

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



Pack 12

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

FASE 90: FIJACIÓN DE LAS BISAGRAS Y PRUEBA DE MONTAJE DEL CAPÓ TRASERO

FASE 91: MONTAJE DE LOS CONDUCTOS DE AIRE Y DEL TAPÓN TRANSPARENTE EN EL CAPÓ TRASERO

FASE 92: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL ALERÓN CENTRAL TRASERO

FASE 93: PREPARACIÓN DEL PANEL DEL CAPÓ TRASERO Y CONEXIÓN DE LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE

FASE 94: MONTAJE DE LOS ALERONES Y FIJACIÓN DEL PANEL DEL CAPÓ TRASERO

FASE 95: MONTAJE DE LOS TUBOS DE VENTILACIÓN DEL HABITÁCULO Y DE LA CARROCERÍA DELANTERA

FASE 96: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL CARENADO LATERAL IZQUIERDO

FASE 97: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL CARENADO LATERAL DERECHO

FASE 98: MONTAJE DEL UMBRAL Y DEL EMBELLECEDOR

FASE 99: MONTAJE DEL ALTAVOZ, DEL INTERRUPTOR Y DEL PANEL INFERIOR

FASE 100: APLICACIÓN DE LAS CALCOMANÍAS FINALES

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Porsche 917KH, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

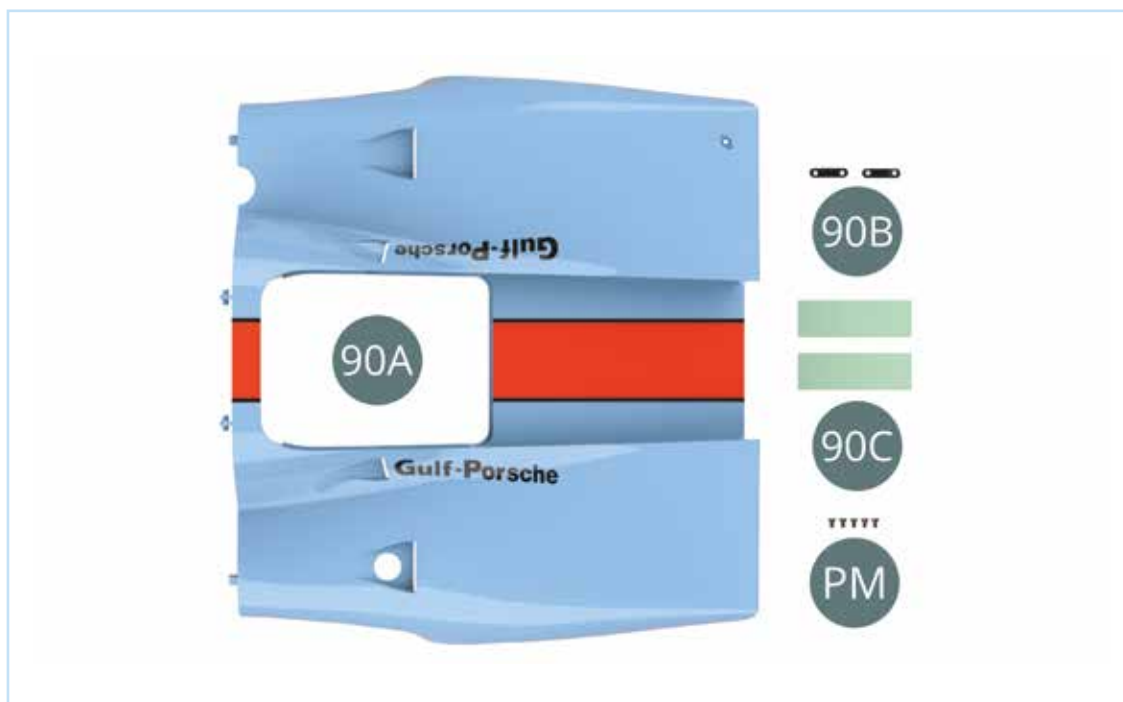
FASE 90: FIJACIÓN DE LAS BISAGRAS Y PRUEBA DE MONTAJE DEL CAPÓ TRASERO

90A Capó trasero

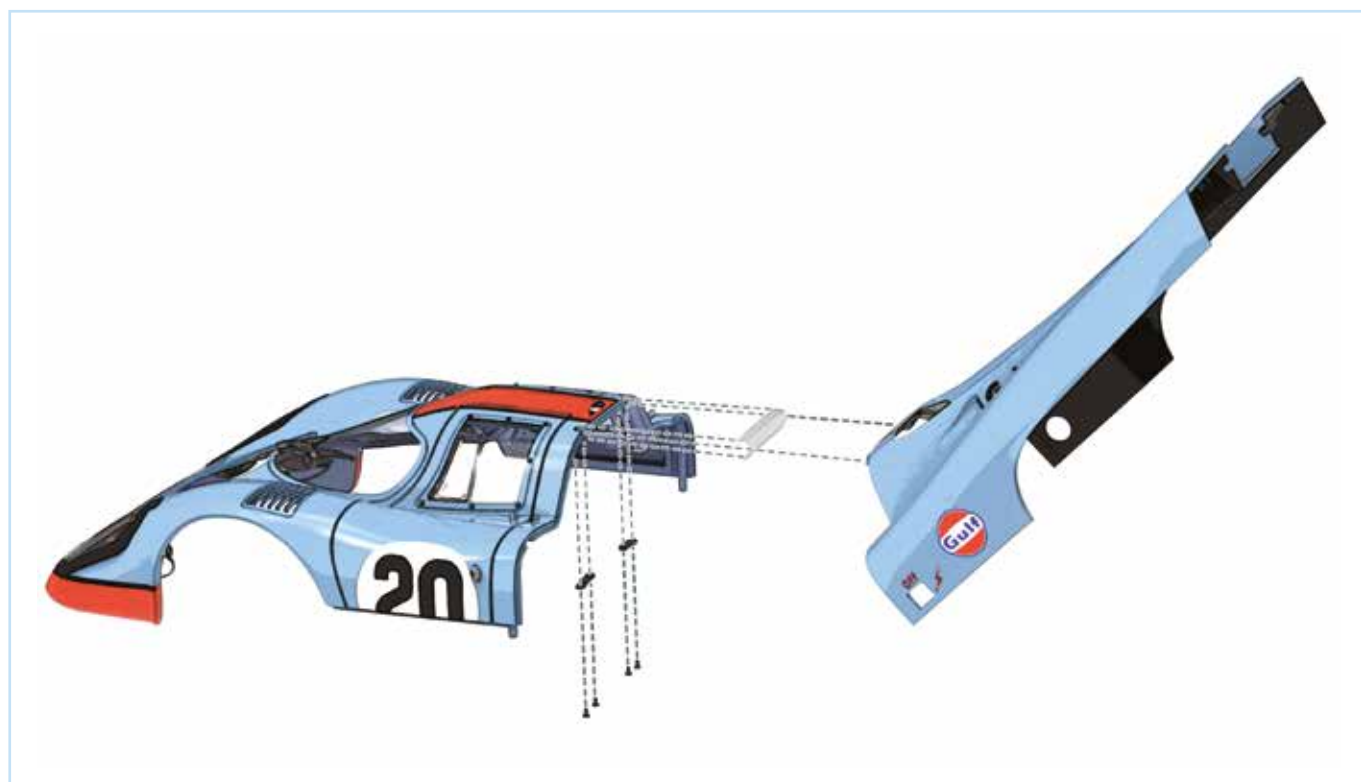
PM Tornillo 2,0 x 4 mm (x5)

90B Abrazadera de la bisagra (x2)

90C Cinta adhesiva transparente (x2)



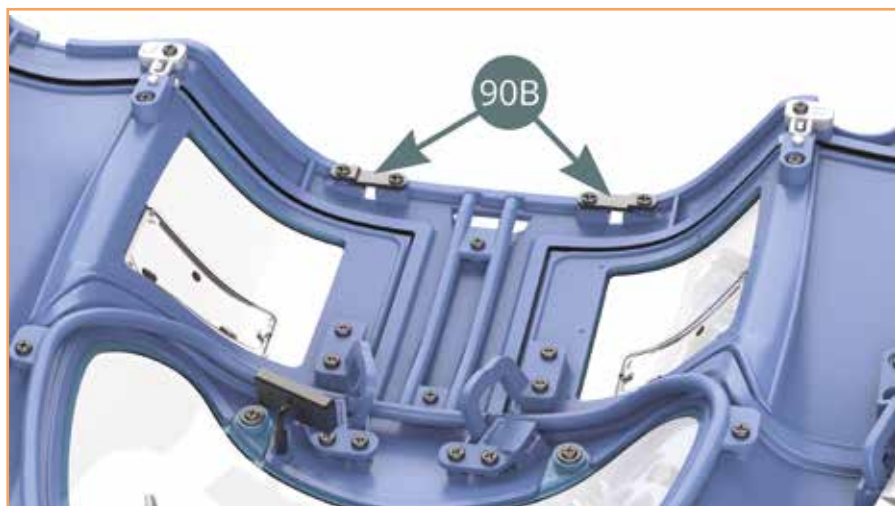
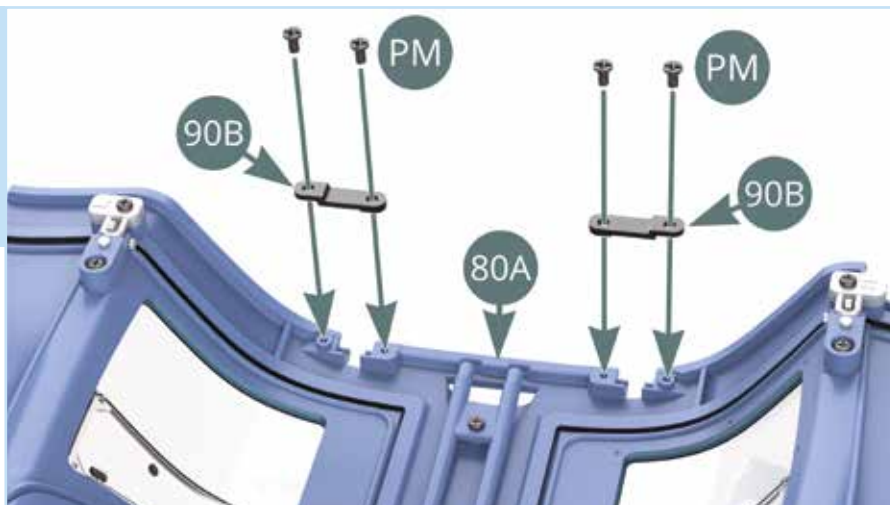
ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 90: FIJACIÓN DE LAS BISAGRAS Y PRUEBA DE MONTAJE DEL CAPÓ TRASERO

PASO 1

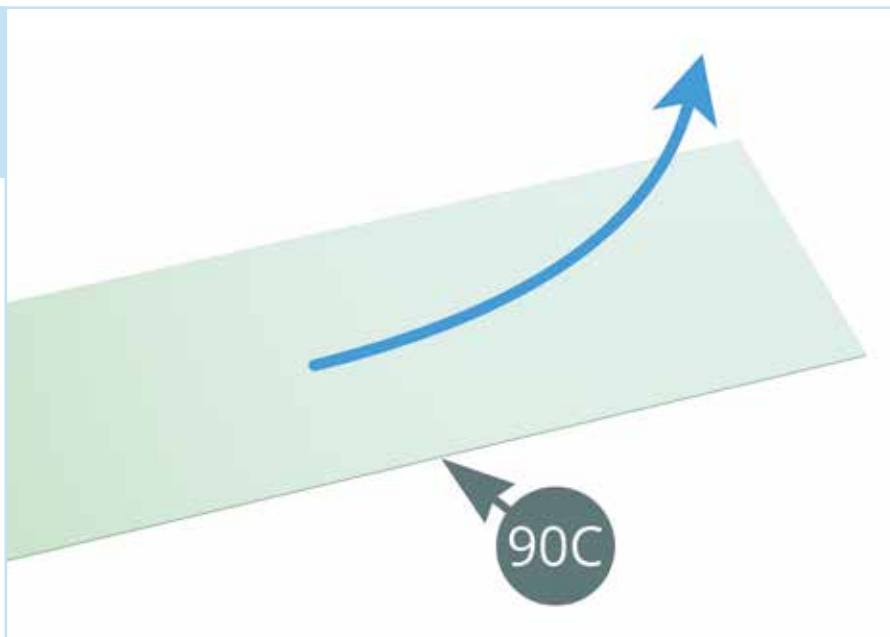
Toma el conjunto de la carrocería delantera. Monta las dos **abrazaderas de la bisagra (90B)** en el lado inferior de la **carrocería delantera (80A)** y fíjalas con cuatro tornillos **PM**.



Las abrazaderas de las bisagras fijadas en la carrocería delantera deben tener el siguiente aspecto.

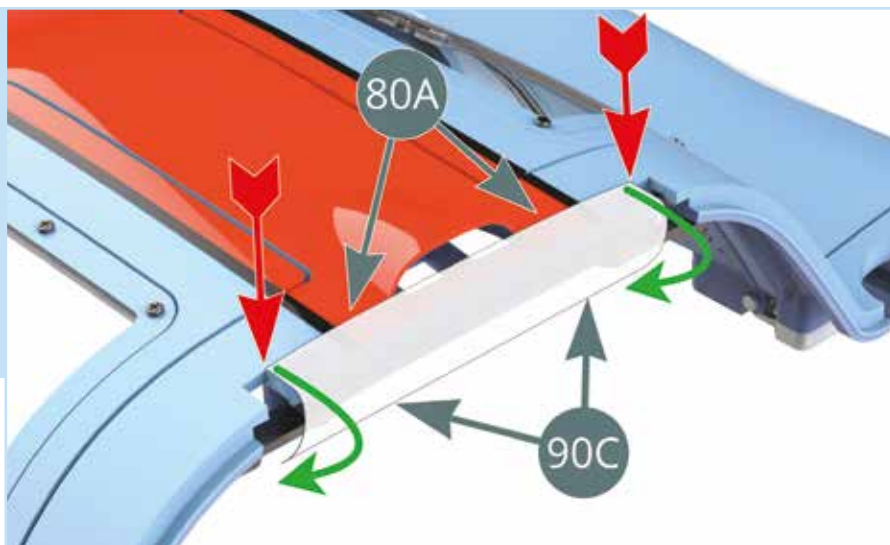
PASO 2

Despega un trozo de **cinta adhesiva transparente (90C)** del papel soporte como indica la flecha azul.



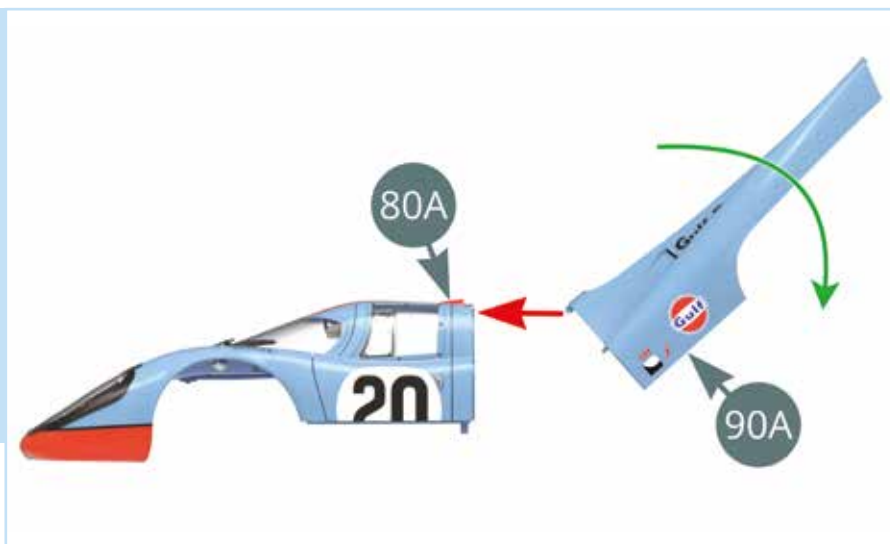
FASE 90: FIJACIÓN DE LAS BISAGRAS Y PRUEBA DE MONTAJE DEL CAPÓ TRASERO

Enrolla la **cinta adhesiva transparente (90C)** alrededor del borde de la **carrocería delantera (80A)** (flechas verdes), alineando los bordes de la cinta con las ranuras (flechas rojas). De esta manera protegerás la pintura de la carrocería durante la prueba de montaje del capó trasero.

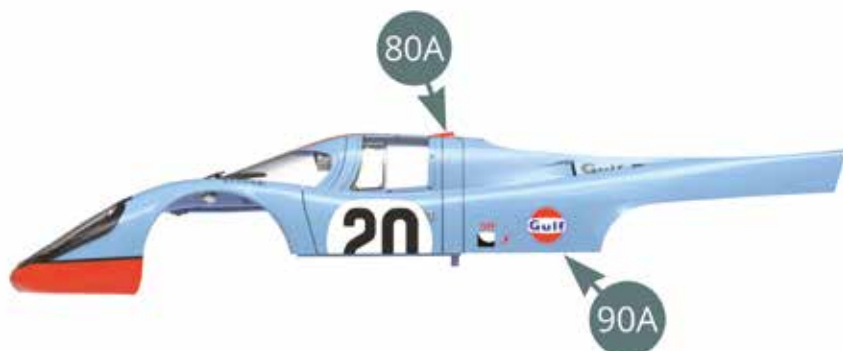


PASO 3

Alinea el **capó trasero (90A)** con la **carrocería delantera (80A)** formando un ángulo de 45 grados, tal y como se muestra. Manteniéndolo en esta posición, introduce las dos bisagras del capó trasero en la carrocería delantera (flecha roja). Una vez en su sitio, coloca el capó en posición horizontal, tal y como indica la flecha verde.



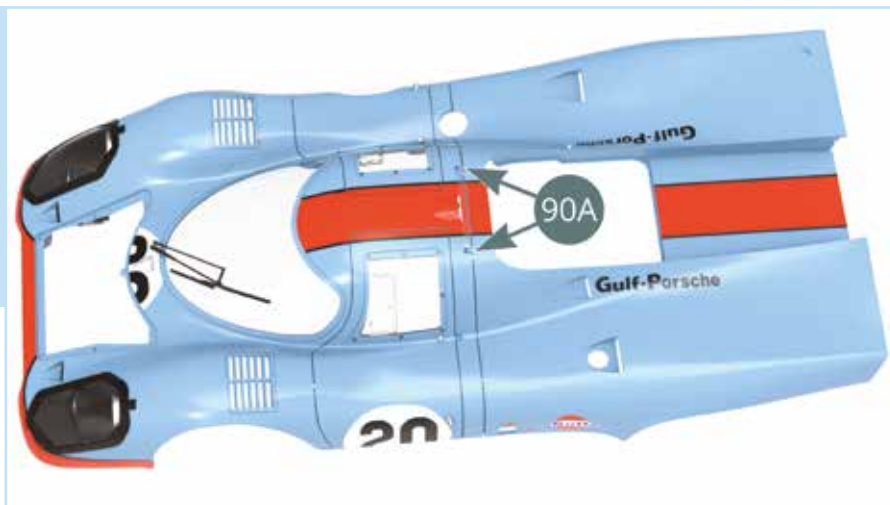
El capó trasero debe adherirse perfectamente a la carrocería delantera, tal y como se muestra en esta imagen.



FASE 90: FIJACIÓN DE LAS BISAGRAS Y PRUEBA DE MONTAJE DEL CAPÓ TRASERO

PASO 4

Una vez comprobado el montaje correcto del capó trasero, levántalo hasta que forme un ángulo de 45 grados y sepáralo de la carrocería delantera. Guarda las piezas en un lugar seguro hasta que las necesites más adelante.



FASE COMPLETADA



FASE 91: MONTAJE DE LOS CONDUCTOS DE AIRE Y DEL TAPÓN TRANSPARENTE EN EL CAPÓ TRASERO

91A Conducto de aire izquierdo

IM Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x5)

91B Conducto de aire derecho

91C Tapón transparente

91D Anillo de cinta adhesiva de doble cara (x2)

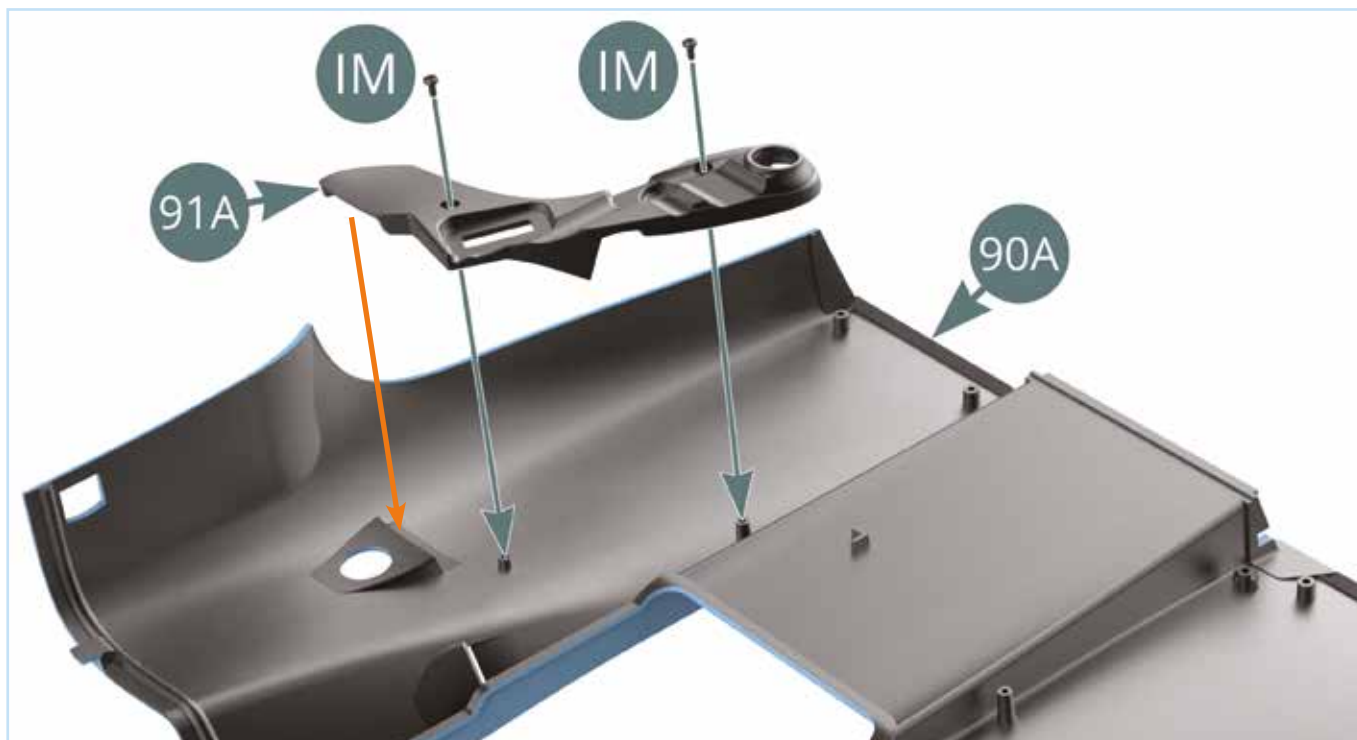


ESQUEMA DE MONTAJE

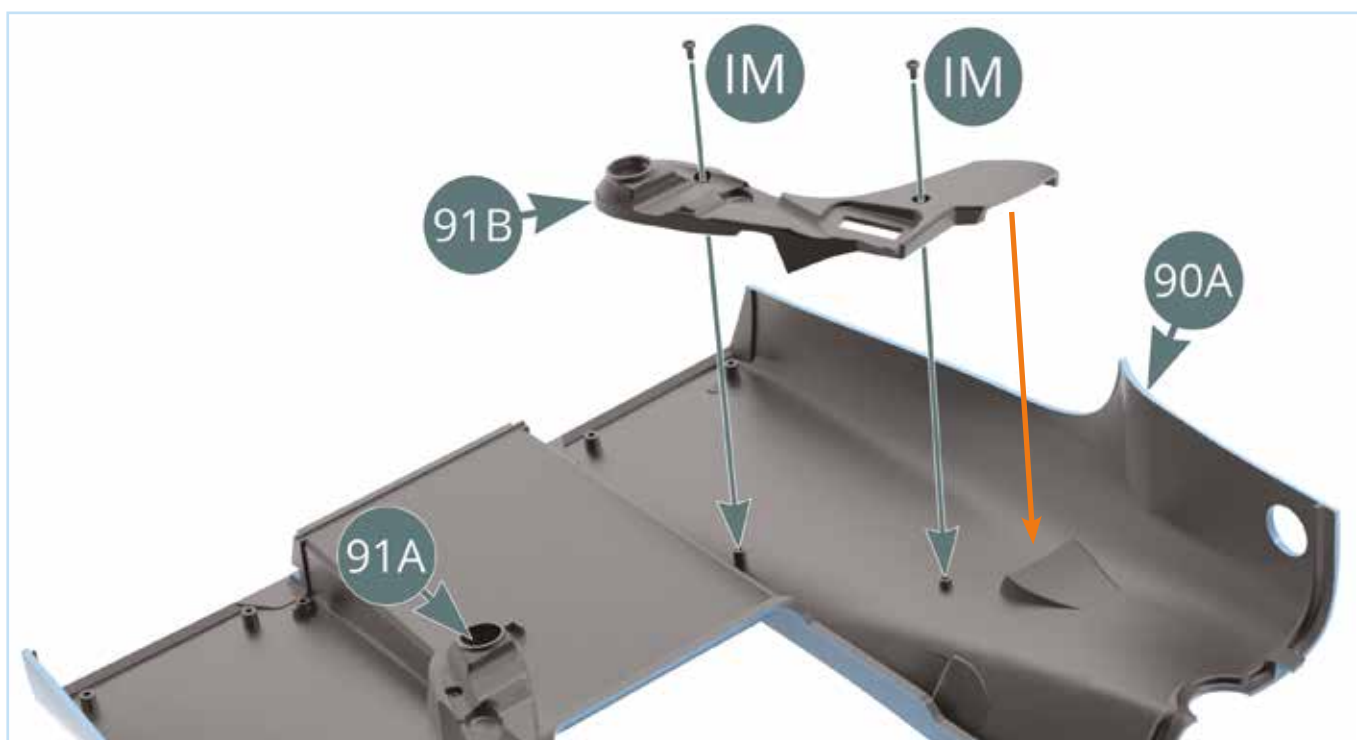


FASE 91: MONTAJE DE LOS CONDUCTOS DE AIRE Y DEL TAPÓN TRANSPARENTE EN EL CAPÓ TRASERO

PASO 1



Monta el **conducto de aire izquierdo (91A)**, marcado con la letra «L», en el lado inferior del **capó trasero (90A)**, tal y como se muestra, y fíjalo con dos tornillos **IM**. El borde del conducto de aire debe estar alineado con la entrada de aire del capó (flecha naranja).

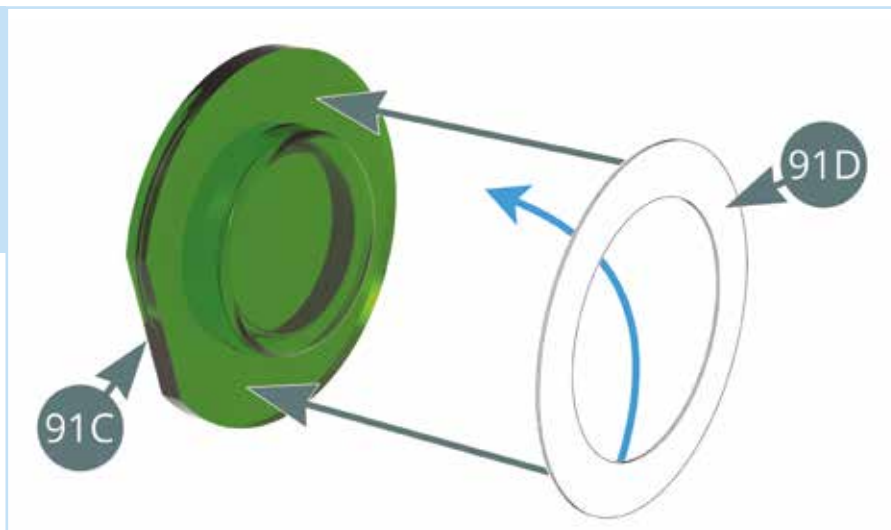


Monta el **conducto de aire derecho (91B)**, marcado con la letra «R», en el lado opuesto del **capó trasero (90A)**, y fíjalo con dos tornillos **IM**. Como en el conducto de aire izquierdo, el borde debe estar alineado con la entrada de aire del capó (flecha naranja).

