

1955 BRITISH GRAND PRIX WINNER

MERCEDES-BENZ W196 R



Pakket 05

BOUWINSTRUCTIES

FASE 14: MONTAGE VAN
DE VOORSTE LINKERBAND
(REGULIERE)

FASE 14B: MONTAGE VAN
DE VOORSTE LINKERBAND
(EENVOUDIGE)

FASE 15: AANSLUITEN
VAN DE BOUGIES, DE
BRANDSTOFLEIDINGEN EN DE
OLIELEIDINGEN

FASE 16: AANSLUITEN VAN DE
BRANDSTOFPOMP LEIDING EN
HET EXPANSIEVAT

FASE 17: BEVESTIGEN VAN DE
MOTORKAPPEN

FASE 18: DETAILS TOEVOEGEN
AAN HET SCHUTBORD EN
BRANDSTOFLEIDINGEN
AANSLUITEN

FASE 19: OPBOUW VAN HET
LINKER CHASSISGEDEELTE

FASE 20: BEVESTIGEN VAN DE
ACHTERAS STEUN

FASE 21: MONTAGE VAN
HET ACHTERSTE LINKER
CHASSISGEDEELTE

FASE 22: MONTAGE VAN
HET ACHTERSTE RECHTER
CHASSISGEDEELTE

FASE 23: BEVESTIGEN
VAN HET RECHTER
CHASSISGEDEELTE

FASE 24: MONTAGE VAN DE
VOORWIELOPHANGING EN DE
STUURSTEUN

FASE 25: ASSEMBLEREN VAN
DE VERSNELLINGSBAK

FASE 26: OPBOUW VAN DE
ACHTERREMTROMMELS
EN AANSLUITEN VAN DE
VERSNELLINGSBAK

"MERCEDES-BENZ" and  are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG.
They are used by Agora Models under license.

AGORA
MODELS®

Advies van de experts

Deze set stap-voor-stap instructies stelt je in staat om de bouw van je Mercedes-Benz W 196 R op schaal 1:8 te voltooien. Het enige gereedschap dat je nodig hebt is een schroevendraaier. De meeste stappen bestaan eenvoudigweg uit het schroeven of passen van onderdelen, en de juiste schroeven die voor elke stap nodig zijn, zijn duidelijk gelabeld op de instructieafbeeldingen.

Let op het volgende:

- Het nummer aangeduid met een # verwijst naar het nummer dat gegeven is aan de onderdelen die in elk pakket worden geleverd.
- Wanneer linker- en rechterelementen van hetzelfde onderdeel worden geleverd, worden deze vermeld als (L) en (R).
- Close-updetails van stappen zijn omlijst in geel.
- Je zult niet elk onderdeel dat je in je zending ontvangt gebruiken in dat bouwgedeelte. Bewaar de onderdelen die niet worden gebruikt voor later gebruik.
- Je ontvangt extra schroeven bij elke zending voor het geval er schroeven verloren gaan of breken.
- Schroeven met codes die eindigen op de letter M worden in metaal gedreven; die eindigen op de letter P worden in plastic gedreven.
- Bij M-schroeven, draai de schroef eerst halfweg in. Draai hem dan los om de spanen die gecreëerd zijn toen de schroef zijn draad sneed, vrij te geven. Draai ten slotte de schroef volledig in de socket. M-schroeven moeten worden aangedraaid zodat het hoofd stevig contact maakt met het bevestigingsoppervlak.
- Bij P-schroeven, draai ze niet te strak aan, omdat ze de socket kunnen beschadigen.
- Wanneer je werkt met de vooraf afgewerkte buitenoppervlakken van het model, werk dan op een zachte doek. Dit beschermt tegen krassen op de lak.
- Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer je draden aansluit.
- Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te passen. In dit geval, houd voorzichtig ongeveer 5 mm vanaf het einde van de kabel vast. Als het einde van de kabel te smal is om op de pin te passen, steek dan voorzichtig een cocktailprikker in, waarbij je oppast dat je de kabel niet splitst.
- Sommige kleinere plastic onderdelen zijn bevestigd aan gietbomen. Je kunt deze met de hand verwijderen, of door zorgvuldig gebruik van een snijgereedschap zoals een scalpel.
- Bij het monteren van de wielen van je model kun je kiezen tussen reguliere en eenvoudige bouw. Volg onze instructies zorgvuldig.

De afbeeldingen in deze handleiding kunnen enigszins afwijken van die in je pakket. Deze afbeeldingen verschillen alleen in uiterlijk en zullen het bouwproces niet beïnvloeden.

WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden met magneten in elkaar gezet. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Advies van de experts



Wanneer u dit symbool op een van de afbeeldingen in deze instructies ziet, hebben we een Top Tip gegeven om u te helpen met uw bouw. Kom terug naar deze pagina voor de bijbehorende tip!

U kunt meer deskundige tips en advies voor het bouwen van de Mercedes W196R vinden op ons forum: <https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Pagina 6 – C

Leidingen **15A** en **15B** (bougiekabels) moeten met secondelijm worden bevestigd aan de magneto's (6A, 6B, 6E en 6F). Mogelijk moet u de leidingen met een cocktailprikker iets verbreden om ze over de pennen te laten passen.

Pagina 6/7 – D & E

Als een van de plastic buizen te dun is om te passen, probeer ze dan in heet water te weken en/of gebruik secondelijm.

Pagina 8 – B

De subassemblage **16E**, **16F**, **16G** en **16H** kan van de motor worden weggelaten totdat de motor in het chassis is gemonteerd om schade aan deze onderdelen te voorkomen.

Fase 14: Montage van de voorste linkerband (Reguliere)

2-14# ONDERDELENLIJST



- 14A Band
- 14B Naaf 3
- 14C Naafdop
- 14D Sluitering

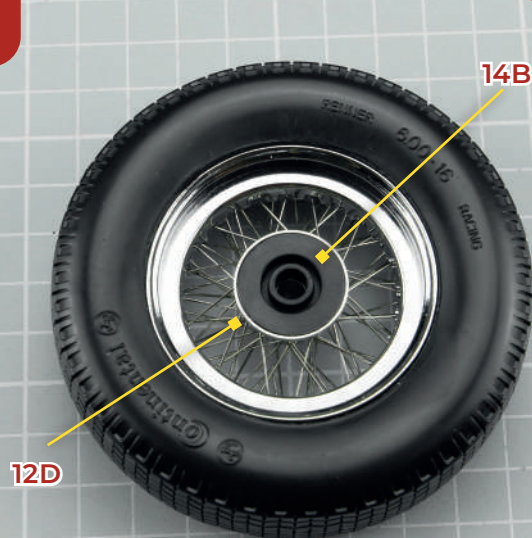
REGULIERE BOUW

A

Zacht de band **14A** door deze in een kom met heet water te leggen.



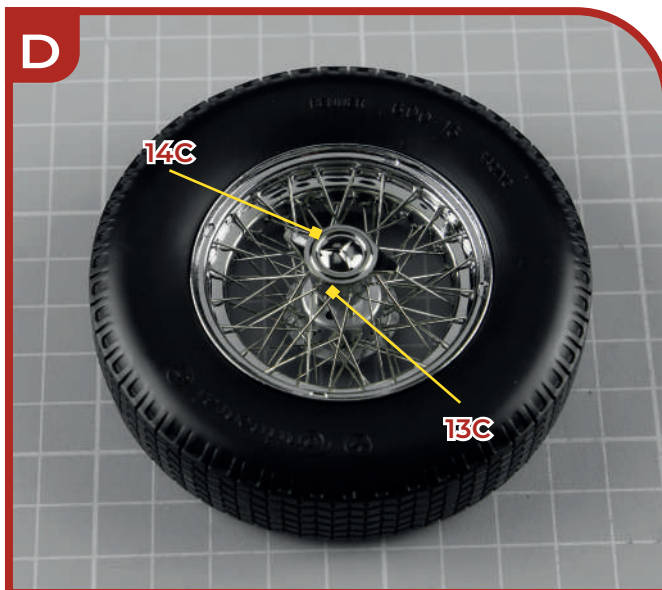
B



C



D



Fase 14B: Montage van de voorste linkerband (Eenvoudige)

2-14B# ONDERDELENLIJST



14AA



14BB



14CC



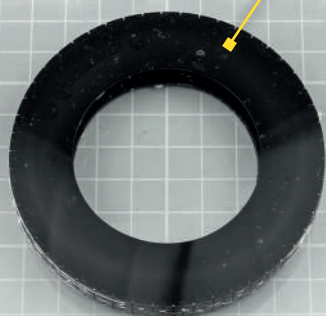
14DD

14AA
14BB
14CC
14DD

Band
Naafdop
Naaf 5
Slutring

EENVOUDIGE BOUW

A



14AA

Zacht de band **14AA** door deze in een kom met heet water te leggen.

B



13BB

14AA

C



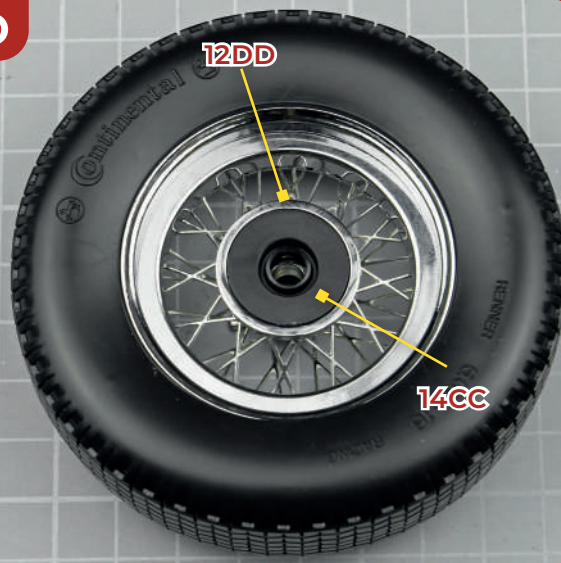
14DD

12EE



14BB

D

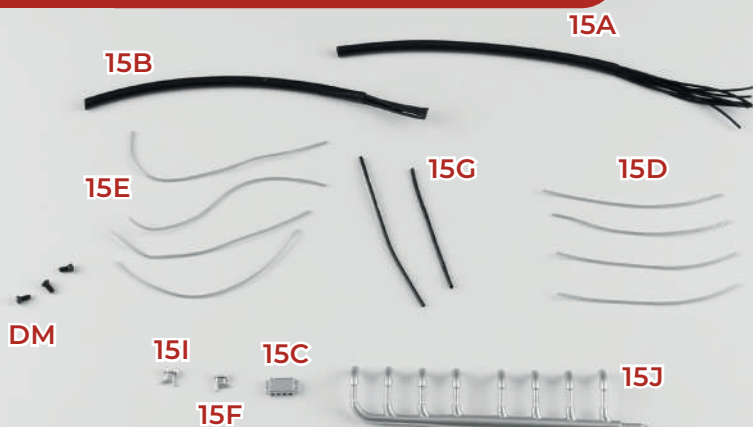


12DD

14CC

Fase 15: Aansluiten van de bougies, de brandstofleidingen en de olieleidingen

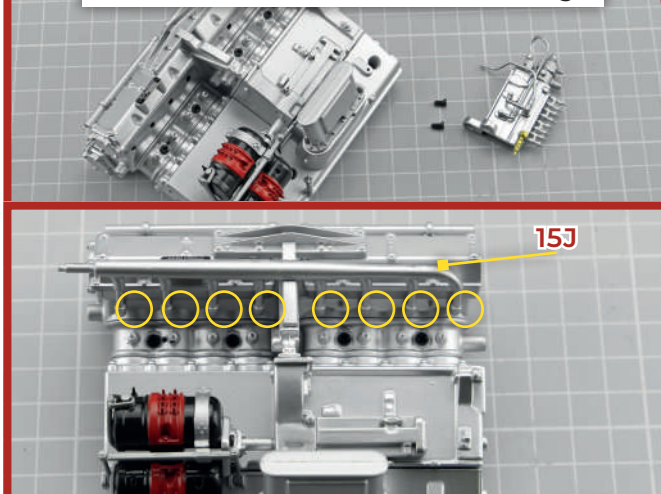
2-15# ONDERDELENLIJST



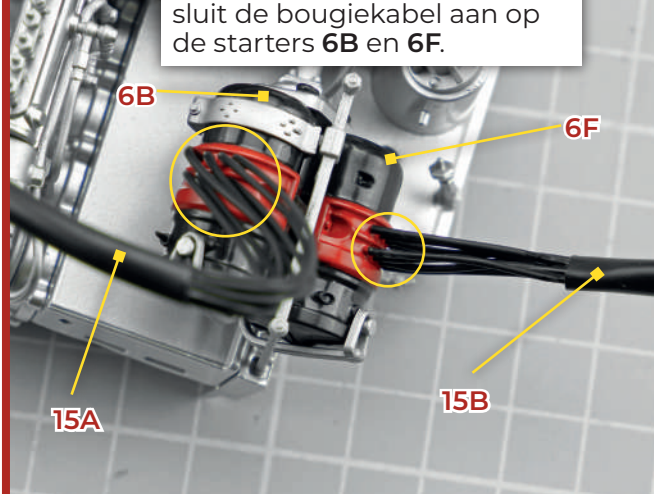
- 15A Bougiekabel 1
- 15B Bougiekabel 2
- 15C Brandstofleidingen doorvoer
- 15D Brandstofleidingen 1 (x4)
- 15E Brandstofleidingen 2 (x4)
- 15F Olieleidingen koppeling 1
- 15G Olieleiding 1
- 15H Olieleiding 2
- 15I Oil hoses connector 2
- 15J Engine cooling duct

- DM 3 schroeven (2 x 4 mm)

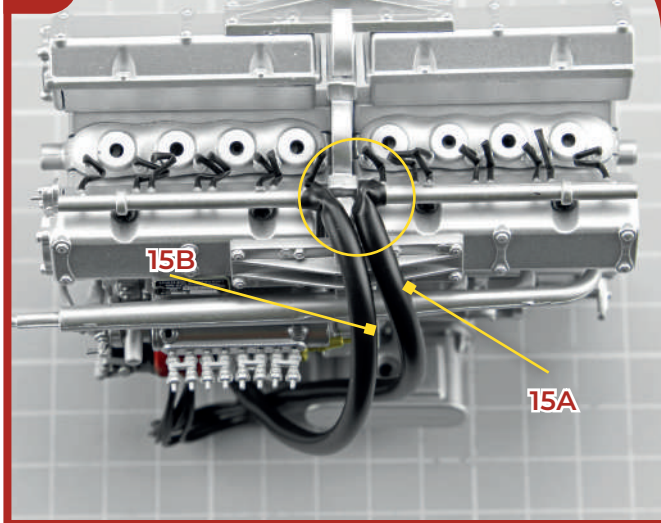
A Verwijder tijdelijk de brandstofpomp voordat u **15J** aan de motor bevestigt.



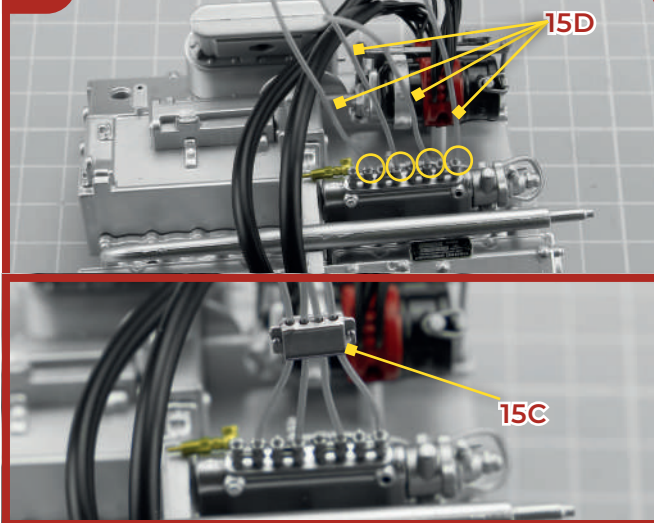
B Bevestig de brandstofpomp opnieuw aan de motor en sluit de bougiekabel aan op de starters **6B** en **6F**.



