

1955 BRITISH GRAND PRIX WINNER

MERCEDES-BENZ W 196 R



Pakket 06

BOUWINSTRUCTIES

FASE 27: MONTAGE VAN DE
ACHTERWIELOPHANGING (1)

FASE 28: MONTAGE VAN DE
ACHTERWIELOPHANGING (2)

FASE 29: BEVESTIGING VAN
HET ACHTERSTE HULPFRAME

FASE 30: MONTAGE VAN
DE WATERPOMP EN HET
OLIERESERVOIR VAN DE
BRANDSTOFFPOMP

STAGE 31: MONTAGE
VAN DE LINKER
VOORWIELOPHANGING

STAGE 32: MONTAGE
VAN DE RECHTER
VOORWIELOPHANGING

STAGE 33: MONTAGE VAN DE
STUURSTANG

STAGE 34: BEVESTIGING
VAN DE VOORSTE
STABILISATORSTANG

STAGE 35: MONTAGE VAN
DE LINKER VOORSTE
REMTROMMEL

STAGE 36: MONTAGE VAN
DE RECHTER VOORSTE
REMTROMMEL

STAGE 37: ASSEMBLAGE
VAN DE RECHTER VOORSTE
WIELVELG (1) (REGULIERE)

STAGE 37B: ASSEMBLAGE
VAN DE RECHTER VOORSTE
WIELVELG (1) (EENVOUDIGE)

STAGE 38: ASSEMBLAGE
VAN DE RECHTER VOORSTE
WIELVELG (2) (REGULIERE)

STAGE 38B: ASSEMBLAGE
VAN DE RECHTER VOORSTE
WIELVELG (2) (EENVOUDIGE)

STAGE 39: MONTAGE VAN
DE RECHTER VOORBAND
(REGULIERE)

STAGE 39B: MONTAGE VAN
DE RECHTER VOORBAND
(EENVOUDIGE)

"MERCEDES-BENZ" and  are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG.
They are used by Agora Models under license.

AGORA
MODELS®

Advies van de experts

Deze set stap-voor-stap instructies stelt je in staat om de bouw van je Mercedes-Benz W 196 R op schaal 1:8 te voltooien. Het enige gereedschap dat je nodig hebt is een schroevendraaier. De meeste stappen bestaan eenvoudigweg uit het schroeven of passen van onderdelen, en de juiste schroeven die voor elke stap nodig zijn, zijn duidelijk gelabeld op de instructieafbeeldingen.

Let op het volgende:

- Het nummer aangeduid met een # verwijst naar het nummer dat gegeven is aan de onderdelen die in elk pakket worden geleverd.
- Wanneer linker- en rechterelementen van hetzelfde onderdeel worden geleverd, worden deze vermeld als (L) en (R).
- Close-updetails van stappen zijn omlijst in geel.
- Je zult niet elk onderdeel dat je in je zending ontvangt gebruiken in dat bouwgedeelte. Bewaar de onderdelen die niet worden gebruikt voor later gebruik.
- Je ontvangt extra schroeven bij elke zending voor het geval er schroeven verloren gaan of breken.
- Schroeven met codes die eindigen op de letter M worden in metaal gedreven; die eindigen op de letter P worden in plastic gedreven.
- Bij M-schroeven, draai de schroef eerst halfweg in. Draai hem dan los om de spanen die gecreëerd zijn toen de schroef zijn draad sneed, vrij te geven. Draai ten slotte de schroef volledig in de socket. M-schroeven moeten worden aangedraaid zodat het hoofd stevig contact maakt met het bevestigingsoppervlak.
- Bij P-schroeven, draai ze niet te strak aan, omdat ze de socket kunnen beschadigen.
- Wanneer je werkt met de vooraf afgewerkte buitenoppervlakken van het model, werk dan op een zachte doek. Dit beschermt tegen krassen op de lak.
- Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer je draden aansluit.
- Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te passen. In dit geval, houd voorzichtig ongeveer 5 mm vanaf het einde van de kabel vast. Als het einde van de kabel te smal is om op de pin te passen, steek dan voorzichtig een cocktailprikker in, waarbij je oppast dat je de kabel niet splitst.
- Sommige kleinere plastic onderdelen zijn bevestigd aan gietbomen. Je kunt deze met de hand verwijderen, of door zorgvuldig gebruik van een snijgereedschap zoals een scalpel.
- Bij het monteren van de wielen van je model kun je kiezen tussen reguliere en eenvoudige bouw. Volg onze instructies zorgvuldig.

De afbeeldingen in deze handleiding kunnen enigszins afwijken van die in je pakket. Deze afbeeldingen verschillen alleen in uiterlijk en zullen het bouwproces niet beïnvloeden.

WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden met magneten in elkaar gezet. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Advies van de experts



Wanneer u dit symbool op een van de afbeeldingen in deze instructies ziet, hebben we een Top Tip gegeven om u te helpen met uw bouw. Kom terug naar deze pagina voor de bijbehorende tip!

U kunt meer deskundige tips en advies voor het bouwen van de Mercedes W196R vinden op ons forum: <https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Pagina 6 – G

Mogelijk moet u het lipje en/of de sleuf in onderdelen 27D en 27E iets bijwerken om de twee helften van de schokdemper gemakkelijk in elkaar te laten schuiven.

Pagina 8 – E

Mogelijk moet u het lipje en/of de sleuf in onderdelen 28D en 28E iets bijwerken om de twee helften van de schokdemper gemakkelijk in elkaar te laten schuiven.

Pagina 9 – B

Het is aan te raden om de schroefgaten hier voor te tappen.

Pagina 10 – E

Als de CM-schroeven te lang lijken, probeer ze dan in te korten of bij te vijlen.

Pagina 12

Zie pagina 19 hieronder. De onderdelen 34D zijn makkelijker te monteren als dit vóór fase 31 gebeurt.

Pagina 13 – G

Het platte gedeelte aan het uiteinde van de as en het putje in het midden van de as moeten naar beneden wijzen.

Pagina 13 – H

Er kan wat bramenmateriaal over het gat voor de bovenste bevestiging van de schokdemper (schroef QM) zitten. Indien dat het geval is, boor het gat dan uit met een boor van 1,6 mm.

Pagina 13 – I

Voor een eenvoudigere montage raden we aan om stappen I en J om te wisselen. Verwijder tijdelijk de PM-schroef waarmee de bovenste ophangingsarm 31D aan de fusee 31A is bevestigd. Draai de QM-schroef volledig in de ophangingsarm. Plaats vervolgens de ophangingsarm op zijn plek met de QM-schroef in het gat, terwijl het chassis rechtop staat. Monteer daarna de voorkant van de ophangingsarm met de QM-schroef. Bevestig ten slotte de ophangingsarm opnieuw aan de bovenkant van de fusee.

Pagina 14

Zie pagina 19 hieronder. De onderdelen 34D zijn makkelijker te monteren als dit vóór fase 31 gebeurt.

Pagina 15 – H

Er kan wat bramenmateriaal over het gat voor de bovenste bevestiging van de schokdemper (schroef QM) zitten. Indien dat het geval is, boor het gat dan uit met een boor van 1,6 mm.

Advies van de experts

Pagina 15 – I

Voor een eenvoudigere montage raden we aan om stappen I en J om te wisselen. Verwijder tijdelijk de PM-schroef waarmee de bovenste ophangingsarm 32D aan de fusee 32A is bevestigd. Draai de QM-schroef volledig in de ophangingsarm. Plaats vervolgens de ophangingsarm op zijn plek met de QM-schroef in het gat, terwijl het chassis rechtop staat. Monteer daarna de voorkant van de ophangingsarm met de QM-schroef. Bevestig ten slotte de ophangingsarm opnieuw aan de bovenkant van de fusee.

Pagina 19 – C

Onderdelen 34D zijn makkelijker te monteren vóór fase 31. Zie de opmerking hierboven op pagina 12.

Pagina 21 – D

Indien nodig, boor de twee gaten nabij het midden van onderdeel 35B op tot 2,2 mm, zodat ze gemakkelijk over de fusees passen.

Pagina 22 – D

Indien nodig, boor de twee gaten nabij het midden van onderdeel 36B op tot 2,2 mm, zodat ze gemakkelijk over de fusees passen.

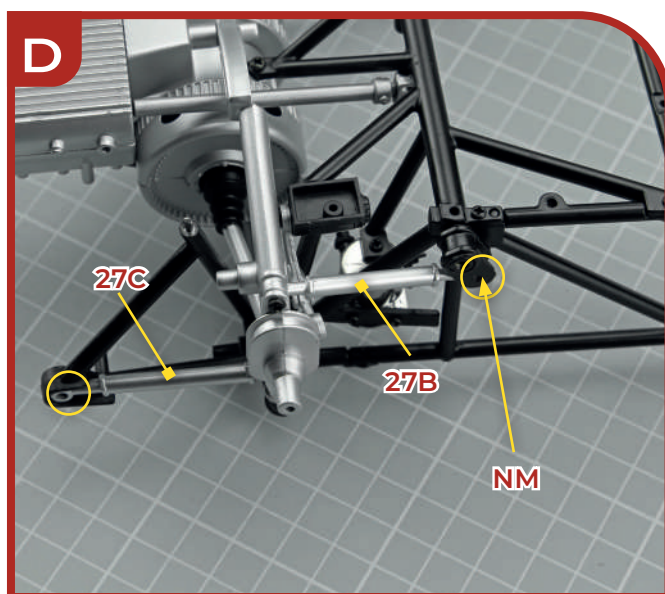
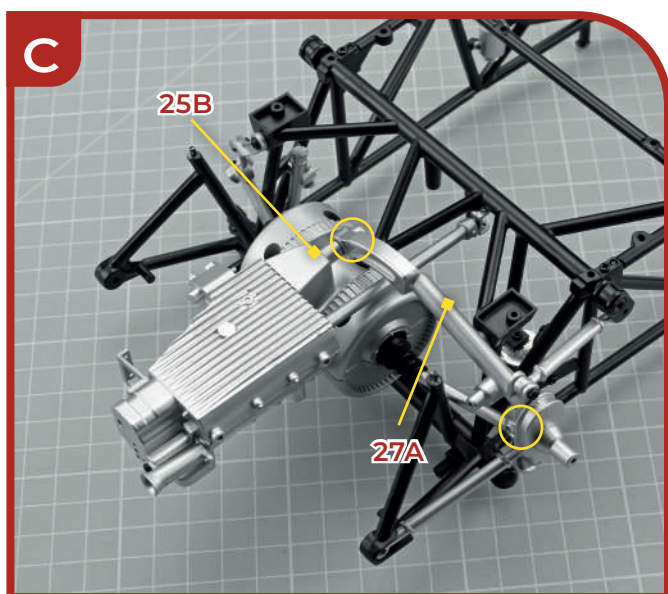
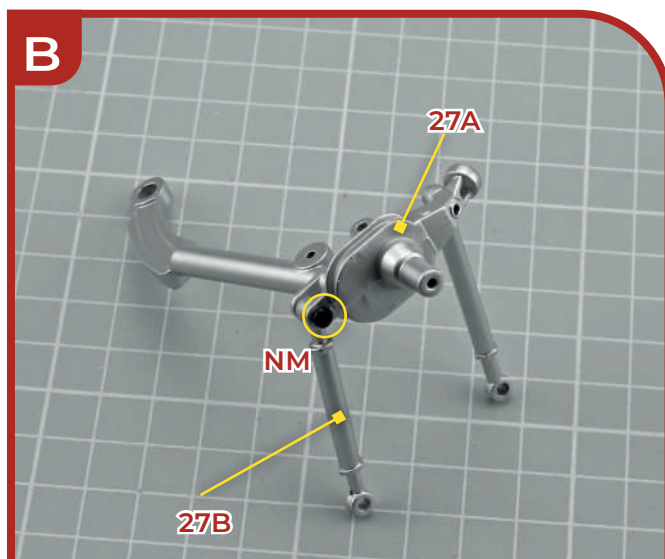
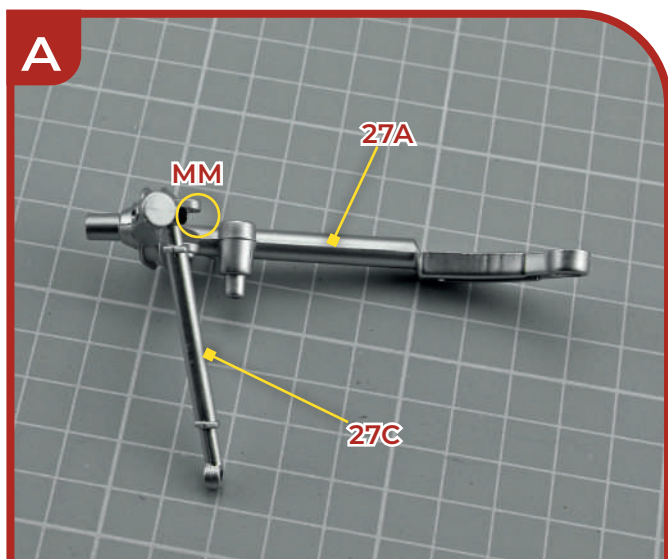
Fase 27: Montage van de achterwielophanging (1)

