

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



Pack 12

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 90: FISSAGGIO CERNIERE E PROVA
DI MONTAGGIO COFANO POSTERIORE**

**FASE 91: MONTAGGIO CONDOTTI ARIA E TAPPO
TRASPARENTE SUL COFANO POSTERIORE**

**FASE 92: MONTAGGIO E FISSAGGIO
DELLO SPOILER CENTRALE POSTERIORE**

**FASE 93: PREPARAZIONE DEL PANNELLO
DEL COFANO POSTERIORE E COLLEGAMENTO
DEI TUBI DEL CARBURANTE**

**FASE 94: MONTAGGIO DEGLI SPOILER E FISSAGGIO
DEL PANNELLO DEL COFANO POSTERIORE**

**FASE 95: MONTAGGIO DEI TUBI DI VENTILAZIONE
ABITACOLO E DELLA CARROZZERIA ANTERIORE**

**FASE 96: MONTAGGIO E FISSAGGIO
DELLA CARENATURA LATERALE SINISTRA**

**FASE 97: MONTAGGIO E FISSAGGIO
DELLA CARENATURA LATERALE DESTRA**

**FASE 98: MONTAGGIO SOGLIA PORTIERA
E BATTITACCO**

**FASE 99: MONTAGGIO DELL'ALTOPARLANTE,
DELL'INTERRUTTORE E DEL PANNELLO INFERIORE**

FASE 100: APPLICAZIONE DECALCOMANIE FINALI

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificalle correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Porsche 917KH, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

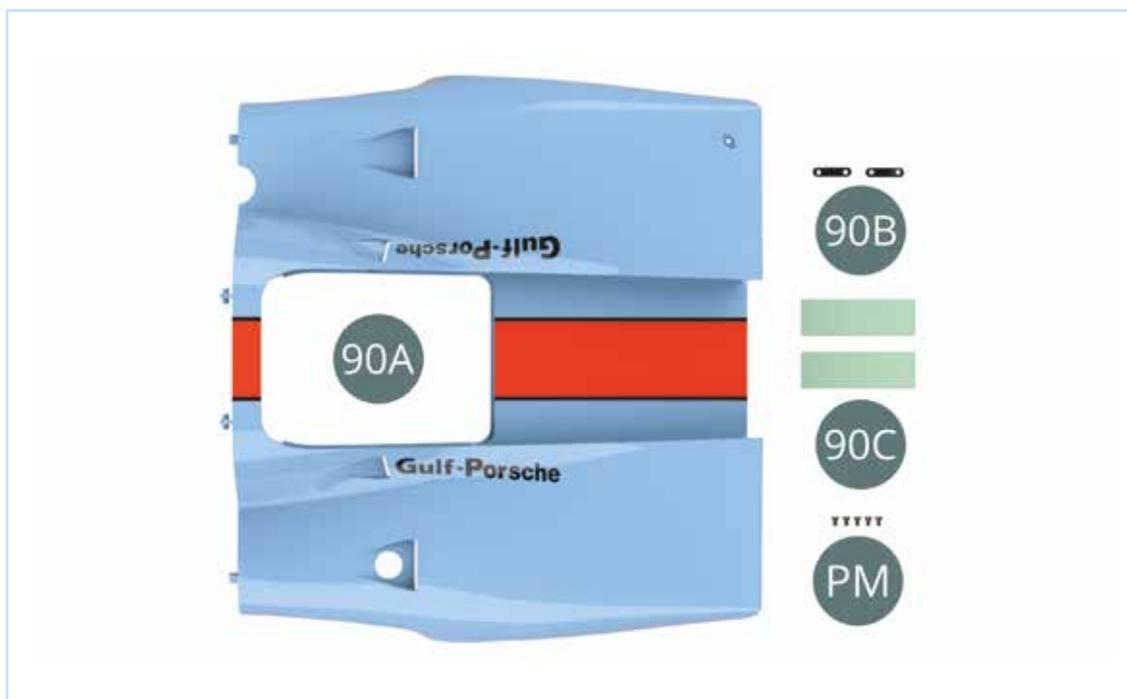
FASE 90: FISSAGGIO CERNIERE E PROVA DI MONTAGGIO COFANO POSTERIORE

90A Cofano posteriore

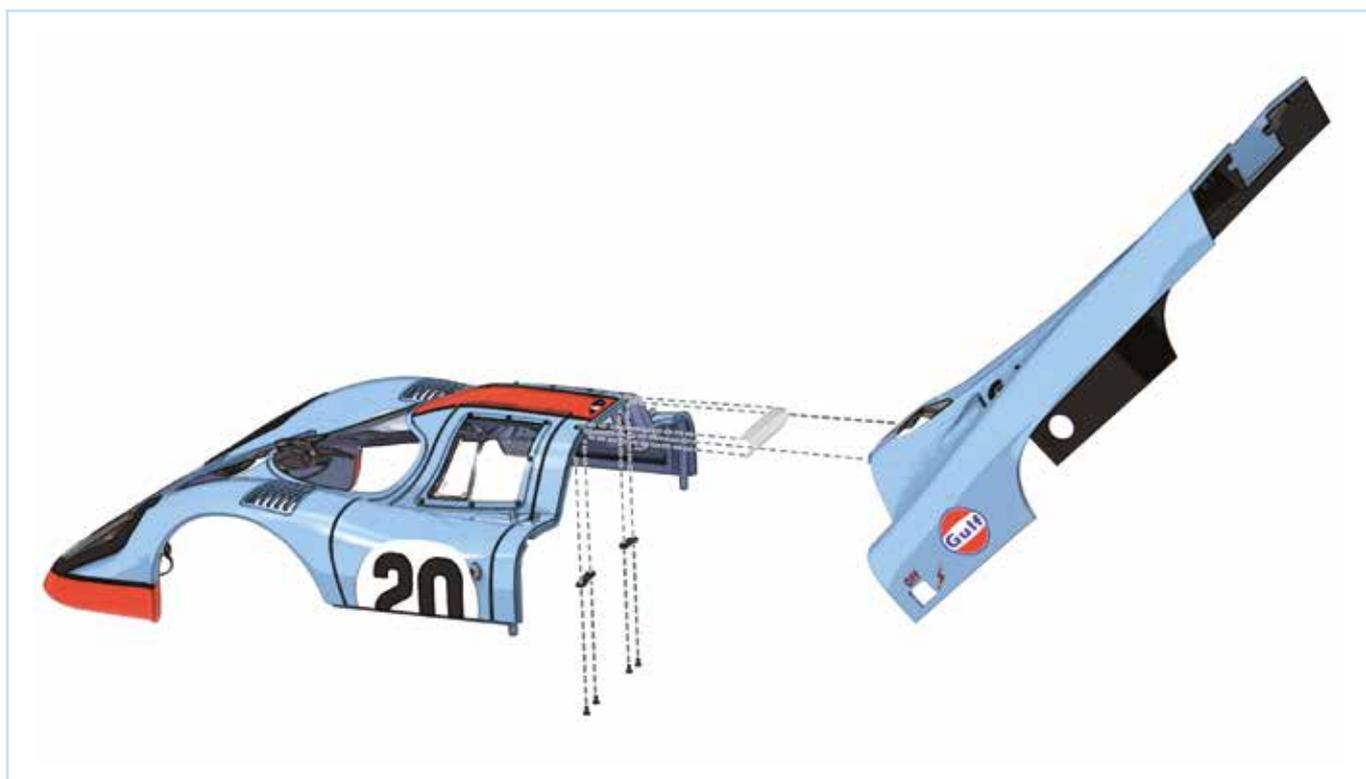
PM Vite 2,0 x 4 mm (x5)

90B Morsetto della cerniera (x2)

90C Nastro adesivo trasparente (x2)



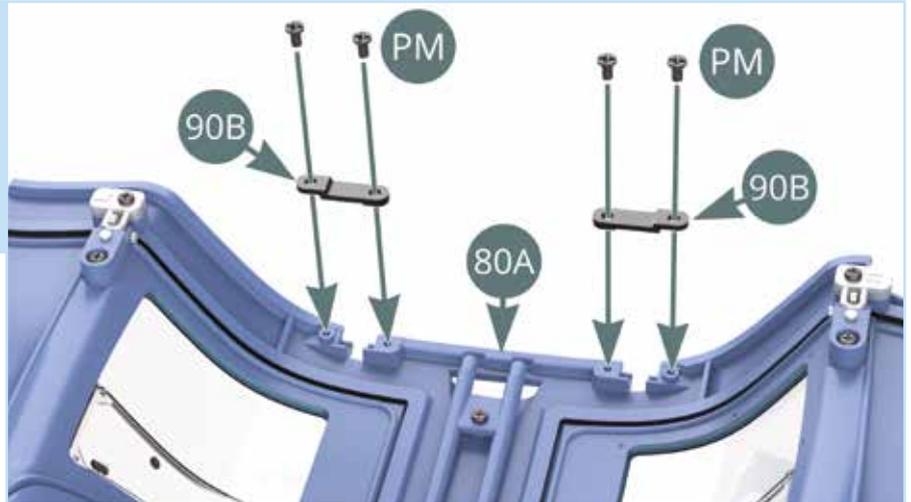
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 90: FISSAGGIO CERNIERE E PROVA DI MONTAGGIO COFANO POSTERIORE

STEP 1

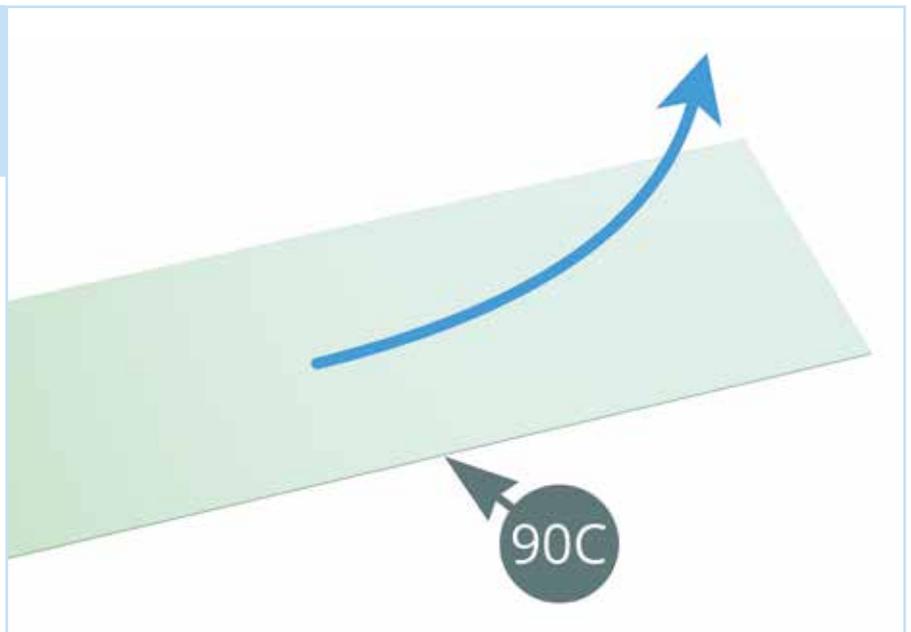
Prendi il gruppo della carrozzeria anteriore. Monta i due **morsetti della cerniera (90B)** sul lato inferiore della **carrozzeria anteriore (80A)** e fissali con quattro viti **PM**.



I morsetti delle cerniere fissati alla carrozzeria anteriore dovrebbero avere il seguente aspetto.

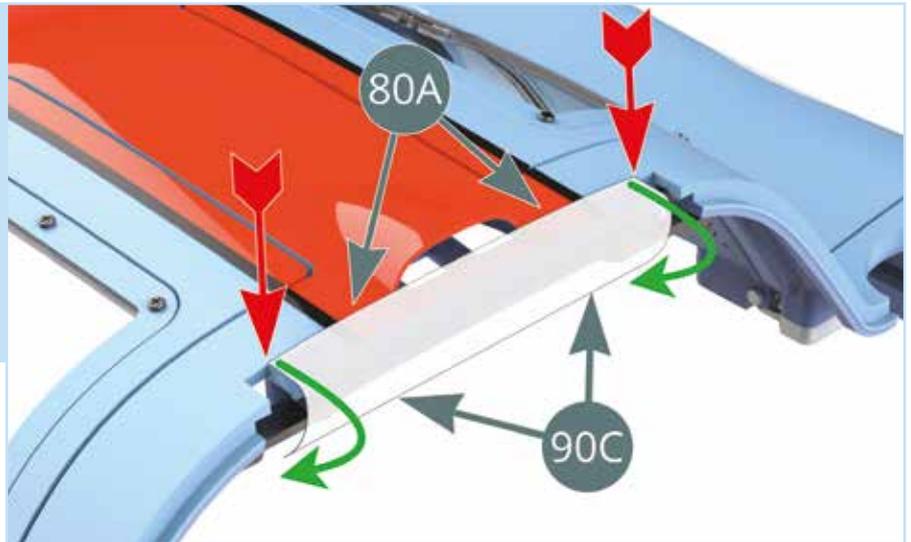
STEP 2

Strappa un pezzo di **nastro adesivo trasparente (90C)** dalla carta di supporto come mostrato dalla freccia blu.



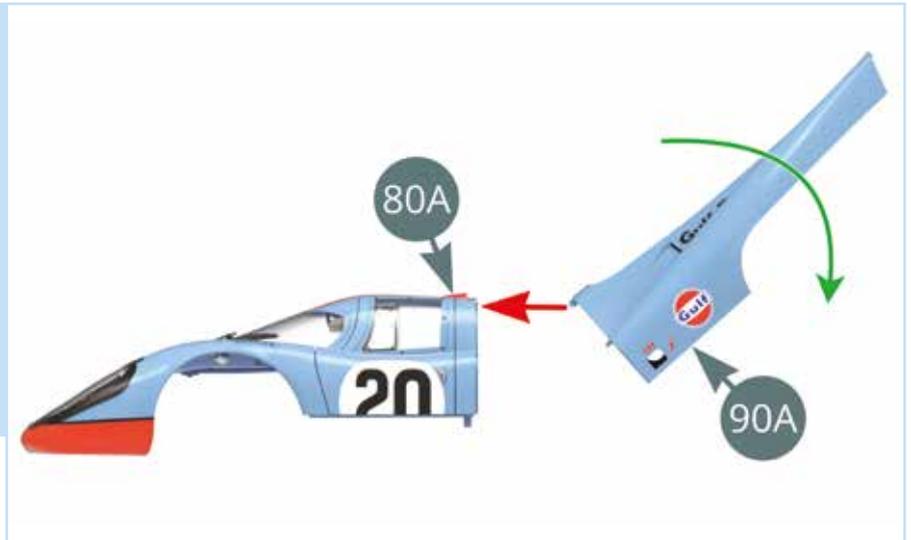
FASE 90: FISSAGGIO CERNIERE E PROVA DI MONTAGGIO COFANO POSTERIORE

Avvolgi il **nastro adesivo trasparente (90C)** attorno al bordo della **carrozzeria anteriore (80A)** (freccie verdi), allineando i bordi del nastro alle scanalature (freccie rosse). In questo modo proteggerai la vernice della carrozzeria durante la prova di montaggio del cofano posteriore.

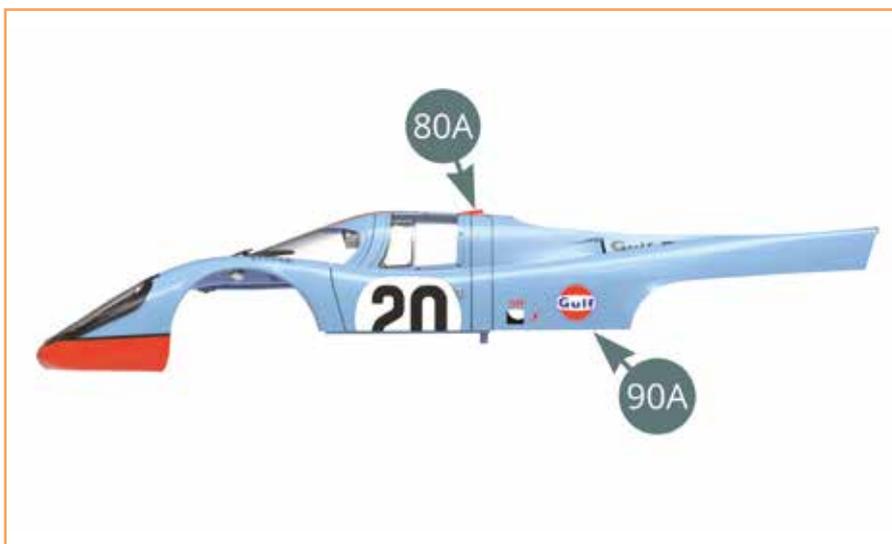


STEP 3

Allinea il **cofano posteriore (90A)** alla **carrozzeria anteriore (80A)** con un angolo di 45 gradi come mostrato. Tenendolo a questa angolazione, inserisci le due cerniere del cofano posteriore nella carrozzeria anteriore (freccia rossa). Una volta posizionate, porta il cofano in orizzontale, come indicato dalla freccia verde.



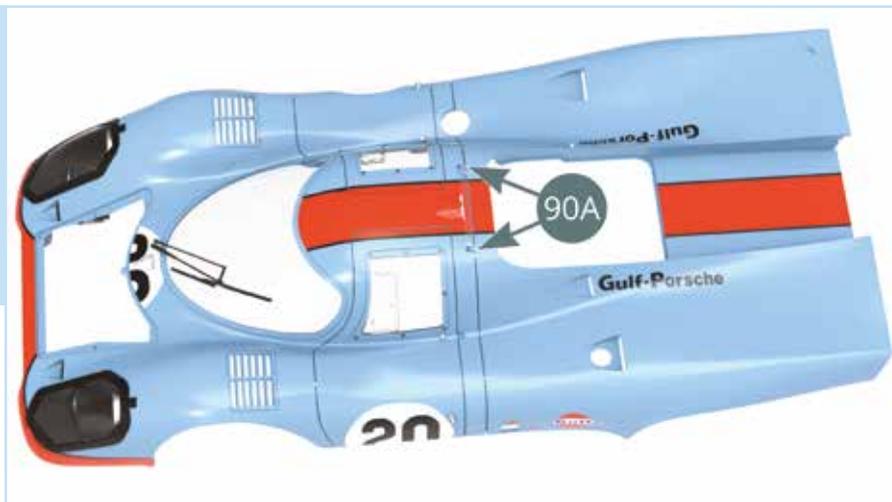
Il cofano posteriore deve aderire perfettamente alla carrozzeria anteriore, come mostrato in questa immagine.



FASE 90: FISSAGGIO CERNIERE E PROVA DI MONTAGGIO COFANO POSTERIORE

STEP 4

Dopo aver testato l'assemblaggio del cofano posteriore, sollevalo fino a un angolo di 45 gradi e staccalo dalla carrozzeria anteriore. Conserva le parti al sicuro finché non saranno necessarie in seguito.



FASE COMPLETATA



FASE 91: MONTAGGIO CONDOTTI ARIA E TAPPO TRASPARENTE SUL COFANO POSTERIORE

91A Condotta dell'aria sinistro

IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x5)

91B Condotta dell'aria destro

91C Tappo trasparente

91D Anello di nastro biadesivo (x2)



SCHEMA DI MONTAGGIO

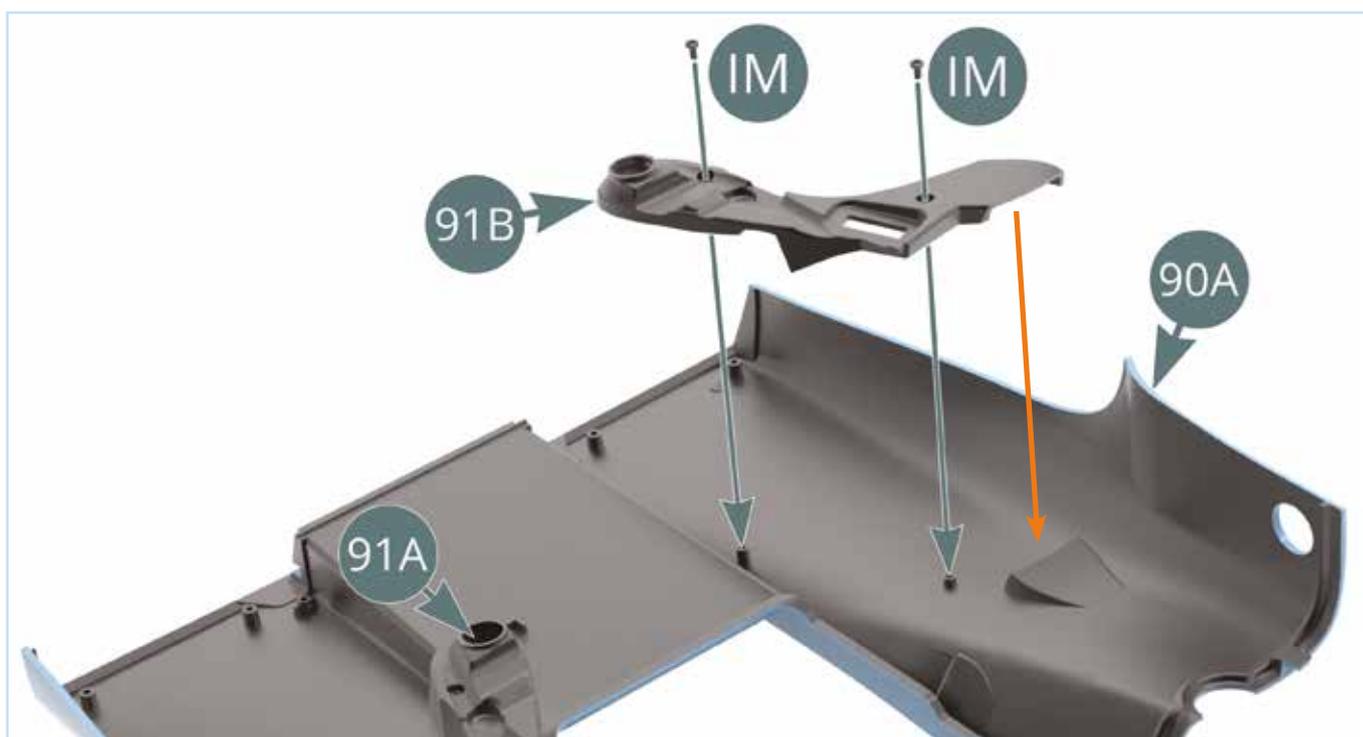


FASE 91: MONTAGGIO CONDOTTI ARIA E TAPPO TRASPARENTE SUL COFANO POSTERIORE

STEP 1



Monta il **condotto dell'aria sinistro (91A)**, contrassegnato con una "L", sul lato inferiore del **cofano posteriore (90A)** come mostrato e fissalo con due viti **IM**. Il bordo del condotto dell'aria deve essere allineato con la presa d'aria del cofano (freccia arancione).

