

# STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



## Zásilka 11

### N Á V O D   N A   S T A V B U

**FÁZE 90: PŘIPEVNĚNÍ PANTŮ A ZKUŠEBNÍ  
NASAZENÍ ZADNÍHO KRYTU MOTORU**

**FÁZE 91: MONTÁŽ VZDUCHOVÝCH KANÁLŮ  
A PRŮHLEDNÉHO KRYTU NA ZADNÍ KRYT  
MOTORU**

**FÁZE 92: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ ZADNÍHO  
STŘEDOVÉHO SPOILERU**

**FÁZE 93: PŘÍPRAVA PANELU ZADNÍHO KRYTU  
MOTORU A PŘIPOJENÍ PALIVOVÝCH HADIC**

**FÁZE 94: SESTAVENÍ SPOILERŮ A PŘIPEVNĚNÍ  
PANELU ZADNÍHO KRYTU MOTORU**

**FÁZE 95: MONTÁŽ VENTILAČNÍCH TRUBEK  
KABINY A PŘEDNÍ ČÁSTI KAROSERIE**

**FÁZE 96: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ LEVÉHO  
BOČNÍHO KRYTU**

**FÁZE 97: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉHO  
BOČNÍHO KRYTU**

**FÁZE 98: PŘIDÁNÍ PRAHŮ DVEŘÍ A LIŠT**

**FÁZE 99: MONTÁŽ REPRODUKTORU, SPÍNAČE  
A SPODNÍHO PANELU**

**FÁZE 100: APLIKACE ZÁVĚREČNÝCH OBTISKŮ**

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

**AGORA**  
MODELS

# Rady od expertů

---

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohladíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Porsche 917KH* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



**VAROVÁNÍ:** Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

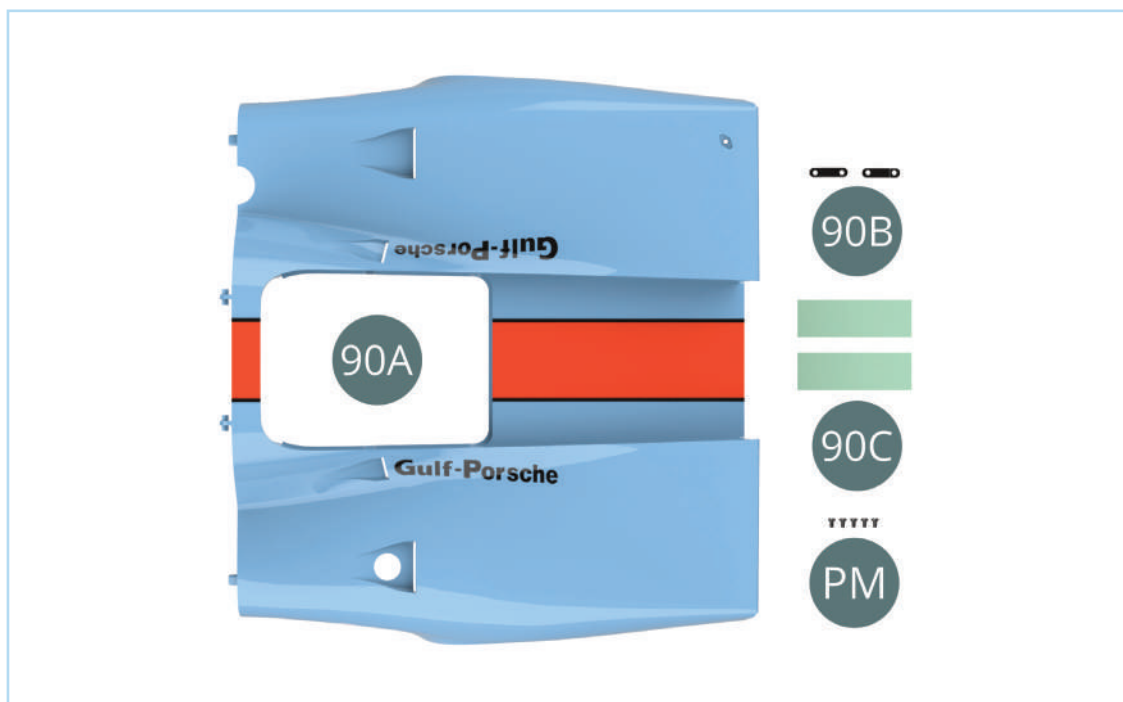
# FÁZE 90: PŘIPEVNĚNÍ PANTŮ A ZKUŠEBNÍ NASAZENÍ ZADNÍHO KRYTU MOTORU

**90A** Zadní kryt motoru

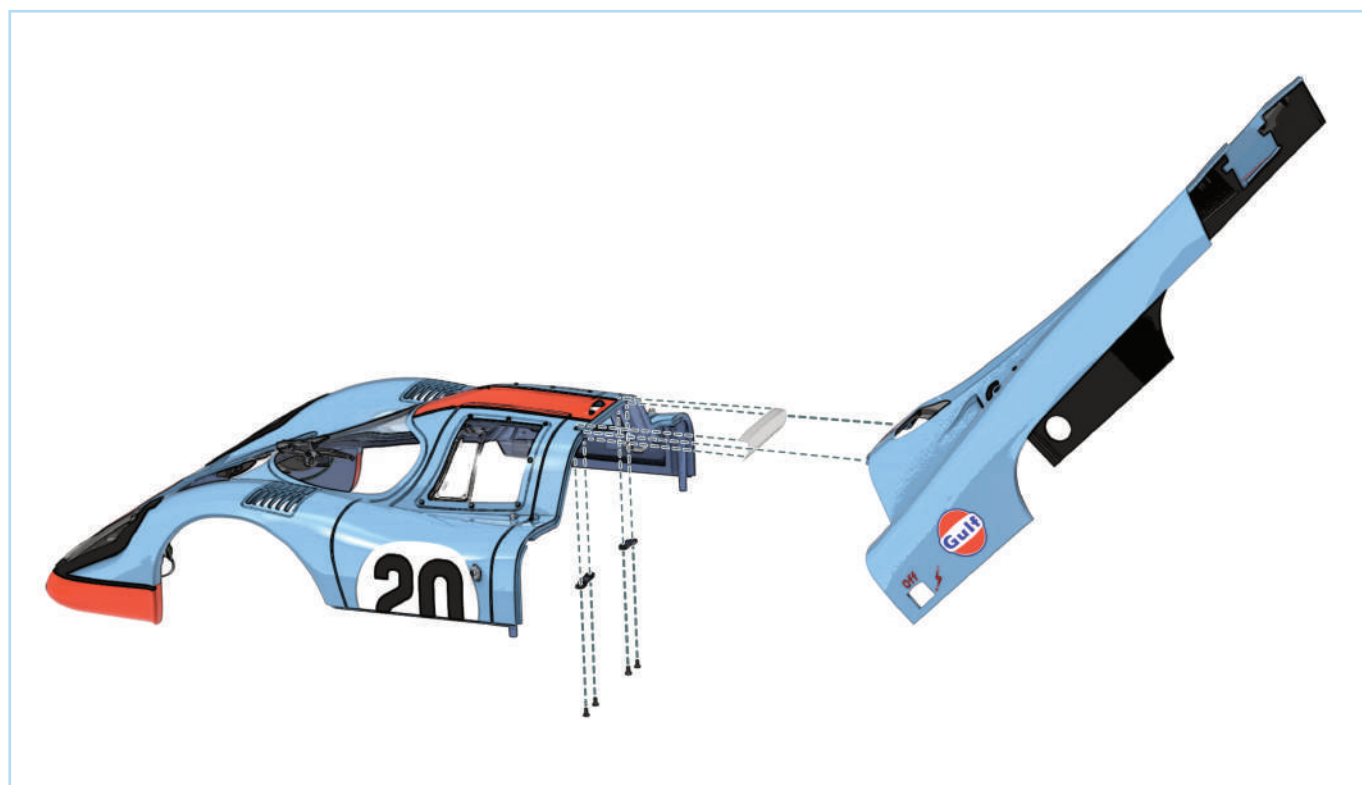
**PM** Šrouby 2.0 x 4 mm (x5)

**90B** Svorka pantu (x2)

**90C** Průhledná páska (x2)



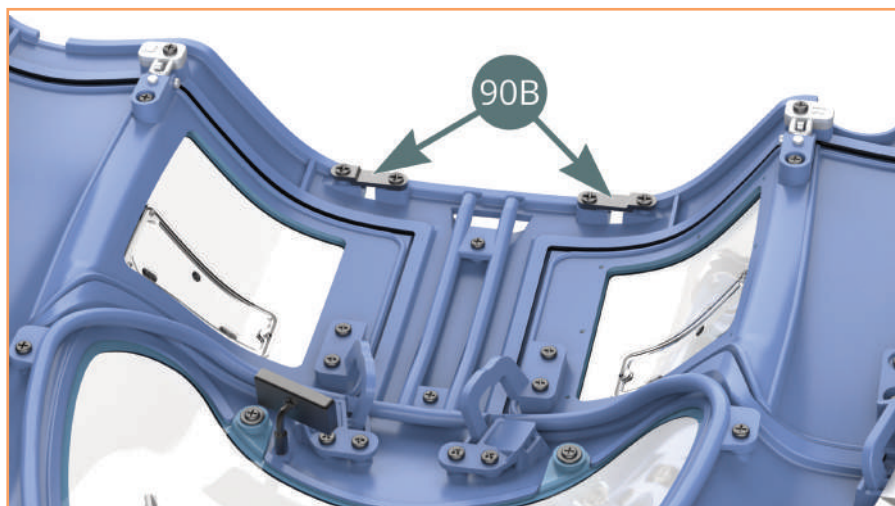
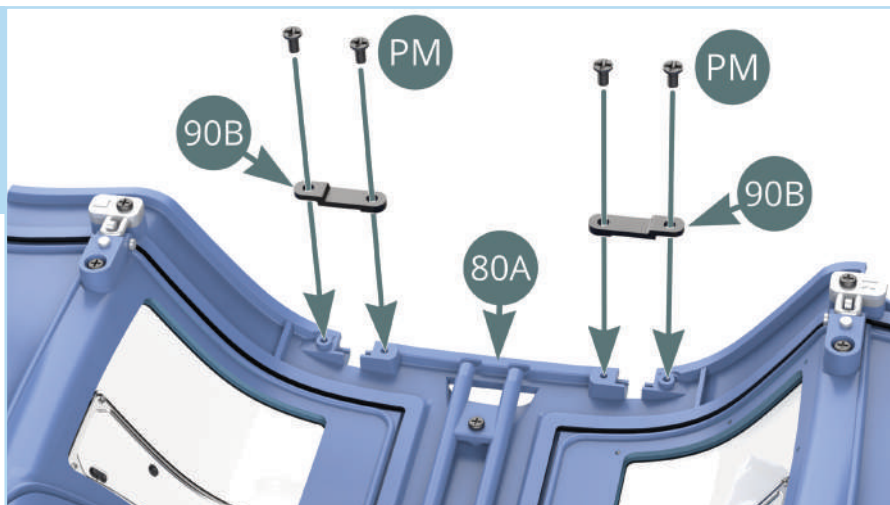
## MONTÁŽNÍ DIAGRAM



# FÁZE 90: PŘIPEVNĚNÍ PANTŮ A ZKUŠEBNÍ NASAZENÍ ZADNÍHO KRYTU MOTORU

## KROK 1

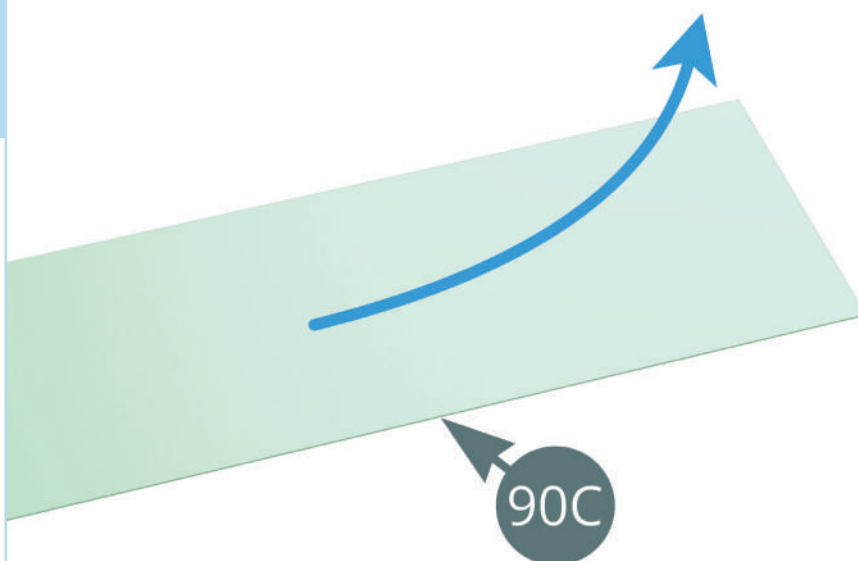
Vyjměte přední část karoserie. Připevněte dvě svorky pantů (90B) na spodní stranu přední části karoserie (80A) a zajistěte je pomocí čtyř šroubů PM.



Svorky pantů by měly po připevnění k přední části karoserie vypadat takto.

## KROK 2

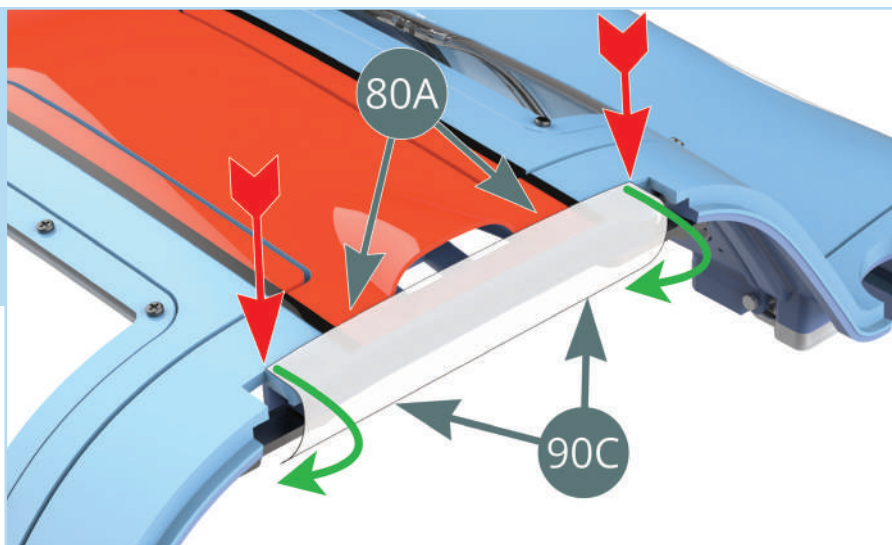
Odstraňte kousek průhledné pásky (90C) z podkladového papíru, jak je znázorněno modrou šipkou.





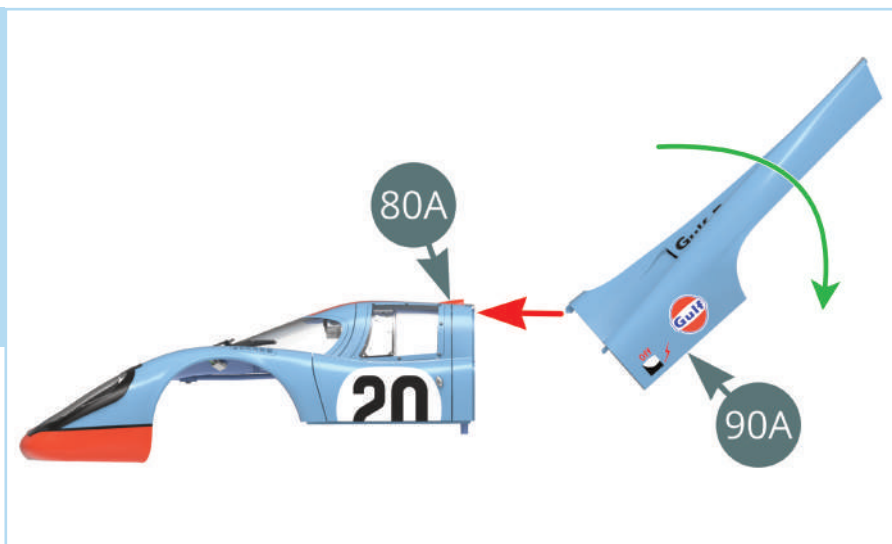
# FÁZE 90: PŘIPEVNĚNÍ PANTŮ A ZKUŠEBNÍ NASAZENÍ ZADNÍHO KRYTU MOTORU

Omotejte průhlednou pásku (90C) kolem okraje přední části karoserie 80A (zelené šipky) tak, aby hrany pásky lícovaly se spárami (červené šipky). To pomůže chránit lak při zkušebním nasazení zadního krytu motoru.

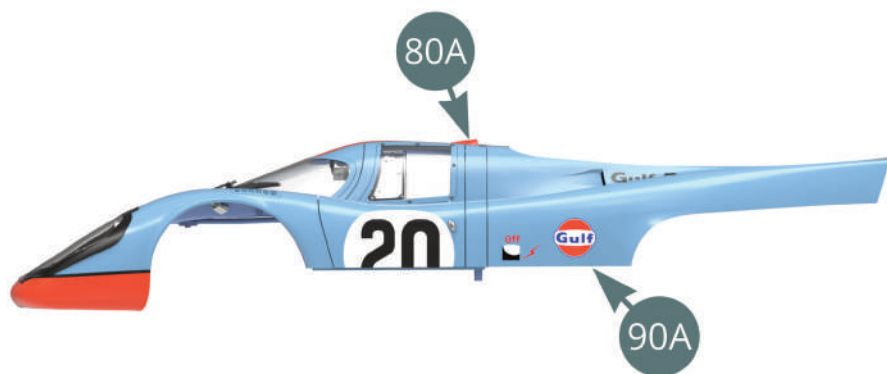


## KROK 3

Nasadte zadní kryt motoru (90A) na přední část karoserie (80A) pod úhlem 45 stupňů, jak je znázorněno. Při tomto úhlu vložte do karoserie oba panty krytu (červená šipka). Jakmile jsou na místě, přesuňte kryt do vodorovné polohy, jak ukazuje zelená šipka.



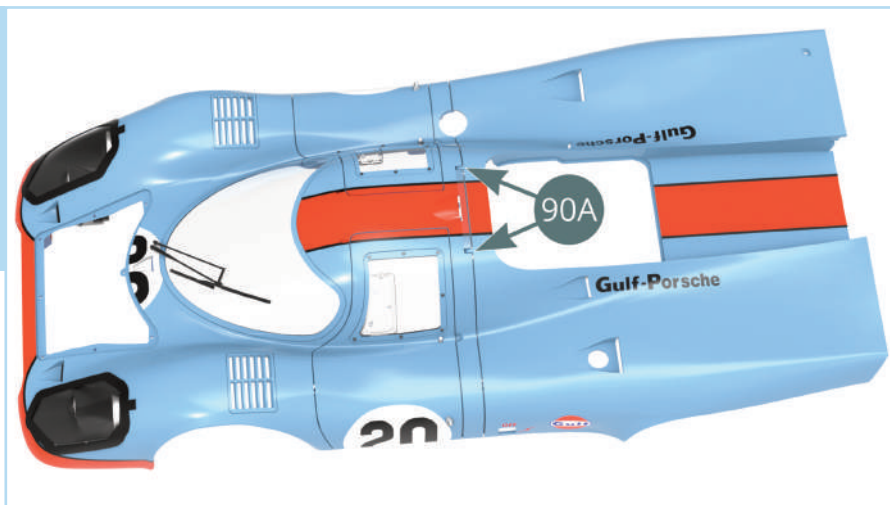
Zadní kryt motoru by měl přiléhat k přední části karoserie, jak je znázorněno na tomto obrázku.



# FÁZE 90: PŘIPEVNĚNÍ PANTŮ A ZKUŠEBNÍ NASAZENÍ ZADNÍHO KRYTU MOTORU

## KROK 4

Po zkušebním nasazení zadního krytu motoru ho znovu zvedněte do úhlu 45 stupňů a odtáhněte od přední části karoserie. Součásti uložte na bezpečné místo, dokud je nebudete později potřebovat.



## FÁZE DOKONČENA



# FÁZE 91: MONTÁŽ VZDUCHOVÝCH KANÁLŮ A PRŮHLEDNÉHO KRYTU NA ZADNÍ KRYT MOTORU

**91A** Levý vzduchový kanál

**IM** Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x5)

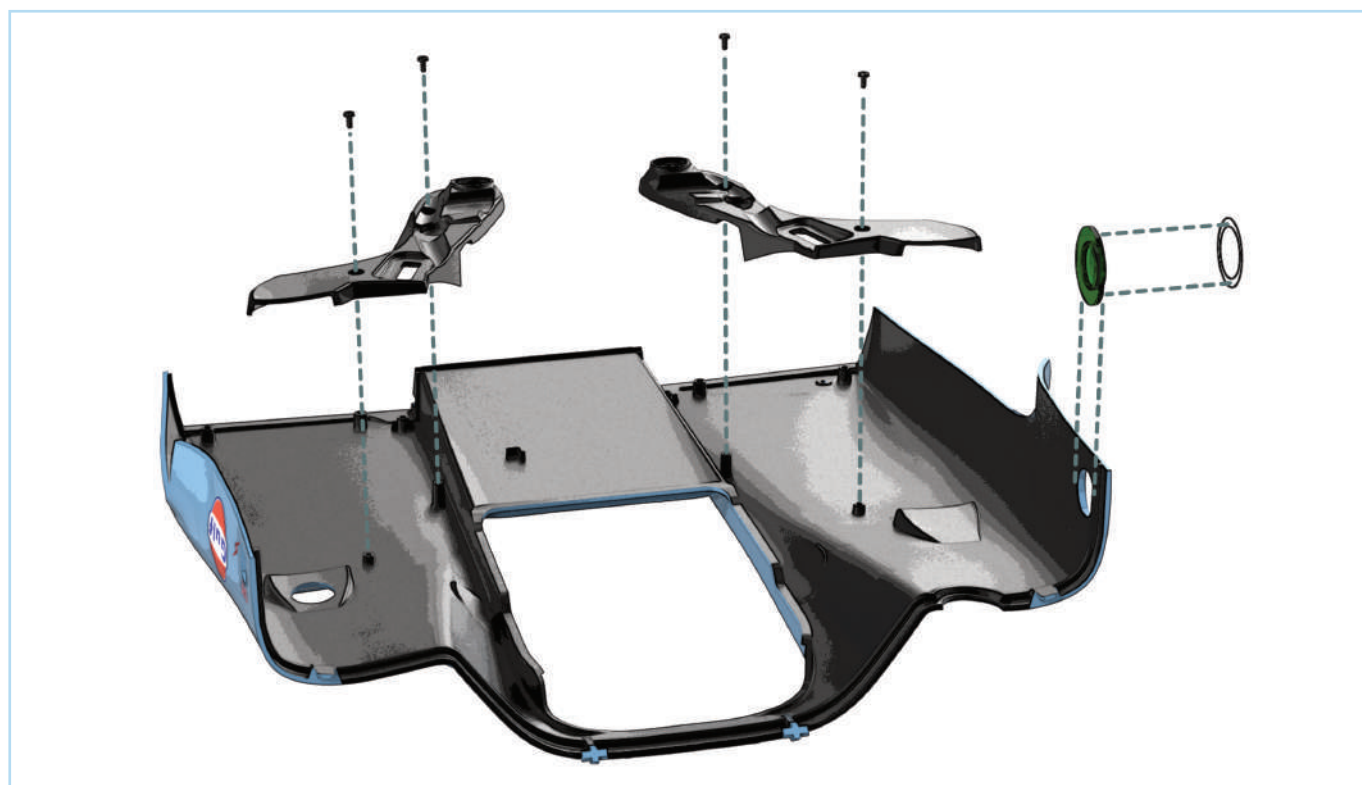
**91B** Pravý vzduchový kanál

**91C** Průhledný kryt

**91D** Kroužek oboustrannné pásky (x2)

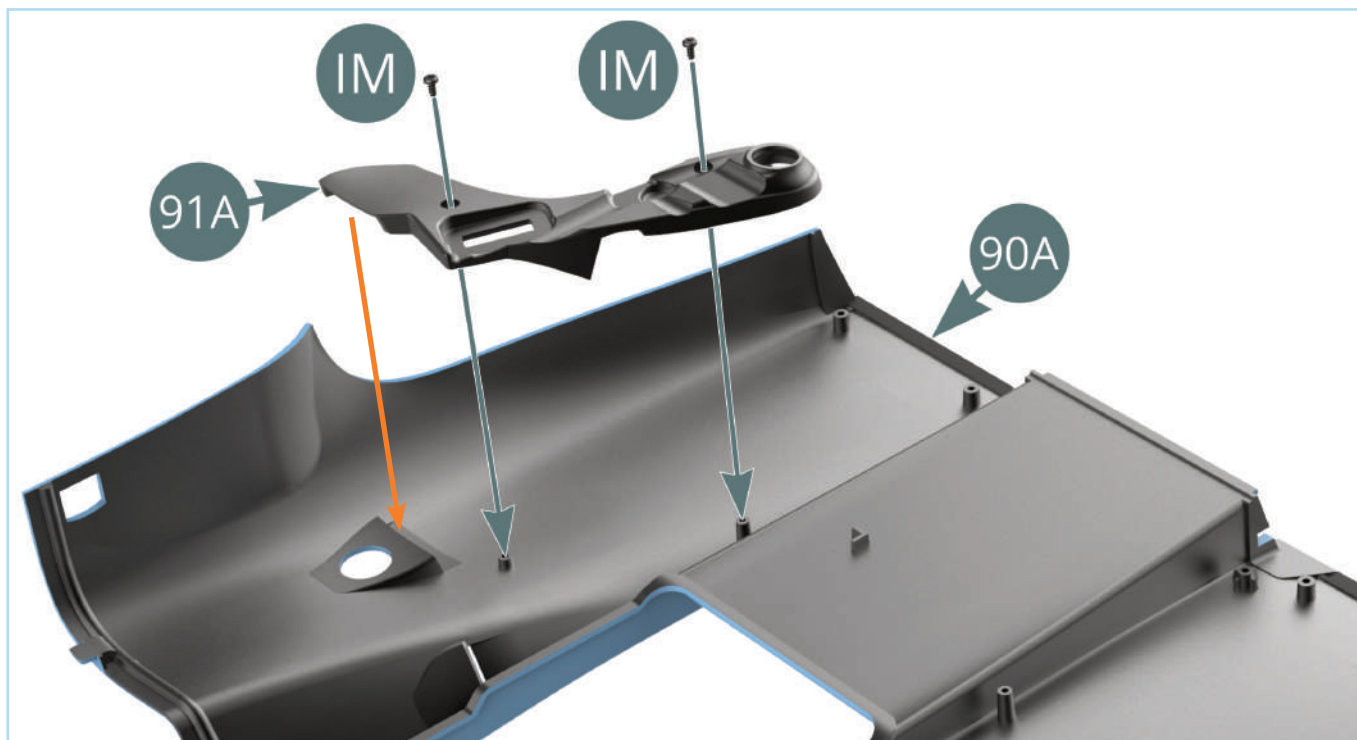


## MONTÁŽNÍ DIAGRAM

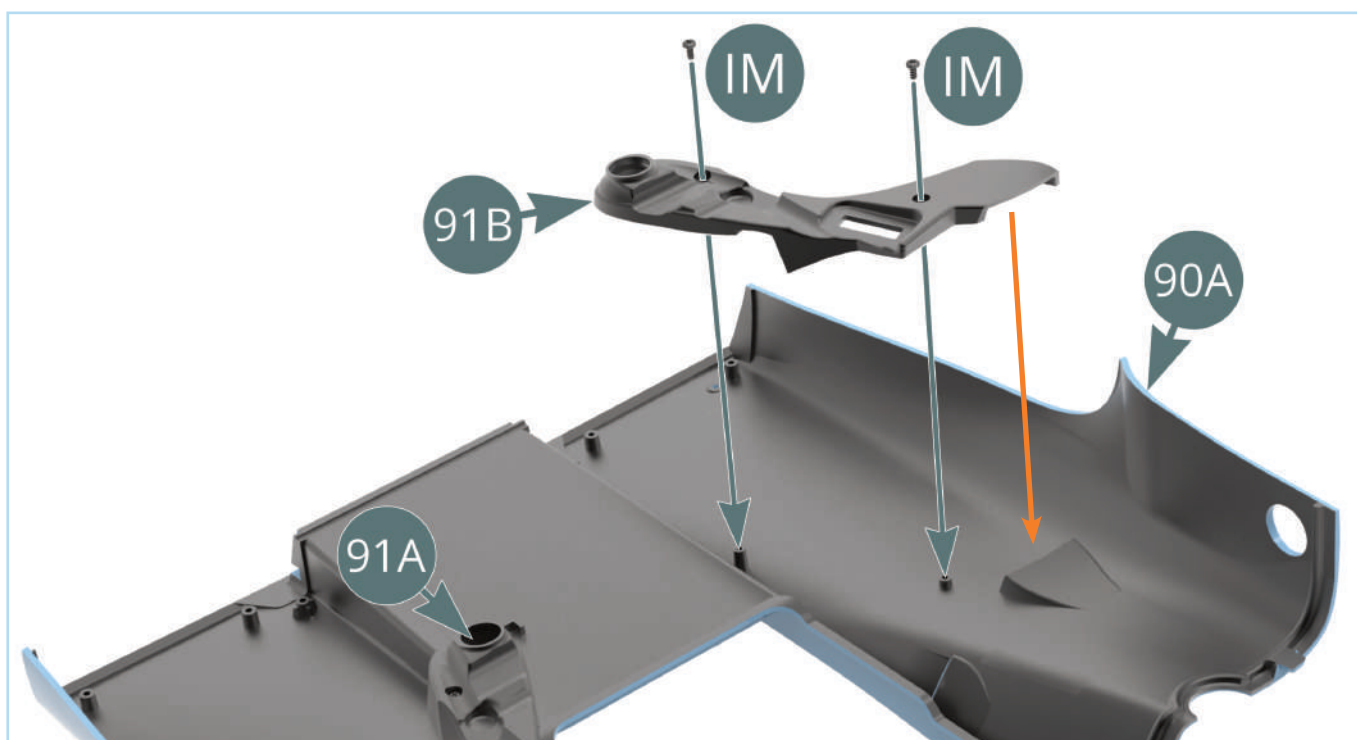


# FÁZE 91: MONTÁŽ VZDUCHOVÝCH KANÁLŮ A PRŮHLEDNÉHO KRYTU NA ZADNÍ KRYT MOTORU

## KROK 1



Přípevněte levý vzduchový kanál (91A), označený písmenem „L“, na spodní stranu zadního krytu motoru (90A) podle obrázku a zajistěte jej pomocí dvou šroubů IM. Okraj vzduchového kanálu by měl lícovat s průduchem v krytu (oranžová šipka).



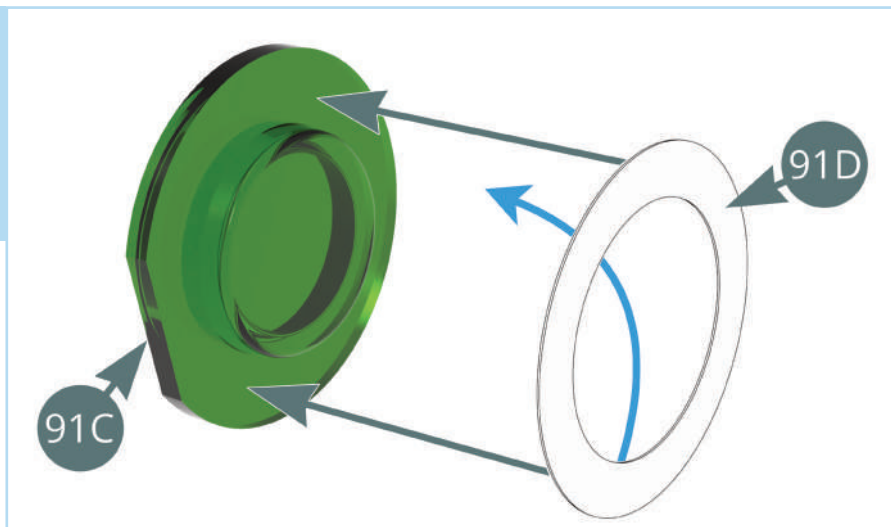
Přípevněte pravý vzduchový kanál (91B), označený písmenem „R“, na opačnou stranu zadního krytu motoru (90A) a zajistěte jej pomocí dvou šroubů IM. Stejně jako u předchozího vzduchového kanálu by měl okraj lícovat s průduchem v krytu (oranžová šipka).