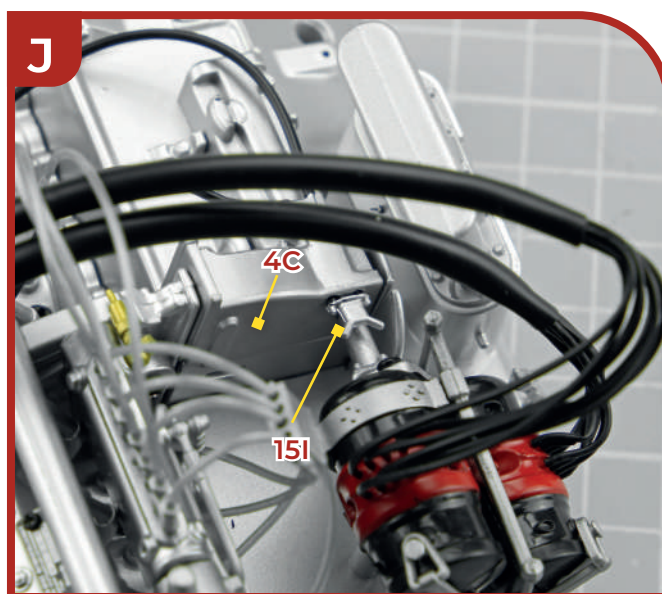
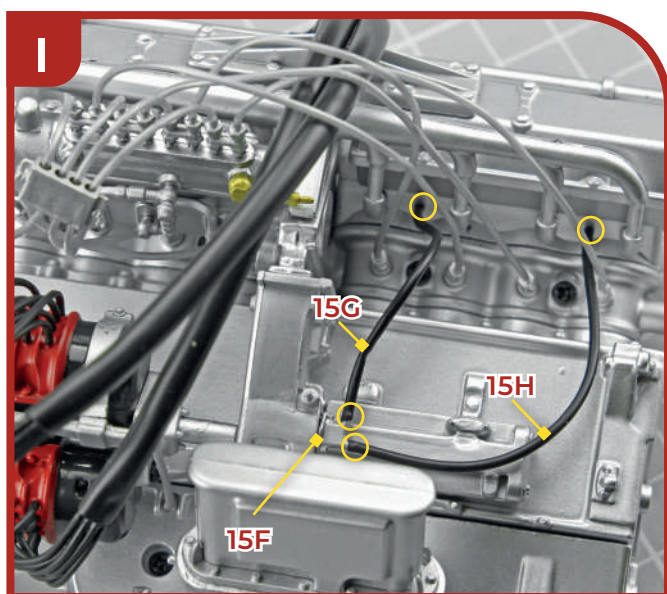
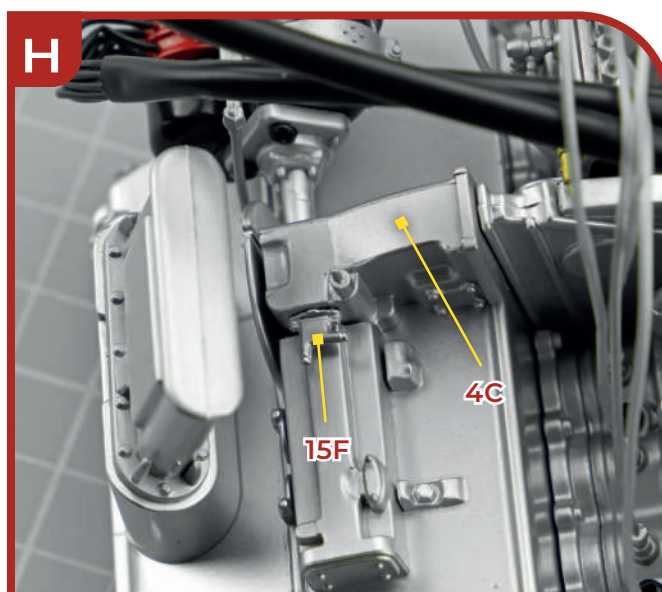
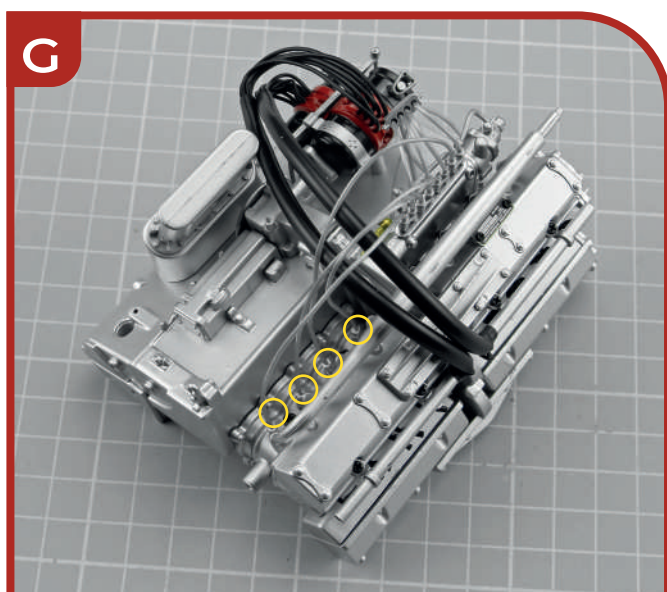
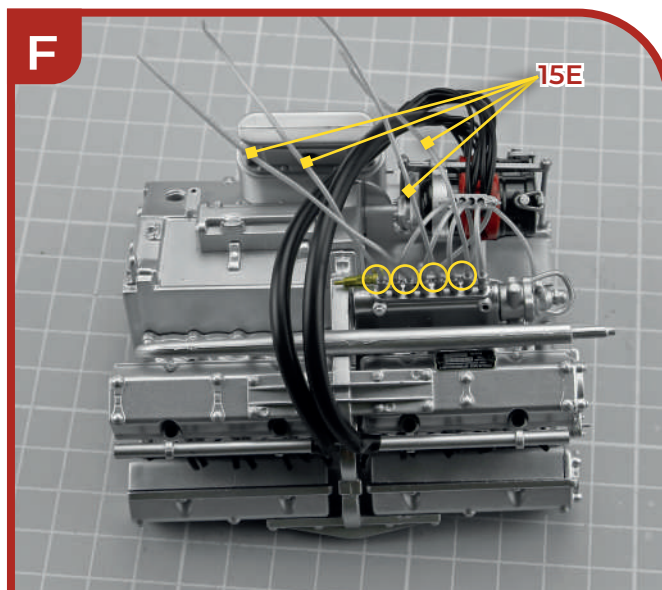
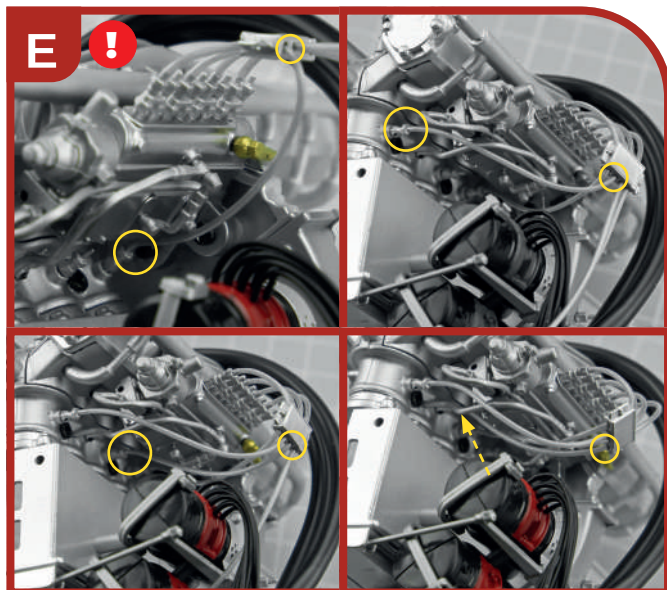
C !



D !



Fase 15: Aansluiten van de bougies, de brandstofleidingen en de olieleidingen



Fase 16: Aansluiten van de brandstofpomp leiding en het expansievat

2-16#

ONDERDELENLIJST

16H

16C

16E

16G

16A

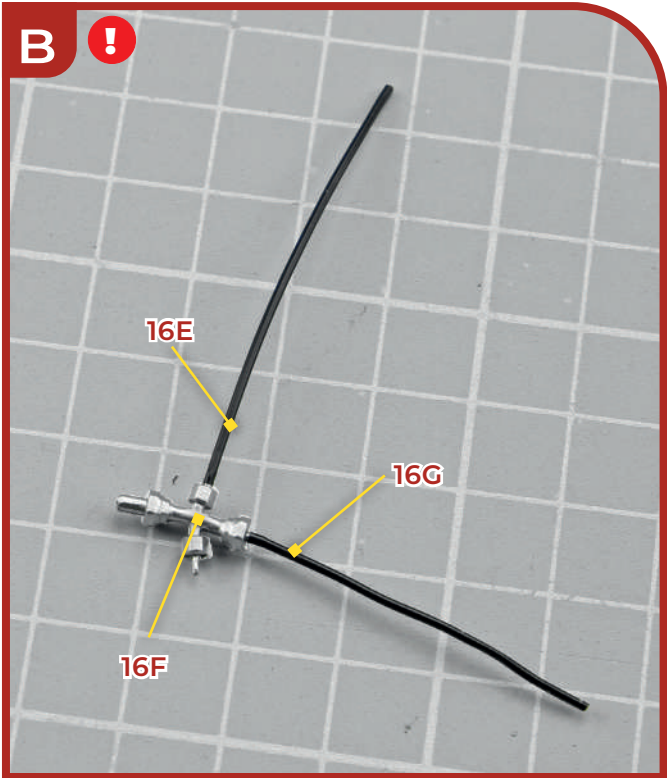
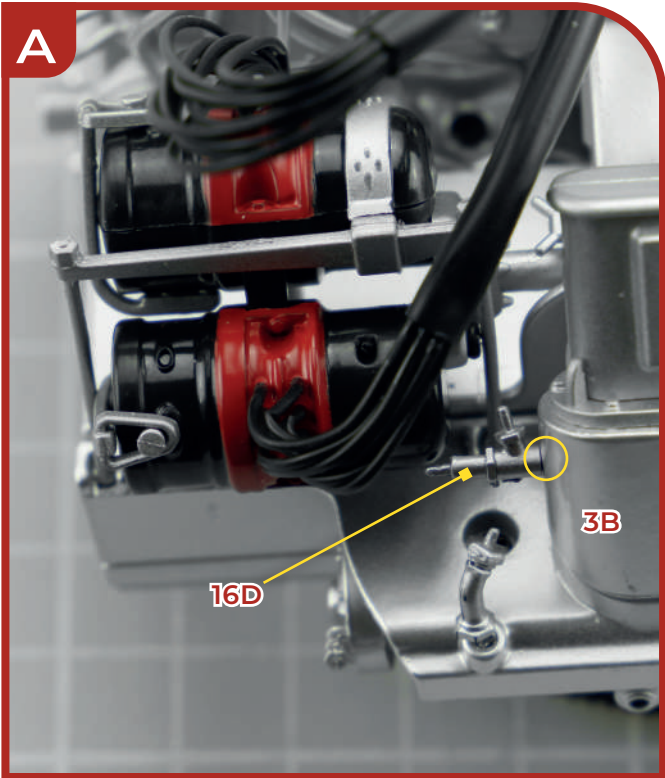
16B

16F

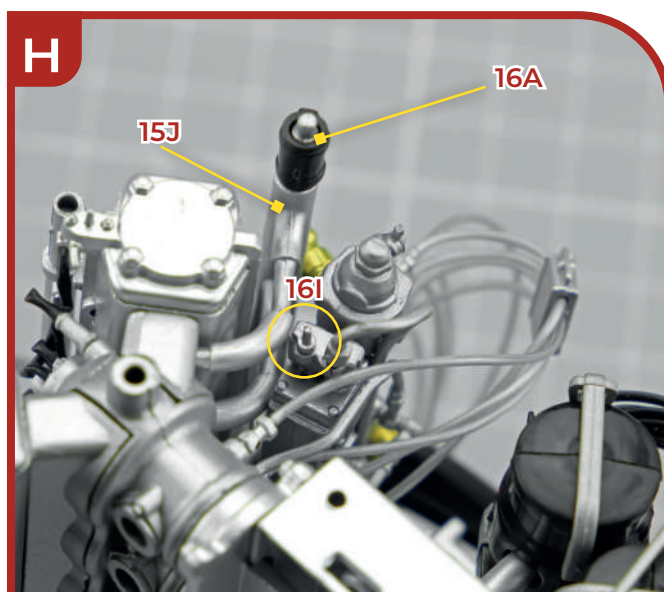
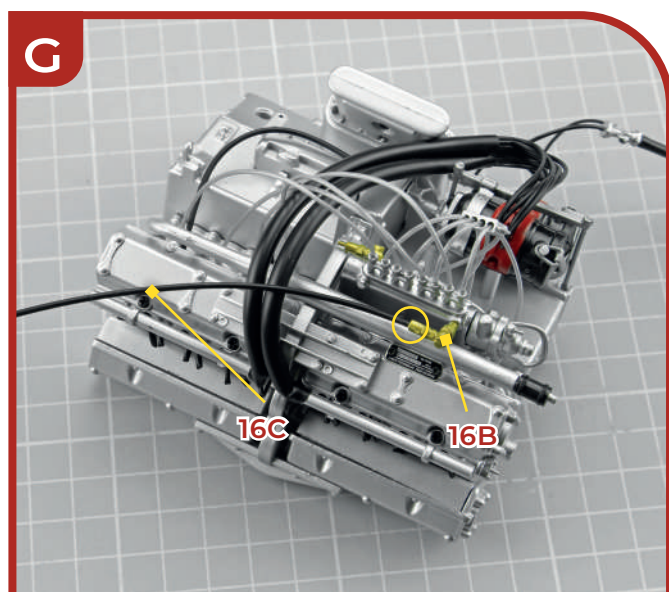
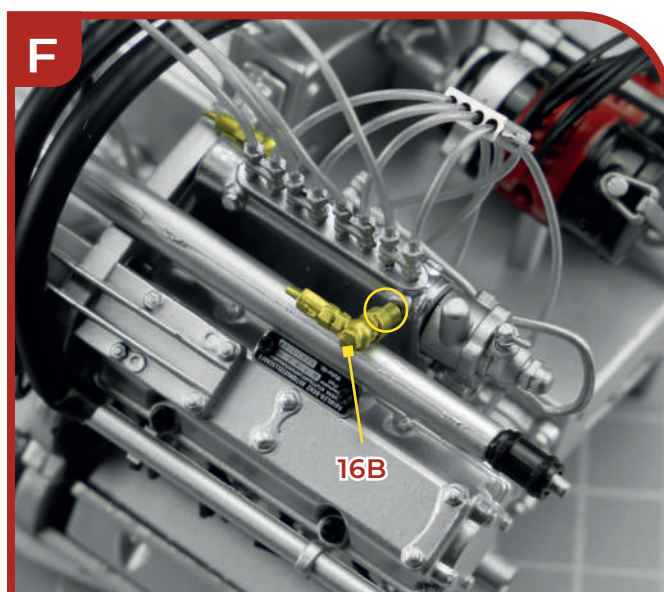
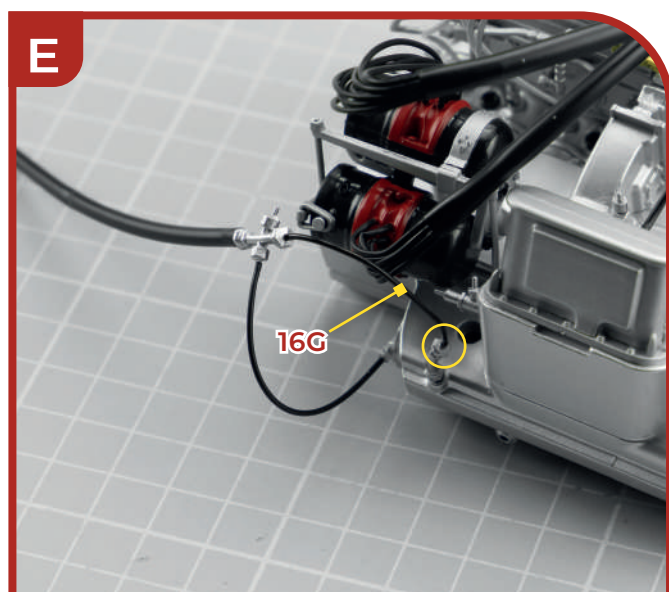
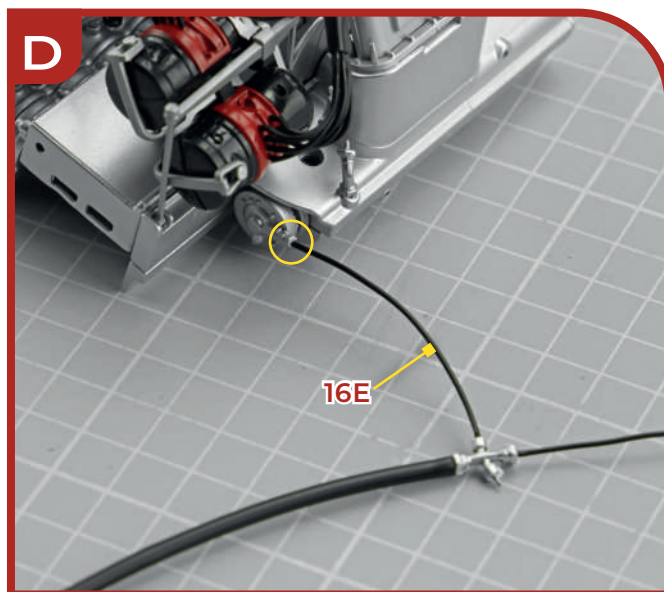
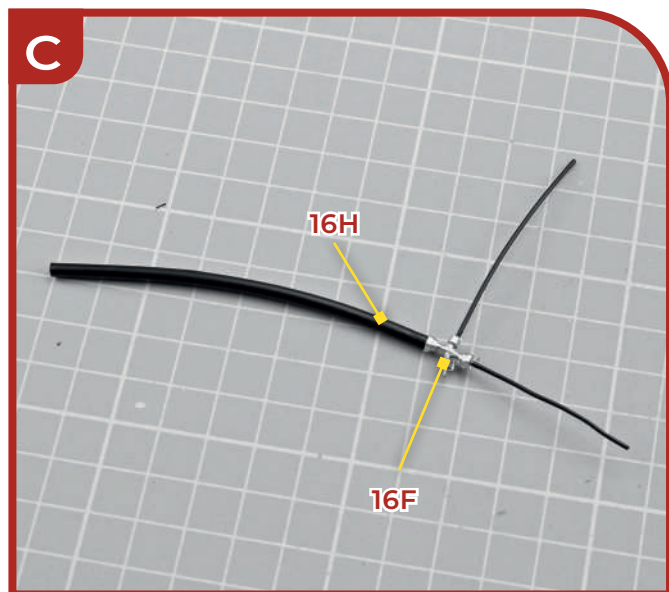
16D

16I

16A	Expansievat koppeling	16D	Olieleidingen koppeling 3	16G	Olieleiding 4
16B	Brandstofpomp koppeling	16E	Olieleiding 3	16H	Olieleiding 5
16C	Brandstofpomp leiding	16F	Olieleidingen koppeling 4	16I	Modeldetails

