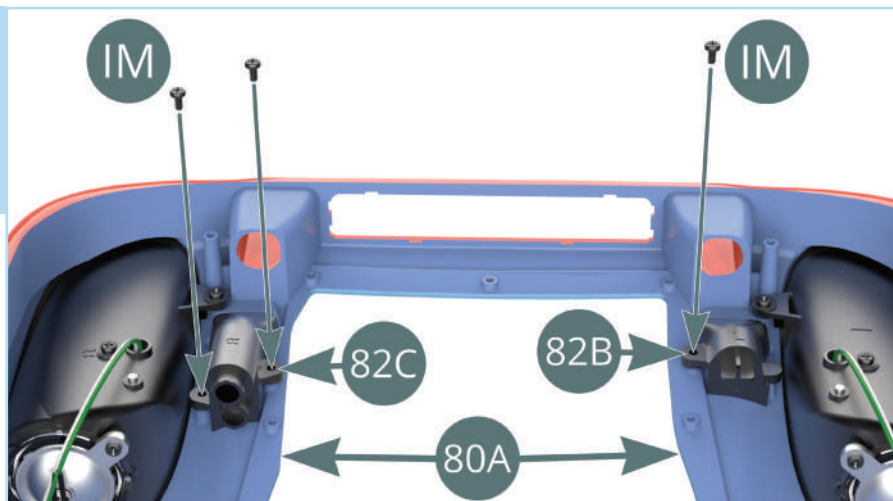


KROK 1

Nasadte levý a pravý vzduchový nástavec (82B a 82C) (označené „L“ a „R“) na přední část karoserie (80A).

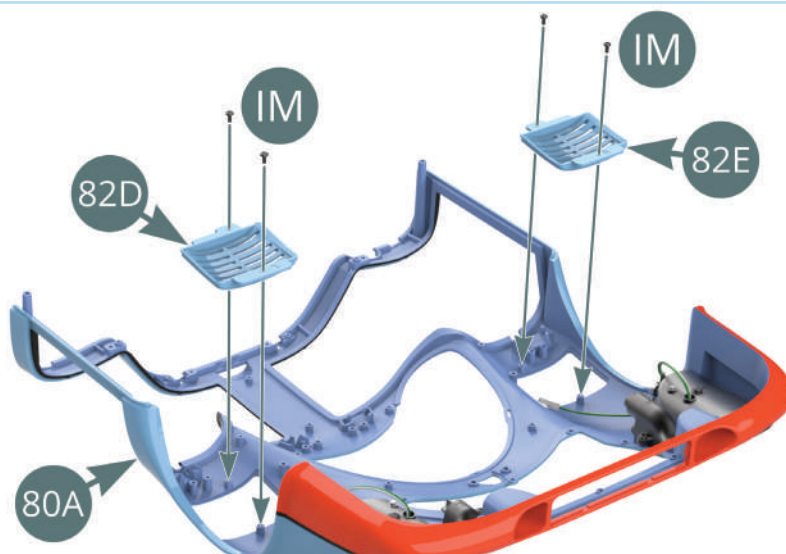


Přípevněte nástavce k karoserii pomocí tří šroubů typu IM – dva šrouby pro pravý a jeden šroub pro levý, jak je znázorněno.

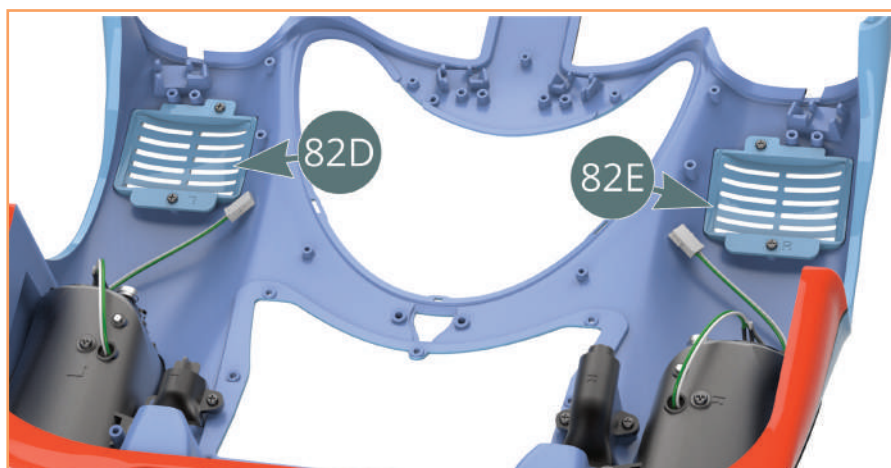


FÁZE 82: MONTÁŽ DÍLŮ PŘEDNÍ ČÁSTI KAROSERIE A APLIKACE OBTISKŮ

KROK 2



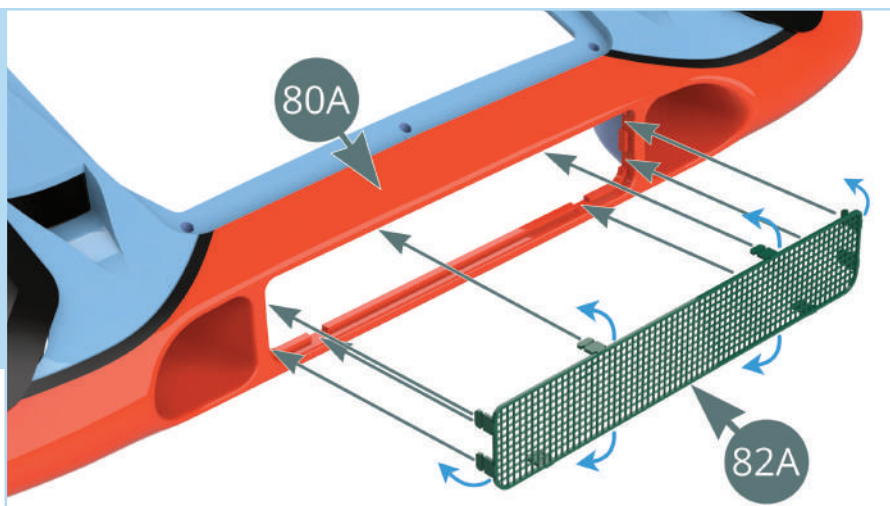
Připevněte levou a pravou mřížku pro uvolnění nahromaděného vzduchu (82D a 82E) na vnitřní stranu přední části karoserie (80A) a upevněte je čtyřmi šrouby typu IM.



Mřížky pro uvolnění nahromaděného vzduchu by měly být po připevnění na přední část karoserie viditelné takto.

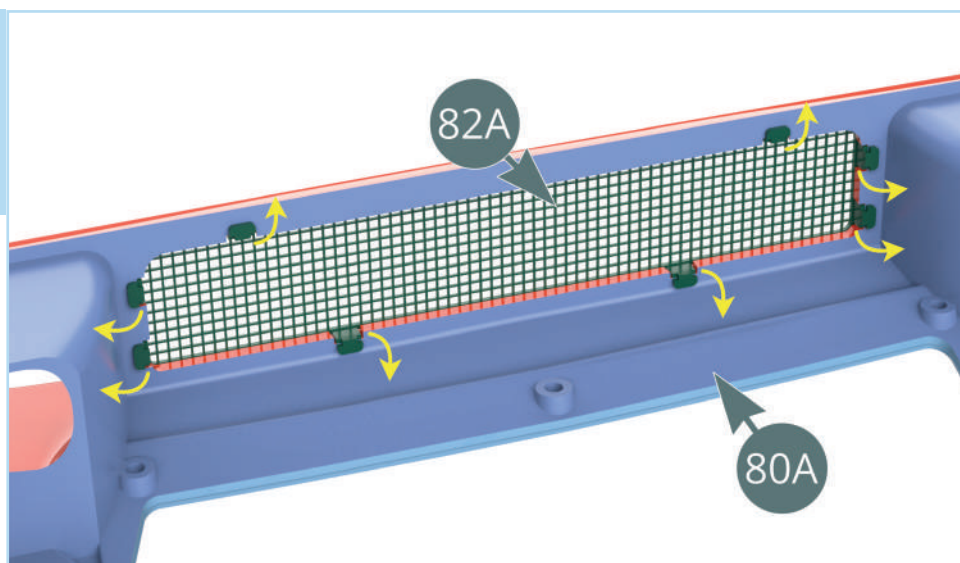
KROK 3

Postavte přední část karoserie (80A) do správné polohy a zarovnejte sítku nasávání vzduchu (82A) podle obrázku. Ohněte osm jazýčků do pravého úhlu, jak ukazují modré šipky, a poté je vložte do odpovídajících výřezů v karoserii, jak ukazují zelené šipky.



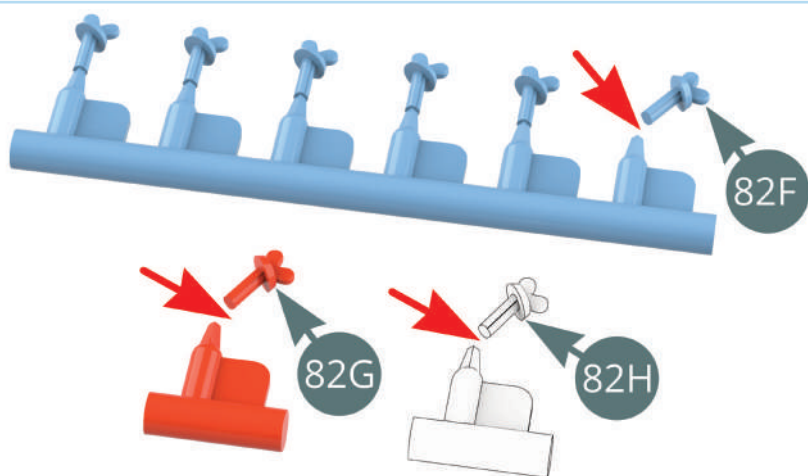
FÁZE 82: MONTÁŽ DÍLŮ PŘEDNÍ ČÁSTI KAROSERIE A APLIKACE OBTISKŮ

Jakmile je síťka nasávání vzduchu (82A) na místě, znovu ohněte jazýčky, aby byla pevně upevněna, jak ukazují žluté šipky.



Síťka nasávání vzduchu byla namontována na přední část karoserie.

KROK 4



Pomocí ostrého nože nebo štípacích kleští oddělte modré zámky krytu kapoty (82F), oranžový zámek krytu kapoty (82G) a bílý zámek krytu kapoty (82H) od výlisků. Dbejte, abyste řezali na místech označených červenými šipkami. Čtyři modré zámky krytu ponechte pro další krok, ostatní uložte bezpečně na pozdější použití v následující fázi.

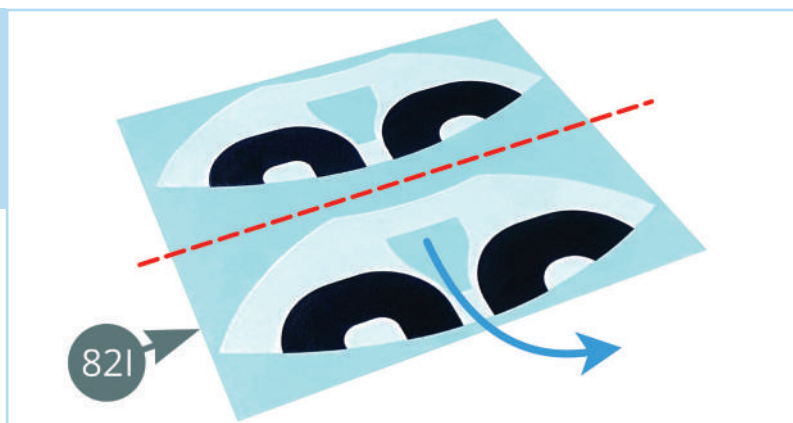
FÁZE 82: MONTÁŽ DÍLŮ PŘEDNÍ ČÁSTI KAROSERIE A APLIKACE OBTISKŮ

Umístěte kryt kapoty (1B) do přední části karoserie (80A) a dočasně jej upevněte pomocí čtyř modrých zámků krytu kapoty (82F) podle obrázku. Zkontrolujte, zda je oblast, kam bude aplikován obtisk, označená oranžovou šipkou a přerušovanou čarou, čistá a bez prachu.

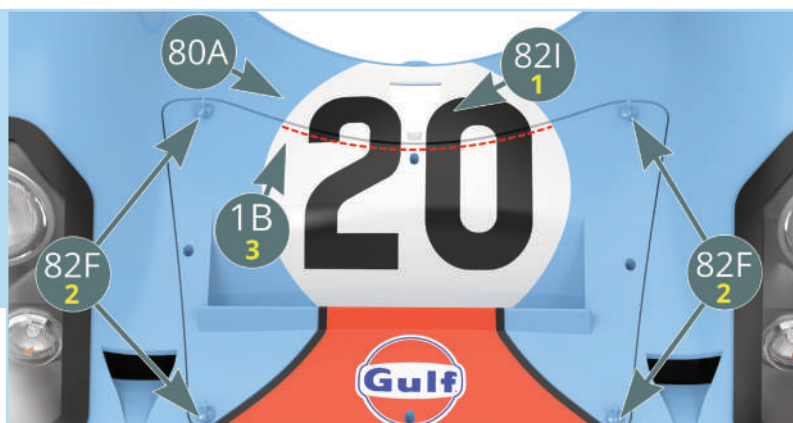


KROK 5

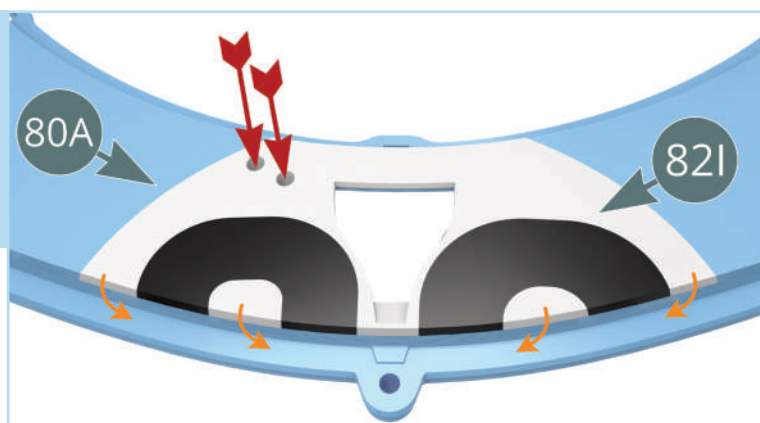
Odřízněte jeden z obtisků (82I) podle přerušované červené čáry. Vložte jej na přibližně 60 sekund do vody a poté jej vyjměte a aplikujte na přední část karoserie podle modré šipky.



Dokud je obtisk (82I) stále mokrá, posuňte jej na přední části karoserie tak, aby byl zarovnán s číslem 20 na krytu kapoty (1B) (přerušovaná červená čára). Jakmile je zarovnán, odstraňte modré zámký krytu kapoty (82F) a zvedněte kryt kapoty z karoserie. Zámký uložte spolu s ostatními.



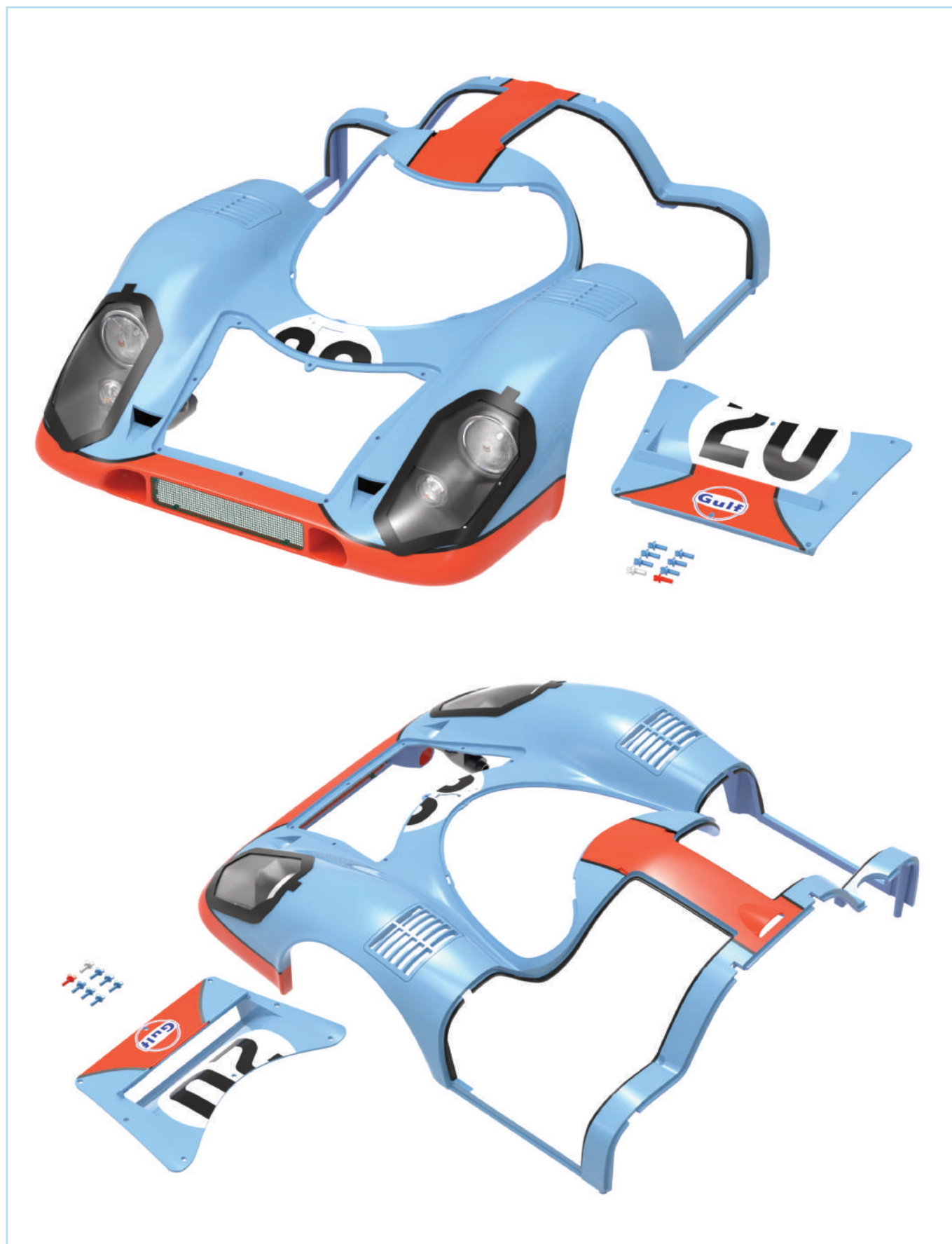
Vyhlaďte obtisk (82I) přes hranu přední části karoserie (80A) podle oranžových šipek. Nechte jej usadit po dobu 3 minut. Po zaschnutí opatrně propíchněte dva otvory v horní oblasti označené červenou šipkou pomocí jehly.



