

VAINQUEUR DU GRAND PRIX DE GRANDE-BRETAGNE 1955

# MERCEDES-BENZ W 196 R



## Pack 06

### NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 27 : LA SUSPENSION  
ARRIÈRE (1)

ÉTAPE 28 : LA SUSPENSION  
ARRIÈRE (2)

ÉTAPE 29 : LE CHÂSSIS  
ARRIÈRE

ÉTAPE 30 : LA POMPE À EAU  
ET LE RÉSERVOIR D'HUILE DE  
LA POMPE À ESSENCE

ÉTAPE 31 : LA SUSPENSION  
AVANT GAUCHE

ÉTAPE 32 : LA SUSPENSION  
AVANT DROITE

ÉTAPE 33 : LA BARRE DE  
DIRECTION CENTRALE

ÉTAPE 34 : LA BARRE  
STABILISATRICE DE L'ESSIEU  
AVANT

ÉTAPE 35 : LE TAMBOUR DE  
FREIN AVANT GAUCHE

ÉTAPE 36 : LE TAMBOUR DE  
FREIN AVANT DROIT

ÉTAPE 37 : LA JANTE AVANT  
DROITE (1) (NORMAL)

ÉTAPE 37B : LA JANTE AVANT  
DROITE (1) (SIMPLIFIÉ)

ÉTAPE 38 : LA JANTE AVANT  
DROITE (2) (NORMAL)

ÉTAPE 38B : LA JANTE AVANT  
DROITE (2) (SIMPLIFIÉ)

ÉTAPE 39 : LE PNEU AVANT  
DROIT (NORMAL)

ÉTAPE 39B : LE PNEU AVANT  
DROIT (SIMPLIFIÉ)

«MERCEDES-BENZ» et  sont la propriété intellectuelle de Mercedes-Benz Group AG.  
Ils sont utilisés par Agora Models sous licence.

**AGORA**  
MODELS®

# Guide de l'utilisateur

---

Cet ensemble d'instructions pas à pas vous permettra de réaliser jusqu'à son terme la construction de votre Mercedes-Benz W 196 R à l'échelle 1:8. Le seul outil dont vous aurez besoin est un tournevis. La plupart des étapes consistent simplement à visser ou à assembler des pièces, les vis nécessaires étant à chaque fois clairement identifiées sur les images d'illustration.

## Remarques importantes :

- Le numéro désigné par un # fait référence au numéro figurant sur les pièces fournies dans chaque pack.
- Lorsque les éléments gauche et droit d'une même pièce sont fournis, ils sont identifiés par les lettres G (gauche) et D (droite).
- Les détails des instructions présentés en gros plan sont encadrés en jaune.
- Vous n'utiliserez pas toutes les pièces reçues avec votre envoi dans cette section du montage. Mettez les pièces non utilisées de côté pour les retrouver et les utiliser plus tard dans le montage.
- Vous recevrez des vis supplémentaires avec chaque envoi, au cas où vous en auriez perdu ou cassé certaines.
- Les vis dont le code se termine par la lettre M se vissent dans du métal ; celles qui se terminent par la lettre P se vissent dans du plastique.
- Pour les vis M, enfoncez d'abord la vis à moitié. Puis dévissez-la afin de libérer les copeaux créés lorsque la vis a coupé le filetage. Pour finir, vissez la vis à fond dans la douille. Les vis M doivent être serrées de sorte que la tête soit bien en contact avec la surface de fixation.
- Pour les vis P, ne les serrez pas trop, sans quoi elles pourraient endommager le filetage.
- Lorsque vous travaillez sur les surfaces extérieures pré-peintes de votre modèle, utilisez un chiffon doux. Cela évitera de rayer la peinture.
- Lorsque vous branchez des fils, n'oubliez pas de couper l'alimentation.
- Vous pourrez utiliser une pince à épiler pour mettre en place les fils en PVC. Dans un tel cas, saisissez le câble avec précaution à environ 5 mm de son extrémité. Si l'extrémité du fil est trop étroite pour s'adapter à la broche, insérez avec précaution un cure-dent, en prenant garde de ne pas fendre le fil.
- Certaines petites pièces en plastique sont attachées à une grappe. Vous pouvez les retirer à la main, ou en utilisant avec précaution un instrument de coupe tel qu'un scalpel.
- Lorsque vous montez les roues de votre modèle, vous pouvez choisir entre un montage normal et un montage simplifié. Suivez attentivement nos instructions.

Les images de ce manuel pourront différer légèrement du contenu de votre pack. Ces différences ne sont que superficielles et n'affecteront en rien le montage.

**ATTENTION :** Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

# Guide de l'utilisateur

---



Lorsque vous voyez ce symbole sur l'une des images de ces instructions, cela signifie que nous avons ajouté un conseil qui vous sera utile lors du montage. Revenez sur cette page pour connaître le conseil correspondant !

Vous pouvez trouver plus d'astuces et de conseils d'experts pour la construction de la Mercedes W196R sur notre forum. Allez sur :

<https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

## Page 6 – G

Il pourra être nécessaire d'assouplir la languette et/ou la fente des pièces **27D** et **27E** pour que les deux moitiés des amortisseurs s'emboîtent facilement.

## Page 8 – E

Il pourra être nécessaire d'assouplir la languette et/ou la fente des pièces **28D** et **28E** pour que les deux moitiés des amortisseurs s'emboîtent facilement.

## Page 9 – B

Il sera ici utile de pré-fileter les pas de vis.

## Page 10 – E

Si les vis **CM** semblent trop longues, essayez de les couper ou de les limer.

## Page 12

Voir page 19 ci-dessous. Les pièces **34D** seront plus faciles à monter si elles sont installées avant l'étape 31.

## Page 13 – G

Le plat à l'extrémité de l'arbre et le creux au milieu de l'arbre doivent être orientés vers le bas.

## Page 13 – H

Il se peut qu'il y ait des bavures sur le trou de la fixation supérieure de l'amortisseur (vis **QM**). Si cela est le cas, percez le trou avec un foret de 1,6 mm.

## Page 13 – I

Pour faciliter le montage, nous vous recommandons d'intervertir les étapes I et J. Retirez temporairement la vis **PM** qui maintient le bras de suspension supérieur **31D** sur l'axe **31A**. Enfoncez la vis **QM** à fond dans le bras de suspension, puis mettez ce dernier en place en insérez la vis **QM** dans son trou, en maintenant le châssis à la verticale. Fixez ensuite l'avant du bras de suspension avec la vis **QM**. Enfin, remontez le bras de suspension jusqu'au sommet de la broche.

## Page 14

Voir page 19 ci-dessous. Les pièces **34D** seront plus faciles à monter si elles sont installées avant l'étape 31.

## Page 15 – H

Il se peut qu'il y ait des bavures sur le trou de la fixation supérieure de l'amortisseur (vis **QM**). Si cela est le cas, percez le trou avec un foret de 1,6 mm.

# Guide de l'utilisateur

---

## Page 15 – I

Pour faciliter le montage, nous vous recommandons d'invertir les étapes I et J. Retirez temporairement la vis **PM** qui maintient le bras de suspension supérieur **32D** sur l'axe **32A**. Enfoncez la vis **QM** à fond dans le bras de suspension, puis mettez ce dernier en place en insérant la vis **QM** dans son trou, en maintenant le châssis à la verticale. Fixez ensuite l'avant du bras de suspension avec la vis **QM**. Enfin, remontez le bras de suspension jusqu'au sommet de la broche.

## Page 19 – C

Les pièces **34D** seront plus faciles à monter avant l'étape 31. Voir la note de la page 11 ci-dessus.

## Page 21 – D

Si nécessaire, percez les deux trous près du centre de **35B** à 2,2 mm de façon à qu'ils s'adaptent facilement aux broches.

## Page 22 – D

Si nécessaire, percez les deux trous près du centre de **36B** à 2,2 mm de façon à qu'ils s'adaptent facilement aux broches.

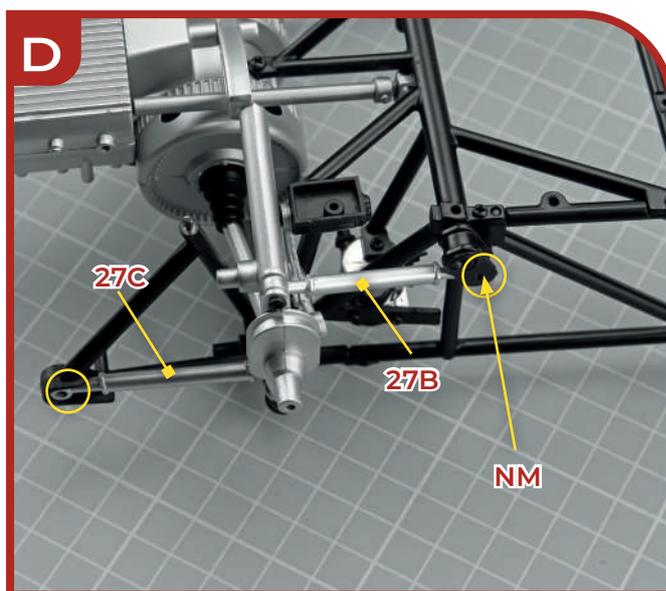
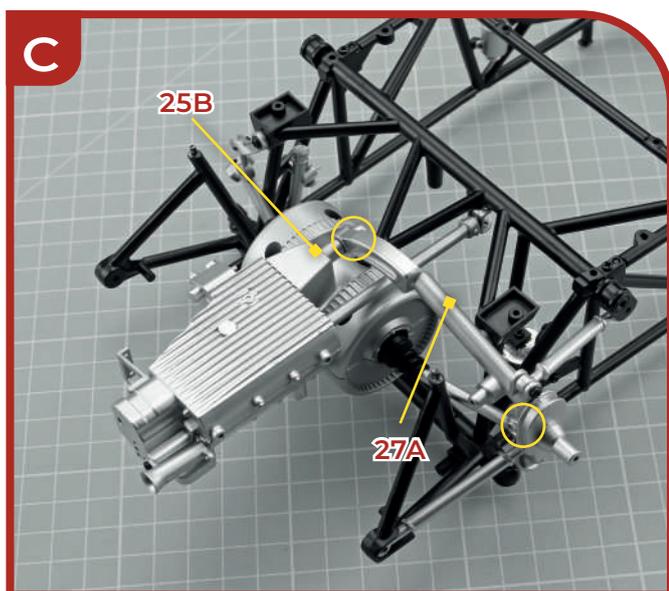
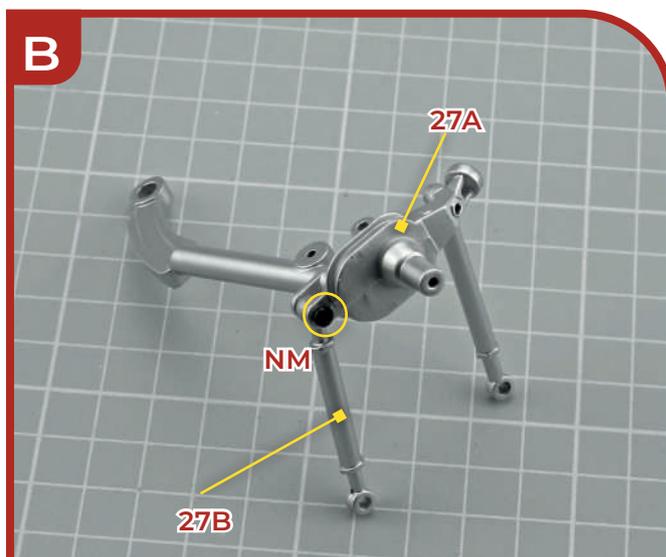
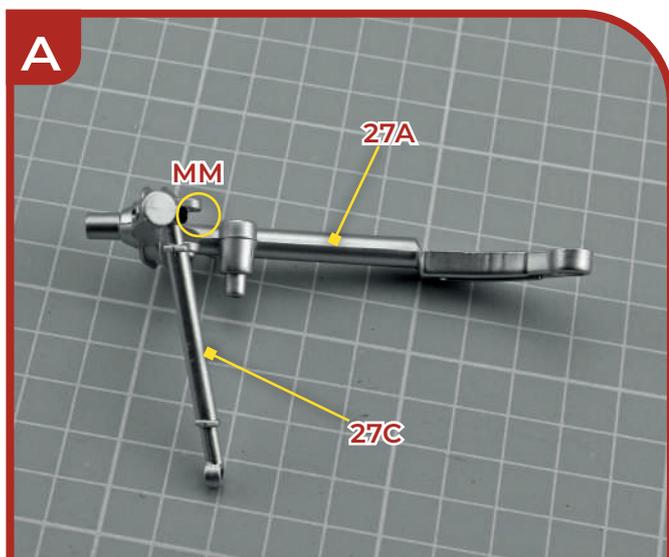
# Étape 27 : La suspension arrière (1)

## 3-27# LISTE DES PIÈCES

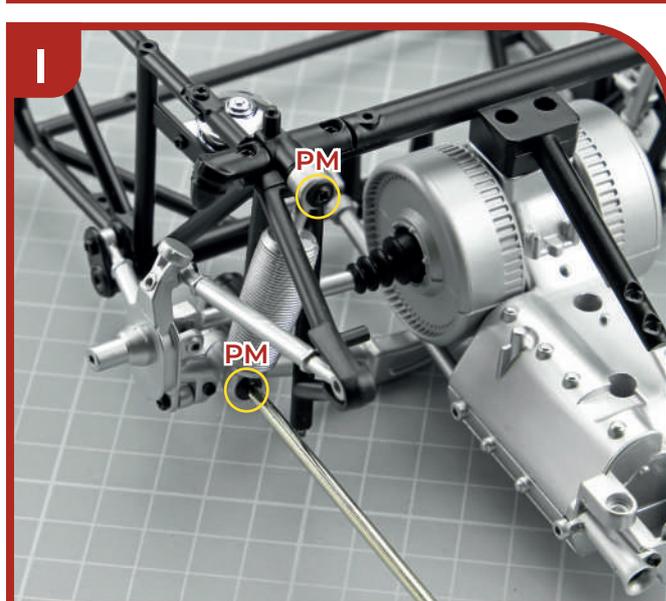
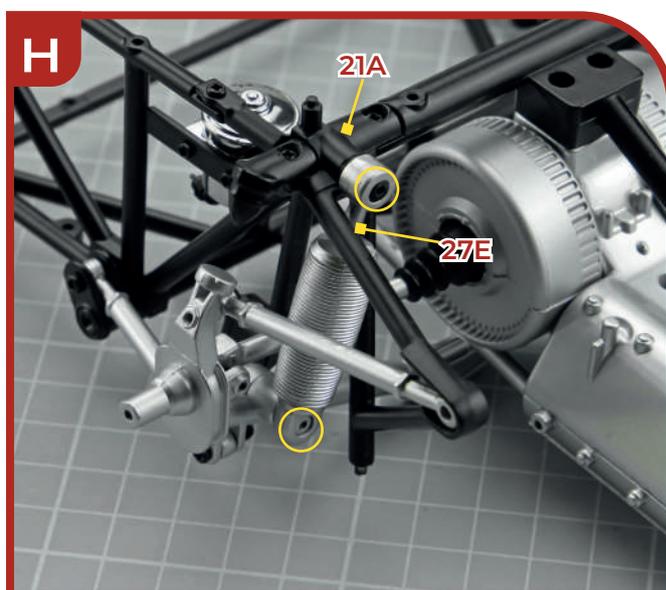
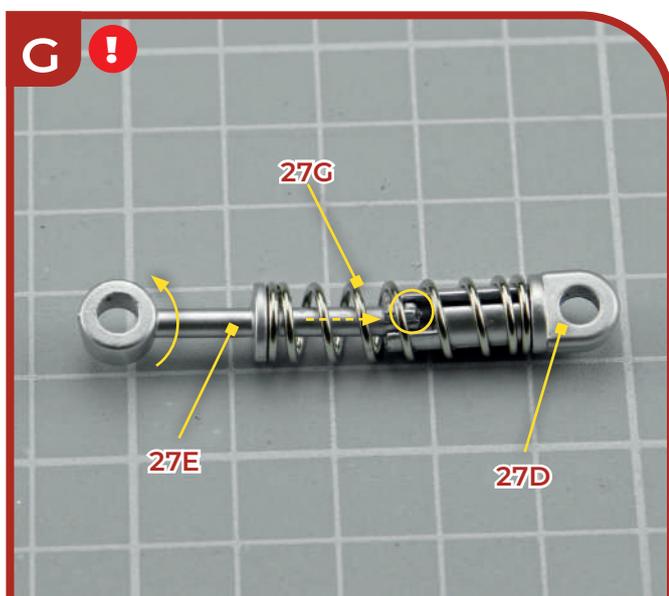
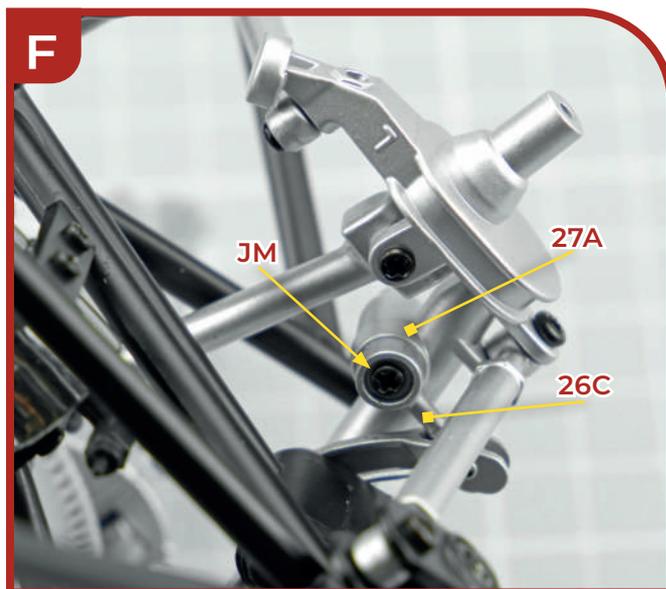
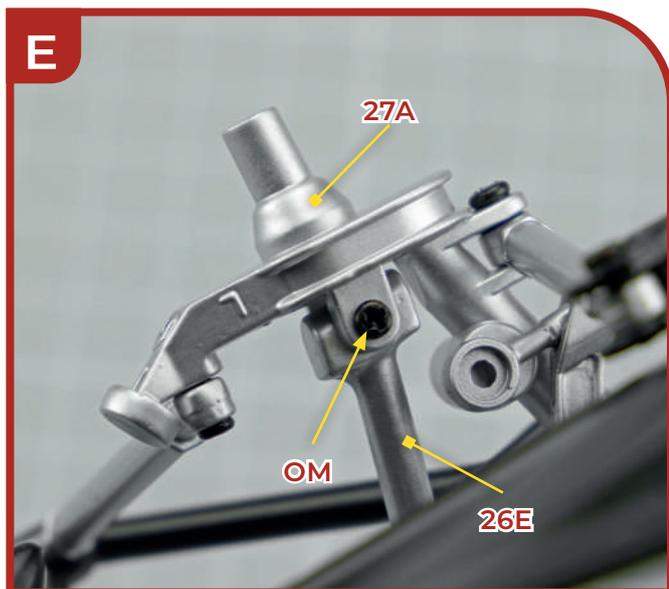