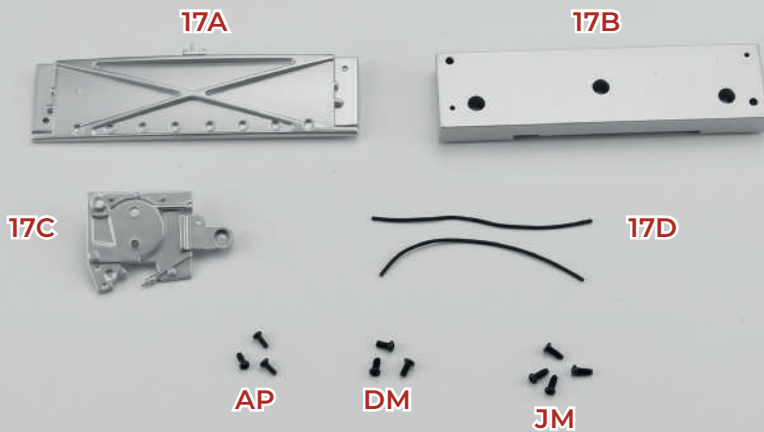


Fase 16: Aansluiten van de brandstofpomp leiding en het expansievat

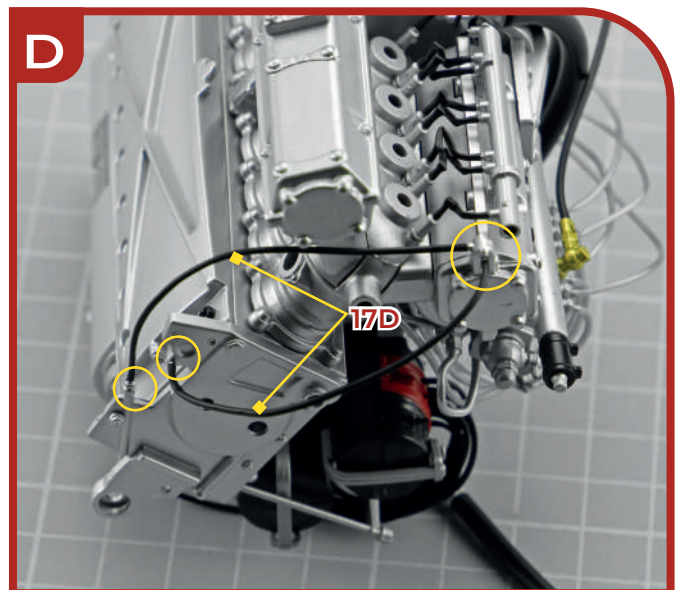
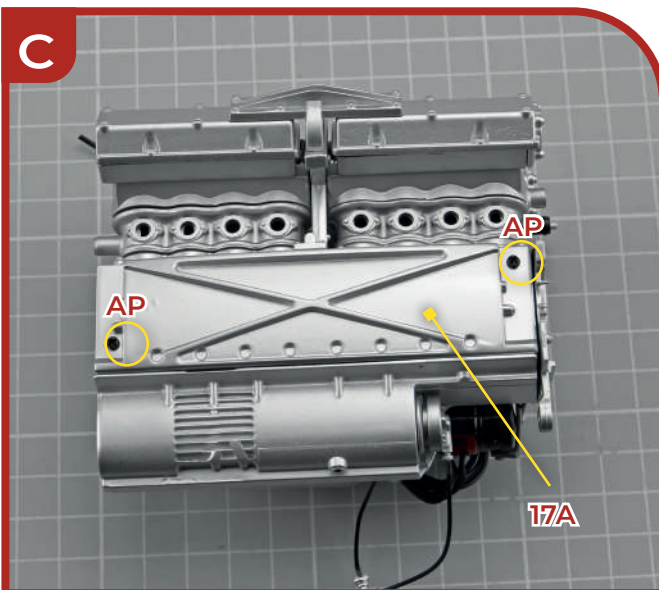
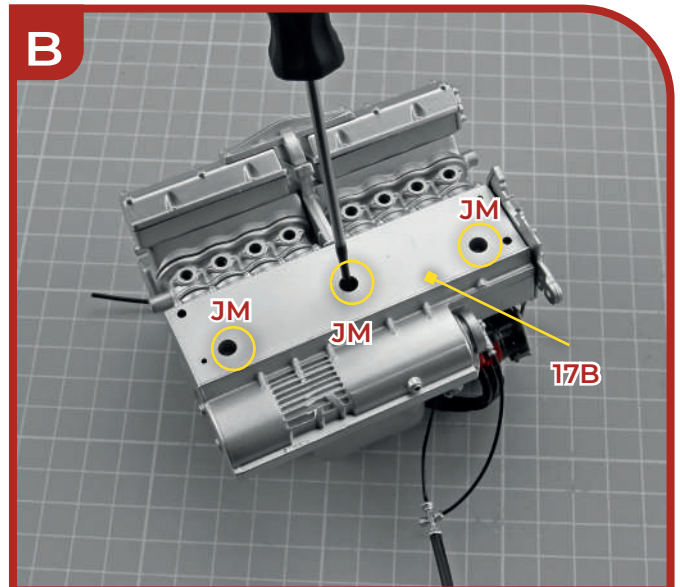
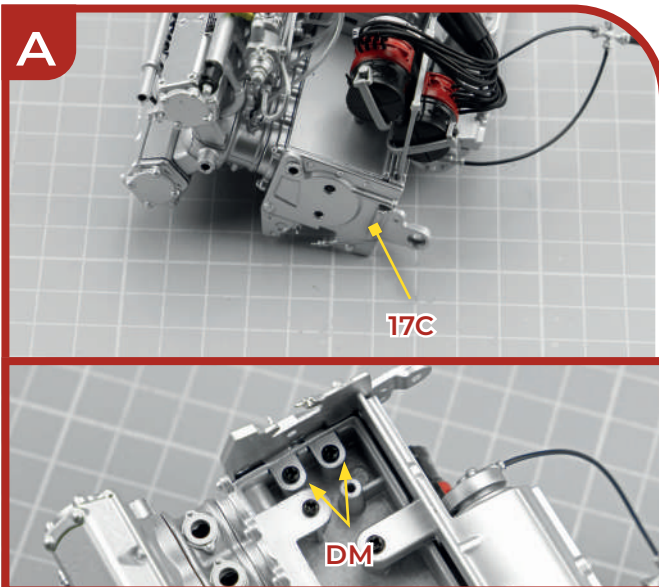


Fase 17: Bevestigen van de motorkappen

2-17# ONDERDELENLIJST

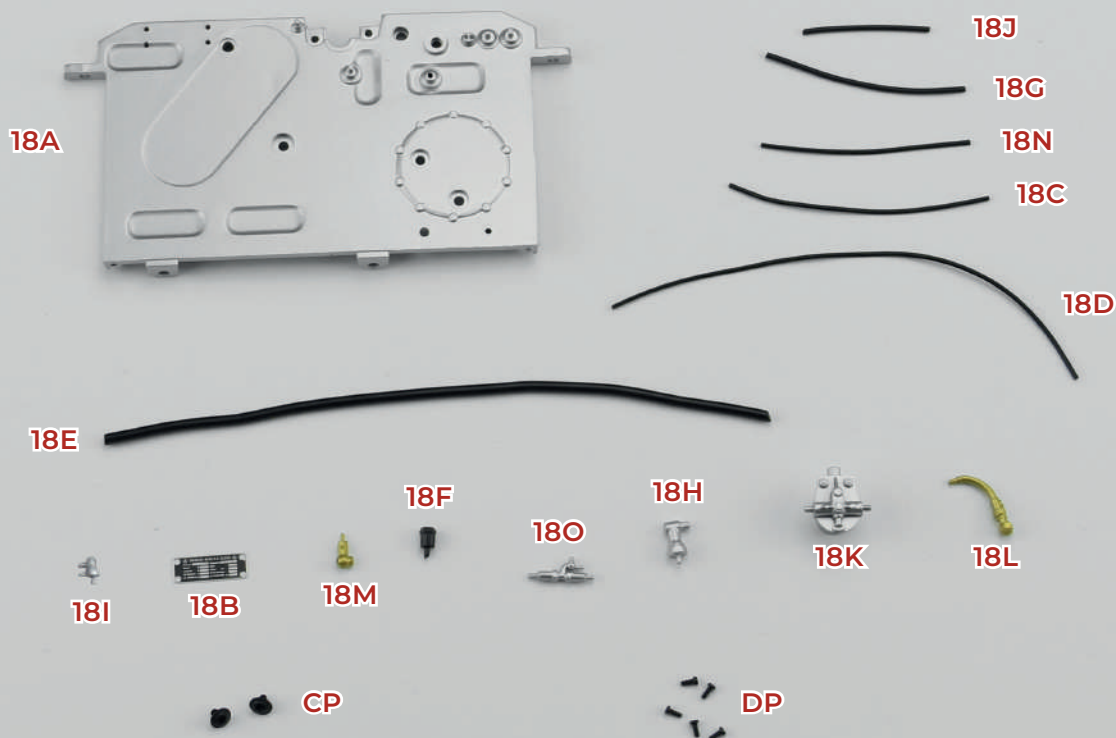


- 17A Motor zijdeksel onderdeel A
- 17B Motor zijdeksel onderdeel B
- 17C Motorvoorplaat
- 17D Olieleidingen 6 (x2)
- AP 3 schroeven (1.7 x 4 mm)
- DM 3 schroeven (2 x 4 mm)
- JM 4 schroeven (2 x 5 mm)

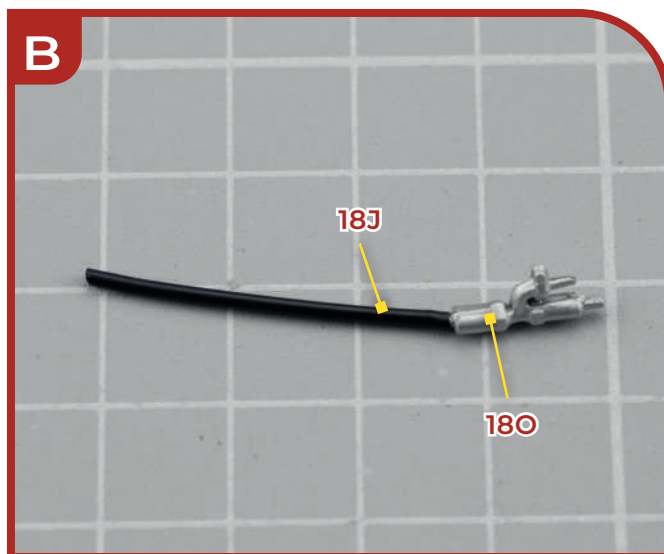
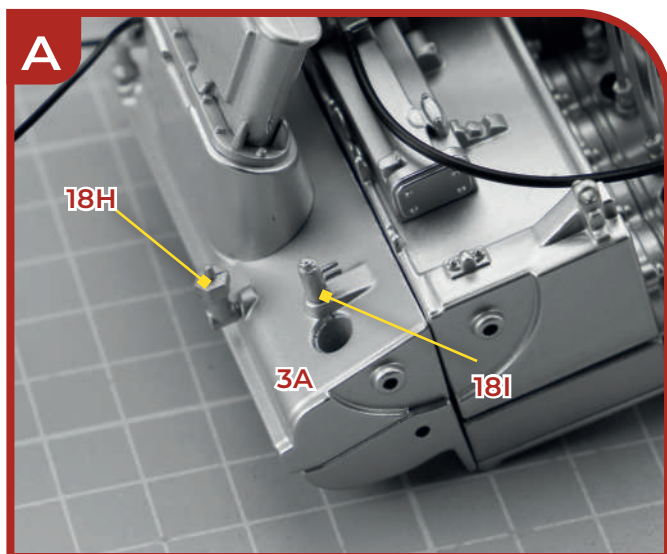


Fase 18: Details toevoegen aan het schutbord en brandstofleidingen aansluiten

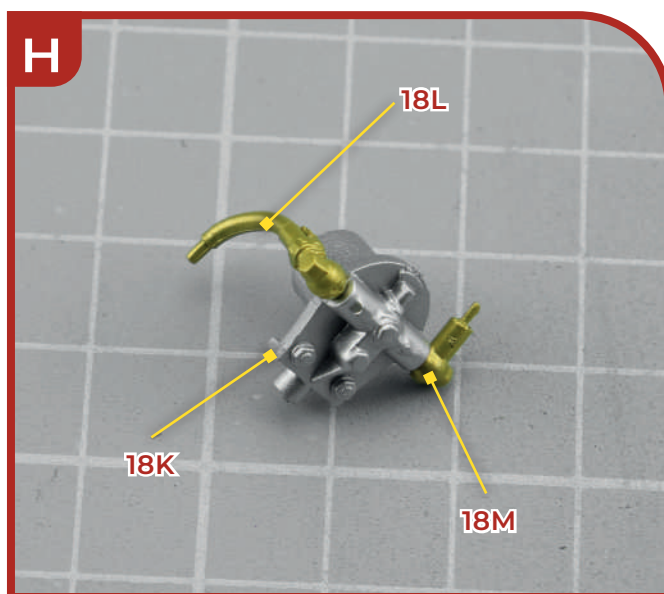
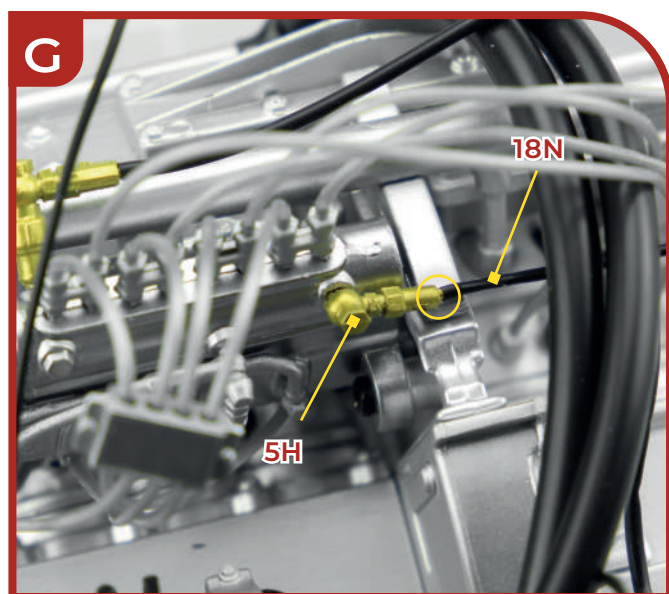
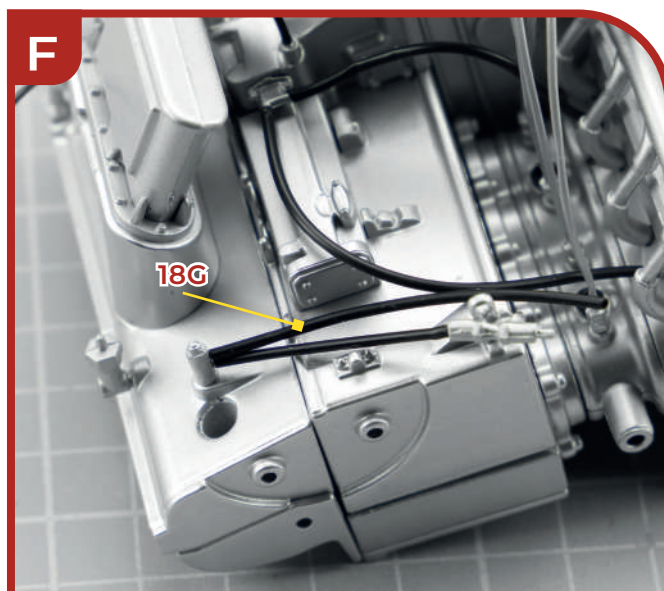
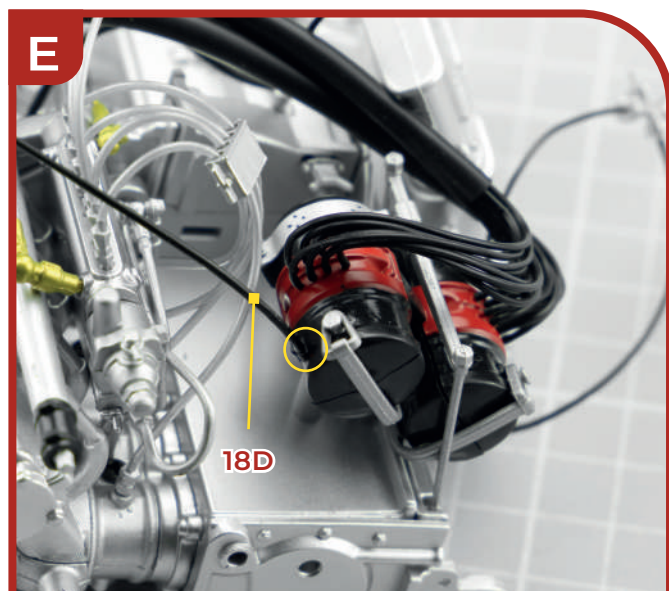
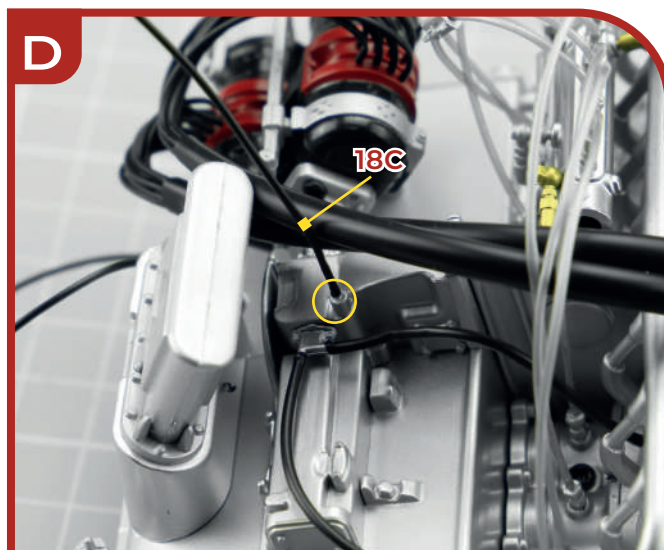
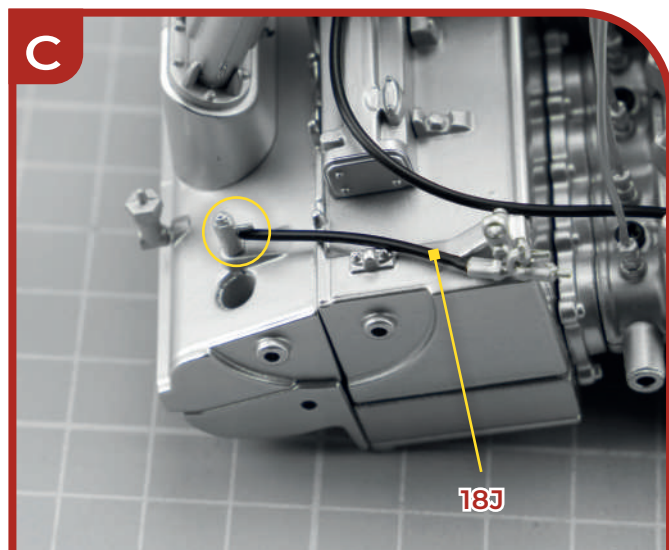
2-18# ONDERDELENLIJST