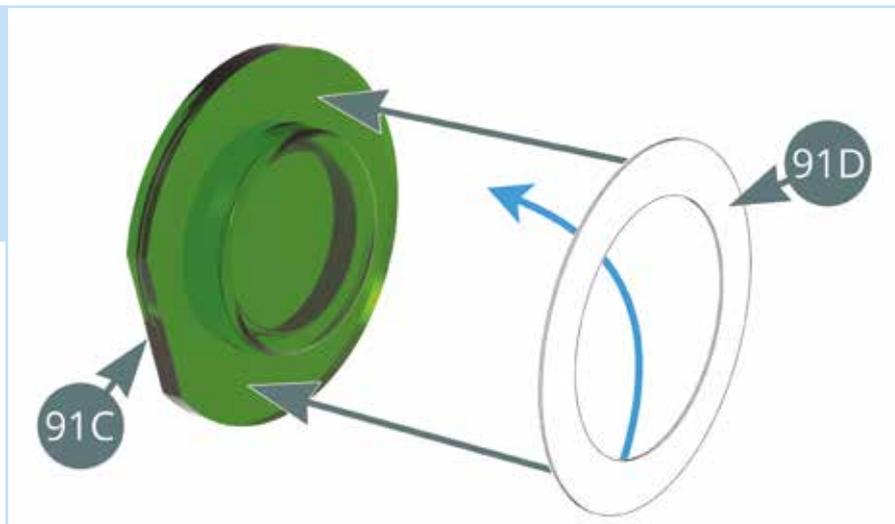


Monta il **condotto dell'aria destro (91B)**, contrassegnato con una "R", sul lato opposto del **cofano posteriore (90A)** e fissalo con due viti **IM**. Come per il condotto dell'aria sinistro, il bordo dovrebbe essere allineato con la presa d'aria del cofano (freccia arancione).

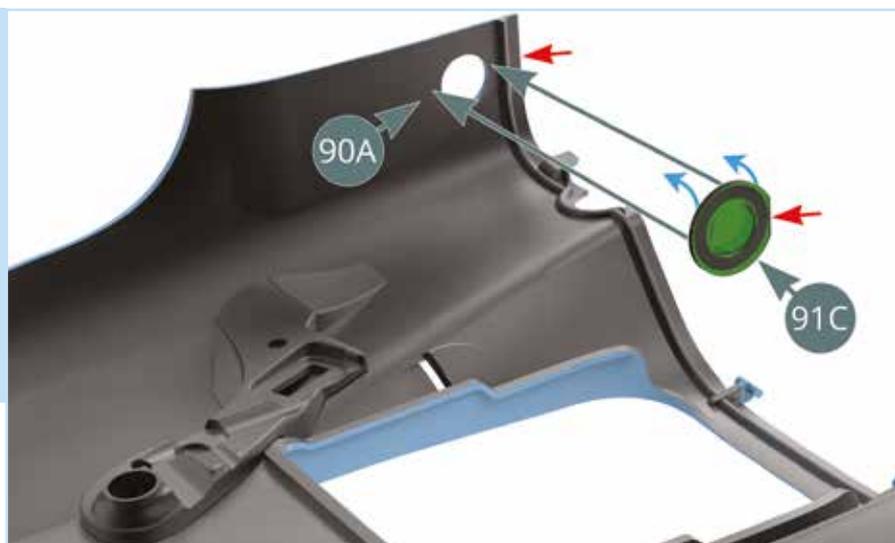
FASE 91: MONTAGGIO CONDOTTI ARIA E TAPPO TRASPARENTE SUL COFANO POSTERIORE

STEP 2

Stacca la carta protettiva da una faccia dell'**anello di nastro biadesivo (91D)** (freccia blu) e attacca il nastro sul **tappo trasparente (91C)** nell'orientamento mostrato.



Stacca la carta protettiva dall'altra faccia dell'**anello di nastro biadesivo (91D)** (freccie blu) e utilizza l'adesivo per attaccare il **tappo trasparente (91C)** sul foro presente sul lato interno sinistro del **cofano posteriore (90A)**. Assicurati di orientare il tappo in modo che il bordo piatto aderisca al bordo del cofano (freccie rosse).



I condotti dell'aria e il tappo trasparente sono stati installati sul cofano posteriore.



FASE 9I: MONTAGGIO CONDOTTI ARIA E TAPPO TRASPARENTE SUL COFANO POSTERIORE

FASE COMPLETATA

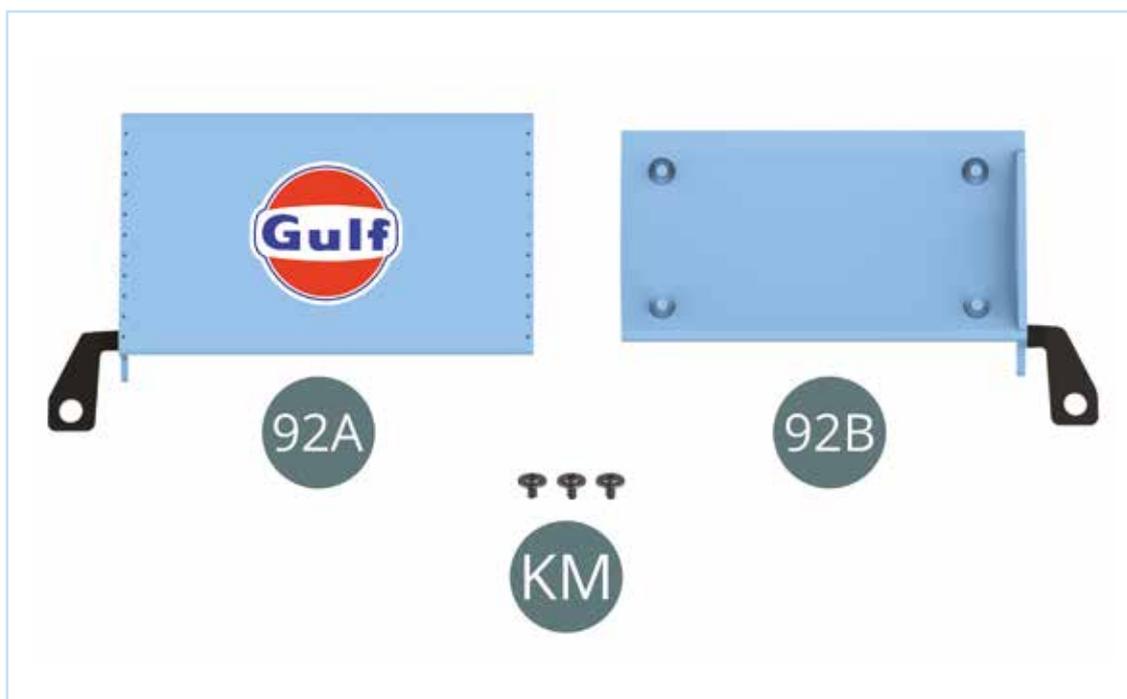


FASE 92: MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLO SPOILER CENTRALE POSTERIORE

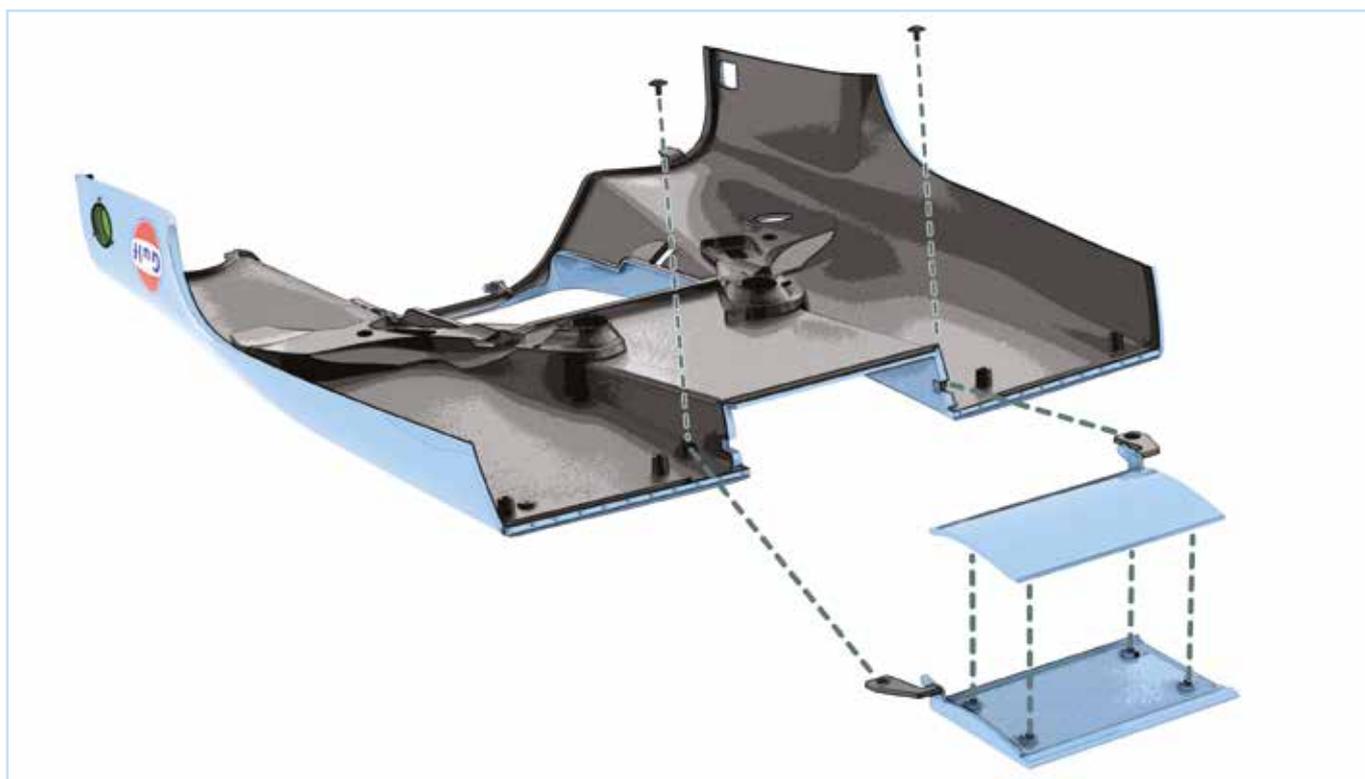
92A Parte superiore dello spoiler centrale

KM Vite 1,7 x 3 x 5 mm (x3)

92B Parte inferiore dello spoiler centrale



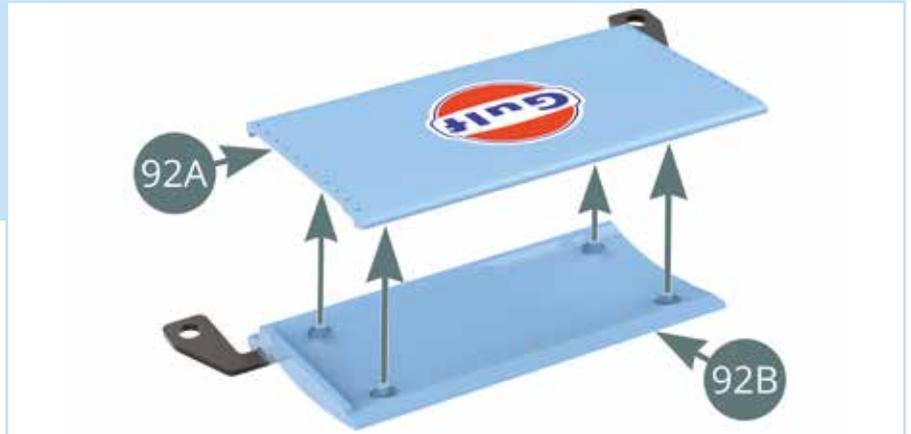
SCHEMA DI MONTAGGIO



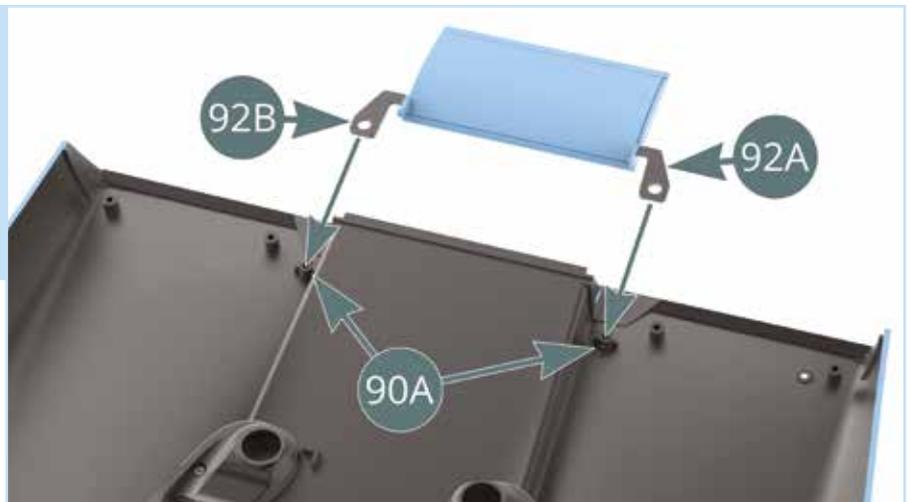
FASE 92: MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLO SPOILER CENTRALE POSTERIORE

STEP 1

Monta la **parte inferiore dello spoiler centrale (92B)** sulla **parte superiore dello spoiler centrale (92A)** premendo i perni nei fori come mostrato.

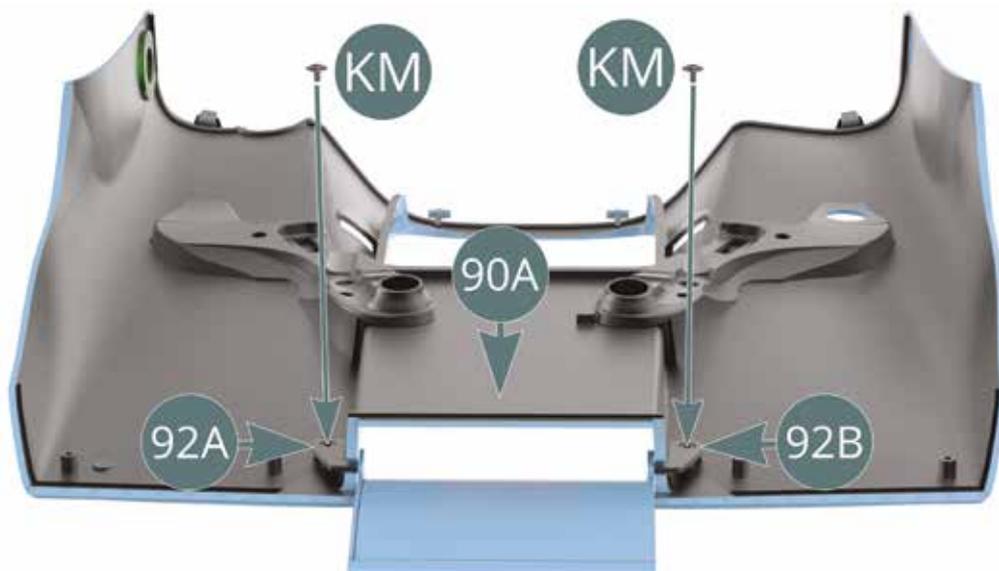


Allinea lo spoiler centrale al **cofano posteriore (90A)** come mostrato. Inserisci i fori della **parte inferiore dello spoiler centrale (92B)** sui fori rialzati delle viti indicate sul cofano posteriore.



STEP 2

Fissa lo spoiler centrale al cofano posteriore con due viti **KM**. Non stringere eccessivamente le viti: lo spoiler dovrebbe essere in grado di muoversi leggermente su e giù una volta fissato.



FASE 92: MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLO SPOILER CENTRALE POSTERIORE

FASE COMPLETATA



FASE 93: PREPARAZIONE PANNELLO COFANO POSTERIORE E COLLEGAMENTO TUBI CARBURANTE

93A Pannello del cofano posteriore

93B Base della serratura (x2)

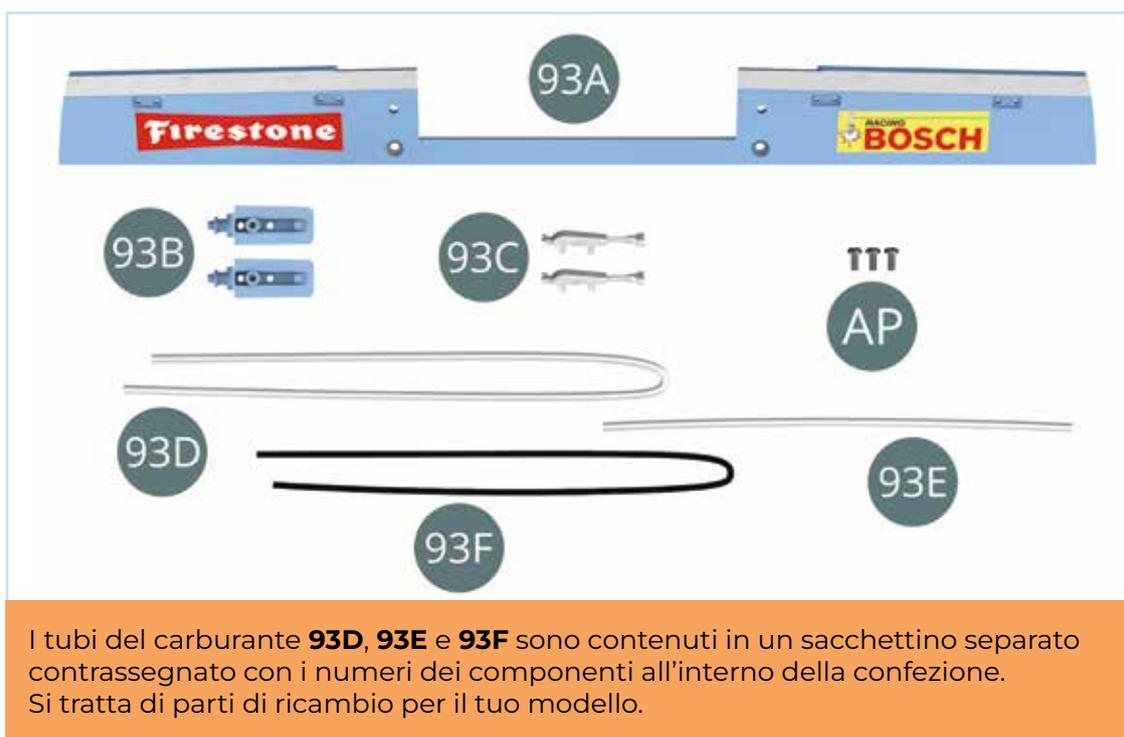
93C Serratura (x2)

93D Tubo del carburante (lungo)

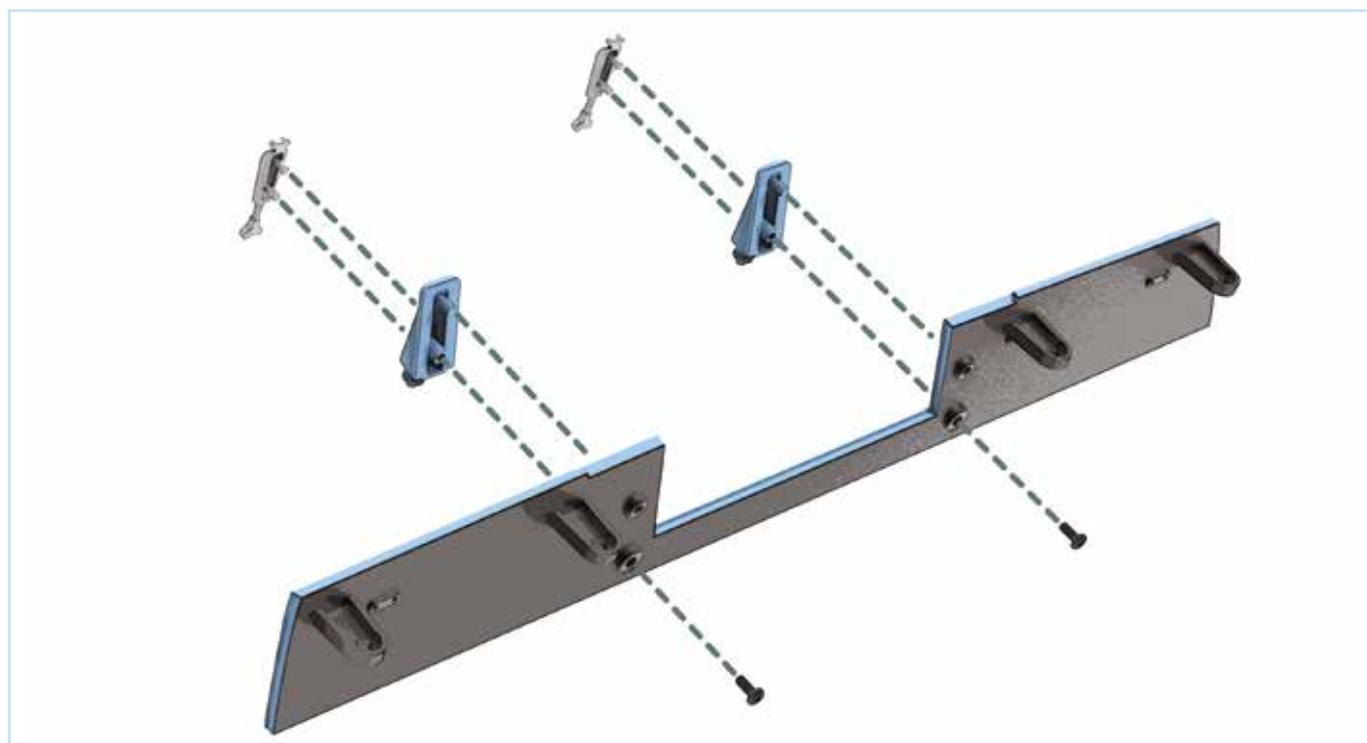
93E Tubo del carburante (corto)

93F Tubo di sfiato del carburante

AP Vite 1,7 x 4 mm (x3)



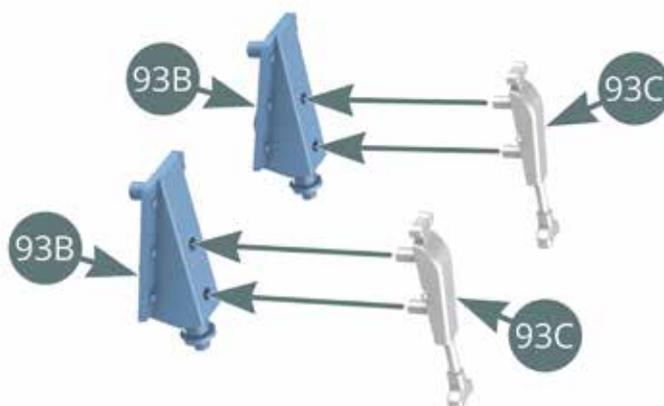
SCHEMA DI MONTAGGIO



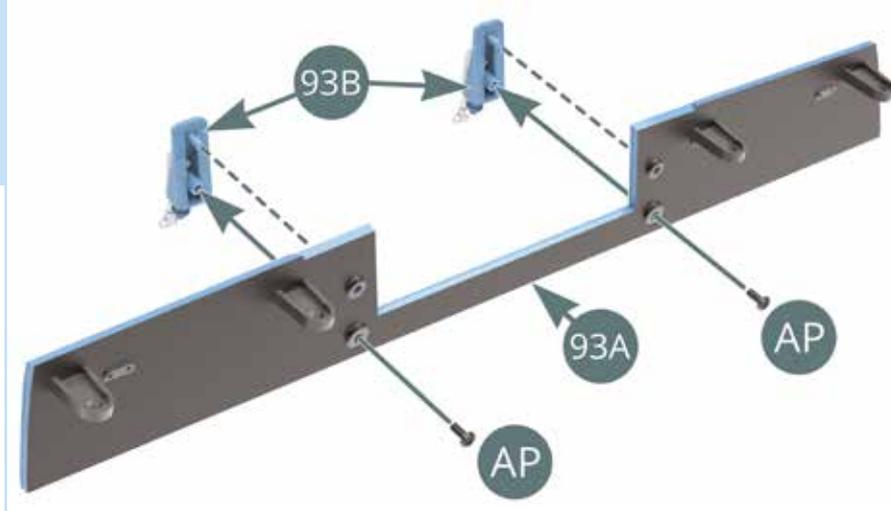
FASE 93: PREPARAZIONE PANNELLO COFANO POSTERIORE E COLLEGAMENTO TUBI CARBURANTE

STEP 1

Prendi le due **serrature (93C)** e le due **basi delle serrature (93B)** e allinea le parti come mostrato. Premi saldamente i perni delle serrature nei fori corrispondenti delle basi.