- 27A Triangle de suspension arrière gauche
- 27B Bras inférieur gauche de la suspension arrière
- 27C Bras supérieur gauche de la suspension arrière
- 27D Boîtier d'amortisseur
- 27E Tige d'amortisseur
- 27F Soufflet d'amortisseur
- 27G Ressort

- JM 2 vis (2x5 mm)
- MM 2 vis (2x7 mm)
- NM 3 vis (2,3x7 mm)
- OM 2 vis (2x11 mm)
- PM 3 vis (2x3x6 mm)



## Étape 27 : La suspension arrière (1)

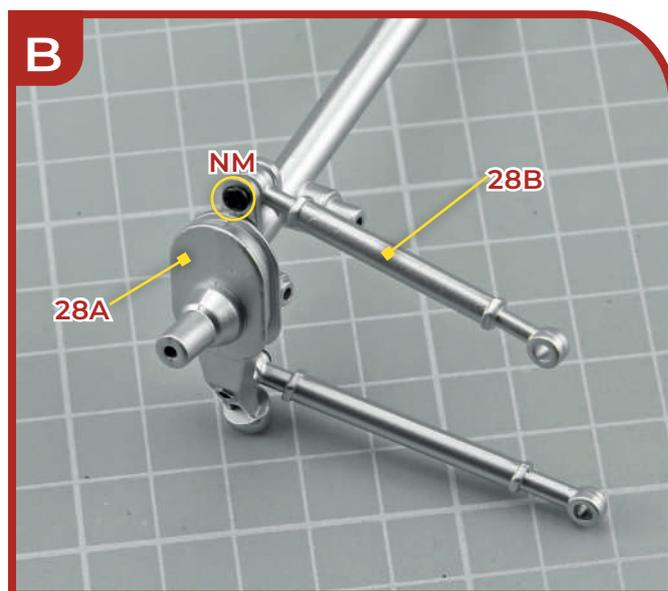
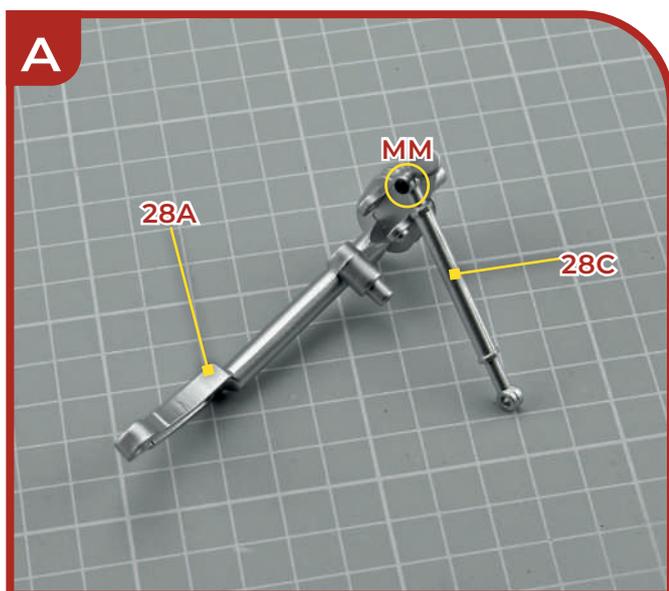


## Étape 28 : La suspension arrière (2)

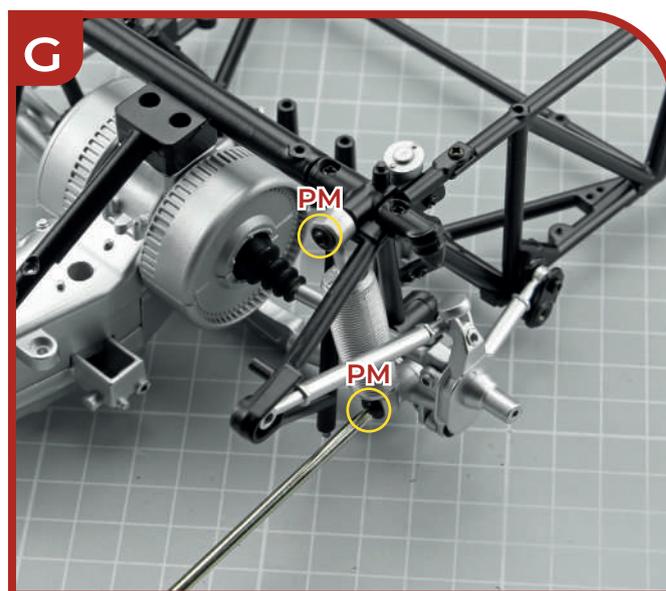
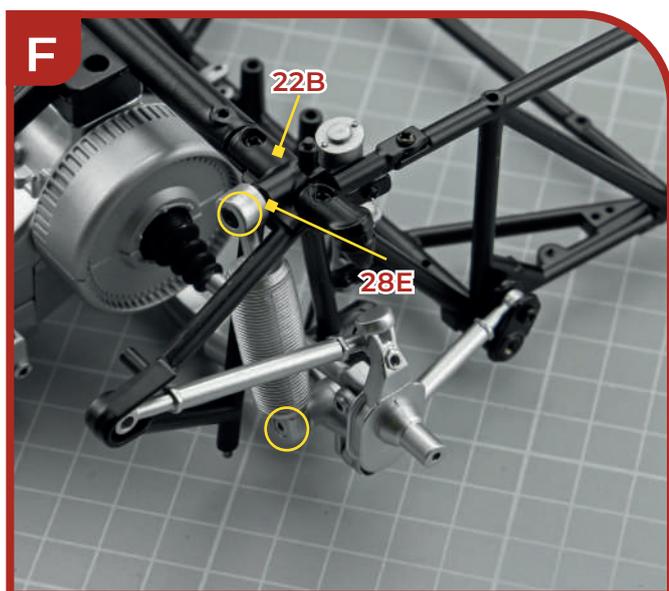
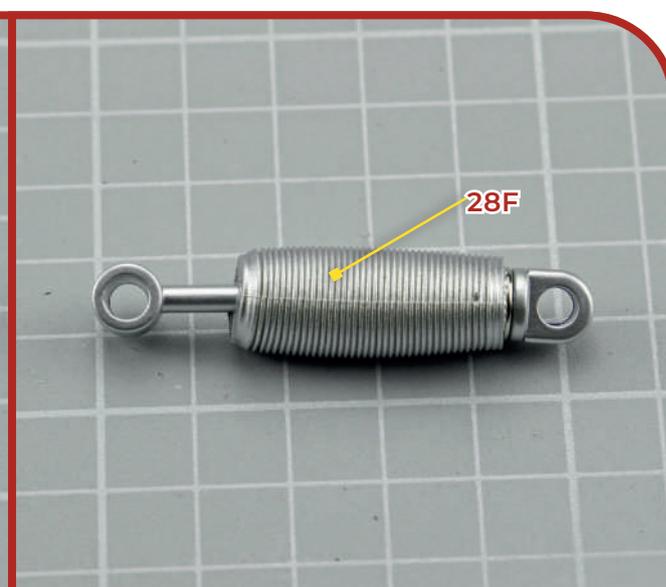
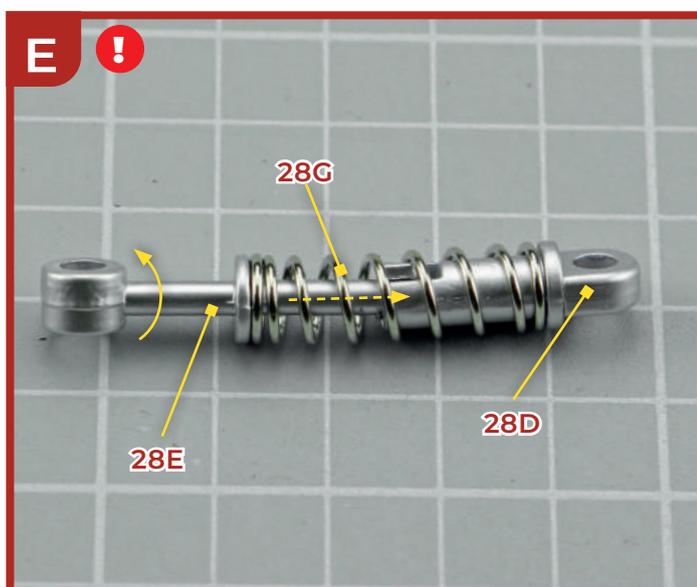
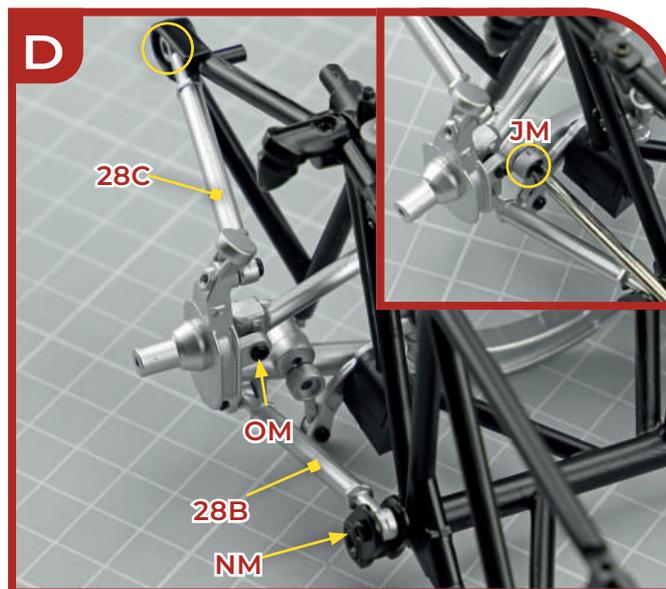
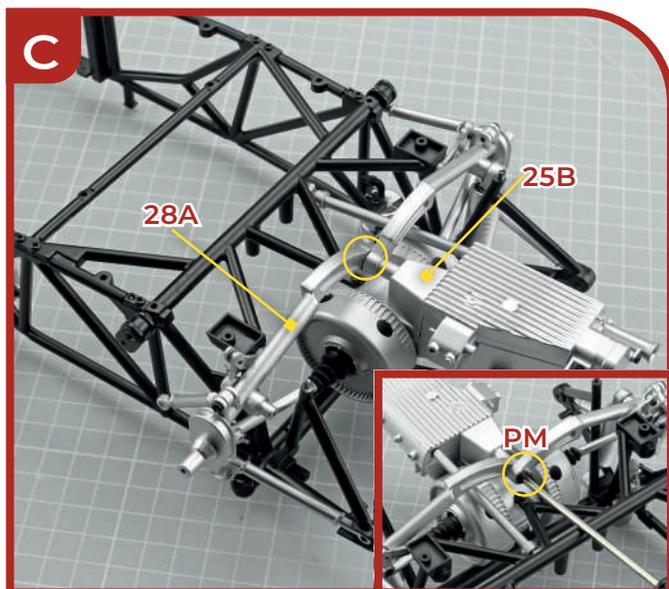
### 3-28# LISTE DES PIÈCES



<b>28A</b>	Triangle de suspension arrière droite	<b>28F</b>	Soufflet d'amortisseur	<b>JM</b>	2 vis (2x5 mm)
<b>28B</b>	Bras inférieur droit	<b>28G</b>	Ressort	<b>MM</b>	2 vis (2x7 mm)
<b>28C</b>	Bras supérieur droit			<b>NM</b>	3 vis (2,3x7 mm)
<b>28D</b>	Boîtier d'amortisseur			<b>OM</b>	2 vis (2x11 mm)
<b>28E</b>	Tige d'amortisseur			<b>PM</b>	4 vis (2x3x6 mm)