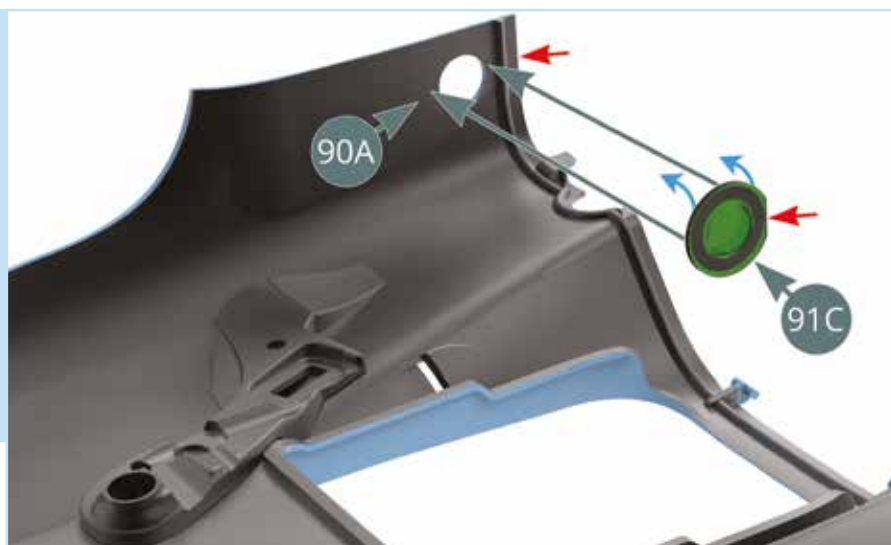
FASE 91: MONTAJE DE LOS CONDUCTOS DE AIRE Y DEL TAPÓN TRANSPARENTE EN EL CAPÓ TRASERO

PASO 2

Despega el papel protector de un lado del **anillo de cinta adhesiva de dos caras (91D)** (flecha azul) y pega la cinta en el **tapón transparente (91C)** en la orientación indicada.



Despega el papel protector del otro lado del **anillo de cinta adhesiva de dos caras (91D)** (flechas azules) y utiliza el adhesivo para pegar el **tapón transparente (91C)** en el orificio situado en la parte interior izquierda del **capó trasero (90A)**. Asegúrate de orientar el tapón de manera que el borde plano se adhiera al borde del capó (flechas rojas).



Los conductos de aire y el tapón transparente se han instalado en el capó trasero.



FASE 91: MONTAJE DE LOS CONDUCTOS DE AIRE Y DEL TAPÓN TRANSPARENTE EN EL CAPÓ TRASERO

FASE COMPLETADA

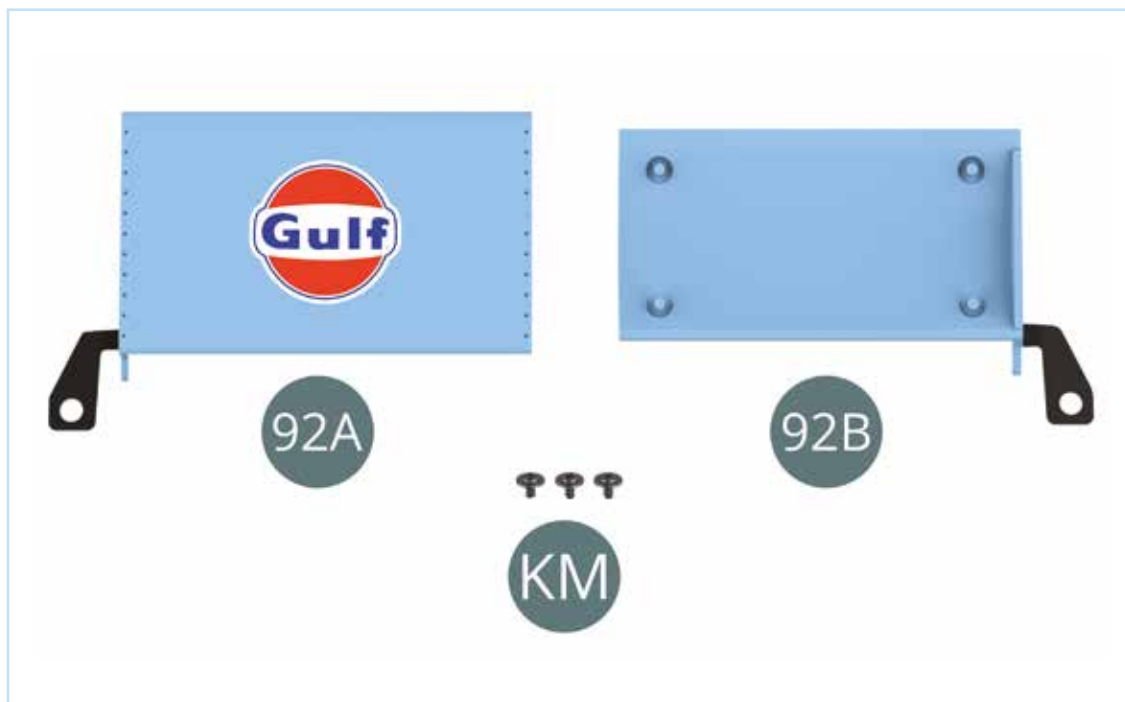


FASE 92: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL ALERÓN CENTRAL TRASERO

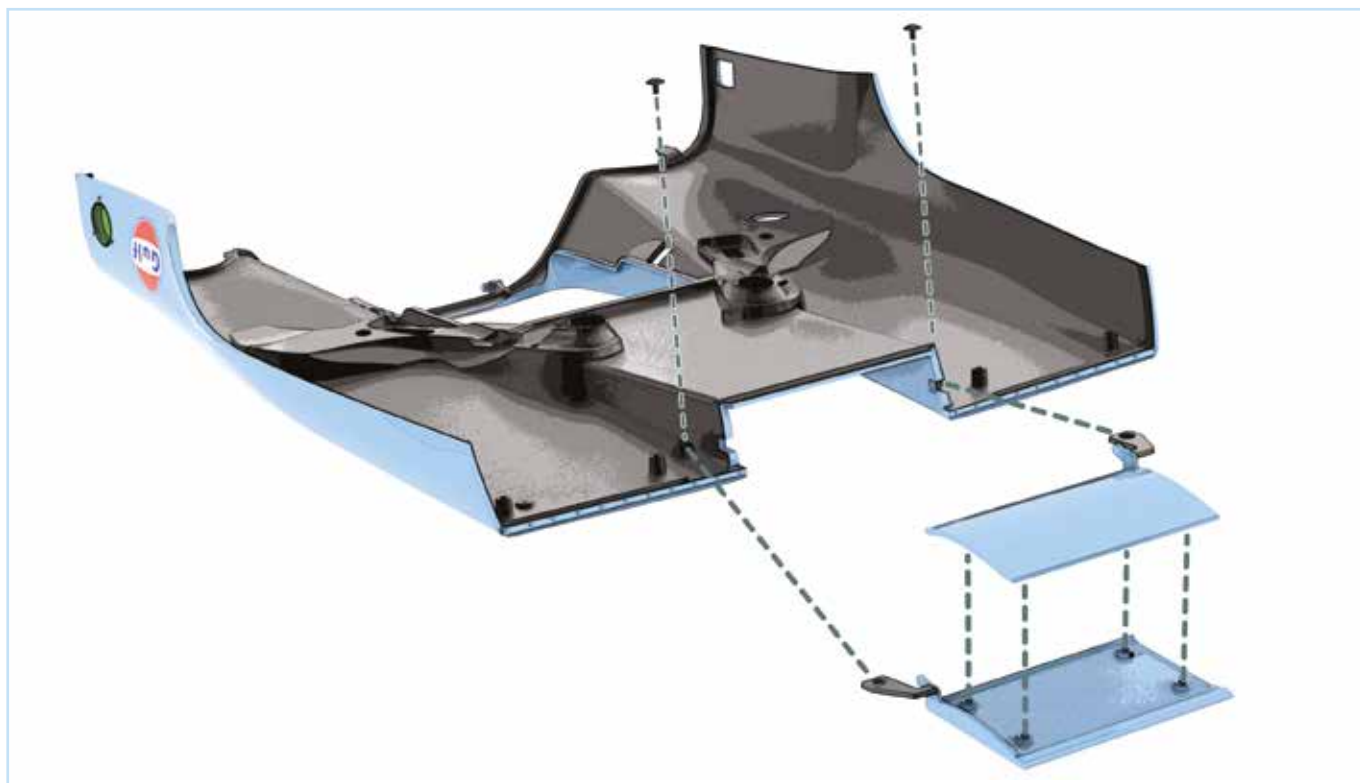
92A Parte superior del alerón central

KM Tornillo 1,7 x 3 x 5 mm (x3)

92B Parte inferior del alerón central



ESQUEMA DE MONTAJE



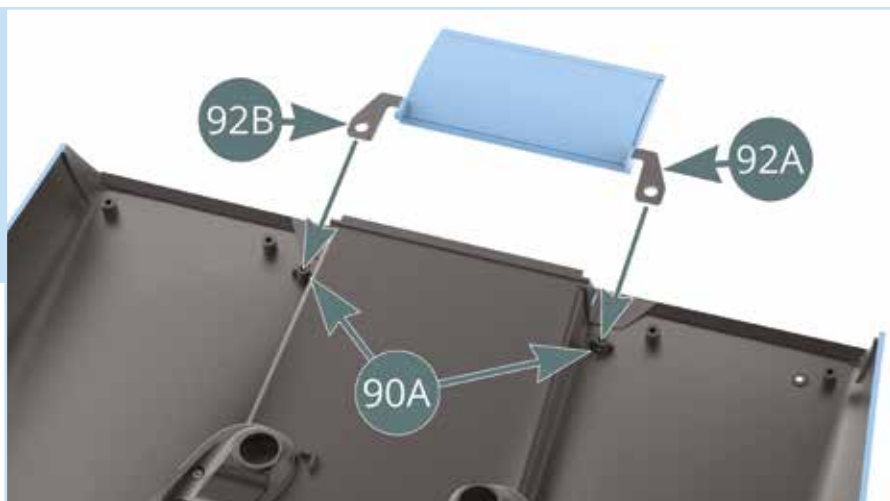
FASE 92: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL ALERÓN CENTRAL TRASERO

PASO 1

Monta la **parte inferior del alerón central (92B)** sobre la **parte superior del alerón central (92A)** presionando los pasadores en los orificios, tal y como se muestra.

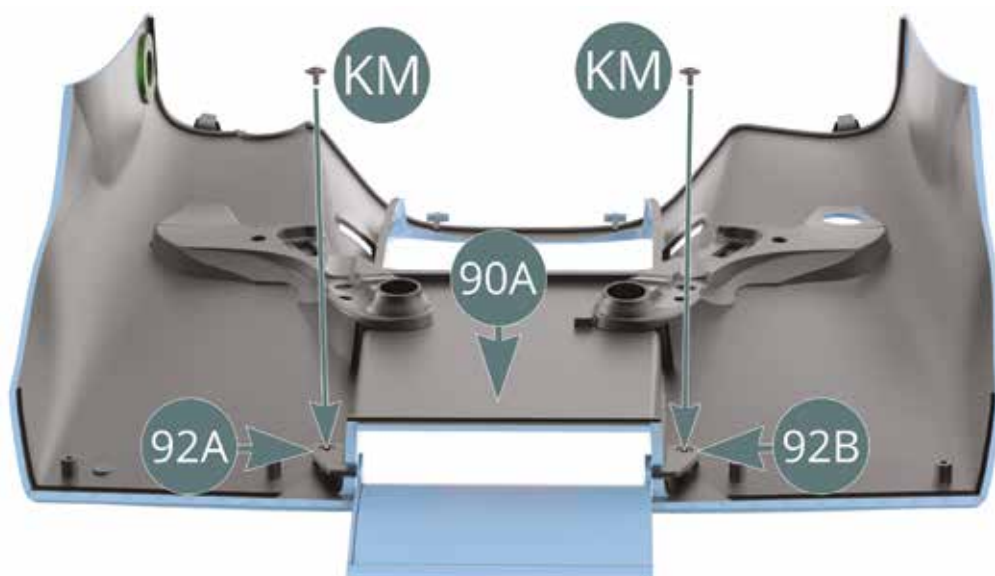


Alinea el alerón central con el **capó trasero (90A)**, tal y como se muestra. Introduce los orificios de la **parte inferior del alerón central (92B)** en los orificios elevados para tornillos indicados en el capó trasero.



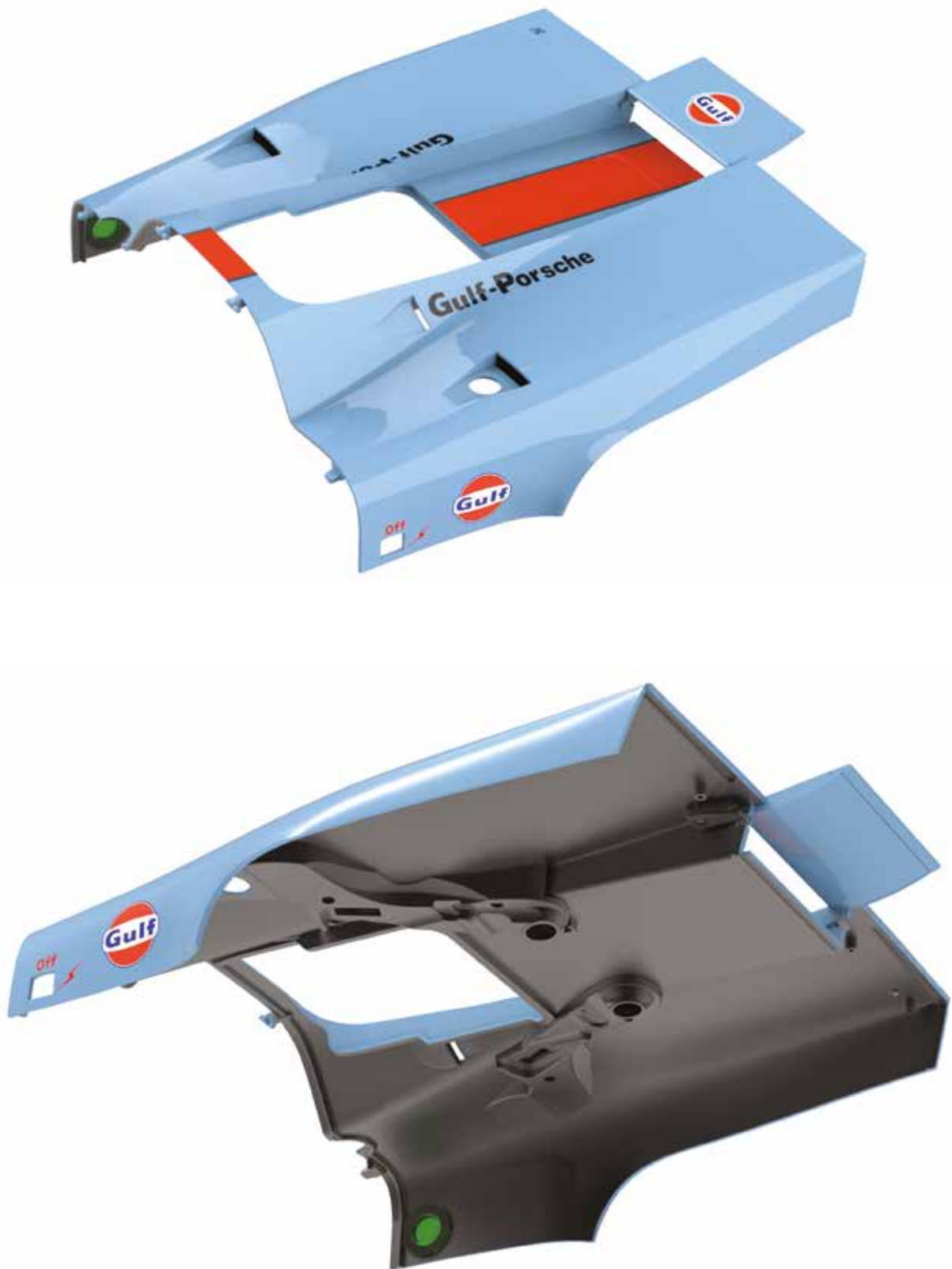
PASO 2

Fija el alerón central al capó trasero con dos tornillos **KM**. No aprietes demasiado los tornillos: una vez fijado, el alerón debe poder moverse ligeramente hacia arriba y hacia abajo.



FASE 92: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL ALERÓN CENTRAL TRASERO

FASE COMPLETADA



FASE 93: PREPARACIÓN DEL PANEL DEL CAPÓ TRASERO Y CONEXIÓN DE LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE

93A Panel del capó trasero

93B Base de la cerradura (x2)

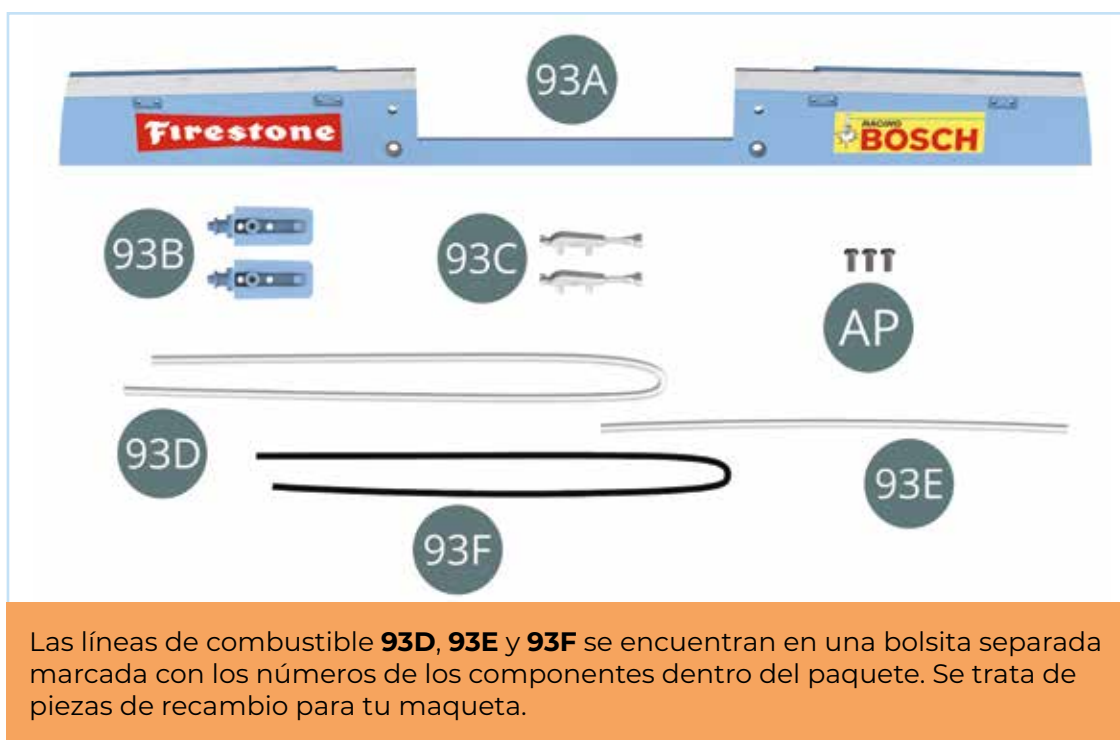
93C Cerradura (x2)

93D Línea de combustible (larga)

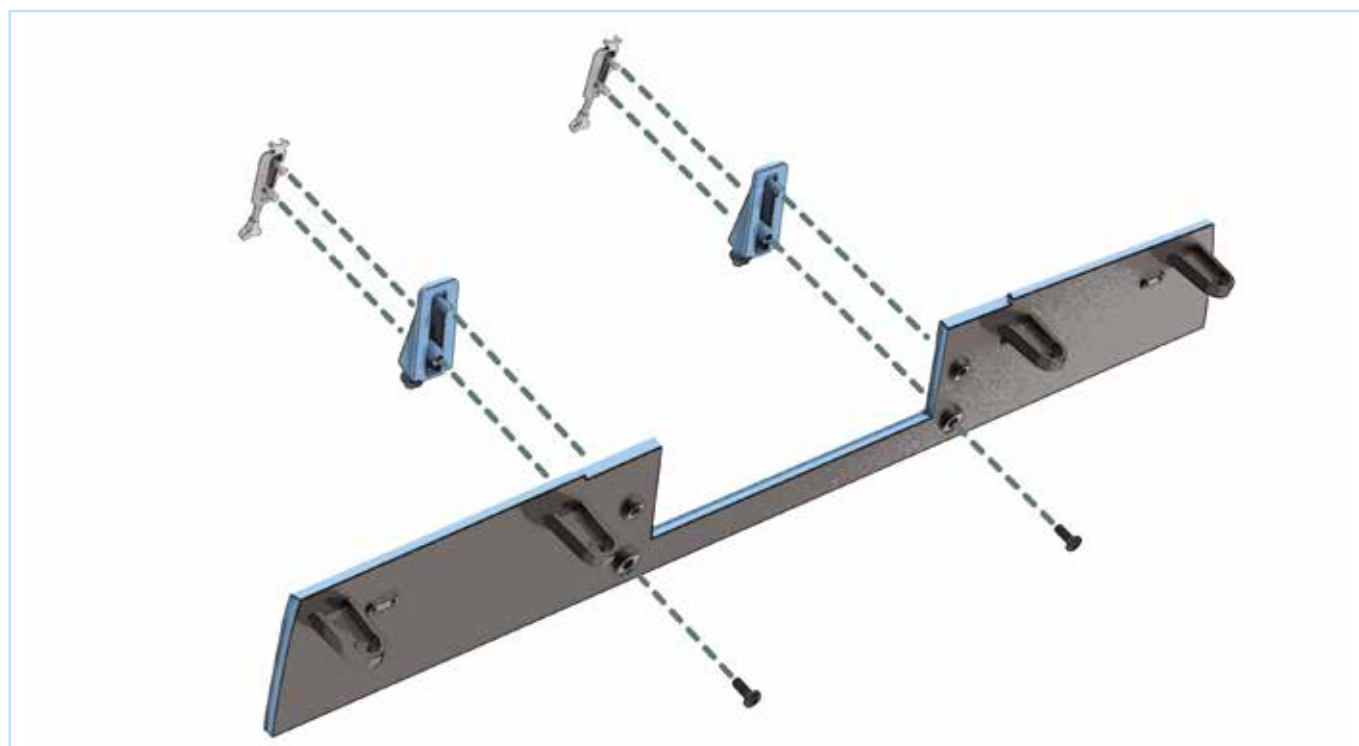
93E Línea de combustible (corta)

93F Tubo de ventilación de combustible

AP Tornillo 1,7 x 4 mm (x3)



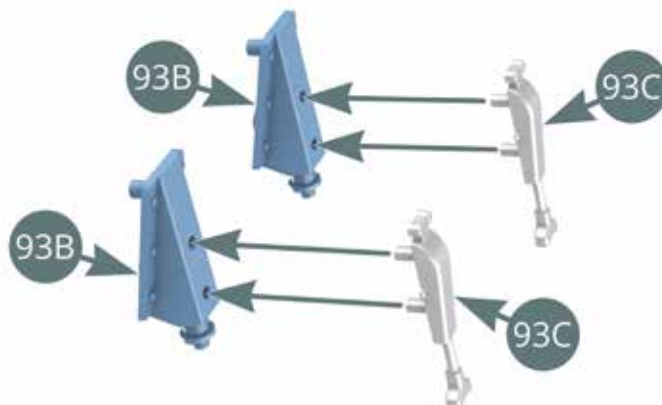
ESQUEMA DE MONTAJE



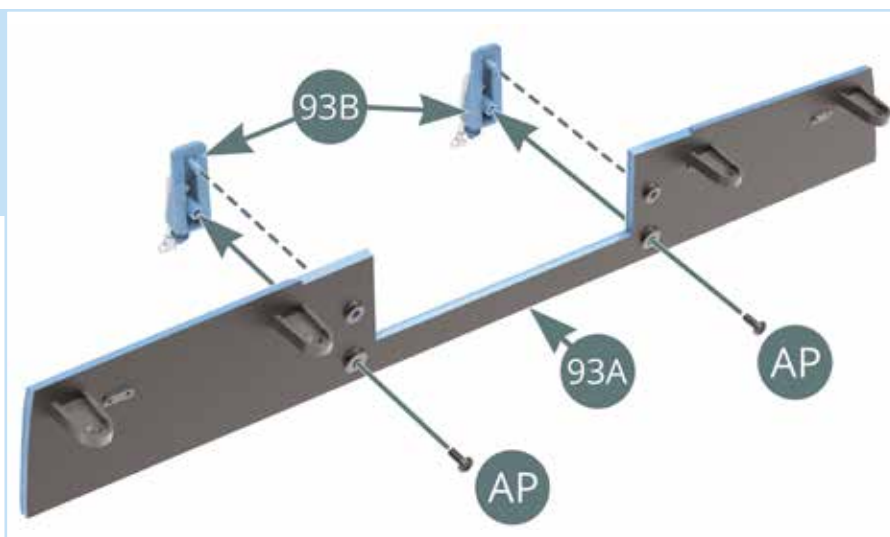
FASE 93: PREPARACIÓN DEL PANEL DEL CAPÓ TRASERO Y CONEXIÓN DE LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE

PASO 1

Toma las dos **cerraduras (93C)** y las dos **bases de las cerraduras (93B)** y alinea las piezas tal y como se muestra. Presiona firmemente los pasadores de las cerraduras en los orificios correspondientes de las bases.

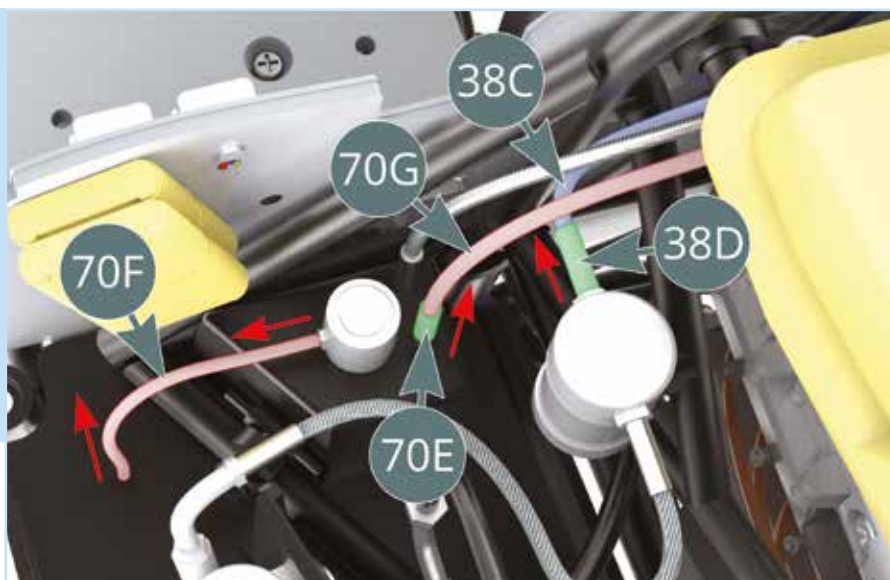


Alinea las dos **bases de la cerradura (93B)** con el **panel del capó trasero (93A)** y presiónalas contra el panel. Une las piezas con dos tornillos **AP**.



