

1955 BRITISH GRAND PRIX WINNER

MERCEDES-BENZ W 196 R



Zásilka 06

N Á V O D N A S T A V B U

FÁZE 27: STAVBA ZADNÍHO
ZAVĚŠENÍ (1)

FÁZE 28: STAVBA ZADNÍHO
ZAVĚŠENÍ (2)

FÁZE 29: PŘIPEVNĚNÍ
ZADNÍHO POMOCNÉHO RÁMU

FÁZE 30: MONTÁŽ VODNÍHO
ČERPADLA A OLEOVÉ
NÁDRŽKY PALIVOVÉHO
ČERPADLA

FÁZE 31: STAVBA LEVÉHO
PŘEDNÍHO ZAVĚŠENÍ

FÁZE 32: STAVBA PRAVÉHO
PŘEDNÍHO ZAVĚŠENÍ

FÁZE 33: MONTÁŽ ŘÍDICÍ TYČE

FÁZE 34: PŘIPEVNĚNÍ
PŘEDNÍHO STABILIZÁTORU

FÁZE 35: STAVBA LEVÉHO
PŘEDNÍHO BRZDOVÉHO
BUBNU

FÁZE 36: STAVBA PRAVÉHO
PŘEDNÍHO BRZDOVÉHO
BUBNU

FÁZE 37: SESTAVENÍ PRAVÉHO
PŘEDNÍHO RÁFKU KOLA (1)
(STANDARDNÍ)

FÁZE 37B: ASSEMBLING THE
FRONT RIGHT WHEEL RIM (1)
(SNADNÁ)

FÁZE 38: SESTAVENÍ PRAVÉHO
PŘEDNÍHO RÁFKU KOLA (2)
(STANDARDNÍ)

FÁZE 38B: SESTAVENÍ
PRAVÉHO PŘEDNÍHO RÁFKU
KOLA (2) (SNADNÁ)

FÁZE 39: NASAZENÍ PRAVÉ
PŘEDNÍ PNEUMATIKY
(STANDARDNÍ)

FÁZE 39B: NASAZENÍ PRAVÉ
PŘEDNÍ PNEUMATIKY
(SNADNÁ)

"MERCEDES-BENZ" and  are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG.
They are used by Agora Models under license.

AGORA
MODELS®

Rady od expertů

Tato sada krok za krokem NÁVOD NA STAVBU vám umožní dokončit stavbu vašeho Mercedes-Benz W 196 R v Měřítku 1:8. Jediný nástroj, který budete potřebovat, je šroubovák. Většina kroků zahrnuje pouze šroubování nebo montáž dílů, a správné šrouby potřebné pro každý krok jsou jasně označeny na instruktážních obrázcích.

Prosím, vezměte na vědomí následující:

- Číslo označené # odkazuje na číslo uvedené na dílech dodávaných v každé zásilce.
- Kde jsou dodávány levé a pravé prvky stejného dílu, jsou tyto uvedeny jako (L) a (P).
- Detaily kroků jsou zarámovány žlutě.
- Ne všechny díly, které obdržíte ve vaší zásilce, budete používat v této stavební sekci. Nevyužité díly si odložte na pozdější použití.
- S každou zásilkou obdržíte extra šrouby pro případ, že by nějaké šrouby byly ztraceny nebo poškozeny.
- Šrouby s kódy končícími písmenem M se zavrtávají do kovu; ty s kódem končícím písmenem P se zavrtávají do plastu.
- U M šroubů nejprve zavrtávejte šroub do poloviny. Poté jej vyšroubujte, aby se uvolnily třísky vytvořené při řezání závitu. Nakonec šroub zavrtávejte úplně do zásuvky. M šrouby by měly být utaženy tak, aby hlava šroubu pevně přiléhala k upevňovací ploše.
- U P šroubů je neutahujte příliš, protože by mohly poškodit zásuvku.
- Při práci s předem dokončenými vnějšími povrchy modelu pracujte na měkké tkanině. Tím ochráníte povrch před poškrábáním.
- Při zapojování drátů se ujistěte, že je vypnutý proud.
- Pinzety lze použít k montáži PVC kabelů. V tomto případě pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud je konec kabelu příliš úzký na to, aby pasoval na kolík, opatrně vložte koktejlovou tyčinku, přičemž si dávejte pozor, abyste kabel nerozštípli.
- Některé menší plastové díly jsou připevněny k výliskům. Tyto můžete odstranit ručně nebo opatrným použitím řezacího nástroje, jako je skalpel.
- Při montáži kol vašeho modelu můžete vybírat mezi standardním a snadným sestavením. Pečlivě dodržujte naše instrukce.

Obrázky v tomto manuálu se mohou mírně lišit od těch, které jsou dodány ve vaší zásilce. Tyto obrázky se liší pouze vzhledem a neovlivní proces stavby.

VAROVÁNÍ: Některé díly jsou sestaveny s použitím magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Uchovávejte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Rady od expertů



Když uvidíte tento symbol na jednom z obrázků v těchto instrukcích, poskytli jsme vám Top Tip, který vám pomůže s vaší stavbou. Vratte se na tuto stránku pro odpovídající tip!

Na našem fóru najdete více tipů a rad od expertů na stavbu Mercedesu W196R.

<https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Strana 6 – G

Možná bude nutné upravit výstupek a/nebo otvor u dílů 27D a 27E, aby šly obě poloviny tlumičů snadno zasunout do sebe.

Strana 8 – E

Možná bude nutné upravit výstupek a/nebo otvor u dílů 28D a 28E, aby šly obě poloviny tlumičů snadno zasunout do sebe..

Strana 9 – B

Zde doporučujeme předem závitově připravit otvory pro šrouby.

Strana 10 – E

Pokud se šrouby CM zdají příliš dlouhé, zkuste je zkrátit nebo opilovat.

Strana 12

Viz strana 19 (níže). Díly 34D se lépe nasazují, pokud je připevníte před fází 31.

Strana 13 – G

Ploška na konci hřídele a prohlubeň uprostřed hřídele musí směřovat dolů.

Strana 13 – H

Může se stát, že otvor pro horní upevnění tlumiče (šroub QM) bude mírně zakryt kovovým materiálem. V takovém případě vyvrtejte otvor vrtákem o průměru 1,6 mm.

Strana 13 – I

Pro snadnější montáž doporučujeme prohodit kroky I a J. Dočasně odstraňte šroub PM, který drží horní rameno zavěšení 31D k vřetenu 31A. Šroub QM nejprve plně zašroubujte do ramene, poté umístěte rameno na své místo, aby šroub QM pasoval do otvoru při vzpřímeném šasi. Nakonec připevněte přední část ramene pomocí šroubu QM. Nakonec rameno znovu upevněte k horní části vřetena.

Strana 14

Viz strana 19 níže. Díly 34D se lépe montují, pokud se připevní před fází 31.

Strana 15 – H

Může být trochu kovového materiálu kolem otvoru pro horní upevnění tlumiče (šroub QM). Pokud ano, použijte vrták o průměru 1,6 mm k jeho vyčištění.

Rady od expertů

Strana 15 – I

Pro snadnější montáž doporučujeme prohodit kroky I a J. Dočasně odstraňte šroub PM, který drží horní rameno zavěšení 32D k vřetenu 32A. Šroub QM nejprve plně zašroubujte do ramene, poté umístěte rameno na své místo tak, aby šroub QM zapadl do otvoru při vzpřímeném šasi. Poté připevněte přední část ramene pomocí šroubu QM. Nakonec rameno znovu upevněte k horní části vřetena.

Strana 19 – C

Díly 34D se lépe montují, pokud se připevní před fází 31. Viz poznámka výše na straně 12.

Strana 21 – D

V případě potřeby vyvrtejte dva otvory uprostřed dílu 35B na průměr 2,2 mm, aby snadno pasovaly na vřetena.

Strana 22 – D

V případě potřeby vyvrtejte dva otvory uprostřed dílu 36B na průměr 2,2 mm, aby snadno pasovaly na vřetena.

Fáze 27: Stavba zadního zavěšení (1)

3-27# SEZNAM DÍLŮ



27A Levé rameno zadního zavěšení

27B Levé spodní rameno zadního zavěšení

27C Levé horní rameno zadního zavěšení

27D Tělo tlumiče

27E Pístnice tlumiče

27F Manžeta tlumiče

27G Pružina

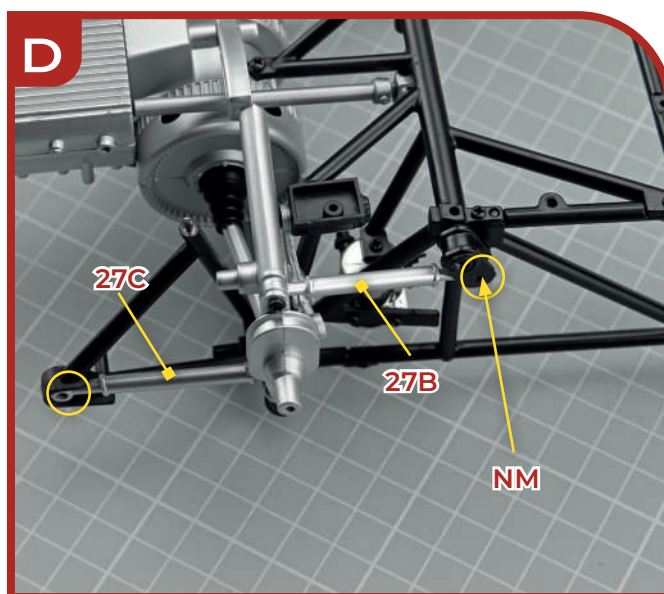
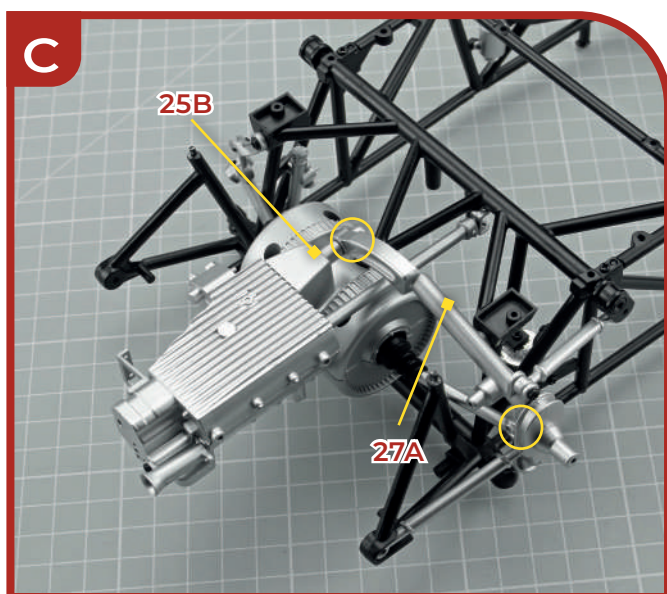
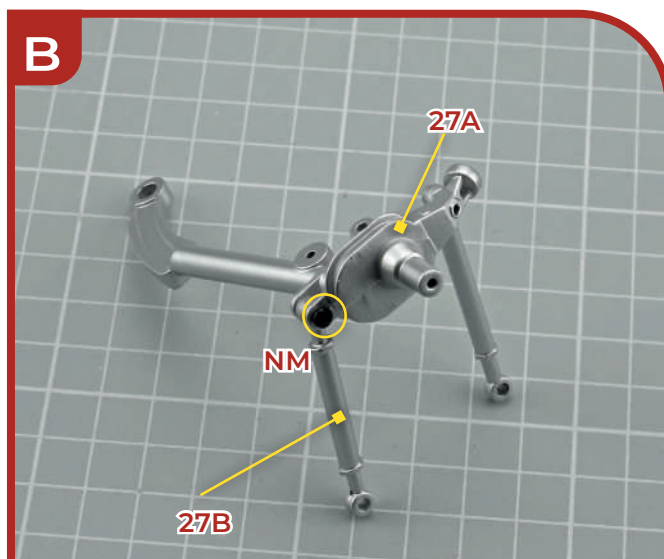
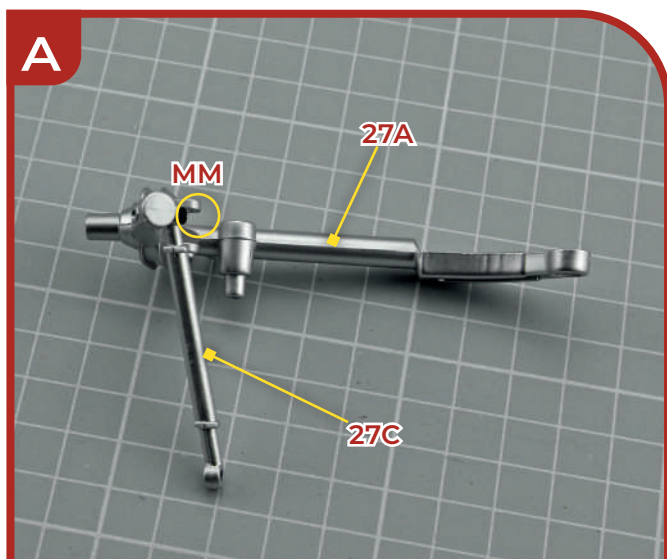
JM 2 šrouby (2 x 5 mm)

MM 2 šrouby (2 x 7 mm)

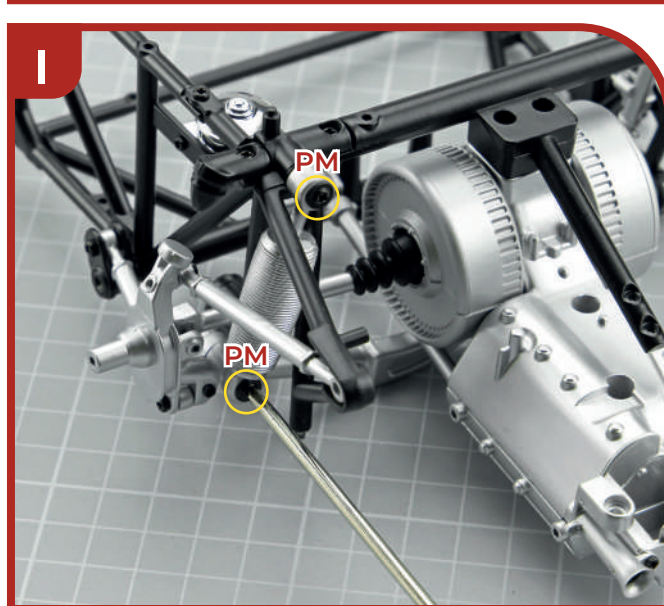
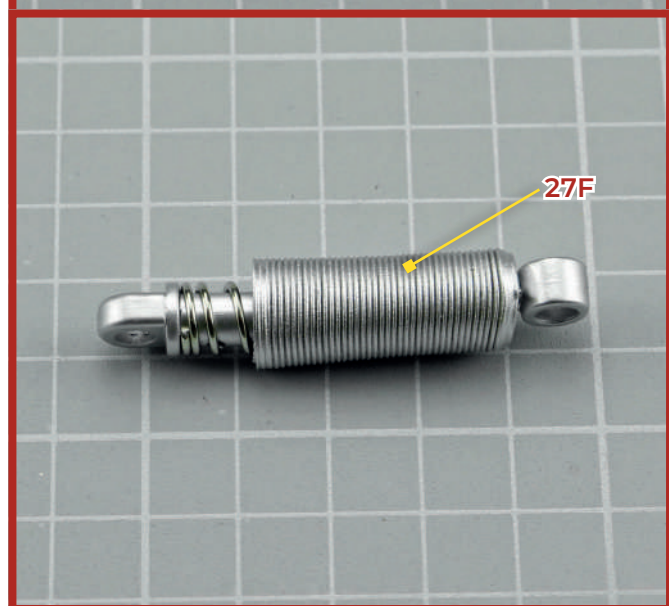
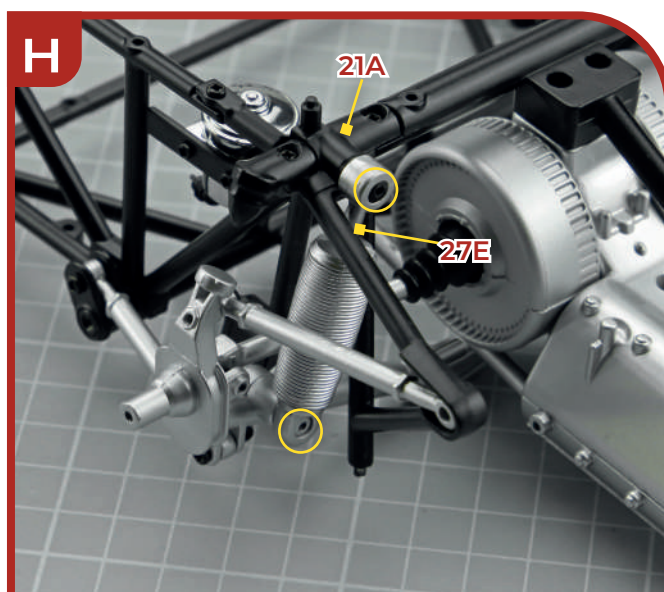
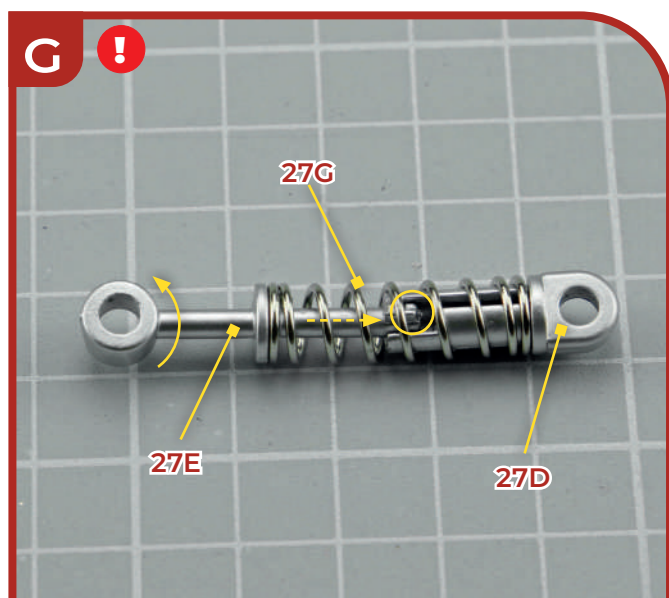
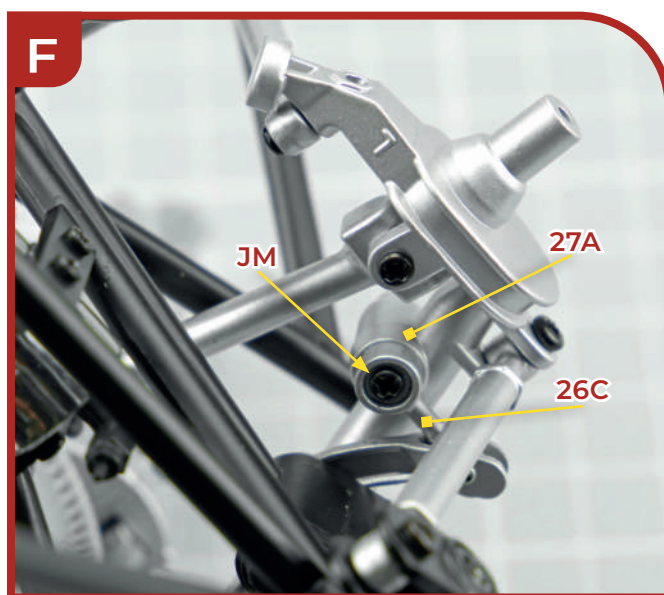
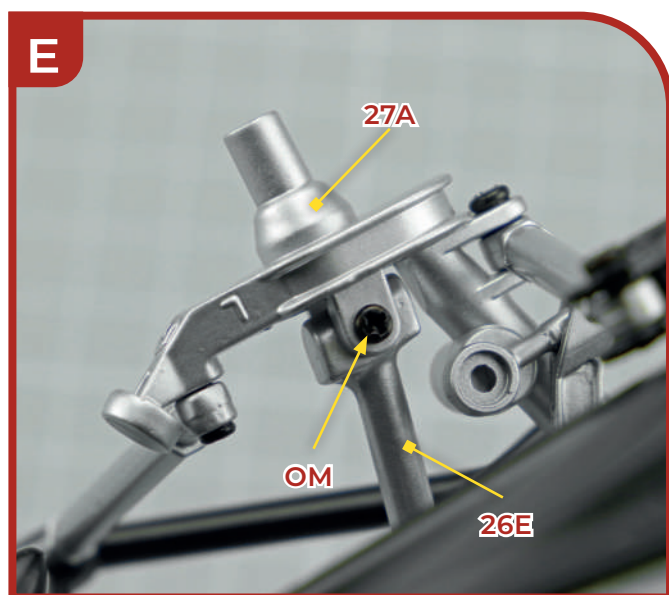
NM 3 šrouby (2,3 x 7 mm)