Pro hladký povrch přes hranu a podél zakřivení můžete použít změkčovač obtisků.

FÁZE 82: MONTÁŽ DÍLŮ PŘEDNÍ ČÁSTI KAROSERIE A APLIKACE OBTISKŮ

FÁZE DOKONČENA



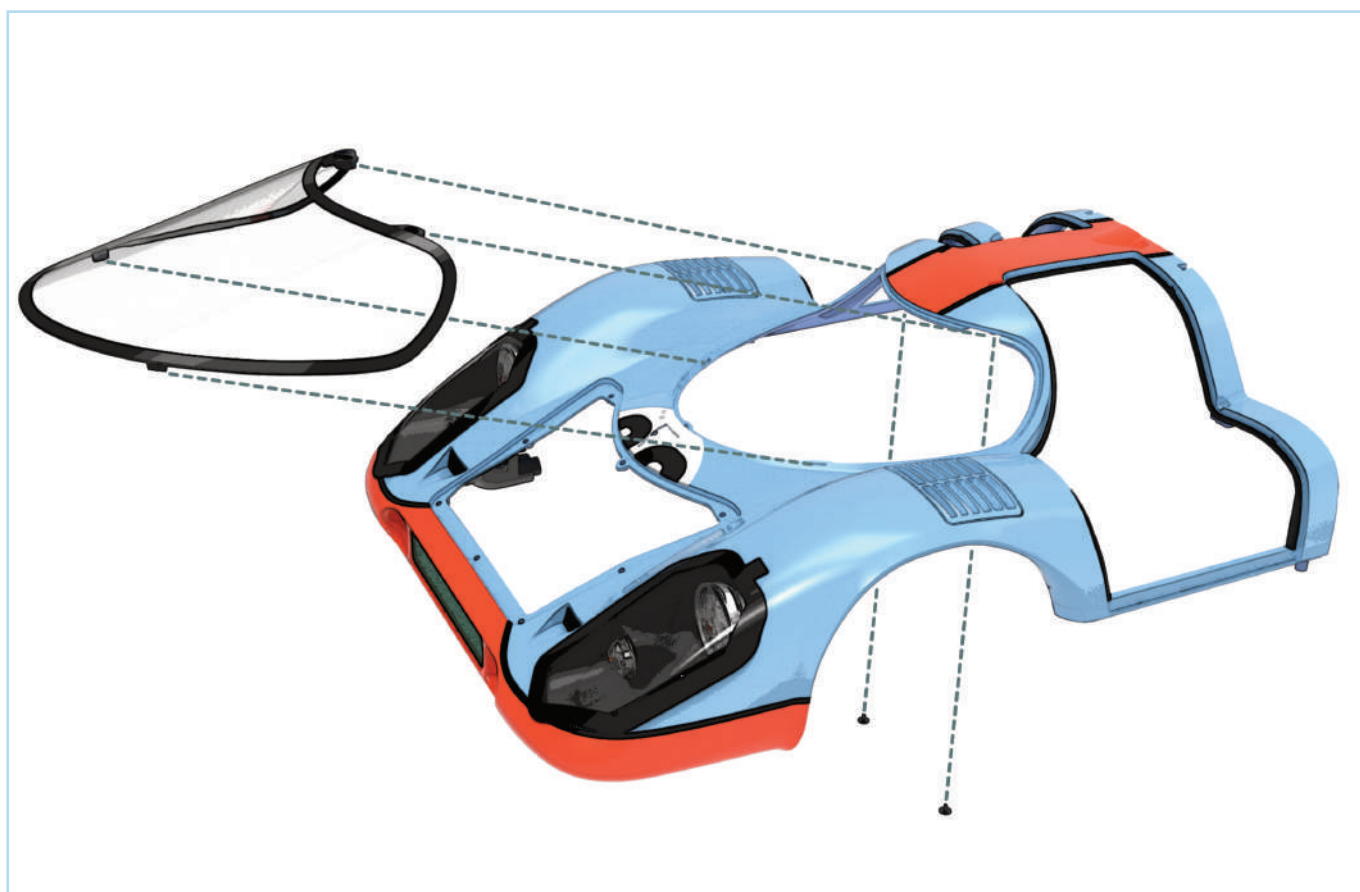
FÁZE 83: MONTÁŽ ČELNÍHO SKLA

83A Čelní sklo

KM Šrouby 1,7 x 3 x 5 mm (x3)

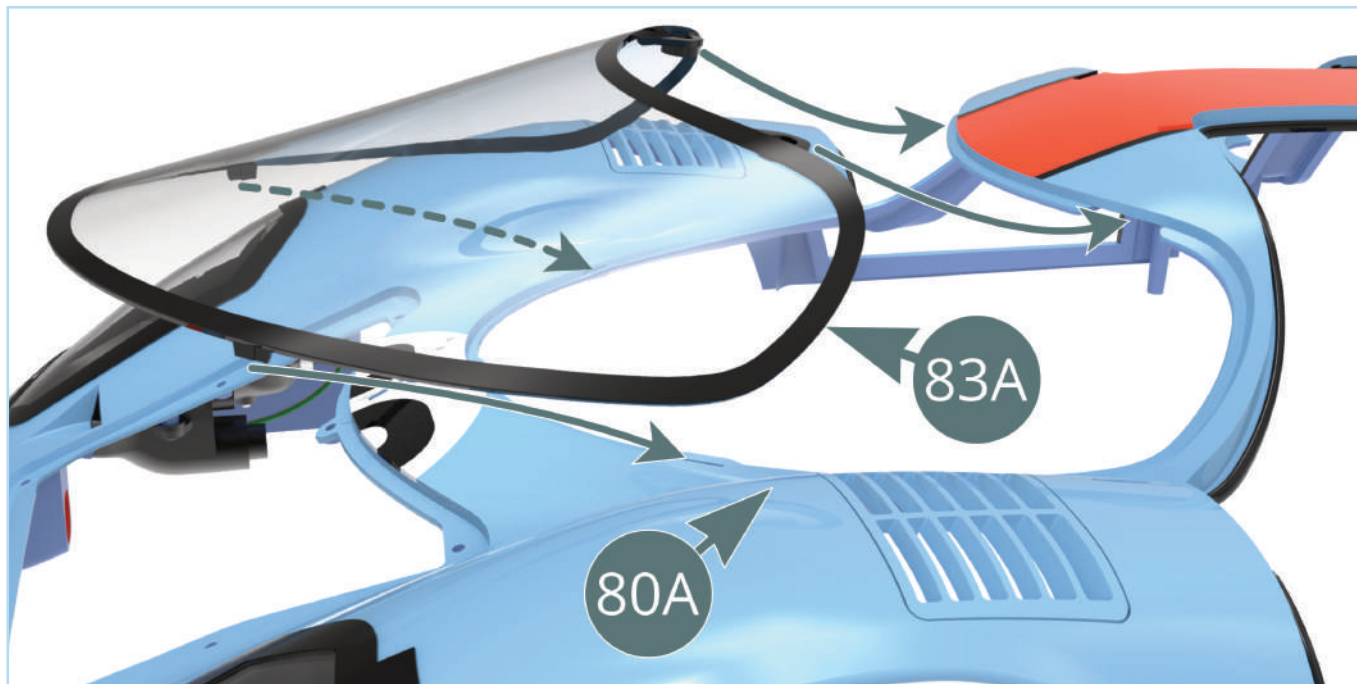


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



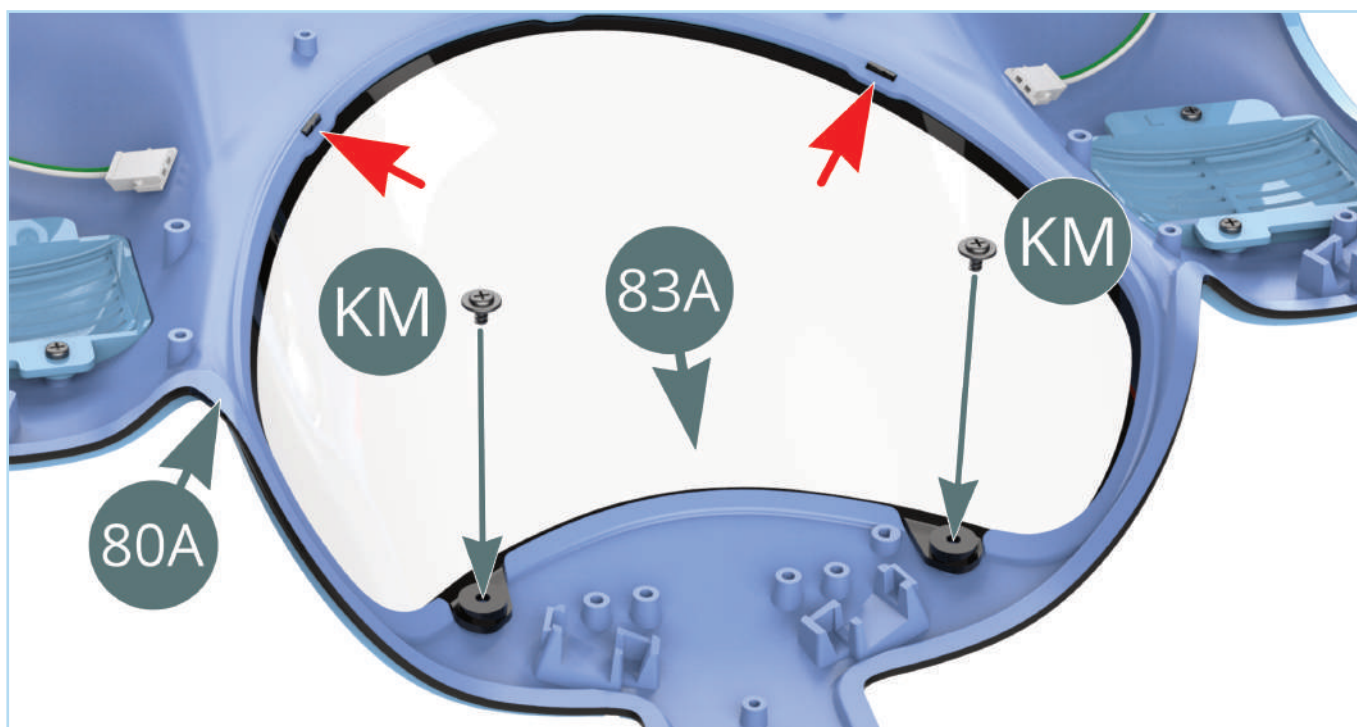
FÁZE 83: MONTÁŽ ČELNÍHO SKLA

KROK 1



Najděte otvory pro šrouby a jazýčky na čelním skle (83A) a odpovídající upevňovací body na přední části karoserie (80A), a poté umístěte čelní sklo na místo podle obrázku.

KROK 2



Otočte sestavu a zkontrolujte, že dva jazýčky čelního skla (83A) jsou zcela zasazeny do upevňovacích bodů přední části karoserie (80A), jak ukazují červené šipky. Připevněte čelní sklo pomocí dvou šroubů typu KM.

FÁZE 83: MONTÁŽ ČELNÍHO SKLA

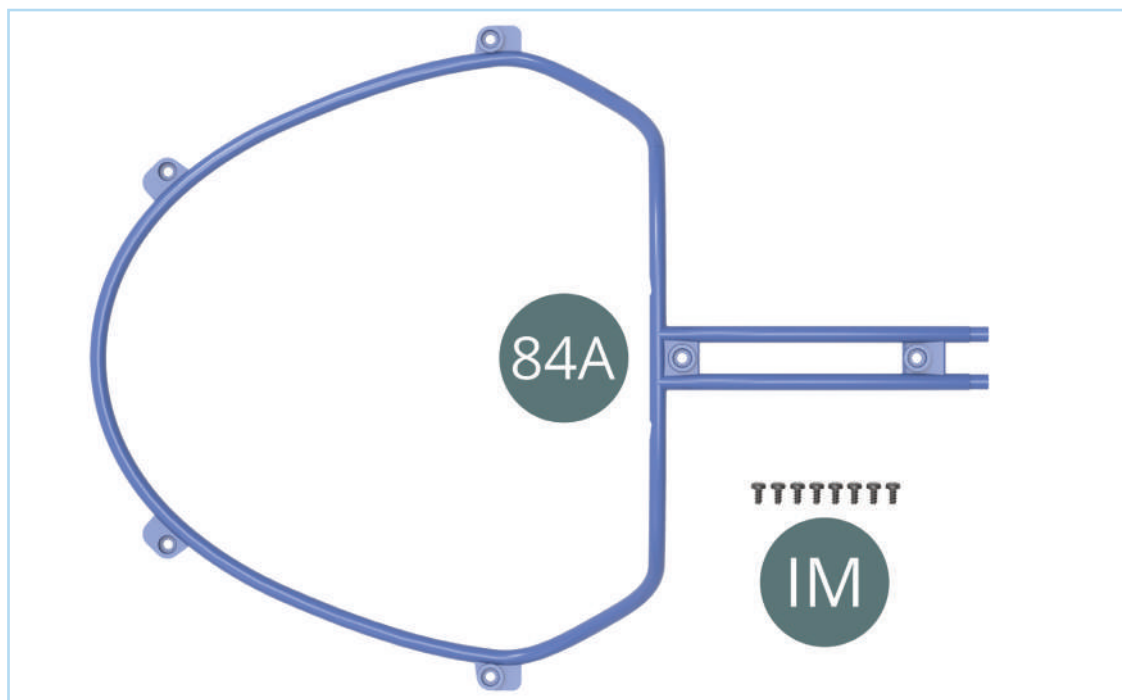
FÁZE DOKONČENA



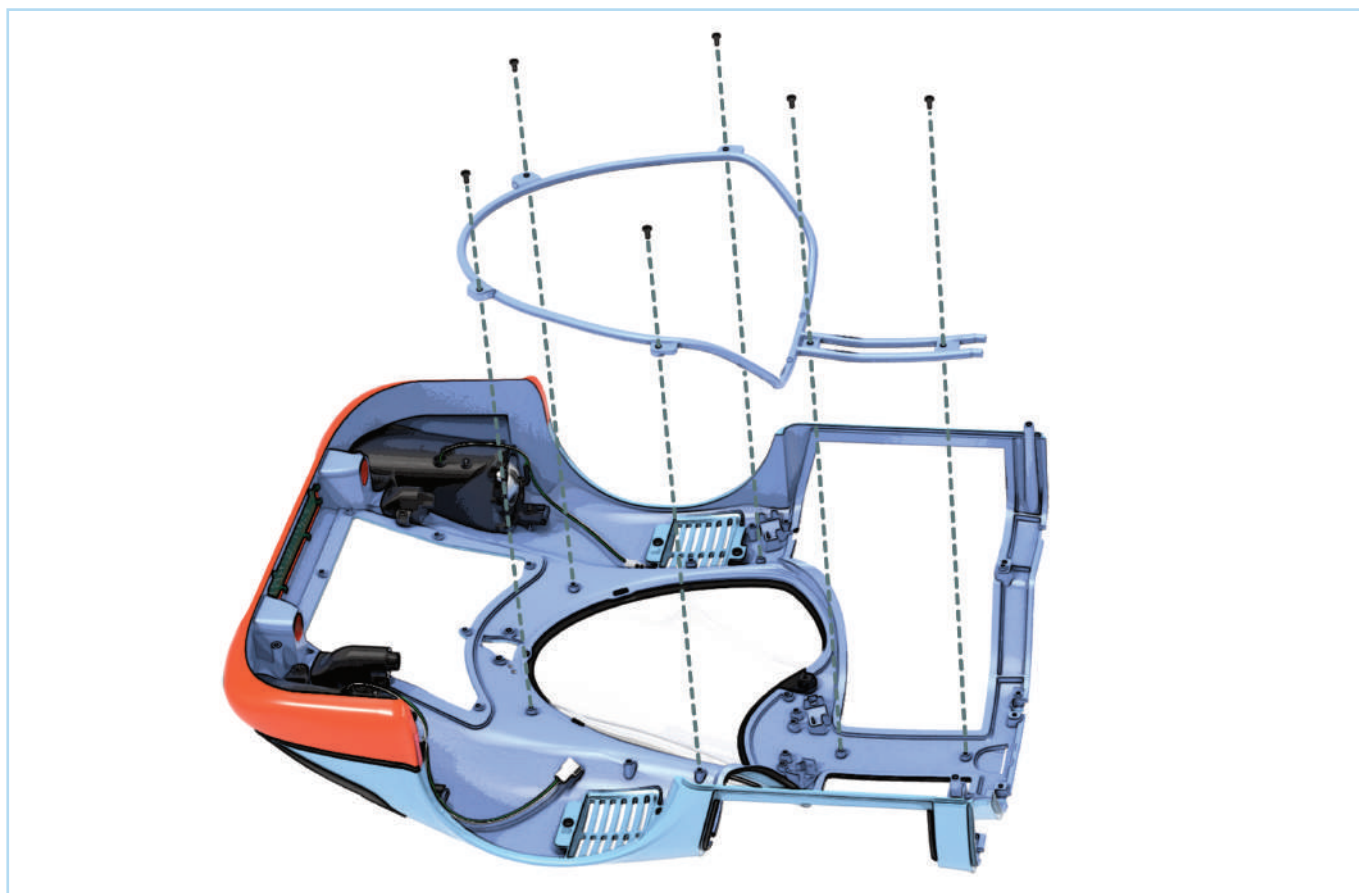
FÁZE 84: PŘIPEVNĚNÍ HORNÍ OCHRANNÉ RÁMOVÉ KONSTRUKCE