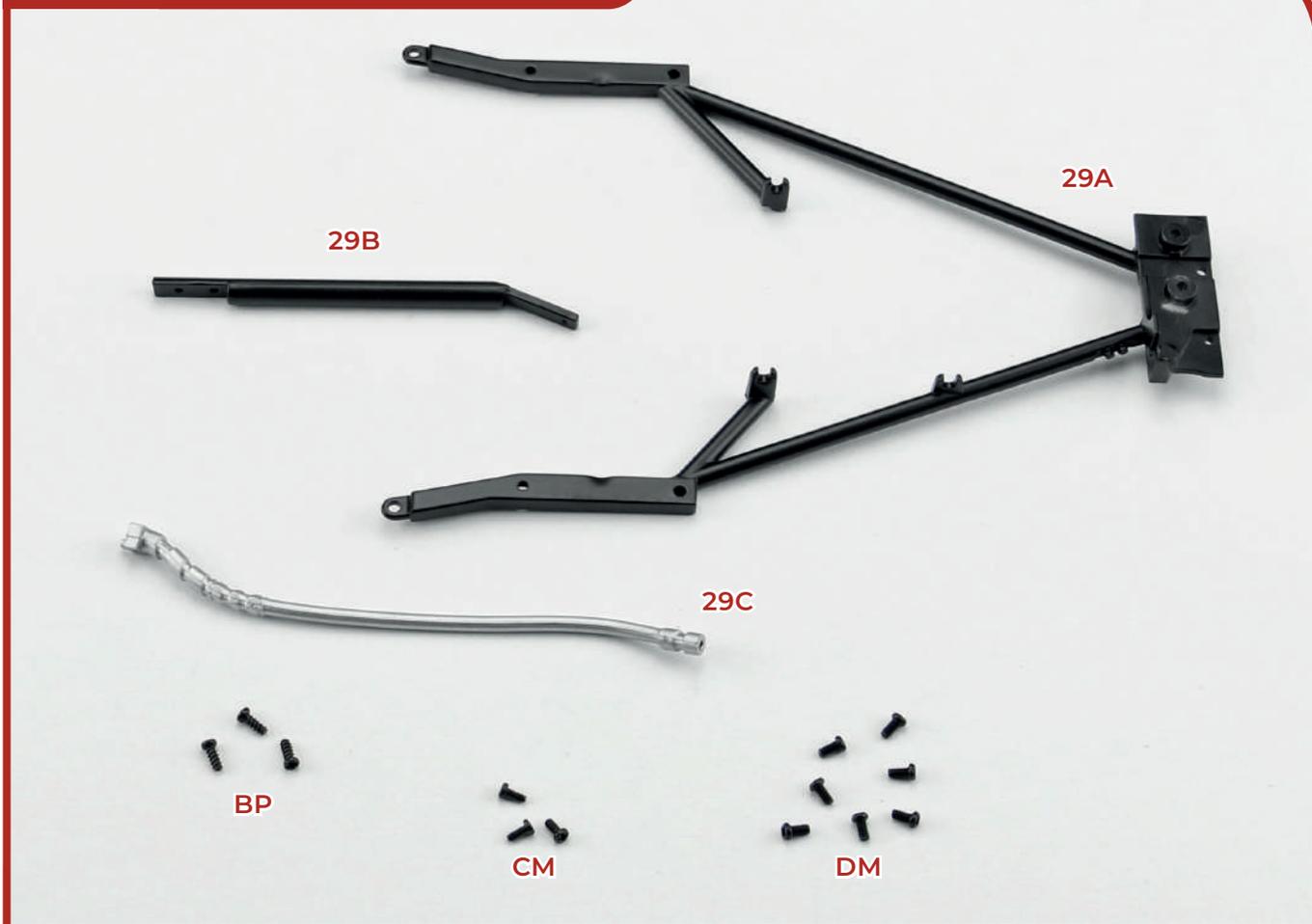


## Étape 28 : La suspension arrière (2)



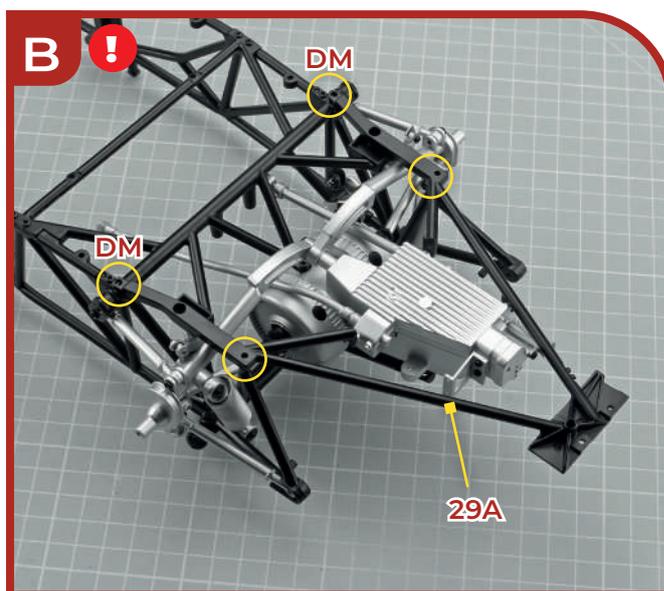
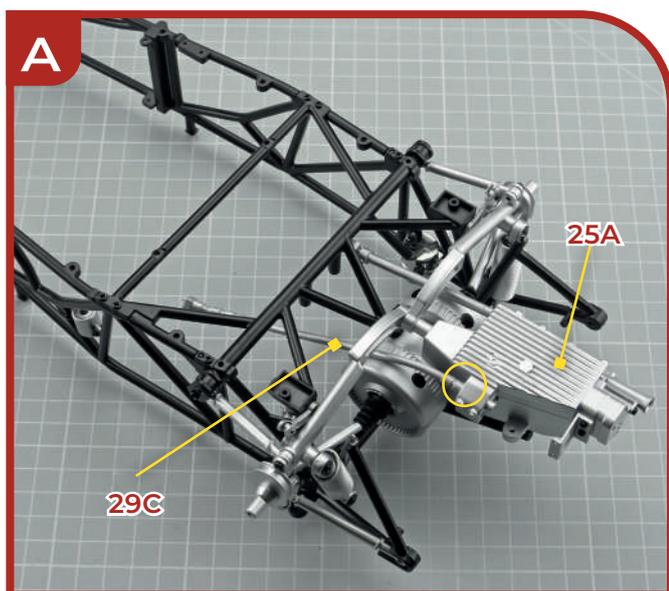
## Étape 29 : Le châssis arrière

### 3-29# LISTE DES PIÈCES

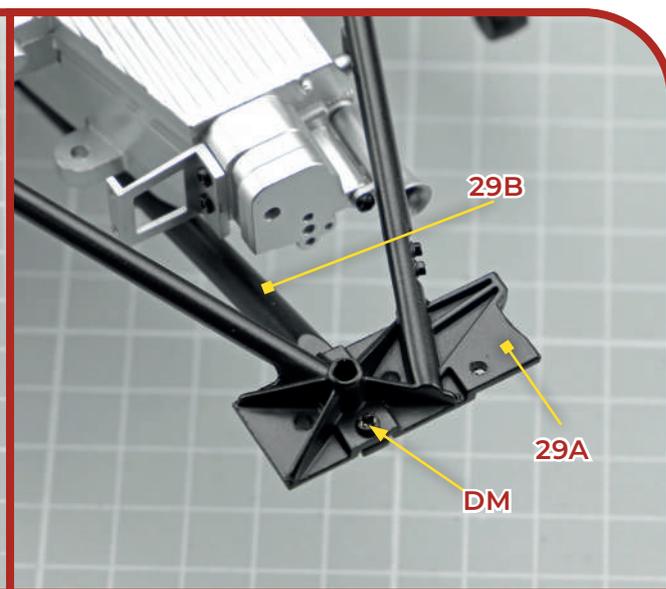
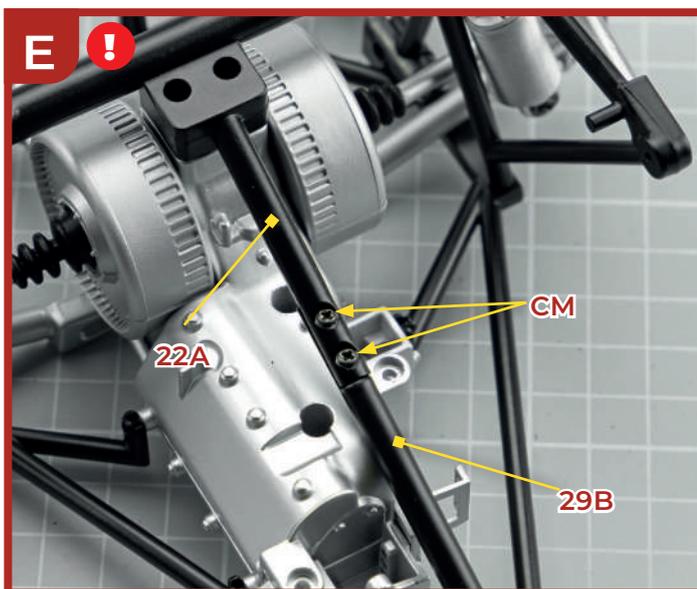
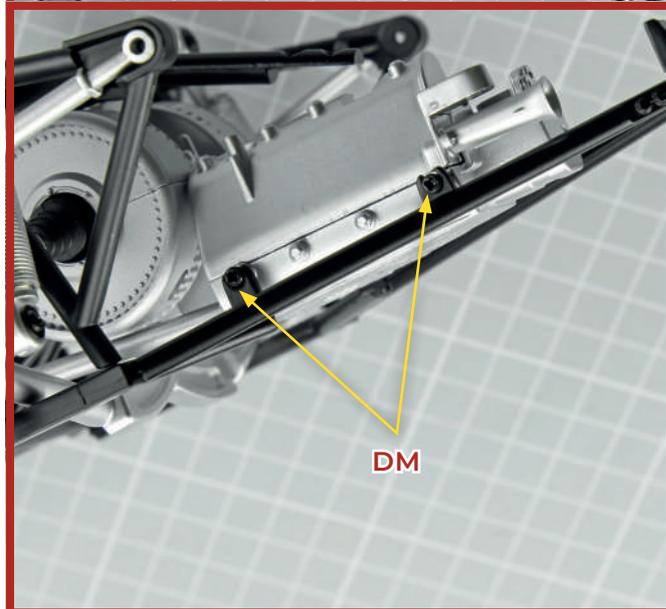
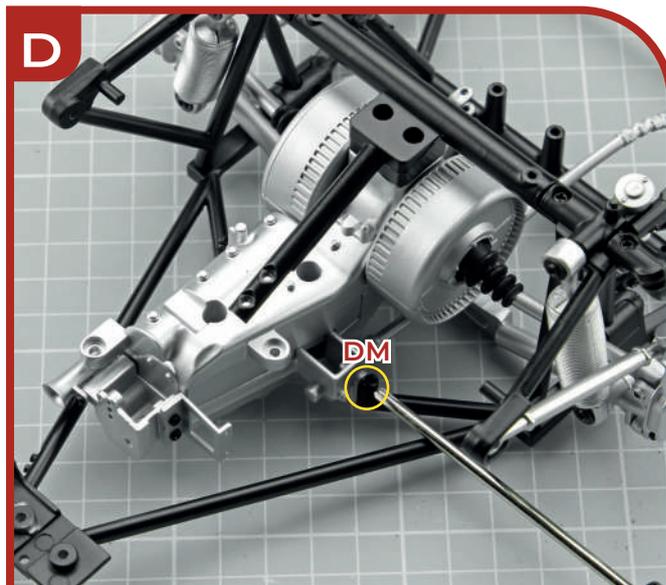
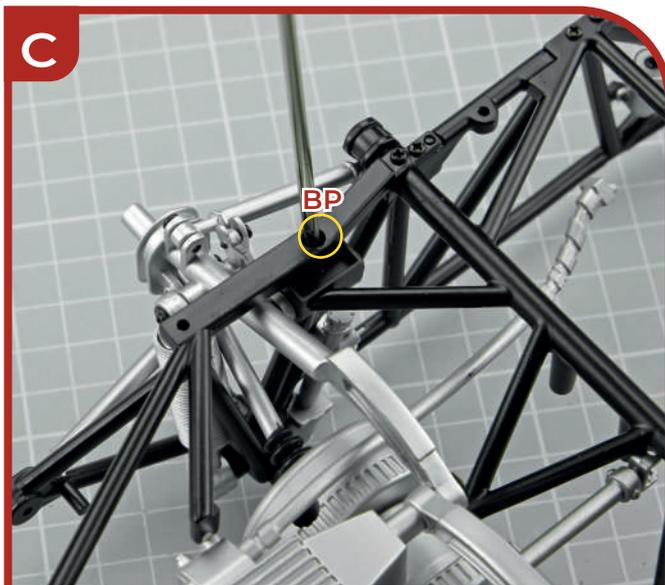


**29A** Châssis arrière  
**29B** Tube du sous-châssis arrière  
**29C** Levier de la boîte de vitesses

**BP** 3 vis (2x5 mm)  
**CM** 3 vis (1,7x4 mm)  
**DM** 7 vis (2x4 mm)

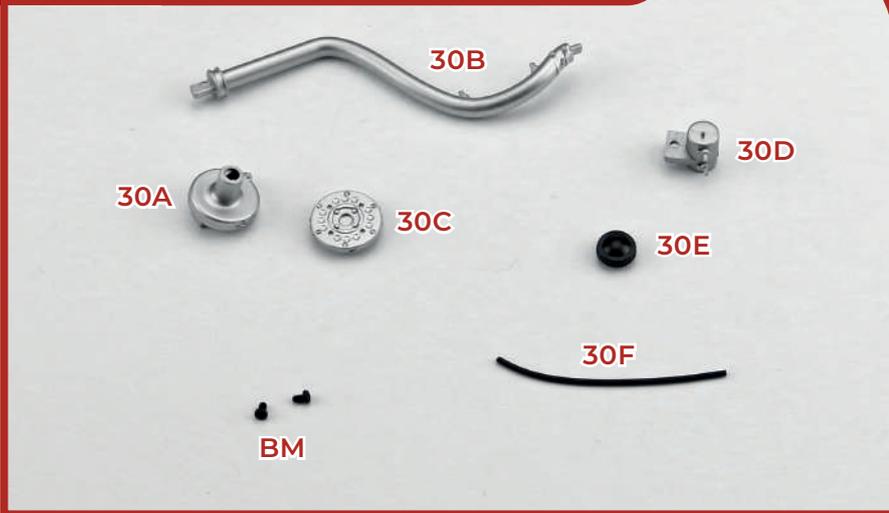


## Étape 29 : Le châssis arrière

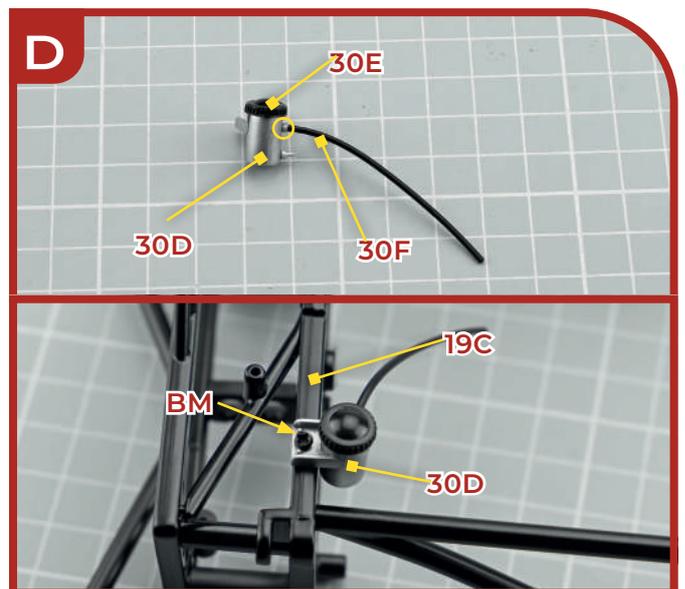
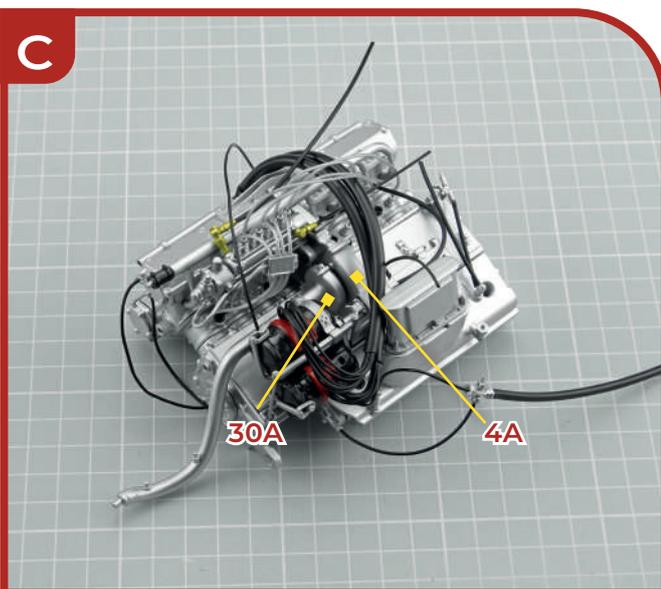
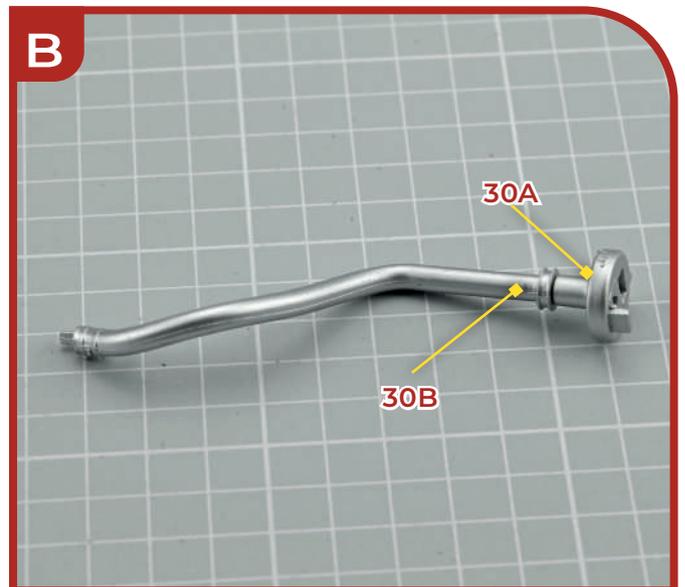
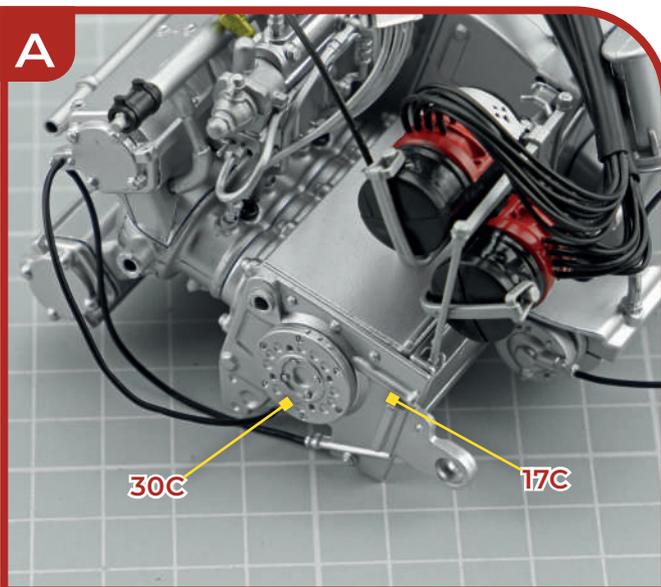


# Étape 30 : La pompe à eau et le réservoir d'huile de la pompe à essence

## 3-30# LISTE DES PIÈCES

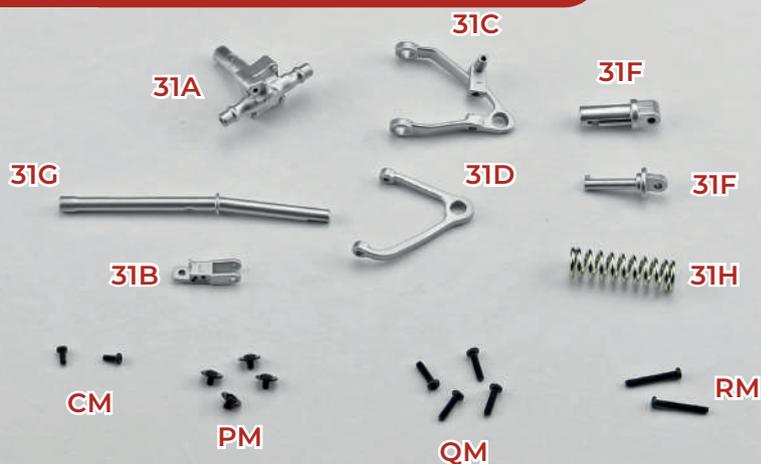


- 30A Pompe à eau
- 30B Tuyau
- 30C Accouplement avant du vilebrequin
- 30D Réservoir d'huile de la pompe à essence
- 30E Bouchon de réservoir
- 30F Tuyau d'huile
- BM 2 vis (1,7x3 mm)