3-27# ONDERDELENLIJST

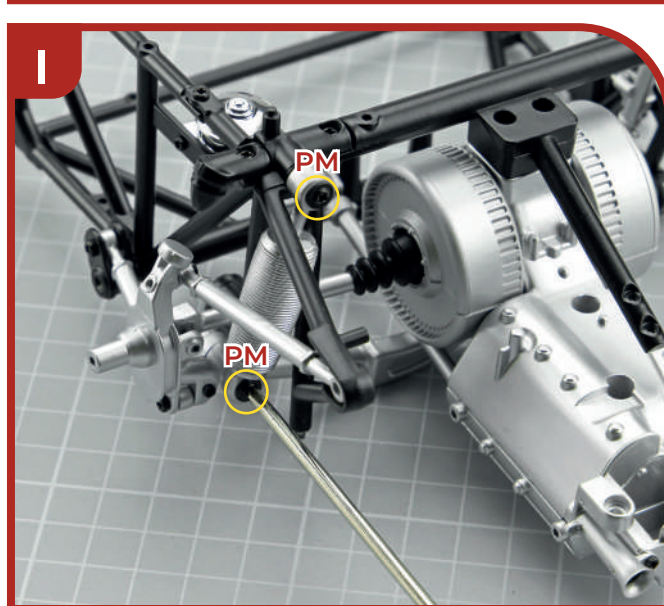
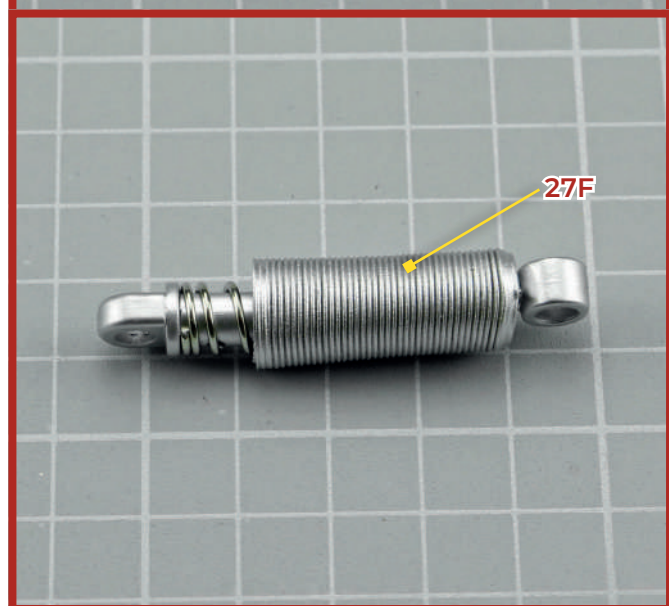
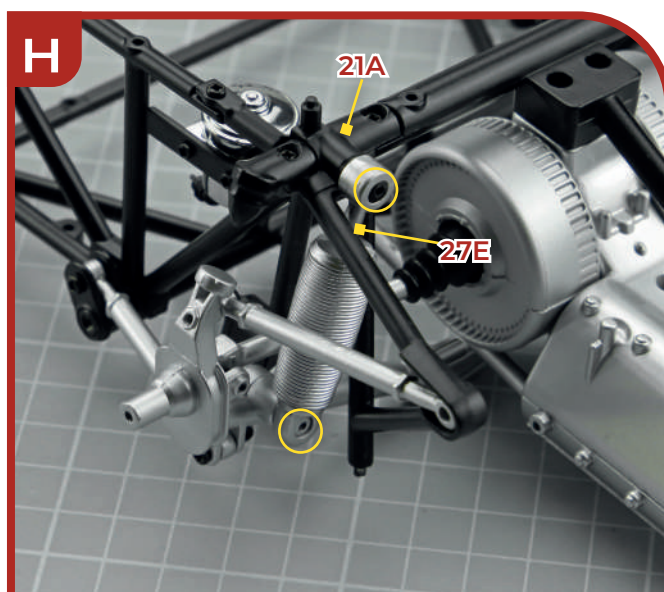
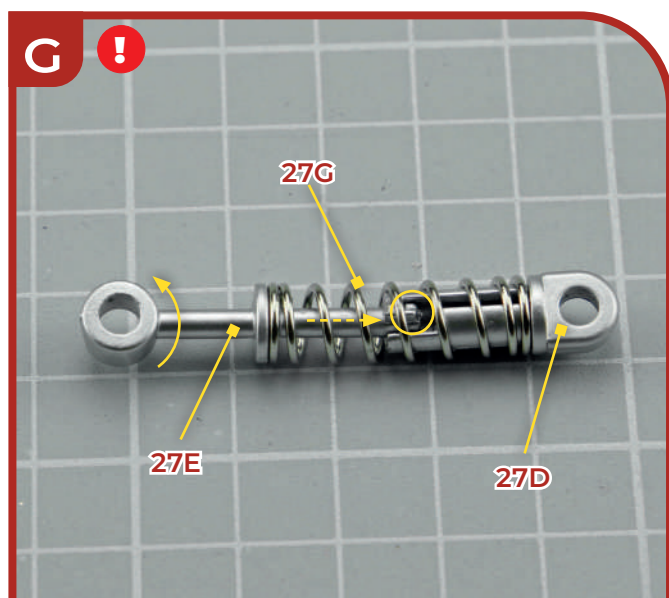
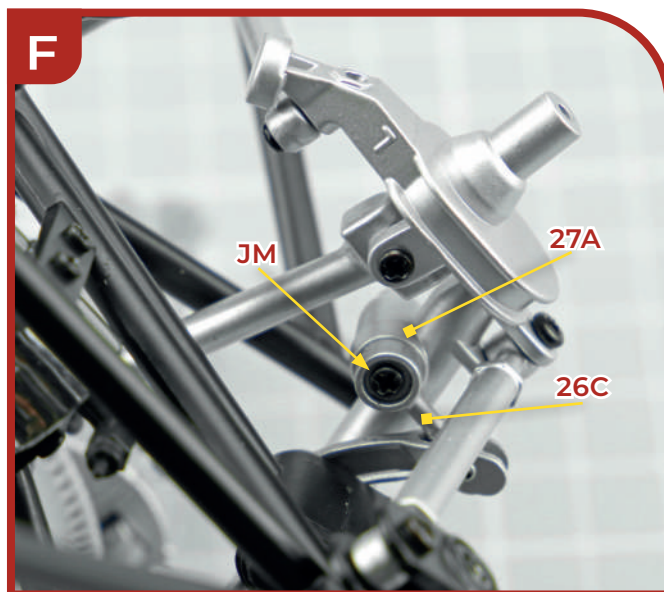
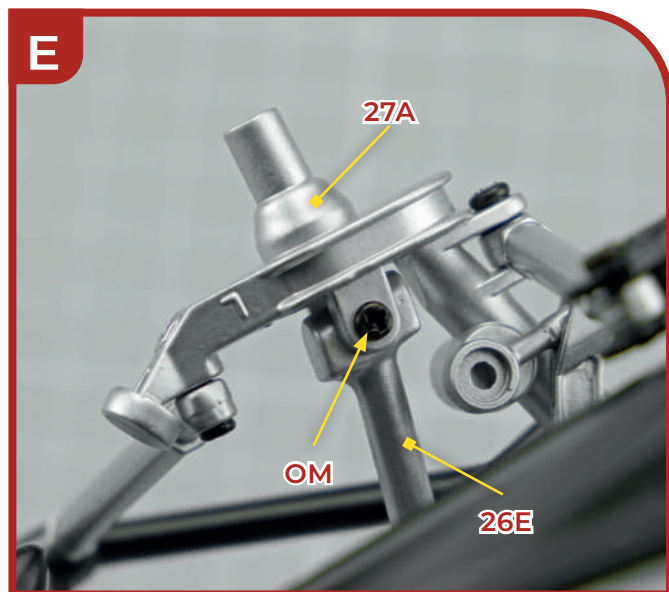


27A Linker draagarm
27B Linker onderste arm
27C Linker bovenste arm
27D Schokdemperbehuizing
27E Schokdemperstang
27F Schokdempermanchet
27G Veer

JM 2 schroeven (2 x 5 mm)
MM 2 schroeven (2 x 7 mm)
NM 3 schroeven (2.3 x 7 mm)
OM 2 schroeven (2 x 11 mm)
PM 3 schroeven (2x3x6mm)



Fase 27: Montage van de achterwielophanging (1)



Fase 28: Montage van de achterwielophanging (2)

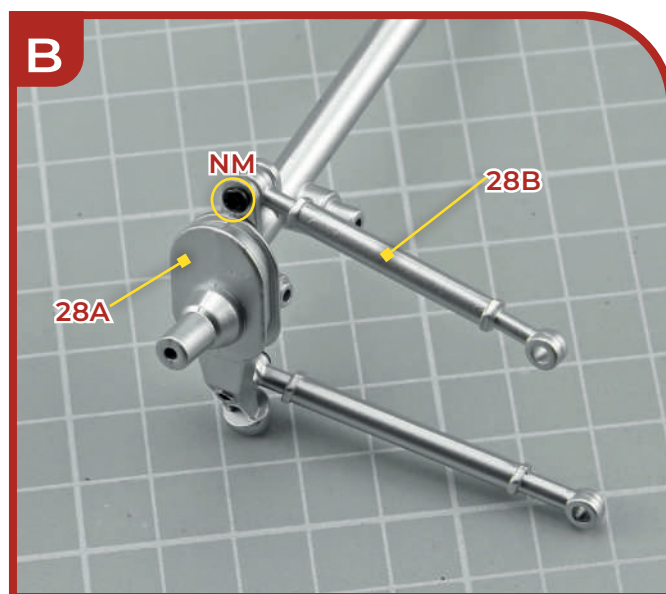
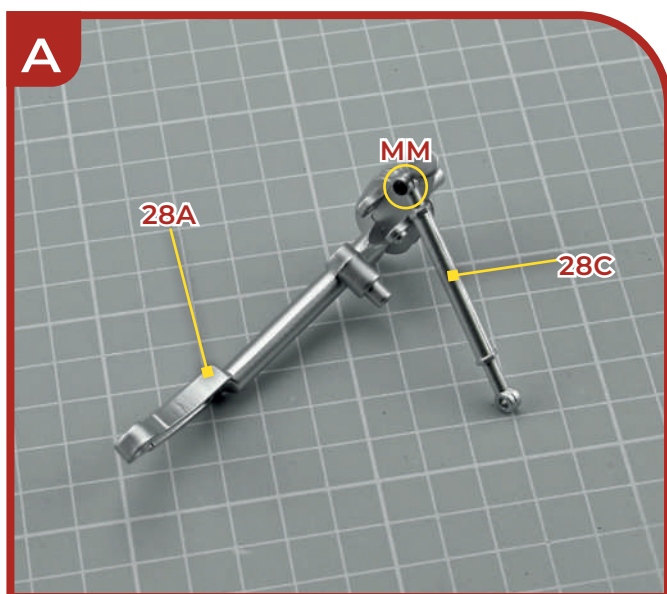
3-28# ONDERDELENLIJST



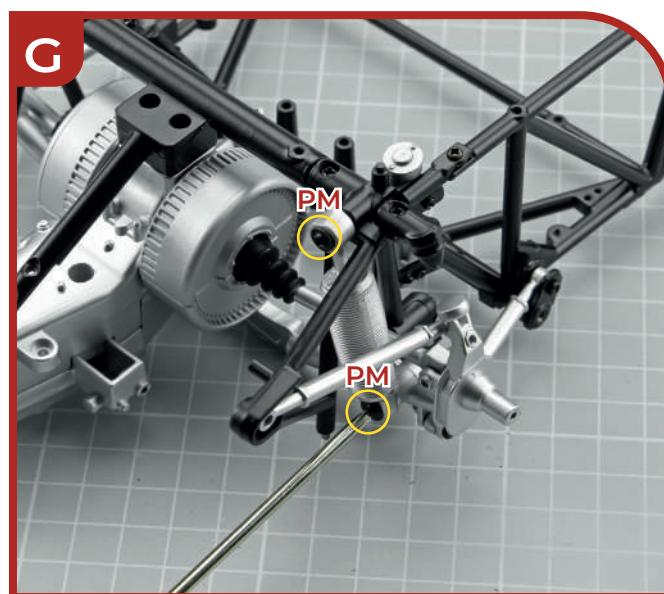
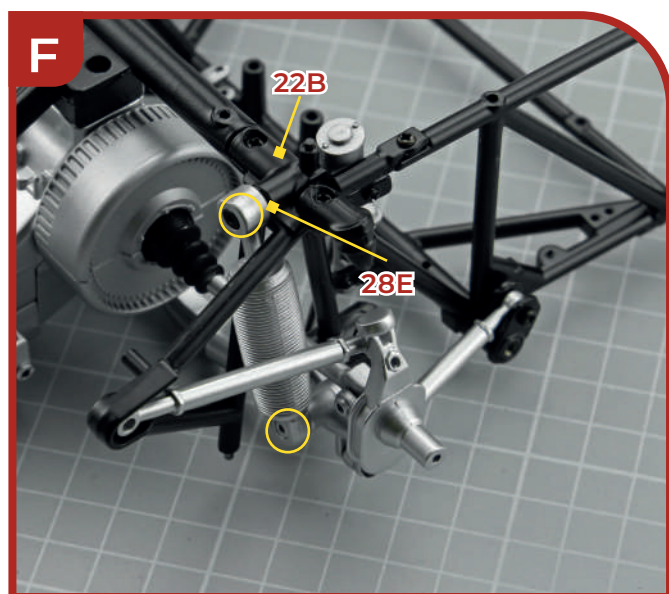
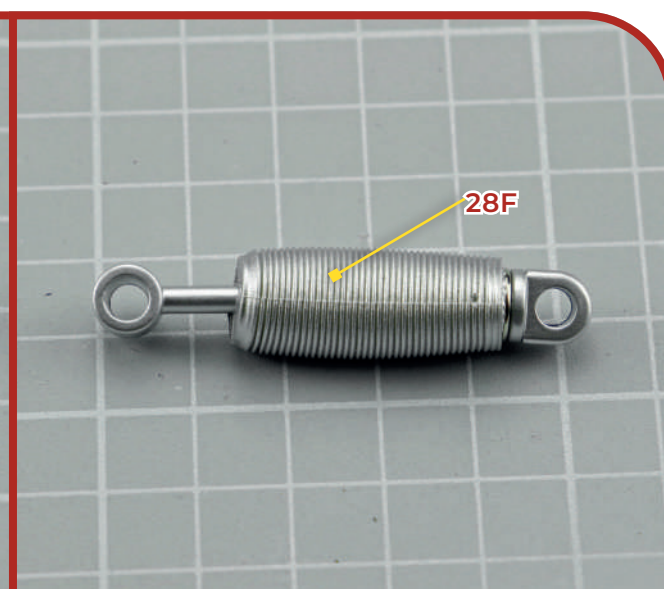
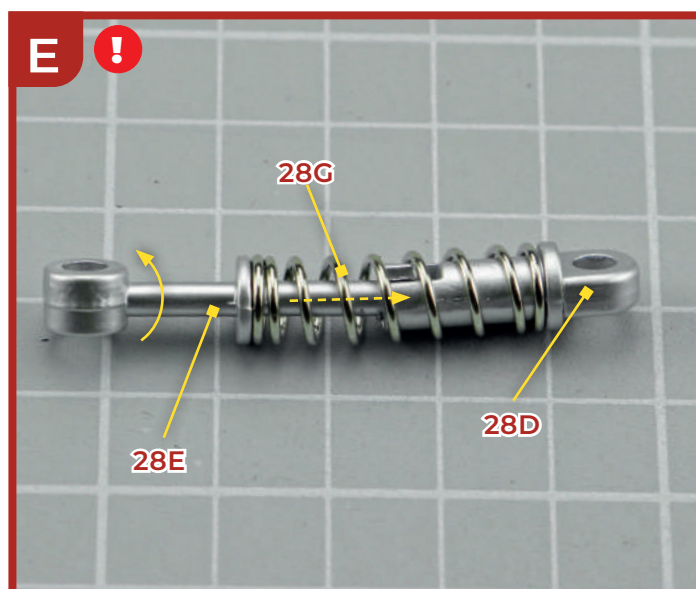
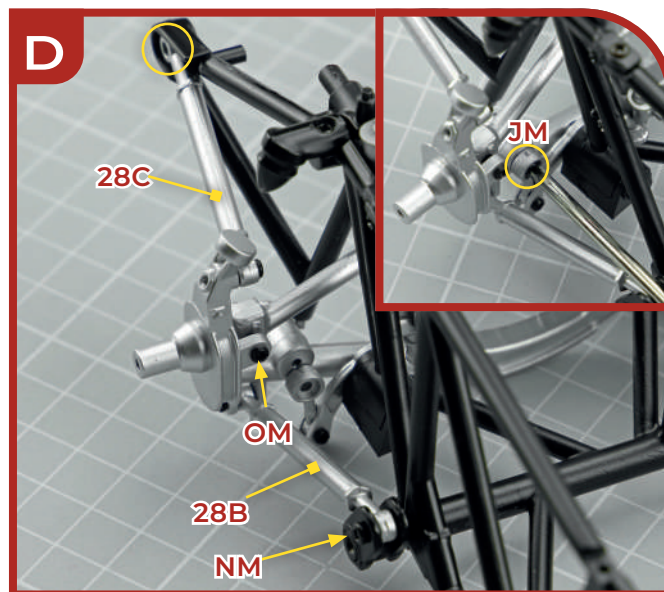
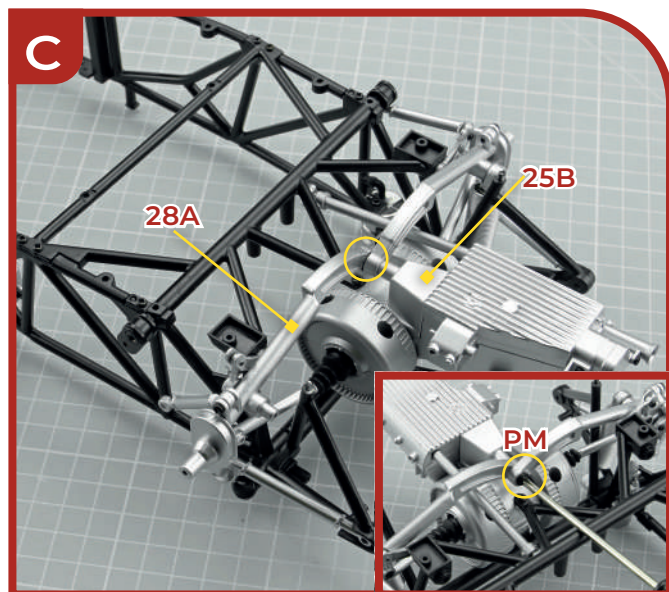
28A Rechter draagarm
28B Rechter onderste arm
28C Rechter bovenste arm
28D Schokdemper-
 behuizing