OM 2 šrouby (2 x 11 mm)

PM 3 šrouby (2 x 3 x 6 mm)



Fáze 27: Stavba zadního zavěšení (1)



Fáze 28: Stavba zadního zavěšení (2)

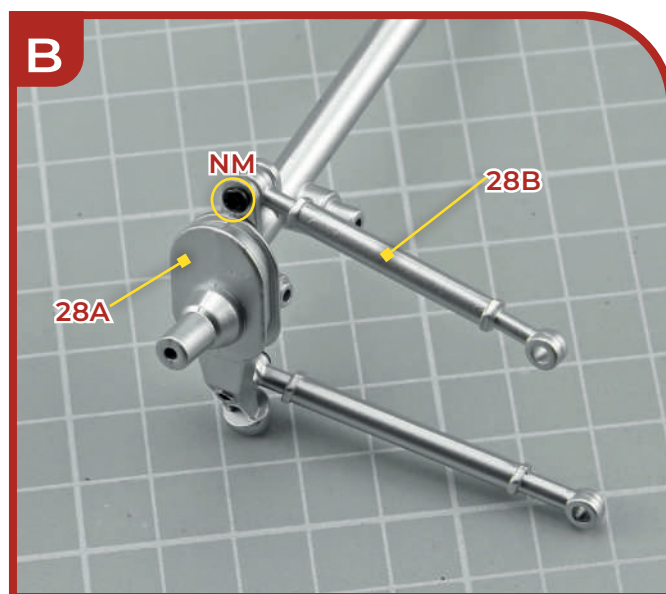
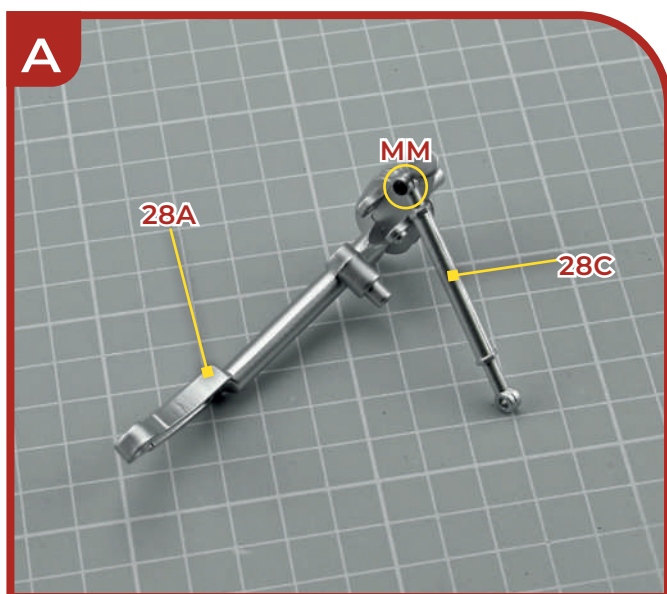
3-28# SEZNAM DÍLŮ



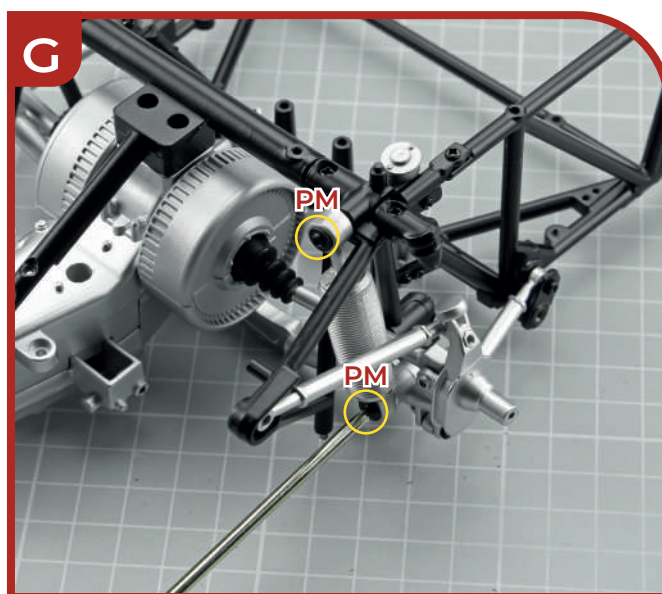
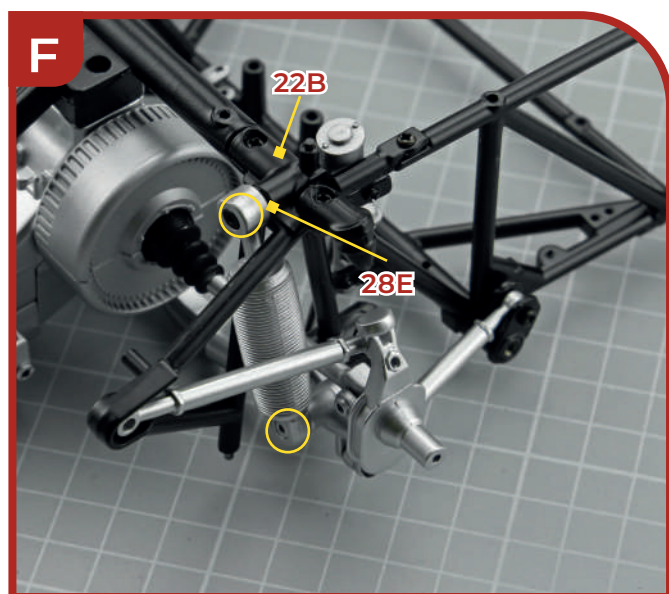
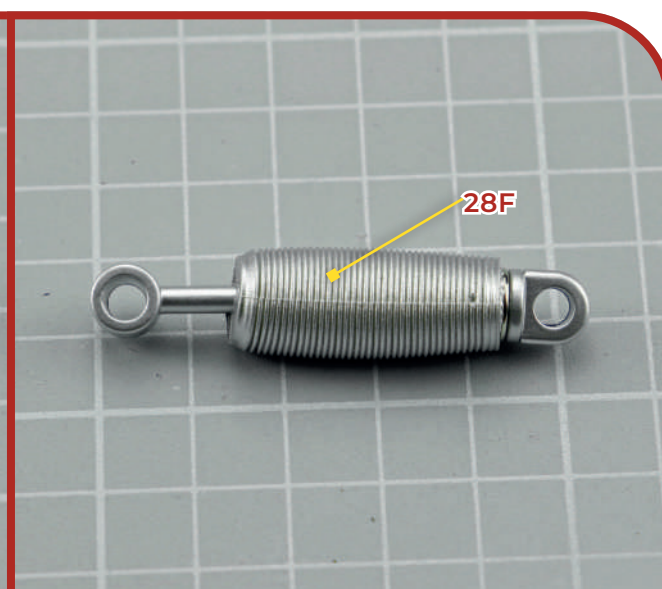
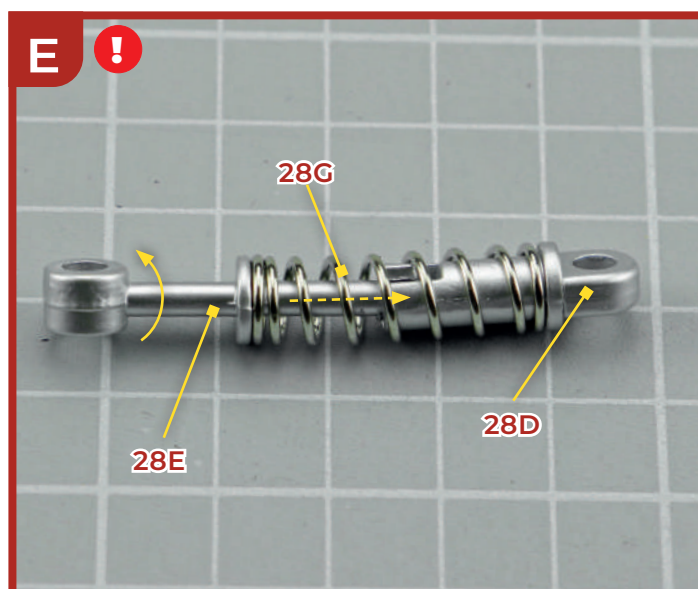
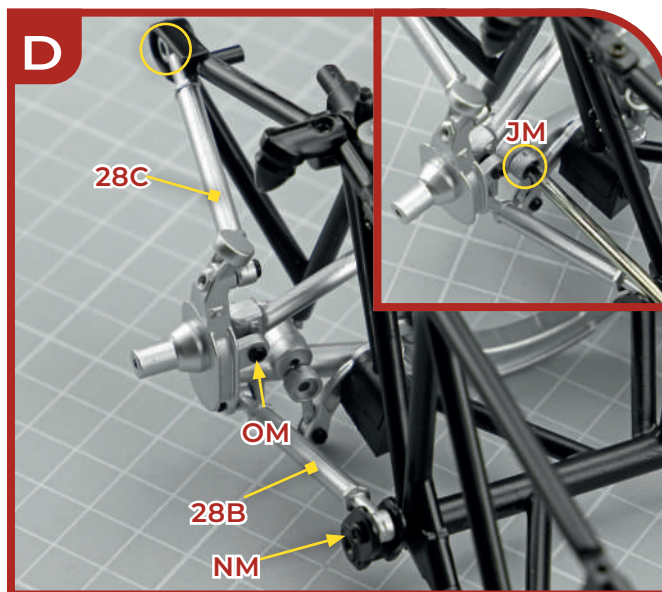
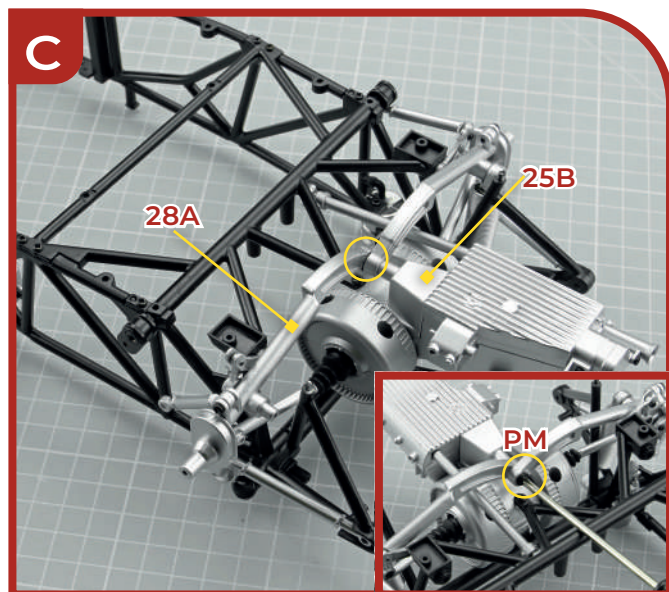
28A Právé rameno zadního zavěšení
28B Právé spodní rameno zadního zavěšení
28C Právé horní rameno zadního zavěšení

28D Tělo tlumiče
28E Pístnice tlumiče
28F Manžeta tlumiče
28G Pružina

JM 2 šrouby (2 x 5 mm)
MM 2 šrouby (2 x 7 mm)
NM 3 šrouby (2.3 x 7 mm)
OM 2 šrouby (2 x 11 mm)
PM 4 šrouby (2 x 3 x 6 mm)

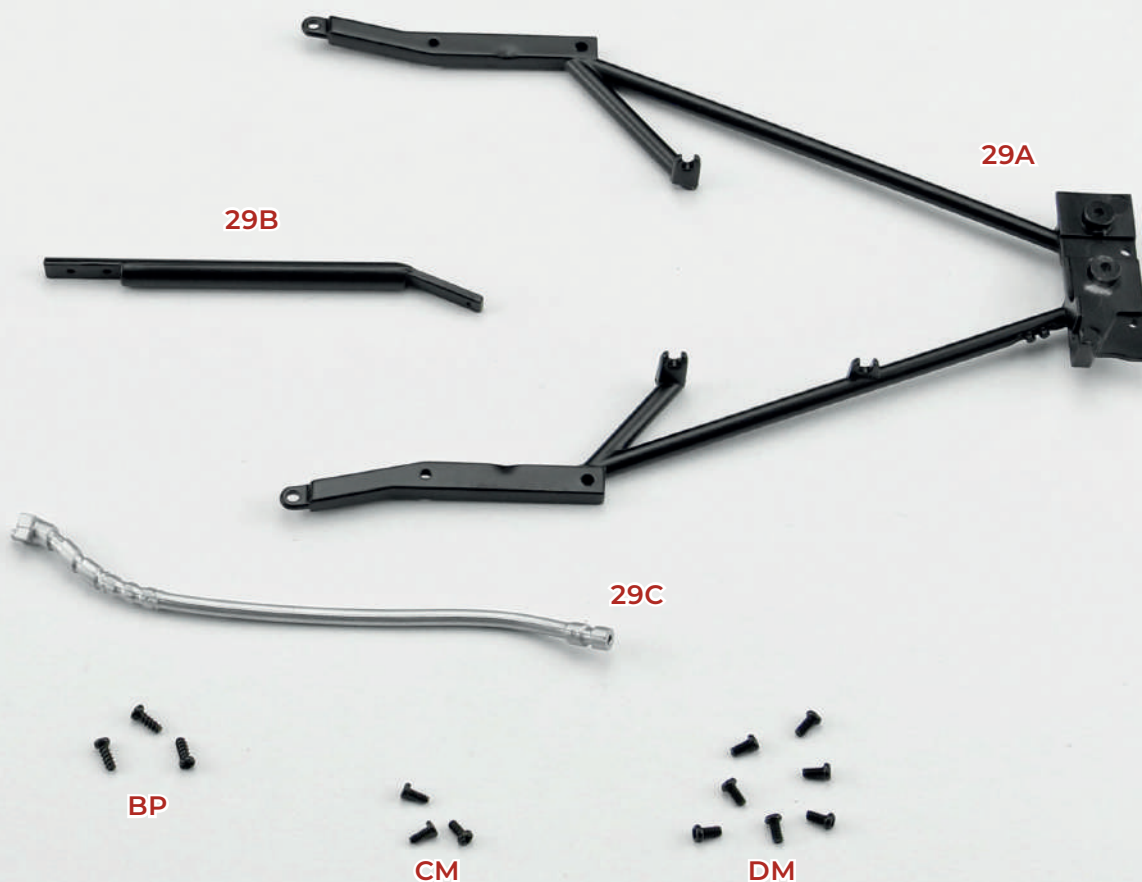


Fáze 28: Stavba zadního zavěšení (2)