# Étape 31 : La suspension avant gauche

## 3-31# LISTE DES PIÈCES

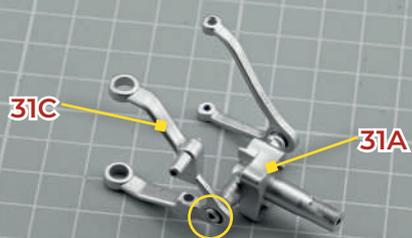


- 31A** Fuseau, partie A
- 31B** Fuseau, partie B
- 31C** Bras de suspension inférieure
- 31D** Bras de suspension supérieure
- 31E** Tige d'amortisseur
- 31F** Boîtier d'amortisseur
- 31G** Barre de torsion
- 31H** Ressort
  
- CM** 2 vis (1,7x4 mm)
- PM** 4 vis (2x3x6 mm)
- QM** 4 vis (2x8 mm)
- RM** 2 vis (2x14 mm)

**A**



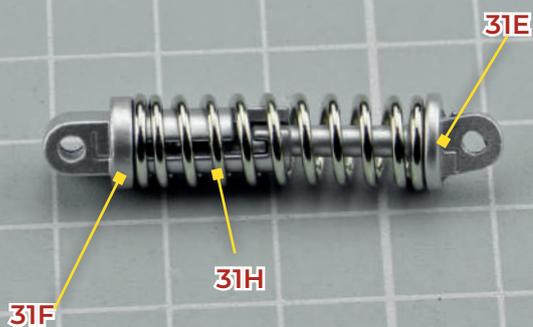
**B**



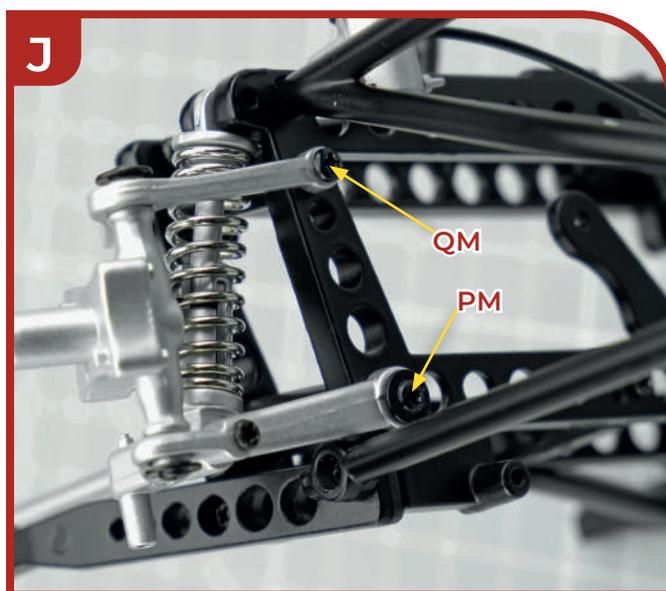
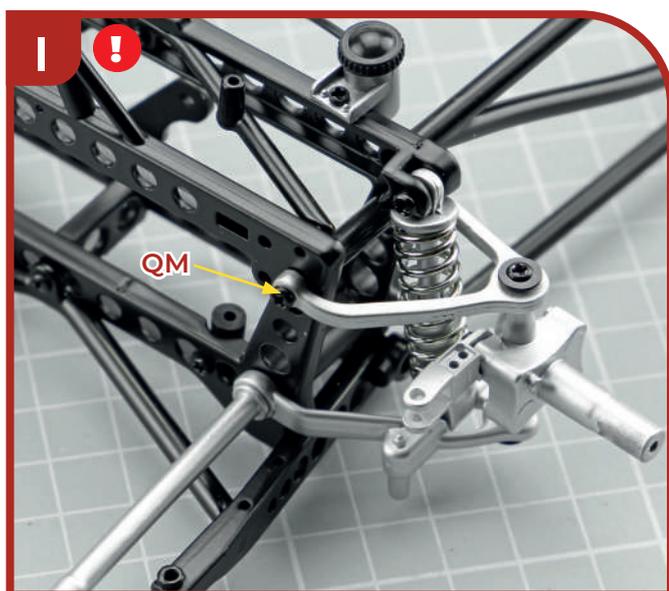
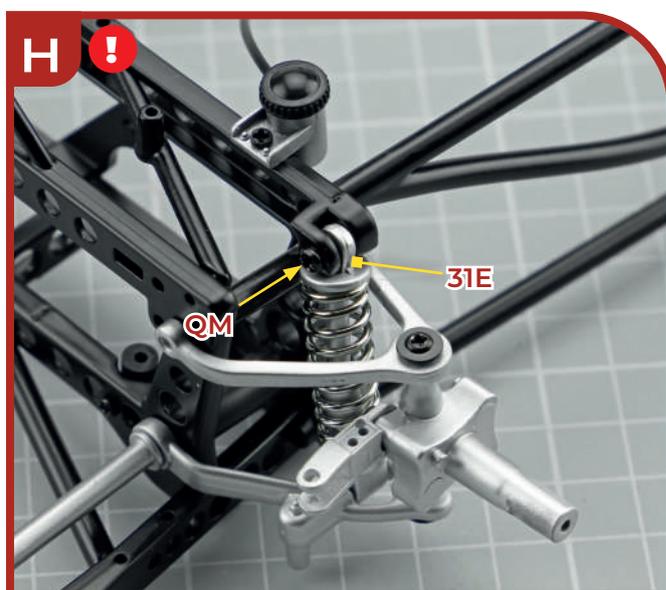
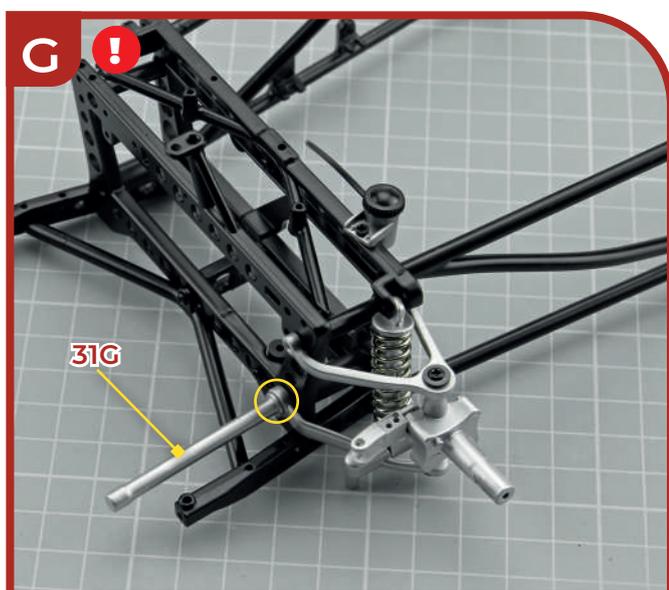
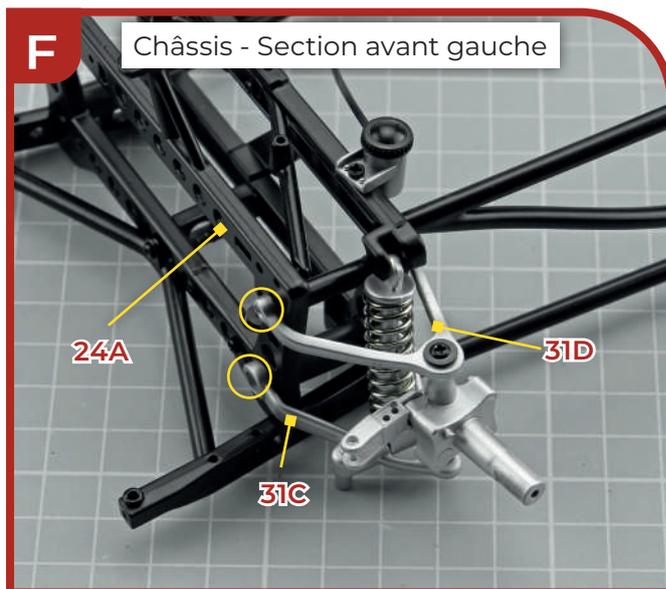
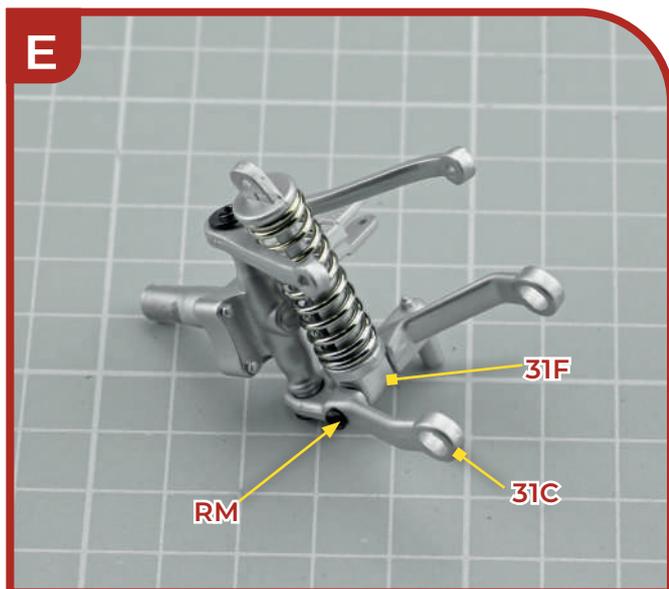
**C**



**D**



# Étape 31 : La suspension avant gauche



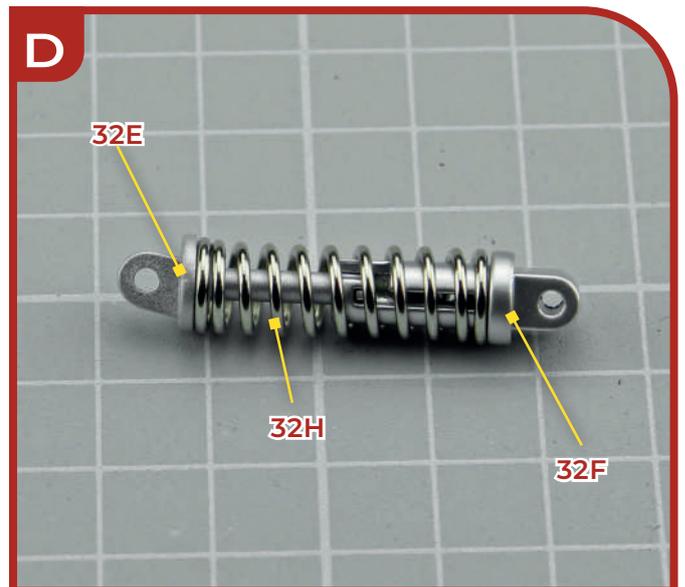
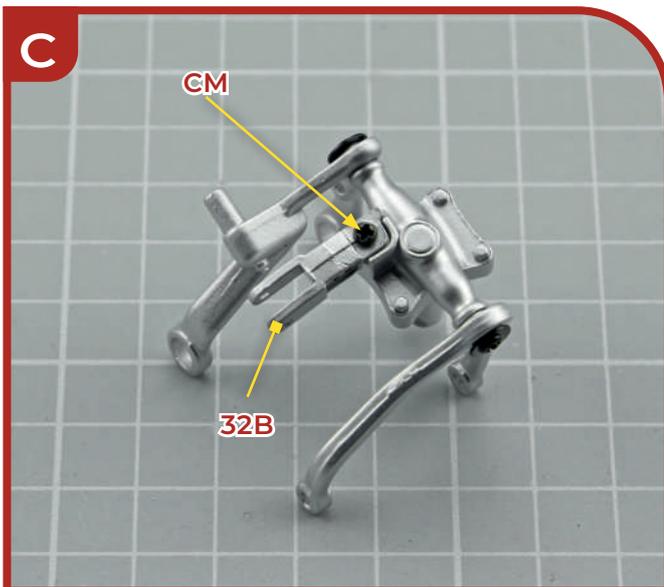
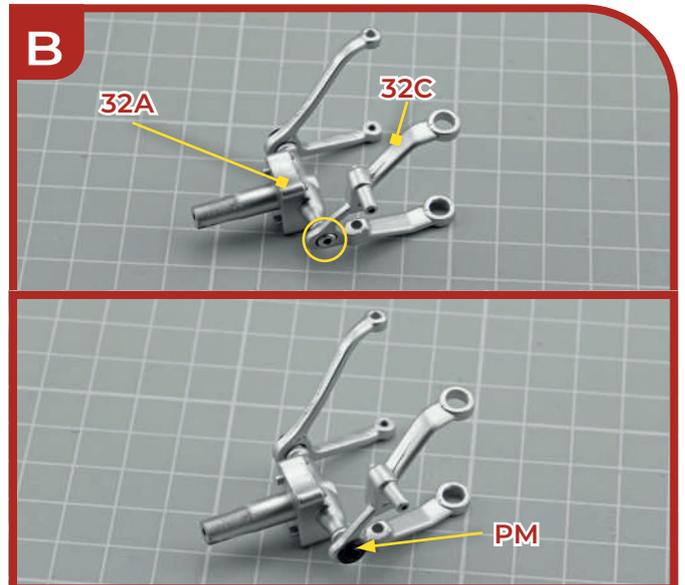
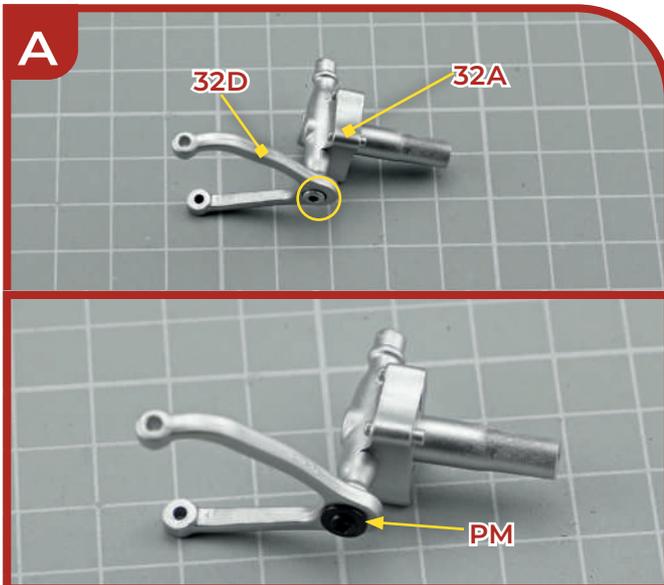
# Étape 32 : La suspension avant droite