28E Schokdemperstang
28F Schokdemper-
 manchet
28G Veer

JM 2 schroeven (2 x 5 mm)
MM 2 schroeven (2 x 7 mm)
NM 3 schroeven (2,3x7 mm)
OM 2 schroeven (2 x 11 mm)
PM 4 schroeven (2x3x6mm)

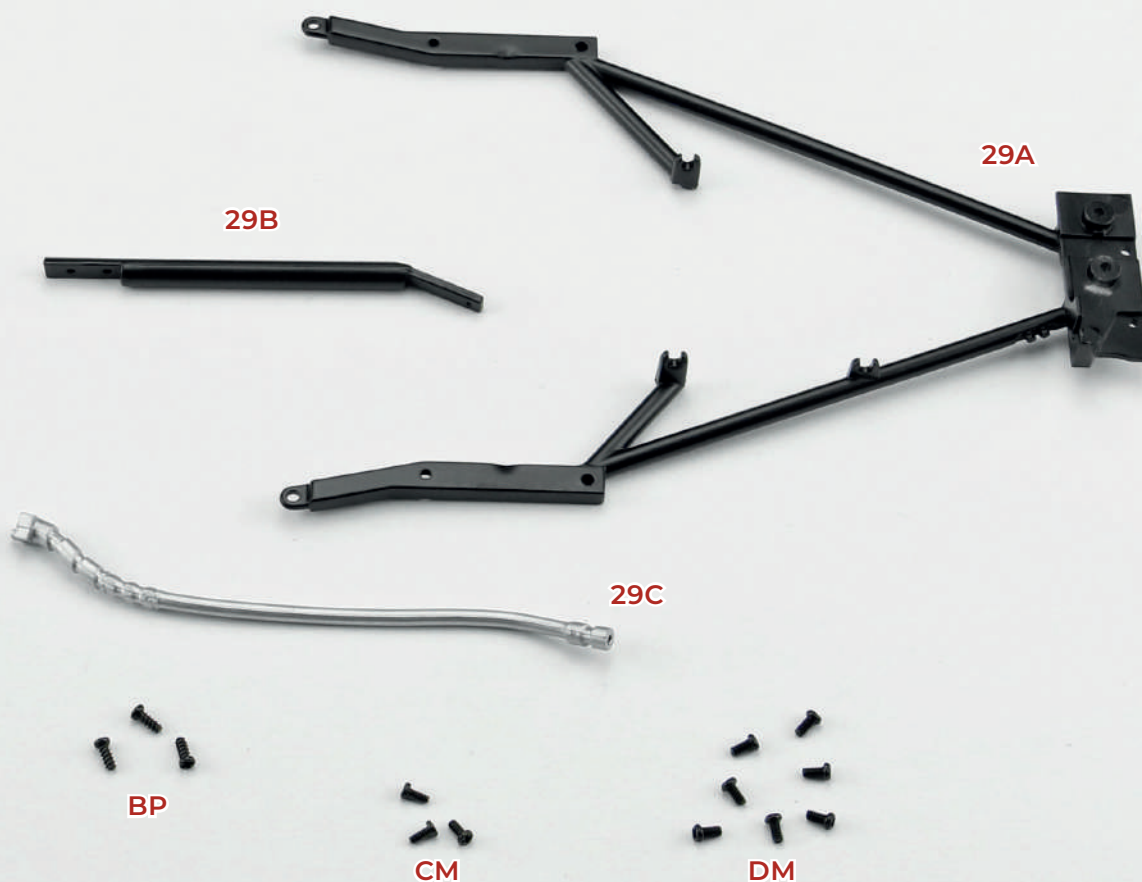


Fase 28: Montage van de achterwielophanging (2)



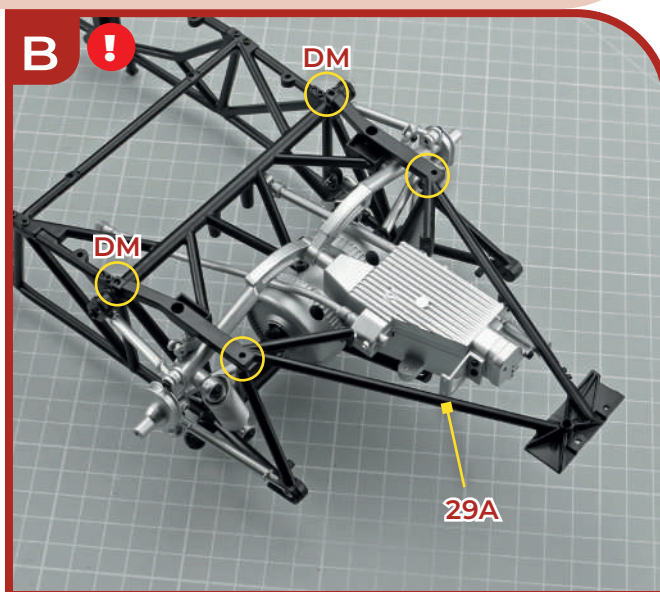
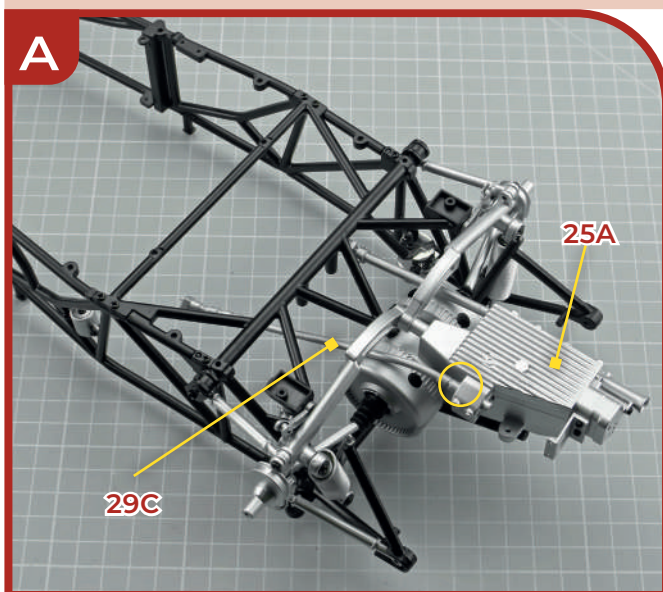
Fase 29: Bevestiging van het achterste hulpframe

3-29# ONDERDELENLIJST

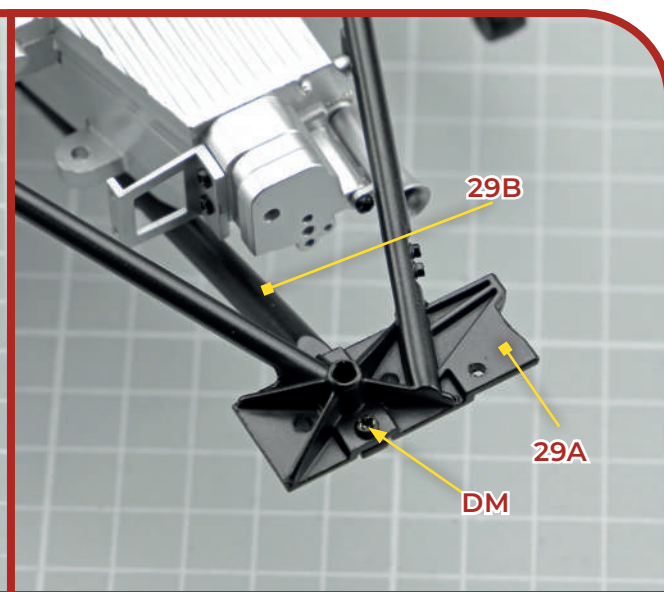
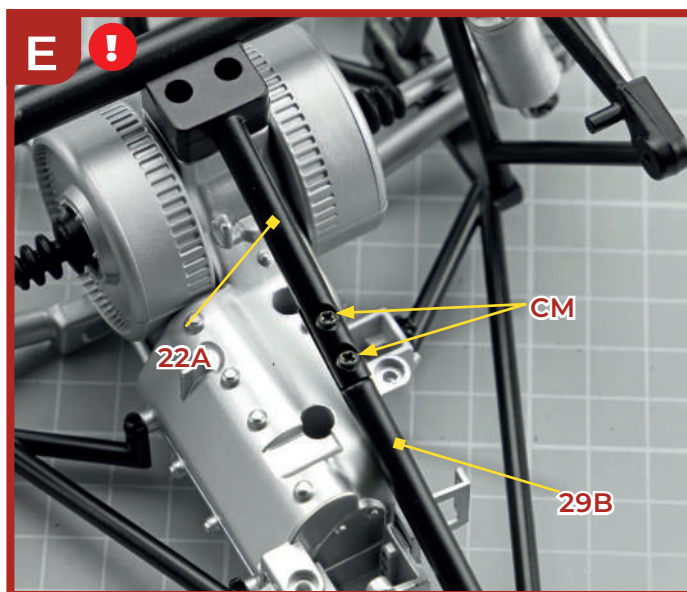
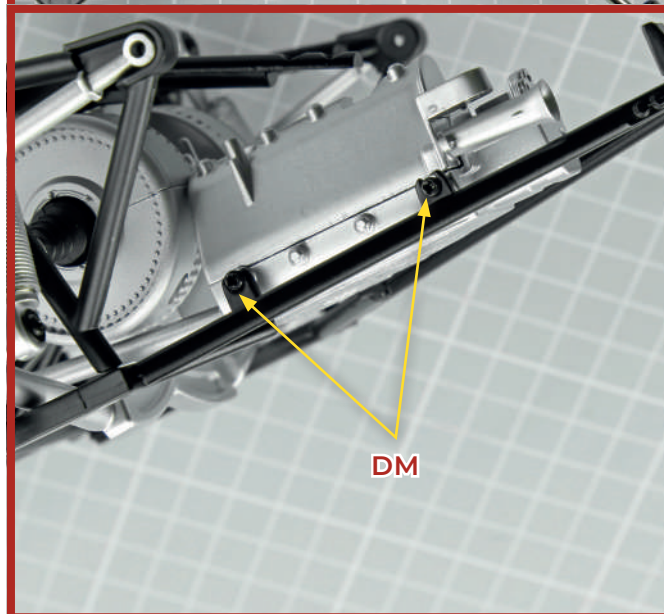
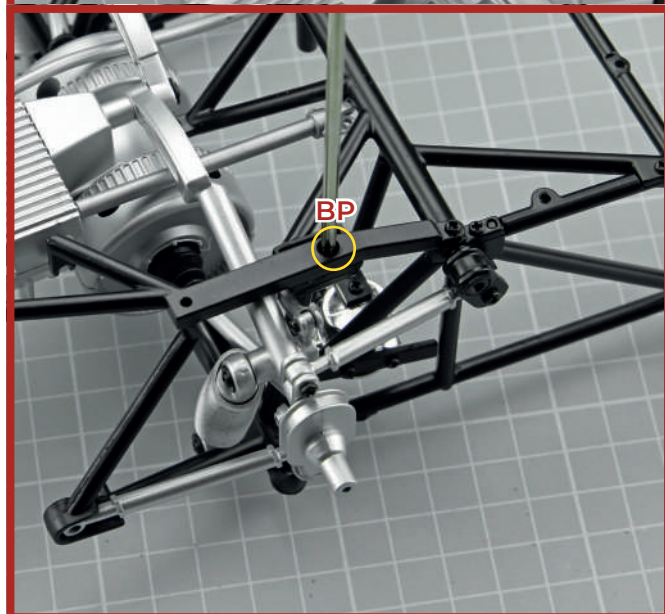
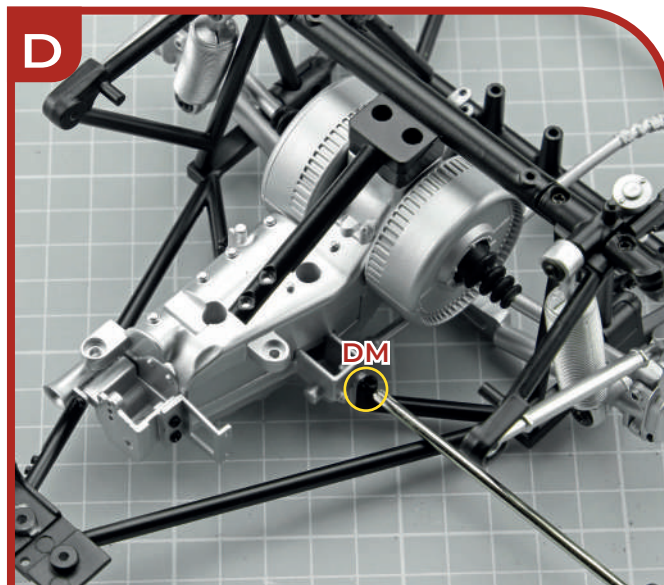
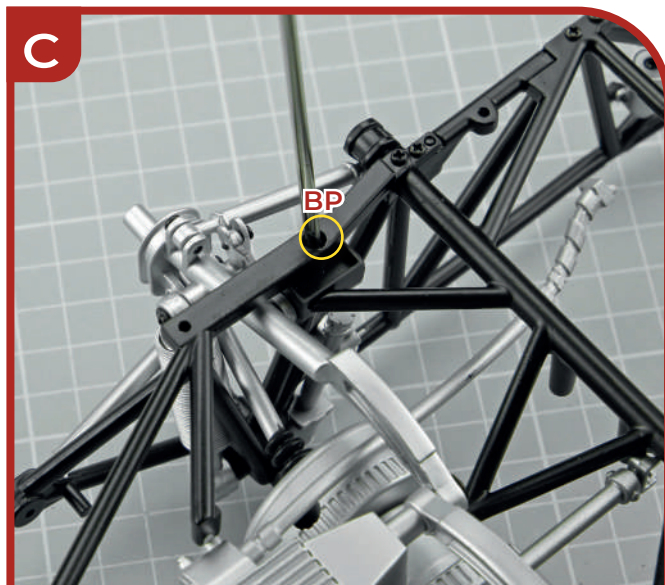