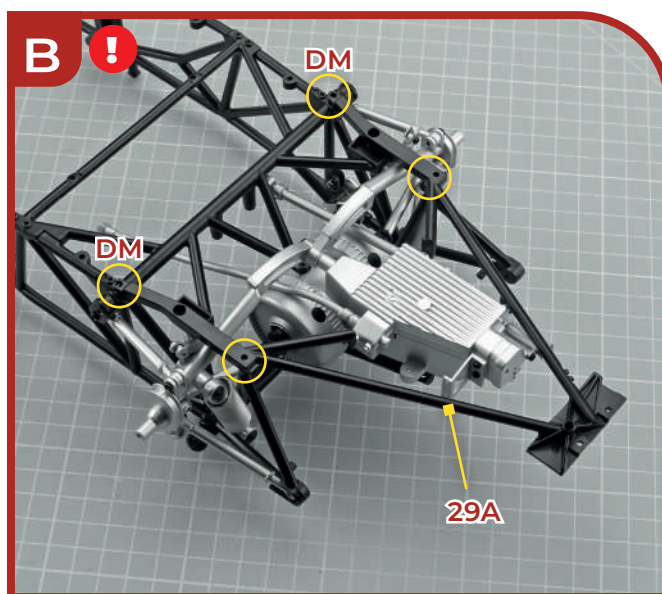
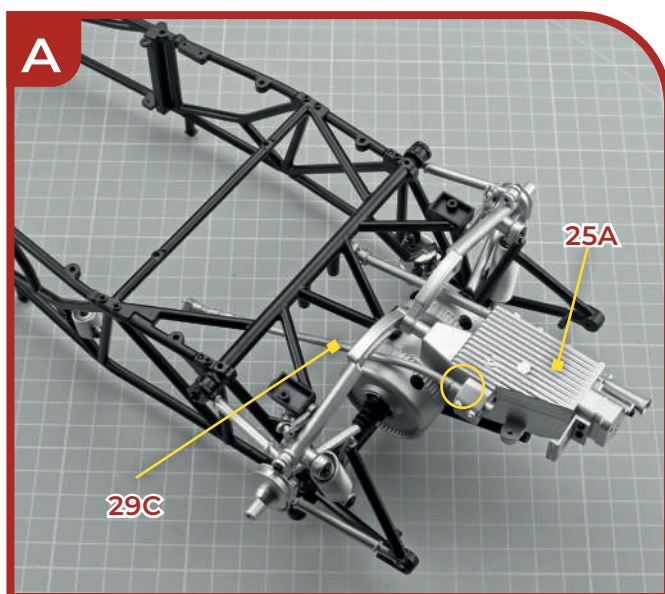
Fáze 29: Připevnění zadního pomocného rámu

3-29# SEZNAM DÍLŮ

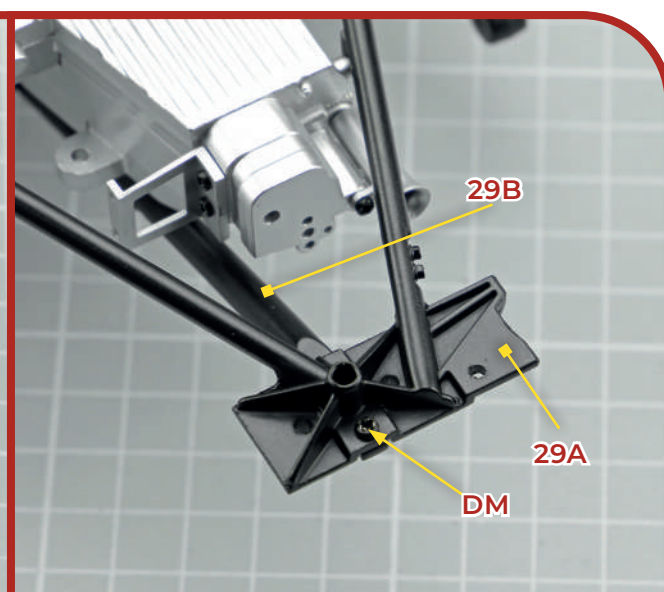
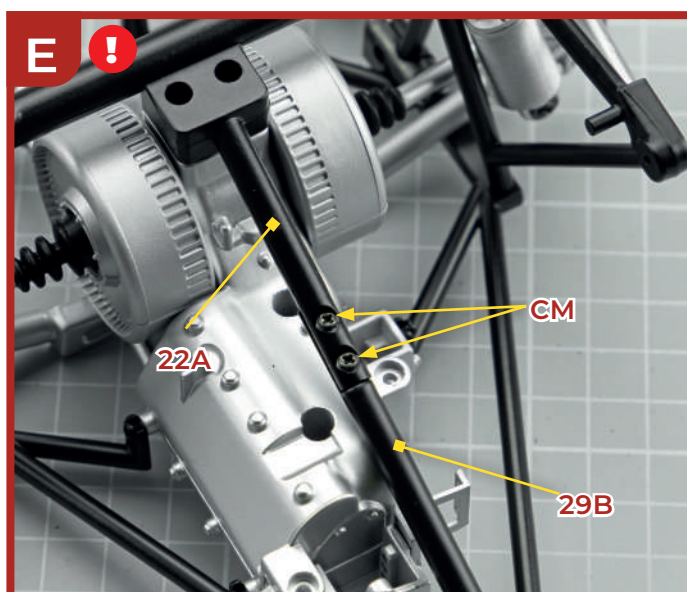
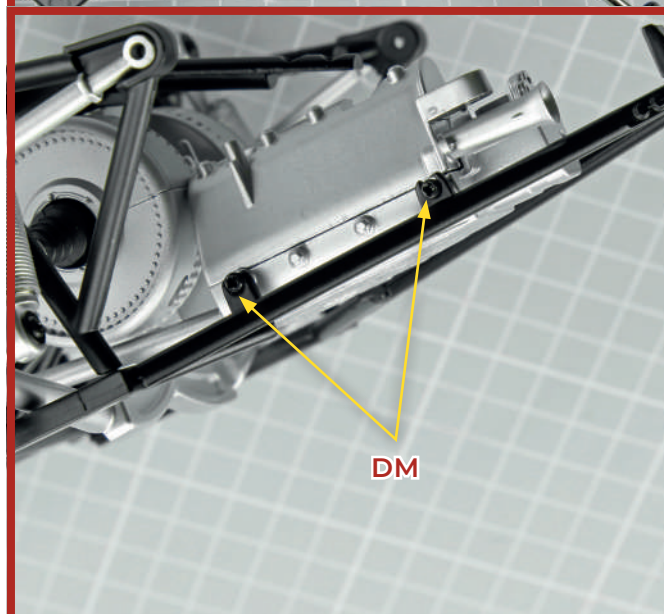
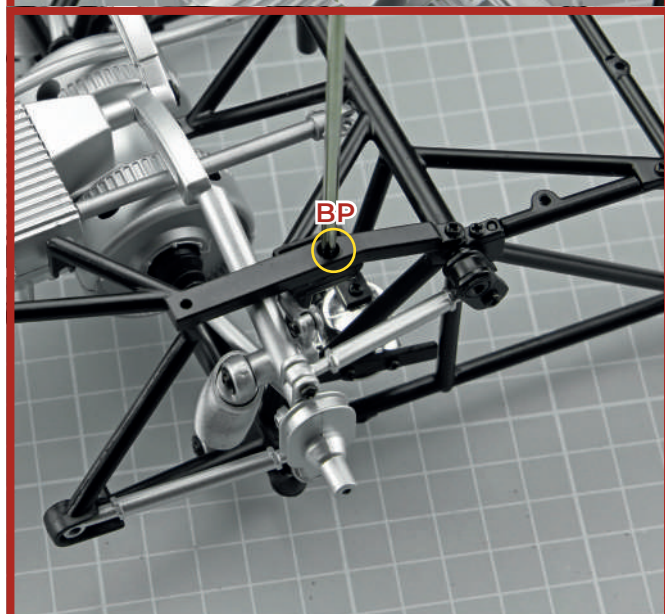
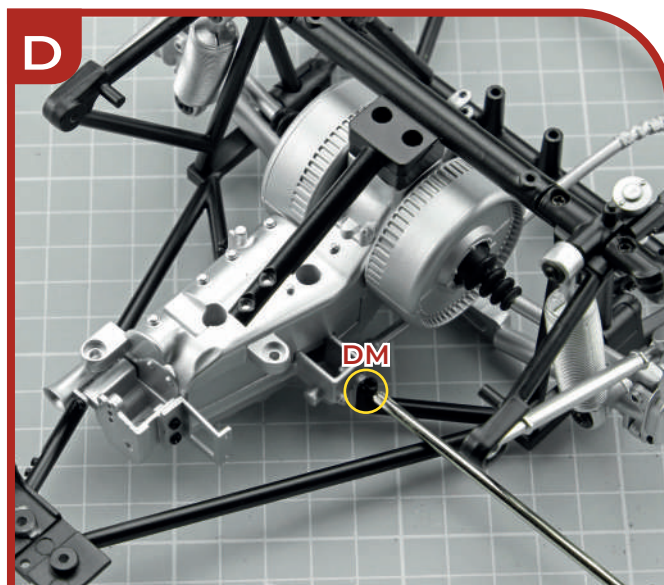
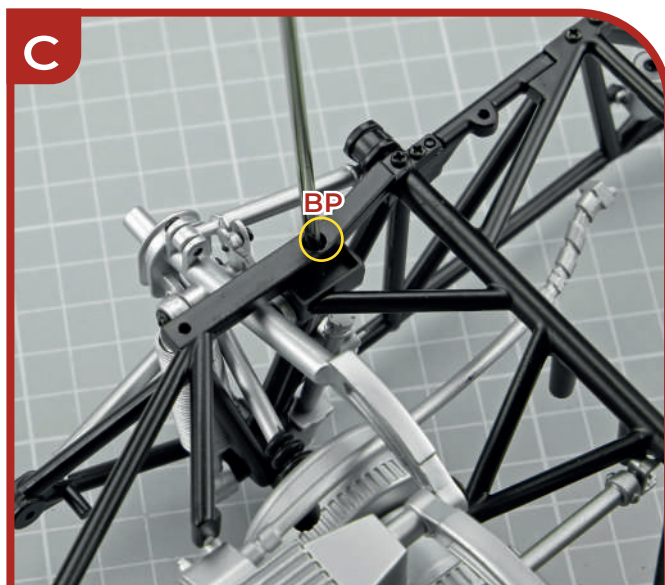


29A	Zadní pomocný rám
29B	Trubka zadního pomocného rámu
29C	Řadicí páka převodovky

BP	3 šrouby (2 x 5 mm)
CM	3 šrouby (1.7 x 4 mm)
DM	7 šrouby (2 x 4 mm)

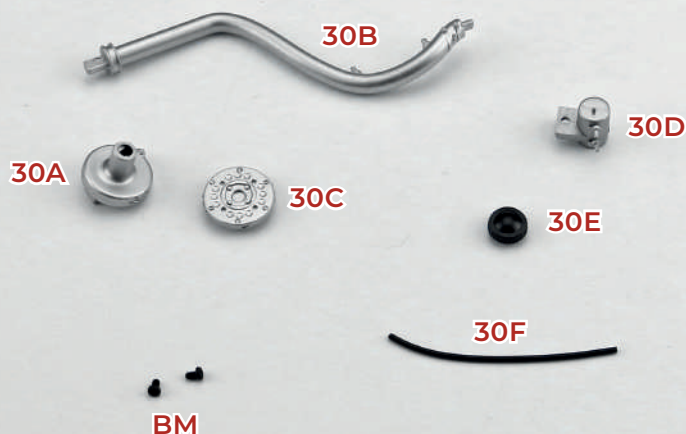


Fáze 29: Připevnění zadního pomocného rámu

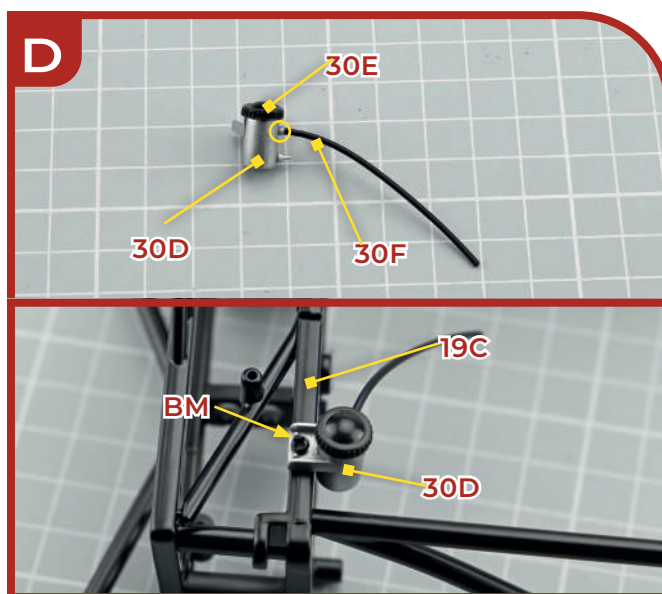
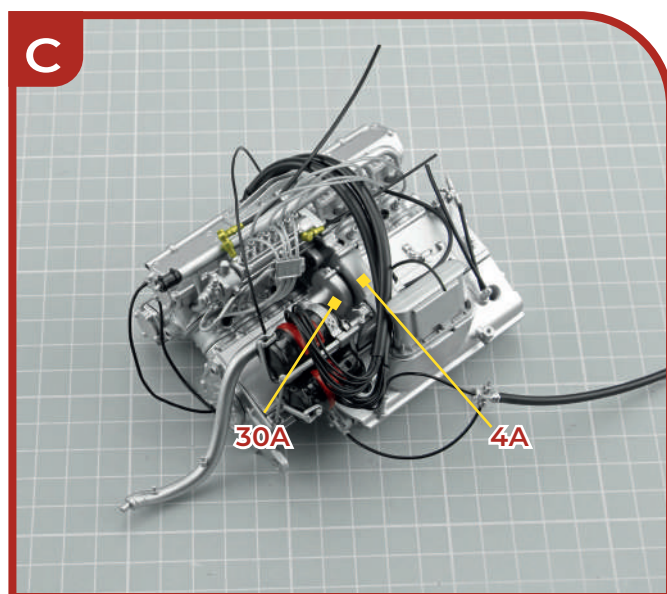
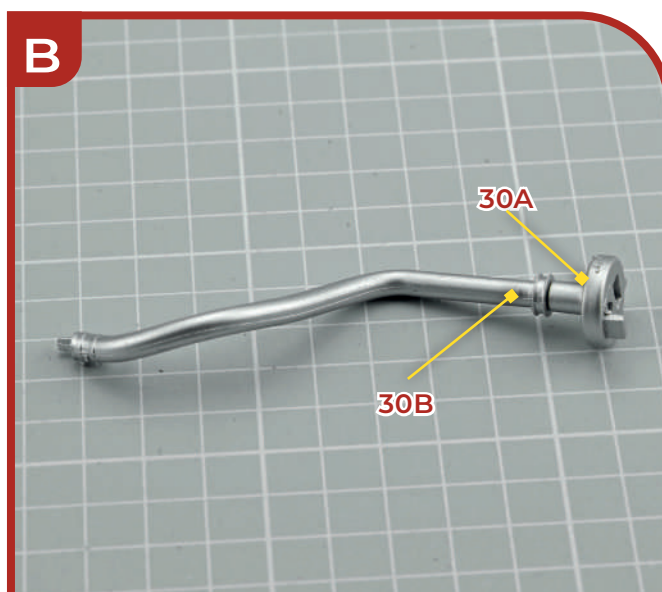
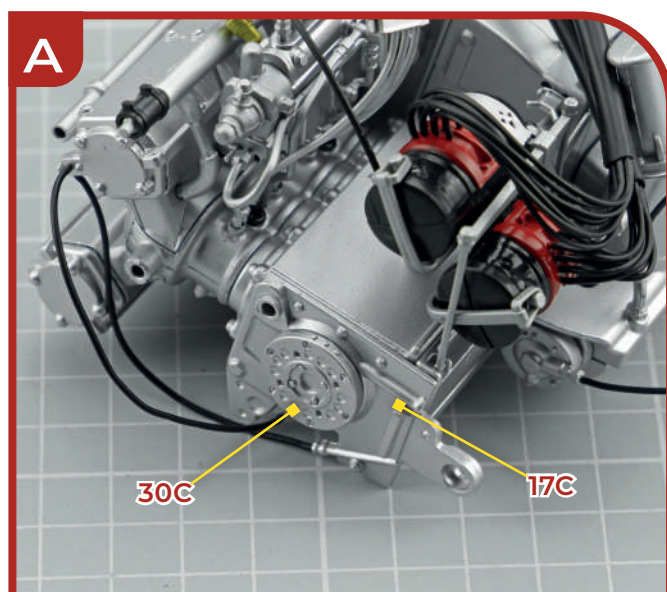


Fáze 30: Montáž vodního čerpadla a olejové nádržky palivového systému

3-30# SEZNAM DÍLŮ

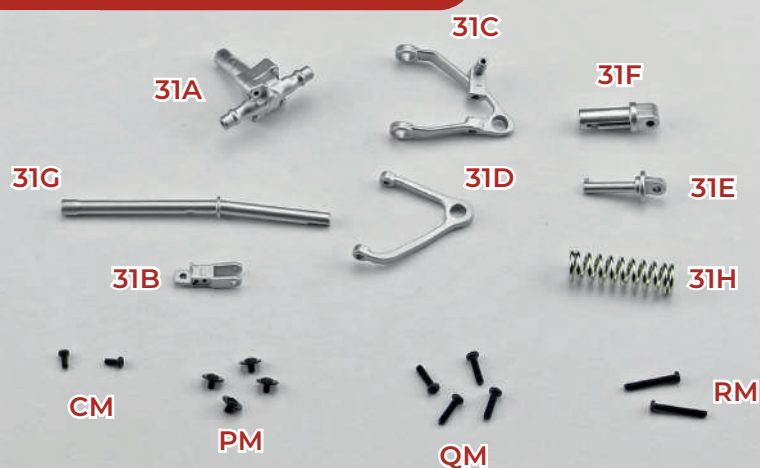


- 30A Vodní čerpadlo
- 30B Trubka
- 30C Přední spojka klikového hřídele
- 30D Oleová nádržka palivového systému
- 30E Víčko olejové nádržky
- 30F Olejová hadička
- BM 2 šrouby (1.7 x 3 mm)