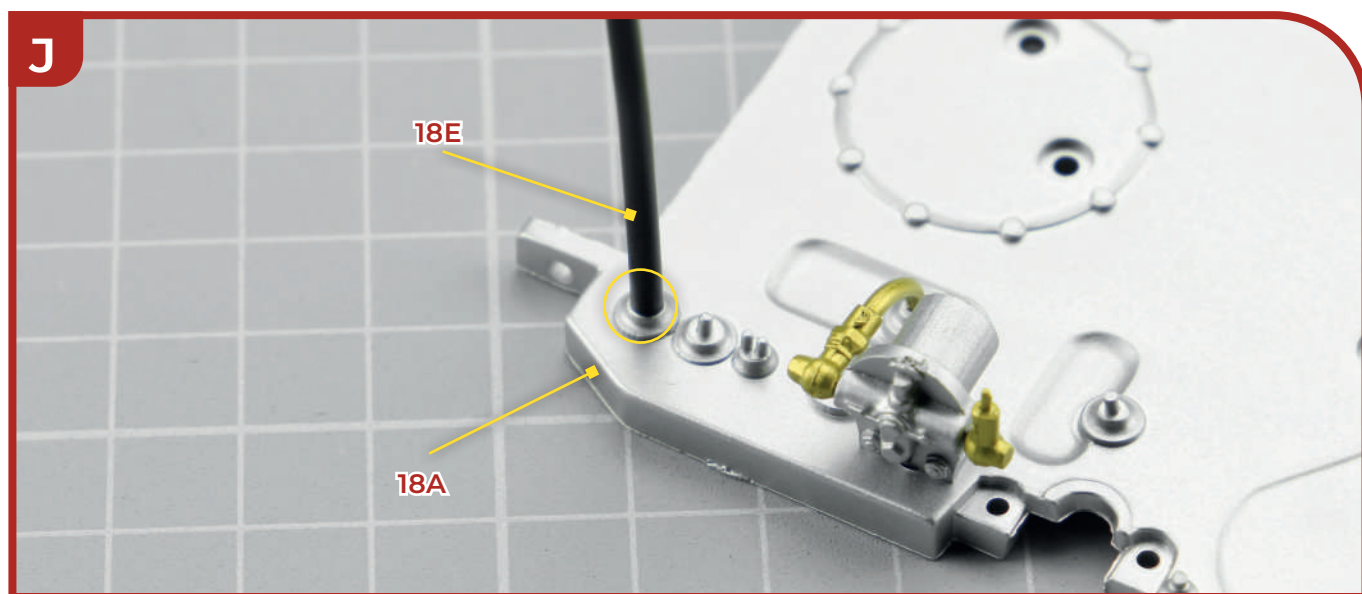
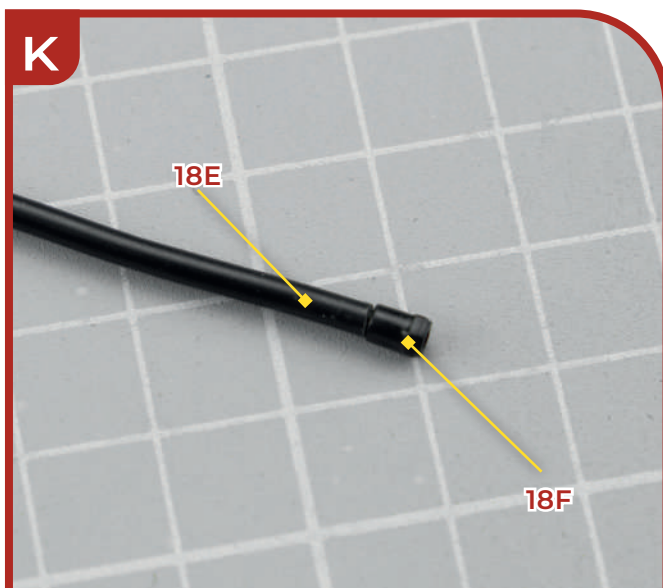
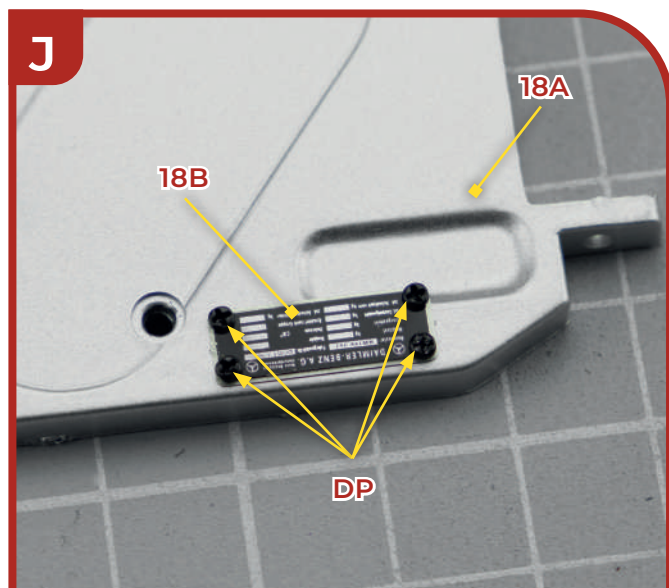
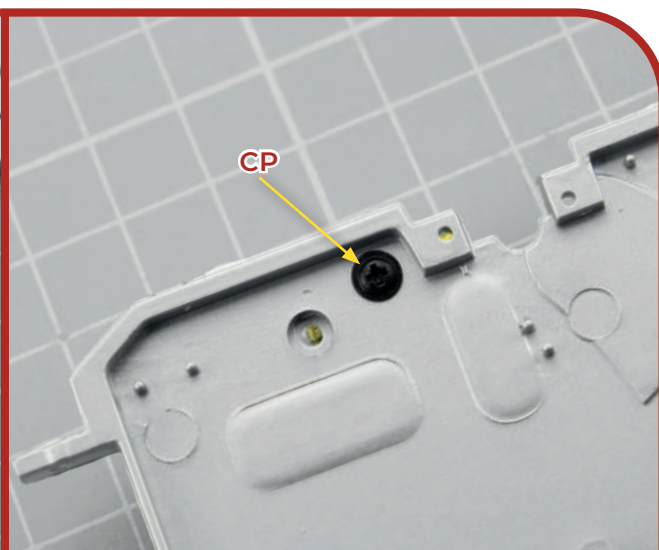
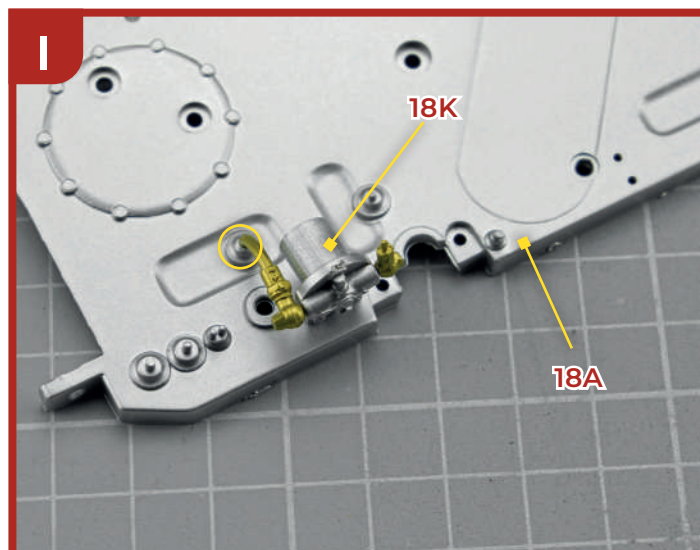
18A	Schutbord	18I	Olieleidingen koppeling 6	18O	Olieleidingen koppeling 7
18B	Plaat	18J	Olieleiding 9	CP	2 schroeven (1.7 x 3 x 5 mm)
18C	Olieleiding 7	18K	Brandstoffilter	DP	5 schroeven (1.2 x 3 mm)
18D	Startkabel	18L	brandstofleiding 3		
18E	Oliekoeler slang	18M	Brandstofleidingen koppeling 1		
18F	Oliekoeler koppeling	18N	Brandstofleiding 4		
18G	Olieleiding 8				
18H	Olieleidingen koppeling 5				



Fase 18: Details toevoegen aan het schutbord en brandstofleidingen aansluiten



Fase 18: Details toevoegen aan het schutbord en brandstofleidingen aansluiten



Fase 19: Opbouw van het linker chassisgedeelte

2-19# ONDERDELENLIJST



19A Chassis – linker gedeelte

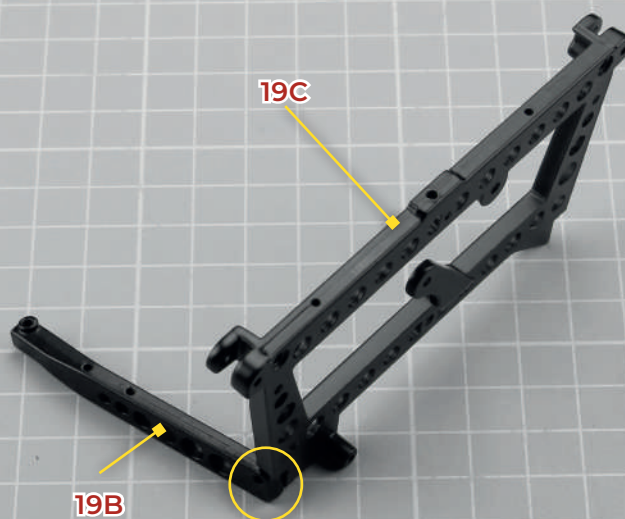
19B Radiatorsteun (L)

19C Voorkant ophangingssteun 1

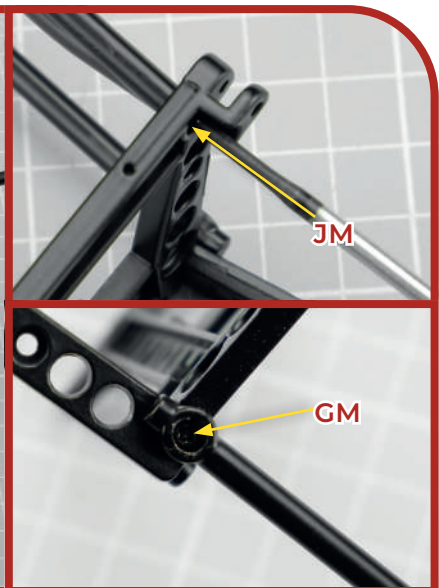
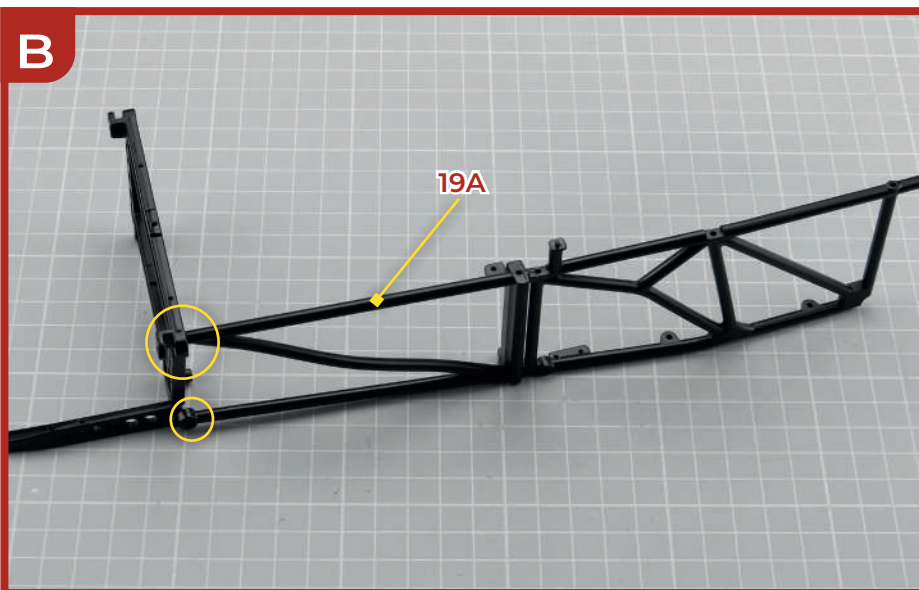
GM 2 schroeven (2 x 10 mm)

JM 2 schroeven (2 x 5 mm)

A



B



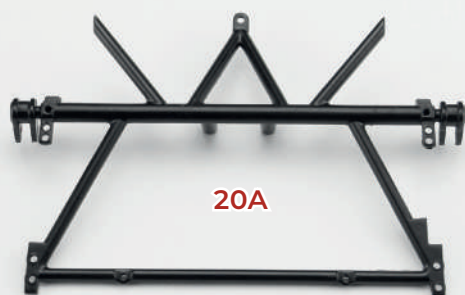
Fase 20: Bevestigen van de achteras steun

2-20# ONDERDELENLIJST

20A Achteras steun

DM 2 schroeven (2 x 4 mm)

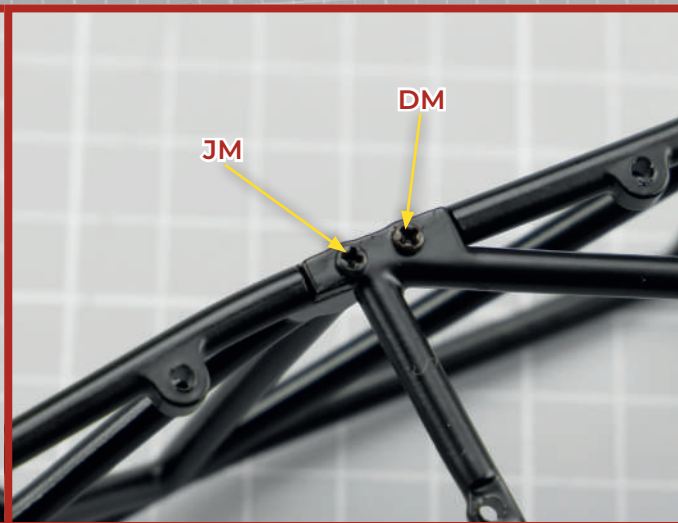
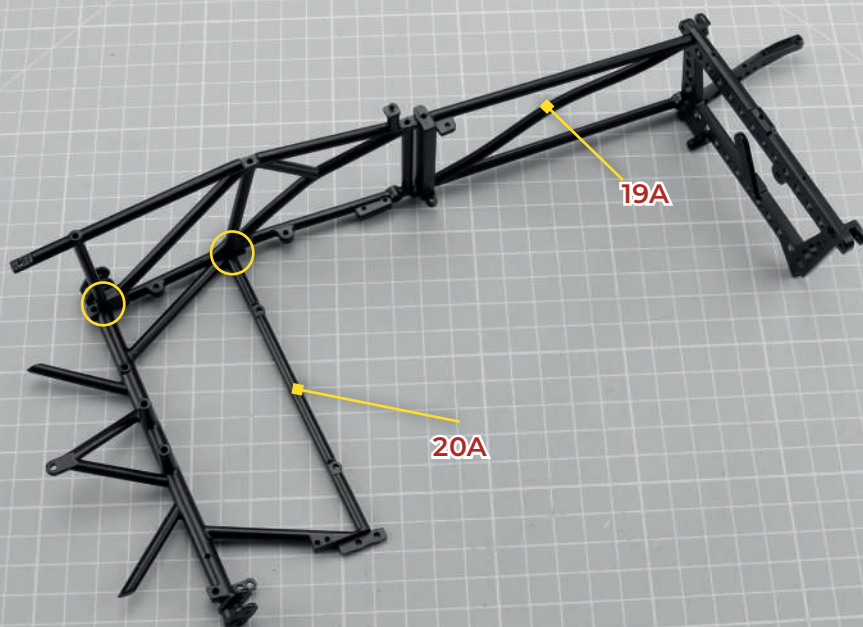
JM 3 schroeven (2 x 5 mm)