29A Achterste hulpframe
29B Buis van het achterste hulpframe
29C Versnellingspookstang

BP 3 schroeven (2 x 5 mm)
CM 3 schroeven (1.7 x 4 mm)
DM 7 schroeven (2 x 4 mm)

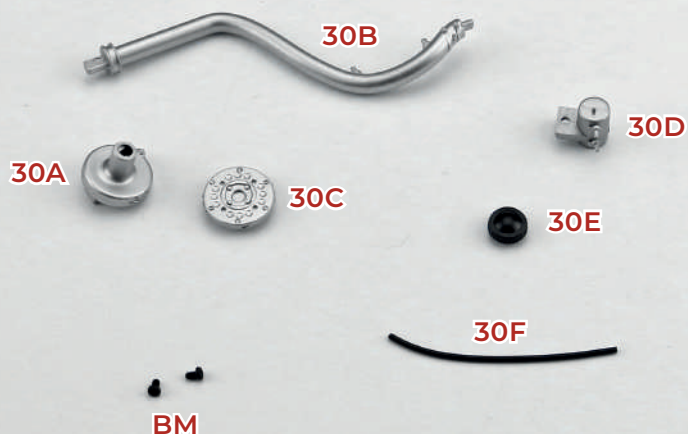


Fase 29: Bevestiging van het achterste hulpframe

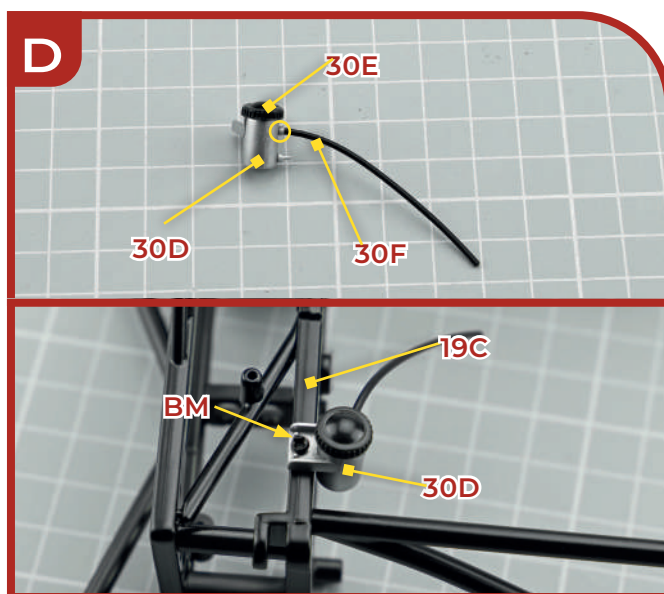
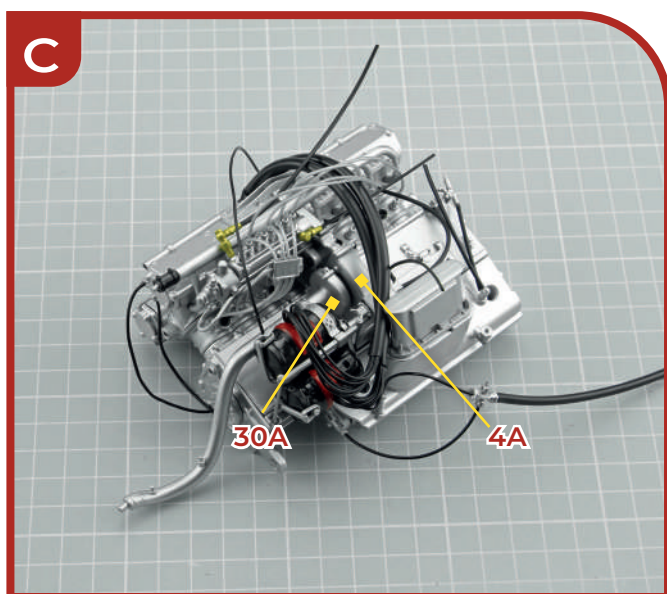
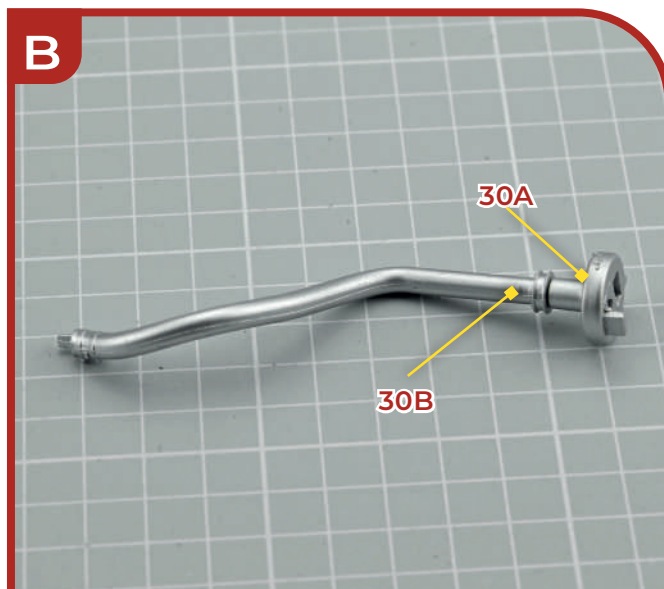
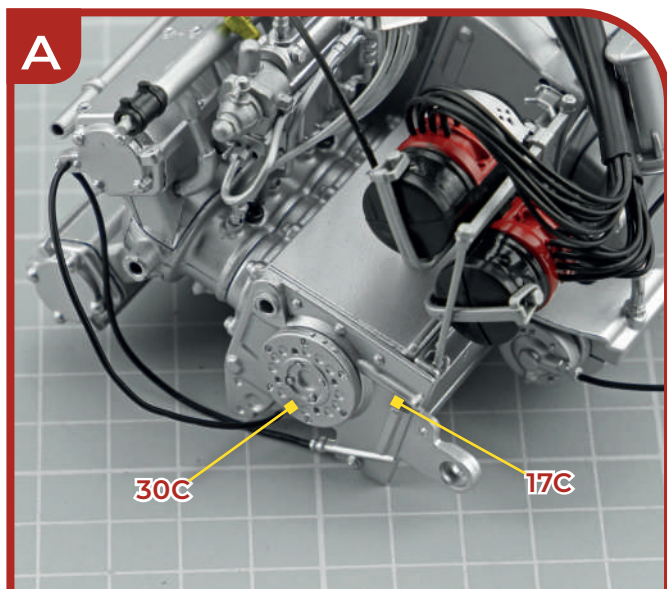


Fase 30: Montage van de waterpomp en het oliereservoir van de brandstofpomp

3-30# ONDERDELENLIJST

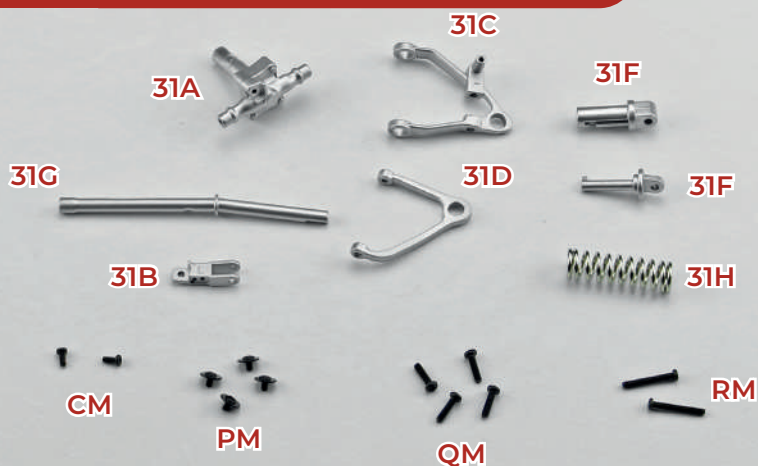


- 30A Waterpomp
- 30B Buis
- 30C Voorste krukasaansluiting
- 30D Oliereservoir van de brandstofpomp
- 30E Dop van het reservoir
- 30F Olieleiding
- BM 2 schroeven (1.7 x 3 mm)



Fase 31: Montage van de linker voorwielophanging

3-31# ONDERDELENLIJST



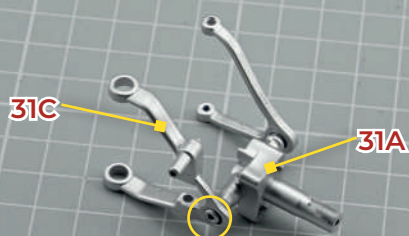
- 31A** Fusee, deel A
- 31B** Fusee, deel B
- 31C** Onderste ophangings-arm
- 31D** Bovenste ophangings-arm
- 31E** Schokdemperstang
- 31F** Schokdemperbehuizing
- 31G** Torsiestang
- 31H** Veer

- CM** 2 screws (1.7 x 4 mm)
- PM** 4 screws (2 x 3 x 6 mm)
- QM** 4 screws (2 x 8 mm)
- RM** 2 screws (2 x 14 mm)

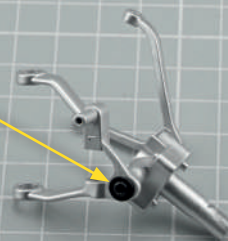
A



B



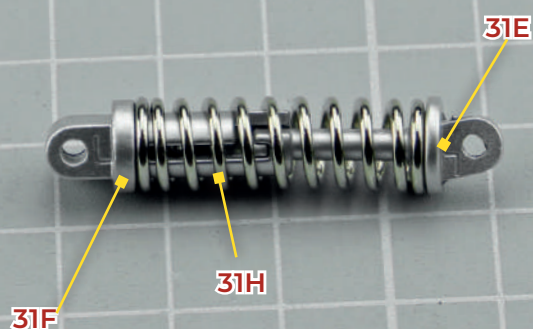
PM



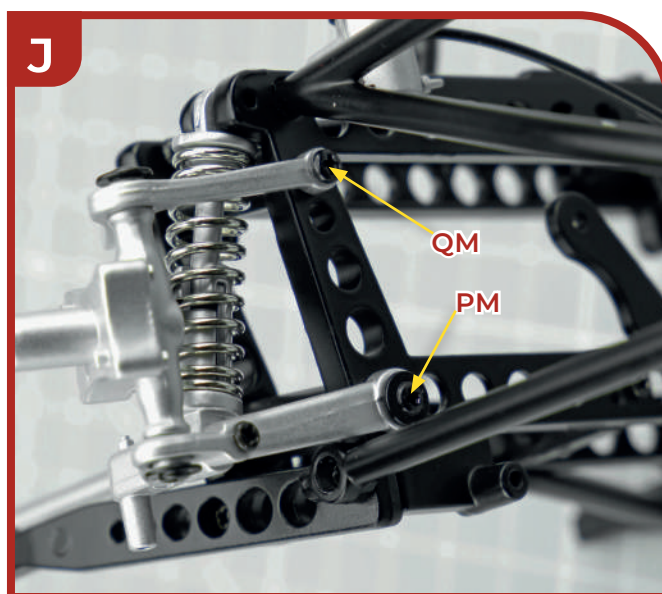
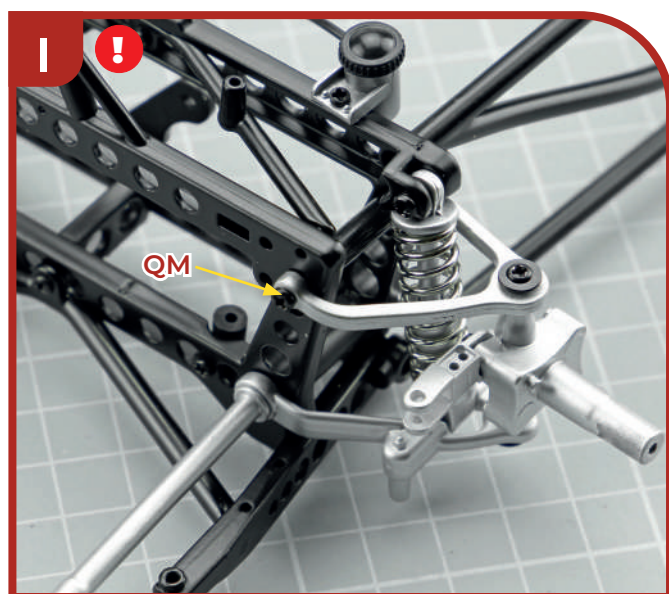
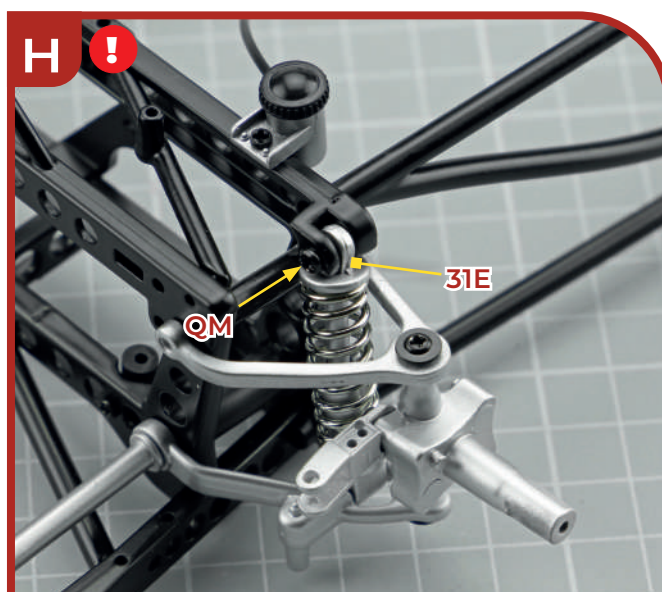
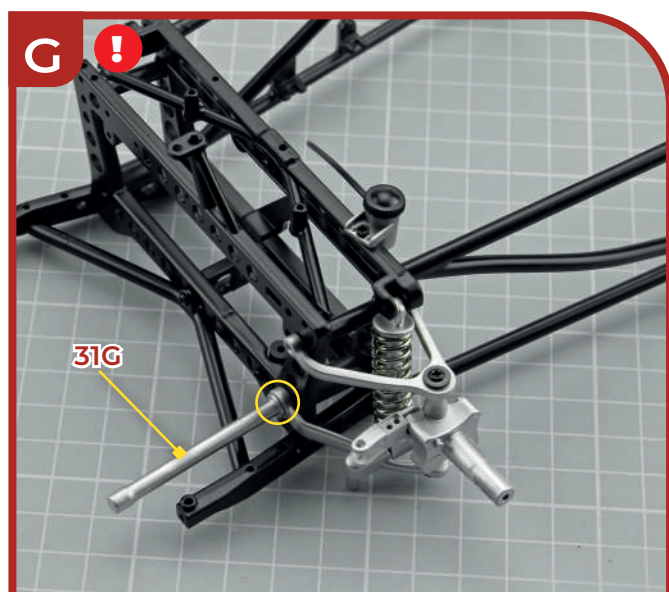
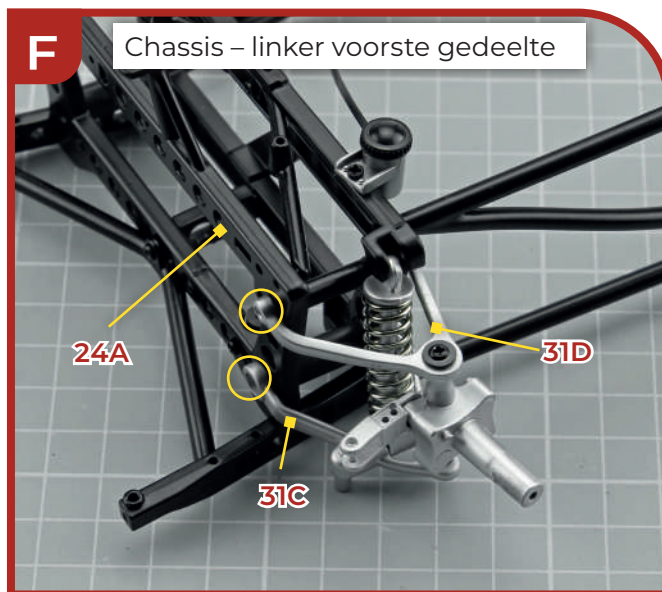
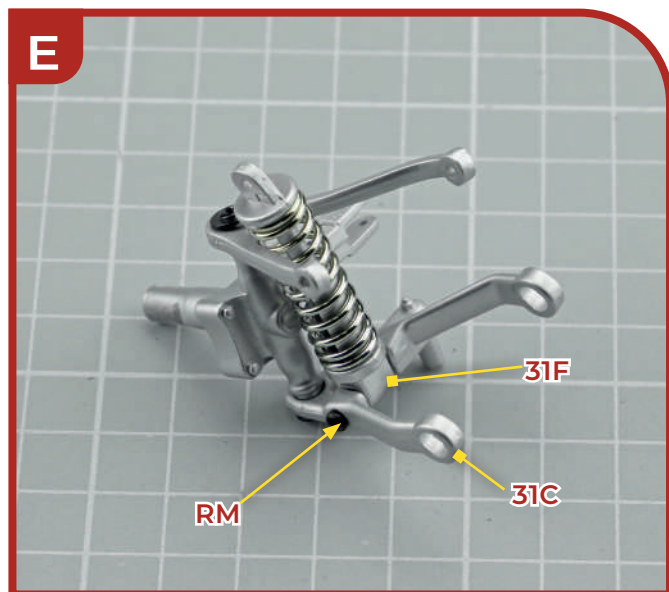
C