Fáze 31: Stavba levého předního zavěšení

3-31# SEZNAM DÍLŮ

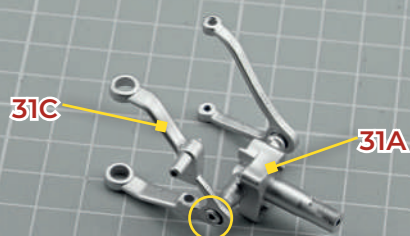


- 31A** Vřeteno, část A
- 31B** Vřeteno, část B
- 31C** Spodní rameno zavěšení
- 31D** Horní rameno zavěšení
- 31E** Pístnice tlumiče
- 31F** Tělo tlumiče
- 31G** Torzní tyč
- 31H** Pružina
- CM** 2 šrouby (1,7 x 4 mm)
- PM** 4 šrouby (2 x 3 x 6 mm)
- QM** 4 šrouby (2 x 8 mm)
- RM** 2 šrouby (2 x 14 mm)

A



B

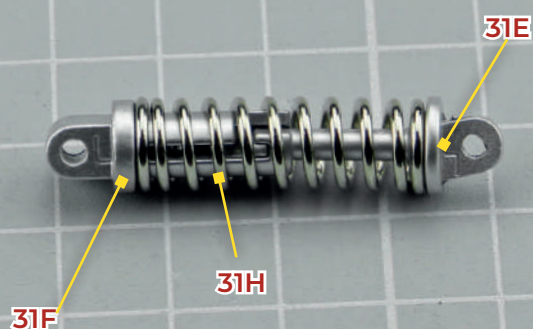


PM

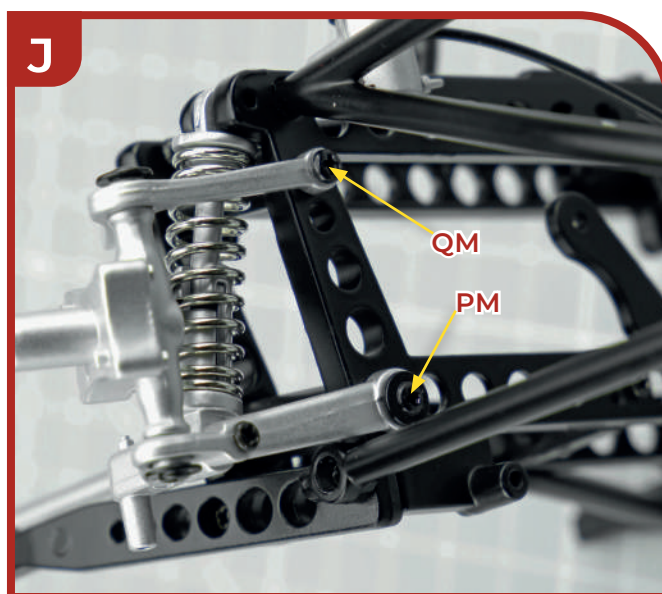
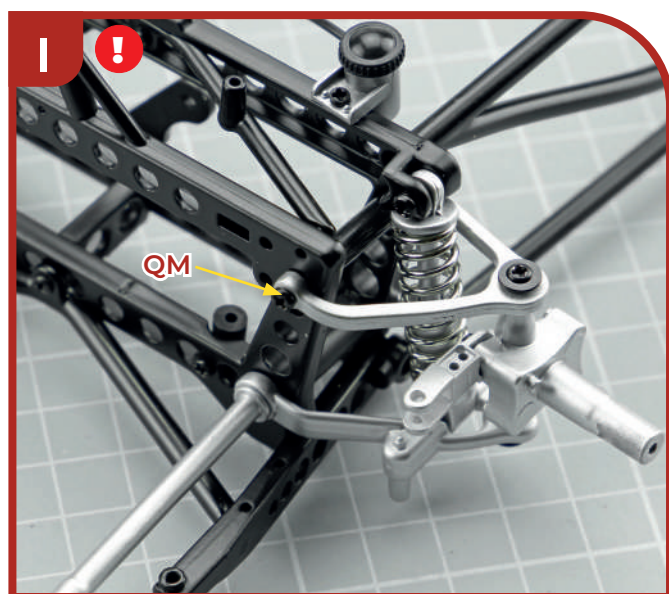
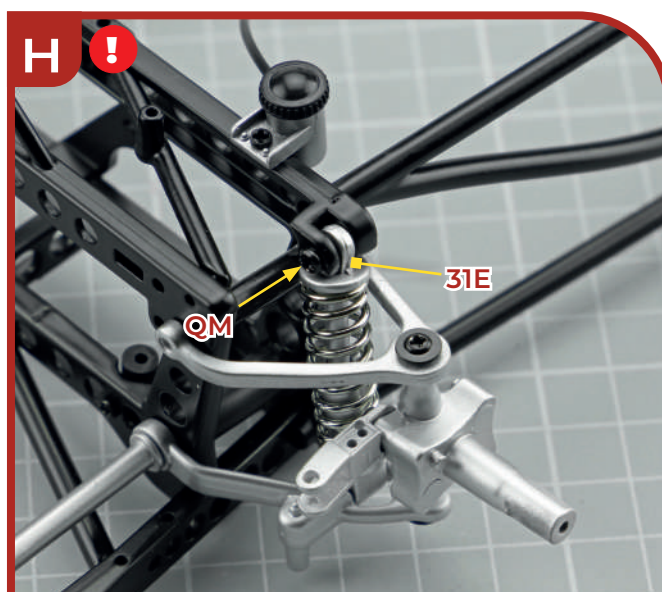
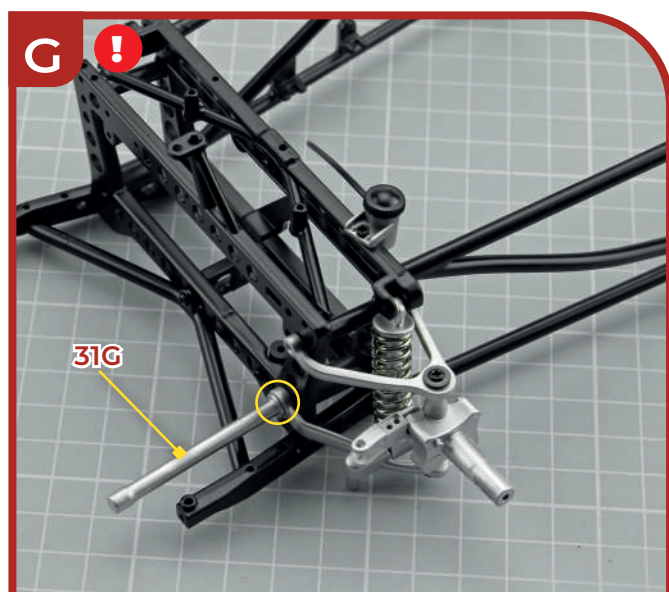
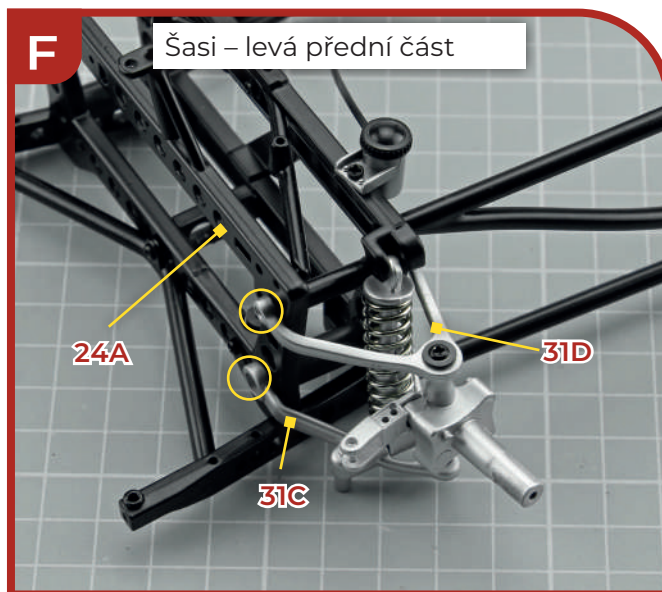
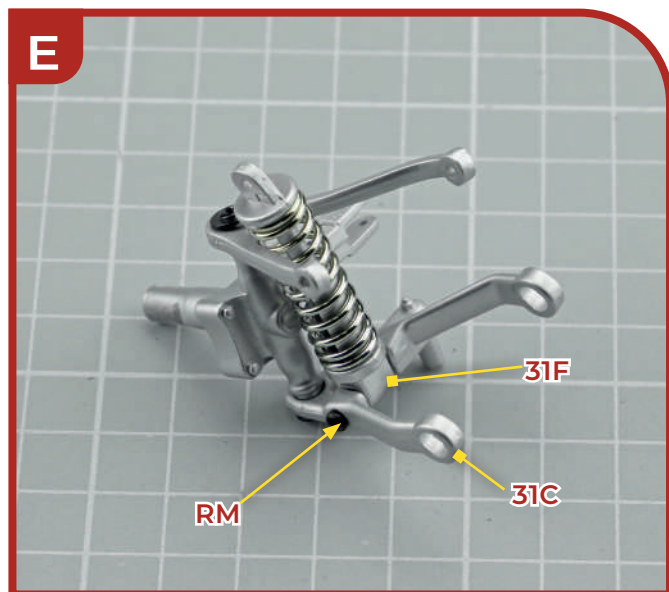
C



D

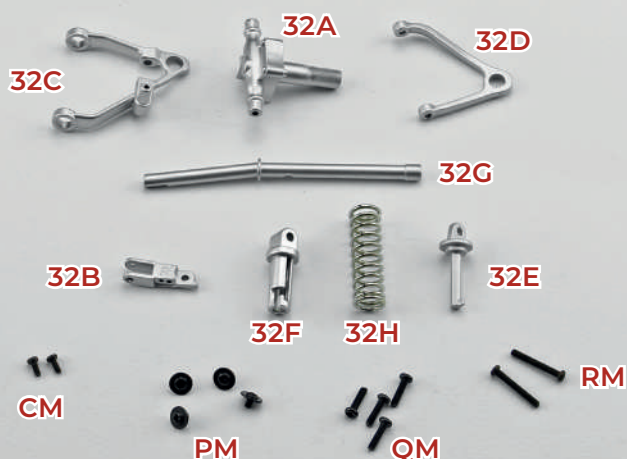


Fáze 31: Stavba levého předního zavěšení



Fáze 32: Stavba pravého předního zavěšení

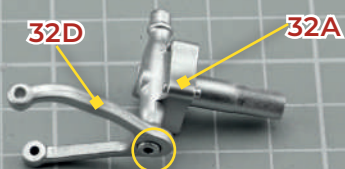
3-32# SEZNAM DÍLŮ



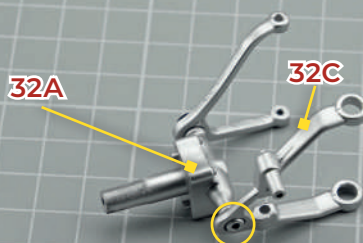
- 32A** Vřeteno část A
- 32B** Vřeteno část B
- 32C** Spodní rameno zavěšení
- 32D** Horní rameno zavěšení
- 32E** Pístnice tlumiče
- 32F** Tělo tlumiče
- 32G** Torzní tyč
- 32H** Pružina

- CM** 2 šrouby (1,7 x 4 mm)
- PM** 4 šrouby (2 x 3 x 6 mm)
- QM** 4 šrouby (2 x 8 mm)
- RM** 2 šrouby (2 x 14 mm)

A



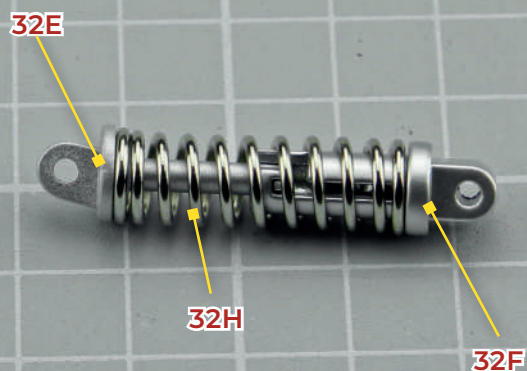
B



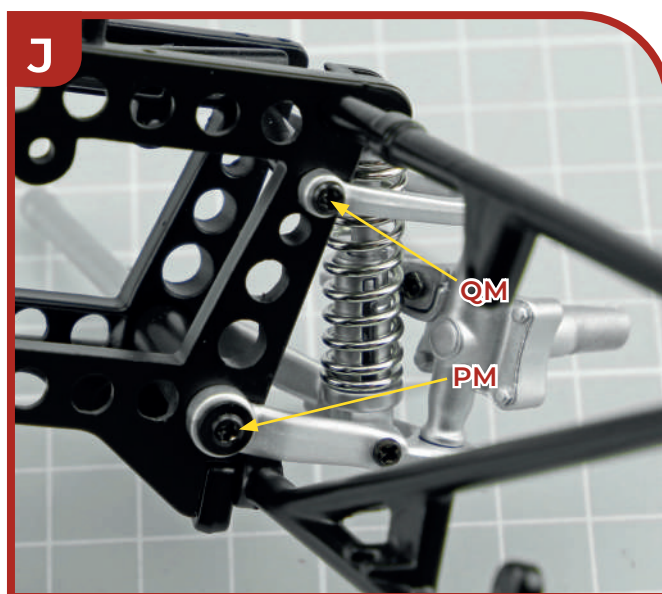
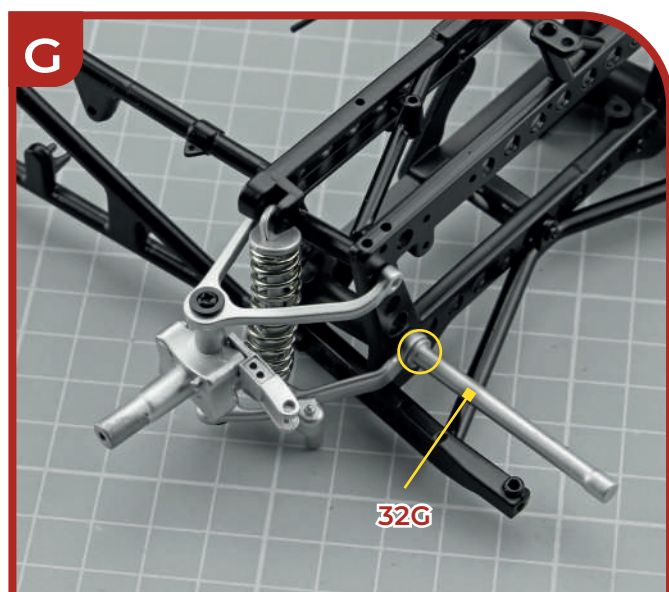
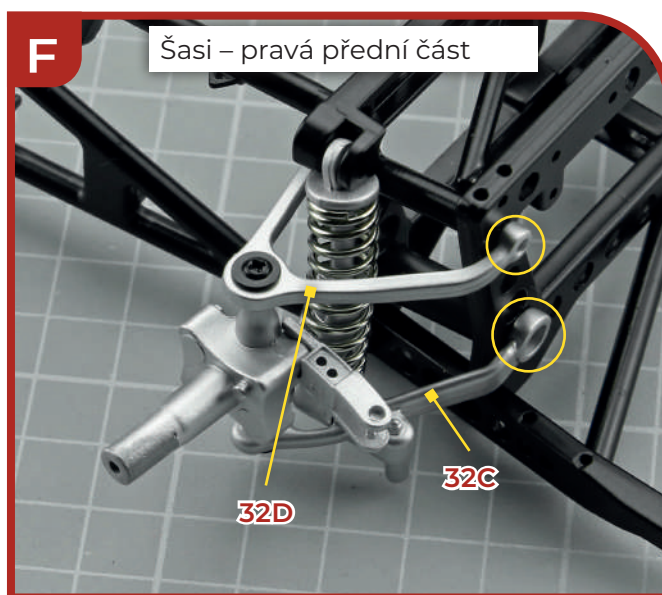
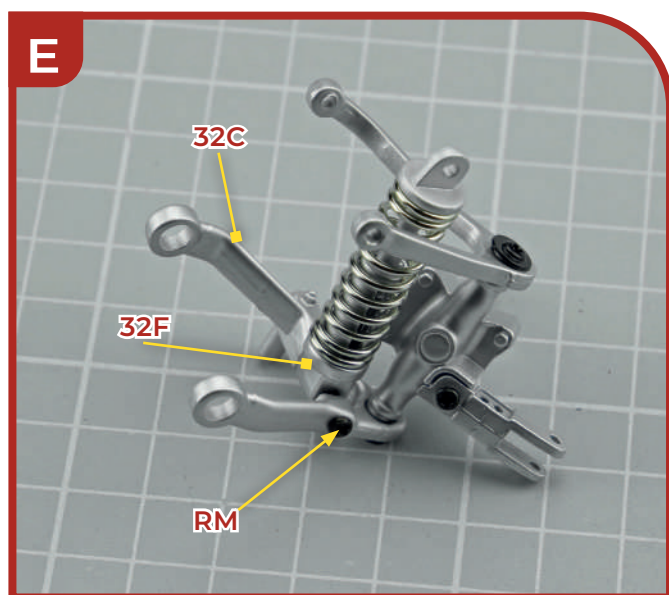
C