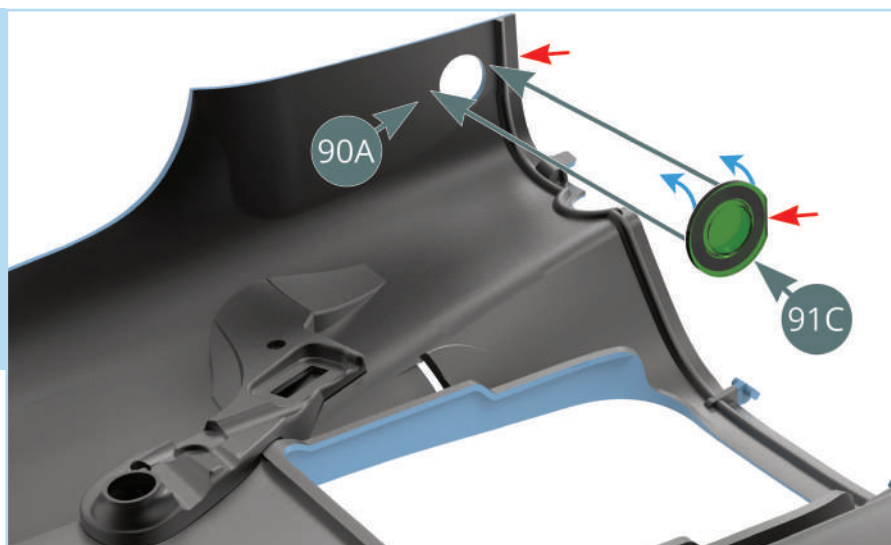
# FÁZE 91: MONTÁŽ VZDUCHOVÝCH KANÁLŮ A PRŮHLEDNÉHO KRYTU NA ZADNÍ KRYT MOTORU

## KROK 2

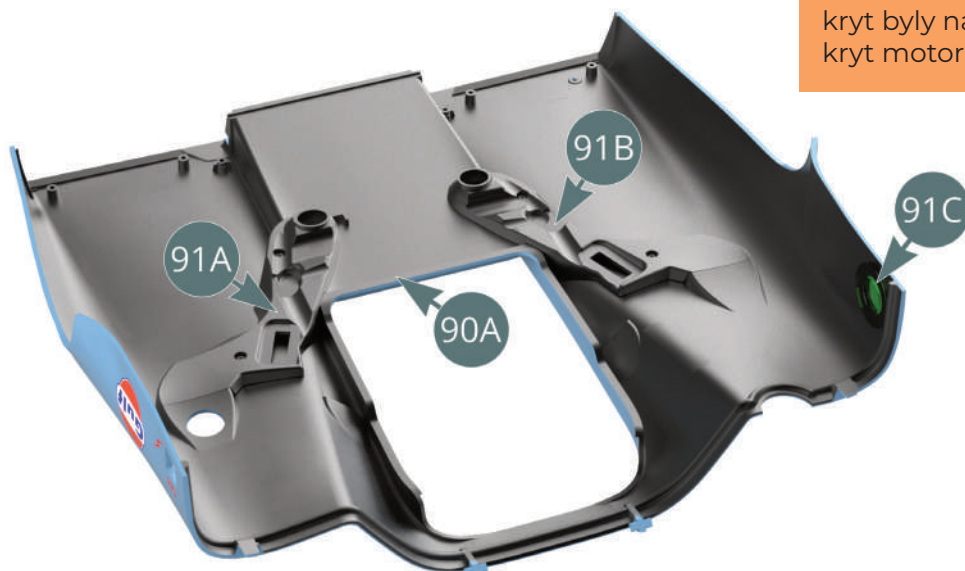
Odstraňte podkladový papír z jedné strany kroužku oboustranné pásky (91D) (modrá šipka) a přilepte pásku na průhledný kryt (91C) ve směru zobrazeném na obrázku.



Odstraňte podkladový papír z druhé strany kroužku oboustranné pásky (91D) (modré šipky) a přilepte průhledný kryt (91C) do otvoru na levé vnitřní straně zadního krytu motoru (90A). Ujistěte se, že je kryt orientován tak, aby jeho rovná hrana přiléhala ke hraně krytu (červené šipky).



Vzduchové kanály a průhledný kryt byly namontovány na zadní kryt motoru.





# FÁZE 91: MONTÁŽ VZDUCHOVÝCH KANÁLŮ A PRŮHLEDNÉHO KRYTU NA ZADNÍ KRYT MOTORU

FÁZE DOKONČENA

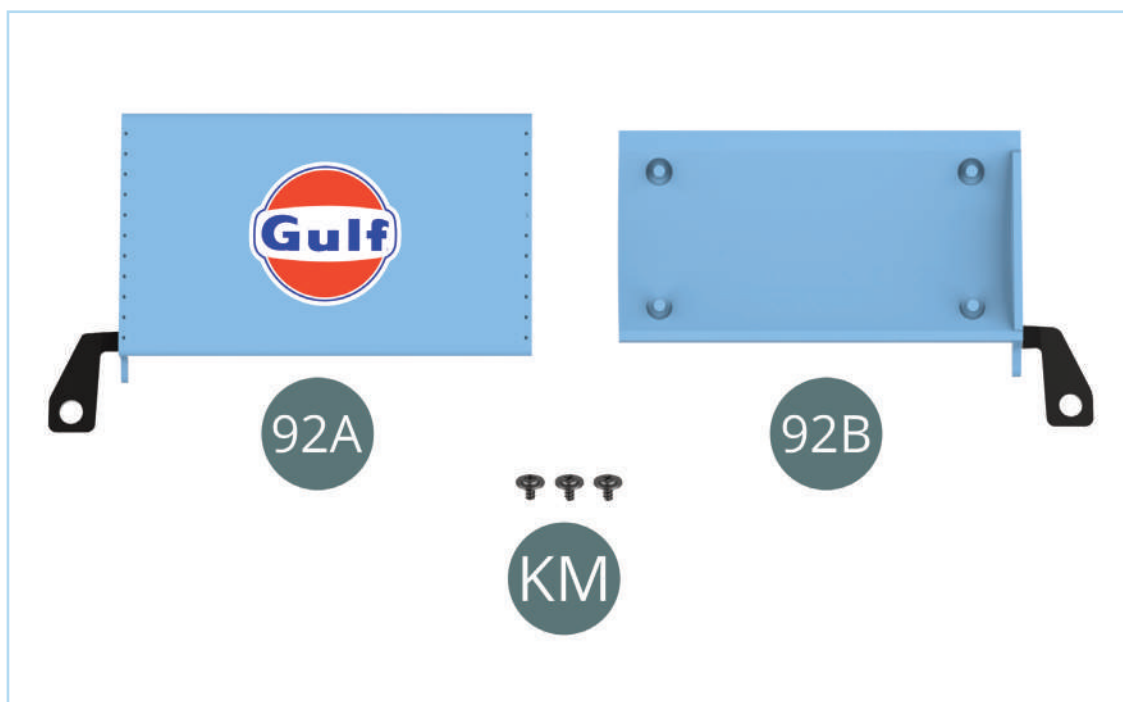


# FÁZE 92: SEŠTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ ZADNÍHO STŘEDOVÉHO SPOILERU

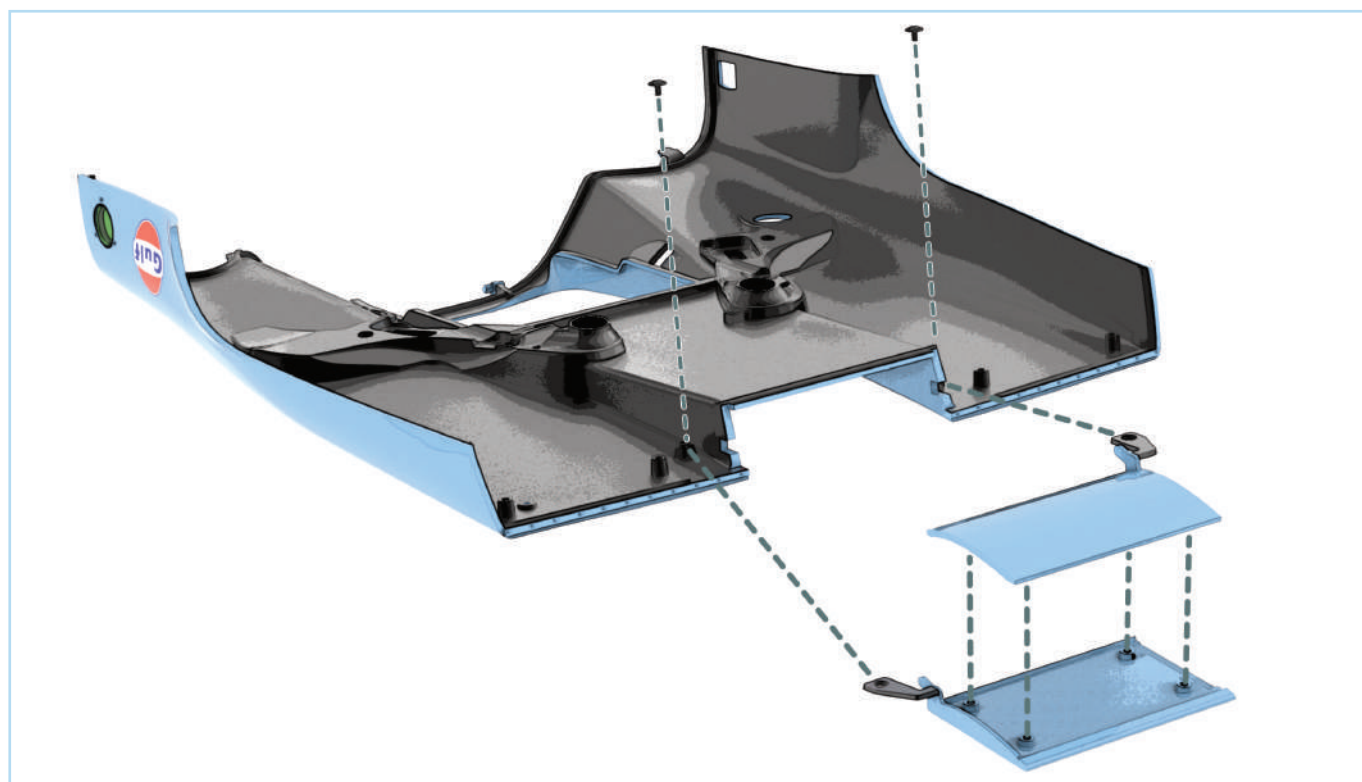
**92A** Horní část středového spoileru

**KM** Šrouby 1,7 x 3 x 5 mm (x3)

**92B** Spodní část středového spoileru



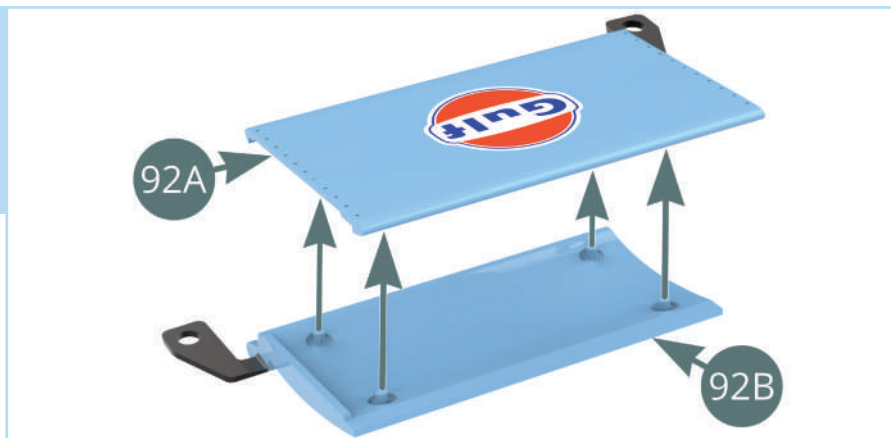
## MONTÁŽNÍ DIAGRAM



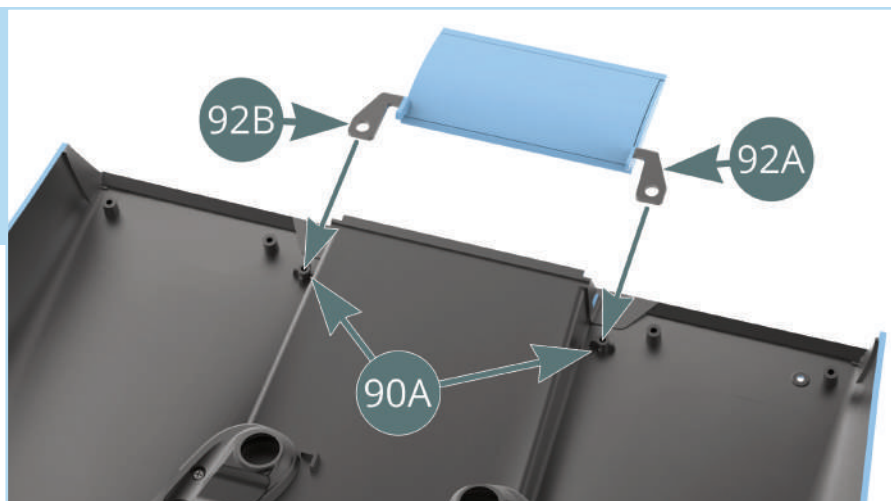
# FÁZE 92: SEŠTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ ZADNÍHO STŘEDOVÉHO SPOILERU

## KROK 1

Připevněte spodní část středového spoileru (92B) na horní část středového spoileru (92A) tak, že zasunete kolíky do otvorů, jak je znázorněno.

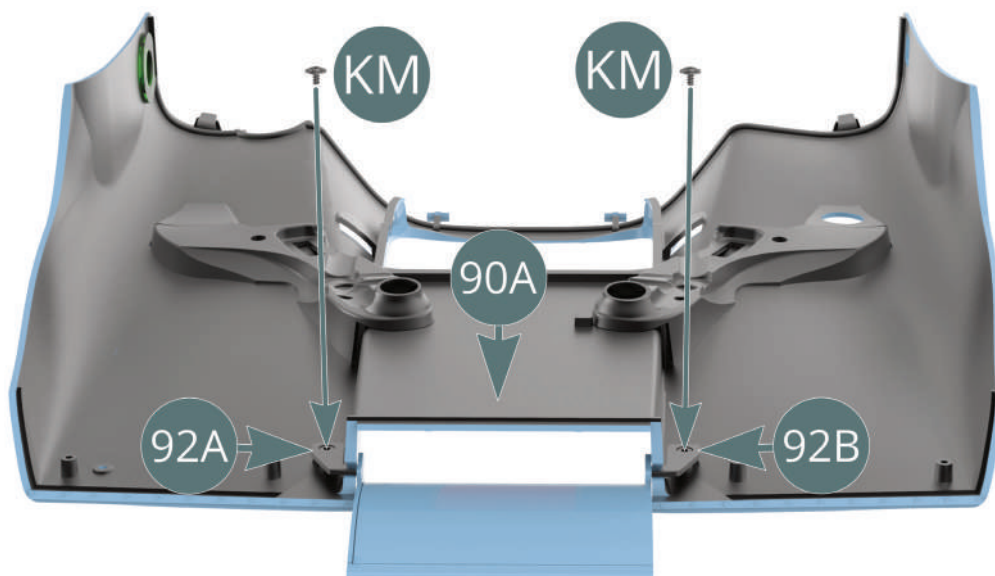


Umístěte středový spoiler na zadní kryt motoru (90A) podle obrázku. Nasadte otvory spodní části středového spoileru (92B) přes označené šroubové otvory v zadním krytu.



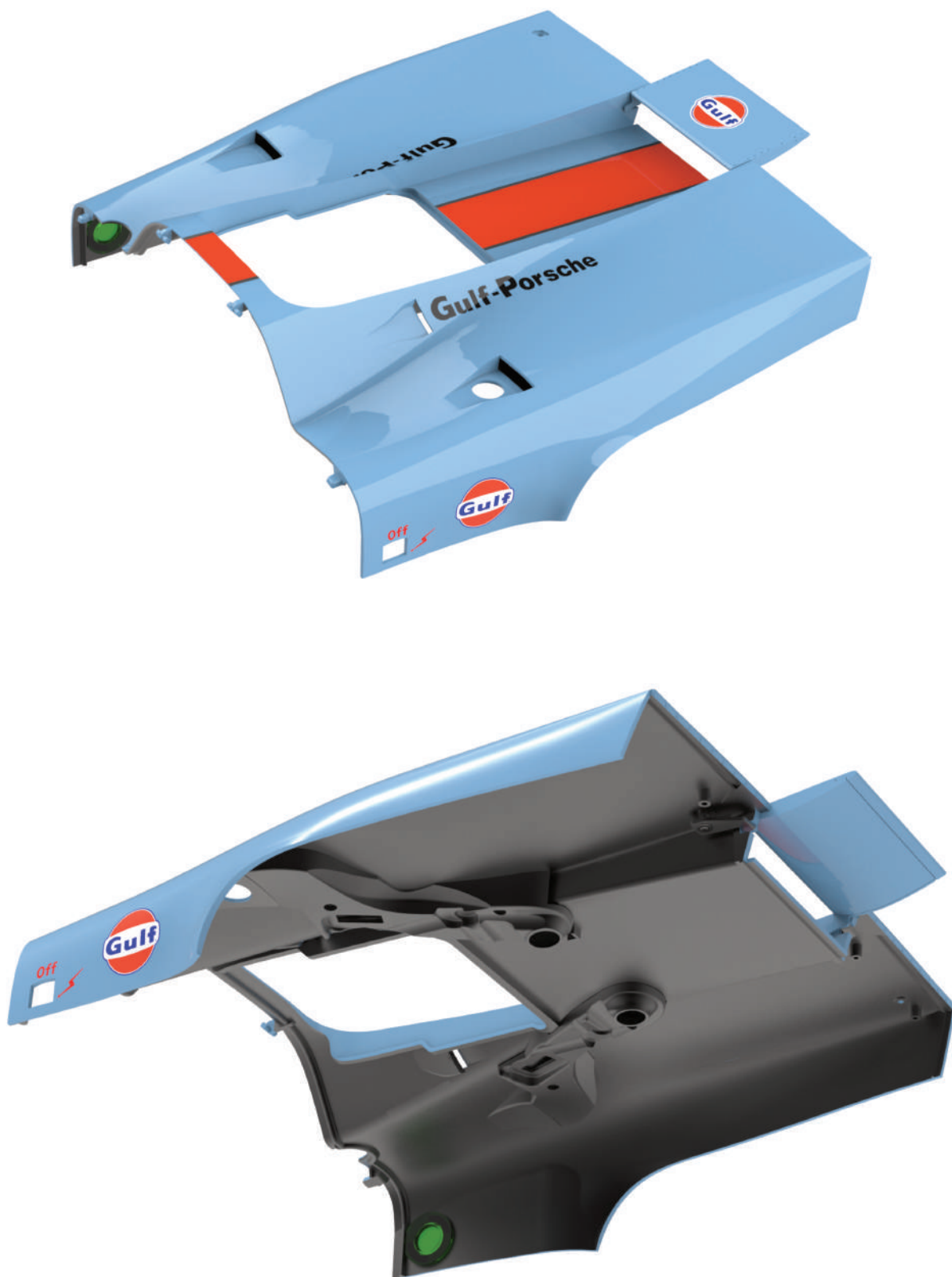
## KROK 2

Připevněte středový spoiler k zadnímu krytu motoru pomocí dvou šroubů KM. Šrouby příliš neutahujte; spoiler by se měl po připevnění mírně pohybovat nahoru a dolů.



# FÁZE 92: SEŠTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ ZADNÍHO STŘEDOVÉHO SPOILERU

FÁZE DOKONČENA





# FÁZE 93: PŘÍPRAVA PANELU ZADNÍHO KRYTU MOTORU A PŘIPOJENÍ PALIVOVÝCH HADIC

**93A** Panel zadního krytu motoru

**93B** Základna zámku (x2)

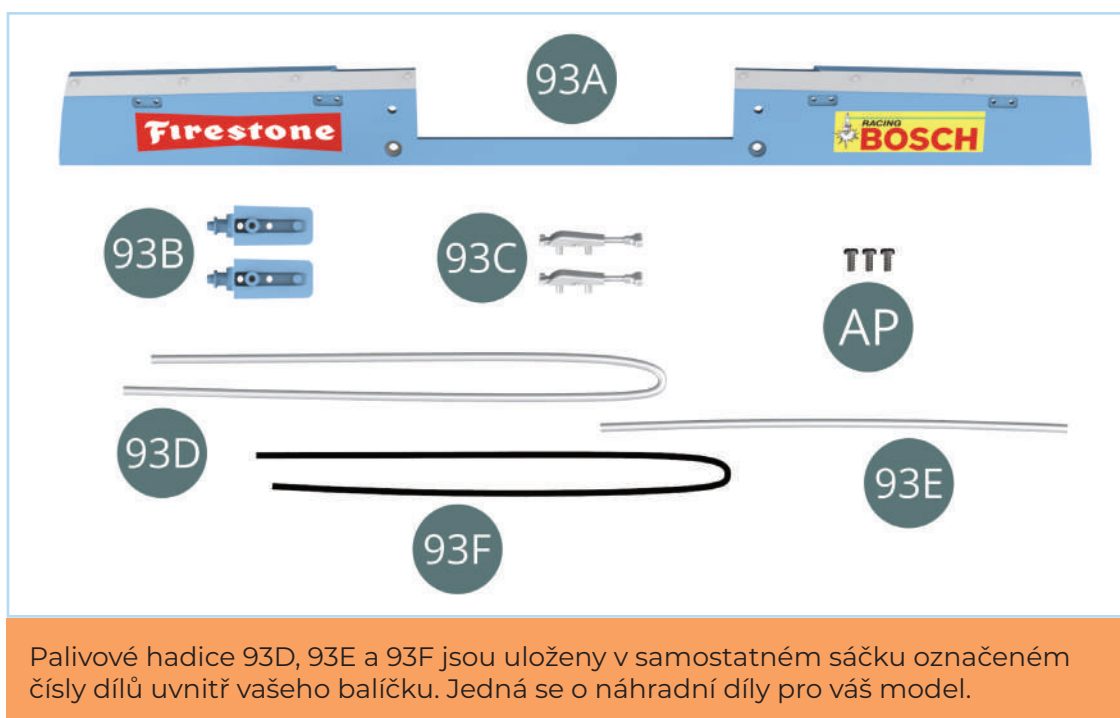
**93C** Zámek (x2)

**93D** Palivová hadice (dlouhá)

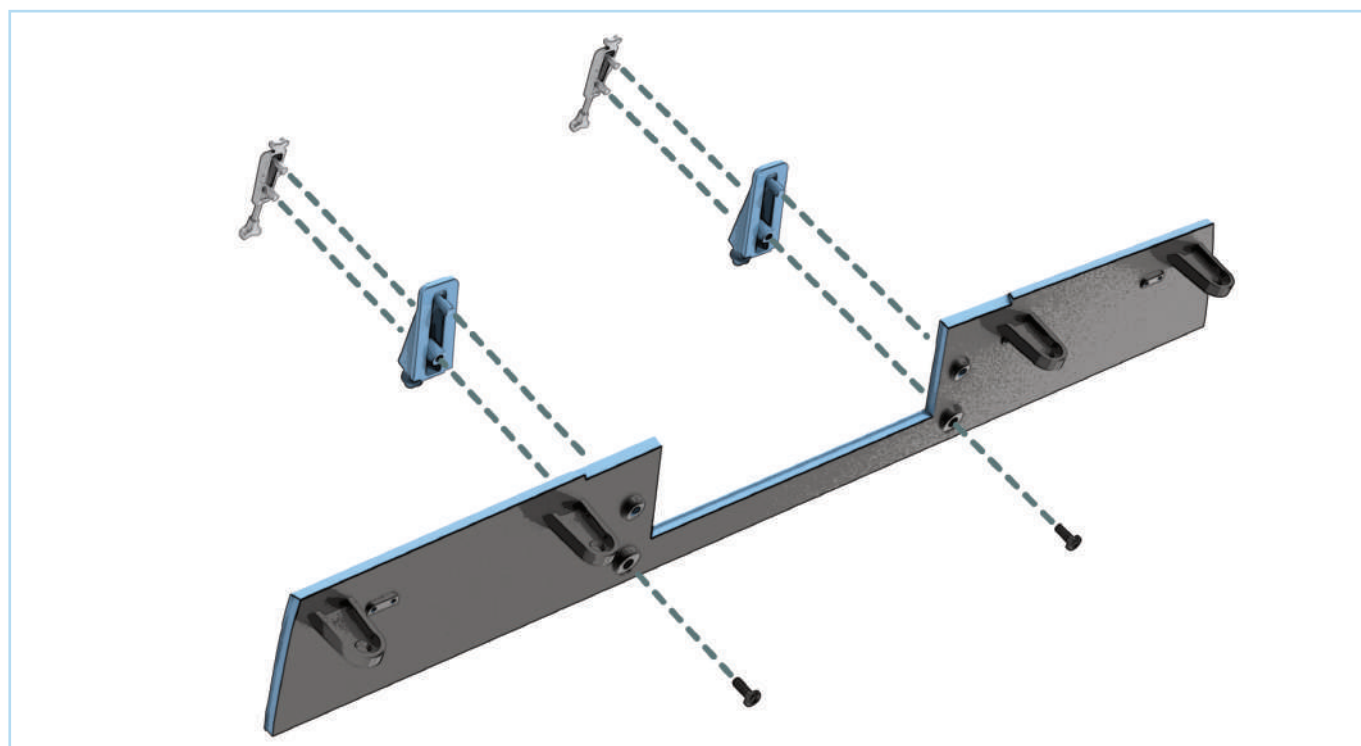
**93E** Palivová hadice (krátká)

**93F** Odvětrávací palivová hadice

**AP** Šrouby 1,7 x 4 mm (x3)



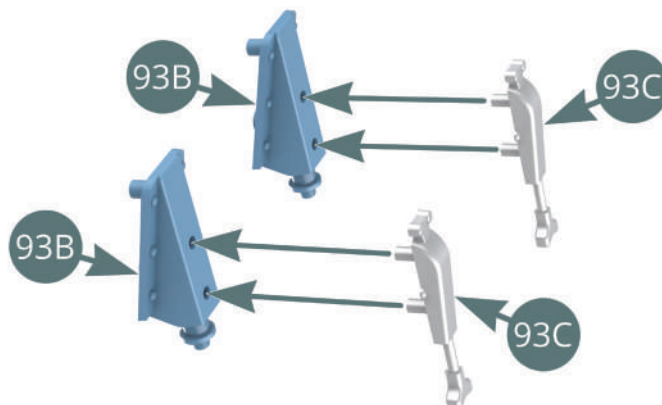
## MONTÁŽNÍ DIAGRAM



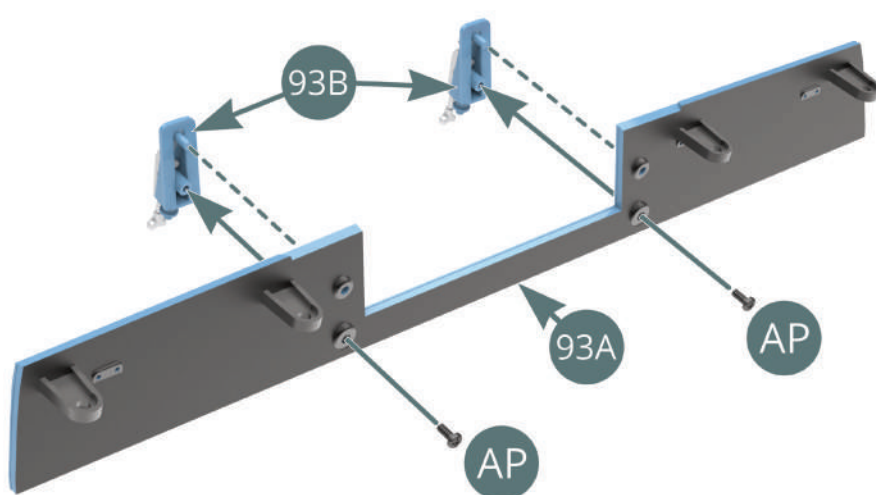
# FÁZE 93: PŘÍPRAVA PANELU ZADNÍHO KRYTU MOTORU A PŘIPOJENÍ PALIVOVÝCH HADIC

## KROK 1

Vezměte dva zámky (93C) a dvě základny zámků (93B) a srovnejte díly podle obrázku. Pevně zatlačte kolíky zámků do odpovídajících otvorů v základnách.

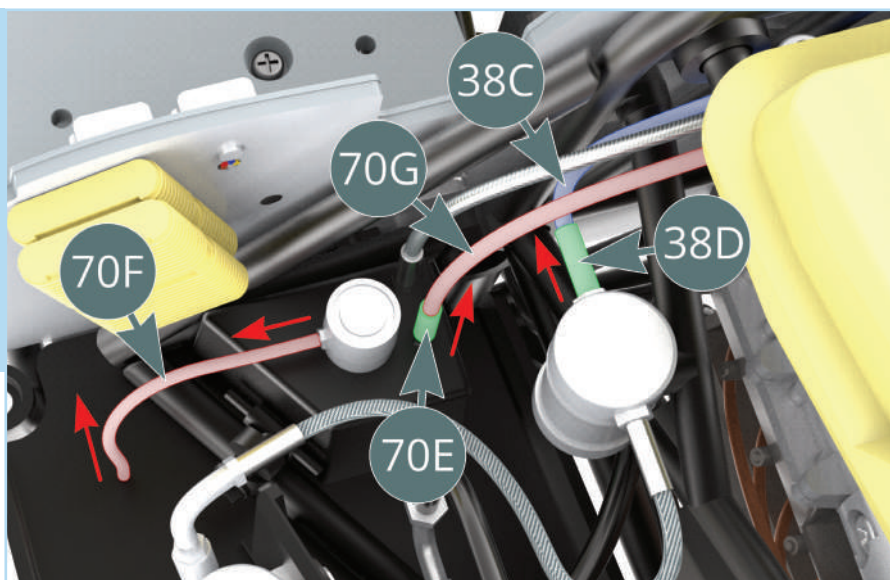


Následně zarovnejte dvě základny zámků (93B) s panelem zadního krytu motoru (93A) a zatlačte základny do panelu. Díly spojte pomocí dvou šroubů AP.



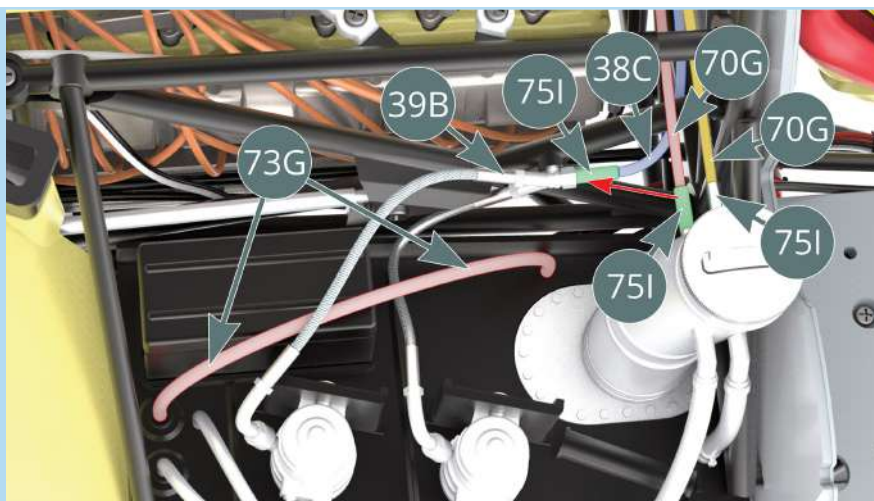
## KROK 2

Na levé straně podvozku odpojte palivovou hadici (70F) a opletenou palivovou trubku (70G) (červeně zvýrazněno) spolu s konektorem (70E). Poté odpojte palivovou hadici (38C) a konektor (38D). Červené šipky ukazují směr, kterým je třeba díly jemně vytáhnout pro jejich odstranění.



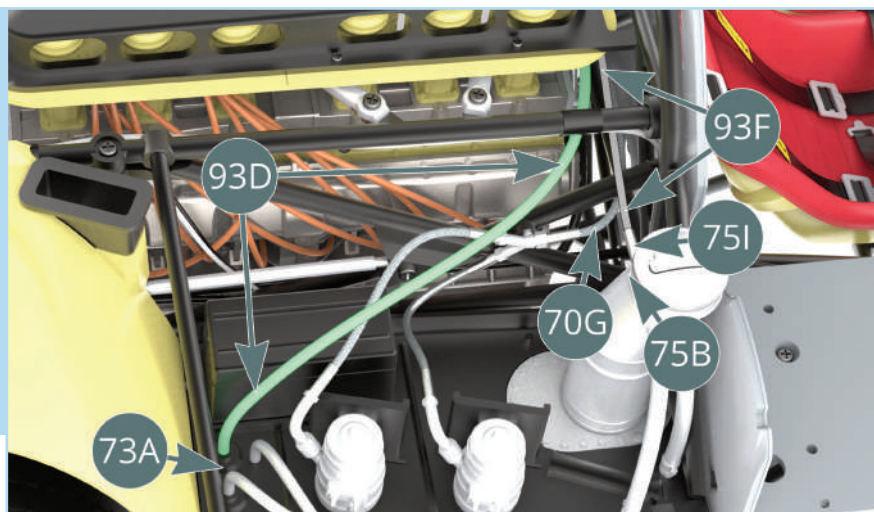
# FÁZE 93: PŘÍPRAVA PANELU ZADNÍHO KRYTU MOTORU A PŘIPOJENÍ PALIVOVÝCH HADIC

Na pravé straně podvozku odpojte opletenou palivovou trubku (38C) a její konektor (75I) (modře a zeleně zvýrazněno). Odstraňte palivovou hadici (73G) (červeně zvýrazněno). Poté odpojte opletenou palivovou trubku (70G) a její konektor (75I) (červeně a zeleně zvýrazněno) a připojte ji zpět k Y rozbočce (39B) (červená šipka). Odstraňte druhou opletenou palivovou trubku (70G) zvýrazněnou žlutě a konektor (75I) odložte stranou.