84A Horní ochranná rámová konstrukce

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x8)

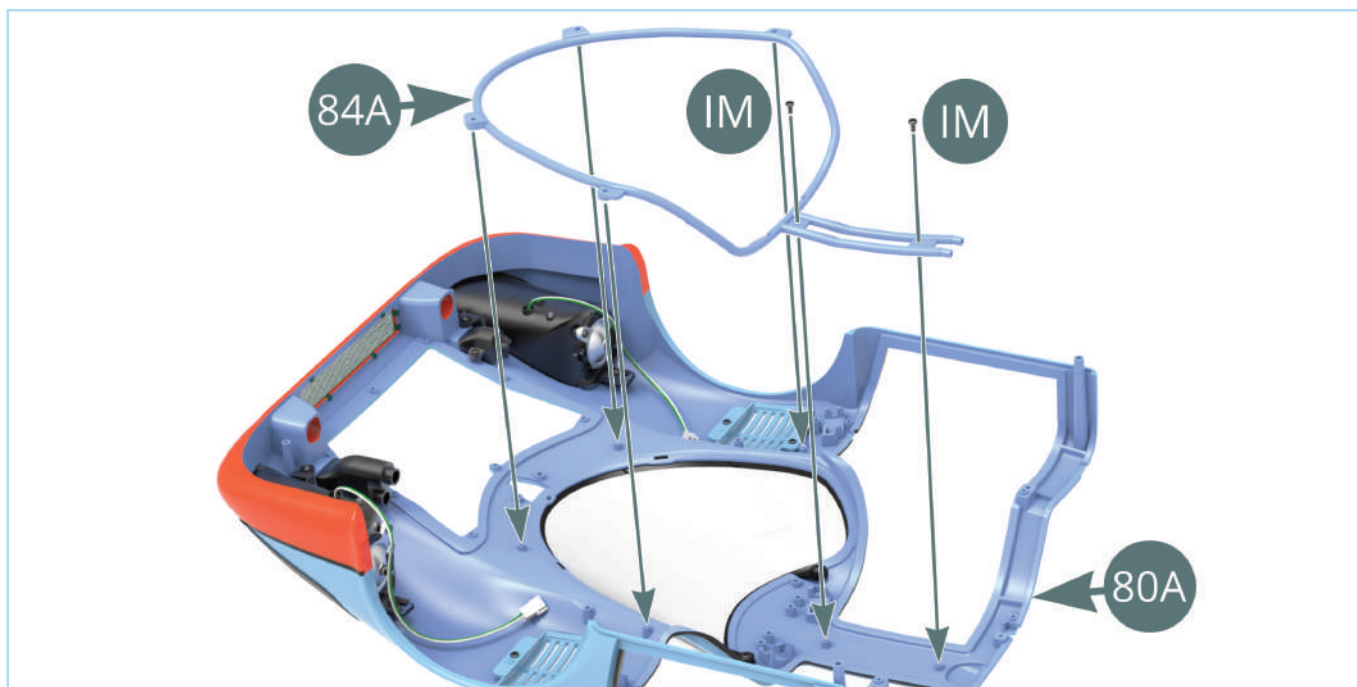


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



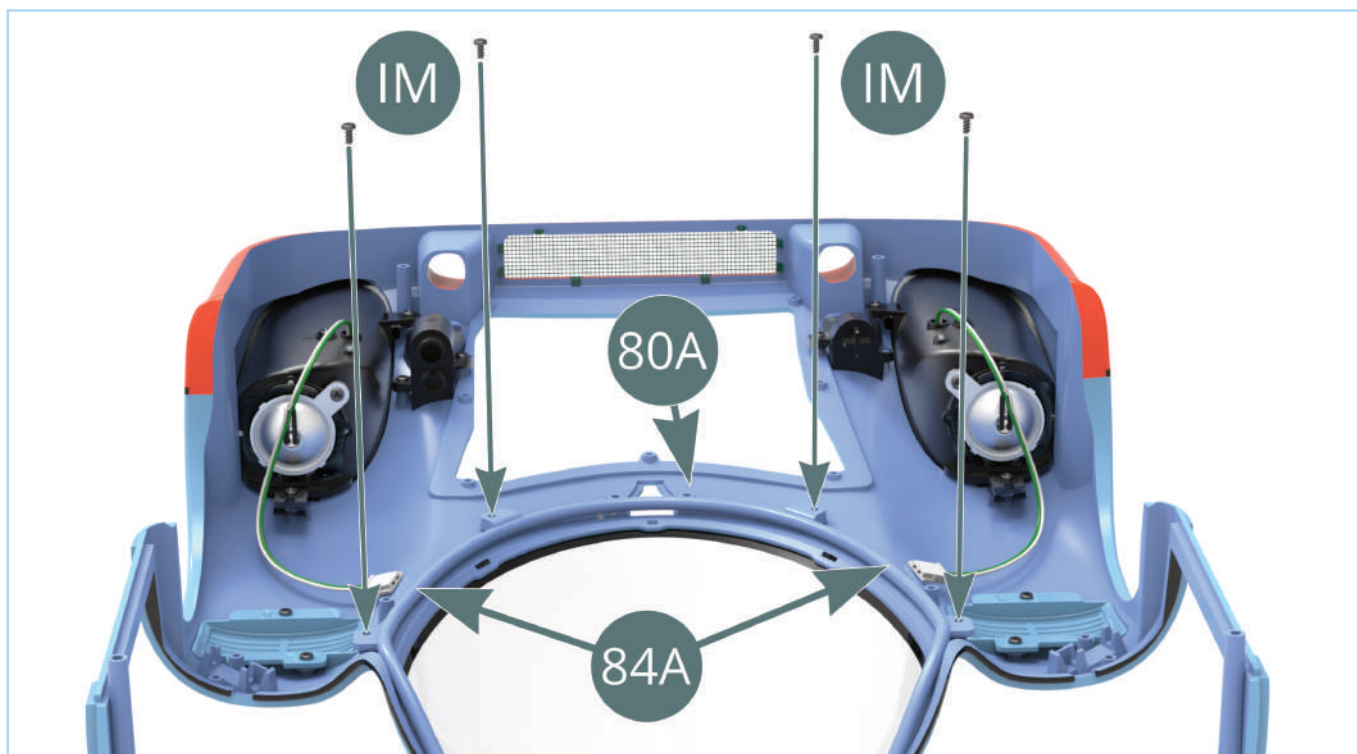
FÁZE 84: PŘIPEVNĚNÍ HORNÍ OCHRANNÉ RÁMOVÉ KONSTRUKCE

KROK 1



Položte přední část karoserie (80A) vzhůru nohama na pracovní plochu. Nasadte horní ochrannou rámovou konstrukci (84A) na místo podle zelených šipek. Zadní část rámu upevněte pomocí dvou šroubů typu IM.

KROK 2



Vezměte čtyři šrouby typu IM a upevněte přední část horní ochranné rámové konstrukce (84A).

FÁZE 84: PŘIPEVNĚNÍ HORNÍ OCHRANNÉ RÁMOVÉ KONSTRUKCE

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 85: MONTÁŽ ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA A PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO PŘEDNÍ ČÁST KAROSERIE

85A Vzduchový nástavec

85B Stěrač čelního skla

85C Pouzdro zpětného zrcátka

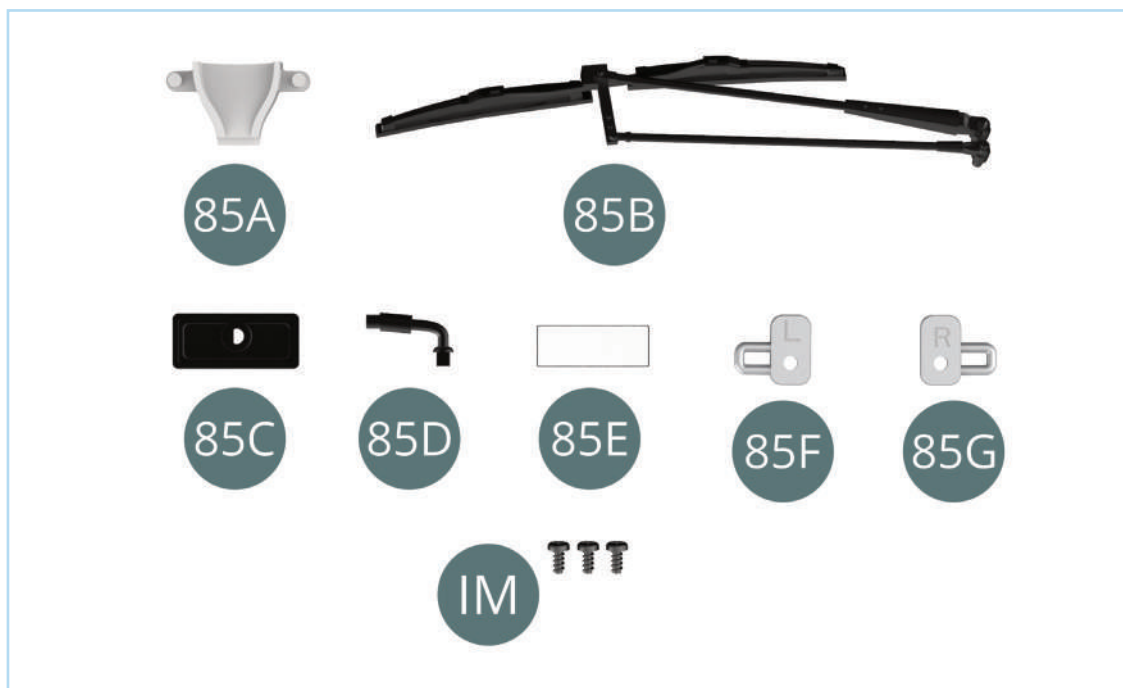
85D Držák zpětného zrcátka

85E Zpětné zrcátko

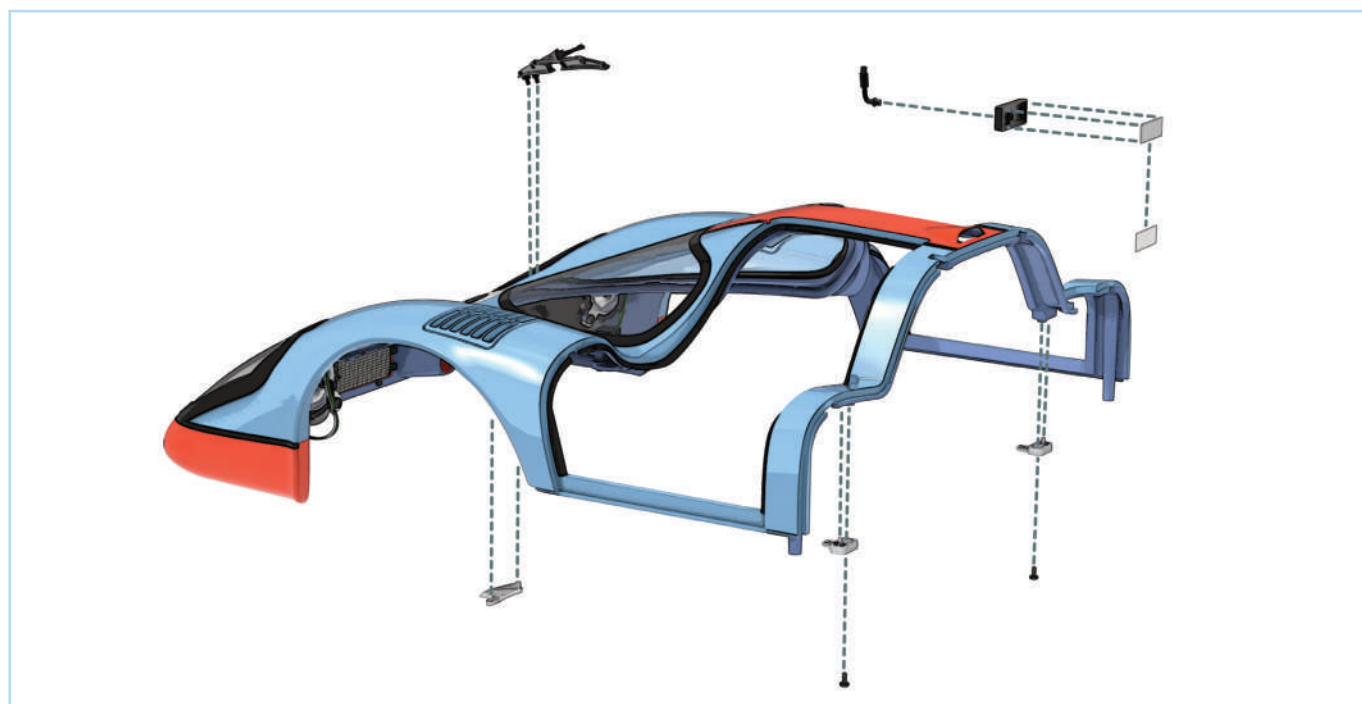
85F Levý zámek dveří

85G Pravý zámek dveří

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x3)



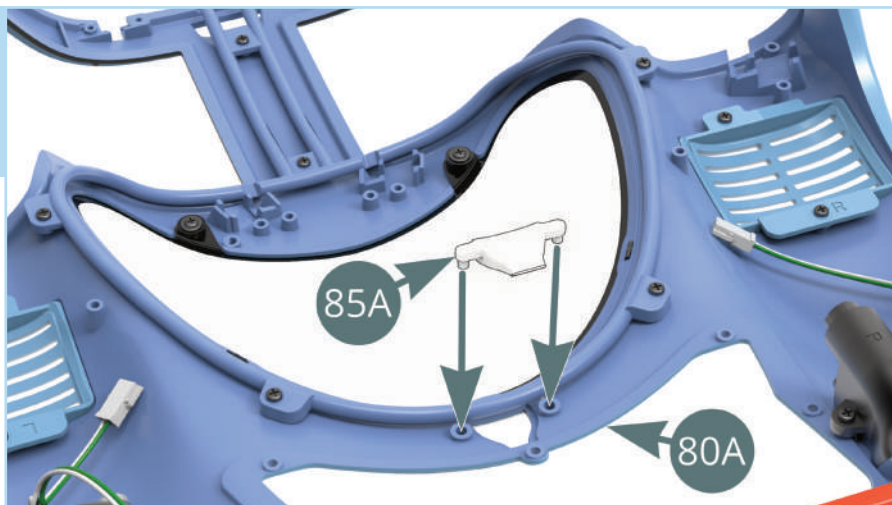
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



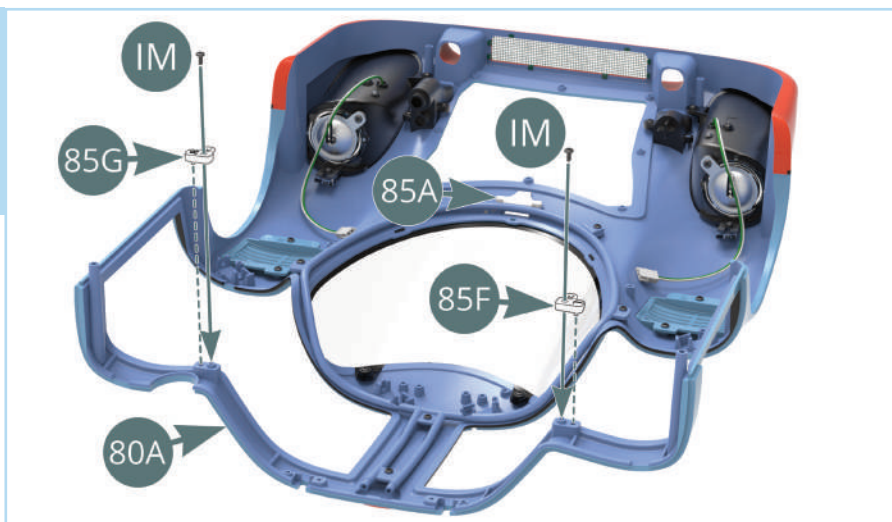
FÁZE 85: MONTÁŽ ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA A PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO PŘEDNÍ ČÁST KAROSERIE

KROK 1

Přípevněte vzduchový nástavec (85A) na spodní stranu přední části karoserie (80A) podle obrázku.



