

VÍTĚZ BRITSKÉ GRAND PRIX 1955

MERCEDES-BENZ W 196 R



Zásilka 05

N Á V O D N A S T A V B U

**FÁZE 14: MONTÁŽ LEVÉ
PREDNÍ PNEUMATIKY
(STANDARDNÍ)**

**FÁZE 14B: MONTÁŽ LEVÉ
PREDNÍ PNEUMATIKY
(SNADNÁ)**

**FÁZE 15: PŘIPOJENÍ
ZAPALOVACÍCH SVÍČEK,
PALIVOVÝCH VEDENÍ A
OLEJOVÝCH HADIC**

**FÁZE 16: PŘIPOJENÍ VEDENÍ
PALIVOVÉHO ČERPADLA A
EXPANZNÍ NÁDRŽE**

**FÁZE 17: PŘIPEVNĚNÍ KRYTŮ
MOTORU**

**FÁZE 18: PŘIDÁNÍ DETAILŮ
K PŘEPÁŽCE A PŘIPOJENÍ
PALIVOVÝCH VEDENÍ**

**FÁZE 19: SESTAVENÍ LEVÉ
ČÁSTI PODVOZKU**

**FÁZE 20: PŘIPEVNĚNÍ
PODPĚRY ZADNÍ NÁPRAVY**

**FÁZE 21: MONTÁŽ LEVÉ ZADNÍ
ČÁSTI PODVOZKU**

**FÁZE 22: MONTÁŽ PRAVÉ
ZADNÍ ČÁSTI PODVOZKU**

**FÁZE 23: PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉ
ČÁSTI PODVOZKU**

**FÁZE 24: MONTÁŽ PŘEDNÍHO
ODPRUŽENÍ A PODPĚRY
ŘÍZENÍ**

**FÁZE 25: SESTAVENÍ
PŘEVODOVKY**

**FÁZE 26: SESTAVENÍ ZADNÍCH
BRZDOVÝCH BUBNŮ A
PŘIPOJENÍ PŘEVODOVKY**

"MERCEDES-BENZ" and  are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG.
They are used by Agora Models under license.

AGORA
MODELS®

Rady od expertů

Tato sada krok za krokem NÁVOD NA STAVBU vám umožní dokončit stavbu vašeho Mercedes-Benz W 196 R v Měřítku 1:8. Jediný nástroj, který budete potřebovat, je šroubovák. Většina kroků zahrnuje pouze šroubování nebo montáž dílů, a správné šrouby potřebné pro každý krok jsou jasně označeny na instruktážních obrázcích.

Prosím, vezměte na vědomí následující:

- Číslo označené # odkazuje na číslo uvedené na dílech dodávaných v každé zásilce.
- Kde jsou dodávány levé a pravé prvky stejného dílu, jsou tyto uvedeny jako (L) a (P).
- Detaily kroků jsou zarámovány žlutě.
- Ne všechny díly, které obdržíte ve vaší zásilce, budete používat v této stavební sekci. Nevyužité díly si odložte na pozdější použití.
- S každou zásilkou obdržíte extra šrouby pro případ, že by nějaké šrouby byly ztraceny nebo poškozeny.
- Šrouby s kódy končícími písmenem M se zavrtávají do kovu; ty s kódem končícím písmenem P se zavrtávají do plastu.
- U M šroubů nejprve zavrtávejte šroub do poloviny. Poté jej vyšroubujte, aby se uvolnily třísky vytvořené při řezání závitu. Nakonec šroub zavrtávejte úplně do zásuvky. M šrouby by měly být utaženy tak, aby hlava šroubu pevně přiléhala k upevňovací ploše.
- U P šroubů je neutahujte příliš, protože by mohly poškodit zásuvku.
- Při práci s předem dokončenými vnějšími povrchy modelu pracujte na měkké tkanině. Tím ochráníte povrch před poškrábáním.
- Při zapojování drátů se ujistěte, že je vypnutý proud.
- Pinzety lze použít k montáži PVC kabelů. V tomto případě pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud je konec kabelu příliš úzký na to, aby pasoval na kolík, opatrně vložte koktejlovou tyčinku, přičemž si dávejte pozor, abyste kabel nerozštípli.
- Některé menší plastové díly jsou připevněny k výliskům. Tyto můžete odstranit ručně nebo opatrným použitím řezacího nástroje, jako je skalpel.
- Při montáži kol vašeho modelu můžete vybírat mezi standardním a snadným sestavením. Pečlivě dodržujte naše instrukce.

Obrázky v tomto manuálu se mohou mírně lišit od těch, které jsou dodány ve vaší zásilce. Tyto obrázky se liší pouze vzhledem a neovlivní proces stavby.

VAROVÁNÍ: Některé díly jsou sestaveny s použitím magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Uchovávejte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Rady od expertů



Když uvidíte tento symbol na jednom z obrázků v těchto instrukcích, poskytli jsme vám Top Tip, který vám pomůže s vaší stavbou. Vratte se na tuto stránku pro odpovídající tip!

Na našem fóru najdete více tipů a rad od expertů na stavbu Mercedesu W196R. <https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Strana 6 – C

Trubky **15A** a **15B** (zapalovací kabely) by měly být přilepeny sekundovým lepidlem k magnetům (**6A**, **6B**, **6E** a **6F**). Možná bude potřeba otevřít trubky pomocí párátko, aby se dostaly přes kolíky.

Strana 6/7 – D & E

Pokud jsou některé z plastových trubek příliš tenké, aby seděly, zkuste je namočit do horké vody a/nebo použít sekundové lepidlo.

Strana 8 – B

Podskupinu **16E**, **16F**, **16G** a **16H** lze nechat mimo motor, dokud není motor namontován na podvozek, aby se předešlo poškození těchto částí.

Fáze 14: Montáž levé Přední pneumatiky (standardní)

2-14# SEZNAM DÍLŮ



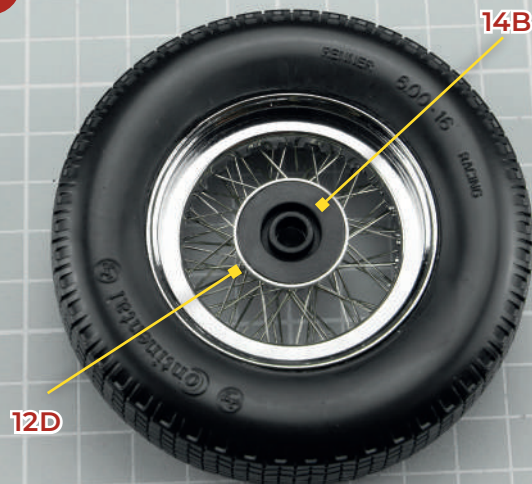
STANDARDNÍ SESTAVENÍ

A

Změkčete pneumatiku 14A tím, že ji umístíte do misky s horkou vodou.



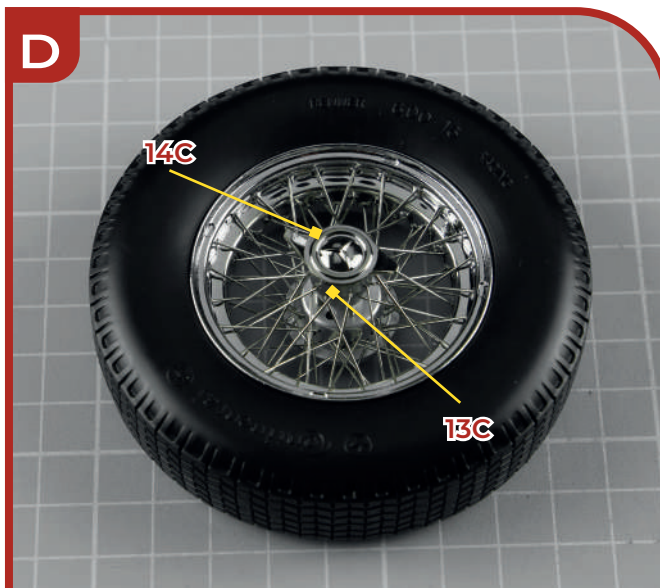
B



C



D



Fáze 14b: Montáž levé přední pneumatiky (snadná)

2-14B# SEZNAM DÍLŮ

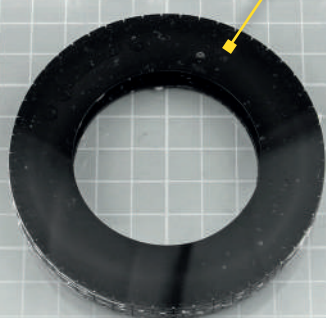


14AA
14BB
14CC
14DD

Pneumatika
Poklice
Náboj 5
Podložkový
kroužek

SNADNÉ SESTAVENÍ

A

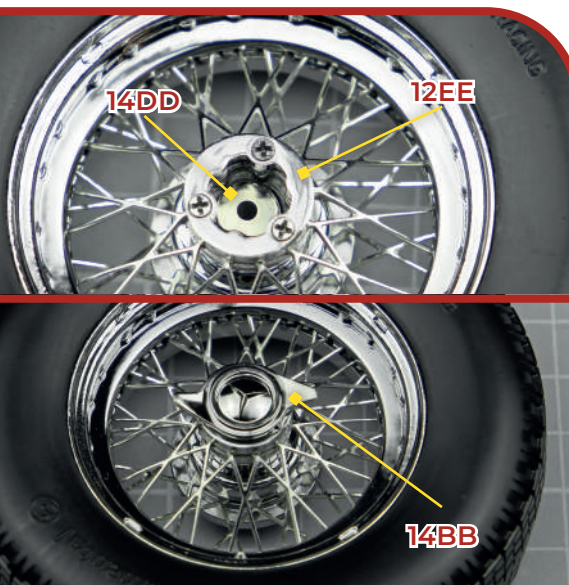


Změkčete pneumatiku 14AA tím, že ji umístíte do misky s horkou vodou.

B



C

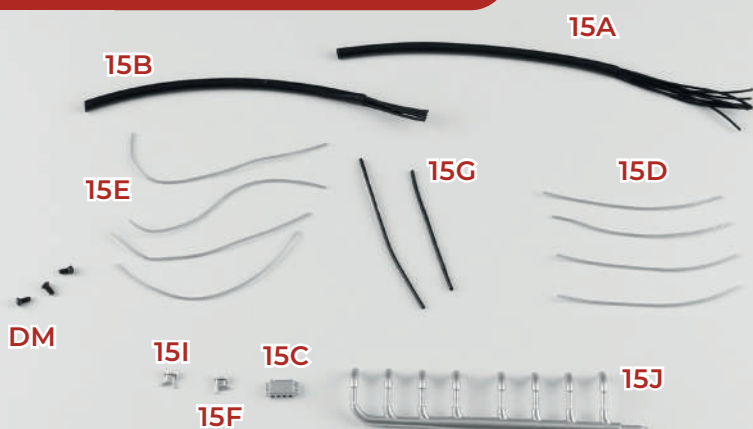


D



Fáze 15: Připojení zapalovacích svíček, palivových vedení a olejových hadic

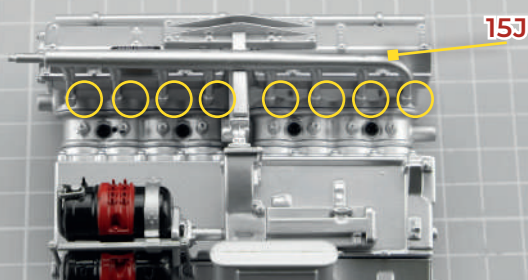
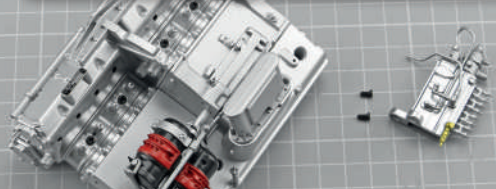
2-15# SEZNAM DÍLŮ



- 15A Kabel zapalovacích svíček 1
- 15B Kabel zapalovacích svíček 2
- 15C Vedení palivových potrubí
- 15D Palivová potrubí 1 (x4)
- 15E Palivová potrubí 2 (x4)
- 15F Spojka olejových hadic 1
- 15G Olejová hadice 1
- 15H Olejová hadice 2
- 15I Spojka olejových hadic 2
- 15J Chladicí kanál motoru
- DM 3 šrouby (2 x 4 mm)

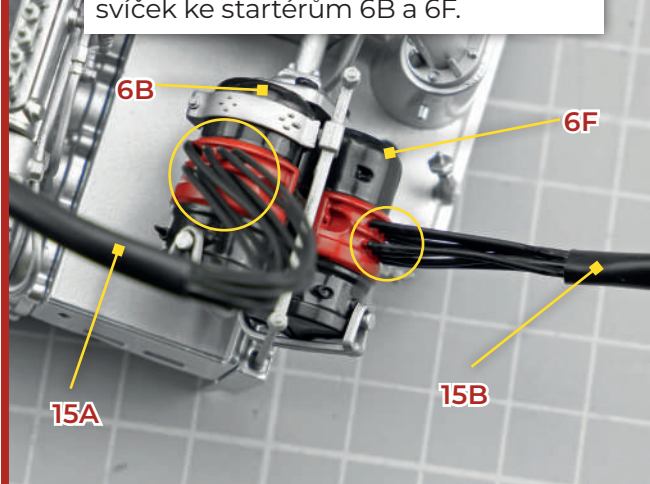
A

Dočasně odstraňte palivové čerpadlo před připojením 15J k motoru.

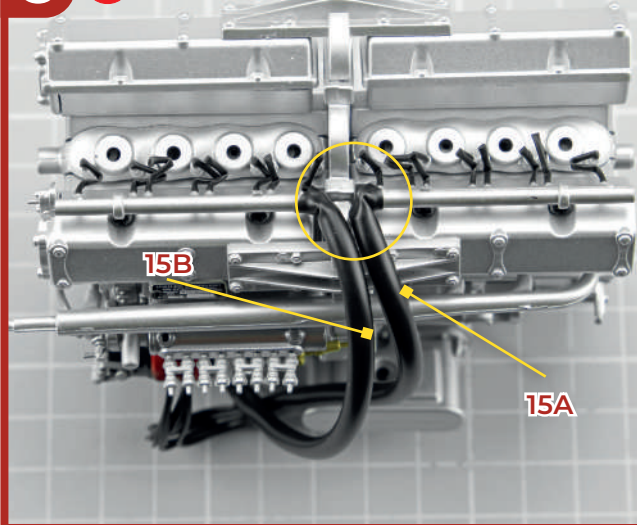


B

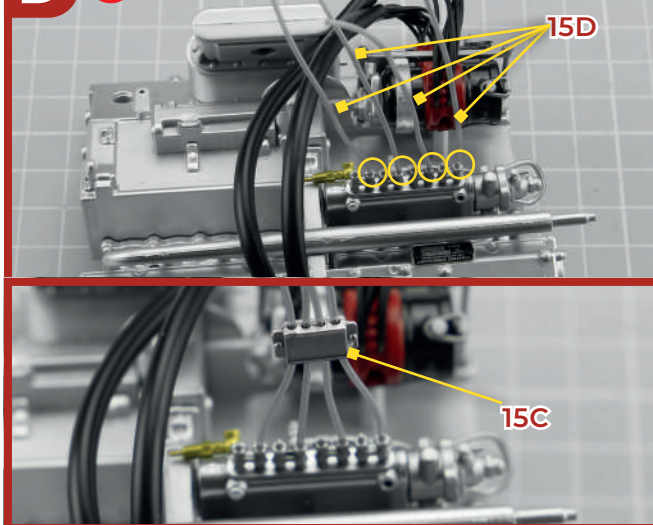
Přípevněte palivové čerpadlo zpět k motoru a připojte kabely zapalovacích svíček ke startérům 6B a 6F.