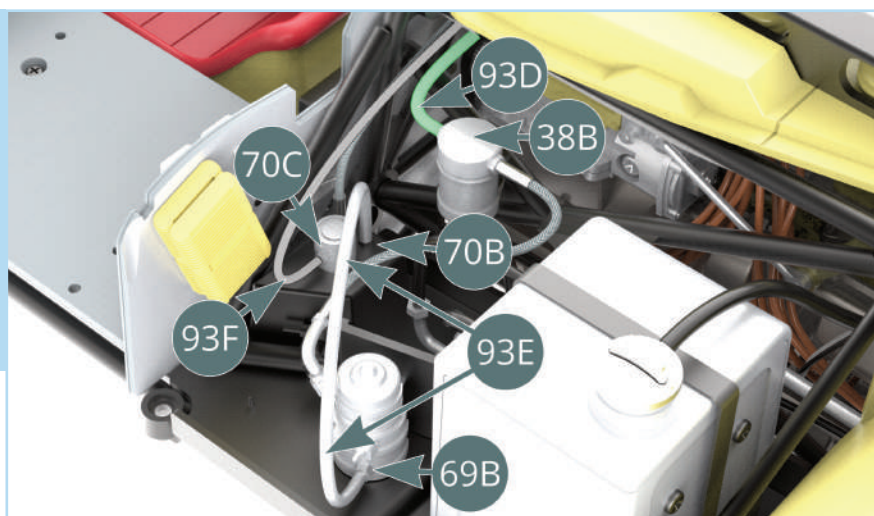


## KROK 3

Následně připojte palivovou hadici (93D) (zvýrazněno zeleně) ke kolíku pravé desky podvozku (73A) a protáhněte ji na druhou stranu podél přední části motoru. Připevněte konektor (75I) k odvětrávací palivové hadici (93F) a nasadte jej na hrdlo palivové nádrže (75B), přičemž hadici protáhněte na druhou stranu stejným způsobem jako předtím.



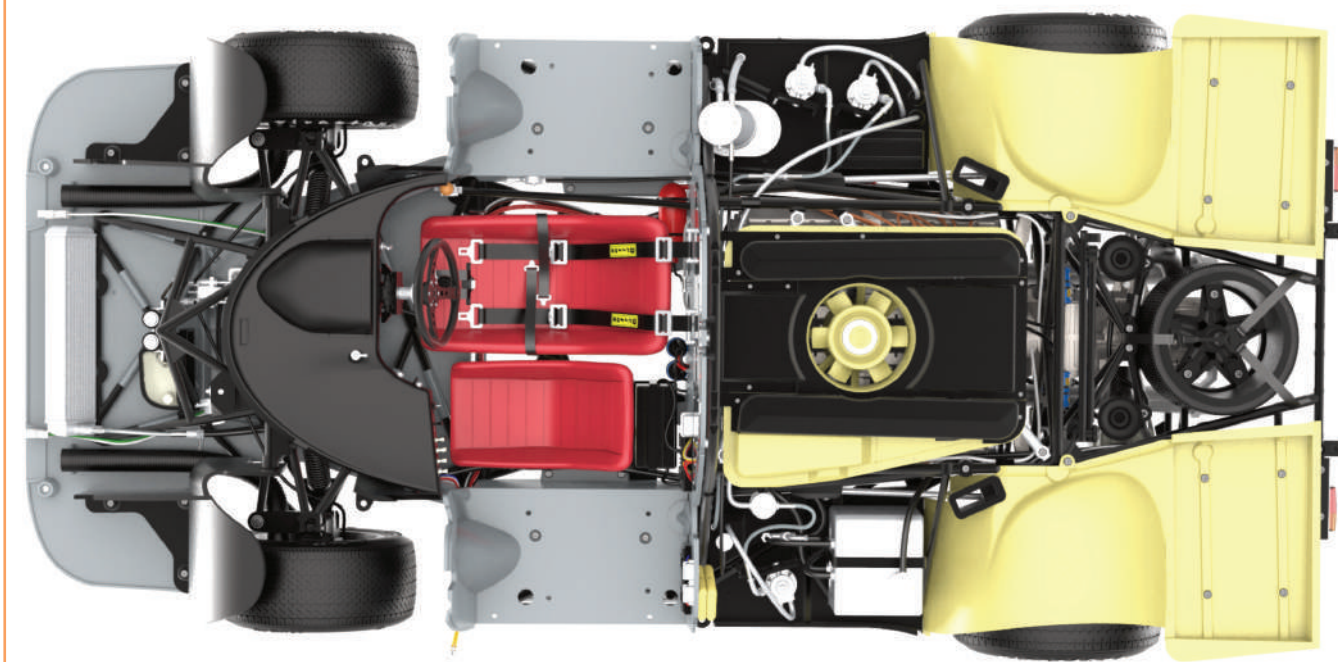
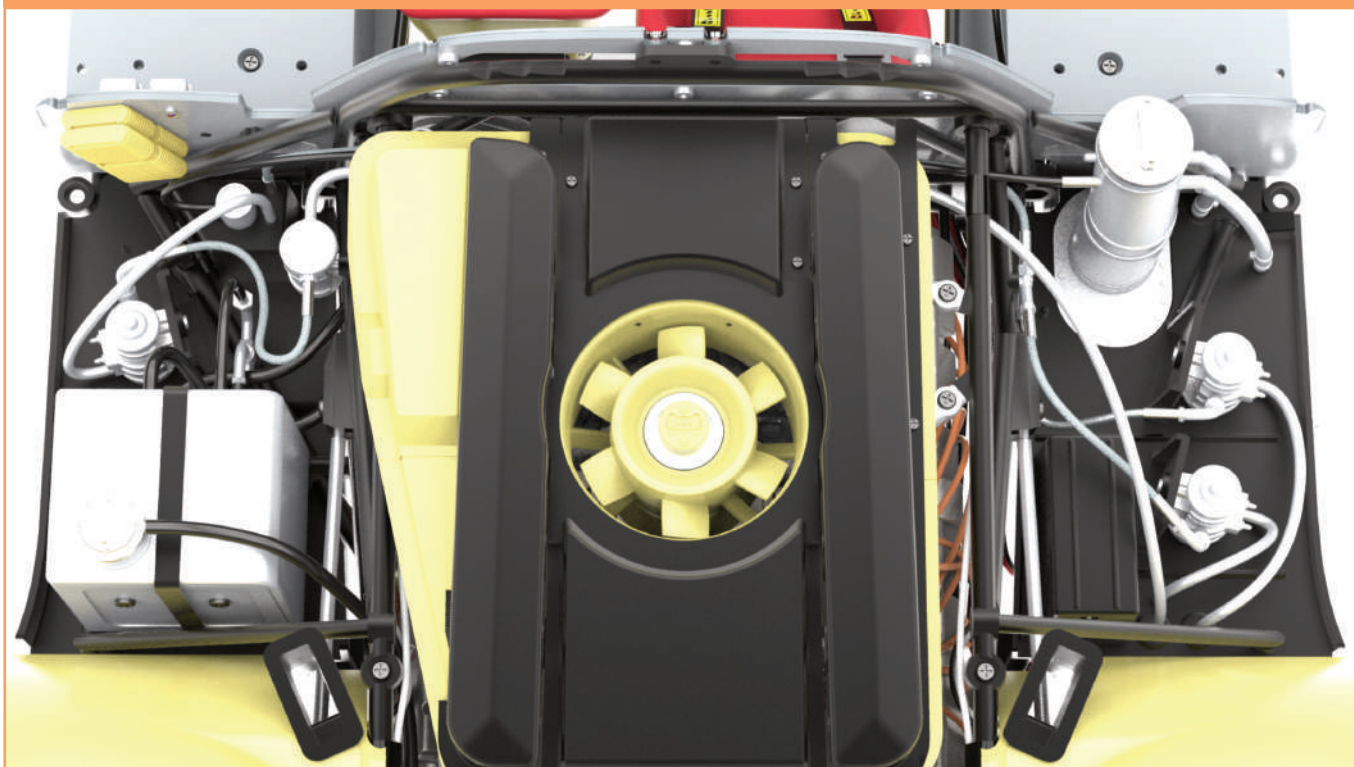
Na levé straně podvozku připojte palivovou hadici (93D) (zvýrazněno zeleně) k palivovému filtru (38B). Připojte odvětrávací palivovou hadici (93F) k víčku (70C). Vezměte palivovou hadici (93E) a nasadte ji na palivové potrubí (70B) a palivové čerpadlo (69B) podle obrázku.





## FÁZE 93: PŘÍPRAVA PANELU ZADNÍHO KRYTU MOTORU A PŘIPOJENÍ PALIVOVÝCH HADIC

Palivové hadice byly znovu připojeny na levé i pravé straně podvozku. Pečlivě zkontrolujte níže uvedené obrázky pro správné uspořádání palivových hadic.





# FÁZE 93: PŘÍPRAVA PANELU ZADNÍHO KRYTU MOTORU A PŘIPOJENÍ PALIVOVÝCH HADIC

FÁZE DOKONČENA



# FÁZE 94: SESTAVENÍ SPOILERŮ A PŘIPEVNĚNÍ PANELU ZADNÍHO KRYTU MOTORU

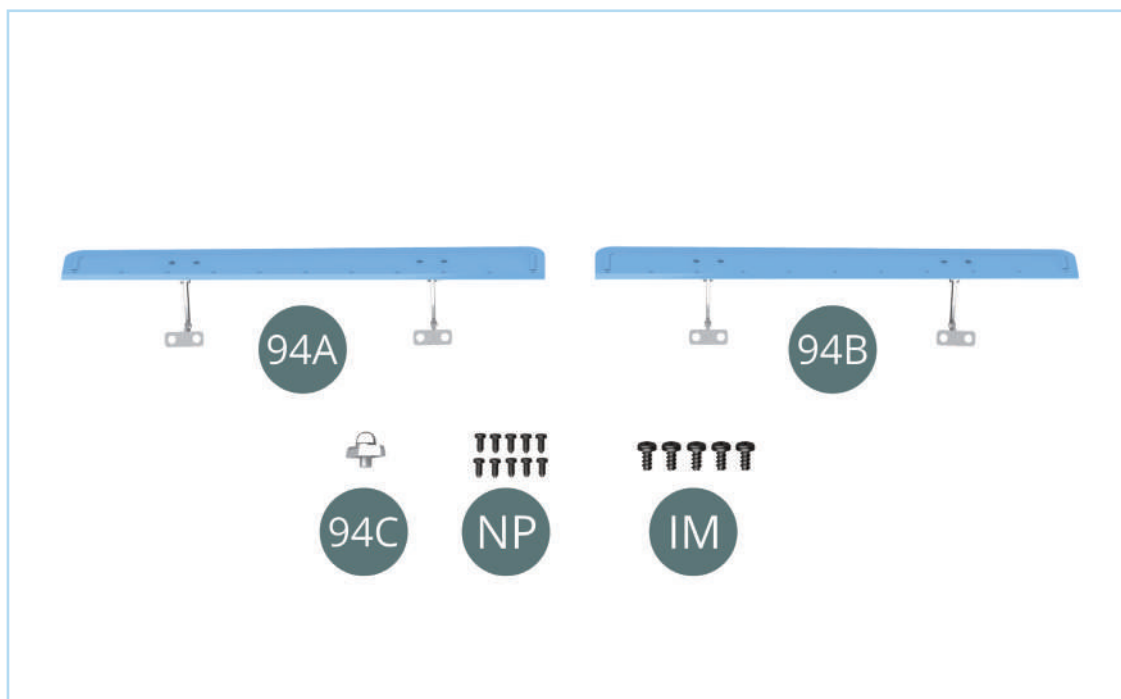
**94A** Levý spoiler (L)

**94B** Pravý spoiler (R)

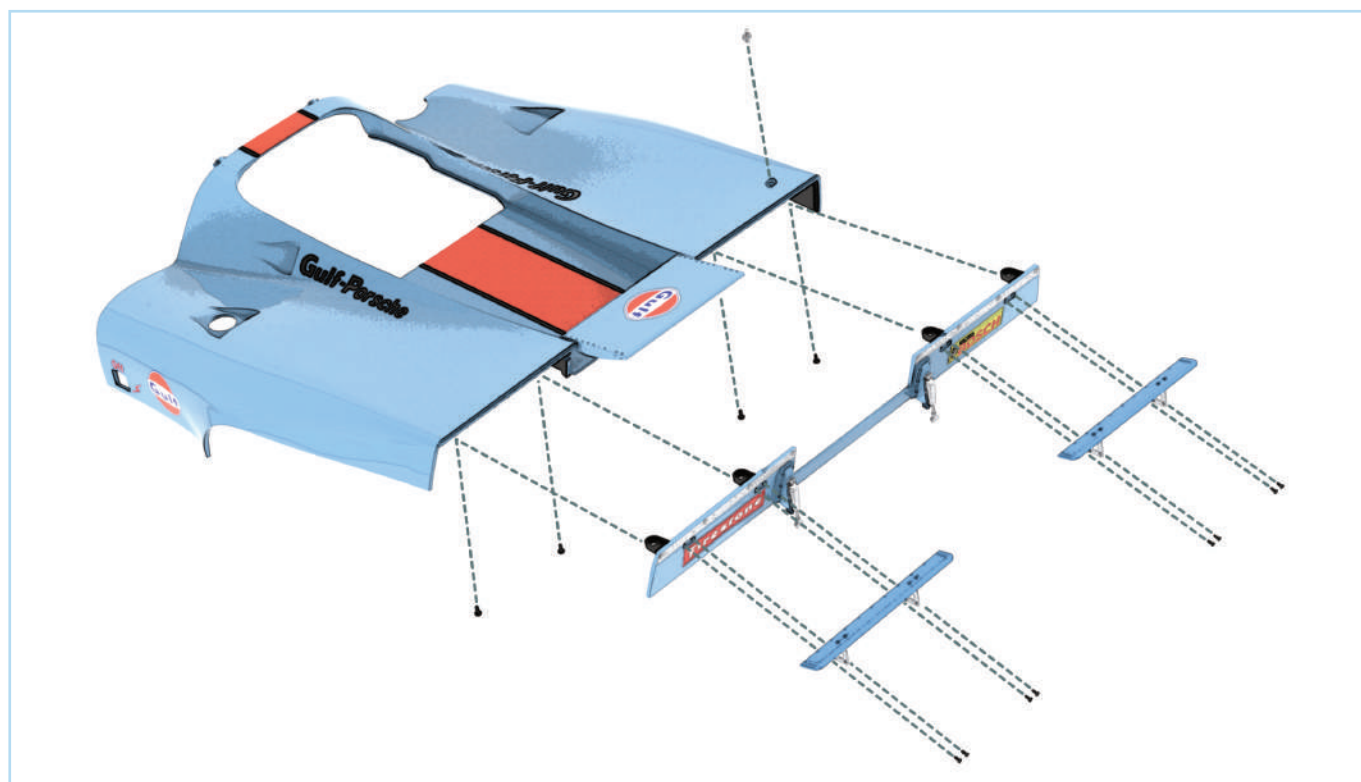
**94C** Světlo krytu motoru

**NP** Šrouby 1,2 x 2,5 mm (x10)

**IM** Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x5)



## MONTÁŽNÍ DIAGRAM



# FÁZE 94: SESTAVENÍ SPOILERŮ A PŘIPEVNĚNÍ PANELU ZADNÍHO KRYTU MOTORU

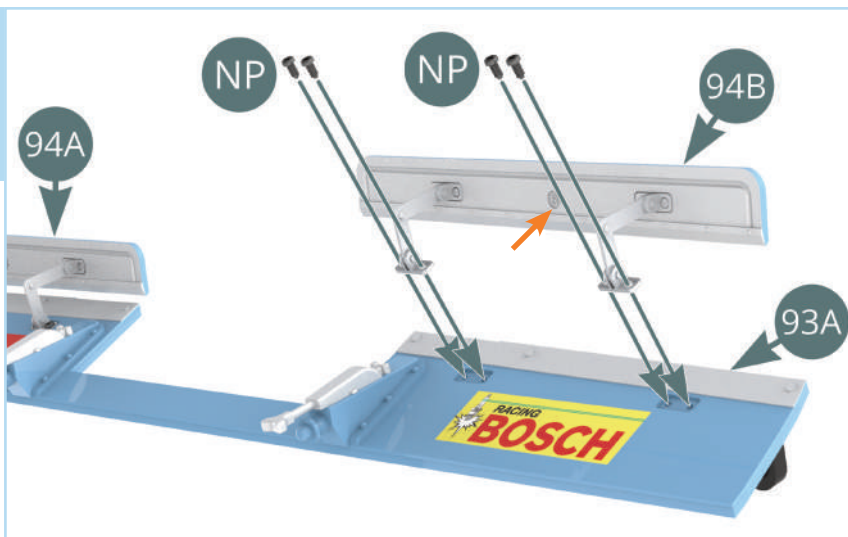
## KROK 1

Přípevněte levý spoiler (94A), označený písmenem „L“ (oranžová šipka), na panel zadního krytu motoru (93A) a zajistěte jej pomocí čtyř šroubů NP.

Jelikož jsou šrouby blízko držáků spoileru, použijte tenký šroubovák k jejich zašroubování.

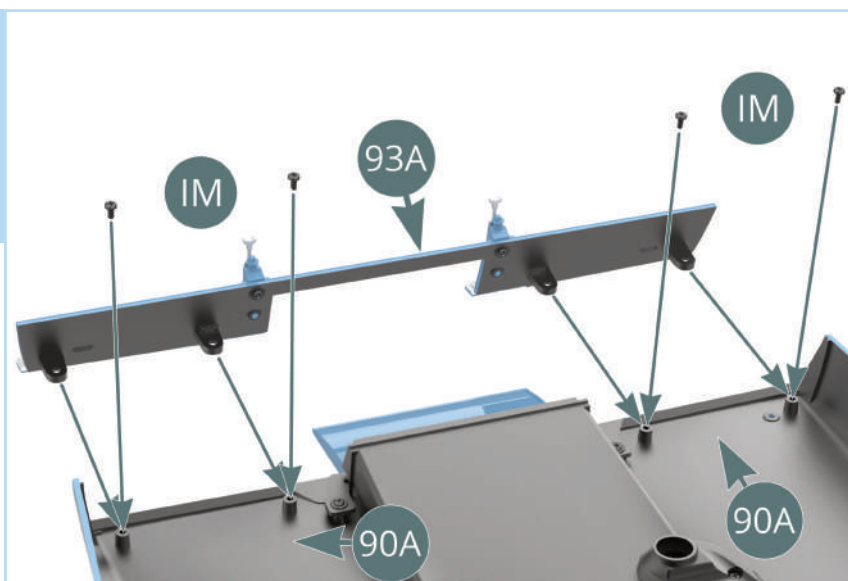


Přípevněte pravý spoiler (94B), označený písmenem „R“ (oranžová šipka), stejným způsobem a zajistěte jej pomocí čtyř šroubů NP.



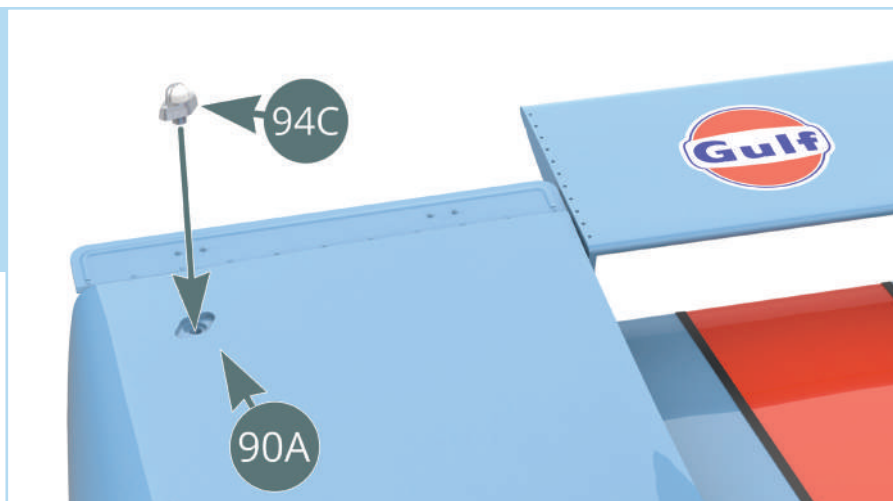
## KROK 2

Zarovnejte panel zadního krytu motoru (93A) se zadním krytem motoru (90A) a nasadte jeho výstupky přes vyvýšené šroubové otvory, jak je znázorněno. Panel zajistěte pomocí čtyř šroubů IM.



# FÁZE 94: SESTAVENÍ SPOILERŮ A PŘIPEVNĚNÍ PANELU ZADNÍHO KRYTU MOTORU

Vsuňte světlo krytu motoru (94C) do tvarovaného otvoru na pravé straně zadního krytu motoru (90A). Orientujte světlo tak, aby sklo směřovalo směrem k přední části vozu, jak je znázorněno.



## FÁZE DOKONČENA





# FÁZE 95: MONTÁŽ VENTILAČNÍCH TRUBEK KABINY A PŘEDNÍ ČÁSTI KAROSERIE

**95A** Levá polovina trubky

**95B** Levá polovina trubky

**95C** Pravá polovina trubky

**95D** Pravá polovina trubky

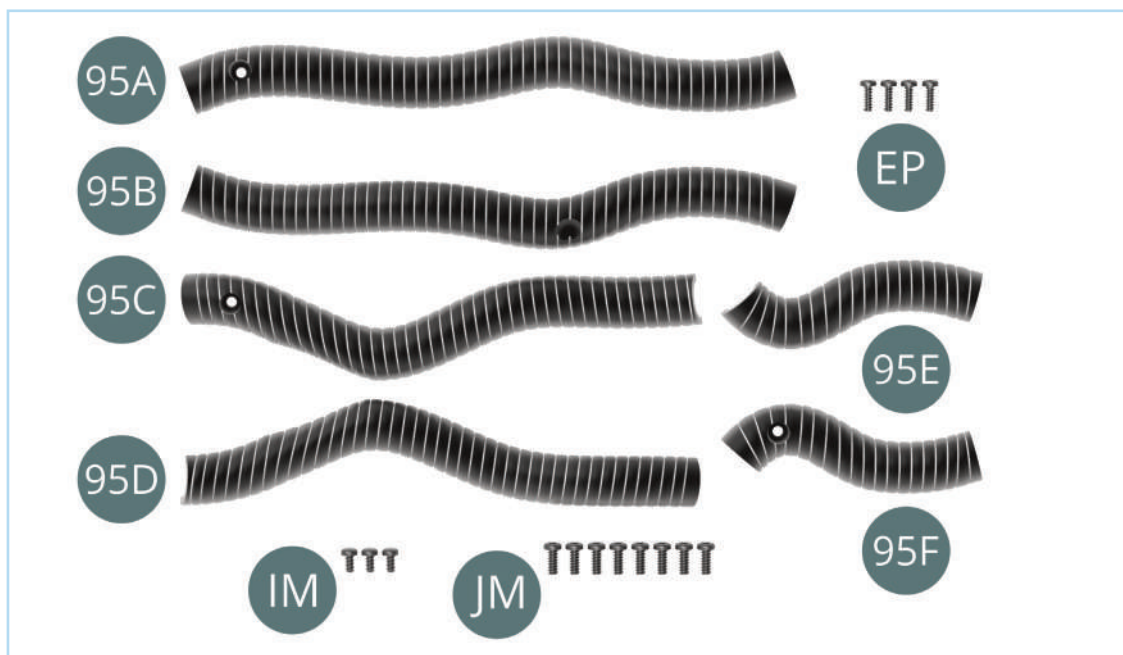
**95E** Pravá polovina trubky

**95F** Pravá polovina trubky

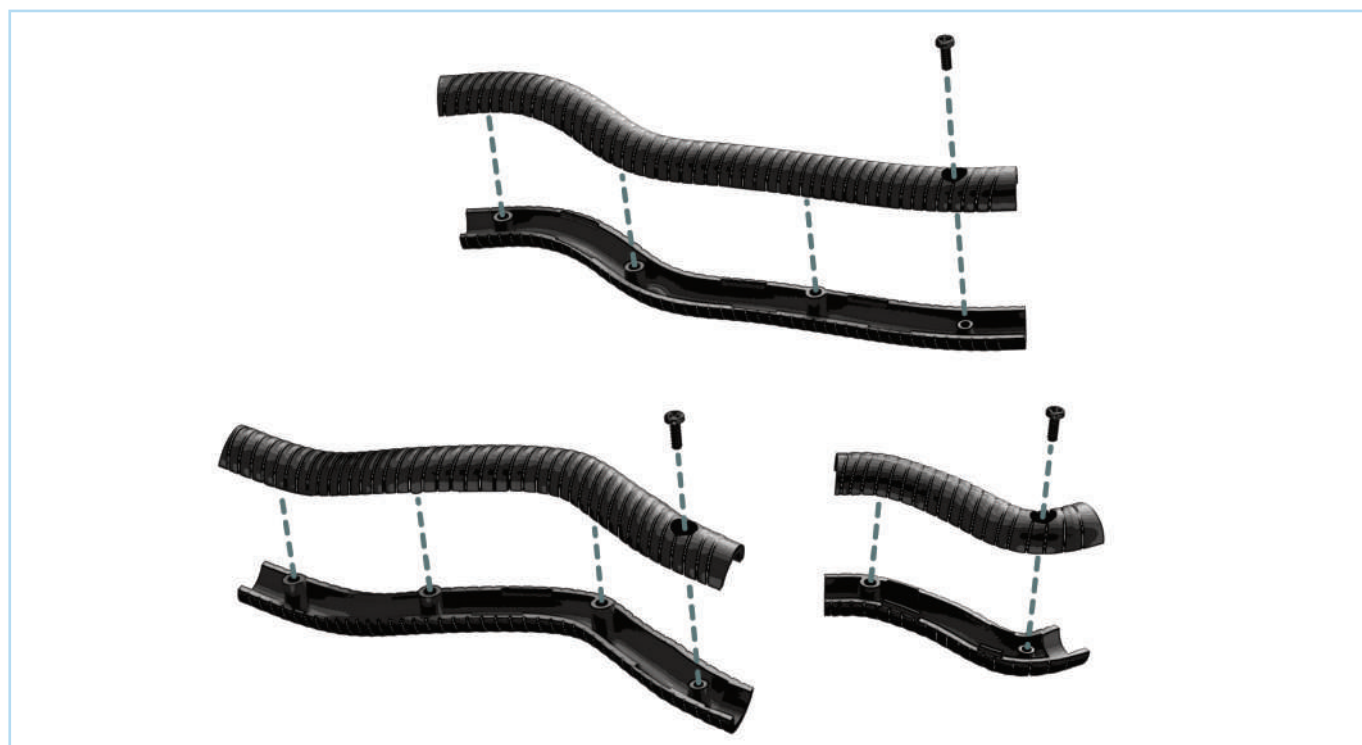
**EP** Šrouby 1,7 x 5 mm (x3)

**IM** Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x3)

**JM** Šrouby 2,0 x 5 mm (x8)

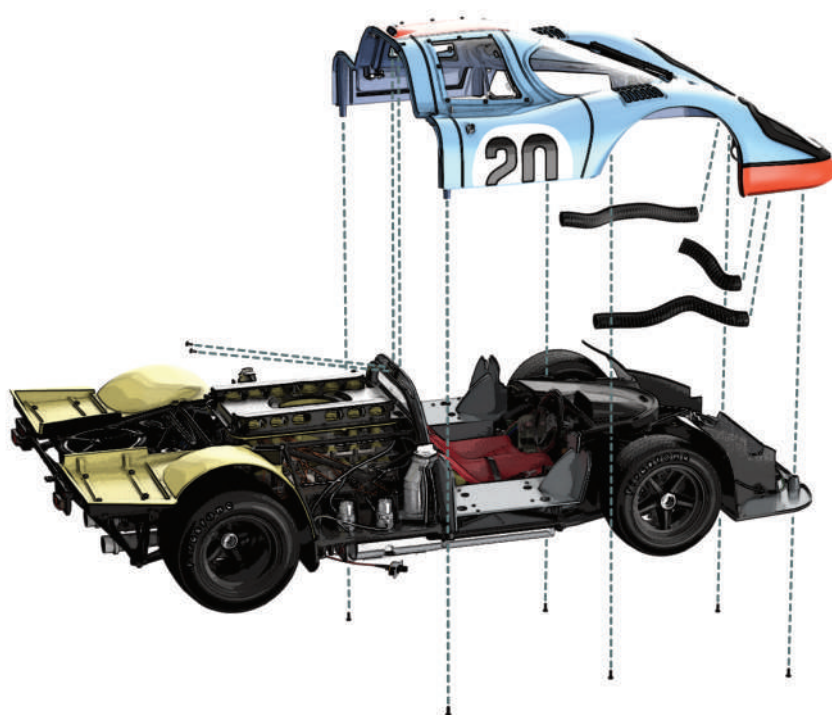


## MONTÁŽNÍ DIAGRAM

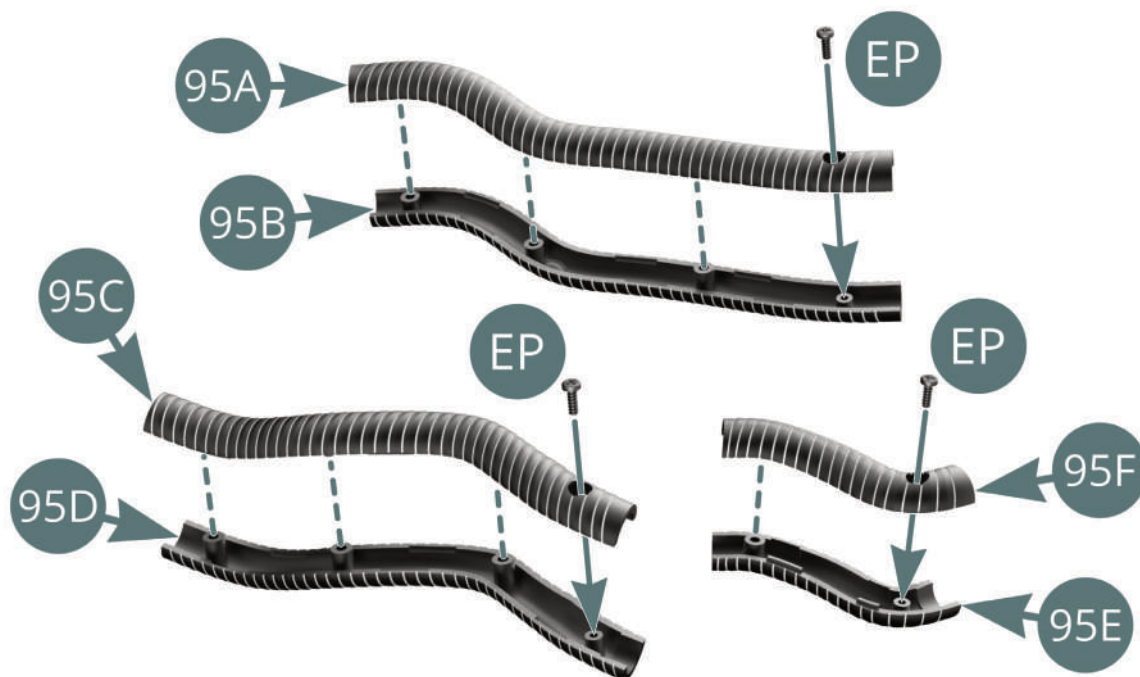


# FÁZE 95: MONTÁŽ VENTILAČNÍCH TRUBEK KABINY A PŘEDNÍ ČÁSTI KAROSERIE

## MONTÁŽNÍ DIAGRAM



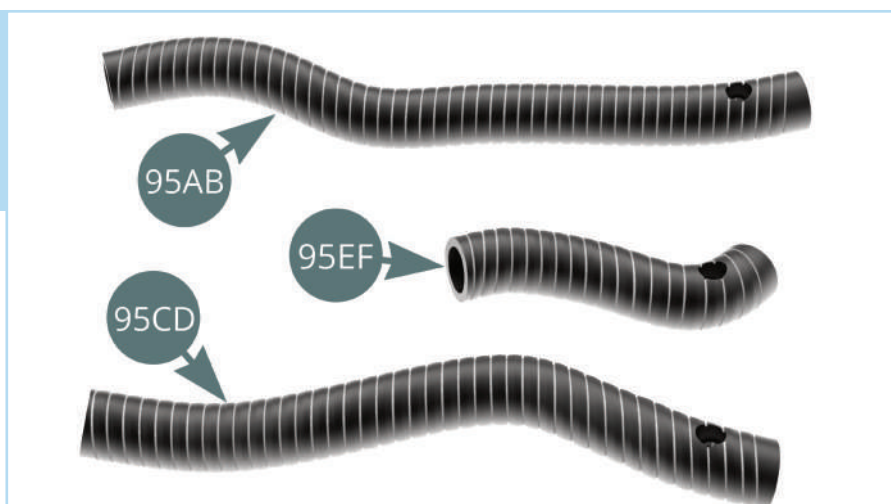
### KROK 1



Spojte poloviny trubek podle obrázku: 95A a 95B, 95C a 95D, 95E a 95F, a každou dvojici upevněte pomocí jednoho šroubu EP.