DM

JM

A



Fase 21: Montage van het achterste linker chassisgedeelte

2-21# ONDERDELENLIJST



21A Chassis – achterste linker gedeelte

21B Torsiestang steunbus 1

21C Ophangingsslot 1

21D Compensatiereservoir

21E Reservoirdop

21F Brandstofleidingen koppeling 2

21G Brandstofleidingen koppeling 3

21H Reservoirsteun

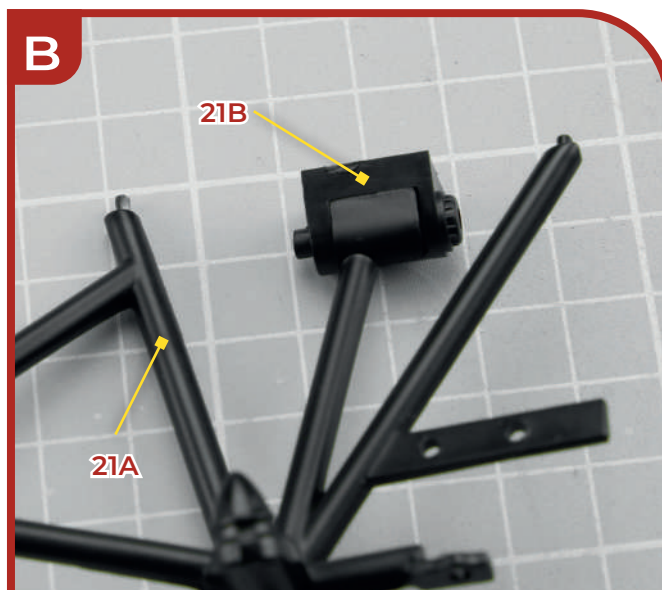
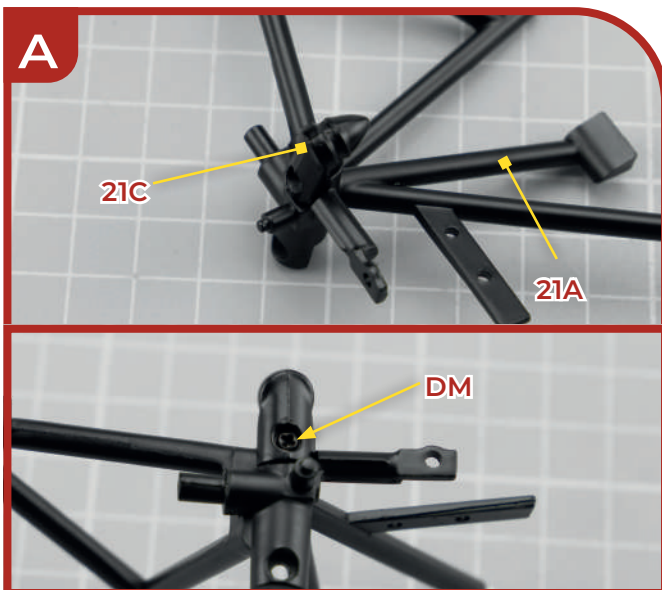
AP 3 schroeven (1,7 x 4 mm)

EP 2 schroeven (2 x 4 mm)

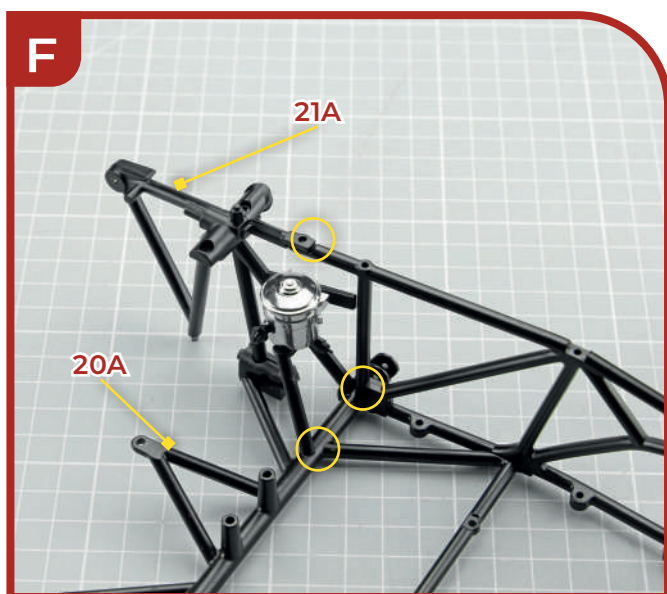
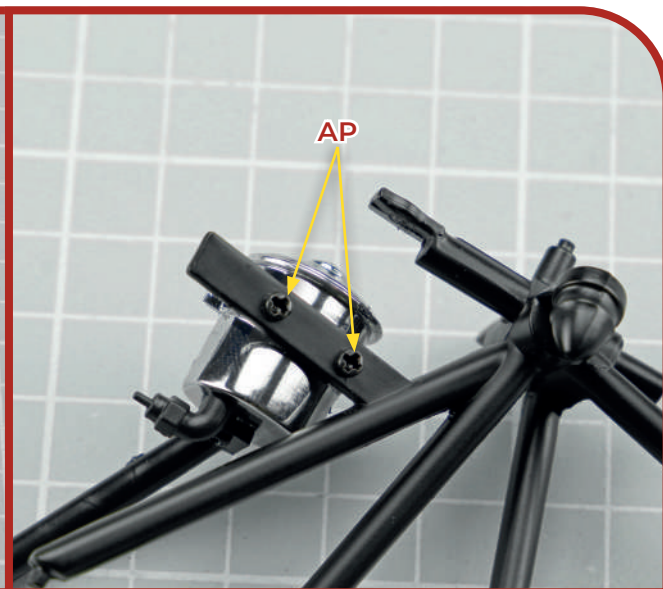
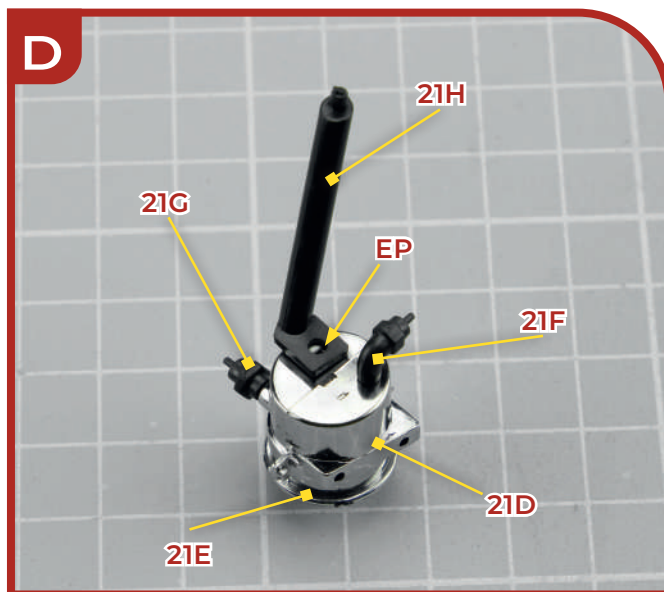
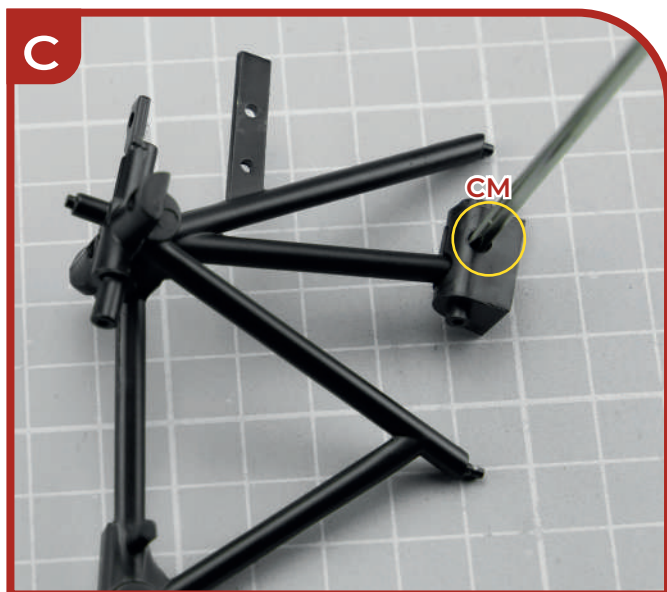
CM 2 schroeven (1,7 x 4 mm)

DM 2 schroeven (2 x 4 mm)

JM 2 schroeven (2 x 5 mm)

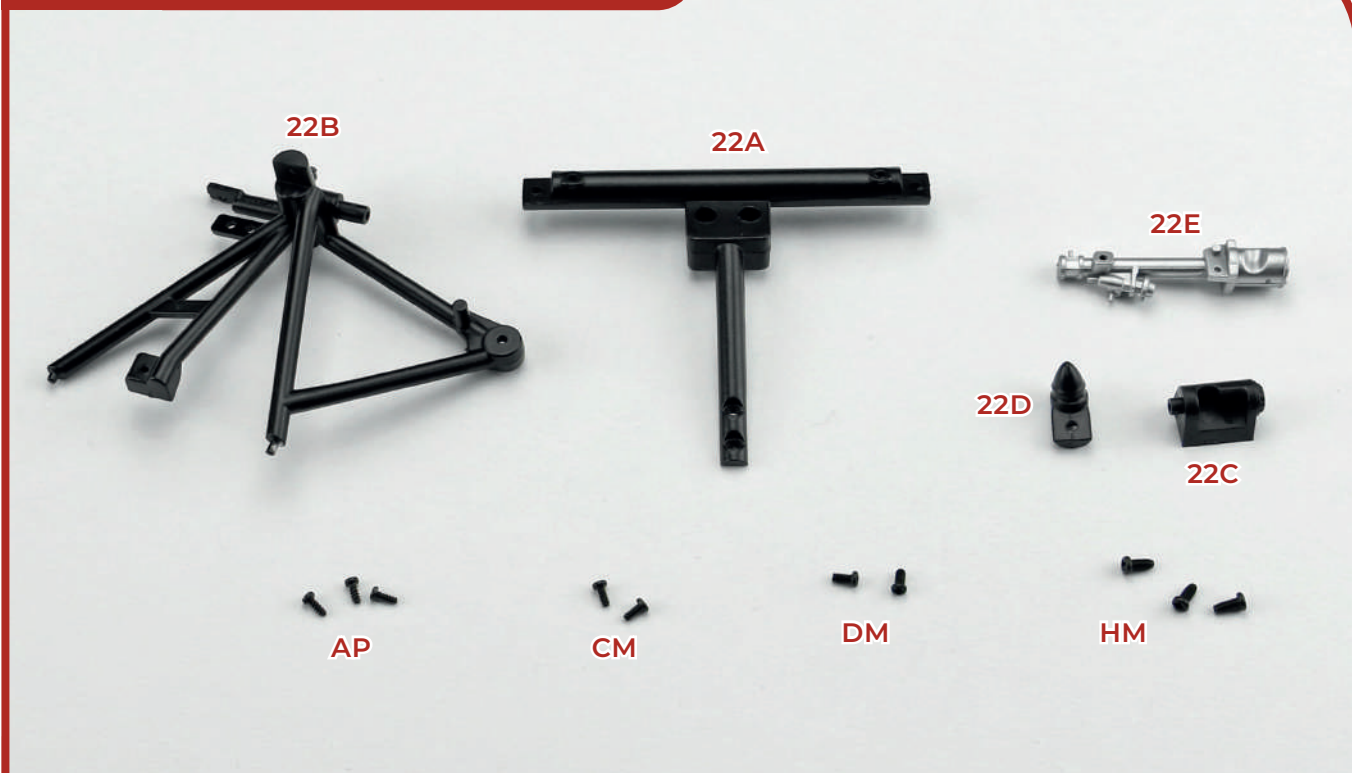


Fase 21: Montage van het achterste linker chassisgedeelte



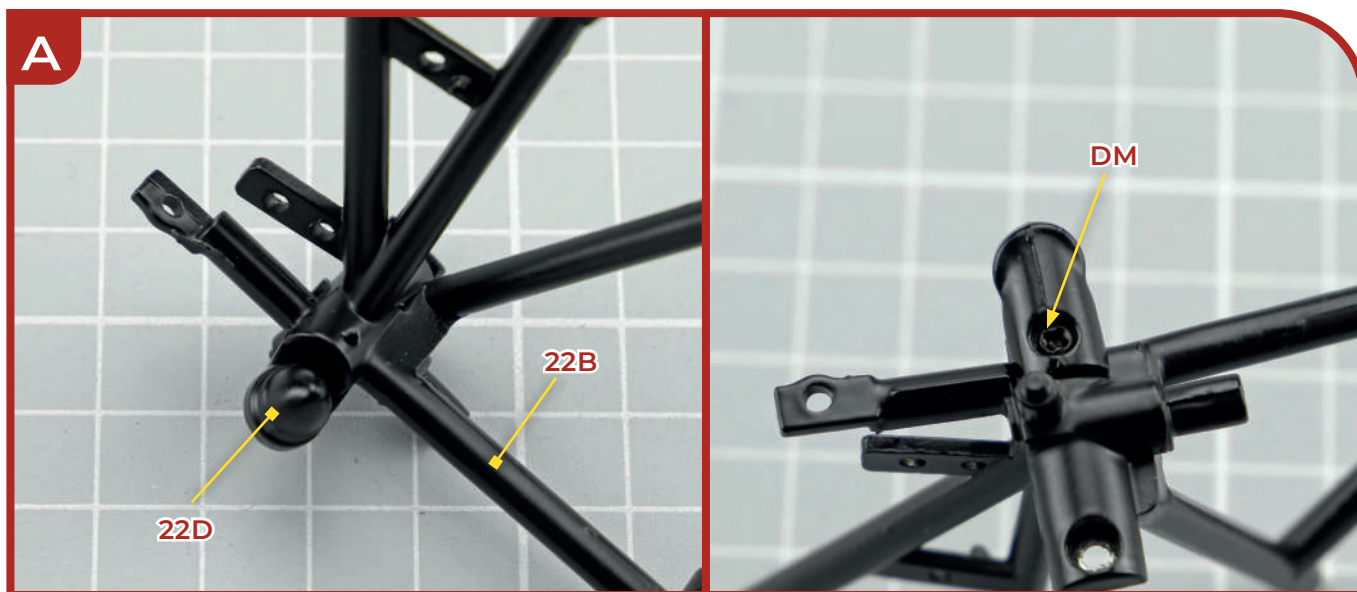
Fase 22: Montage van het achterste rechter chassisgedeelte

2-22# ONDERDELENLIJST

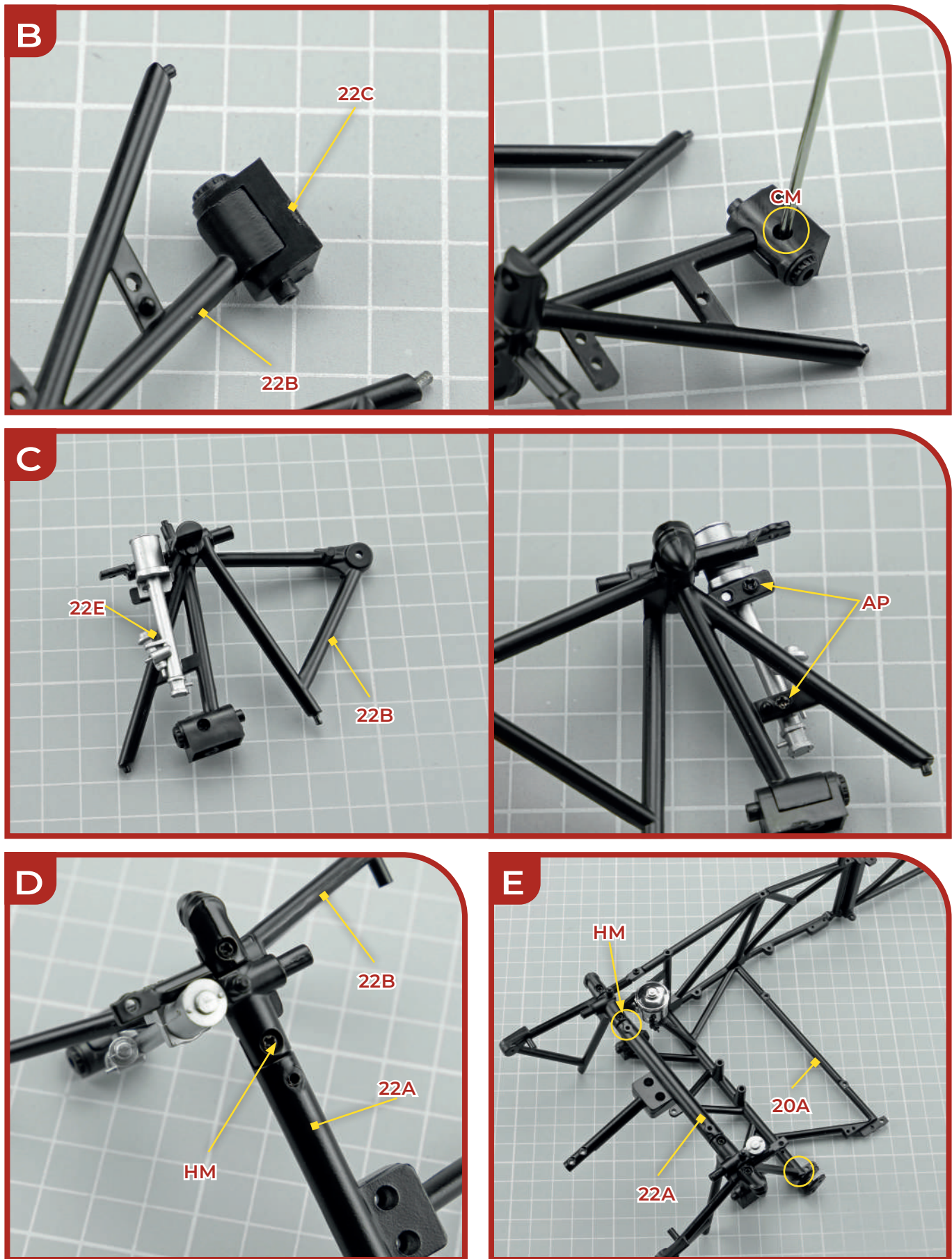


- 22A** Achterdwarsbalk
- 22B** Chassis – achterste rechter gedeelte
- 22C** Torsiestang steunbus 2
- 22D** Ophangingsslot 2
- 22E** Brandstofpomp

- AP** 3 schroeven (1.7 x 4 mm)
- CM** 2 schroeven (1.7 x 4 mm)
- DM** 2 schroeven (2 x 4 mm)
- HM** 3 schroeven (2.3 x 5 mm)