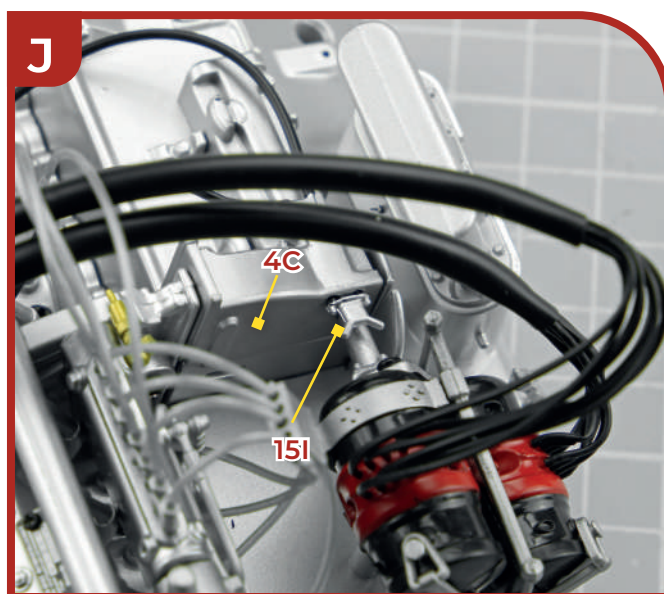
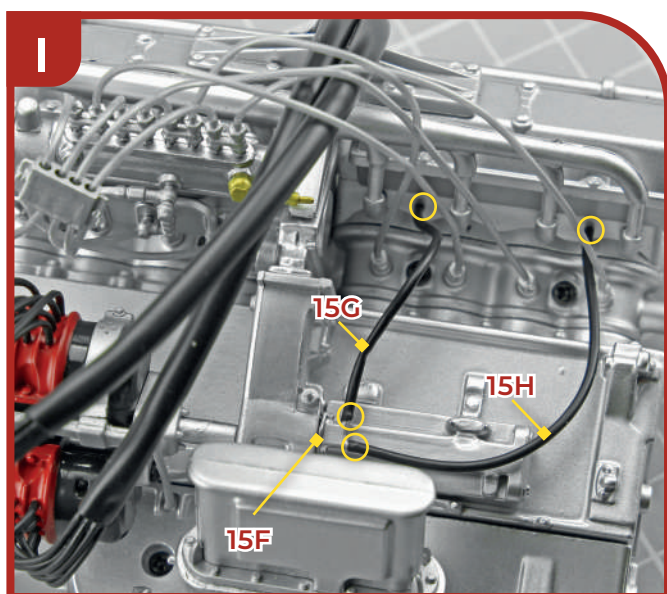
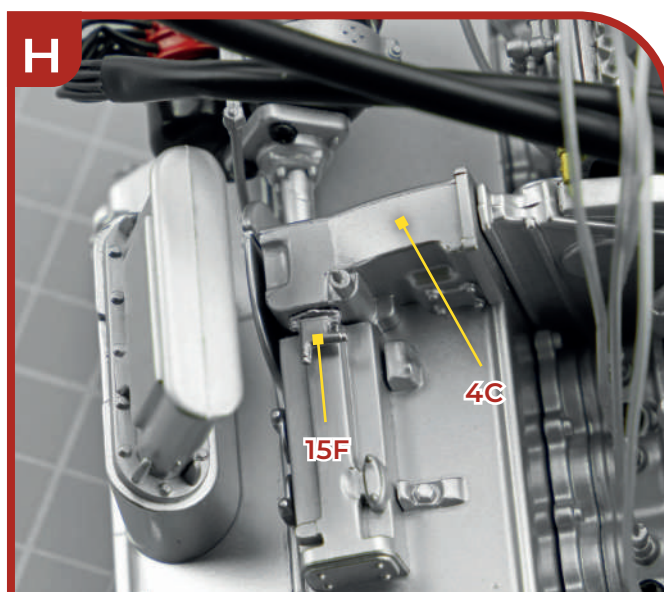
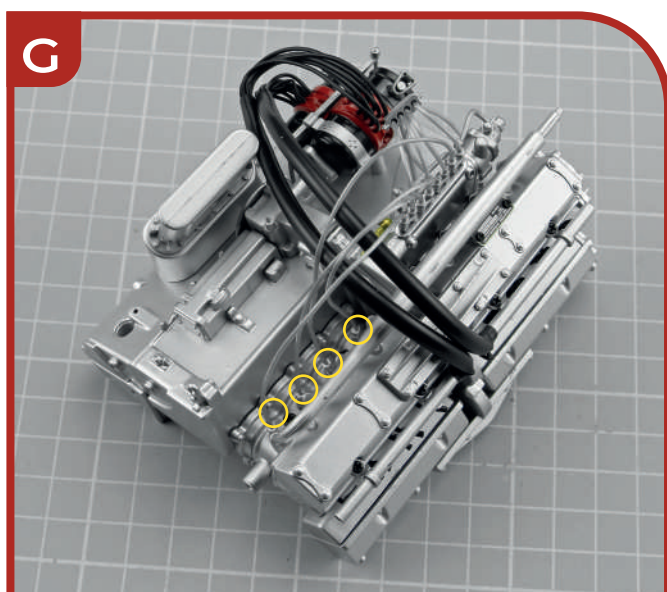
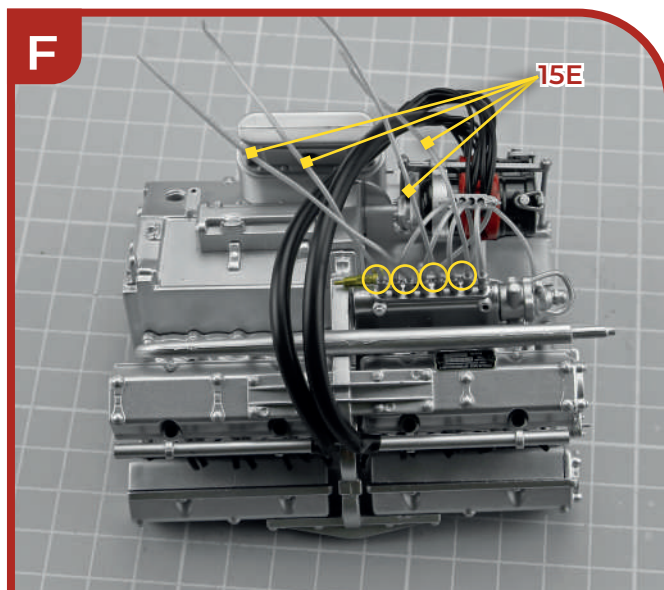
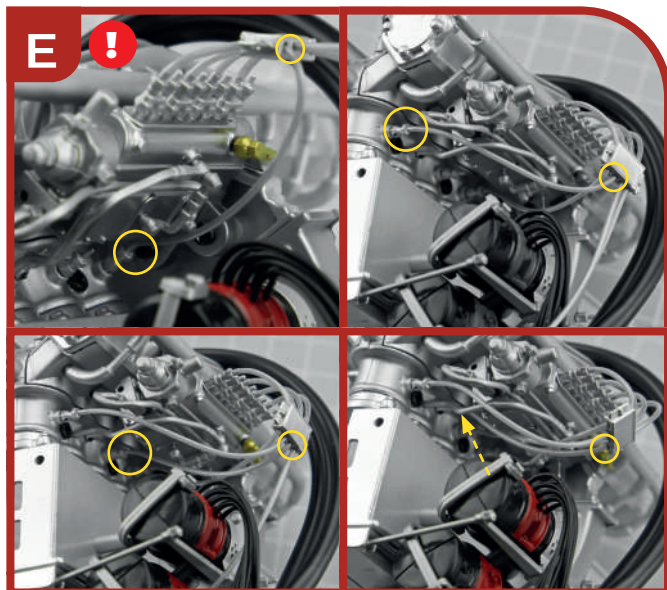
C



D

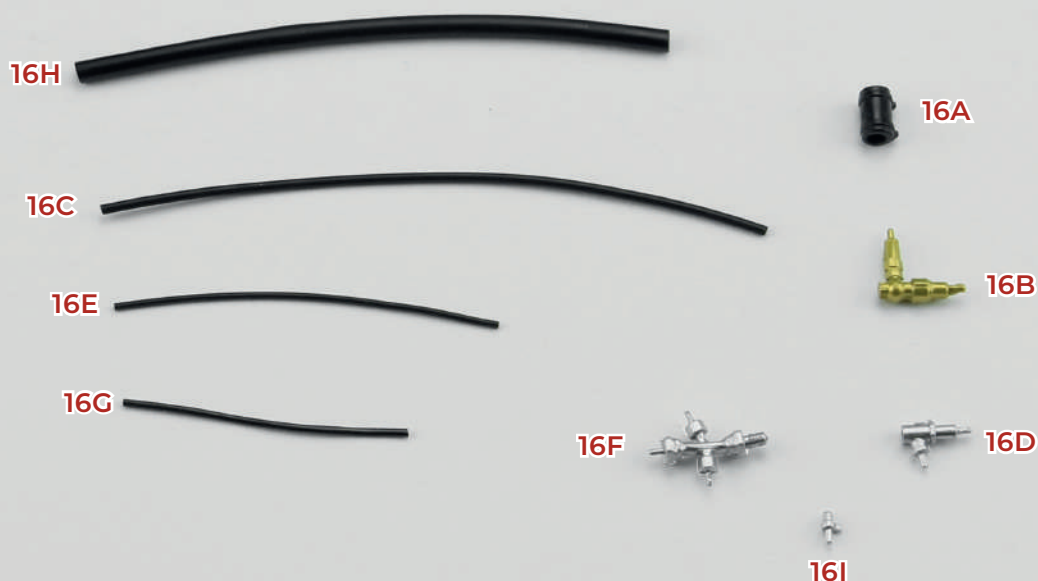


Fáze 15: Připojení zapalovacích svíček, palivových vedení a olejových hadic

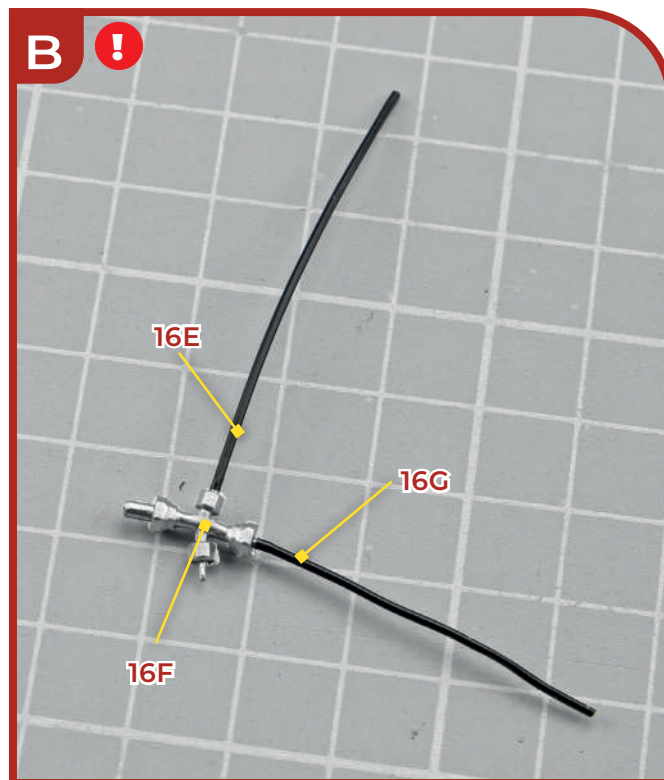
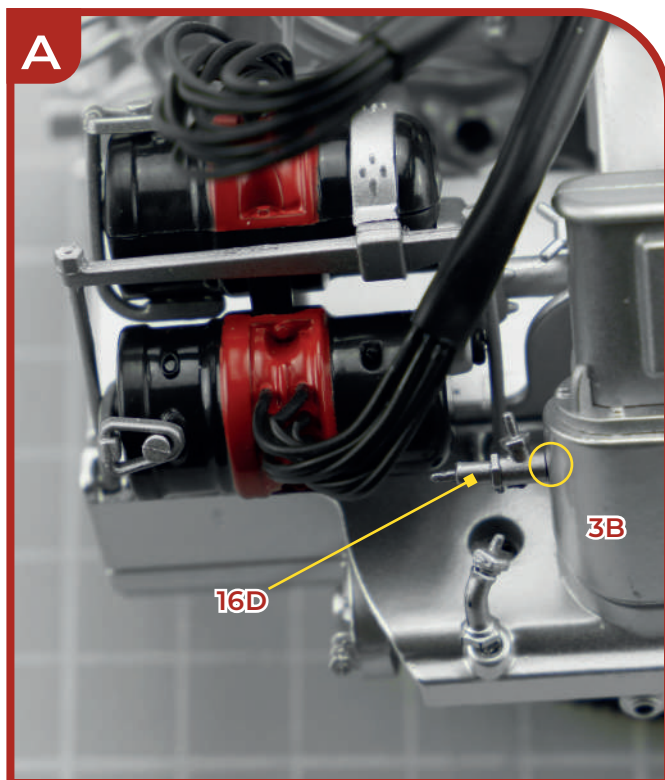


Fáze 16: Připojení vedení palivového čerpadla a expanzní nádrže

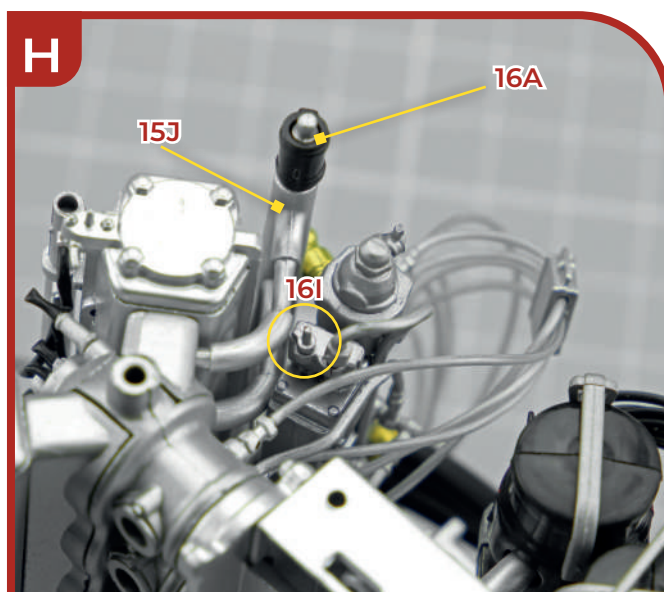
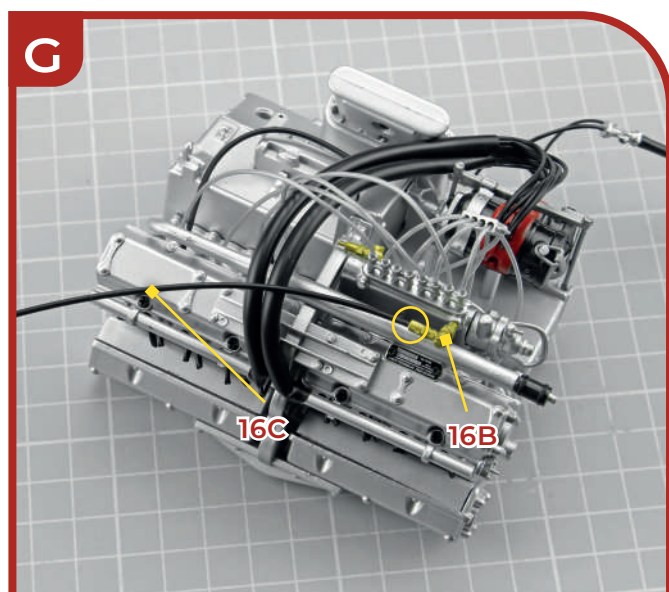
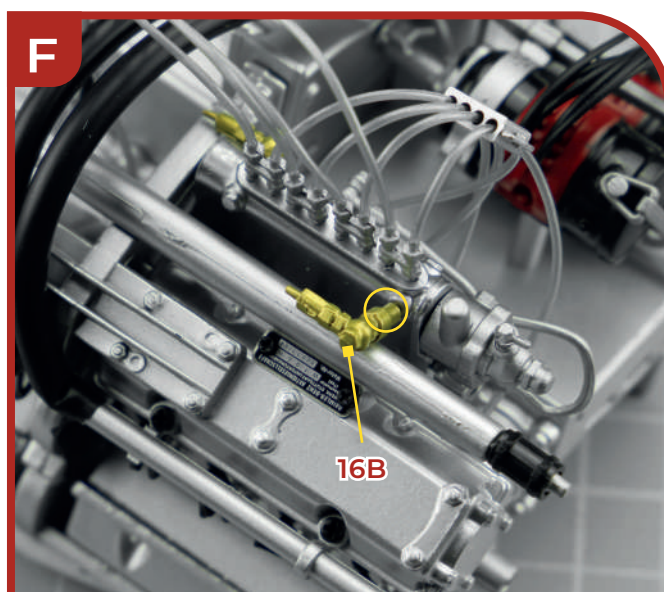
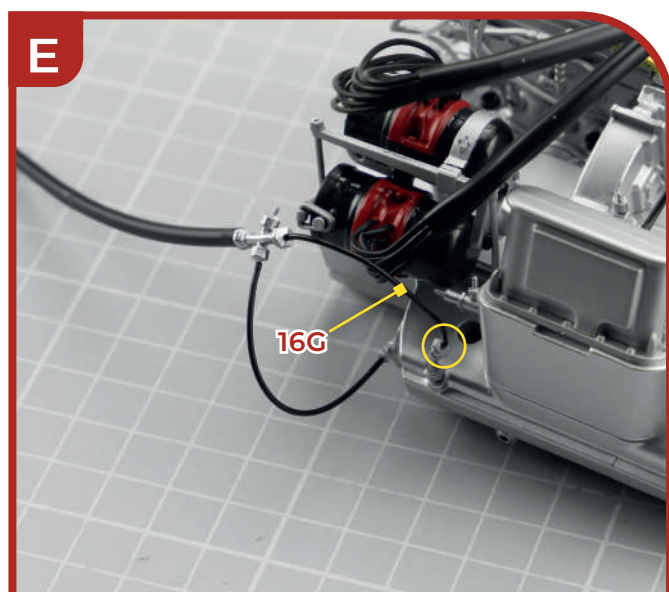
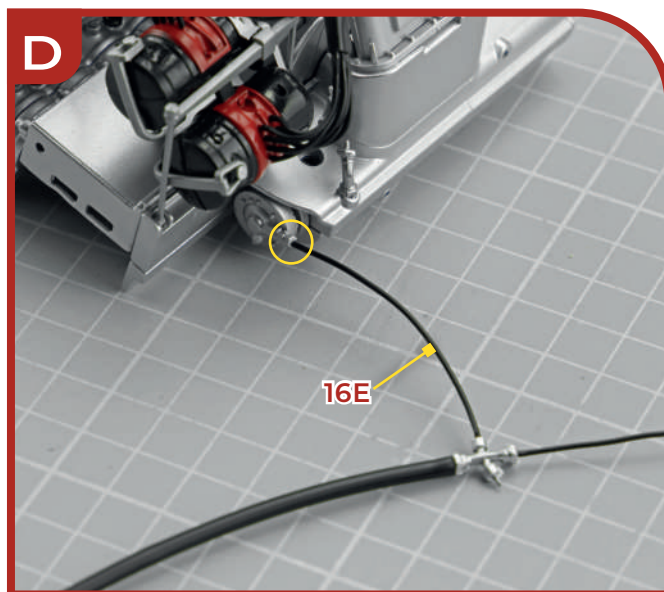
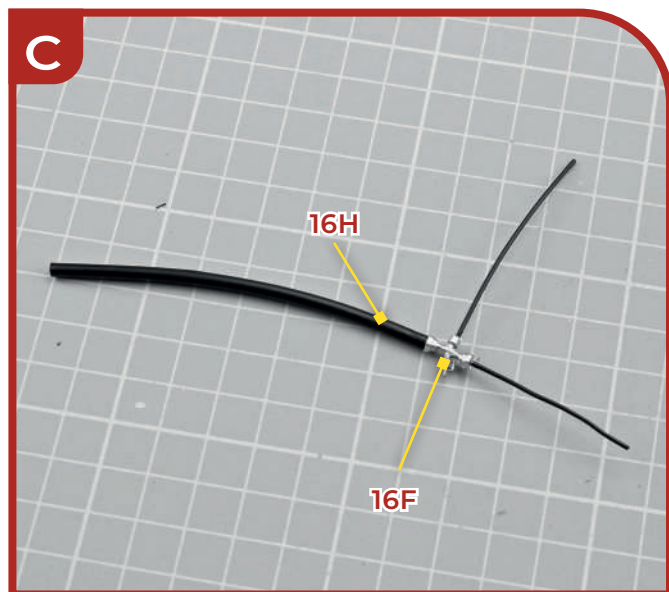
2-16# SEZNAM DÍLŮ