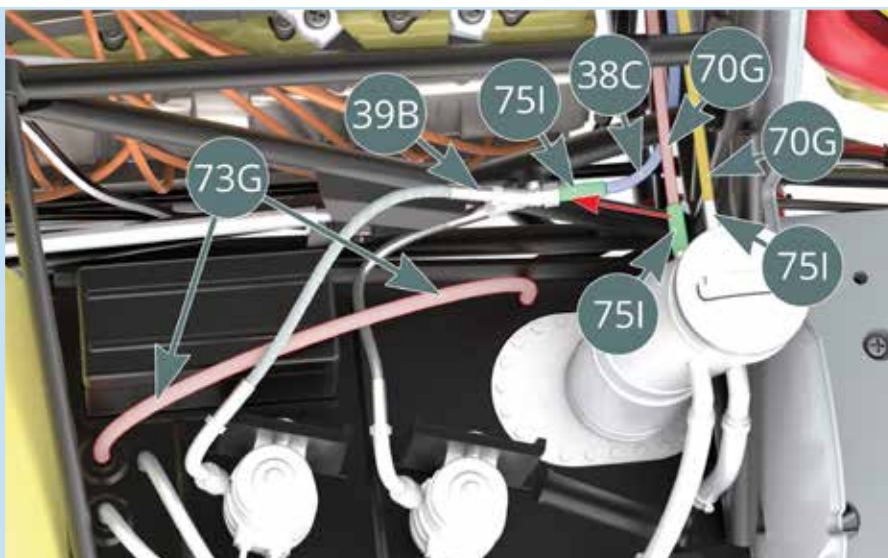
PASO 2

En el lado izquierdo del chasis, desconecta la **línea de combustible (70F)** y la **línea de combustible trenzada (70G)** (resaltadas en rojo). A continuación, desconecta la **línea de combustible (38C)** y el **conector (38D)**. Las flechas rojas indican la dirección en la que se debe tirar con delicadeza para retirar estas piezas.



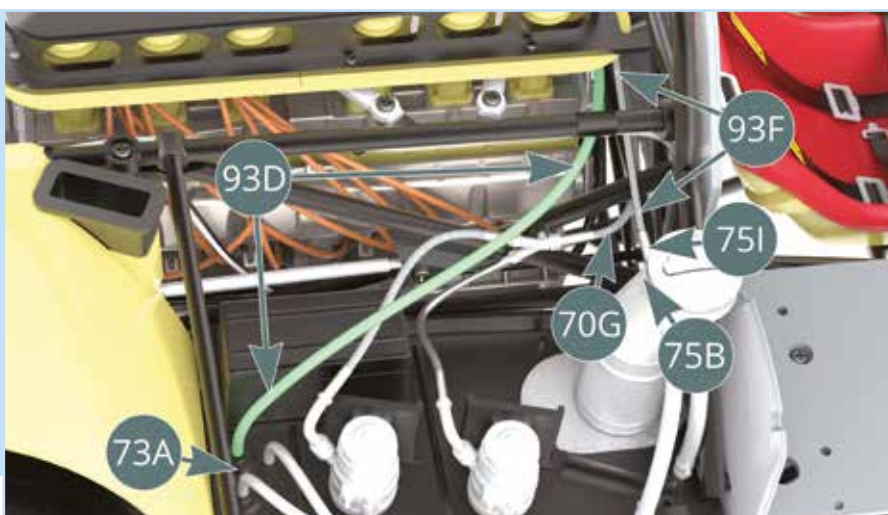
FASE 93: PREPARACIÓN DEL PANEL DEL CAPÓ TRASERO Y CONEXIÓN DE LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE

En el lado derecho del chasis, desconecta la **línea de combustible trenzada (38C)** y el **conector correspondiente (75I)** (resaltados en azul y verde). Retira la **línea de combustible (73G)** (resaltada en rojo). Desconecta la **línea de combustible trenzada (70G)** y el **conector correspondiente (75I)** (resaltados en rojo y verde) y vuelve a conectarlos a la **derivación en Y (39B)** (flecha roja). Retira la otra **línea de combustible trenzada (70G)** resaltada en amarillo y deja a un lado el **conector (75I)**.

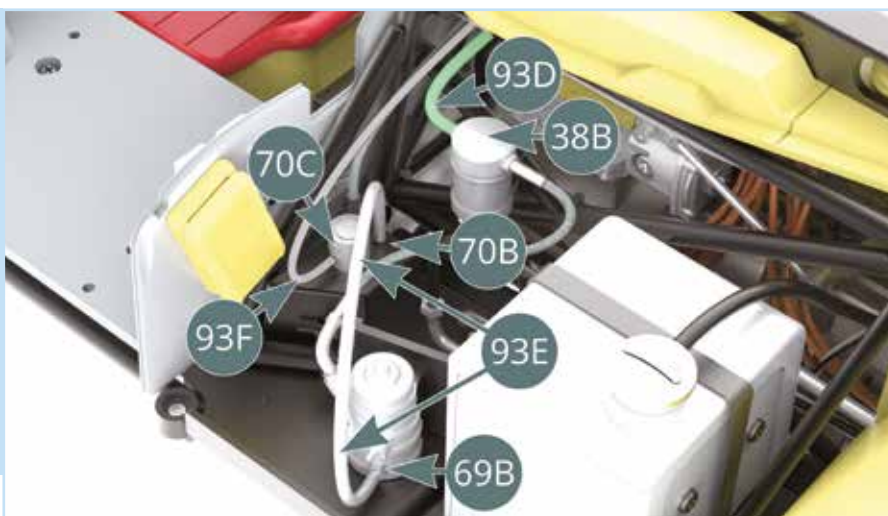


PASO 3

Conecta la **línea de combustible (93D)** (resaltada en verde) al pasador de la **placa derecha del chasis (73A)** y pásala por el otro lado, a lo largo de la parte delantera del motor. Introduce un **conector (75I)** en el **tubo de ventilación de combustible (93F)** y luego introdúcelo en la **boca de llenado de combustible (75B)**; guíalo hacia el otro lado de la misma manera que antes.

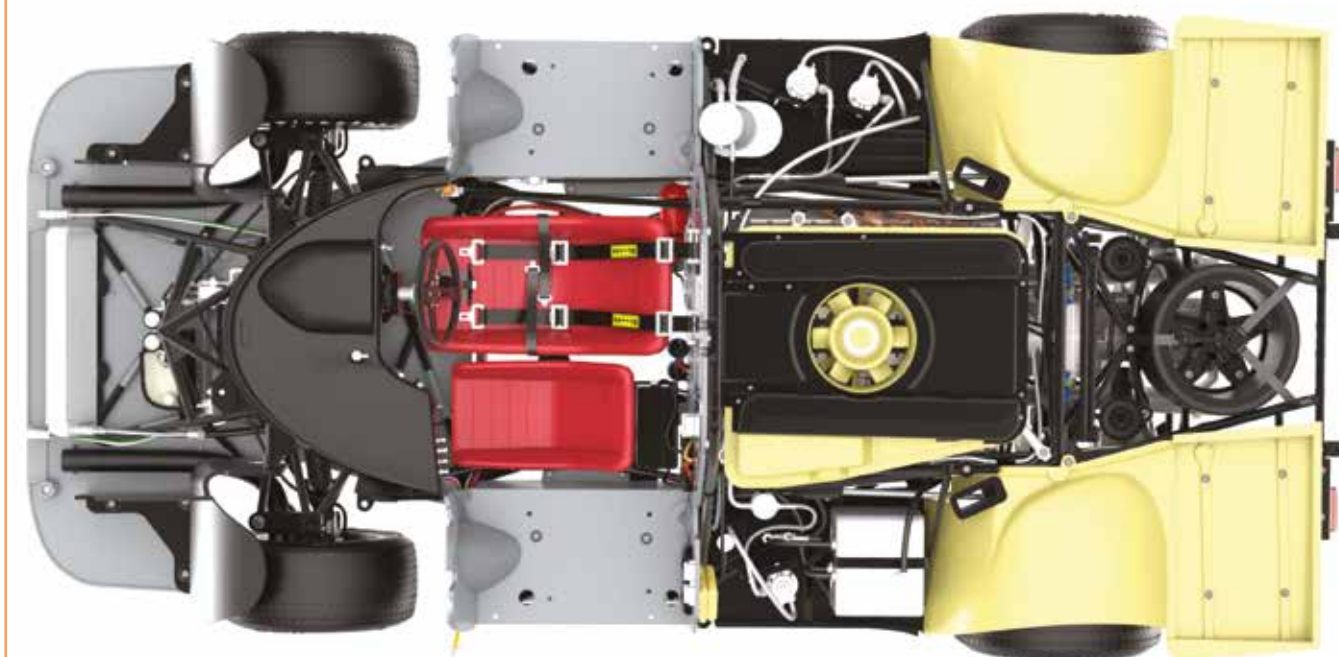
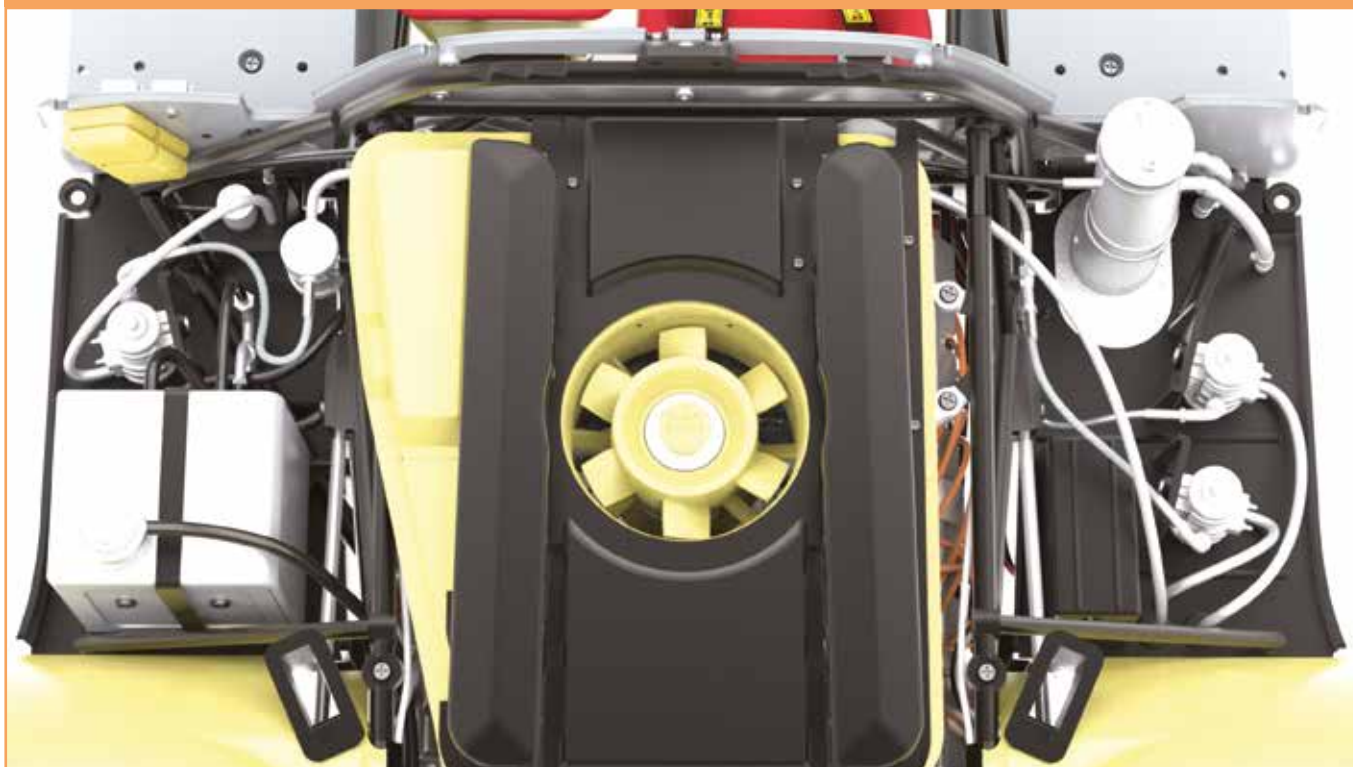


En el lado izquierdo del chasis, conecta el **línea de combustible (93D)** (resaltado en verde) al **filtro de combustible (38B)**. Conecta el **tubo de ventilación de combustible (93F)** al **tapón (70C)**. Toma la **línea de combustible (93E)** y móntala en el **colector de combustible (70B)** y en la **bomba de combustible (69B)**, tal y como se muestra.



FASE 93: PREPARACIÓN DEL PANEL DEL CAPÓ TRASERO Y CONEXIÓN DE LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE

Se han vuelto a montar las líneas de combustible en los lados izquierdo y derecho del chasis. Comprueba atentamente la disposición de las líneas de combustible en las siguientes imágenes.



FASE 93: PREPARACIÓN DEL PANEL DEL CAPÓ TRASERO Y CONEXIÓN DE LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE

FASE COMPLETADA



FASE 94: MONTAJE DE LOS ALERONES Y FIJACIÓN DEL PANEL DEL CAPÓ TRASERO

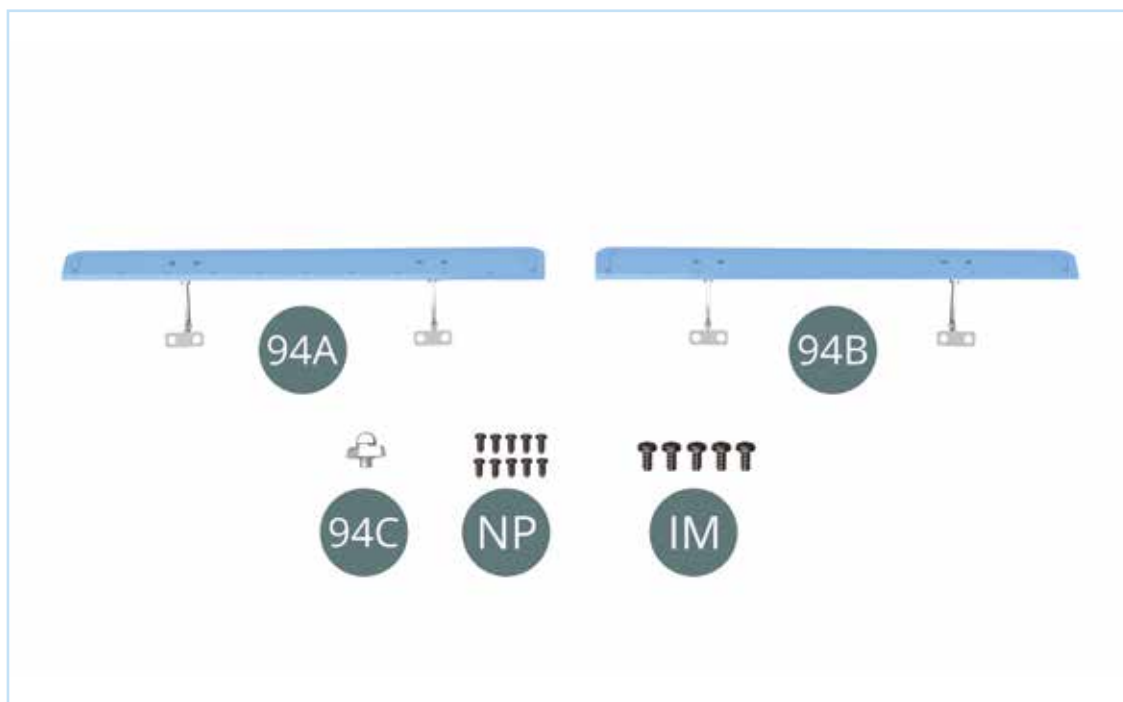
94A Alerón izquierdo (L)

94B Alerón derecho (R)

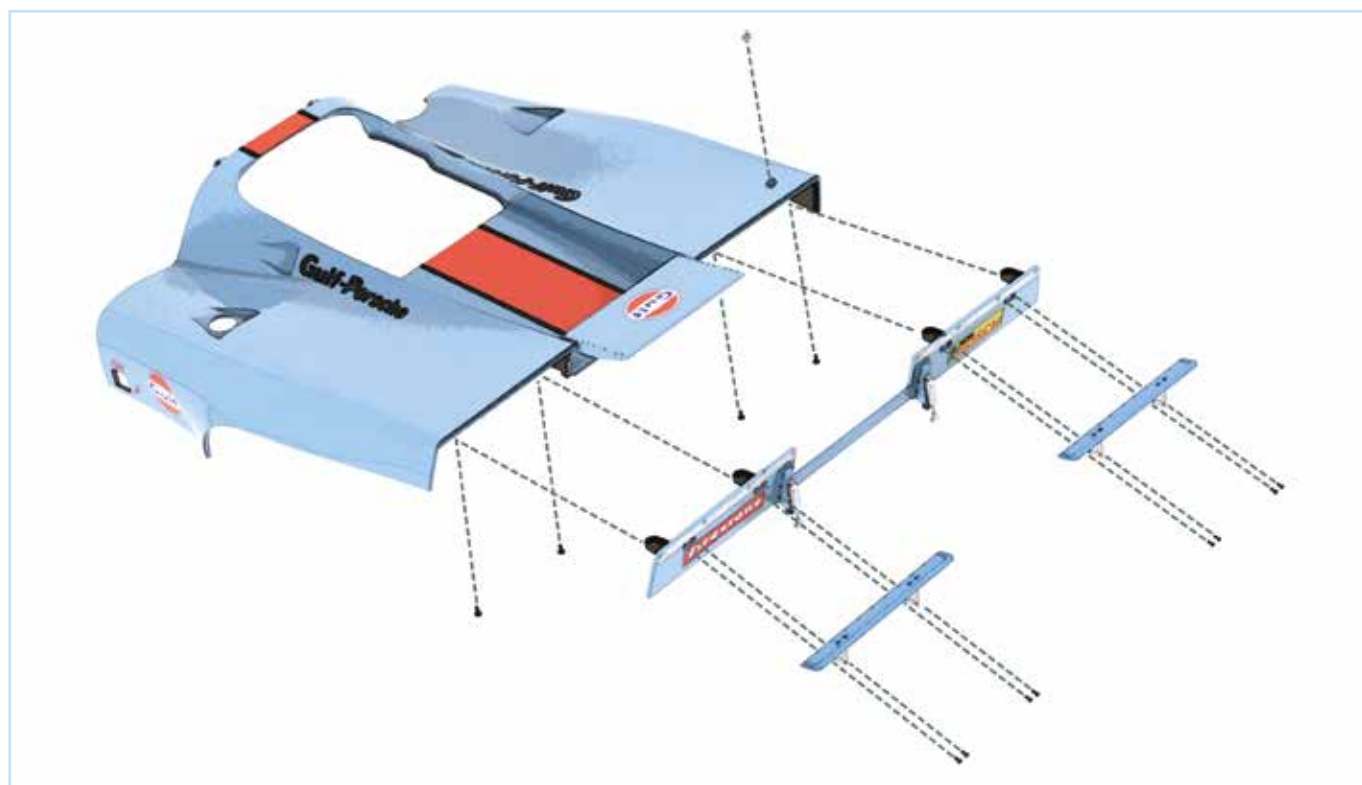
94C Luz del capó

NP Tornillo 1,2 x 2,5 mm (x10)

IM Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x5)



ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 94: MONTAJE DE LOS ALERONES Y FIJACIÓN DEL PANEL DEL CAPÓ TRASERO

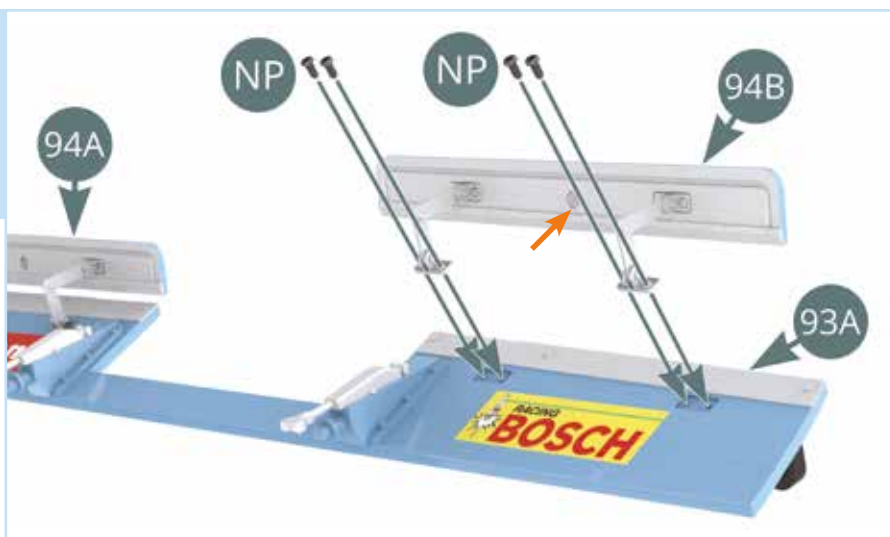
PASO 1

Monta el **alerón izquierdo (94A)**, marcado con la letra «L» (flecha naranja), en el **panel del capó trasero (93A)** y fíjalo con cuatro tornillos **NP**.

Como los tornillos están cerca de los soportes del alerón, utiliza un destornillador fino para introducirlos.

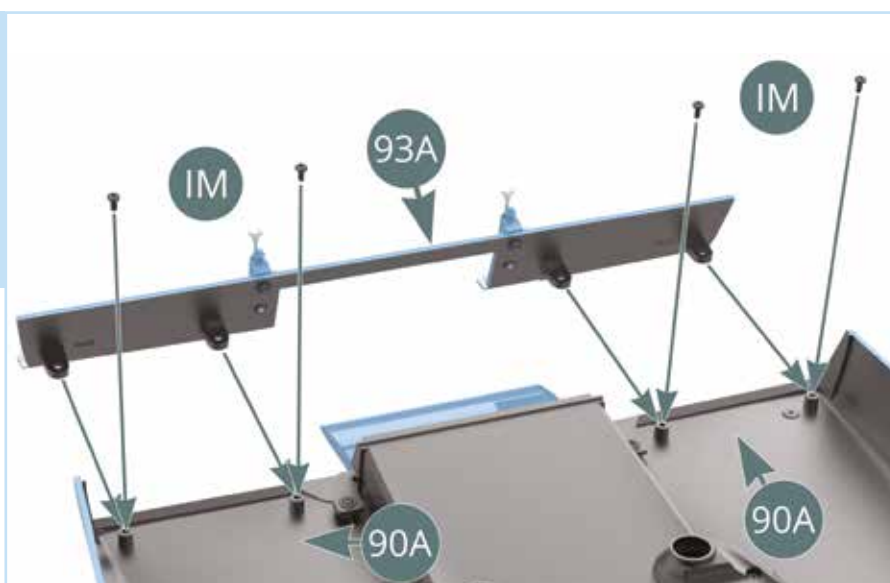


Monta el **alerón derecho (94B)**, marcado con la letra «R» (flecha naranja) del mismo modo y fíjalo con cuatro tornillos **NP**.



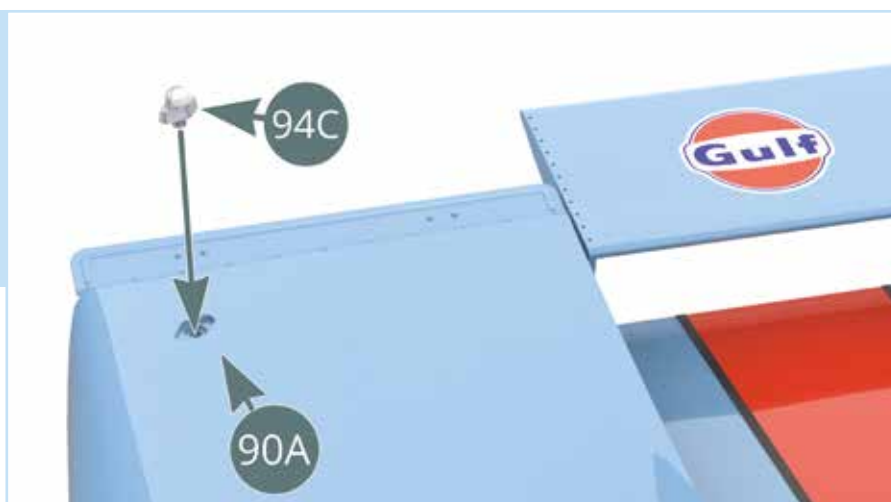
PASO 2

Alinea el **panel del capó trasero (93A)** con el **capó trasero (90A)** y, a continuación, introduce las lengüetas en los orificios elevados para tornillos como se muestra. Fija el panel con cuatro tornillos **IM**.



FASE 94: MONTAJE DE LOS ALERONES Y FIJACIÓN DEL PANEL DEL CAPÓ TRASERO

Presiona la **luz del capó (94C)** en el orificio moldeado del lado derecho del **capó trasero (90A)**. Orienta la luz de manera que el cristal mire hacia la parte delantera del coche, tal y como se muestra.



