

LA **PORSCHE** **917KH** MYTHIQUE DE STEVE MCQUEEN



Pack 12

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 90 : MONTAGE DES PATTES DE FIXATION DE CHARNIÈRE SUR LA CARROSSERIE, VÉRIFICATION DU MONTAGE DU CAPOT ARRIÈRE

ÉTAPE 91 : MONTAGE DES CONDUITES D'AIR ET DU CAPUCHON TRANSPARENT

ÉTAPE 92 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE L'AILERON CENTRAL ARRIÈRE

ÉTAPE 93 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE CAPOT ARRIÈRE ET RÉAJUSTEMENT DES DURITES D'ESSENCE

ÉTAPE 94 : ASSEMBLAGE DES DÉFLECTEURS ET MONTAGE DU PANNEAU DE CAPOT ARRIÈRE

ÉTAPE 95 : ASSEMBLAGE DES GAINES DE VENTILATION DU COCKPIT ET MONTAGE DE LA CARROSSERIE

ÉTAPE 96 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DU BAS DE CAISSE GAUCHE

ÉTAPE 97 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DU BAS DE CAISSE DROIT

ÉTAPE 98 : FIXATION DES PANNEAUX D'HABILLAGES ET DES BAGUETTES DE GARNITURE DU COCKPIT

ÉTAPE 99 : MONTAGE DE L'INTERRUPTEUR, DU HAUT-PARLEUR ET DU FOND PLAT

ÉTAPE 100 : POSITIONNEMENT DES DÉCALCOMANIES

Porsche, l'écusson Porsche et le design distinctif des voitures Porsche sont des marques commerciales assimilées à Porsche AG. Permission accordée.

Les droits de la personnalité de Steve McQueen sont utilisés avec l'autorisation de Chadwick McQueen et du Terry McQueen Testamentary Trust.

Représentés exclusivement par Greenlight.

Les marques Gulf sont utilisées sous licence de Gulf Oil International Ltd.

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Porsche, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

ÉTAPE 90 : MONTAGE DES PATTES DE FIXATION DE CHARNIÈRE SUR LA CARROSSERIE, VÉRIFICATION DU MONTAGE DU CAPOT ARRIÈRE

90A Capot arrière

PM Vis 2,0 x 4 mm (x 5)

90B Patte de fixation de charnière (x 2)

90C Ruban adhésif transparent(x 2)

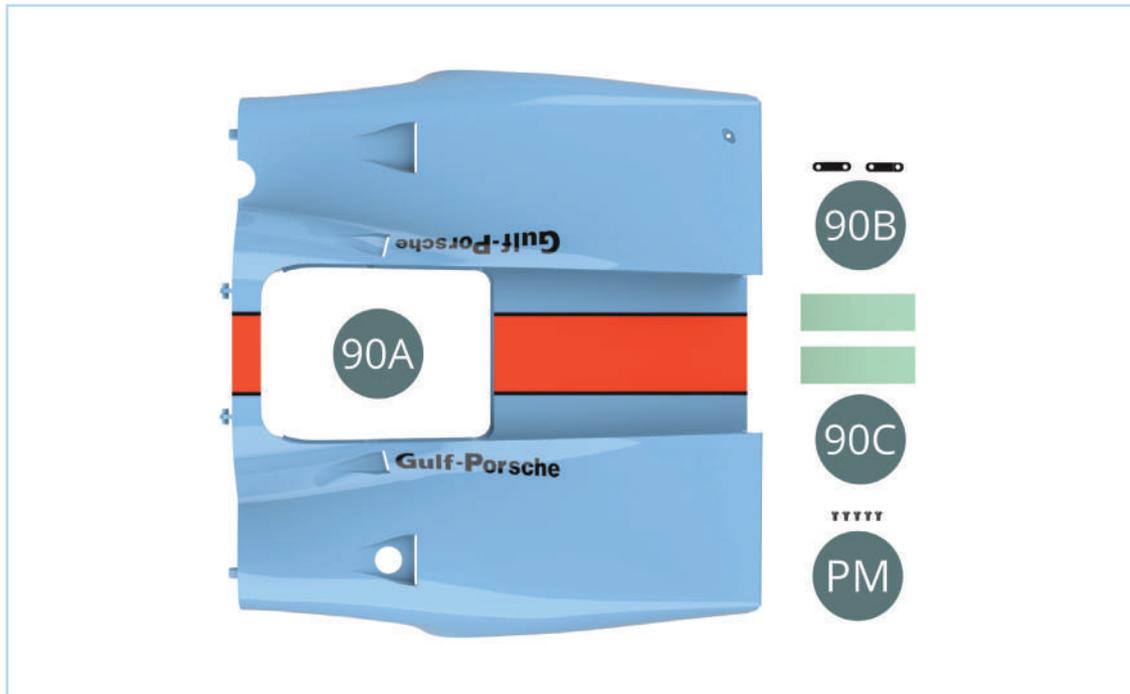
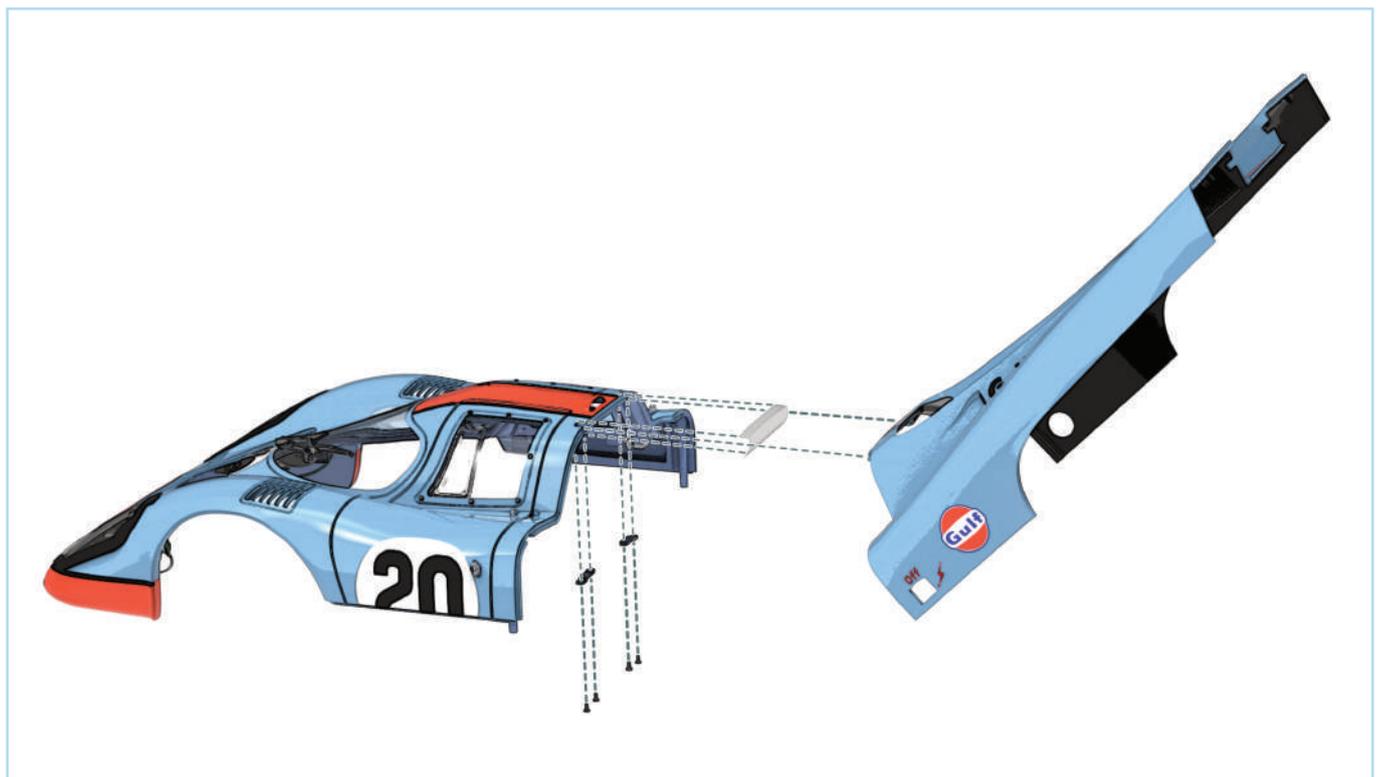


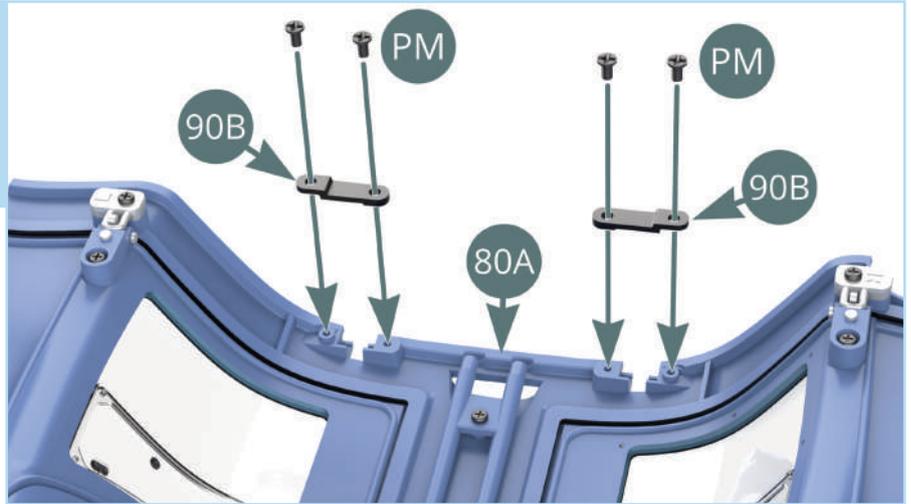
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 90 : MONTAGE DES PATTES DE FIXATION DE CHARNIÈRE SUR LA CARROSSERIE, VÉRIFICATION DU MONTAGE DU CAPOT ARRIÈRE

Phase 1

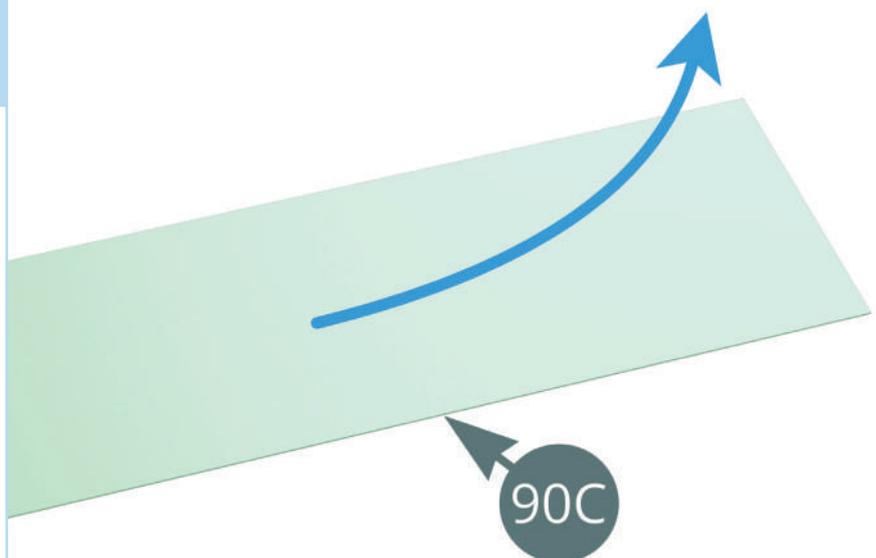
Positionner les deux pattes de fixation de charnière 90B sur les supports prévus à l'arrière de la carrosserie 80A et les fixer avec quatre vis PM.



Les pattes de fixation devraient ressembler à ceci une fois attachées sur la carrosserie.

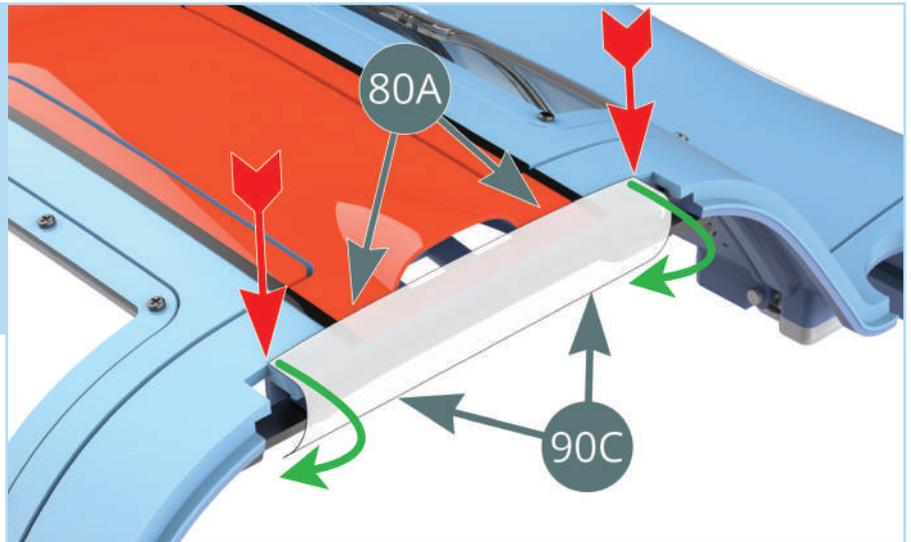
Phase 2

Détacher le ruban adhésif transparent 90C de son support papier.



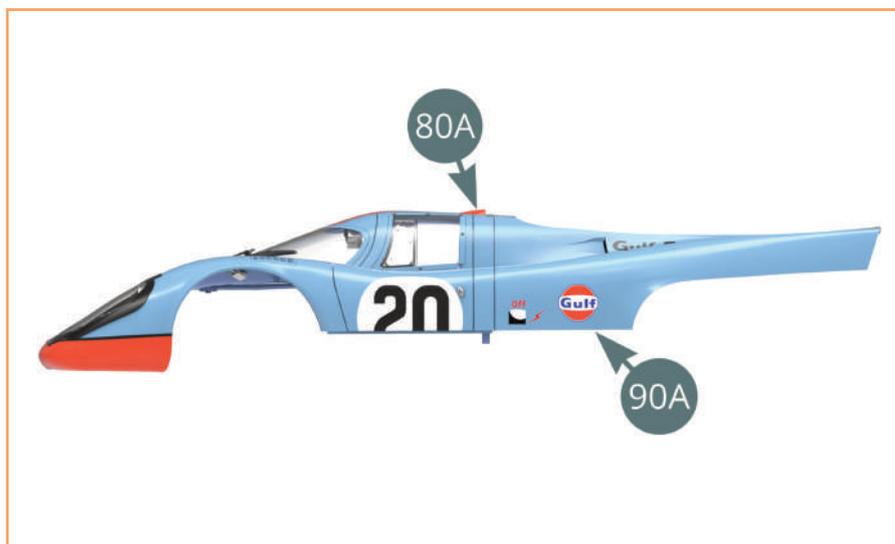
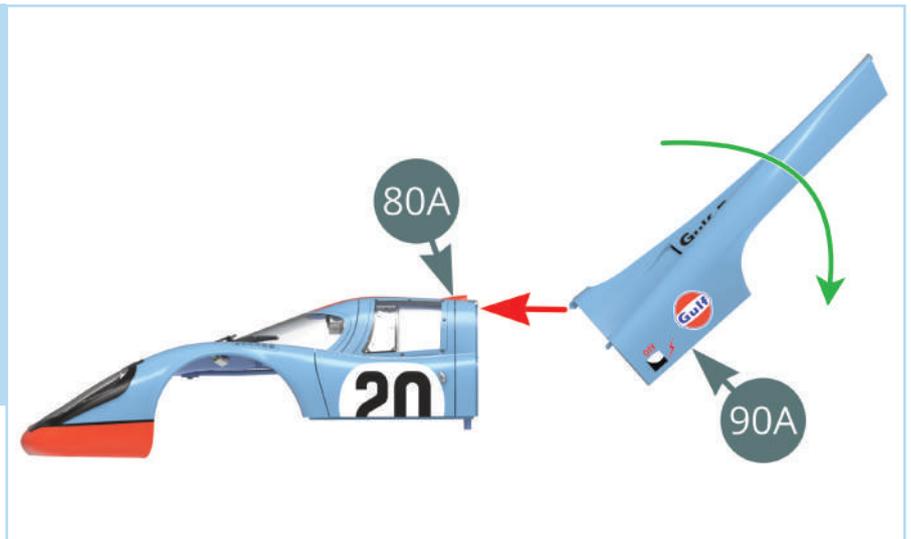
ÉTAPE 90 : MONTAGE DES PATTES DE FIXATION DE CHARNIÈRE SUR LA CARROSSERIE, VÉRIFICATION DU MONTAGE DU CAPOT ARRIÈRE

Fixer le ruban adhésif transparent 90C en l'enroulant sur le bord arrière de la carrosserie 80A. Le ruban adhésif transparent 90C va servir à protéger la peinture au bord de la carrosserie contre les rayures pendant l'essai de fixation du capot arrière 90A.



Phase 3

Soulever le capot arrière 90A à un angle de 45 degrés et en maintenant cet angle, l'avancer (flèche rouge) pour insérer ses deux charnières dans les supports de charnière de la carrosserie 80A. Une fois qu'il est inséré à l'arrière de la carrosserie, basculer le capot arrière en position horizontale (flèche verte).

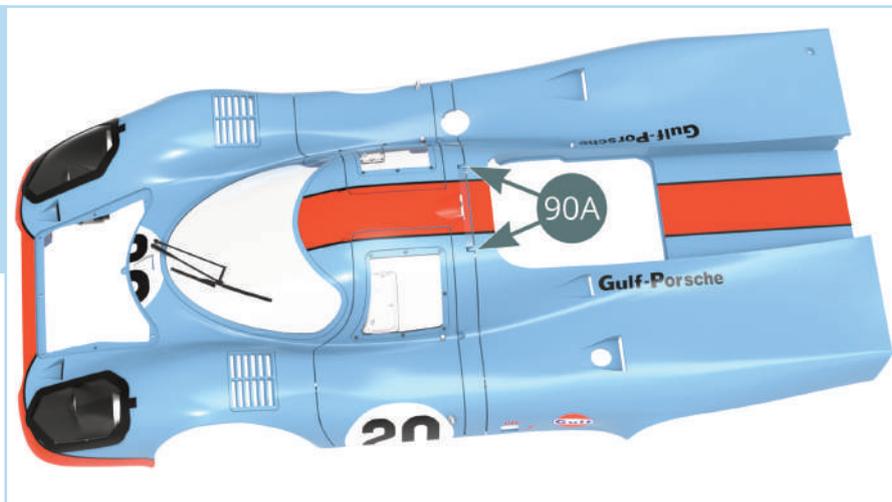


Une fois que le capot arrière est inséré à l'arrière de la carrosserie, basculez-le en position horizontale. Il doit pouvoir s'aligner parfaitement avec l'avant de la carrosserie, comme le montre cette image.

ÉTAPE 90 : MONTAGE DES PATTES DE FIXATION DE CHARNIÈRE SUR LA CARROSSERIE, VÉRIFICATION DU MONTAGE DU CAPOT ARRIÈRE

Phase 4

Après avoir testé le jointement, retirer le capot arrière 90A en effectuant l'opération en sens inverse (le soulever à 45 degrés puis le détacher en tirant à l'horizontale) pour son assemblage ultérieur.



ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 91 : MONTAGE DES CONDUITES D'AIR ET DU CAPUCHON TRANSPARENT

91A Conduite d'air gauche

IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 5)

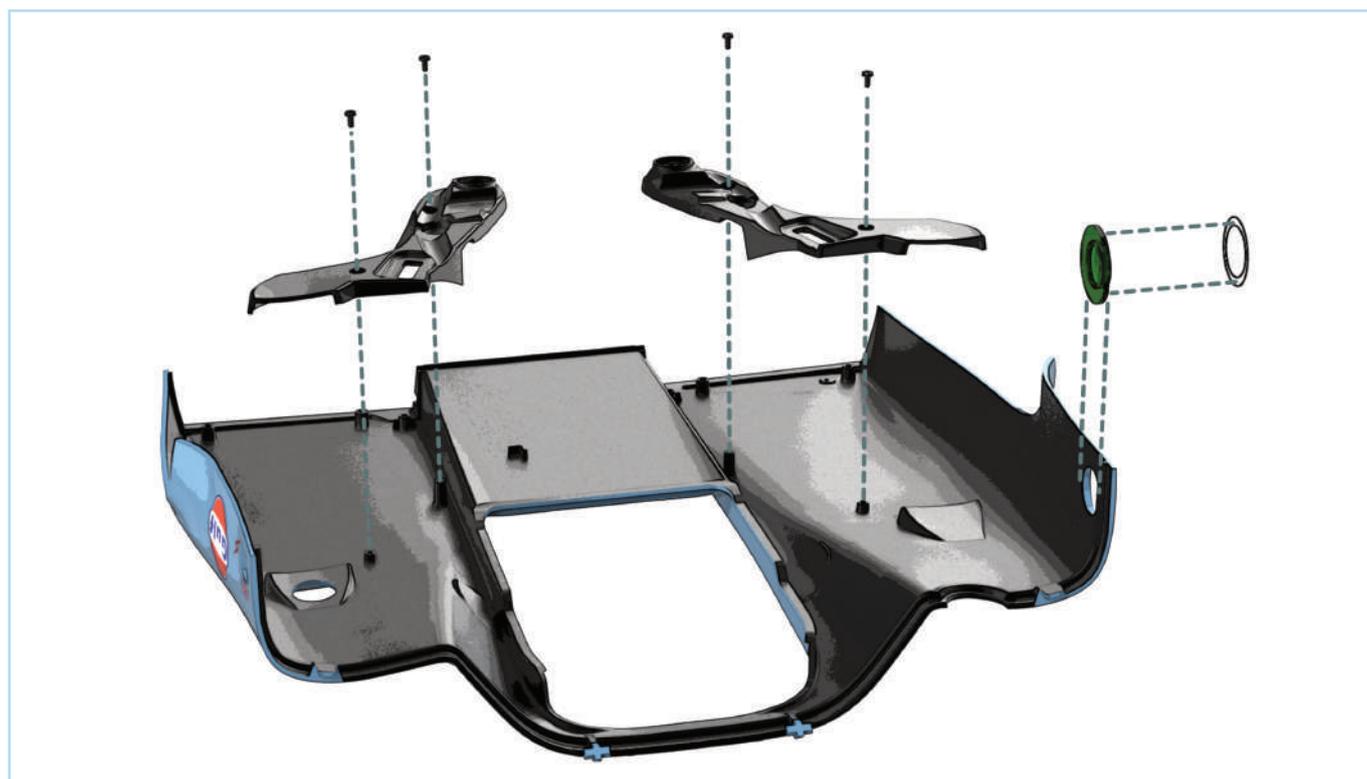
91B Conduite d'air droite

91C Capuchon transparent

91D Adhésif double-face circulaire (x 2)

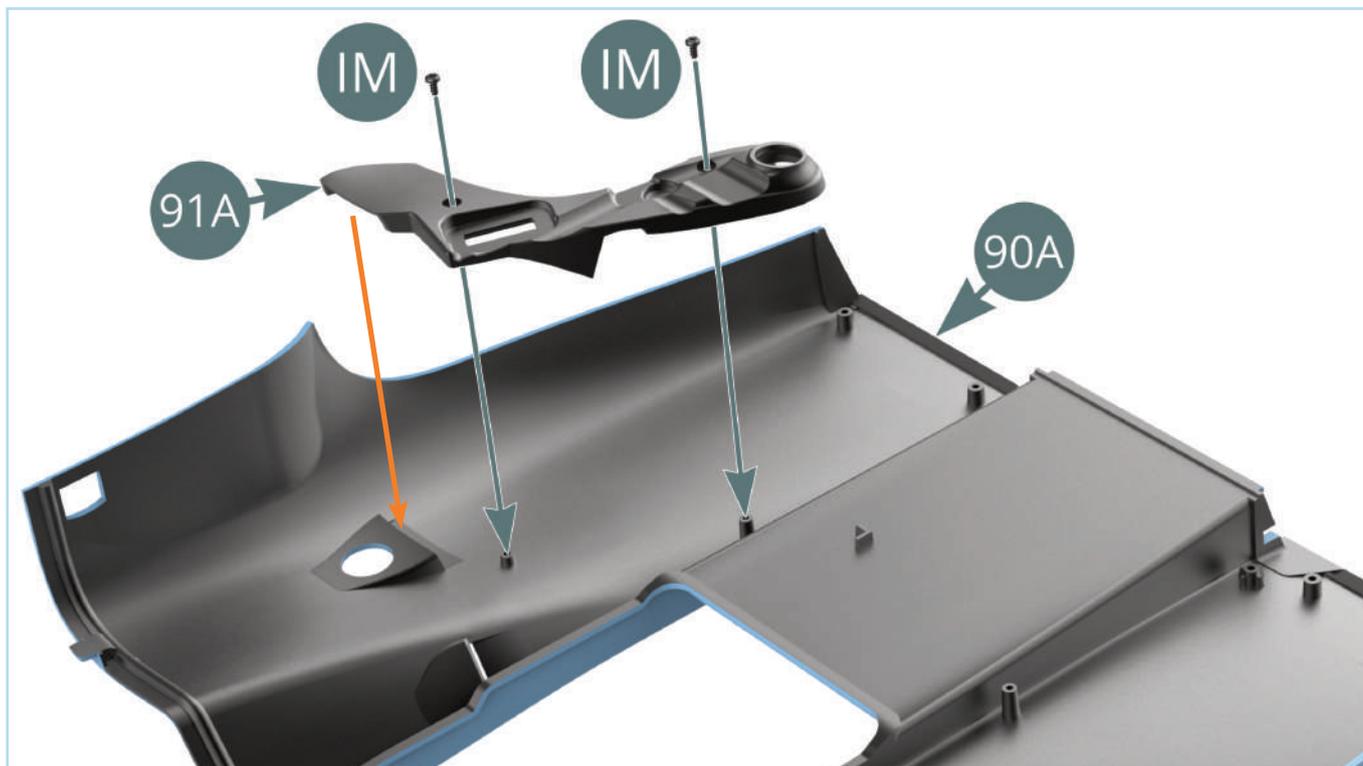


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE

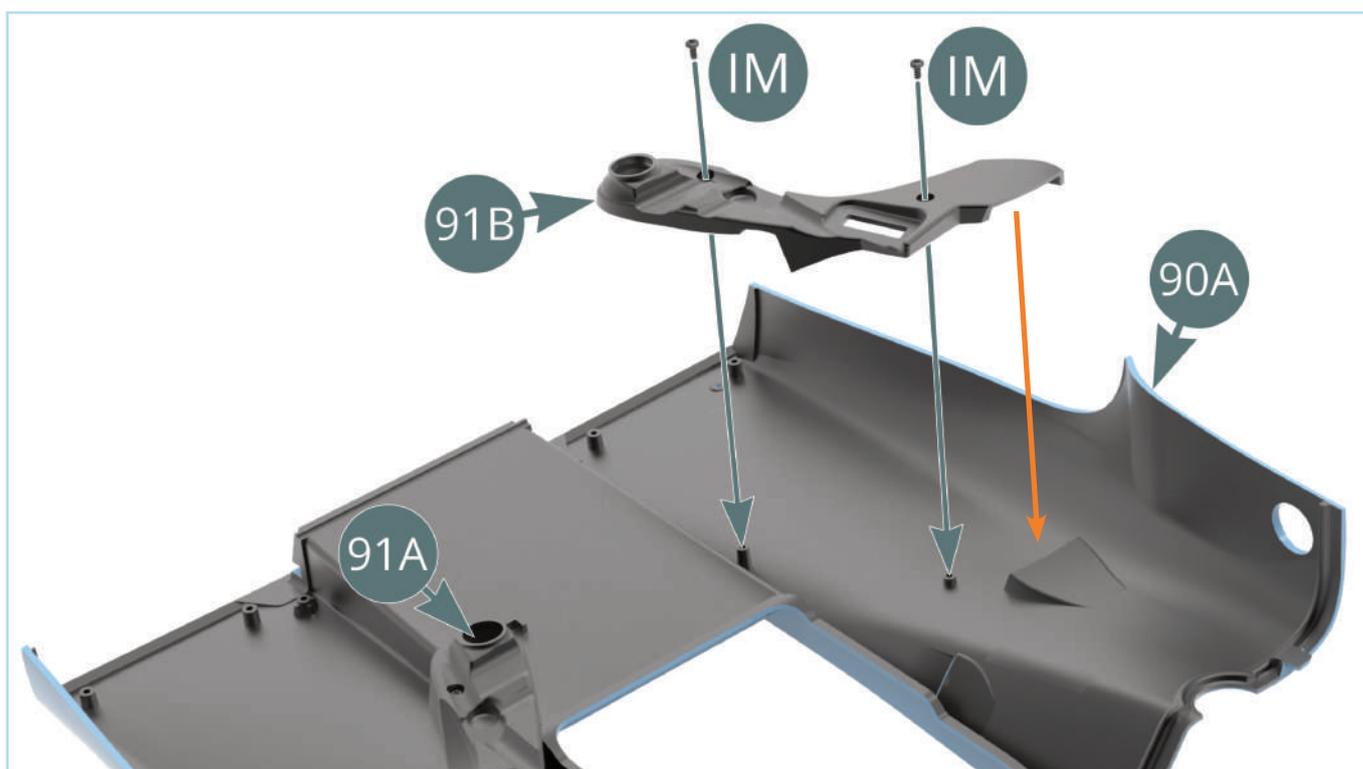


ÉTAPE 91 : MONTAGE DES CONDUITES D'AIR ET DU CAPUCHON TRANSPARENT

Phase 1



Positionner la conduite d'air gauche 91A sur la face intérieure du capot arrière 90A en prenant soin de les aligner (flèche orange) et visser avec deux vis IM.