16A	Spojka expanzní nádrže	16C	Palivové čerpadlové potrubí	16F	Spojka olejových hadic 4
16B	Spojka palivového čerpadla	16D	Spojka olejových hadic 3	16G	Olejová hadice 4
		16E	Olejová hadice 3	16H	Olejová hadice 5
				16I	Detail

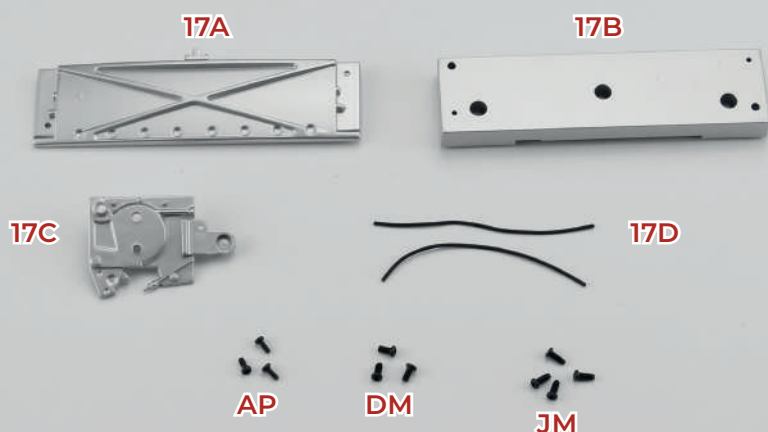


Fáze 16: Připojení vedení palivového čerpadla a expanzní nádrže

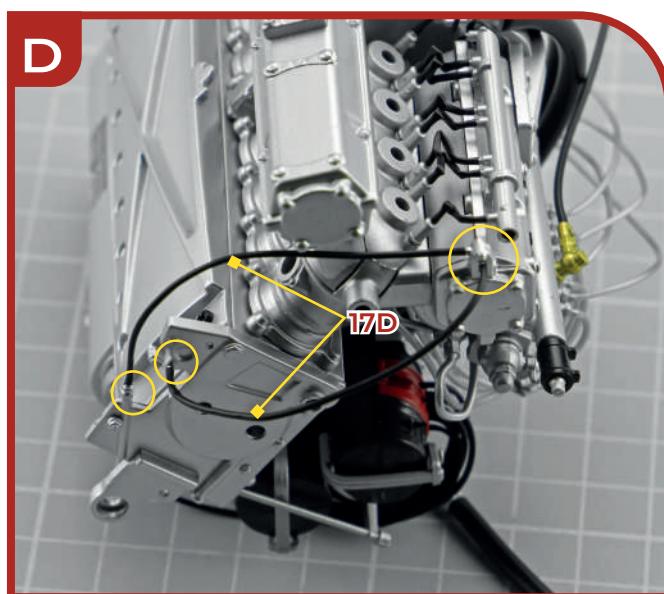
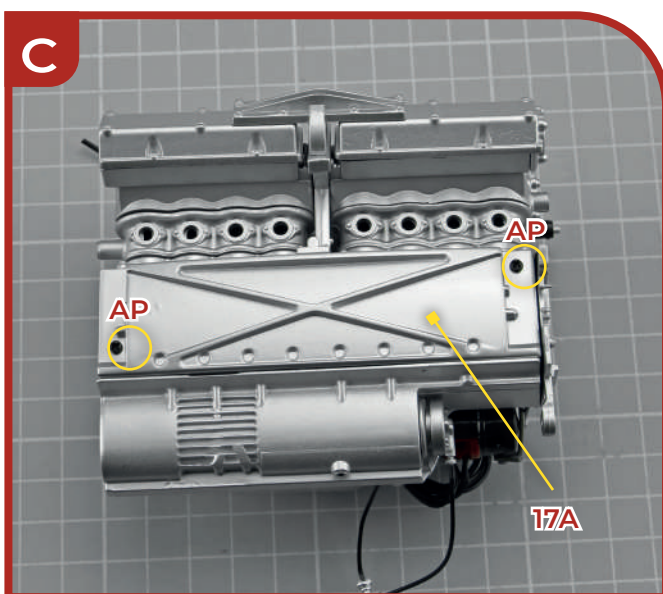
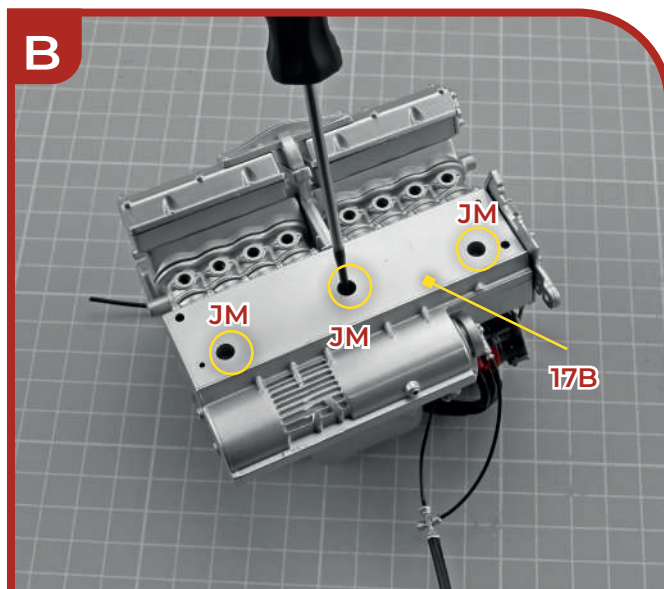
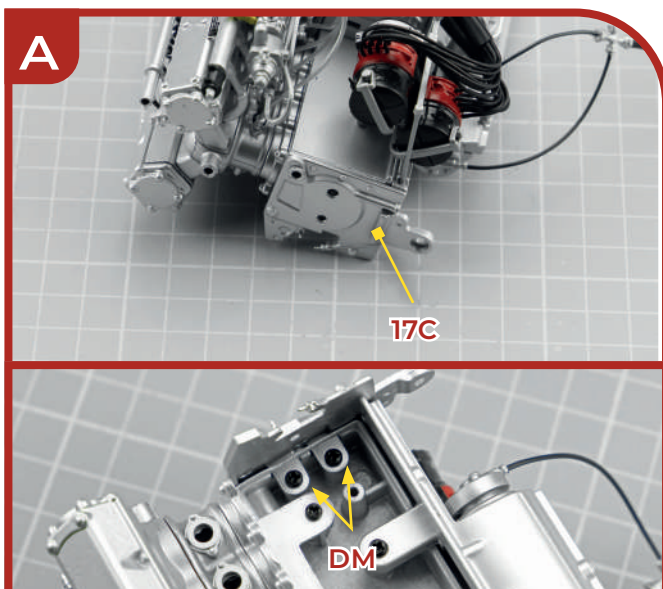


Fáze 17: Pripevnení krytů motoru

2-17# SEZNAM DÍLŮ

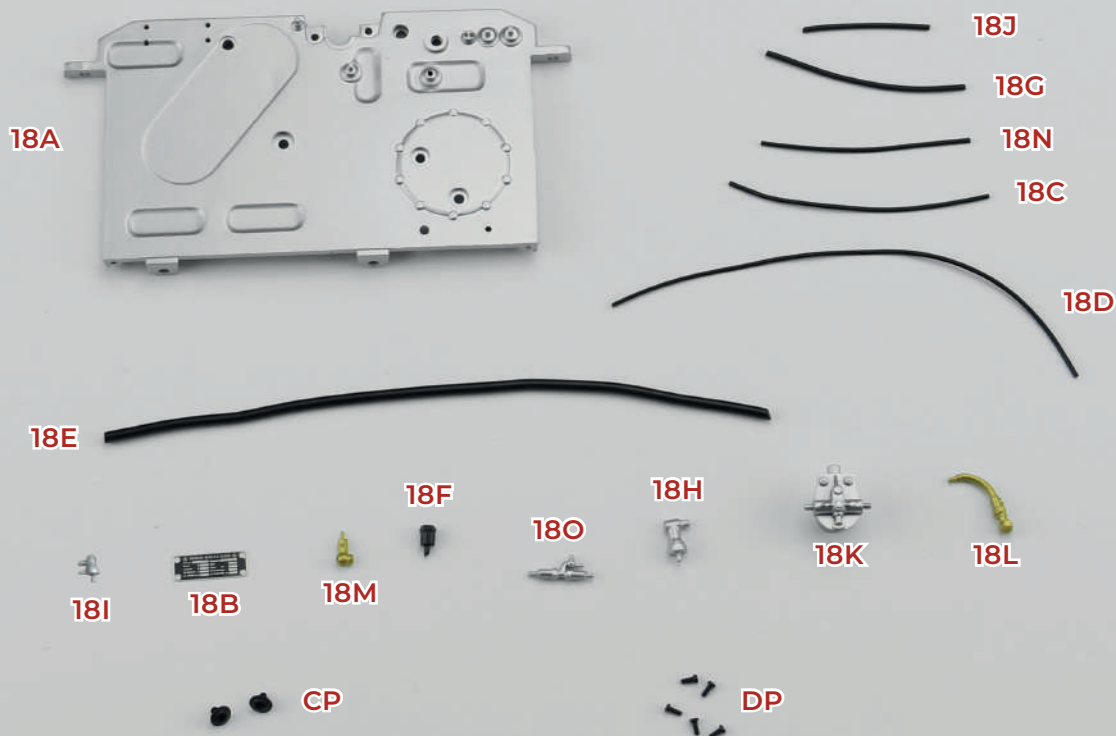


- 17A** Kryt boční části motoru A
- 17B** Kryt boční části motoru B
- 17C** Přední kryt motoru
- 17D** Olejové hadice 6 (x2)
- AP** 3 šrouby (1.7 x 4 mm)
- DM** 3 šrouby (2 x 4 mm)
- JM** 4 šrouby (2 x 5 mm)

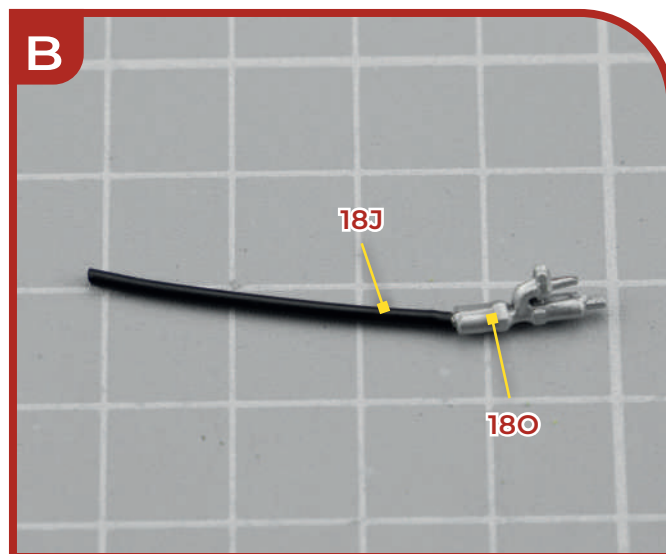
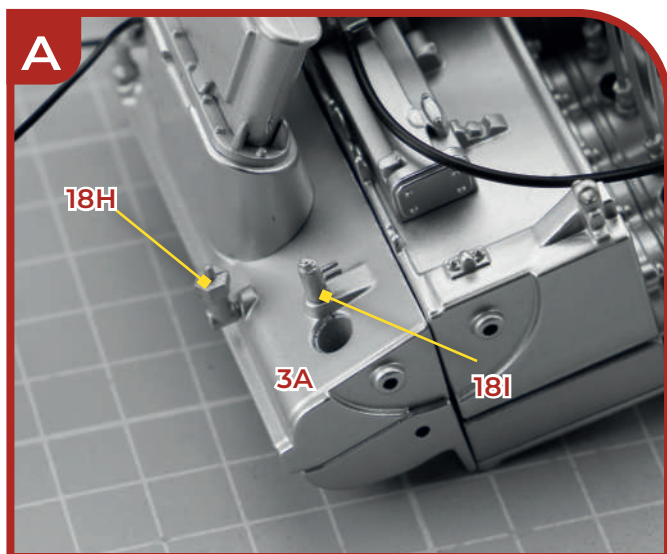


Fáze 18: Pridání detailu k prepázce a připojení palivových vedení

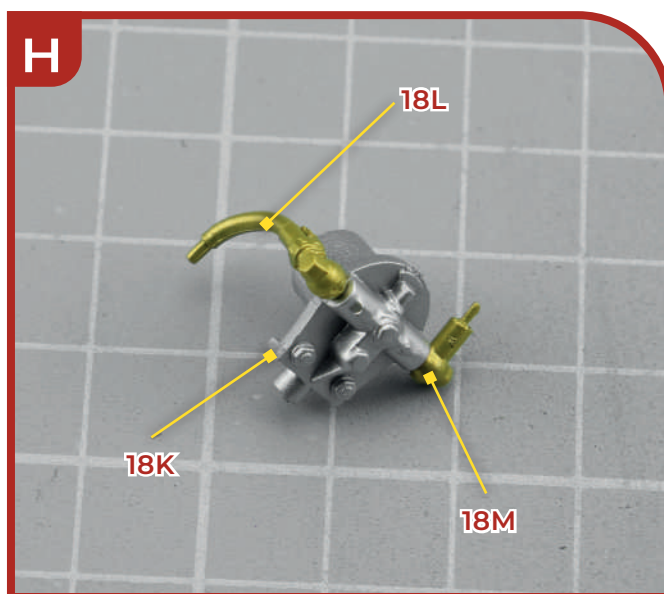
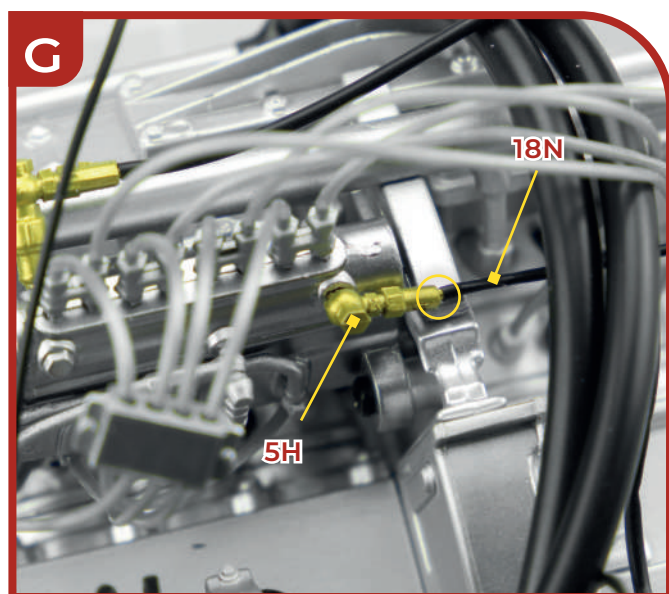
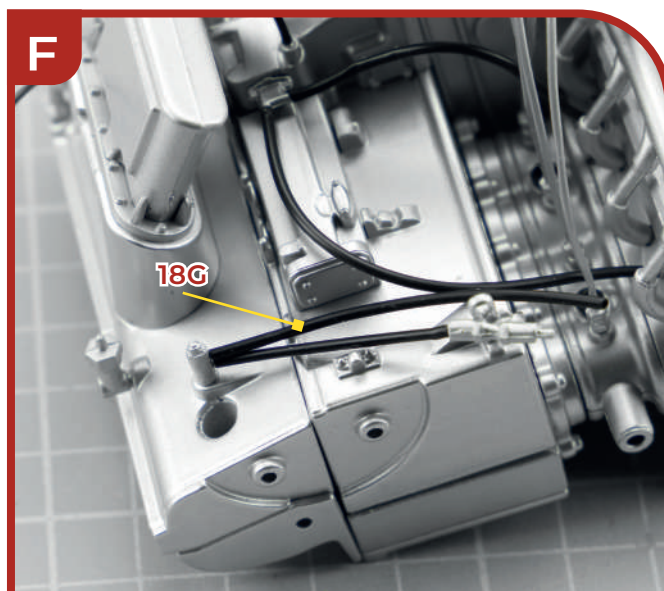
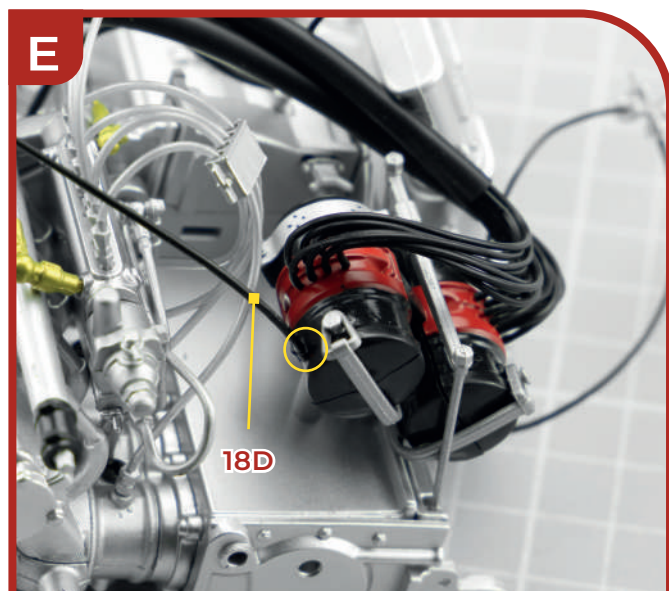
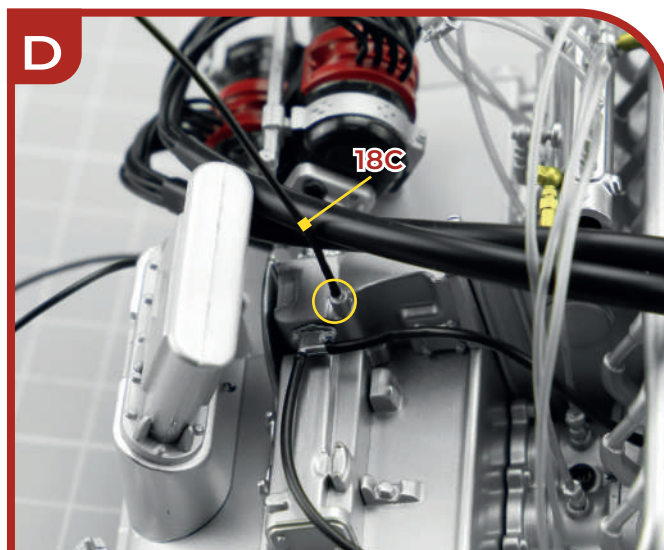
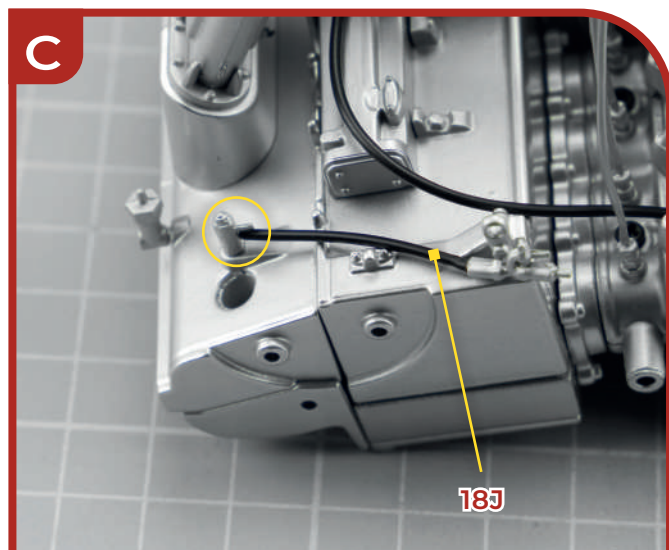
2-18# SEZNAM DÍLŮ