FASE COMPLETADA



FASE 95: MONTAJE DE LOS TUBOS DE VENTILACIÓN DEL HABITÁCULO Y DE LA CARROCERÍA DELANTERA

95A Mitad del tubo izquierdo

95B Mitad del tubo izquierdo

95C Mitad del tubo derecho

95D Mitad del tubo derecho

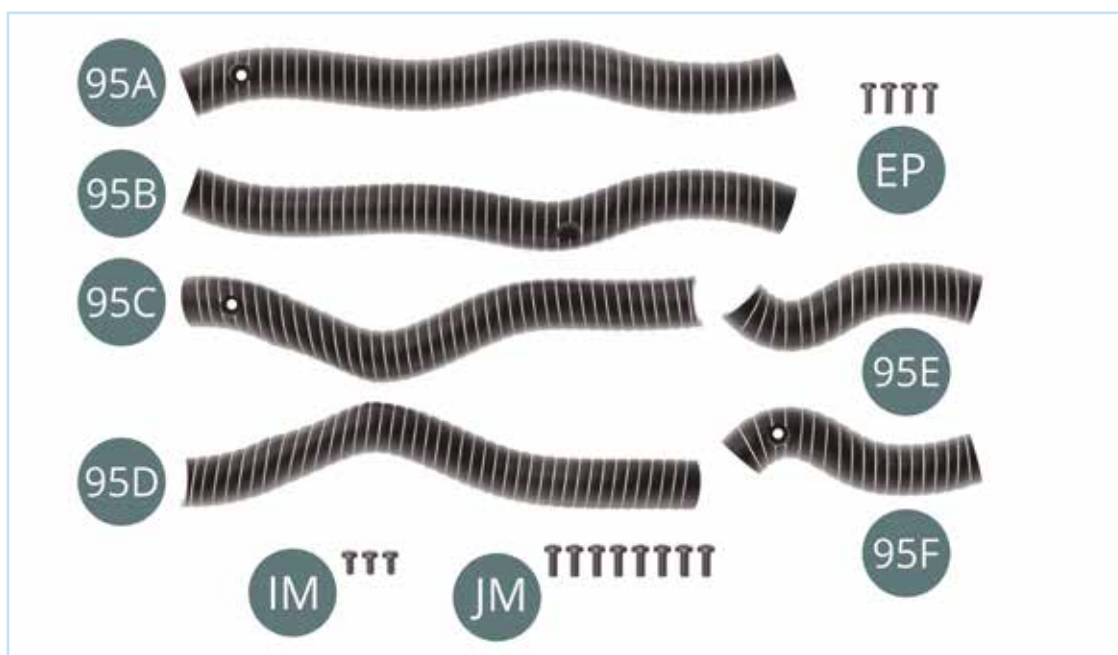
95E Mitad del tubo derecho

95F Mitad del tubo derecho

EP Tornillo 1,7 x 5 mm (x3)

IM Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x3)

JM Tornillo 2,0 x 5 mm (x8)

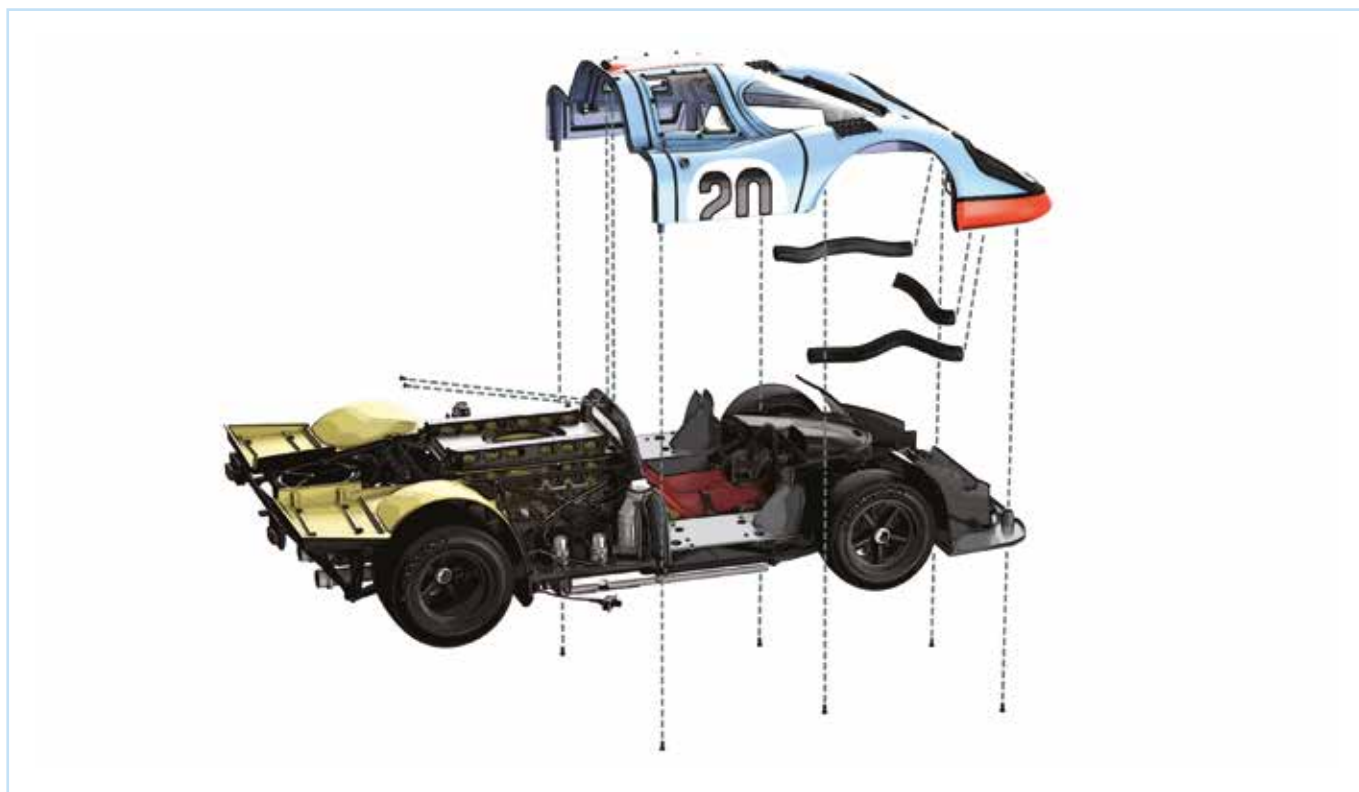


ESQUEMA DE MONTAJE

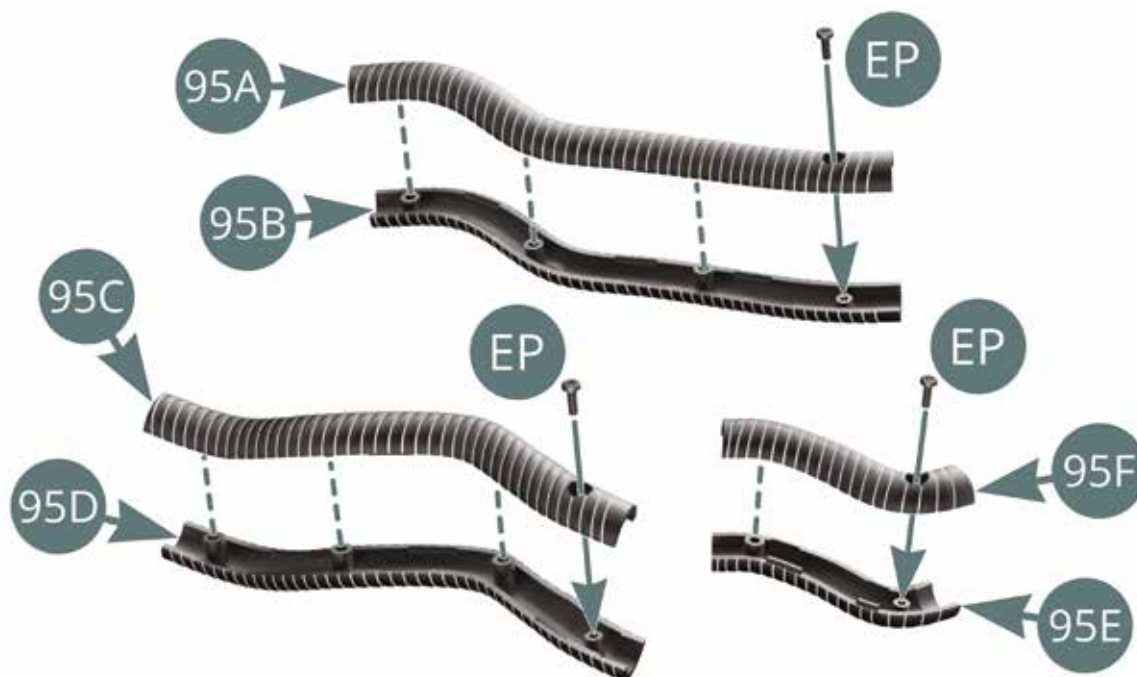


FASE 95: MONTAJE DE LOS TUBOS DE VENTILACIÓN DEL HABITÁCULO Y DE LA CARROCERÍA DELANTERA

ESQUEMA DE MONTAJE



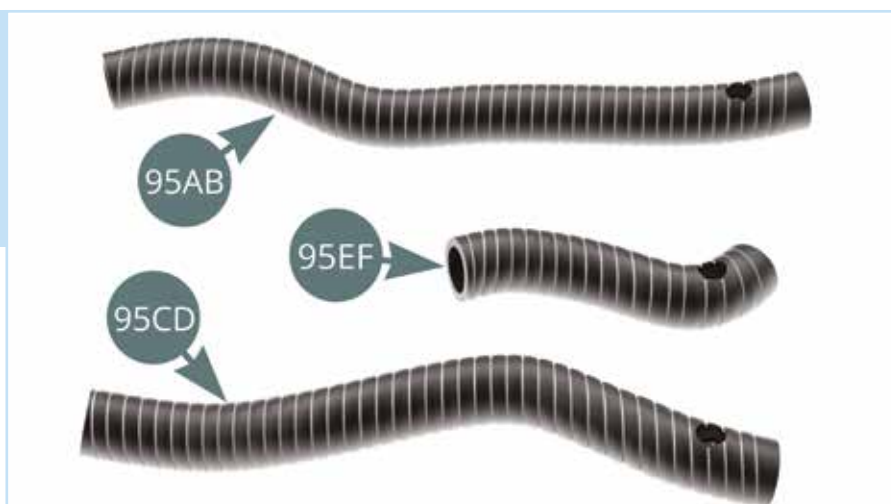
PASO 1



Une las dos **mitades de los tubos** como se muestra: **95A y 95B, 95C y 95D, 95E y 95F**. A continuación, fija cada par con un tornillo **EP**.

FASE 95: MONTAJE DE LOS TUBOS DE VENTILACIÓN DEL HABITÁCULO Y DE LA CARROCERÍA DELANTERA

Los tubos se indicarán mediante los correspondientes códigos combinados: **tubo izquierdo (95AB)**, **tubo derecho (95CD)** y **tubo derecho (95EF)**.



PASO 2

Con el tornillo en el extremo del **tubo derecho (95CD)**, fija el extremo del tubo a la **entrada de aire derecha (82C)**, tal y como se muestra.



Coloca los **cables LED de los faros (35F)** en la posición que se muestra en la imagen.



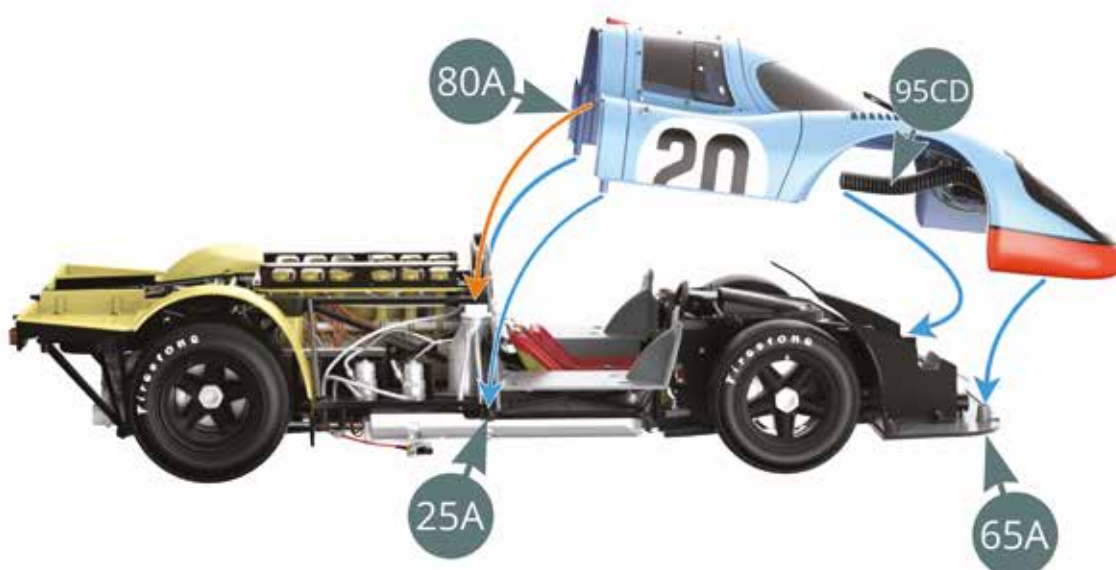
FASE 95: MONTAJE DE LOS TUBOS DE VENTILACIÓN DEL HABITÁCULO Y DE LA CARROCERÍA DELANTERA

PASO 3

En la parte delantera del conjunto del chasis, coloca los **cables LED de los faros (35F)** en la posición que se muestra en la imagen.



Toma ahora la **carrocería delantera (80A)** y alinéala con el **chasis (25A)** tal y como se muestra. Introduce los orificios elevados para tornillos de la carrocería en los orificios para tornillos correspondientes del conjunto. Durante el montaje de la carrocería se debe pasar el **tubo derecho (95CD)** a través de la estructura (véase la imagen inferior). Asegúrate de que durante el montaje la boca de llenado de combustible esté alineada con la ranura de la carrocería delantera (flecha naranja).

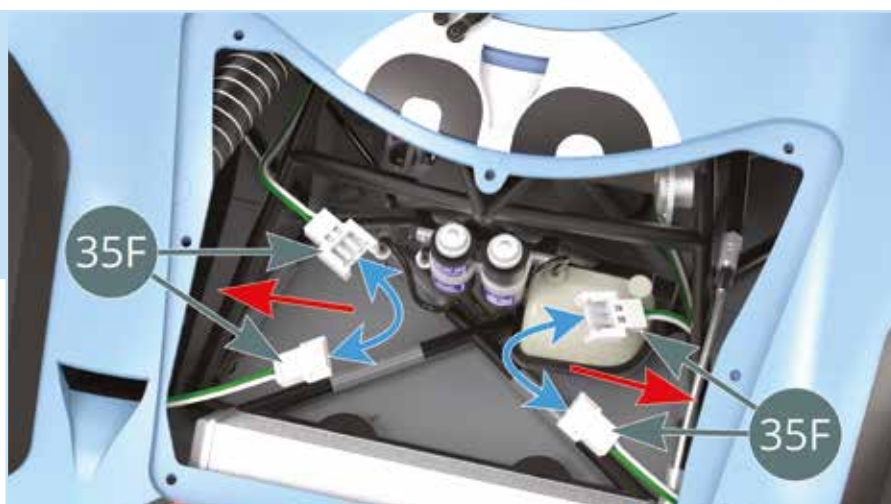


Mientras montas la carrocería delantera, pasa el **tubo derecho (95CD)** a través de la estructura y por debajo del salpicadero.



FASE 95: MONTAJE DE LOS TUBOS DE VENTILACIÓN DEL HABITÁCULO Y DE LA CARROCERÍA DELANTERA

Una vez montada la carrocería, conecta los dos extremos de los **cables LED de los faros (35F)** como indican las flechas azules. Una vez conectados, desplaza los cables hacia los lados (flechas rojas).



PASO 5

Toma el **tubo derecho (95EF)** y monta el extremo con tornillo en la **entrada de aire derecha (82C)** tal y como se muestra.

Puedes utilizar unas pinzas para ejercer presión sobre el extremo del tubo y empujarlo hacia su sitio (flecha naranja).



Abre la puerta izquierda y pasa el **tubo izquierdo (95AB)** a través de la estructura (flecha roja) hacia la parte delantera y en la posición que se muestra en la imagen.

Puedes empujar el extremo del tubo desde debajo del salpicadero con el dedo o con unas pinzas para fijarlo en su sitio.



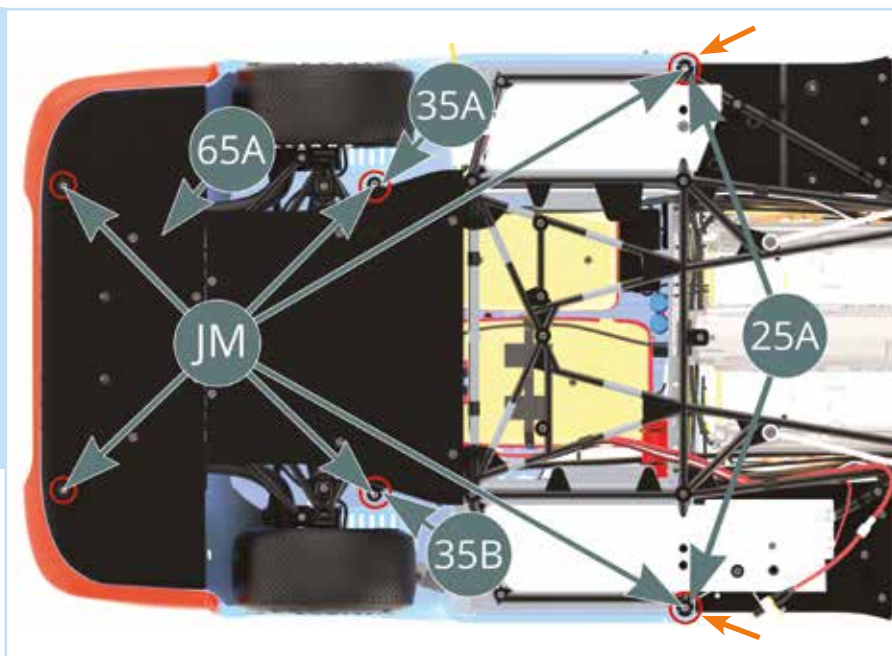
FASE 95: MONTAJE DE LOS TUBOS DE VENTILACIÓN DEL HABITÁCULO Y DE LA CARROCERÍA DELANTERA

Une el extremo del **tubo izquierdo (95AB)** con tornillo a la **entrada de aire izquierda (82B)** utilizando unas pinzas.

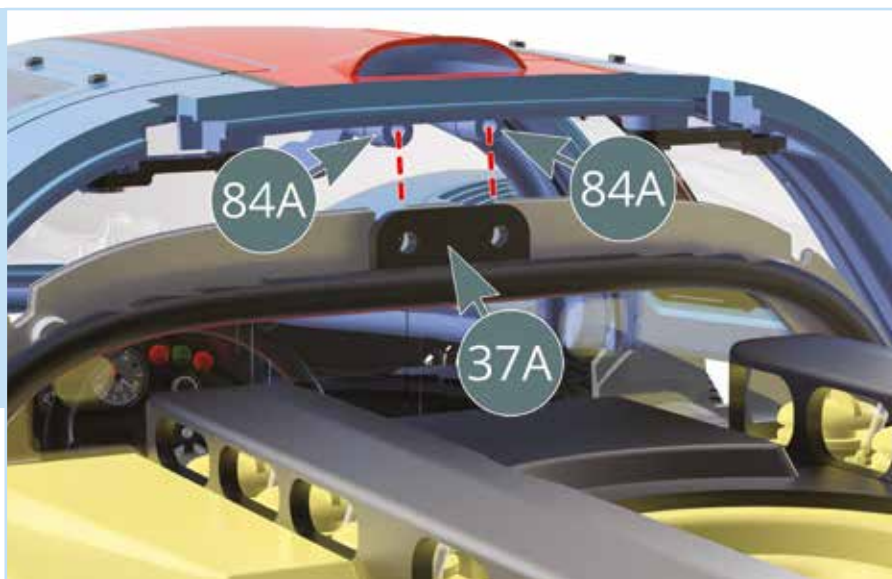


PASO 6

Fija la carrocería delantera al **panel del suelo delantero (65A)**, al **chasis (25A)** y a los **guardabarros izquierdo y derecho (35A y 35B)** con seis tornillos **JM** (rodeados en rojo). Comprueba que los puntos de conexión de la parte trasera (flechas naranjas) estén bien situados y que los tornillos estén completamente apretados para que la carrocería delantera quede a ras.

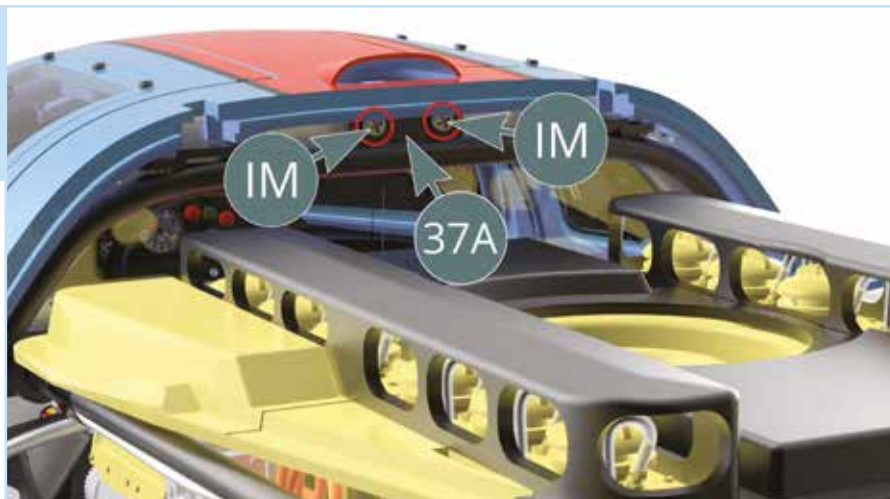


La **barra antivuelco superior (84A)** cuenta con dos orificios para tornillos que se alinean con los orificios del **marco divisor del habitáculo (37A)**. Comprueba que los orificios estén alineados correctamente. En caso necesario, ajusta la posición de la carrocería delantera hasta que los orificios queden alineados.



FASE 95: MONTAJE DE LOS TUBOS DE VENTILACIÓN DEL HABITÁCULO Y DE LA CARROCERÍA DELANTERA

Fija la barra antivuelco superior al **marco divisor del habitáculo (37A)** con dos tornillos **IM**.



FASE COMPLETADA



FASE 96: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL CARENADO LATERAL IZQUIERDO

96A Carenado lateral izquierdo

96B Soporte superior

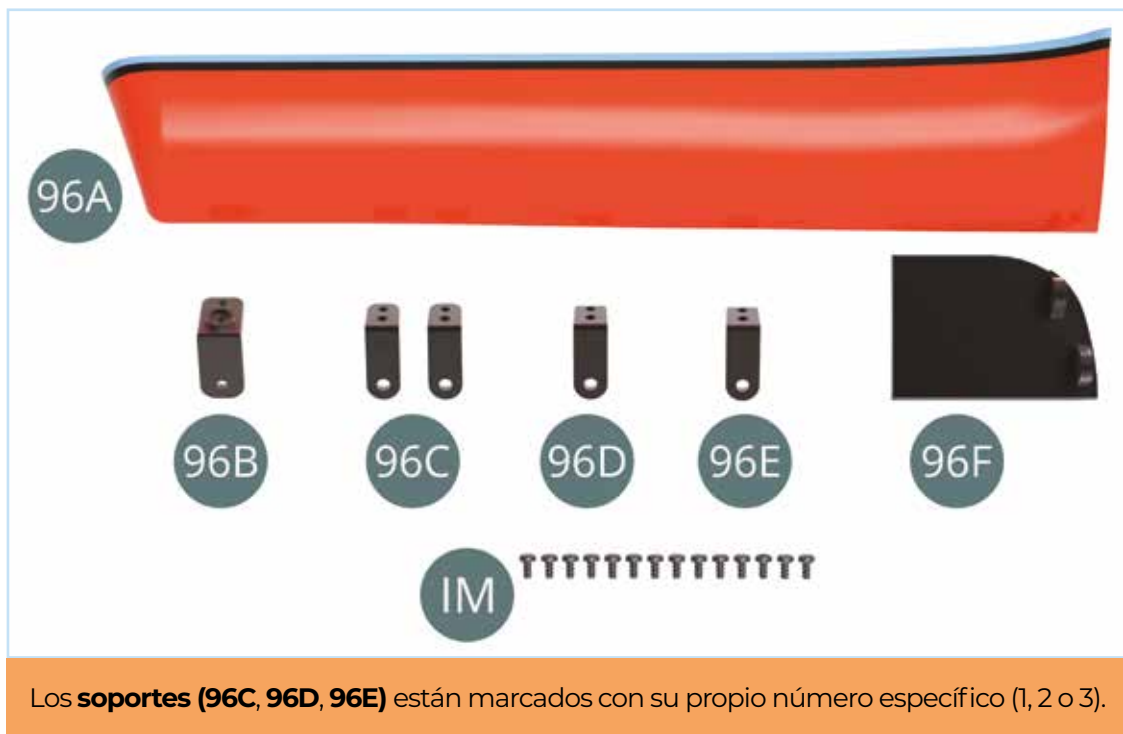
96C Soporte 1 (x2)

96D Soporte 2

96E Soporte 3

96F Placa delantera

IM Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x14)

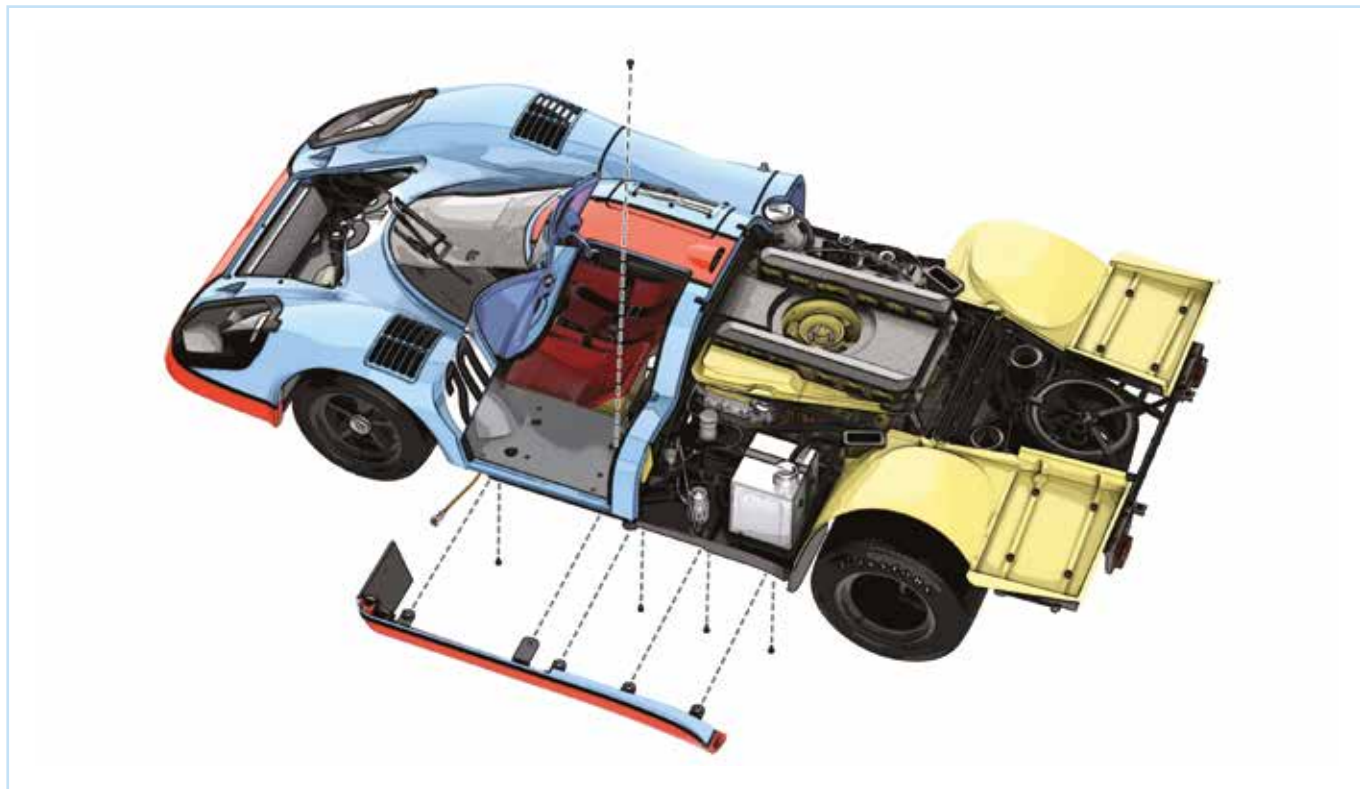


ESQUEMA DE MONTAJE

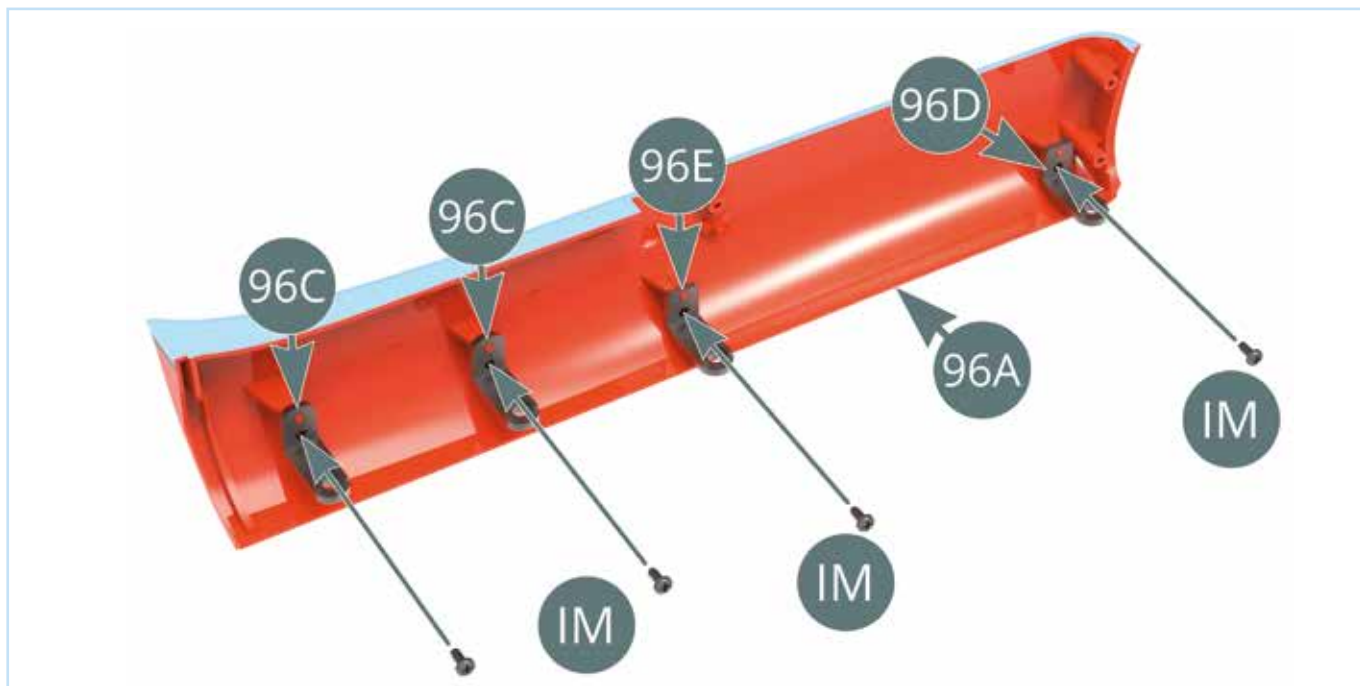


FASE 96: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL CARENADO LATERAL IZQUIERDO

ESQUEMA DE MONTAJE



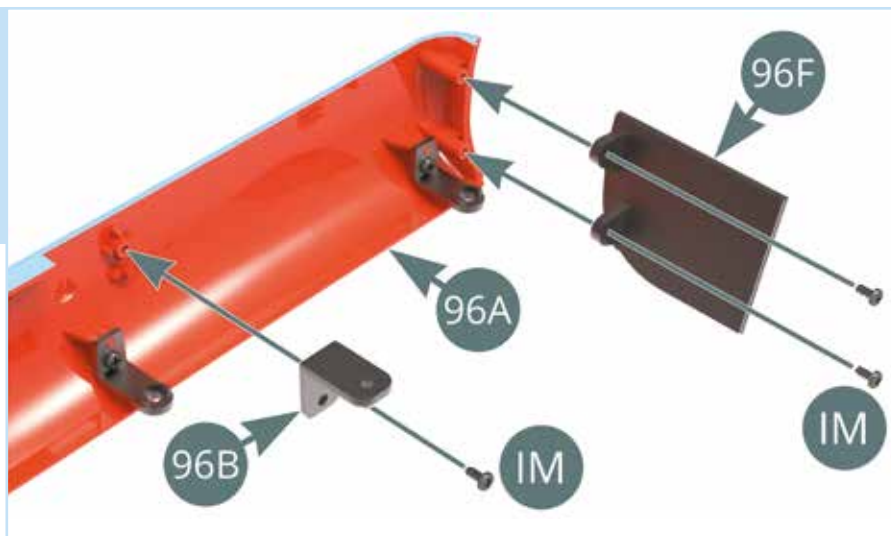
PASO 1



Coloca el **soporte 2 (96D)**, el **soporte 3 (96E)** y los dos **soportes 1 (96C)** en el **carenado lateral izquierdo (96A)**, tal y como se muestra. Fija cada soporte con un tornillo **IM**, apretándolo por completo.