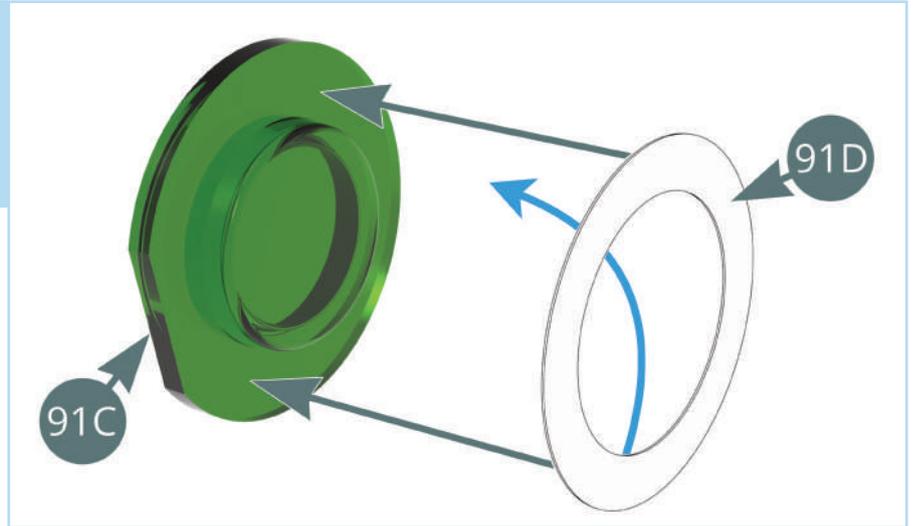


Positionner la conduite d'air droite 91B sur la face intérieure du capot arrière 90A et la fixer avec deux vis IM.

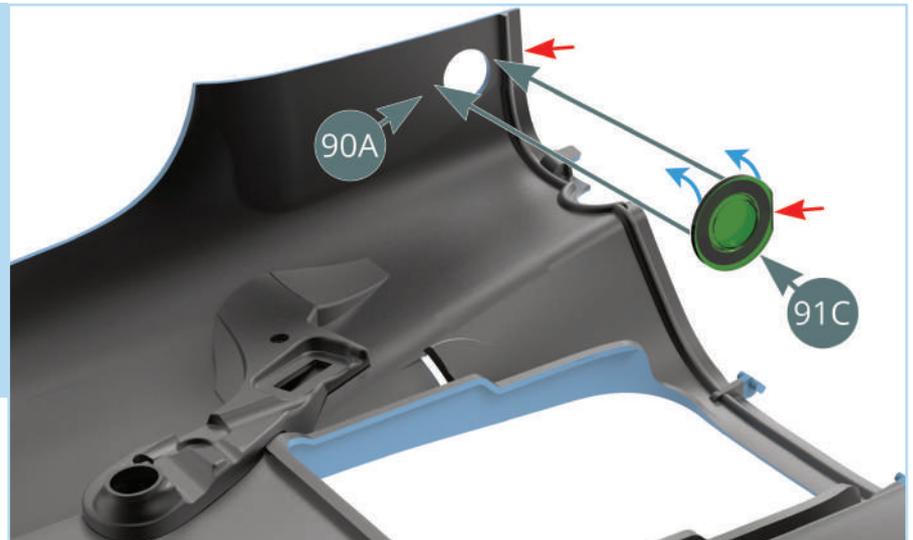
ÉTAPE 91 : MONTAGE DES CONDUITES D'AIR ET DU CAPUCHON TRANSPARENT

Phase 2

Détacher l'adhésif double-face circulaire 91D de son support papier, puis le fixer autour de la partie proéminente du capuchon transparent 91C.



Détacher le support papier de l'adhésif double-face fixé sur le capuchon transparent 91C (flèches bleues) et coller ce dernier en le plaçant dans le trou qui se trouve sur le côté intérieur gauche du capot arrière 90A. Orienter le bord droit du capuchon transparent 91C comme indiqué par les flèches rouges.



Les conduites d'air gauche 91A et droite 91B, ainsi que le capuchon transparent 91C sont fixés sur le capot arrière 90A.

ÉTAPE 91 : MONTAGE DES CONDUITES D'AIR ET DU CAPUCHON TRANSPARENT

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 92 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE L'AILERON CENTRAL ARRIÈRE

92A Dessus d'aileron central

KM Vis 1,7 x 3 x 5 mm (x 3)

92B Dessous d'aileron central

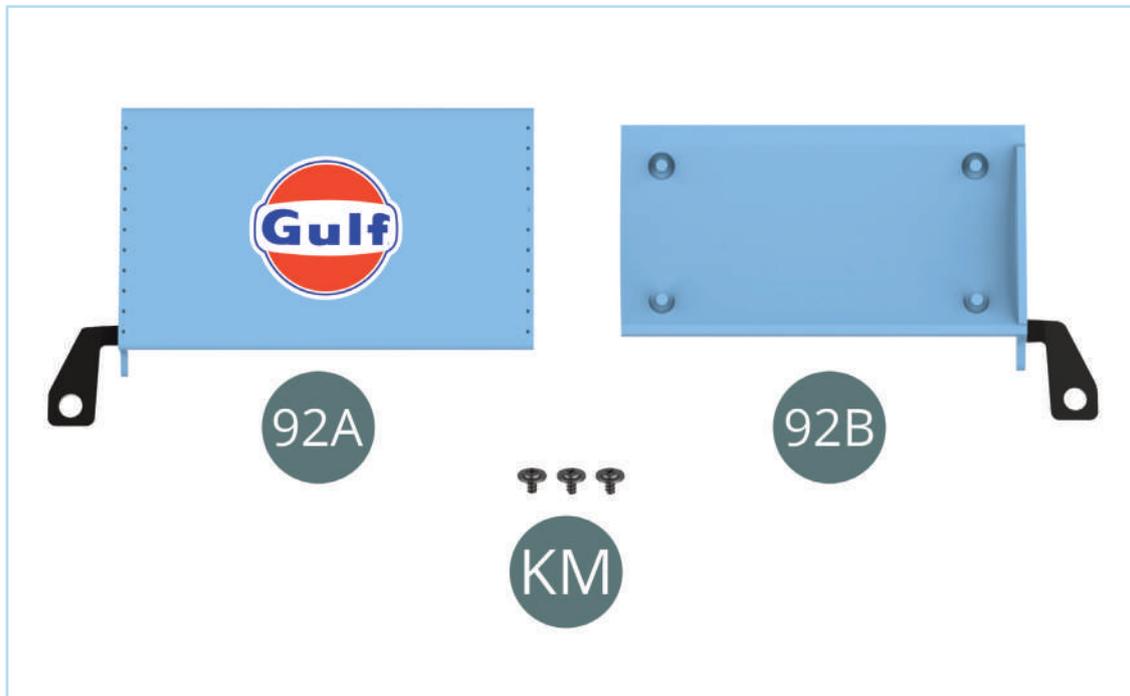
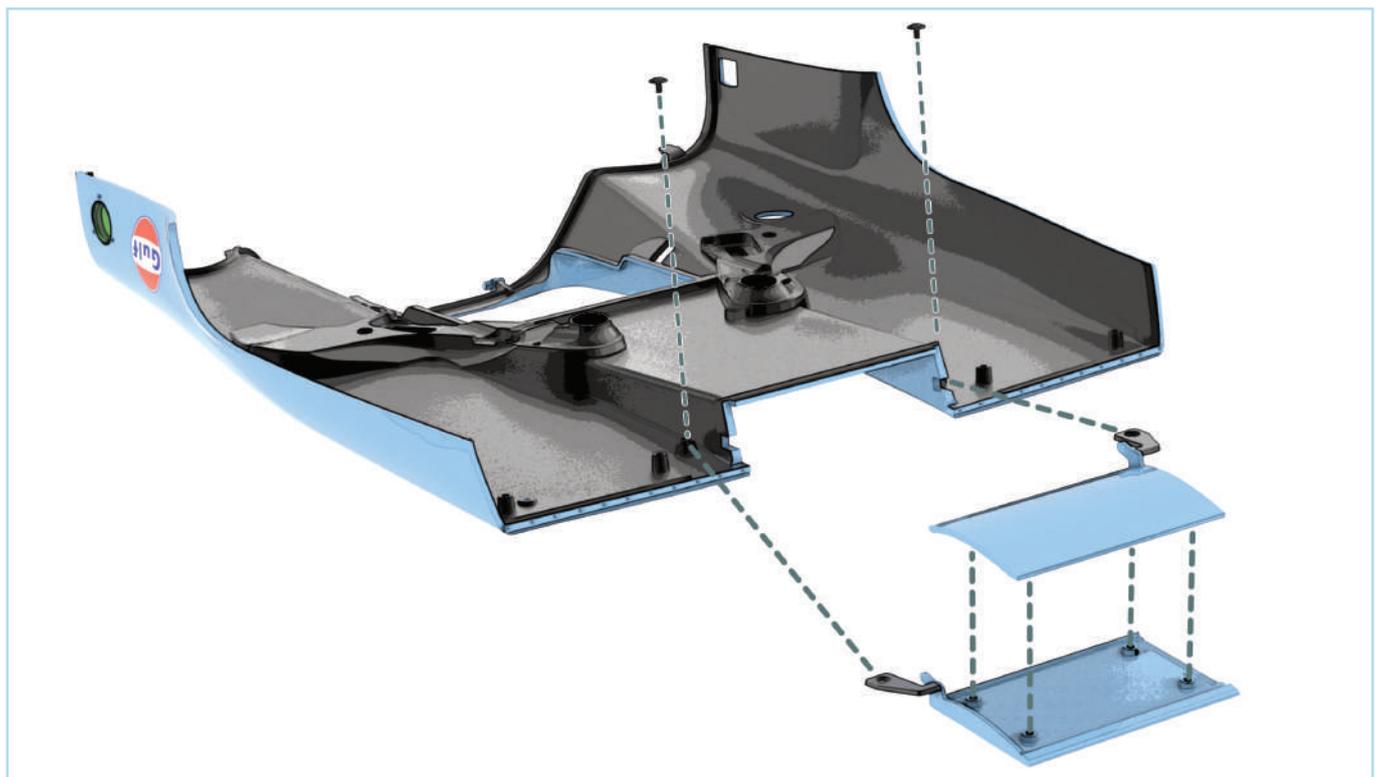


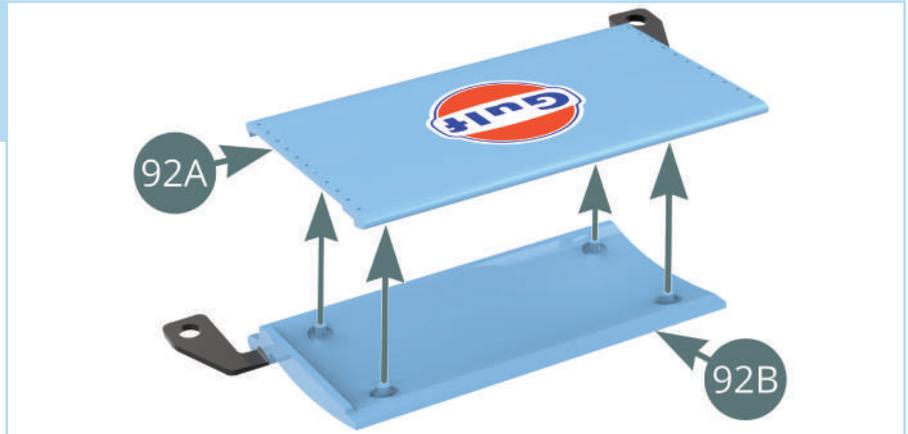
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



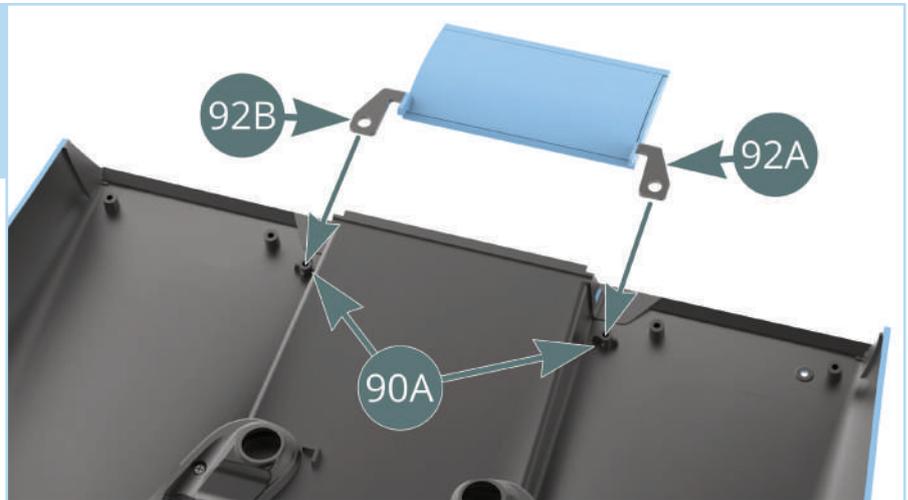
ÉTAPE 92 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE L'AILERON CENTRAL ARRIÈRE

Phase 1

Assembler le dessus 92A et le dessous 92B de l'aileron central.

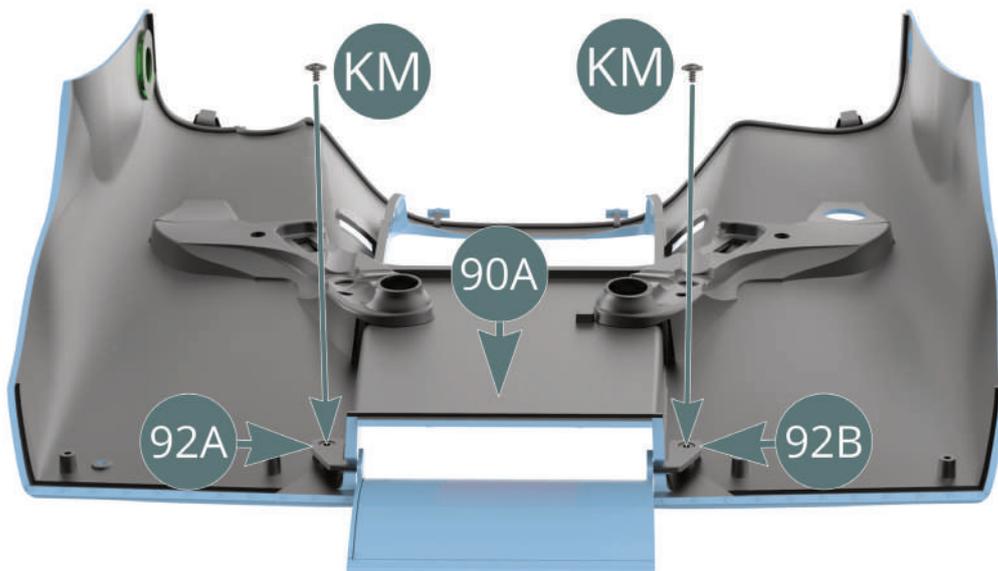


Positionner l'assemblage (dessus 92A et dessous 92B) de l'aileron central sur le capot arrière 90A.



Phase 2

Fixer l'assemblage (dessus 92A et dessous 92B) de l'aileron central sur le capot arrière 90A avec deux vis KM.



ÉTAPE 92 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE L'AILERON CENTRAL ARRIÈRE

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 93 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE CAPOT ARRIÈRE ET RÉAJUSTEMENT DES DURITES D'ESSENCE

93A Panneau de capot arrière

93B Support de fermeture (x 2)

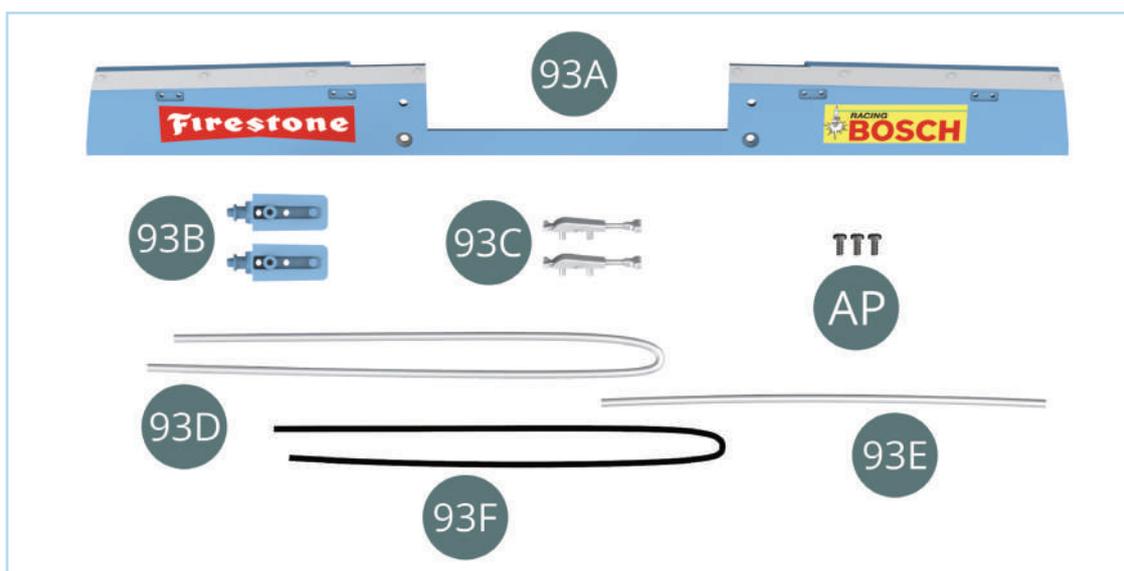
93C Fermeture (x 2)

93D Durite d'essence (longue)

93E Durite d'essence (courte)

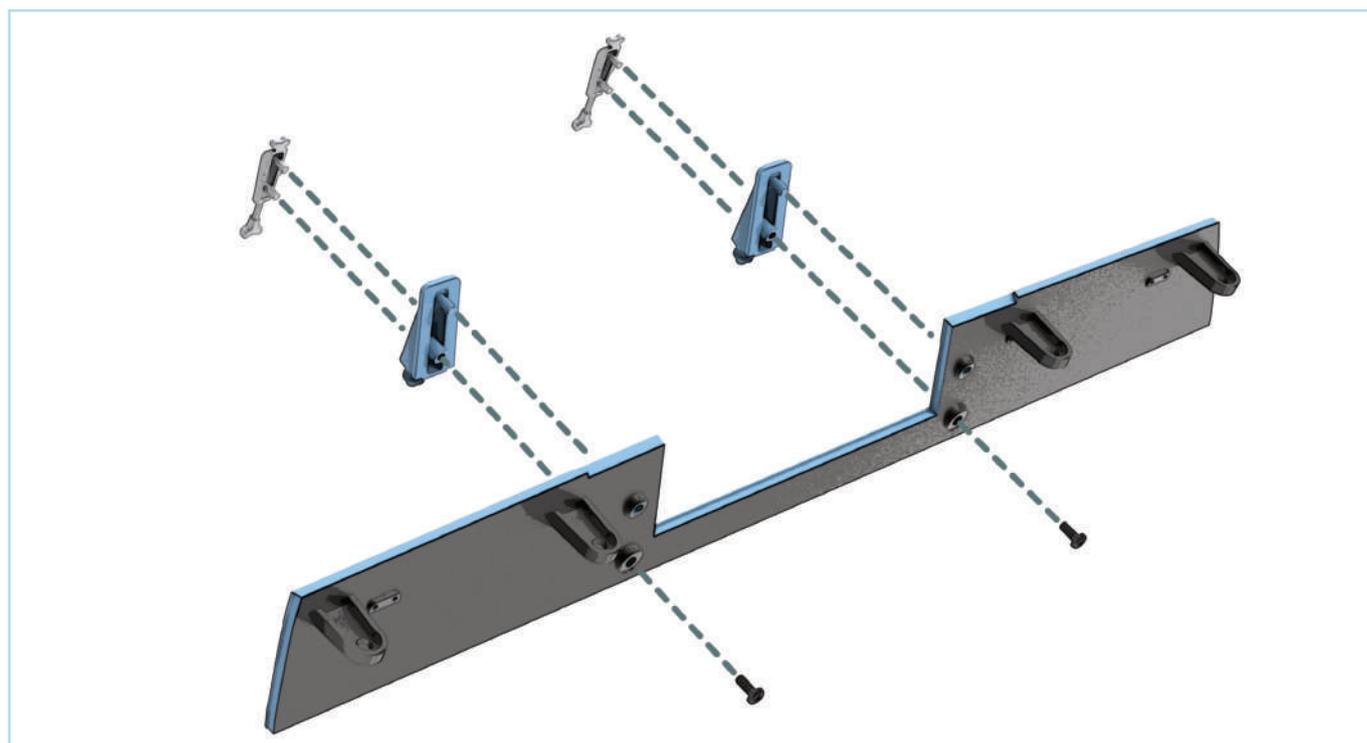
93F Tuyau de reniflard d'essence

AP Vis 1,7 x 4 mm (x 3)



Vos pièces de rechange (durites d'essence 93D et 93E ainsi que le tuyau 93F) sont situées à l'intérieur de votre boîte dans un sac séparé sur lequel sont inscrits les numéros des composants.

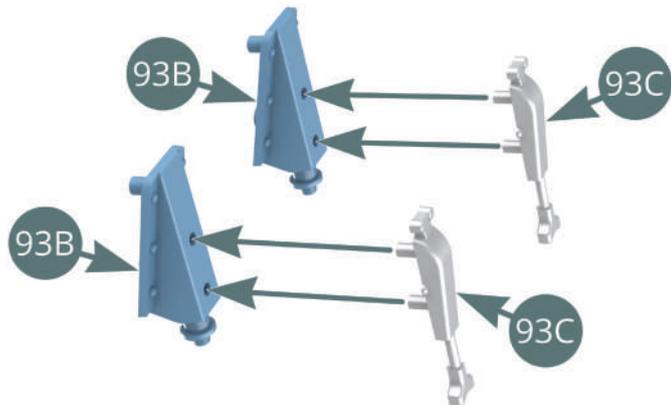
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



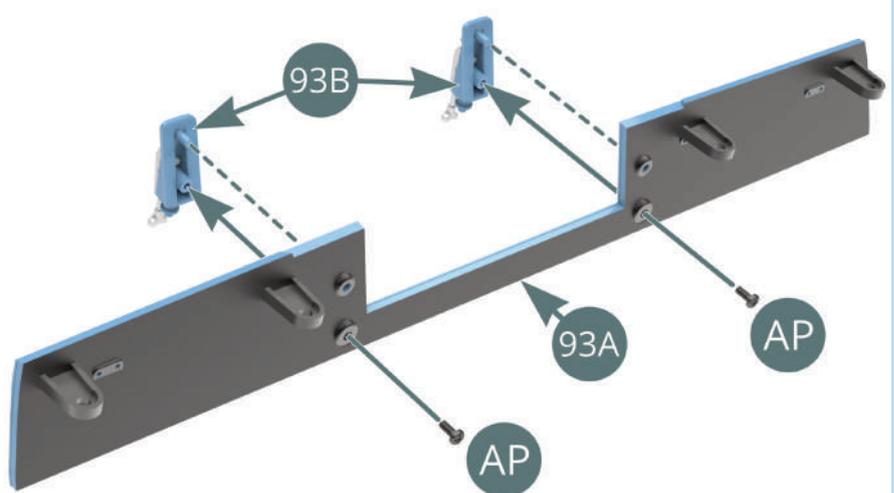
ÉTAPE 93 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE CAPOT ARRIÈRE ET RÉAJUSTEMENT DES DURITES D'ESSENCE

Phase 1

Positionner les deux fermetures 93C sur les deux supports de fermeture 93B.

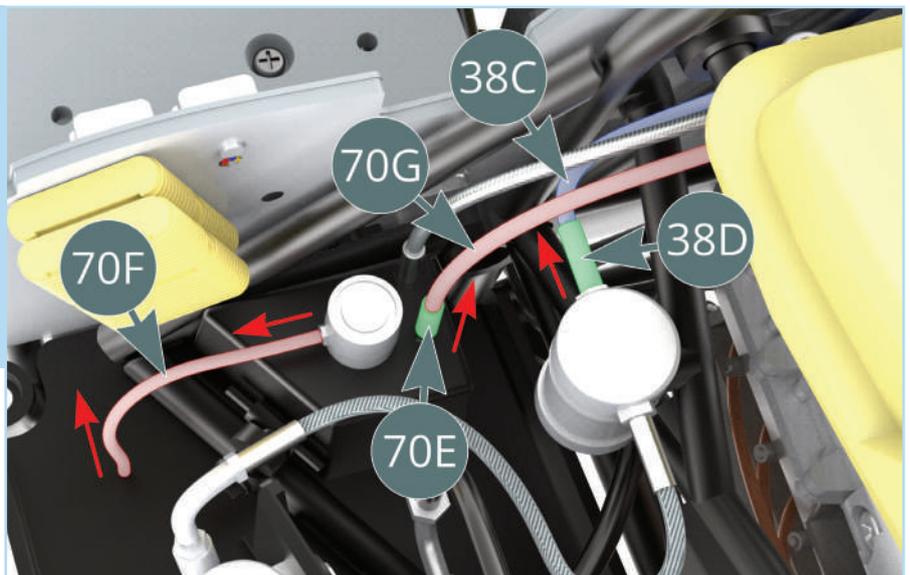


Visser les deux supports de fermeture 93B sur le panneau de capot arrière 93A avec deux vis AP.



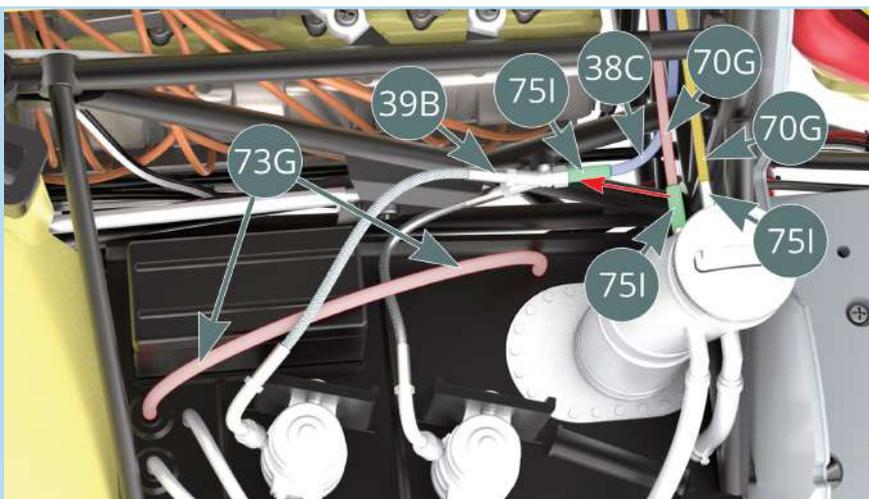
Phase 2

Sur le côté gauche du châssis, détacher la durite d'essence 70F (surlignée en rouge). Détacher la conduite d'essence blindée 70G (surlignée en rouge) en la tirant avec précaution vers le haut avec son raccord 70E. Détacher la durite d'essence 38C et son raccord 38D.



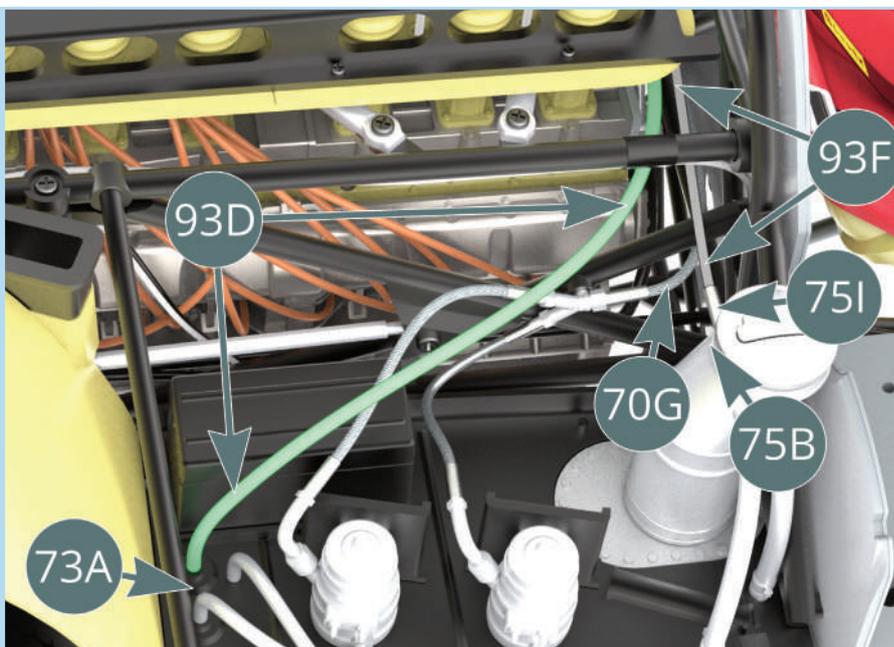
ÉTAPE 93 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE CAPOT ARRIÈRE ET RÉAJUSTEMENT DES DURITES D'ESSENCE

Sur le côté droit du châssis, détacher la durite d'essence 73G (surlignée en rouge). Détacher la conduite d'essence blindée 70G (surlignée en rouge) avec son raccord 75I. Détacher la durite d'essence 38C (surlignée en bleu) et son raccord 75I et la remplacer par la conduite d'essence blindée 70G avec son raccord 75I qui viennent d'être démontés. Retirer l'autre conduite d'essence blindée 70G surlignée en jaune et mettre son raccord 75I de côté.

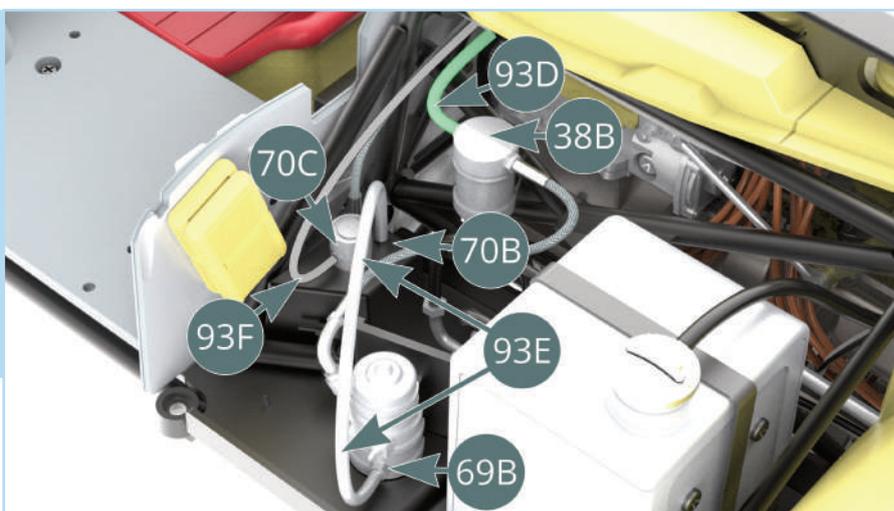


Phase 3

Après avoir reconnecté la conduite d'essence blindée 70G comme indiqué dans l'étape précédente, fixer la durite d'essence (longue) 93D sur la buse de la plate-forme latérale droite 73A, puis diriger l'extrémité libre vers l'autre côté du châssis, en la faisant glisser le long de l'avant du moteur. Fixez le tuyau de reniflard d'essence 93F avec le raccord 75I sur l'une des deux buses du goulot de remplissage d'essence 75B, puis diriger l'extrémité libre vers l'autre côté du châssis, en la faisant glisser le long de l'avant du moteur.