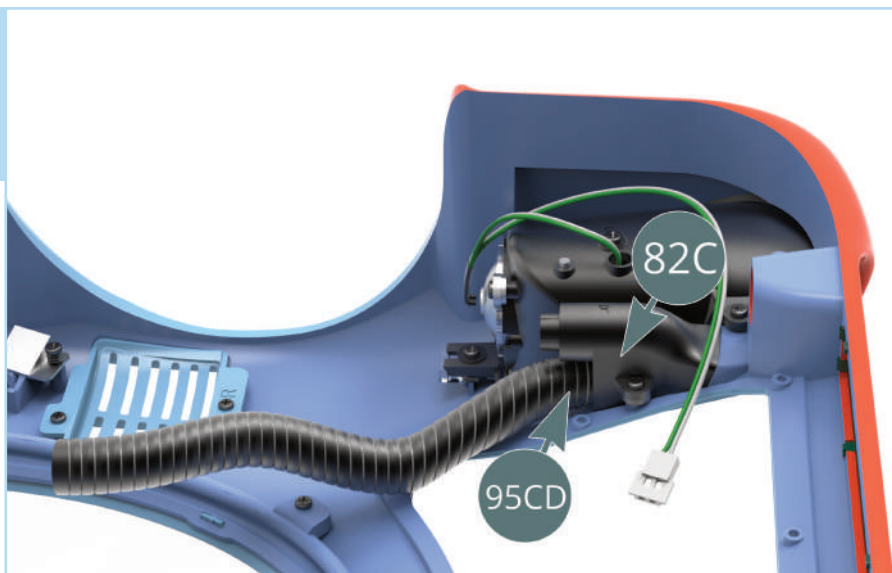
# FÁZE 95: MONTÁŽ VENTILAČNÍCH TRUBEK KABINY A PŘEDNÍ ČÁSTI KAROSERIE

Trubky budou označovány podle jejich spojených čísel dílů: levá trubka (95AB), pravá trubka (95CD) a pravá trubka (95EF).

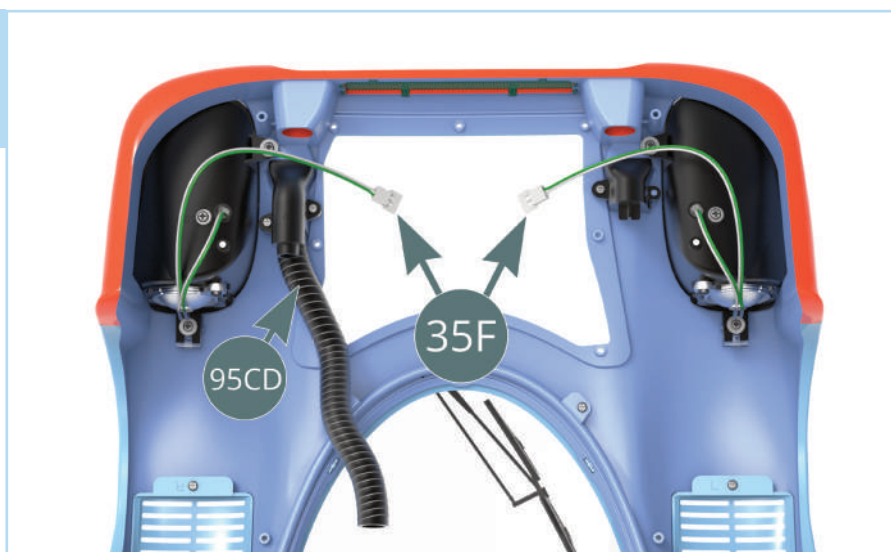


## KROK 2

Připevněte konec se šroubem pravé trubky (95CD) k pravému nasávacímu otvoru (82C), jak je znázorněno.



Přesuňte kabely LED předních světel (35F) do polohy znázorněné na obrázku.

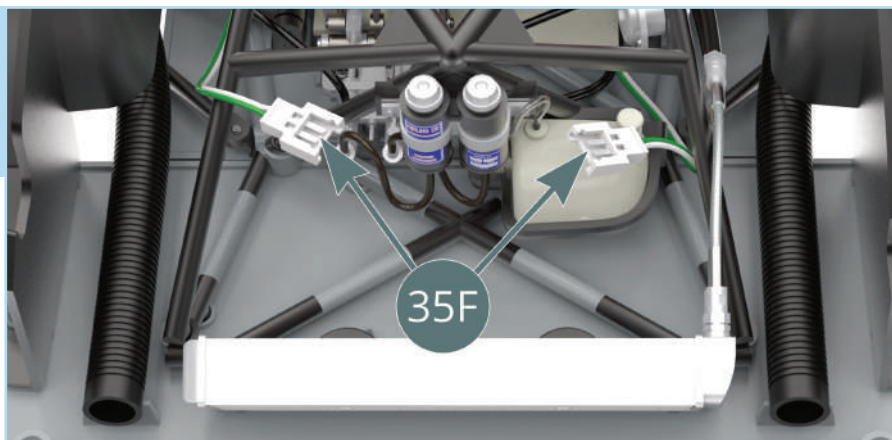




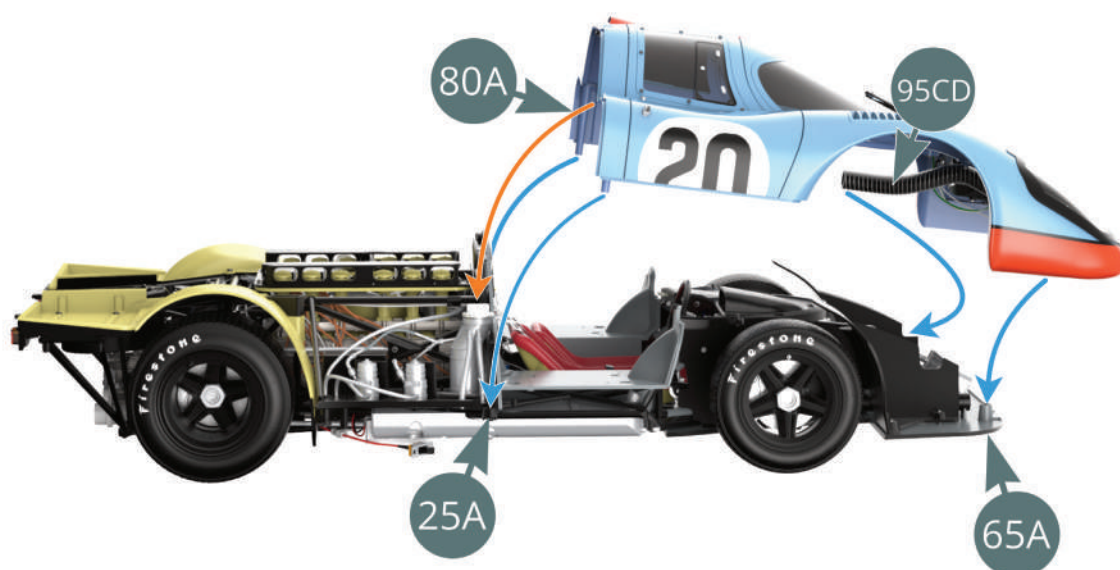
# FÁZE 95: MONTÁŽ VENTILAČNÍCH TRUBEK KABINY A PŘEDNÍ ČÁSTI KAROSERIE

## KROK 3

Na přední části sestavy podvozku přesuňte kabely LED předních světel (35F) do polohy znázorněné na obrázku.



Nyní vezměte přední část karoserie (80A) a zarovnejte ji s podvozkem (25A) podle obrázku. Nasadte vyvýšené šroubové otvory karoserie do odpovídajících otvorů na sestavě. Při nasazování karoserie je třeba pravou trubku (95CD) provést rámem (viz obrázek níže). Ujistěte se, že hrdlo palivové nádrže lícuje se štěrbinou v přední části karoserie (oranžová šipka).



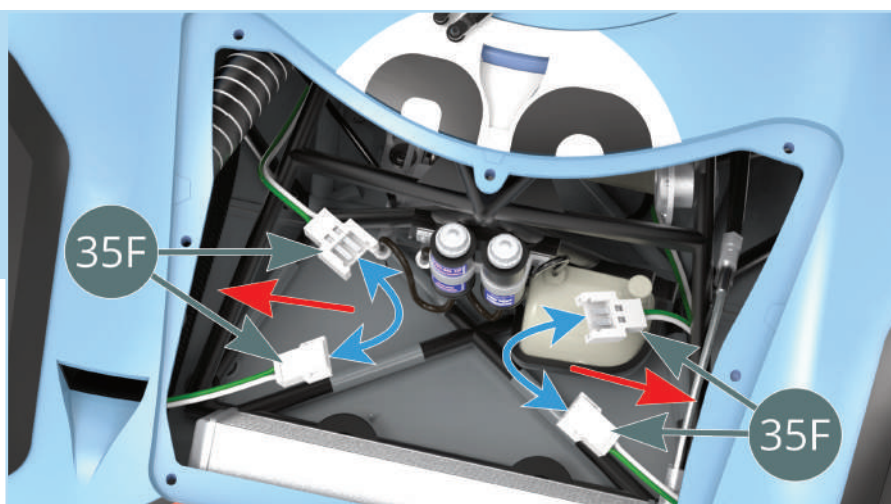
Při nasazování přední části karoserie provlékněte pravou trubku (95CD) rámem a pod instrumentenpanelem.





# FÁZE 95: MONTÁŽ VENTILAČNÍCH TRUBEK KABINY A PŘEDNÍ ČÁSTI KAROSERIE

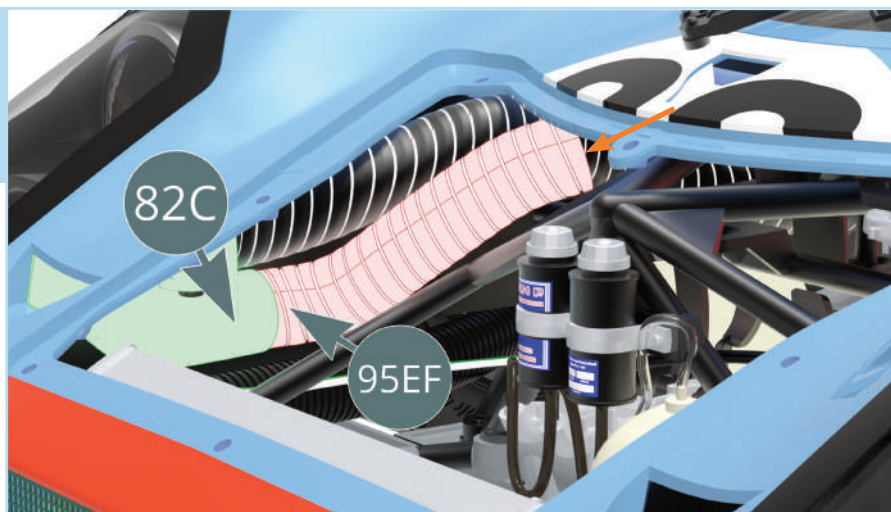
Jakmile je karoserie nasazena, připojte oba konce kabelů LED předních světel (35F), jak ukazují modré šipky. Po připojení je uložte mimo zorné pole po stranách (červené šipky).



## KROK 5

Vezměte pravou trubku (95EF) a připevněte konec se šroubem k pravému nasávacímu otvoru (82C), jak je znázorněno.

Pro zatlačení konce trubky na místo (oranžová šipka) můžete použít pinzetu k vyvinutí tlaku.



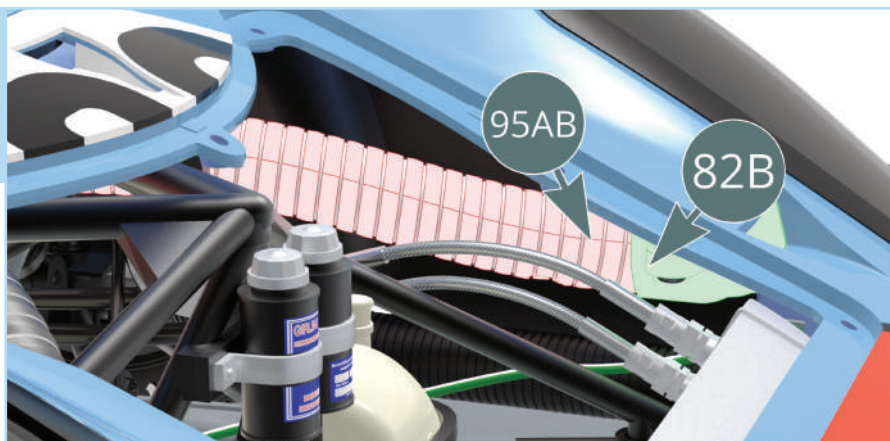
Otevřete levé dveře a protáhněte levou trubku (95AB) rámem (červená šipka) směrem dopředu do polohy znázorněné na obrázku.

Konec trubky můžete zasunout zpod instrumentenpanelu pomocí prstu nebo pinzety, aby správně seděl na místě.



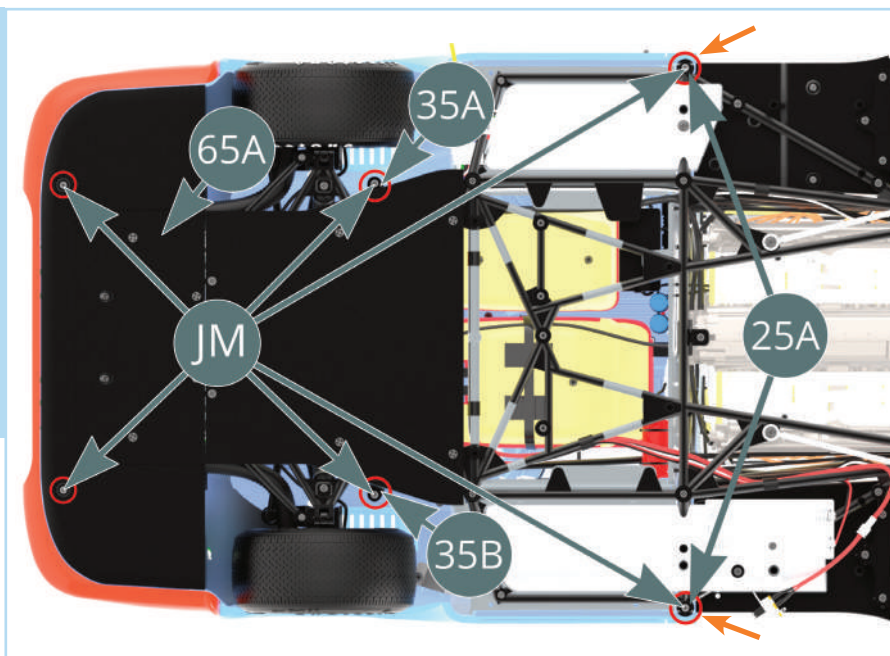
# FÁZE 95: MONTÁŽ VENTILAČNÍCH TRUBEK KABINY A PŘEDNÍ ČÁSTI KAROSERIE

Pomocí pinzety připevněte konec se šroubem levé trubky (95AB) k levému nasávacímu otvoru (82B).

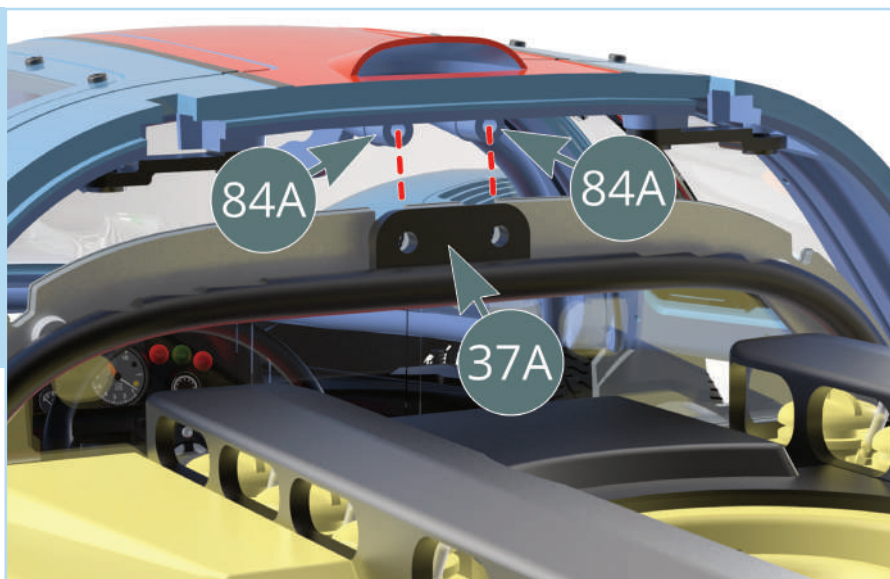


## KROK 6

Připevněte přední část karoserie k přední podlahové desce (65A), podvozku (25A) a levému a pravému blatníku (35A a 35B) pomocí šesti šroubů JM (červeně označeno). Zkontrolujte, zda jsou zadní spojovací body (oranžové šipky) správně usazeny a že jsou šrouby pevně utaženy, aby přední část karoserie seděla rovně.



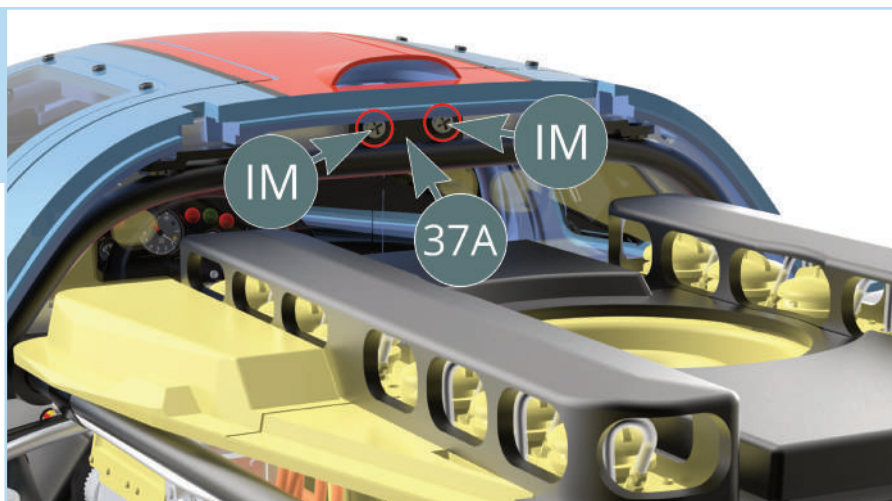
Horní rám ochranného oblouku (84A) má dva šroubové otvory, které se zarovnávají s otvory v rámu přepážky kabiny (37A). Zkontrolujte, zda jsou otvory správně zarovnány. V případě potřeby upravte polohu přední části karoserie, dokud se otvory nespojí.



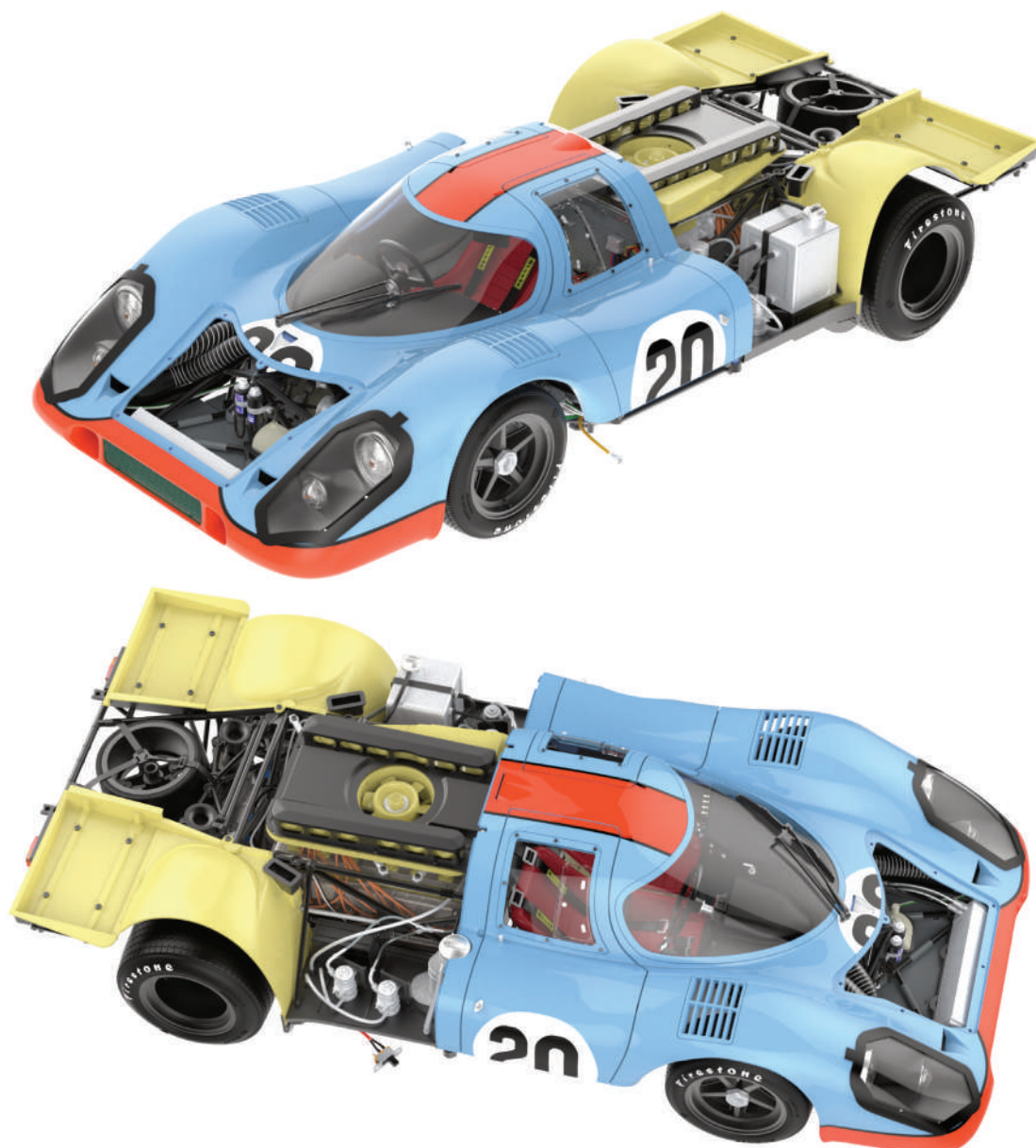


# FÁZE 95: MONTÁŽ VENTILAČNÍCH TRUBEK KABINY A PŘEDNÍ ČÁSTI KAROSERIE

Přípevněte horní rám ochranného oblouku k rámu přepážky kabiny (37A) pomocí dvou šroubů IM.



**FÁZE DOKONČENA**



# FÁZE 96: SEŠTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ LEVÉHO BOČNÍHO KRYTU

**96A** Levý boční kryt

**96B** Horní držák

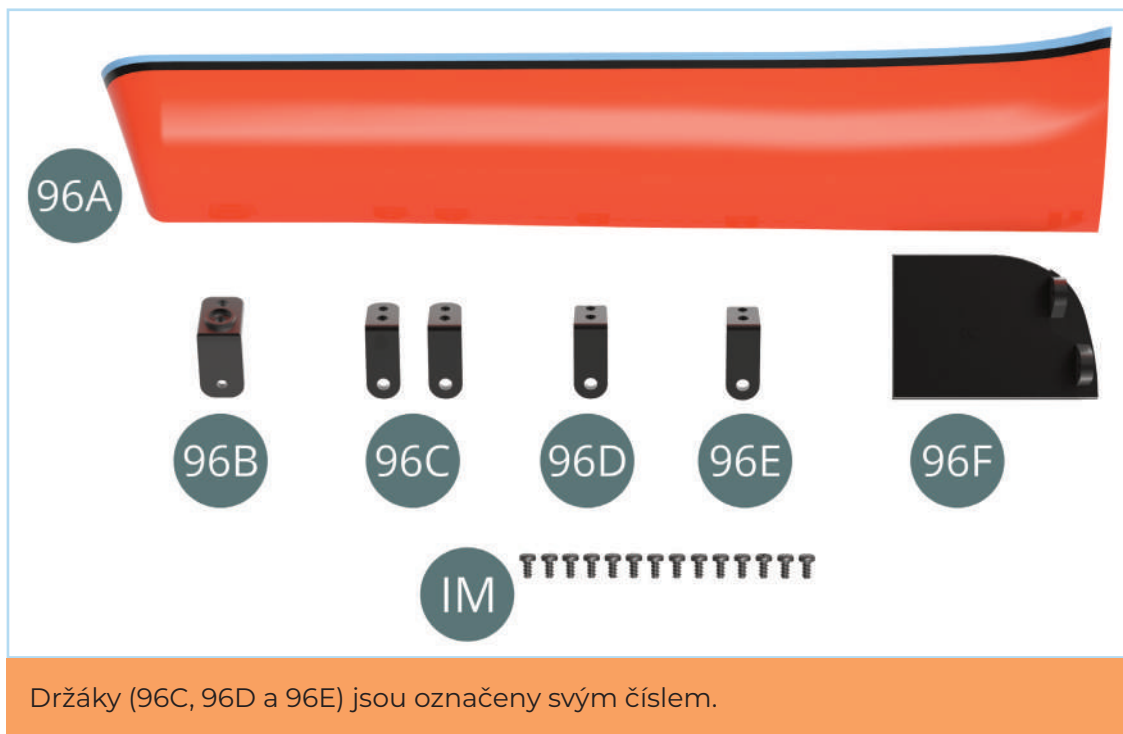
**96C** Držák 1 (x2)

**96D** Držák 2

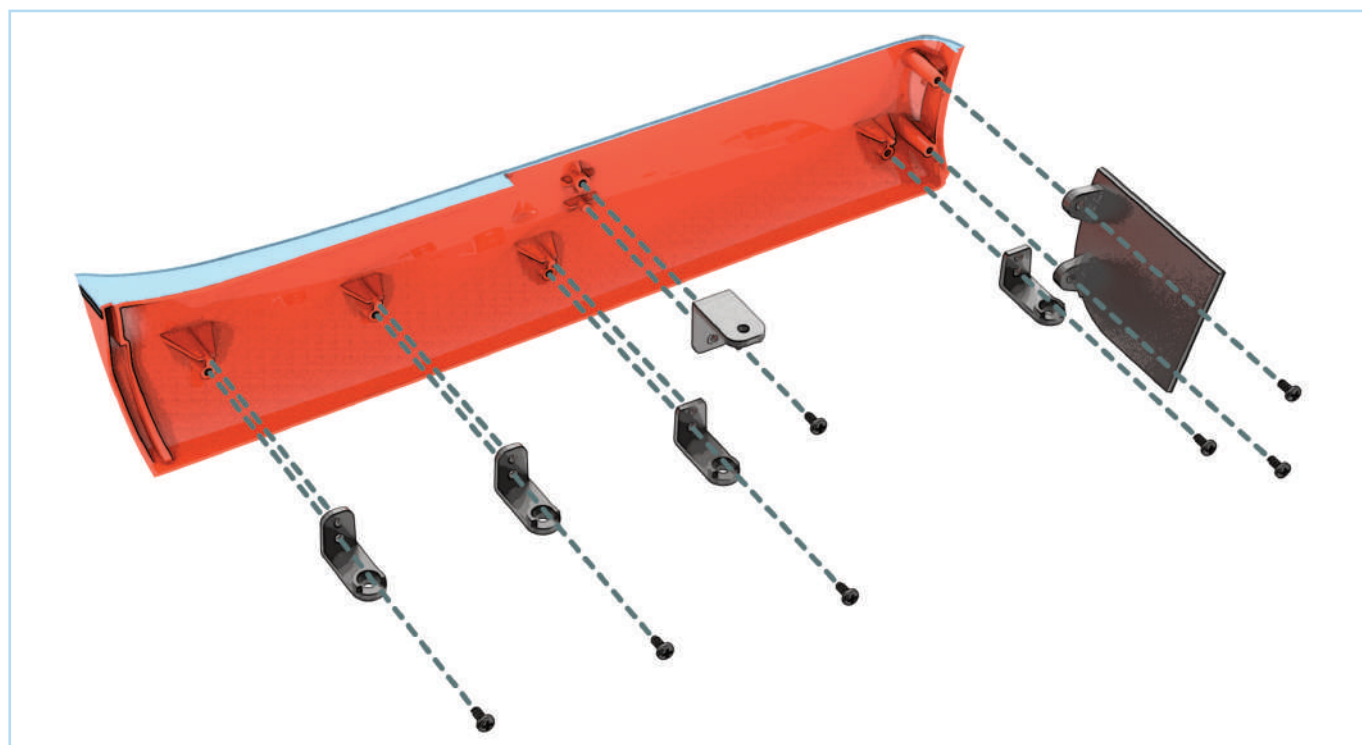
**96E** Držák 3

**96F** Přední deska

**IM** Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x14)



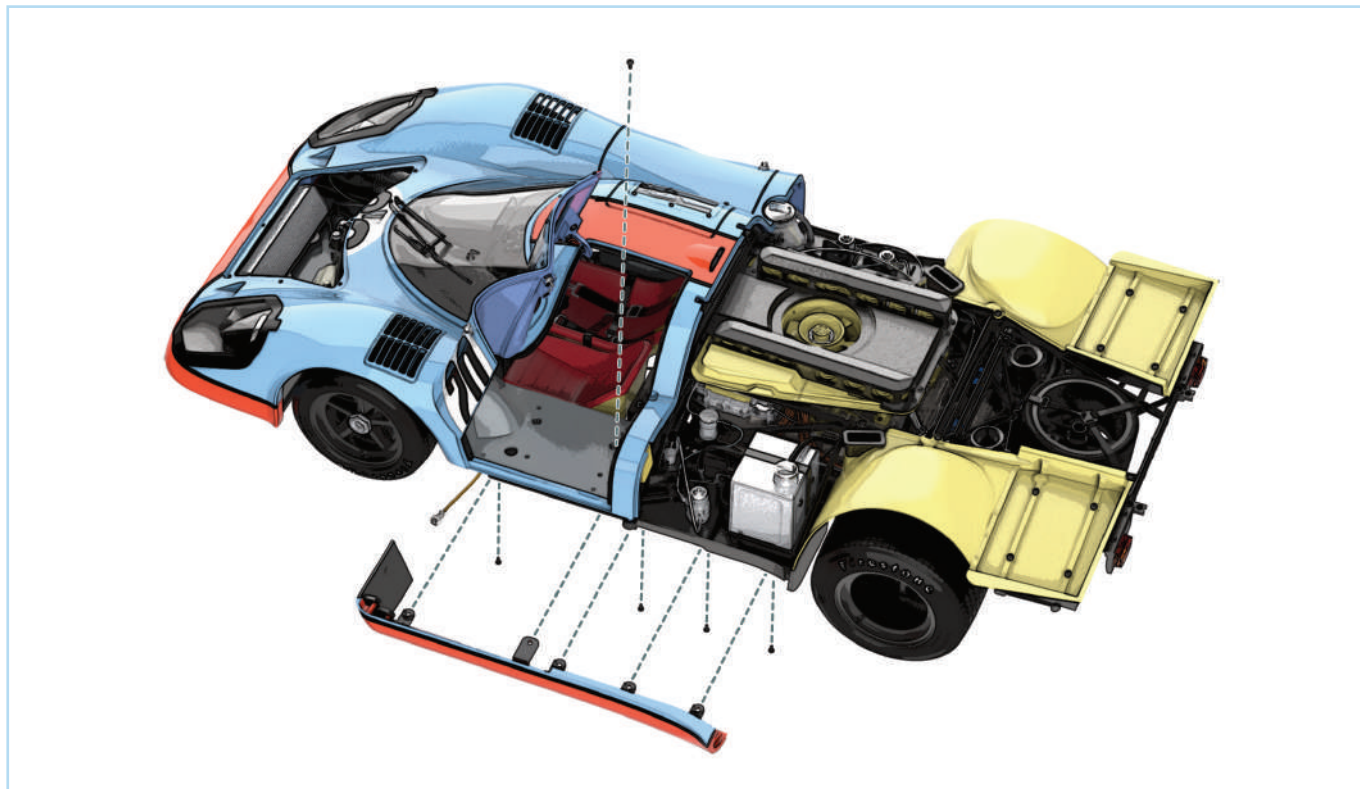
## MONTÁŽNÍ DIAGRAM



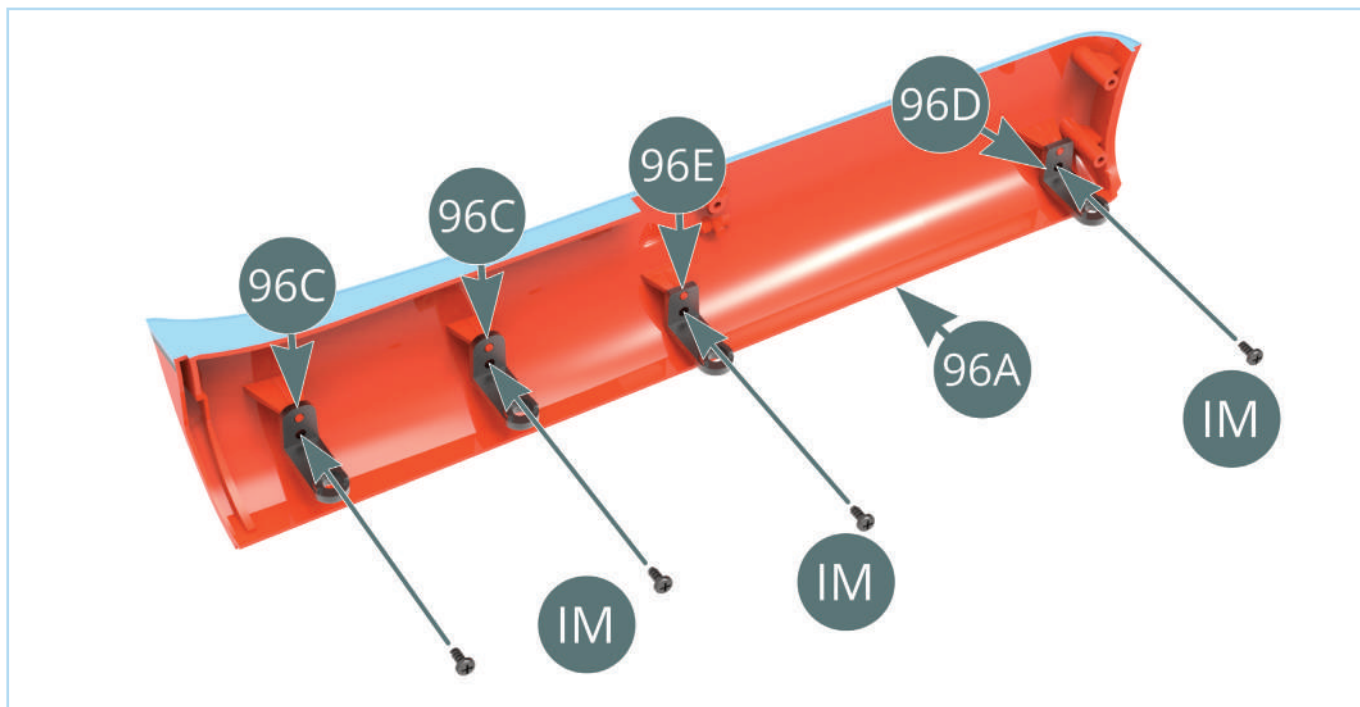


# FÁZE 96: SEŠTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ LEVÉHO BOČNÍHO KRYTU

## MONTÁŽNÍ DIAGRAM



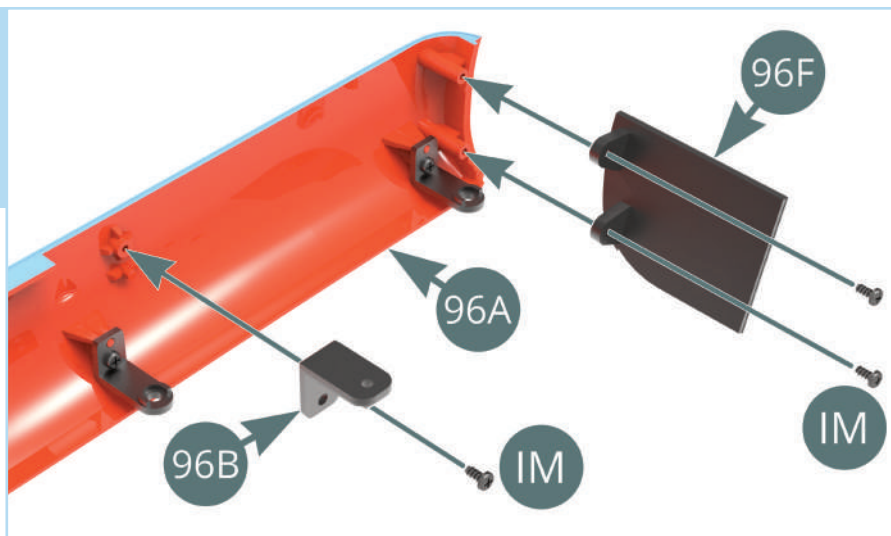
### KROK 1



Umístěte držák 2 (96D), držák 3 (96E) a oba držáky 1 (96C) na levý boční kryt (96A) podle obrázku. Každý držák připevněte pomocí jednoho šroubu IM a pevně utáhněte, aby držáky byly zajištěny.