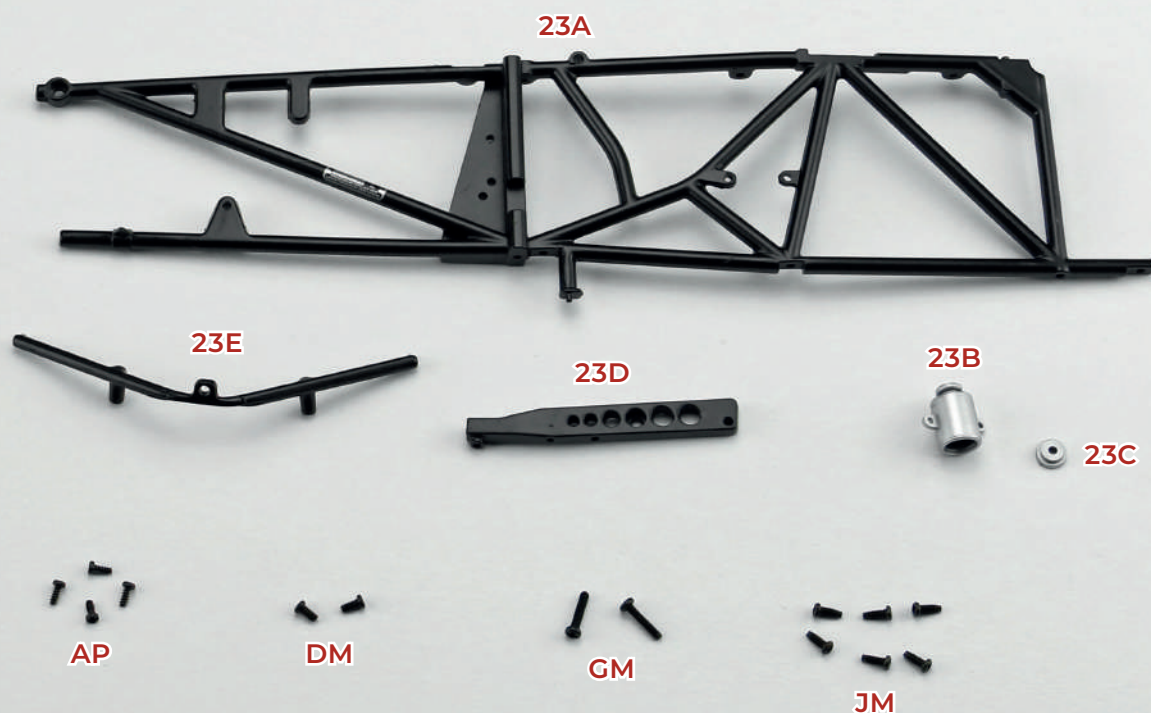


Fase 22: Fitting the Rear Right Chassis Section



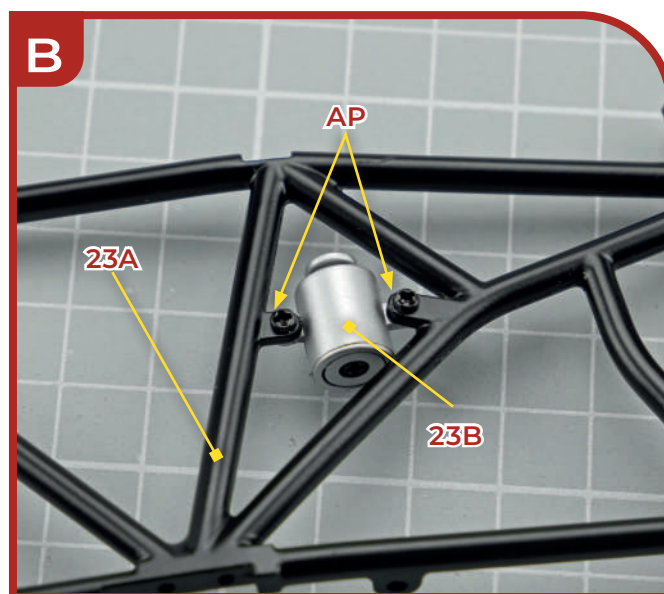
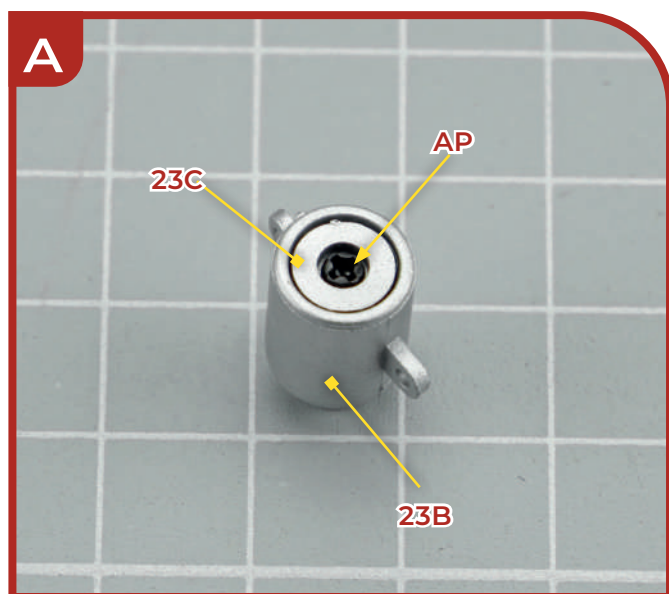
Fase 23: Bevestigen van het rechter chassisgedeelte

2-23# ONDERDELENLIJST

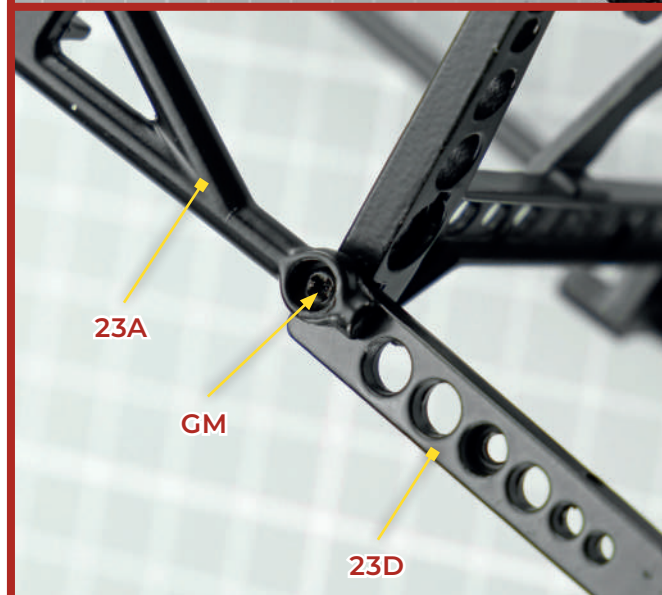
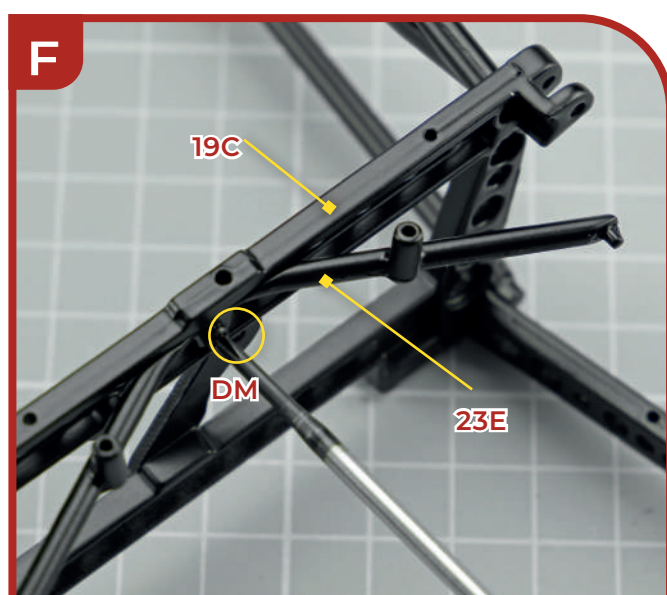
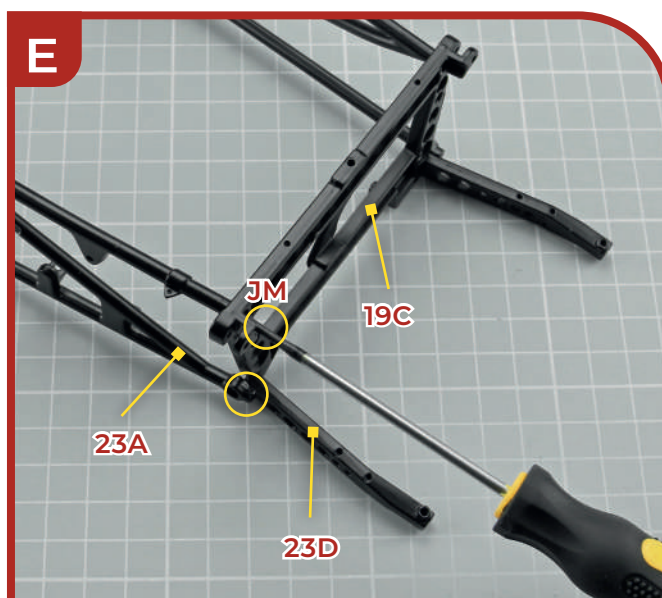
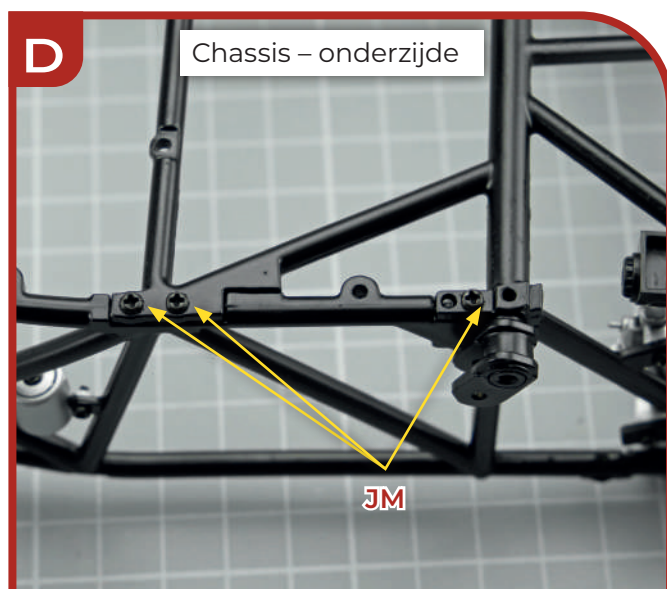
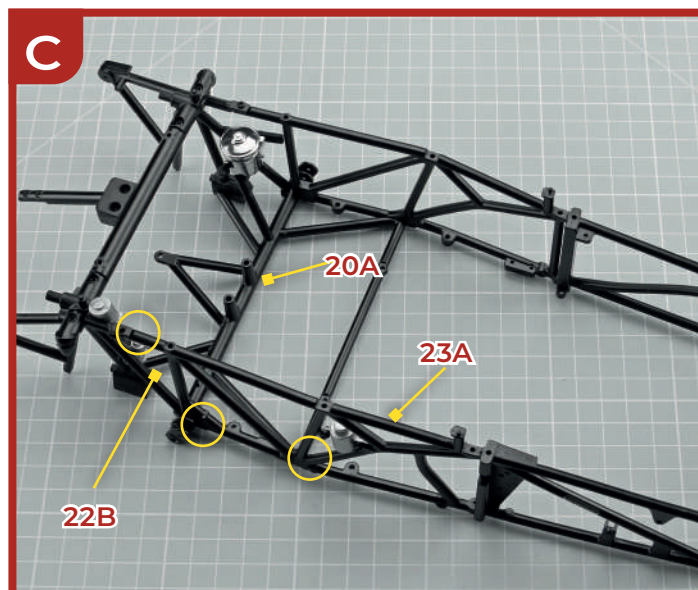


- 23A** Chassis – rechter gedeelte
- 23B** Remvloeistofreservoir
- 23C** Reservoirbasis
- 23D** Radiatorsteun (R)
- 23E** Voordwarsbalk

- AP** 4 schroeven (1,7 x 4 mm)
- DM** 2 schroeven (2 x 4 mm)
- GM** 2 schroeven (2 x 10 mm)
- JM** 6 schroeven (2 x 5 mm)

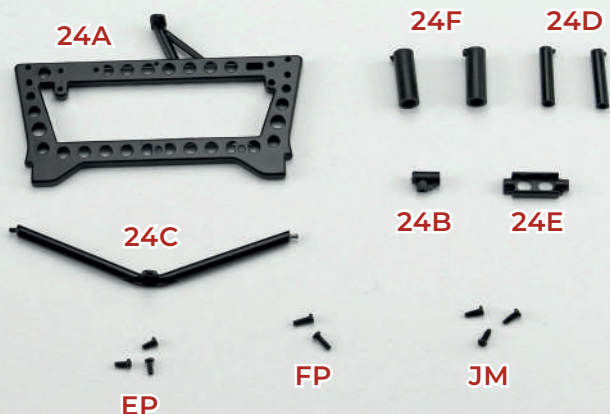


Fase 23: Bevestigen van het rechter chassisgedeelte



Fase 24: Montage van de voorwiellophanging en de stuursteun

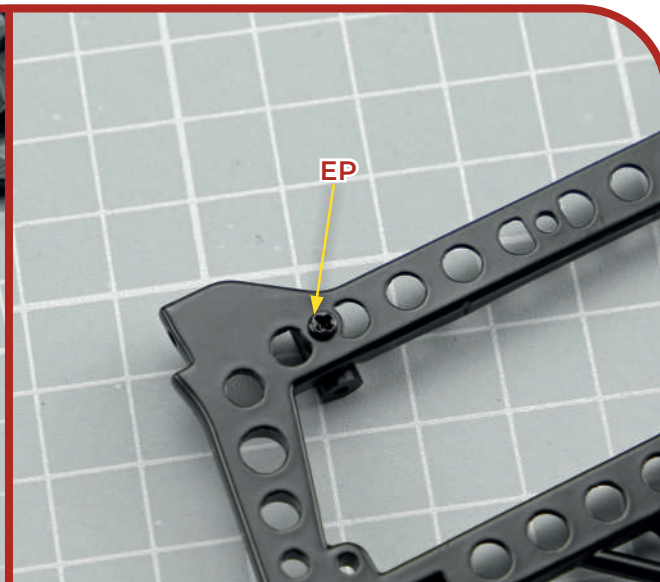
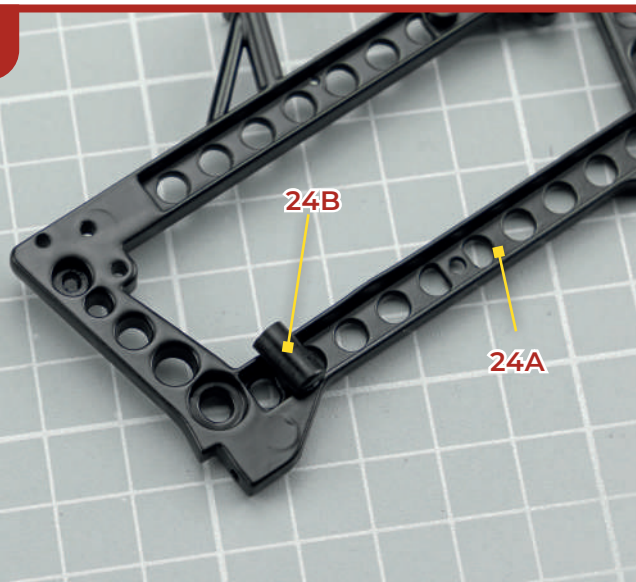
2-24# ONDERDELENLIJST



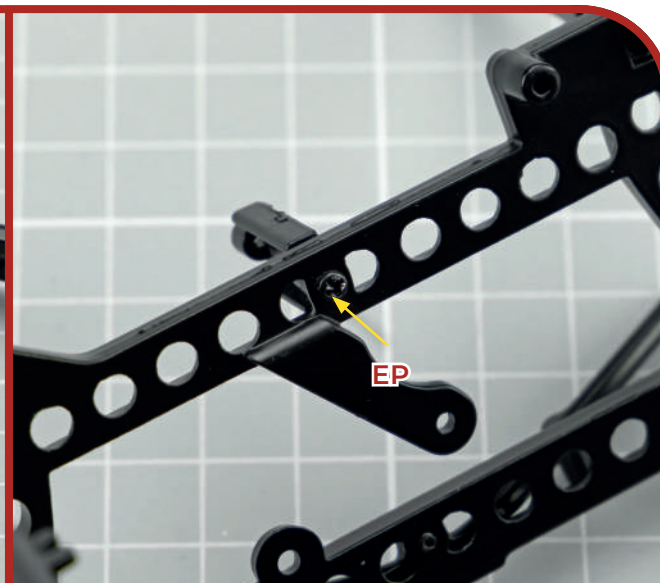
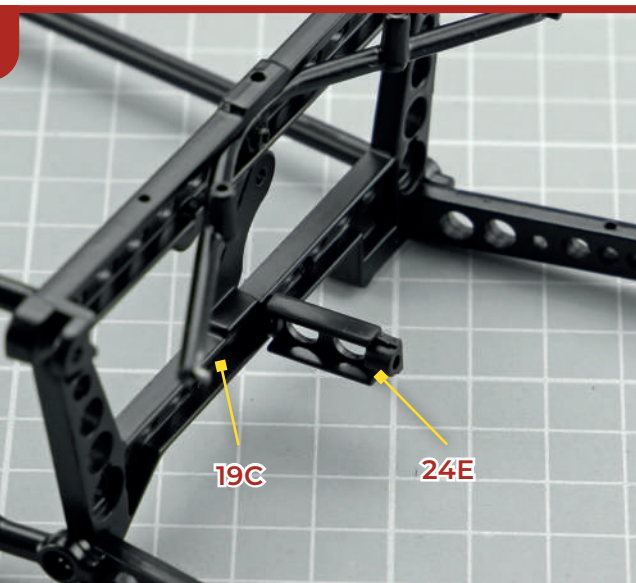
- 24A Voorkant ophangingssteun 2
- 24B Stuursteun
- 24C Voorste onderste dwarsbalk
- 24D Bovenste draagarm assen van de voorwiellophanging(x2)
- 24E Verstevigingspaneel
- 24F Voorste torsiestang steunbussen (x2)