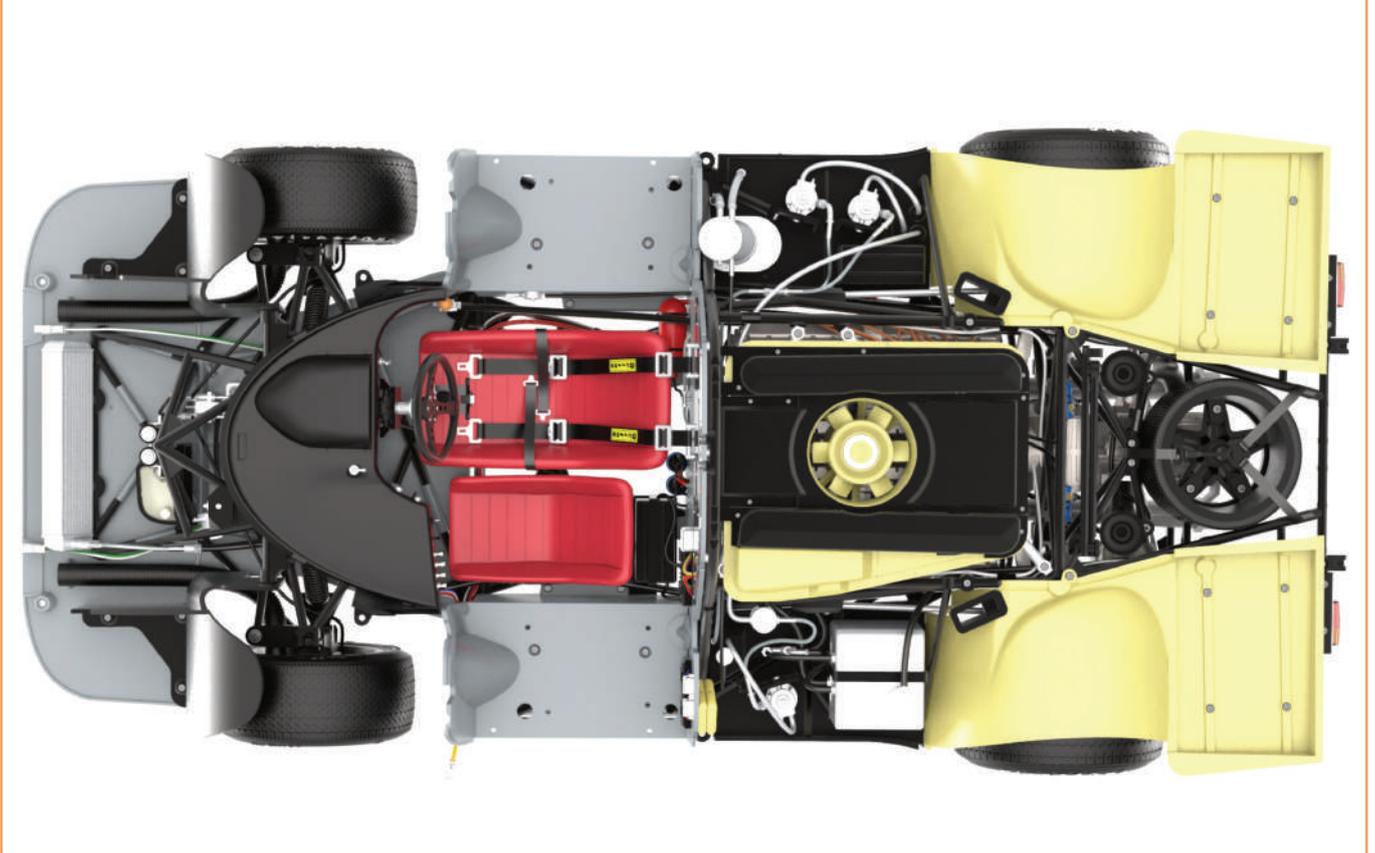


Revenir du côté gauche du châssis et fixer la durite d'essence (longue) 93D sur le filtre à essence 38B, puis fixer le tuyau de reniflard d'essence 93F sur la buse du bouchon 70C. Fixer la durite d'essence (courte) 93E sur le collecteur de carburant 70B et sur la buse de la pompe à essence 69B.



ÉTAPE 93 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE CAPOT ARRIÈRE ET RÉAJUSTEMENT DES DURITES D'ESSENCE

Vérifiez à l'aide des images ci-dessous la disposition générale des durites d'essence.



ÉTAPE 93 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE CAPOT ARRIÈRE ET RÉAJUSTEMENT DES DURITES D'ESSENCE

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 94 : ASSEMBLAGE DES DÉFLECTEURS ET MONTAGE DU PANNEAU DE CAPOT ARRIÈRE

94A Déflecteur gauche (L)

94B Déflecteur droit (R)

94C Feu de capot arrière

NP Vis 1,2 x 2,5 mm (x 10)

IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 5)

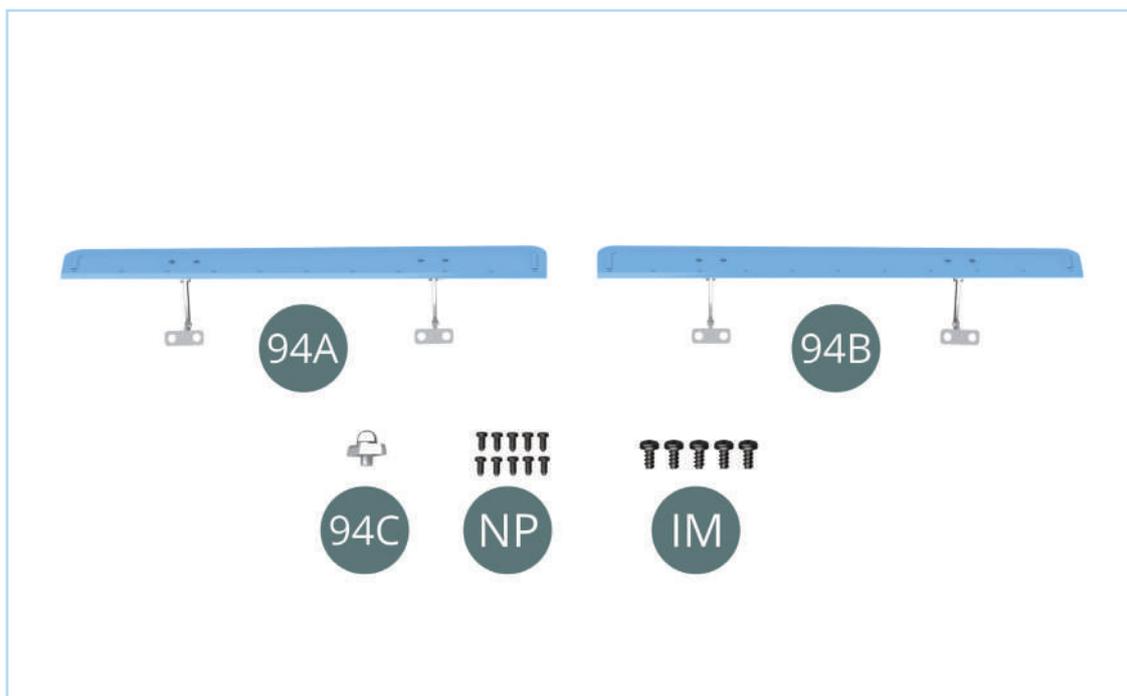
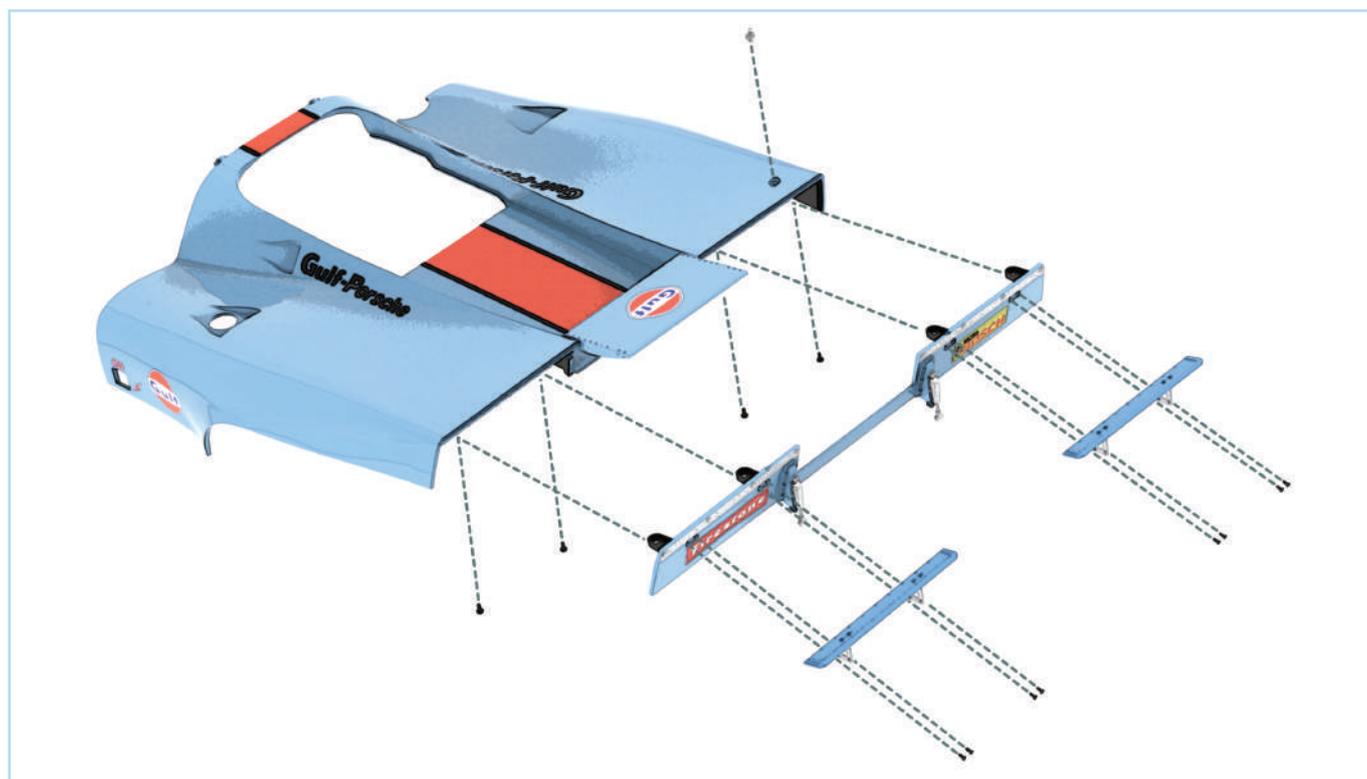


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE

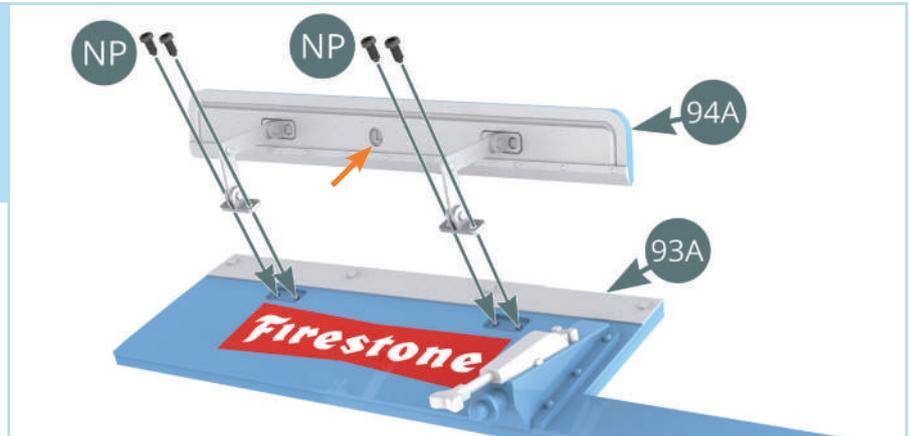


ÉTAPE 94 : ASSEMBLAGE DES DÉFLECTEURS ET MONTAGE DU PANNEAU DE CAPOT ARRIÈRE

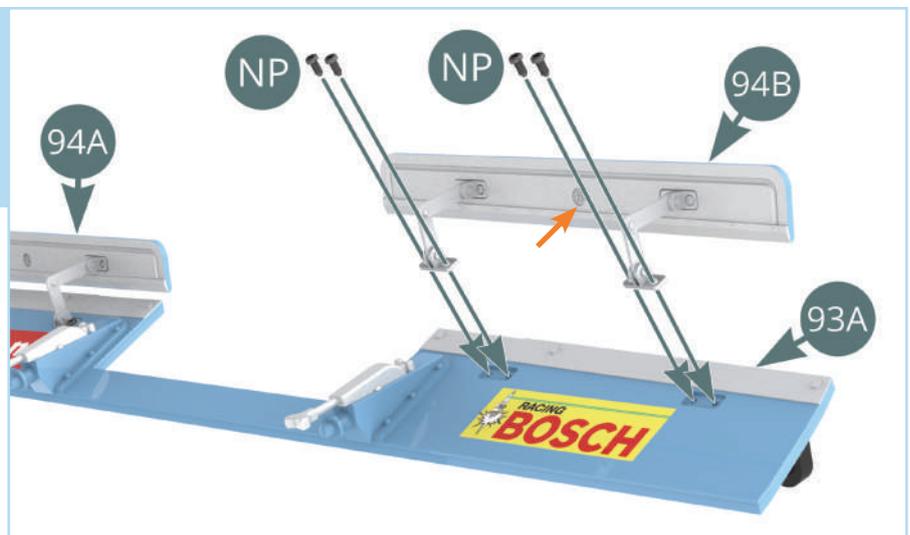
Phase 1

Positionner le déflecteur gauche 94A, marqué « L » (flèche orange), sur le panneau de capot arrière 93A et le fixer avec quatre vis NP.

Utilisez un tournevis fin pour enfoncer les vis.

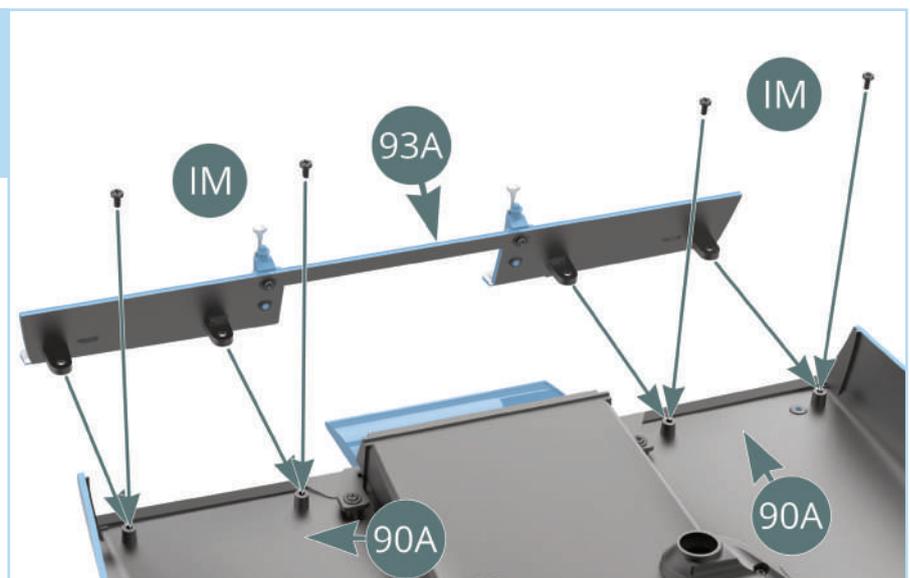


Positionner le déflecteur droit 94B, marqué « R » (flèche orange), sur le panneau de capot arrière 93A et le fixer avec quatre vis NP.



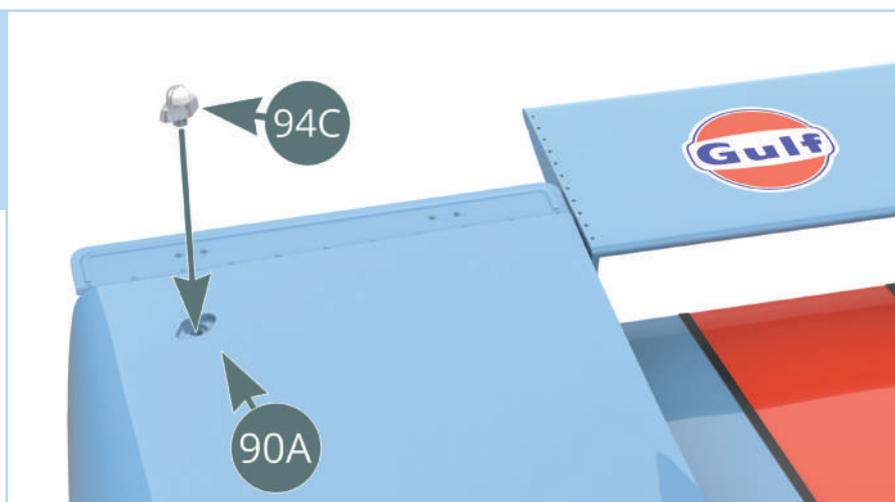
Phase 2

Positionner le panneau de capot arrière 93A sur le capot arrière 90A et le fixer avec quatre vis IM.



ÉTAPE 94 : ASSEMBLAGE DES DÉFLECTEURS ET MONTAGE DU PANNEAU DE CAPOT ARRIÈRE

Positionner le feu 94C au-dessus du côté droit du capot arrière. Orienter le verre blanc du feu de capot arrière vers l'avant de la voiture.



ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 95 : ASSEMBLAGE DES GAINES DE VENTILATION DU COCKPIT ET MONTAGE DE LA CARROSSERIE

95A Demi-gaine de ventilation gauche

95B Demi-gaine de ventilation gauche

95C Demi-gaine de ventilation droite

95D Demi-gaine de ventilation droite

95E Demi-gaine de ventilation droite

95F Demi-gaine de ventilation droite

EP Vis 1,7 x 5 mm (x 4)

IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 3)

JM Vis 2,0 x 5 mm (x 8)

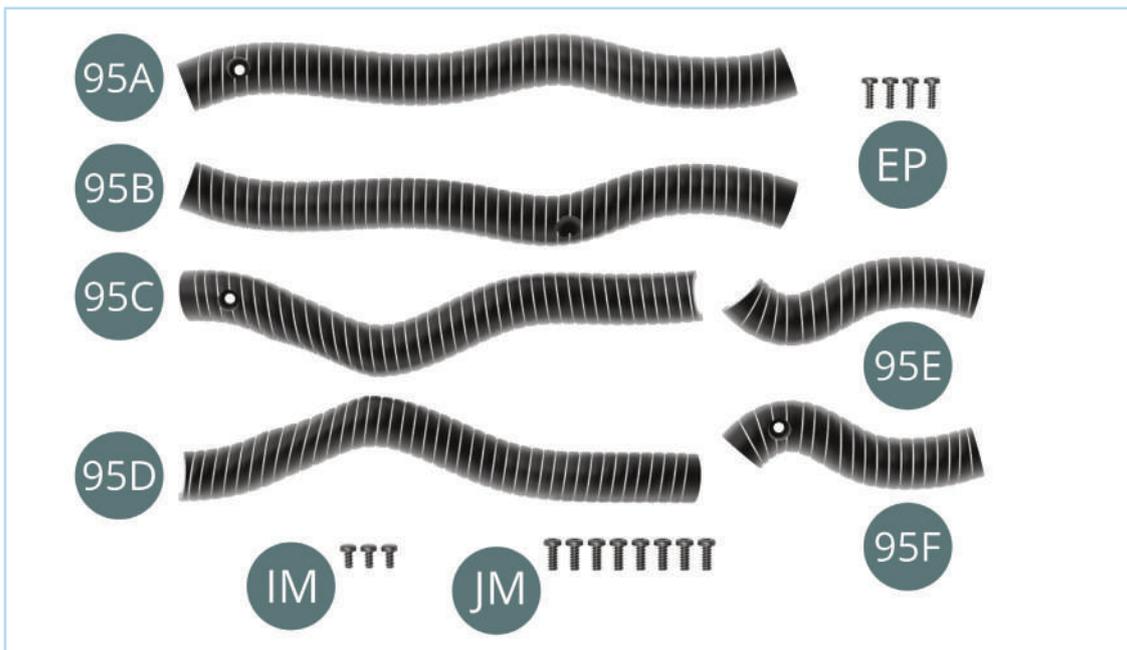
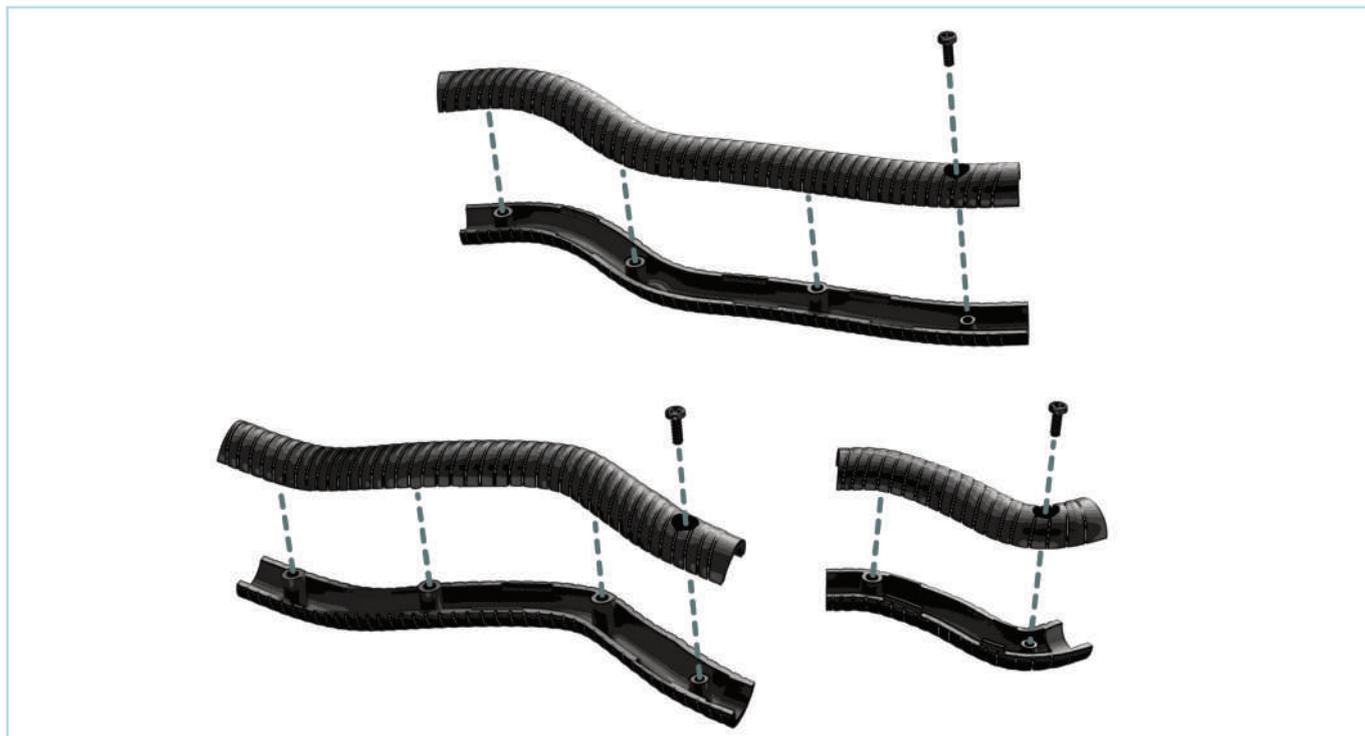
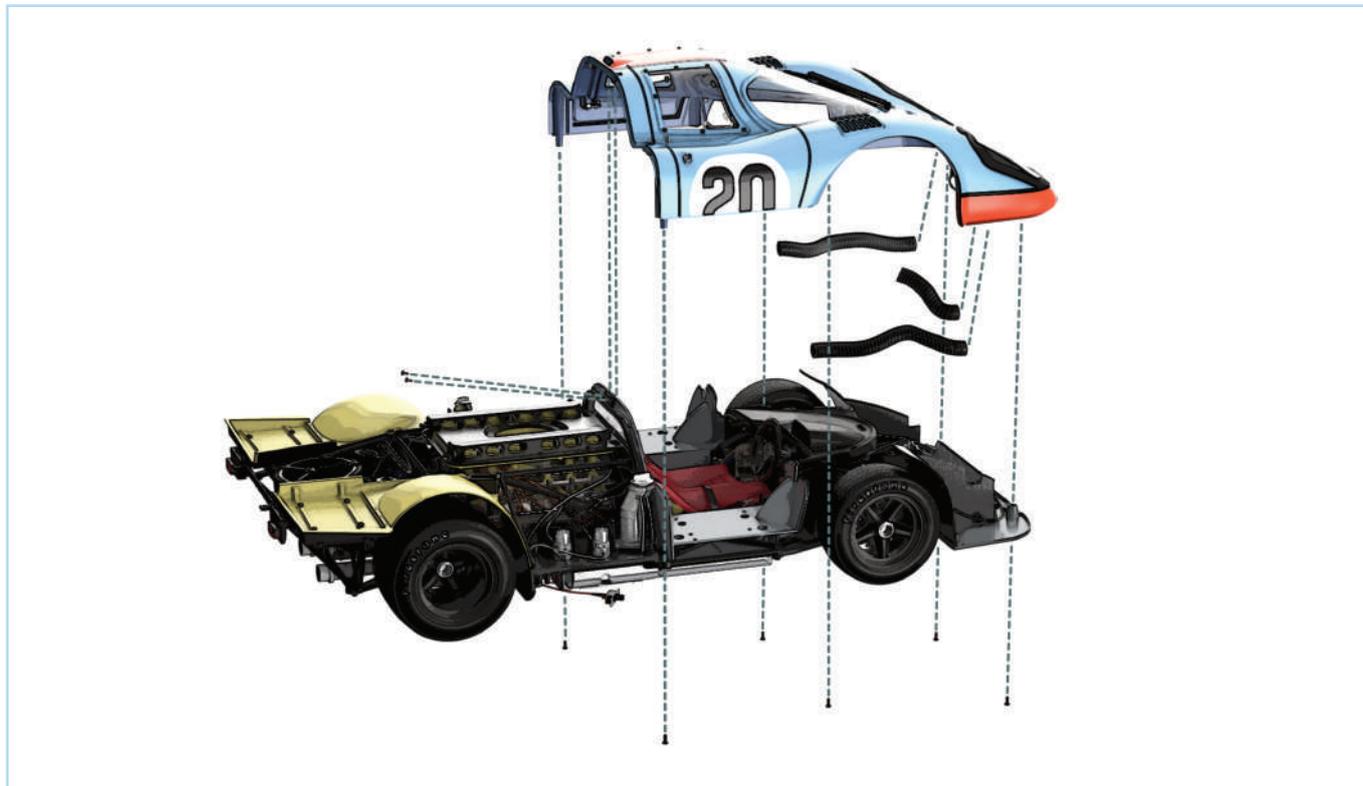


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE

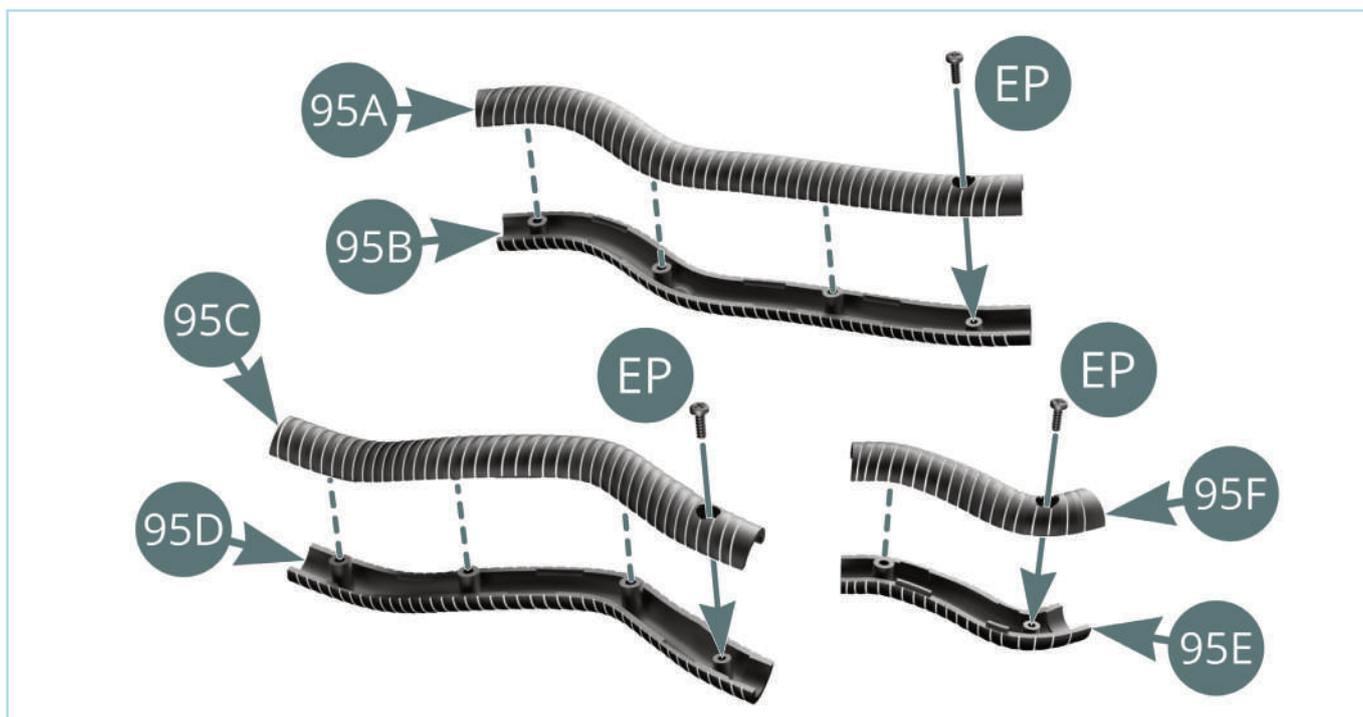


ÉTAPE 95 : ASSEMBLAGE DES GAINES DE VENTILATION DU COCKPIT ET MONTAGE DE LA CARROSSERIE

SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



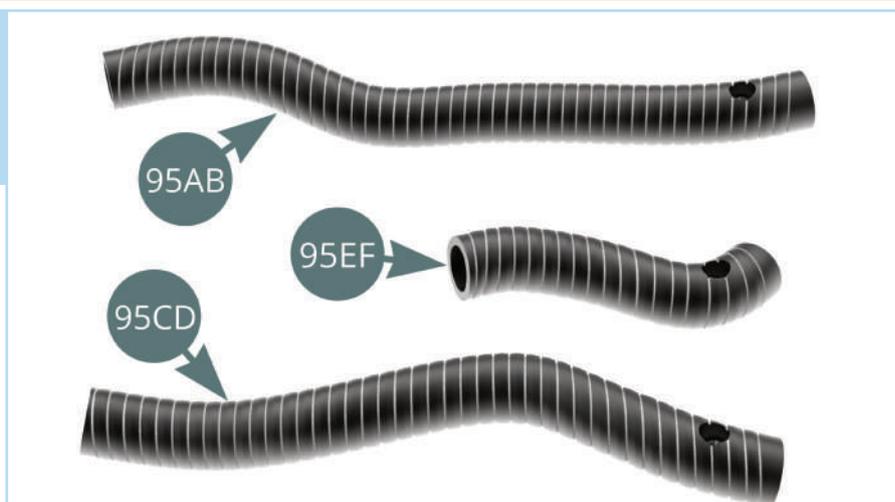
Phase 1



Assembler les demi-gaines et les visser avec une vis EP pour former la gaine gauche AB. Faire pareil pour les demi-gaines 95C et 95D pour former la gaine droite 95CD ainsi que pour les demi-gaines 95E et 95F pour former la gaine droite 95EF.