# FÁZE 96: SEŠTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ LEVÉHO BOČNÍHO KRYTU

Umístěte horní držák (96B) a přední desku (96F) na levý boční kryt (96A) podle obrázku a připevněte je pomocí tří šroubů IM.

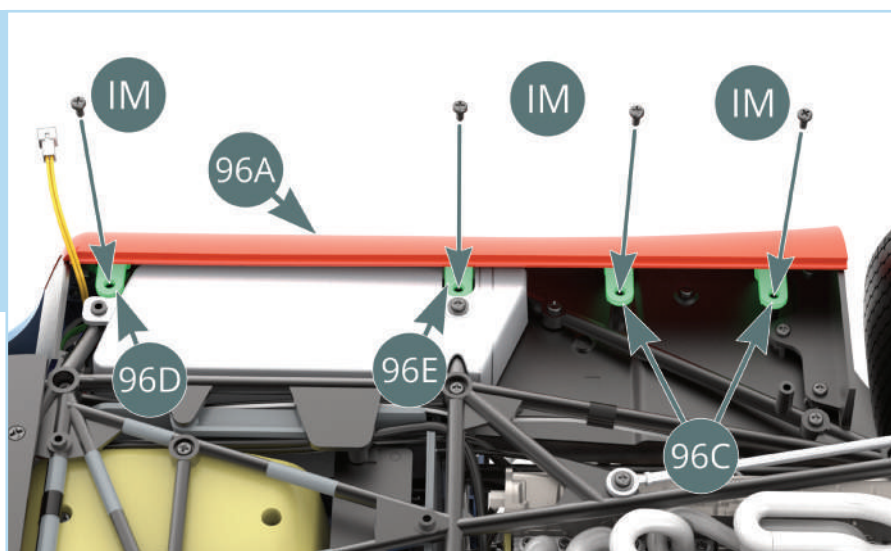


## KROK 2

Nasadte levý boční kryt (96A) na podvozek (25A) a levou desku podvozku (69A). Jak ukazuje červená šipka, schovejte kabely pod přední desku (96F) a zároveň nechte vyčnívat žlutý kabel (viz následující obrázek).



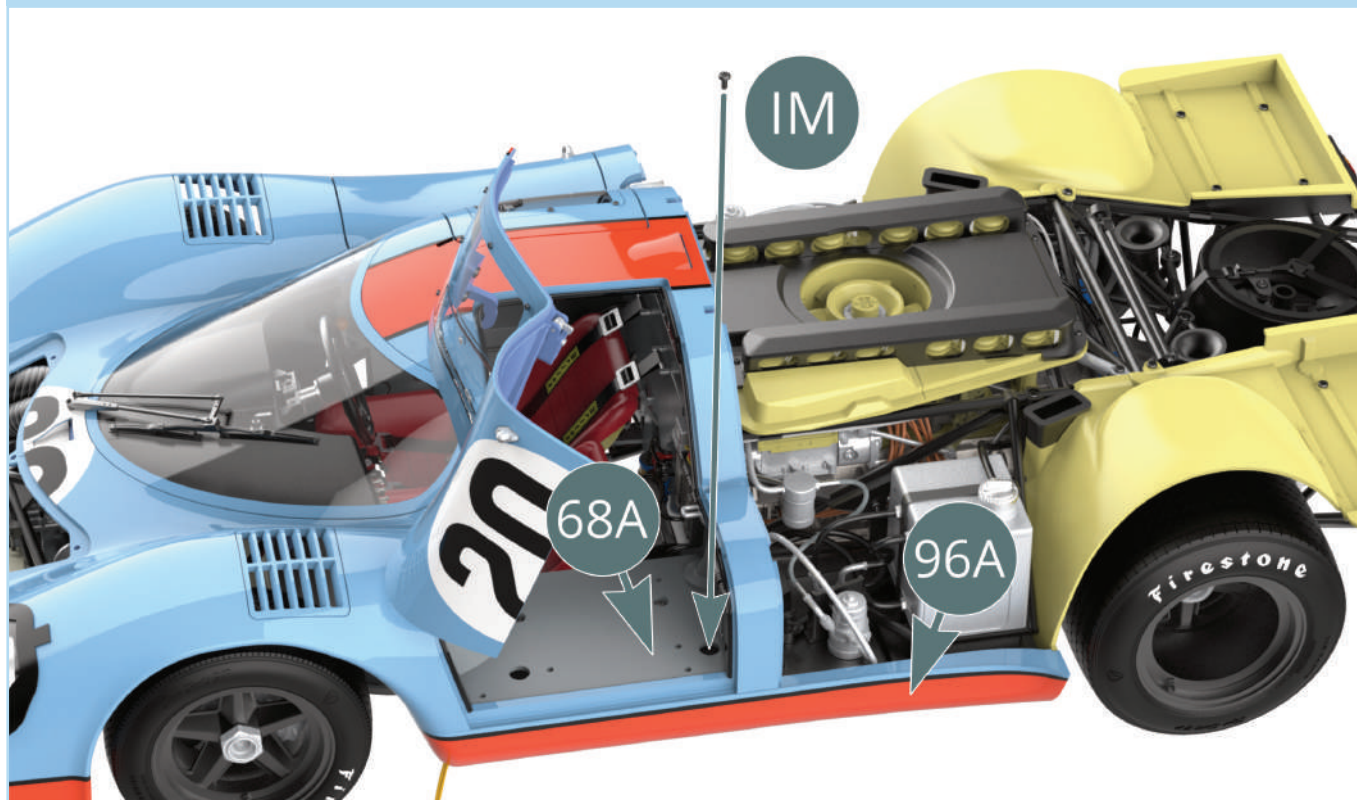
Začněte připevňovat levý boční kryt (96A) zašroubováním čtyř šroubů IM přes držáky (96C, 96D a 96E) (zvýrazněno zeleně). Zkontrolujte, zda kryt lícuje s přední částí karoserie, a v případě potřeby upravte šrouby a držáky.



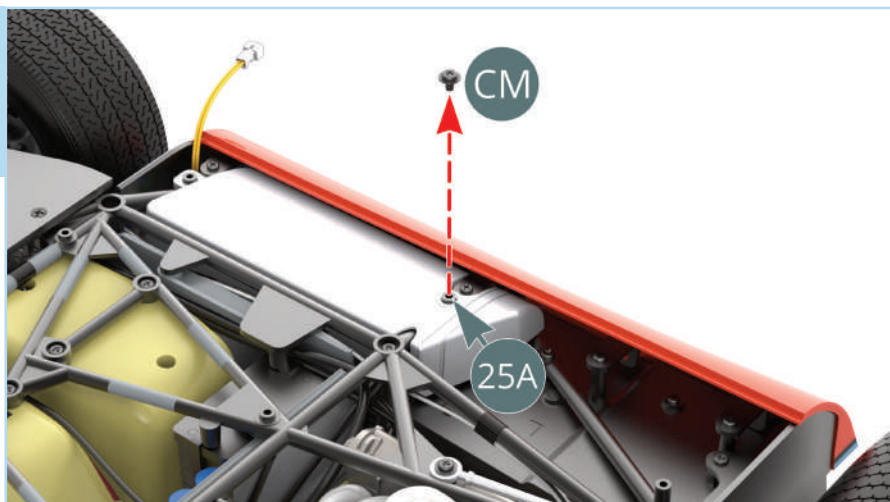
# FÁZE 96: SEŠTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ LEVÉHO BOČNÍHO KRYTU

## KROK 6

Opatrně otočte sestavu a otevřete levé dveře. Dokončete připevnění levého bočního krytu (96A) pomocí jednoho šroubu IM, který zašroubujete přes levé pouzdro kabiny (68A).



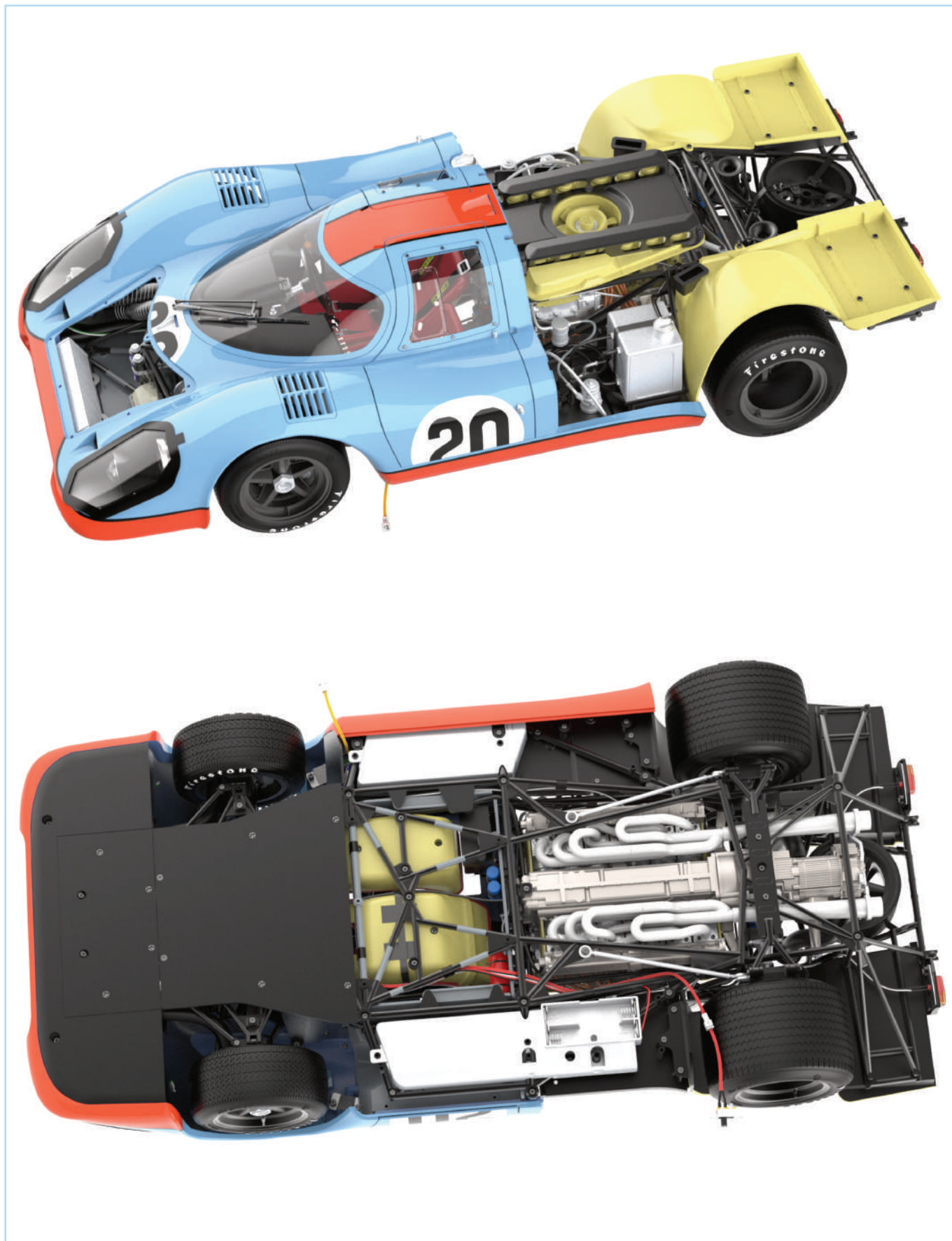
Po zajištění levého bočního krytu sestavu znovu otočte a vyjměte šroub CM z podvozku (25A).





# FÁZE 96: SEŠTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ LEVÉHO BOČNÍHO KRYTU

FÁZE DOKONČENA



# FÁZE 97: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉHO BOČNÍHO KRYTU

**97A** Pravý boční kryt

**97B** Horní držák

**97C** Držák 1 (x2)

**97D** Držák 2

**97E** Držák 3

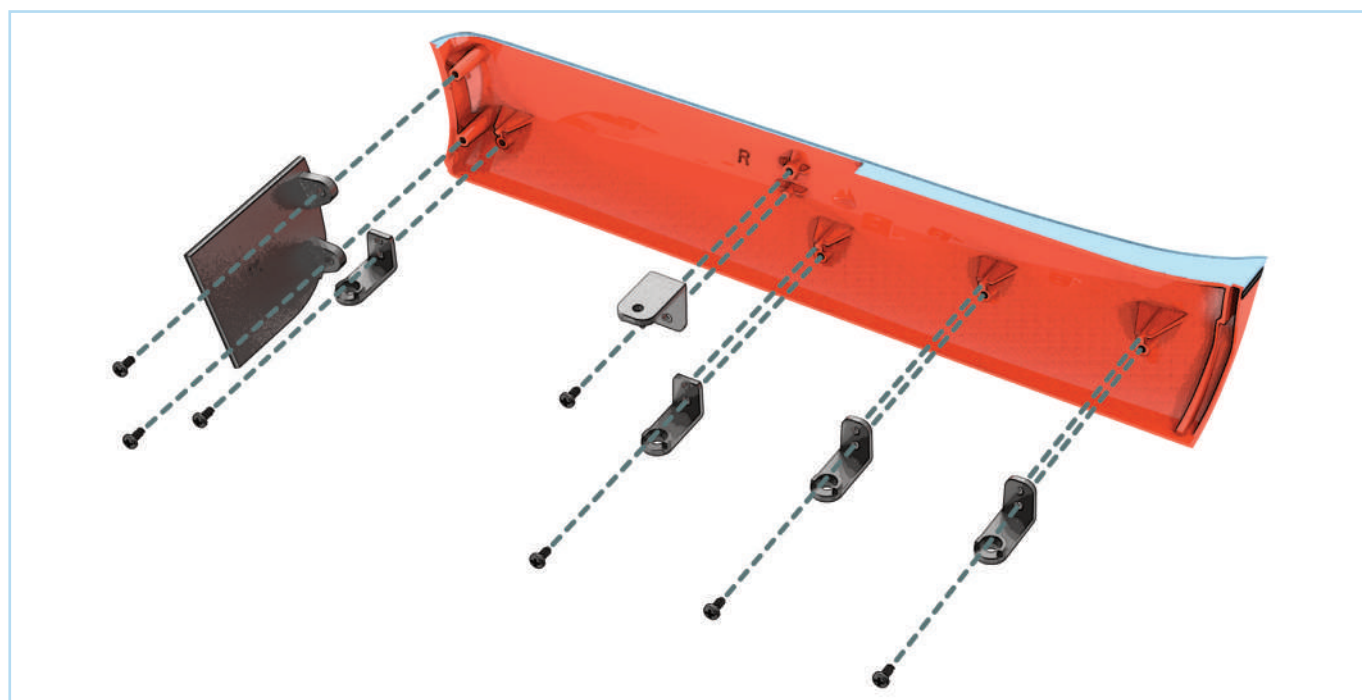
**97F** Přední deska

**IM** Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x14)

**SM** Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x3)

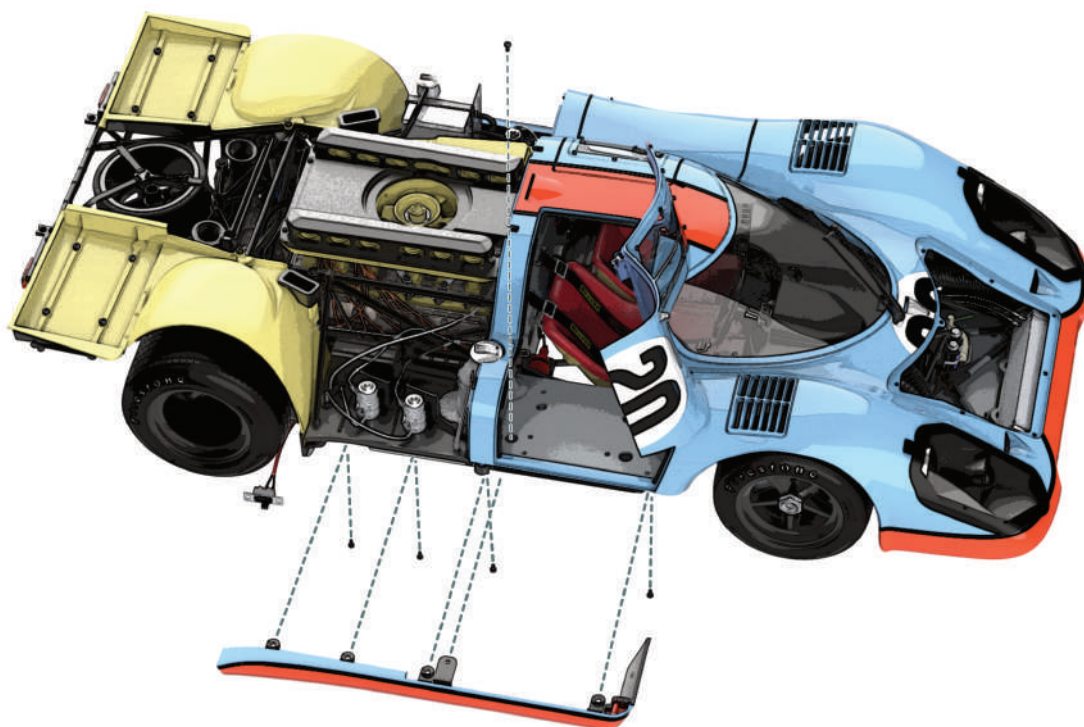


## MONTÁŽNÍ DIAGRAM

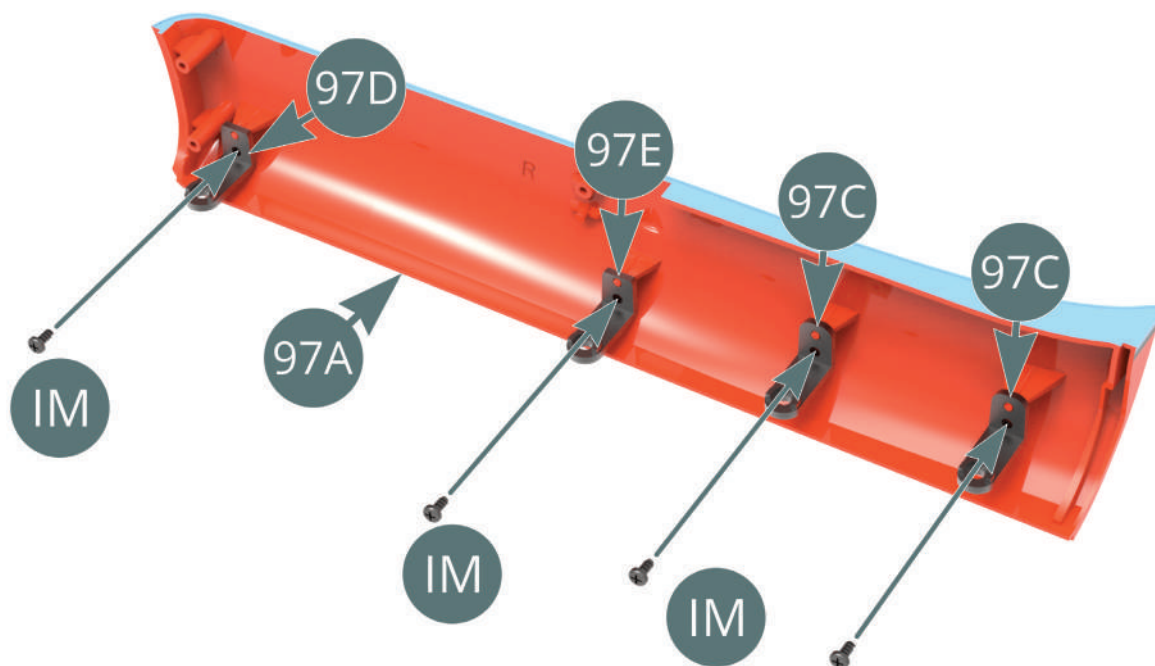


# FÁZE 97: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉHO BOČNÍHO KRYTU

## MONTÁŽNÍ DIAGRAM



### KROK 1

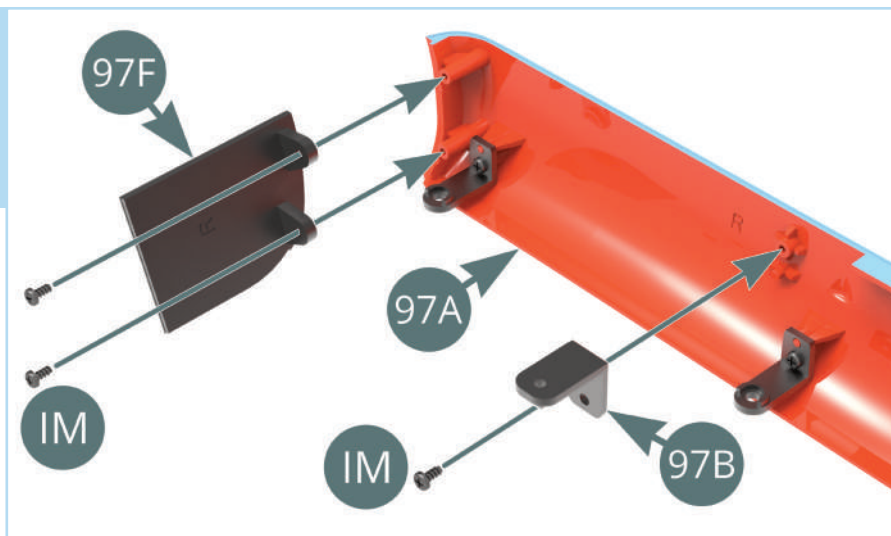


Umístěte držák 2 (97D), držák 3 (97E) a oba držáky 1 (97C) na pravý boční kryt (97A) podle obrázku. Každý držák připevněte pomocí jednoho šroubu IM a pevně utáhněte, aby byly držáky zajištěny.



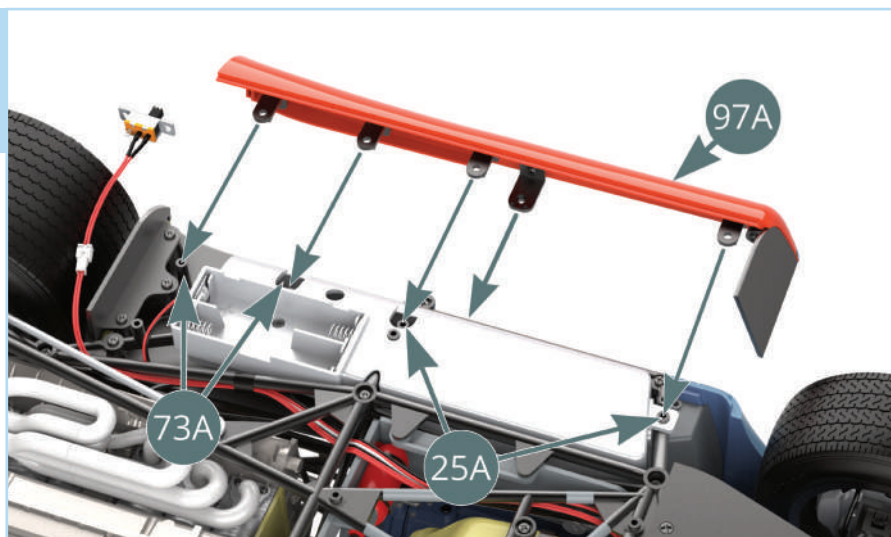
# FÁZE 97: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉHO BOČNÍHO KRYTU

Umístěte horní držák (97B) a přední desku (97F) na pravý boční kryt (97A) podle obrázku a připevněte je pomocí tří šroubů IM.

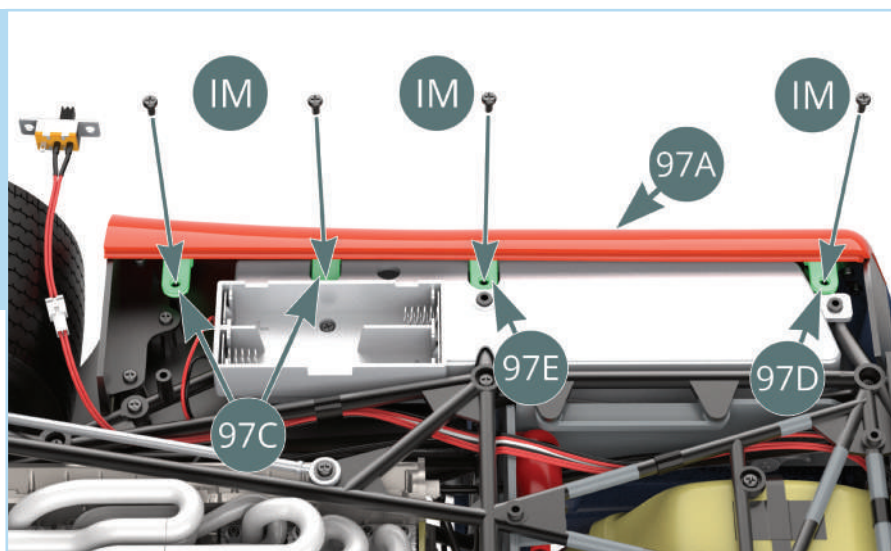


## KROK 2

Nasadte pravý boční kryt (97A) na podvozek (25A) a pravou desku podvozku (73A).



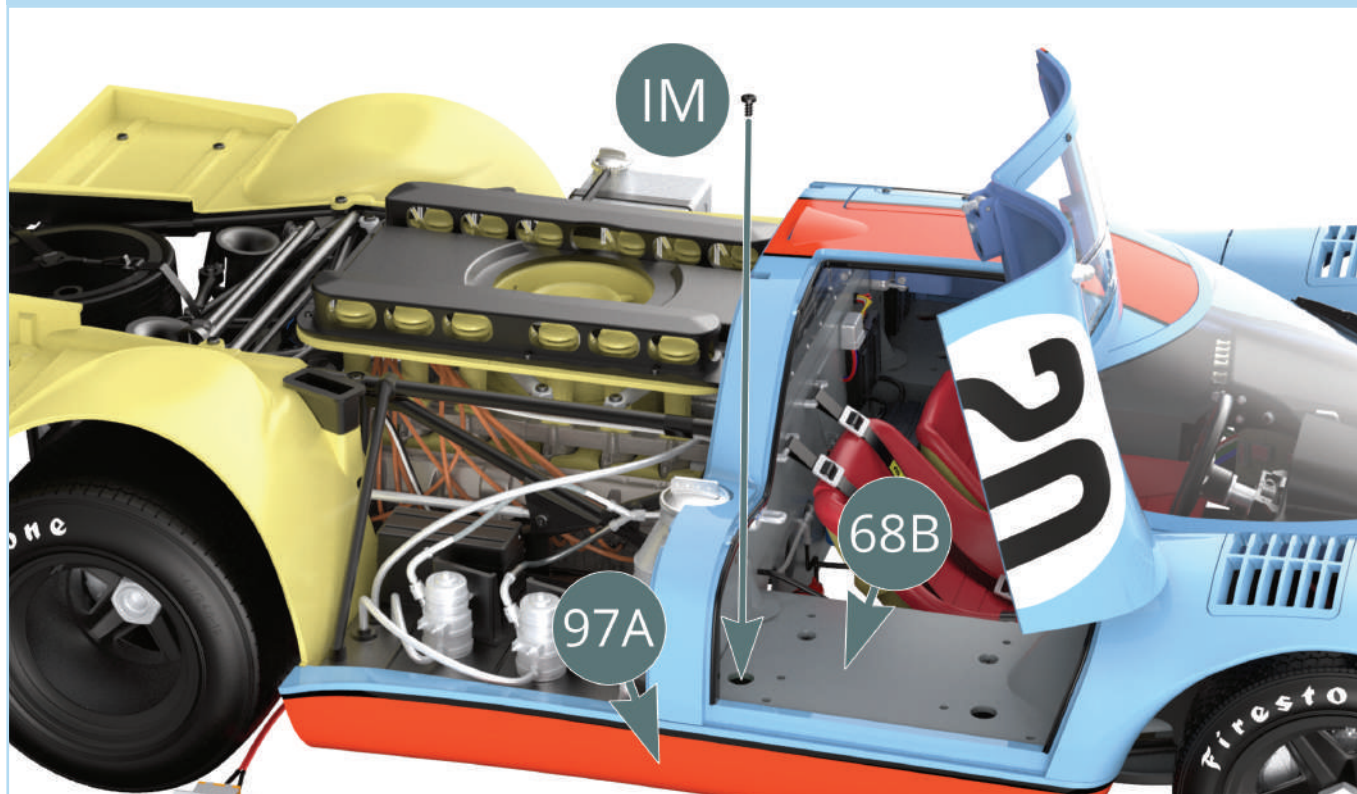
Začněte připevňovat pravý boční kryt (97A) zašroubováním čtyř šroubů IM přes držáky (97C, 97D a 97E) (zvýrazněno zeleně). Zkontrolujte, zda kryt lícuje s přední částí karoserie, a v případě potřeby upravte šrouby a držáky.