## 3-32# LISTE DES PIÈCES

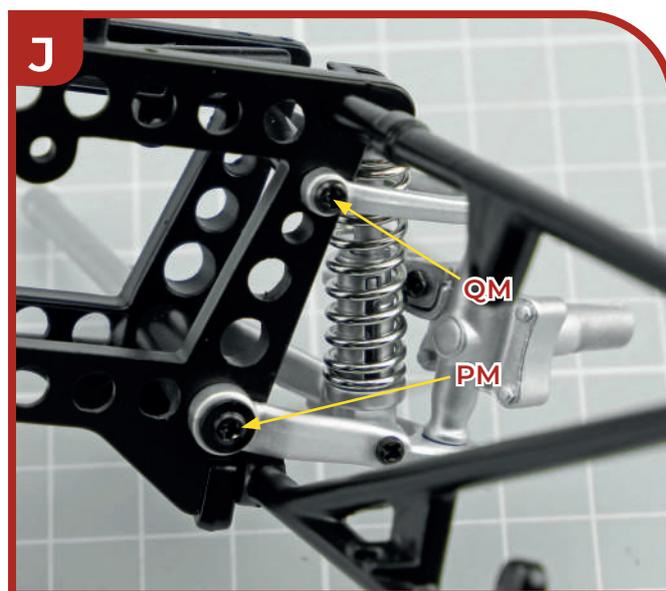
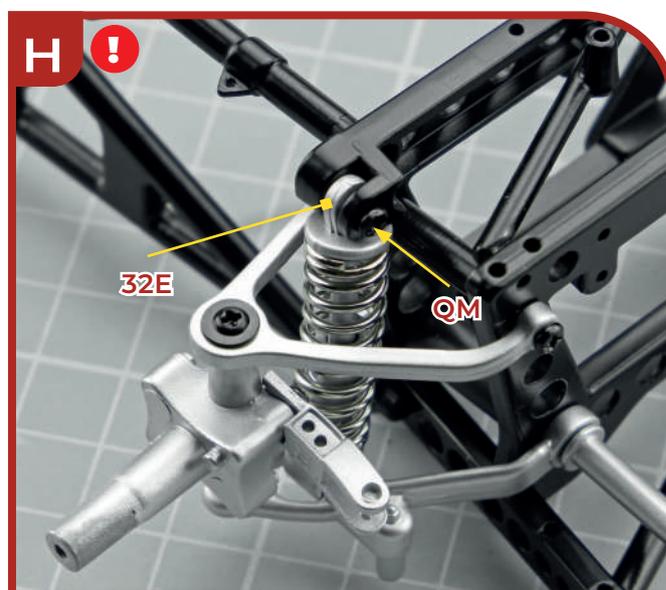
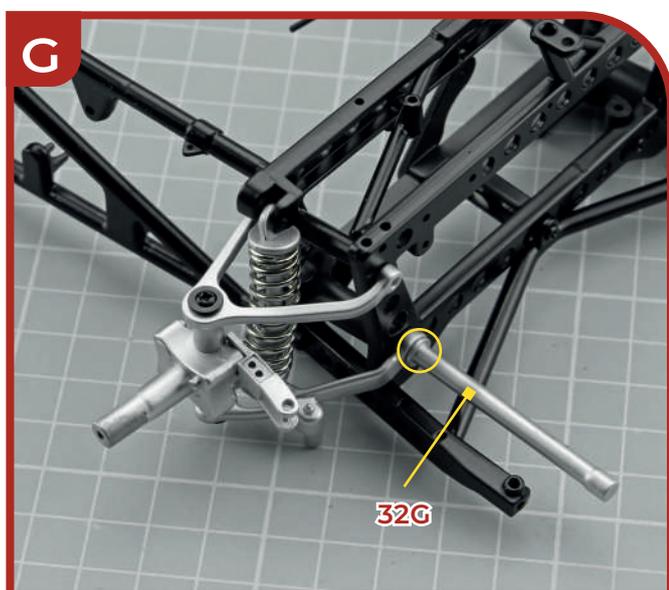
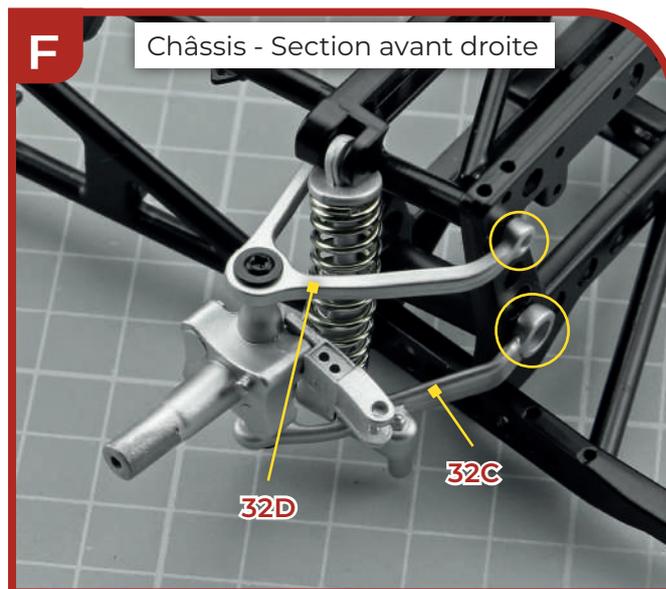
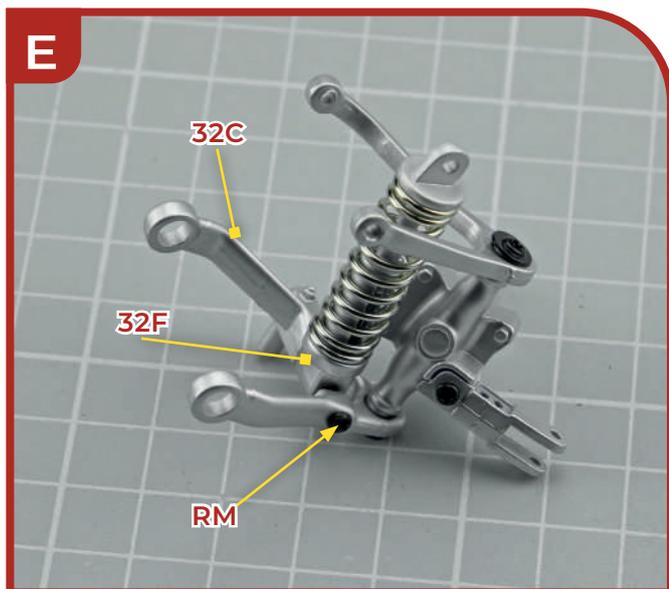


- 32A Fuseau, partie A
- 32B Fuseau, partie B
- 32C Bras de suspension inférieure
- 32D Bras de suspension supérieure
- 32E Tige d'amortisseur
- 32F Boîtier d'amortisseur
- 32G Barre de torsion
- 32H Ressort

- CM 2 vis (1,7x4 mm)
- PM 4 vis (2x3x6 mm)
- QM 4 vis (2x8 mm)
- RM 2 vis (2x14 mm)



## Étape 32 : La suspension avant droite



# Étape 33 : La barre de direction centrale

## 3-33# LISTE DES PIÈCES



- 33A** Barre de direction centrale
- 33B** Bielle de direction gauche
- 33C** Plaque droite
- 33D** Bielle de direction droite
- 33E** Plaque gauche
- 33F** Bras 1
- 33G** Bras 2
  
- BP** 2 vis (2x5 mm)
- MM** 4 vis (2x7 mm)
- SM** 3 vis (1,7x6 mm)

**A**



**B**



**MM**



**MM**



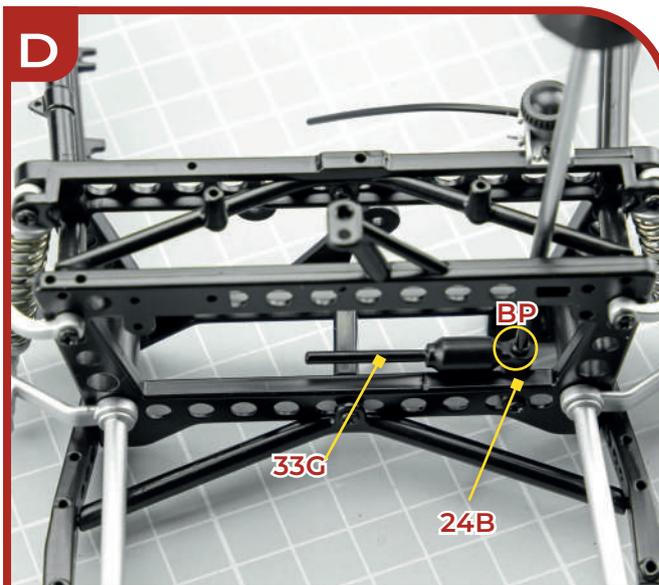
**C**



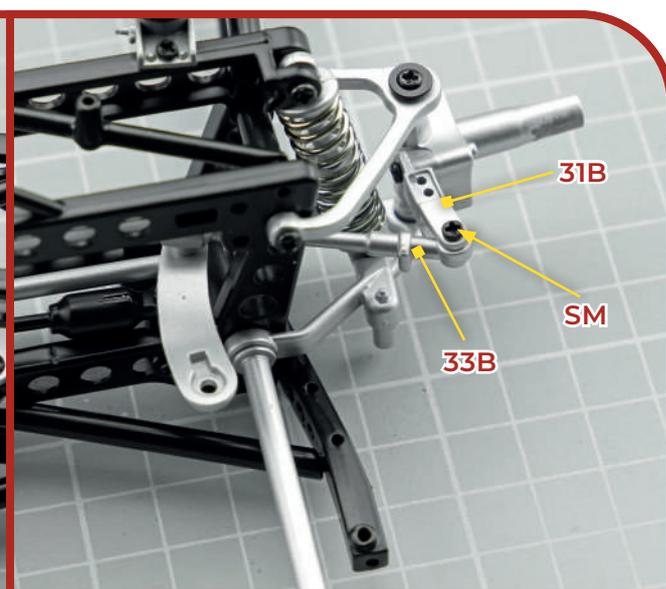
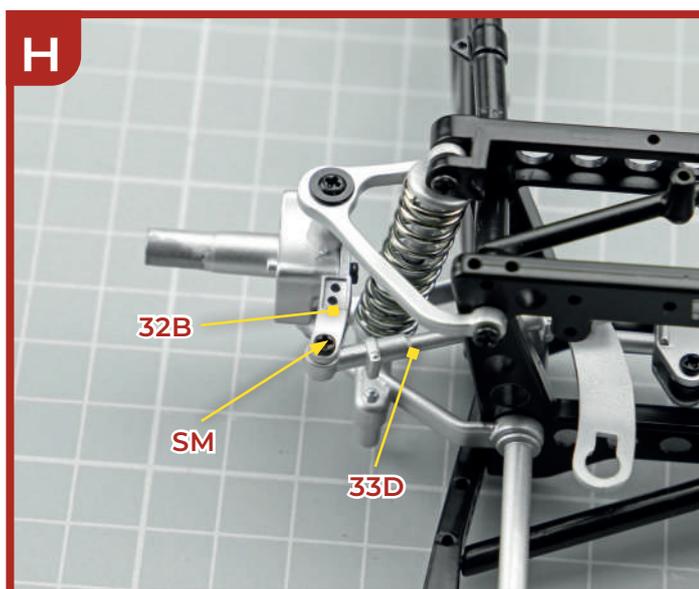
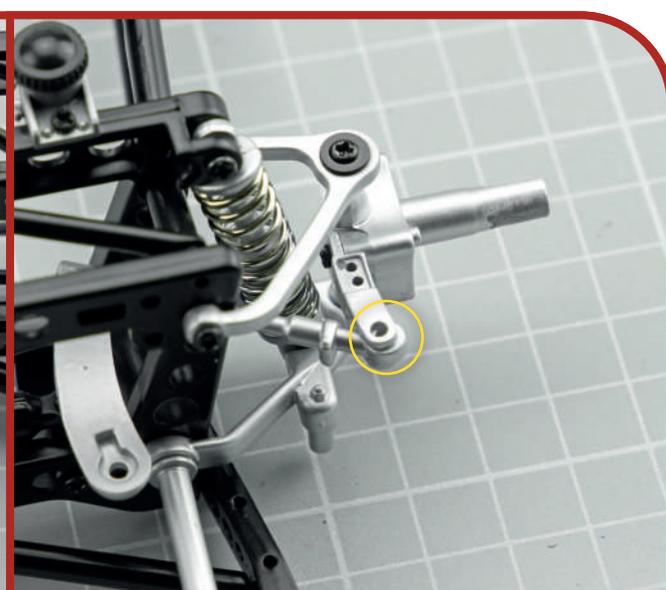
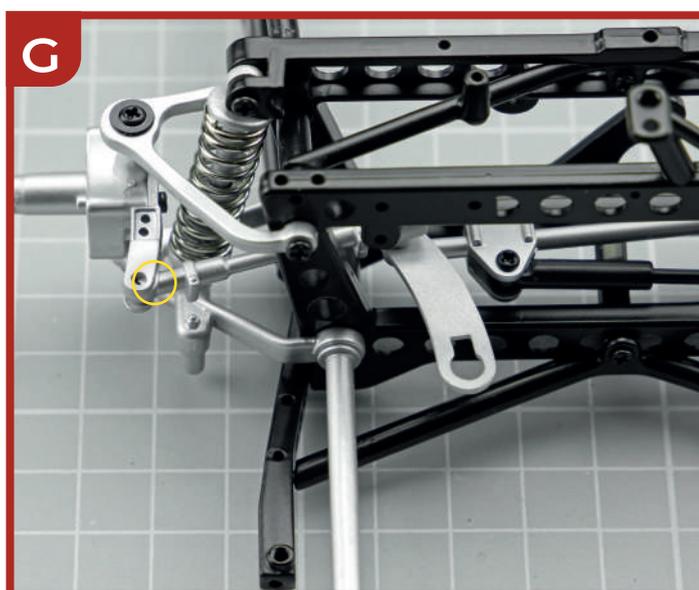
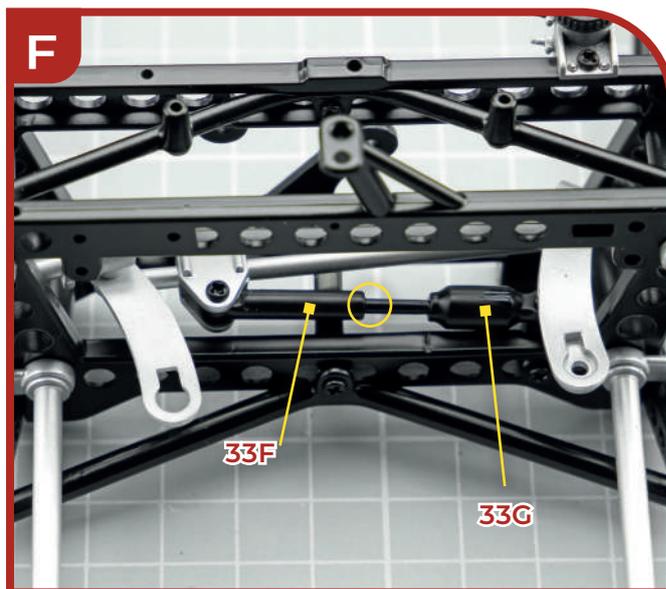
**MM**



**D**

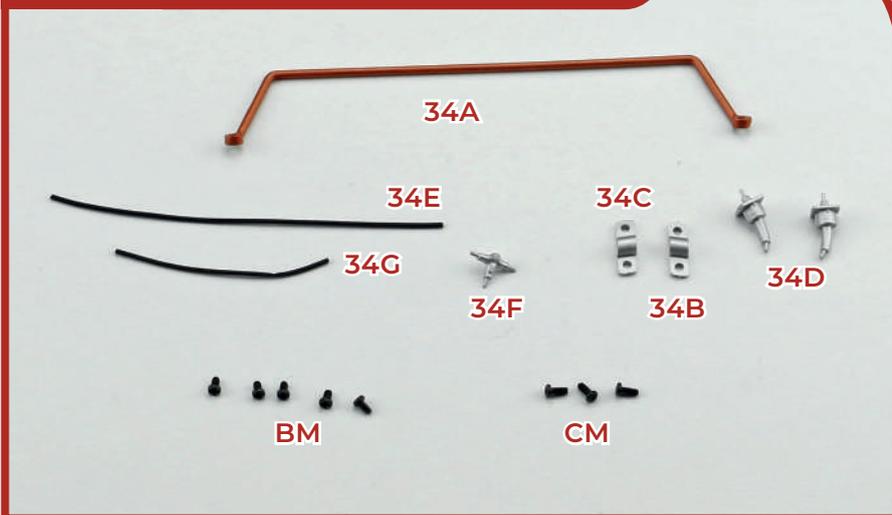


## Étape 33 : La barre de direction centrale



# Étape 34 : La barre stabilisatrice de l'essieu avant

## 3-34# LISTE DES PIÈCES



**34A** Barre stabilisatrice de l'essieu avant

**34B** Support gauche

**34C** Support droit

**34D** Liaisons de câbles de frein (x2)

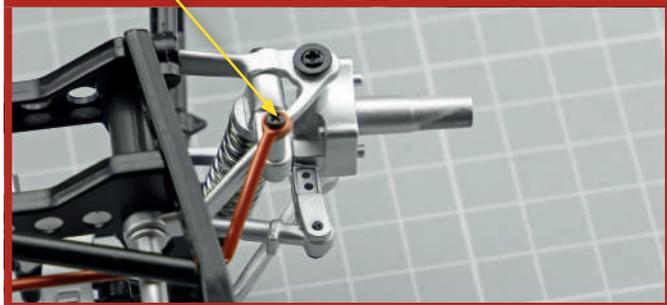
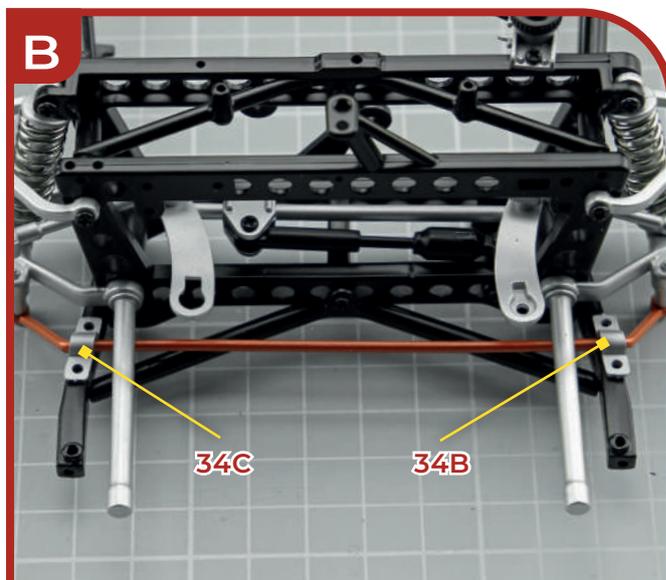
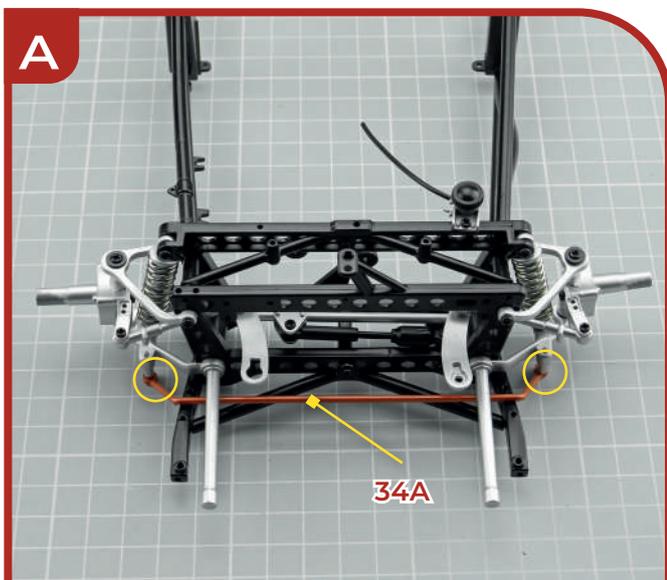
**34E** Câble de frein gauche