Nasadte levý a pravý zámek dveří (85F a 85G) (označené „L“ a „R“) do přední části karoserie (80A) a upevněte je dvěma šrouby typu IM.



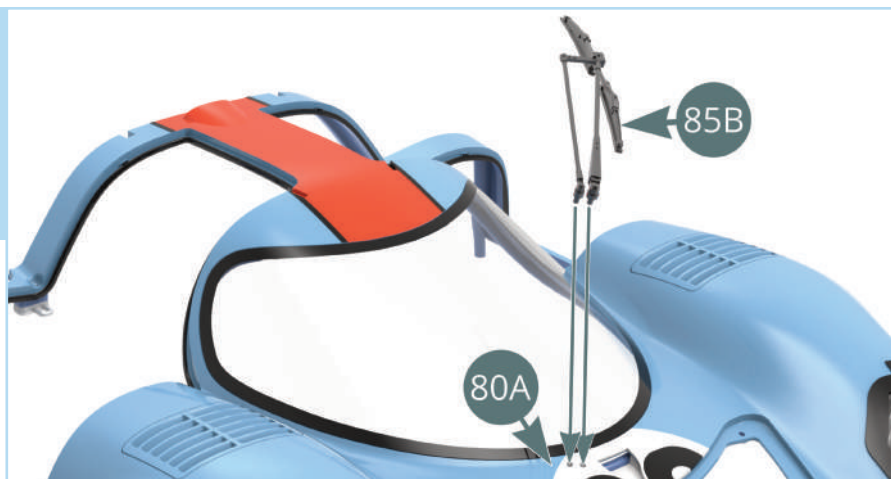
Vzduchový nástavec a zámky dveří byly připevněny k přední části karoserie.



FÁZE 85: MONTÁŽ ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA A PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO PŘEDNÍ ČÁST KAROSERIE

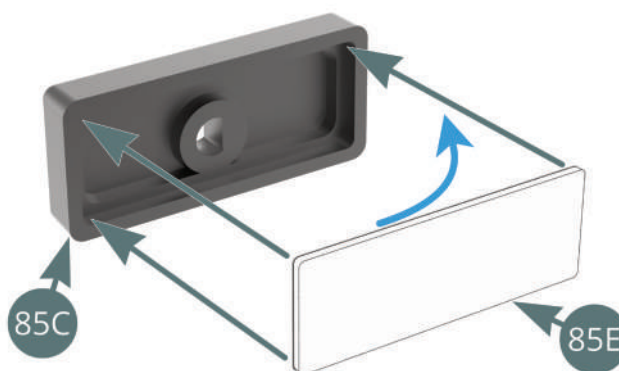
Vezměte stěrač čelního skla (85B) a nasadte jej do přední části karoserie (80A) tak, že jeho kolíky zasunete do dvou otvorů propíchnutých v obtisku.

Dávejte pozor, abyste při montáži stěrače nepoškodili obtisk – pro nejlepší usazení můžete kolíky lehce zabrousit.

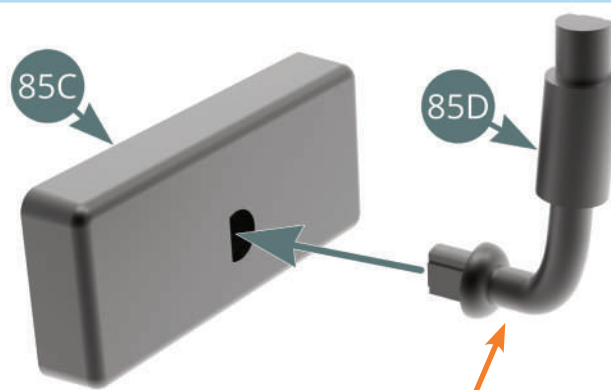


KROK 2

Odstraňte podkladový papír ze zpětného zrcátka (85E), jak ukazuje modrá šipka, a poté jej přilepte do pouzdra zpětného zrcátka (85C).



Nasadte držák zpětného zrcátka (85D) do tvarovaného otvoru na zadní straně pouzdra zpětného zrcátka (85C). Kratší konec (oranžová šipka) zasunujte do pouzdra.



Zpětné zrcátko bylo sestaveno. Můžete jej bezpečně uložit až do jeho montáže v fázi 87.

FÁZE 85: MONTÁŽ ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA A PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO PŘEDNÍ ČÁST KAROSERIE

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 86: SESTAVENÍ A MONTÁŽ LEVÉHO ZÁMKU DVEŘÍ

86A Spodní pant

86B Horní pant

86C Dveřní světlo

86D Zámek

86E Dlouhý kolík

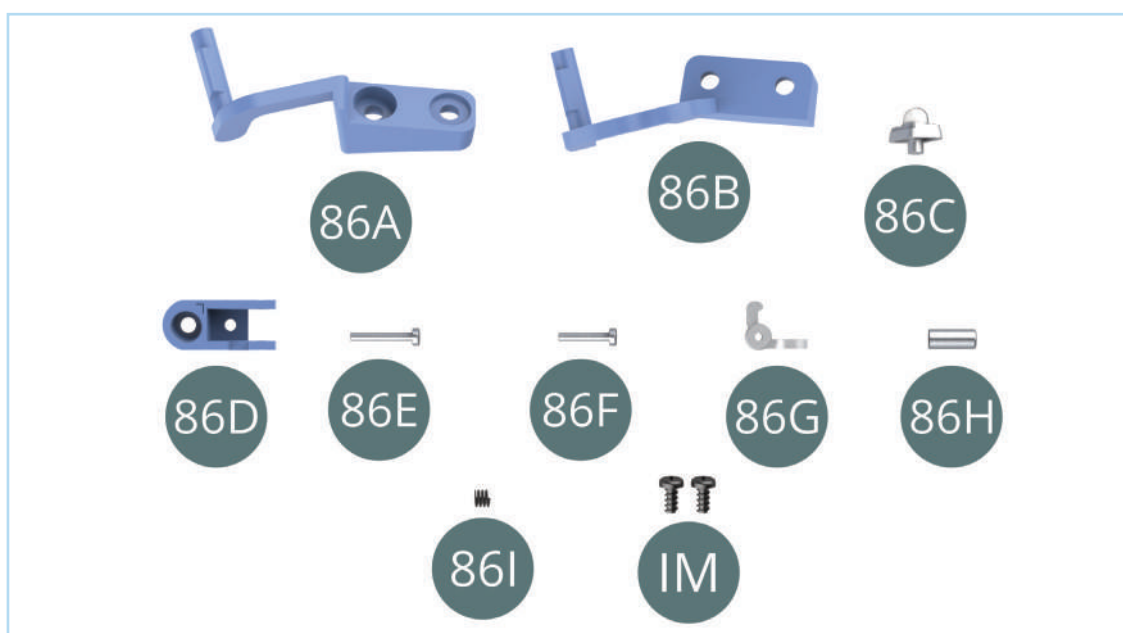
86F Krátký kolík

86G Západka

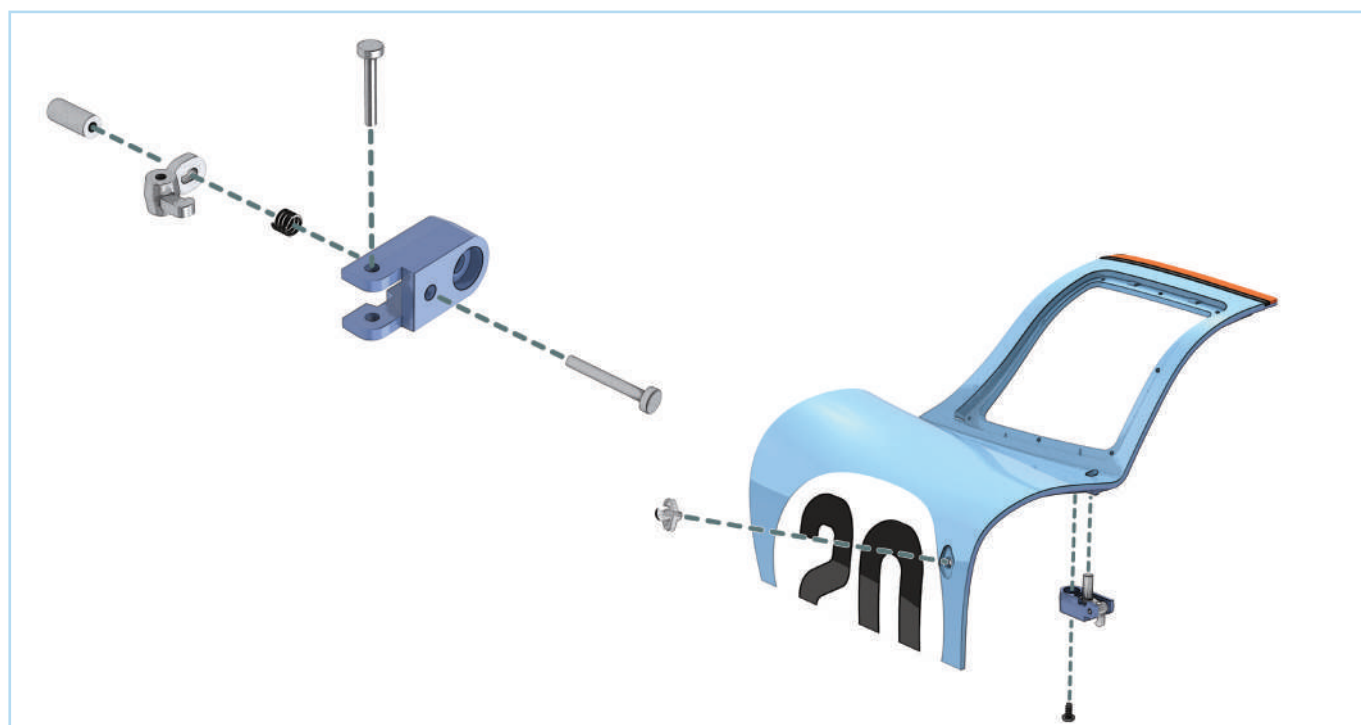
86H Uvolnění zámku

86I Pružina

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x2)



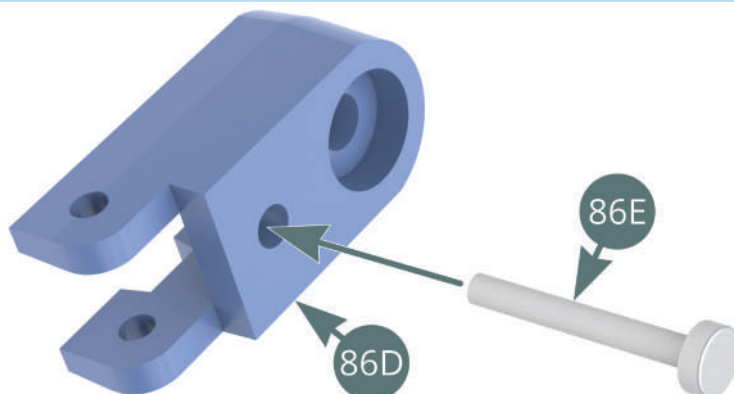
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



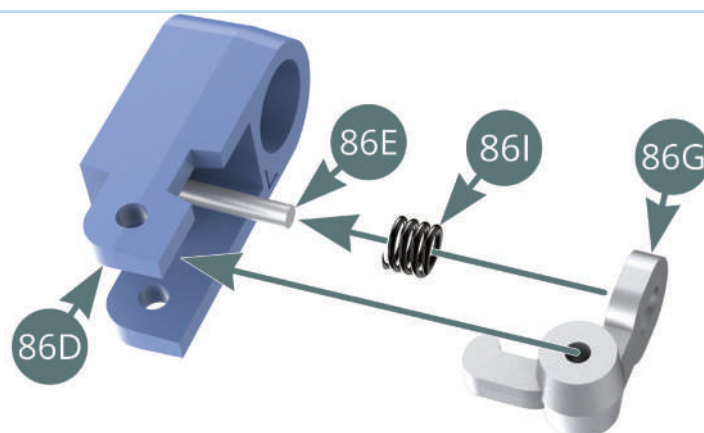
FÁZE 86: SESTAVENÍ A MONTÁŽ LEVÉHO ZÁMKU DVEŘÍ

KROK 1

Vezměte dlouhý kolík (86E) a zasuňte jej do otvoru v zámku (86D) podle obrázku.

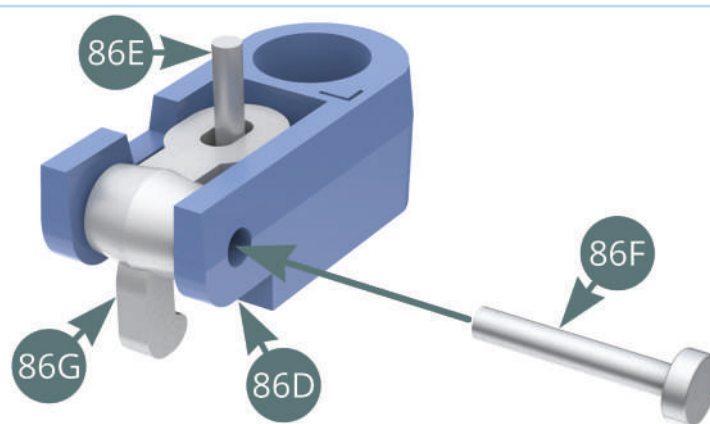


Otočte sestavu a nasad'te pružinu (86I) na dlouhý kolík (86E), poté zarovnejte západku (86G) se zámek (86D) a upevněte ji na místo.

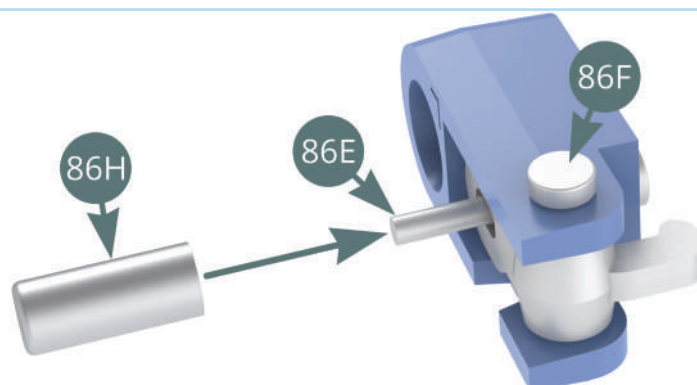


KROK 2

Zarovnejte otvory zámku (86D) a západky (86G) a poté zasuňte krátký kolík (86F) do otvorů ve správné orientaci. Kolík přitlačte k pevné podložce, aby byl zcela zasunut do zámku.

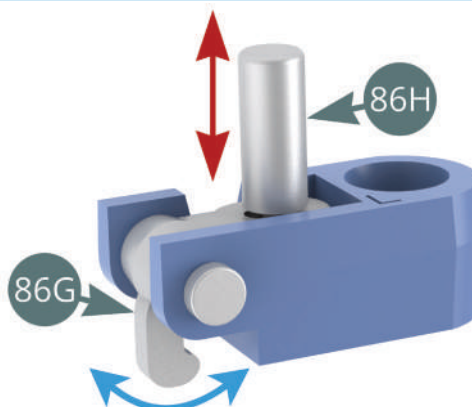


Nasad'te uvolnění zámku (86H) na vyčnívající konec dlouhého kolíku (86E).



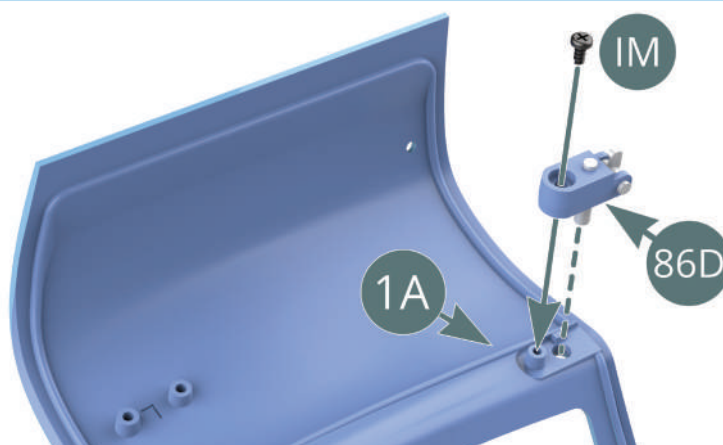
FÁZE 86: SESTAVENÍ A MONTÁŽ LEVÉHO ZÁMKU DVEŘÍ

Stiskněte uvolnění zámku (86H), jak ukazuje červená šipka, a zkontrolujte kývavý pohyb západky (86G) (modrá šipka).