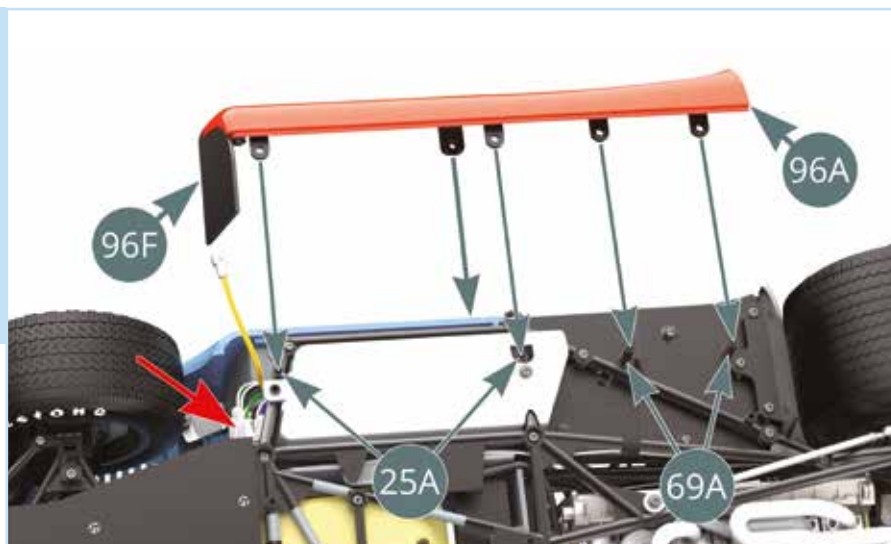
FASE 96: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL CARENADO LATERAL IZQUIERDO

Coloca el **soporte superior (96B)** y la **placa delantera (96F)** en el **carenado lateral izquierdo (96A)**, tal y como se muestra. A continuación, fíjalos con tres tornillos **IM**.

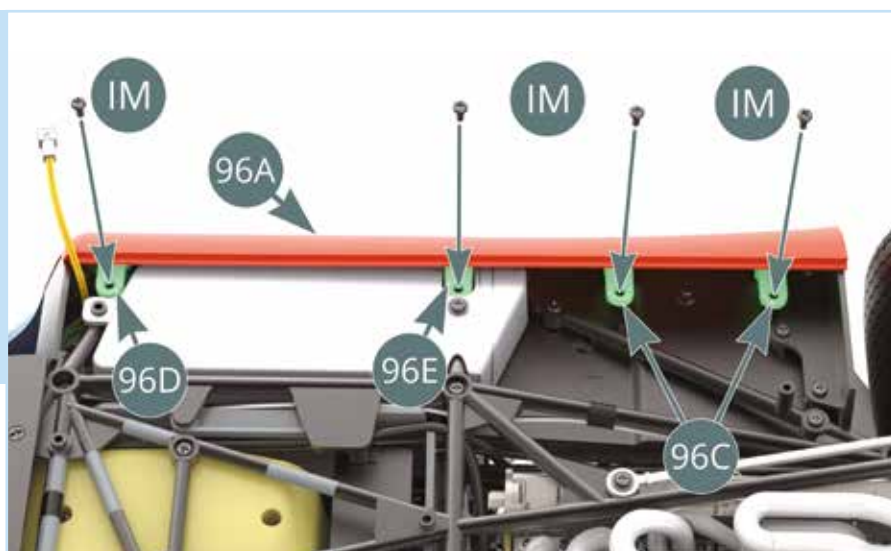


PASO 2

Monta el **carenado lateral izquierdo (96A)** en el **chasis (25A)** y en la **placa izquierda del chasis (69A)**. Como indica la flecha roja, esconde los cables bajo la **placa delantera (96F)**, dejando que sobresalga el cable amarillo (véase la imagen siguiente).



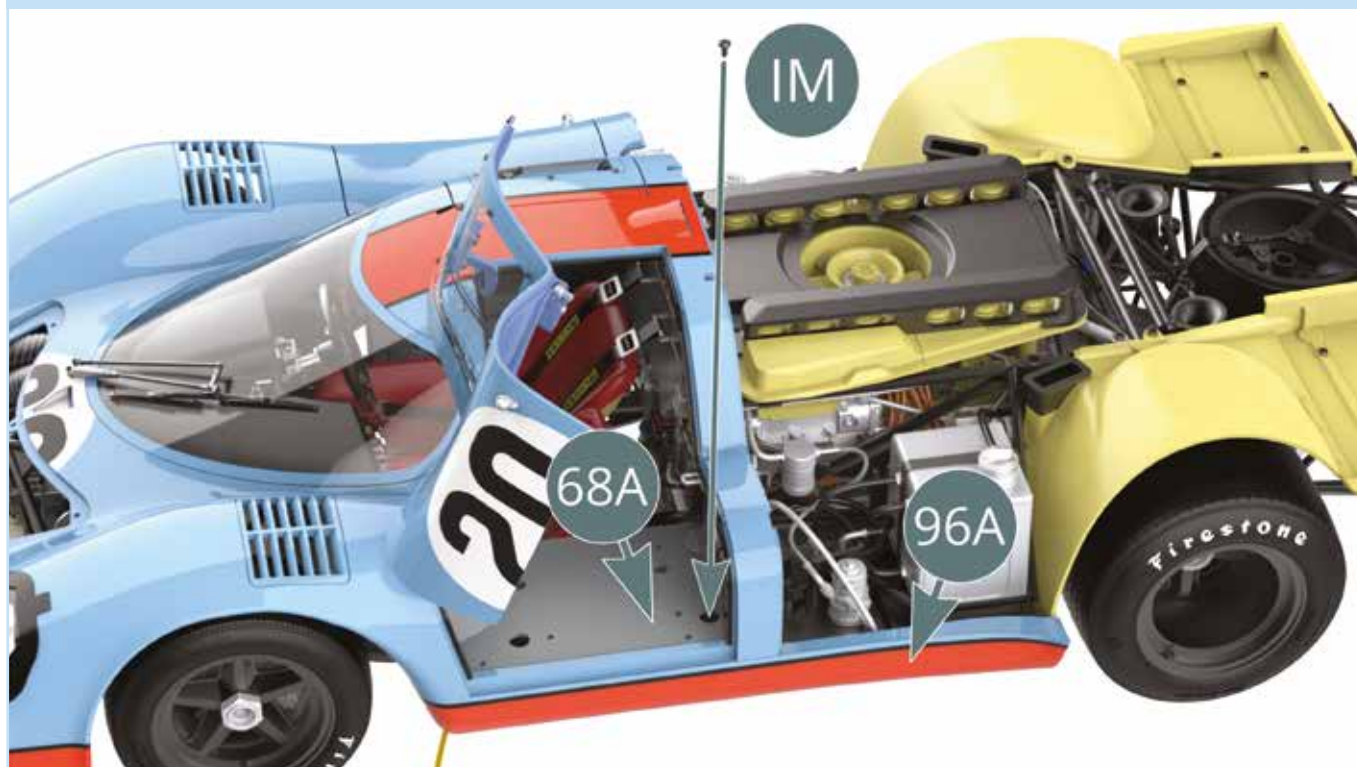
Empieza a fijar el **carenado lateral izquierdo (96A)** introduciendo cuatro tornillos **IM** a través de los **soportes (96C, 96D y 96E)** (resaltados en verde). Comprueba que el carenado lateral quede a ras de la carrocería delantera y, en caso necesario, ajusta los tornillos y los soportes.



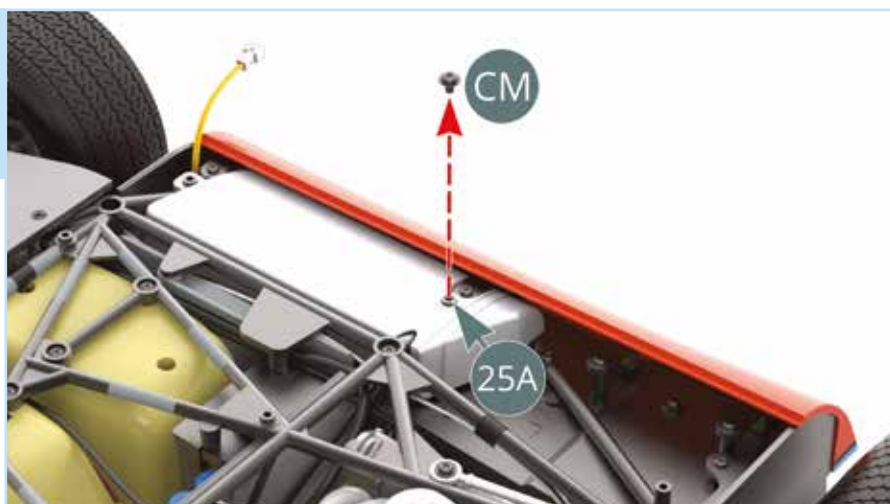
FASE 96: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL CARENADO LATERAL IZQUIERDO

PASO 6

Dale la vuelta al conjunto con cuidado y abre la puerta izquierda. Usa un tornillo **IM** para terminar de fijar el **carenado lateral izquierdo (96A)**, pasando el tornillo a través de la **carcasa izquierda del habitáculo (68A)**.



Una vez fijado el carenado lateral izquierdo, vuelve a dar la vuelta al conjunto y retira el tornillo **CM** del **chasis (25A)**.



FASE 96: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL CARENADO LATERAL IZQUIERDO

FASE COMPLETADA



FASE 97: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL CARENADO LATERAL DERECHO

97A Carenado lateral derecho

97B Soporte superior

97C Soporte 1 (x2)

97D Soporte 2

97E Soporte 3

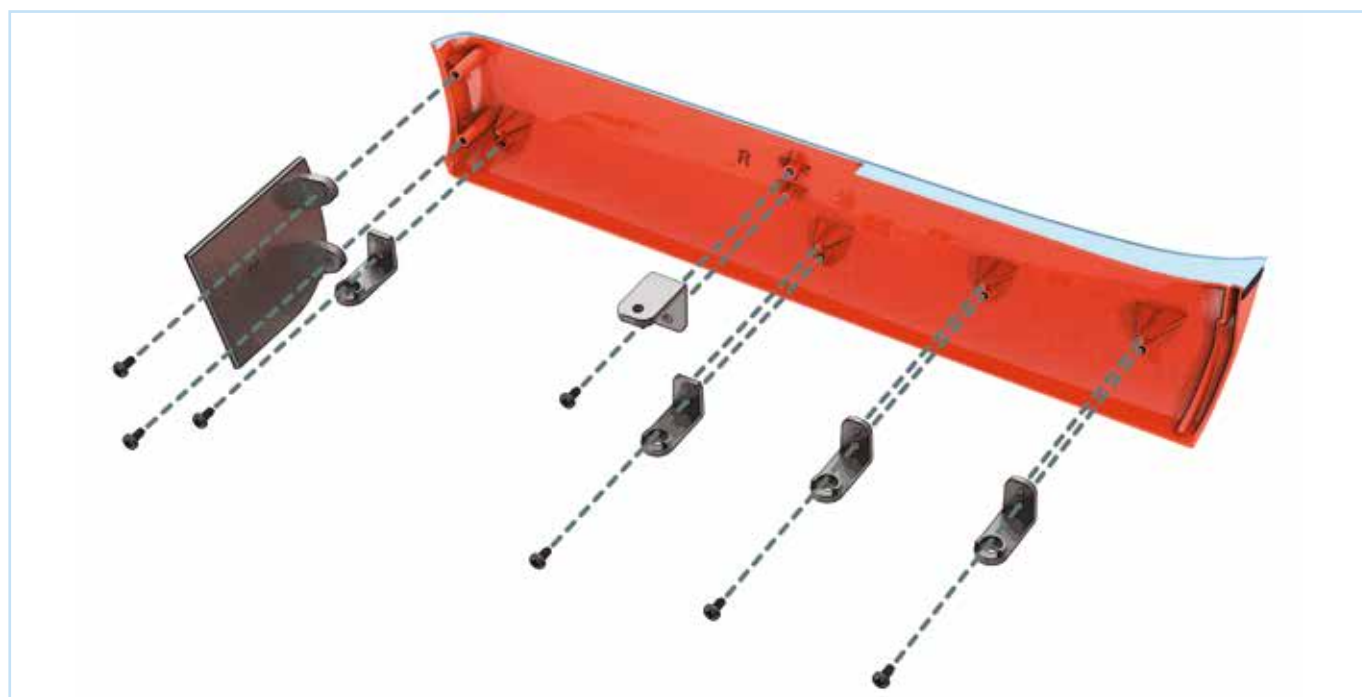
97F Placa delantera

IM Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x14)

SM Tornillo 1,7 x 3,5 mm (x3)

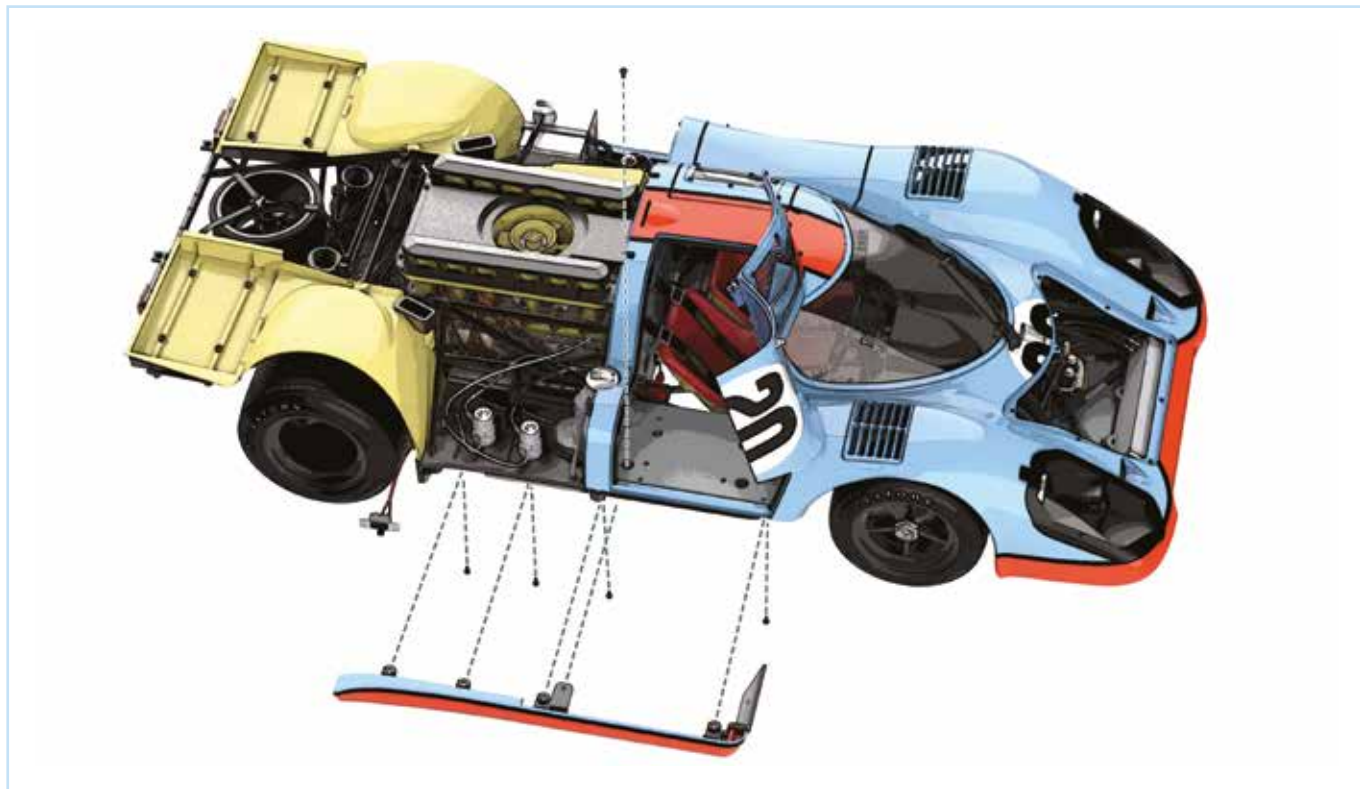


ESQUEMA DE MONTAJE

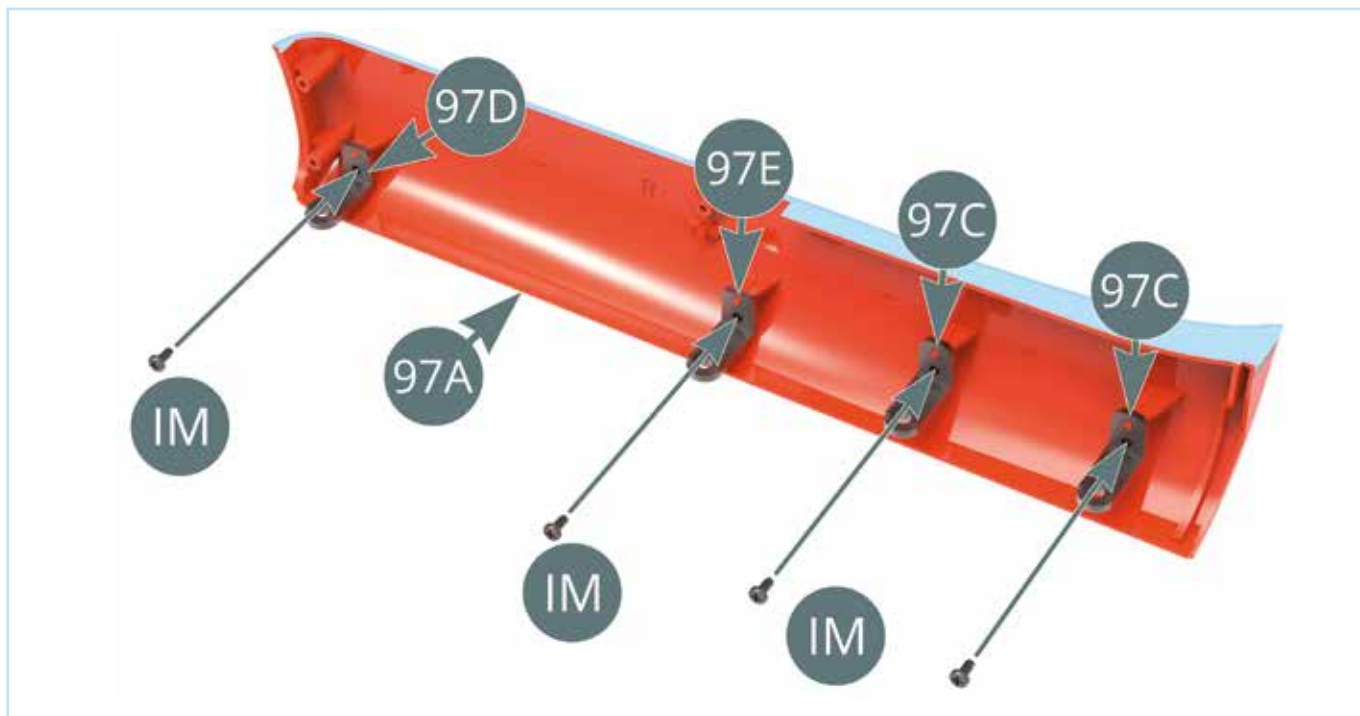


FASE 97: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL CARENADO LATERAL DERECHO

ESQUEMA DE MONTAJE



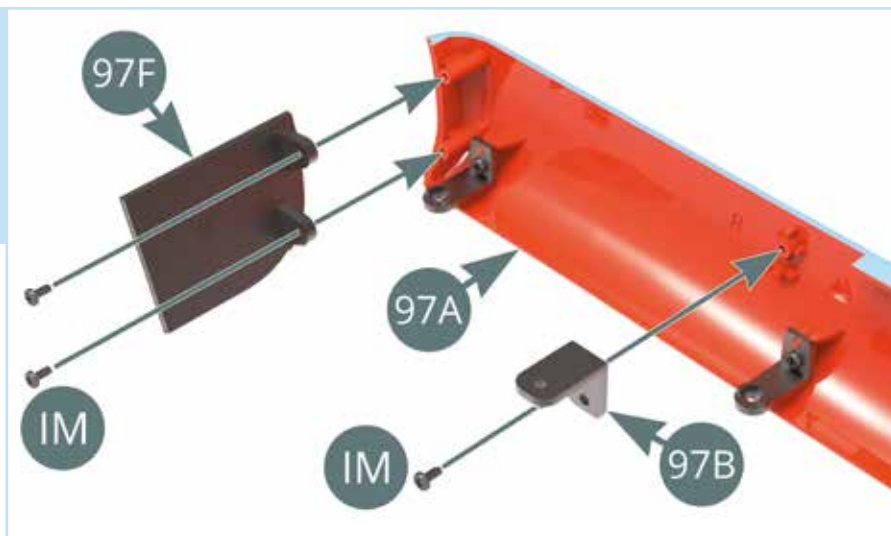
PASO 1



Coloca el **soporte 2 (97D)**, el **soporte 3 (97E)** y los dos **soportes 1 (97C)** en el **carenado lateral derecho (97A)**, tal y como se muestra. Fija cada soporte con un tornillo **IM**, apretándolo por completo.

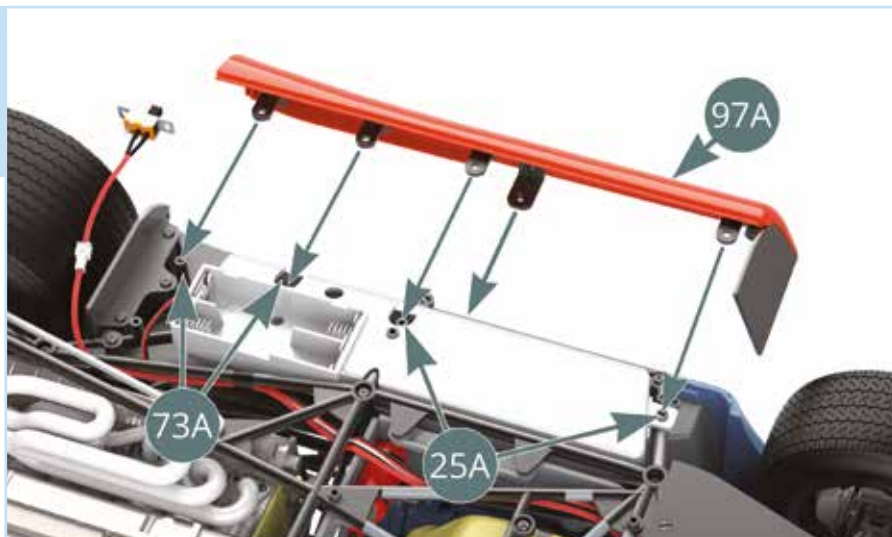
FASE 97: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL CARENADO LATERAL DERECHO

Coloca el **soporte superior (97B)** y la **placa delantera (97F)** en el **carenado lateral derecho (97A)**, tal y como se muestra. A continuación, fíjalos con tres tornillos **IM**.

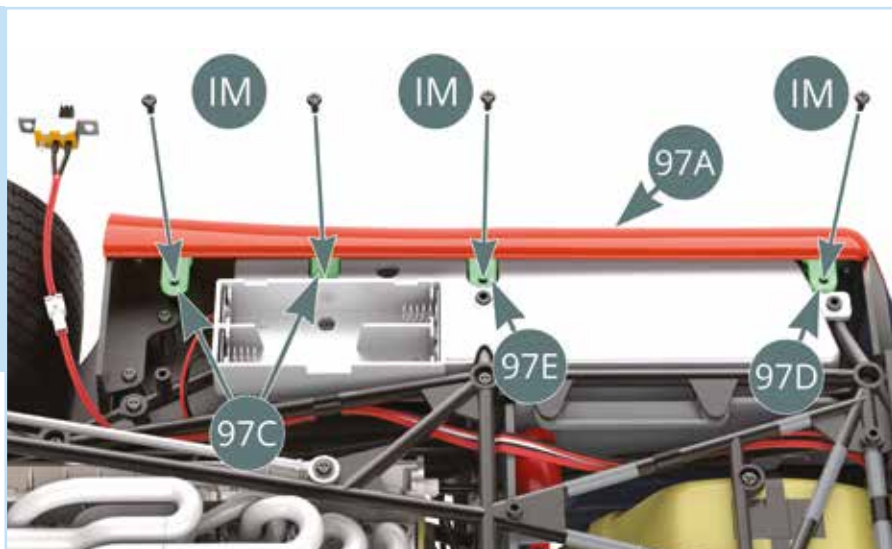


PASO 2

Monta el **carenado lateral derecho (97A)** en el **chasis (25A)** y en la **placa derecha del chasis (73A)**.



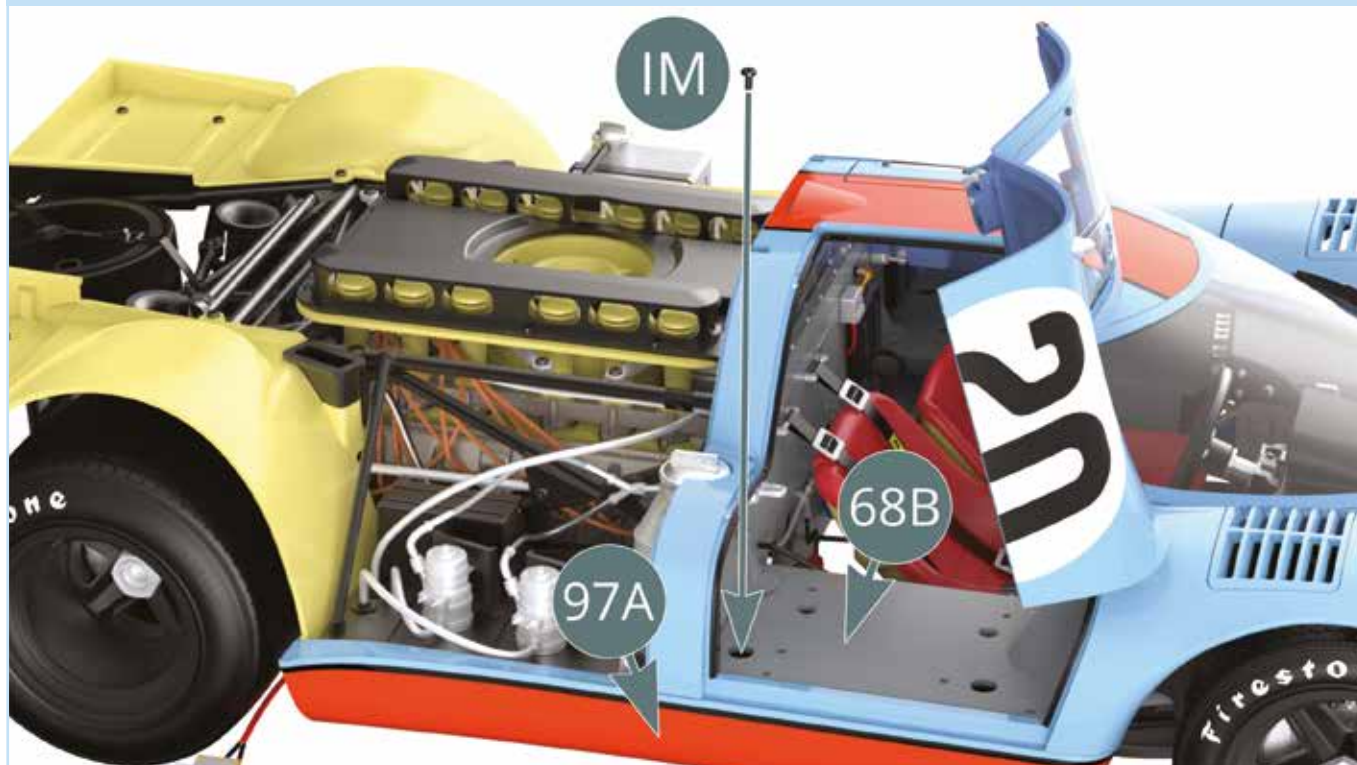
Empieza a fijar el **carenado lateral derecho (97A)** introduciendo cuatro tornillos **IM** a través de los **soportes (97C, 97D y 97E)** (resaltados en verde). Comprueba que el carenado lateral quede a ras de la carrocería delantera y, en caso necesario, ajusta los tornillos y los soportes.