- EP 3 schroeven (2 x 4 mm)
- FP 2 schroeven (2 x 6 mm)
- JM 3 schroeven (2 x 5 mm)

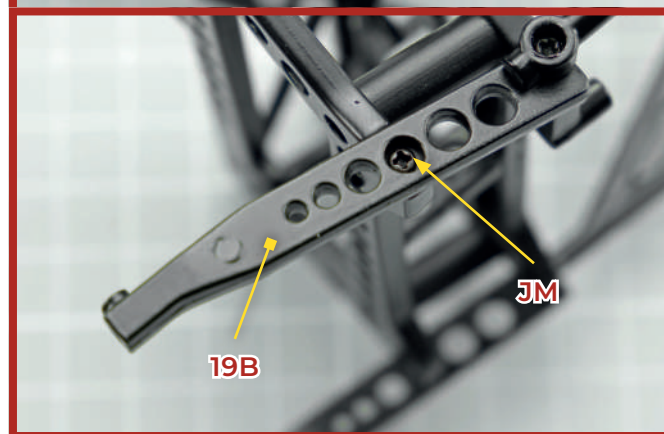
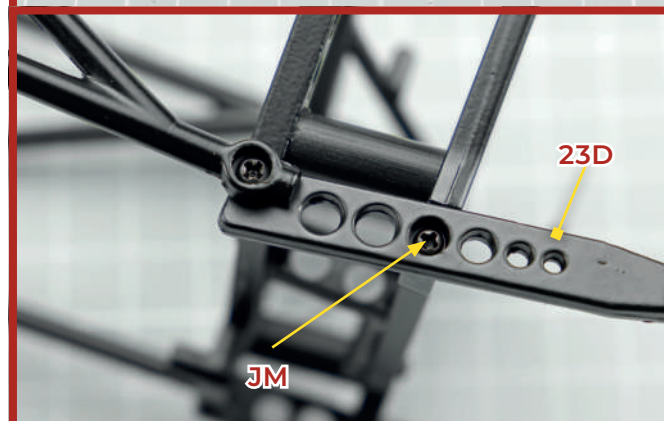
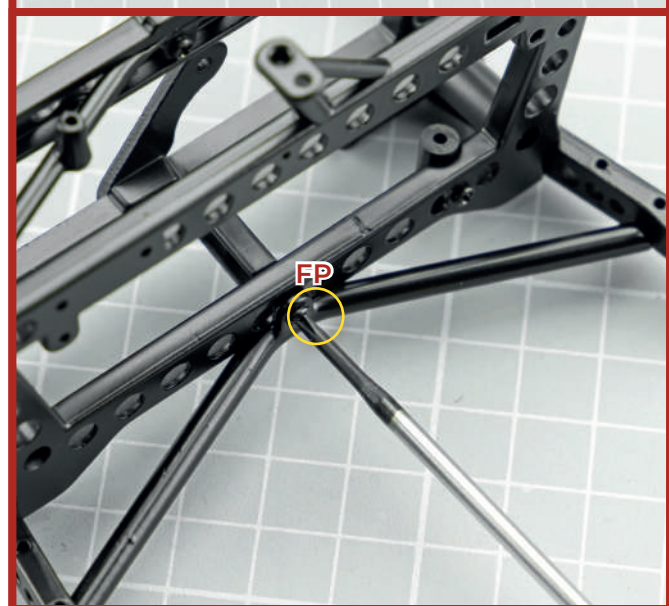
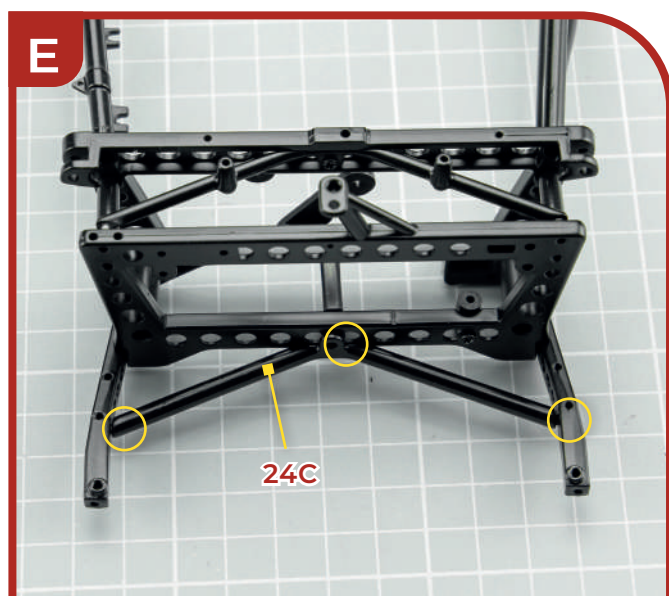
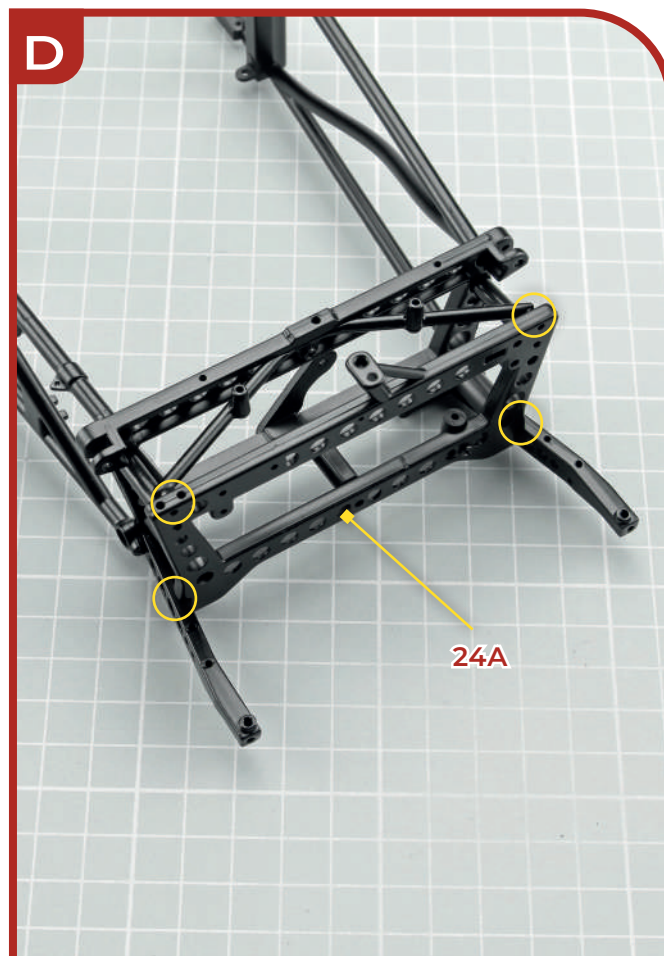
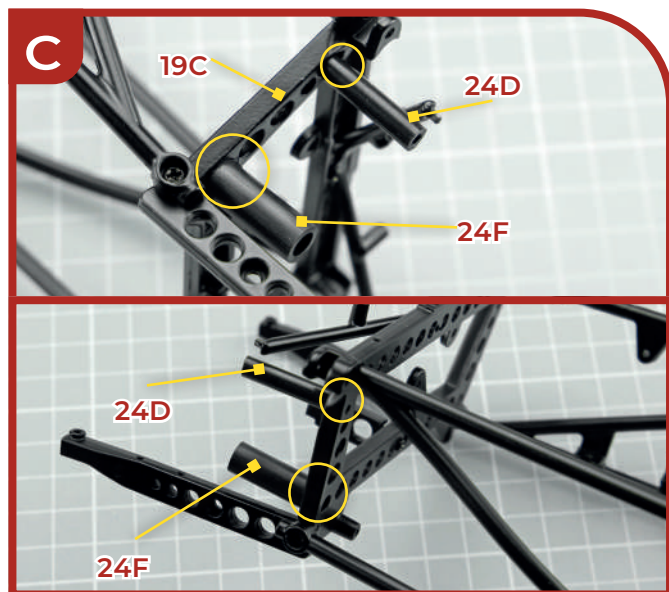
A



B

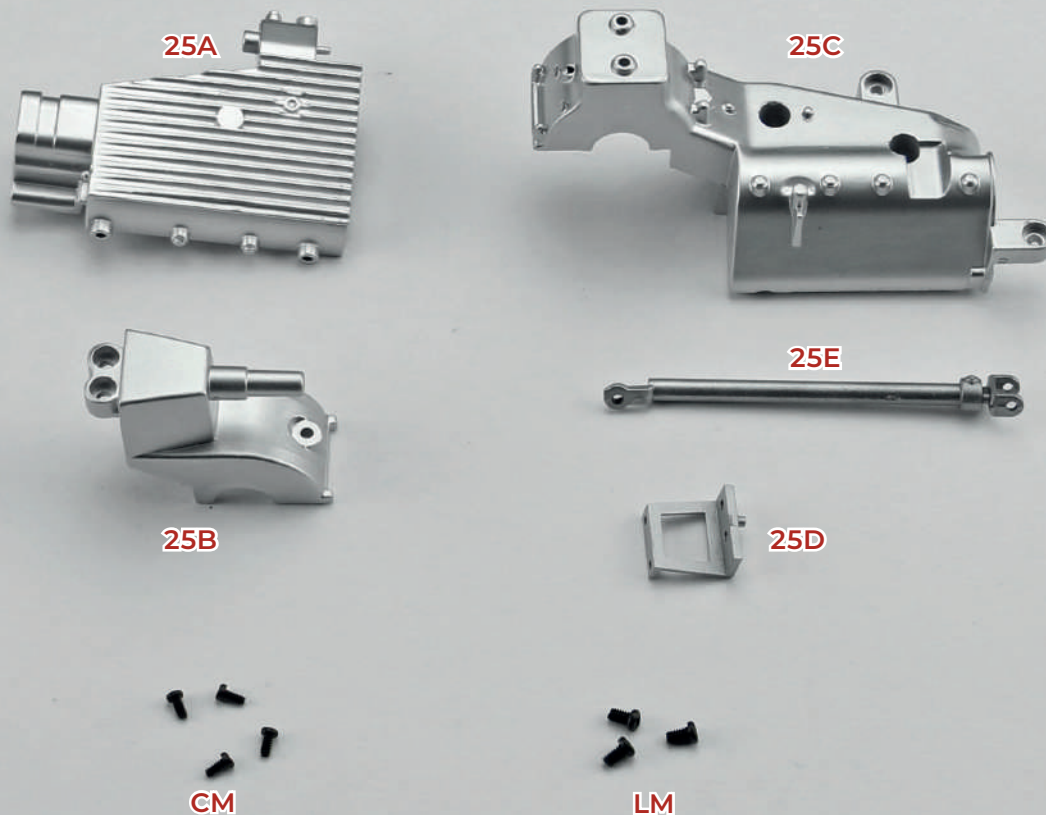


Fase 24: Montage van de voorwielophanging en de stuursteun



Fase 25: Assembleren van de versnellingsbak

2-25# ONDERDELENLIJST



25A Versnellingsbak deel A

25B Versnellingsbak deel B

25C Versnellingsbak deel C

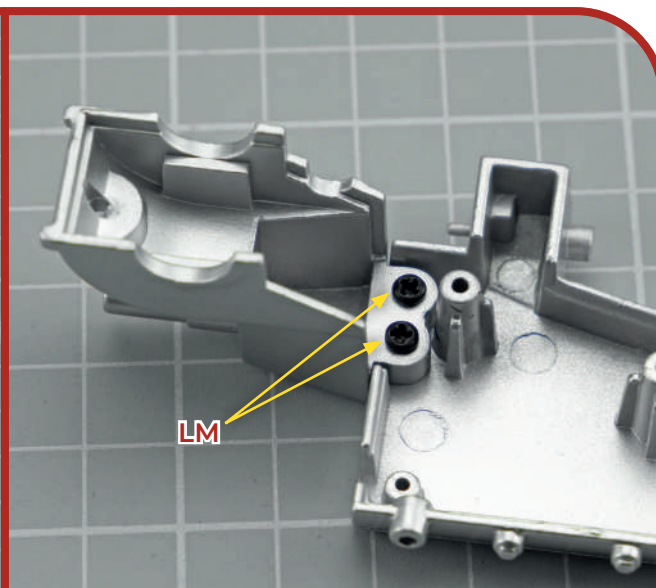
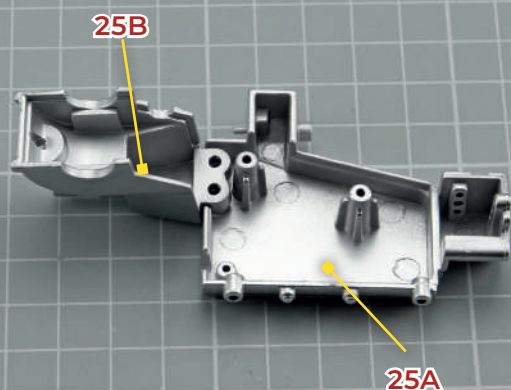
25D Achterste versnellingsbaksteun

25E Achterste aandrijfvas

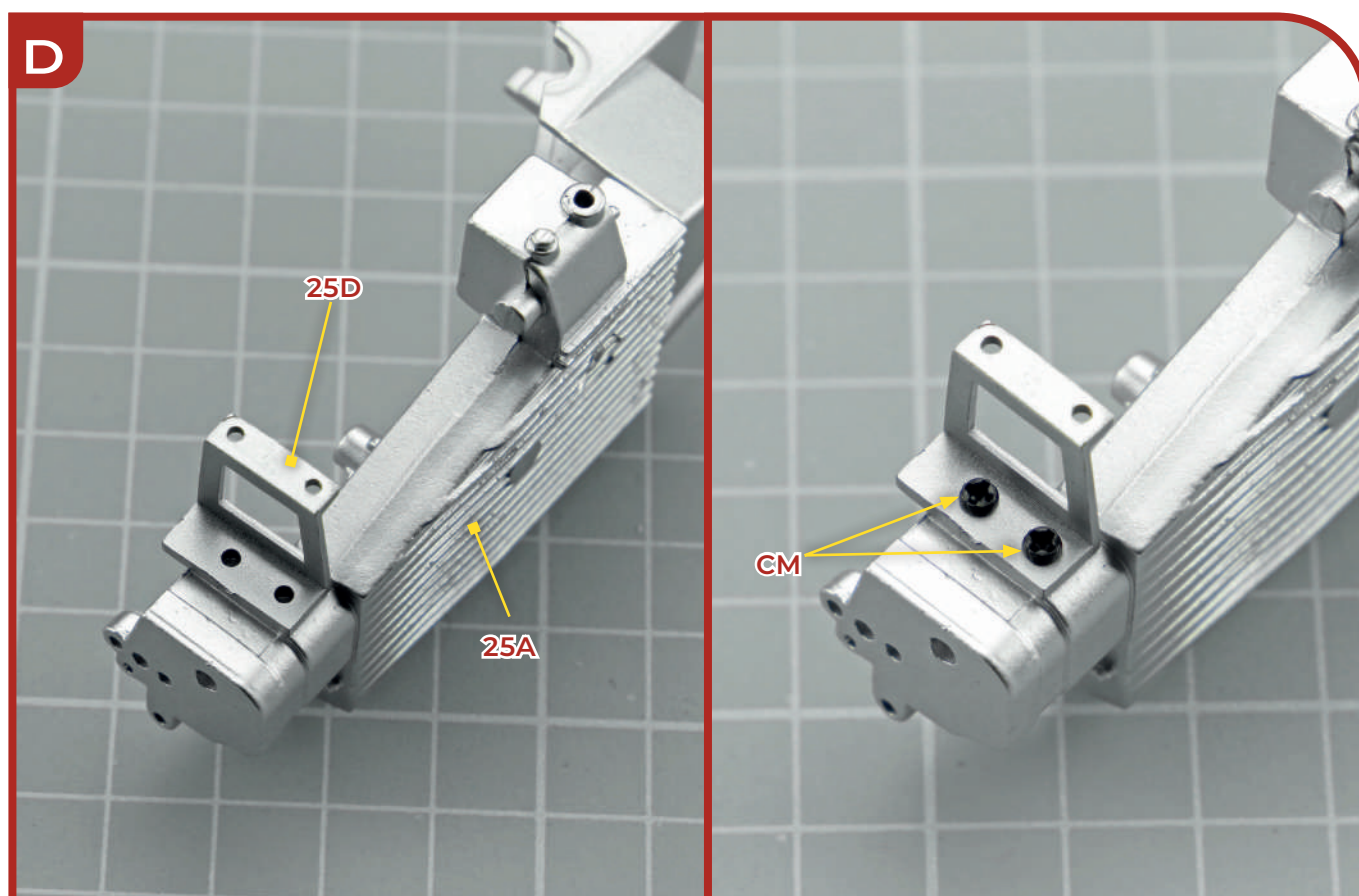
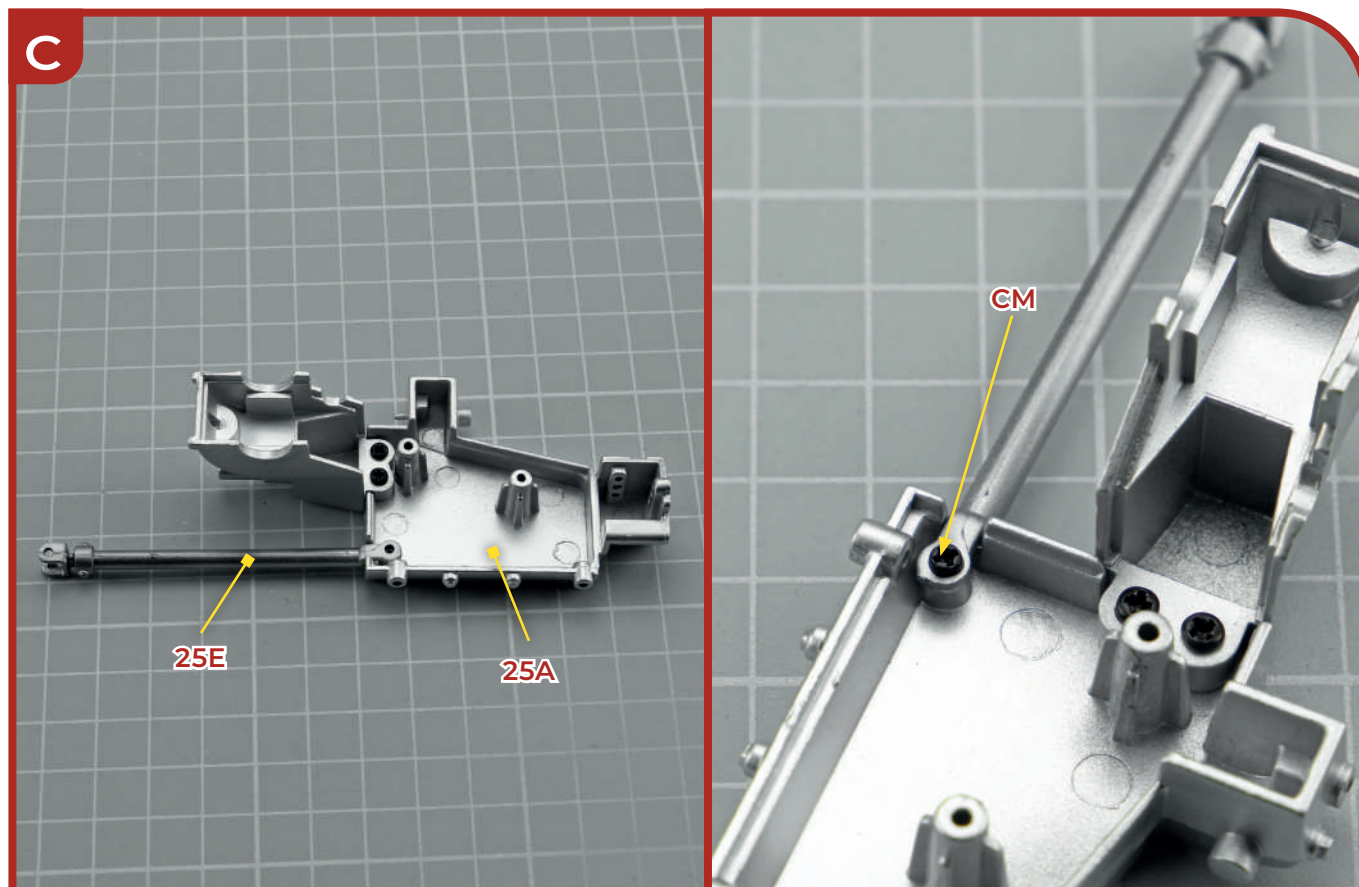
CM 4 schroeven (1.7 x 4 mm)