**34F** Distributeur de freinage

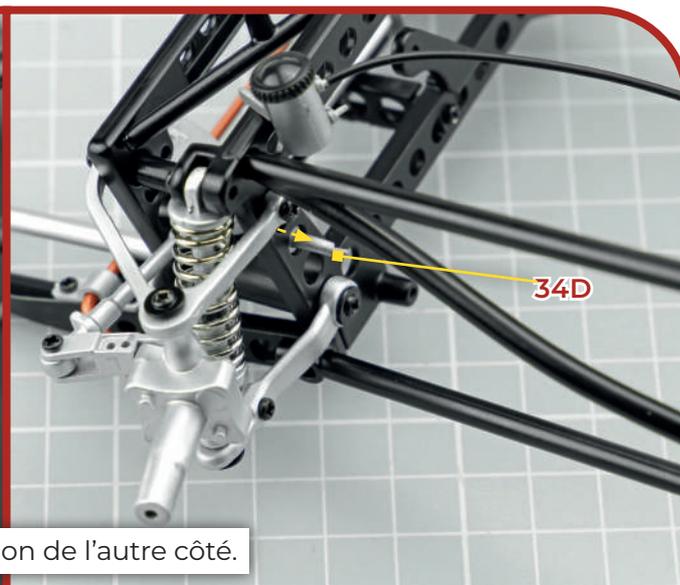
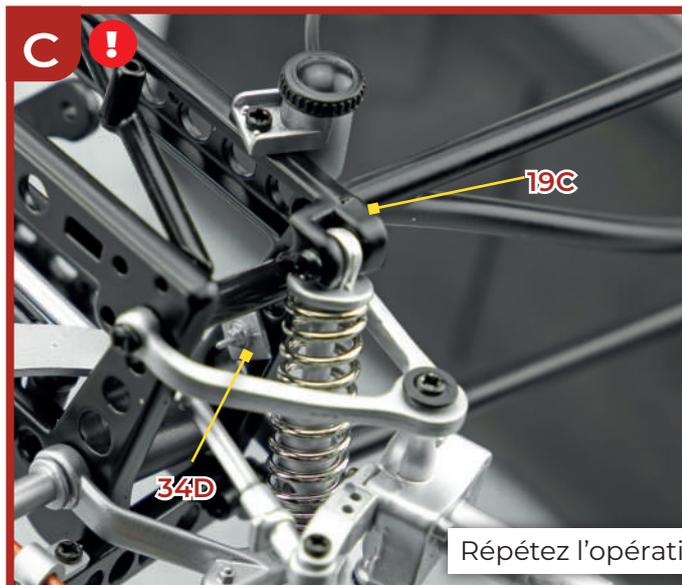
**34G** Câble de frein droit

**BM** 5 vis (1,7x3 mm)

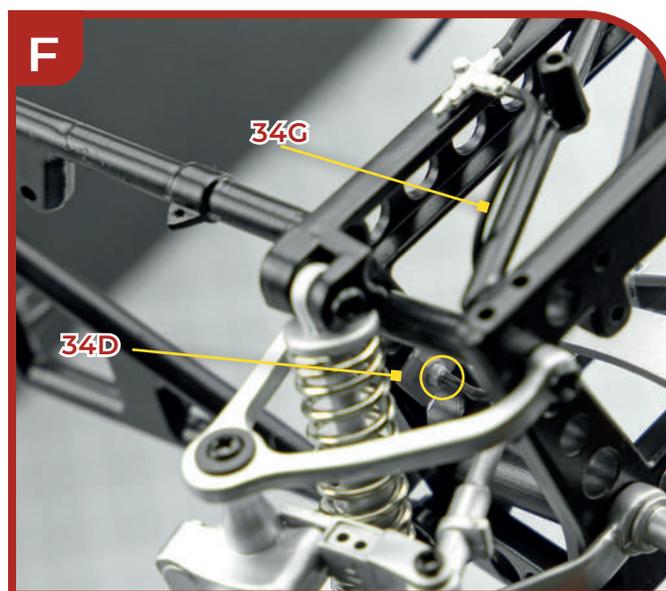
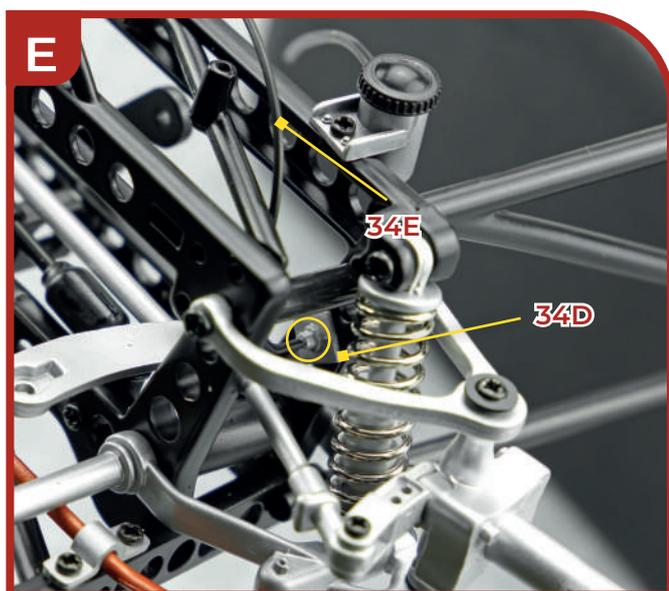
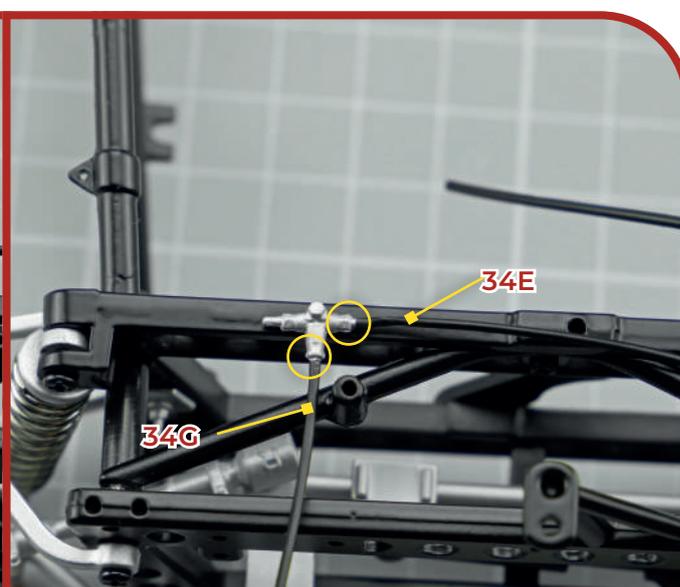
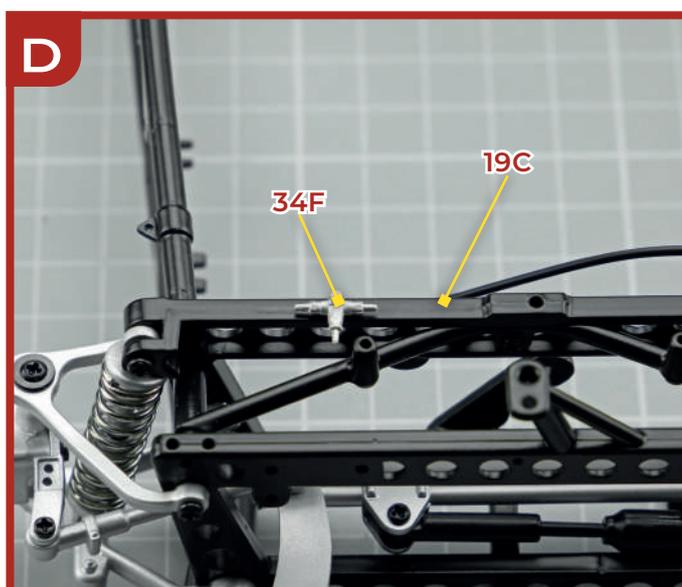
**CM** 3 vis (1,7x4 mm)



## Étape 34 : La barre stabilisatrice de l'essieu avant

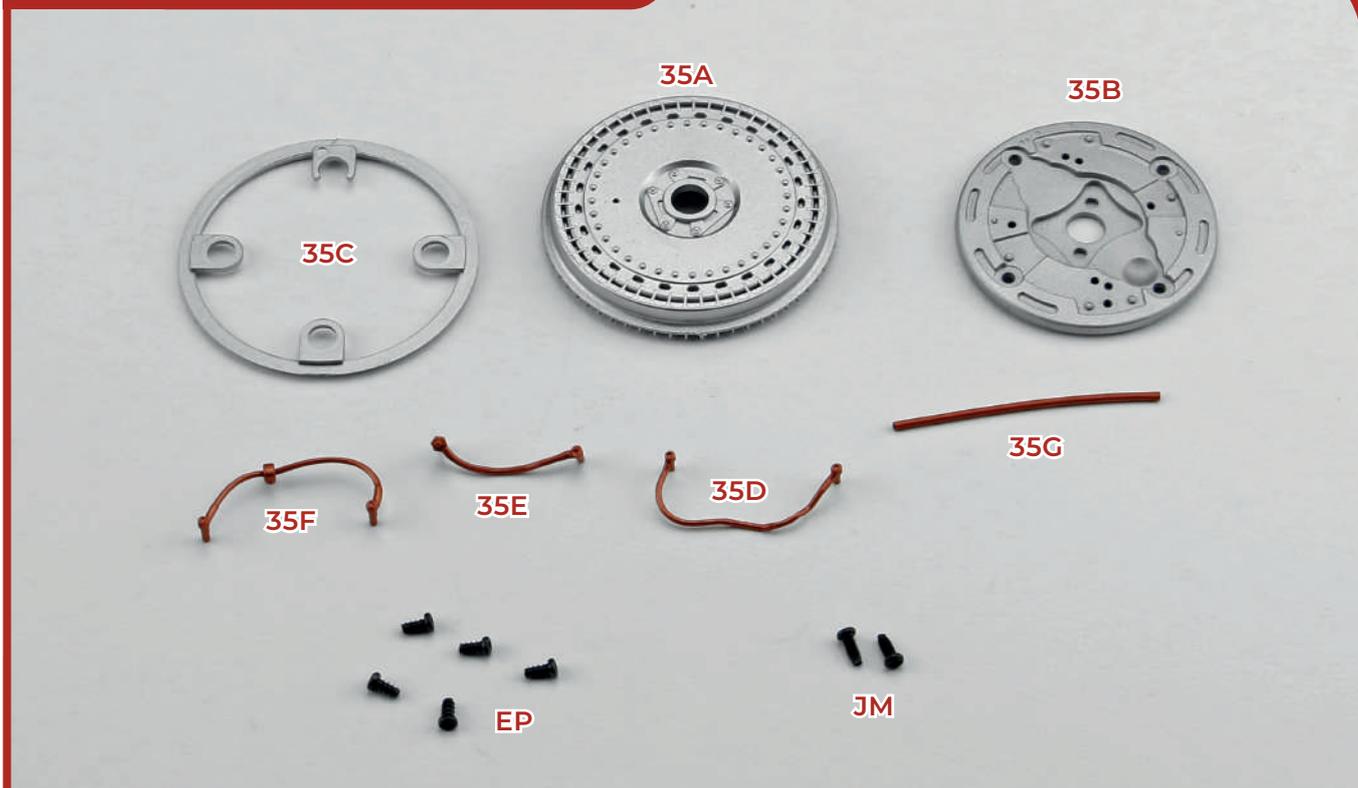


Répétez l'opération de l'autre côté.

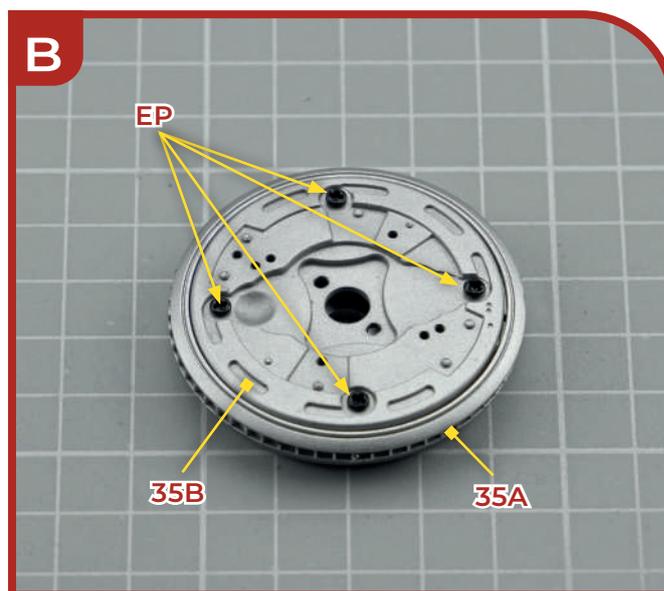
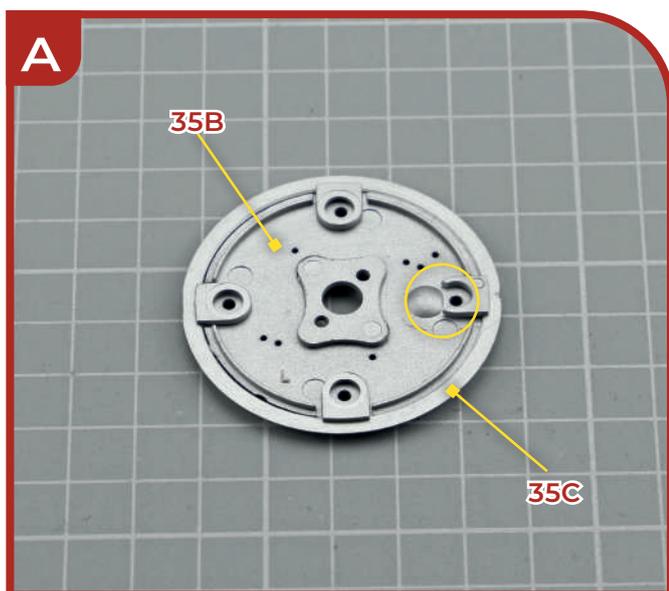