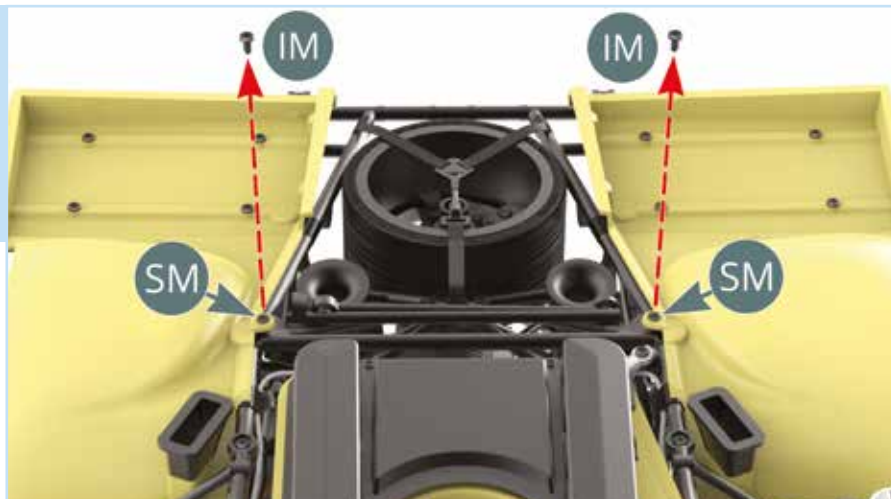
FASE 97: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL CARENADO LATERAL DERECHO

PASO 3

Dale la vuelta al conjunto con cuidado y abre la puerta derecha. Usa un tornillo **IM** para terminar de fijar el **carenado lateral derecho (97A)**, introduciendo el tornillo en el alojamiento de la **carcasa derecha (68B)**.



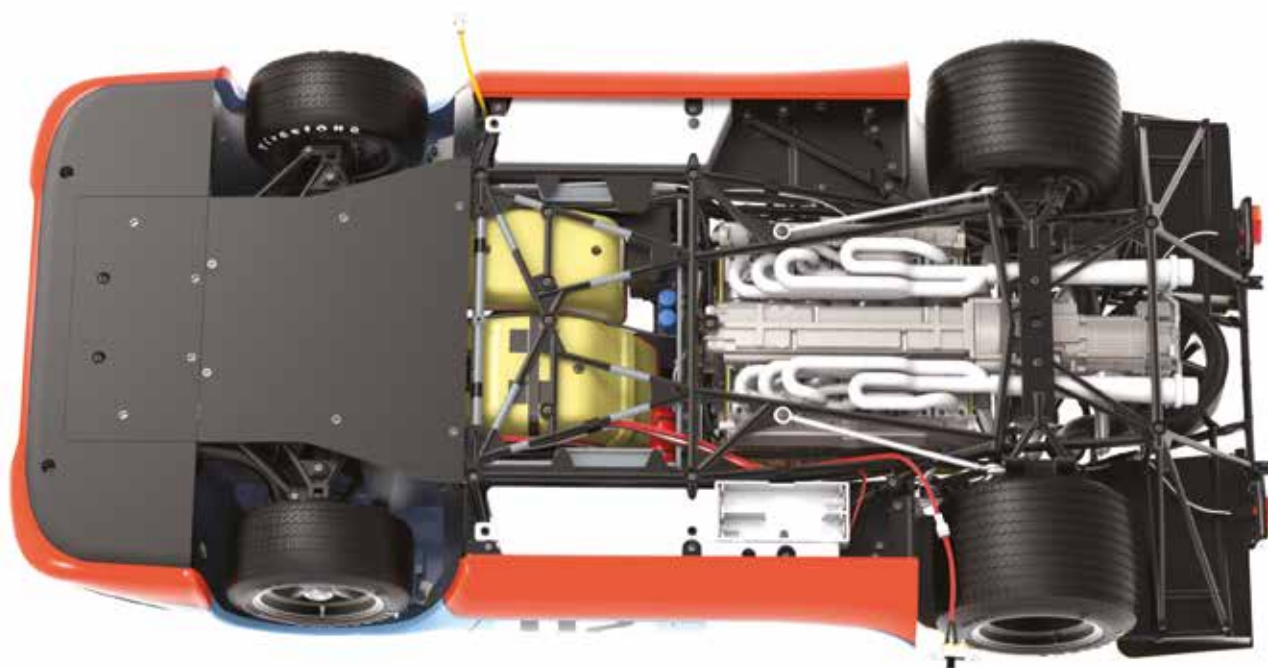
Retira los dos tornillos **IM** de la parte trasera de la maqueta, tal y como indican las flechas rojas, y luego sustitúyelos con los tornillos **SM** que se suministran en esta fase.



Llegados a este punto, es posible conectar el **altavoz (34C)**. Introduce dos baterías AAA, desplaza el interruptor hasta la posición «ON» y comprueba las funciones eléctricas de la maqueta. Abre la puerta izquierda y presiona los tres interruptores, junto con el pedal del freno, para comprobar las luces y sonidos. En caso de problemas, retira los dos carenados laterales y comprueba que no se haya desconectado ni aplastado ningún cable.

FASE 97: MONTAJE Y FIJACIÓN DEL CARENADO LATERAL DERECHO

FASE COMPLETADA



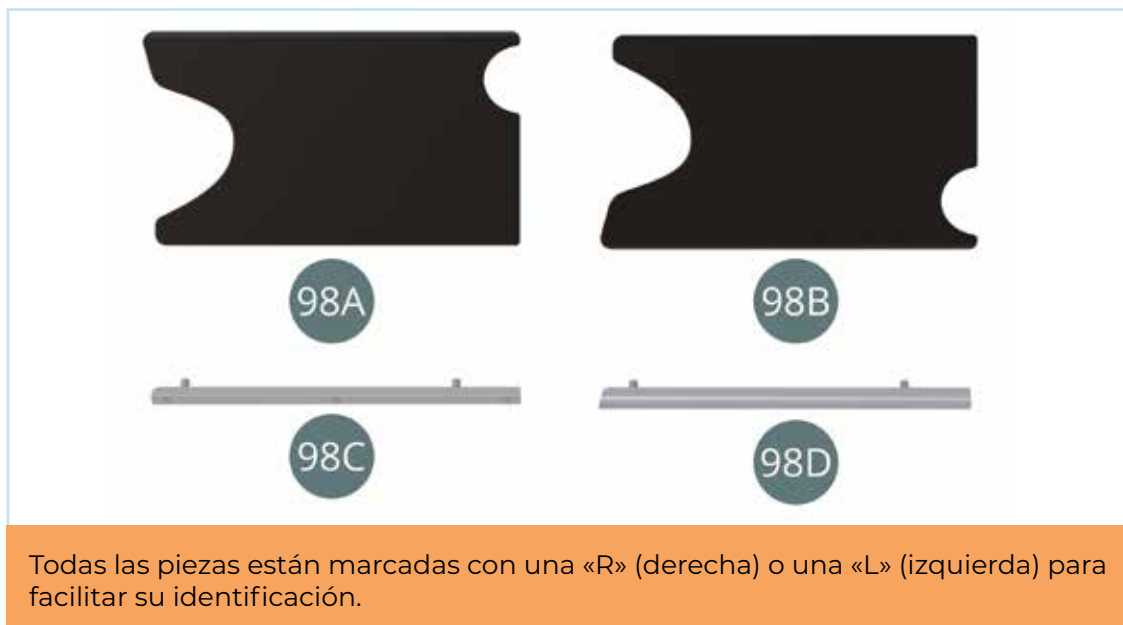
FASE 98: MONTAJE DEL UMBRAL Y DEL EMBELLECEDOR

98A Umbral de la puerta izquierda

98B Umbral de la puerta derecha

98C Embellecedor de la puerta izquierda (plano)

98D Embellecedor de la puerta derecha (redondeado)



ESQUEMA DE MONTAJE

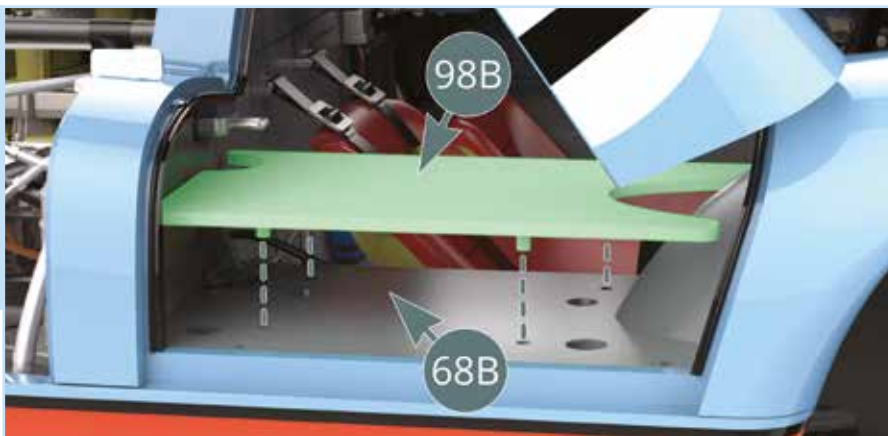


FASE 98: MONTAJE DEL UMBRAL Y DEL EMBELLECEDOR

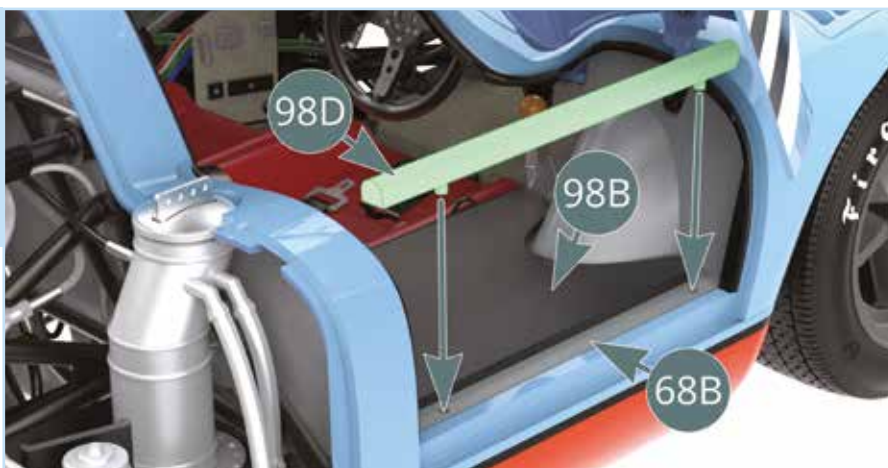
Si lo prefieres, puedes colocar los umbrales de las puertas y los embellecedores al final del montaje, por si fuera necesario realizar modificaciones en el modelo que requieran la retirada de los carenados laterales.

PASO 1

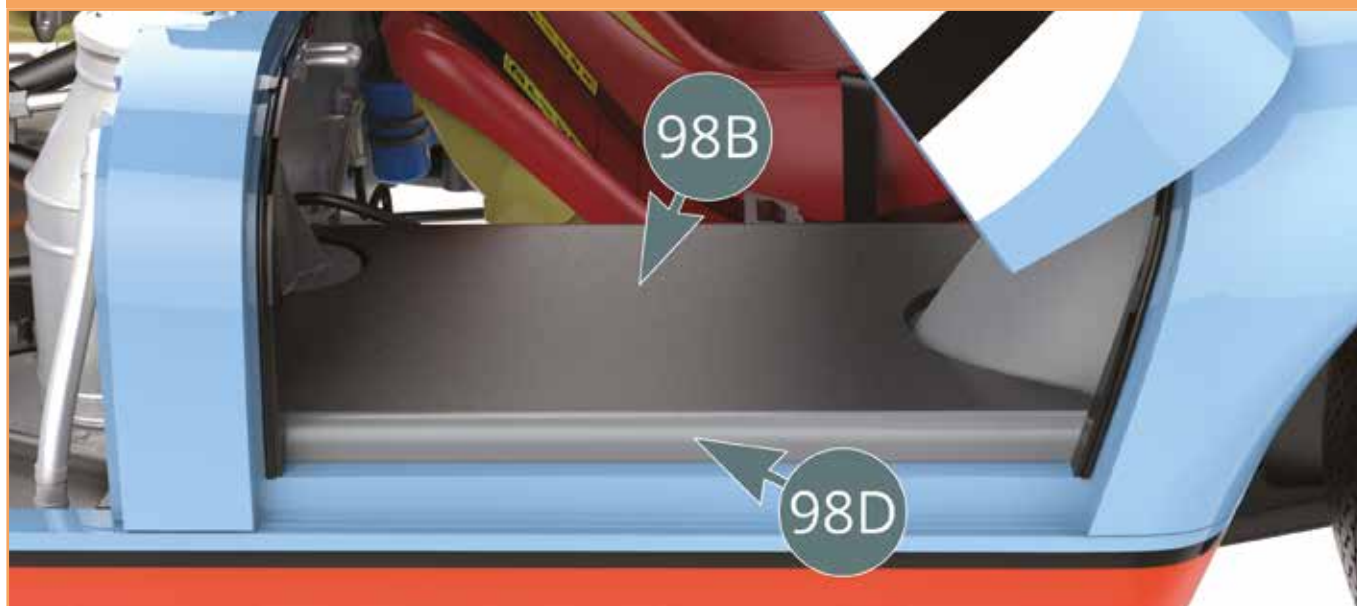
Abre la puerta derecha y alinea el **umbral de la puerta derecha (98B)** con la **carcasa derecha del habitáculo (68B)**, tal y como se muestra. Presiona los pasadores del umbral en los orificios de la carcasa.



Toma el **embellecedor de la puerta derecha (98D)** e introduce los pasadores en los orificios del borde de la **carcasa derecha del habitáculo (68B)**.



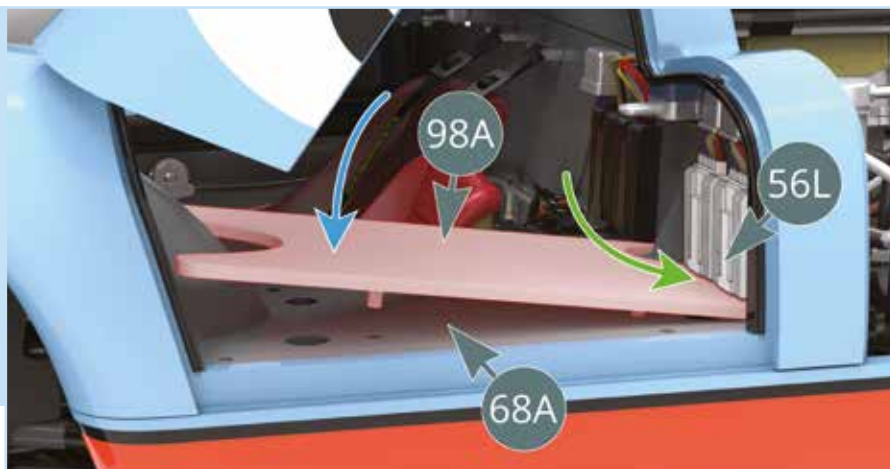
El umbral y el embellecedor de la puerta derecha ya están montados en el habitáculo. Comprueba que estén a ras y, a continuación, cierra la puerta derecha.



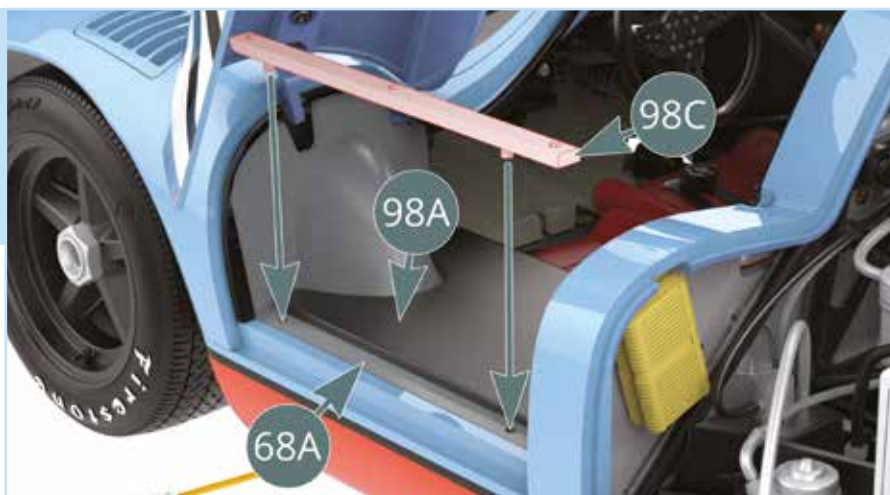
FASE 98: MONTAJE DEL UMBRAL Y DEL EMBELLECEDOR

PASO 2

Abre la puerta izquierda y monta el **umbral de la puerta izquierda (98A)**, primero introduciéndolo por debajo de la **caja de encendido (56L)**, como indica la flecha verde, y luego introduciendo sus pasadores en la **carcasa izquierda del habitáculo (68A)**, como indica la flecha azul.



Toma el **embellecedor de la puerta izquierda (98C)** e introduce los pasadores en los orificios del borde de la **carcasa izquierda del habitáculo (68A)**.

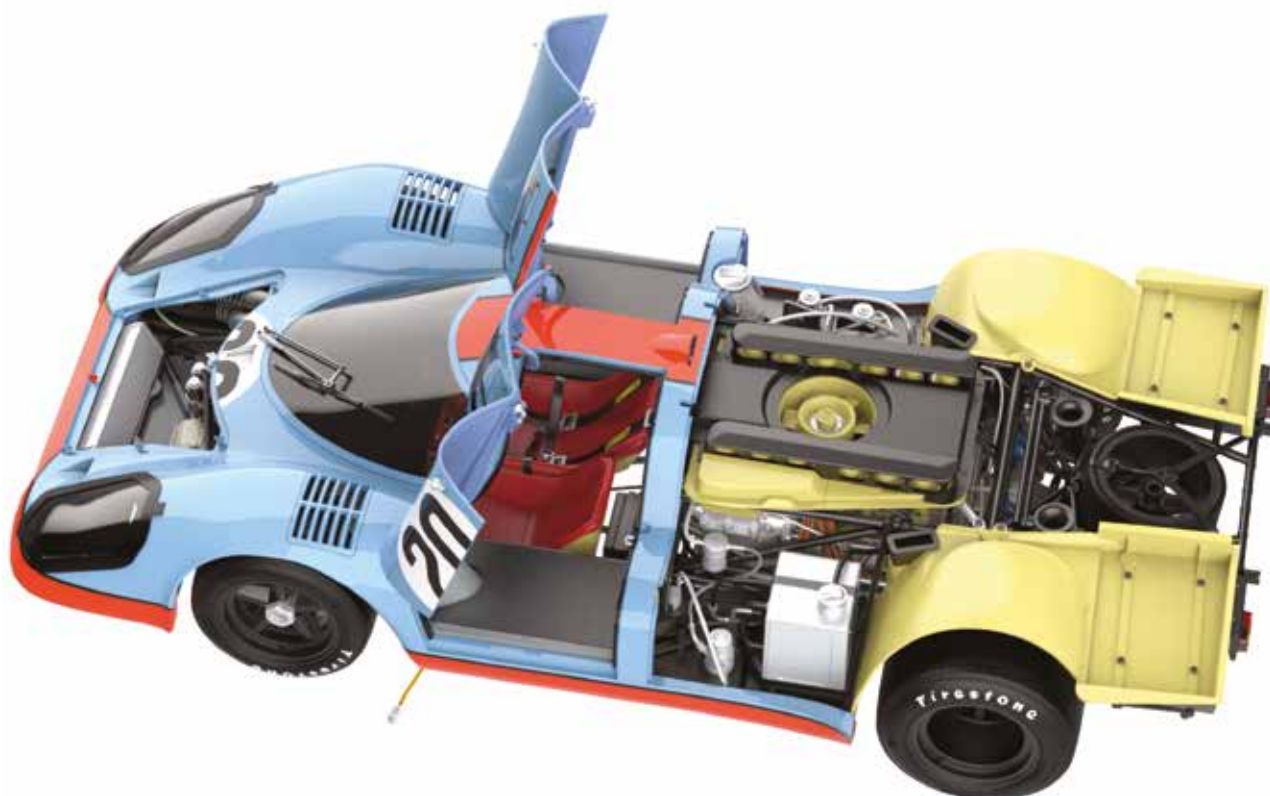
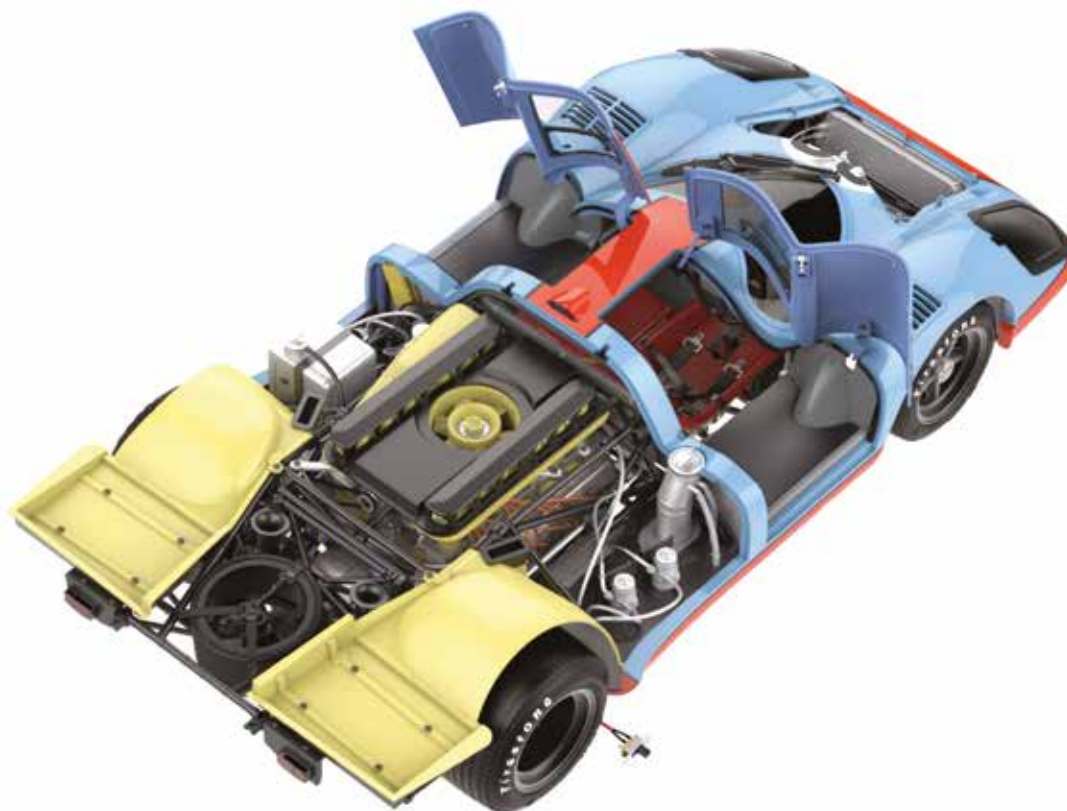


El umbral y el embellecedor de la puerta izquierda ya están montados en el habitáculo. Comprueba que estén a ras y, a continuación, cierra la puerta izquierda.