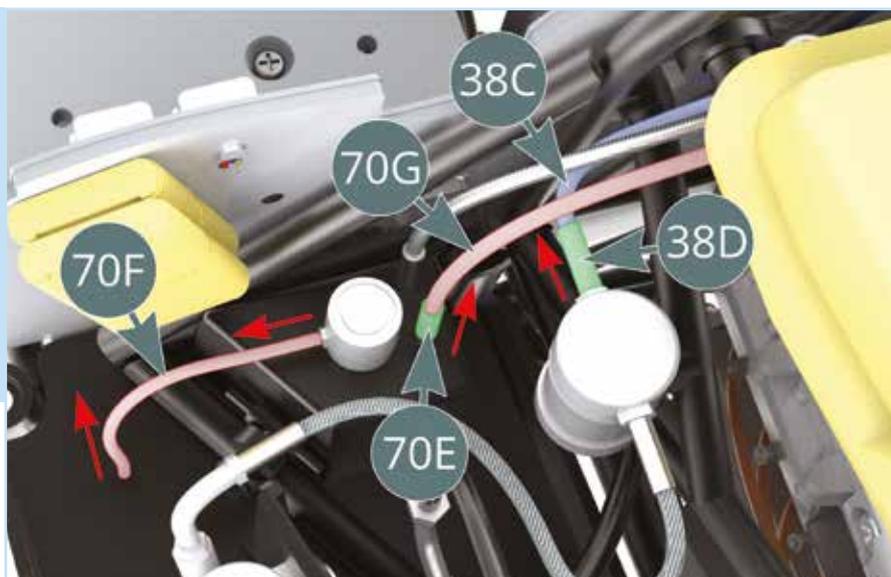


Allinea le due **basi della serratura (93B)** con il **pannello del cofano posteriore (93A)** e premile contro il pannello. Unisci le parti con due viti **AP**.



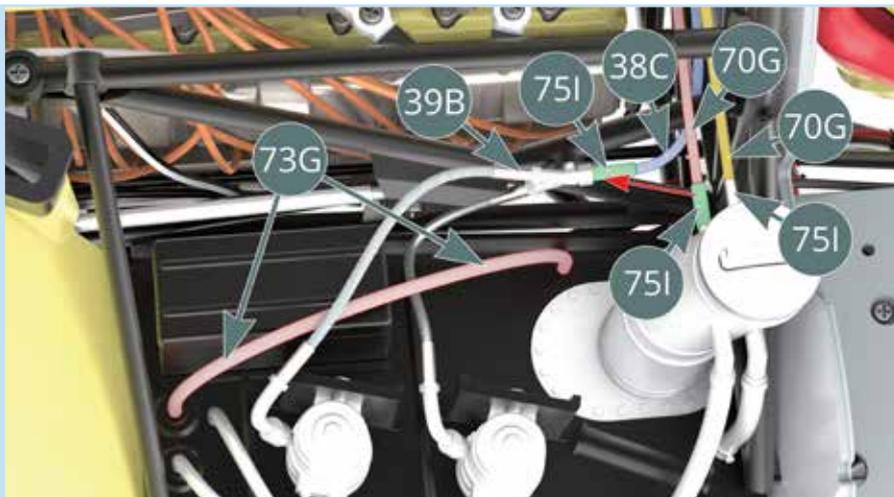
STEP 2

Sul lato sinistro del telaio, stacca il **tubo del carburante (70F)** e il **tubo del carburante in treccia (70G)** (evidenziati in rosso) insieme al **connettore (70E)**. Quindi stacca il **tubo del carburante (38C)** e il **connettore (38D)**. Le frecce rosse indicano la direzione in cui tirare delicatamente per rimuovere queste parti.



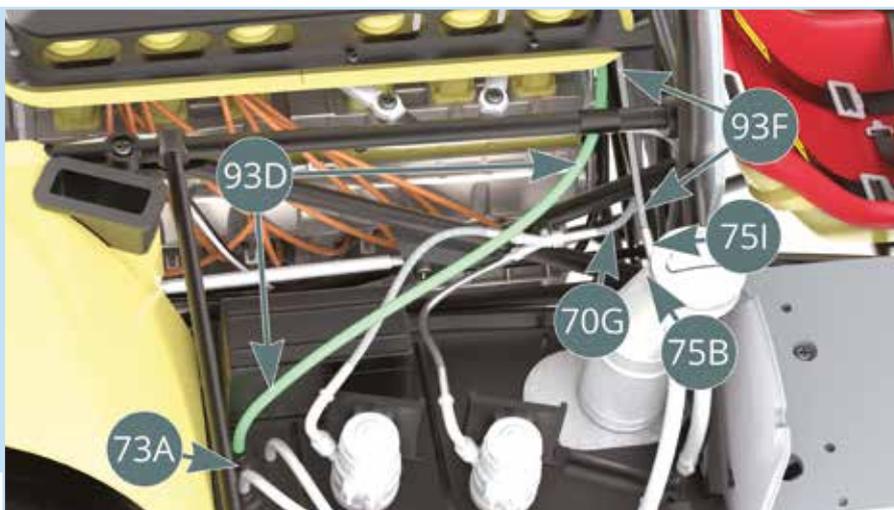
FASE 93: PREPARAZIONE PANNELLO COFANO POSTERIORE E COLLEGAMENTO TUBI CARBURANTE

Sul lato destro del telaio, stacca il **tubo del carburante in treccia (38C)** e il relativo **connettore (75I)** (evidenziati in blu e verde). Rimuovi il **tubo del carburante (73G)** (evidenziato in rosso). Stacca il **tubo del carburante in treccia (70G)** e il relativo **connettore (75I)** (evidenziati in rosso e verde) e ricollegali alla **derivazione a Y (39B)** (freccia rossa). Rimuovi l'altro **tubo del carburante in treccia (70G)** evidenziato in giallo e metti da parte il **connettore (75I)**.



STEP 3

Collega il **tubo del carburante (93D)** (evidenziato in verde) al perno della **piastra destra del telaio (73A)** e fallo passare attraverso l'altro lato, lungo la parte anteriore del motore. Inserisci un **connettore (75I)** sul **tubo di sfiato del carburante (93F)** e inseriscilo poi sul **bocchettone di rifornimento carburante (75B)** e guidalo verso l'altro lato come hai fatto prima.

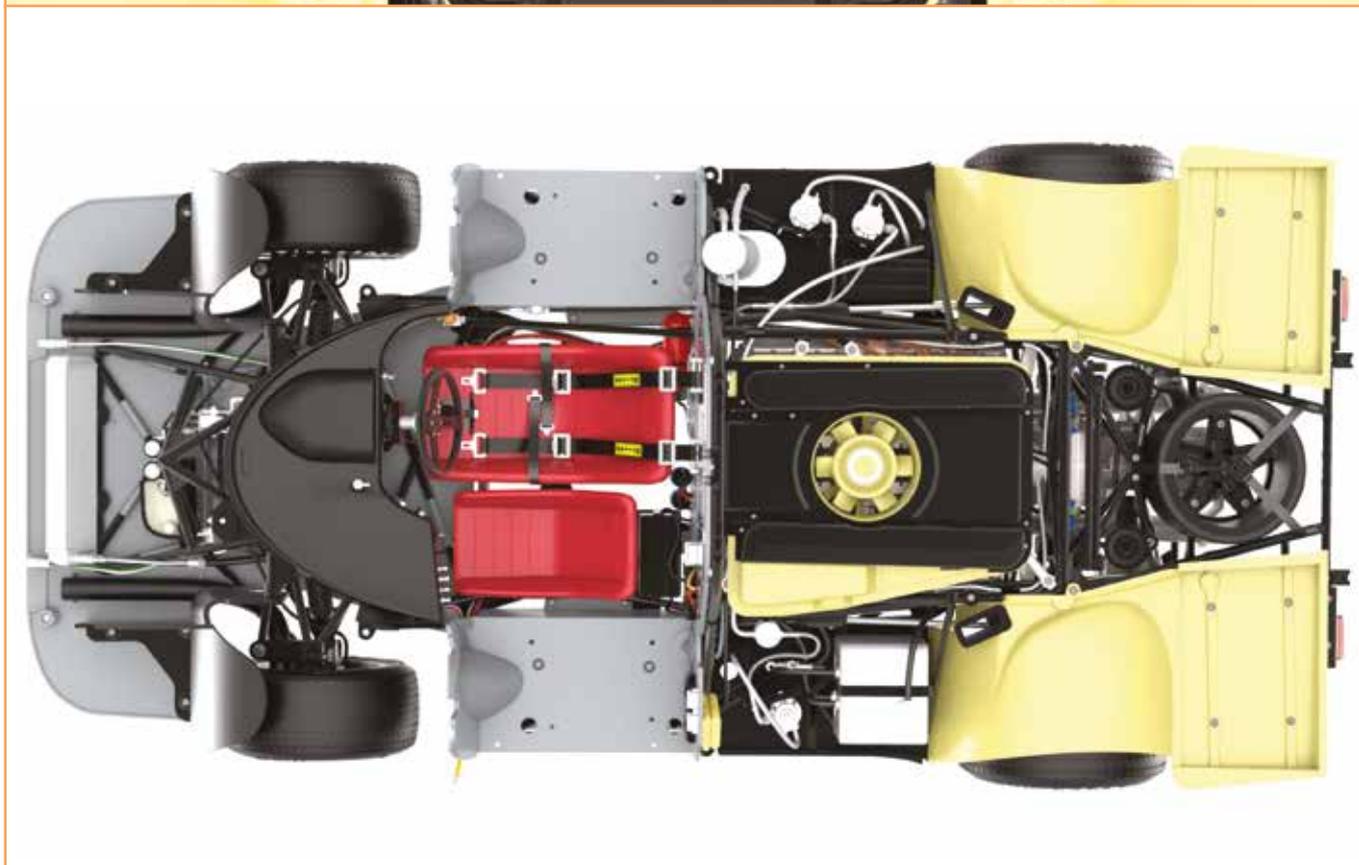


Sul lato sinistro del telaio, collega il **tubo del carburante (93D)** (evidenziato in verde) al **filtro carburante (38B)**. Collega il **tubo di sfiato del carburante (93F)** al **cappuccio (70C)**. Prendi il **tubo del carburante (93E)** e montalo sul **collettore della benzina (70B)** e sulla **pompa del carburante (69B)** come mostrato.



FASE 93: PREPARAZIONE PANNELLO COFANO POSTERIORE E COLLEGAMENTO TUBI CARBURANTE

I tubi del carburante sono stati rimontati sui lati sinistro e destro del telaio. Controlla attentamente la disposizione dei tubi del carburante nelle immagini sottostanti.



FASE 93: PREPARAZIONE PANNELLO COFANO POSTERIORE E COLLEGAMENTO TUBI CARBURANTE

FASE COMPLETATA



FASE 94: MONTAGGIO DEGLI SPOILER E FISSAGGIO DEL PANNELLO DEL COFANO POSTERIORE

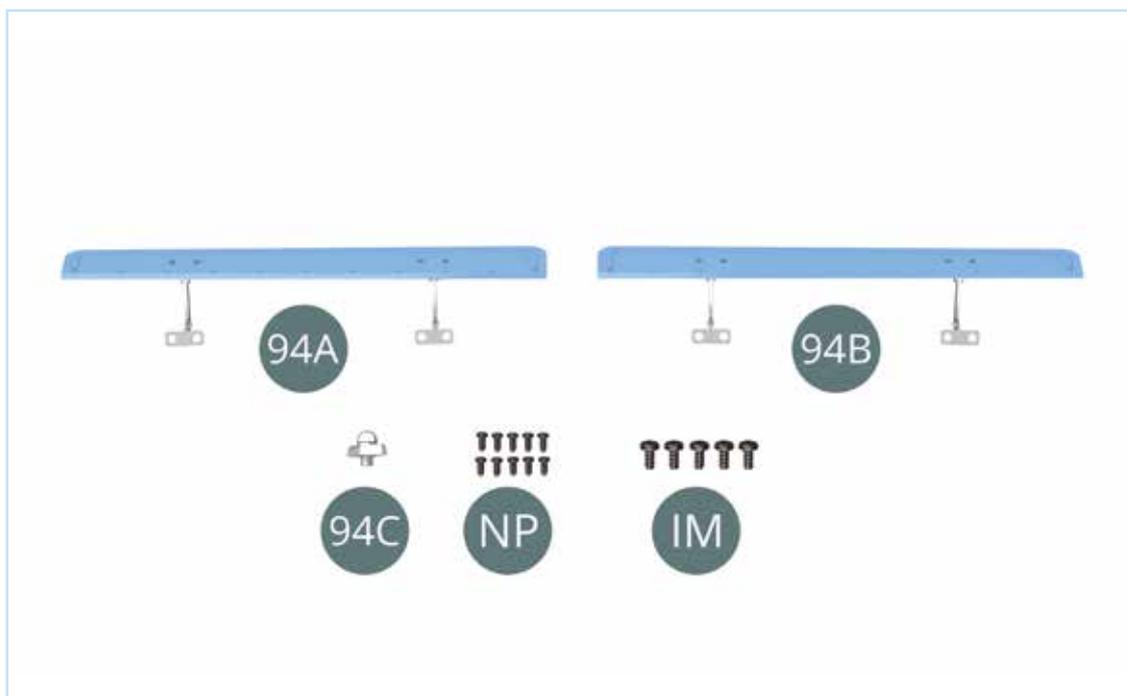
94A Spoiler sinistro (L)

94B Spoiler destro (R)

94C Luce del cofano

NP Vite 1,2 x 2,5 mm (x10)

IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x5)



SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 94: MONTAGGIO DEGLI SPOILER E FISSAGGIO DEL PANNELLO DEL COFANO POSTERIORE

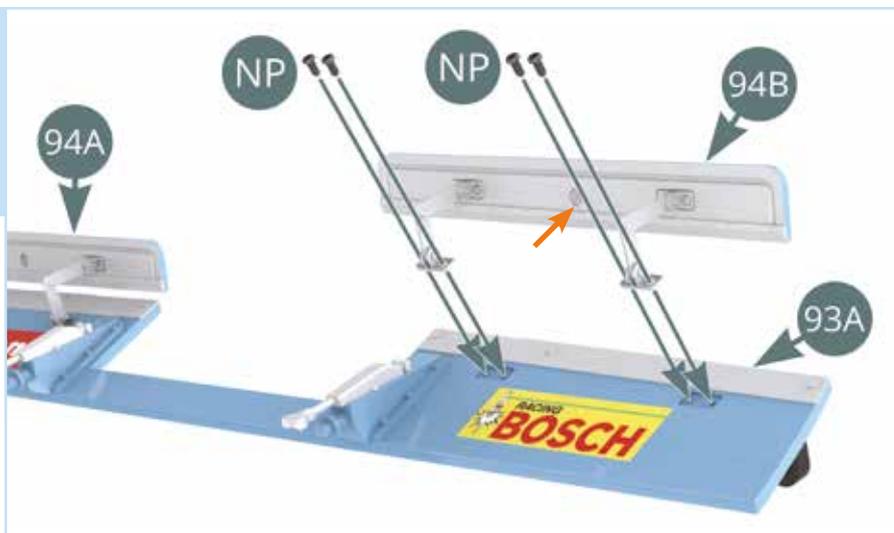
STEP 1

Monta lo **spoiler sinistro (94A)**, contrassegnato con una "L" (freccia arancione), sul **pannello del cofano posteriore (93A)** e fissalo con quattro viti **NP**.

Poiché le viti sono vicine alle staffe dello spoiler, utilizza un cacciavite sottile per inserirle.

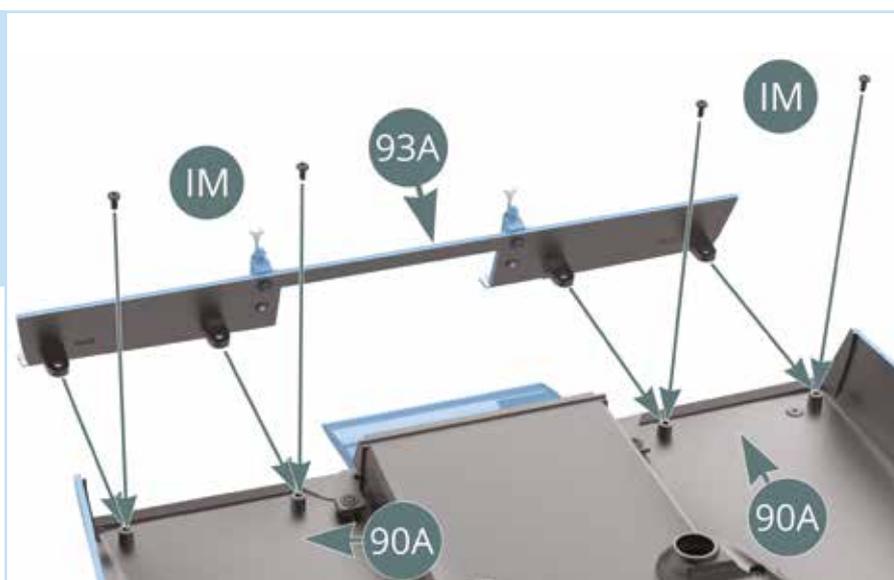


Monta lo **spoiler destro (94B)**, contrassegnato con una "R" (freccia arancione), allo stesso modo e fissalo con quattro viti **NP**.



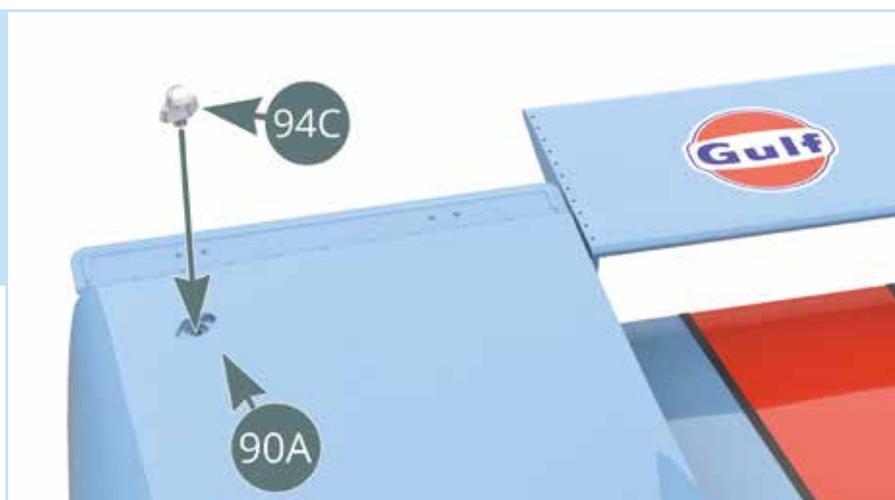
STEP 2

Allinea il **pannello del cofano posteriore (93A)** al **cofano posteriore (90A)**, quindi inserisci le linguette nei fori sollevati delle viti come mostrato. Fissa il pannello con quattro viti **IM**.



FASE 94: MONTAGGIO DEGLI SPOILER E FISSAGGIO DEL PANNELLO DEL COFANO POSTERIORE

Premi la **luce del cofano (94C)** nel foro sagomato sul lato destro del **cofano posteriore (90A)**. Orienta la luce in modo che il vetro sia rivolto verso la parte anteriore dell'auto, come mostrato.



FASE COMPLETATA



FASE 95: MONTAGGIO DEI TUBI DI VENTILAZIONE DELL'ABITACOLO E DELLA CARROZZERIA ANTERIORE

95A Metà tubo sinistro

95B Metà tubo sinistro

95C Metà tubo destro

95D Metà tubo destro

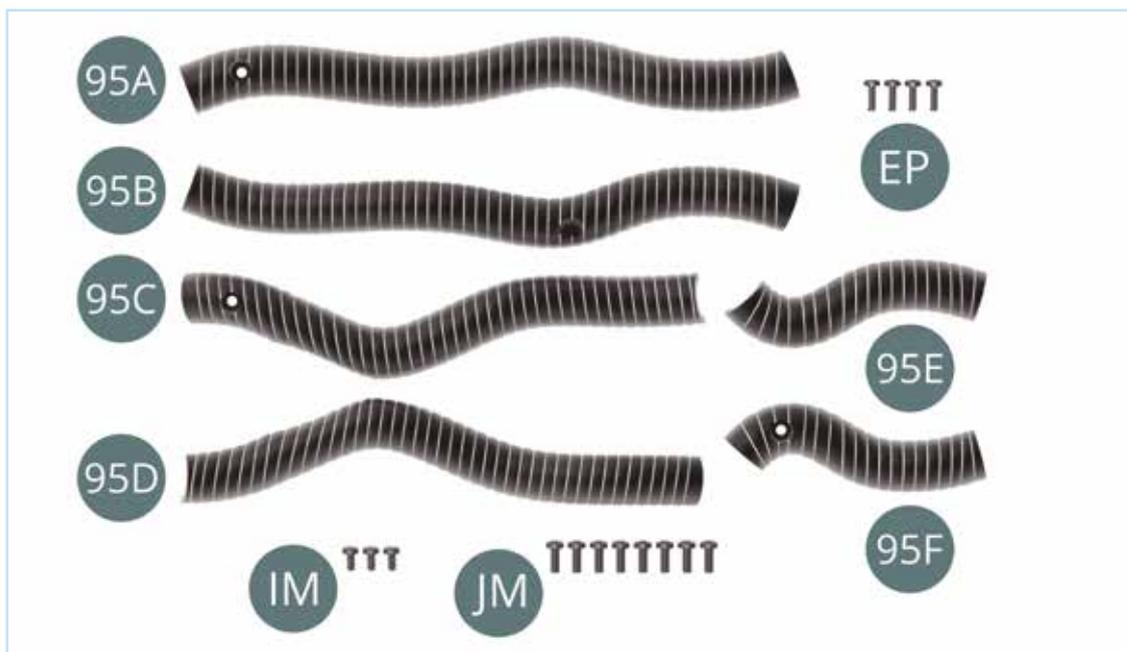
95E Metà tubo destro

95F Metà tubo destro

EP Vite 1,7 x 5 mm (x3)

IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x3)

JM Vite 2,0 x 5 mm (x8)



SCHEMA DI MONTAGGIO

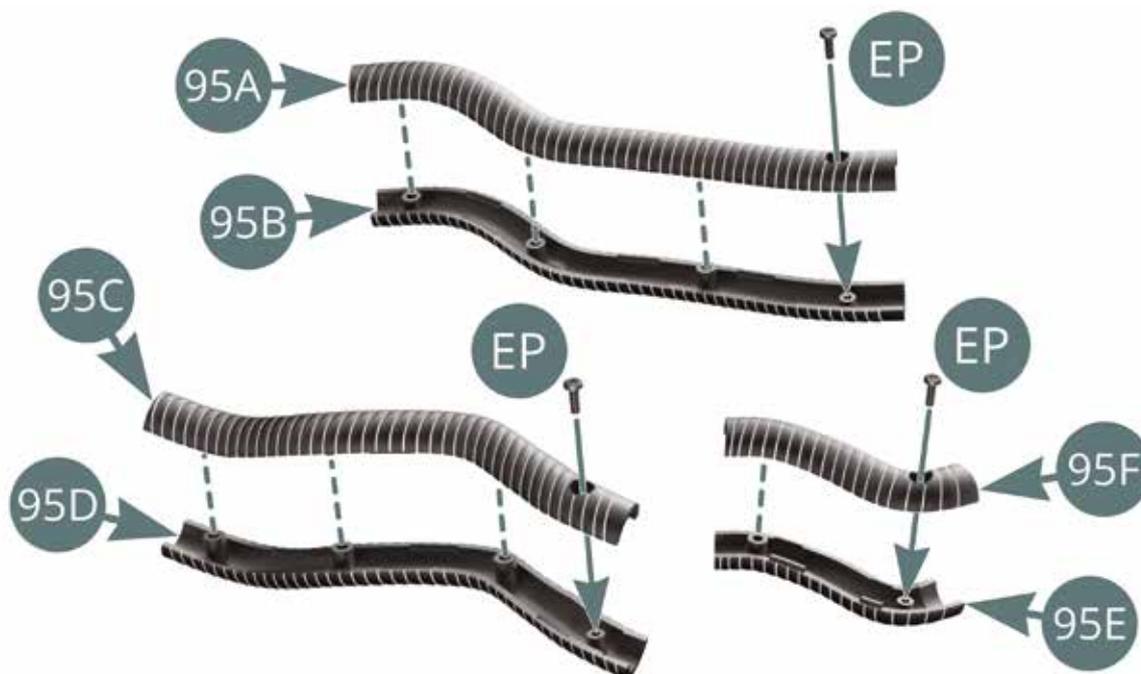


FASE 95: MONTAGGIO DEI TUBI DI VENTILAZIONE DELL'ABITACOLO E DELLA CARROZZERIA ANTERIORE

SCHEMA DI MONTAGGIO



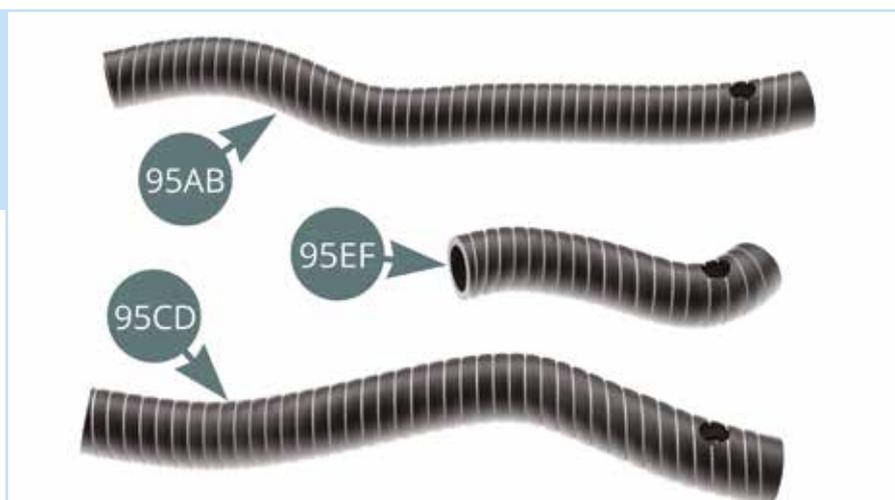
STEP 1



Unisci le due metà dei tubi come mostrato: **95A** e **95B**, **95C** e **95D**, **95E** e **95F**, quindi fissa ciascuna coppia con una vite **EP**.