D



Fase 31: Montage van de linker voorwielophanging



Fase 32: Montage van de rechter voorwielophanging

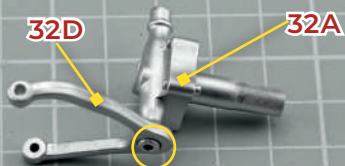
3-32# ONDERDELENLIJST



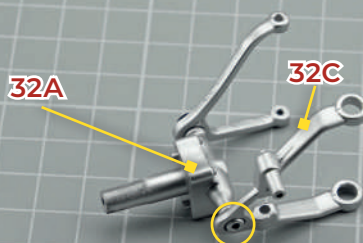
- 32A** Fusee, deel A
- 32B** Fusee, deel B
- 32C** Onderste ophangings-arm
- 32D** Bovenste ophangings-arm
- 32E** Schokdemperstang
- 32F** Schokdemper-behuizing
- 32G** Torsiestang
- 32H** Veer

- CM** 2 schroeven (1.7 x 4 mm)
- PM** 4 schroeven (2x3x6mm)
- QM** 4 schroeven (2 x 8 mm)
- RM** 2 schroeven (2 x 14 mm)

A



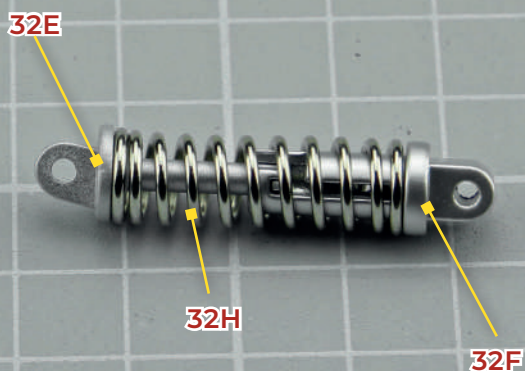
B



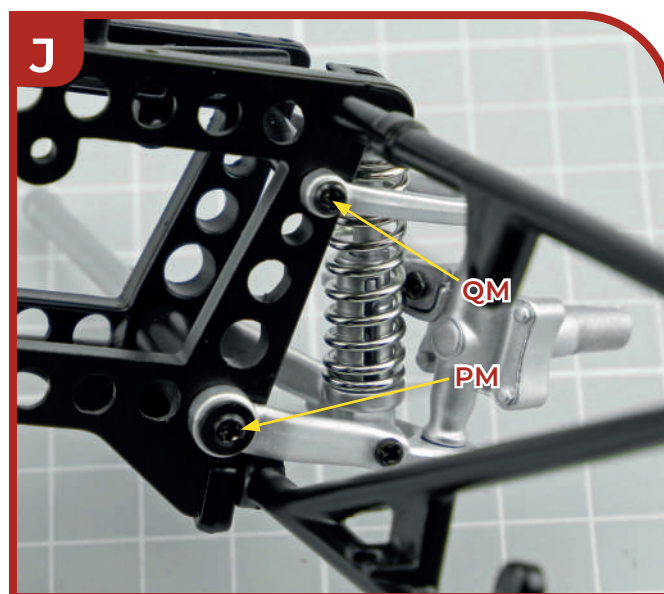
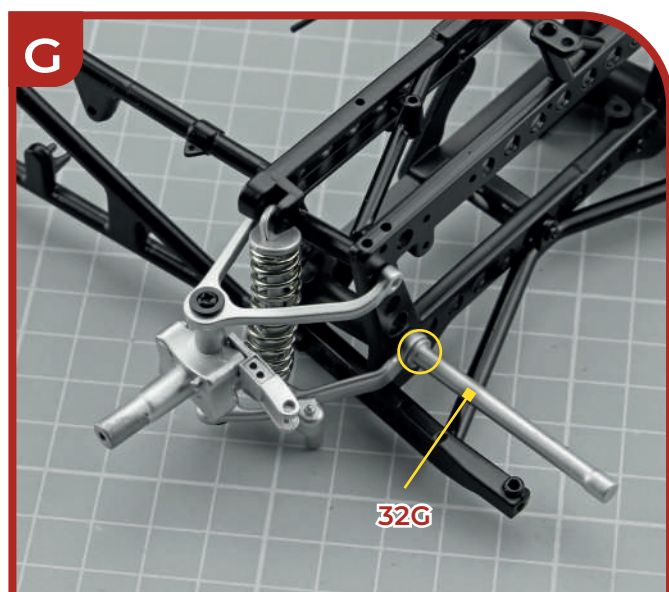
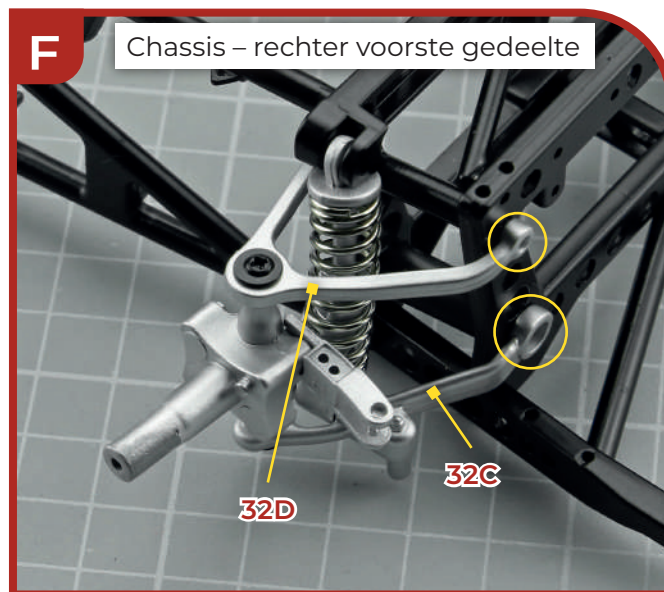
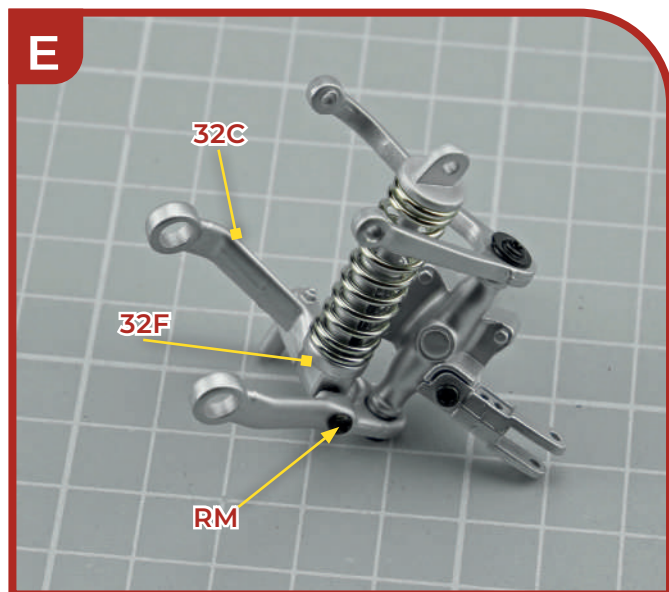
C



D

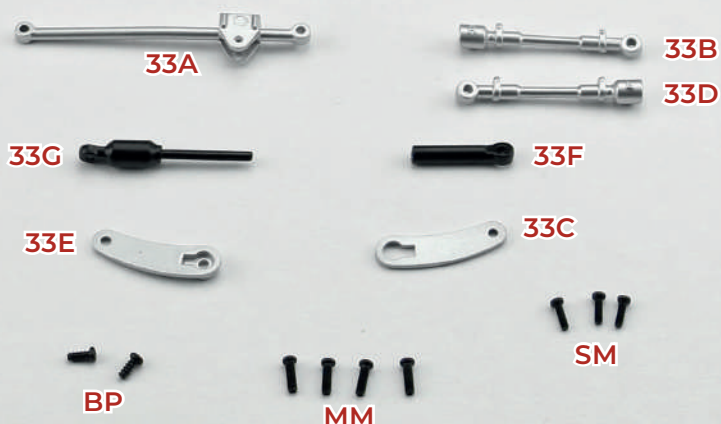


Fase 32: Montage van de rechter voorwielophanging



Fase 33: Montage van de stuurstang

3-33# ONDERDELENLIJST



33A Centrale stuurstang

33B Linker
stuurkoppelstang

33C Rechter
bevestigingsplaat

33D Rechter
stuurkoppelstang

33E Linker
bevestigingsplaat

33F Arm 1

33G Arm 2

BP 2 schroeven (2 x 5 mm)

MM 4 schroeven (2 x 7 mm)

SM 3 schroeven (1.7 x 6 mm)