FASE 98: MONTAJE DEL UMBRAL Y DEL EMBELLECEDOR

FASE COMPLETADA



FASE 99: MONTAJE DEL ALTAVOZ, DEL INTERRUPTOR Y DEL PANEL INFERIOR

99A Panel inferior

99B Abrazadera

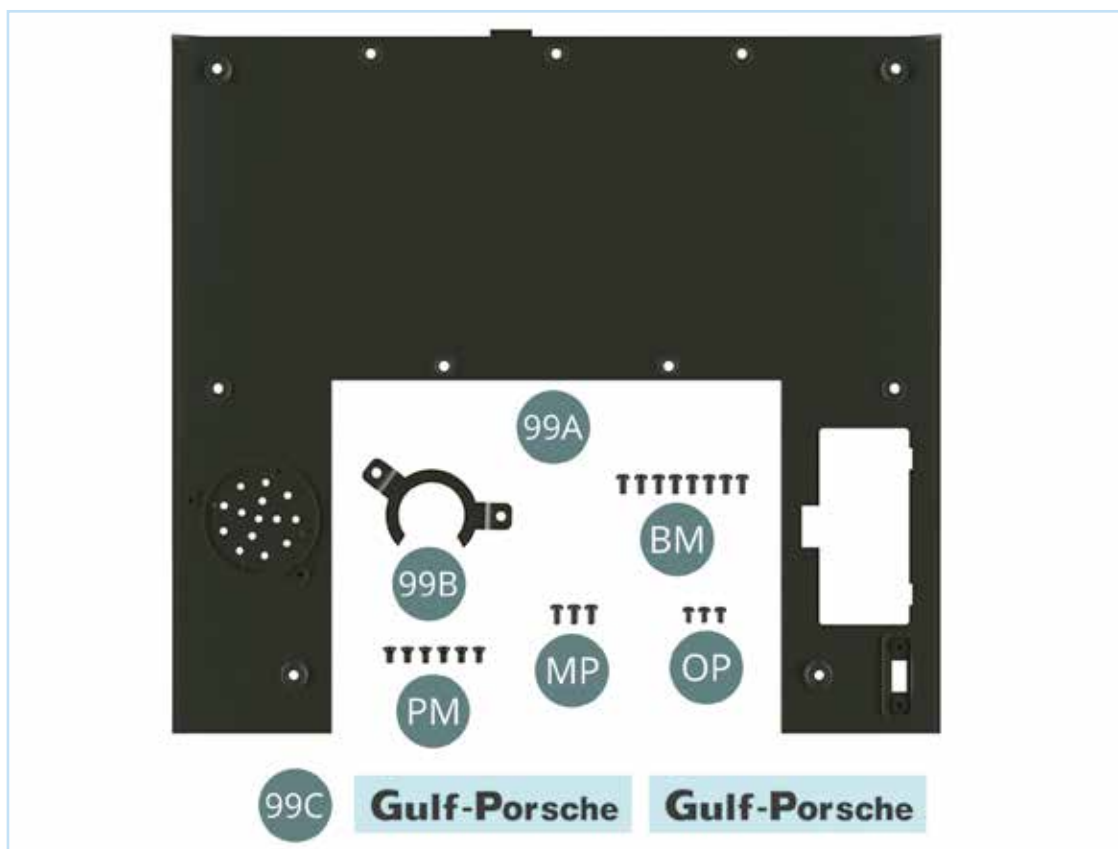
99C Calcomanía (x2)

BM Tornillo 2,0 x 4 mm (x8)

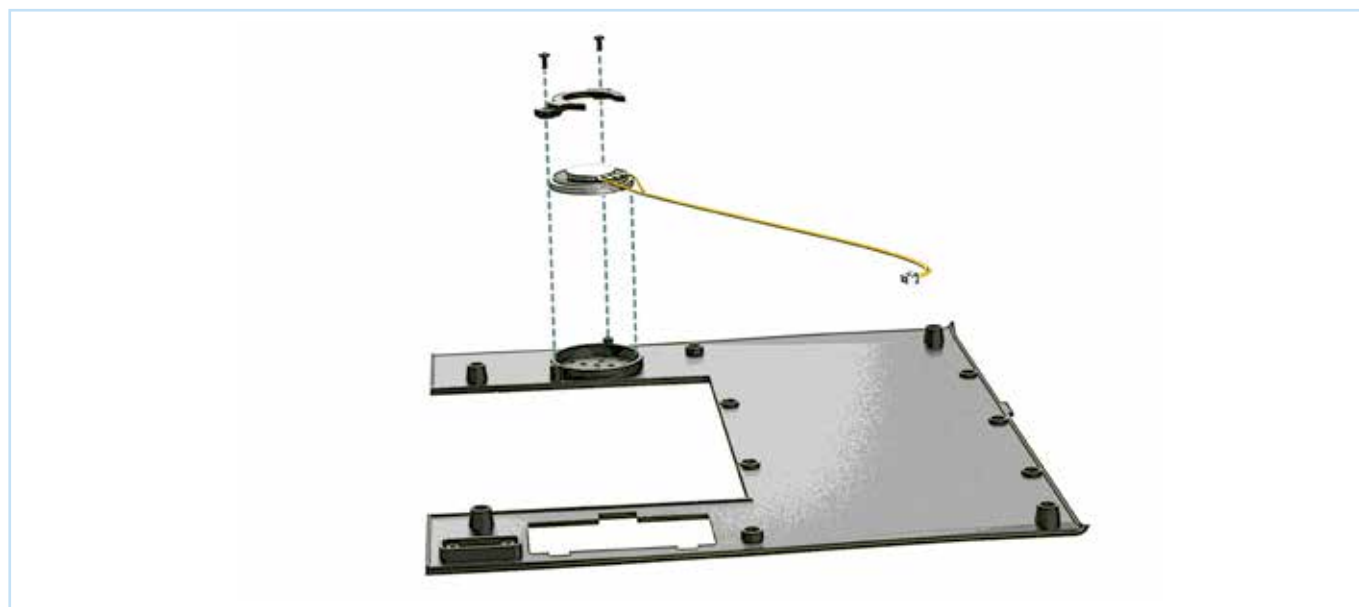
PM Tornillo 2,0 x 4 mm (x6)

MP Tornillo 2,0 x 4 mm (x3)

OP Tornillo 1,7 x 3 mm (x3)

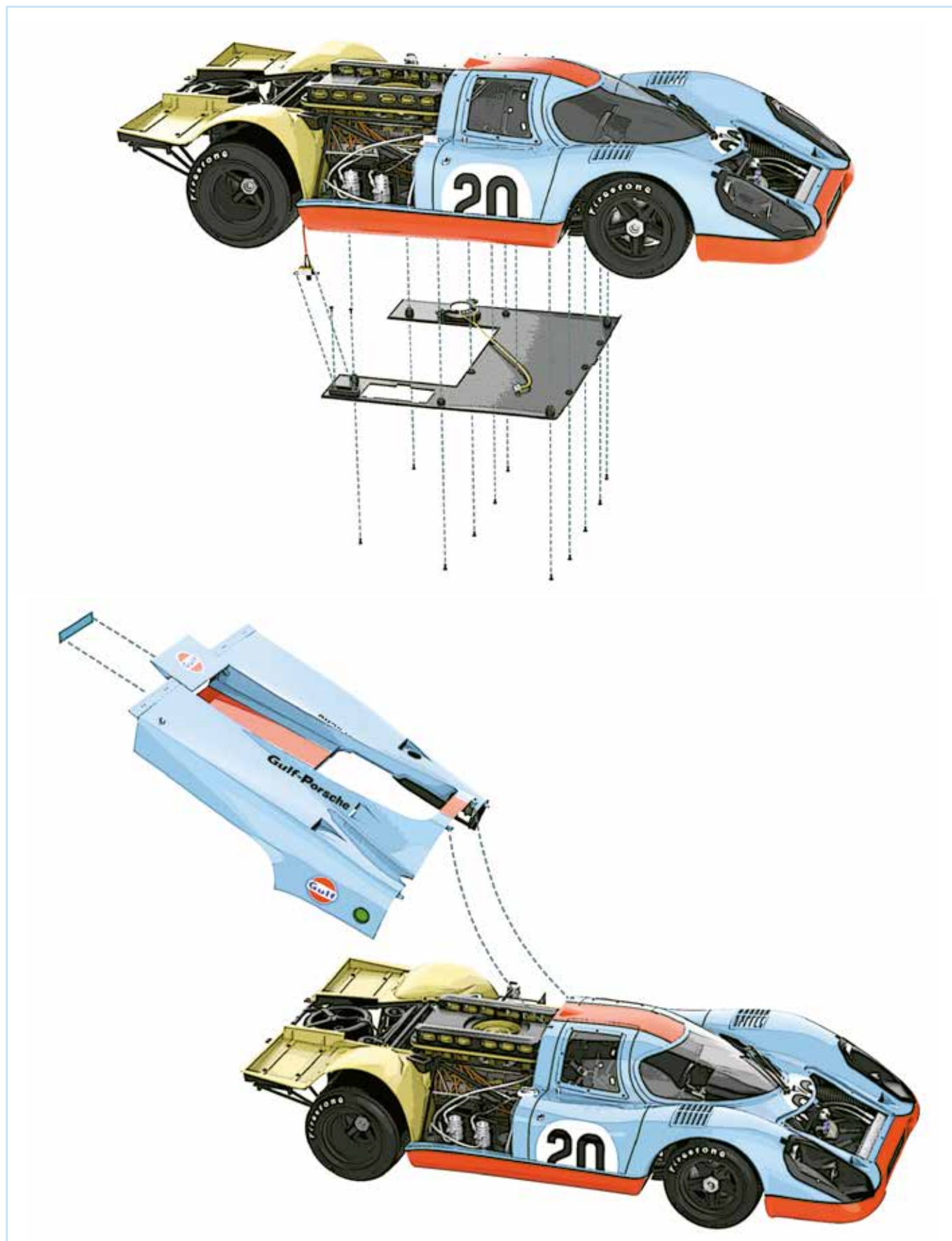


ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 99: MONTAJE DEL ALTAVOZ, DEL INTERRUPTOR Y DEL PANEL INFERIOR

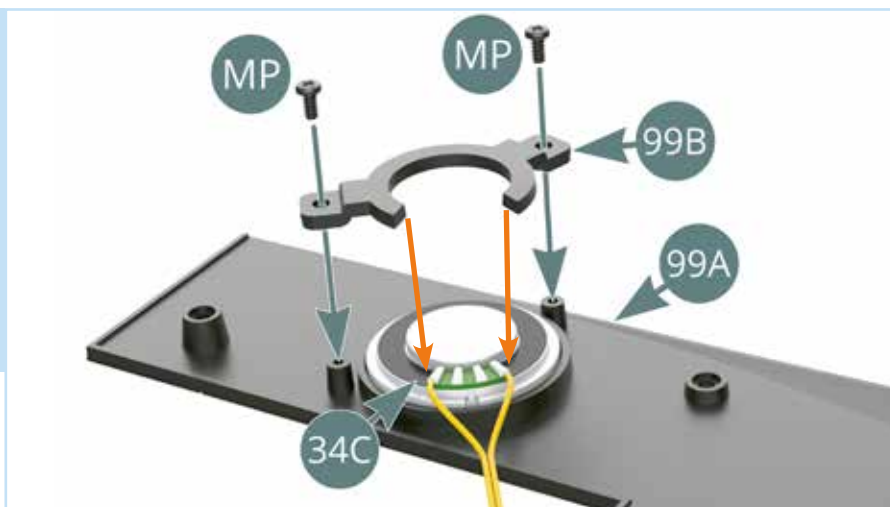
ESQUEMA DE MONTAJE



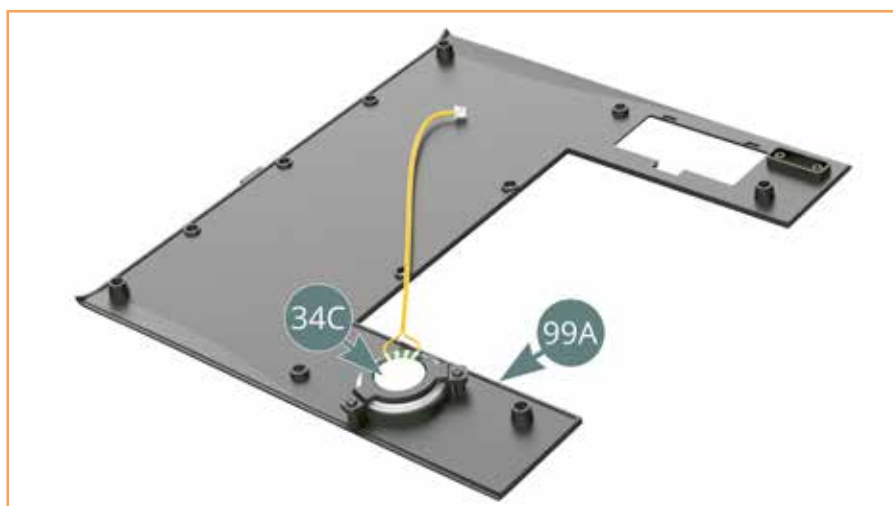
FASE 99: MONTAJE DEL ALTAVOZ, DEL INTERRUPTOR Y DEL PANEL INFERIOR

PASO 1

Toma el **altavoz (34C)** y colócalo en el hueco redondo del **panel inferior (99A)**; a continuación, fíjalo con la **abrazadera (99B)** y dos tornillos **MP**, tal y como se muestra. Asegúrate de alinear los cables del altavoz con la parte abierta de la abrazadera (flechas naranjas).

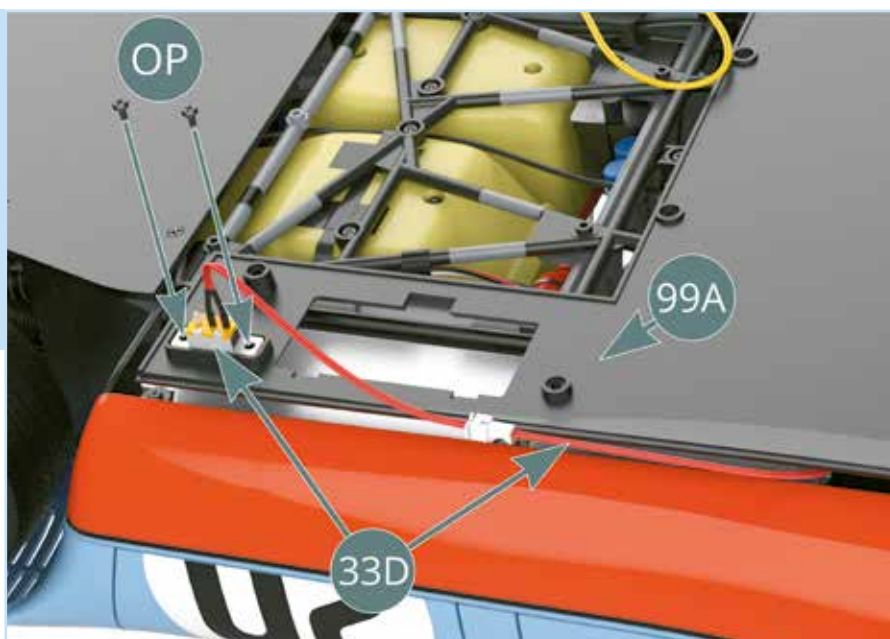


El altavoz montado en el panel inferior debe tener el siguiente aspecto.



PASO 2

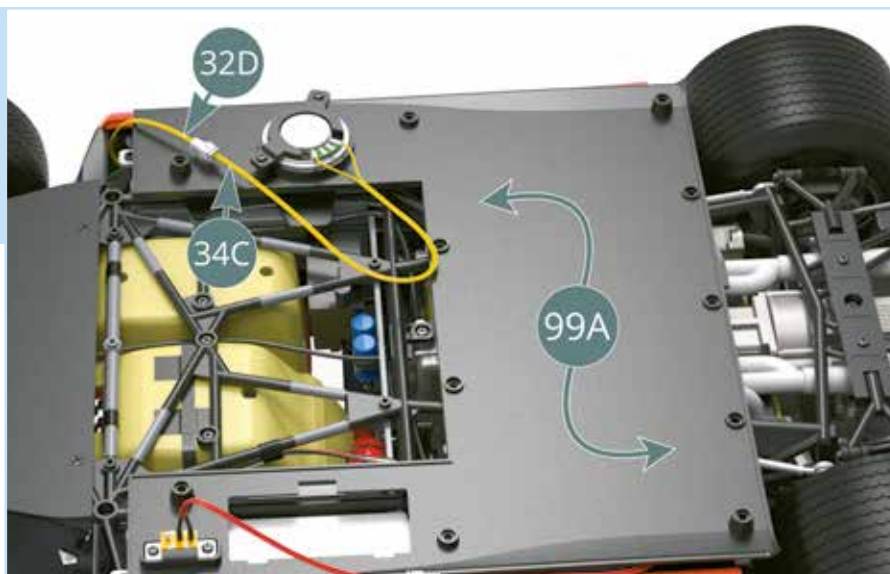
Toma el conjunto principal y dale la vuelta con cuidado. Coloca el **panel inferior (99A)** sobre la maqueta invertida e introduce el **cable del interruptor (33D)** en la cavidad moldeada del panel, tal y como se muestra. Fija el cable del interruptor con dos tornillos **OP**.



FASE 99: MONTAJE DEL ALTAVOZ, DEL INTERRUPTOR Y DEL PANEL INFERIOR

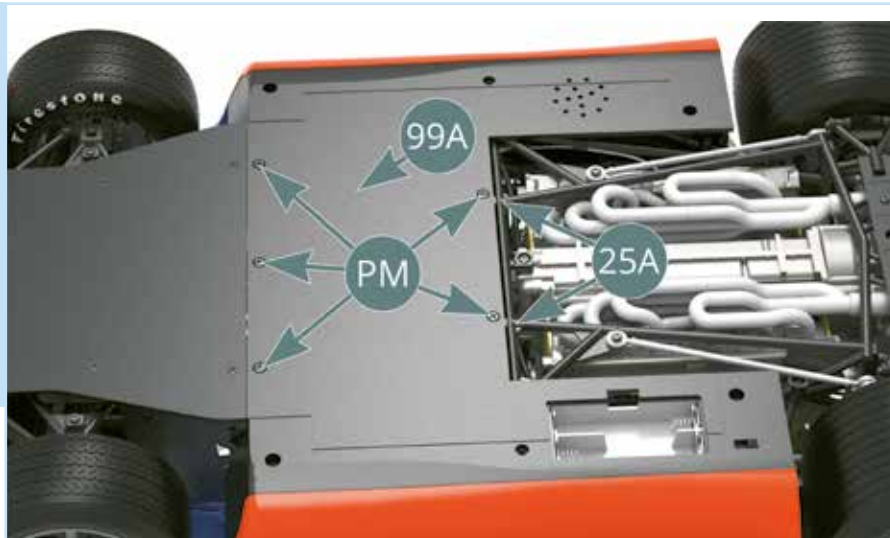
Conecta los cables amarillos del **altavoz (34C)** y de la **placa de circuitos (32D)**.

Una vez conectados, dale la vuelta al **panel inferior (99A)** (véase el paso 3).

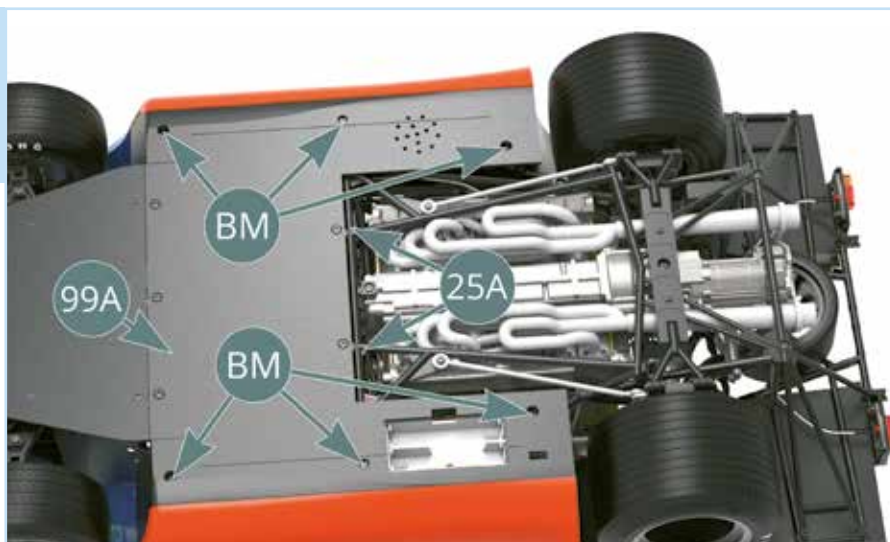


PASO 3

Monta el **panel inferior (99A)** como se muestra, escondiendo bajo el mismo los cables del interruptor y de los altavoces. Comprueba que el panel esté bien alineado y que no haya ningún cable por encima de los orificios para tornillos. A continuación, fija la parte central al **chasis (25A)** con cinco tornillos **PM**.



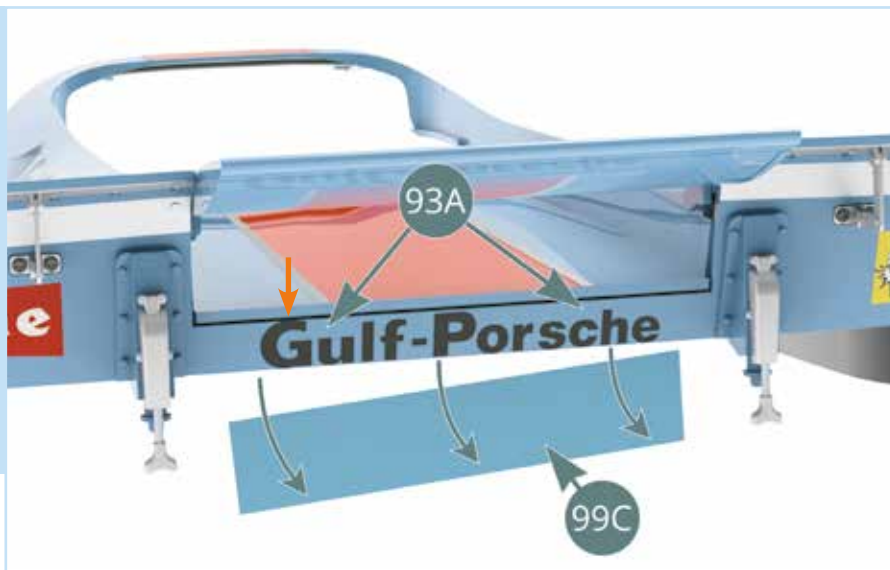
Completa la fijación del **panel inferior (99A)** al **chasis (25A)** con seis tornillos **BM** en los lados izquierdo y derecho.



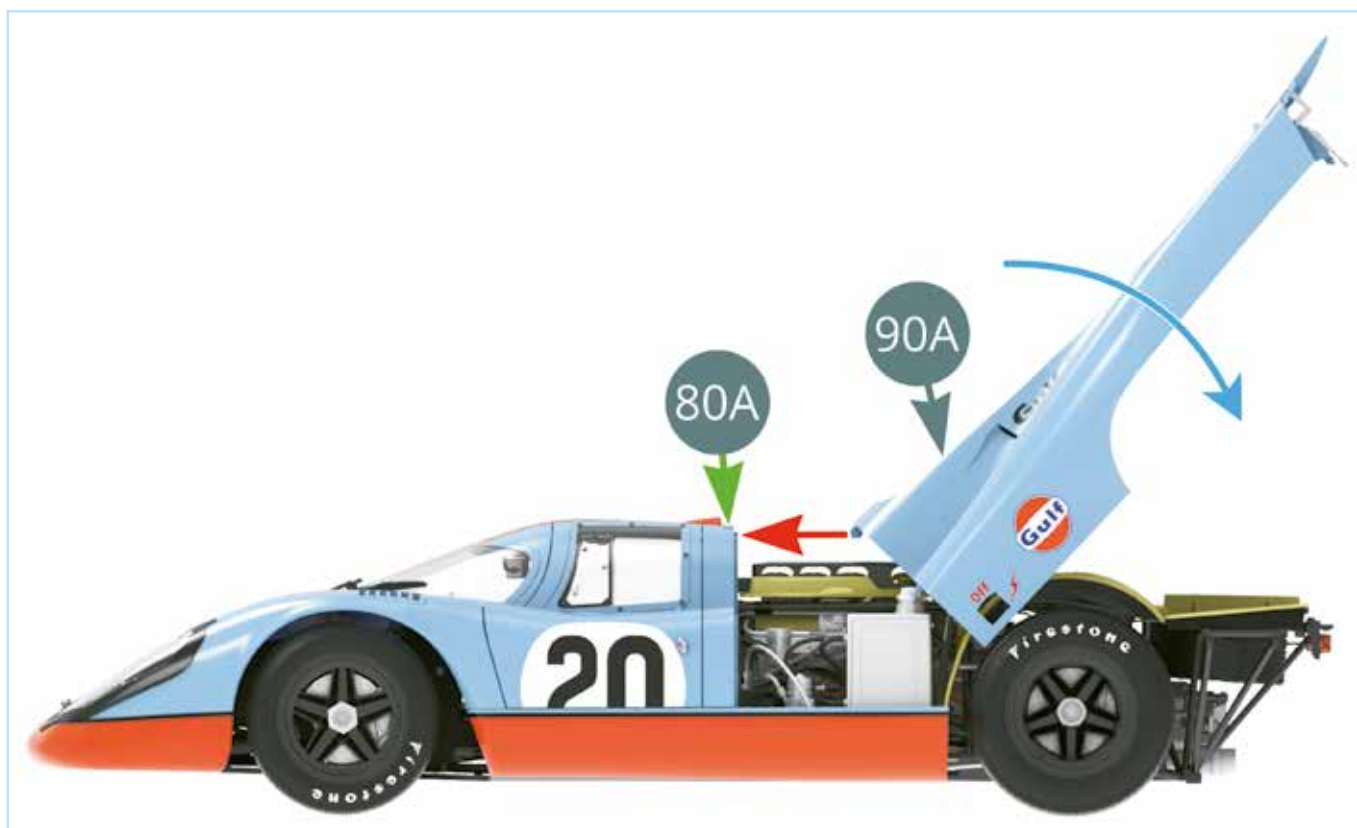
FASE 99: MONTAJE DEL ALTAVOZ, DEL INTERRUPTOR Y DEL PANEL INFERIOR

PASO 4

Toma una de las **calcomanías (99C)** y recupera el conjunto del capó trasero. Recorta la calcomanía a medida y sumérgela en agua durante unos 30 segundos. Alinea la calcomanía mojada en el centro del **panel del capó trasero (93A)** y deslízala sobre el panel retirando el papel protector tal y como se muestra. Una vez colocada, déjala secar.



Puedes usar un suavizante de calcomanías para alisar la calcomanía en el borde inferior del panel. La parte superior de la «G» en «Gulf» podría acabar en la ranura (flecha naranja).

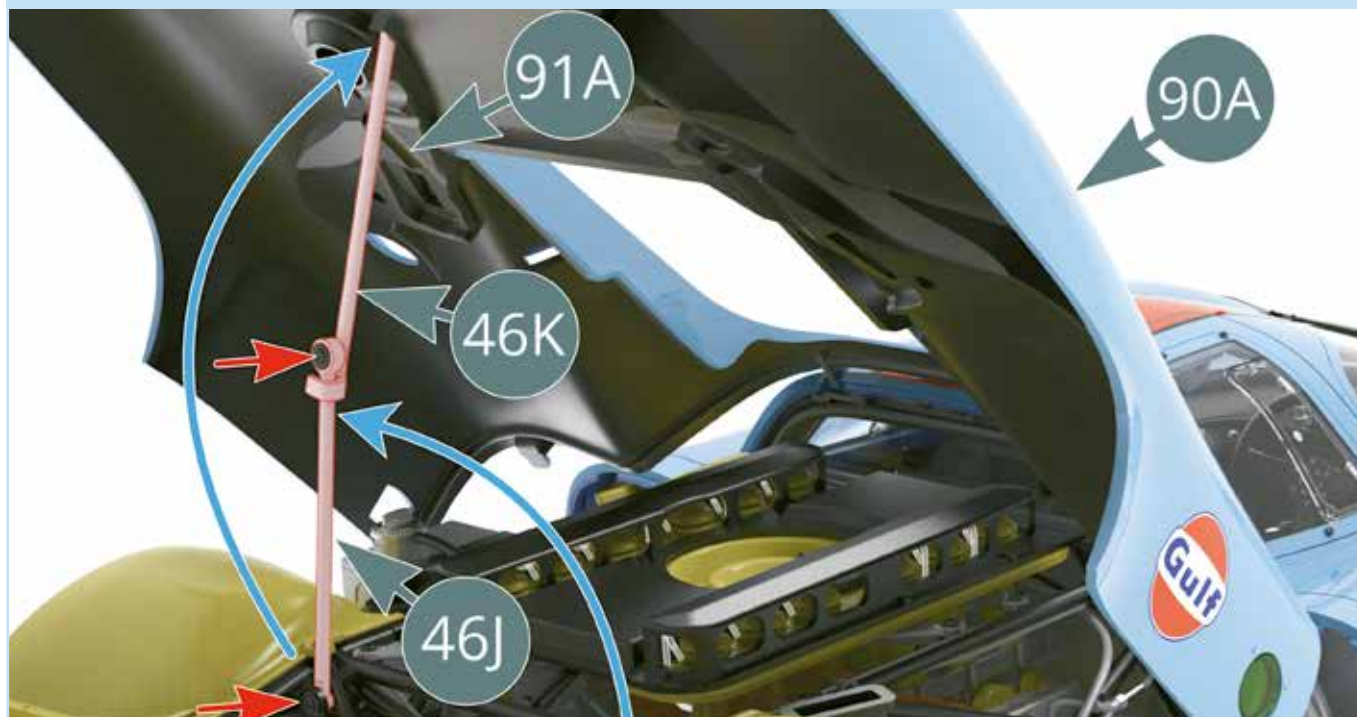


Cuando se haya secado la calcomanía, podrás montar el capó trasero en la maqueta. Si aún no lo has hecho, retira la cinta adhesiva transparente montada en la fase 90. Alinea el **capó trasero (90A)** con la **carrocería delantera (80A)**, formando un ángulo de 45 grados como se muestra, y monta el capó (flecha roja). Una vez en su sitio, baja el capó hacia la parte trasera de la maqueta como indica la flecha azul. Procura no dañar los bordes de la carrocería delantera a la altura de la junta (flecha verde).

FASE 99: MONTAJE DEL ALTAVOZ, DEL INTERRUPTOR Y DEL PANEL INFERIOR

PASO 5

Para sujetar el **capó trasero (90A)**, levántalo hacia arriba y abre el **brazo de elevación del capó (46J y 46K)**; a continuación, introduce el extremo en el hueco del **conducto de aire izquierdo (91A)**. Recuerda que puede ser necesario empujar un poco hacia delante los brazos para que se introduzcan en el hueco del conducto de aire. Si es necesario, ajusta los tornillos sobre las juntas (flechas rojas) para modificar la alineación hasta que el brazo se introduzca en el hueco.



El capó trasero está montado en la maqueta y puede sujetarse mediante los montantes del capó.