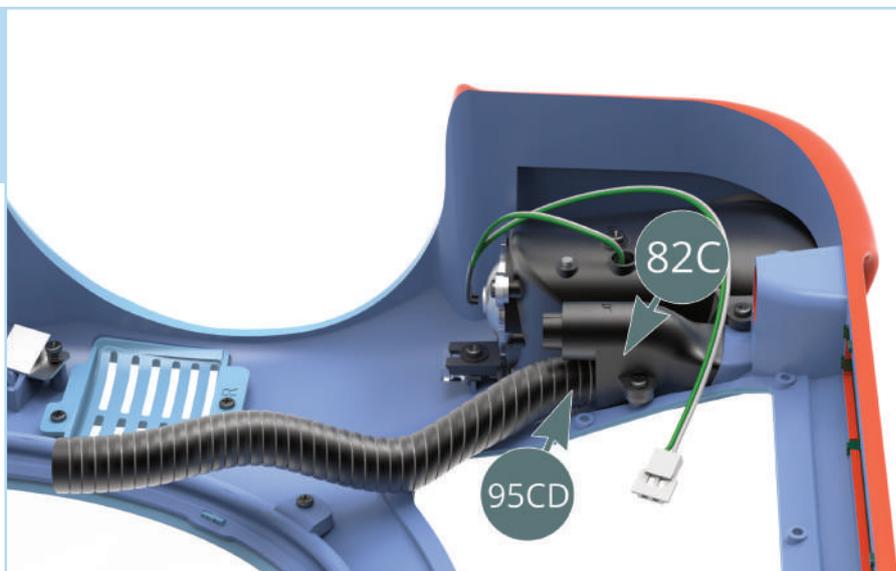
ÉTAPE 95 : ASSEMBLAGE DES GAINES DE VENTILATION DU COCKPIT ET MONTAGE DE LA CARROSSERIE

Les gaines seront désormais désignées comme suit : gaine gauche 95AB, gaine droite 95CD et gaine droite 95EF.



Phase 2

Fixer l'extrémité filetée de la gaine droite 95CD sur la buse de la prise d'air droite 82C (la plus proche de la carrosserie).



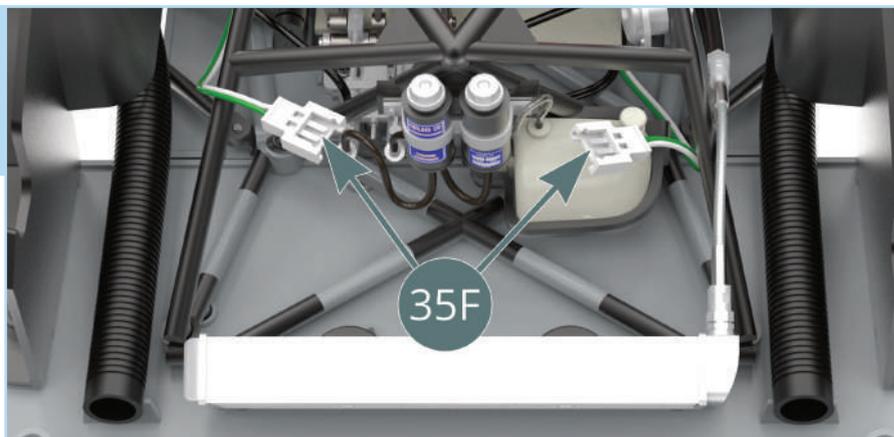
Placer les connecteurs des câbles des LED de phares 35F dans la position indiquée.



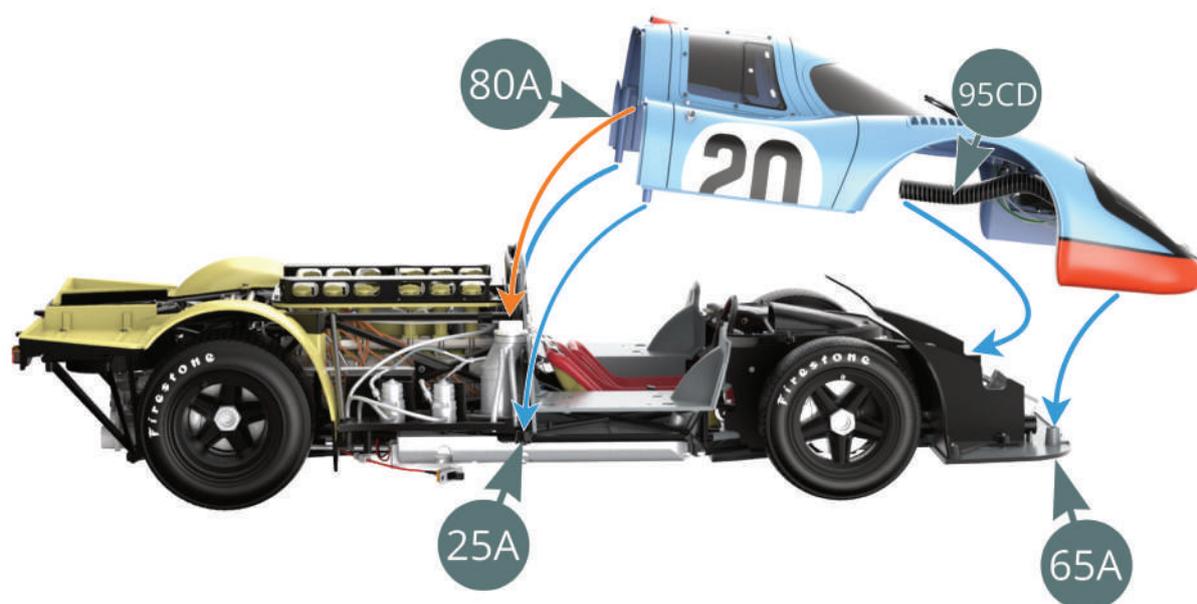
ÉTAPE 95 : ASSEMBLAGE DES GAINES DE VENTILATION DU COCKPIT ET MONTAGE DE LA CARROSSERIE

Phase 3

À l'extrémité de l'avant du châssis, placer les connecteurs des câbles des LED de phares 35F dans la position indiquée.

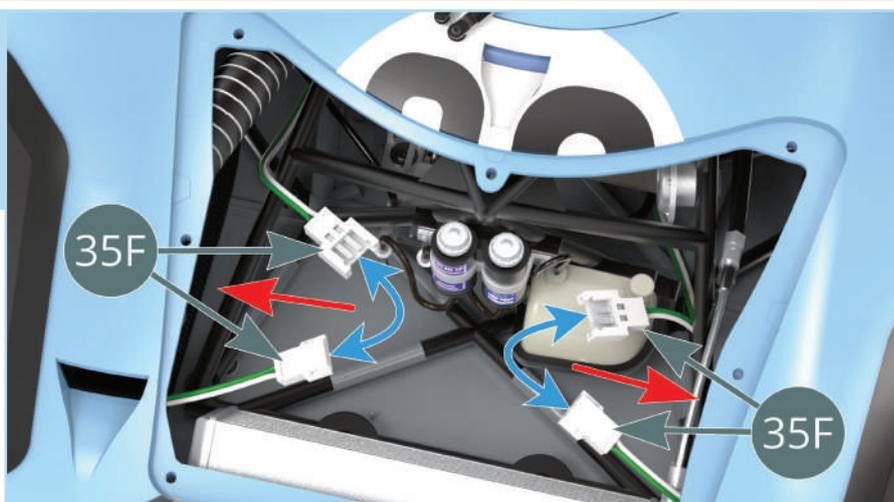


Positionner la carrosserie 80A sur le châssis inférieur 25A et sur le fond plat avant 65A. Dans le même temps, guider la gaine droite 95CD à travers le treillis tubulaire comme indiqué ci-dessous.



ÉTAPE 95 : ASSEMBLAGE DES GAINES DE VENTILATION DU COCKPIT ET MONTAGE DE LA CARROSSERIE

Relier les connecteurs des câbles des LED de phares 35F (flèches bleues), puis les déplacer sur les côtés pour les dissimuler (flèches rouges).



Phase 5

Fixer l'extrémité filetée de la gaine droite 95EF sur la buse de la prise d'air droite 82C.

Il est conseillé d'utiliser une pince pour exercer une pression sur l'extrémité de la gaine afin de bien la positionner (flèche orange).



Passer la gaine gauche 95AB à travers le treillis tubulaire, ce qui sera facilité en la tirant délicatement depuis la portière gauche ouverte.

Vous pouvez pousser l'extrémité de la gaine sous le tableau de bord à l'aide de votre doigt ou d'une pince afin qu'elle soit bien placée.



ÉTAPE 95 : ASSEMBLAGE DES GAINES DE VENTILATION DU COCKPIT ET MONTAGE DE LA CARROSSERIE

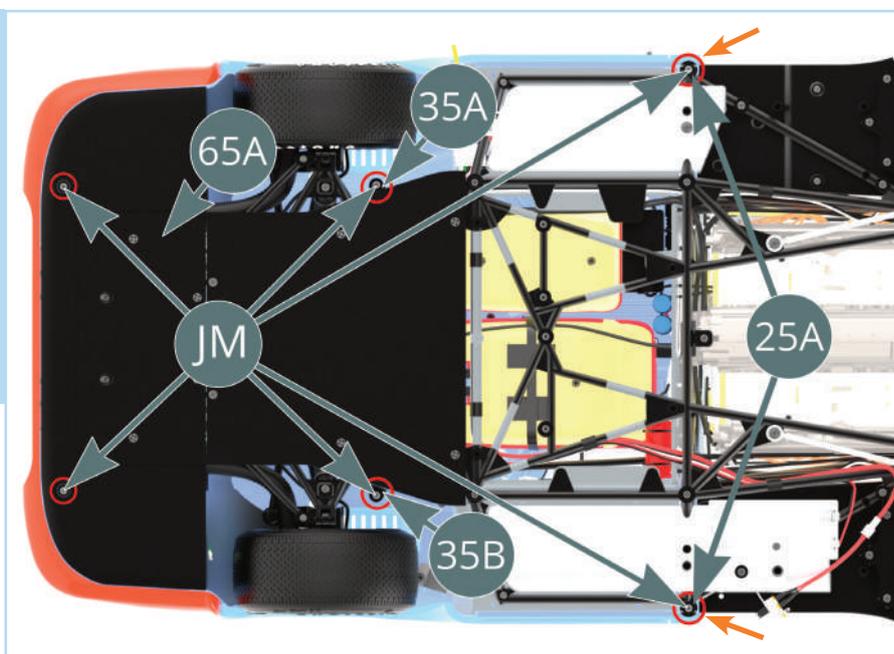
Fixer l'extrémité filetée de la gaine gauche 95AB sur la buse de la prise d'air gauche 82B à l'aide d'une pince.



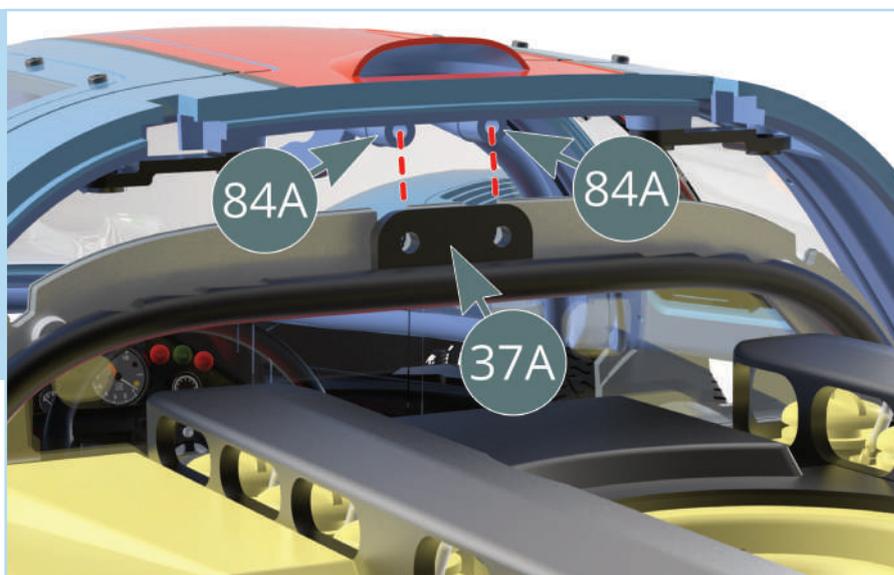
Phase 6

Fixer par en dessous, avec six vis JM, la carrosserie sur le fond plat avant 65A, sur le châssis inférieur 25A, ainsi que sur les garde-boue gauche 35A et droit 35B (cercles rouges).

Veillez à ce que les connexions à l'arrière soient correctement placées et que les vis soient bien serrées (flèches orange).

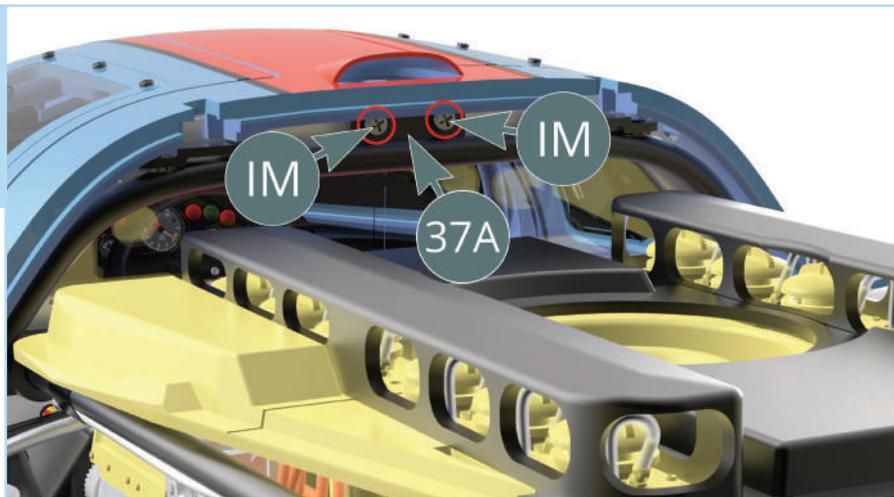


L'arceau de sécurité supérieur (84A) comporte deux trous qui s'alignent avec les trous de la cloison de séparation du cockpit (37A). Vérifiez que les trous soient correctement alignés. Ajustez l'avant de la carrosserie si nécessaire jusqu'à ce que les trous soient alignés (pointillés rouges).

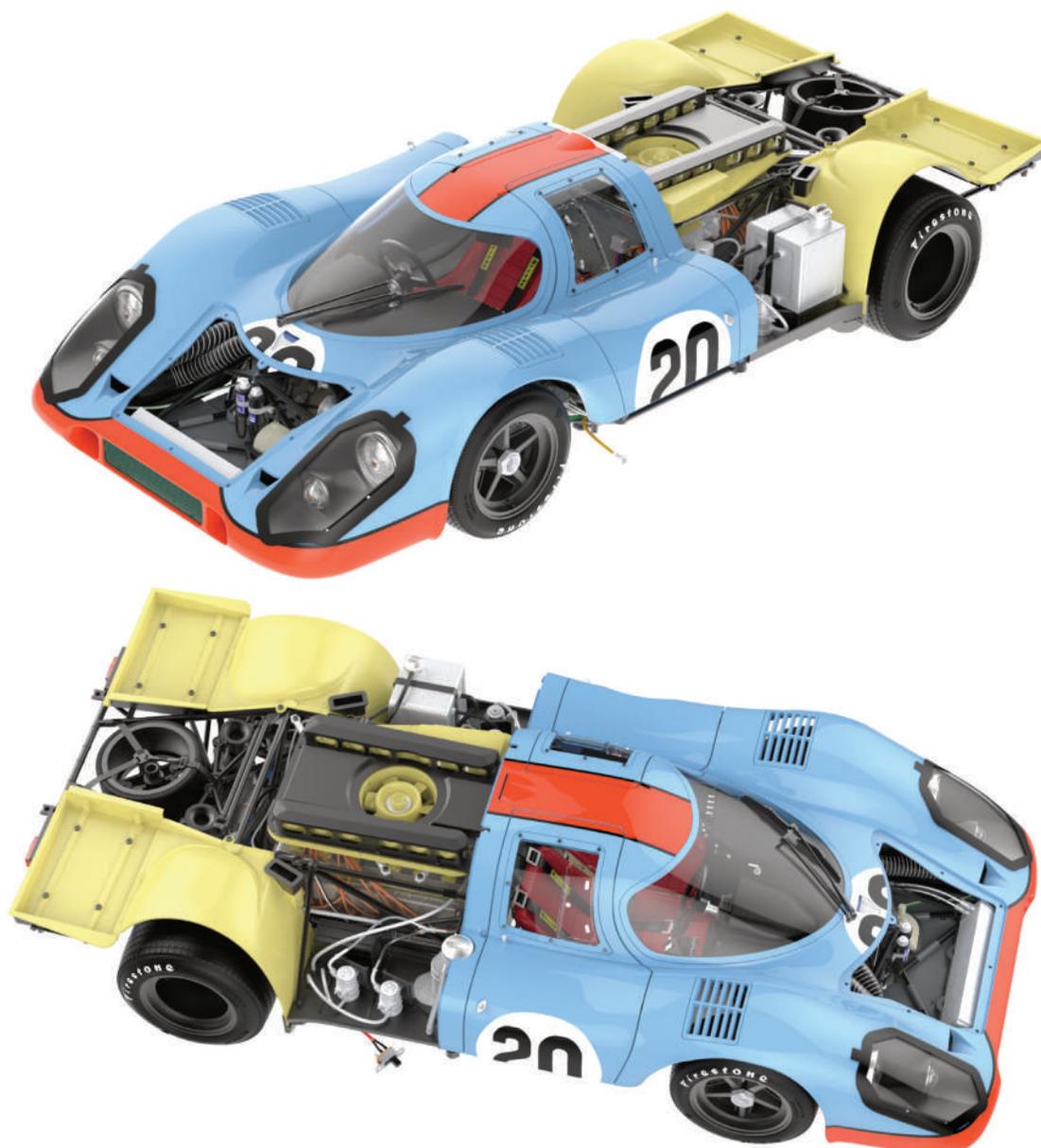


ÉTAPE 95 : ASSEMBLAGE DES GAINES DE VENTILATION DU COCKPIT ET MONTAGE DE LA CARROSSERIE

Visser la languette de la cloison de séparation du cockpit 37A et les deux extrémités de l'arceau de sécurité supérieur 84A ensemble avec deux vis IM.



ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 96 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DU BAS DE CAISSE GAUCHE

96A Bas de caisse gauche

96B Support supérieur

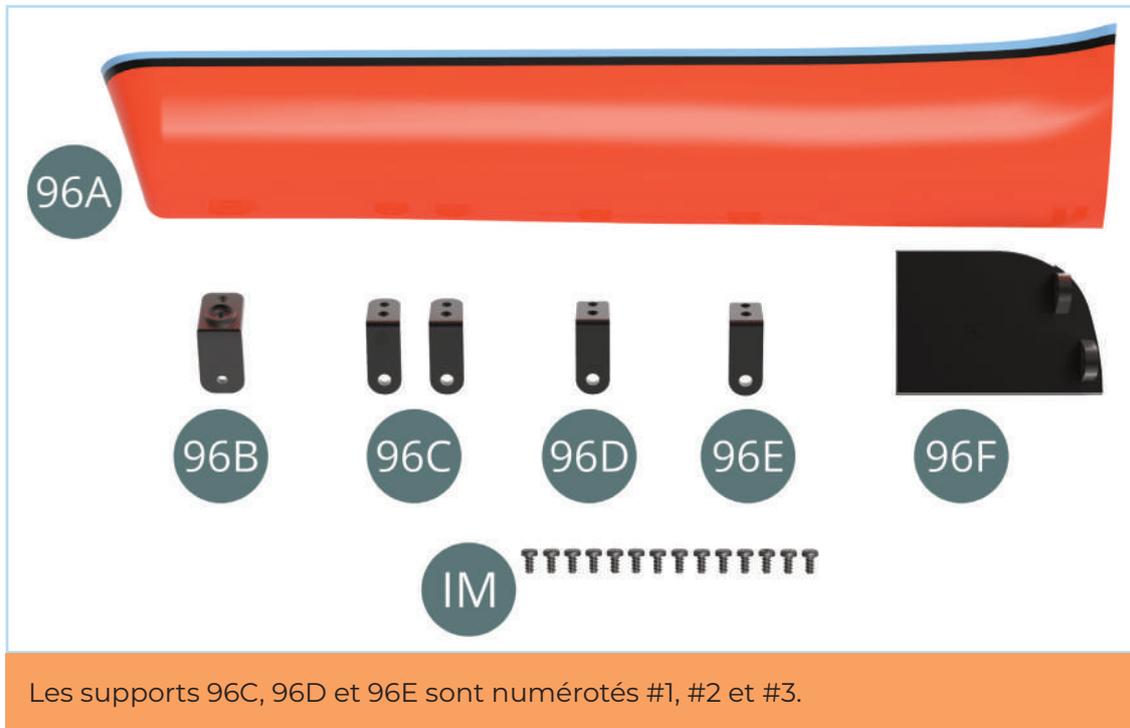
96C Support #1 (x 2)

96D Support #2

96E Support #3

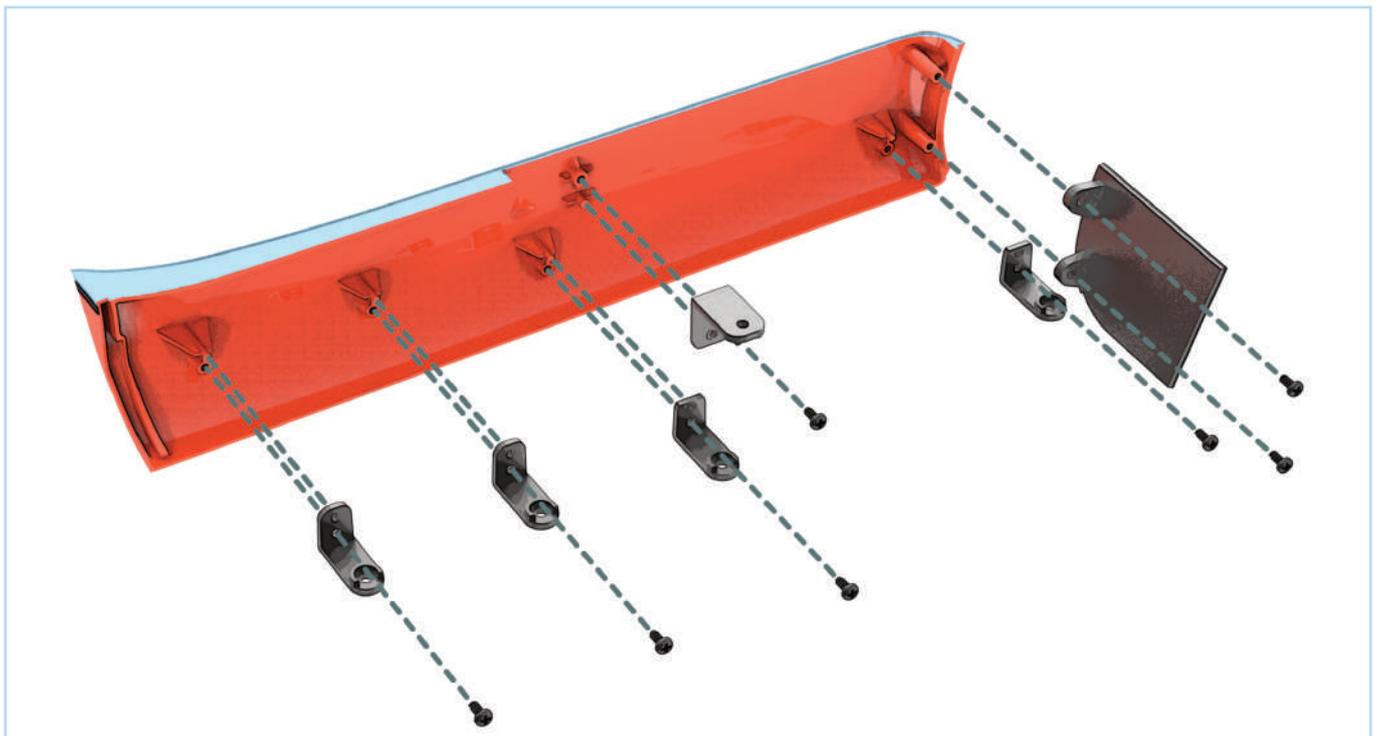
96F Panneau avant

IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 14)



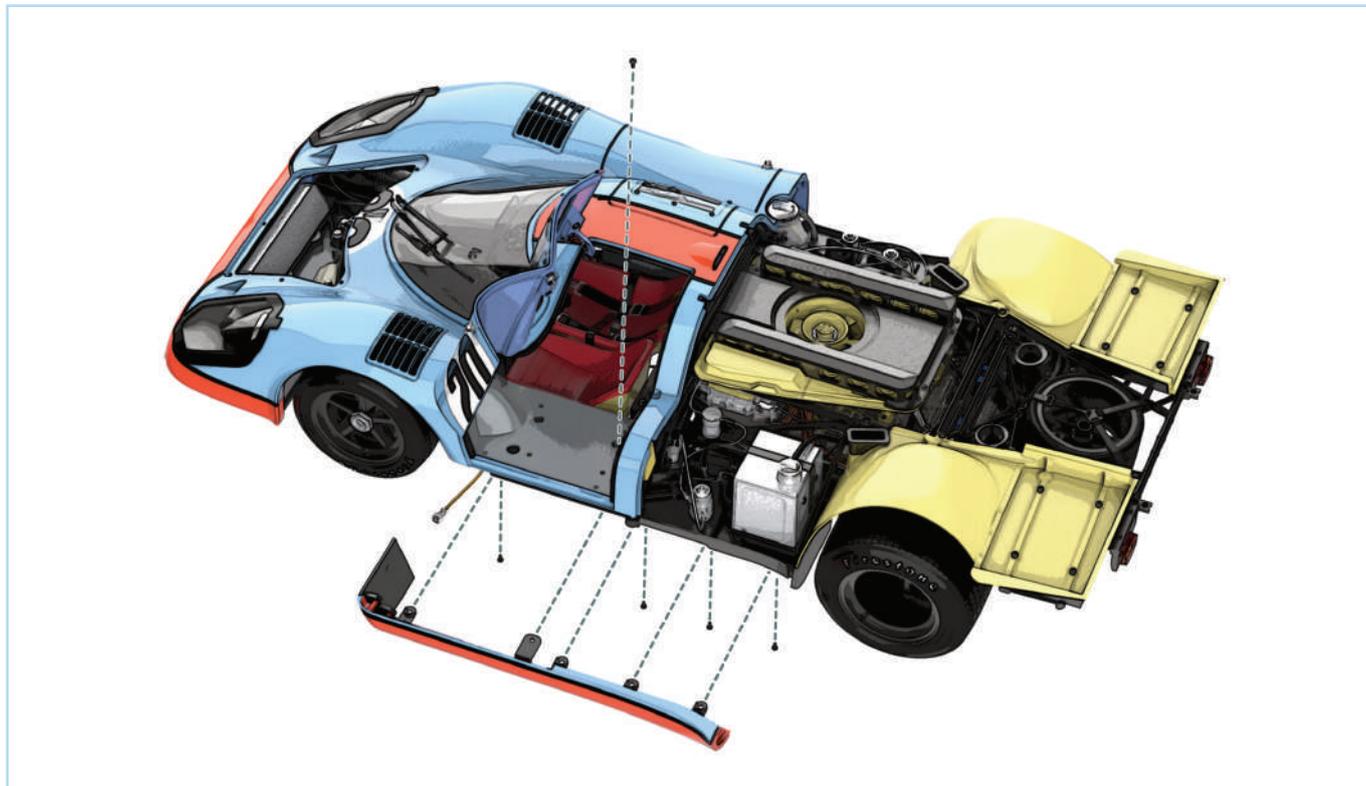
Les supports 96C, 96D et 96E sont numérotés #1, #2 et #3.