A



B



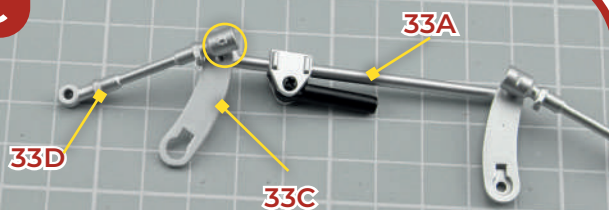
MM



MM



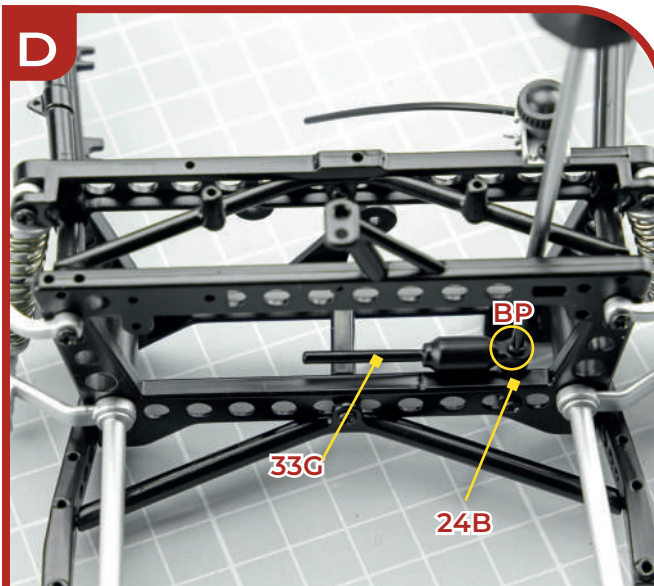
C



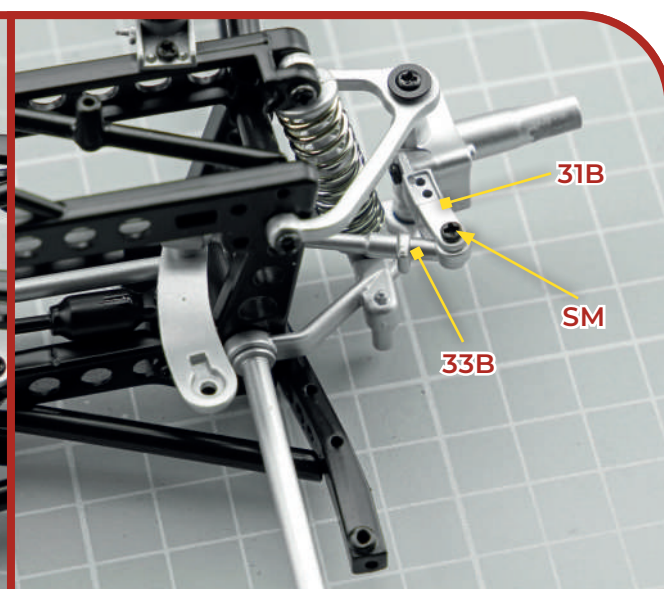
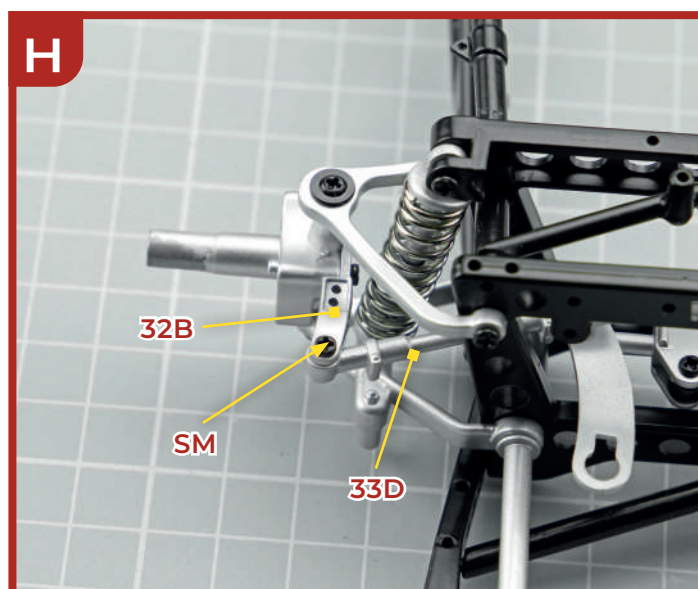
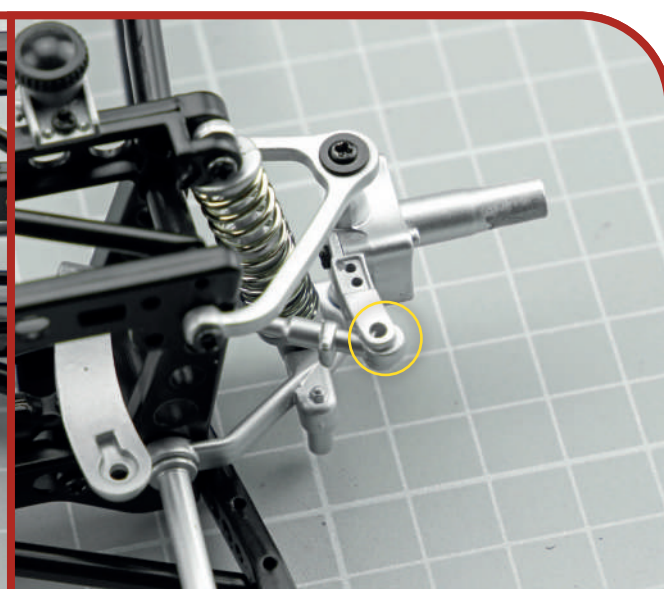
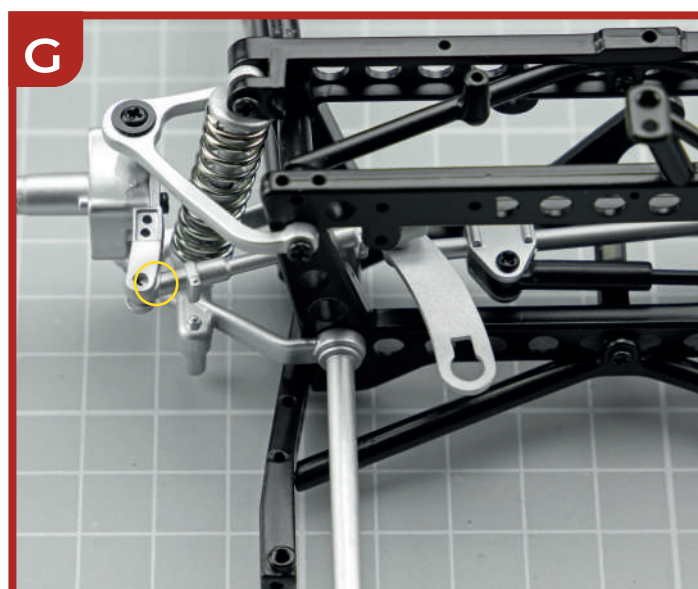
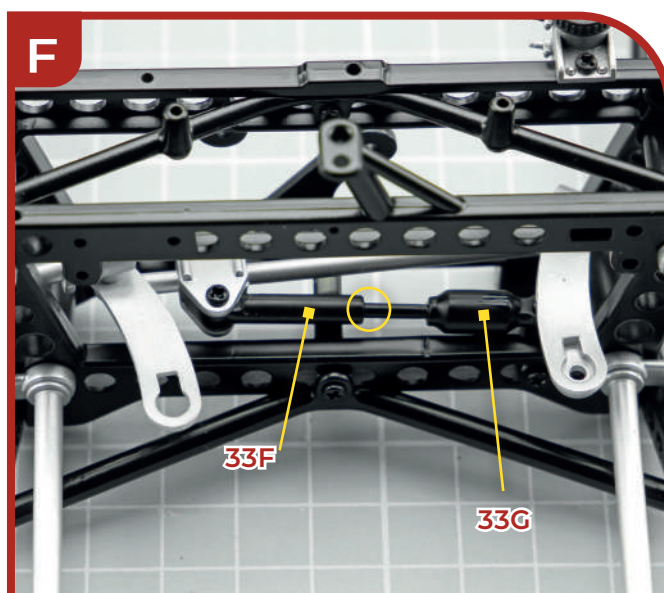
MM



D

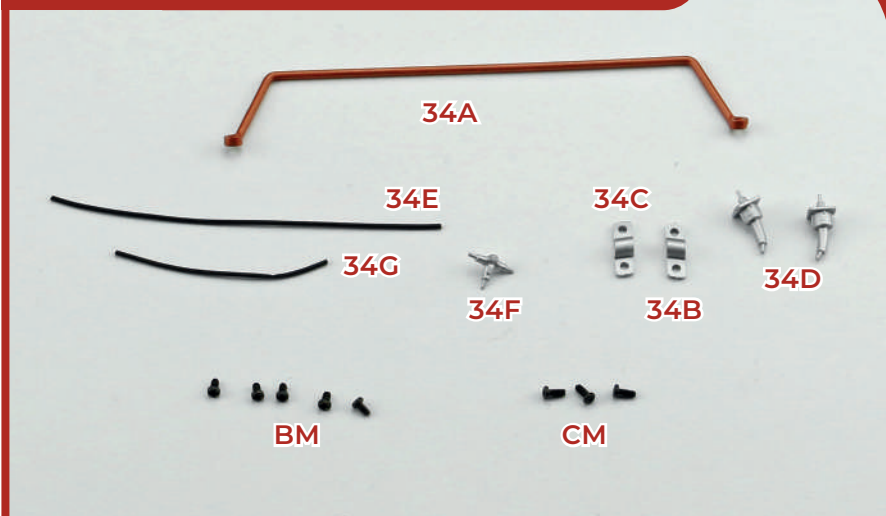


Fase 33: Montage van de stuursttang



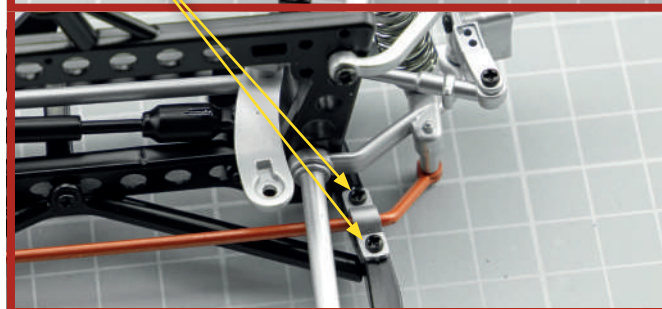
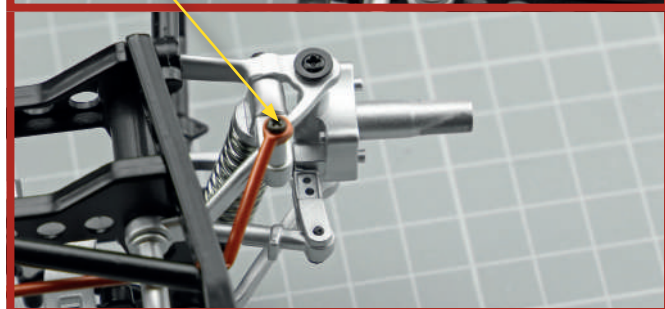
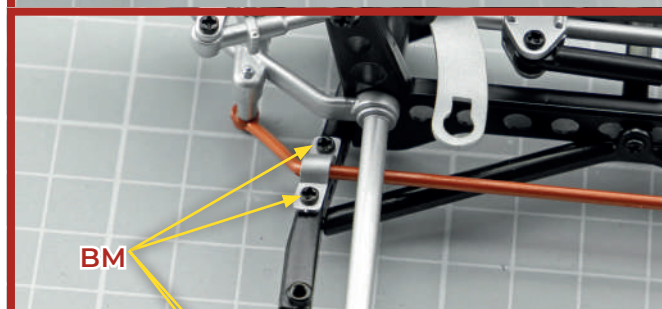
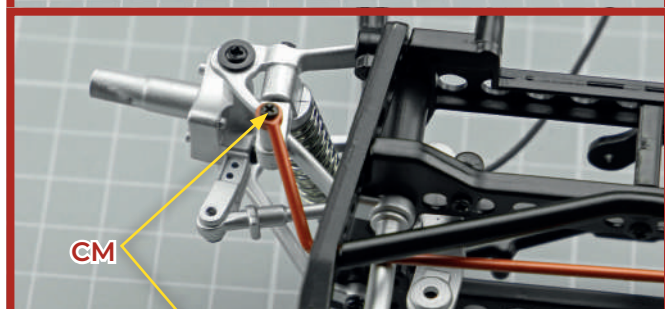
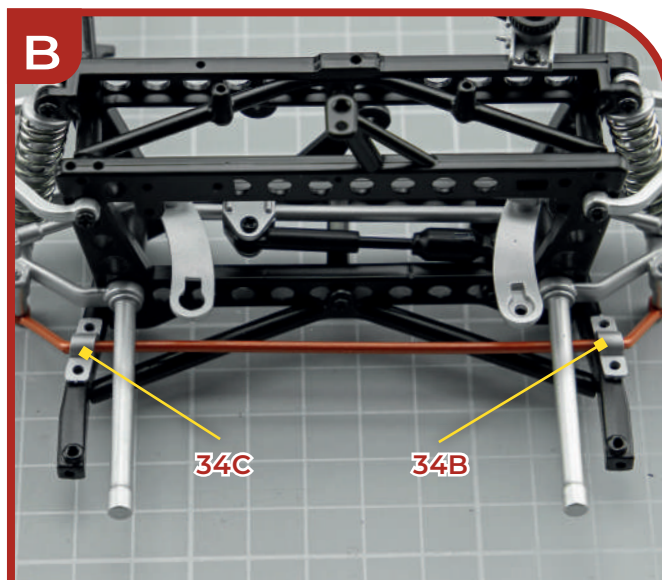
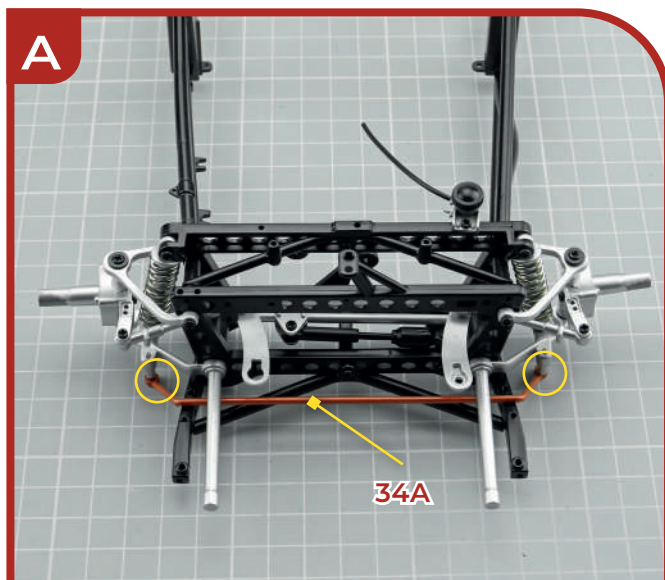
Fase 34: Bevestiging van de voorste stabilisatorstang