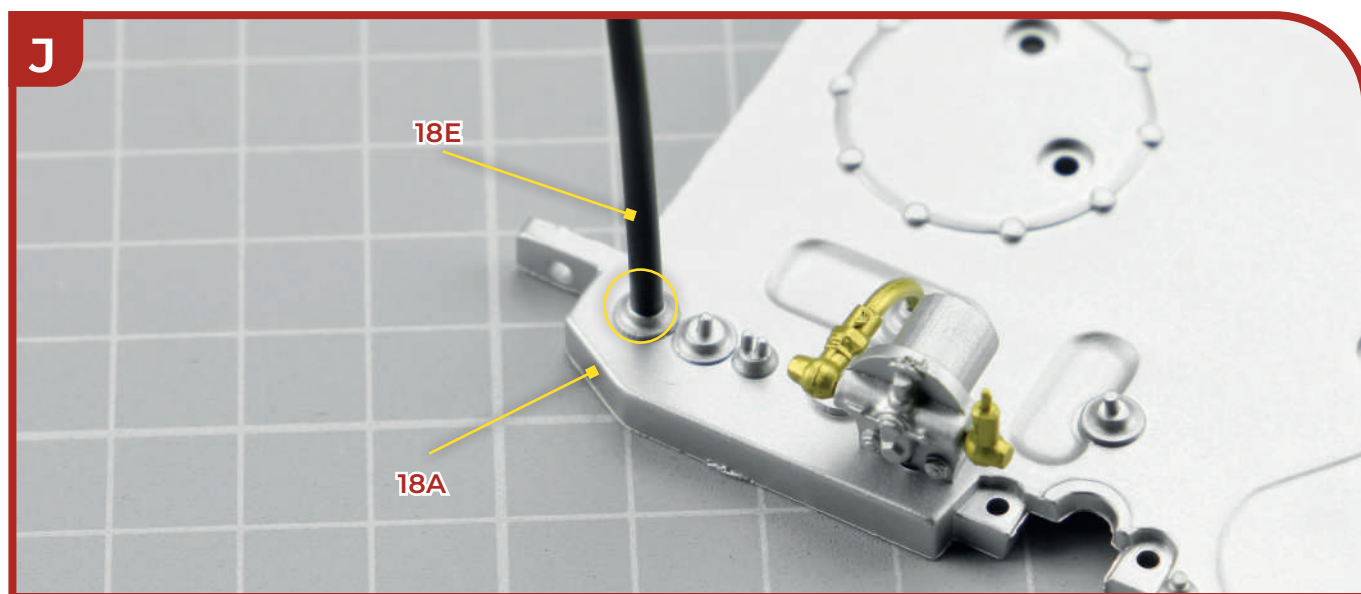
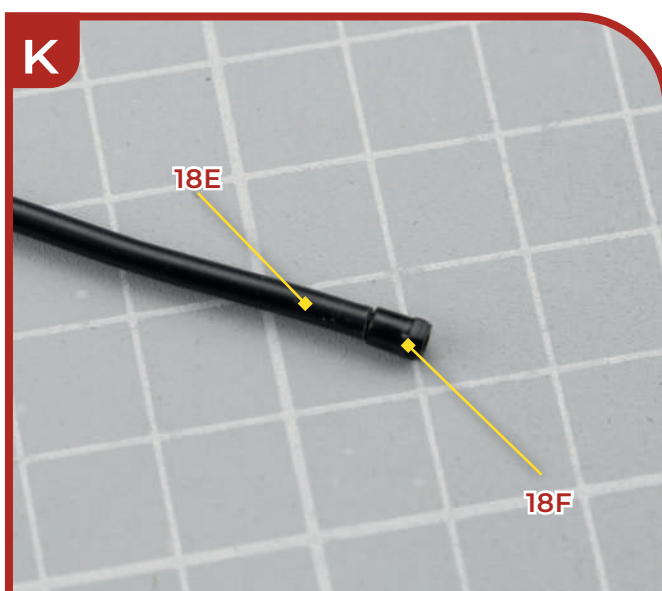
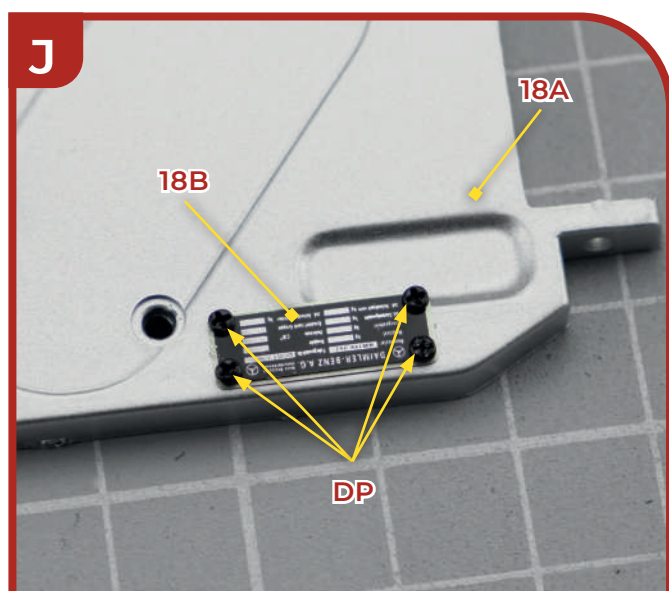
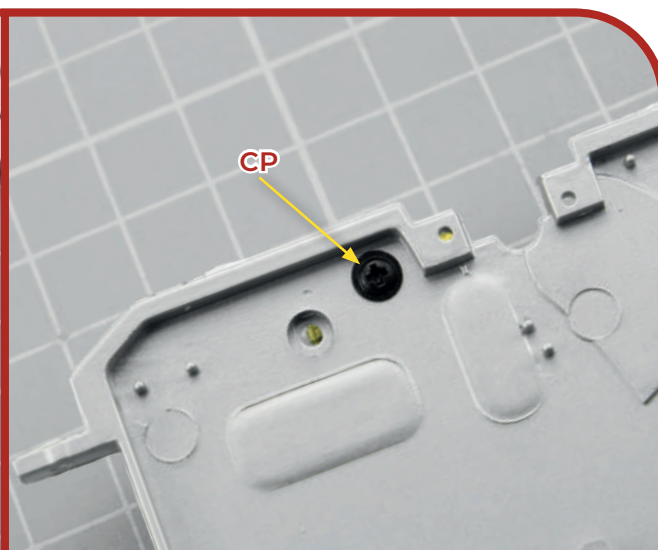
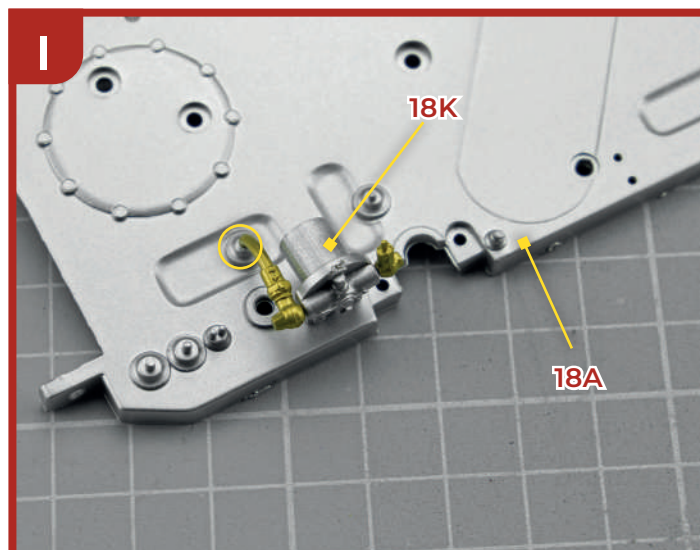
18A	Přepážka	18G	Olejová hadice 8	18M	Spojka palivových potrubí 1
18B	Deska	18H	Spojka olejových hadic 5	18N	Palivové potrubí 4
18C	Olejová hadice 7	18I	Spojka olejových hadic 6	18O	Spojka olejových hadic 7
18D	Kabel startéru	18J	Olejová hadice 9	CP	2 šrouby (1.7 x 3 x 5 mm)
18E	Hadice olejového chladiče	18K	Palivový filtr	DP	5 šrouby (1.2 x 3 mm)
18F	Spojka olejového chladiče	18L	Palivové potrubí 3		



Fáze 18: Pridání detailu k prepázce a připojení palivových vedení



Fáze 18: Pridání detailu k prepázce a připojení palivových vedení



Fáze 19: Sestavení levé části podvozku

2-19# SEZNAM DÍLŮ



19A Podvozek – levá část

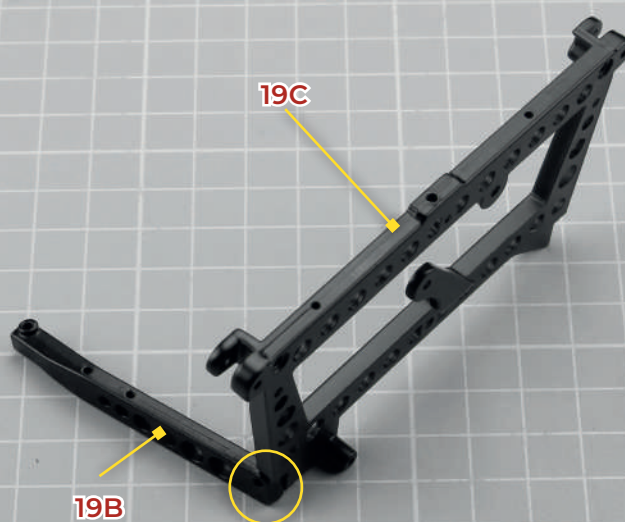
19B Podpora chladiče (L)

19C Podpora předního
zavěšení 1

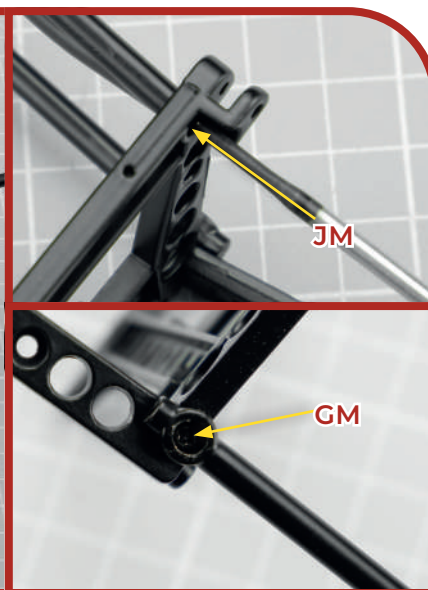
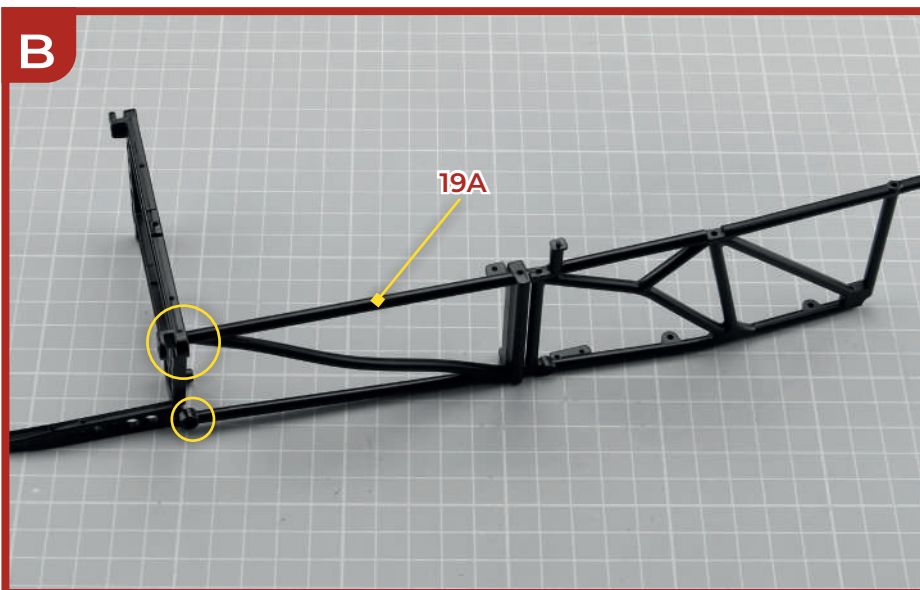
GM 2 šrouby (2 x 10 mm)

JM 2 šrouby (2 x 5 mm)

A

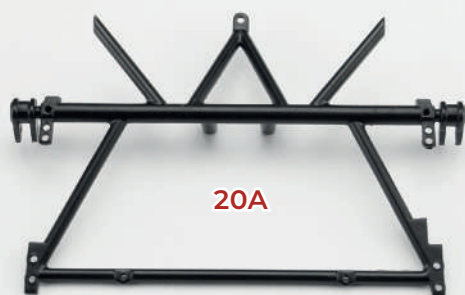


B



Stage 20: Připevnění podpěry zadní nápravy

2-20# SEZNAM DÍLŮ



DM

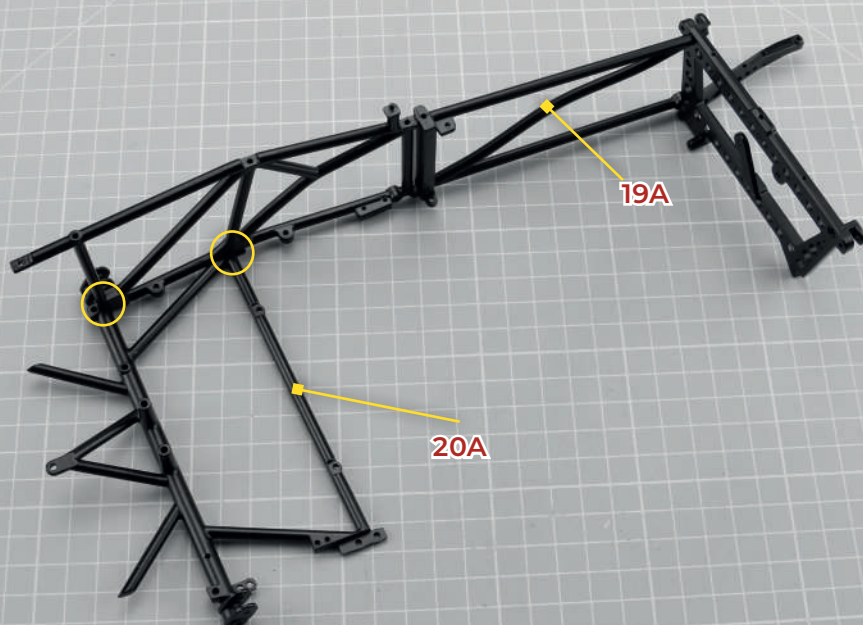
JM

20A Podpora zadní nápravy

DM 2 šrouby (2 x 4 mm)