FASE 99: MONTAJE DEL ALTAVOZ, DEL INTERRUPTOR Y DEL PANEL INFERIOR

FASE COMPLETADA



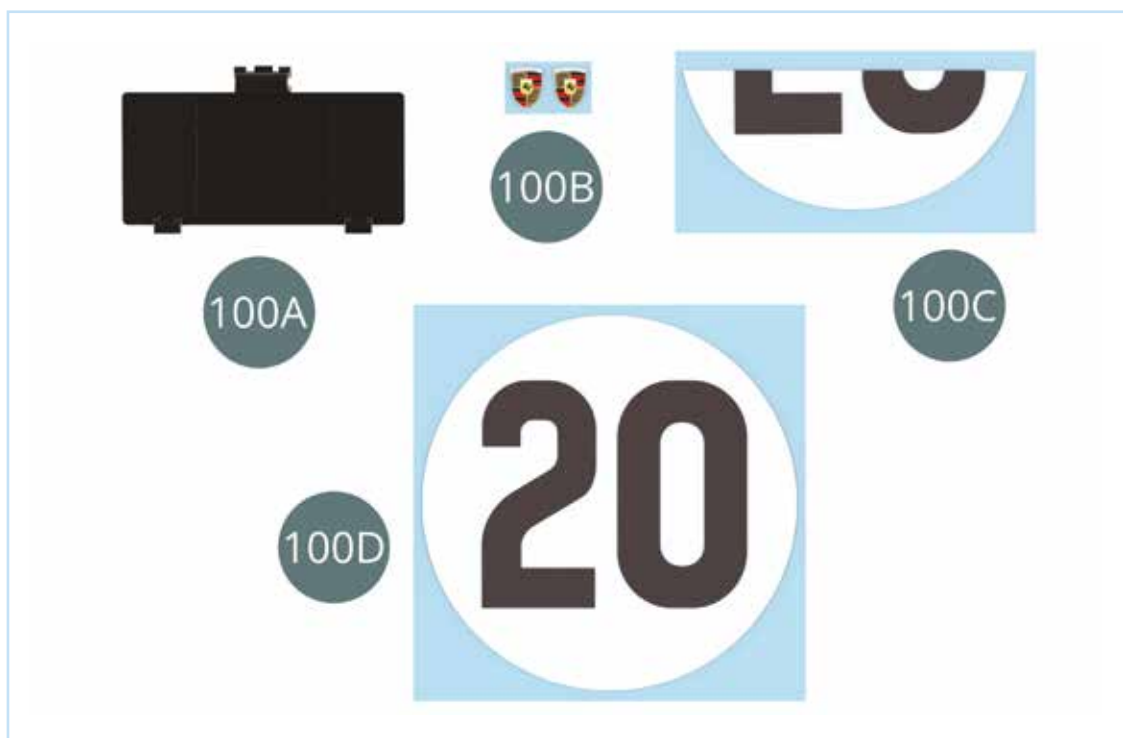
FASE 100: APLICACIÓN DE LAS CALCOMANÍAS FINALES

100A Tapa de las baterías

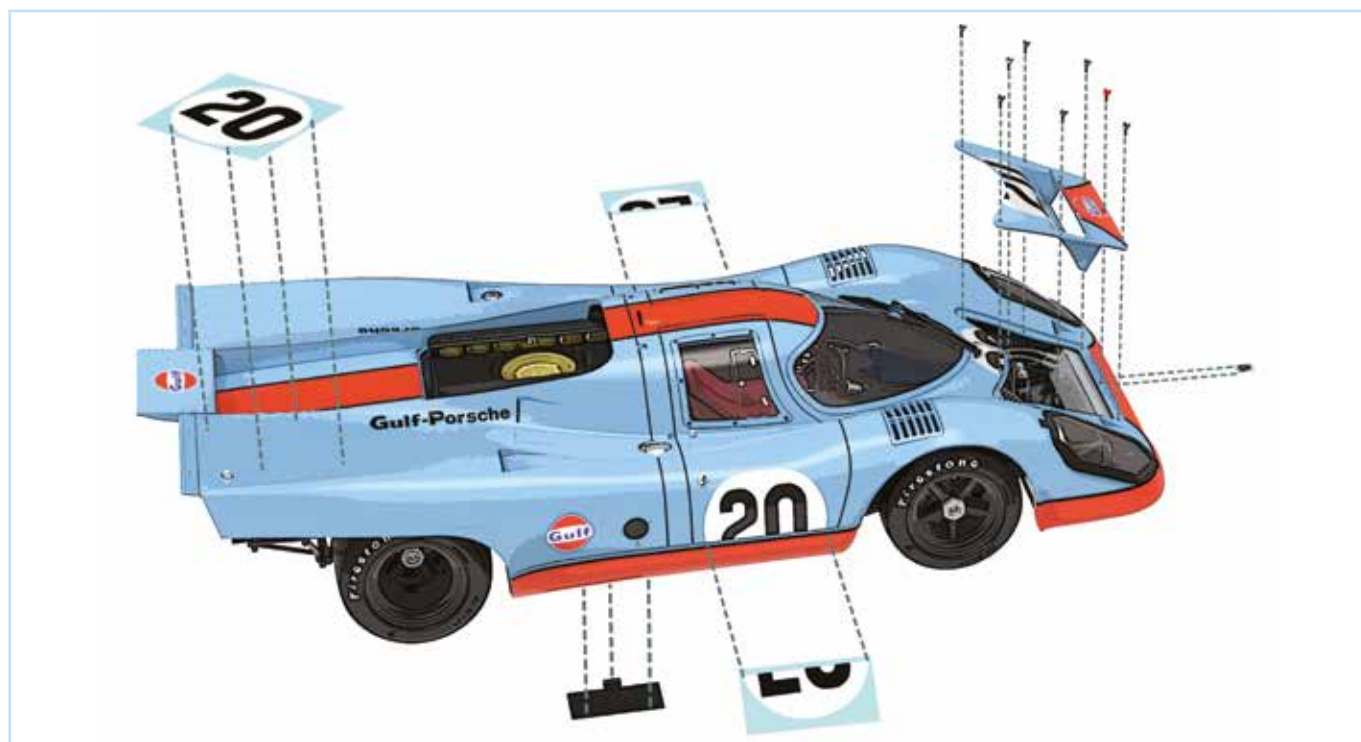
100B Calcomanía con el emblema (x2)

100C Calcomanía con el número lateral (x4)

100D Calcomanía con el número superior (x2)



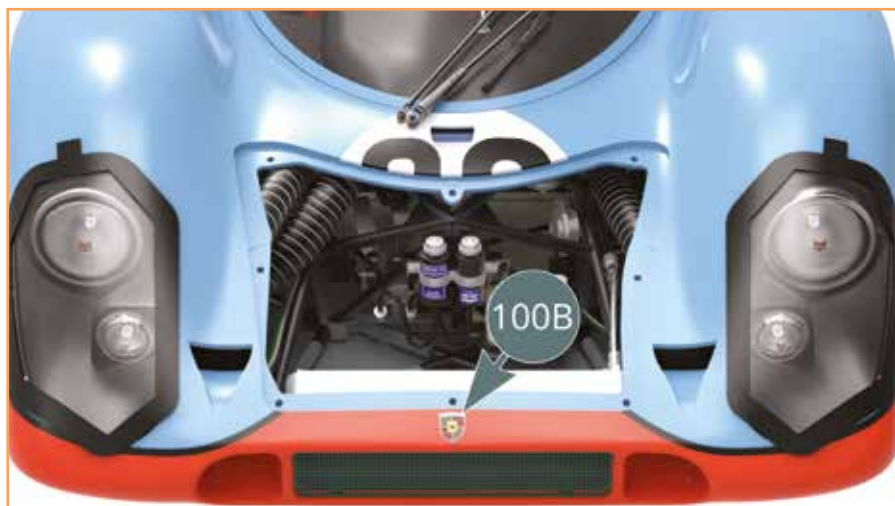
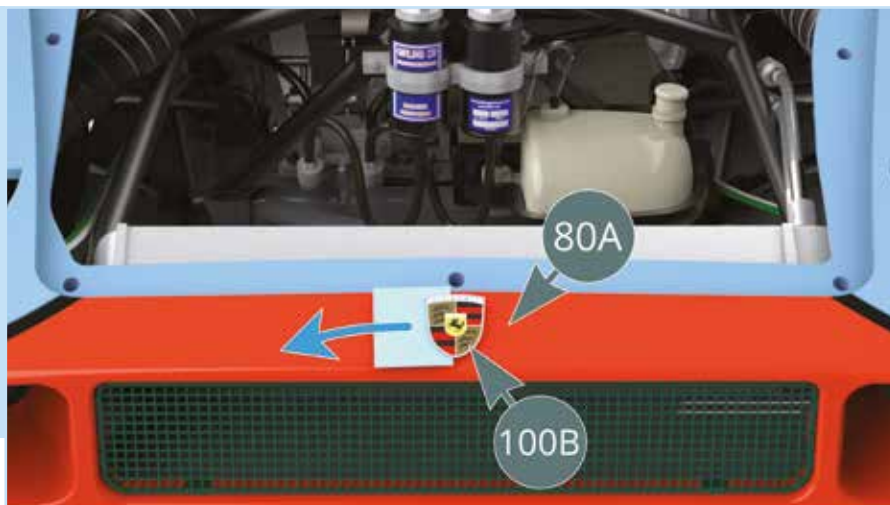
ESQUEMA DE MONTAJE



FASE 100: APLICACIÓN DE LAS CALCOMANÍAS FINALES

PASO 1

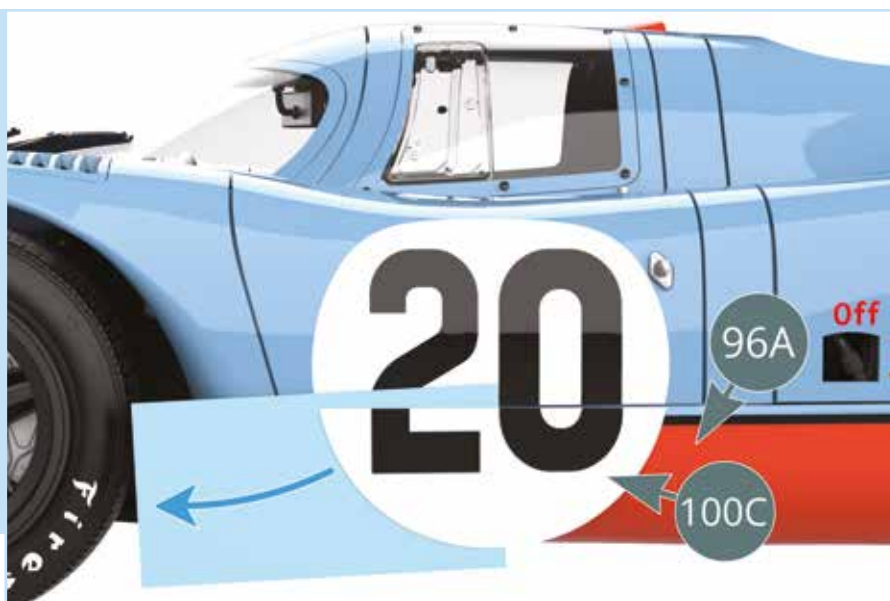
Sumerge la **calcomanía con el emblema (100B)** en agua durante 30 segundos para ablandarla. Coloca la calcomanía sobre el **parachoques de la carrocería delantera (80A)** y retira con precaución el papel protector de la calcomanía. Si necesitas modificar la posición de la calcomanía, hazlo mientras esté mojada.



Se ha añadido la calcomanía con el emblema al parachoques delantero.

PASO 2

Sumerge la **calcomanía con el número lateral (100C)** en agua durante 30 segundos para ablandarla. A continuación, pega la calcomanía sobre el **carenado lateral izquierdo (96A)** de modo que corresponda con el número de la puerta izquierda, tal y como se muestra. Si necesitas modificar la posición de la calcomanía, hazlo mientras esté mojada. Luego elimina el exceso de agua con un disco de algodón.



FASE 100: APLICACIÓN DE LAS CALCOMANÍAS FINALES



La calcomanía con el número lateral pegada en el lado izquierdo debe tener el siguiente aspecto.

PASO 3

Toma otra **calcomanía con el número lateral (100C)** y pégala del mismo modo en el **carenado lateral derecho (97A)**, haciendo coincidir el número en la puerta derecha.



La calcomanía con el número lateral pegada en el lado derecho debe tener el siguiente aspecto.



FASE 100: APLICACIÓN DE LAS CALCOMANÍAS FINALES

PASO 4

Toma la **calcomanía con el número superior (100D)** y sumérgela en agua durante 30 segundos. Colócala en el lado derecho del **capó trasero (90A)**, tal y como se muestra. Asegúrate de que la zona esté limpia antes de pegar la calcomanía. Alinea la calcomanía formando un ángulo de 45 grados, paralela a la **luz del capó (94C)** (líneas naranjas). Una vez colocada, alísala con un cepillo mojado o un suavizante de calcomanías.



La calcomanía con el número superior se ha pegado en el capó trasero.

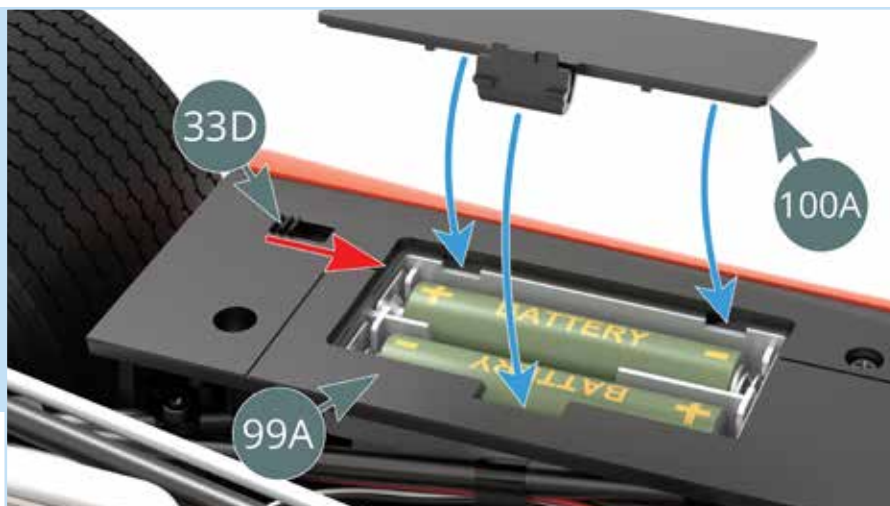
PASO 5

Monta la **tapa del capó (1B)** en la **carrocería delantera (80A)** y, a continuación, fíjala con los seis **retenes azules de la tapa del capó (82F)**, el **retén blanco de la tapa del capó (82H)** y el **retén naranja de la tapa del capó (82G)**, tal y como se muestra.



FASE 100: APLICACIÓN DE LAS CALCOMANÍAS FINALES

Da la vuelta con cuidado a la maqueta, introduce dos baterías AAA (no suministradas) en el compartimento y monta la **tapa de las baterías (100A)** en el **panel inferior (99A)**. Desplaza el **interruptor (33D)** hacia el compartimento de las baterías para activar la alimentación (flecha roja).



PASO 6

Abre la puerta izquierda y presiona el **interruptor (64L)** marcado con «WISCHER». Comprueba que las luces se enciendan tal y como se muestra en las tres imágenes siguientes.



Las luces traseras se encienden (flechas rojas).

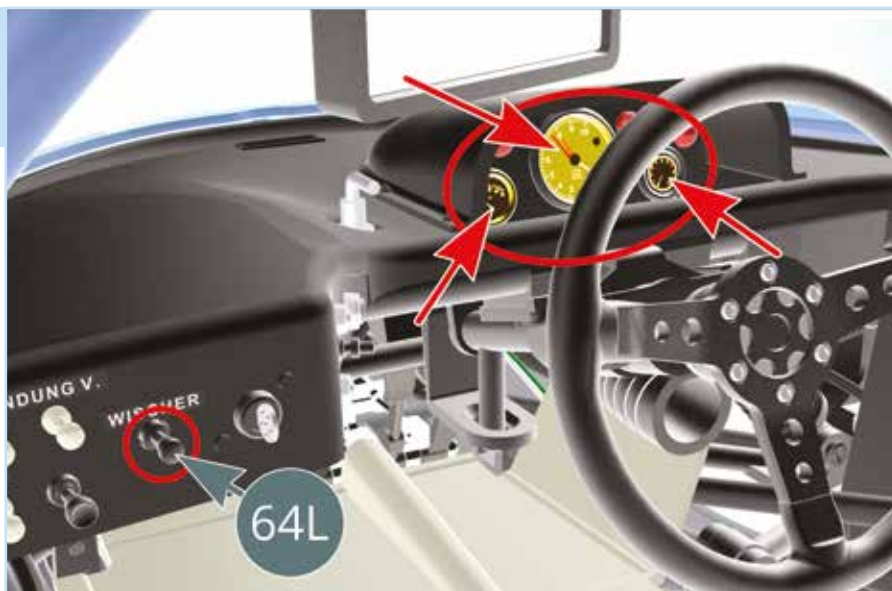


FASE 100: APLICACIÓN DE LAS CALCOMANÍAS FINALES

Los faros delanteros se encienden (flechas rojas).



La luz situada detrás del cuadro de instrumentos ilumina los tres dials (flechas rojas).



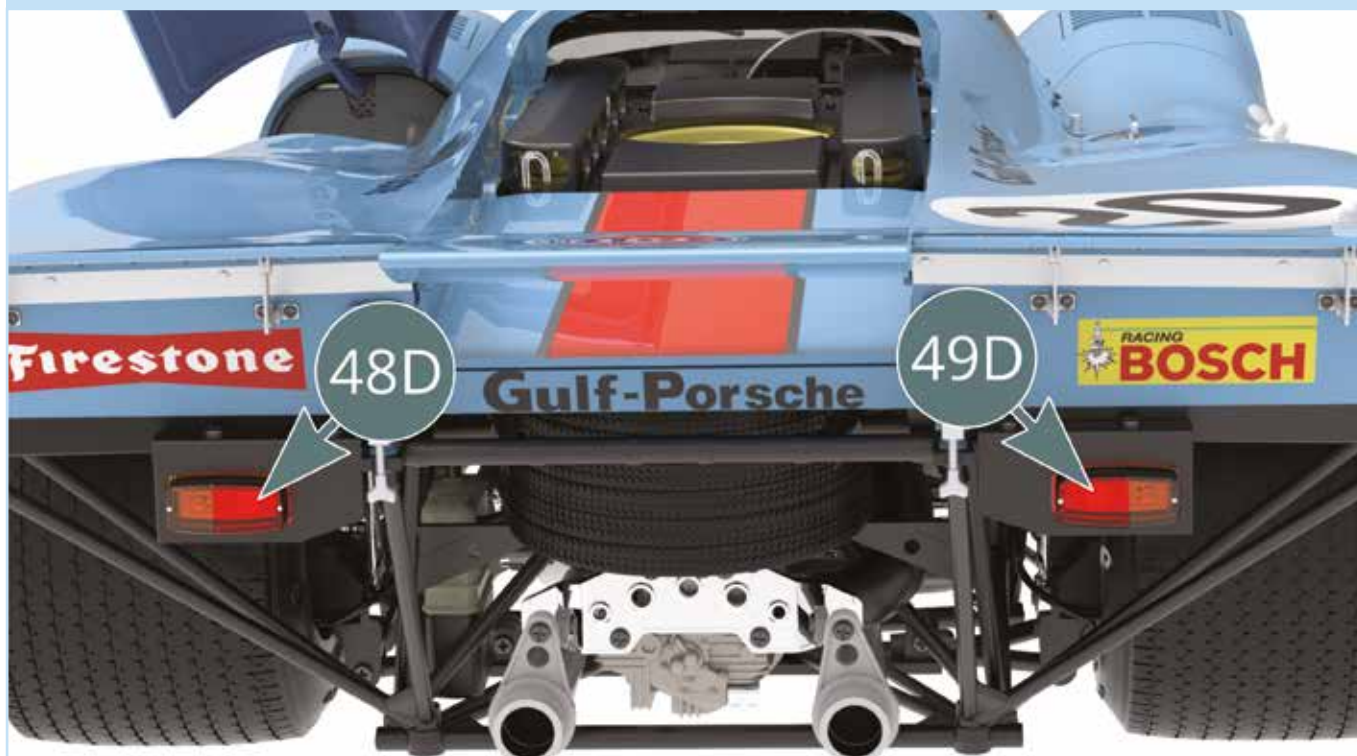
PASO 7

Mantén presionado el **pedal del freno (26F)** (resaltado en verde). Utiliza la punta de un bolígrafo para llegar mejor al pedal.



FASE 100: APLICACIÓN DE LAS CALCOMANÍAS FINALES

Al presionar el pedal, se encienden los ledes de los **faros traseros (48D y 49D)**.



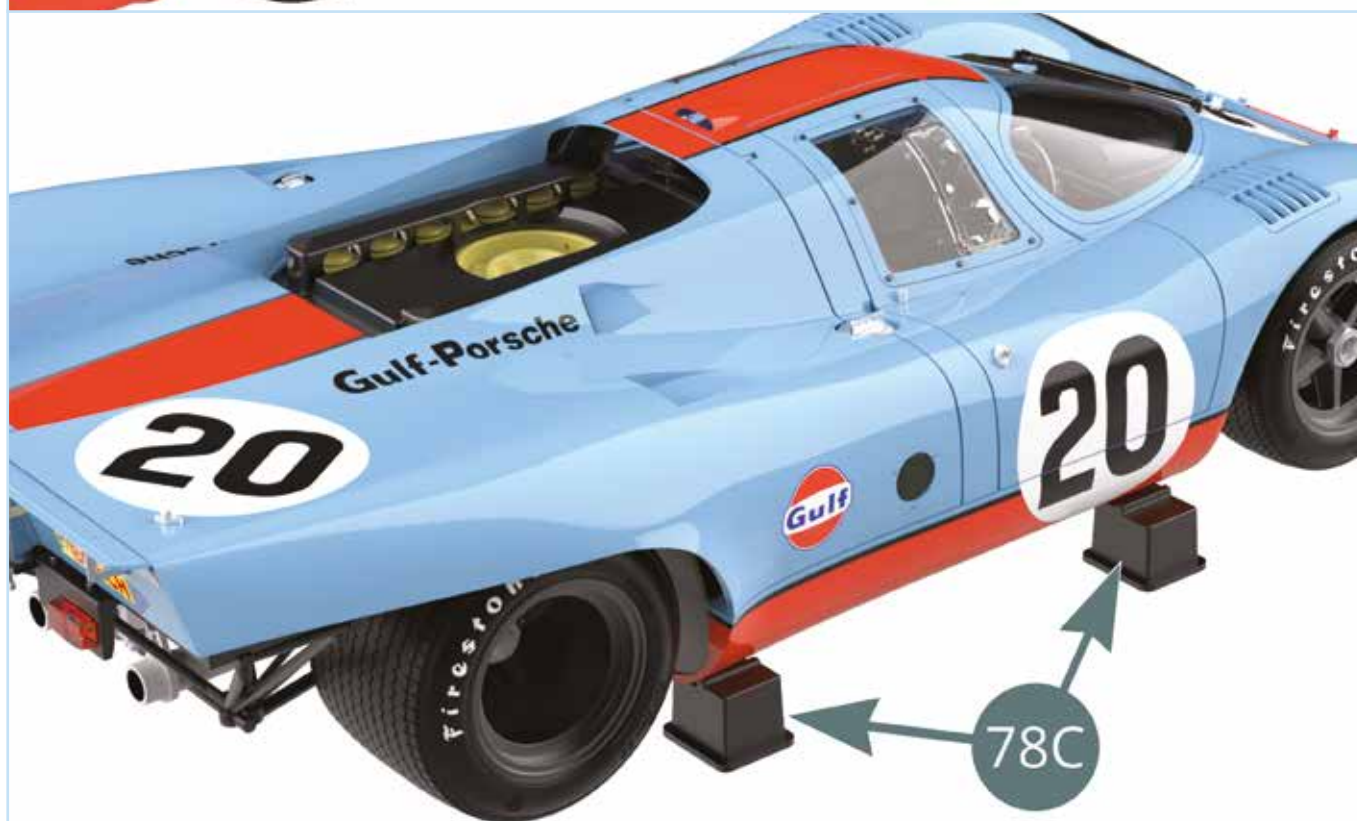
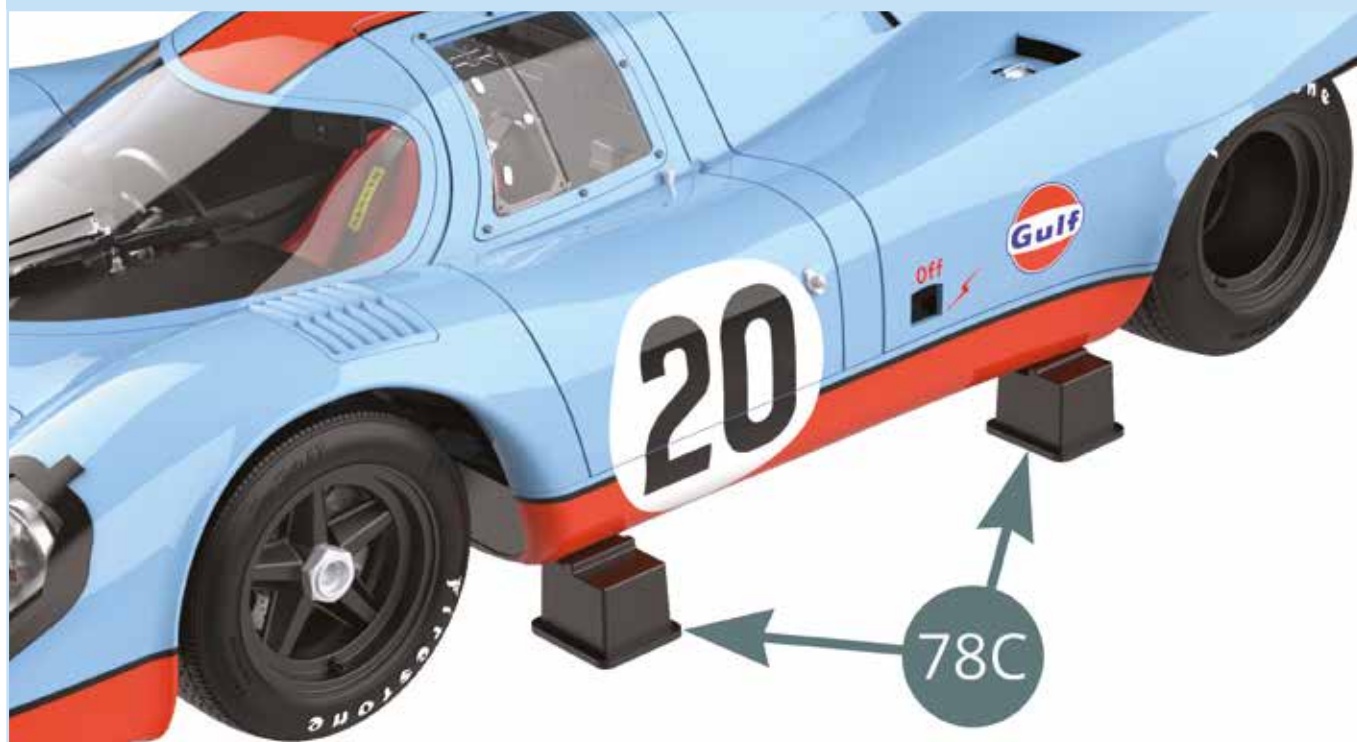
Por último, presiona el **interruptor (64L)**, marcado con «BENZINP. LICHT» para activar el ruido del motor. Al presionar el **interruptor (64M)** del centro del salpicadero, se escuchará la bocina.



FASE 100: APLICACIÓN DE LAS CALCOMANÍAS FINALES

PASO 8

Si así lo deseas, coloca los cuatro **soportes para la maqueta (78C)** debajo del lado izquierdo y derecho de la maqueta, tal y como se muestra en las siguientes imágenes. Los soportes elevan las ruedas delanteras del suelo y facilitan la rotación del volante.



MONTAJE COMPLETADO



¡Montaje completado!

Esperamos que hayas disfrutado construyendo tu Porsche 917KH.

No te olvides de que cuando elijas tu próxima maqueta, ¡el primer Pack será gratis! Visita agoramodels.com para más detalles.

! ATENCIÓN: para conservar la maqueta en perfectas condiciones, mantenla alejada de la luz solar directa.