SCHÉMA D'ASSEMBLAGE

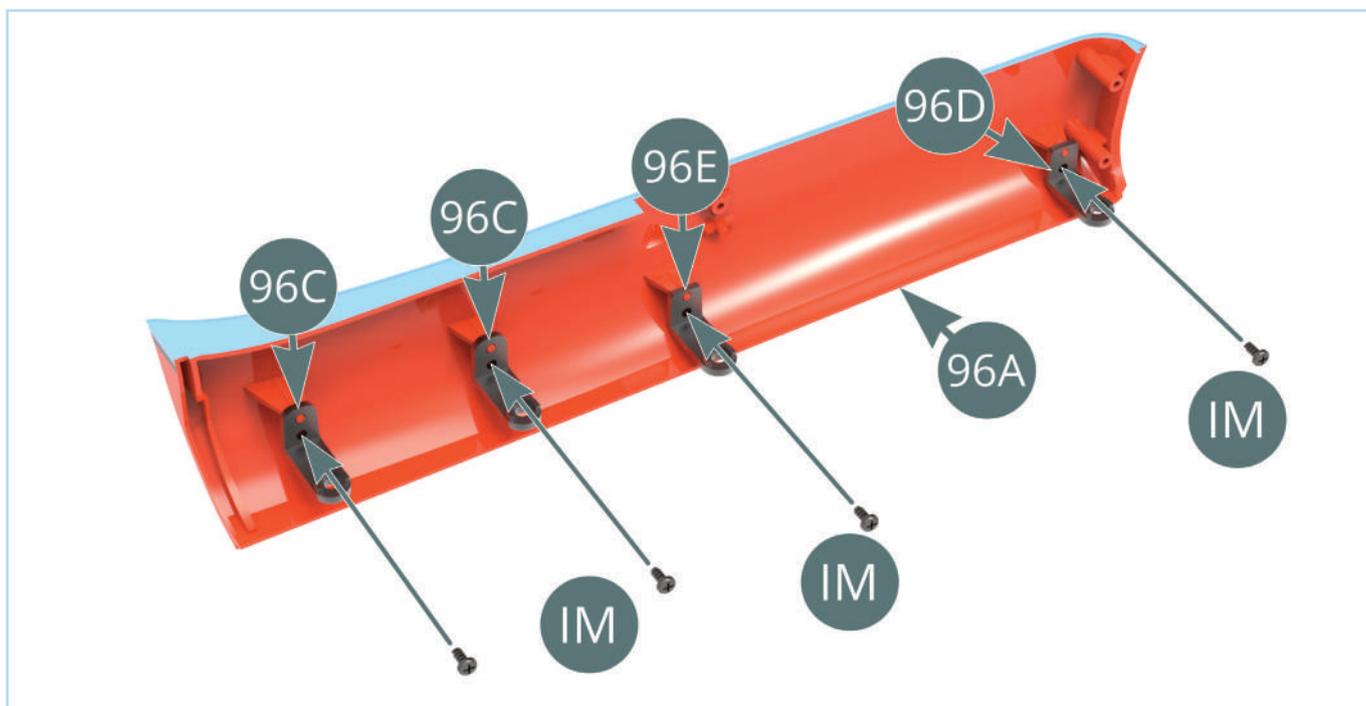


ÉTAPE 96 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DU BAS DE CAISSE GAUCHE

SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



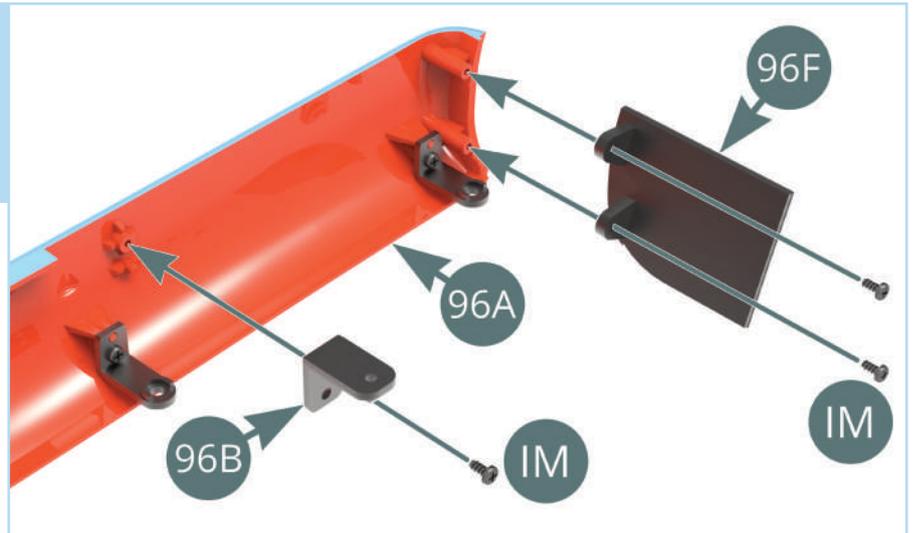
Phase 1



Positionner les supports 96D #2, 96E #3 et les deux supports 96C #1 sur le bas de caisse gauche 96A, puis les fixer avec quatre vis IM.

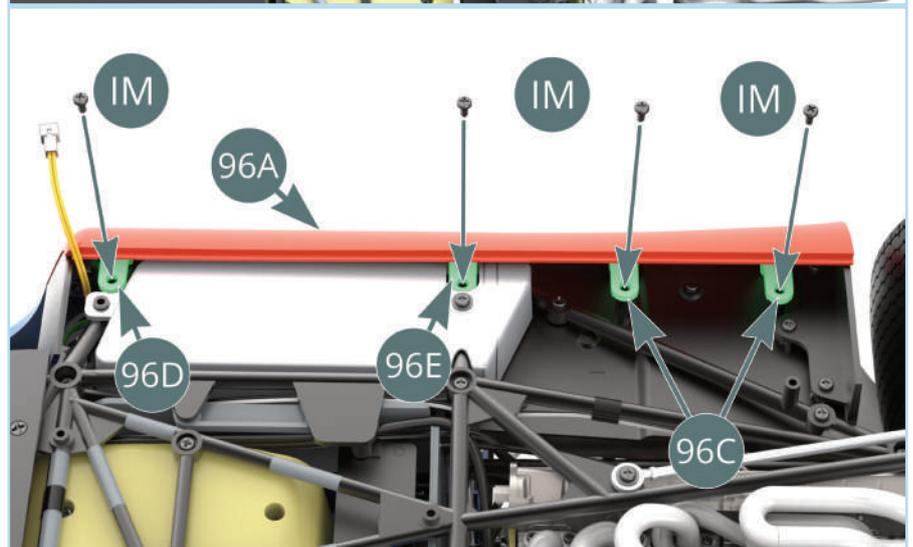
ÉTAPE 96 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DU BAS DE CAISSE GAUCHE

Positionner le support supérieur 96B et le panneau avant 96F sur le bas de caisse gauche 96A, puis les fixer avec trois vis IM.



Phase 2

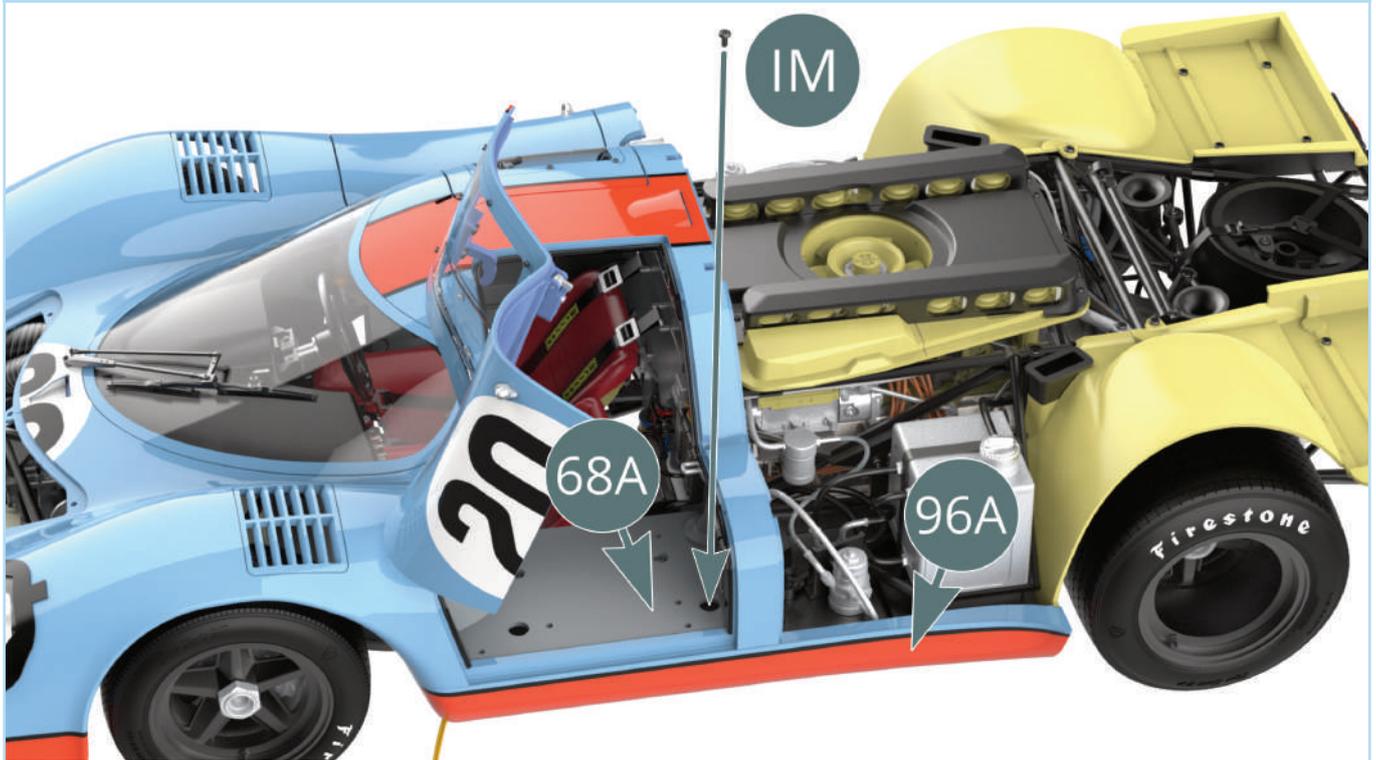
Positionner le bas de caisse gauche 96A sur les points d'attache du châssis inférieur 25A et de la plate-forme latérale gauche 69A, puis le fixer avec quatre vis IM. Veiller à cacher les câbles de connexion derrière le panneau avant 96F (flèche rouge) et à laisser le câble jaune sorti (illustrations ci-contre et ci-dessous).



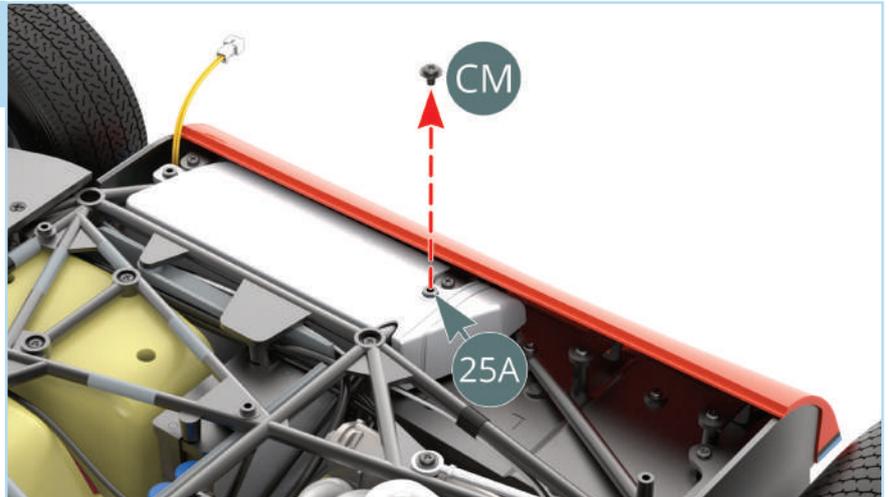
ÉTAPE 96 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DU BAS DE CAISSE GAUCHE

Phase 6

Ouvrir la portière gauche et fixer le bas de caisse gauche 96A (par l'intermédiaire du support supérieur 96B) sur le châssis 31B avec une vis IM, en passant par le trou situé à l'arrière du caisson de cockpit gauche 68A.

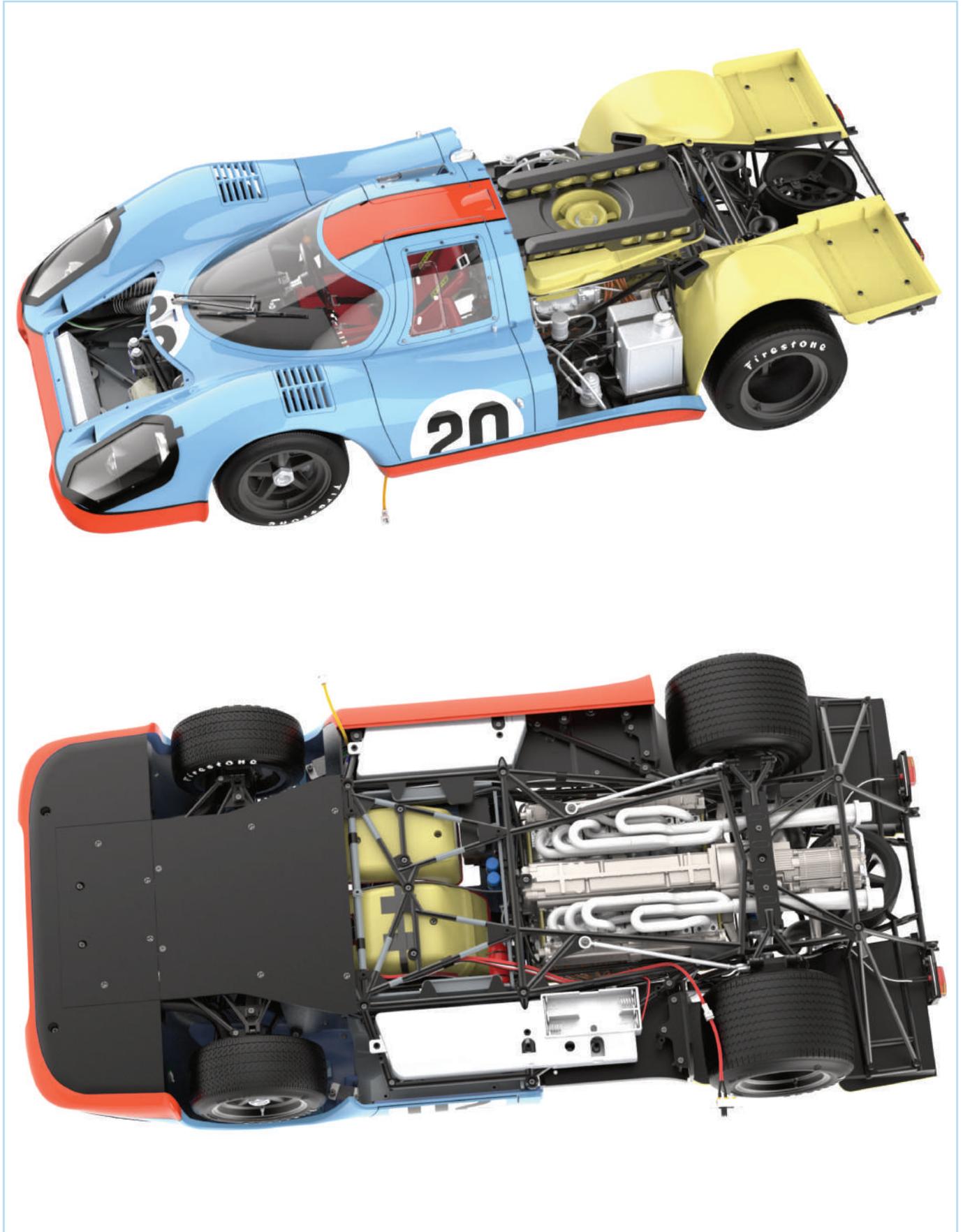


Retirer la vis CM, devenue inutile, sous le châssis inférieur 25A.



ÉTAPE 96 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DU BAS DE CAISSE GAUCHE

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 97 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DU BAS DE CAISSE DROIT

97A Bas de caisse droit

97B Support supérieur

97C Support #1 (x 2)

97D Support #2

97E Support #3

97F Panneau avant

IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 14)

SM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 3)

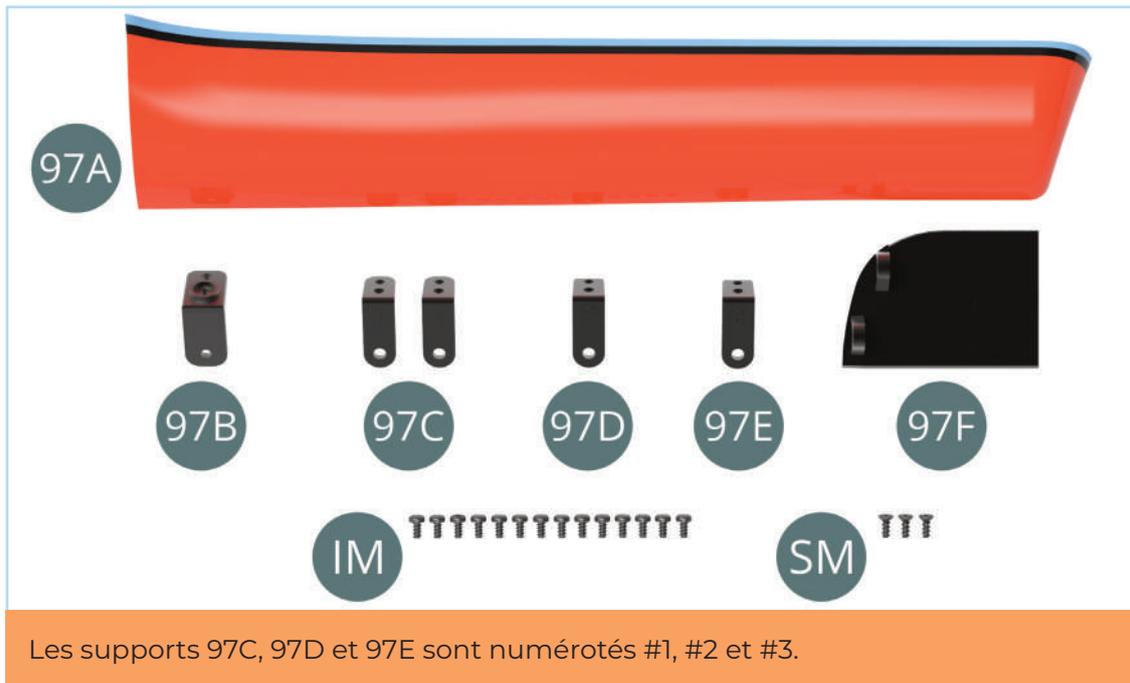
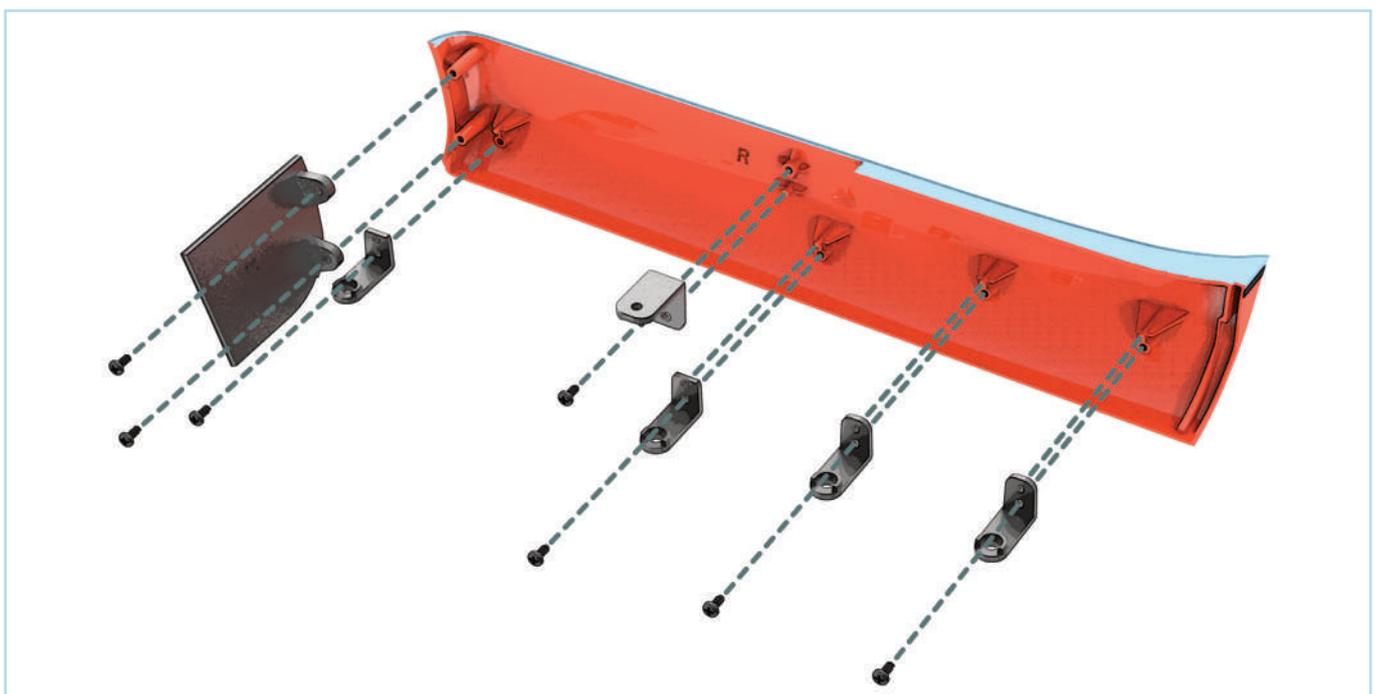
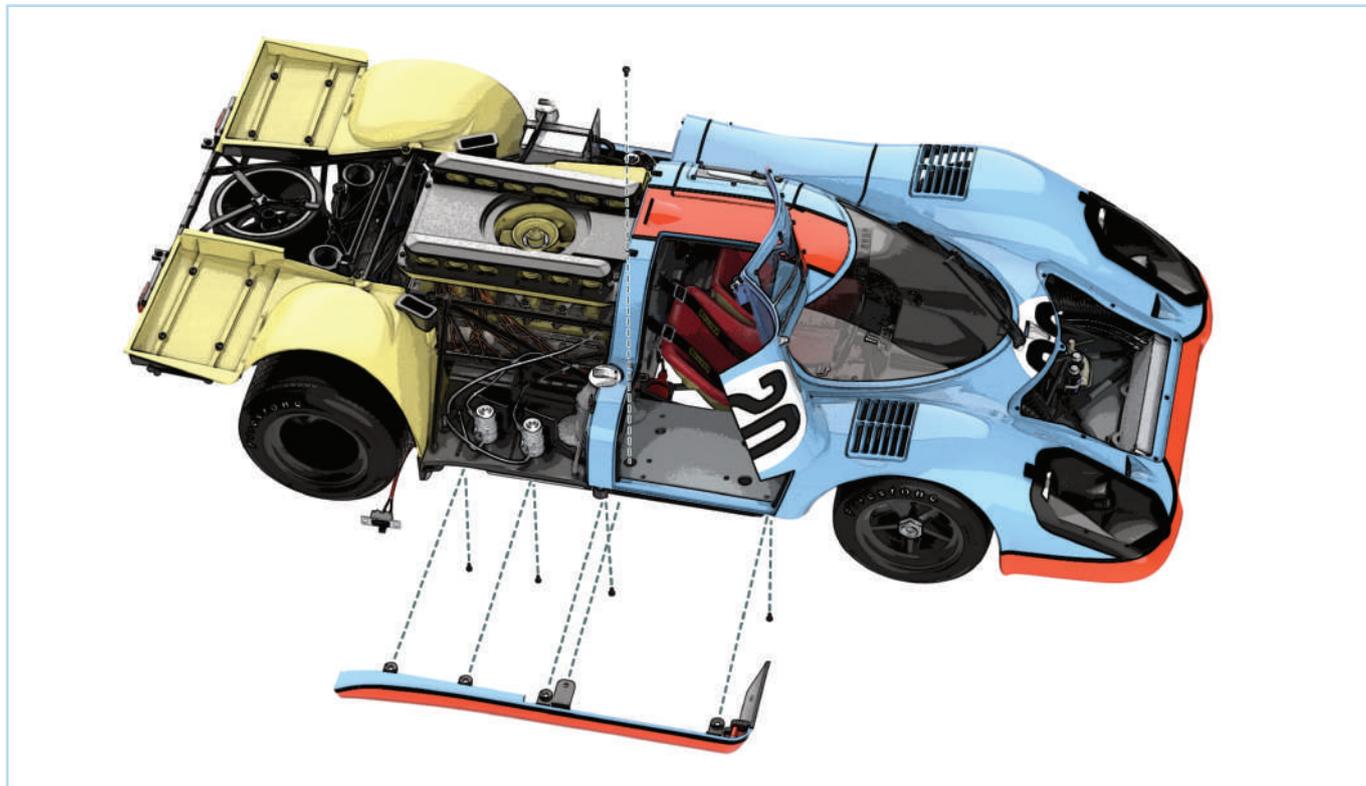


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE

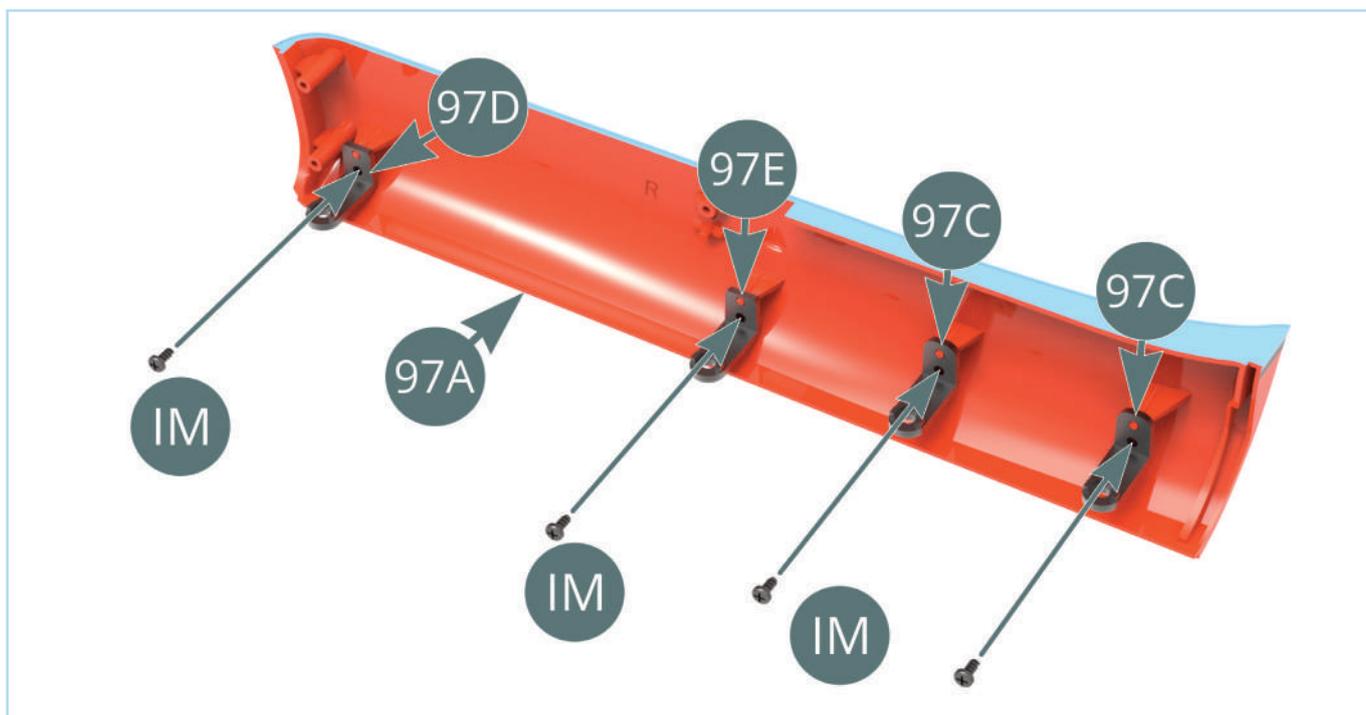


ÉTAPE 97 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DU BAS DE CAISSE DROIT

SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



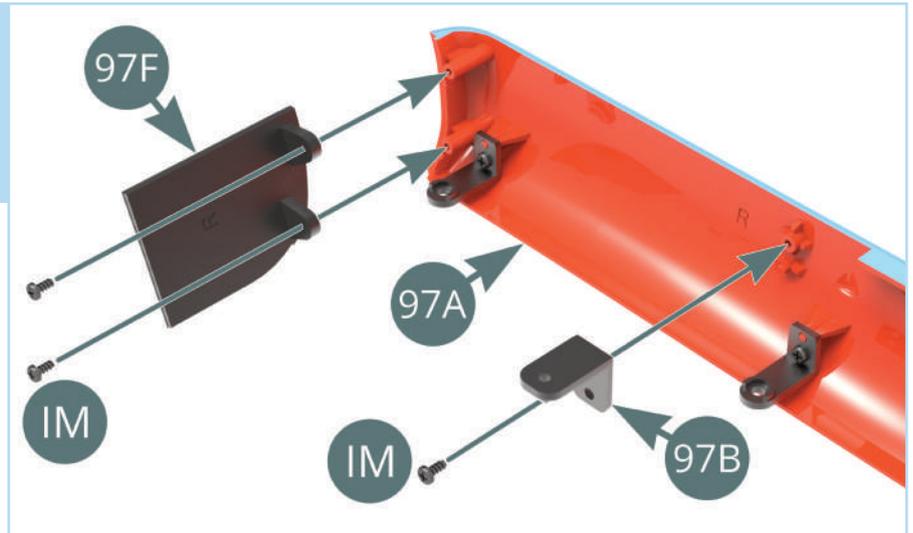
Phase 1



Positionner les supports 97D #2, 97E #3 et les deux supports 97C #1 sur le bas de caisse droit 97A, puis les fixer avec quatre vis IM.