D

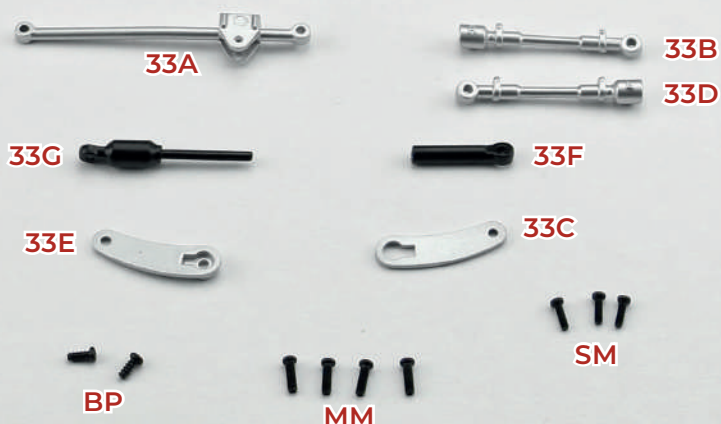


Fáze 32: Stavba pravého předního zavěšení



Fáze 33: Montáž řídicí tyče

3-33# SEZNAM DÍLŮ



- 33A** Středová řídicí tyč
- 33B** Levá spojovací tyč řízení
- 33C** Pravá montážní destička
- 33D** Pravá spojovací tyč řízení
- 33E** Levá montážní destička
- 33F** Páka 1
- 33G** Páka 2

- BP** 2 šrouby (2 x 5 mm)
- MM** 4 šrouby (2 x 7 mm)
- SM** 3 šrouby (1,7 x 6 mm)

A



B



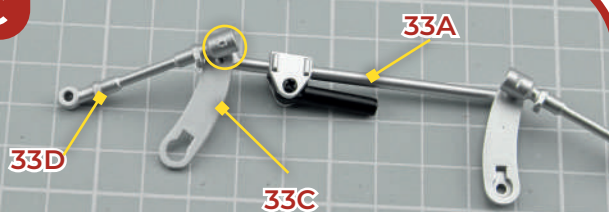
MM



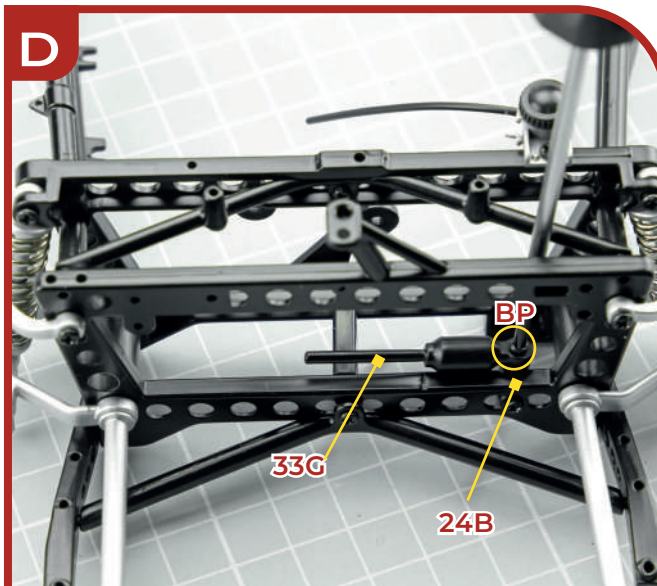
MM



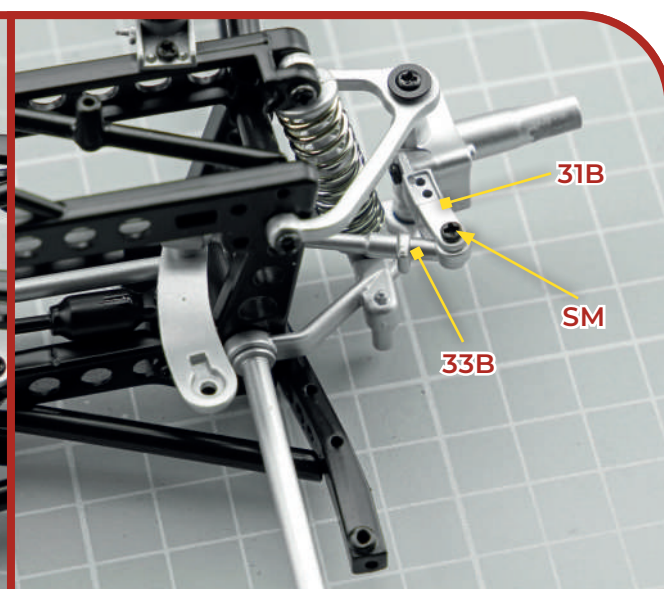
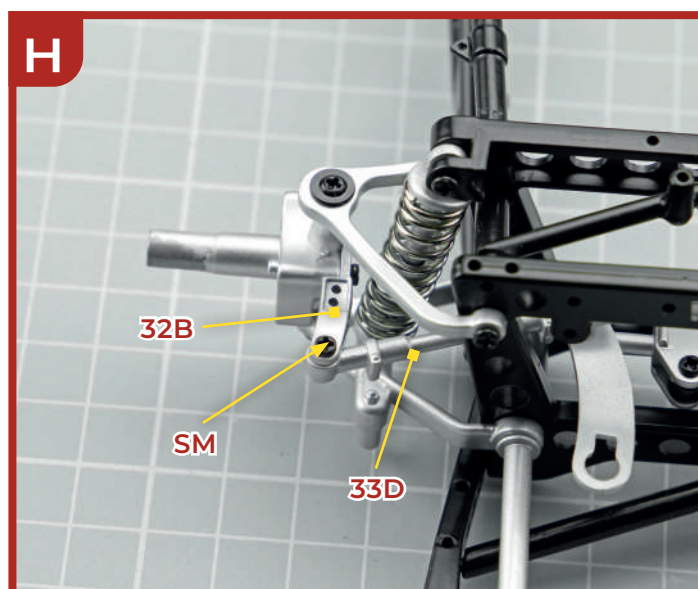
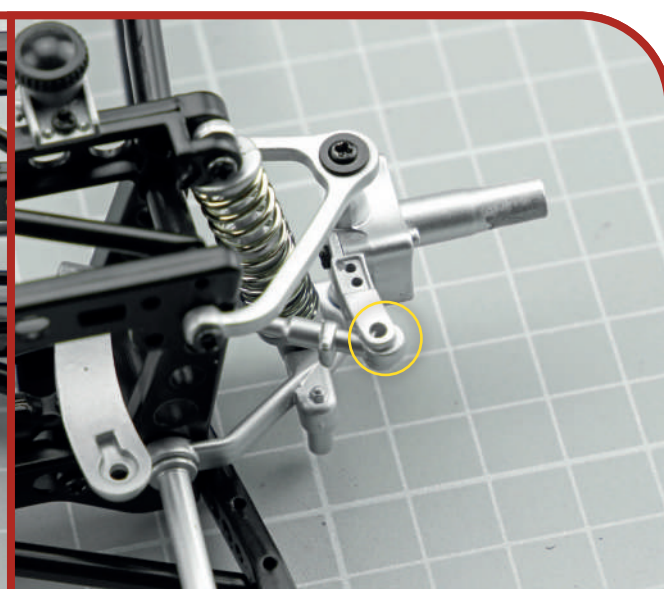
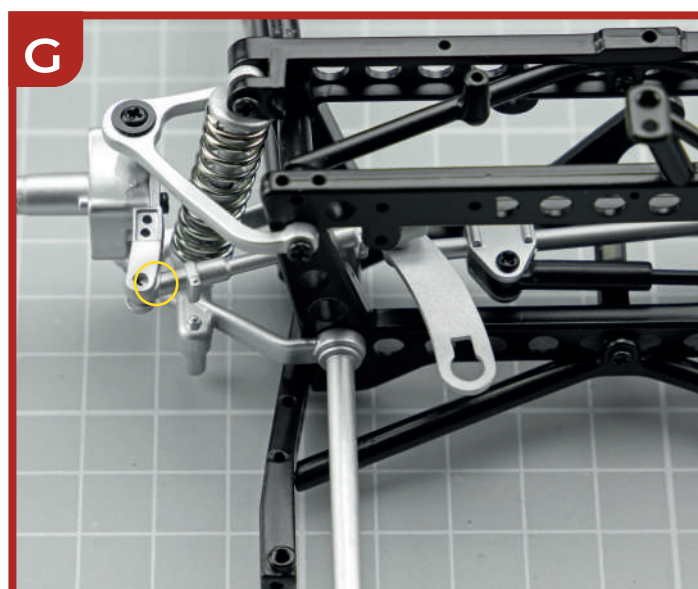
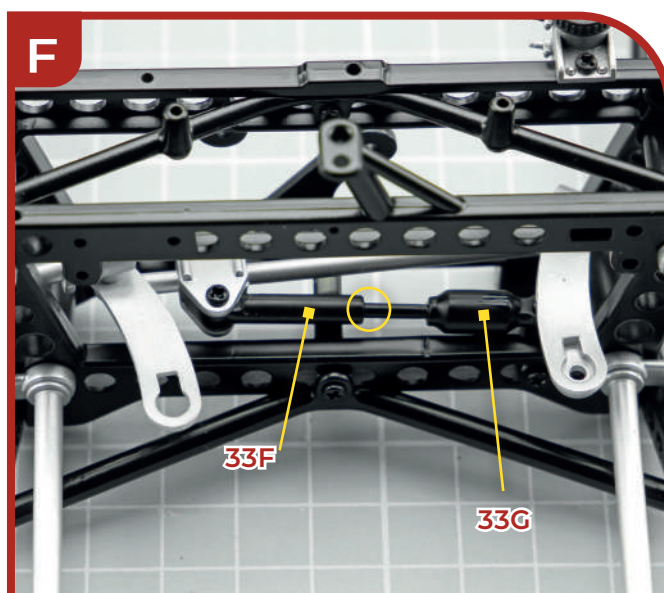
C



D

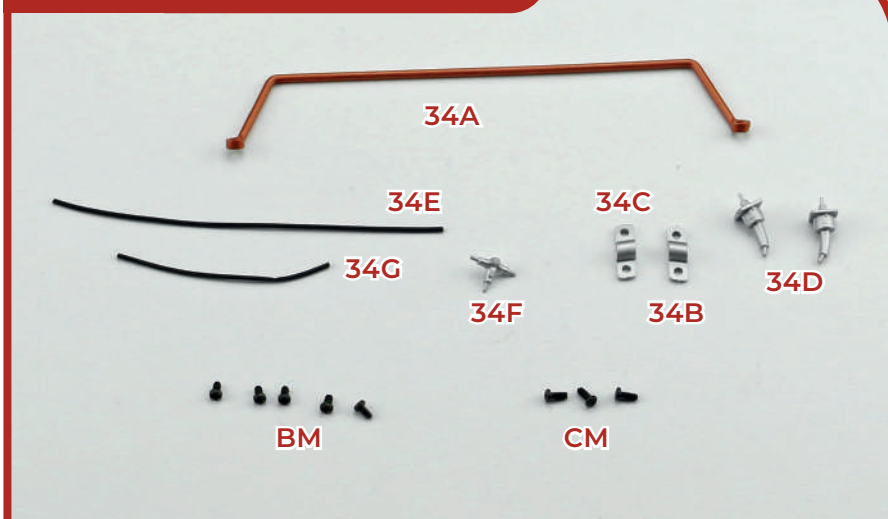


Fáze 33: Montáž řídicí tyče



Fáze 34: Připevnění předního stabilizátoru

3-34# SEZNAM DÍLŮ



34A Přední stabilizátor nápravy

34B Levý držák

34C Pravý držák

34D Spojky brzdových lanek (x2)

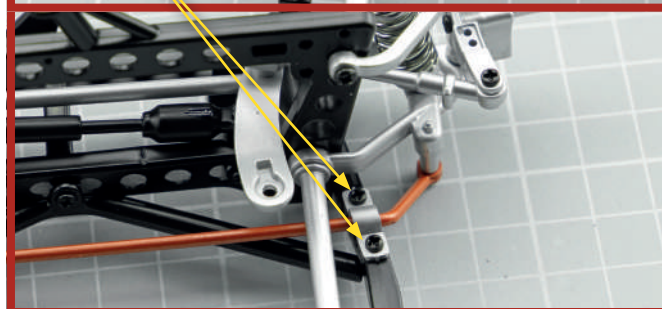
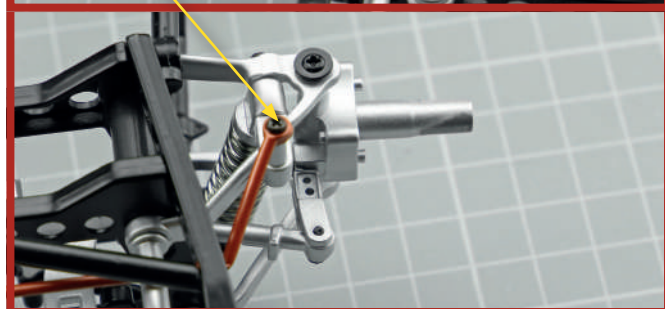
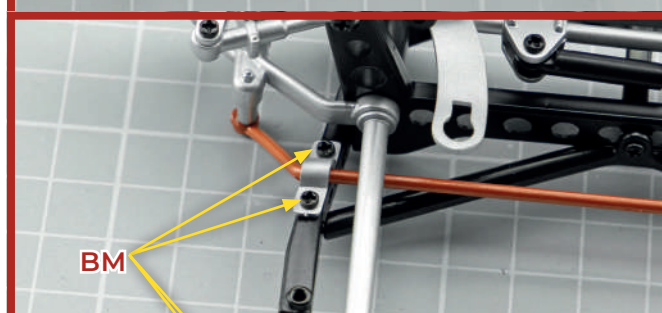
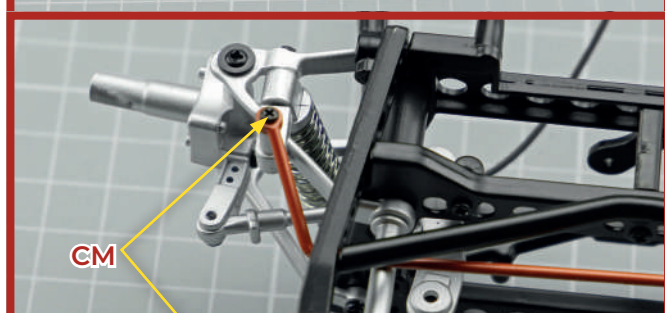
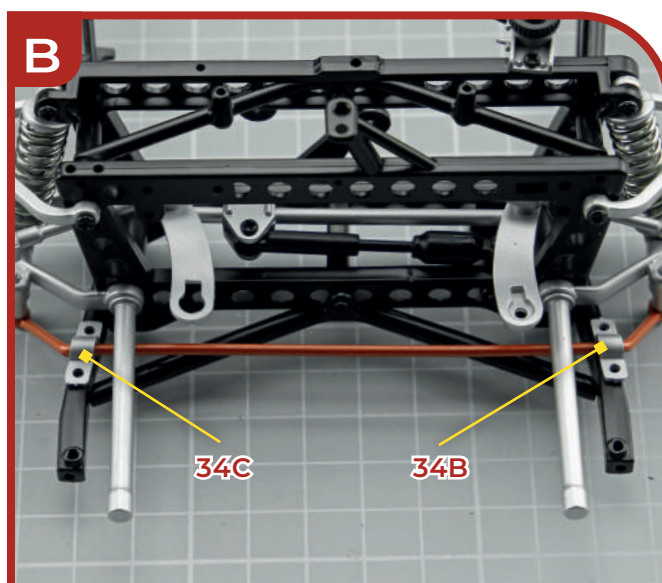
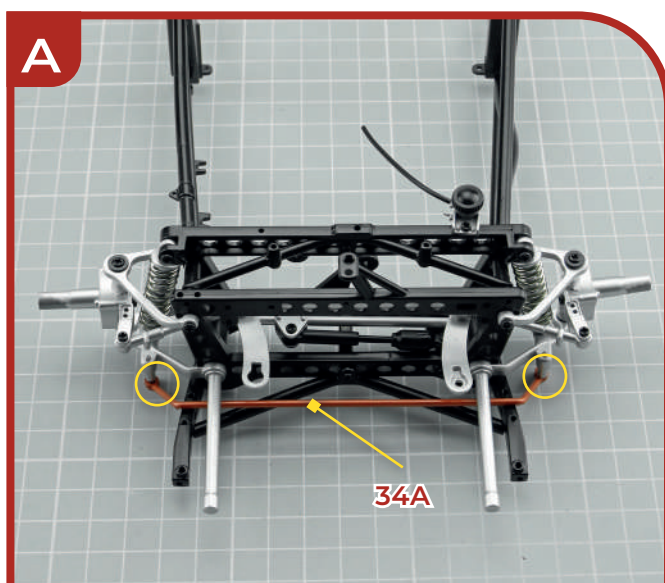
34E Levé brzdové lanko