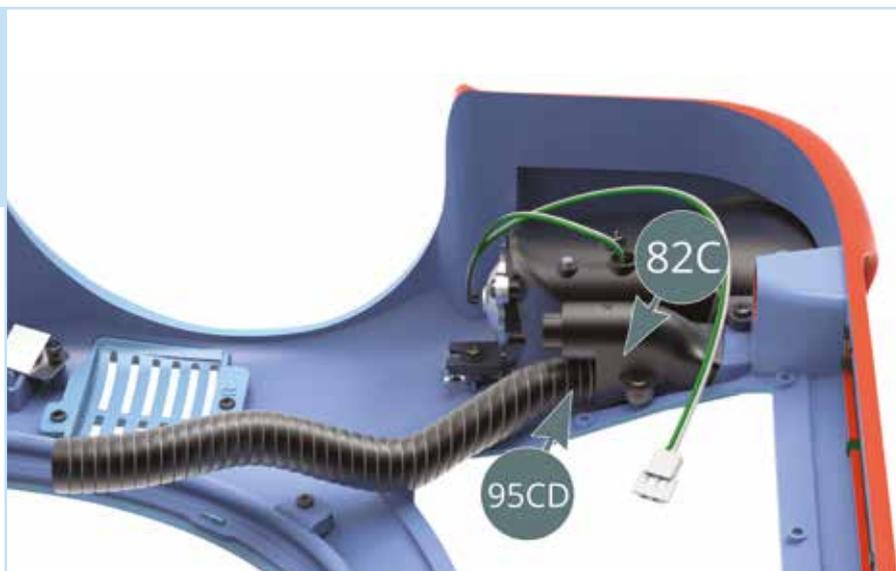
FASE 95: MONTAGGIO DEI TUBI DI VENTILAZIONE DELL'ABITACOLO E DELLA CARROZZERIA ANTERIORE

I tubi verranno indicati con i rispettivi codici combinati: **tubo sinistro (95AB)**, **tubo destro (95CD)** e **tubo destro (95EF)**.



STEP 2

Usando la vite all'estremità del **tubo destro (95CD)** fissa l'estremità del tubo alla **presa d'aria destra (82C)** come mostrato.



Sposta i **cavi LED fari (35F)** nella posizione mostrata nell'immagine.



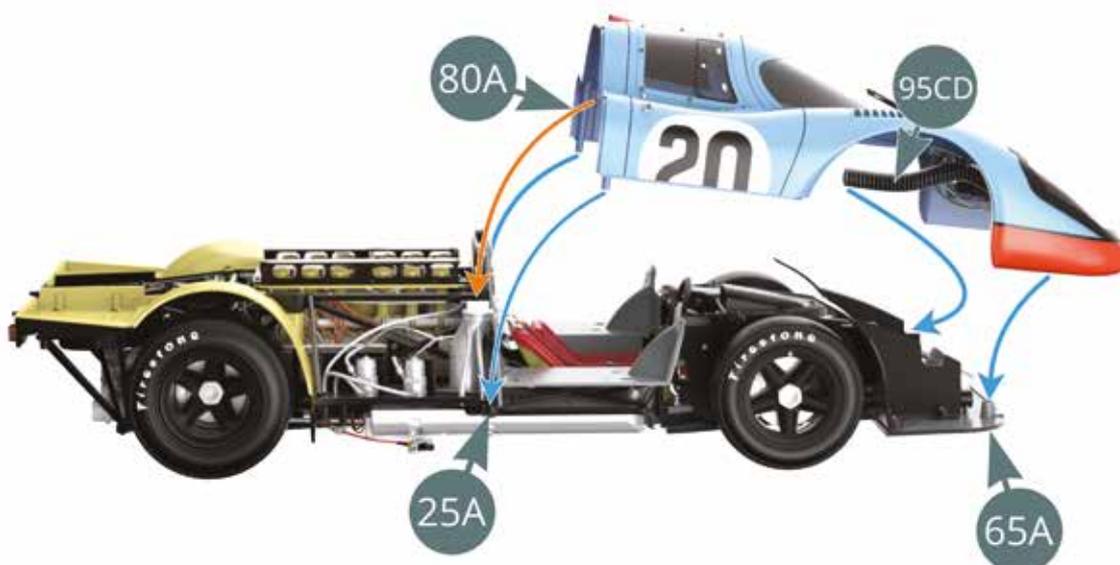
FASE 95: MONTAGGIO DEI TUBI DI VENTILAZIONE DELL'ABITACOLO E DELLA CARROZZERIA ANTERIORE

STEP 3

Nella parte anteriore del gruppo telaio, sposta i **cavi LED fari (35F)** nella posizione mostrata nell'immagine.



Ora prendi la **carrozzeria anteriore (80A)** e allineala al **telaio (25A)** come mostrato. Inserisci i fori rialzati delle viti della carrozzeria nei fori delle viti corrispondenti sul gruppo assemblato. Durante il montaggio della carrozzeria devi passare il **tubo destro (95CD)** attraverso la struttura (vedi l'immagine sotto). Assicurati che durante il montaggio il bocchettone di rifornimento carburante sia allineato con la fessura nella carrozzeria anteriore (freccia arancione).

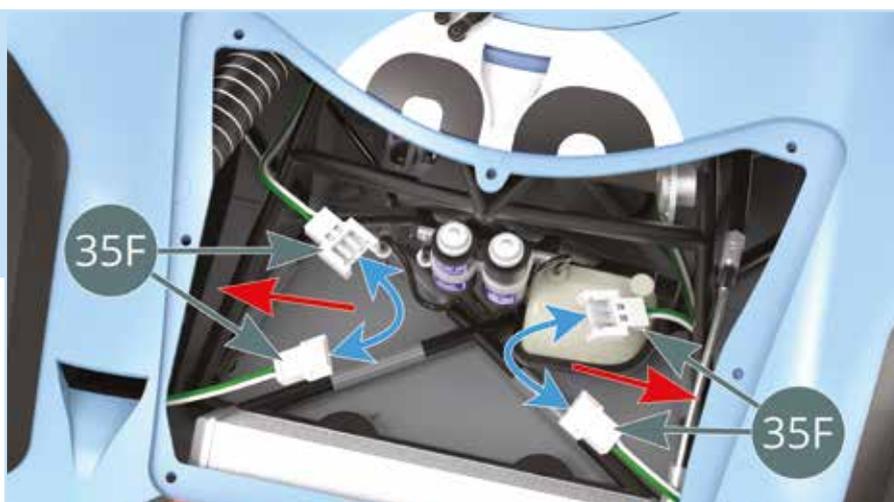


Mentre monti la carrozzeria anteriore, passa il **tubo destro (95CD)** attraverso la struttura e sotto il cruscotto.



FASE 95: MONTAGGIO DEI TUBI DI VENTILAZIONE DELL'ABITACOLO E DELLA CARROZZERIA ANTERIORE

Una volta montata la carrozzeria, collega le due estremità dei **cavi LED fari (35F)** come indicato dalle frecce blu. Dopo averli collegati, sposta i cavi sui lati (frecce rosse).



STEP 5

Prendi il **tubo destro (95EF)** e monta l'estremità dotata di vite sulla **presa d'aria destra (82C)** come mostrato.

Puoi utilizzare un paio di pinzette per fare pressione sull'estremità del tubo per spingerlo in posizione (freccia arancione).



Apri la portiera sinistra e fai passare il **tubo sinistro (95AB)** attraverso la struttura (freccia rossa) verso la parte anteriore e nella posizione mostrata nell'immagine.

Puoi spingere l'estremità del tubo da sotto il cruscotto usando il dito o una pinzetta per fissarlo in posizione.



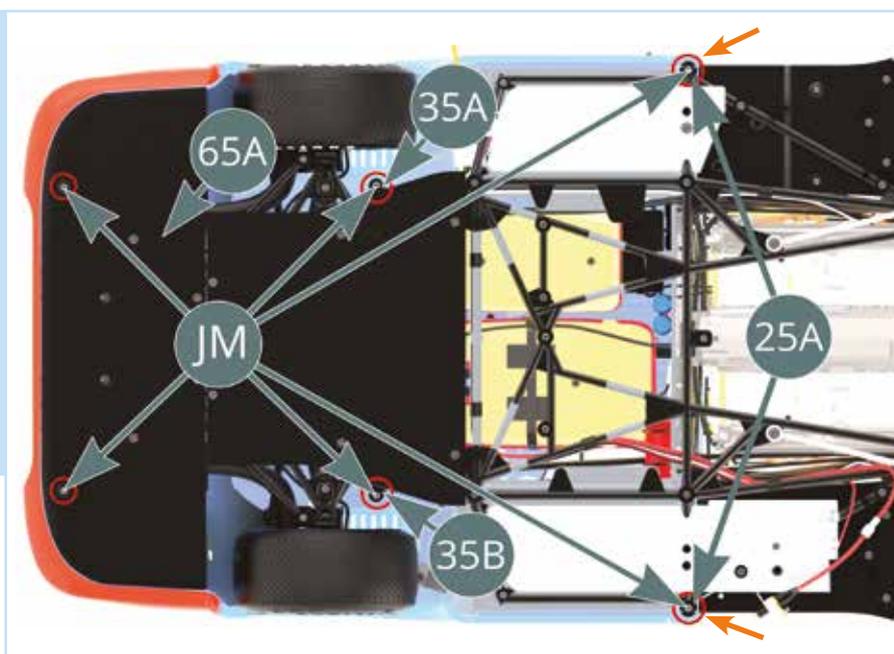
FASE 95: MONTAGGIO DEI TUBI DI VENTILAZIONE DELL'ABITACOLO E DELLA CARROZZERIA ANTERIORE

Unisci l'estremità del **tubo sinistro (95AB)** dotata di vite alla **presa d'aria sinistra (82B)** utilizzando una pinzetta.

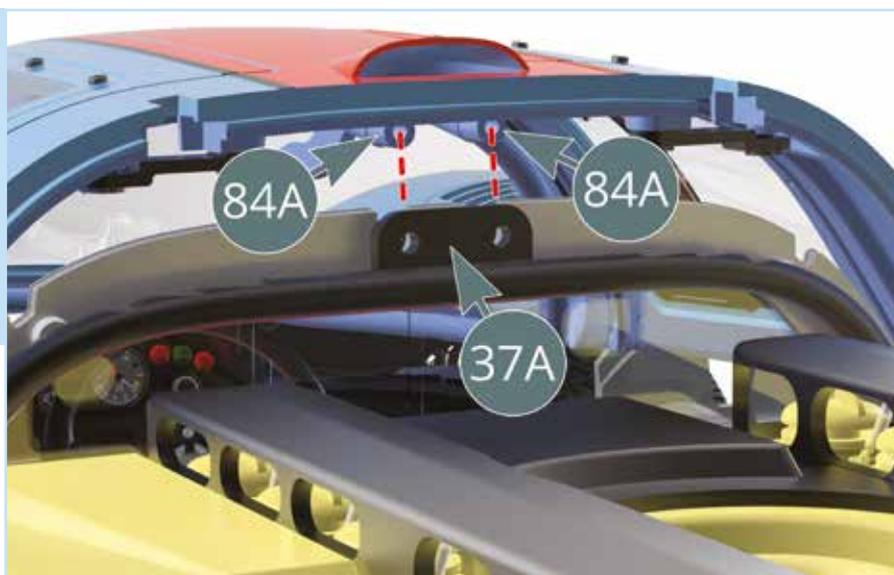


STEP 6

Fissa la carrozzeria anteriore al **pannello del pianale anteriore (65A)**, al **telaio (25A)** e ai **parafanghi sinistro e destro (35A e 35B)** con sei viti **JM** (cerchiate in rosso). Controlla che i punti di collegamento nella parte posteriore (frecche arancioni) siano posizionati correttamente e che le viti siano completamente serrate in modo che la carrozzeria anteriore sia a filo.

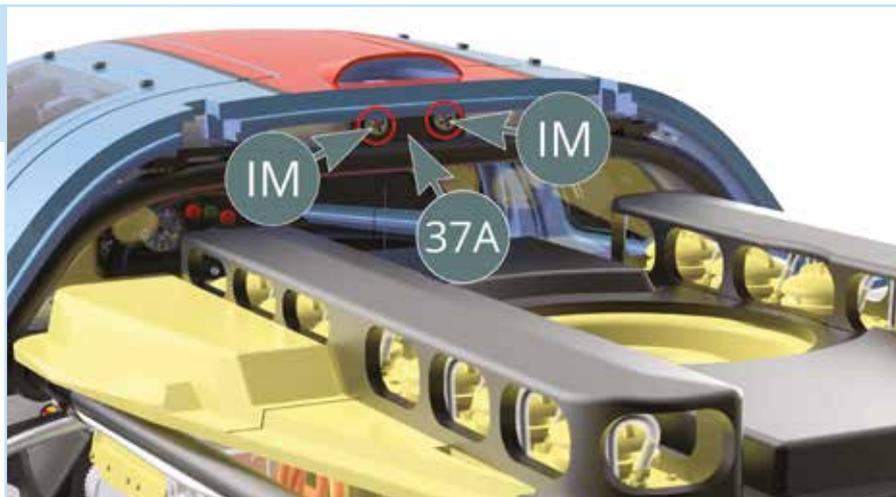


Il **rollbar superiore (84A)** ha due fori per le viti che si allineano con i fori nel **telaio divisorio dell'abitacolo (37A)**. Controlla che i fori siano allineati correttamente. Se necessario, regola la posizione della carrozzeria anteriore fino ad allineare i fori.



FASE 95: MONTAGGIO DEI TUBI DI VENTILAZIONE DELL'ABITACOLO E DELLA CARROZZERIA ANTERIORE

Fissa il rollbar superiore al telaio divisorio dell'abitacolo (37A) con due viti IM.



FASE COMPLETATA



FASE 96: MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA CARENATURA LATERALE SINISTRA

96A Carenatura laterale sinistra

96B Staffa superiore

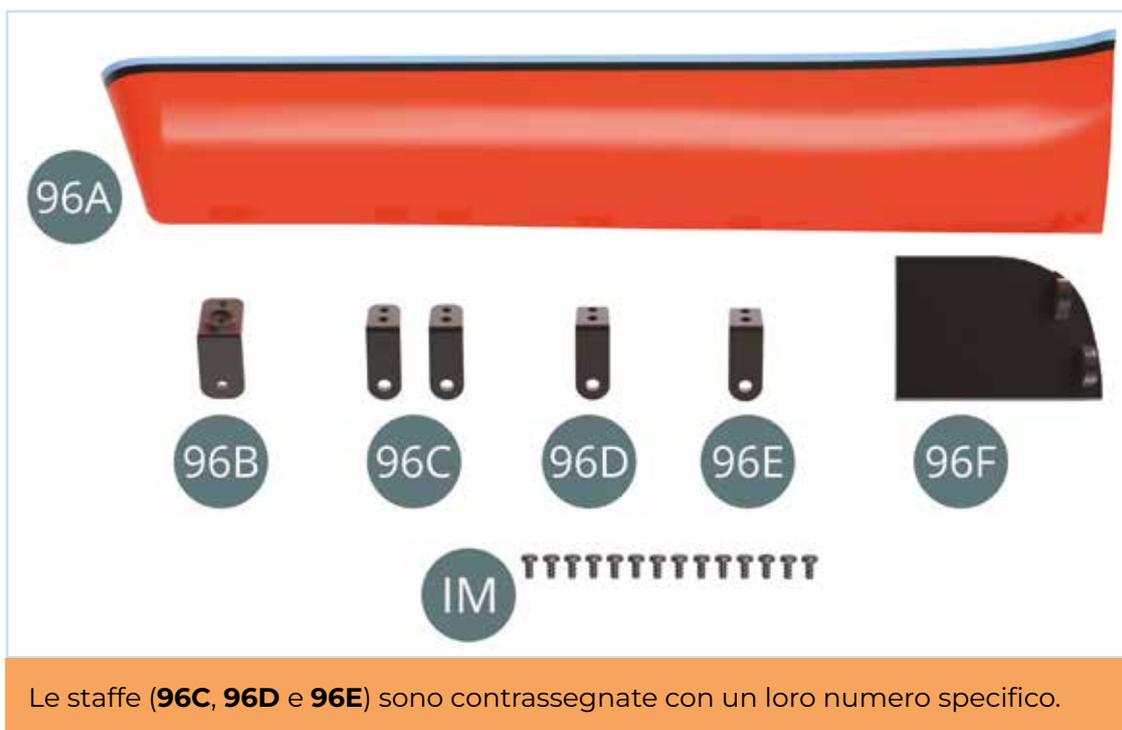
96C Staffa 1 (x2)

96D Staffa 2

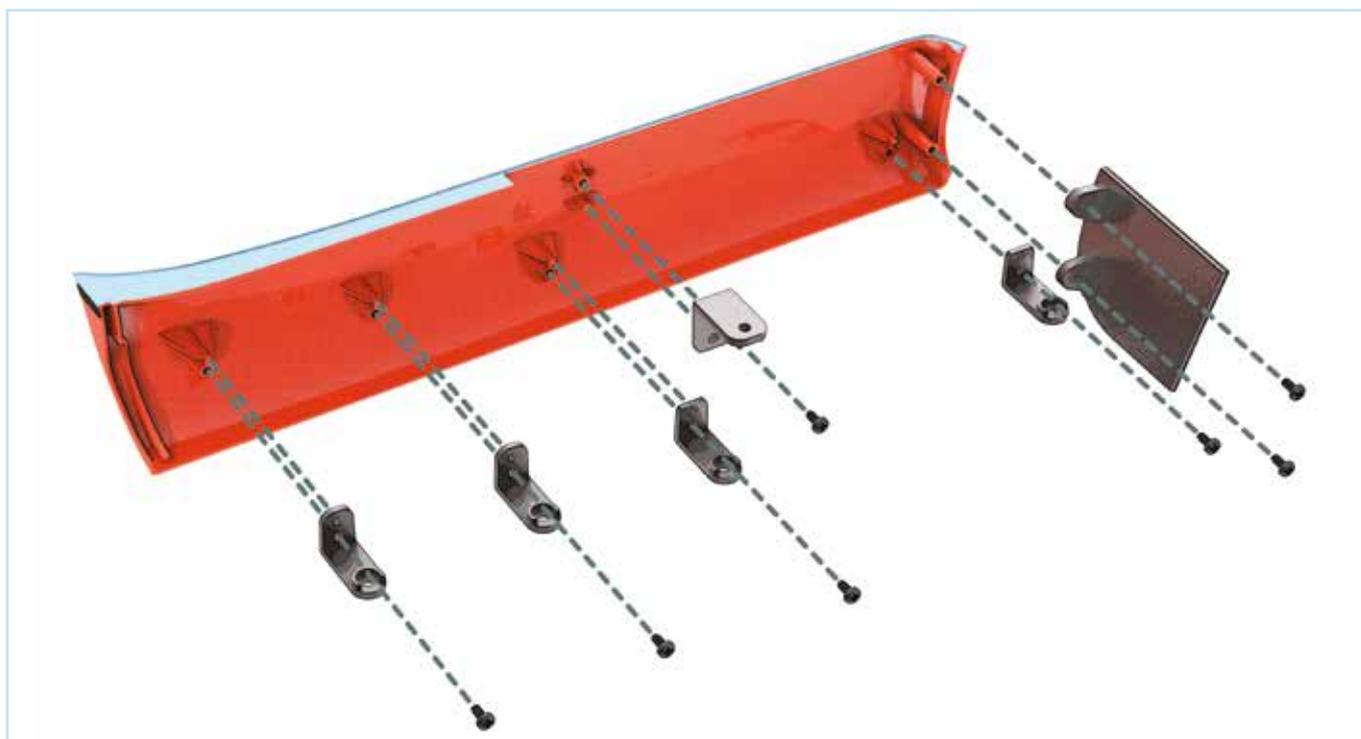
96E Staffa 3

96F Piastra anteriore

IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x14)