JM 3 šrouby (2 x 5 mm)

A



Fáze 21: Montáž levé zadní části podvozku

2-21# SEZNAM DÍLŮ



21A Podvozek – zadní levá část

21B Pouzdro podpory torzní tyče 1

21C Zámek zavěšení 1

21D Kompenzační nádrž

21E Kryt nádrže

21F Spojka palivových potrubí 2

21G Spojka palivových potrubí 3

21H Podpora nádrže

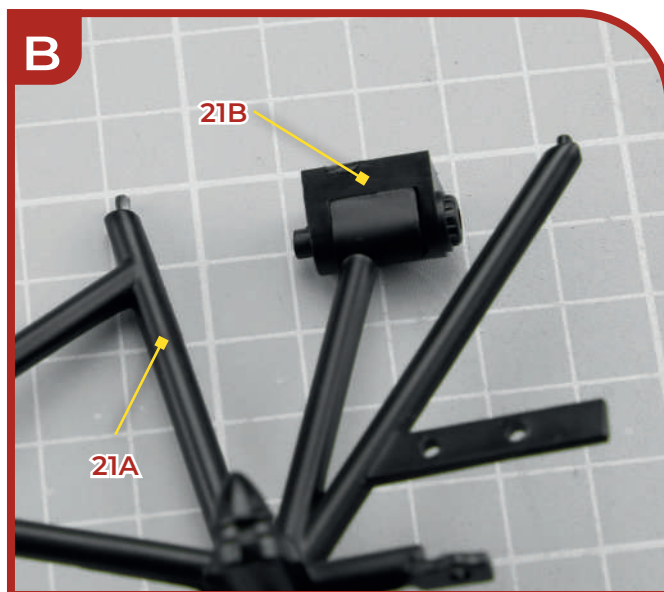
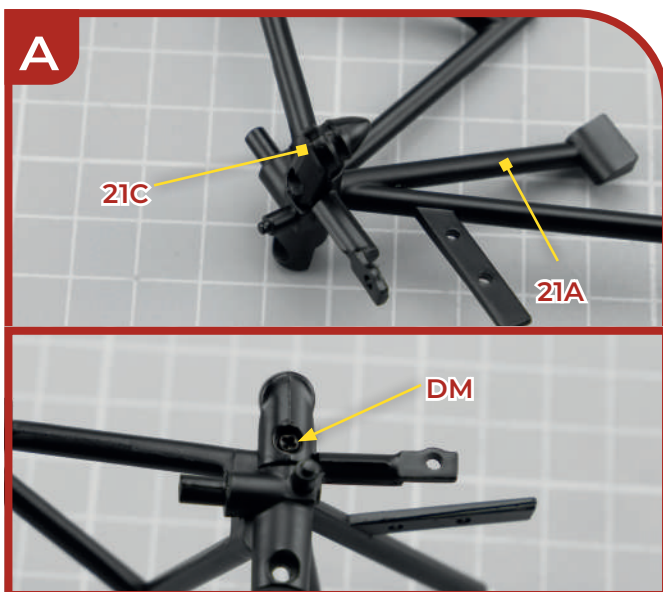
AP 3 šrouby (1.7 x 4 mm)

EP 2 šrouby (2 x 4 mm)

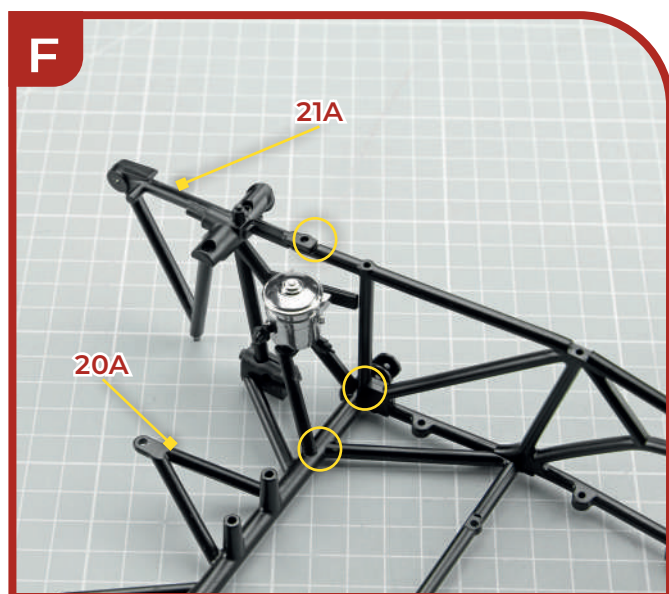
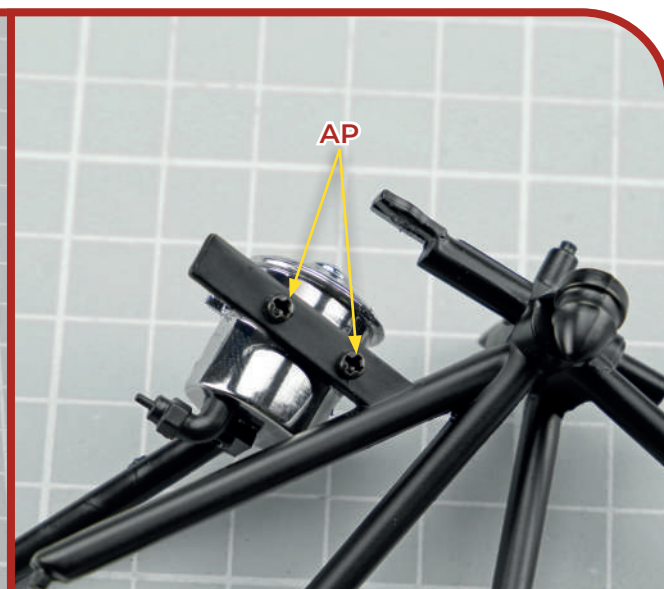
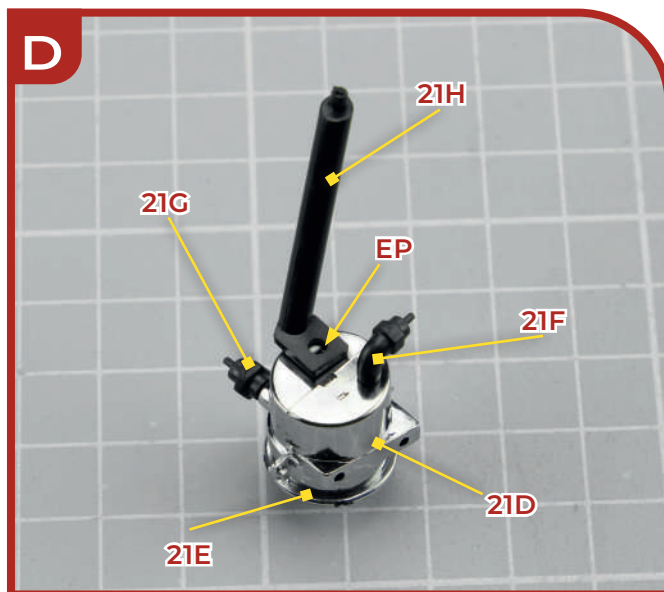
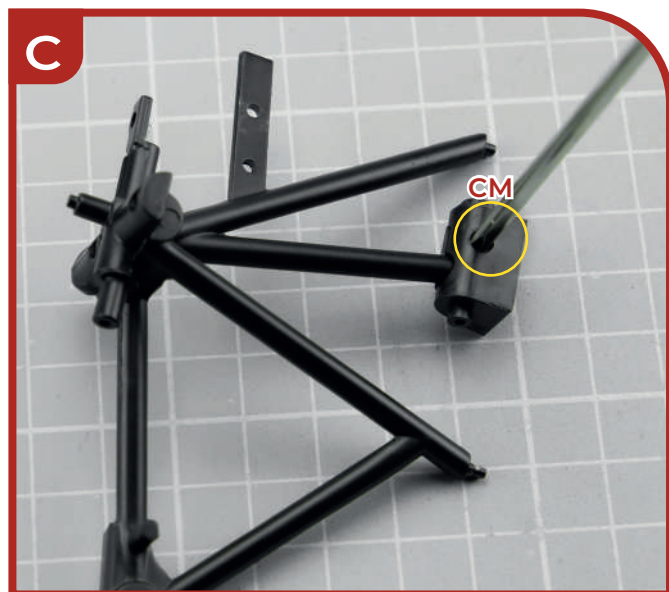
CM 2 šrouby (1.7 x 4 mm)

DM 2 šrouby (2 x 4 mm)

JM 2 šrouby (2 x 5 mm)

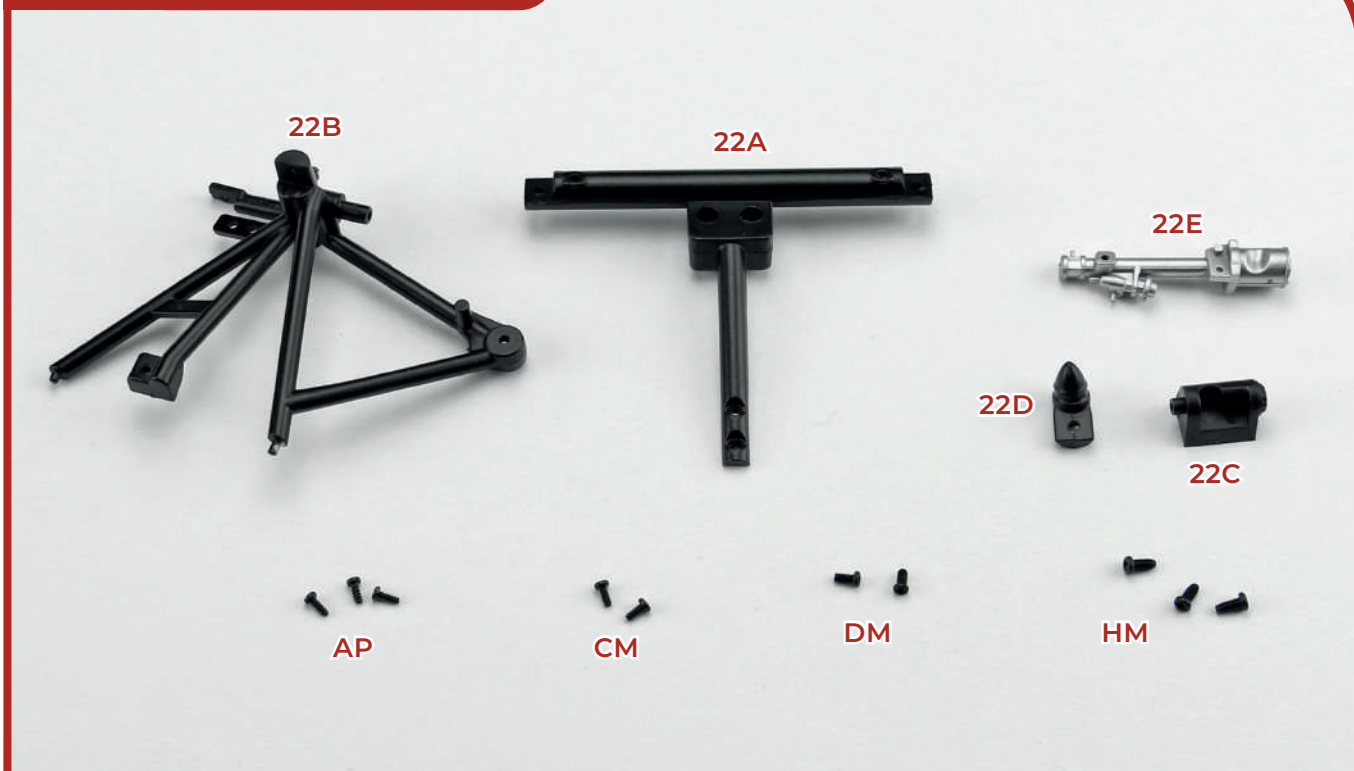


Fáze 21: Montáž levé zadní části podvozku



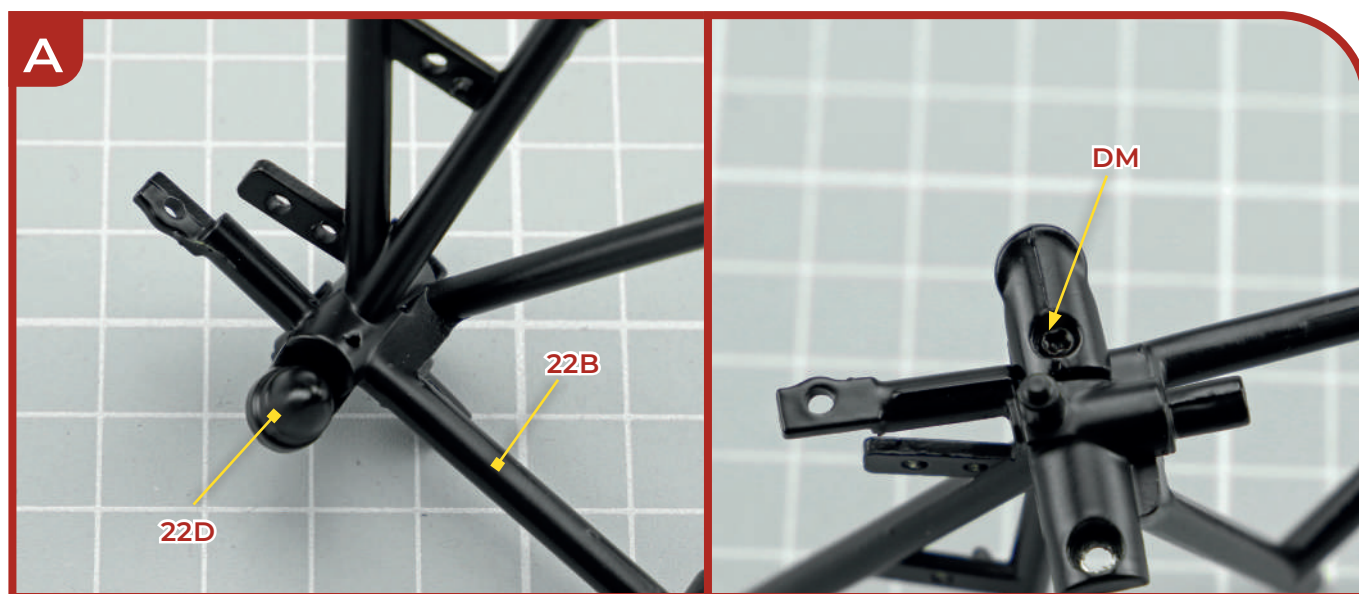
Fáze 22: Montáž pravé zadní části podvozku

2-22# SEZNAM DÍLŮ

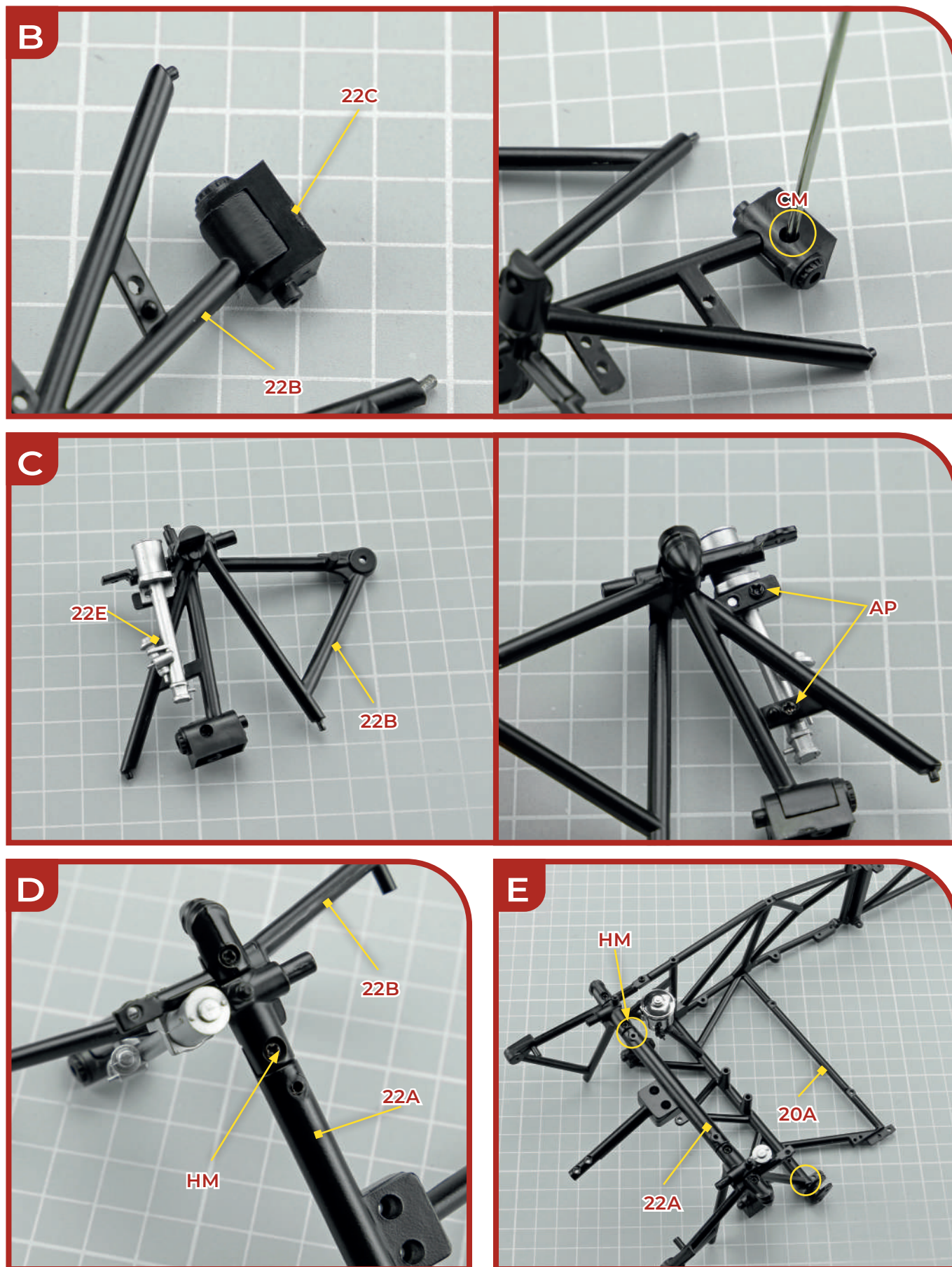


- 22A** Zadní příčník
22B Podvozek – zadní pravá část
22C Pouzdro podpory torzní tyče 2
22D Zámek zavěšení 2
22E Palivové čerpadlo