# Étape 35 : Le tambour de frein avant gauche

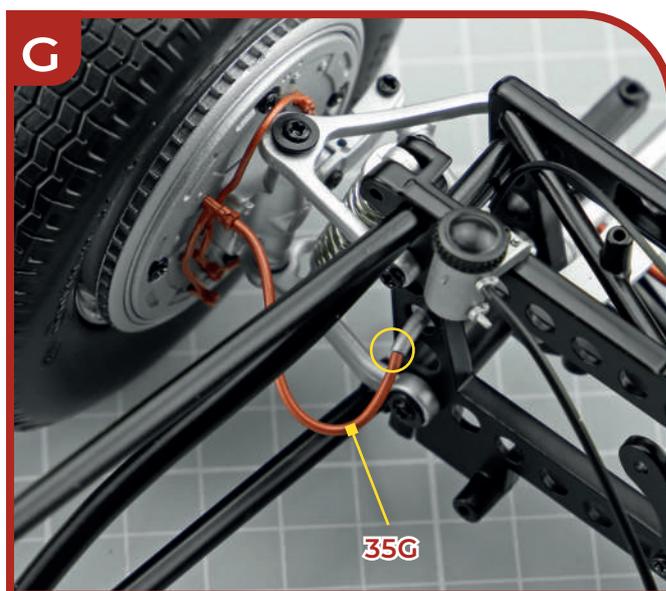
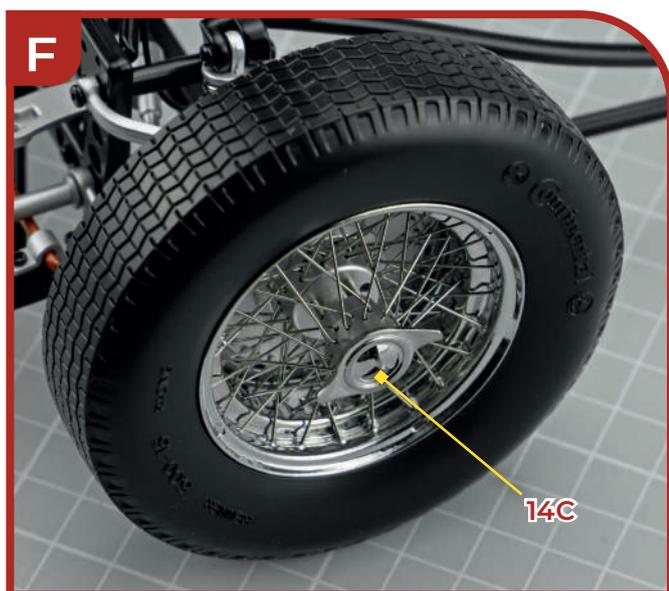
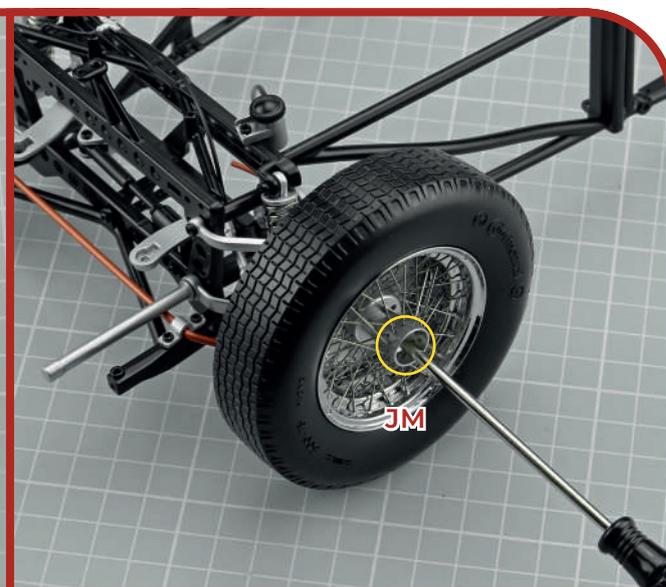
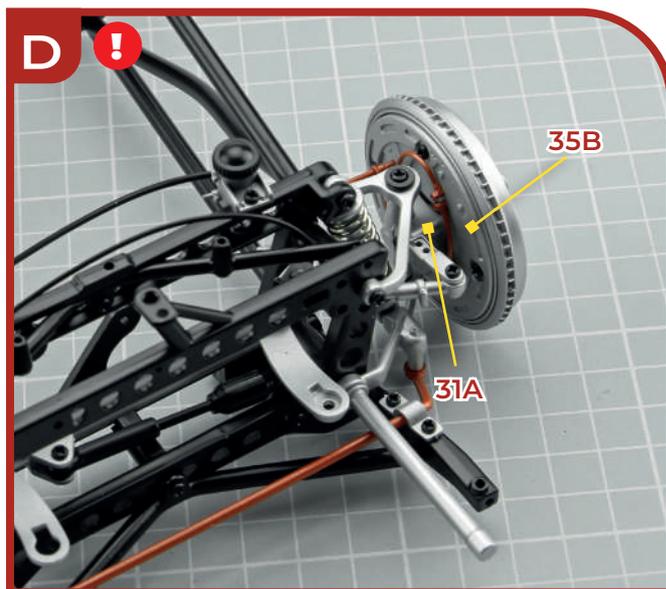
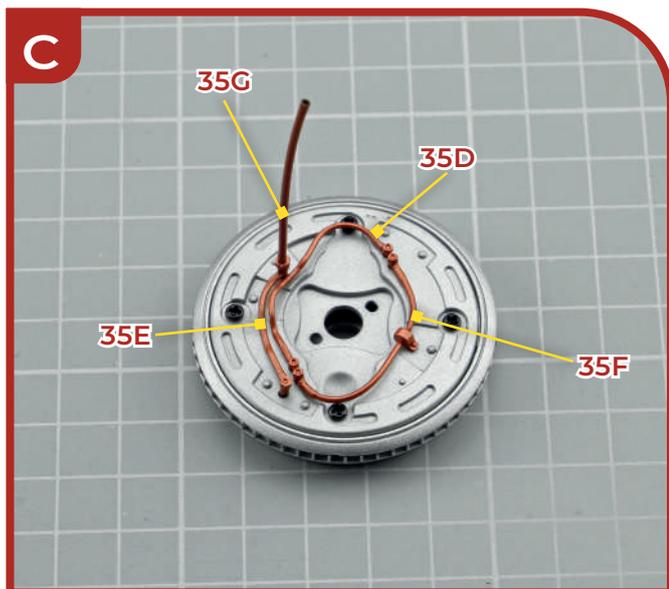
## 3-35# LISTE DES PIÈCES



- |            |                             |            |                             |           |                |
|------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|-----------|----------------|
| <b>35A</b> | Tambour de frein            | <b>35E</b> | Câble de tambour de frein 2 | <b>EP</b> | 5 vis (2x4 mm) |
| <b>35B</b> | Plaque de frein, partie A   | <b>35F</b> | Câble de tambour de frein 3 | <b>JM</b> | 2 vis (2x5 mm) |
| <b>35C</b> | Plaque de frein, partie B   | <b>35G</b> | Câble de tambour de frein 4 |           |                |
| <b>35D</b> | Câble de tambour de frein 1 |            |                             |           |                |

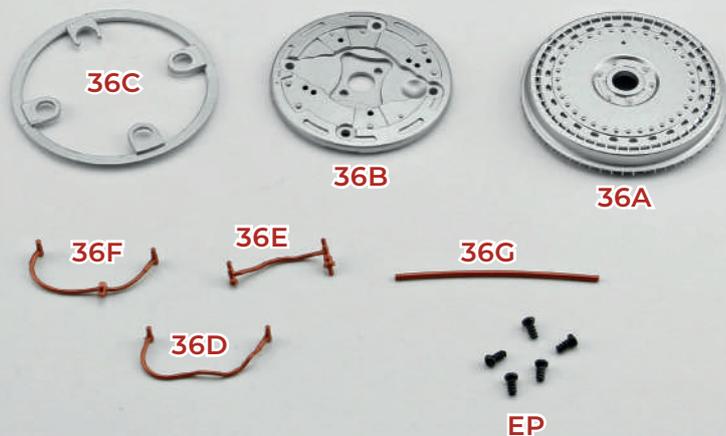


## Étape 35 : Le tambour de frein avant gauche



# Étape 36 : Le tambour de frein avant droit

## 3-36# LISTE DES PIÈCES



- 36A Tambour de frein
- 36B Plaque de frein, partie A
- 36C Plaque de frein, partie B
- 36D Câble de tambour de frein 1
- 36E Câble de tambour de frein 2
- 36F Câble de tambour de frein 3
- 36G Câble de tambour de frein 4

EP 5 vis (2x4 mm)

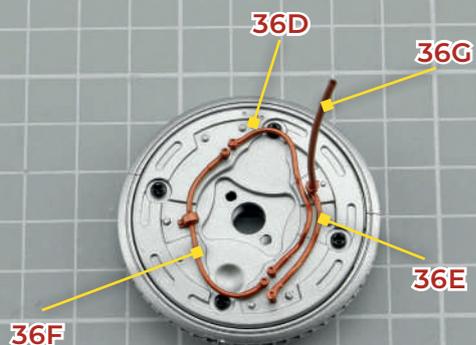
A



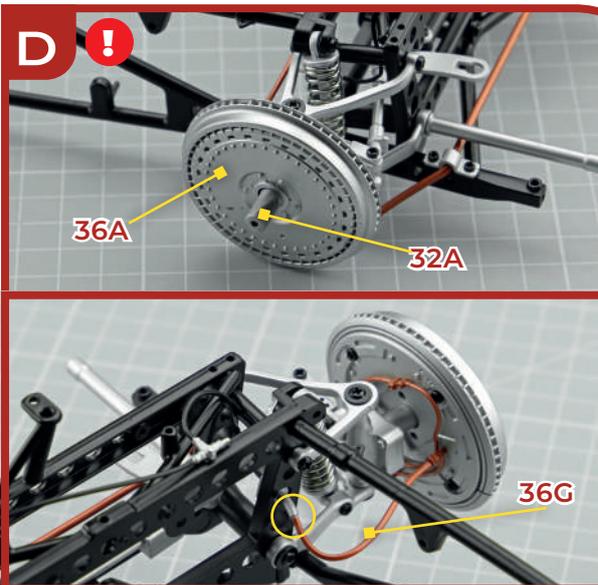
B



C



D



# Étape 37 : La jante avant droite (1) (Normal)

## 3-37# LISTE DES PIÈCES

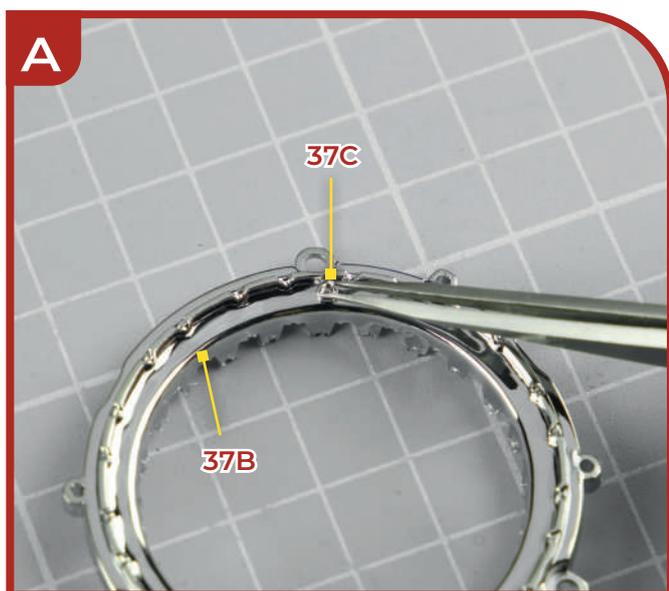


## MONTAGE NORMAL

- 37A** Jante extérieure
- 37B** Anneau central 1
- 37C** Valve de gonflage
- 37D** Moyeu 1
- 37E** Rayons 1

- 37F** Rayons 2
- 37G** Anneau central 2
- 37H** Ruban adhésif double face

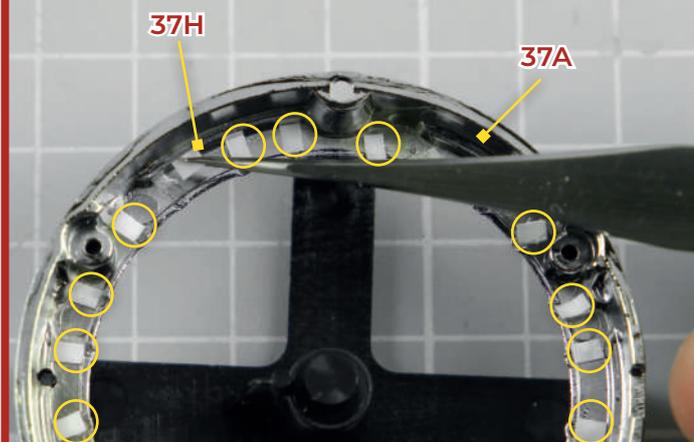
- AP** 5 vis (1,7x4 mm)
- CM** 4 vis (1,7x4 mm)



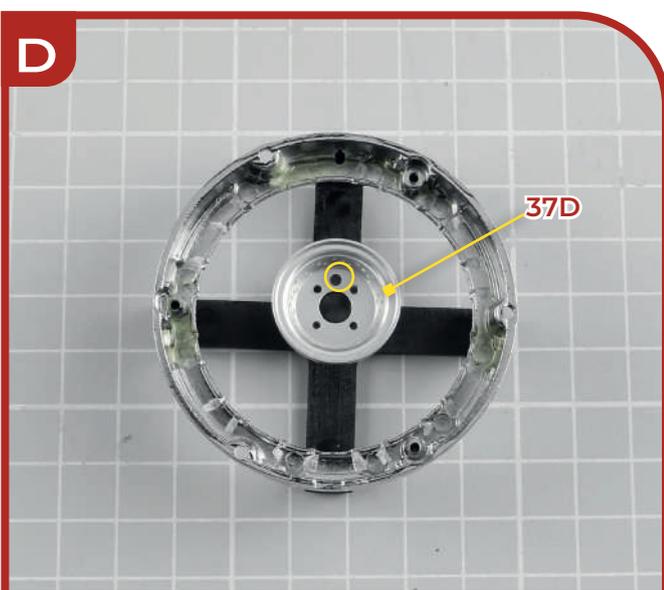
## Étape 37 : La jante avant droite (1) (Normal)

C

Appliquez 24 morceaux de ruban adhésif double face **37H** sur le profil intérieur de **37A** et retirez leurs films de protection.

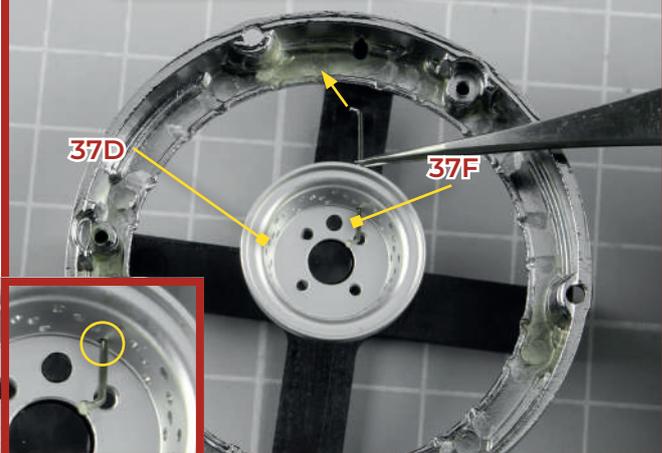


D



E

Insérez 1 rayon **37F** dans un trou du premier niveau de **37D** (en comptant à partir du bas).



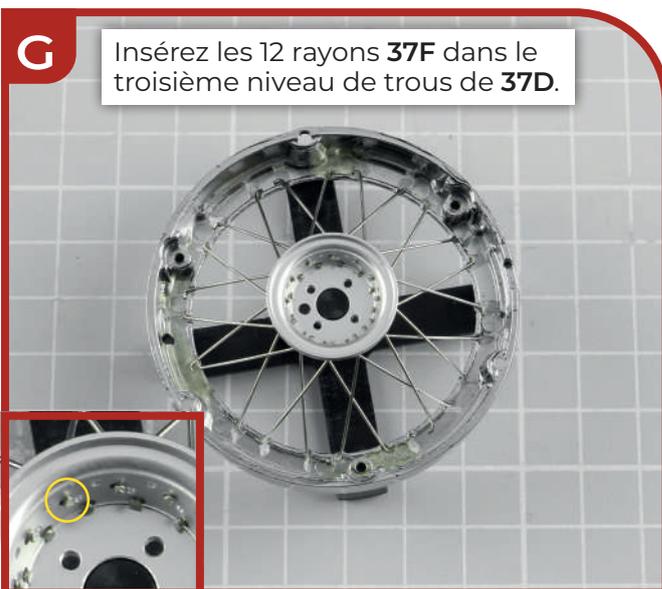
F

Répétez le processus avec les autres 11 rayons **37F**.

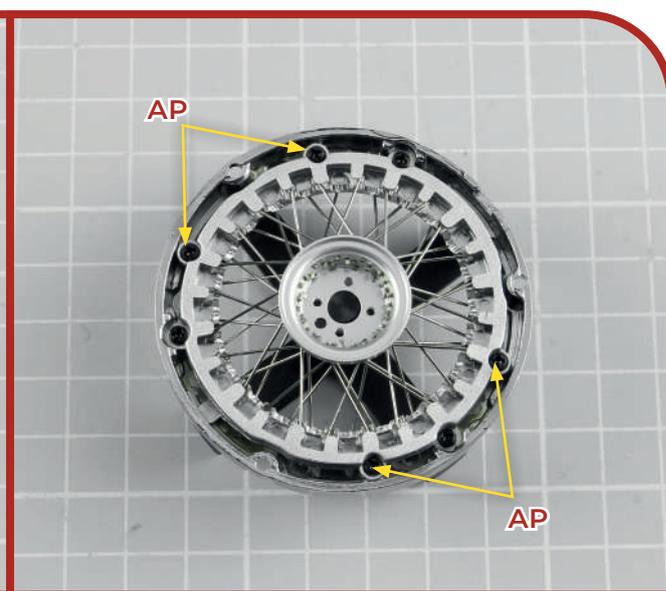
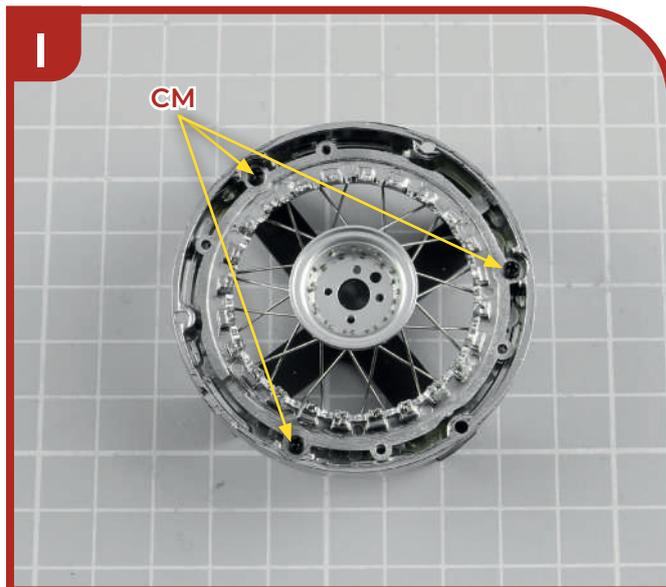
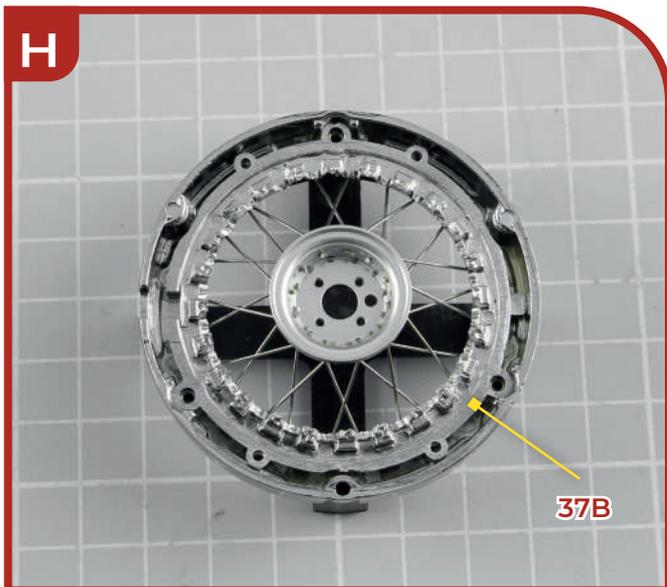


G

Insérez les 12 rayons **37F** dans le troisième niveau de trous de **37D**.