34F Rozdělovač brzd

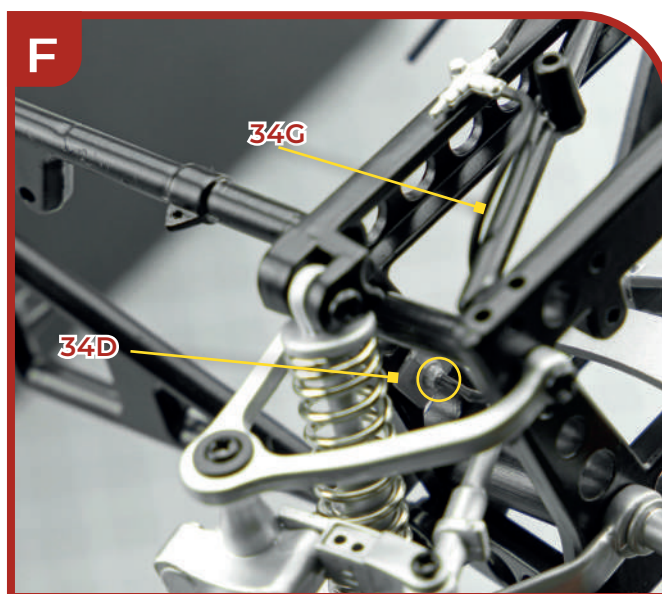
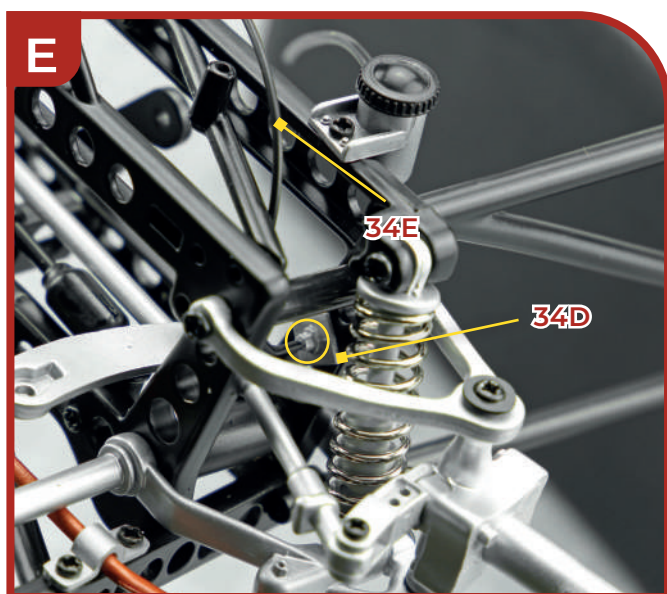
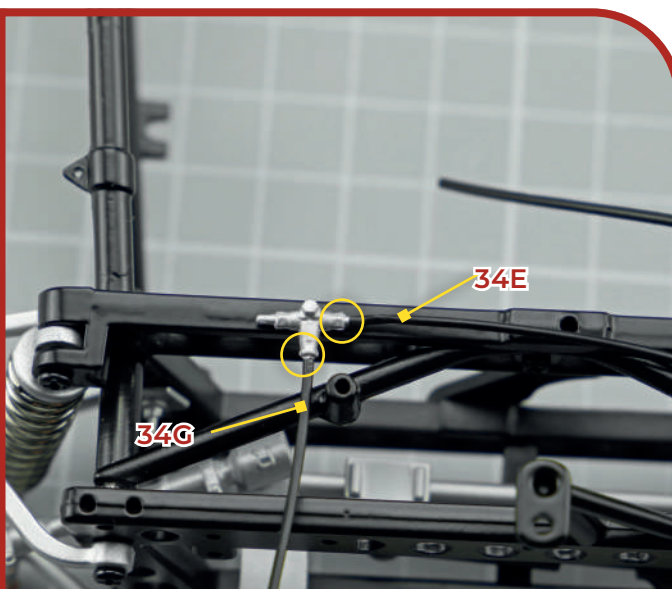
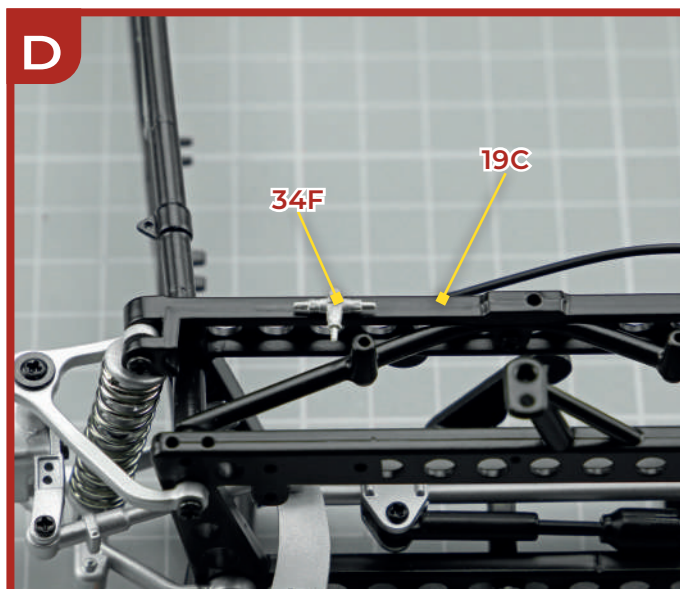
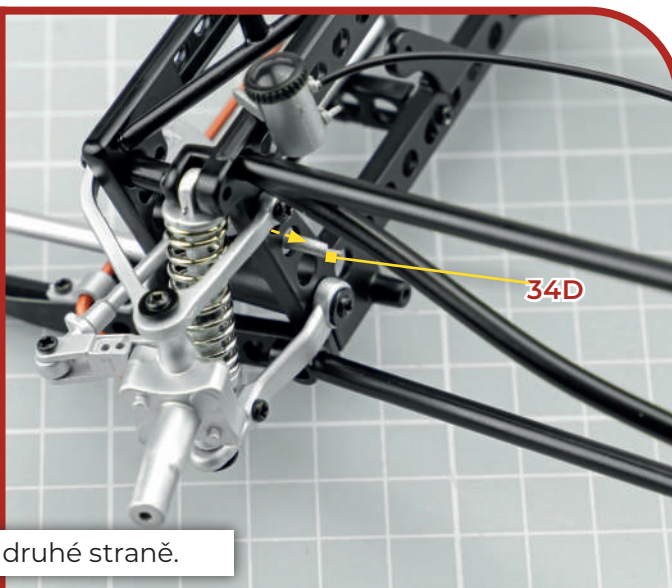
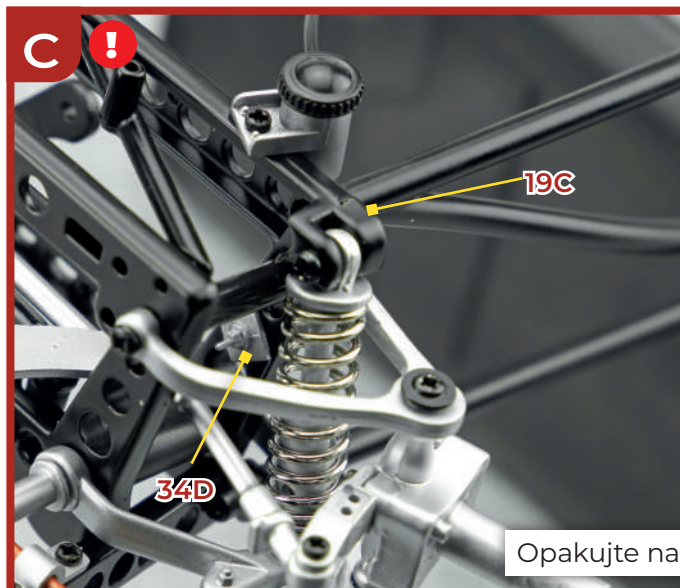
34G Pravé brzdové lanko

BM 5 šrouby (1.7 x 3 mm)

CM 3 šrouby (1.7 x 4 mm)

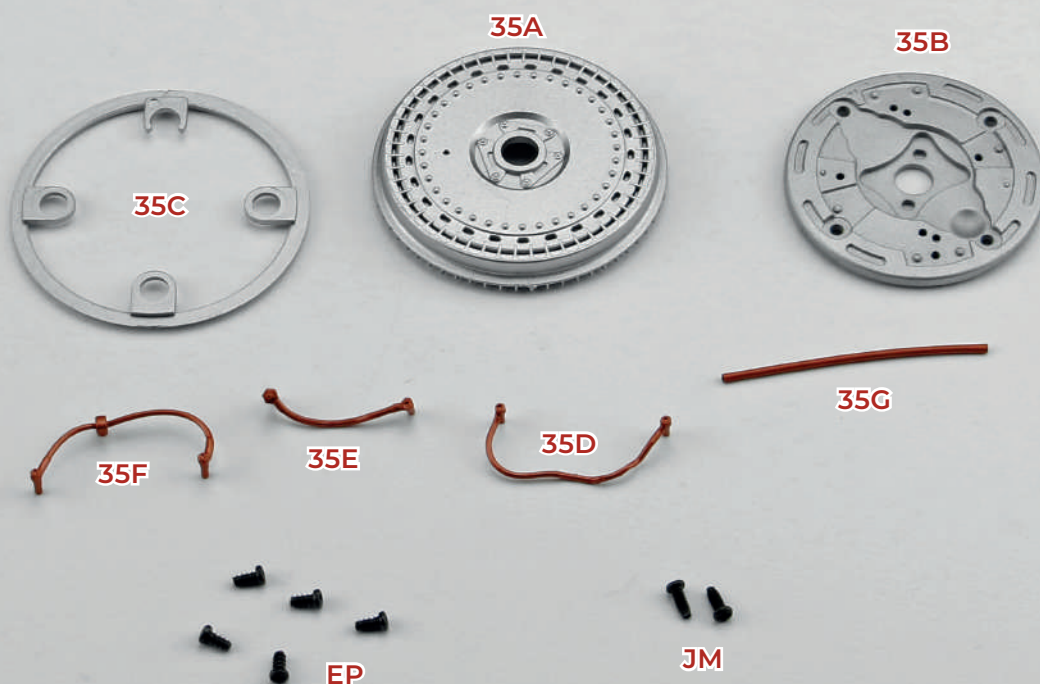


Fáze 34: Připevnění předního stabilizátoru



Fáze 35: Stavba levého předního brzdového bubnu

3-35# SEZNAM DÍLŮ



35A Brzdový buben

35B Brzdový štít, část A

35C Brzdový štít, část B

35D Brzdové lanko 1

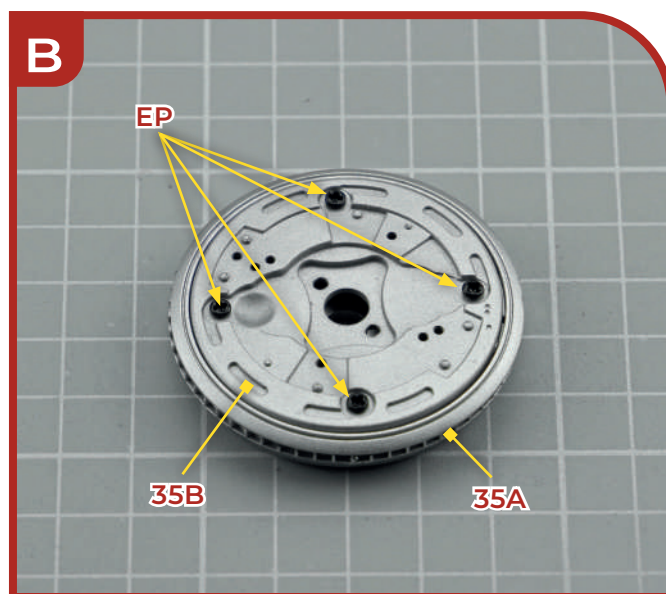
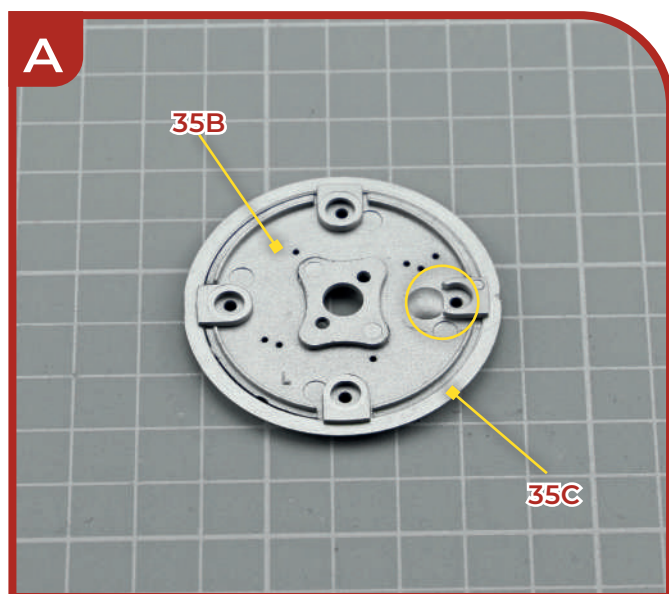
35E Brzdové lanko 2

35F Brzdové lanko 3

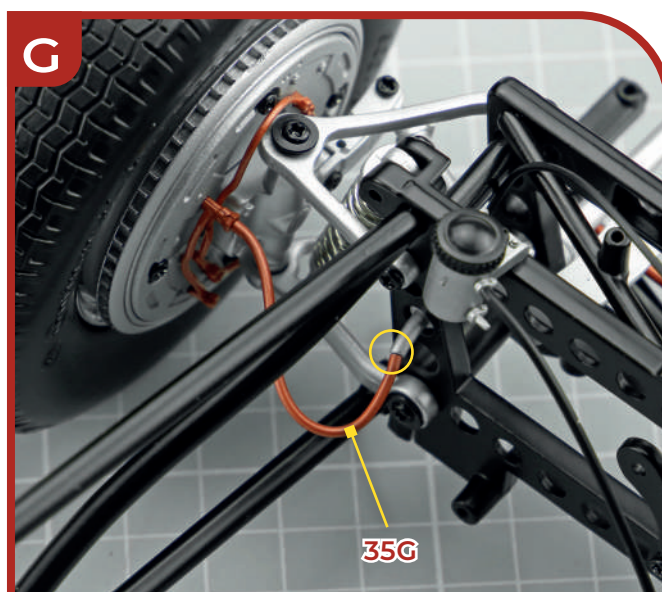
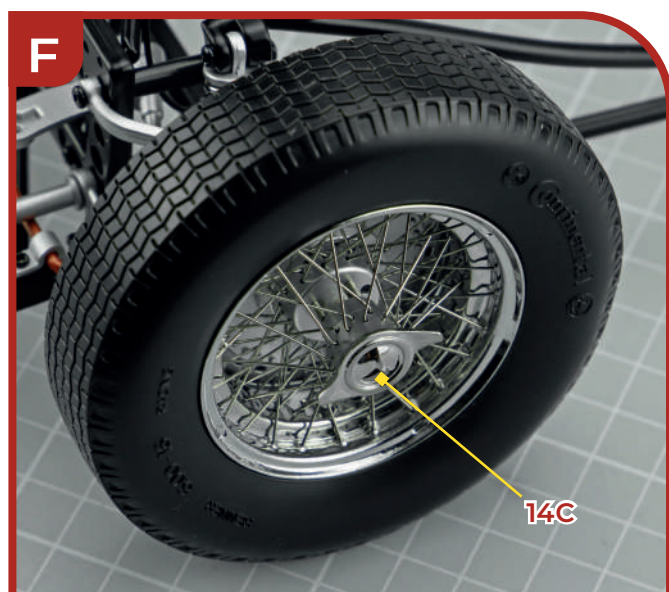
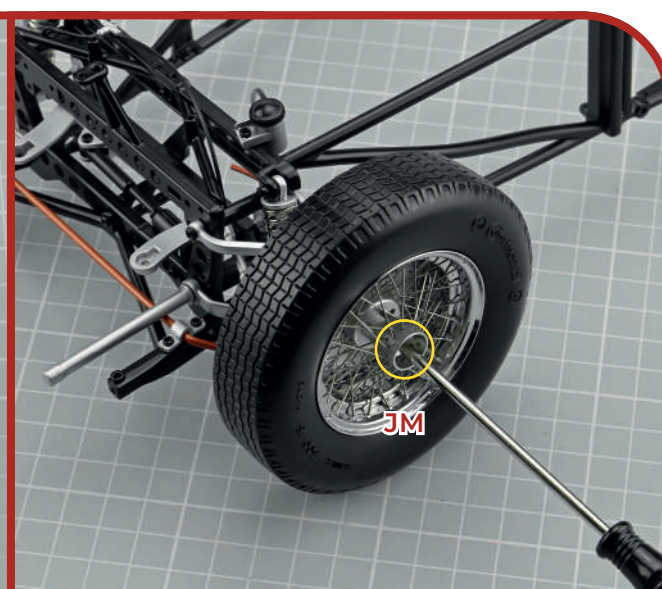
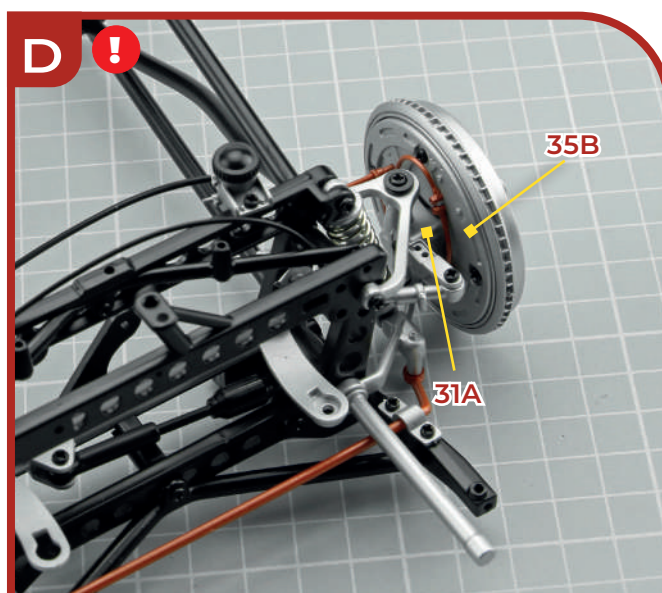
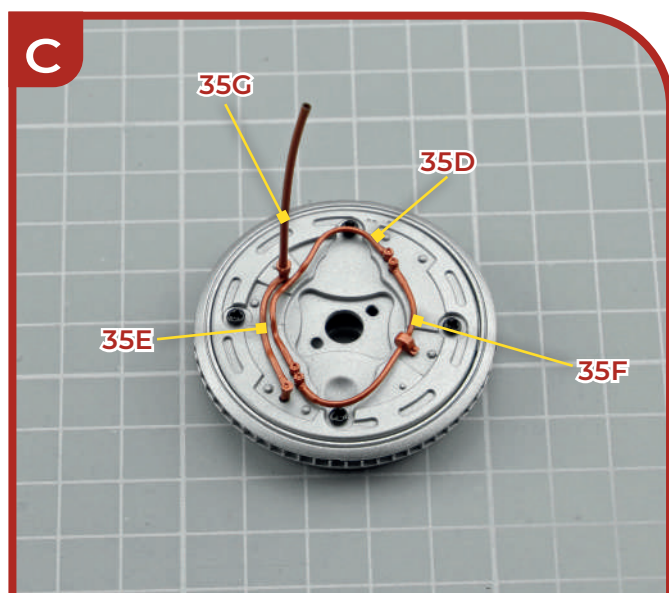
35G Brzdové lanko 4