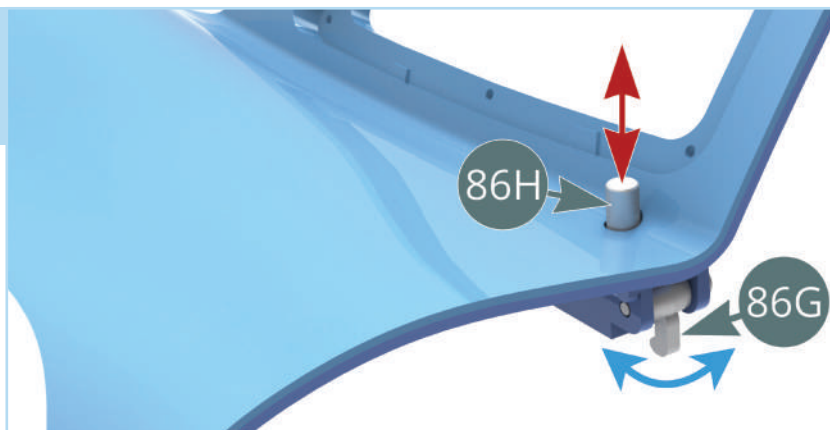


KROK 3

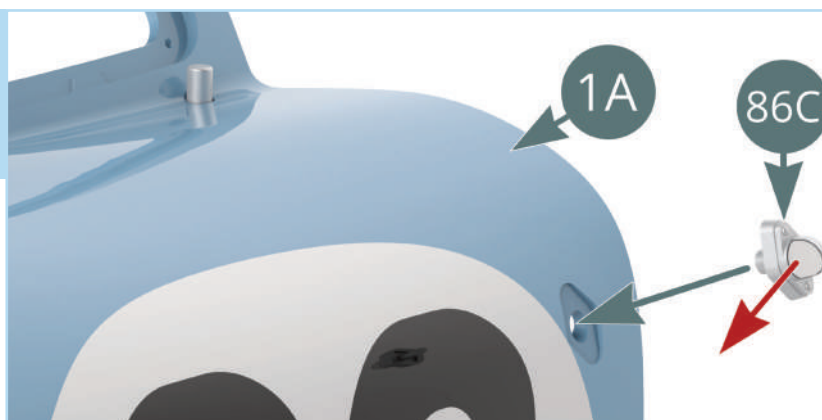
Nasaďte otvor zámku (86D) na vyvýšený otvor pro šroub levých dveří (1A) a upevněte jej jedním šroubem typu IM.



Opět stiskněte uvolnění zámku (86H) a zkontrolujte kývavý pohyb západky (86G).



Zasuňte dveřní světlo (86C) do levých dveří (1A) a dbejte, aby žárovka směřovala ve směru, jak ukazuje červená šipka.



FÁZE 86: SESTAVENÍ A MONTÁŽ LEVÉHO ZÁMKU DVEŘÍ

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 87: MONTÁŽ LEVÝCH DVEŘÍ A ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA

87A Okno

87B Větrací okénko

87C Svorka

87D Pružina

87E Svorka

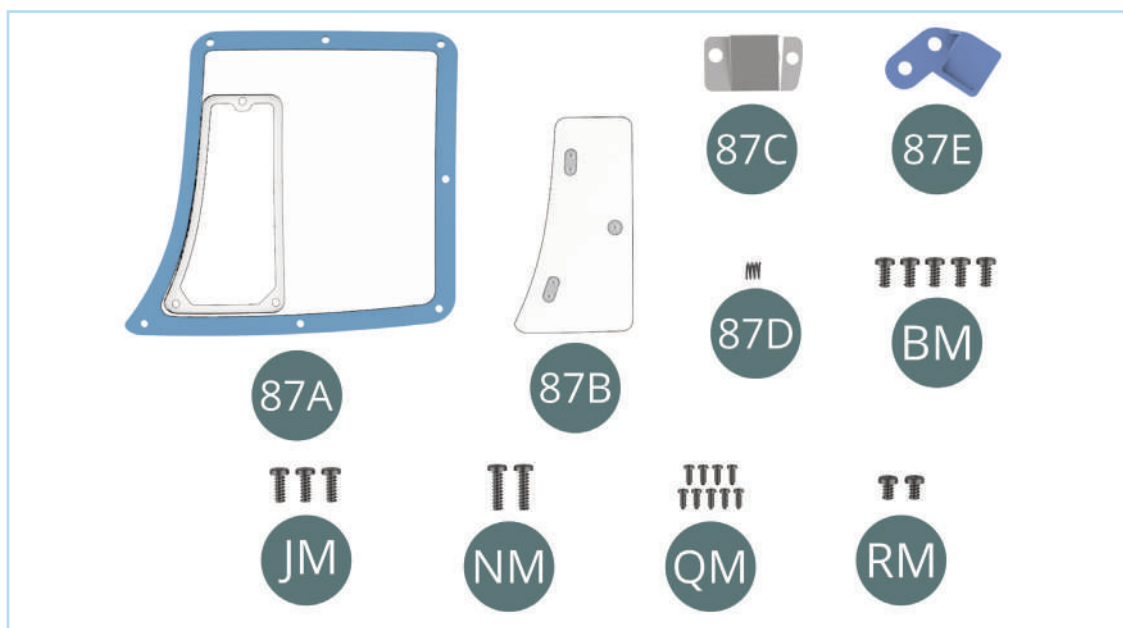
BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x5)

JM Šrouby 2,0 x 5 mm (x3)

NM Šrouby 2,0 x 7 mm (x2)

QM Šrouby 1,2 x 3 mm (x9)

RM Šrouby 2,0 x 5 mm (x2)

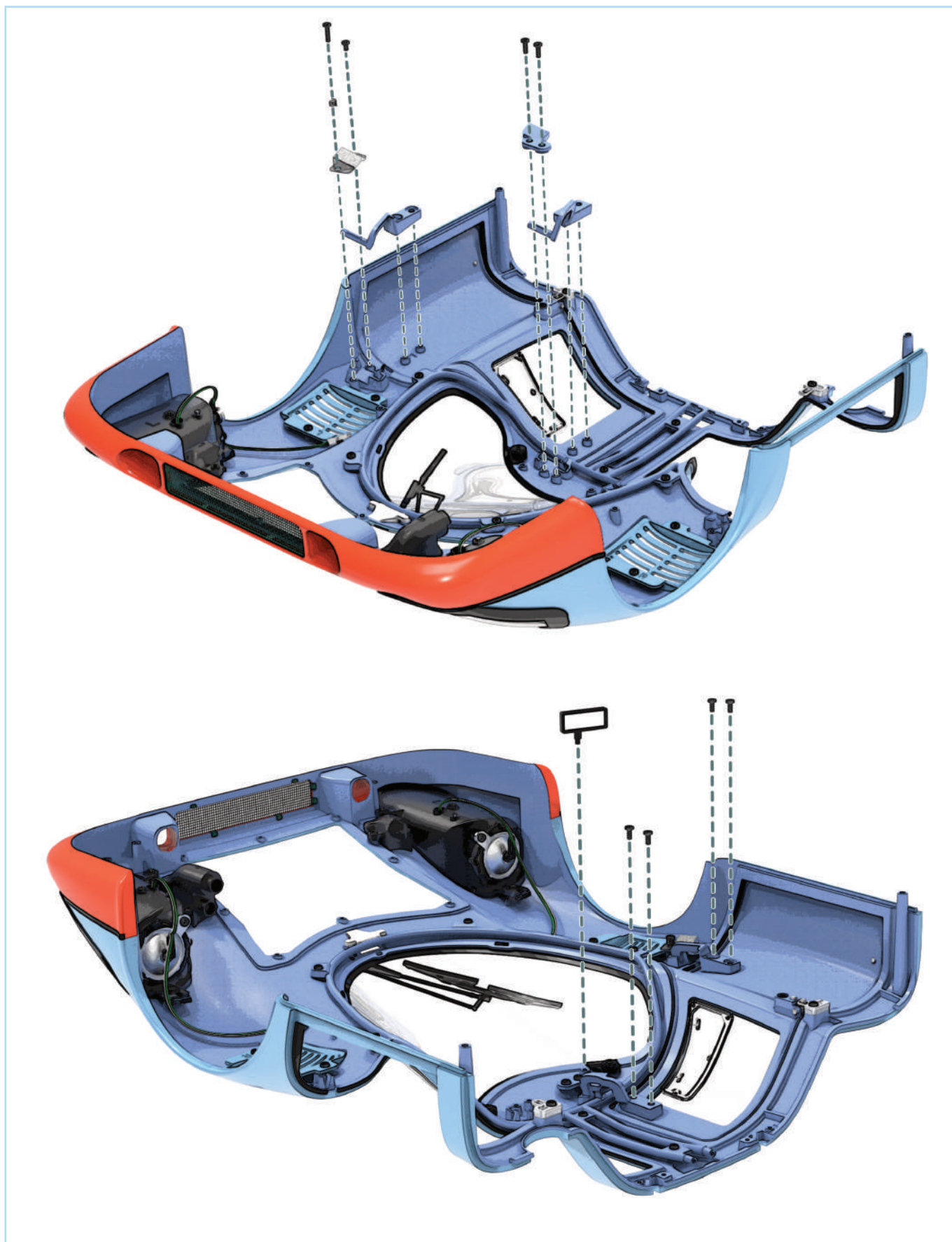


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 87: MONTÁŽ LEVÝCH DVEŘÍ A ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA

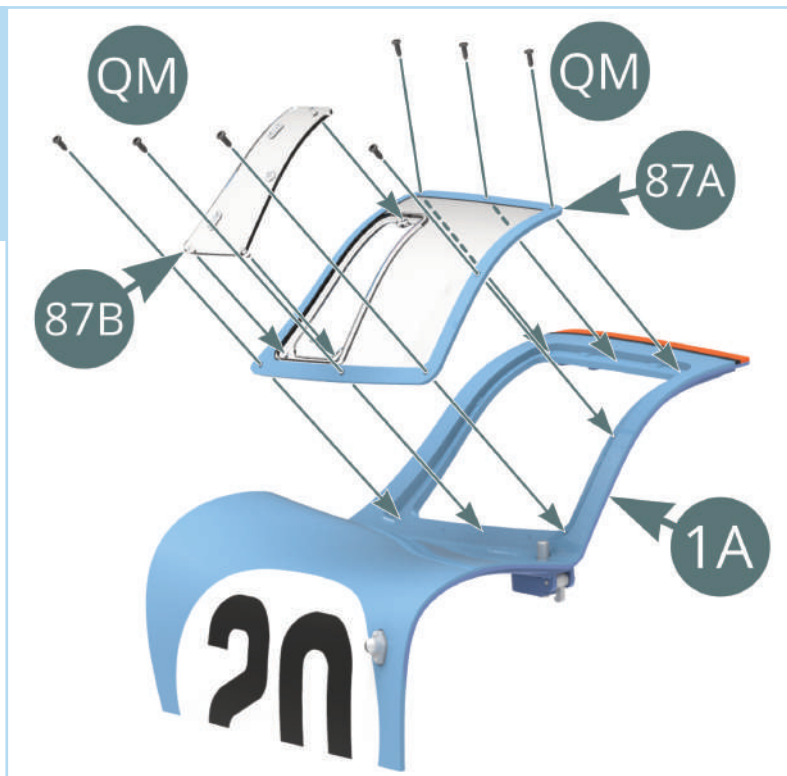
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 87: MONTÁŽ LEVÝCH DVEŘÍ A ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA

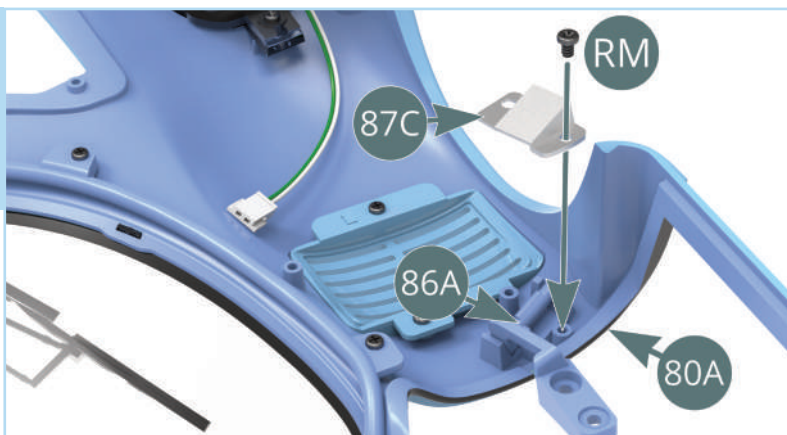
KROK 1

Nasaďte tři kolíky větracího okénka (87B) do odpovídajících otvorů v okně (87A). Vezměte levé dveře (1A) a umístěte okno do výřezu podle obrázku, poté jej upevněte sedmi šrouby typu QM.



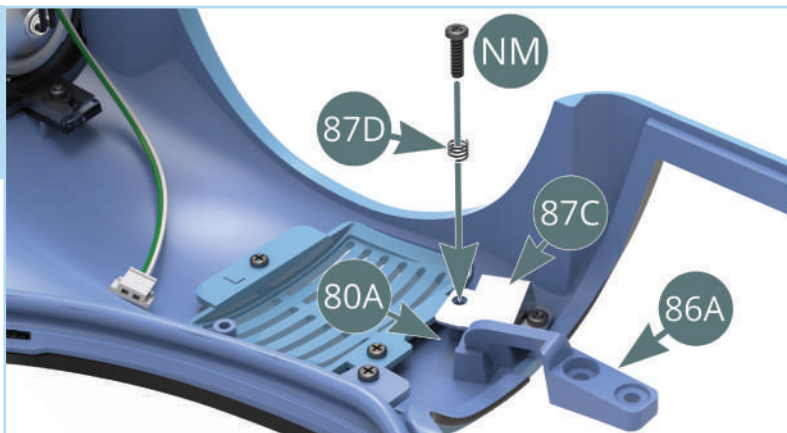
KROK 2

Umístěte spodní pant (86A) do výřezu na vnitřní straně přední části karoserie (80A). Překryjte jej svorkou (87C) a upevněte pomocí šroubu typu RM do otvoru nejbližšího prostoru pro dveře.



Vezměte šroub typu NM a protáhněte jej pružinou (87D), poté jej zašroubujte do otvoru svorky (87C) nejdále od prostoru pro dveře.

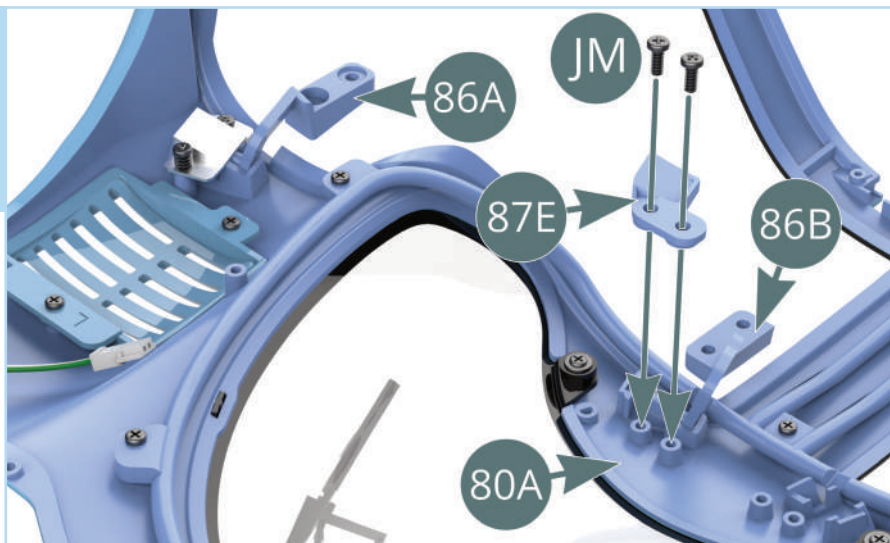
Šroub typu NM příliš neutahujte, musí zůstat dostatek místa pro stlačení pružiny při otevírání dveří. Zkontrolujte pohyb pantů.



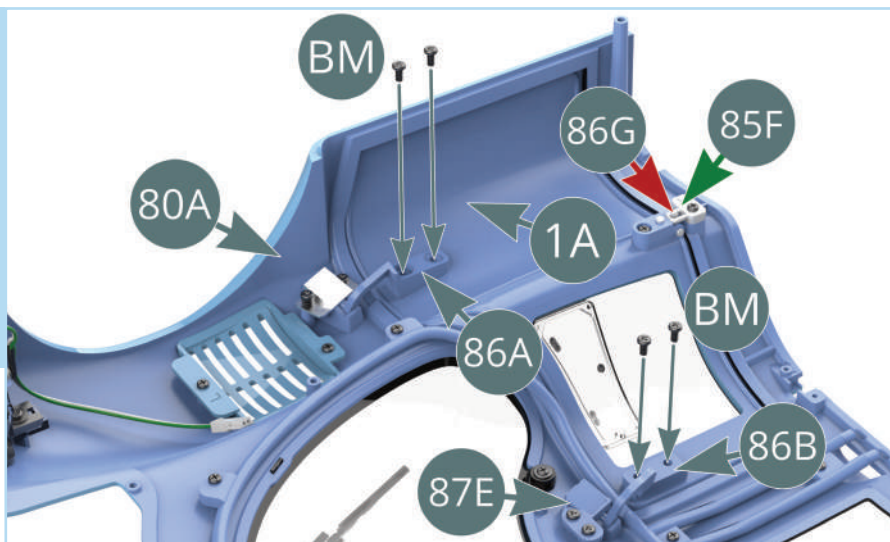
FÁZE 87: MONTÁŽ LEVÝCH DVEŘÍ A ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA

KROK 3

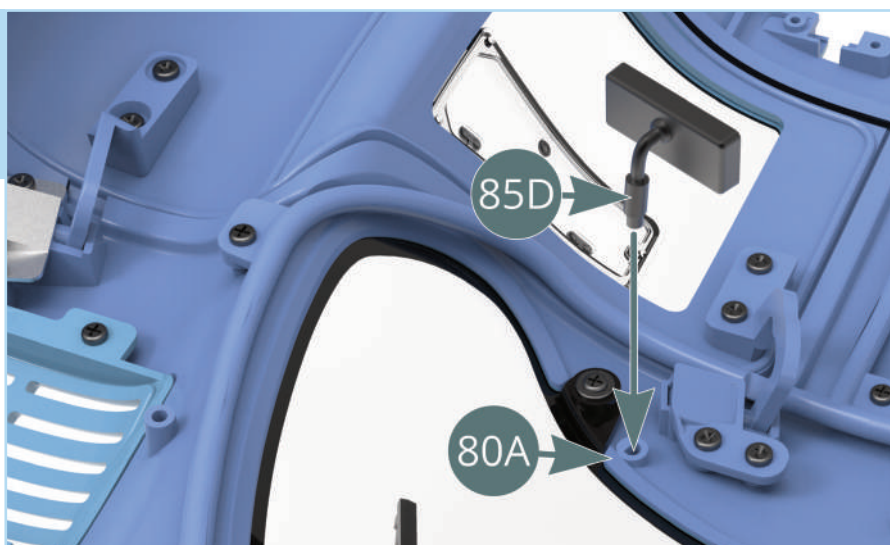
Umístěte horní pant (86B) do výřezu na vnitřní straně přední části karoserie (80A). Překryjte jej svorkou (87E) a upevněte dvěma šrouby typu JM.