## Étape 37 : La jante avant droite (1) (Normal)



# Étape 37B : La jante avant droite (1) (Simplifié)

## 3-37B# LISTE DES PIÈCES



Pince à épiler  
de l'étape 12

## MONTAGE SIMPLIFIÉ

**37AA** Anneau central 1  
**37BB** Moyeu 1  
**37CC** Moyeu 2  
**37DD** Moyeu 3

**37EE** Moyeu 4  
**37FF** Rayons 1  
**37GG** Rayons 2

**LP** 5 vis (1,5x3 mm)  
**TP** 4 vis (1,5x5 mm)  
**UP** 4 vis (1,7x4 mm)

**A**

**37CC**

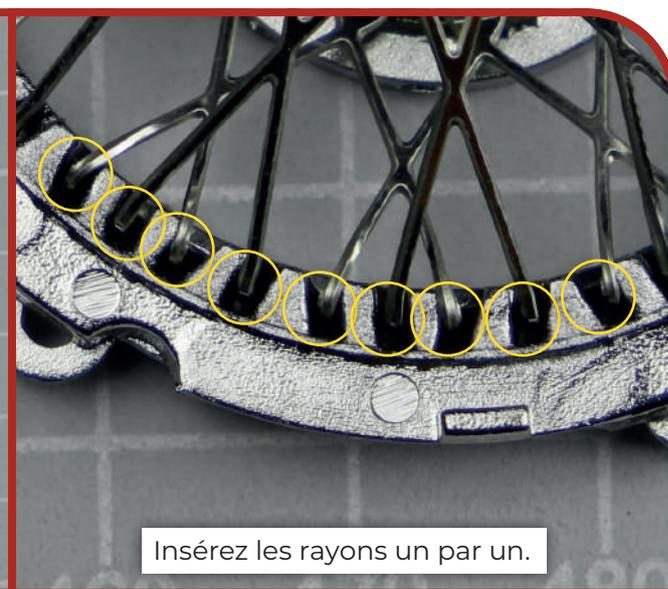
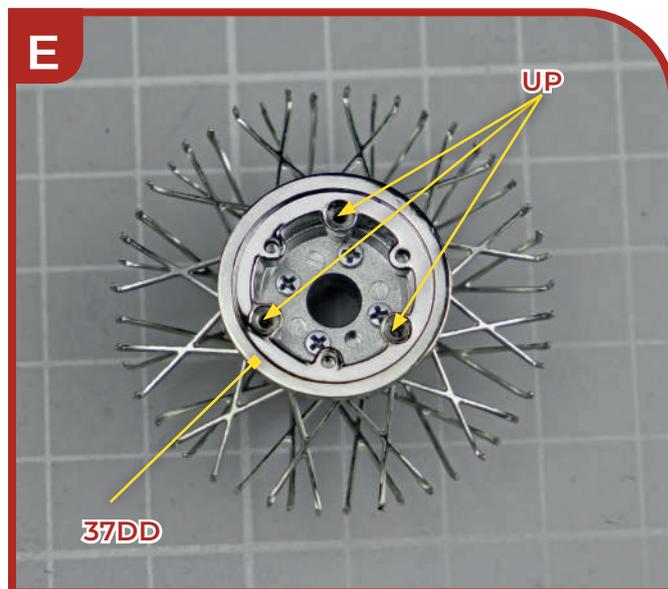
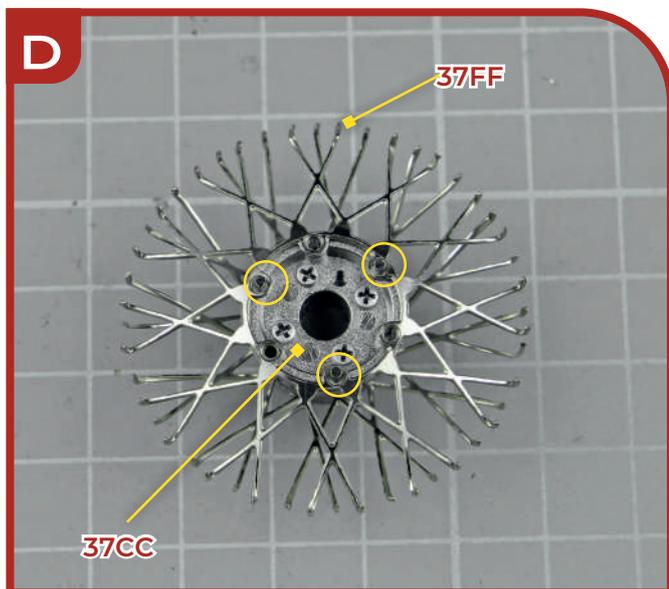
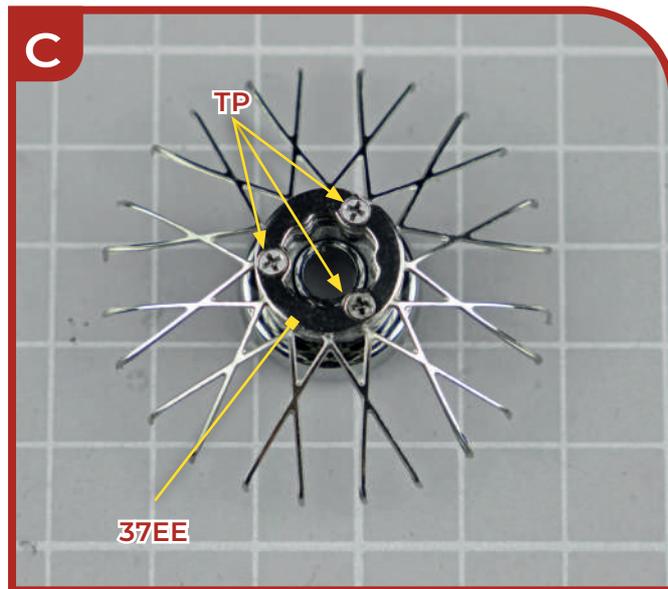
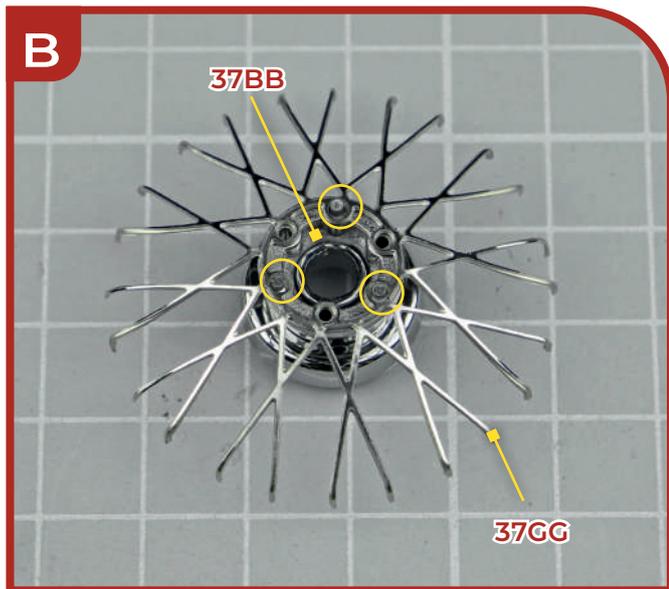
**37BB**

**LP**

**LP**

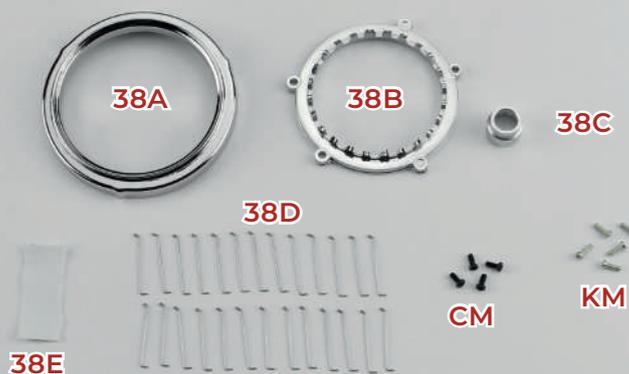
**37CC**

## Étape 37B : La jante avant droite (1) (Simplifié)



## Étape 38 : La jante avant droite (2) (Normal)

### 3-38# LISTE DES PIÈCES



38A Jante intérieure  
38B Anneau central 3  
38C Moyeu 2  
38D Rayons 3  
38E Ruban adhésif double face

CM 4 vis (1,7x4 mm)  
KM 5 vis (1,5x5 mm)

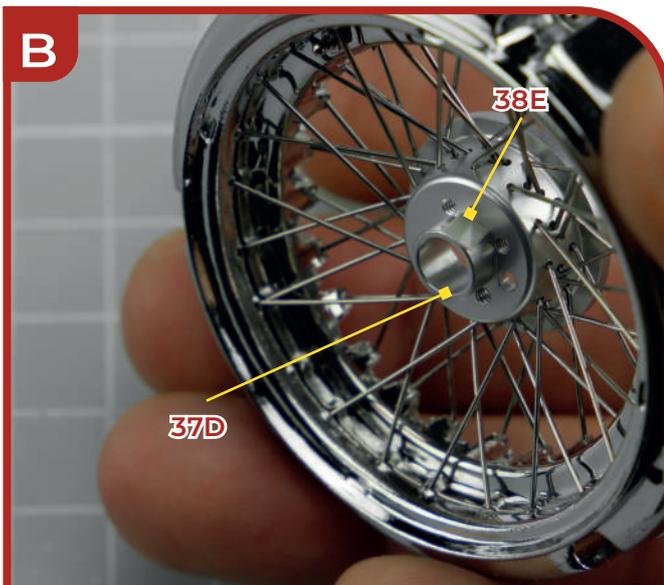
### MONTAGE NORMAL

A

Appliquez 24 morceaux de ruban adhésif double face **38E** sur le profil intérieur de **37B** et retirez leurs films de protection.



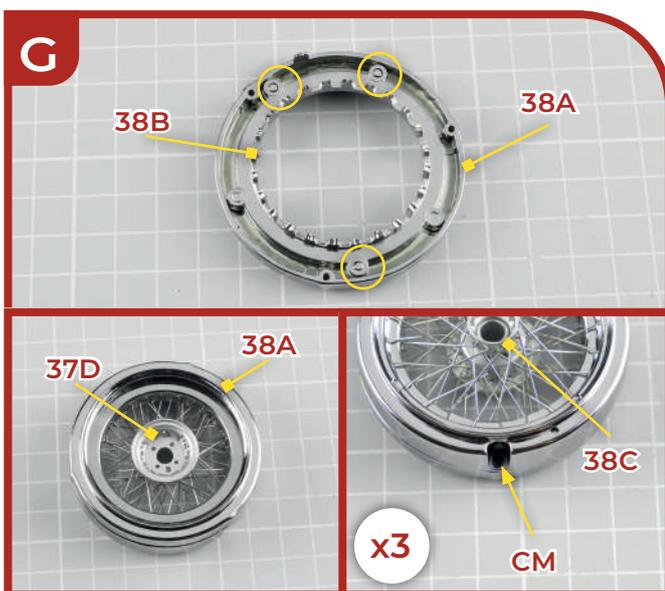
B



C



## Étape 38 : La jante avant droite (2) (Normal)



## Étape 38B : La jante avant droite (2) (Simplifié)

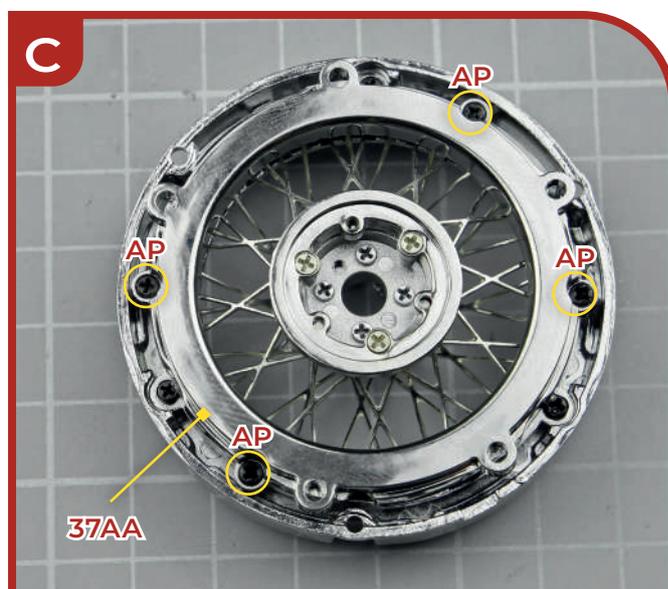
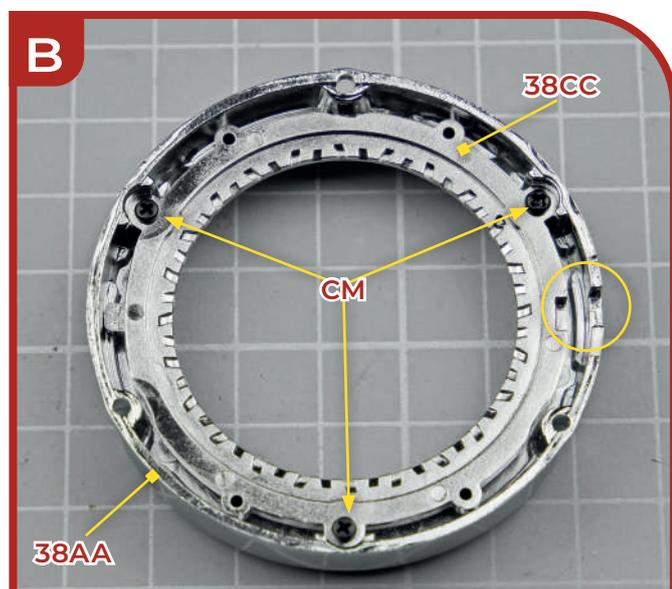
### 3-38B# LISTE DES PIÈCES



38AA Jante extérieure  
38BB Jante intérieure  
38CC Anneau central 2  
38DD Valve de gonflage

AP 5 vis (1,7x4 mm)  
CM 8 vis (1,7x4 mm)

### MONTAGE SIMPLIFIÉ



## Étape 39 : Le pneu avant droit (Normal)

### 3-39# LISTE DES PIÈCES



- 39A Pneu
- 39B Moyeu 3
- 39C Enjoliveur
- 39D Rondelle
  
- JM 2 vis (2x5 mm)

### MONTAGE NORMAL

A

Ramollissez le pneu **39A** en le plaçant dans de l'eau chaude.



B



C



Fixez la roue avant droite au tambour de frein **36A**.

D



## Étape 39B : Le pneu avant droit (Simplifié)

### 3-39B# LISTE DES PIÈCES



39BB



39CC



39DD



JM

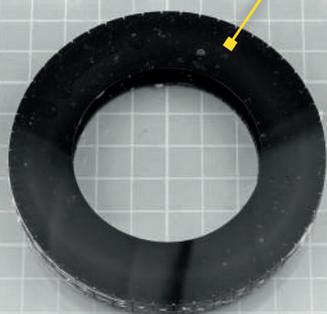


39AA Pneu  
39BB Enjoliveur  
39CC Moyeu 5  
39DD Rondelle

JM 2 vis (2x5 mm)

### MONTAGE SIMPLIFIÉ

A

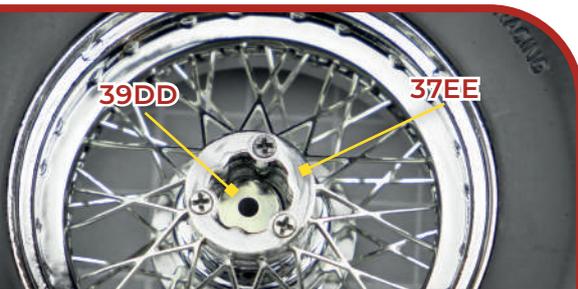


Ramollissez le pneu 39AA en le plaçant dans de l'eau chaude.

B



C



D