EP 5 šrouby (2 x 4 mm)

JM 2 šrouby (2 x 5 mm)

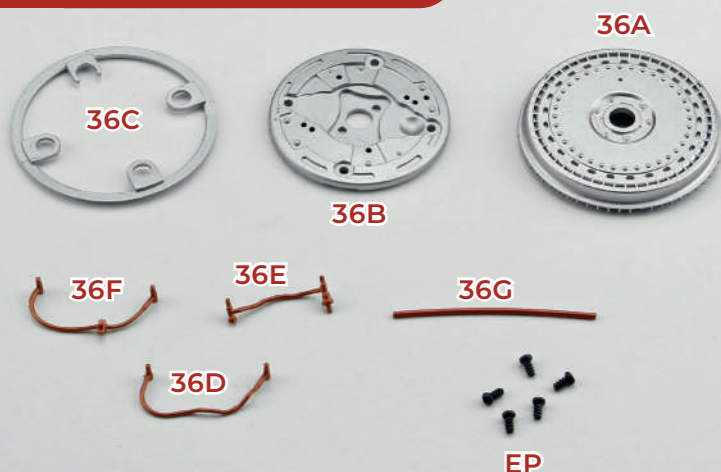


Fáze 35: Stavba levého předního brzdového bubnu



Fáze 36: Stavba pravého předního brzdového bubnu

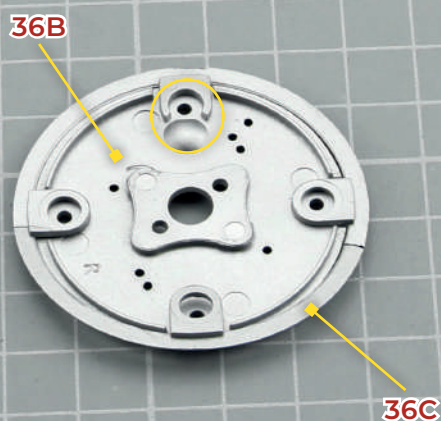
3-36# SEZNAM DÍLŮ



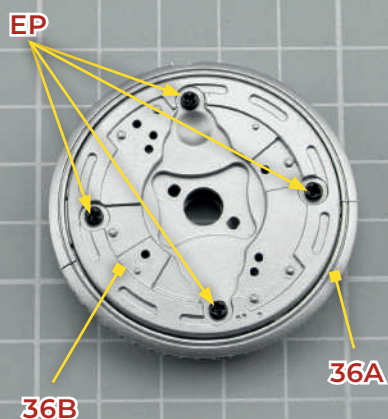
- 36A Brzdový buben
- 36B Brzdový štít část A
- 36C Brzdový štít část B
- 36D Brzdové lanko 1
- 36E Brzdové lanko 2
- 36F Brzdové lanko 3
- 36G Brzdové lanko 4

EP 5 šrouby (2 x 4 mm)

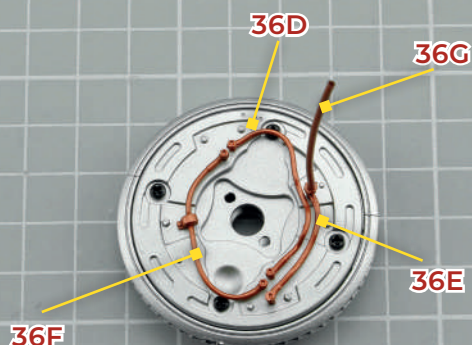
A



B

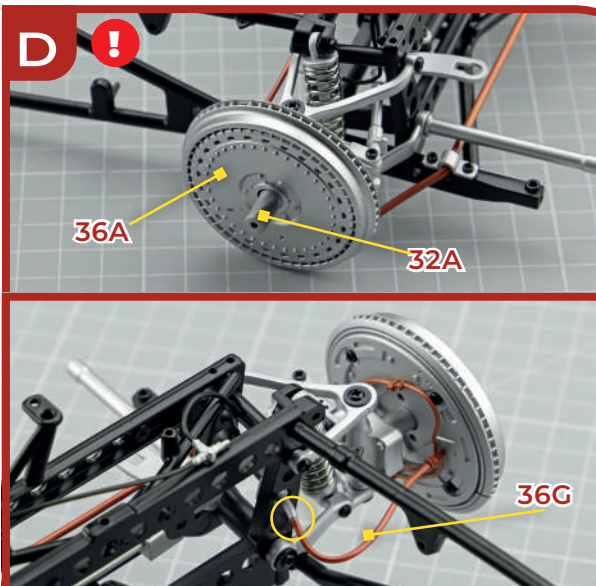


C



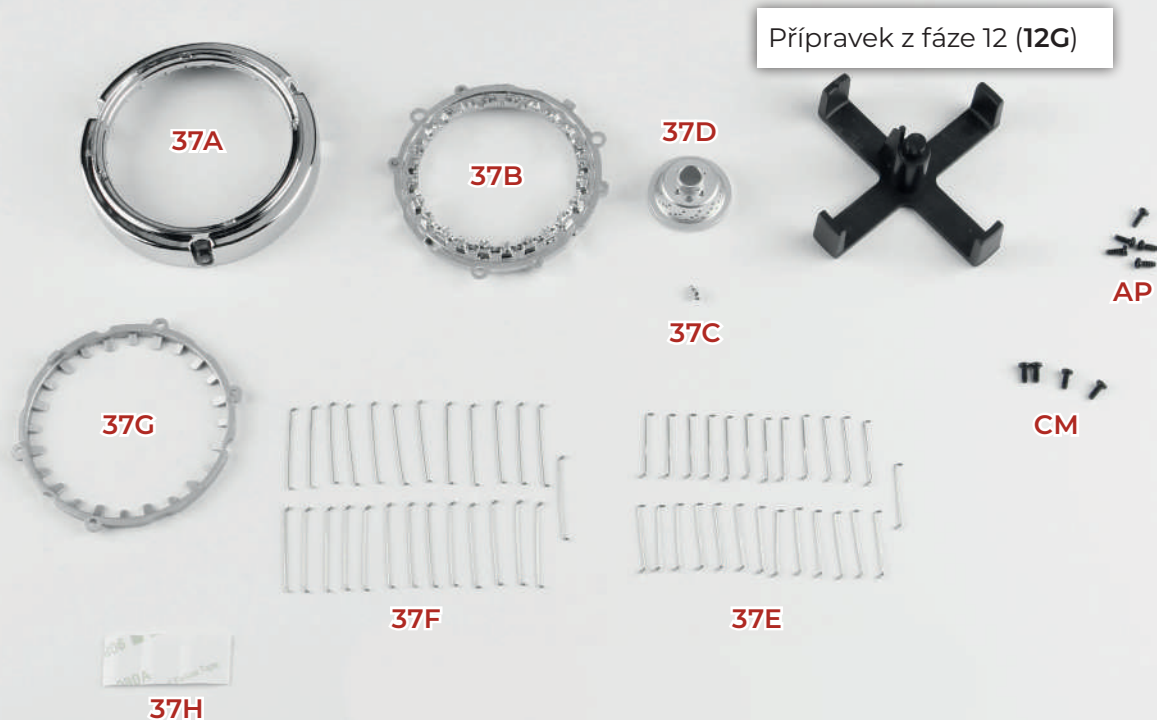
D

!



Fáze 37: Sestavení pravého předního ráfku kola (1) (standardní)

3-37# SEZNAM DÍLŮ

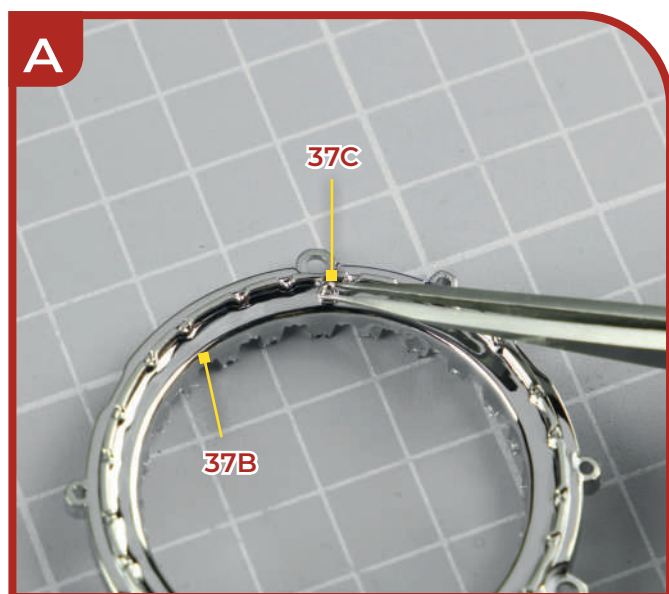


STANDARDNÍ SESTAVENÍ

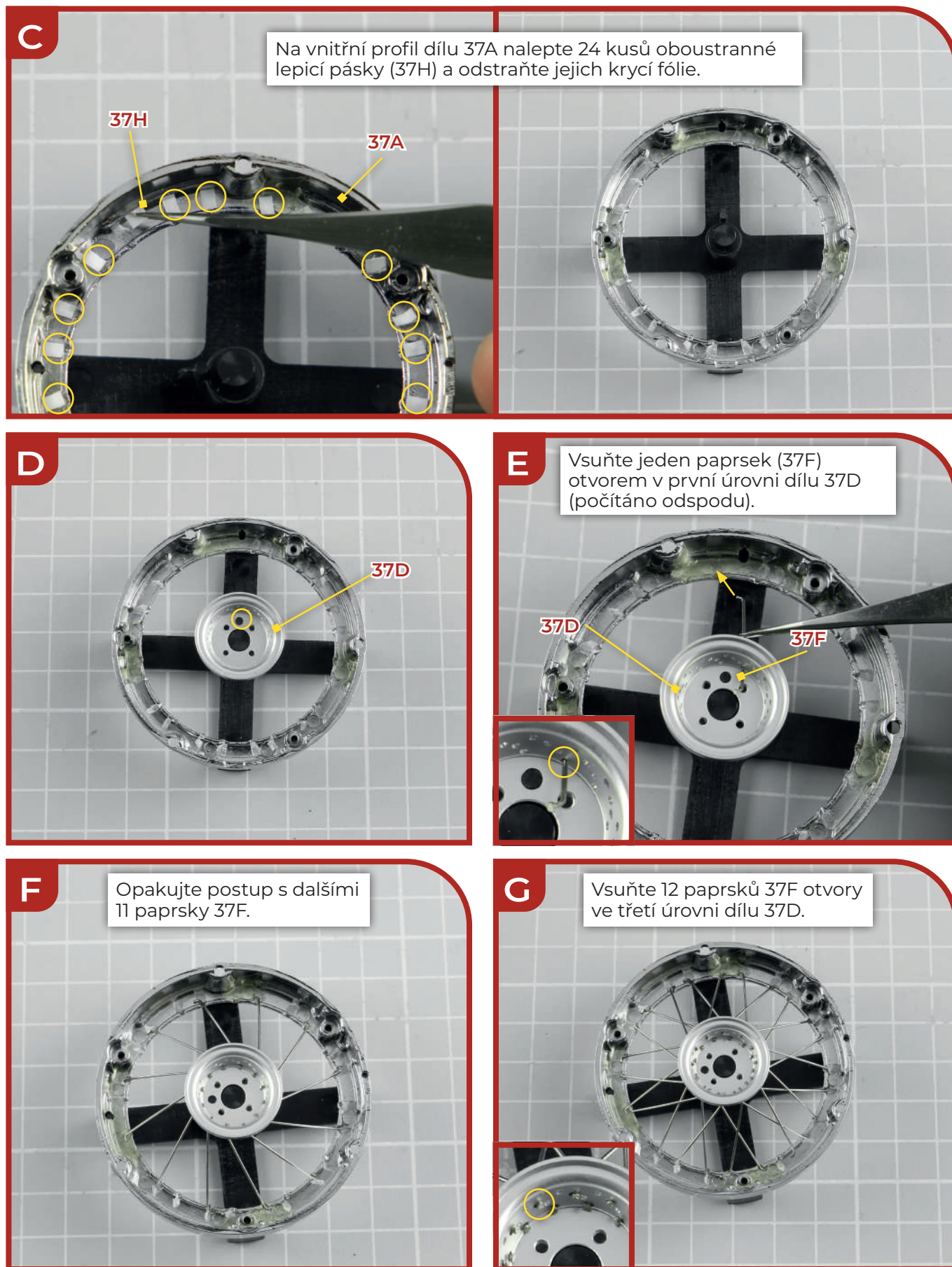
37A Vnější okraj
37B Středový kroužek 1
37C Ventil nafukování
37D Střed 1

37E Dráty 1
37F Dráty 2
37G Středový kroužek 2
37H Oboustranná páska

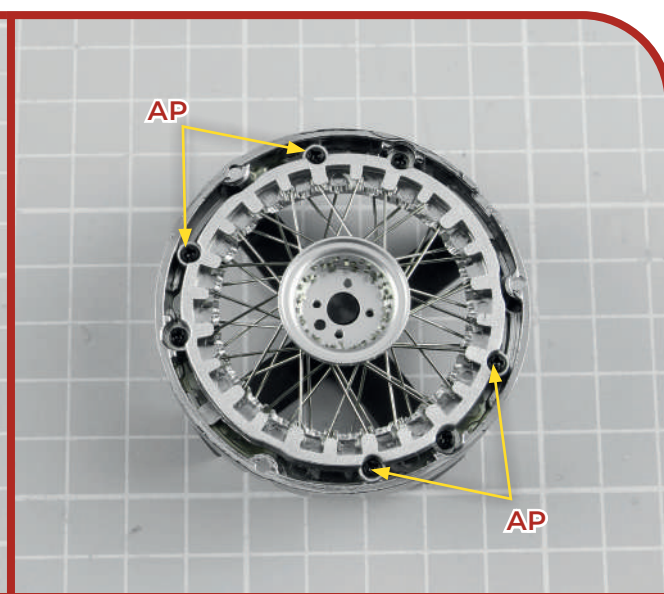
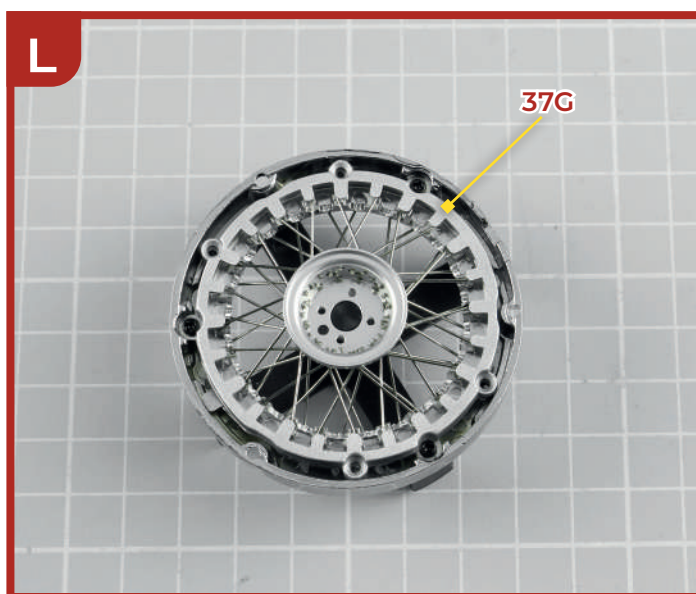
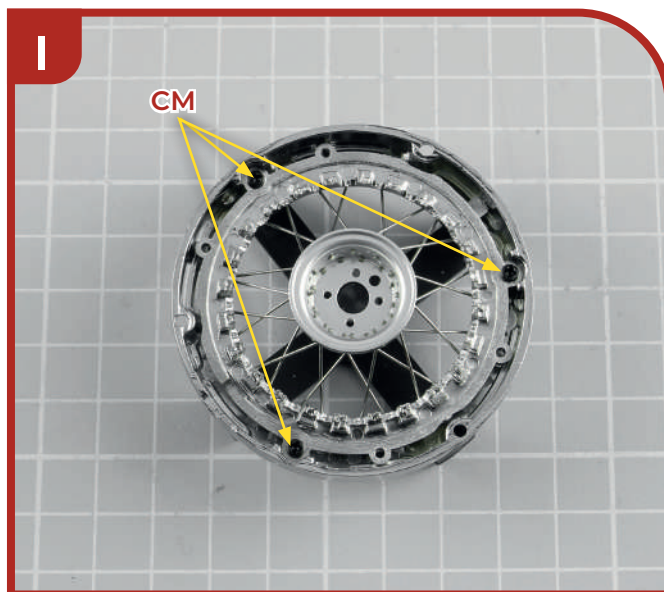
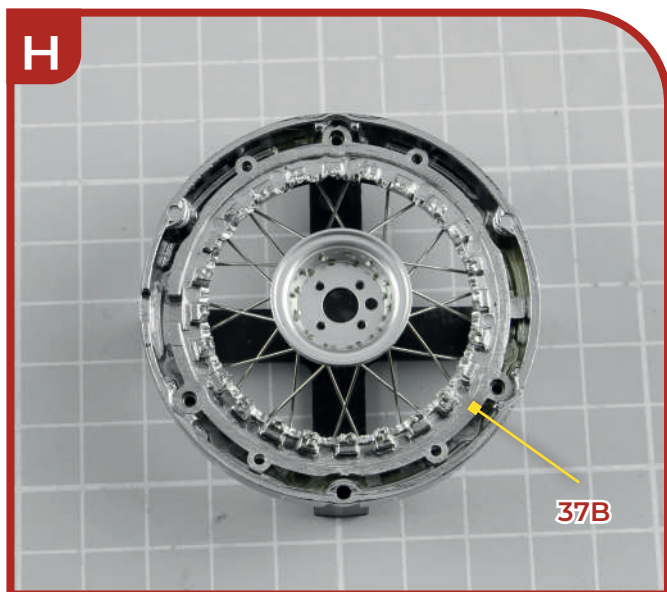
AP 5 šrouby (1.7 x 4 mm)
CM 4 šrouby (1.7 x 4 mm)