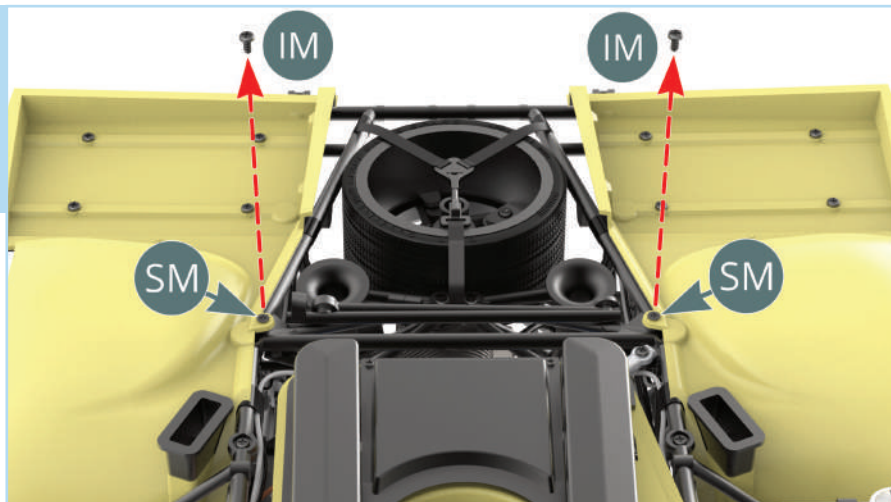
# FÁZE 97: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉHO BOČNÍHO KRYTU

## KROK 3

Opatrně otočte sestavu a otevřete pravé dveře. Dokončete připevnění pravého bočního krytu (97A) pomocí jednoho šroubu IM, který zašroubujete přes pravé pouzdro kabiny (68B).



Odstraňte dva šrouby IM na zadní části modelu, jak ukazují červené šipky, a poté je nahradte nově dodanými šrouby SM.

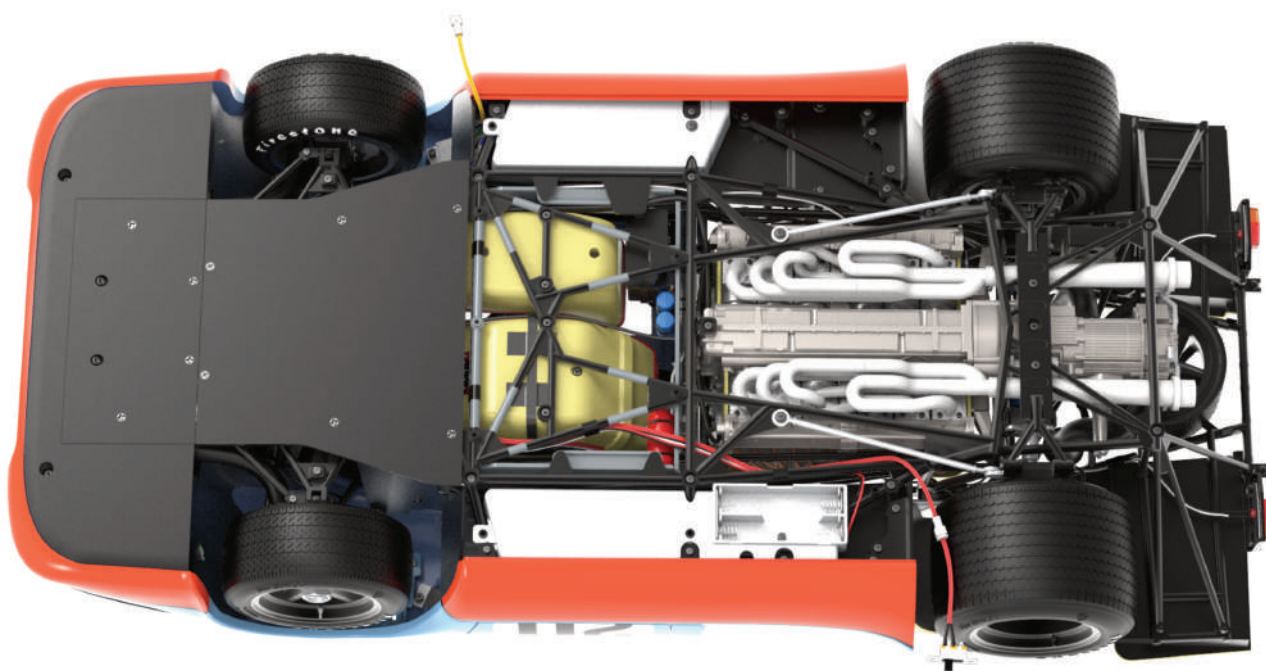
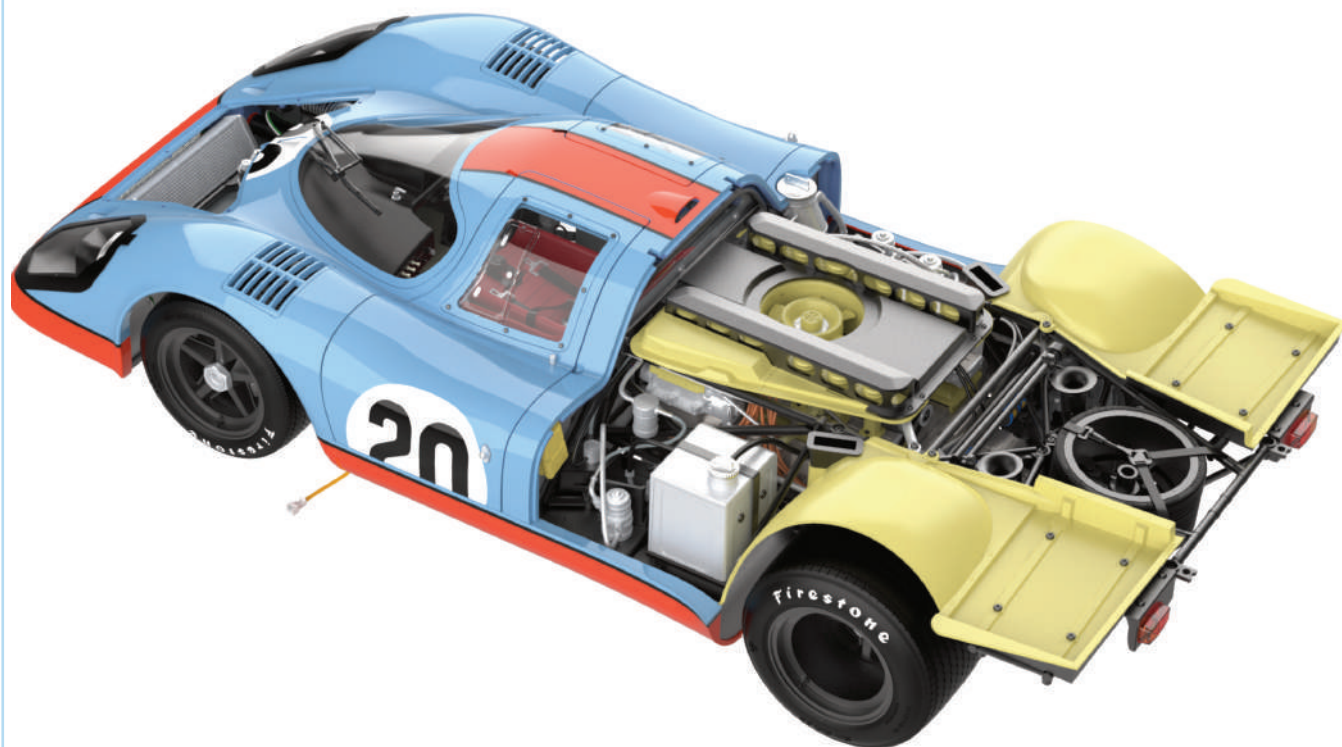


V této fázi můžete připojit reproduktor (34C). Vložte dvě baterie AAA, posuňte vypínač do polohy „ON“ a otestujte elektrické funkce vašeho modelu. Otevřete levé dveře a stiskněte tři spínače spolu s brzdovým pedálem, abyste otestovali světla a zvuky. Pokud se objeví nějaké problémy, odstraňte oba boční kryty a pečlivě zkontrolujte, zda nedošlo k odpojení nebo sevření některého z vodičů.



# FÁZE 97: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉHO BOČNÍHO KRYTU

FÁZE DOKONČENA





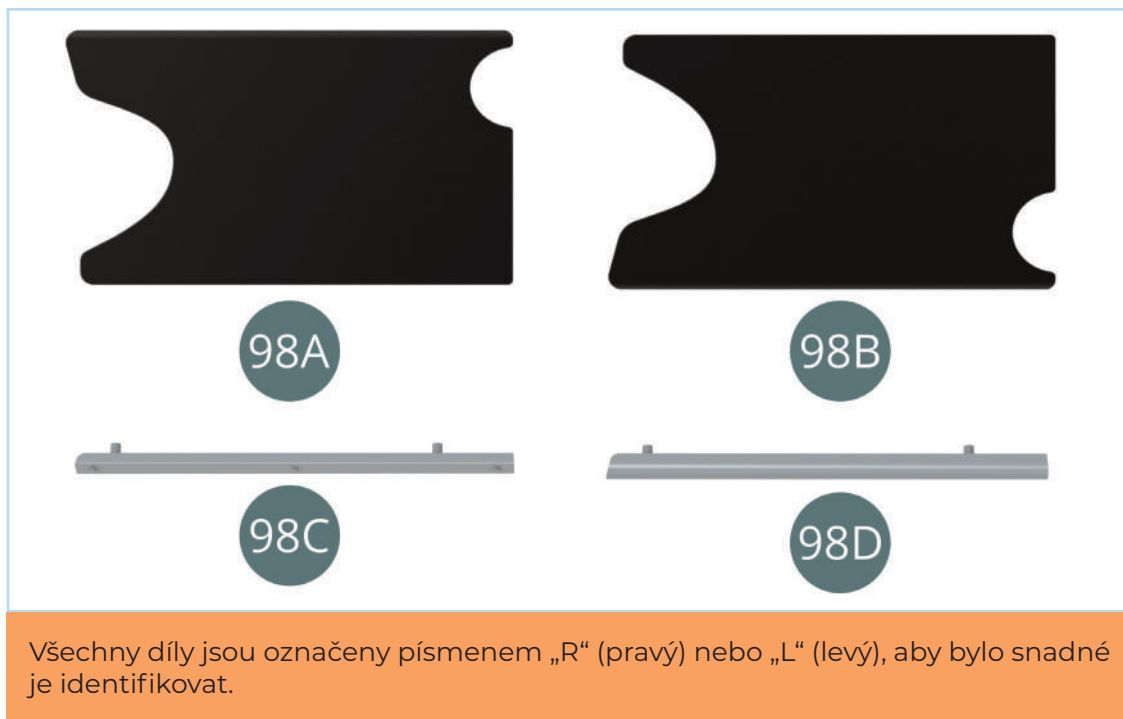
# FÁZE 98: PŘIDÁNÍ PRAHŮ DVEŘÍ A LIŠT

**98A** Levý práh dveří

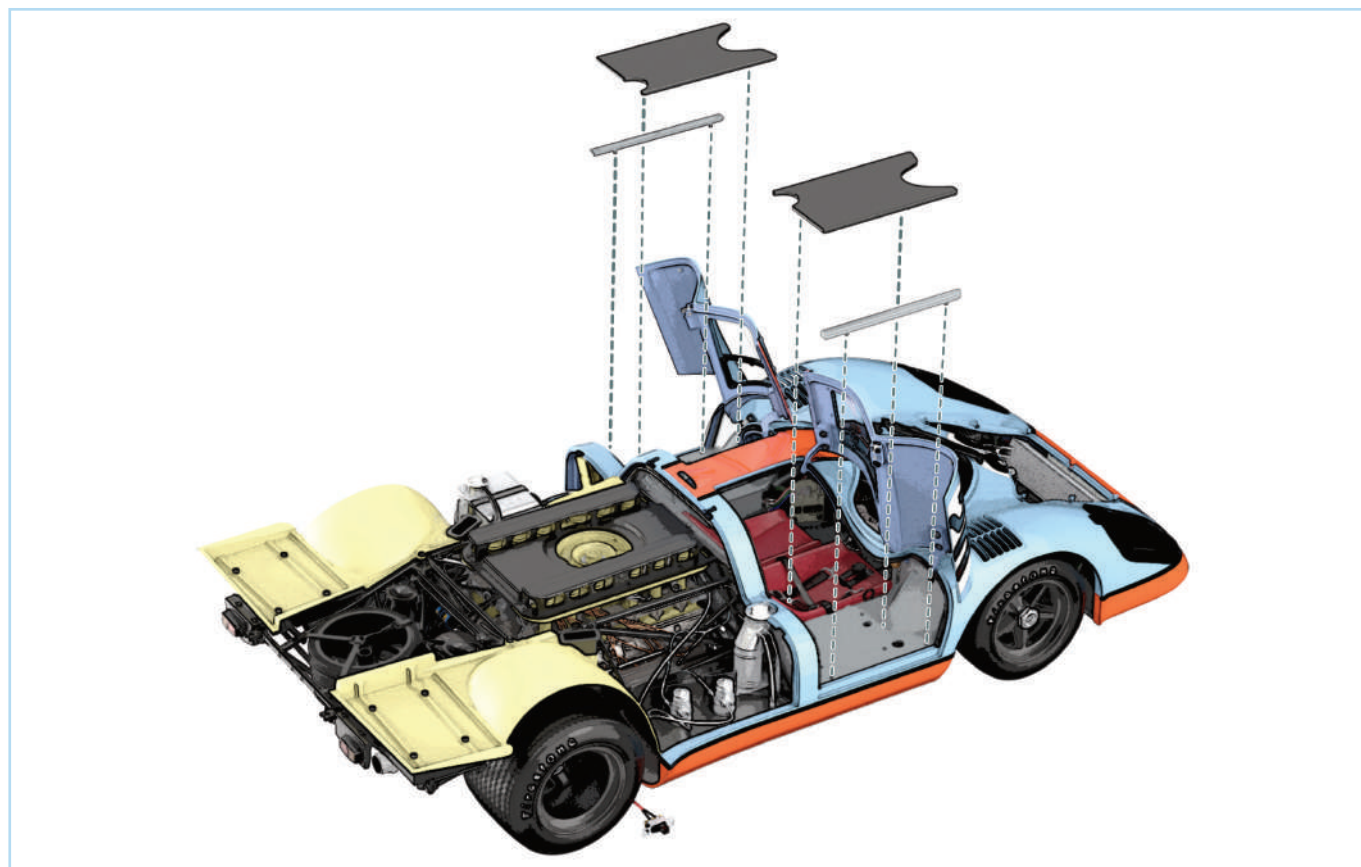
**98B** Pravý práh dveří

**98C** Levá lišta dveří (plochá)

**98D** Pravá lišta dveří (zaoblená)



## MONTÁŽNÍ DIAGRAM

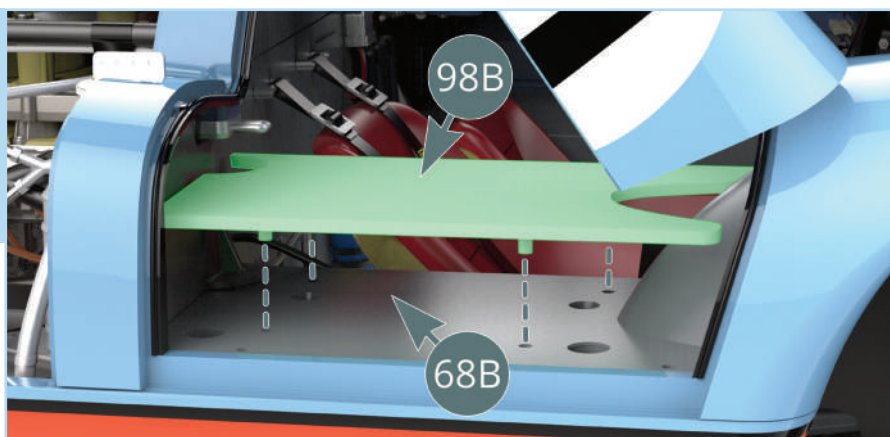


# FÁZE 98: PŘIDÁNÍ PRAHŮ DVEŘÍ A LIŠT

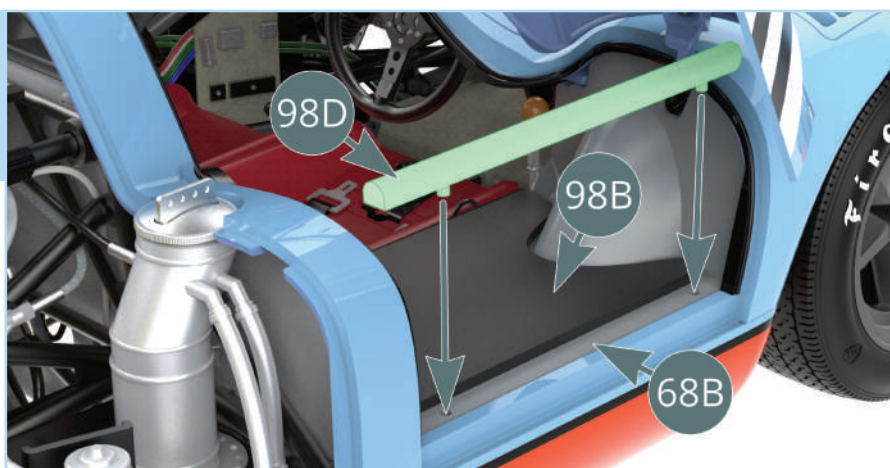
Možná budete chtít prahy a lišty dveří namontovat až na konci stavby, pokud by bylo potřeba provést jakékoli úpravy modelu, které by vyžadovaly odstranění bočních krytů.

## KROK 1

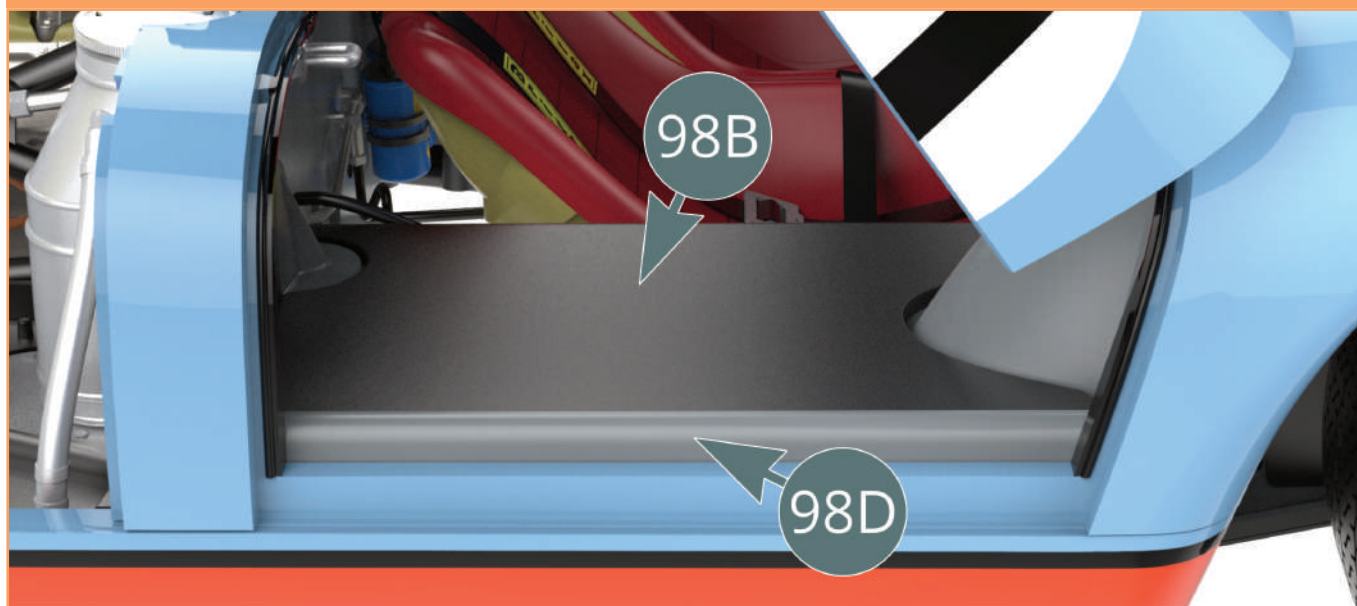
Otevřete pravé dveře a zarovnejte pravý práh dveří (98B) s pravým pouzdrum kabiny (68B) podle obrázku. Zasuňte kolíky prahu do otvorů v pouzdře.



Vezměte pravou lištu dveří (98D) a zasuňte její kolíky do otvorů na okraji pravého pouzdra kabiny (68B).



Pravý práh dveří a lišta byly nyní namontovány na pouzdro kabiny. Zkontrolujte, zda sedí rovně, a poté zavřete pravé dveře.

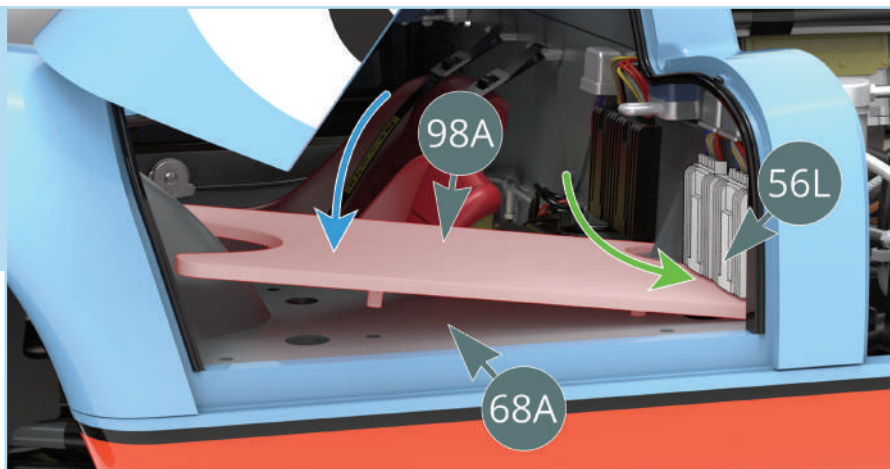




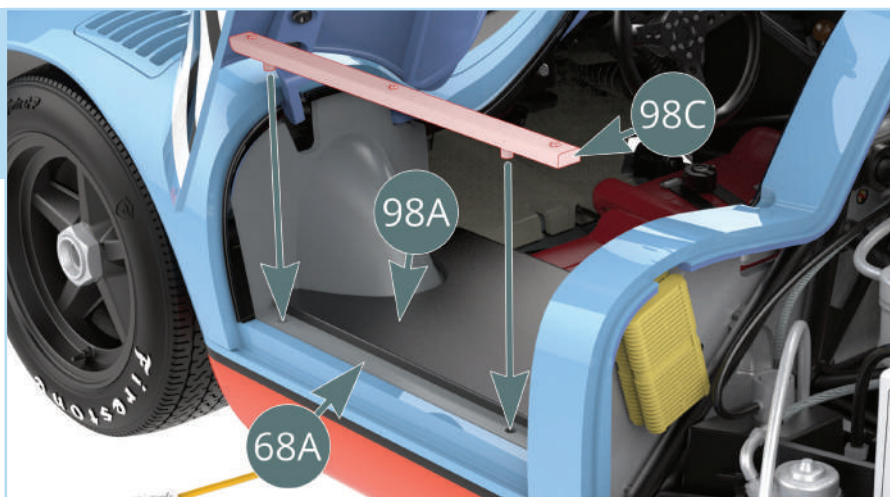
# FÁZE 98: PŘIDÁNÍ PRAHŮ DVEŘÍ A LIŠT

## KROK 2

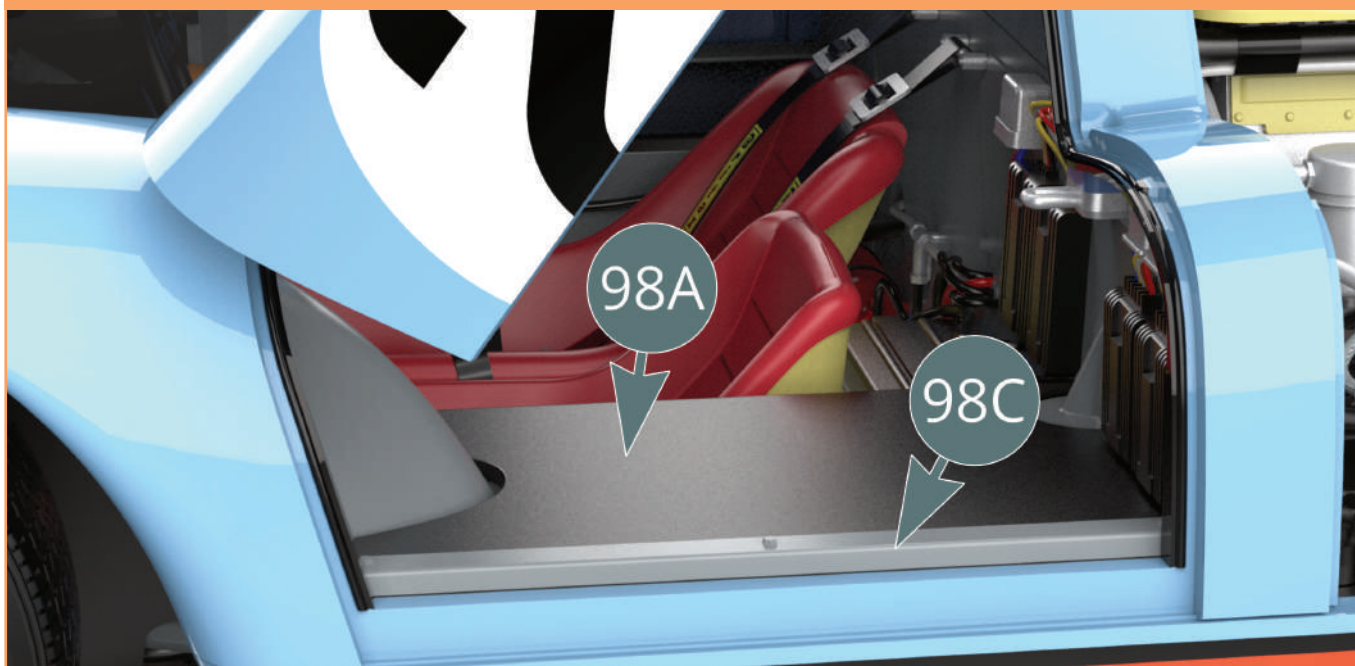
Otevřete levé dveře a nasadte levý práh dveří (98A), nejprve jej zasuněte pod zapalovací skříňku (56L) podle zelené šipky a poté zasuněte jeho kolíky do levého pouzdra kabiny (68A) podle modré šipky.



Vezměte levou lištu dveří (98C) a zasuněte její kolíky do otvorů na okraji levého pouzdra kabiny (68A).



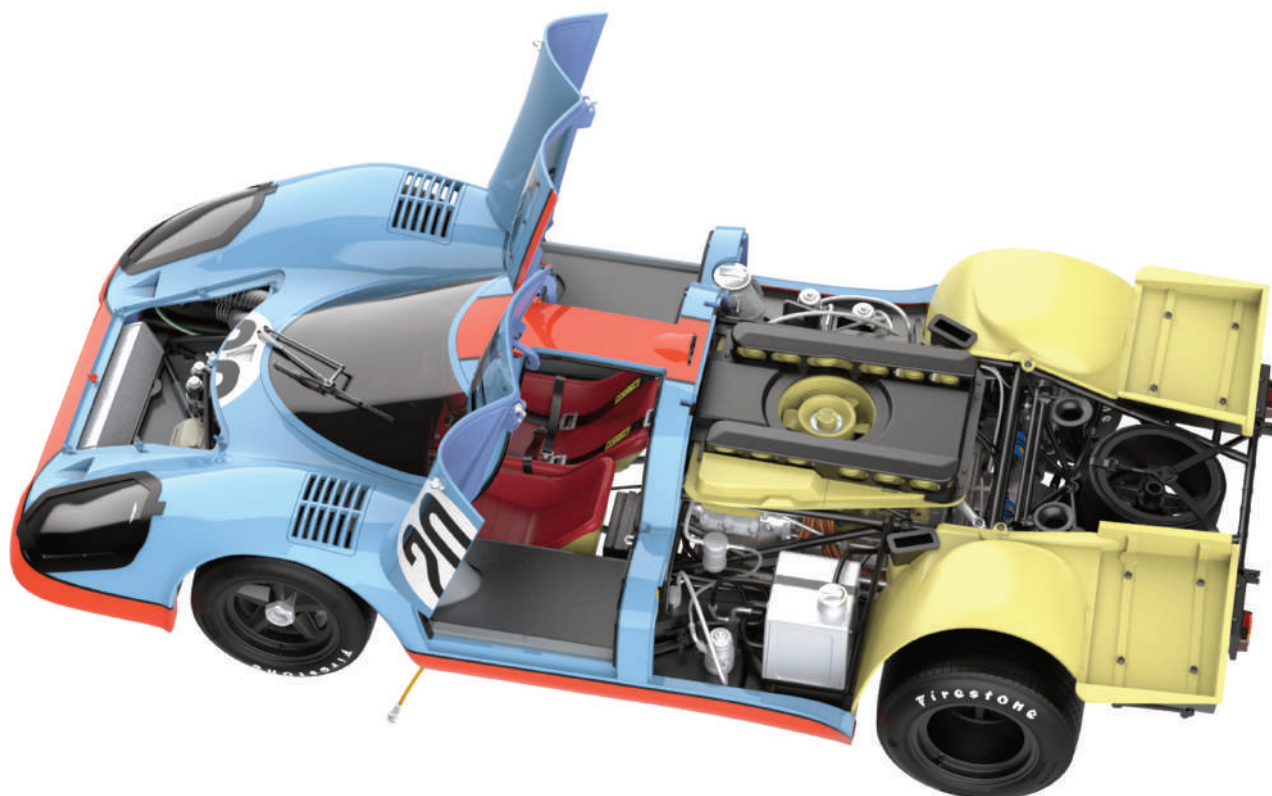
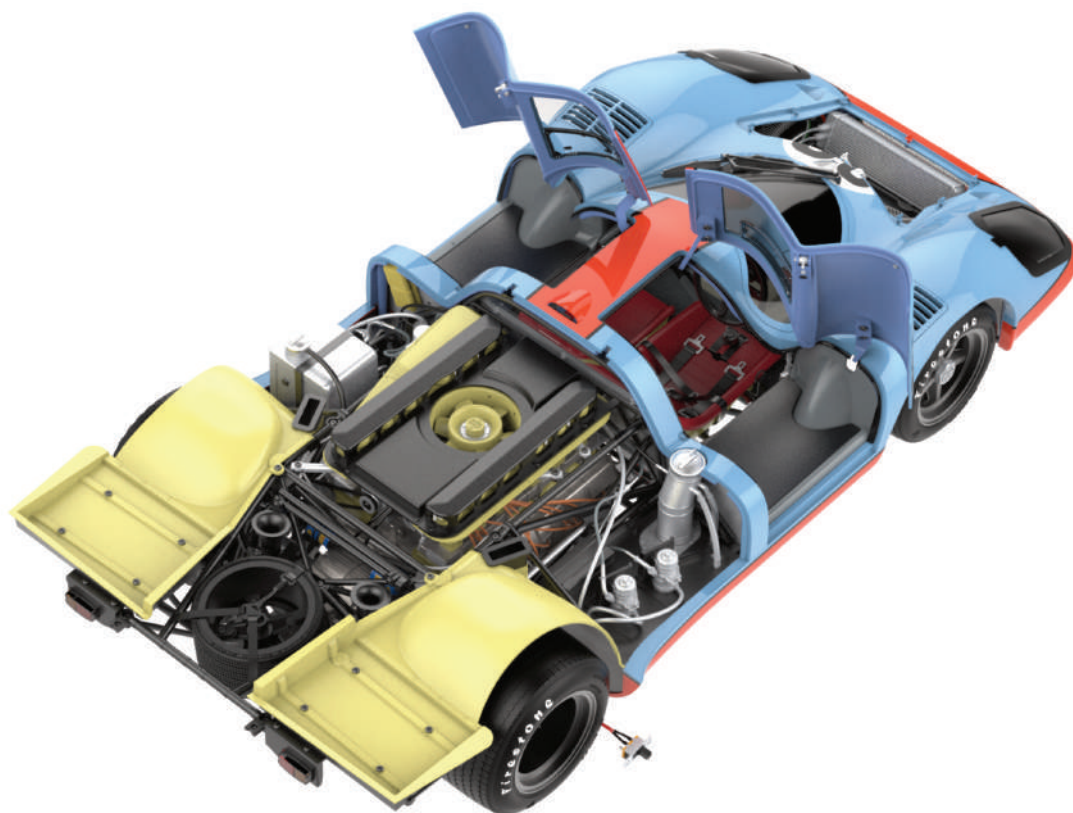
Levý práh dveří a lišta byly nyní namontovány na pouzdro kabiny. Zkontrolujte, zda sedí rovně, a poté zavřete levé dveře.