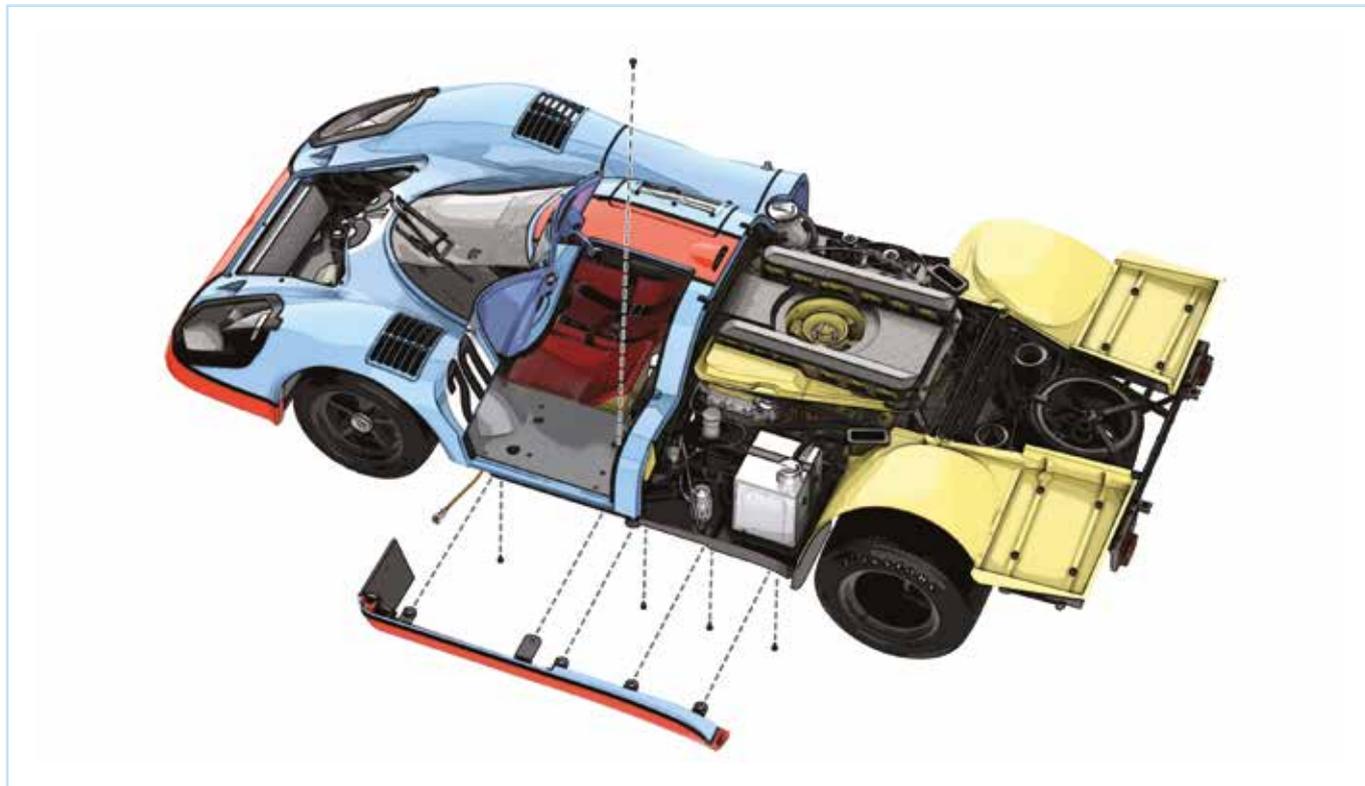


SCHEMA DI MONTAGGIO

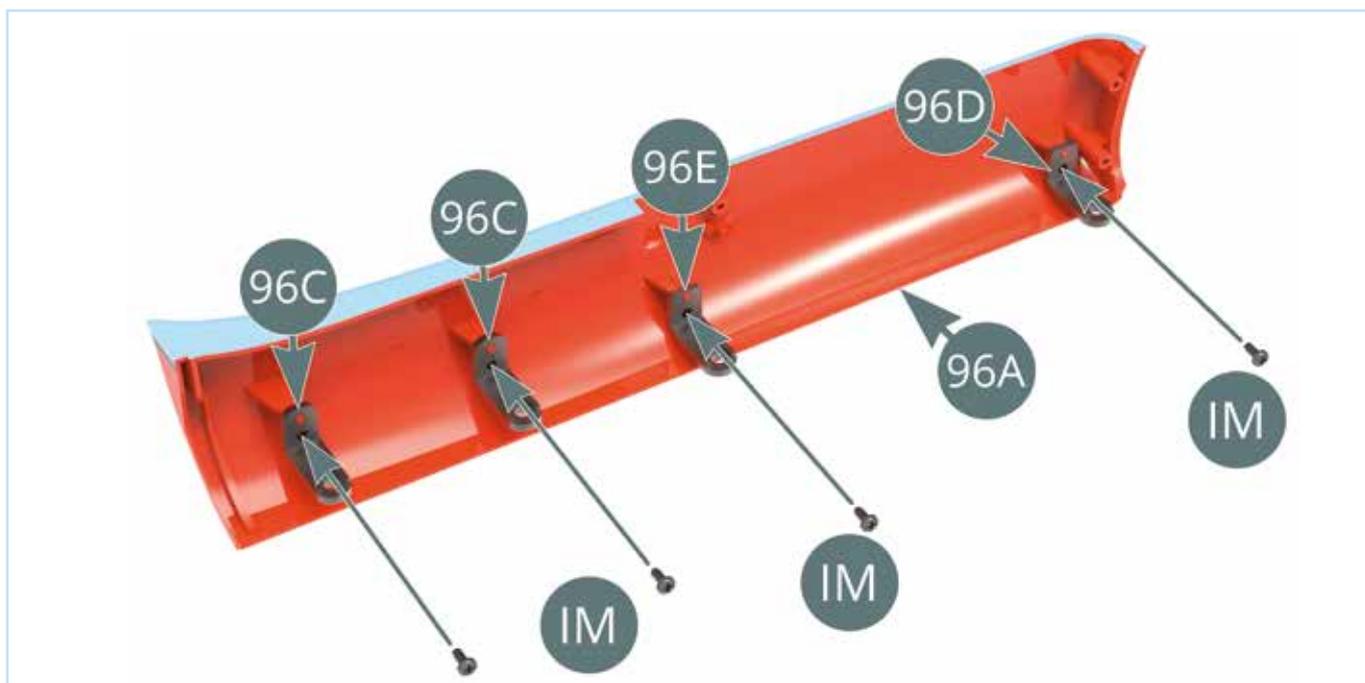


FASE 96: MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA CARENATURA LATERALE SINISTRA

SCHEMA DI MONTAGGIO



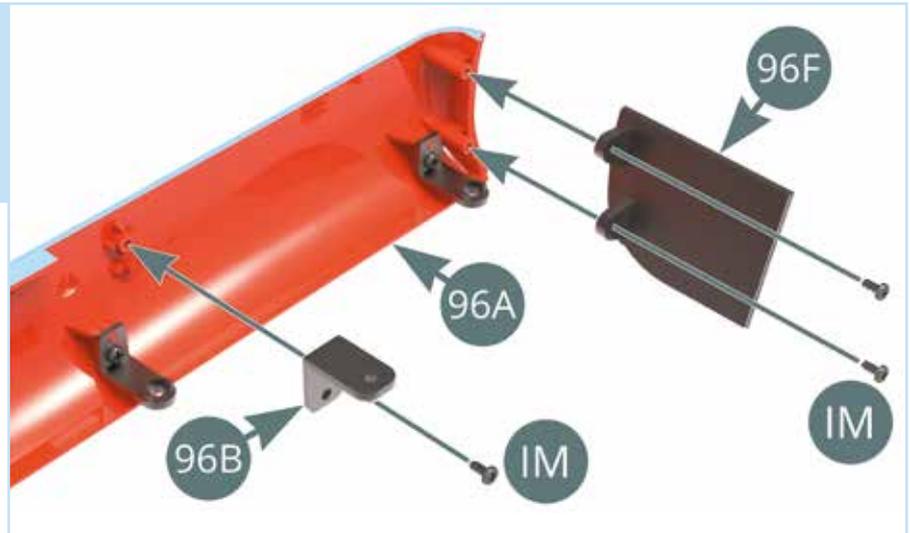
STEP 1



Posiziona la **staffa 2 (96D)**, la **staffa 3 (96E)** ed entrambe le **staffe 1 (96C)** sulla **carenatura laterale sinistra (96A)** come mostrato. Fissa ciascuna staffa utilizzando una vite **IM**, serrandola completamente.

FASE 96: MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA CARENATURA LATERALE SINISTRA

Posiziona la **staffa superiore (96B)** e la **piastra anteriore (96F)** sulla **carenatura laterale sinistra (96A)** come mostrato, quindi fissale usando tre viti **IM**.

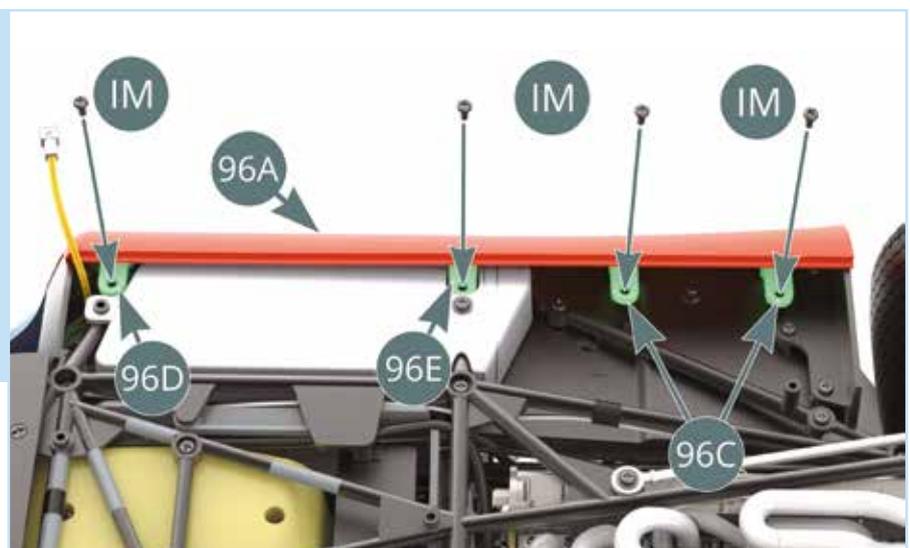


STEP 2

Monta la **carenatura laterale sinistra (96A)** sul **telaio (25A)** e sulla **piastra sinistra del telaio (69A)**. Come indicato dalla freccia rossa, nascondi i cavi sotto la **piastra anteriore (96F)** lasciando fuoriuscire il cavo giallo (vedi immagine successiva).



Inizia a fissare la **carenatura laterale sinistra (96A)** inserendo quattro viti **IM** attraverso le staffe (**96C, 96D** e **96E**) (evidenziate in verde). Controlla che la carenatura laterale sia a filo con la carrozzeria anteriore e, se necessario, regola le viti e le staffe.



FASE 96: MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA CARENATURA LATERALE SINISTRA

STEP 6

Capovolgi con attenzione il gruppo e apri la portiera sinistra. Usa una vite **IM** per completare il fissaggio della **carenatura laterale sinistra (96A)** passando la vite attraverso il **pozzetto sinistro dell'abitacolo (68A)**.



Dopo aver fissato la carenatura laterale sinistra, capovolgi nuovamente il gruppo e rimuovi la vite **CM** dal **telaio (25A)**.



FASE 96: MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA CARENATURA LATERALE SINISTRA

FASE COMPLETATA



FASE 97: MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA CARENATURA LATERALE DESTRA

97A Carenatura laterale destra

97B Staffa superiore

97C Staffa 1 (x2)

97D Staffa 2

97E Staffa 3

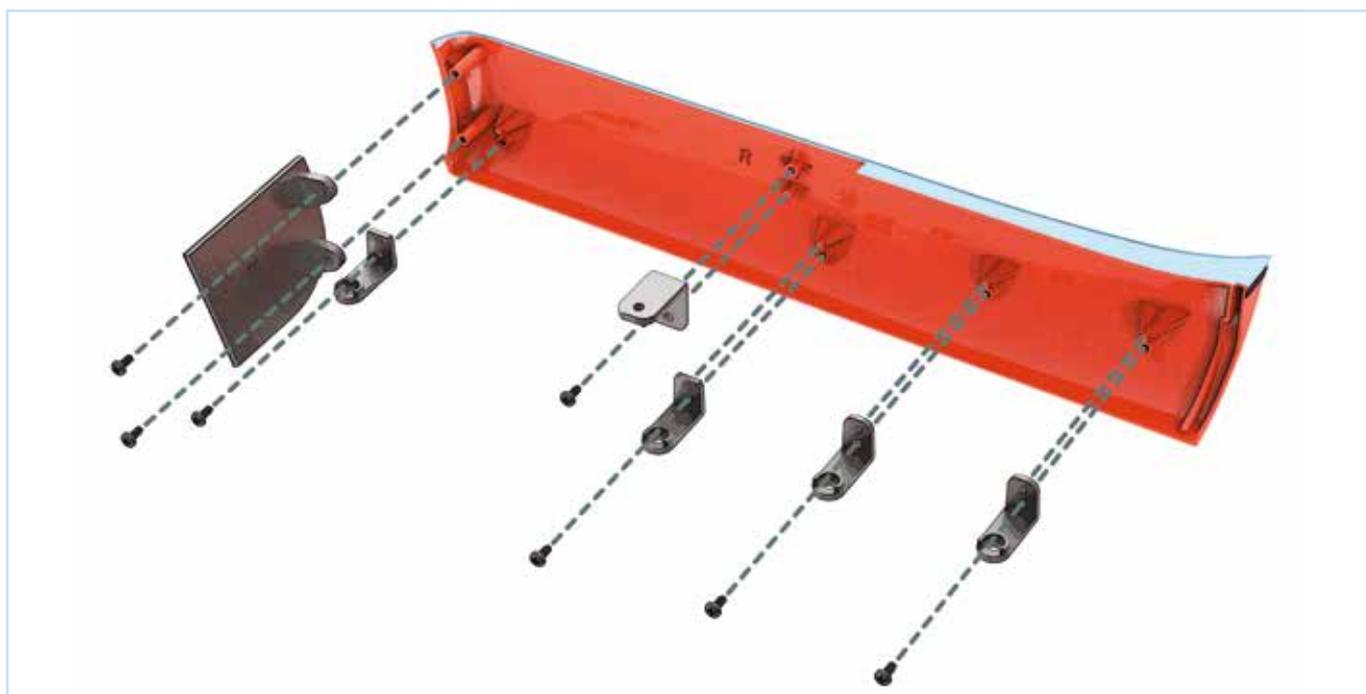
97F Piastra anteriore

IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x14)

SM Vite 1,7 x 3,5 mm (x3)

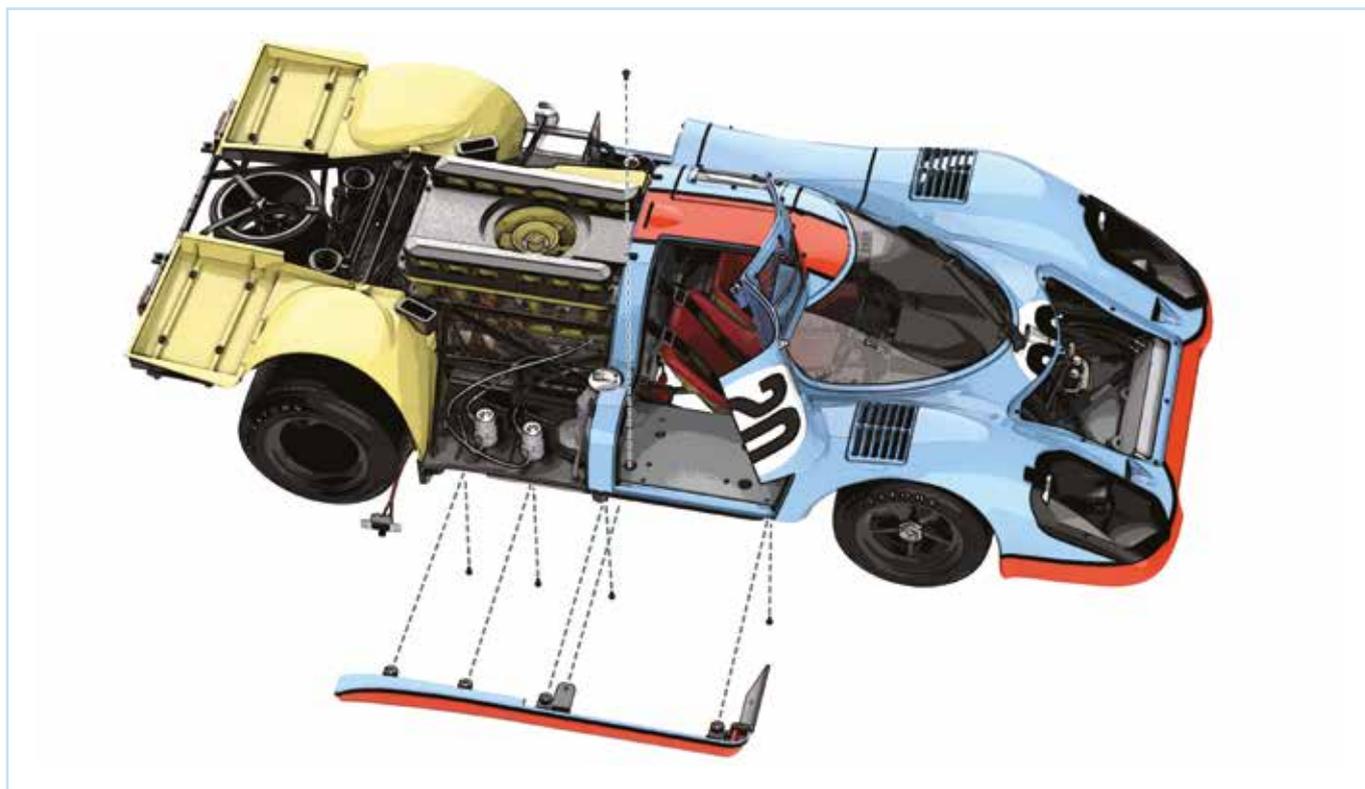


SCHEMA DI MONTAGGIO

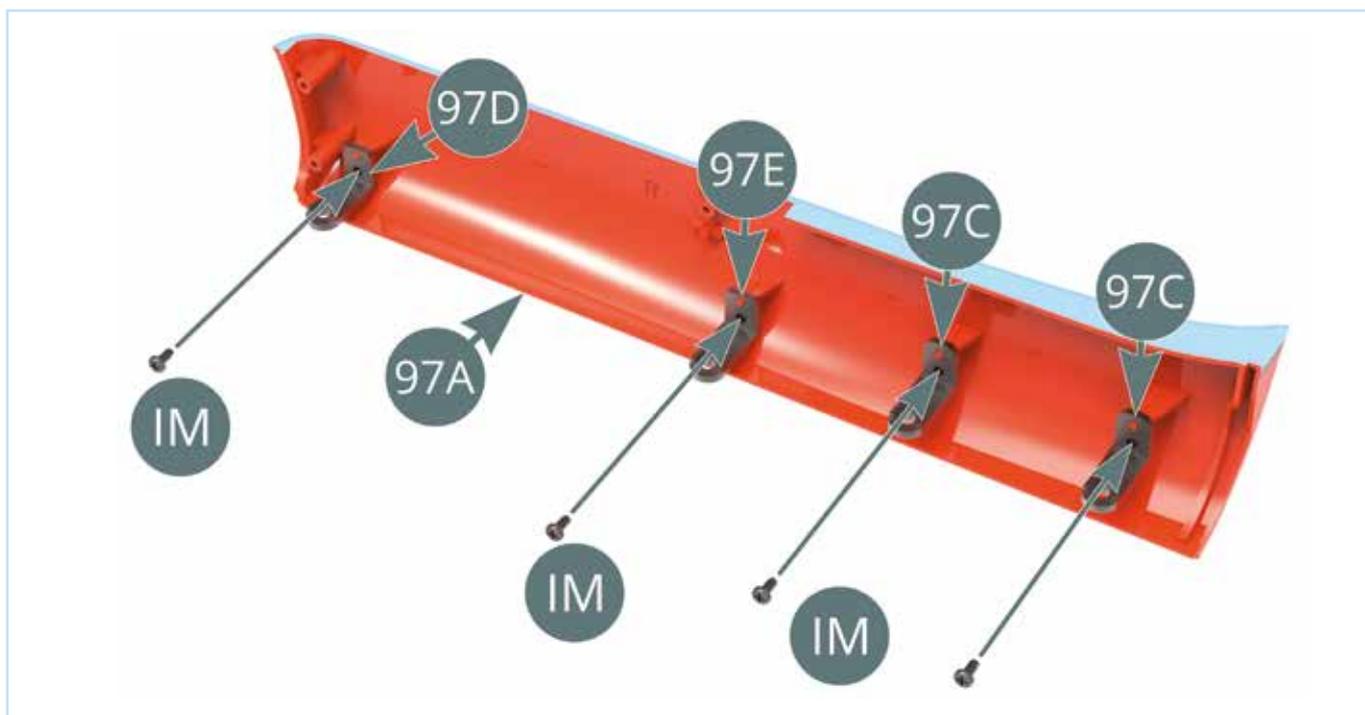


FASE 97: MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA CARENATURA LATERALE DESTRA

SCHEMA DI MONTAGGIO



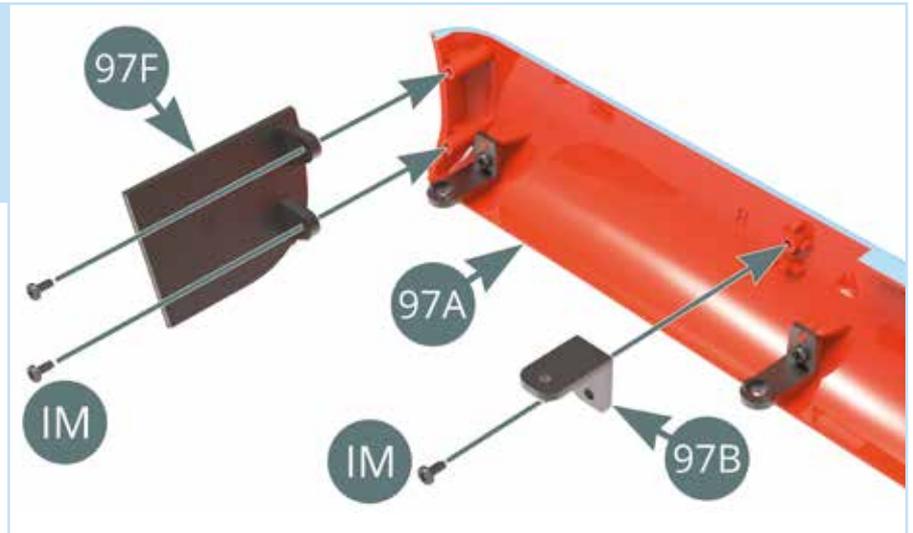
STEP 1



Posiziona la **staffa 2 (97D)**, la **staffa 3 (97E)** ed entrambe le **staffe 1 (97C)** sulla **carenatura laterale destra (97A)** come mostrato. Fissa ciascuna staffa con una vite **IM**, serrandole completamente.

FASE 97: MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA CARENATURA LATERALE DESTRA

Posiziona la **staffa superiore (97B)** e la **piastra anteriore (97F)** sulla **carenatura laterale destra (97A)** come mostrato, quindi fissale con tre viti **IM**.

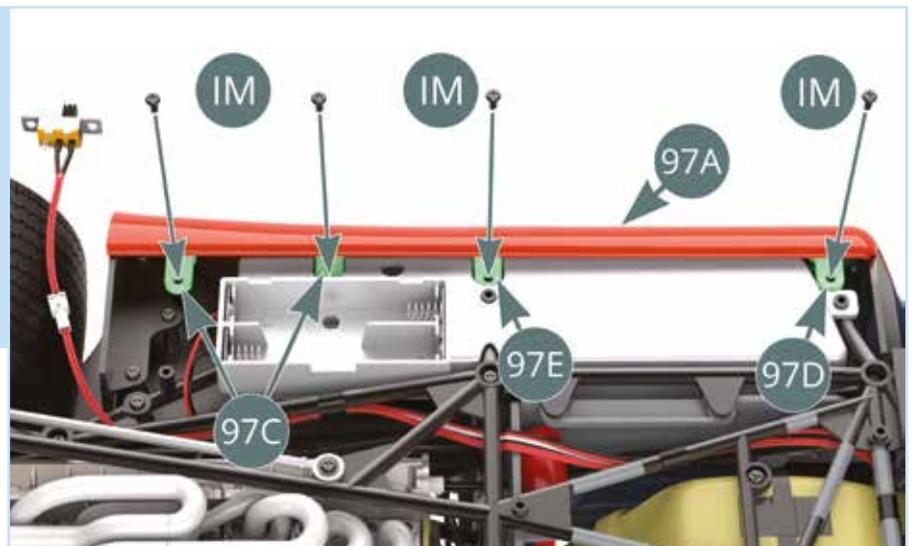


STEP 2

Monta la **carenatura laterale destra (97A)** sul **telaio (25A)** e sulla **piastra destra del telaio (73A)**.