Fáze 37: Sestavení pravého předního ráfku kola (1) (standardní)



Fáze 37: Sestavení pravého předního ráfku kola (1) (standardní)



Fáze 37B: Sestavení pravého předního ráfku kola (1) (snadná)

3-37B# SEZNAM DÍLŮ



SNADNÉ SESTAVENÍ

37AA	Centrální kroužek 1	37DD	Náboj 3	LP	5 šrouby (1.5 x 3 mm)
37BB	Náboj 1	37EE	Náboj 4	TP	4 šrouby (1.5 x 5 mm)
37CC	Náboj 2	37FF	Drát 1	UP	4 šrouby (1.7 x 4 mm)
		37GG	Drát 2		

A

37CC

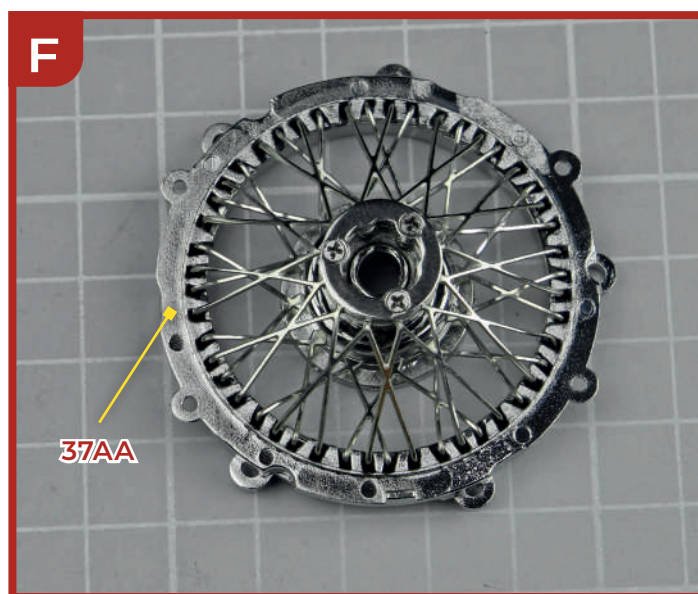
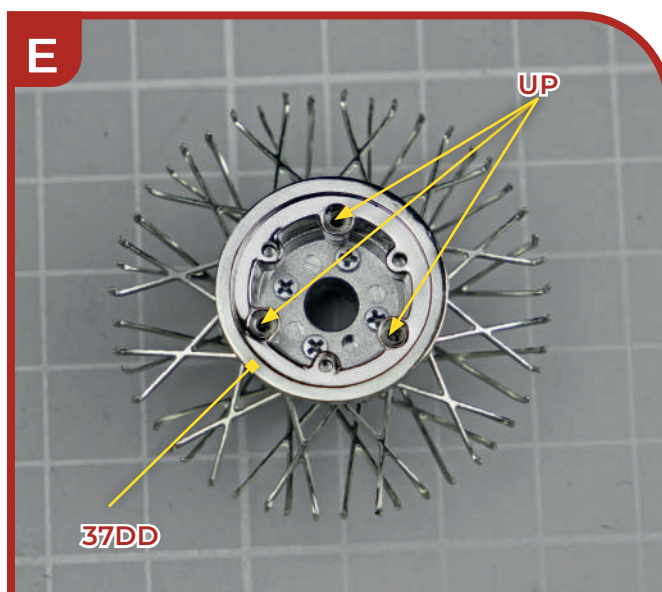
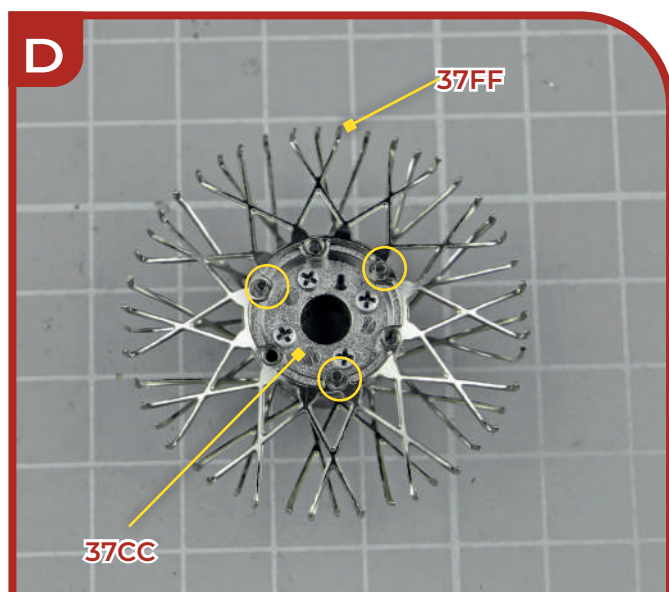
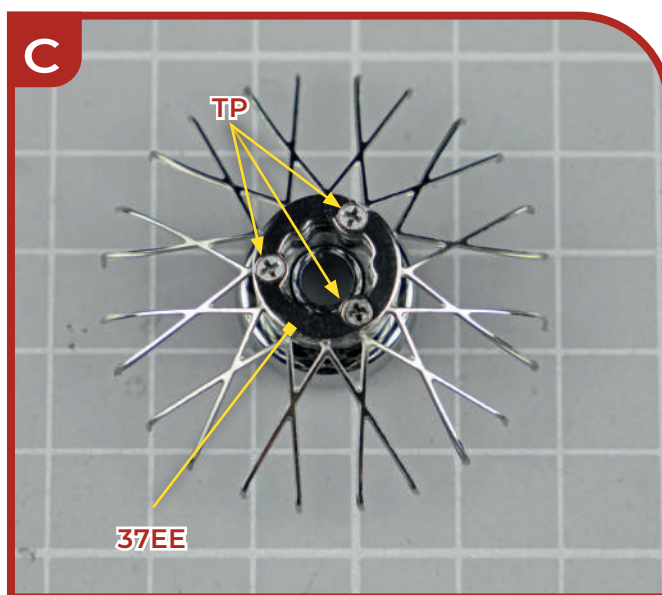
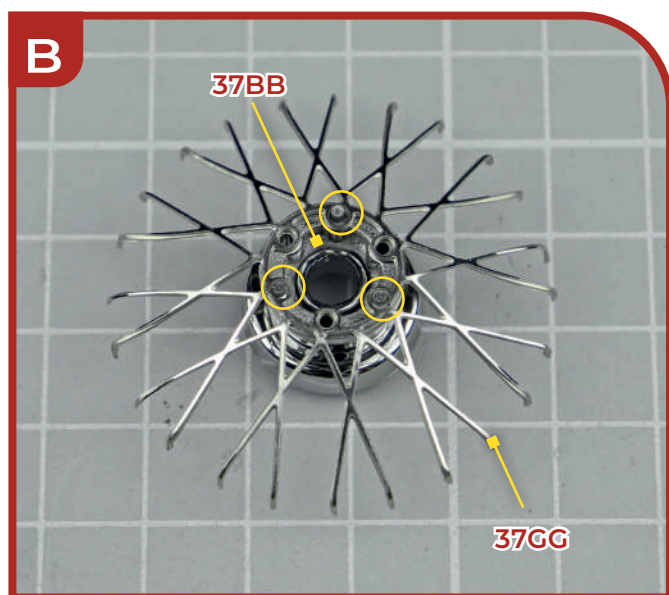
37BB

LP

37CC

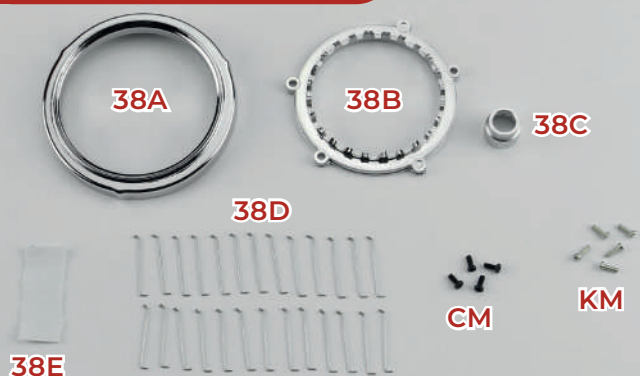
LP

Fáze 37B: Sestavení pravého předního ráfku kola (1) (snadná)



Fáze 38: Sestavení pravého předního ráfku kola (2) (standardní)

3-38# SEZNAM DÍLŮ



38A Vnitřní ráfek
38B Středový kroužek 3
38C Náboj 2
38D Dráty 3
38E Oboustranná páska

CM 4 šrouby (1.7 x 4 mm)
KM 5 šrouby (1.5 x 5 mm)

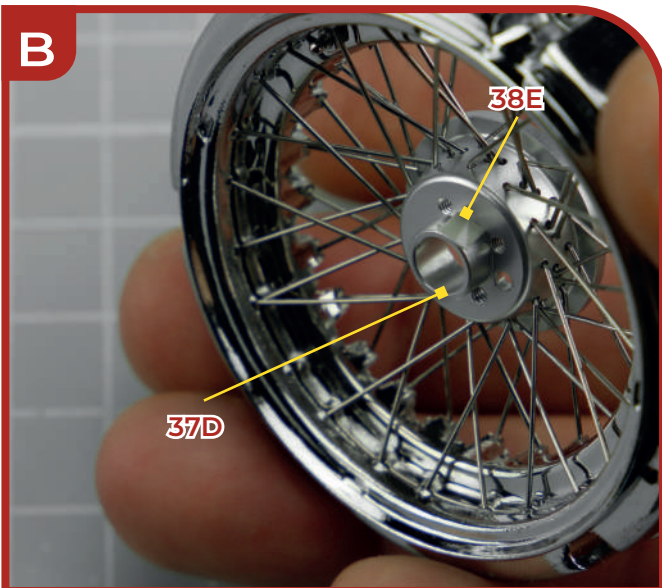
STANDARDNÍ SESTAVENÍ

A

Na vnitřní profil dílu 37B nalepte 24 kusů oboustranné lepicí pásky 38E a odstraňte jejich krycí fólie.



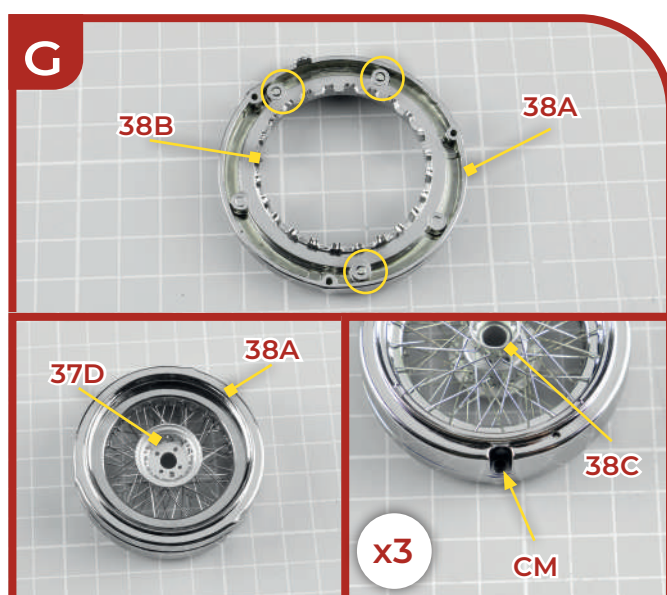
B



C



Fáze 38: Sestavení pravého předního ráfku kola (2) (standardní)



Fáze 38B: Sestavení pravého předního ráfku kola (2) (snadná)

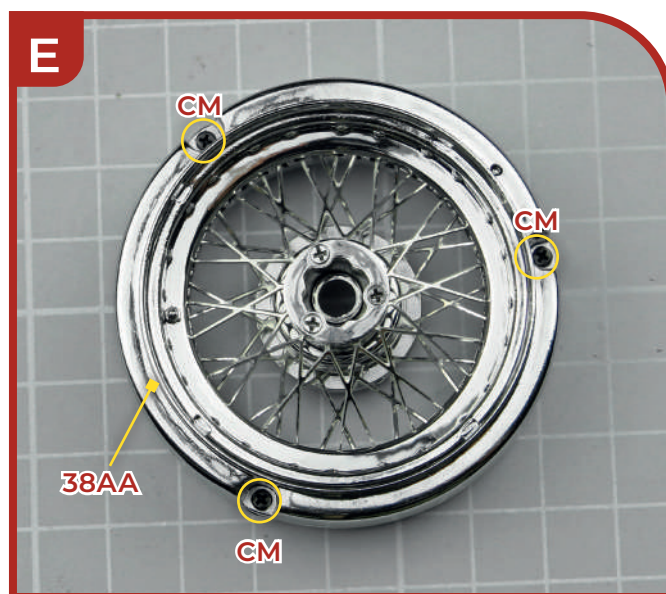
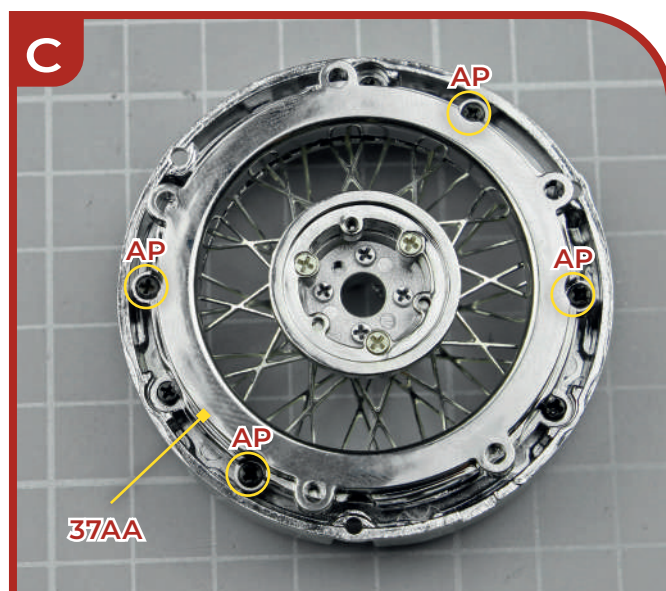
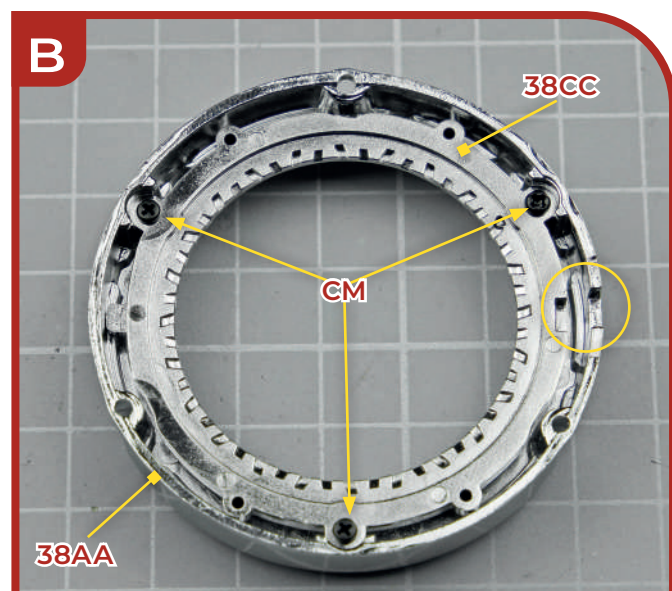
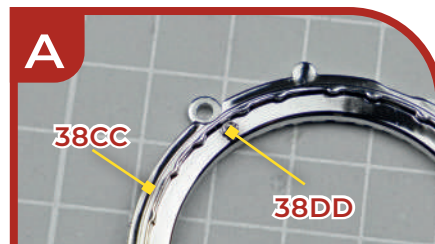
3-38B# SEZNAM DÍLŮ



38AA Vnější okraj
38BB Vnitřní ráfek
38CC Středový kroužek 2
38DD Ventil nafukování

AP 5 šrouby (1.7 x 4 mm)
CM 8 šrouby (1.7 x 4 mm)

SNADNÉ SESTAVENÍ



Fáze 39: Nasazení pravé přední pneumatiky (standardní)

3-39# SEZNAM DÍLŮ



39A Pneumatika
39B Náboj 3
39C Poklice
39D Podložkový kroužek

JM 2 šrouby (2 x 5 mm)

STANDARDNÍ SESTAVENÍ

A

Změkčete pneumatiku **39A** tím, že ji umístíte do misky s horkou vodou.

39A

37A

39A

B

39B

37D

C

39D

JM

Přípevněte pravé přední kolo k brzdovému bubnu 36A.

D

39C

Fáze 39B: Nasazení pravé přední pneumatiky (snadná)

3-39B# SEZNAM DÍLŮ



39AA



39BB



39CC

39DD

39DD



JM

39AA

Pneumatika

39BB

Poklice

39CC

Náboj 5

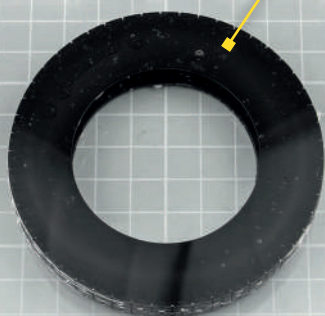
39DD

Podložkový
kroužek

JM 2 šrouby (2 x 5 mm)

SNADNÉ SESTAVENÍ

A



39AA

Změkčete pneumatiku 39AA tím, že ji umístíte do misky s horkou vodou.

B



38BB

39AA

C



39DD

37EE



39BB

D



37DD

39CC