3-34# ONDERDELENLIJST

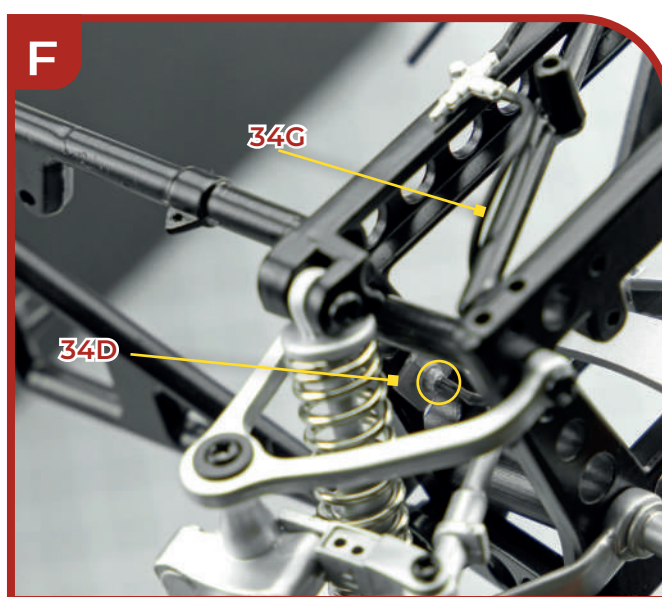
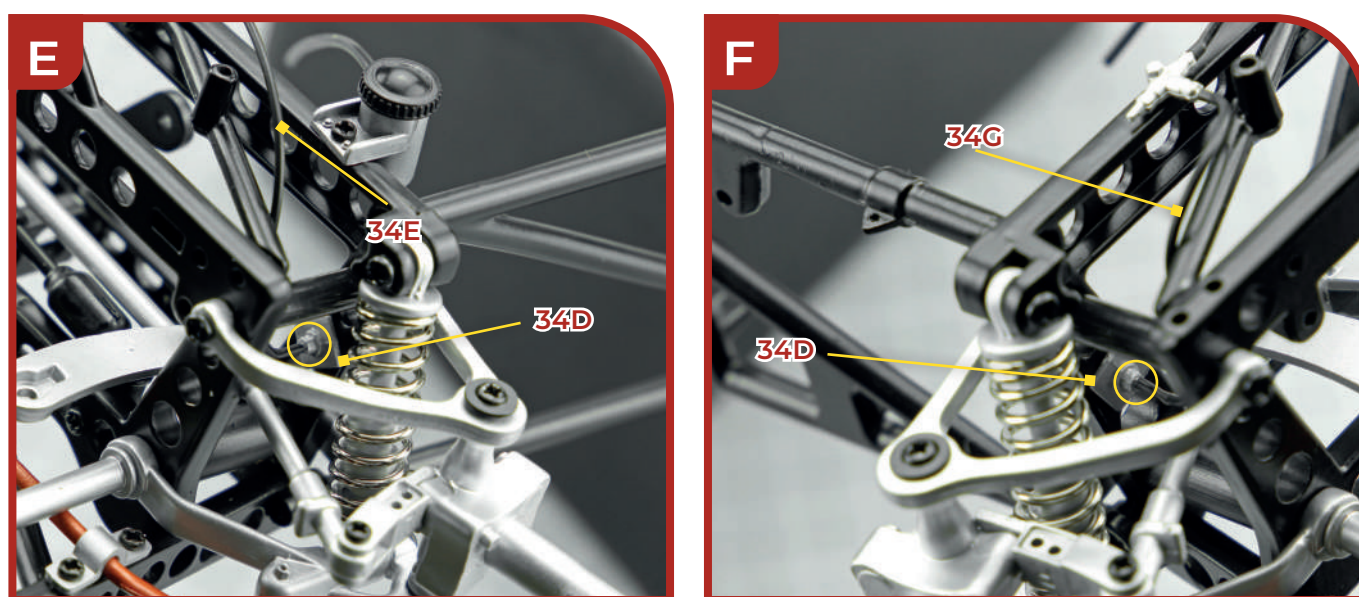
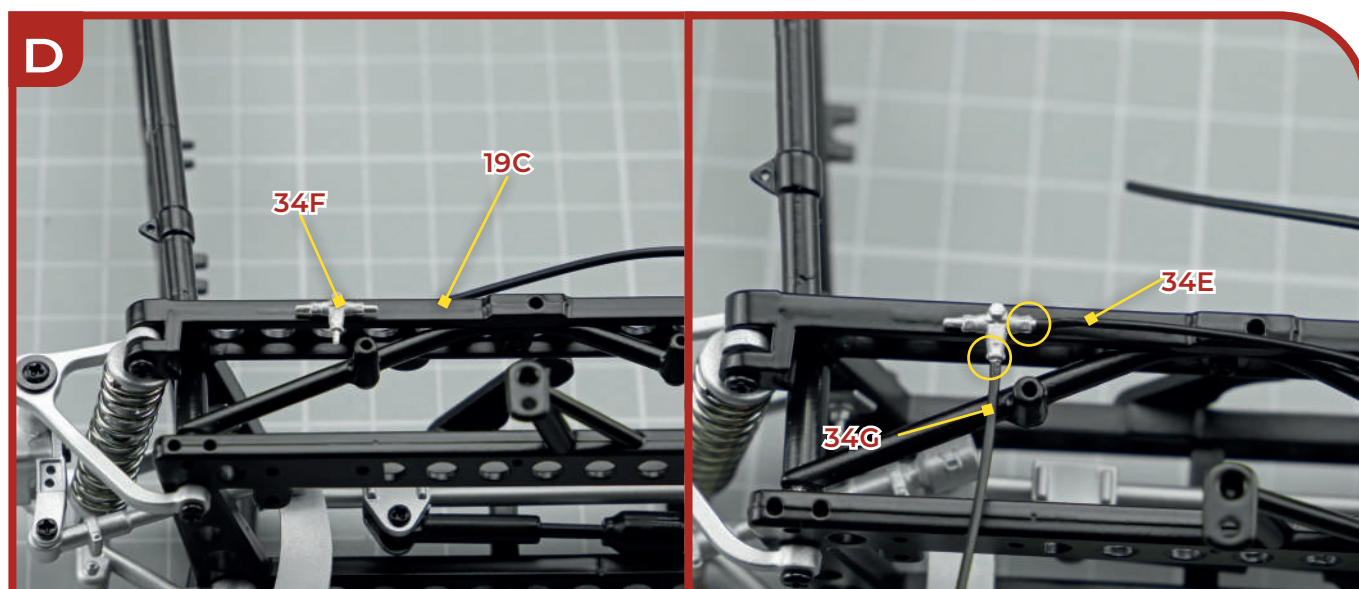
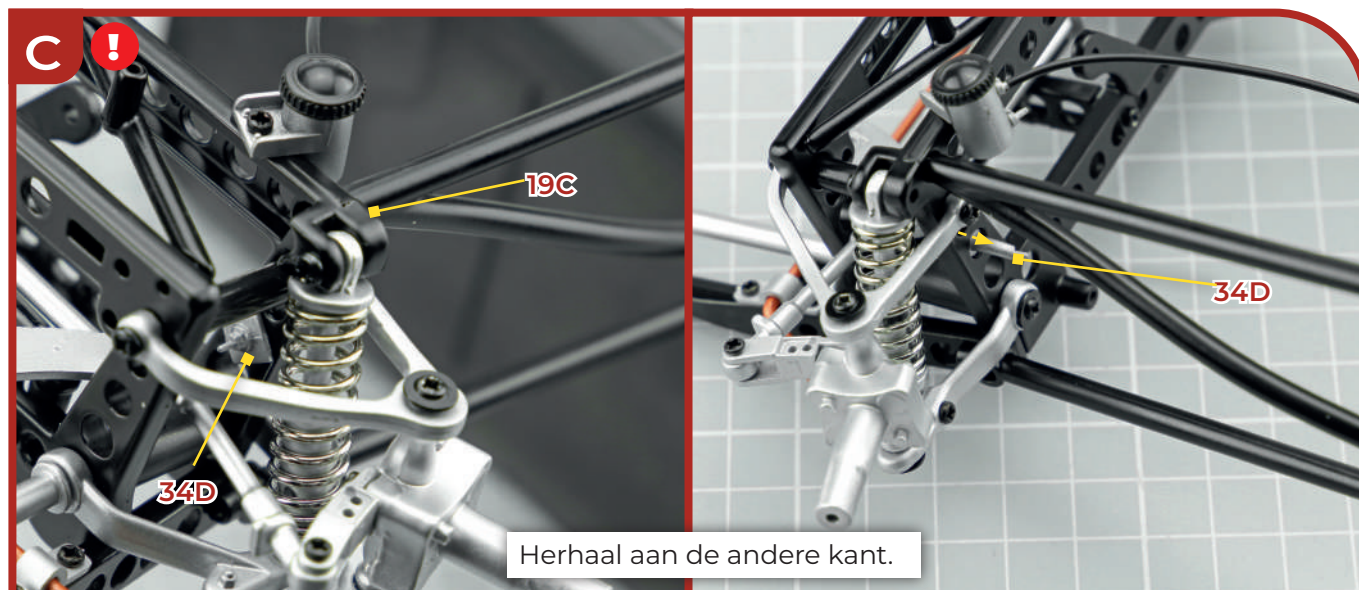


- 34A Voorste stabilisator
- 34B Linker bevestigingsbeugel
- 34C Rechter bevestigingsbeugel
- 34D Remkabelkoppelingen (x2)
- 34E Linker remkabel
- 34F Remverdeler
- 34G Rechter remkabel

- BM 5 schroeven (1.7 x 3 mm)
- CM 3 schroeven (1.7 x 4 mm)

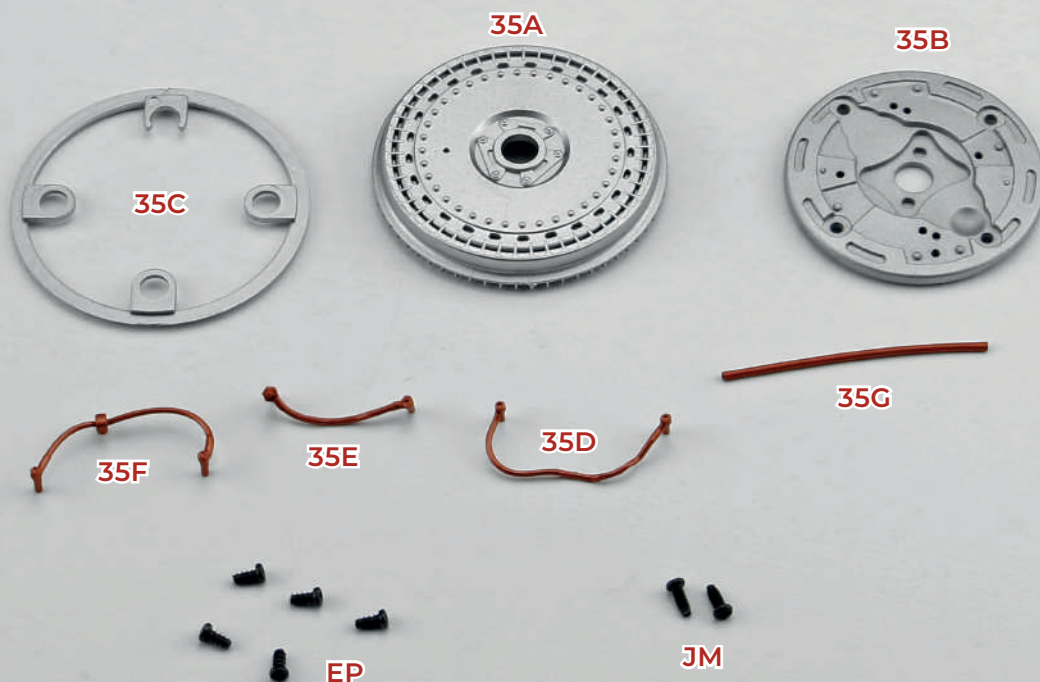


Fase 34: Bevestiging van de voorste stabilisatorstang

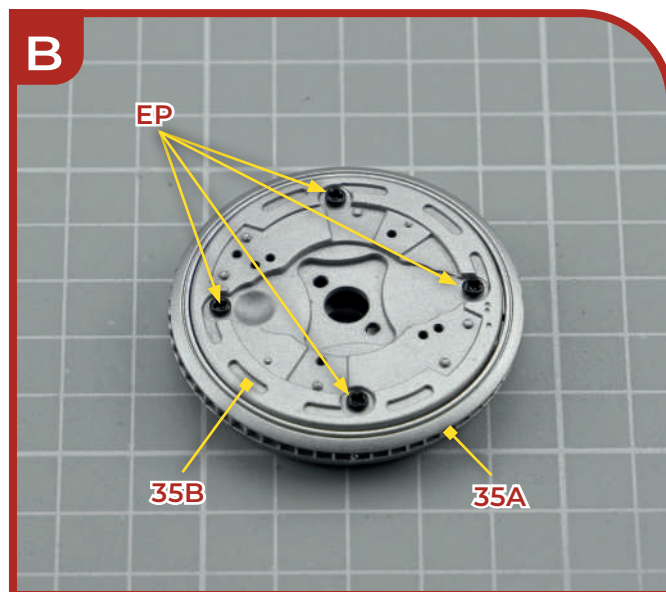
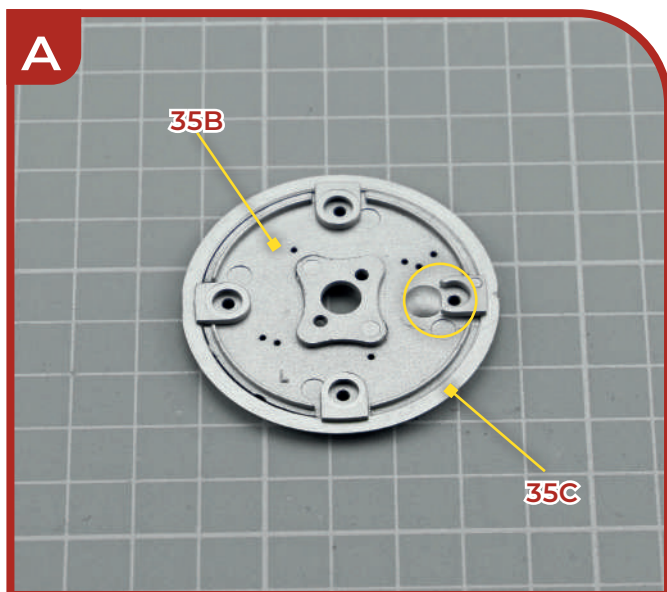