- AP** 3 šrouby (1.7 x 4 mm)
CM 2 šrouby (1.7 x 4 mm)
DM 2 šrouby (2 x 4 mm)
HM 3 šrouby (2.3 x 5 mm)

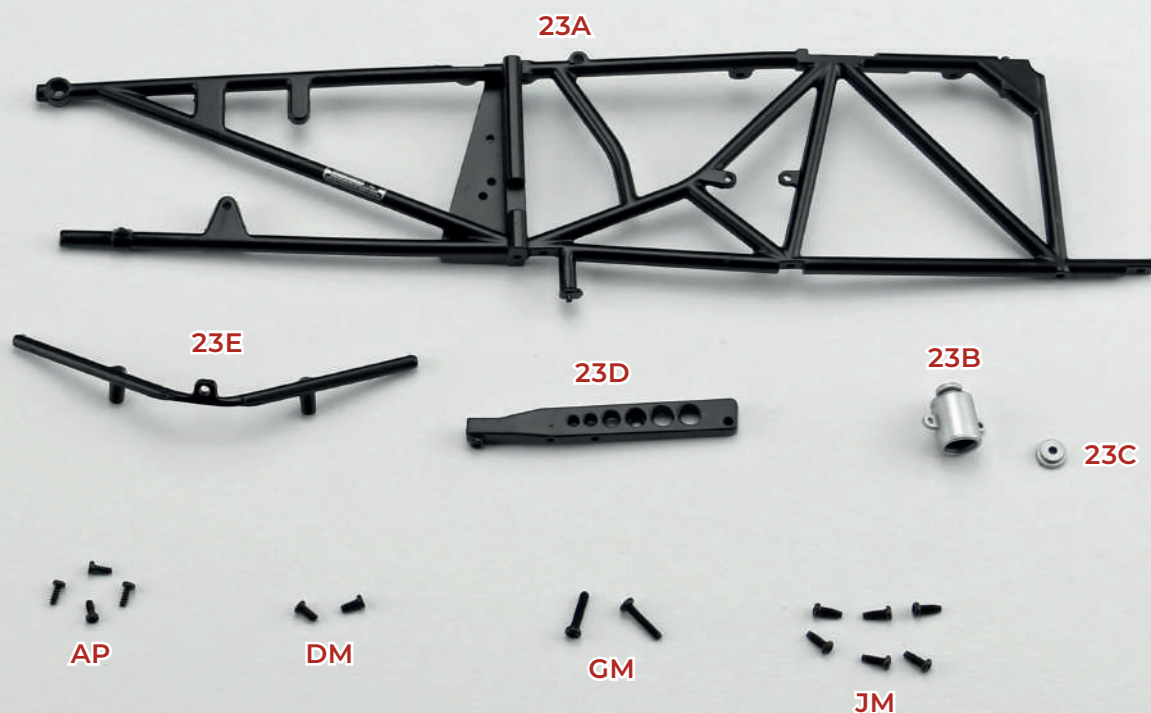


Fáze 22: Montáž pravé zadní části podvozku



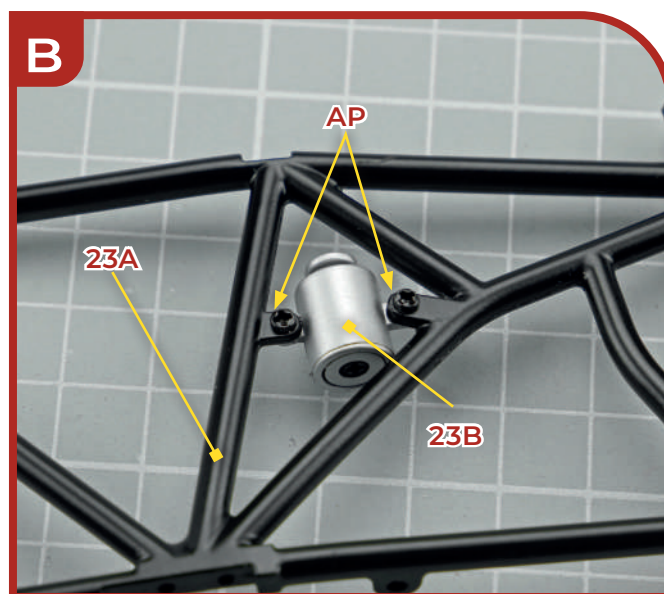
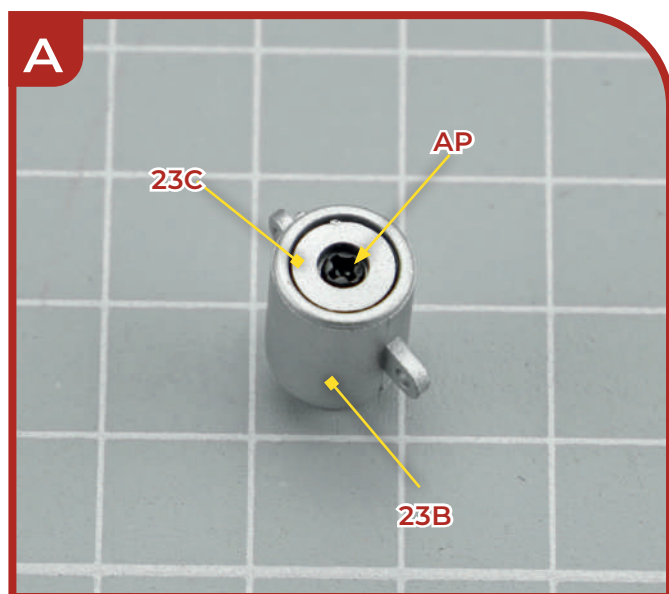
Fáze 23: Připevnění pravé části podvozku

2-23# SEZNAM DÍLŮ

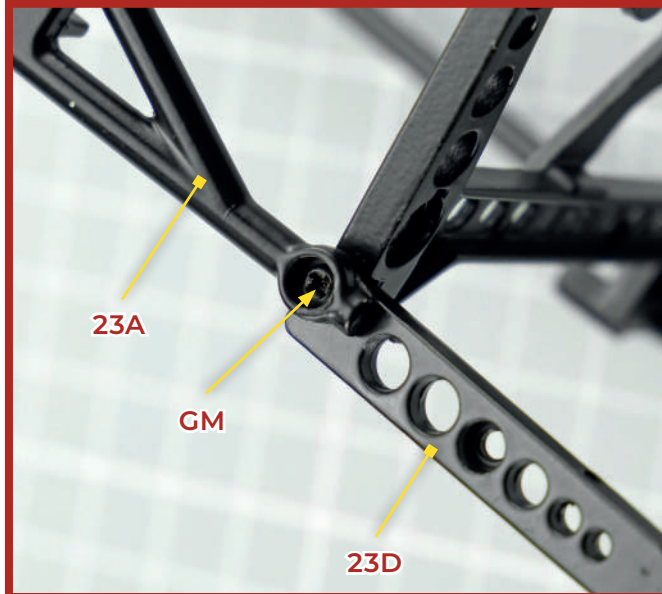
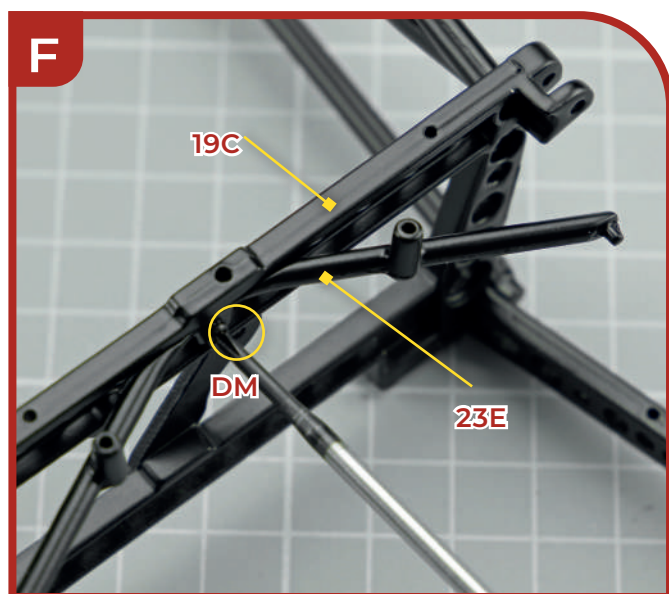
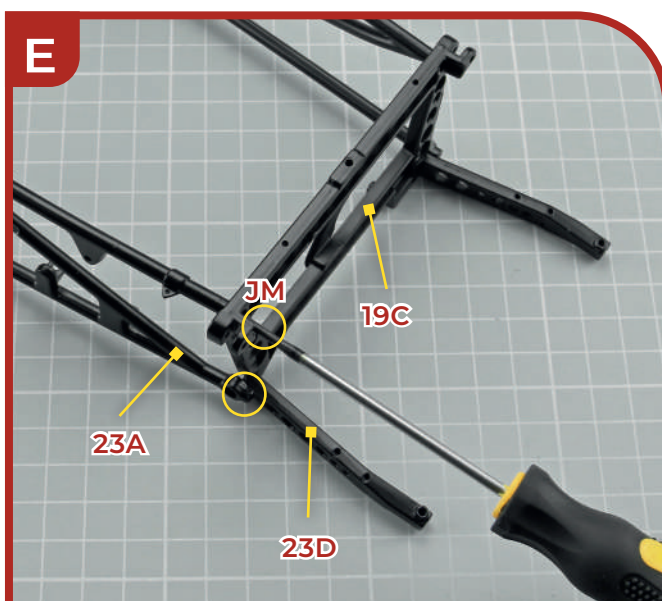
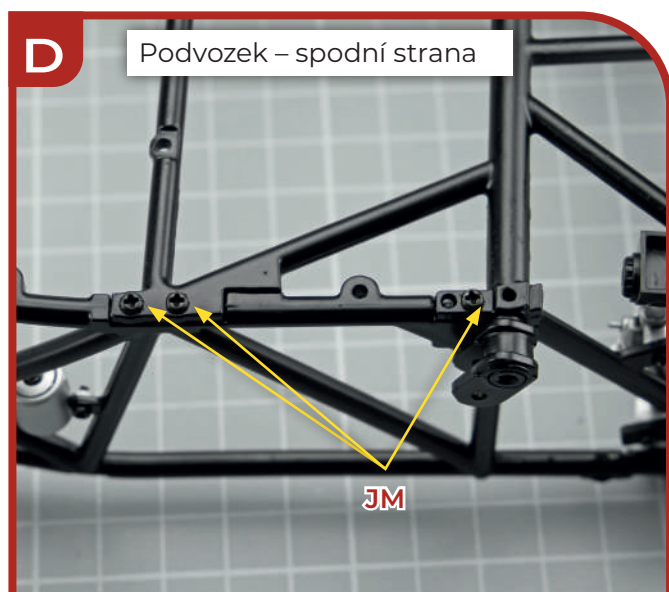
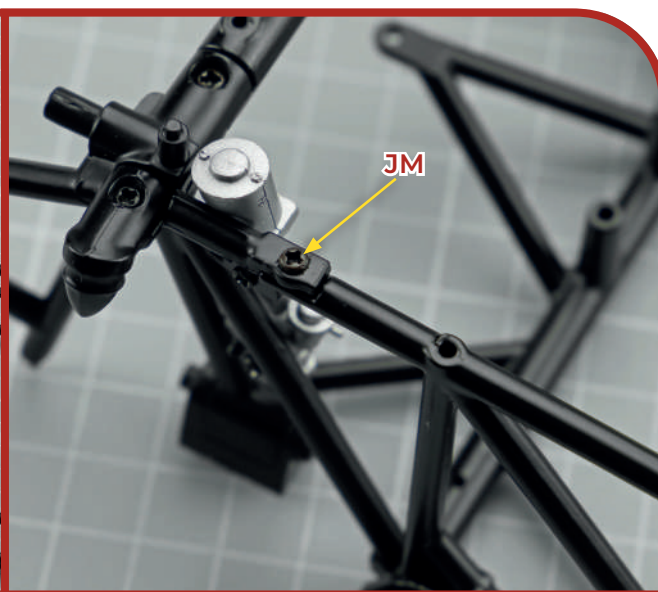
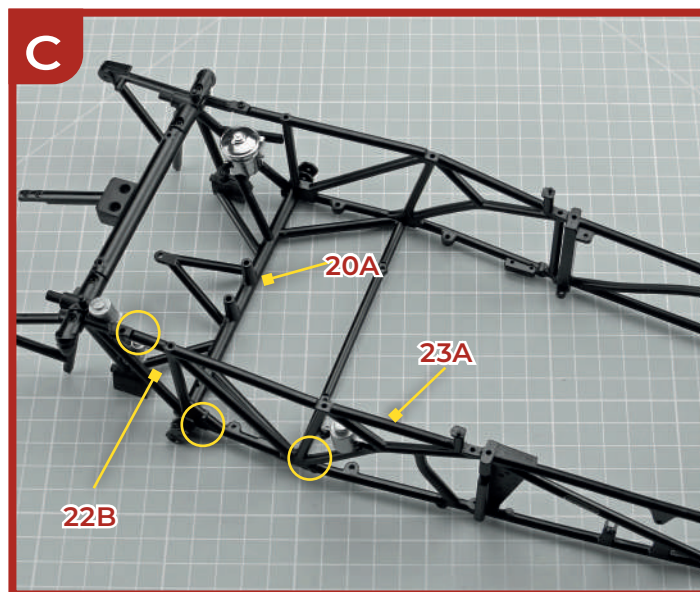


- 23A** Podvozek – pravá část
23B Nádržka brzdové kapaliny
23C Základna nádržky
23D Podpora chladiče (P)
23E Přední příčník

- AP** 4 šrouby (1,7 x 4 mm)
DM 2 šrouby (2 x 4 mm)
GM 2 šrouby (2 x 10 mm)
JM 6 šrouby (2 x 5 mm)

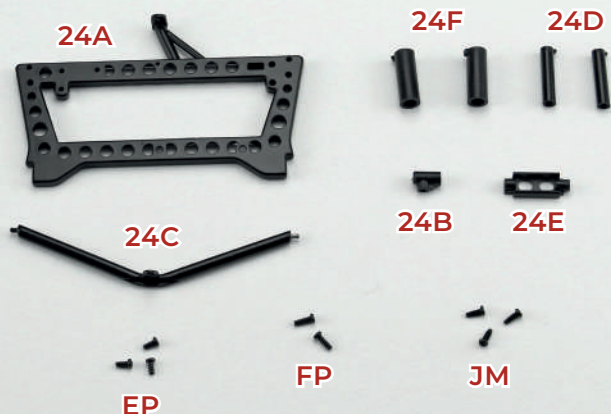


Fáze 23: Připevnění pravé části podvozku



Fáze 24: Montáž předního odpružení a podpěry řízení

2-24# SEZNAM DÍLŮ



24A Podpora předního zavěšení 2

24B Podpora řízení

24C Přední spodní příčník

24D Hřídele horního ramene předního zavěšení (x2)

24E Zesilovací panel

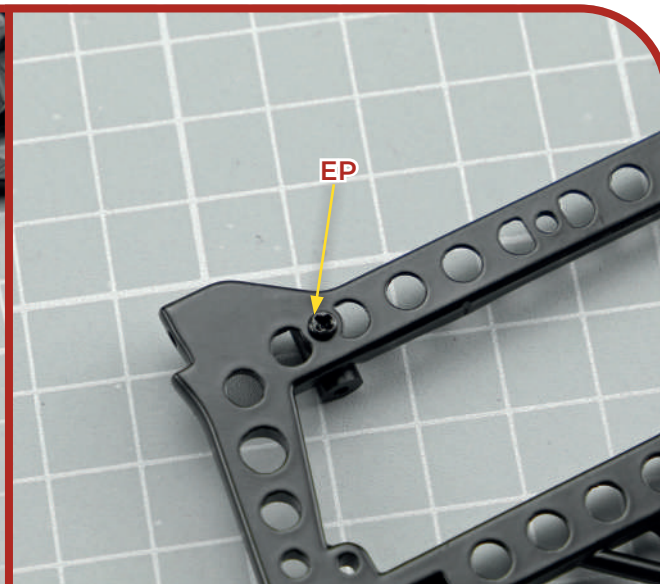
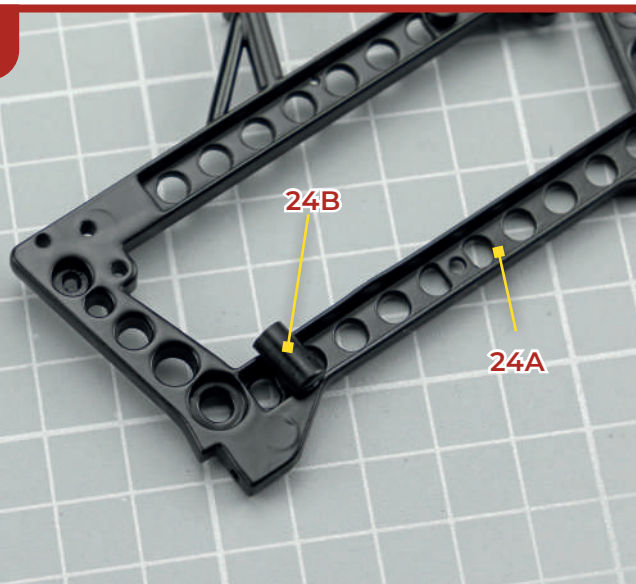
24F Pouzdra podpory přední torzní tyče (x2)