Při zachování přední části karoserie (80A) vzhůru nohama nasadte levé dveře (1A) do polohy a zasuněte západku (86G) do levého zámku dveří (85F), jak ukazují červené a zelené šipky. Připevněte spodní a horní pant (86A a 86B) k dveřím pomocí čtyř šroubů typu BM.



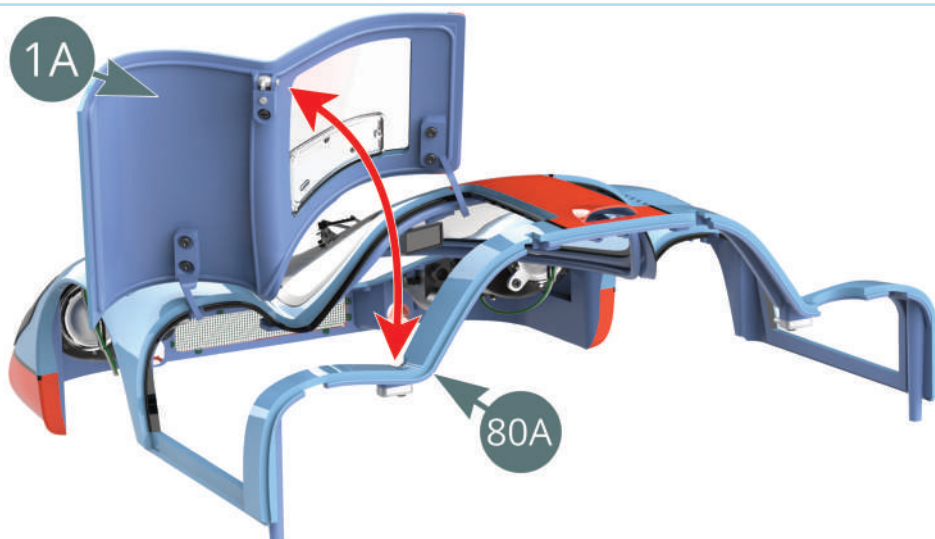
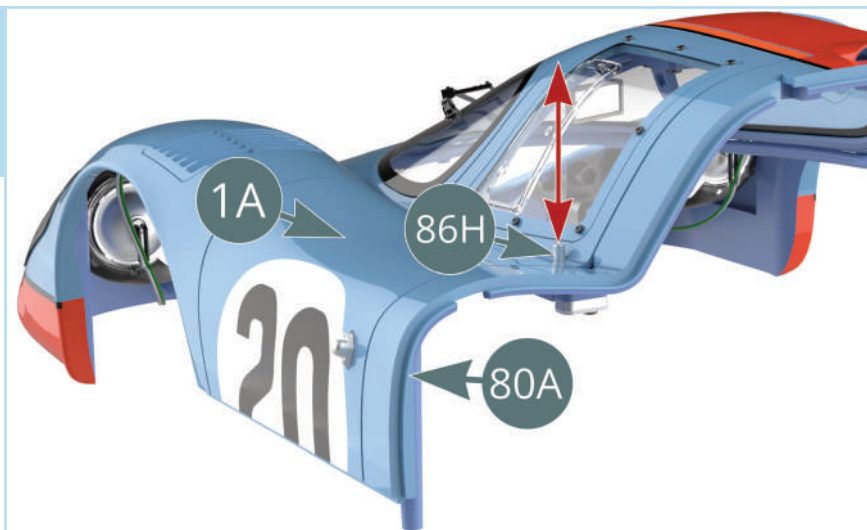
Vezměte držák zpětného zrcátka (85D) a zasuněte jej do tvarovaného otvoru v přední části karoserie (80A).



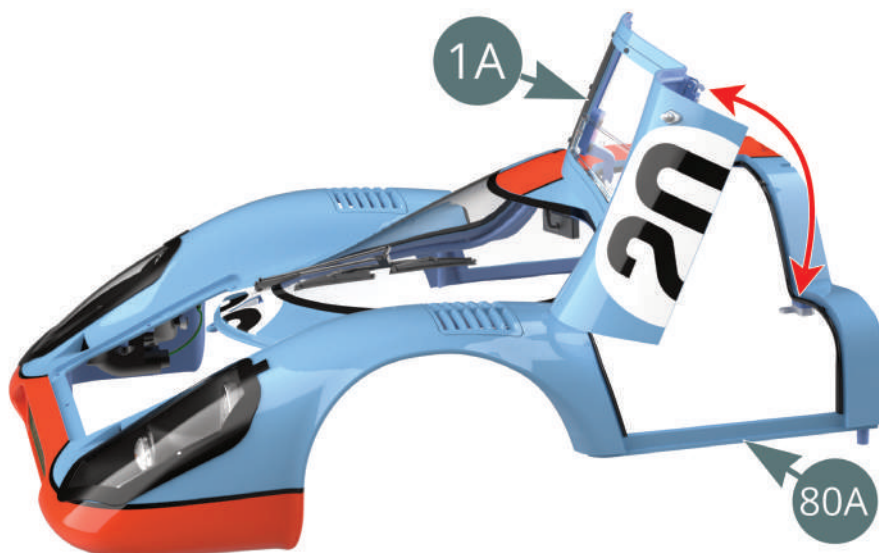
FÁZE 87: MONTÁŽ LEVÝCH DVEŘÍ A ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA

KROK 4

Stiskněte uvolnění zámku (86H) a zkontrolujte, že levé dveře se otevírají, jak je znázorněno na následujících obrázcích.

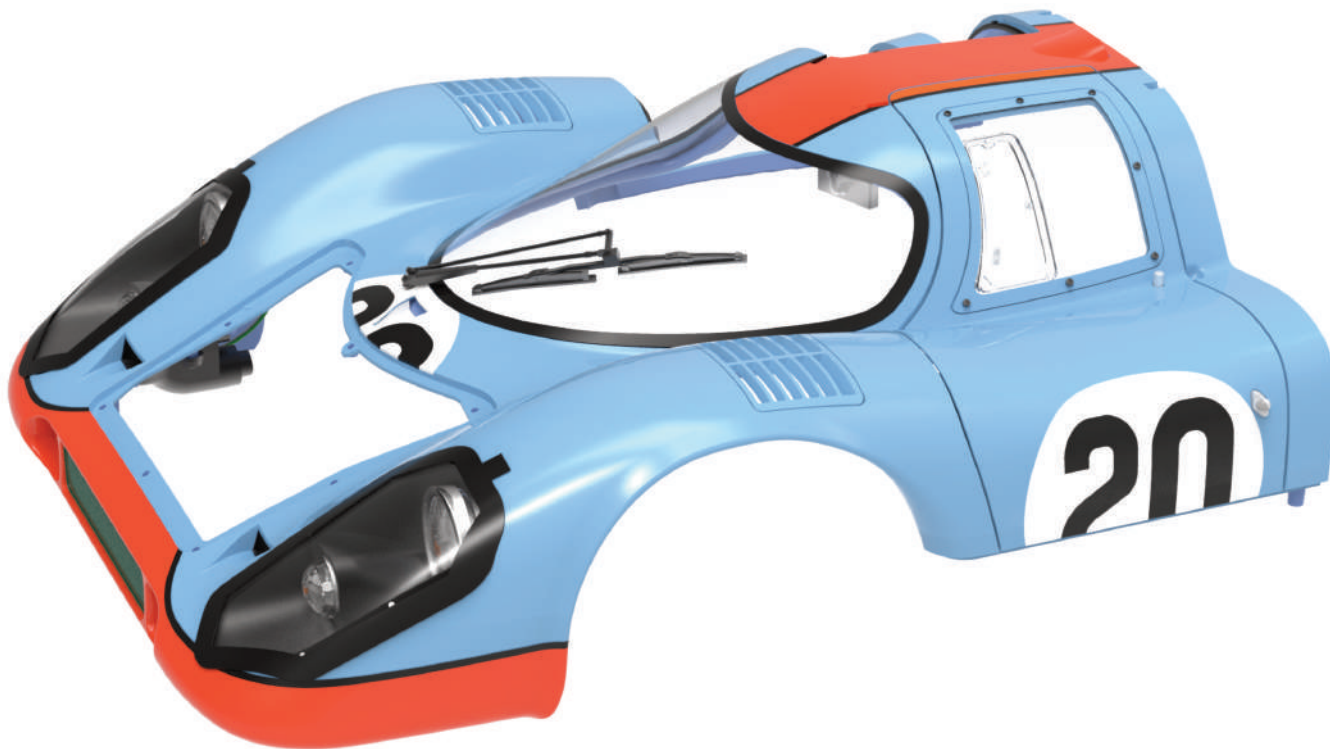


Dveře by měly zůstat otevřené. Pokud ne, upravte šroub typu NM, který upevňuje svorku namontovanou ve kroku 2.



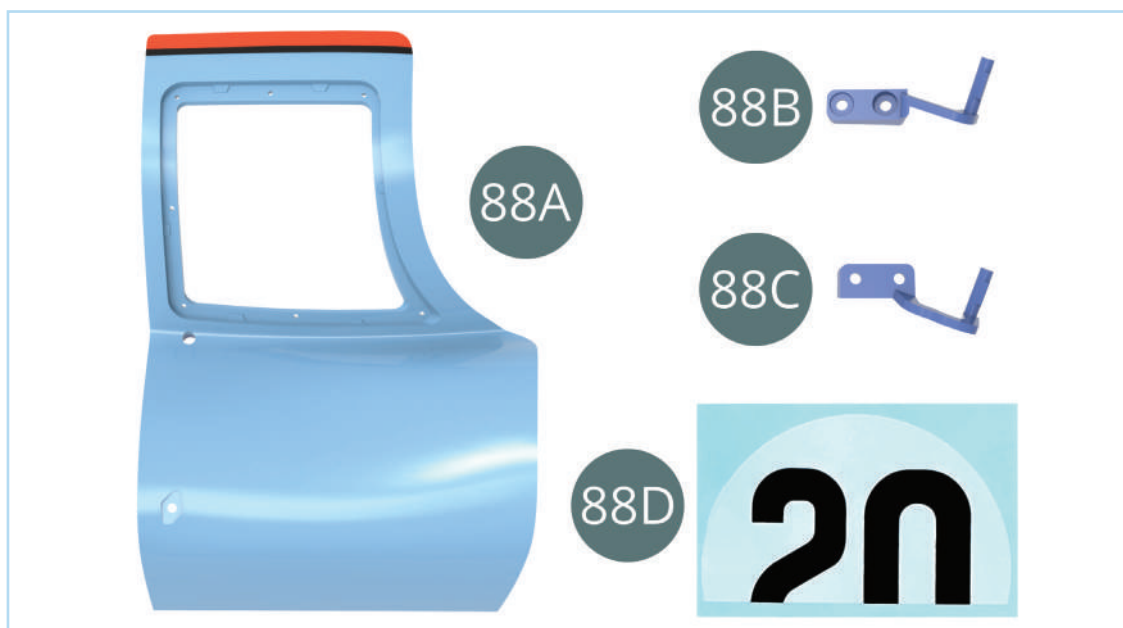
FÁZE 87: MONTÁŽ LEVÝCH DVEŘÍ A ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA

FÁZE DOKONČENA

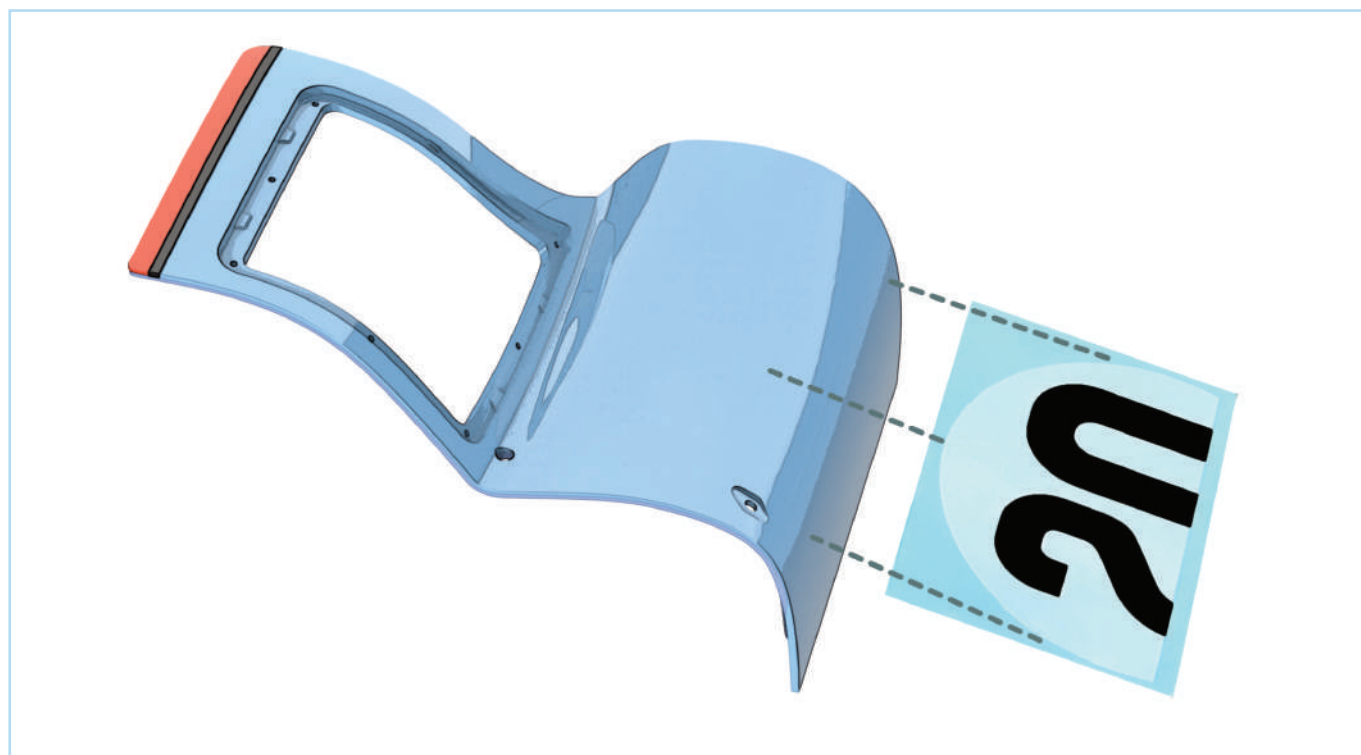


FÁZE 88: APLIKACE OBTISKU NA PRAVÉ DVEŘE

- 88A** Pravé dveře
- 88B** Spodní pant
- 88C** Horní pant
- 88D** Obtisk (x2)

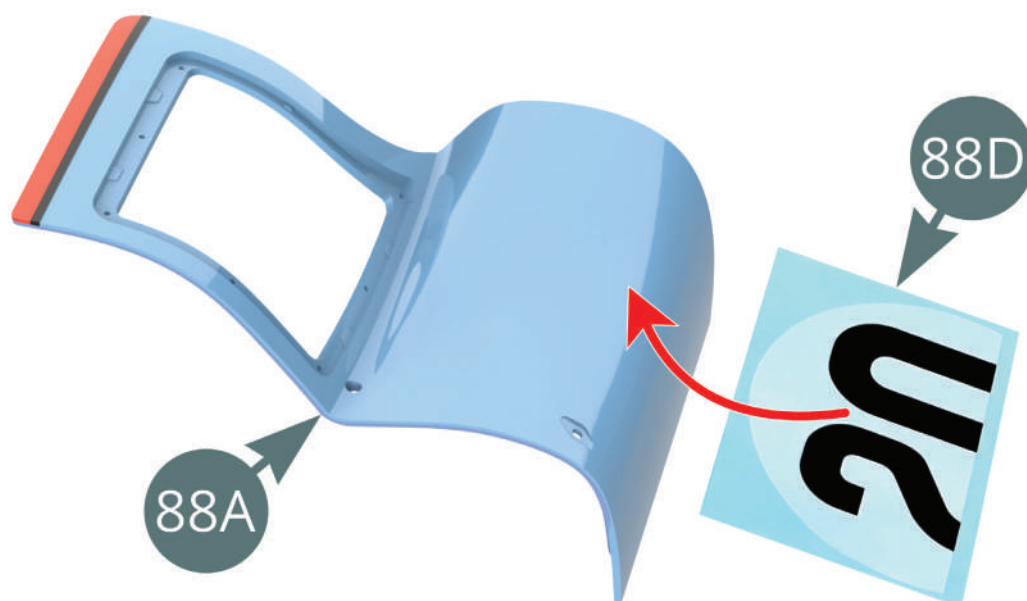


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 88: APLIKACE OBTISKU NA PRAVÉ DVEŘE

KROK 1



Vezměte obtisk (88D) a vložte jej na přibližně 60 sekund do vody. Zkontrolujte, že oblast na dveřích pro aplikaci obtisku je čistá a bez prachu. Vyjměte obtisk z vody a zarovnejte jej s pravými dveřmi (88A) podle obrázku, poté posuňte obtisk na dveře podle červené šipky. Umístěte obtisk středově na spodní část dveří, přičemž použijte níže uvedený obrázek jako referenci.