LM 3 schroeven (2.3 x 4 mm)

A

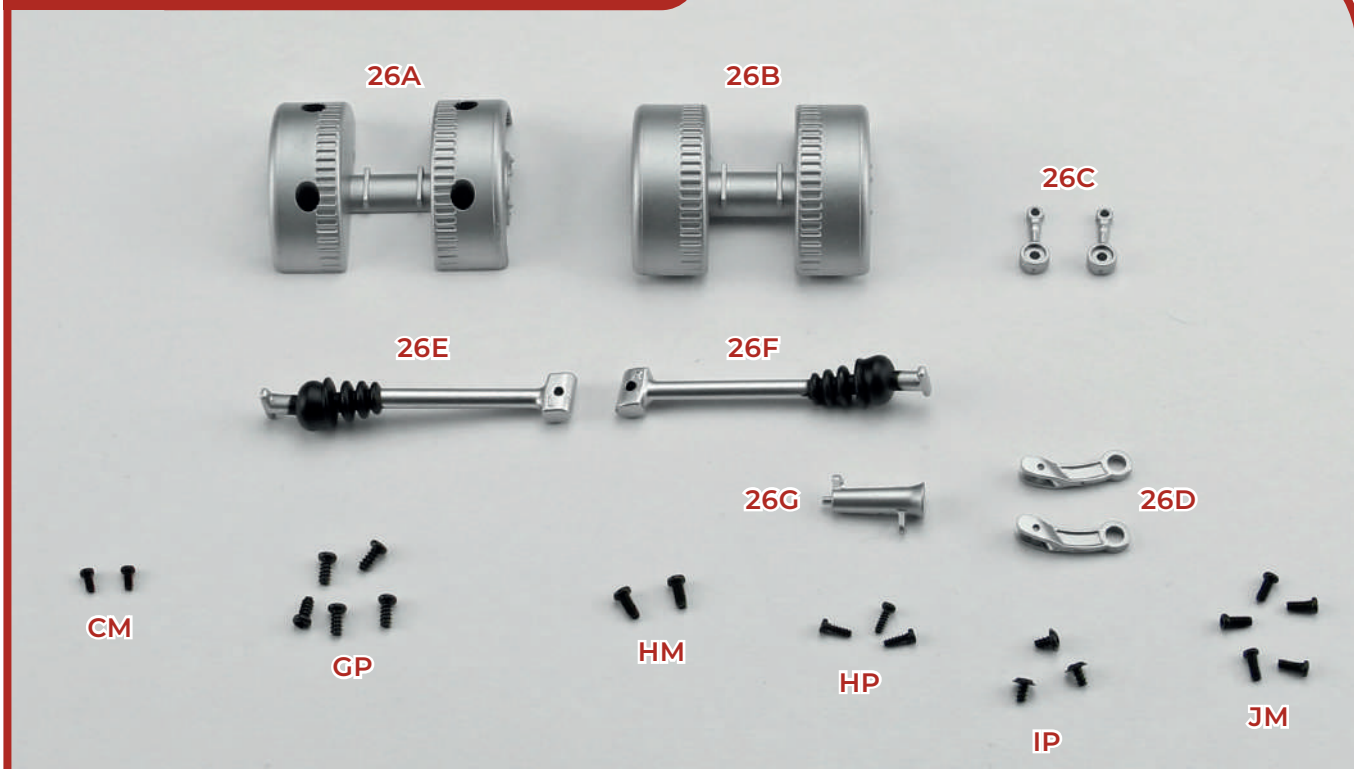


Fase 25: Assembleren van de versnellingsbak



Fase 26: Opbouw van de achterremtrommels en aansluiten van de versnellingsbak

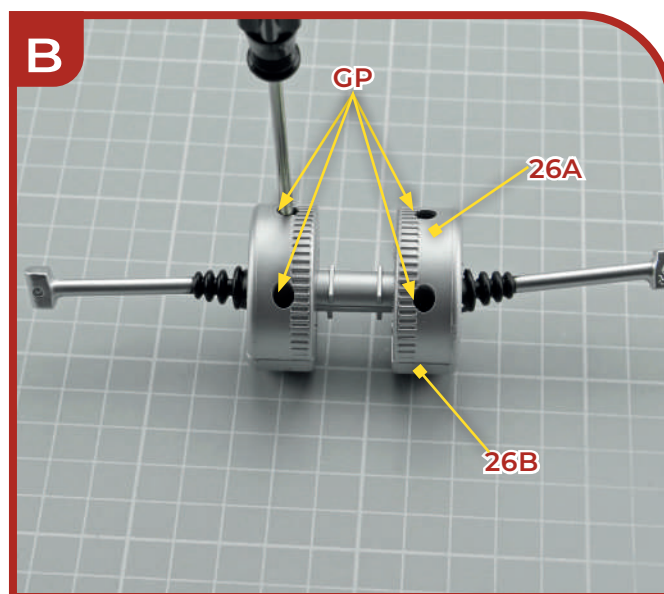
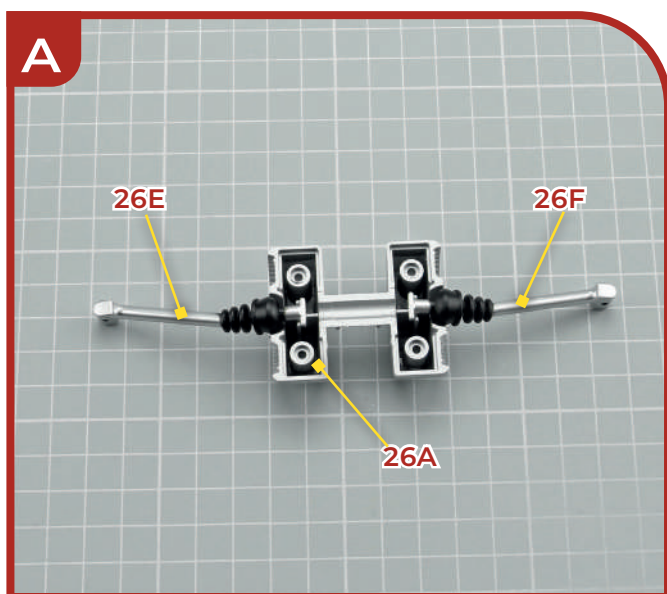
2-26# ONDERDELENLIJST



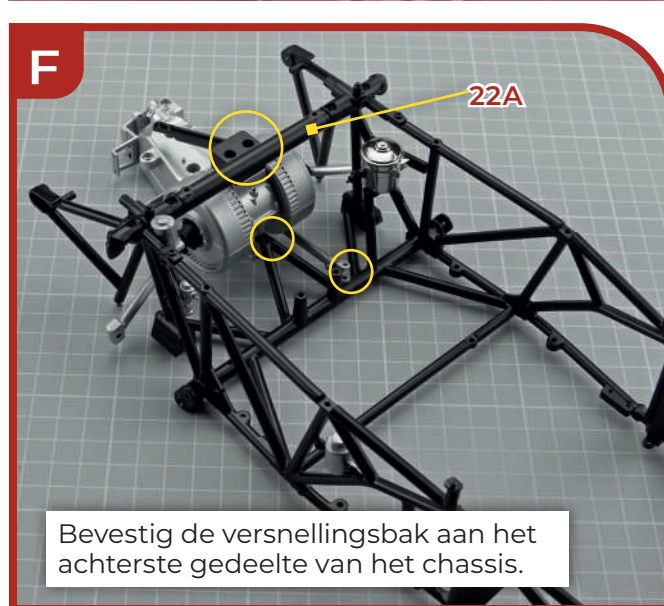
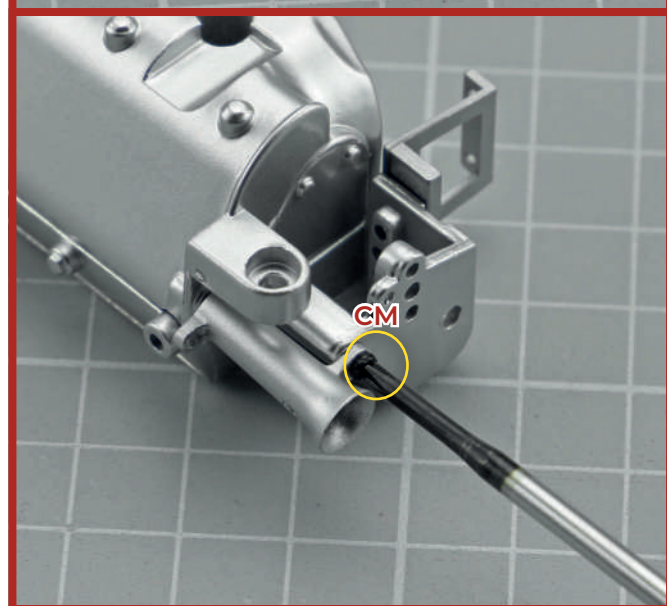
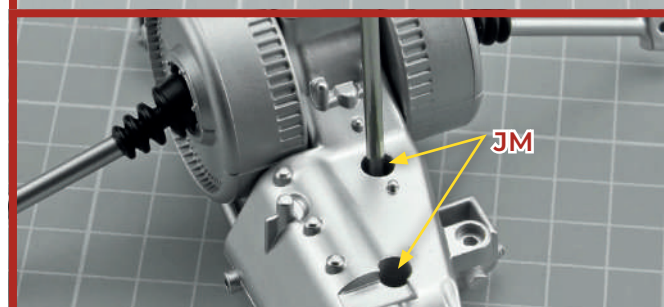
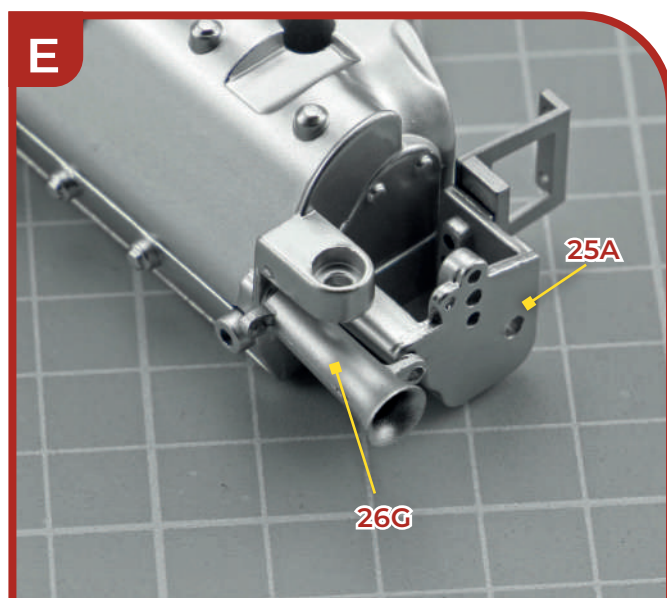
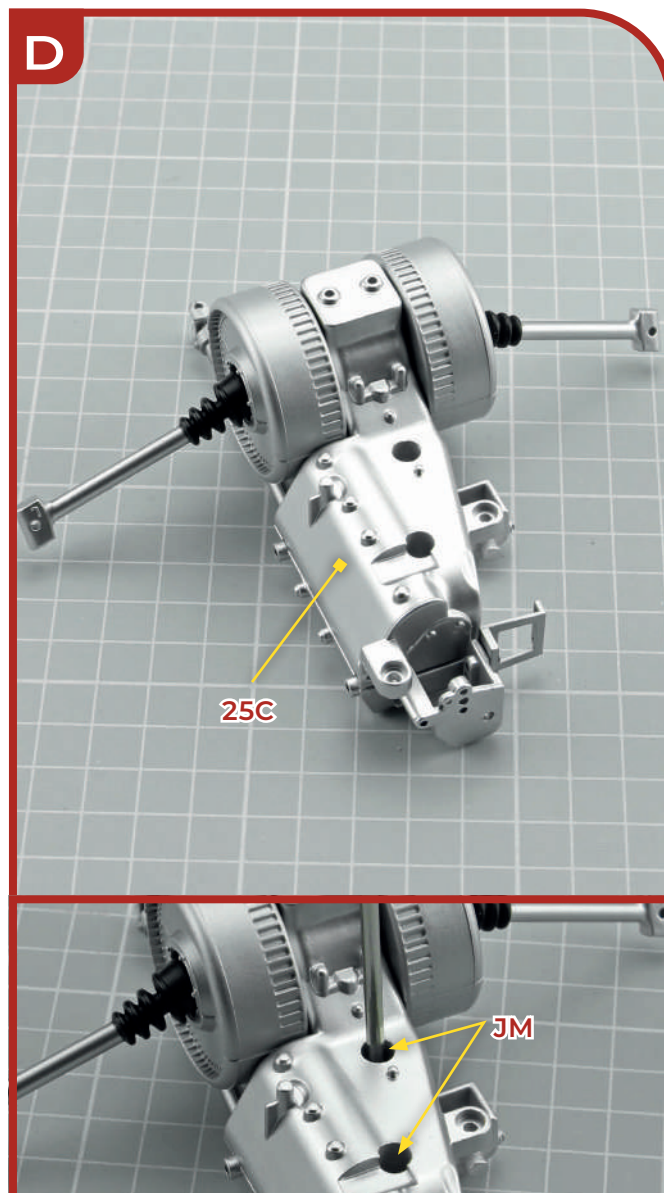
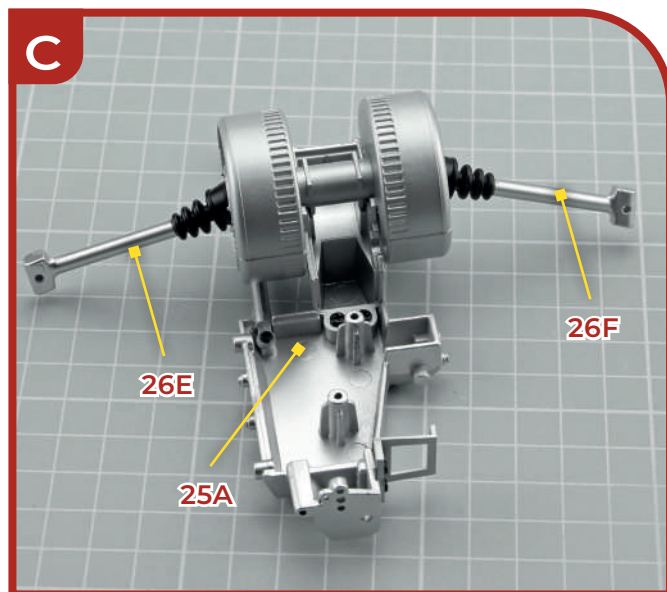
- 26A** Achterremtrommel onderdeel A
- 26B** Achterremtrommel onderdeel B
- 26C** Achterwielophangingshendels (x2)

- 26D** Achterwielophangingsarmen (x2)
- 26E** Aandrijfas (L)
- 26F** Aandrijfas (R)
- 26G** Externe ontstekingsadapter

- GP** 5 schroeven (2.3 x 5 mm)
- HP** 3 schroeven (1.7 x 5 mm)
- IP** 3 schroeven (2 x 4 x 6 mm)
- CM** 2 schroeven (1.7 x 4 mm)
- HM** 2 schroeven (2.3 x 5 mm)
- JM** 5 schroeven (2 x 5 mm)



Fase 26: Opbouw van de achterremtrommels en aansluiten van de versnellingsbak



Fase 26: Opbouw van de achterremtrommels en aansluiten van de versnellingsbak