EP 3 šrouby (2 x 4 mm)

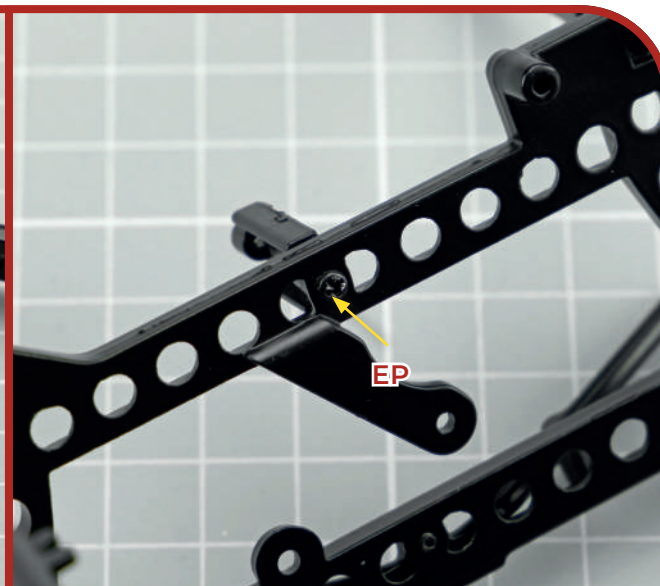
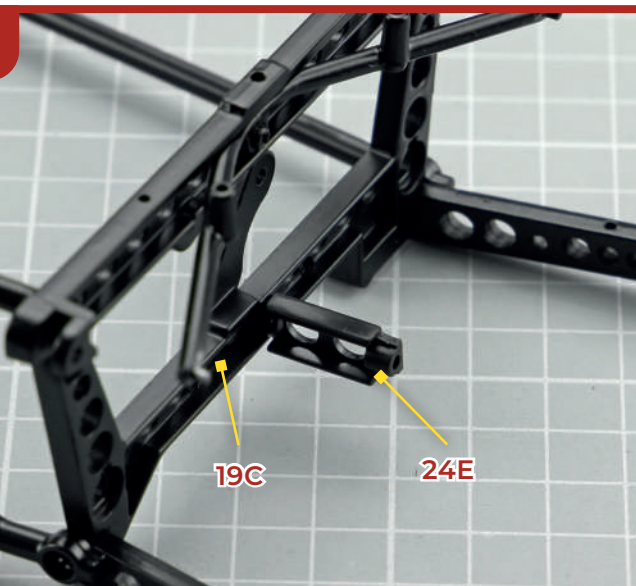
FP 2 šrouby (2 x 6 mm)

JM 3 šrouby (2 x 5 mm)

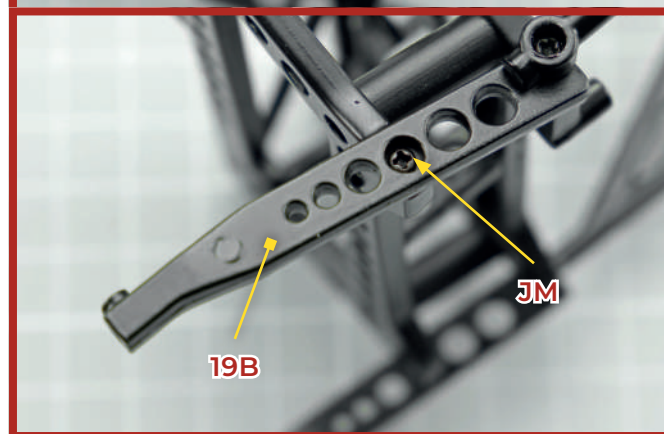
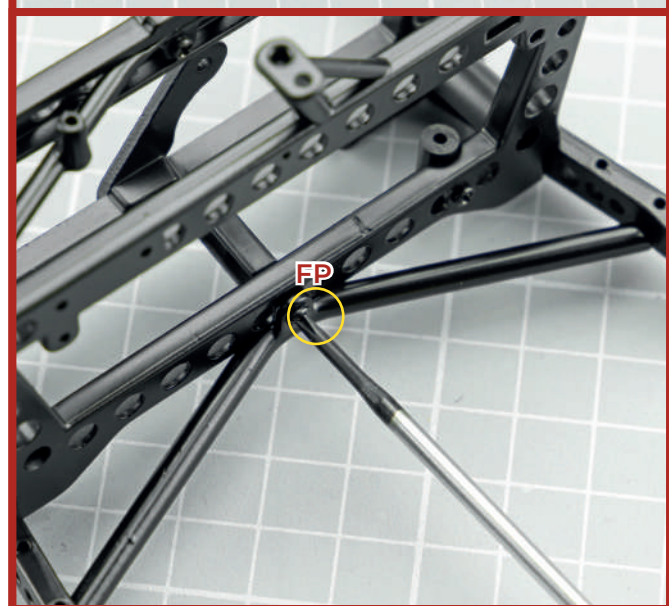
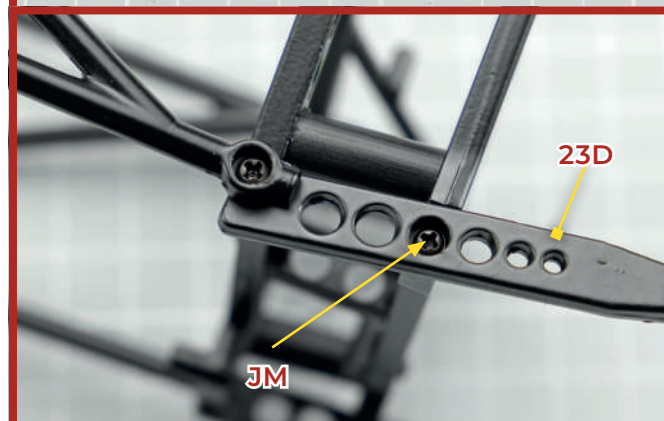
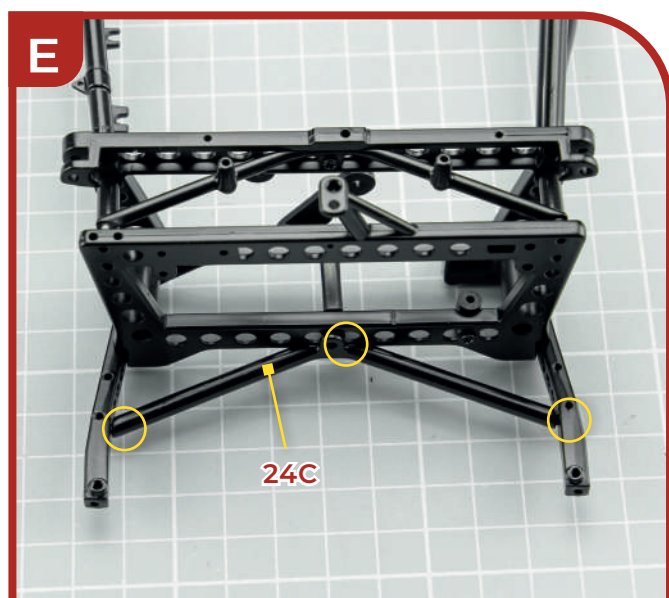
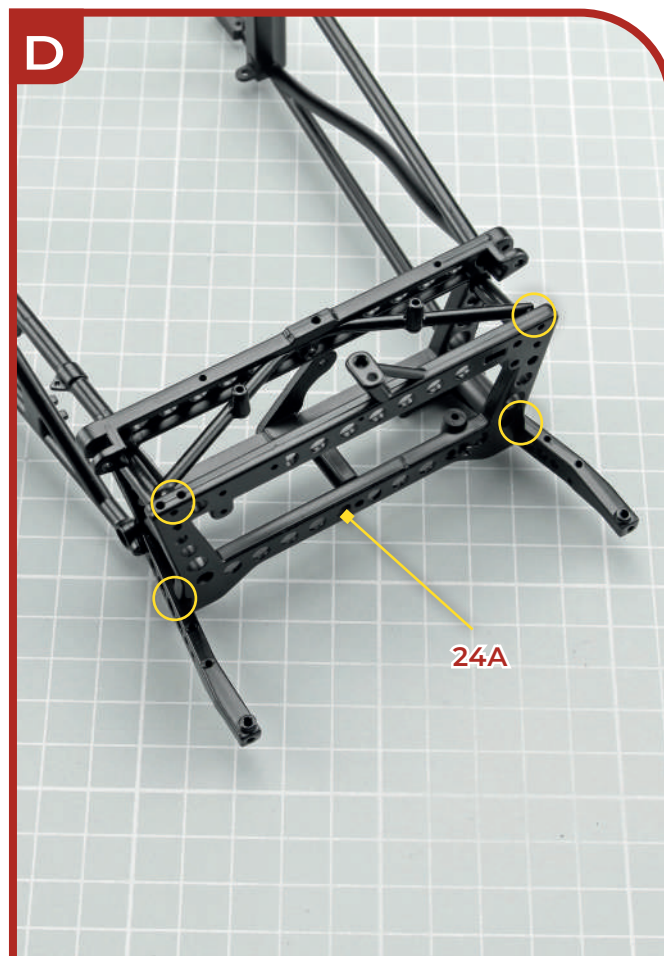
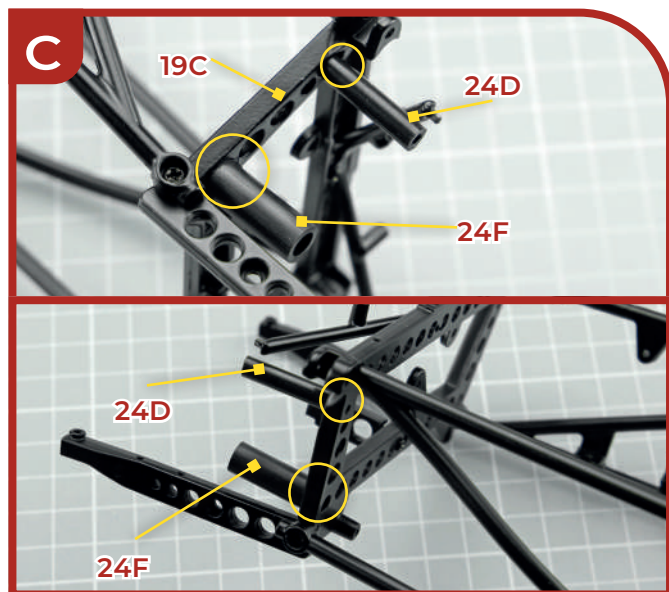
A



B

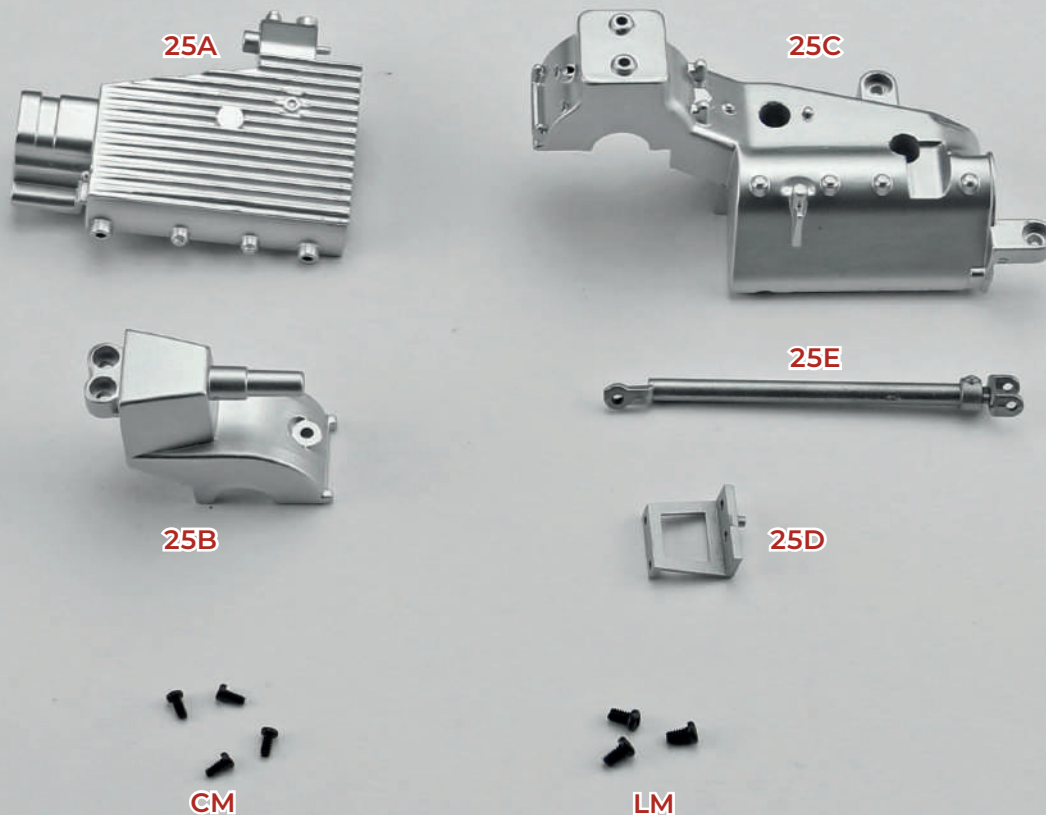


Fáze 24: Montáž předního odpružení a podpěry řízení



Fáze 25: Sestavení převodovky

2-25# SEZNAM DÍLŮ



25A Převodovka část A

25B Převodovka část B

25C Převodovka část C

25D Zadní podpora

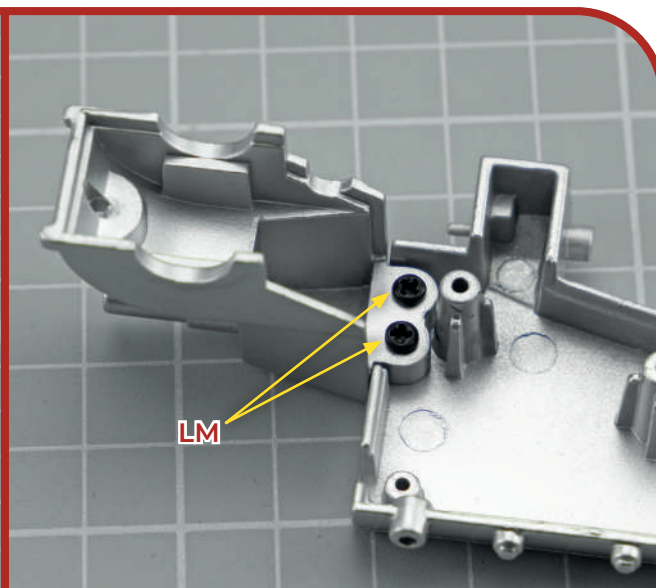
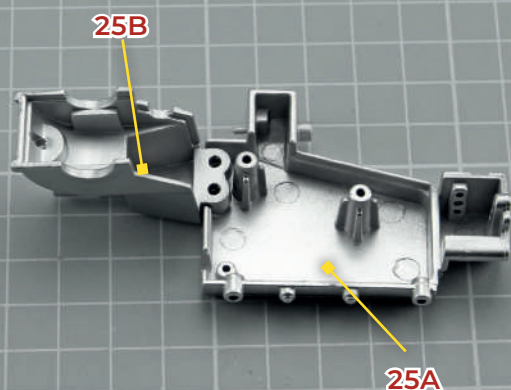
převodovky