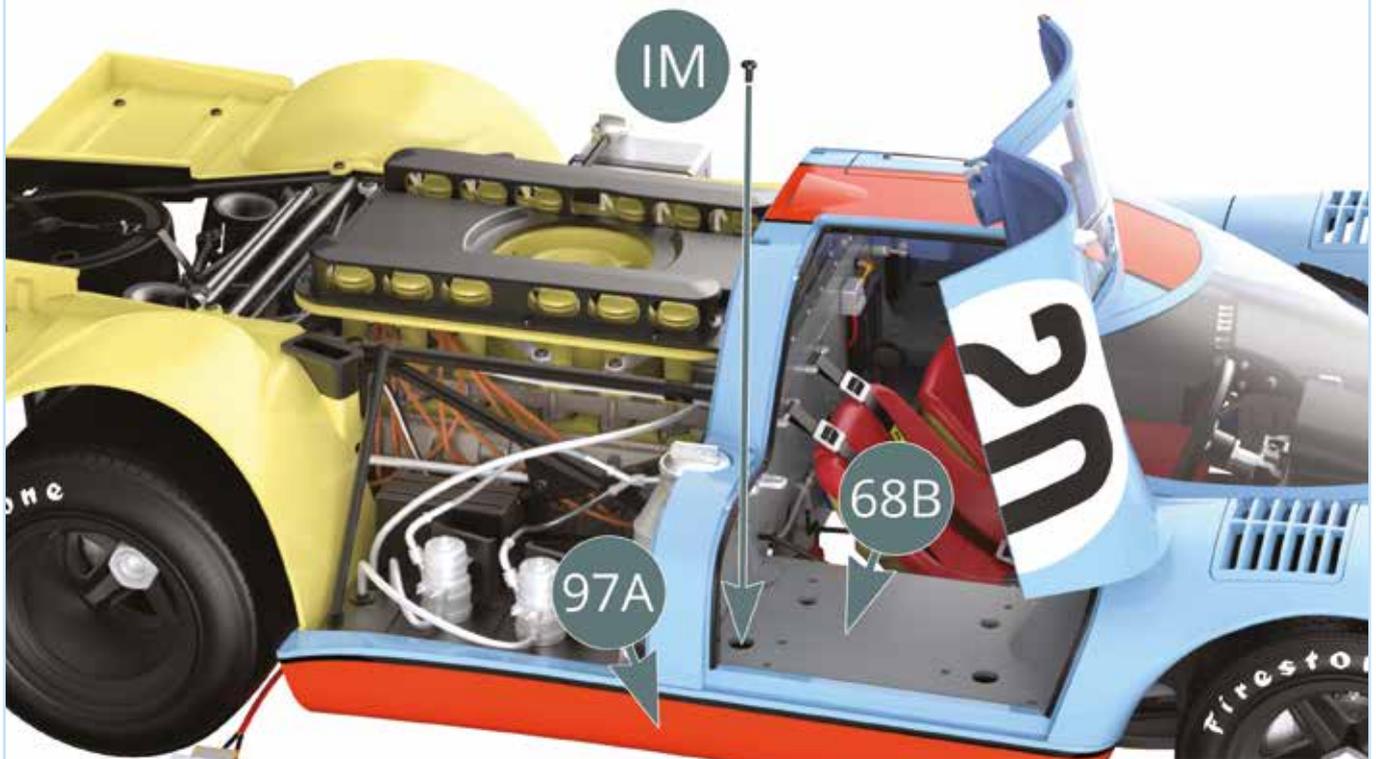
Inizia a fissare la **carenatura laterale destra (97A)** inserendo quattro viti **IM** attraverso le staffe (**97C, 97D e 97E**) (evidenziate in verde). Controlla che la carenatura laterale sia a filo con la carrozzeria anteriore e, se necessario, regola le viti e le staffe.



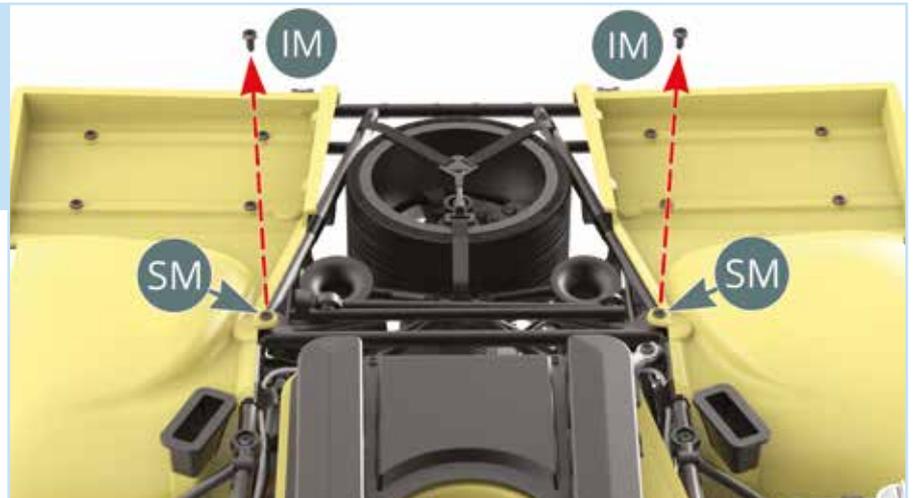
FASE 97: MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA CARENATURA LATERALE DESTRA

STEP 3

Capovolgi con attenzione il gruppo e apri la portiera destra. Utilizza una vite **IM** per completare il fissaggio della **carenatura laterale destra (97A)** inserendo la vite nell'**alloggiamento del pozzetto destro (68B)**.



Rimuovi le due viti **IM** nella parte posteriore del modello come mostrato dalle frecce rosse, quindi sostituiscile con le viti **SM** fornite in questa fase.



A questo punto, puoi collegare l'**altoparlante (34C)**. Inserisci due batterie AAA, quindi spingi l'interruttore in posizione "ON" e testa le funzioni elettriche del tuo modello. Apri la portiera sinistra e premi i tre interruttori, insieme al pedale del freno, per testare luci e suoni. In caso di problemi, rimuovi le due carenature laterali e controlla che nessun cavo sia scollegato o schiacciato.

FASE 97: MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA CARENATURA LATERALE DESTRA

FASE COMPLETATA



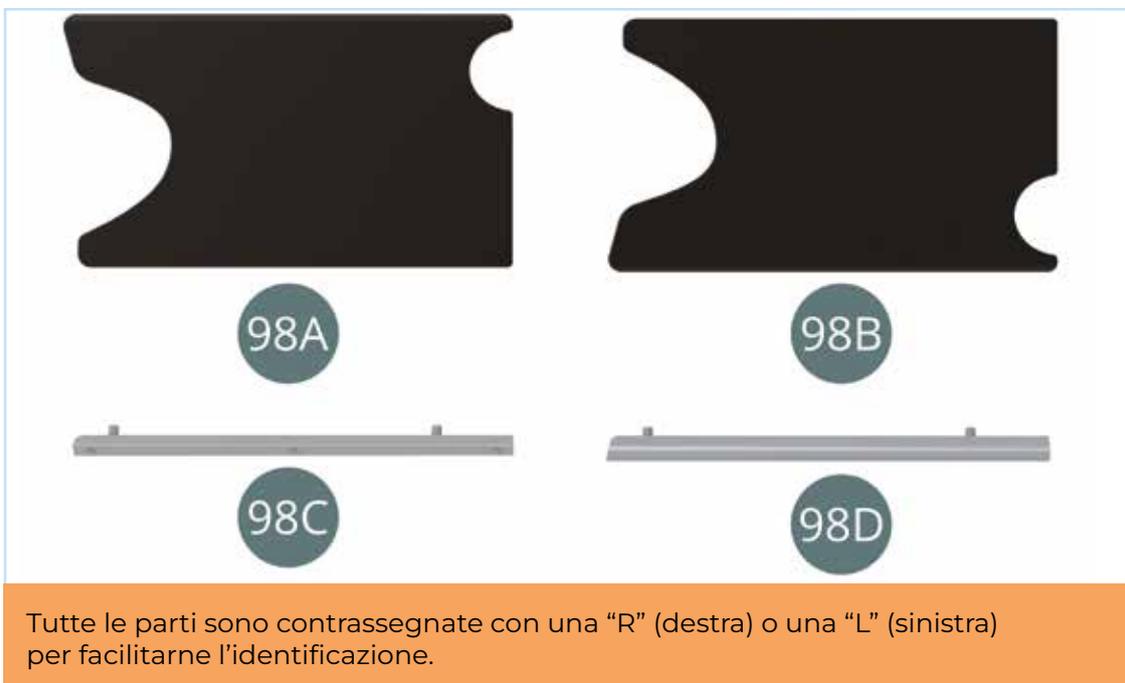
FASE 98: MONTAGGIO SOGLIA PORTIERA E BATTITACCO

98A Soglia della portiera sinistra

98C Battitacco della portiera sinistra (piatto)

98B Soglia della portiera destra

98D Battitacco della portiera destra (arrotondato)



SCHEMA DI MONTAGGIO

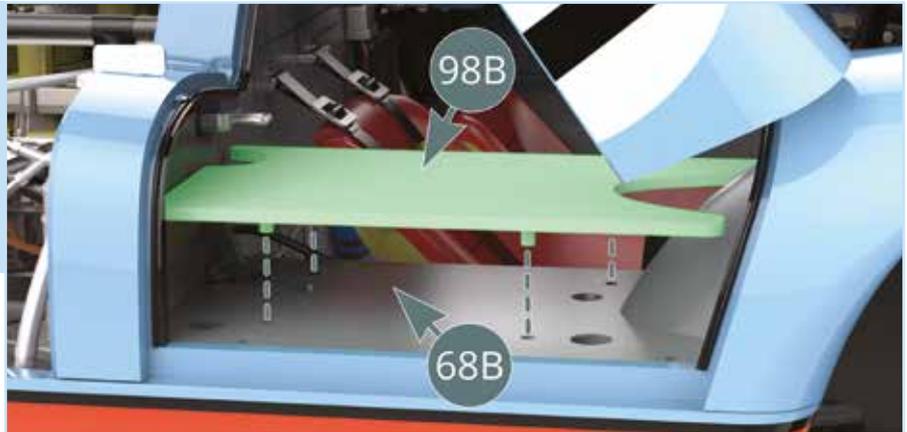


FASE 98: MONTAGGIO SOGLIA PORTIERA E BATTITACCO

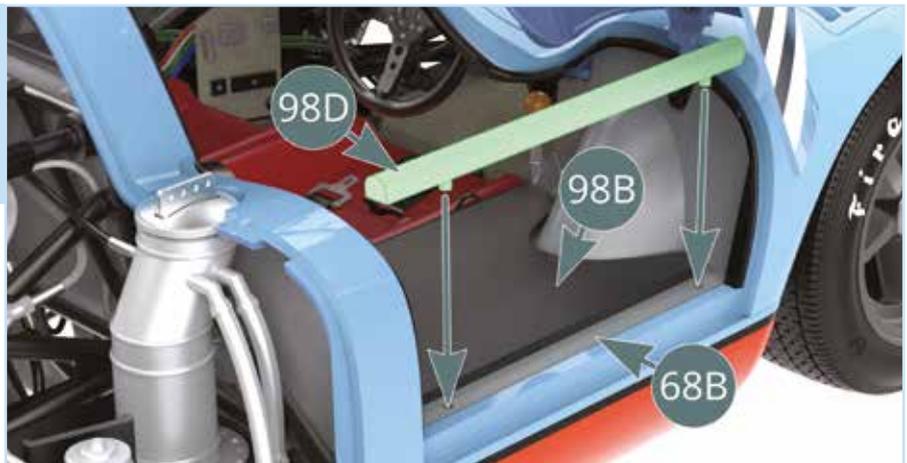
Se preferisci puoi montare le soglie delle portiere e i battitacco alla fine dell'assemblaggio, nel caso in cui siano necessarie modifiche al modello che richiedano la rimozione delle carenature laterali.

STEP 1

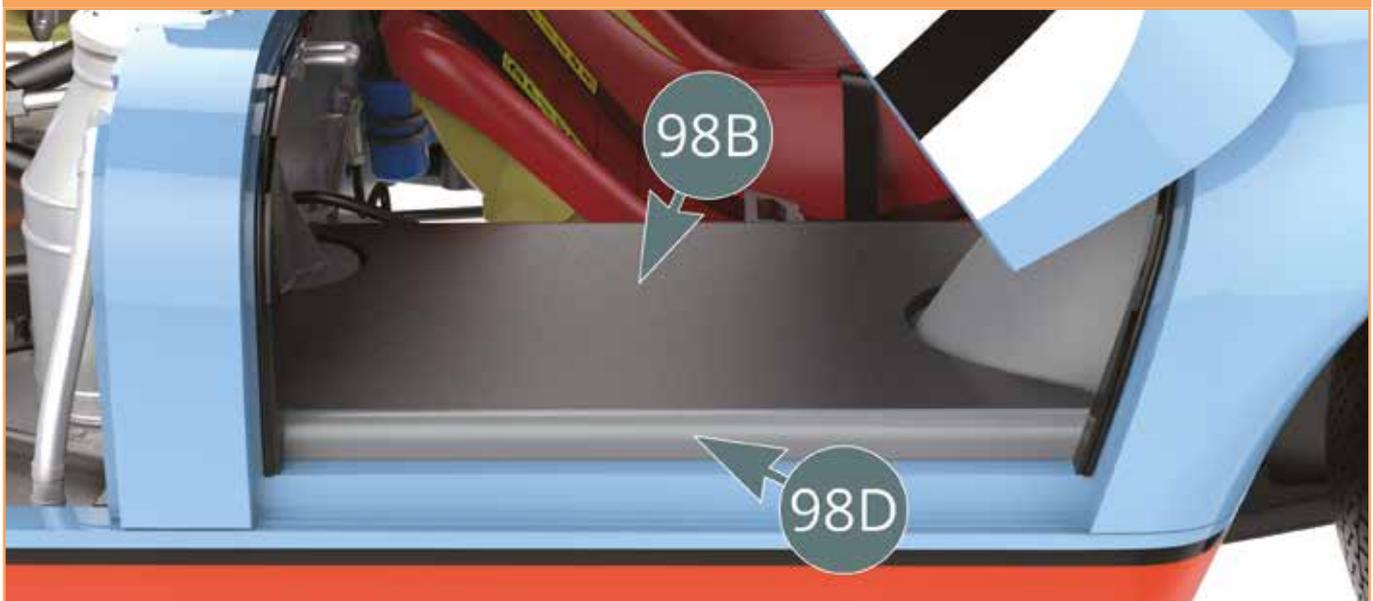
Apri la portiera destra e allinea la **soglia della portiera destra (98B)** con il **pozzetto destro dell'abitacolo (68B)** come mostrato. Premi i perni della soglia nei fori del pozzetto.



Prendi il **battitacco della portiera destra (98D)** e inserisci i perni nei fori sul bordo del **pozzetto destro dell'abitacolo (68B)**.



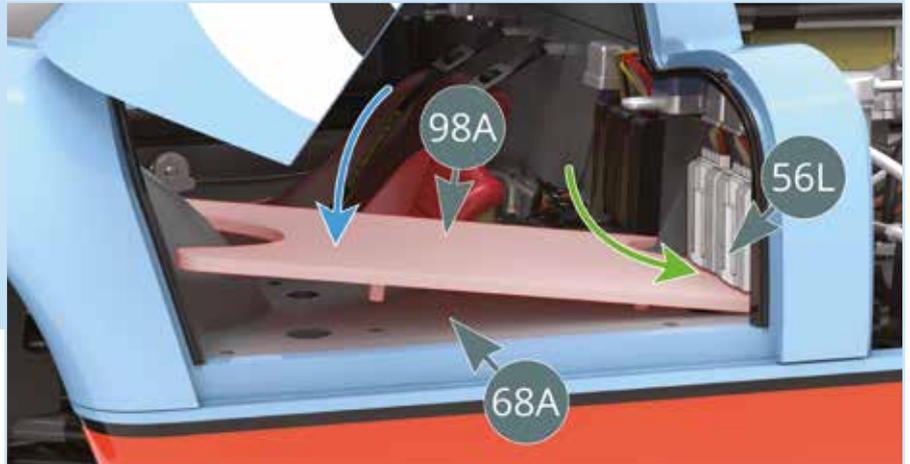
La soglia e il battitacco della portiera destra sono ora montati nell'abitacolo. Verifica che siano a filo, quindi chiudi la portiera destra.



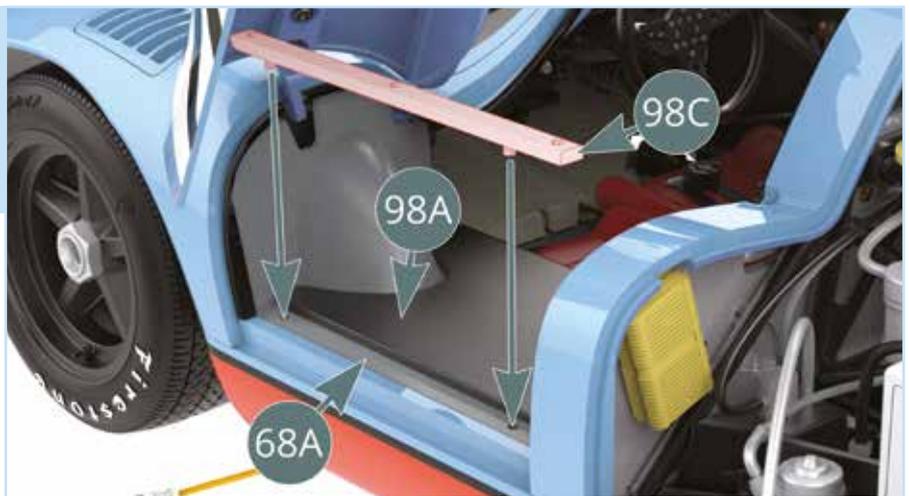
FASE 98: MONTAGGIO SOGLIA PORTIERA E BATTITACCO

STEP 2

Apri la portiera sinistra e monta la **soglia della portiera sinistra (98A)**, prima infilandola sotto la **scatola di accensione (56L)** come mostrato dalla freccia verde, quindi inserendo i suoi perni nel **pozzetto sinistro dell'abitacolo (68A)** come mostrato dalla freccia blu.



Prendi il **battitacco della portiera sinistra (98C)** e inserisci i perni nei fori sul bordo del **pozzetto sinistro dell'abitacolo (68A)**.



La soglia e il battitacco della portiera sinistra sono ora montati nell'abitacolo. Verifica che siano a filo, quindi chiudi la portiera sinistra.



FASE 98: MONTAGGIO SOGLIA PORTIERA E BATTITACCO

FASE COMPLETATA



FASE 99: MONTAGGIO DELL'ALTOPARLANTE, DELL'INTERRUTTORE E DEL PANNELLO INFERIORE

99A Pannello inferiore

99B Morsetto

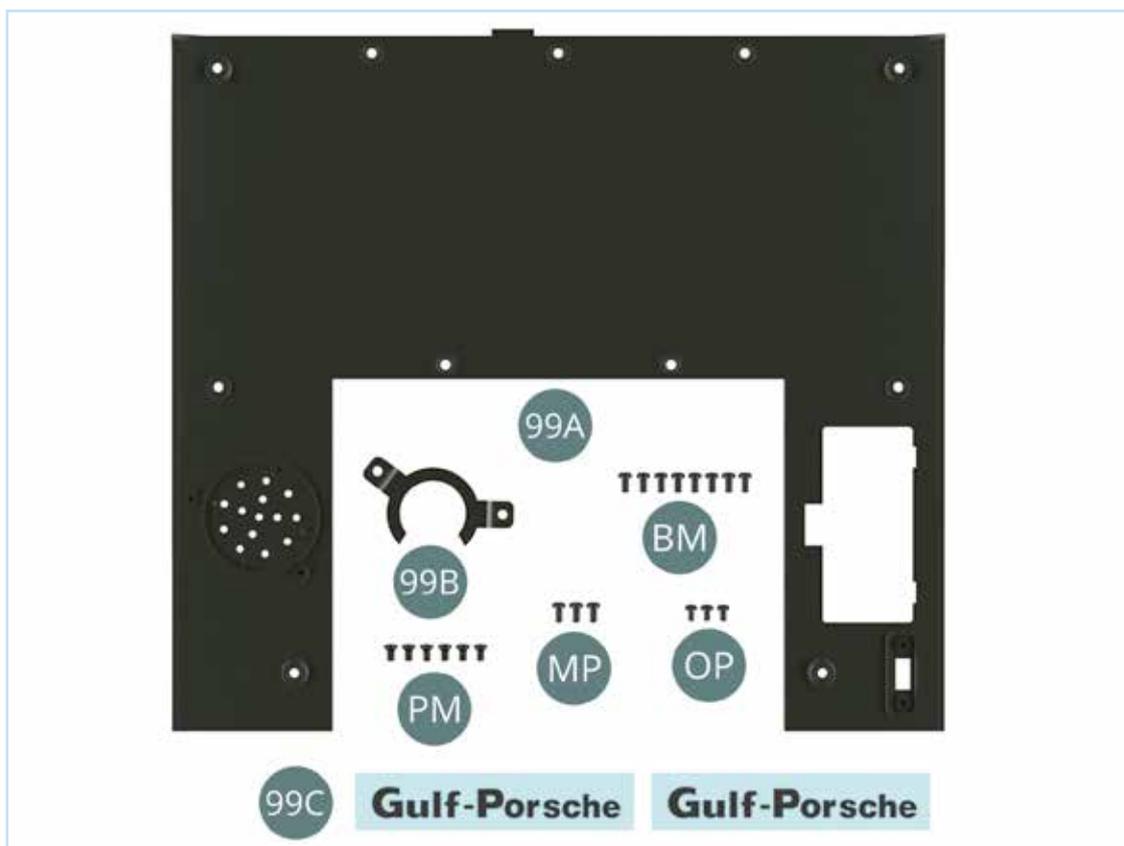
99C Decalcomania (x2)

BM Vite 2,0 x 4 mm (x8)