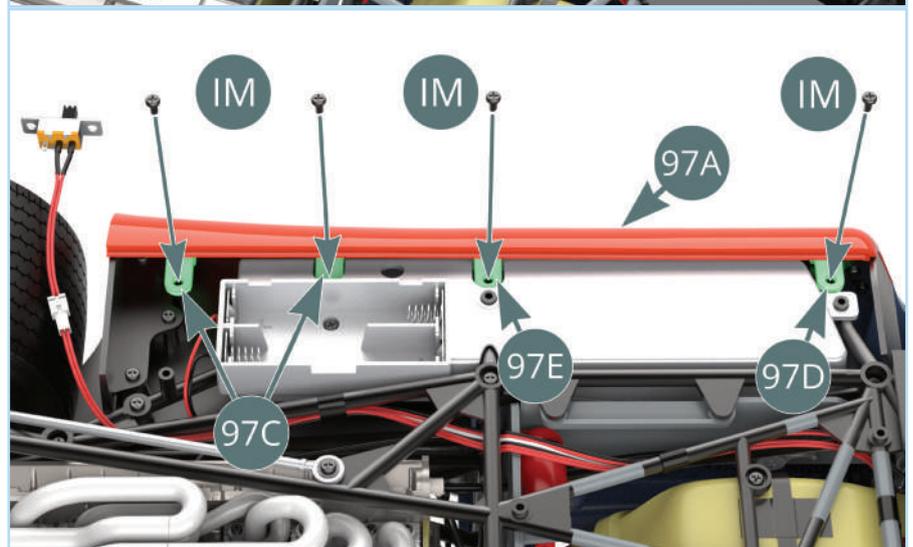
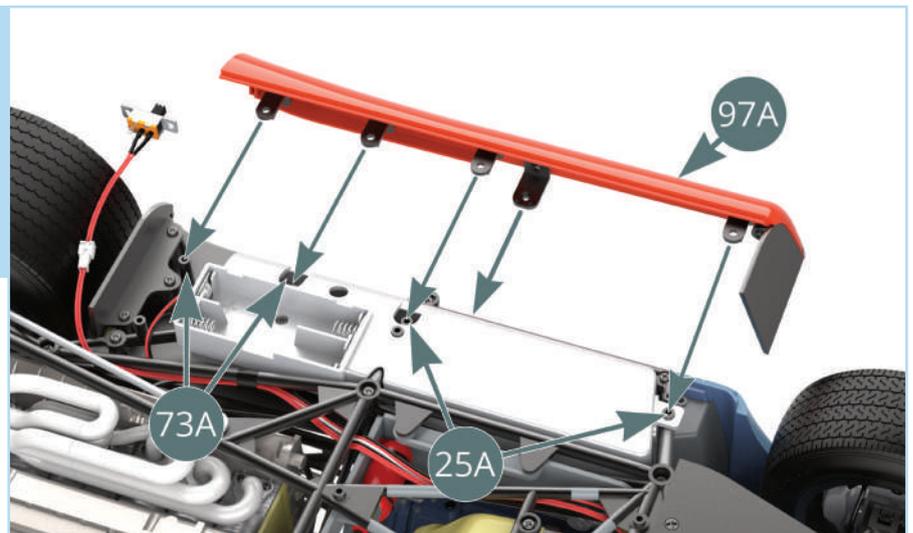
ÉTAPE 97 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DU BAS DE CAISSE DROIT

Positionner le support supérieur 97B et le panneau avant 97F sur le bas de caisse droit 97A, puis les fixer avec trois vis IM.



Phase 2

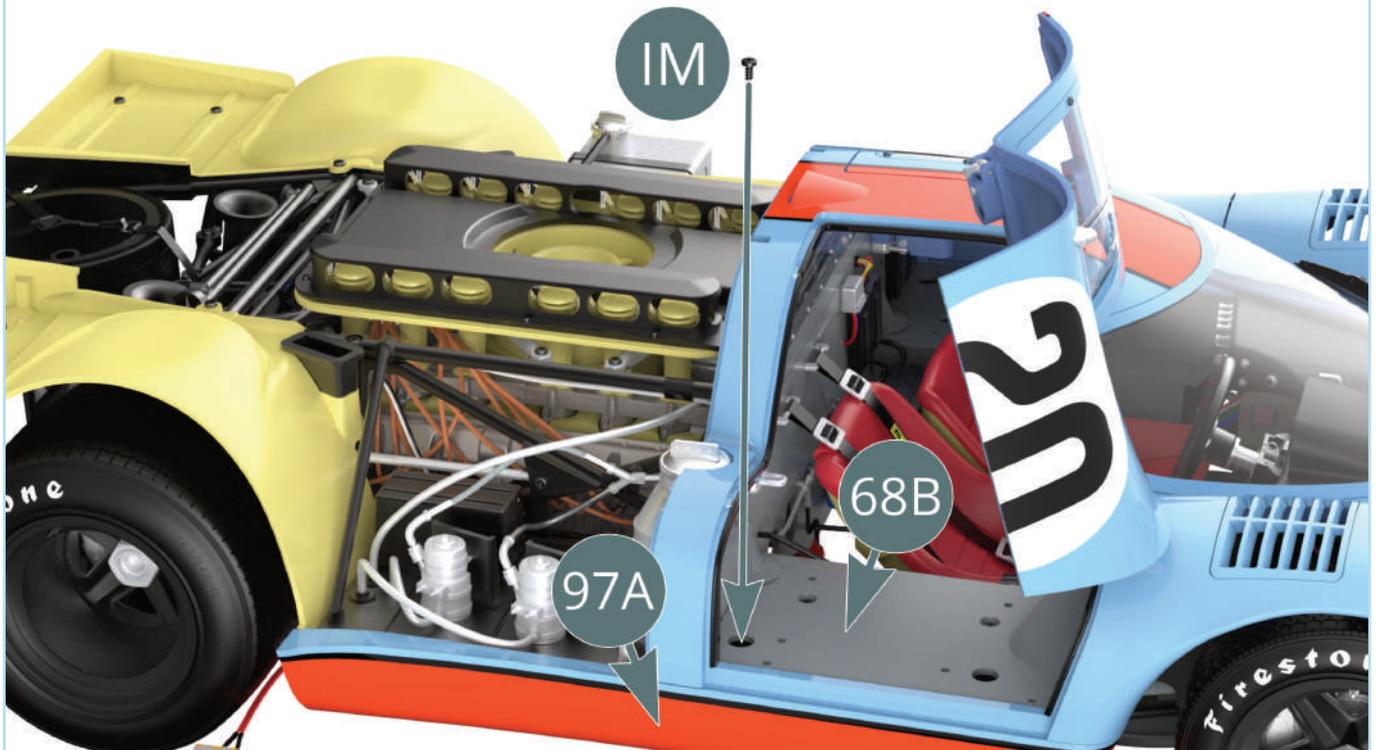
Positionner le bas de caisse droit 97A sur les points d'attache du châssis inférieur 25A et de la plate-forme latérale droite 73A, puis le fixer avec quatre vis IM (illustrations ci-contre et ci-dessous).



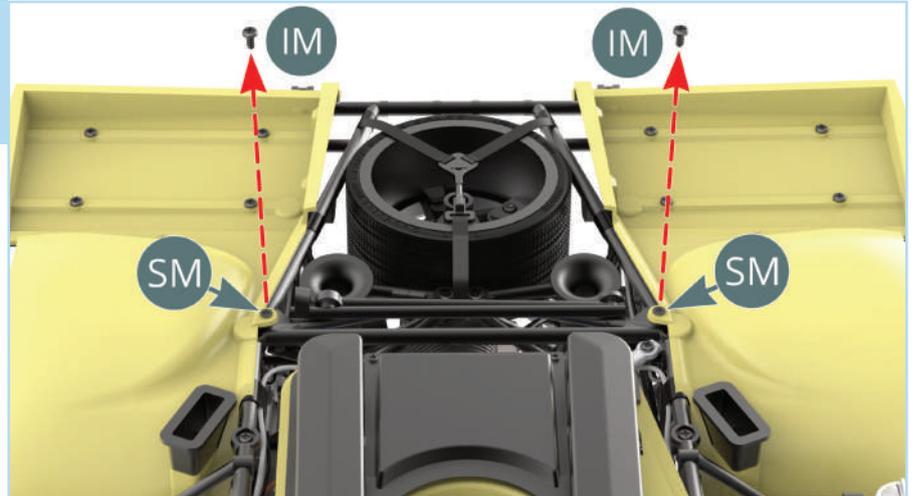
ÉTAPE 97 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DU BAS DE CAISSE DROIT

Phase 3

Ouvrir la portière droite et fixer le bas de caisse droit 97A (par l'intermédiaire du support supérieur 97B) sur le châssis 34B avec une vis IM, en passant par le trou situé à l'arrière du caisson de cockpit droit 68B.



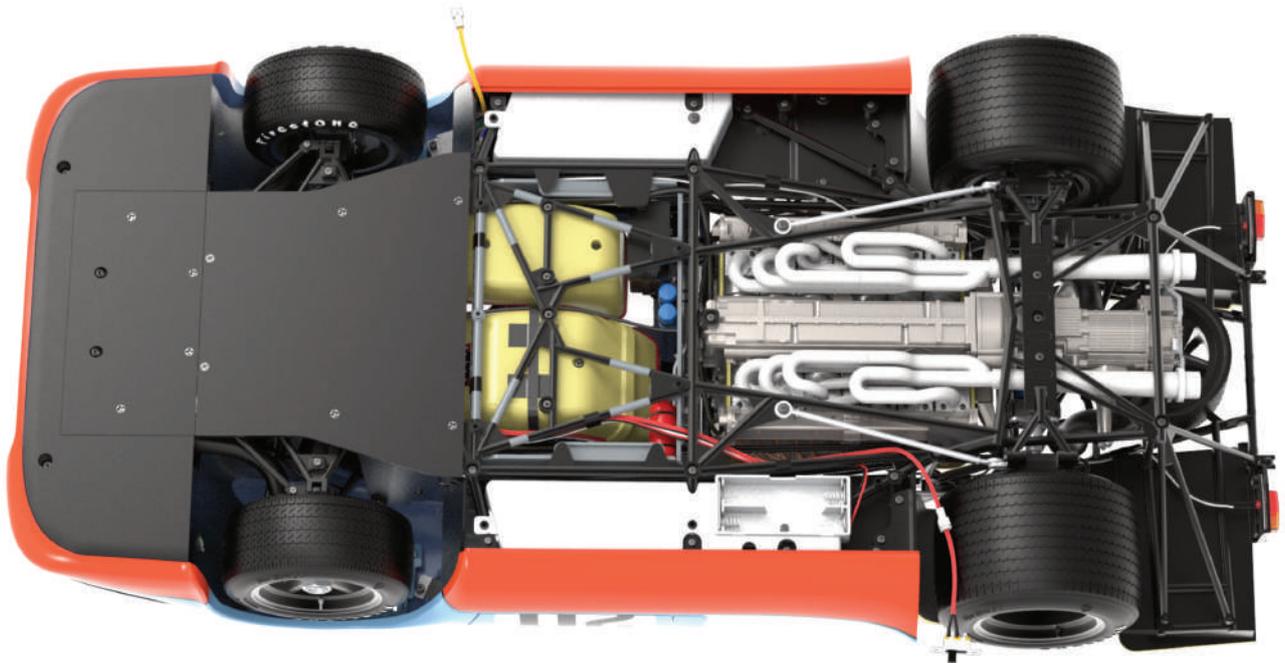
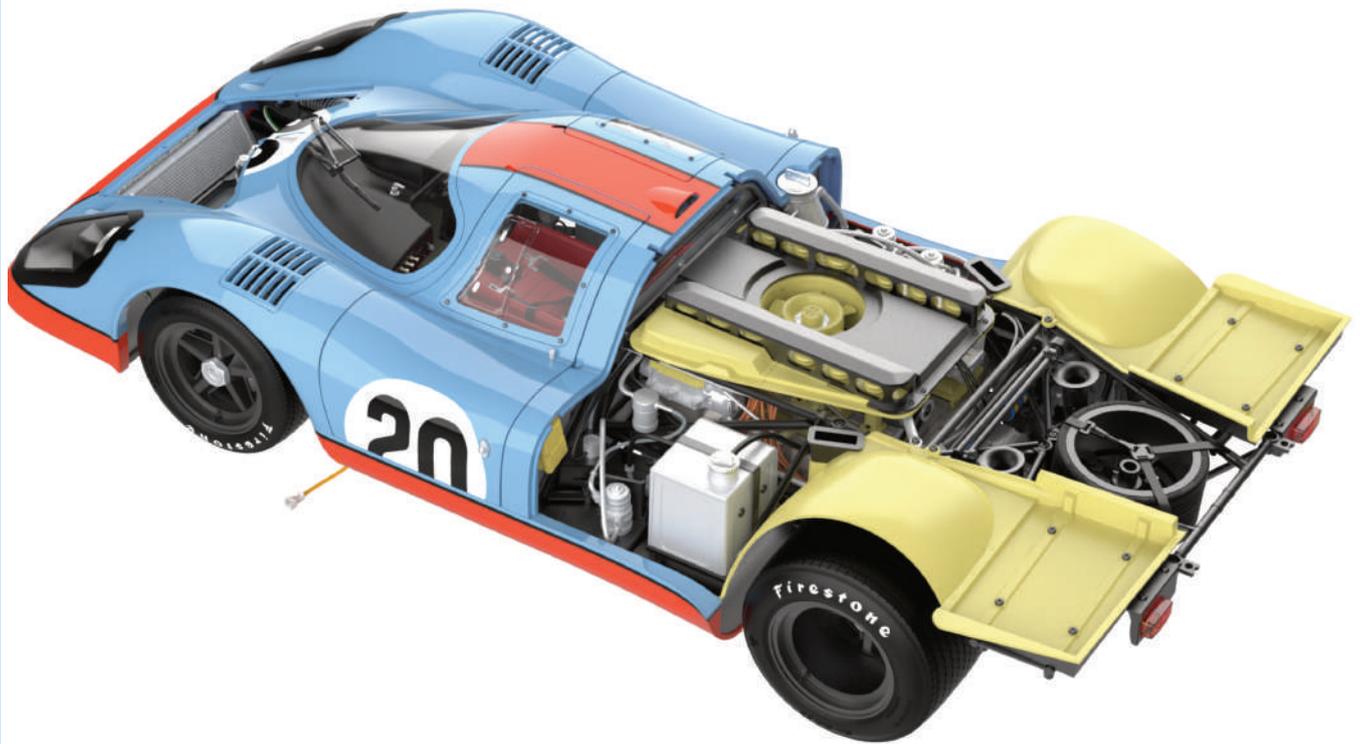
Remplacer les deux vis IM par les deux nouvelles vis SM fournies.



Vous pouvez brancher le haut-parleur (34C). Pour ce faire, insérez deux piles AAA, puis activez le bouton «ON» et testez les fonctions électriques de votre modèle. Ouvrez la porte gauche et appuyez sur les trois interrupteurs ainsi que sur la pédale de frein pour tester les lumières et les sons. En cas de problème, retirez les deux bas de caisse et vérifiez qu'aucun fil ne soit déconnecté ou coincé.

ÉTAPE 97 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DU BAS DE CAISSE DROIT

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 98 : FIXATION DES PANNEAUX D'HABILLAGE ET DES BAGUETTES DE GARNITURE DU COCKPIT

98A Panneau d'habillage gauche

98C Baguette de garniture gauche

98B Panneau d'habillage droit

98D Baguette de garniture droite

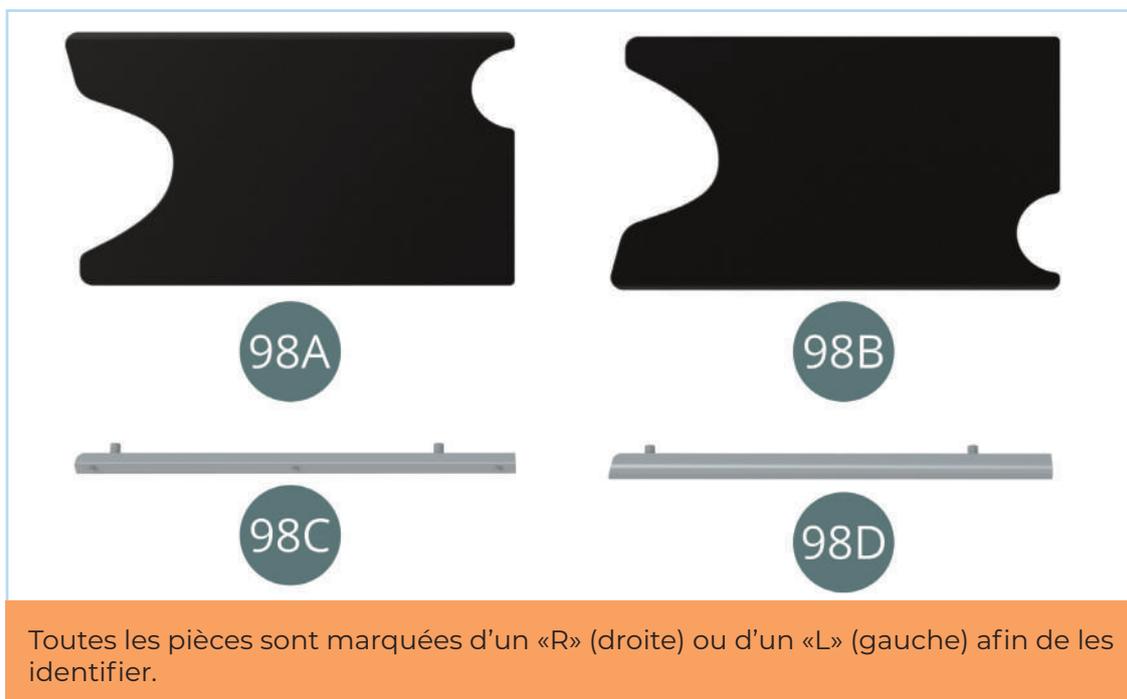
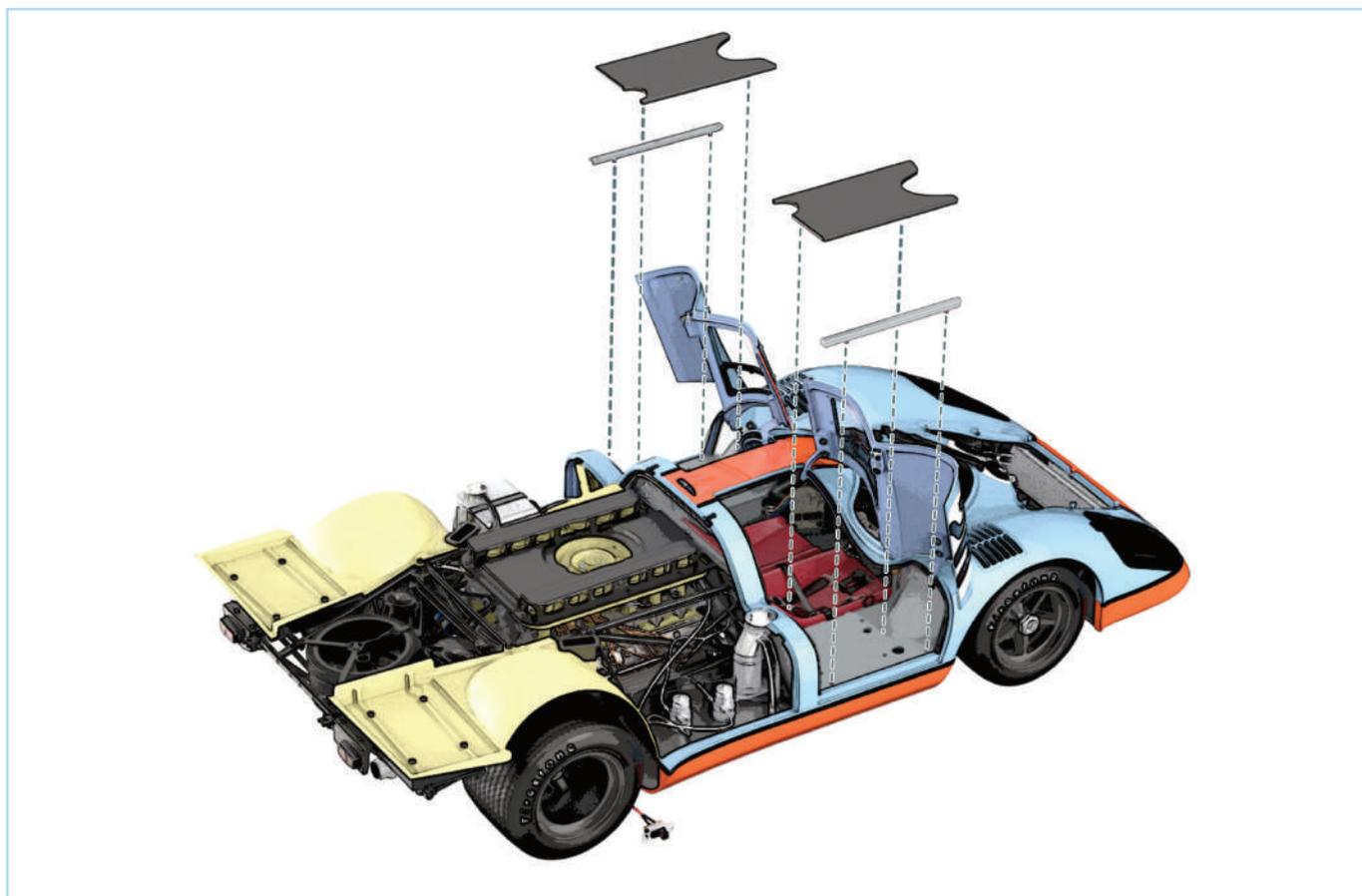


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE

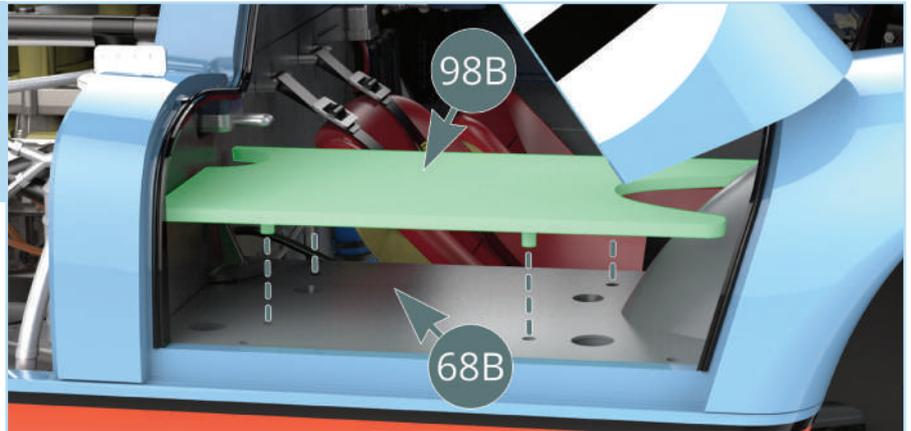


ÉTAPE 98 : FIXATION DES PANNEAUX D'HABILLAGE ET DES BAGUETTES DE GARNITURE DU COCKPIT

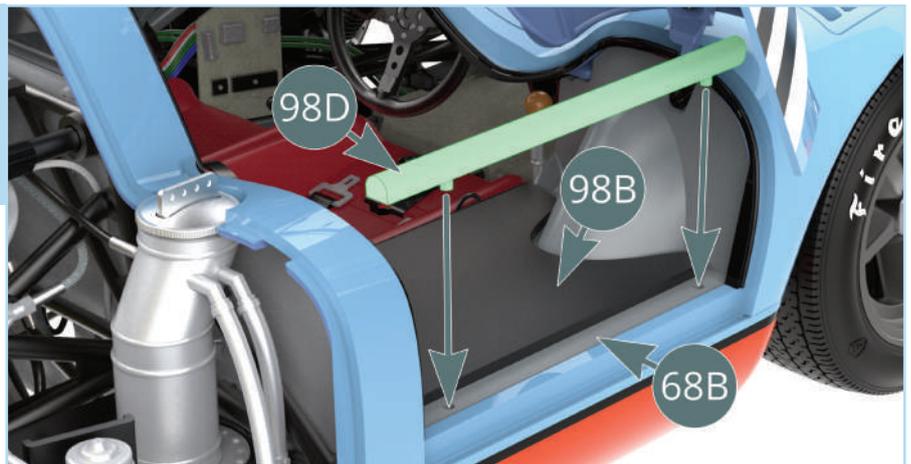
Vous pouvez choisir de poser les panneaux d'habillage et les baguettes de garniture à la fin de l'assemblage au cas où des ajustements seraient nécessaires sur le modèle et nécessiteraient de retirer les bas de caisse.

Phase 1

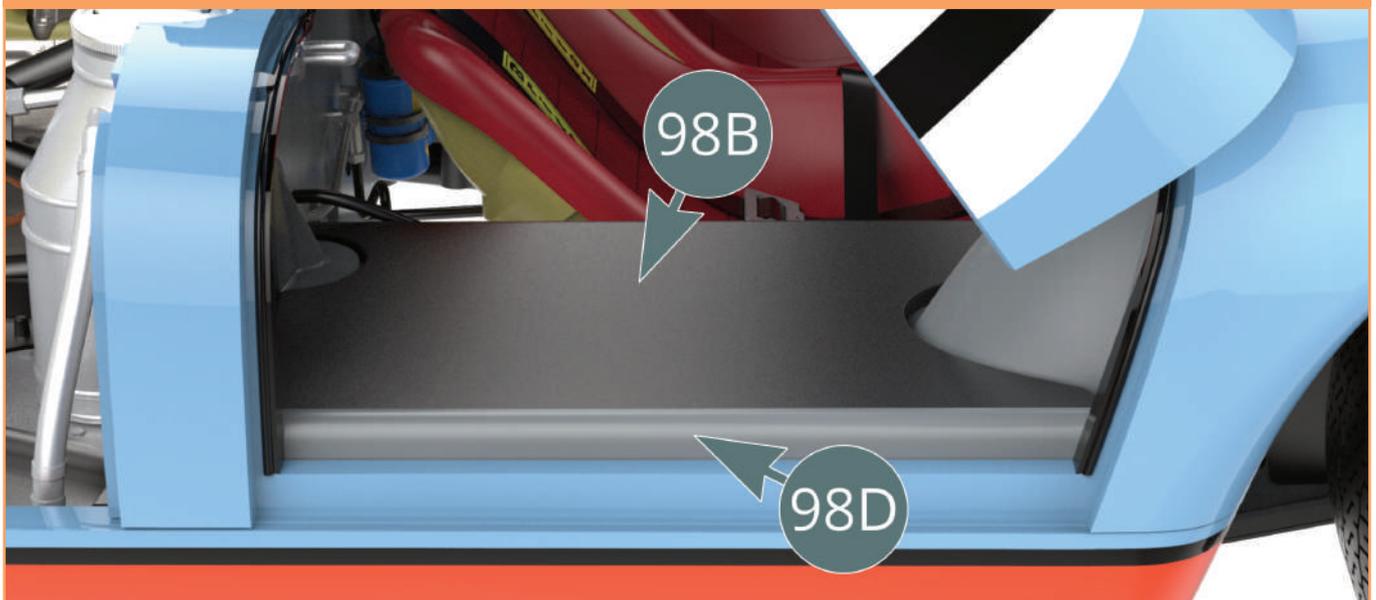
Ouvrir la portière droite et fixer le panneau d'habillage droit 98B à l'aide de ses quatre ergots sur le caisson de cockpit droit 68B.



Fixer la baguette de garniture droite 98D le long et au bord du panneau d'habillage droit 98B sur le caisson de cockpit droit 68B.



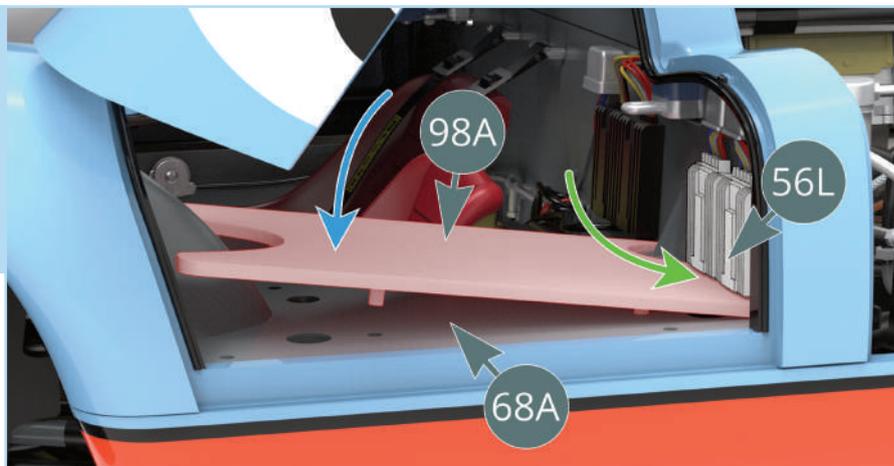
La baguette de garniture droite 98D et le panneau d'habillage droit 98B étant fixés, refermer la portière droite.



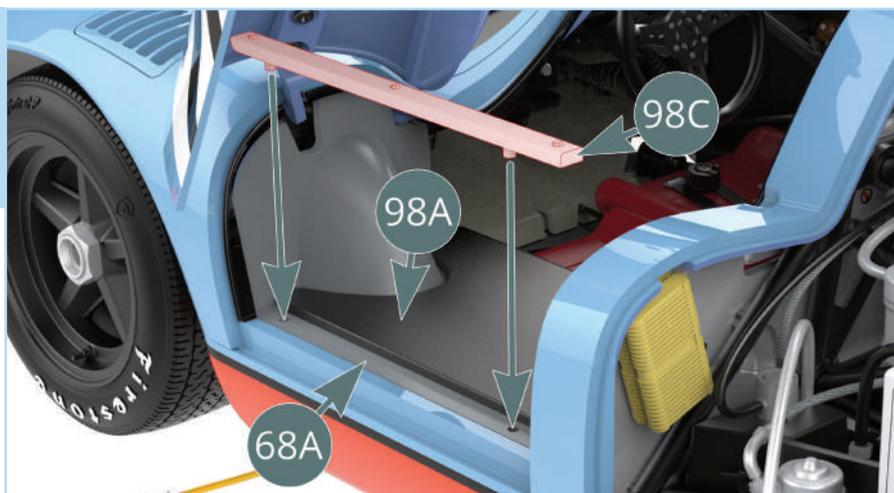
ÉTAPE 98 : FIXATION DES PANNEAUX D'HABILLAGE ET DES BAGUETTES DE GARNITURE DU COCKPIT

Phase 2

Ouvrir la portière gauche et fixer le panneau d'habillage gauche 98A en le glissant sous le boîtier d'allumage 56L (flèche verte), puis sur le caisson de cockpit gauche 68A (flèche bleue).