25E Zadní hnací hřídel

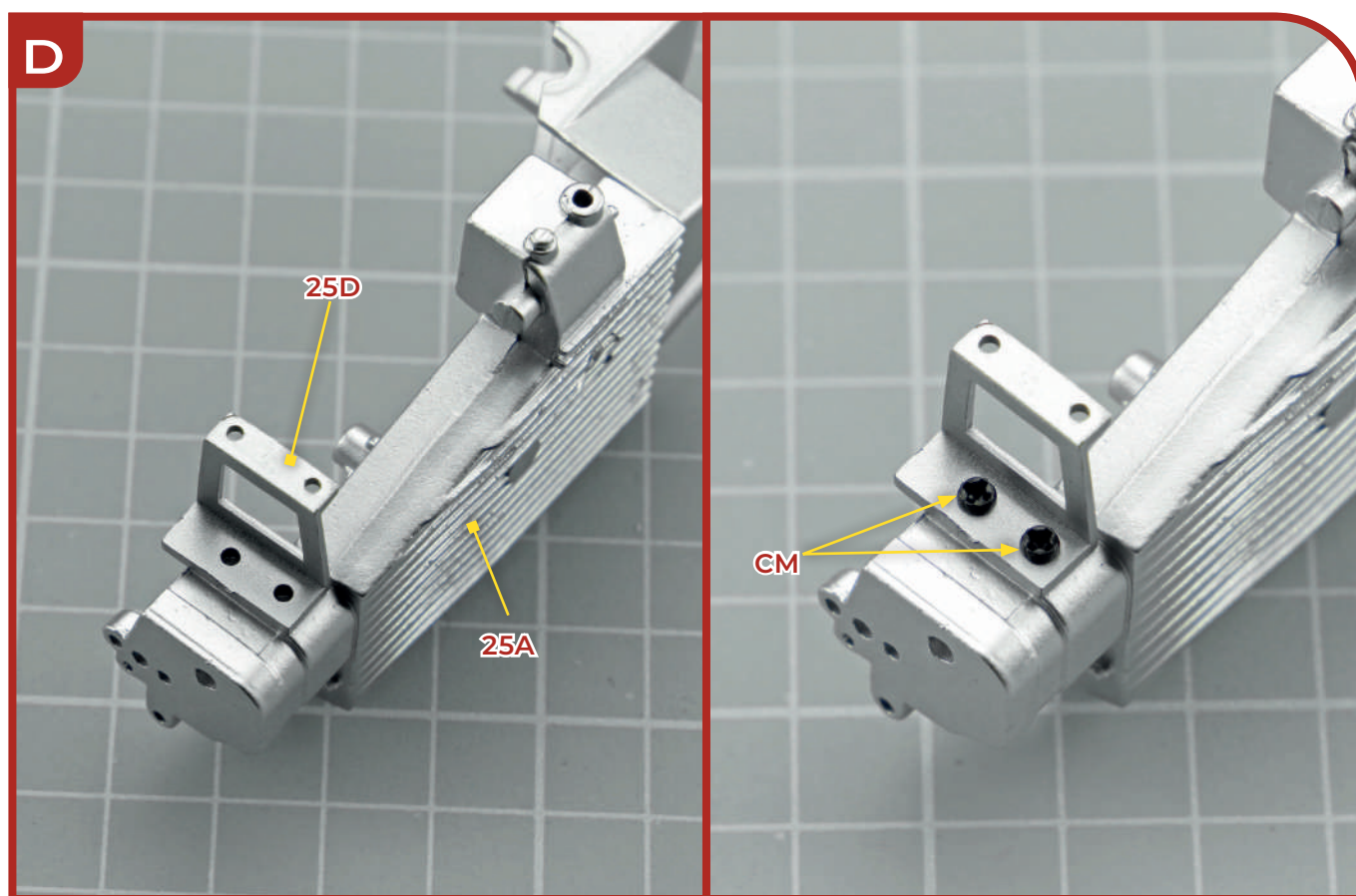
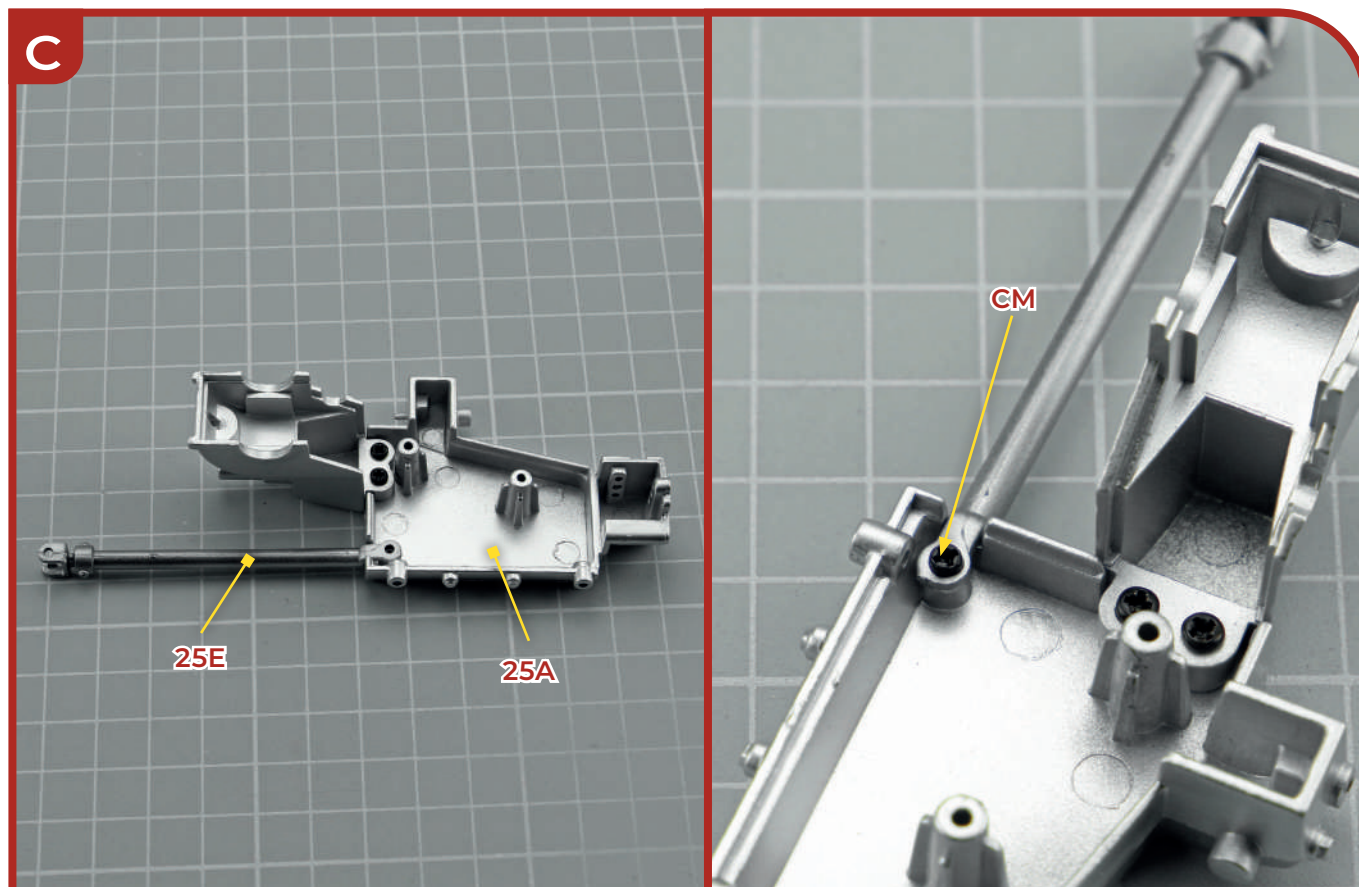
CM 4 šrouby (1.7 x 4 mm)

LM 3 šrouby (2.3 x 4 mm)

A

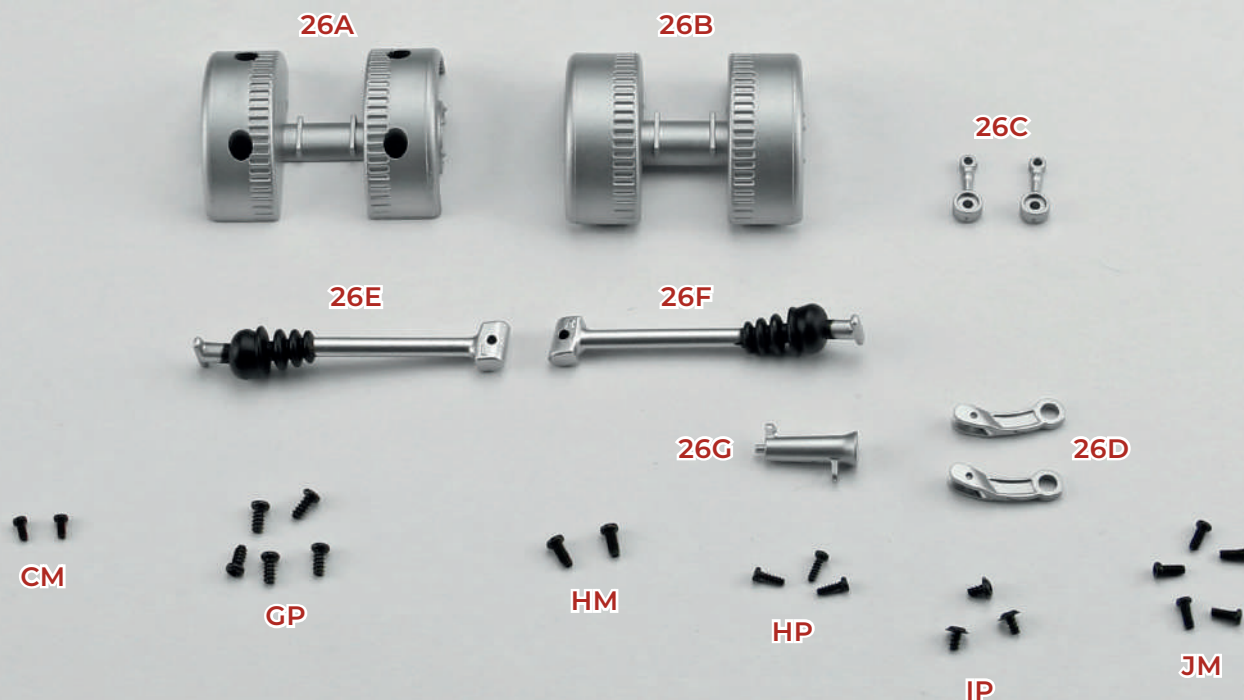


Fáze 25: Sestavení převodovky



Fáze 26: Sestavení zadních brzdových bubnů a připojení převodovky

2-26# SEZNAM DÍLŮ



26A Zadní brzdové bubny část A

26B Zadní brzdové bubny část B

26C Zadní závěsné páky (x2)

26D Zadní závěsná ramena (x2)

26E Hnací hřídel (L)

26F Hnací hřídel (P)

26G Externí zapalovací adaptér

GP 5 šrouby (2.3 x 5 mm)

HP 3 šrouby (1.7 x 5 mm)

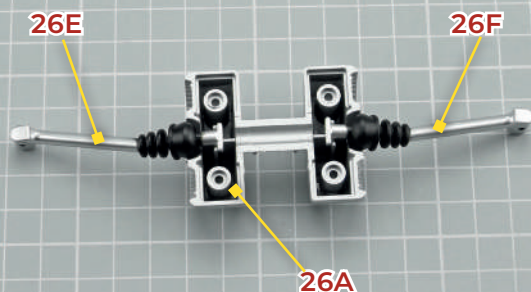
IP 3 šrouby (2 x 4 x 6 mm)

CM 2 šrouby (1.7 x 4 mm)

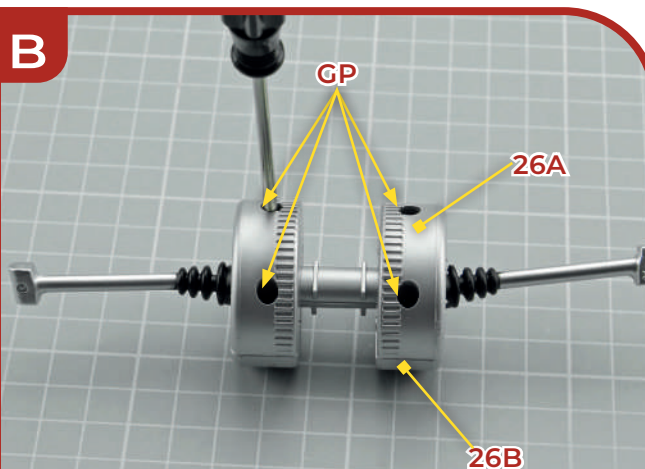
HM 2 šrouby (2.3 x 5 mm)

JM 5 šrouby (2 x 5 mm)

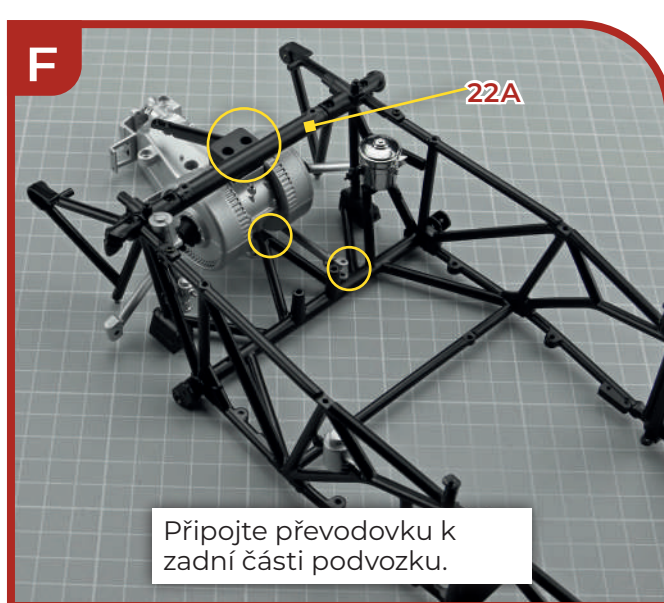
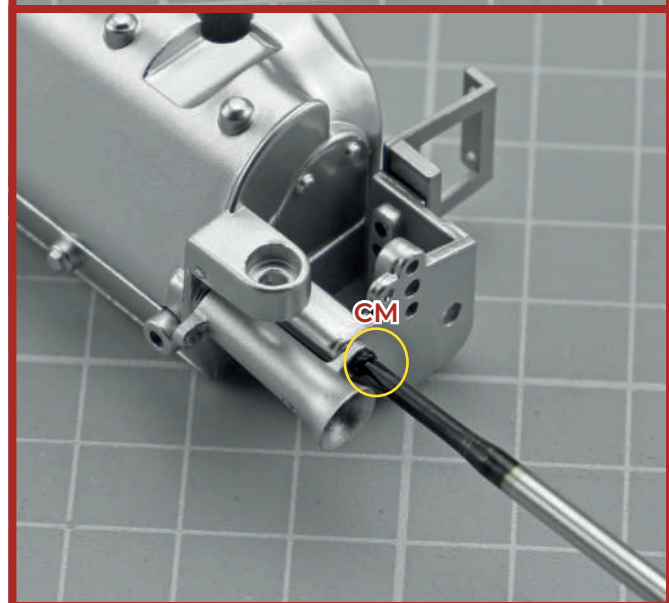
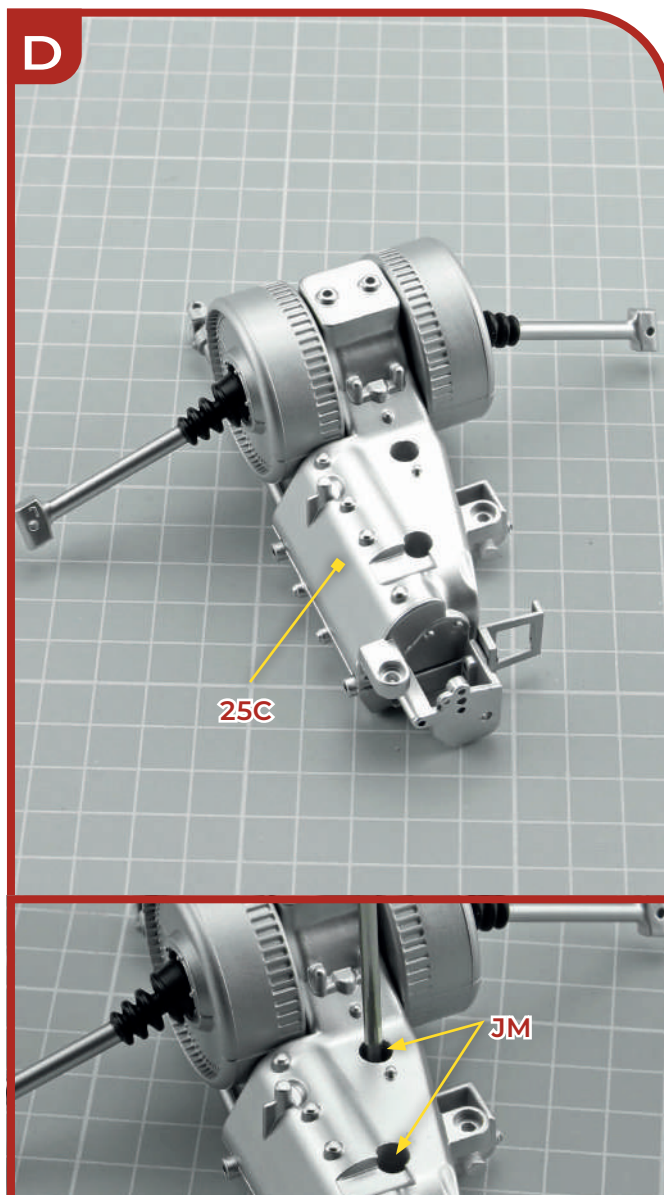
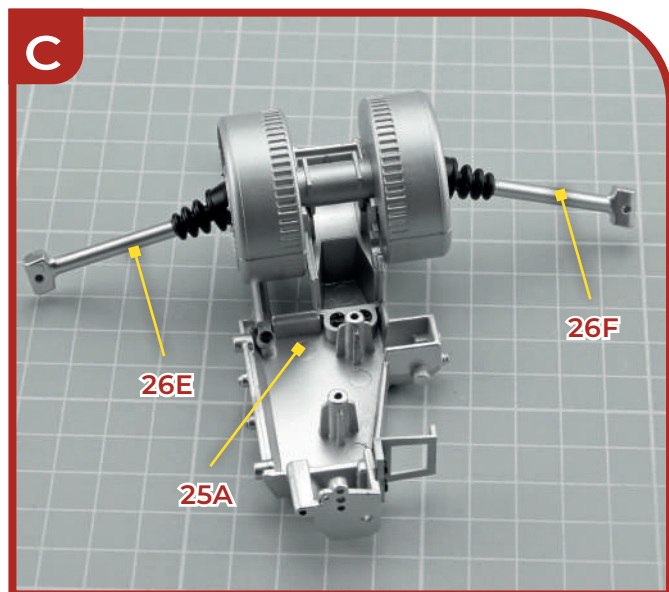
A



B



Fáze 26: Sestavení zadních brzdových bubnů a připojení převodovky



Fáze 26: Sestavení zadních brzdových bubnů a připojení převodovky