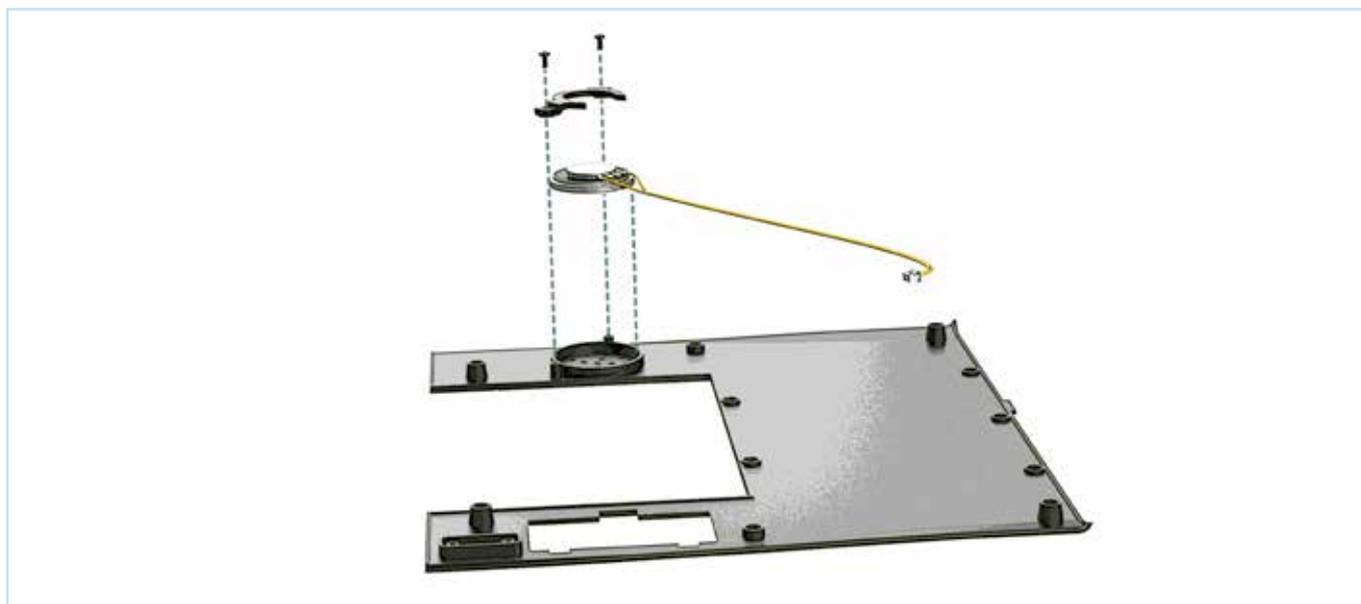
PM Vite 2,0 x 4 mm (x6)

MP Vite 2,0 x 4 mm (x3)

OP Vite 1,7 x 3 mm (x3)

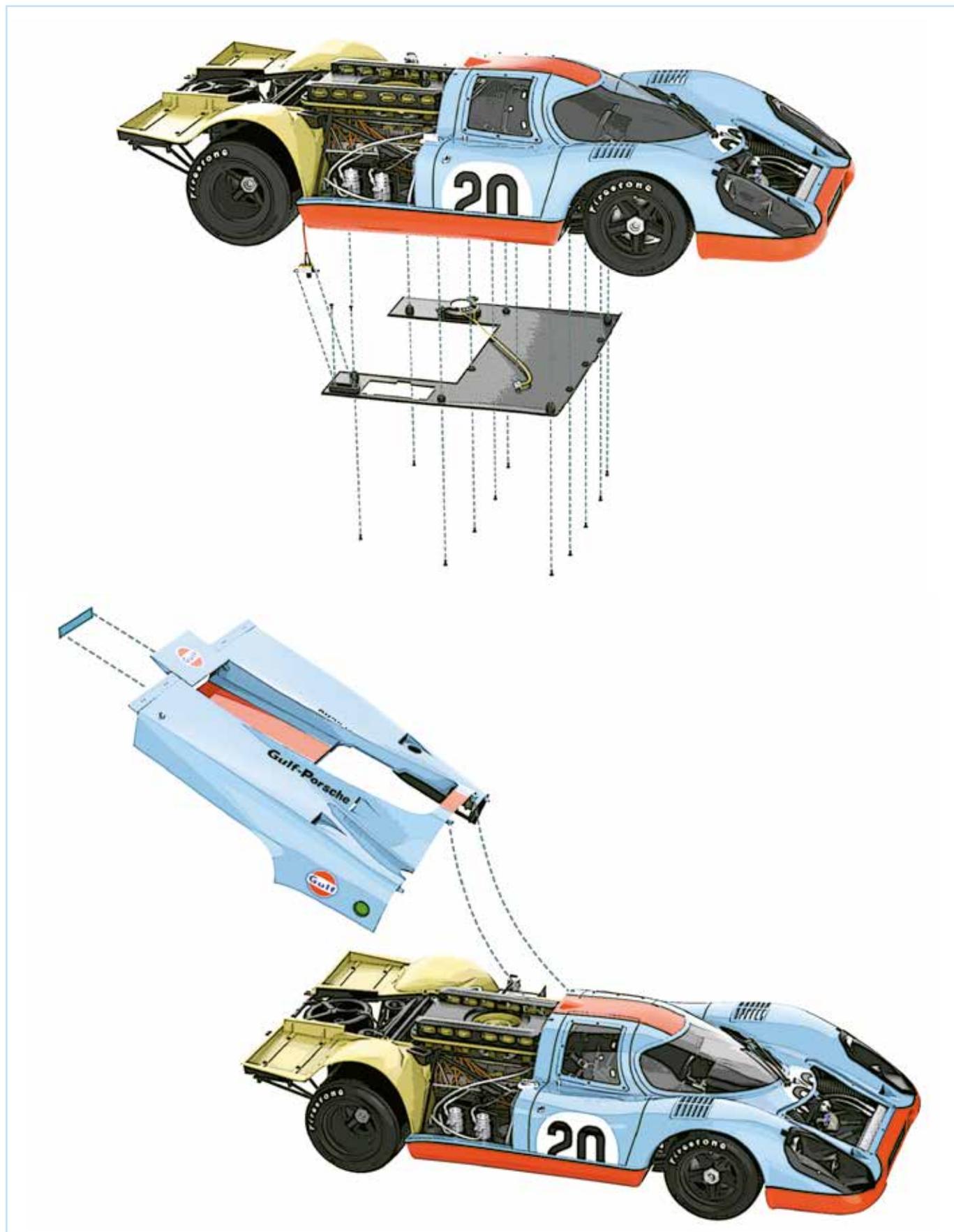


SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 99: MONTAGGIO DELL'ALTOPARLANTE, DELL'INTERRUTTORE E DEL PANNELLO INFERIORE

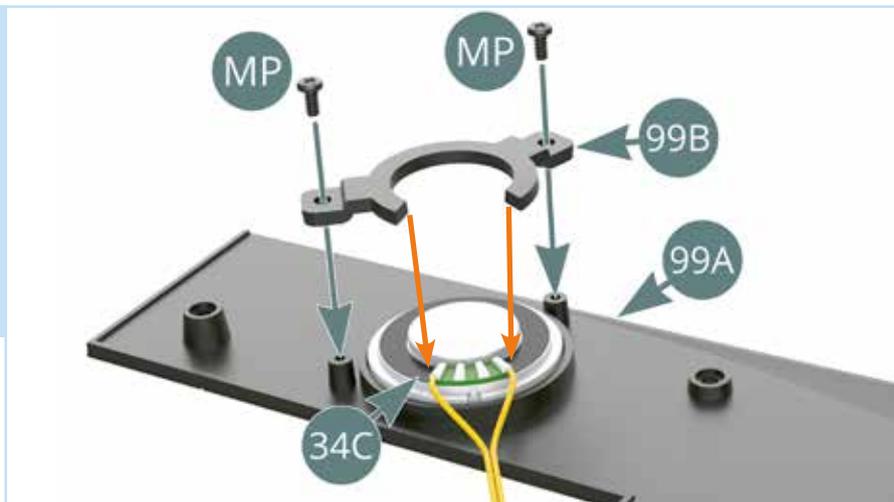
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 99: MONTAGGIO DELL'ALTOPARLANTE, DELL'INTERRUTTORE E DEL PANNELLO INFERIORE

STEP 1

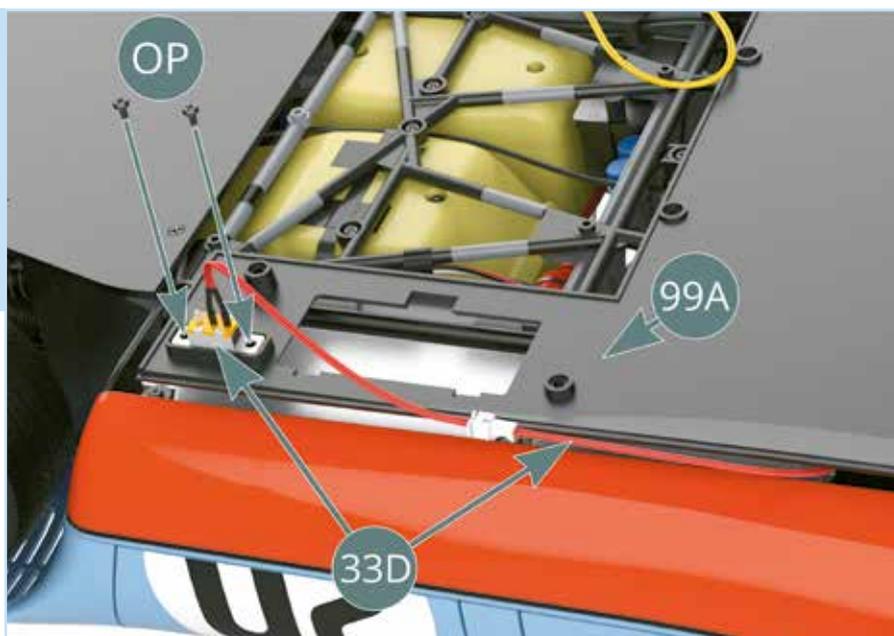
Prendi l'**altoparlante (34C)** e posizionalo nella rientranza rotonda nel **pannello inferiore (99A)**, quindi fissalo con il **morsetto (99B)** e due viti **MP** come mostrato. Assicurati di allineare i cavi dell'altoparlante con la parte aperta del morsetto (freccie arancioni).



L'altoparlante assemblato sul pannello inferiore dovrebbe avere il seguente aspetto.

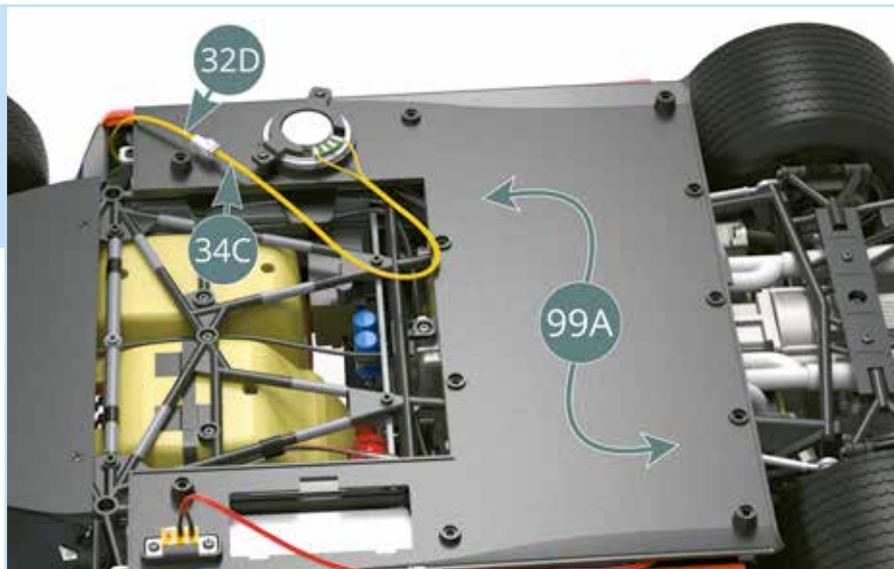
STEP 2

Prendi il gruppo principale e capovolgilo con attenzione. Posiziona il **pannello inferiore (99A)** sul modello capovolto e inserisci il **cavo interruttore (33D)** nell'incavo sagomato del pannello come mostrato. Fissa il cavo interruttore con due viti **OP**.



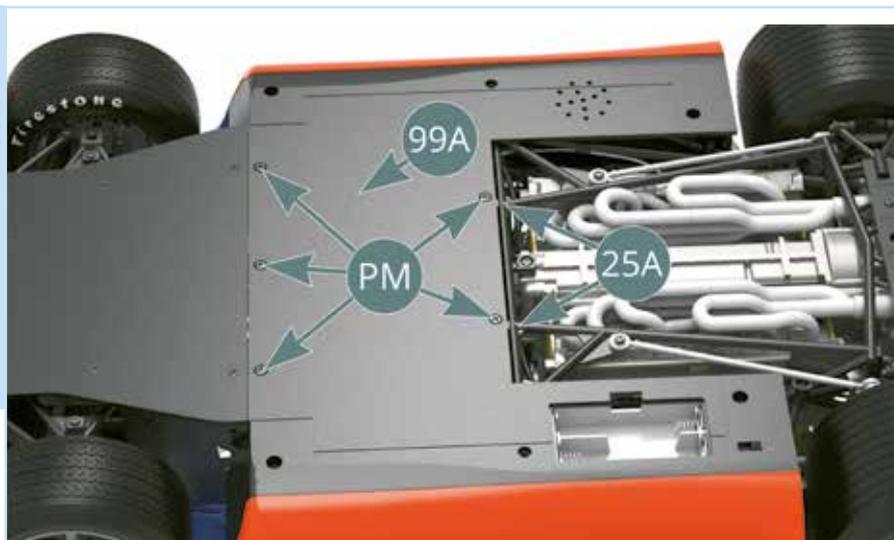
FASE 99: MONTAGGIO DELL'ALTOPARLANTE, DELL'INTERRUTTORE E DEL PANNELLO INFERIORE

Collega i cavi gialli dell'altoparlante (34C) e della scheda elettronica (32D). Una volta collegati, capovolgi il pannello inferiore (99A) (vedi Step 3).



STEP 3

Monta il pannello inferiore (99A) come mostrato, nascondendo sotto di esso i cavi dell'interruttore e degli altoparlanti. Controlla che il pannello sia allineato correttamente e che nessuno dei cavi si trovi sopra i fori delle viti, quindi fissa la parte centrale al telaio (25A) con cinque viti PM.



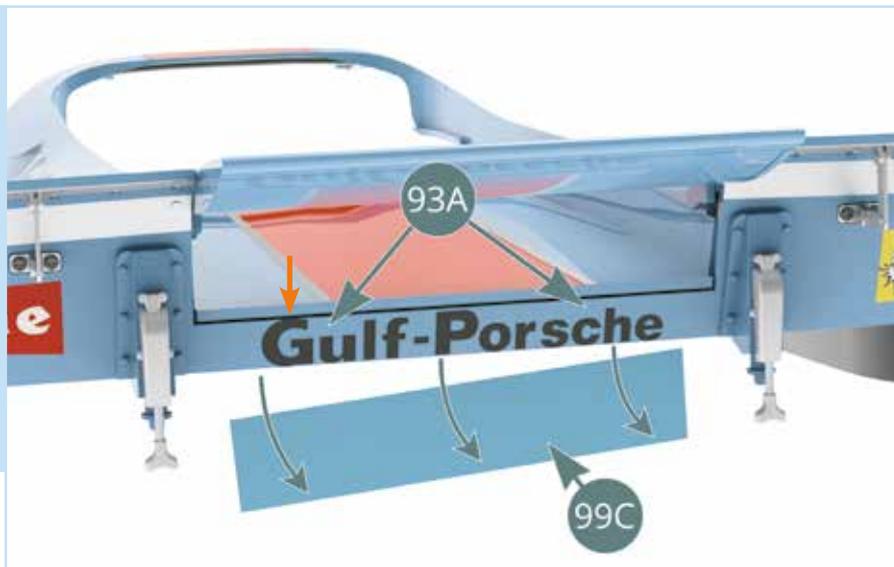
Completa il fissaggio del pannello inferiore (99A) al telaio (25A) usando sei viti BM sui lati sinistro e destro.



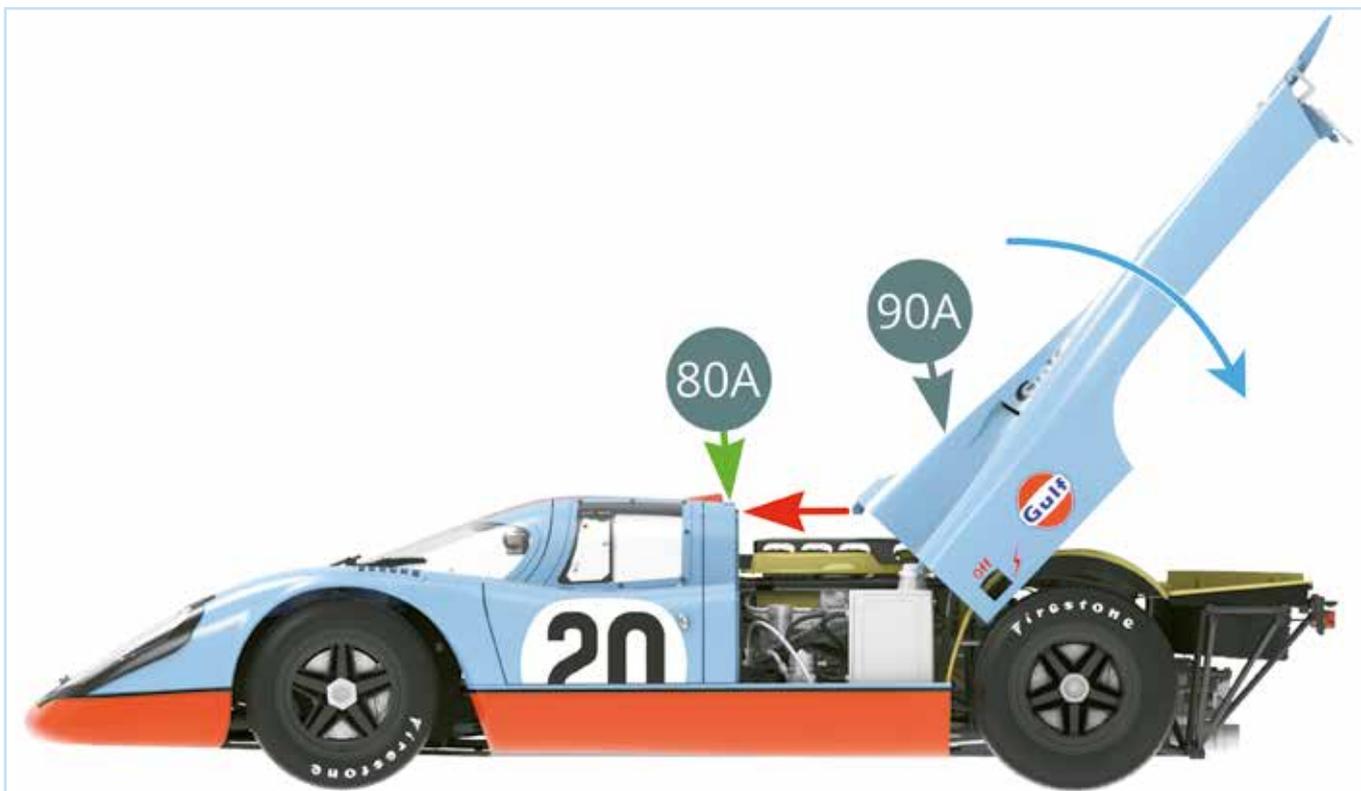
FASE 99: MONTAGGIO DELL'ALTOPARLANTE, DELL'INTERRUTTORE E DEL PANNELLO INFERIORE

STEP 4

Prendi una delle **decalcomanie (99C)** e recupera il gruppo del cofano posteriore. Taglia la decalcomania a misura, quindi immergila in acqua per circa 30 secondi. Allinea centralmente la decalcomania bagnata al **pannello del cofano posteriore (93A)** e falla scorrere sul pannello rimuovendo la carta protettiva come mostrato. Una volta posizionata, lasciala asciugare.



Puoi utilizzare un ammorbidente per decalcomanie per lisciare la decalcomania sul bordo inferiore del pannello. La parte superiore della "G" in "Gulf" potrebbe finire nella fessura (freccia arancione).

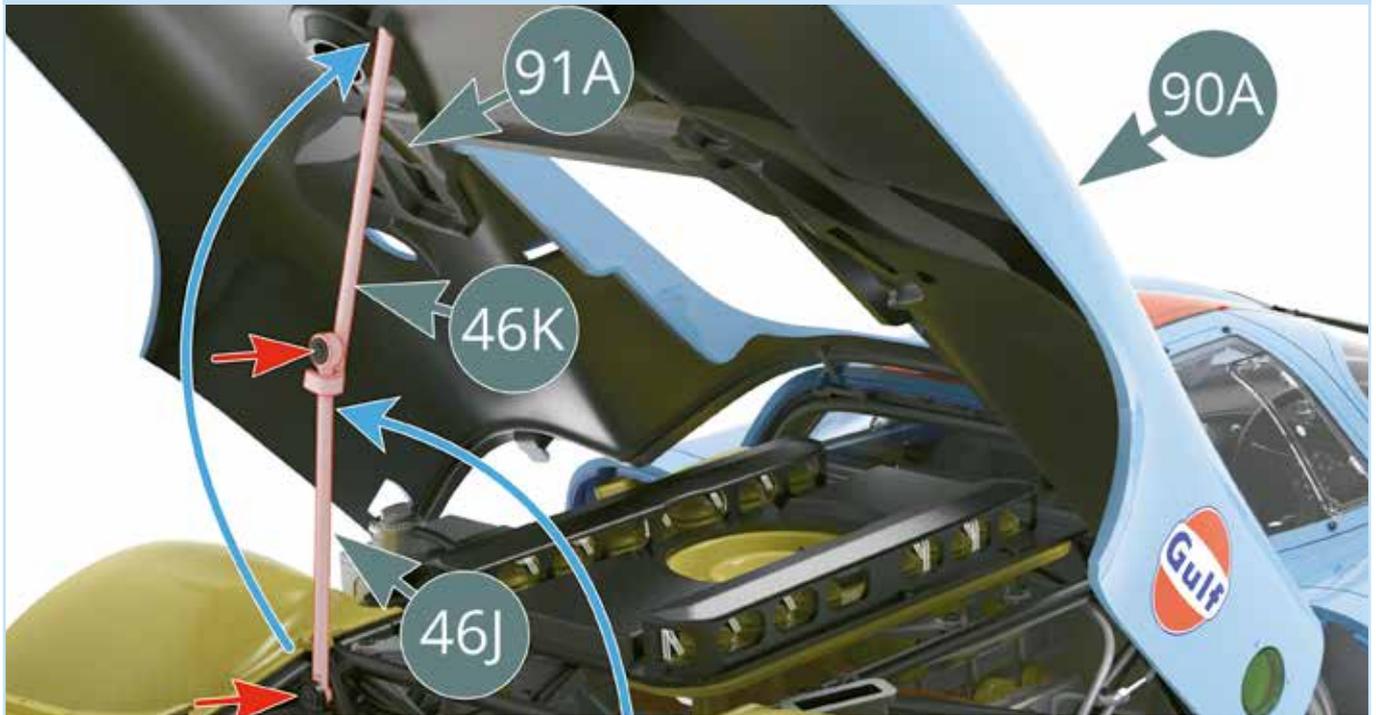


Una volta che la decalcomania è asciutta, puoi montare il cofano posteriore sul modello. Se non lo hai già fatto, rimuovi il nastro adesivo trasparente montato nella Fase 90. Allinea il **cofano posteriore (90A)** alla **carrozzeria anteriore (80A)** con un angolo di 45 gradi come mostrato e monta il cofano (freccia rossa). Una volta in posizione, abbassa il cofano sulla parte posteriore del modello come indicato dalla freccia blu. Fai attenzione a non danneggiare i bordi della carrozzeria anteriore in corrispondenza della giunzione (freccia verde).

FASE 99: MONTAGGIO DELL'ALTOPARLANTE, DELL'INTERRUTTORE E DEL PANNELLO INFERIORE

STEP 5

Per sostenere il **cofano posteriore (90A)**, sollevalo verso l'alto e apri il **braccio di sollevamento cofano (46J e 46K)**, quindi inseriscine l'estremità nella rientranza del **condotto aria sinistro (91A)**. Tieni presente che potrebbe essere necessario spingere un po' in avanti i bracci per inserirli nella rientranza del condotto aria. Se necessario, regola le viti sui giunti (freccie rosse) per modificare l'allineamento fino a quando il braccio si inserisce nella rientranza.