Fixer la baguette de garniture gauche 98C le long et au bord du panneau d'habillage gauche 98A sur le caisson de cockpit gauche 68A.



La baguette de garniture gauche 98C et le panneau d'habillage gauche 98A étant fixés, fermer la portière gauche.



ÉTAPE 98 : FIXATION DES PANNEAUX D'HABILLAGE ET DES BAGUETTES DE GARNITURE DU COCKPIT

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 99 : MONTAGE DE L'INTERRUPTEUR, DU HAUT-PARLEUR ET DU FOND PLAT

99A Fond plat

99B Patte de fixation

99C Décalcomanie (x 2)

BM Vis 2,0 x 4 mm (x 8)

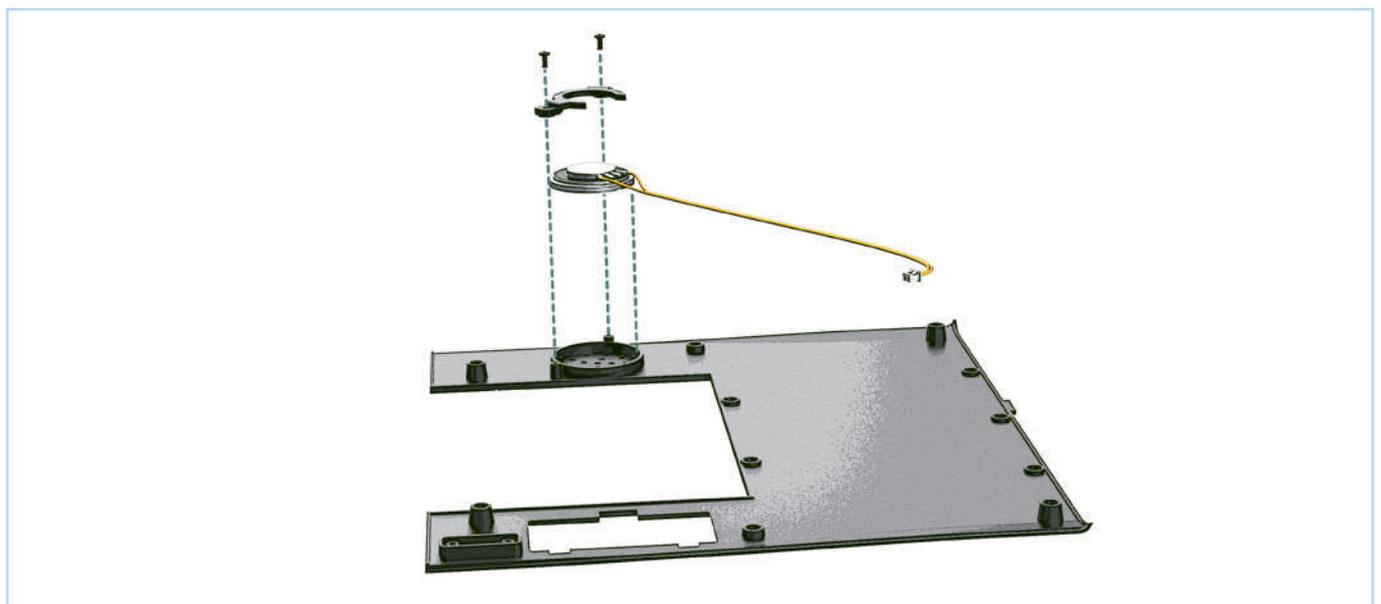
PM Vis 2,0 x 4 mm (x 6)

MP Vis 2,0 x 4 mm (x 3)

OP Vis 1,7 x 3 mm (x 3)

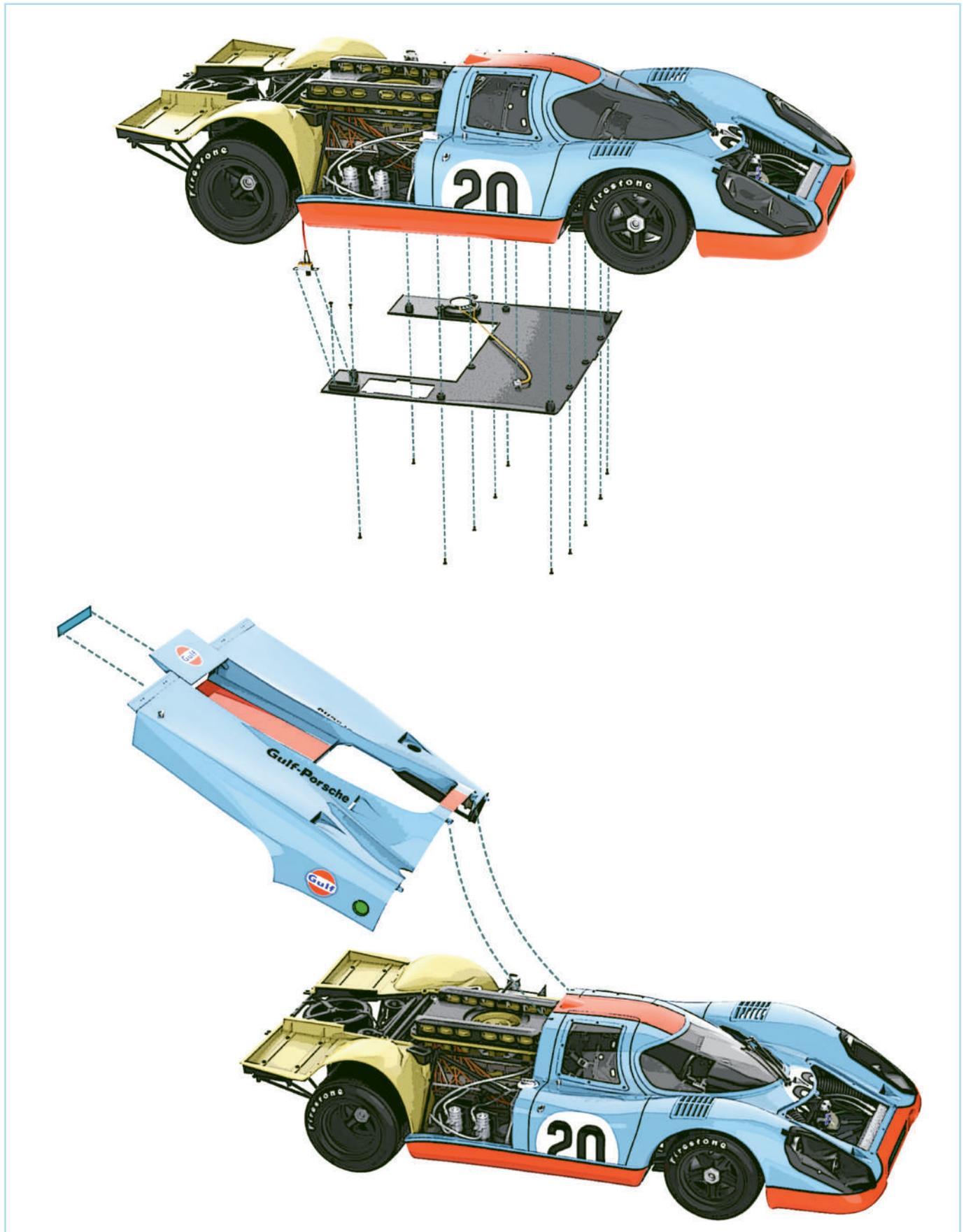


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 99 : MONTAGE DE L'INTERRUPTEUR, DU HAUT-PARLEUR ET DU FOND PLAT

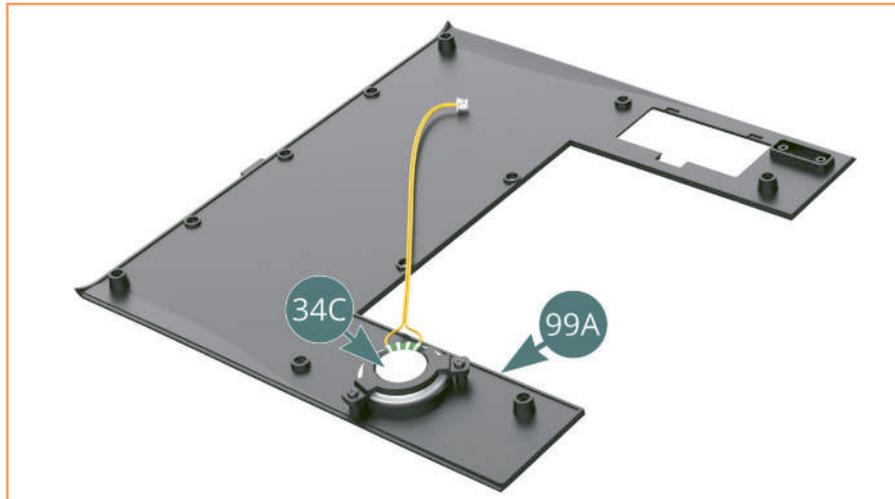
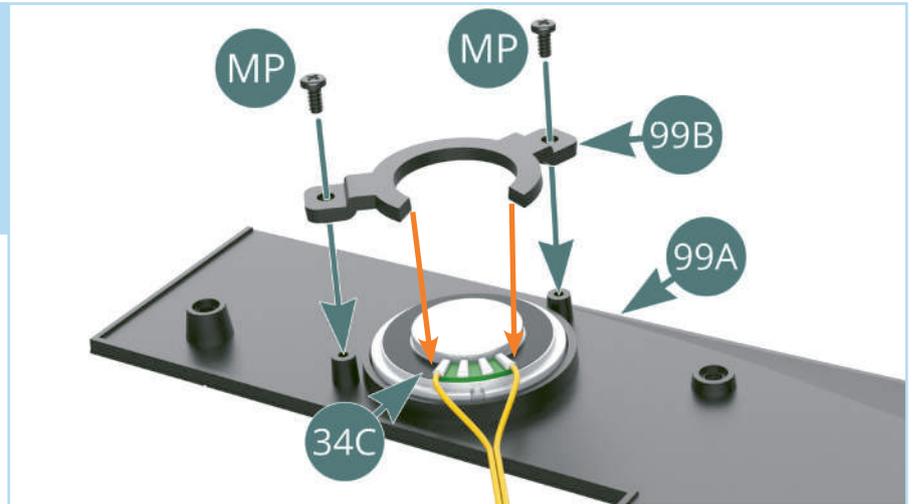
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 99 : MONTAGE DE L'INTERRUPTEUR, DU HAUT-PARLEUR ET DU FOND PLAT

Phase 1

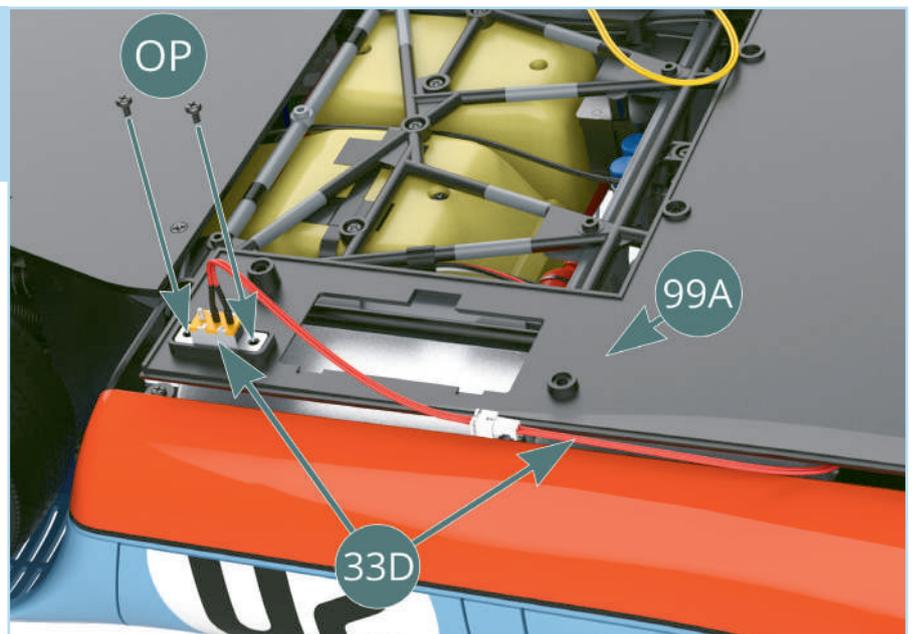
Positionner le haut-parleur 34C dans le logement rond prévu sur le fond plat 99A. Visser la patte de fixation 99B avec deux vis MP tout en veillant à l'alignement (flèches orange).



Une fois monté, l'ensemble avec le haut-parleur doit ressembler à ceci.

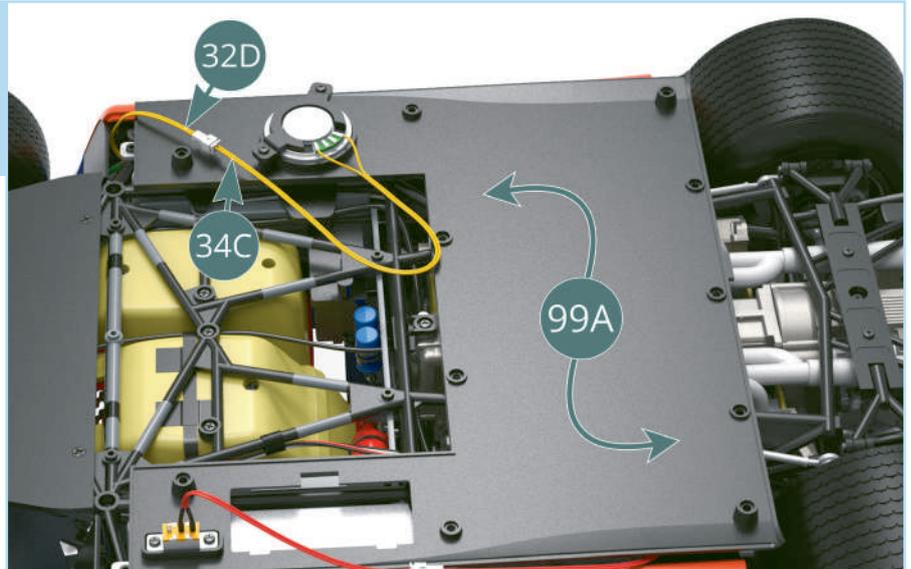
Phase 2

Positionner le fond plat 99A sur le dessous de la voiture retournée et fixer l'interrupteur 33D avec deux vis OP.



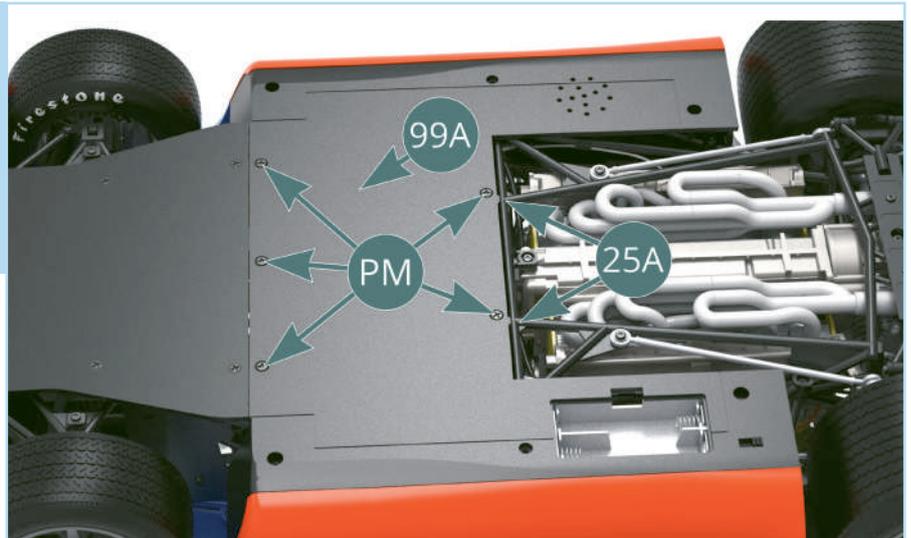
ÉTAPE 99 : MONTAGE DE L'INTERRUPTEUR, DU HAUT-PARLEUR ET DU FOND PLAT

Connecter le câble jaune du haut-parleur 34C au câble jaune du circuit imprimé 32D. Retourner le fond plat 99A.

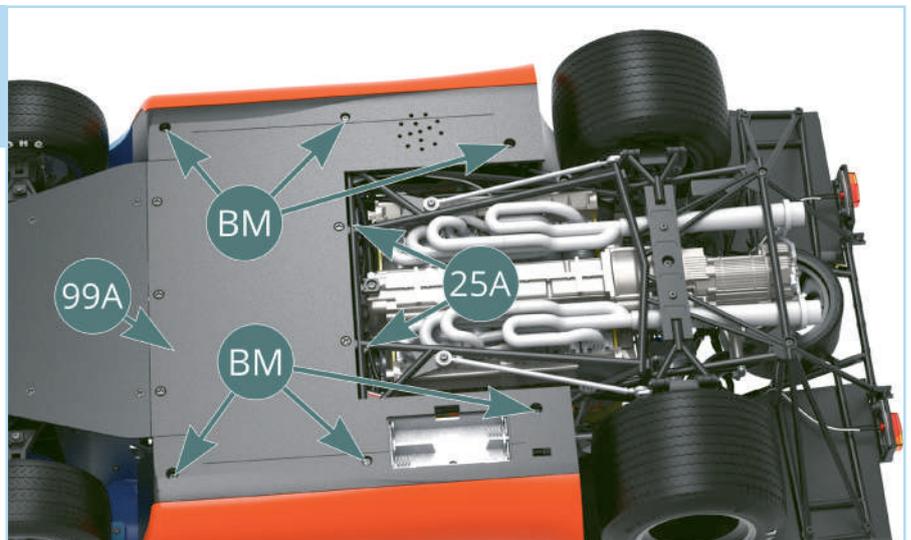


Phase 3

Les câbles précédemment connectés sont maintenant dissimulés sous le fond plat 99A. Aligner le fond plat 99A sur le dessous de la voiture et le fixer sur le châssis inférieur 25A avec cinq vis PM.



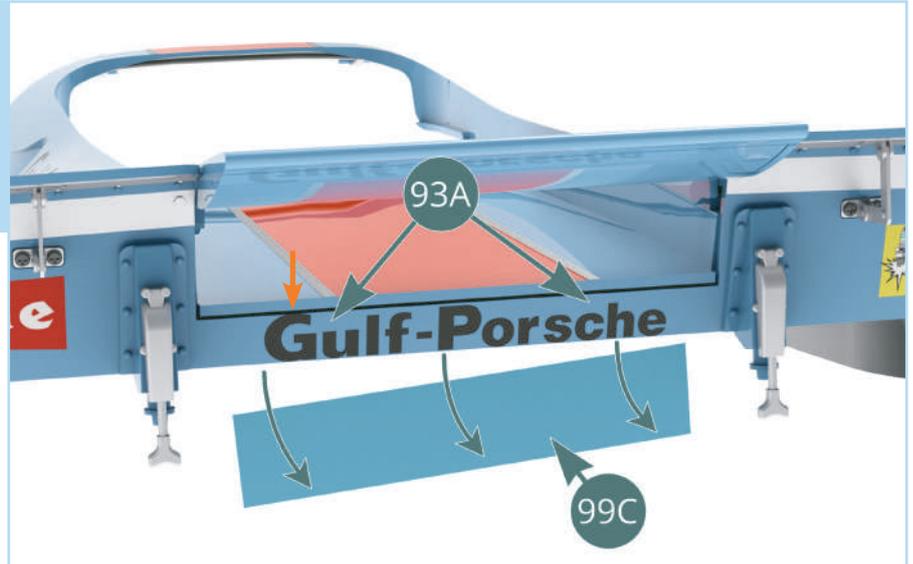
Fixer les côtés gauche et droit du fond plat 99A sur le châssis inférieur 25A avec six vis BM.



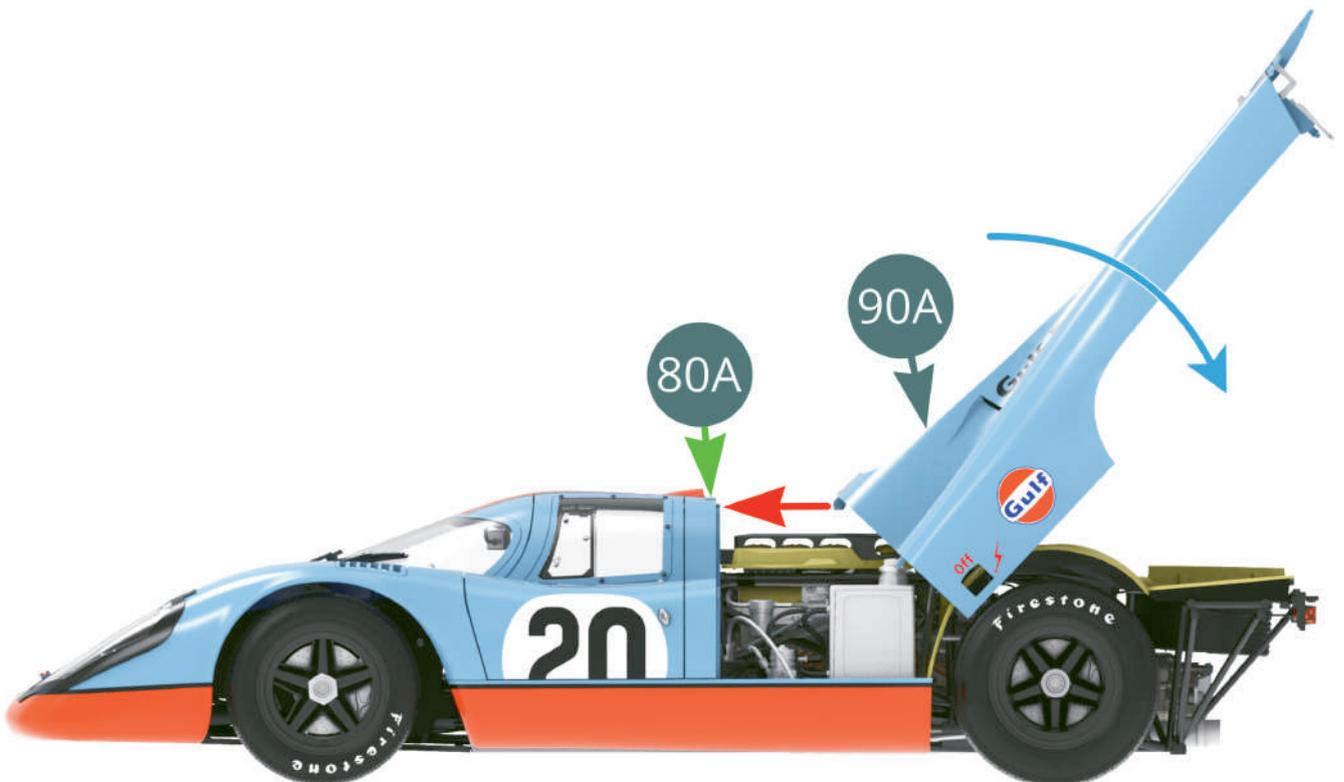
ÉTAPE 99 : MONTAGE DE L'INTERRUPTEUR, DU HAUT-PARLEUR ET DU FOND PLAT

Phase 4

Plonger la décalcomanie 99C dans l'eau pendant 30 secondes, puis la faire glisser de son support en papier et la positionner au milieu du panneau de capot arrière 93A.



Vous pouvez utiliser un adoucisseur pour lisser la décalcomanie sur le bord inférieur du panneau si nécessaire. Le haut du «G» de «Gulf» peut recouvrir le bord (flèche orange).

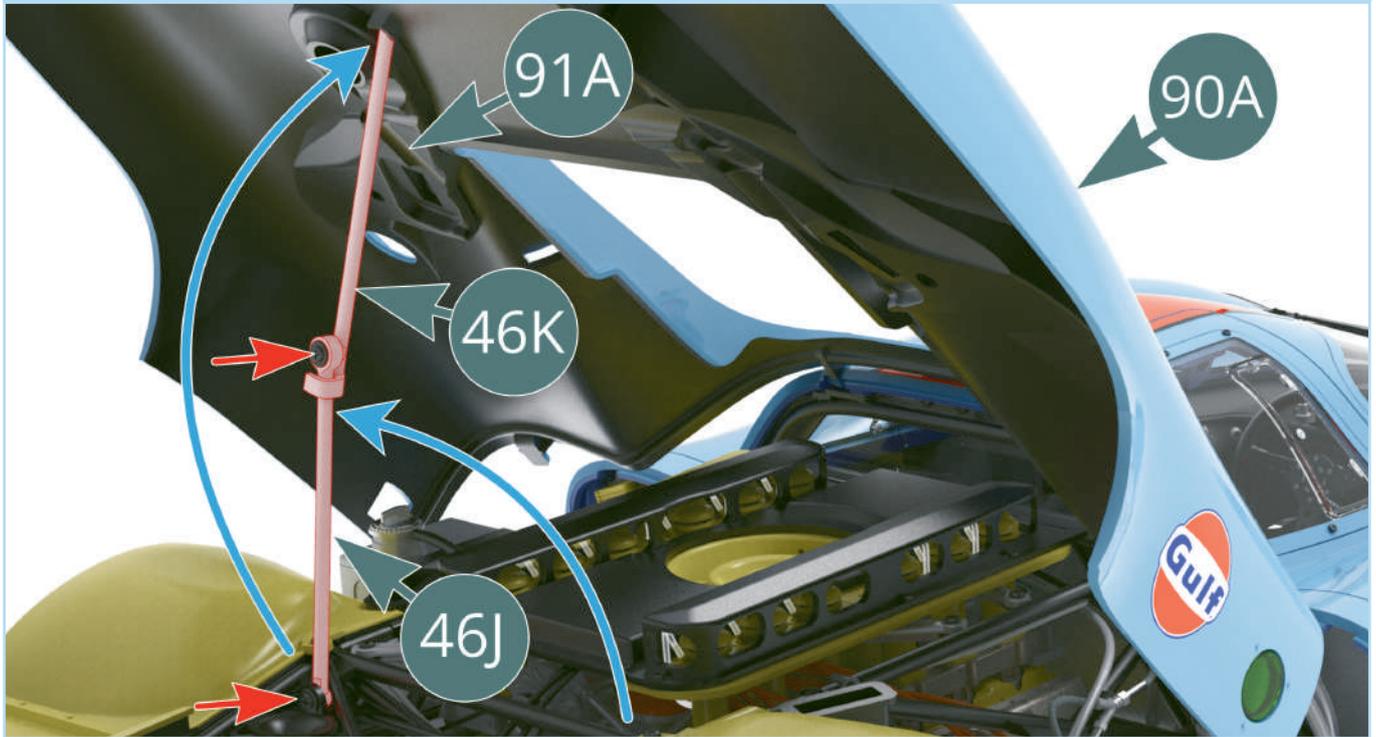


Positionner le capot arrière 90A sur la carrosserie 80A en maintenant un angle à 45 degrés (flèche rouge), puis refermer le capot (flèche bleue). Faire attention de ne pas rayer le bord de la carrosserie lors de la fermeture du capot (flèche verte).

ÉTAPE 99 : MONTAGE DE L'INTERRUPTEUR, DU HAUT-PARLEUR ET DU FOND PLAT

Phase 5

Relever le capot arrière 90A, déplier le bras de levage 46J-46K et vérifier qu'il supporte correctement le capot. Si besoin, desserrer légèrement les deux vis des articulations (flèches rouges) de manière à ce que le bras soit bien aligné avec le point d'appuis du capot.



Une fois le capot arrière monté, le bras le soutient.