# FÁZE 98: PŘIDÁNÍ PRAHŮ DVEŘÍ A LIŠT

FÁZE DOKONČENA



# FÁZE 99: MONTÁŽ REPRODUKTORU, SPÍNAČE A SPODNÍHO PANELU

**99A** Spodní panel

**99B** Svorka

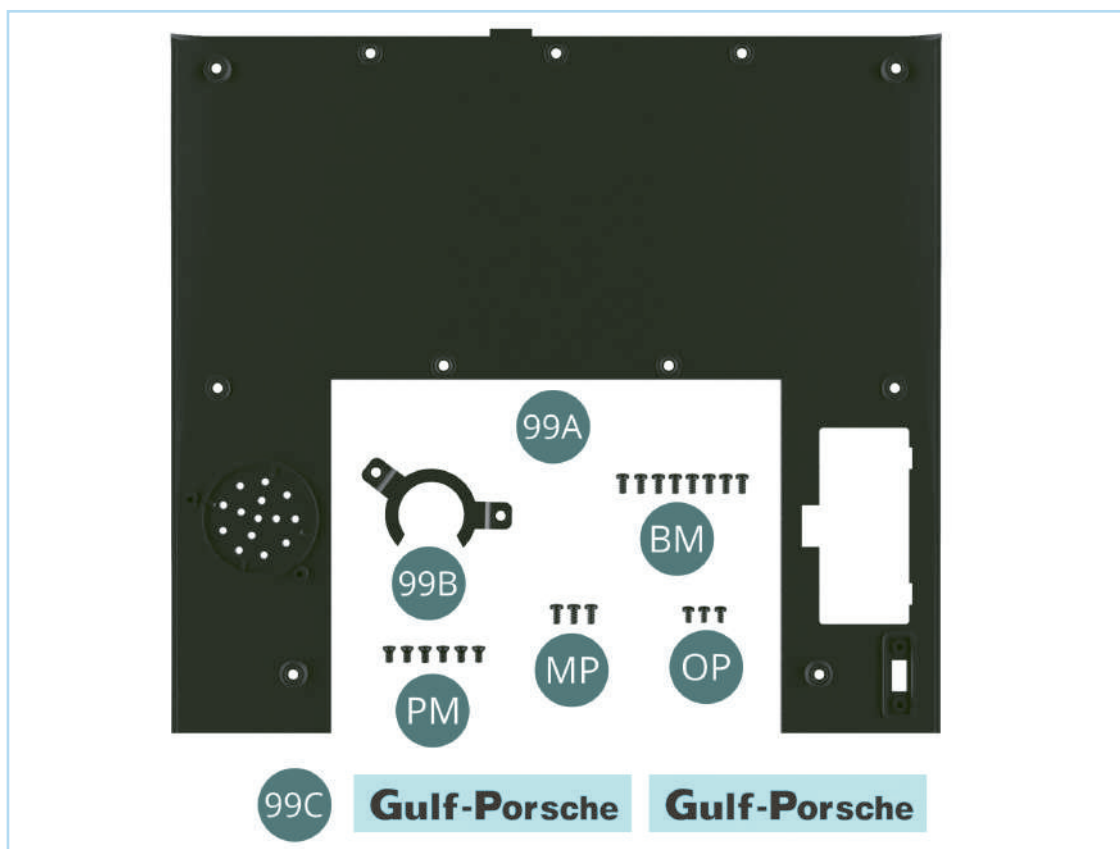
**99C** Obtisk (x2)

**BM** Šrouby 2,0 x 4 mm (x8)

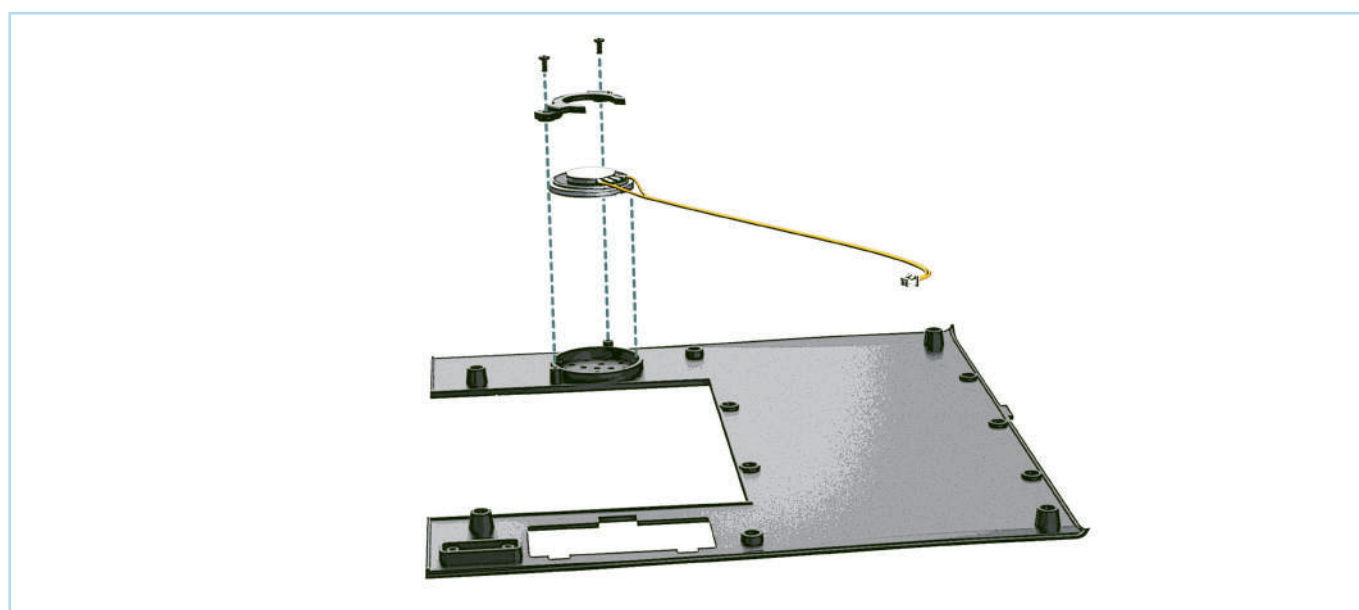
**PM** Šrouby 2,0 x 4 mm (x6)

**MP** Šrouby 2,0 x 4 mm (x3)

**OP** Šrouby 1,7 x 3 mm (x3)

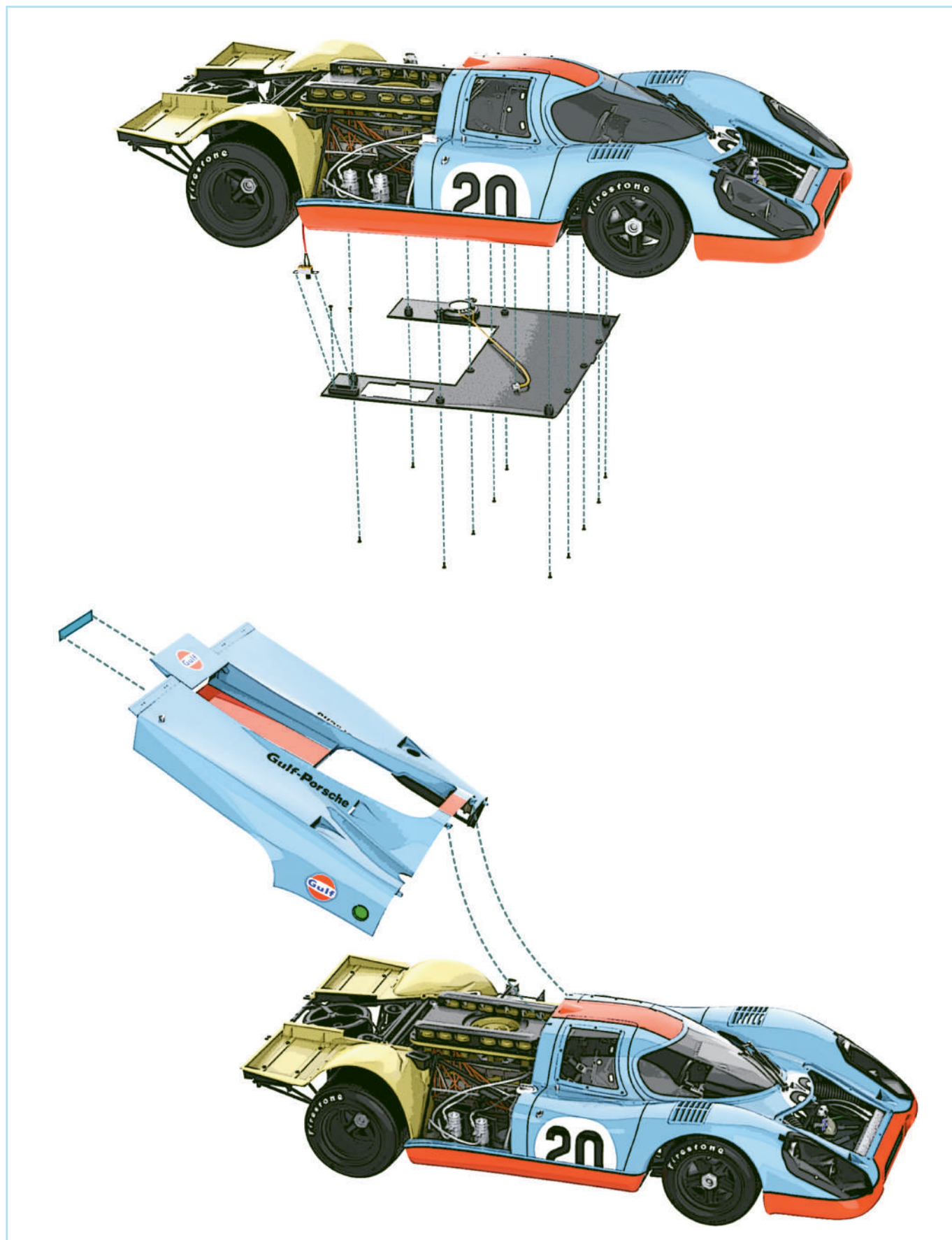


## MONTÁŽNÍ DIAGRAM



# FÁZE 99: MONTÁŽ REPRODUKTORU, SPÍNAČE A SPODNÍHO PANELU

## MONTÁŽNÍ DIAGRAM

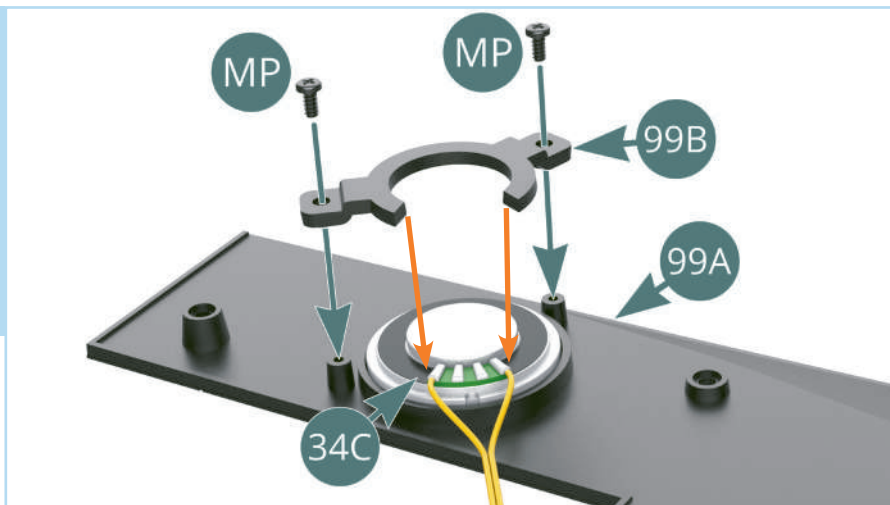




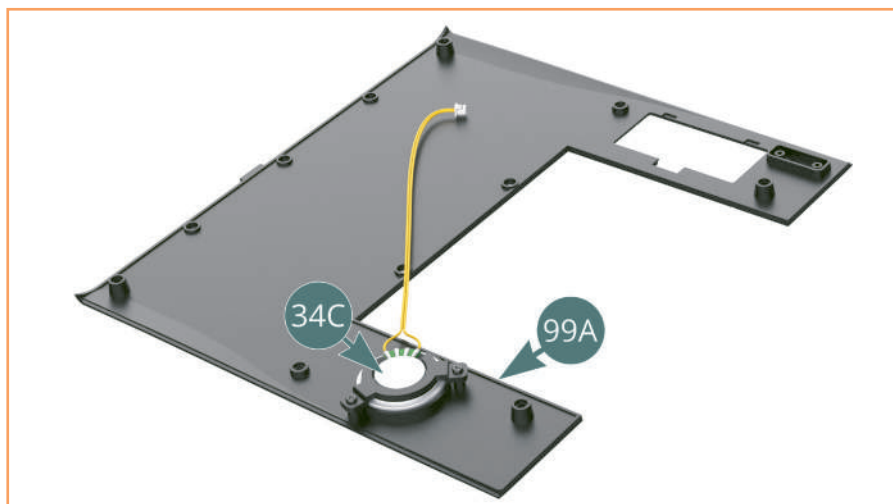
# FÁZE 99: MONTÁŽ REPRODUKTORU, SPÍNAČE A SPODNÍHO PANELU

## KROK 1

Vyjměte reproduktor (34C) a vložte jej do kulatého výřezu ve spodním panelu (99A), poté jej zajistěte svorkou (99B) pomocí dvou šroubů typu MP, jak je znázorněno. Ujistěte se, že vodiče reproduktoru jsou zarovnaný s otvorem ve svorce (oranžové šipky).

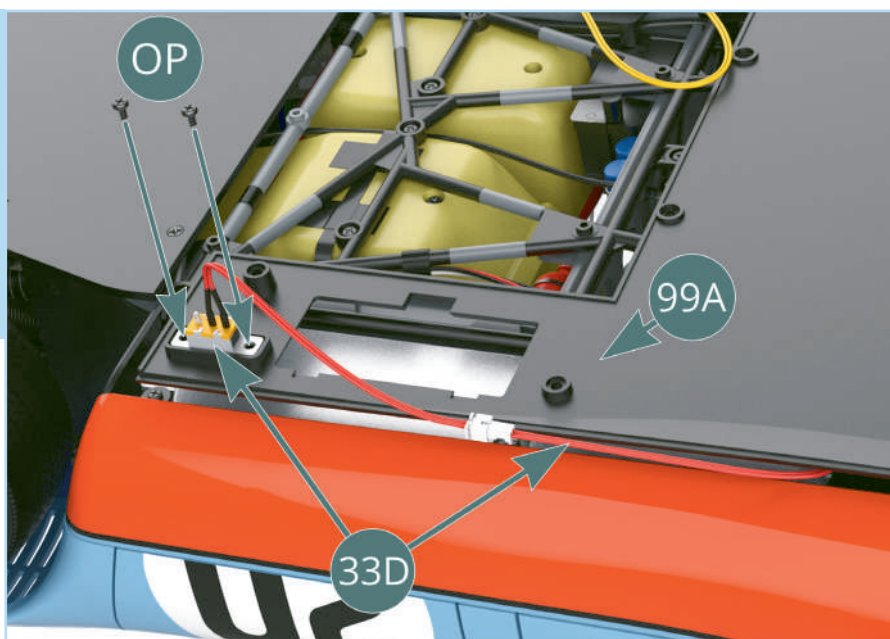


Reproduktor by měl po připevnění ke spodnímu panelu vypadat takto.



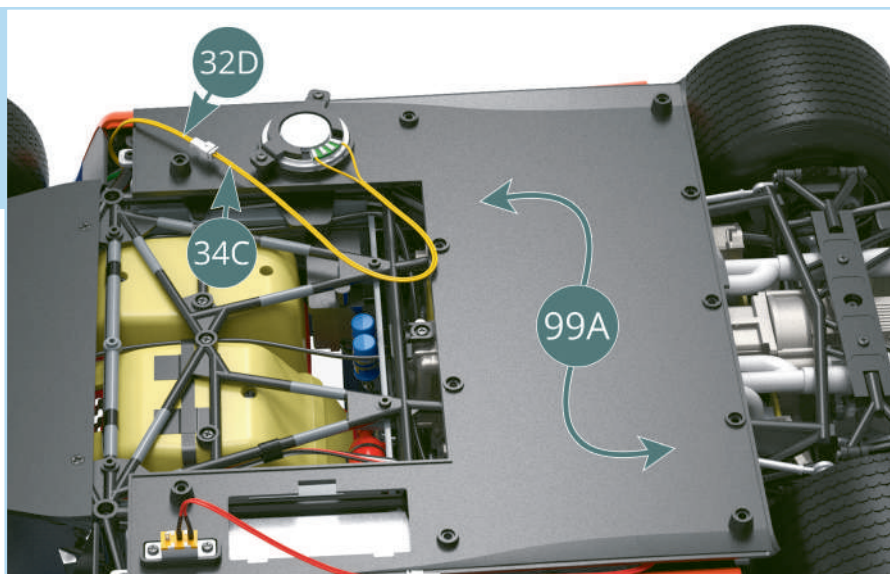
## KROK 2

Vezměte hlavní sestavu a opatrně ji otočte vzhůru nohama. Umístěte spodní panel (99A) na obrácený model a vložte přepínač (33D) do tvarovaného otvoru v panelu, jak je znázorněno. Připevněte přepínač na místo pomocí dvou šroubů typu OP.



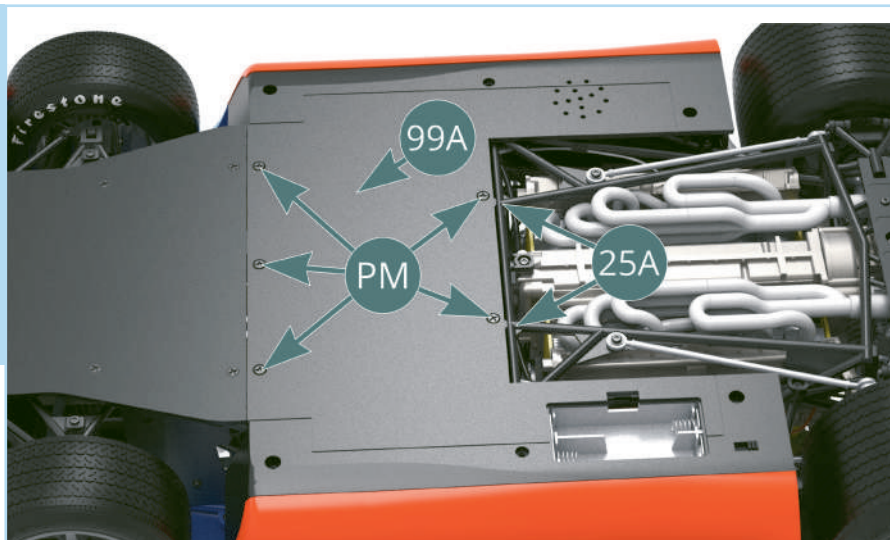
# FÁZE 99: MONTÁŽ REPRODUKTORU, SPÍNAČE A SPODNÍHO PANELU

Spojte žluté kabely reproduktoru (34C) a desky plošných spojů (32D). Po připojení otočte spodní panel (99A) zpět (viz krok 3).

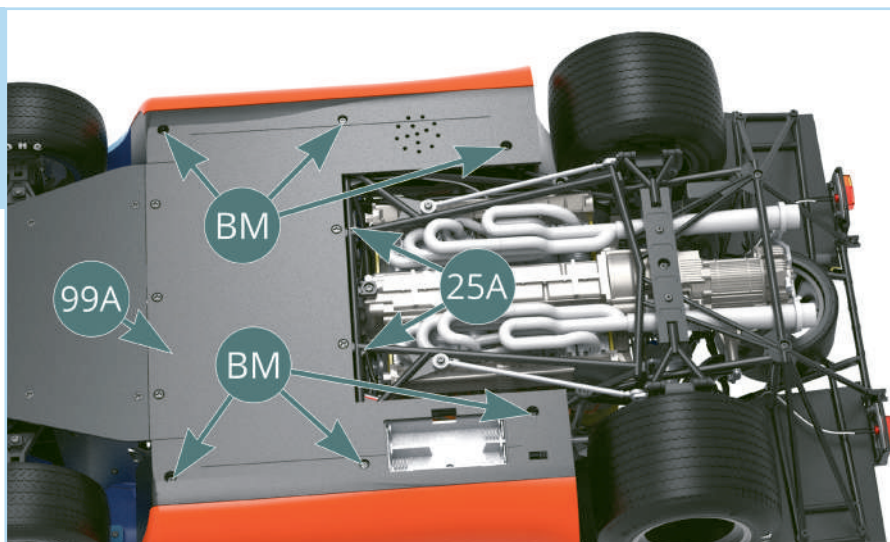


## KROK 3

Umístěte spodní panel (99A) do polohy podle obrázku, přičemž schovejte kabely přepínače a reproduktoru pod panel. Zkontrolujte, zda je panel správně zarovnán a žádný kabel nepřekrývá šroubové otvory, a poté připevněte střed panelu k podvozku (25A) pomocí pěti šroubů PM.



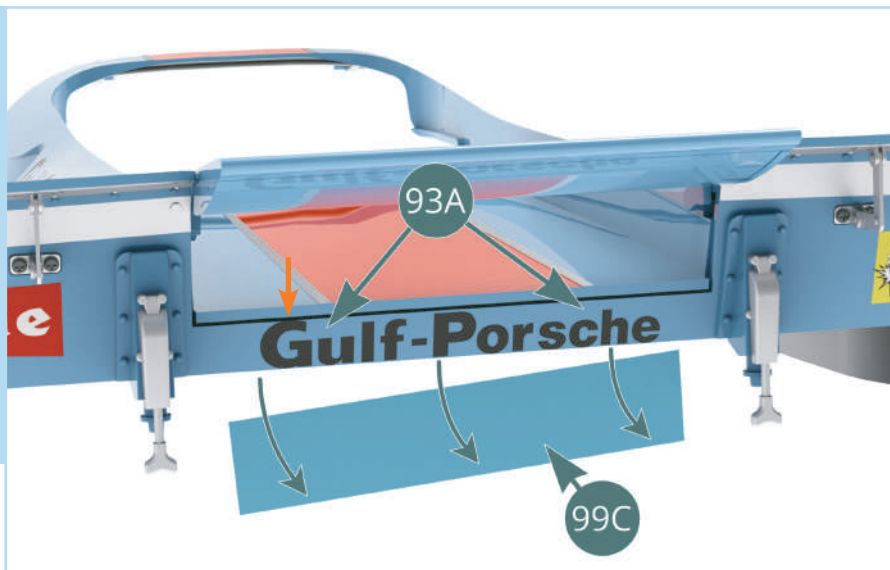
Dokončete připevnění spodního panelu (99A) k podvozku (25A) pomocí šesti šroubů BM na levé a pravé straně.



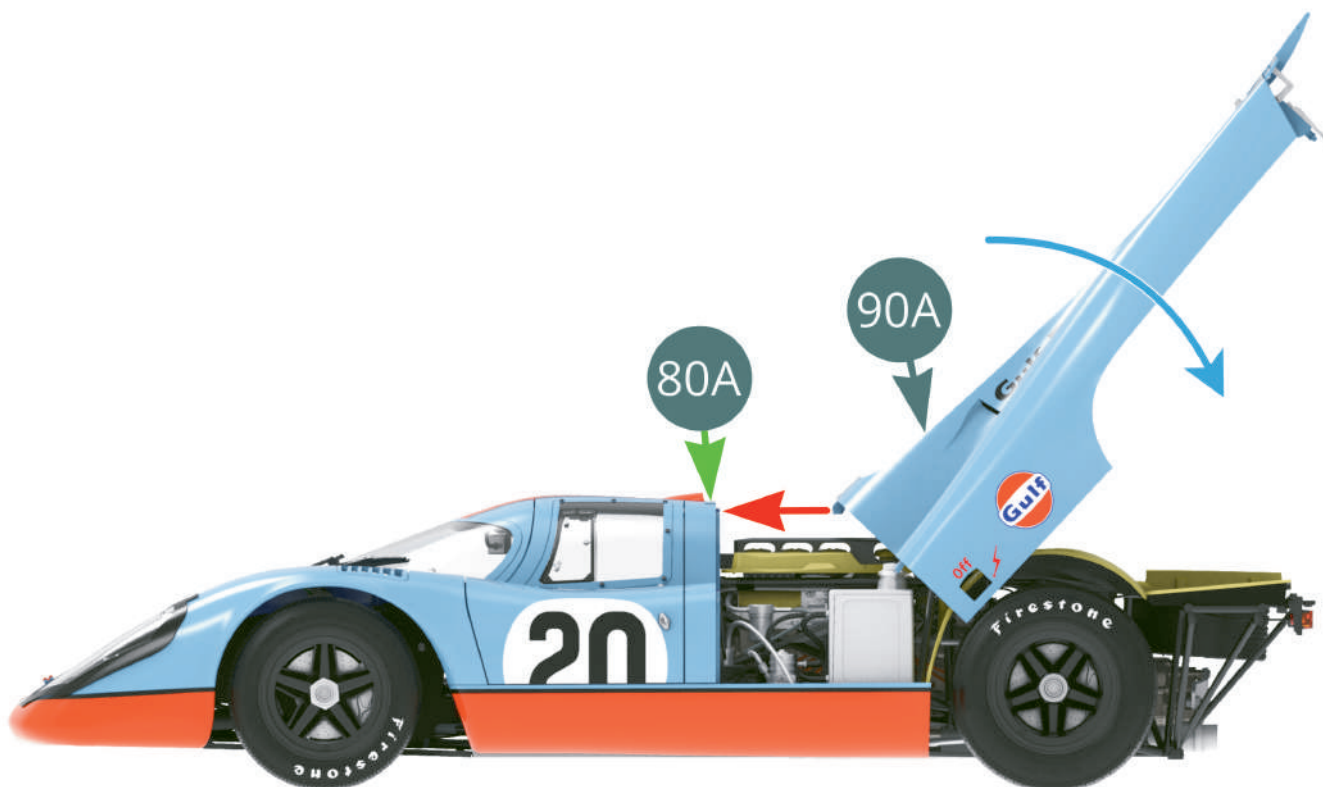
# FÁZE 99: MONTÁŽ REPRODUKTORU, SPÍNAČE A SPODNÍHO PANELU

## KROK 4

Vezměte jeden obtisk (99C) a připravte sestavu zadního krytu motoru. Obtisk vystříhnete na požadovanou velikost a namočte na cca 30 sekund do vody. Navlhčený obtisk zarovnejte do středu panelu zadního krytu motoru (93A) a posuňte jej na panel při odstraňování podkladového papíru, jak je znázorněno. Po umístění nechte obtisk zaschnout.



Pokud je potřeba, můžete použít změkčovač obtisků k uhlazení obtisku přes spodní okraj panelu. Horní část písmena „G“ ve slově „Gulf“ může být nutné zatlačit do mezery (oranžová šipka).



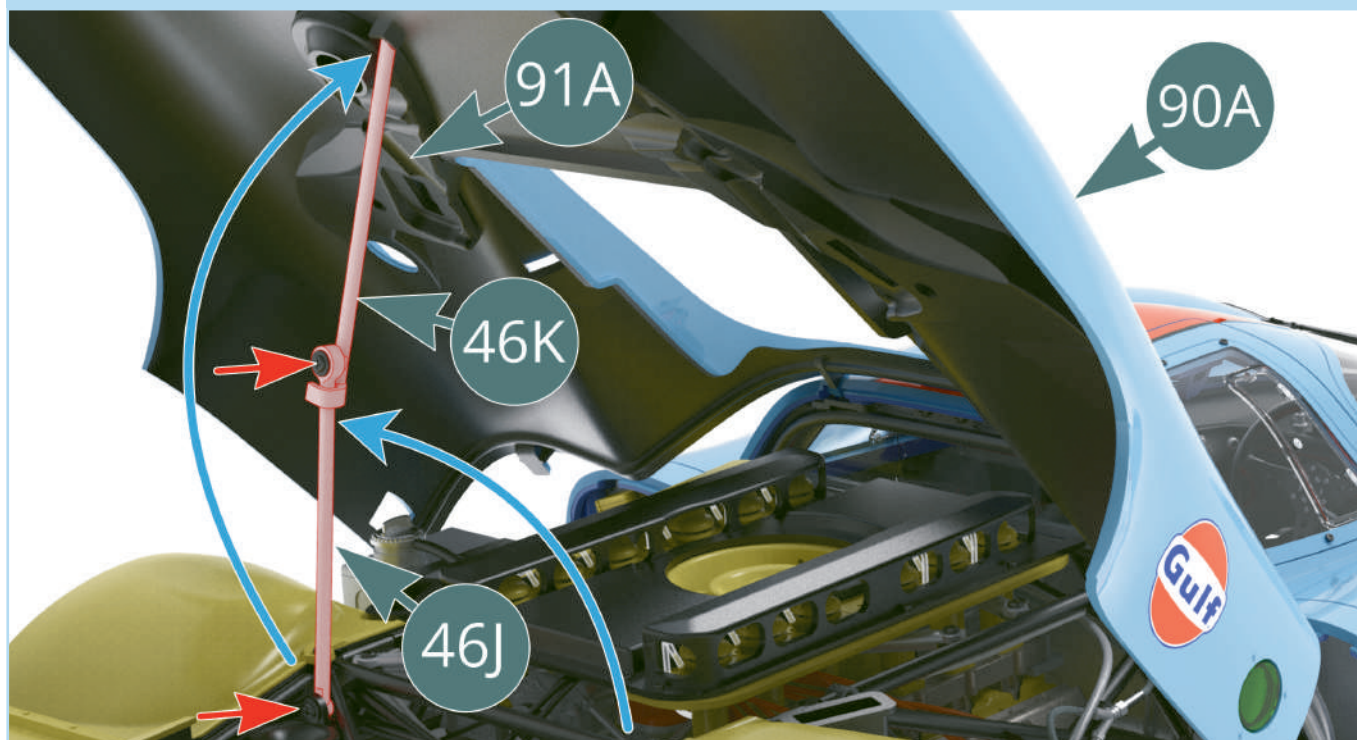
Jakmile obtisk zaschne, můžete nasadit zadní kryt motoru na model. Pokud jste tak ještě neučinili, odstraňte průhlednou pásku namontovanou ve Fázi 90. Zarovnejte zadní kryt motoru (90A) s přední částí karoserie (80A) pod úhlem 45 stupňů podle obrázku a nasadte kryt (červená šipka). Jakmile je na místě, spusťte kryt na zadní část modelu, jak ukazuje modrá šipka. Dávejte pozor, abyste nepoškodili okraje přední části karoserie v místě spoje (zelená šipka).



# FÁZE 99: MONTÁŽ REPRODUKTORU, SPÍNAČE A SPODNÍHO PANELU

## KROK 5

Pro podepření zadního krytu motoru (90A) jej zvedněte vzhůru a rozložte vzpěru kapoty (46J a 46K), poté její konec nasadte do výřezu levého nasávacího otvoru (91A), aby kryt zůstal otevřený. Vzpěry může být nutné posunout dopředu, aby správně zapadly do výřezu nasávacího otvoru. V případě potřeby upravte šrouby ve spojích (červené šipky), dokud vzpěra přesně nesedne do výřezu.



Zadní kryt motoru byl nasazen na model a lze jej podržet pomocí vzpěr kapoty.