Pro hladký povrch jemně odlepujte spodní část obtisku z podkladového papíru a zarovnejte jej se spodní hranou dveří (oranžové šipky). Spodní část přitlačte dolů, poté pomalu odtahujte podkladový papír nahoru a pryč. Při tomto kroku použijte hadřík nebo štětec k aplikaci obtisku na dveře. Jakmile je obtisk na místě a stále mokrá, opatrně vyhlad'te případné vzduchové bubliny pomocí hadříku nebo štětce.

FÁZE 88: APLIKACE OBTISKU NA PRAVÉ DVEŘE

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 89: SESTAVENÍ A MONTÁŽ PRAVÝCH DVEŘÍ

89A Okno

89B Větrací okénko

89C Svorka

89D Svorka

89E Dveřní světlo

89F Zámek

89G Západka

89H Uvolnění zámku

89I Dlouhý kolík

89J Krátký kolík

89K Malá pružina

89L Velká pružina

BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x5)

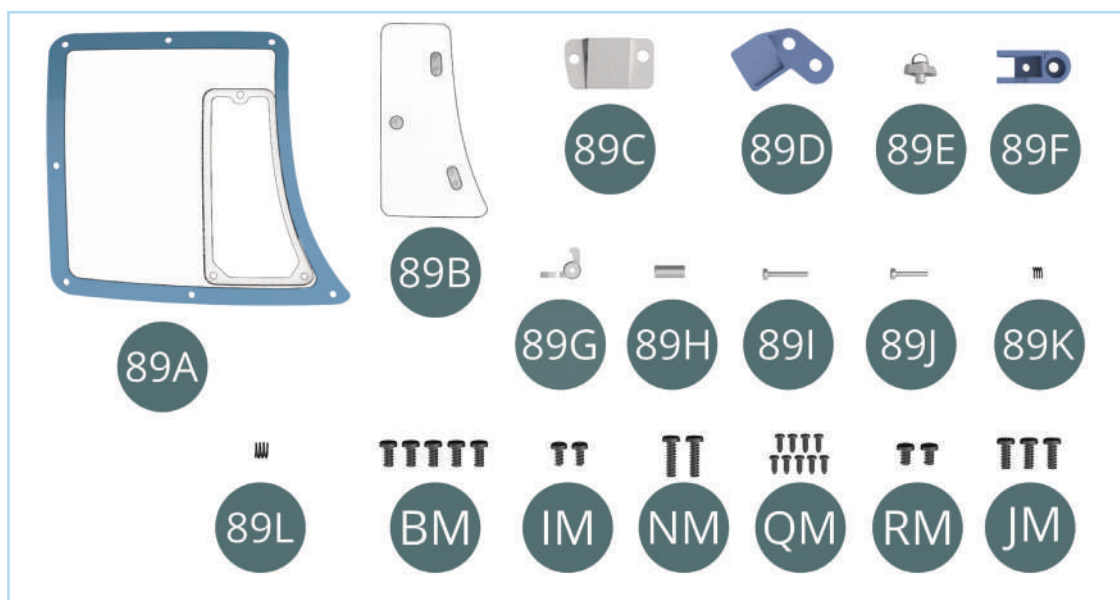
IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x2)

NM Šrouby 2,0 x 7 mm (x2)

QM Šrouby 1,2 x 3 mm (x9)

RM Šrouby 2,0 x 3 mm (x2)

JM Šrouby 2,0 x 5 mm (x3)

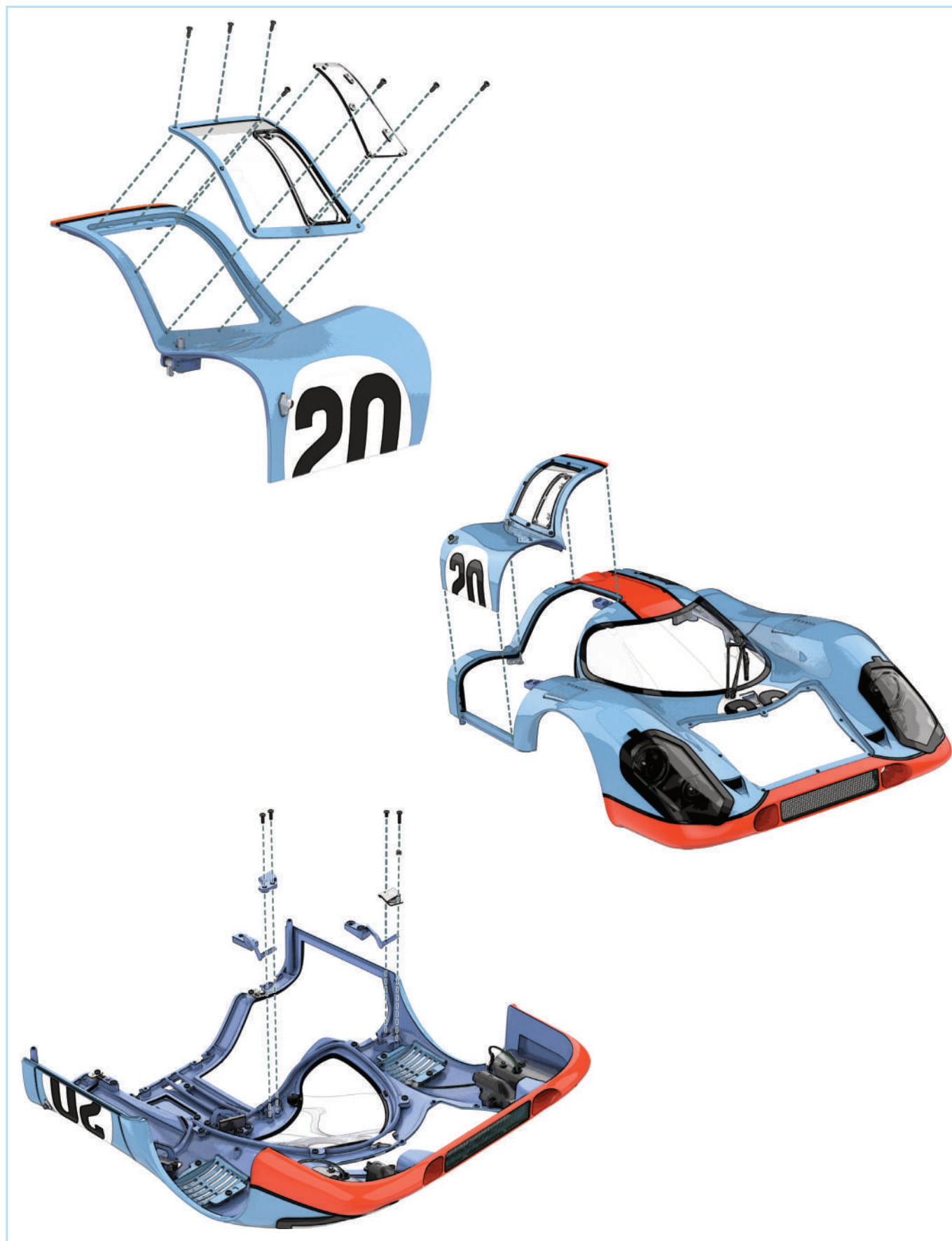


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 89: SESTAVENÍ A MONTÁŽ PRAVÝCH DVEŘÍ

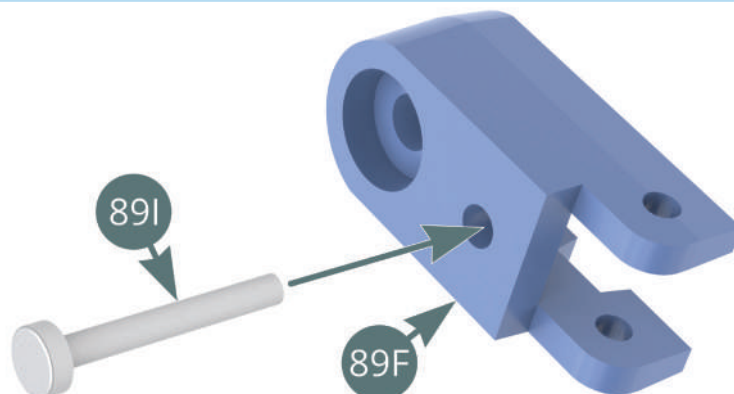
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



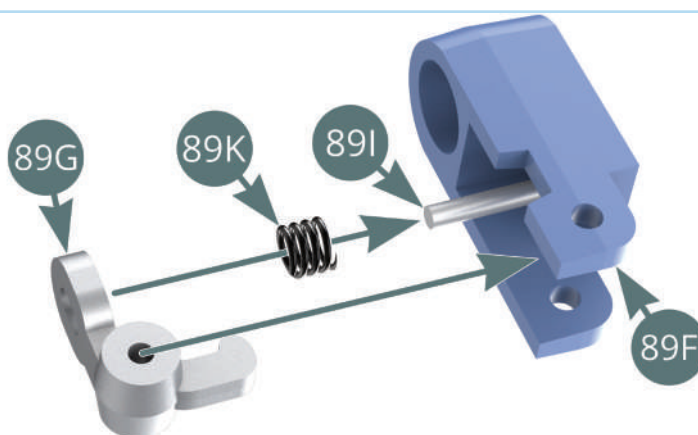
FÁZE 89: SESTAVENÍ A MONTÁŽ PRAVÝCH DVEŘÍ

KROK 1

Vezměte dlouhý kolík (89I) a zasuňte jej do otvoru v zámku (89F) podle obrázku.

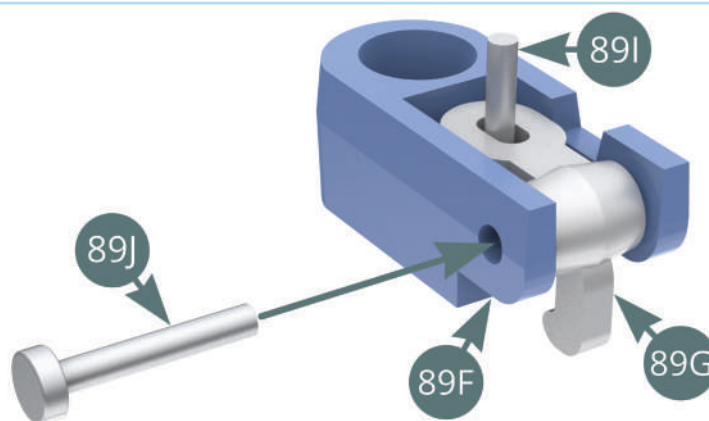


Otočte sestavu a nasad'te malou pružinu (89K) na dlouhý kolík (89I), poté zarovnejte západku (89G) se zámek (89F) a upevněte ji na místo.

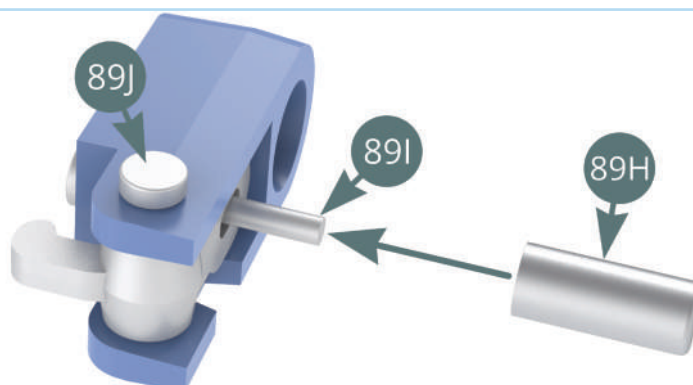


KROK 2

Zarovnejte otvory zámku (89F) a západky (89G) a poté zasuňte krátký kolík (89J) do otvorů ve správné orientaci. Kolík přitlačte k pevné podložce, aby byl zcela zasunut do zámku.

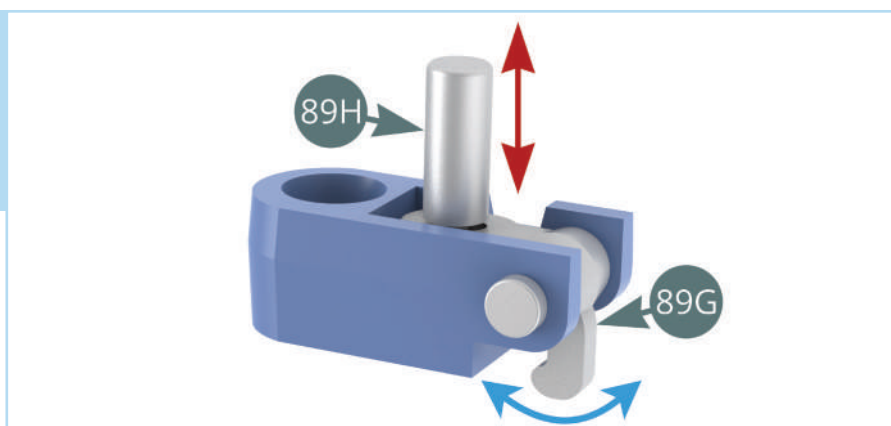


Nasad'te uvolnění zámku (89H) na vyčnívající konec dlouhého kolíku (89I).



FÁZE 89: SESTAVENÍ A MONTÁŽ PRAVÝCH DVEŘÍ

Stiskněte uvolnění zámku (89H), jak ukazuje červená šipka, a zkontrolujte kývavý pohyb západky (89G) (modrá šipka).

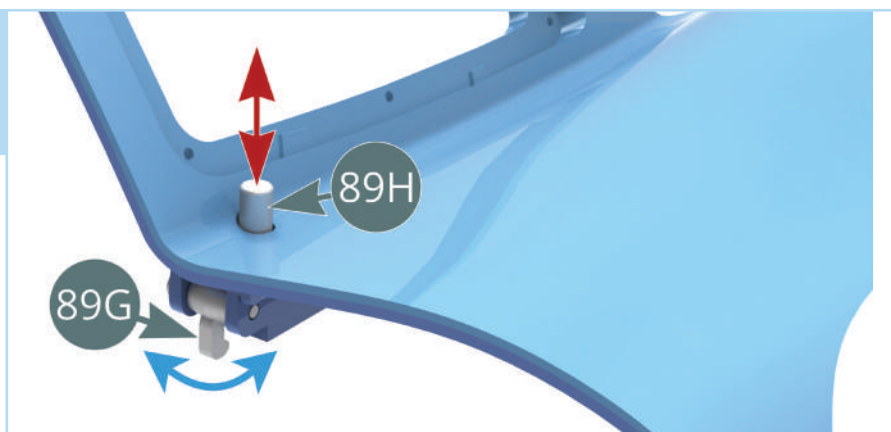


KROK 3

Nasaďte otvor zámku (89F) na vyvýšený otvor pro šroub pravých dveří (88A) a upevněte jej jedním šroubem typu IM.



Opět stiskněte uvolnění zámku (89H) a zkontrolujte kývavý pohyb západky (89G).



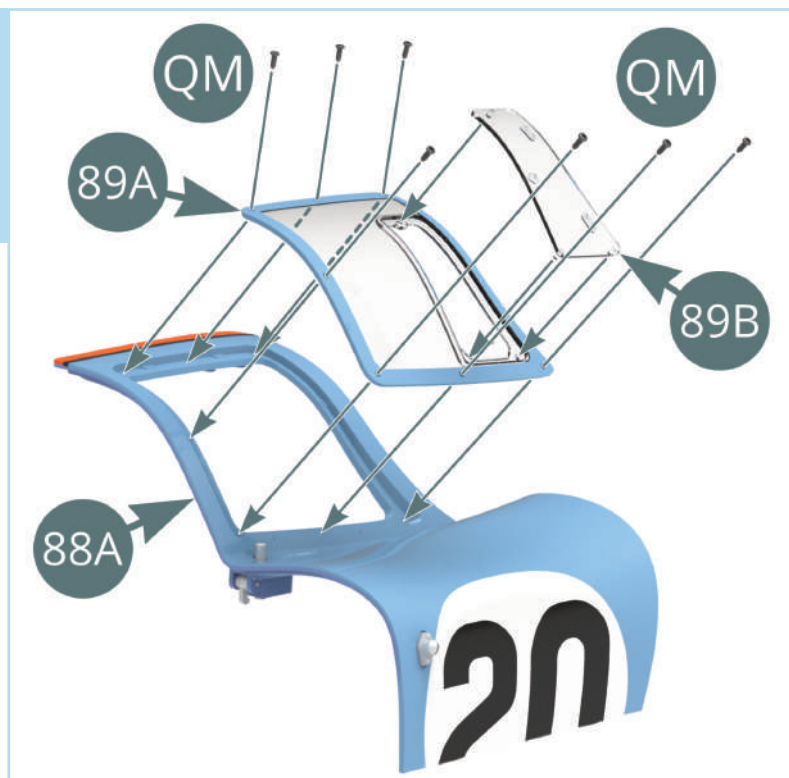
Zasuňte dveřní světlo (89E) do pravých dveří (88A) a dbejte, aby žárovka směřovala podle červené šipky.