Il cofano posteriore è montato sul modello e può essere sostenuto dai montanti del cofano.

FASE 99: MONTAGGIO DELL'ALTOPARLANTE, DELL'INTERRUTTORE E DEL PANNELLO INFERIORE

FASE COMPLETATA



FASE 100: APPLICAZIONE DECALCOMANIE FINALI

100A Coperchio delle batterie

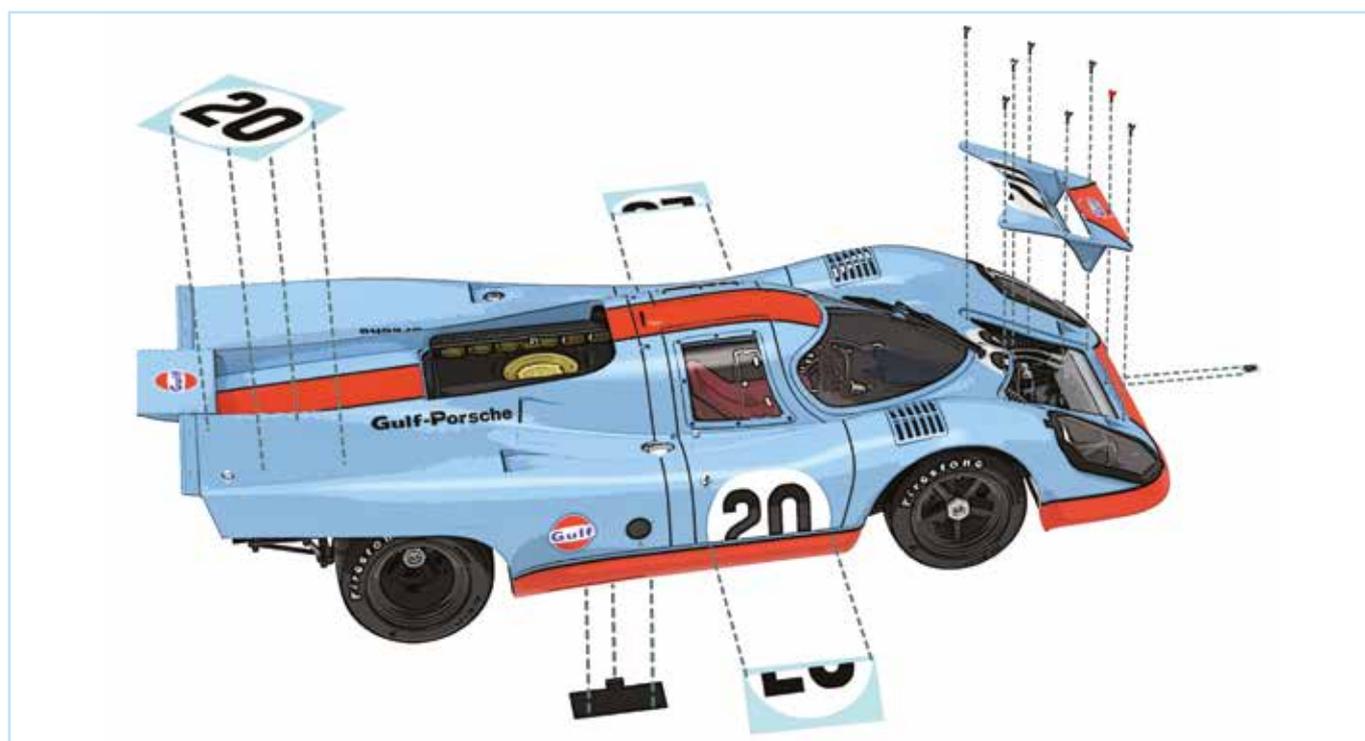
100C Decalcomania con il numero laterale (x4)

100B Decalcomania con lo stemma (x2)

100D Decalcomania con il numero superiore (x2)



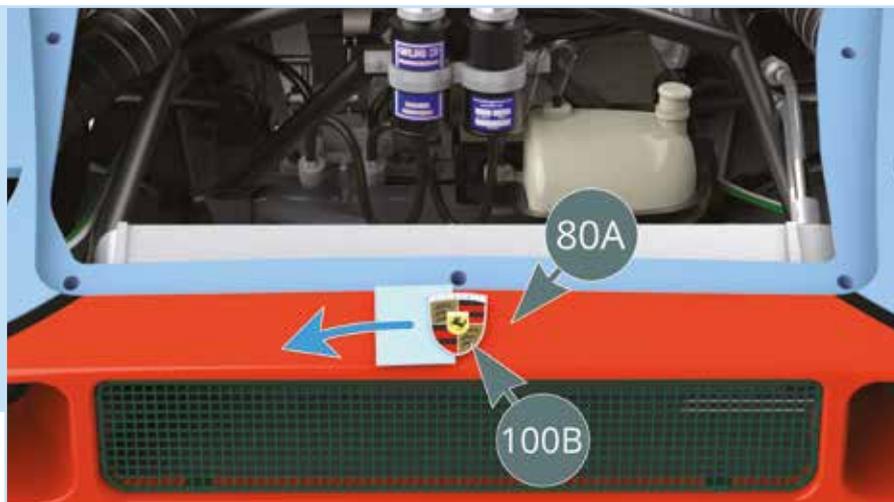
SCHEMA DI MONTAGGIO



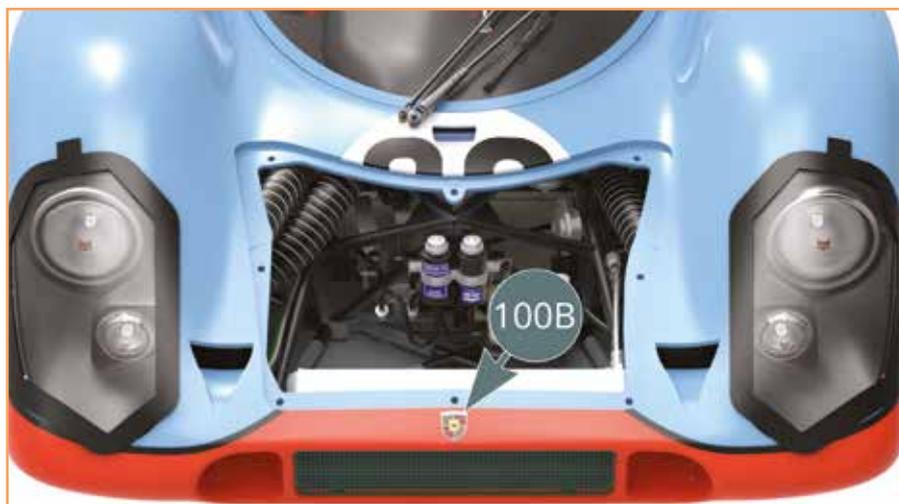
FASE 100: APPLICAZIONE DECALCOMANIE FINALI

STEP 1

Metti la **decalcomania con lo stemma (100B)** in acqua per 30 secondi per ammorbidirla. Posiziona la decalcomania sul paraurti della **carrozzeria anteriore (80A)** e toglie con cautela la carta protettiva dalla decalcomania. Apporta eventuali modifiche alla posizione della decalcomania mentre è ancora bagnata.

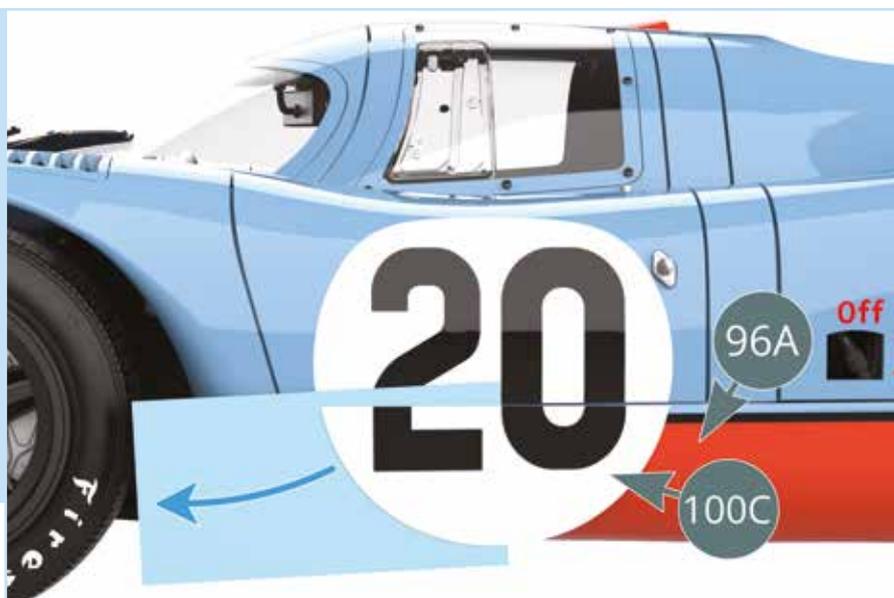


La decalcomania con lo stemma è stata aggiunta al paraurti anteriore.



STEP 2

Metti la **decalcomania con il numero laterale (100C)** in acqua per 30 secondi per ammorbidirla, quindi applica la decalcomania sulla **carenatura laterale sinistra (96A)** in modo che corrisponda al numero sulla portiera sinistra come mostrato. Apporta eventuali modifiche alla posizione della decalcomania mentre è ancora bagnata, quindi elimina l'acqua in eccesso con un dischetto di cotone.



FASE 100: APPLICAZIONE DECALCOMANIE FINALI



La decalcomania con il numero laterale applicata sul lato sinistro dovrebbe avere il seguente aspetto.

STEP 3

Prendi un'altra **decalcomania con il numero laterale (100C)** e applicala allo stesso modo sulla **carenatura laterale destra (97A)**, facendo corrispondere il numero sulla portiera destra.



La decalcomania con il numero laterale applicata sul lato destro dovrebbe avere il seguente aspetto.

FASE 100: APPLICAZIONE DECALCOMANIE FINALI

STEP 4

Prendi la **decalcomania con il numero superiore (100D)** e immergila in acqua per 30 secondi. Posizionala sul lato destro del **cofano posteriore (90A)** come mostrato. Assicurati che l'area sia pulita prima di applicare la decalcomania. Allinea la decalcomania con un angolo di 45 gradi, parallela alla **luce cofano (94C)** (linee arancioni). Una volta posizionata, lisciala usando uno spazzolino bagnato o un ammorbidente per decalcomanie.



La decalcomania con il numero superiore è stata applicata sul cofano posteriore.



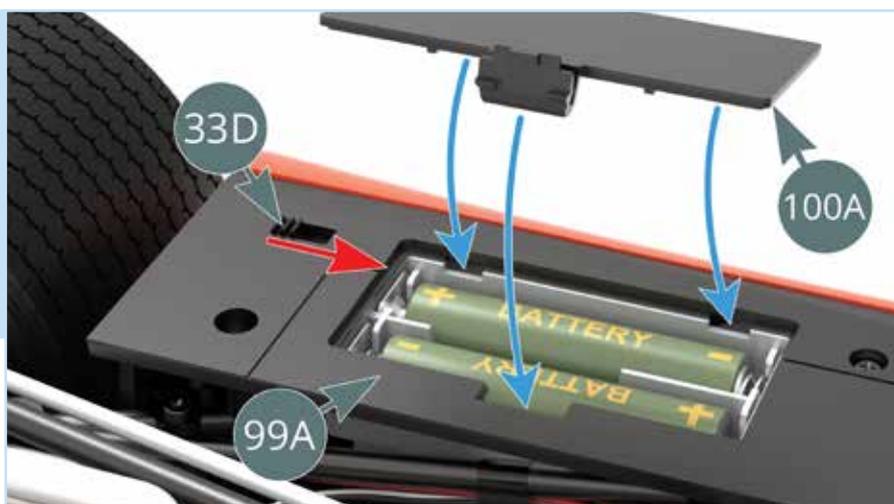
STEP 5

Monta il **coperchio del cofano (1B)** sulla **carrozzeria anteriore (80A)**, quindi fissalo con i sei **fermi blu del coperchio cofano (82F)**, il **fermo bianco del coperchio cofano (82H)** e il **fermo arancione del coperchio cofano (82G)** come mostrato.



FASE 100: APPLICAZIONE DECALCOMANIE FINALI

Capovolgi con attenzione il modello e inserisci due batterie AAA (non fornite) nel vano e monta il **coperchio delle batterie (100A)** sul **pannello inferiore (99A)**. Sposta l'**interruttore (33D)** verso il vano batterie per attivare l'alimentazione (freccia rossa).



STEP 6

Apri la portiera sinistra e premi l'**interruttore (64L)** contrassegnato con "WISCHER". Verifica che le luci si accendano come mostrato nelle tre immagini seguenti.

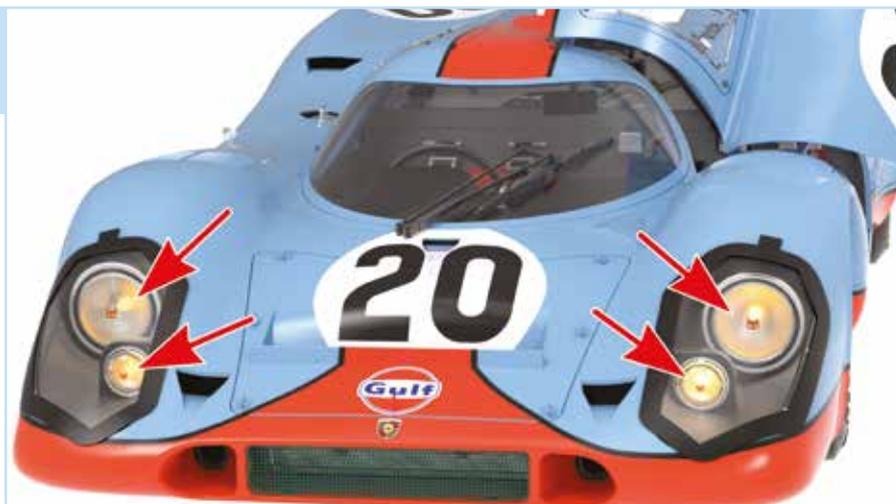


Le luci posteriori si accendono (freccie rosse).

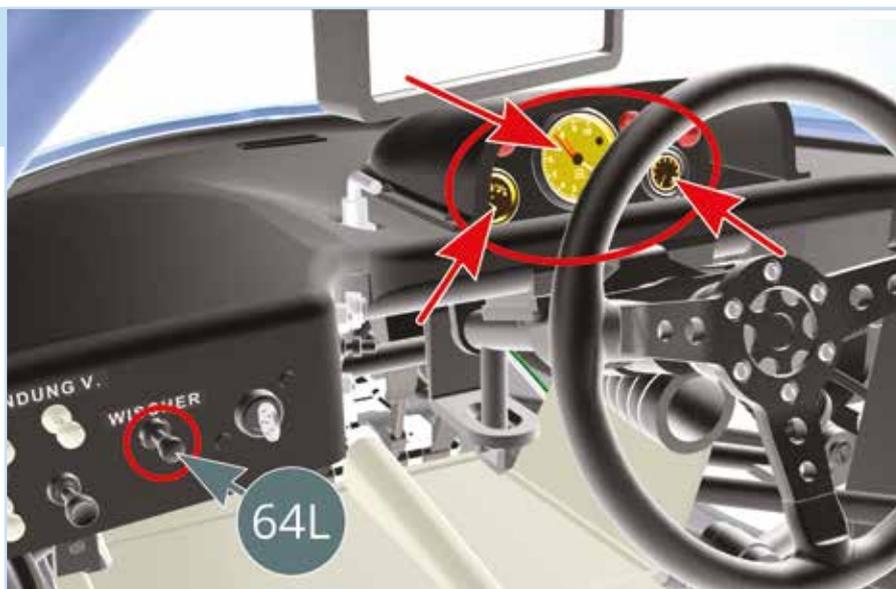


FASE 100: APPLICAZIONE DECALCOMANIE FINALI

I fari anteriori si accendono (frecche rosse).



La luce situata dietro il quadro strumenti illumina i tre quadranti (frecche rosse).



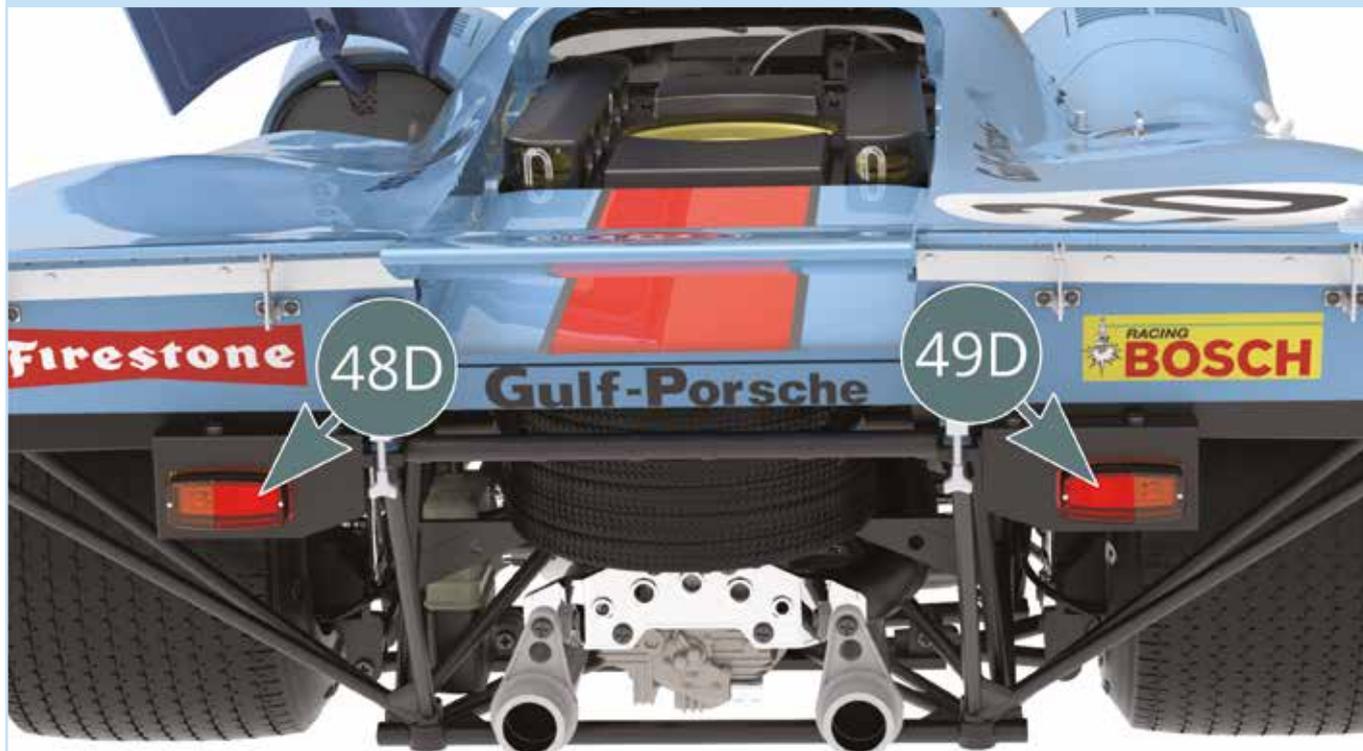
STEP 7

Premi e tieni premuto il **pedale del freno (26F)** (evidenziato in verde). Usa la punta di una penna per raggiungere meglio il pedale.



FASE 100: APPLICAZIONE DECALCOMANIE FINALI

Mentre premi il pedale, i LED dei **fanali posteriori sinistro e destro (48D e 49D)** si accendono.



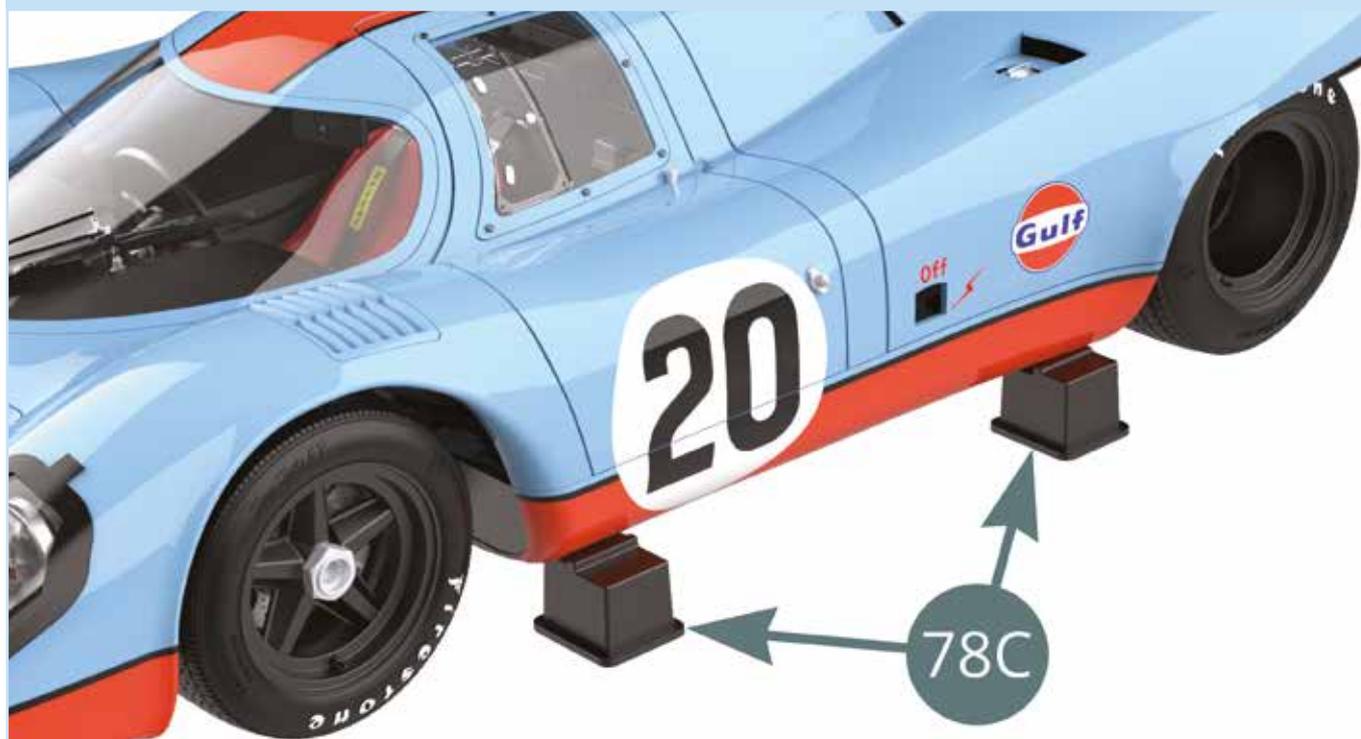
Infine, premi l'**interruttore (64L)** contrassegnato con "BENZINP. LICHT" per attivare il rumore del motore. Premendo l'**interruttore (64M)** al centro del cruscotto suonerà il clacson.



FASE 100: APPLICAZIONE DECALCOMANIE FINALI

STEP 8

Se lo desideri, posiziona i quattro **supporti per il modello (78C)** sotto il lato sinistro e destro del modello come mostrato nelle immagini sottostanti. I supporti sollevano le ruote anteriori da terra e facilitano la rotazione del volante.



ASSEMBLAGGIO COMPLETATO



Assemblaggio completato!

Ci auguriamo che ti sia piaciuto costruire la tua Porsche 917KH.

Non dimenticare, quando scegli il tuo prossimo modello, il primo Pack è gratis!

Vai su agoramodels.com per maggiori dettagli.

! **ATTENZIONE:** per mantenere il modello in perfette condizioni, tienilo lontano dalla luce diretta del sole.