# FÁZE 99: MONTÁŽ REPRODUKTORU, SPÍNAČE A SPODNÍHO PANELU

FÁZE DOKONČENA



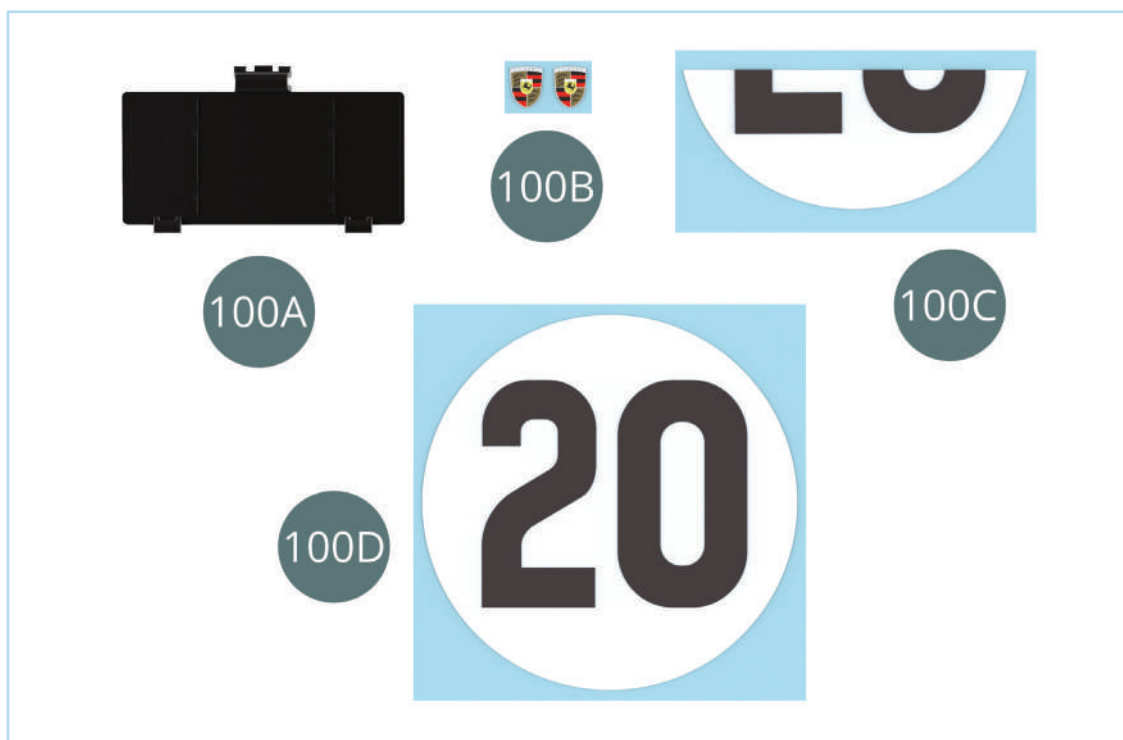
# FÁZE 100: APLIKACE ZÁVĚREČNÝCH OBTISKŮ

**100A** Kryt baterie

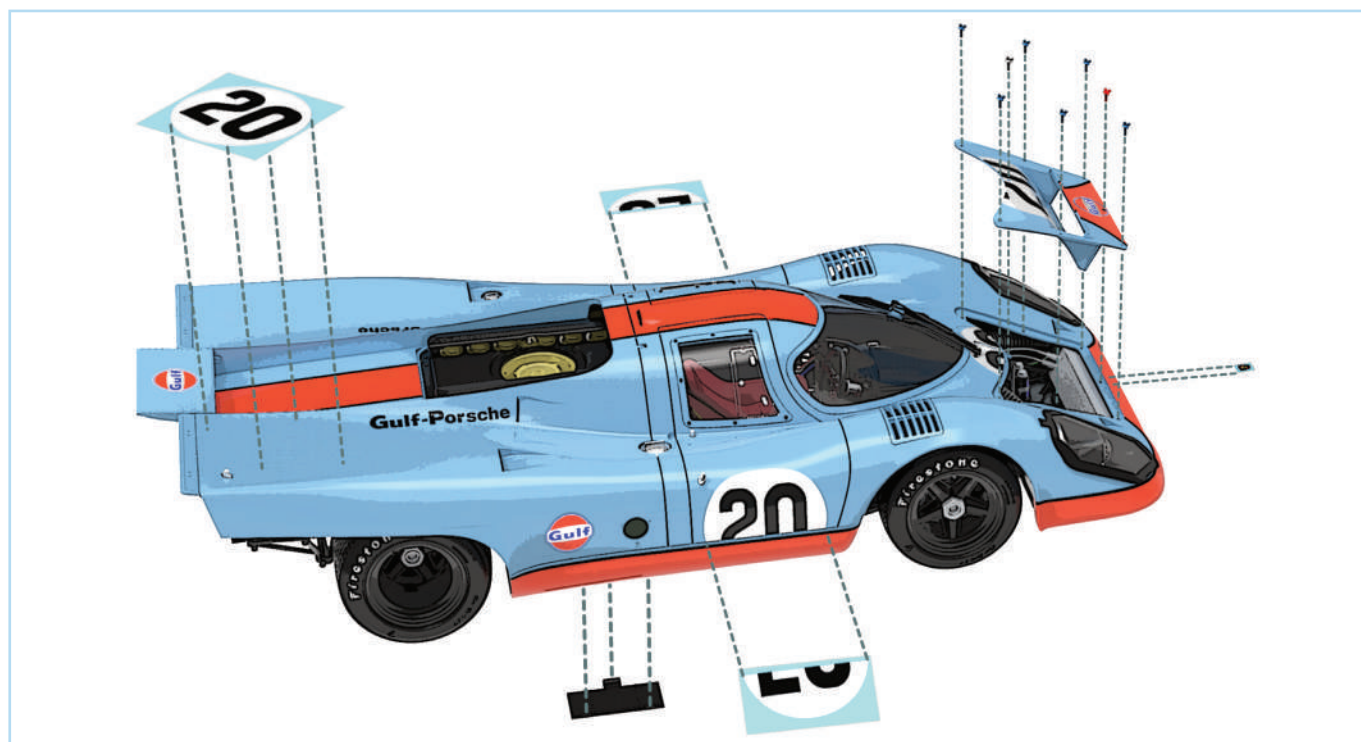
**100B** Obtisk emblému (x2)

**100C** Obtisk bočního čísla (x4)

**100D** Obtisk horního čísla (x2)



## MONTÁŽNÍ DIAGRAM

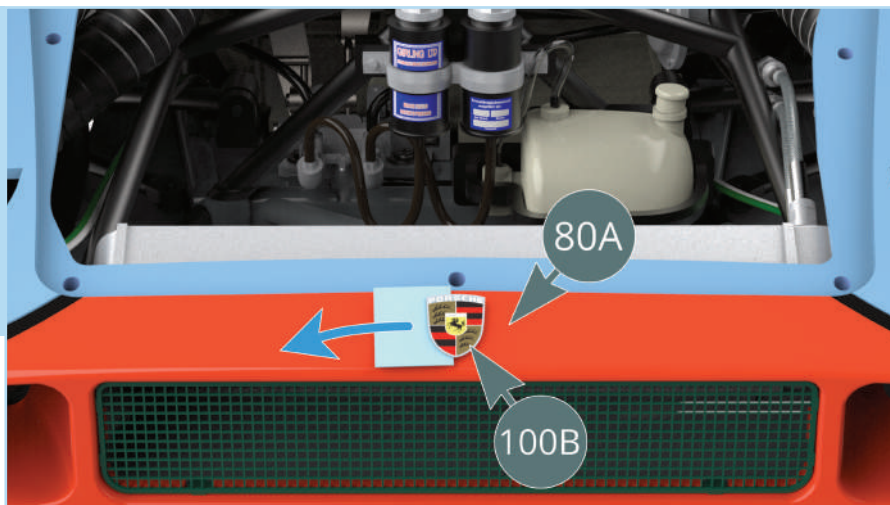




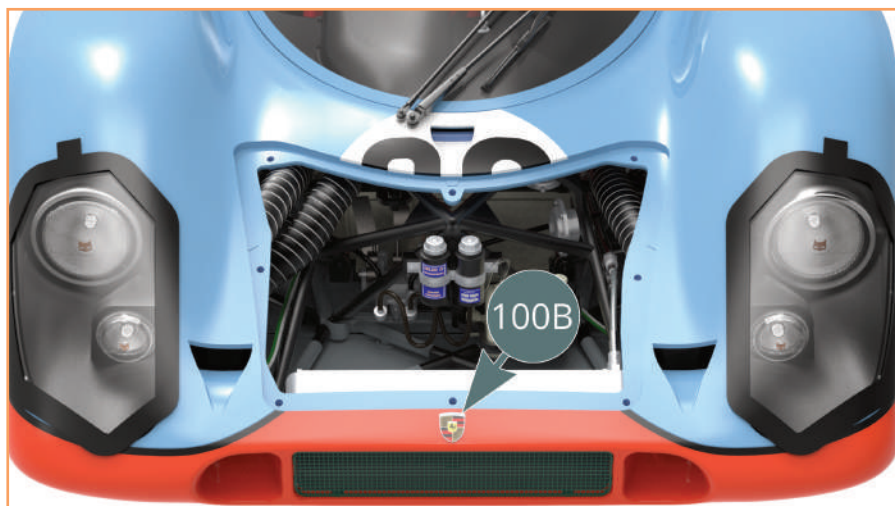
# FÁZE 100: APLIKACE ZÁVĚREČNÝCH OBTISKŮ

## KROK 1

Vložte obtisk emblému (100B) do vody na 30 sekund, aby změkkl. Umístěte obtisk na nárazník přední části karoserie (80A) a opatrně odstraňte podkladový papír pod ním. Po dobu, kdy je obtisk ještě mokrý, upravte jeho polohu podle potřeby.

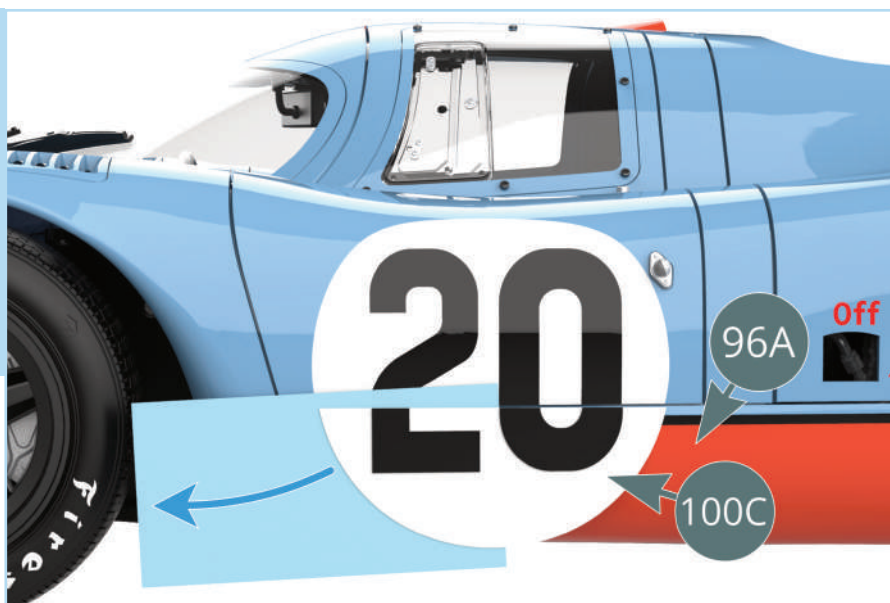


Obtisk emblému byl přidán na přední nárazník.



## KROK 2

Vložte obtisk bočního čísla (100C) do vody na 30 sekund, aby změkkl, a poté jej aplikujte na levý boční kryt (96A) tak, aby odpovídal číslu na levých dveřích, jak je znázorněno. Po dobu, kdy je obtisk ještě mokrý, upravte jeho polohu a přebytečnou vodu odsajte vatovým tampónem.



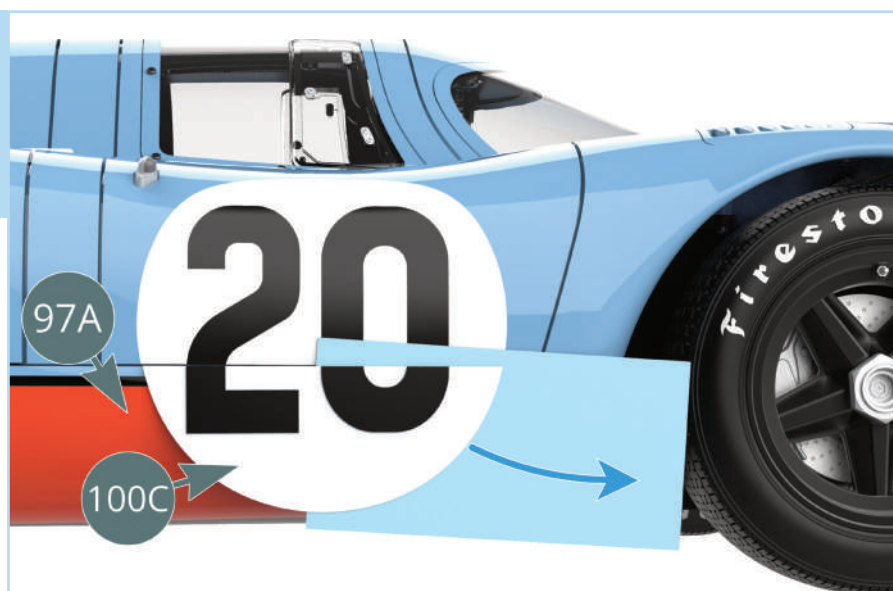
# FÁZE 100: APLIKACE ZÁVĚREČNÝCH OBTISKŮ



Obtisk bočního čísla na levé straně by měl po umístění vypadat takto.

## KROK 3

Vezměte další obtisk bočního čísla (100C) a aplikujte jej stejným způsobem na pravý boční kryt (97A), aby odpovídal číslu na pravých dveřích.

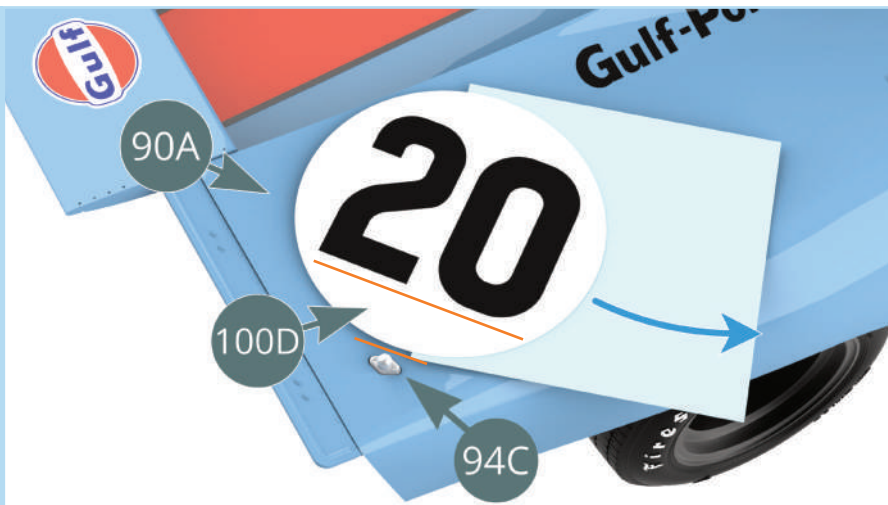


Obtisk bočního čísla na pravé straně by měl po umístění vypadat takto.

# FÁZE 100: APLIKACE ZÁVĚREČNÝCH OBTISKŮ

## KROK 4

Vezměte obtisk horního čísla (100D) a namočte jej do vody na 30 sekund. Umístěte jej na pravou stranu zadního krytu motoru (90A) podle obrázku. Před aplikací se ujistěte, že je plocha čistá. Zarovnejte obtisk pod úhlem 45 stupňů, paralelně s lampou kapoty (94C) (oranžové čáry). Jakmile je na místě, obtisk uhladte po povrchu pomocí vlhkého štětce nebo změkčovače obtisků, pokud je potřeba.

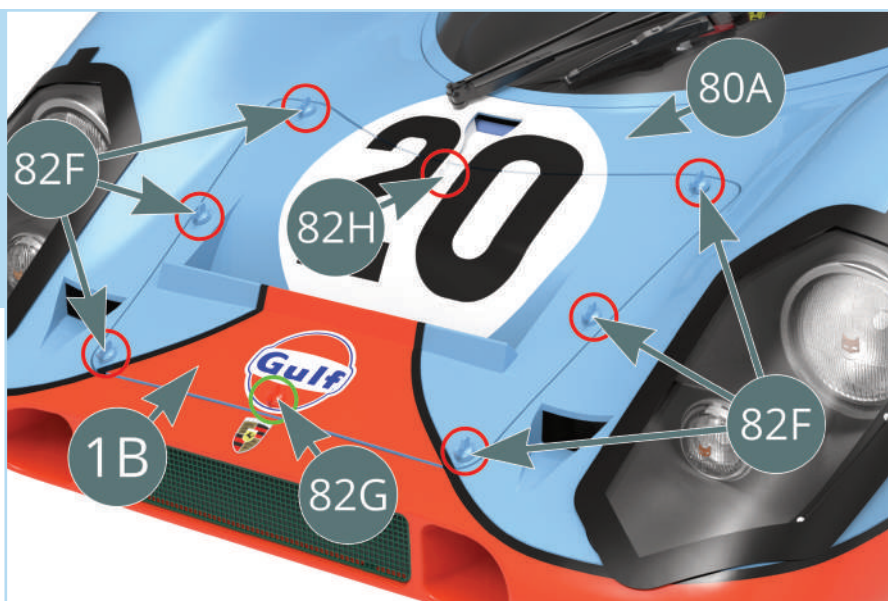


Obtisk horního čísla byl aplikován na zadní kryt motoru.



## KROK 5

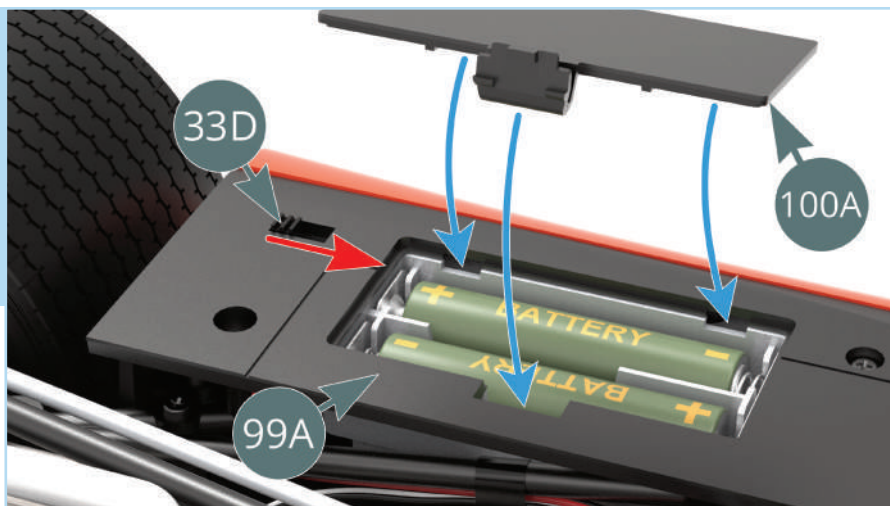
Nasadte kryt kapoty (1B) na přední část karoserie (80A) a upevněte jej pomocí šesti modrých západek krytu kapoty (82F), jedné bílé západky krytu kapoty (82H) a jedné oranžové západky krytu kapoty (82G), jak je znázorněno.





# FÁZE 100: APLIKACE ZÁVĚREČNÝCH OBTISKŮ

Opatrně otočte model a vložte dvě baterie AAA (není součástí dodávky) do přihrádky, poté nasadte kryt baterie (100A) na spodní panel (99A). Posuňte přepínač (33D) směrem k přihrádce pro zapnutí napájení (červená šipka).



## KROK 6

Otevřete levé dveře a stiskněte spínač (64L) označený „WISCHER“. Zkontrolujte, zda se rozsvítí světla, jak je znázorněno na následujících třech obrázcích.

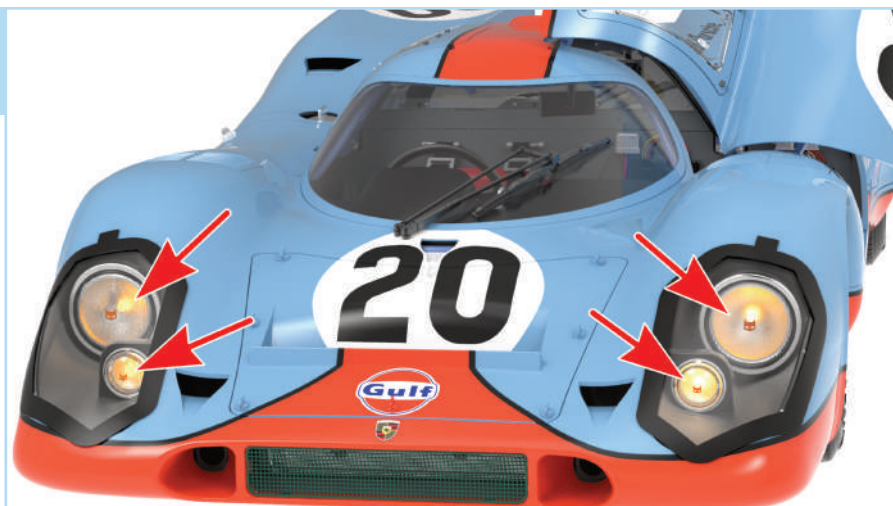


Zadní světla se rozsvítí (červené šipky).

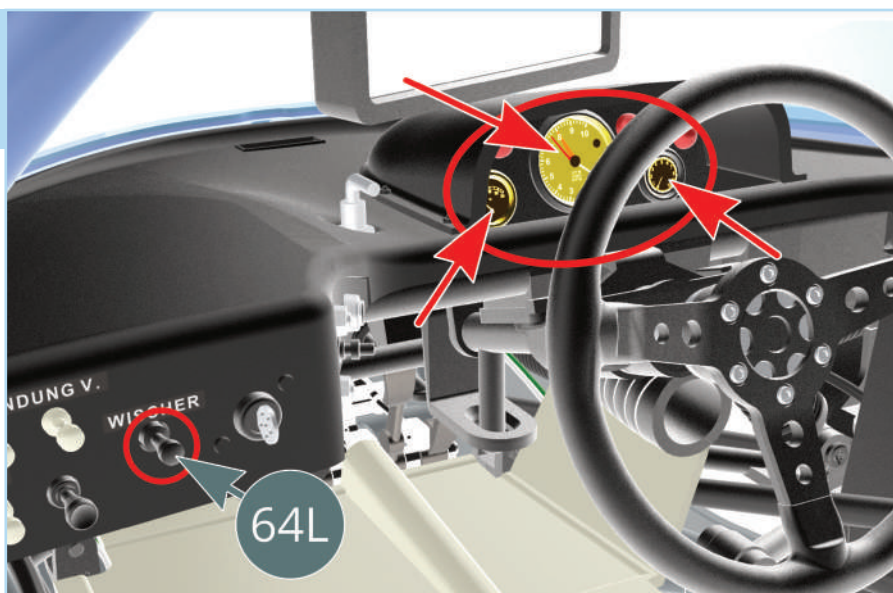


# FÁZE 100: APLIKACE ZÁVĚREČNÝCH OBTISKŮ

Přední světlomety se rozsvítí  
(červené šipky).



Světlo umístěné za  
přístrojovým panelem osvětluje  
tři budíky (červené šipky).



## KROK 7

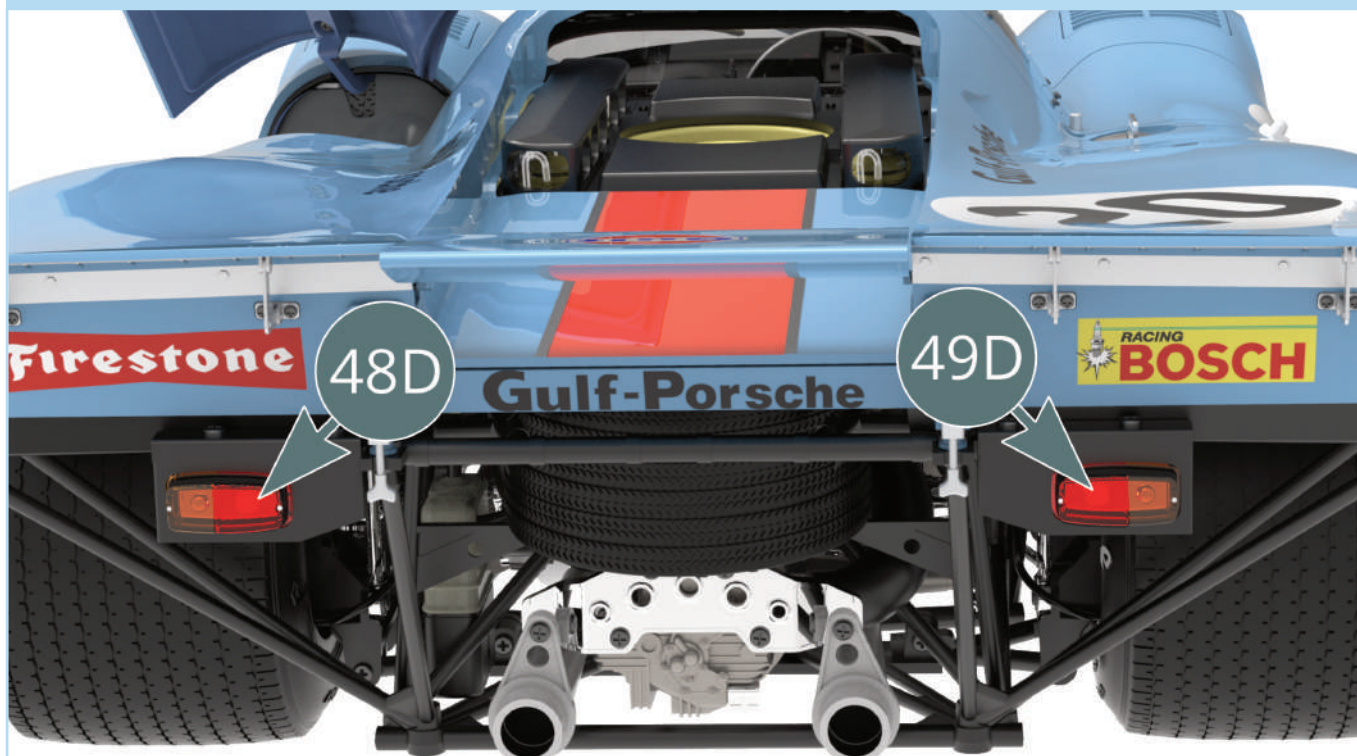
Poté stiskněte a podržte  
brzdový pedál (26F) (zvýrazněno  
zeleně). Pro lepší dosažení  
pedálu použijte hrot pera.





# FÁZE 100: APLIKACE ZÁVĚREČNÝCH OBTISKŮ

Při stisknutí pedálu se rozsvítí LED diody v zadních světlech (48D a 49D).



Nakonec stiskněte spínač (64L) označený „BENZINP. LICHT“ pro přehrání zvuku motoru. Stisknutím spínače (64M) uprostřed přístrojového panelu zazní klakson.

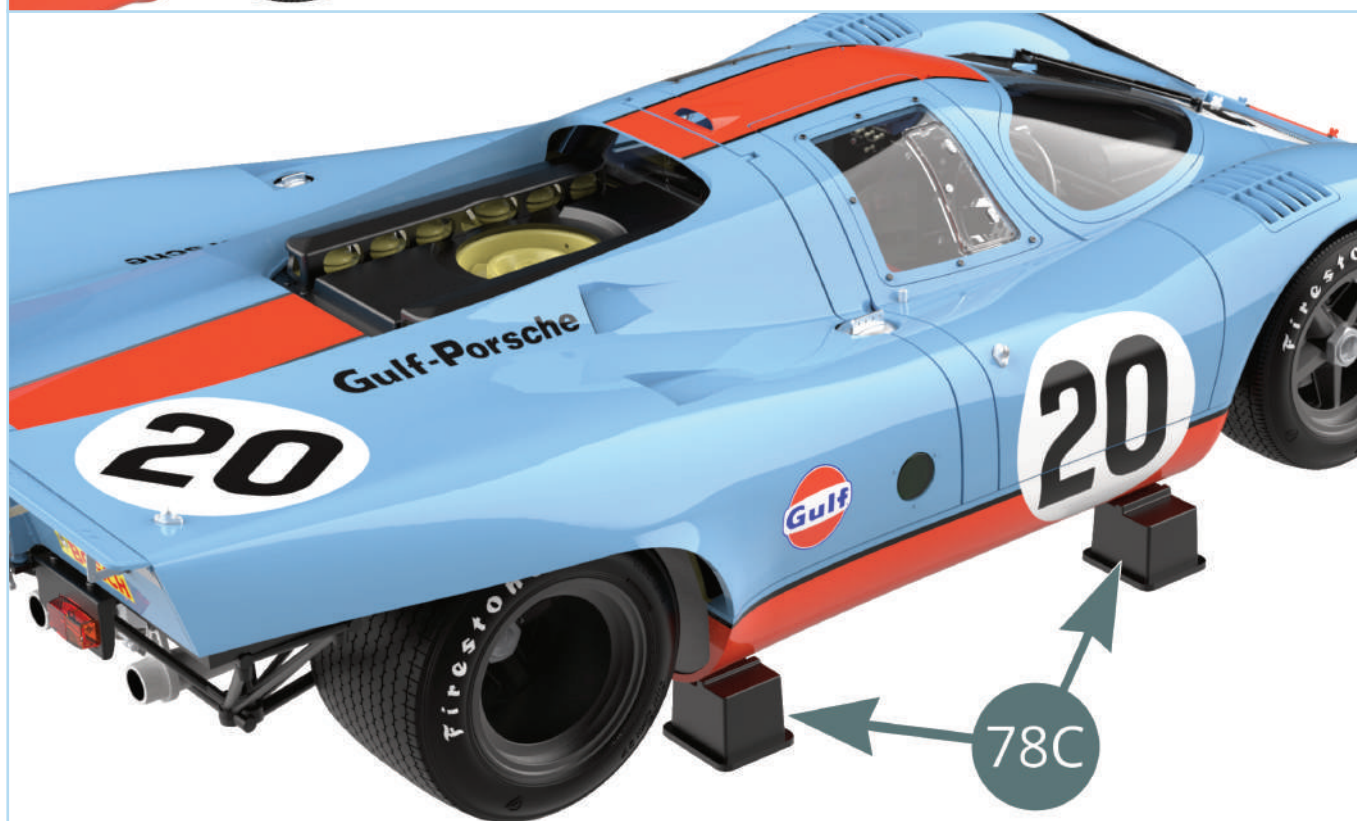
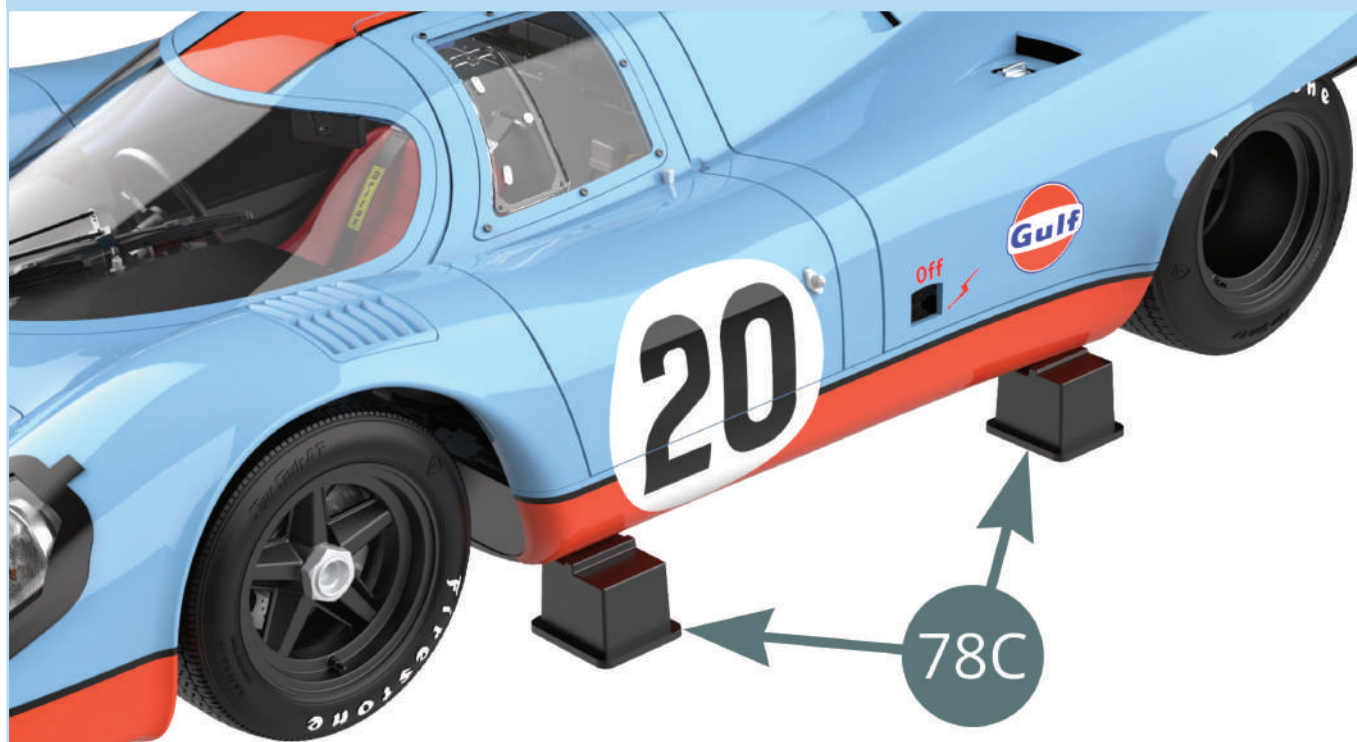




# FÁZE 100: APLIKACE ZÁVĚREČNÝCH OBTISKŮ

## KROK 8

Pokud chcete, umístěte čtyři podpěry modelu (78C) pod levou a pravou stranu modelu podle obrázků níže. Tyto podpěry zvednou přední kola od země a umožní snadnější ovládání otáčení volantů.



# STAVBA DOKONČENA



## STAVBA DOKONČENA!

Doufáme, že vás stavba vašeho Porsche 917KH bavila.

Nezapomeňte, že při výběru dalšího modelu je první balíček zcela zdarma! Více informací najdete na [agoramodels.com](http://agoramodels.com).

**!** Upozornění: Aby váš model zůstal v perfektním stavu, uchovávejte jej mimo přímé sluneční světlo.