FÁZE 89: SESTAVENÍ A MONTÁŽ PRAVÝCH DVEŘÍ

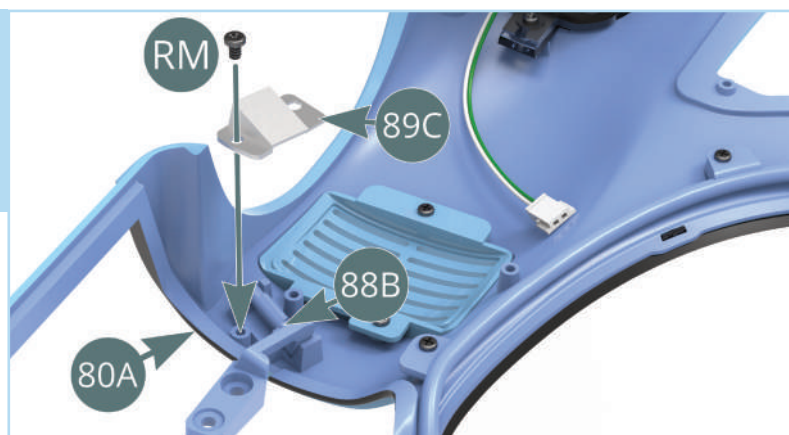
KROK 4

Nasadte tři kolíky větracího okénka (89B) do odpovídajících otvorů v okně (89A). Vezměte pravé dveře (88A) a umístěte okno do výřezu podle obrázku, poté jej upevněte sedmi šrouby typu QM.



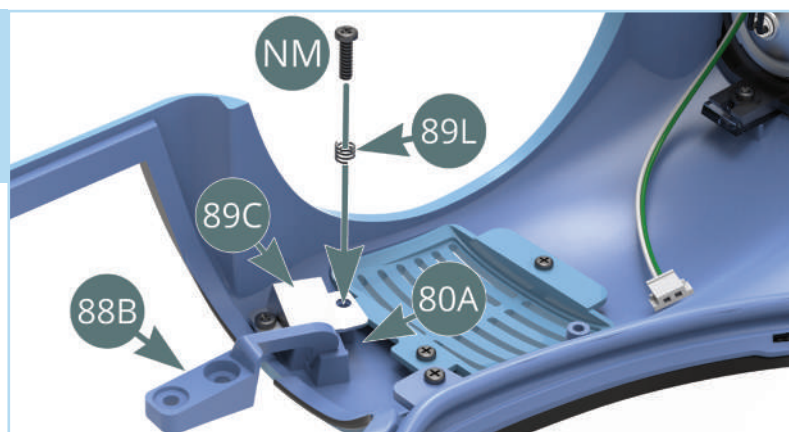
KROK 5

Umístěte spodní pant (88B) do výřezu na vnitřní straně přední části karoserie (80A). Překryjte jej svorkou (89C) a upevněte pomocí šroubu typu RM do otvoru nejbližšího prostoru pro dveře.



Vezměte šroub typu NM a protáhněte jej velkou pružinou (89L), poté jej zašroubujte do otvoru svorky (89C) nejdále od prostoru pro dveře.

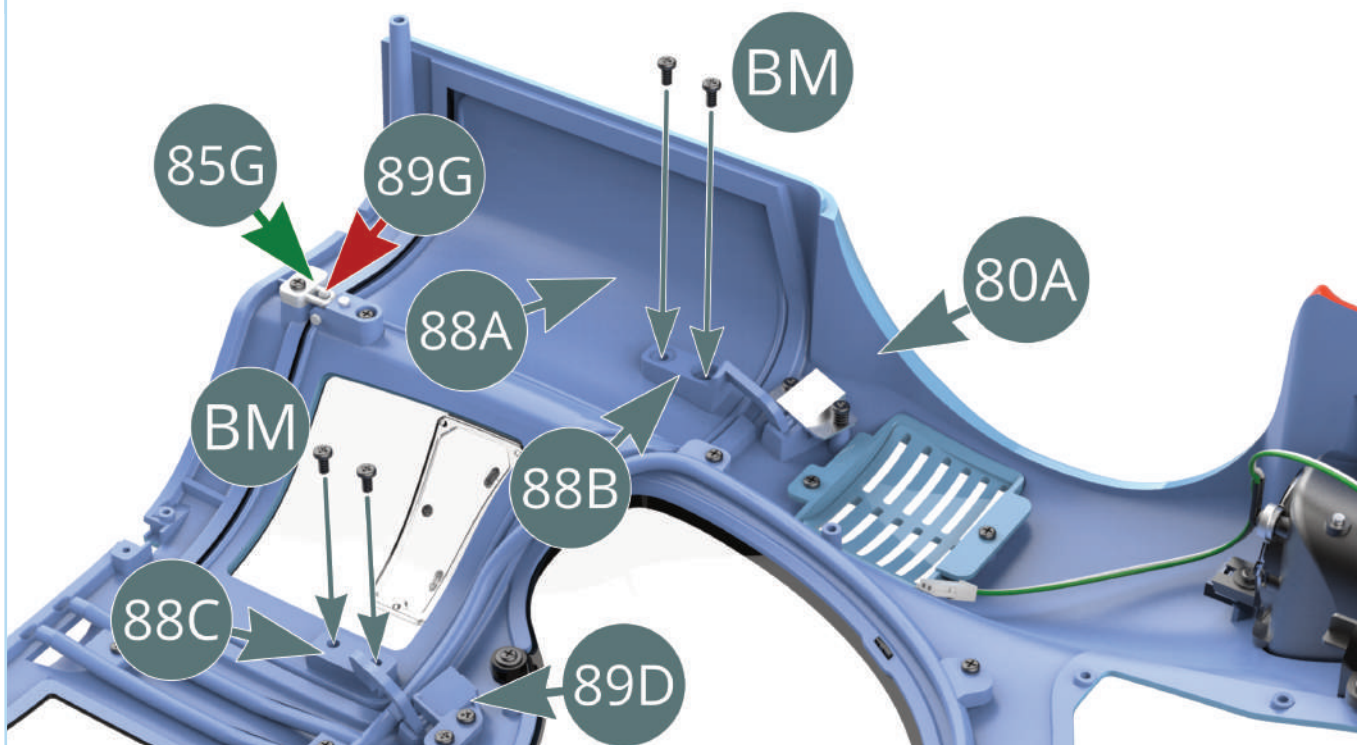
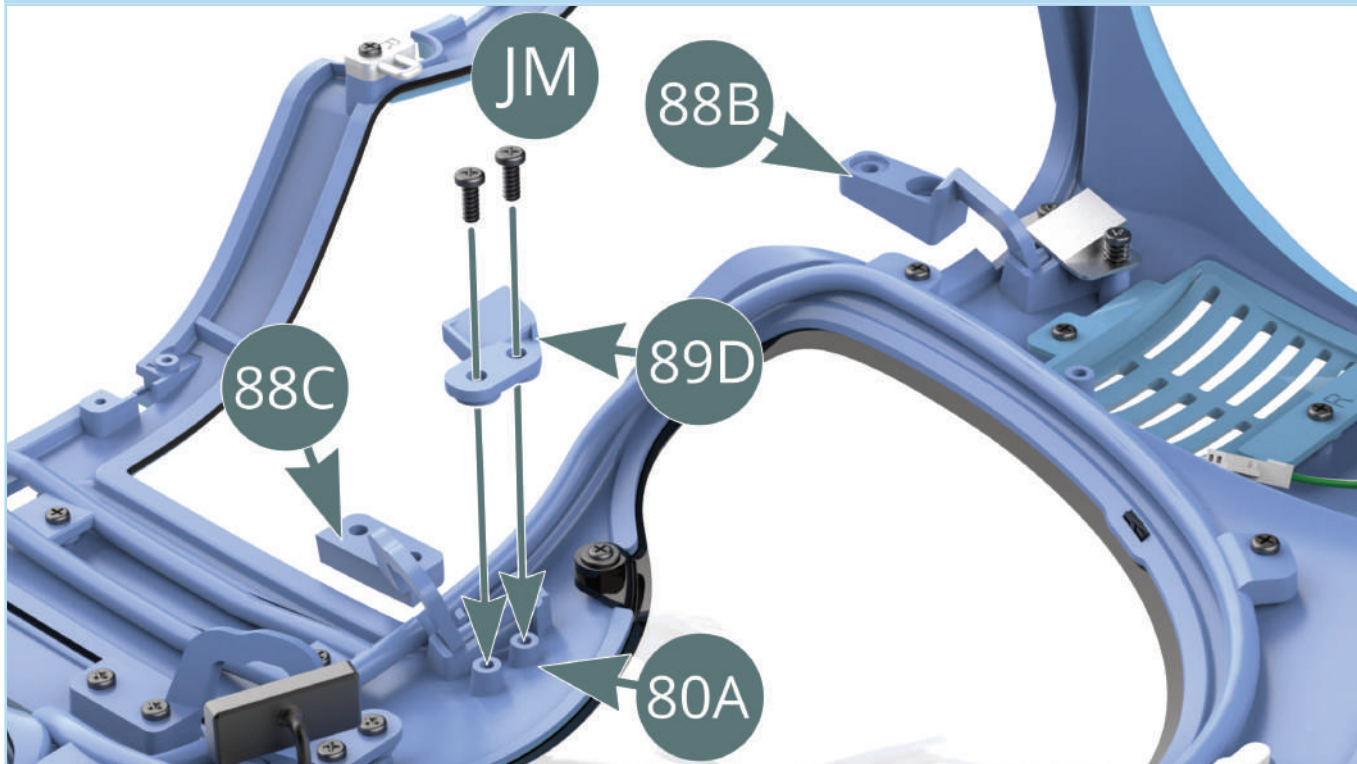
Šroub typu NM příliš neutahujte, musí zůstat dostatek místa pro stlačení pružiny při otevírání dveří. Zkontrolujte pohyb pantů.



FÁZE 89: SESTAVENÍ A MONTÁŽ PRAVÝCH DVEŘÍ

KROK 6

Umístěte horní pant (88C) do výřezu na vnitřní straně přední části karoserie (80A). Překryjte jej svorkou (89D) a upevněte dvěma šrouby typu JM.

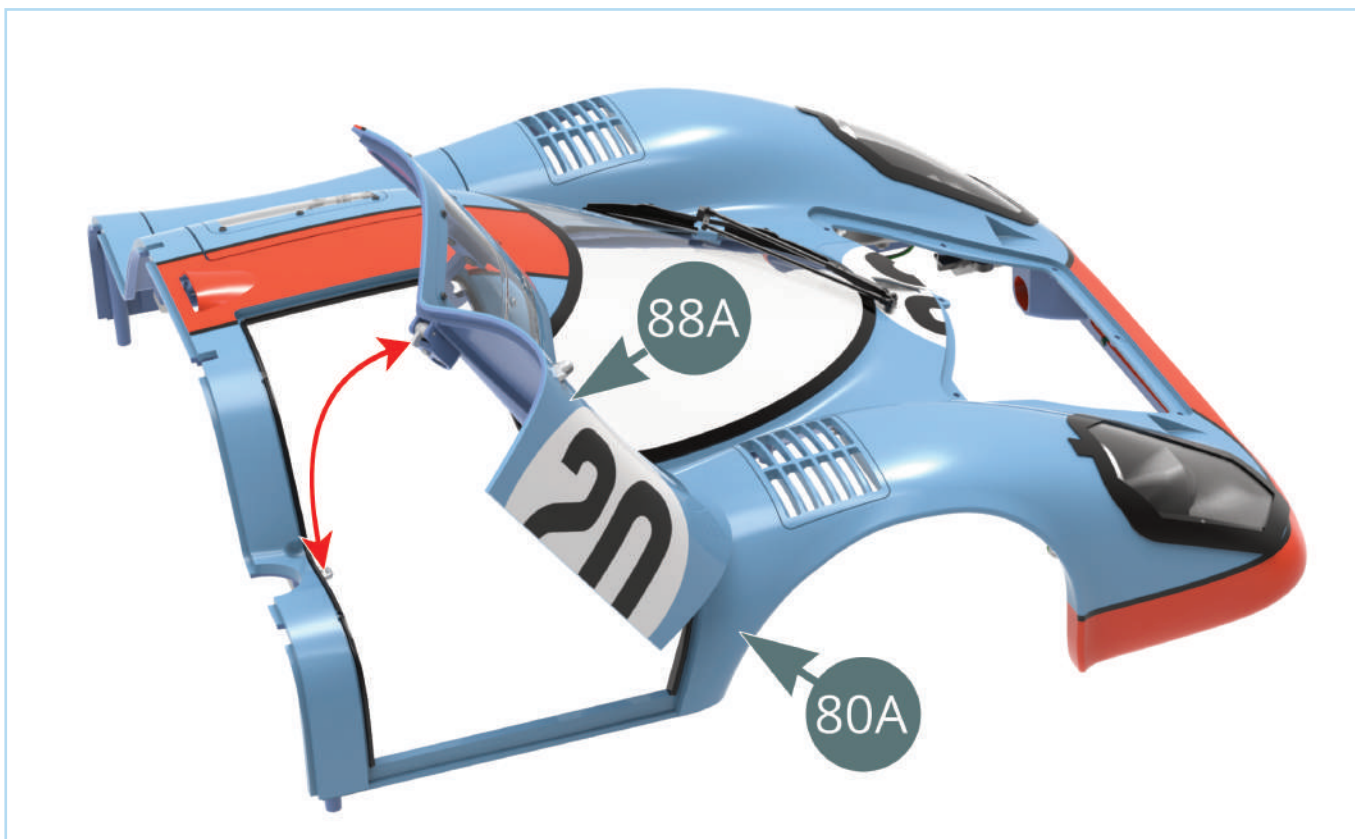
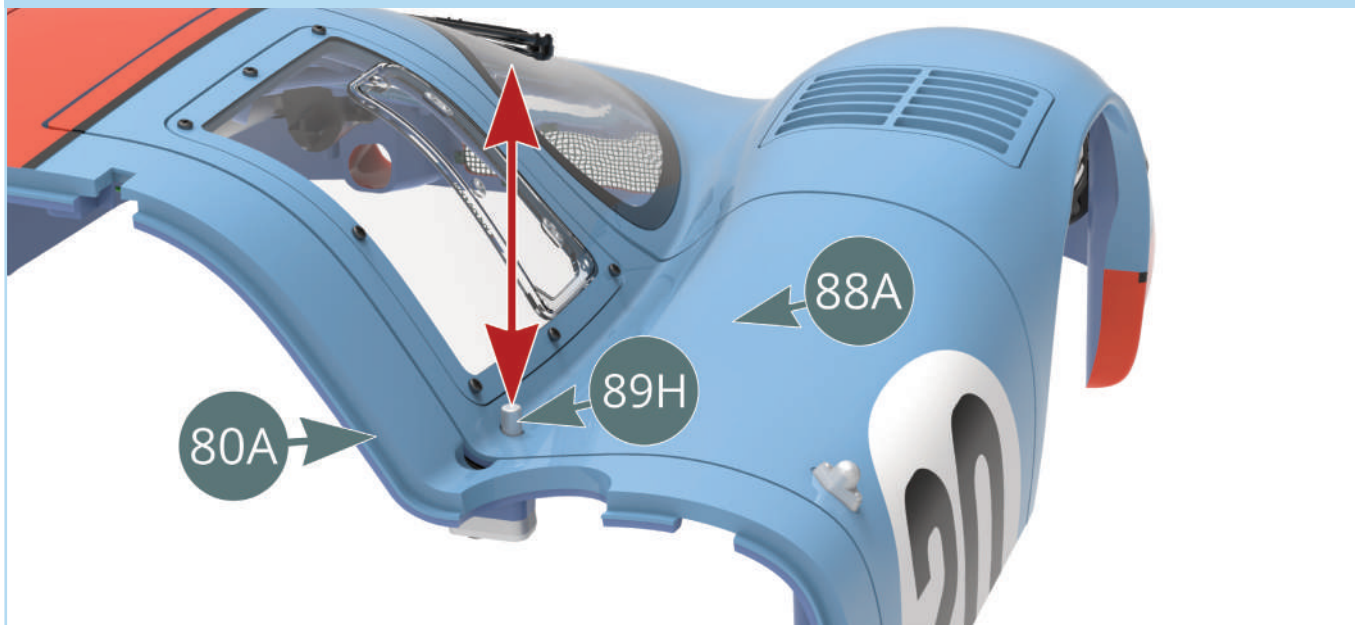


Při zachování přední části karoserie (80A) vzhůru nohama nasadte pravé dveře (88A) do polohy a zasuněte západku (89G) do pravého zámku dveří (85G), jak ukazují červené a zelené šipky. Připevněte spodní a horní pant (88B a 88C) k dveřím pomocí čtyř šroubů typu BM.

FÁZE 89: SESTAVENÍ A MONTÁŽ PRAVÝCH DVEŘÍ

KROK 7

Stiskněte uvolnění zámku (89H) a zkontrolujte, že pravé dveře se otevírají, jak je znázorněno na následujících obrázcích.



Dveře by měly zůstat otevřené. Pokud ne, upravte šroub typu NM, který upevňuje svorku namontovanou v kroku 5.

FÁZE 89: SESTAVENÍ A MONTÁŽ PRAVÝCH DVEŘÍ

FÁZE DOKONČENA