ÉTAPE 99 : MONTAGE DE L'INTERRUPTEUR, DU HAUT-PARLEUR ET DU FOND PLAT

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 100 : POSITIONNEMENT DES DÉCALCOMANIES

100A Couvercle du compartiment à piles

100B Décalcomanie de l'écusson (x 2)

100C Décalcomanie de numéro de portière
(x 4)

100D Décalcomanie de numéro de capot arrière (x 2)

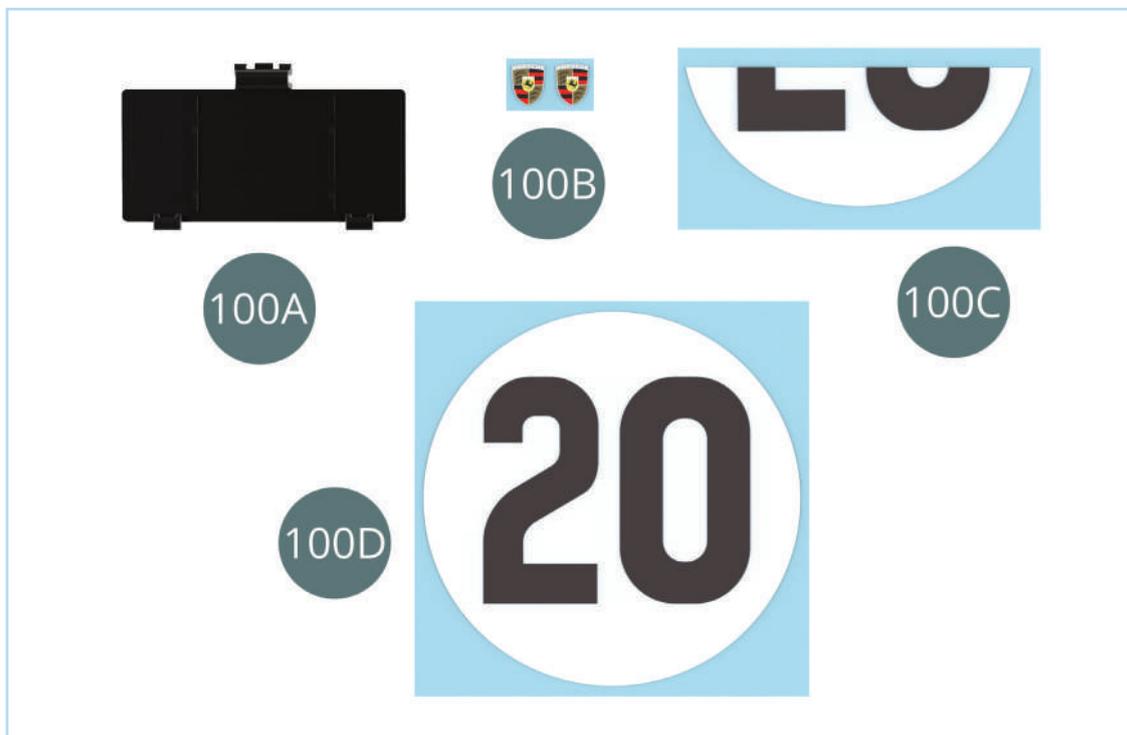
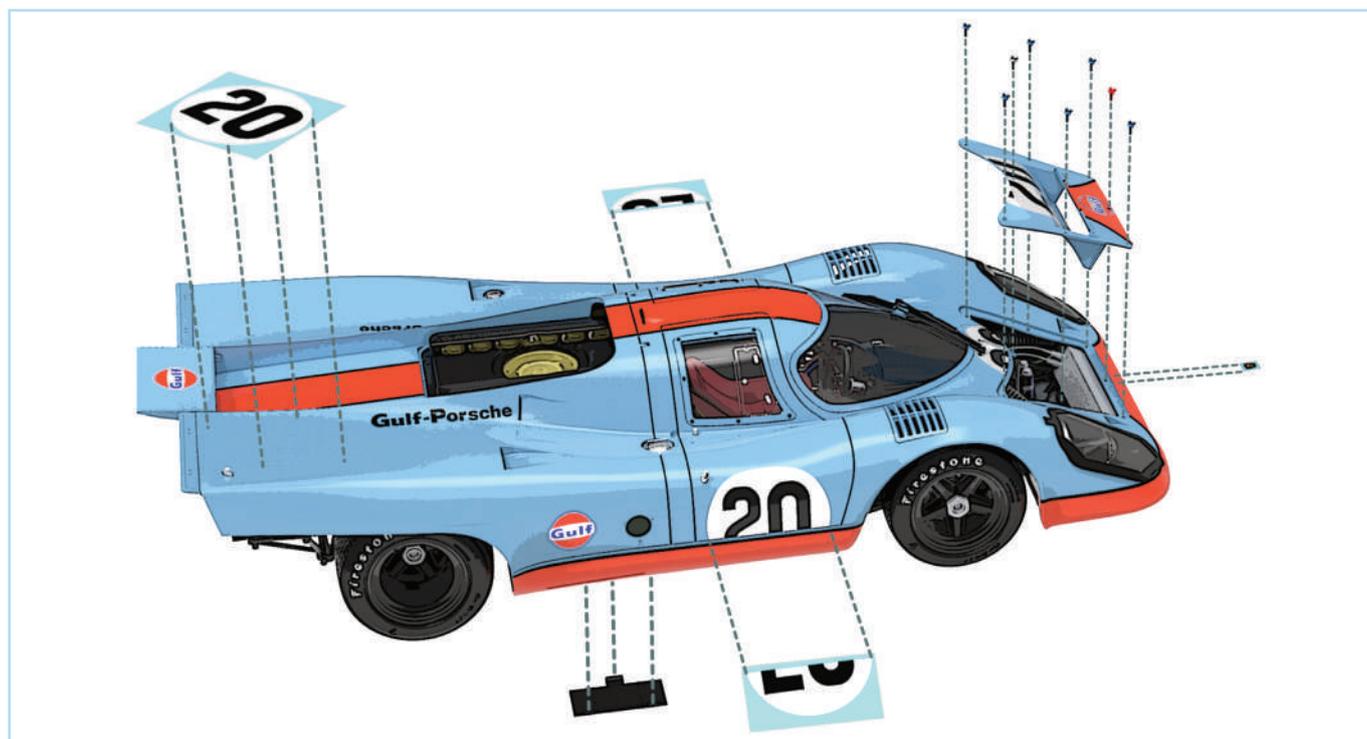


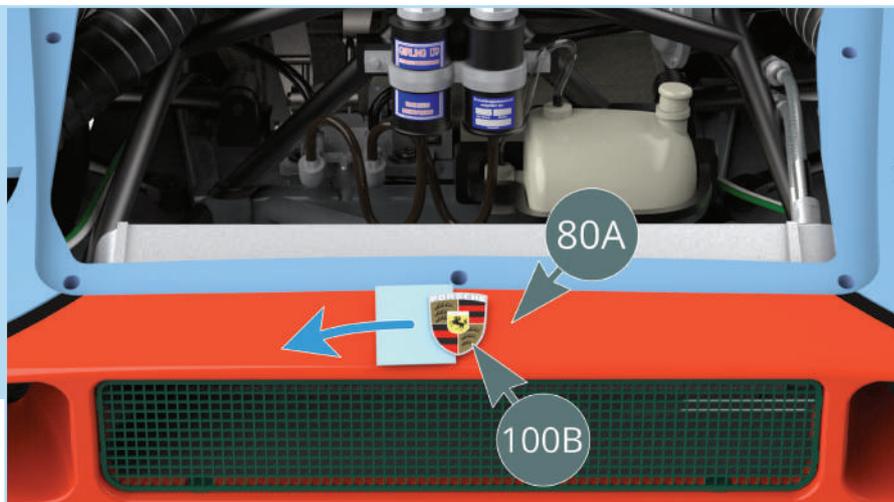
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



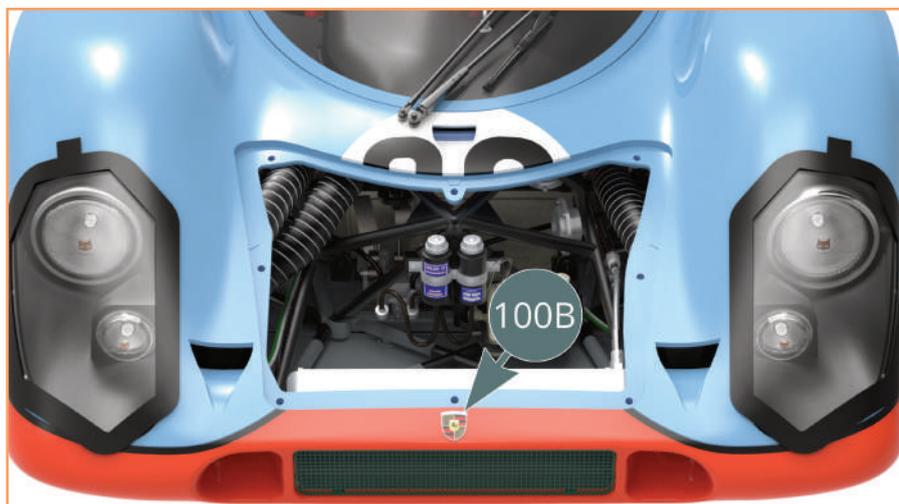
ÉTAPE 100 : POSITIONNEMENT DES DÉCALCOMANIES

Phase 1

Plonger la décalcomanie de l'écusson 100B dans l'eau pendant 30 secondes pour l'assouplir. Positionner la décalcomanie 100B sur le pare-chocs à l'avant de la carrosserie 80A, puis la faire glisser soigneusement de son support en papier. Ajuster la décalcomanie 100B pendant qu'elle est encore humide.



La décalcomanie de l'emblème a été ajoutée sur le pare-chocs avant.



Phase 2

Plonger la décalcomanie de numéro de portière 100C dans l'eau pendant 30 secondes pour l'assouplir. Positionner la décalcomanie 100C au niveau du numéro de course sous le bas de la portière gauche, puis la faire glisser soigneusement de son support en papier. Ajuster la décalcomanie 100C pendant qu'elle est encore humide et retirer l'excès d'eau à l'aide d'un coton doux.



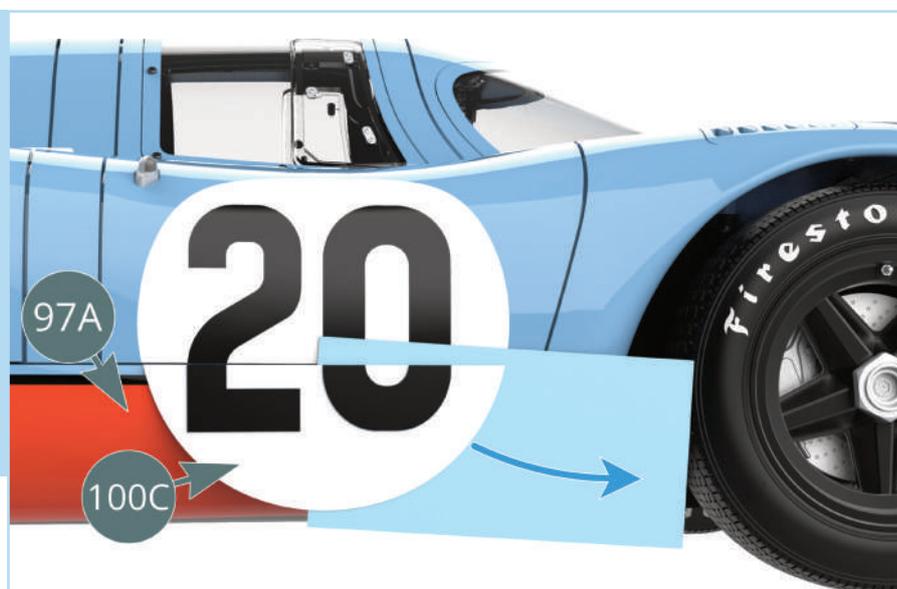
ÉTAPE 100 : POSITIONNEMENT DES DÉCALCOMANIES



La décalcomanie du numéro sur le côté gauche devrait ressembler à ceci une fois en place.

Phase 3

Plonger la décalcomanie de numéro de portière 100C dans l'eau pendant 30 secondes pour l'assouplir. Positionner la décalcomanie 100C au niveau du numéro de course sous le bas de la portière droite, puis la faire glisser soigneusement de son support en papier. Ajuster la décalcomanie 100C pendant qu'elle est encore humide et retirer l'excès d'eau à l'aide d'un coton doux.



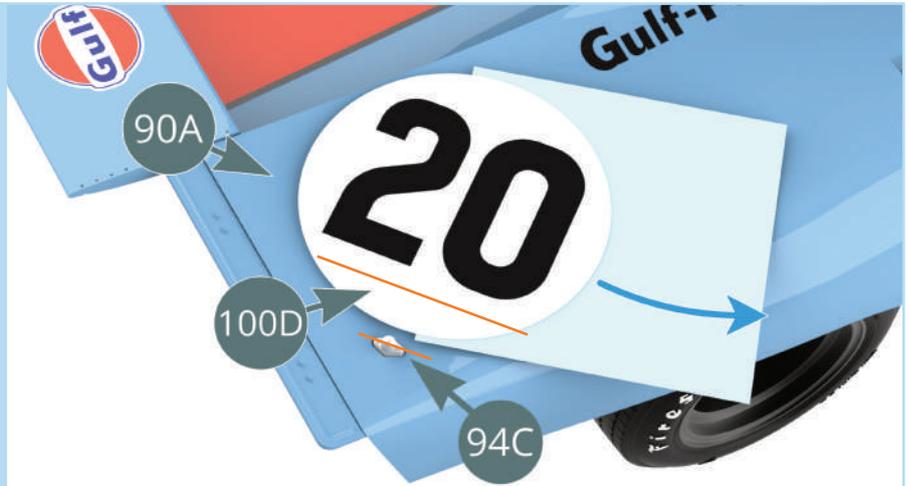
La décalcomanie du numéro sur le côté droit devrait ressembler à ceci une fois en place.



ÉTAPE 100 : POSITIONNEMENT DES DÉCALCOMANIES

Phase 4

Plonger la décalcomanie de numéro de capot arrière 100D dans l'eau pendant 30 secondes pour l'assouplir. Positionner la décalcomanie 100D au-dessus et à l'arrière droite du capot arrière 90A, puis la faire glisser soigneusement de son support en papier. Ajuster la décalcomanie 100D pendant qu'elle est encore humide et retirer l'excès d'eau à l'aide d'un coton doux.

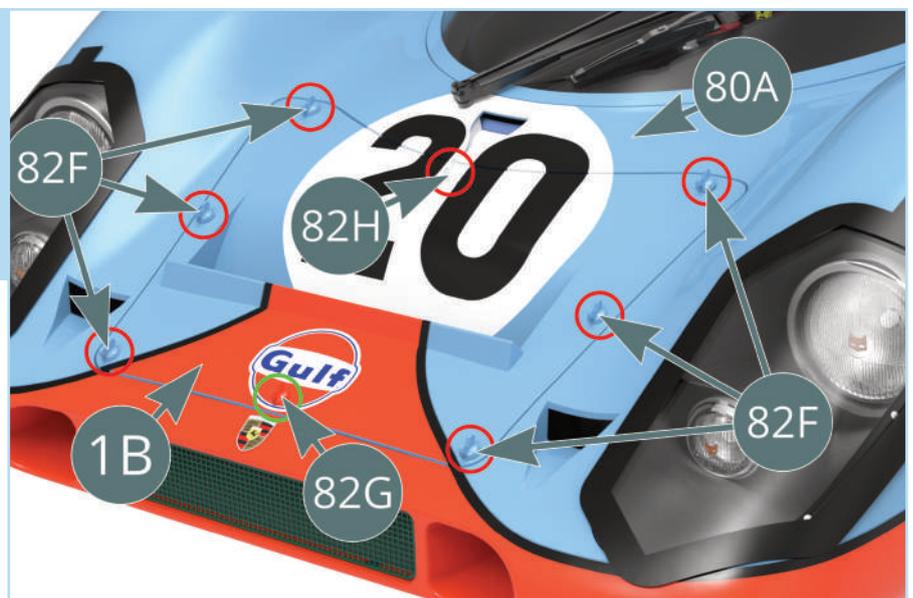


La décalcomanie du numéro a été appliqué sur le dessus du capot arrière.



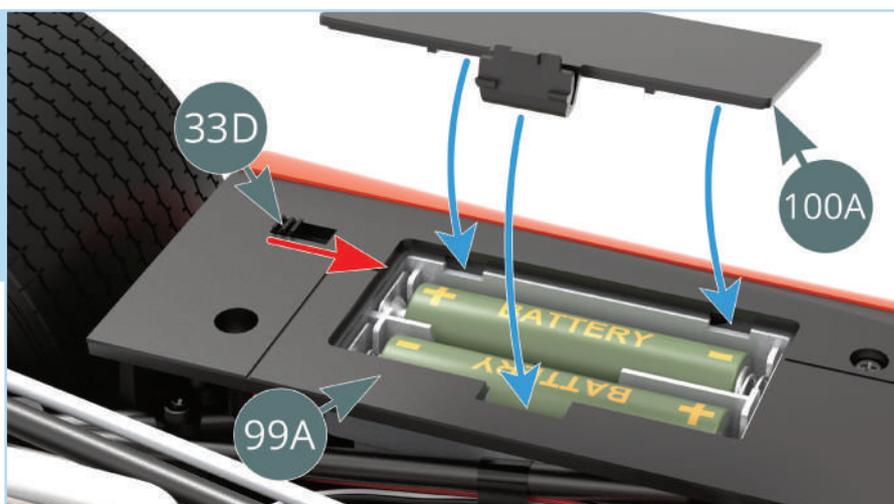
Phase 5

Positionner le capot 1B sur le compartiment avant de la carrosserie 80A et le fixer à l'aide de six attaches de capot bleus 82F, une attache de capot blanche 82H et une attache de capot orange 82G.



ÉTAPE 100 : POSITIONNEMENT DES DÉCALCOMANIES

Placer deux piles de type AAA (non fournies) dans le compartiment à piles et positionner le couvercle 100A sur le fond plat 99A. Actionner l'interrupteur 33D vers l'avant (flèche rouge).



Phase 6

Ouvrir la portière gauche et appuyer sur le commutateur 64L pour vérifier le bon fonctionnement des lumières comme indiqué sur les trois illustrations suivantes.

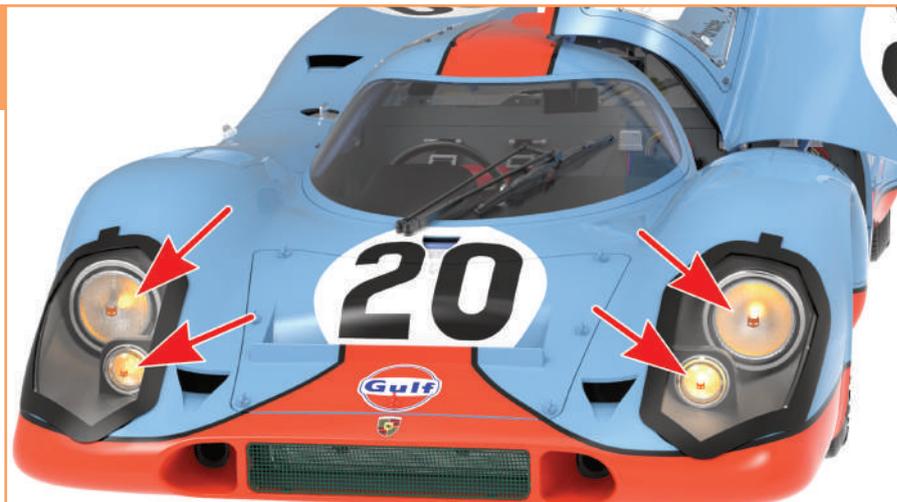


Les feux arrière 48D et 49D s'allument.

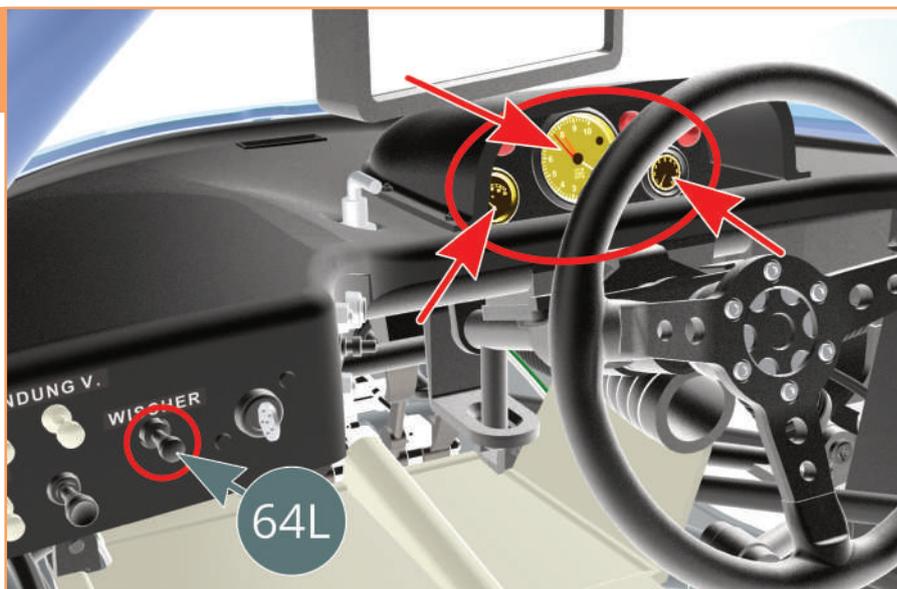


ÉTAPE 100 : POSITIONNEMENT DES DÉCALCOMANIES

Les quatre phares avant s'allument (flèches rouges).



Rétro-éclairage du tableau de bord.



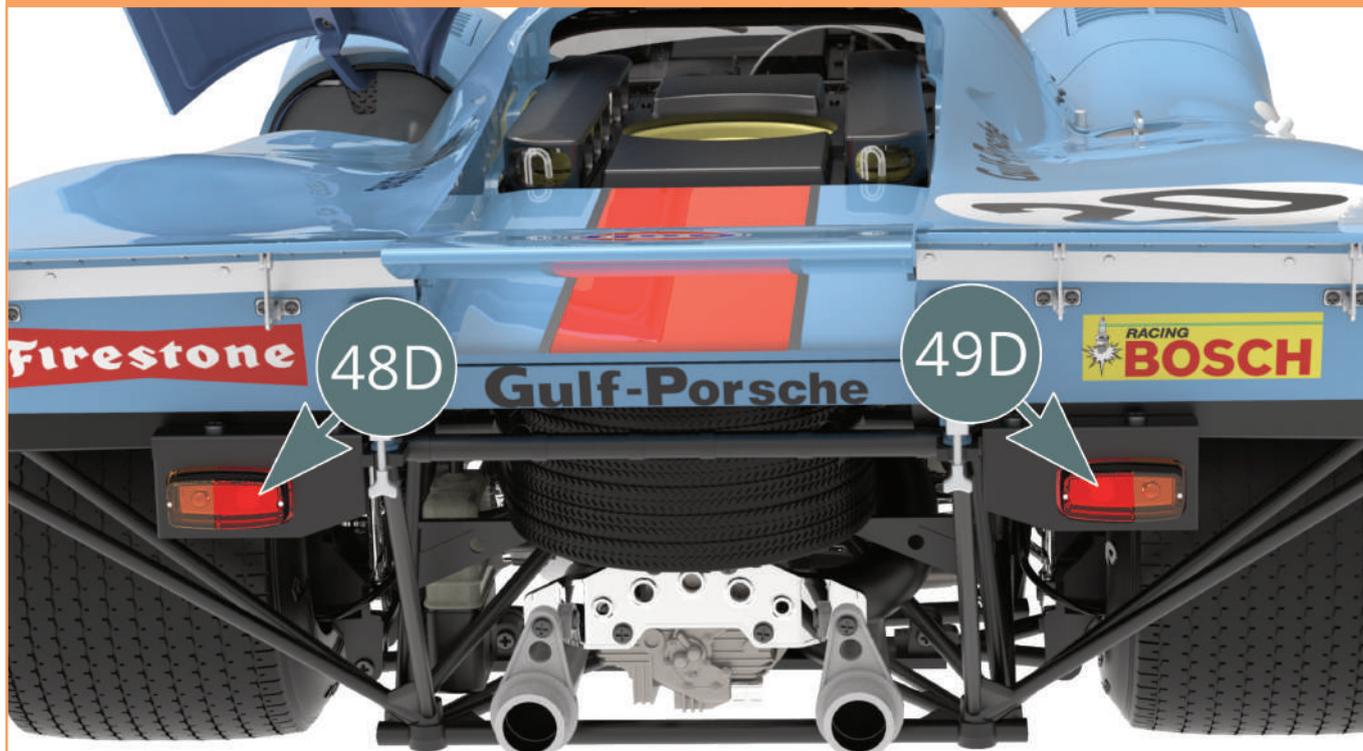
Phase 7

Appuyer sur la pédale de frein 26F (celle du milieu) en s'aidant d'une pointe de crayon pour vérifier le bon fonctionnement des feux stop 48D et 49D à l'arrière (illustrations ci-dessous).



ÉTAPE 100 : POSITIONNEMENT DES DÉCALCOMANIES

Lorsque la pédale est enfoncée, les lumières des feux stop 48D et 49D s'allument.



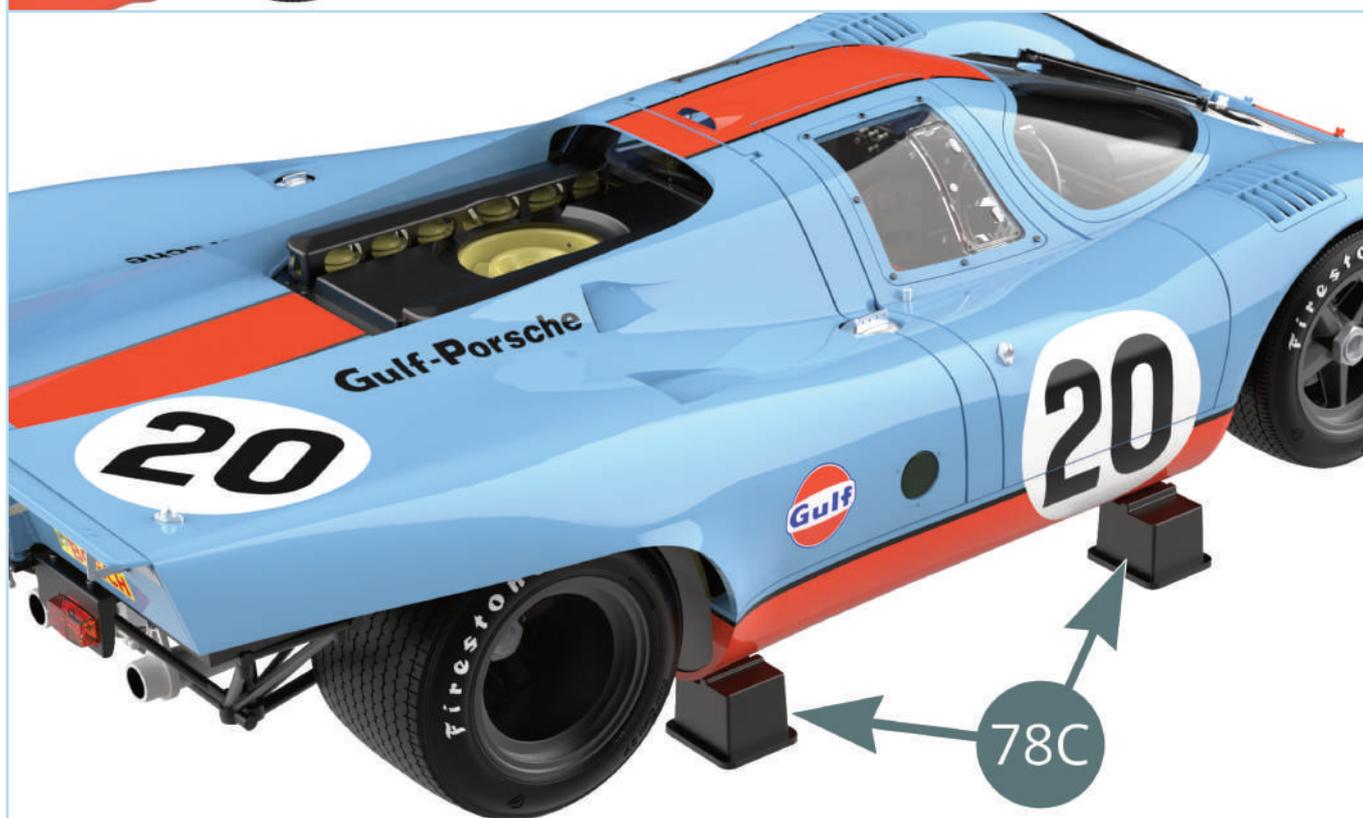
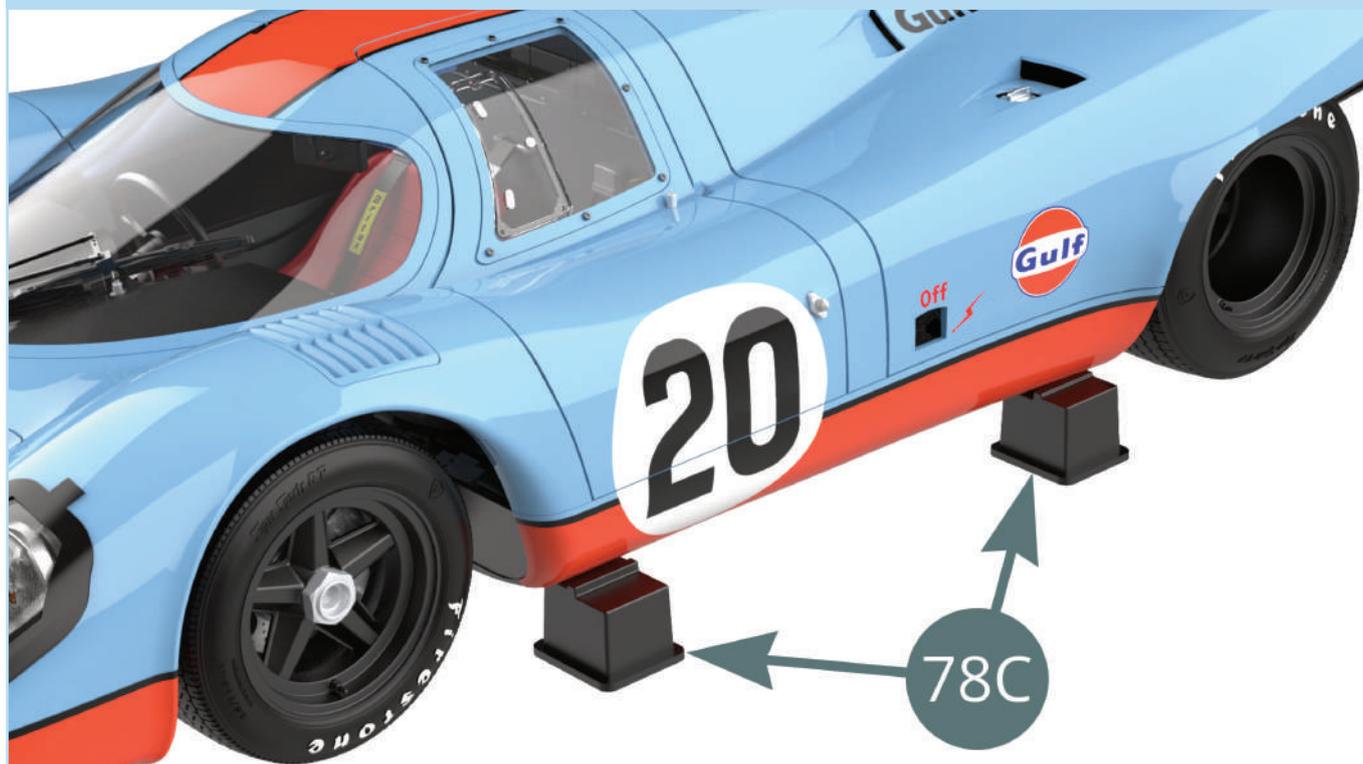
Appuyer sur le commutateur 64M pour entendre le son du klaxon. Appuyer sur le commutateur 64L pour entendre le son du moteur en marche.



ÉTAPE 100 : POSITIONNEMENT DES DÉCALCOMANIES

Phase 8

Placer deux chandelles de soutien 78C sous les côtés gauche et droit de la voiture pour maintenir les roues soulevées et vérifier le bon fonctionnement de rotation du volant.



CONSTRUCTION TERMINÉE



Votre modèle est maintenant fini !

N'oubliez pas qu'en tant que membre de l'Agora Advantage Club, vous disposez de points de fidélité à échanger. Vous avez peut-être maintenant assez de points pour profiter d'une première boîte gratuite pour votre prochain modèle. Vérifiez votre nombre de points sur votre compte.

! Attention : pour conserver votre modèle en parfait état, veillez à le protéger de la lumière directe du soleil.