Fase 35: Montage van de linker voorste remtrommel

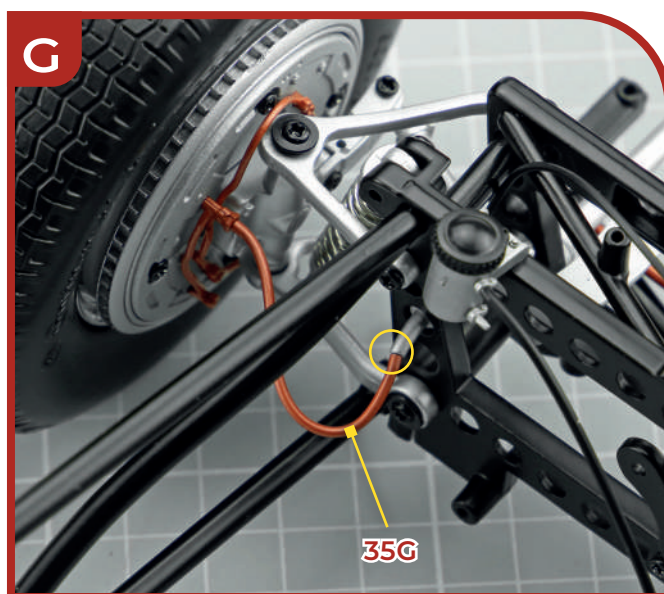
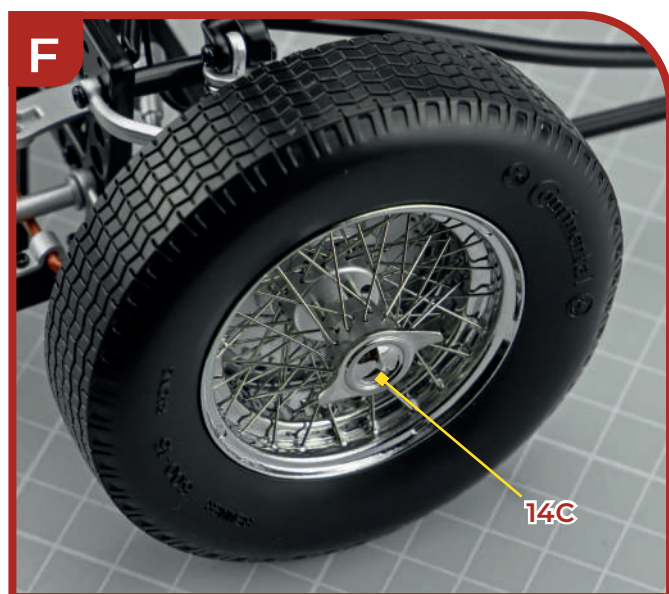
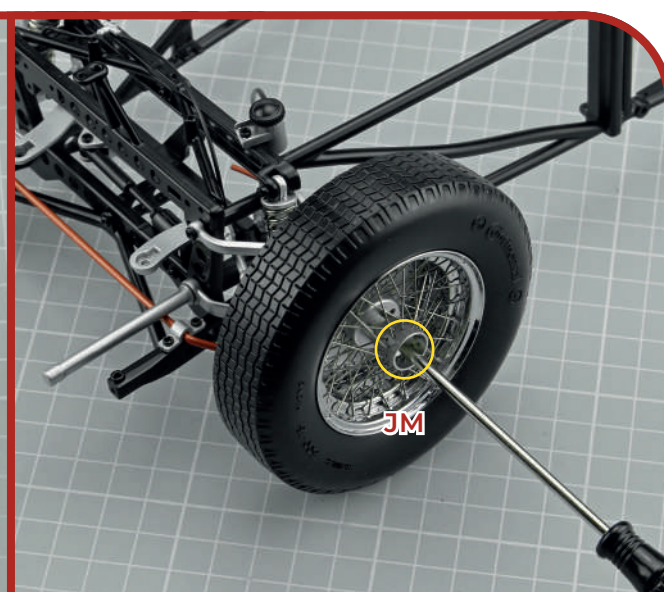
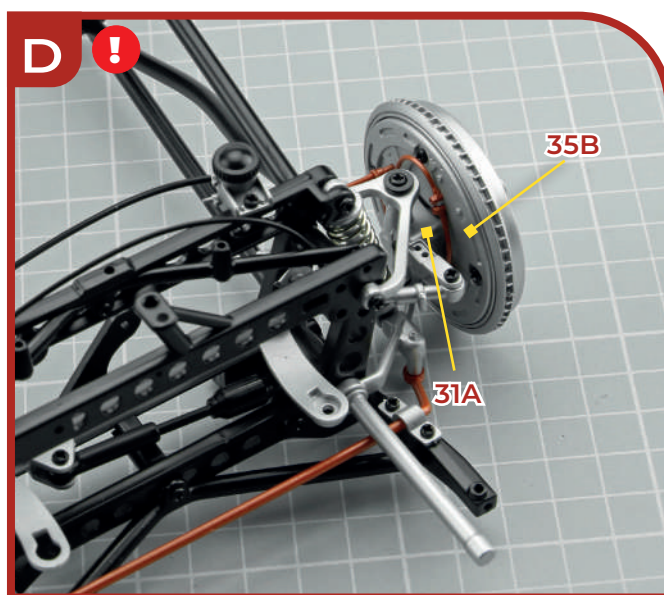
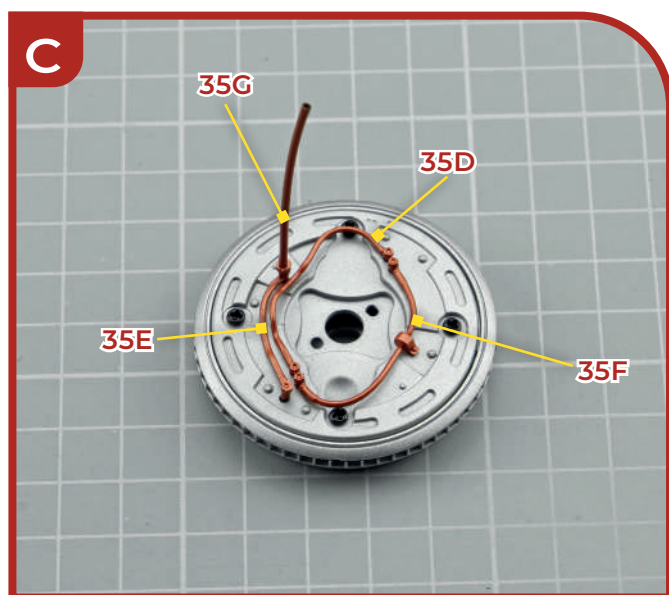
3-35# ONDERDELENLIJST



35A	Remtrommel	35E	Remkabel 2	EP	5 schroeven (2 x 4 mm)
35B	Remschild, deel A	35F	Remkabel 3	JM	2 schroeven (2 x 5 mm)
35C	Remschild, deel B	35G	Remkabel 4		
35D	Remkabel 1				

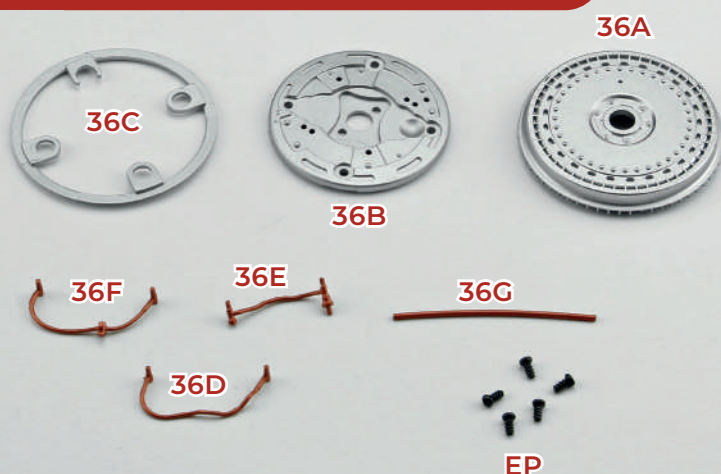


Fase 35: Montage van de linker voorste remtrommel



Fase 36: Montage van de rechter voorste remtrommel

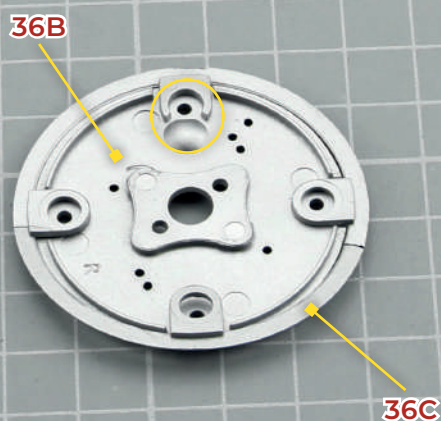
3-36# ONDERDELENLIJST



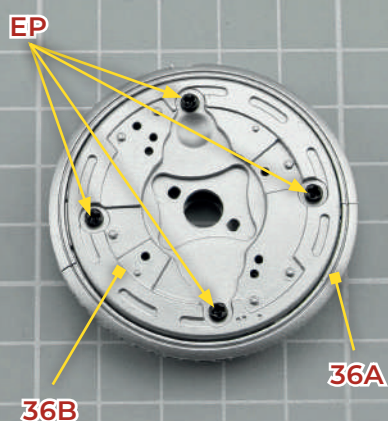
- 36A Remtrommel
- 36B Remschild, deel A
- 36C Remschild, deel B
- 36D Remkabel 1
- 36E Remkabel 2
- 36F Remkabel 3
- 36G Remkabel 4

EP 5 schroeven (2 x 4 mm)

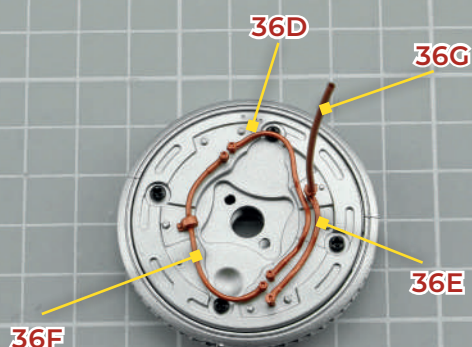
A



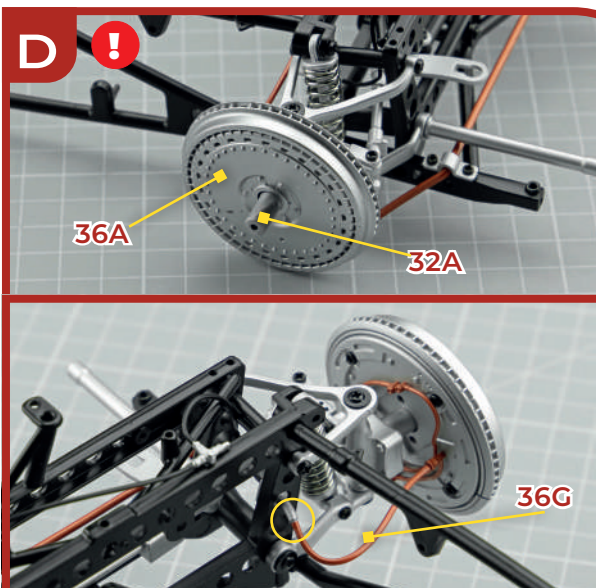
B



C



D



Fase 37: Assemblage van de rechter voorste wielvelg (1) (Reguliere)

3-37# ONDERDELENLIJST

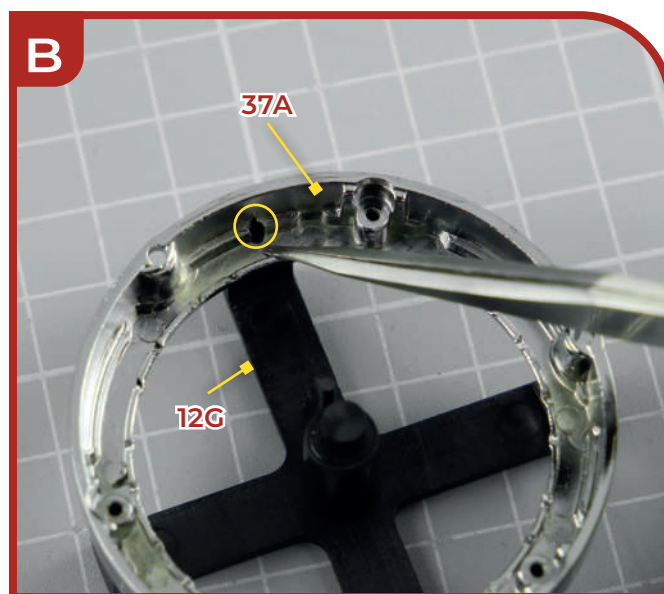
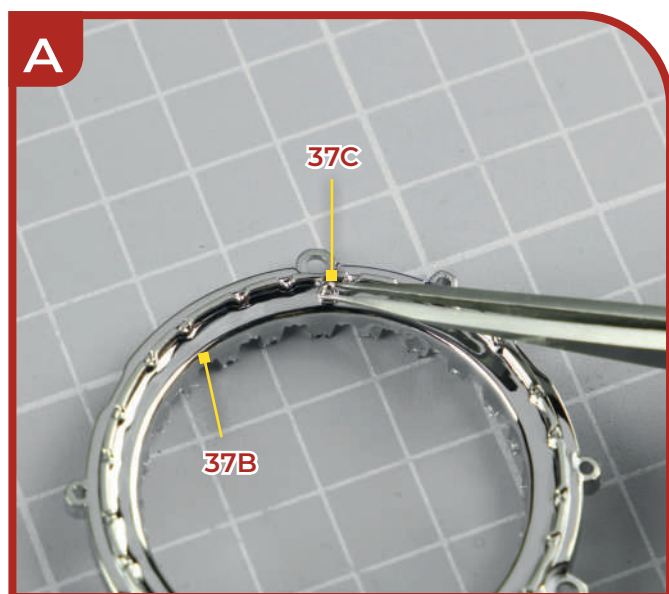


REGULIERE BOUW

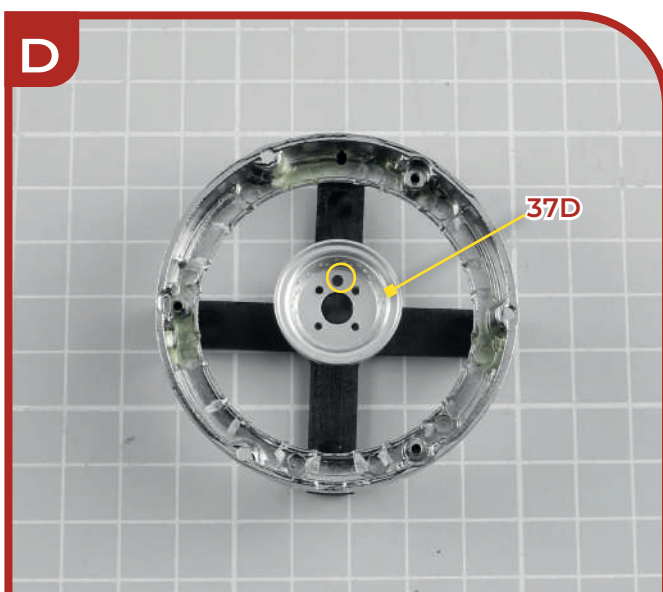
37A Buitenste velg
37B Centrale ring 1
37C Inflatieventiel
37D Naaf 1

37E Spaken 1
37F Spaken 2
37G Centrale ring 2
37H Zelfklevende tape

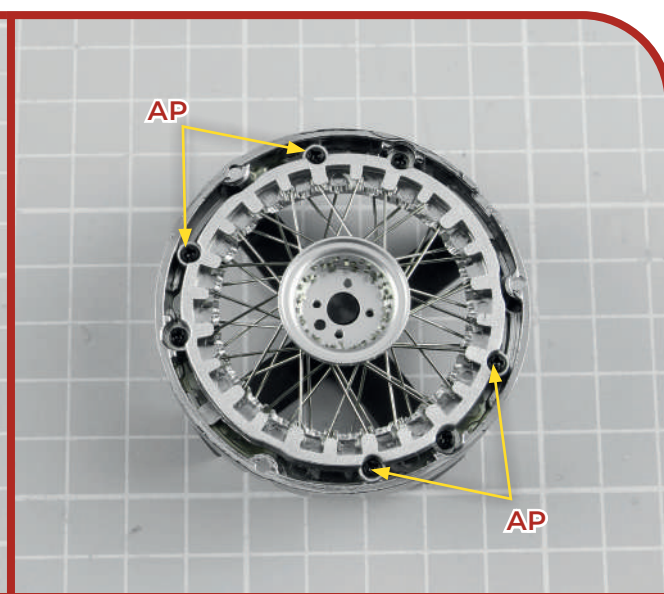
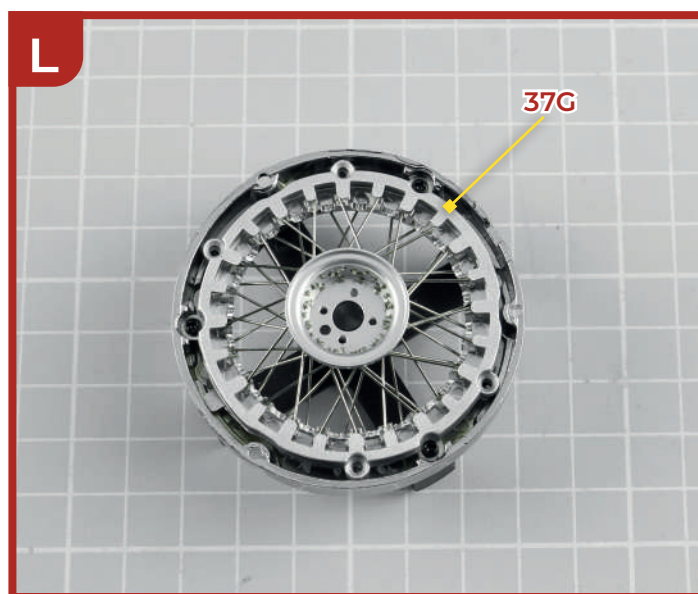
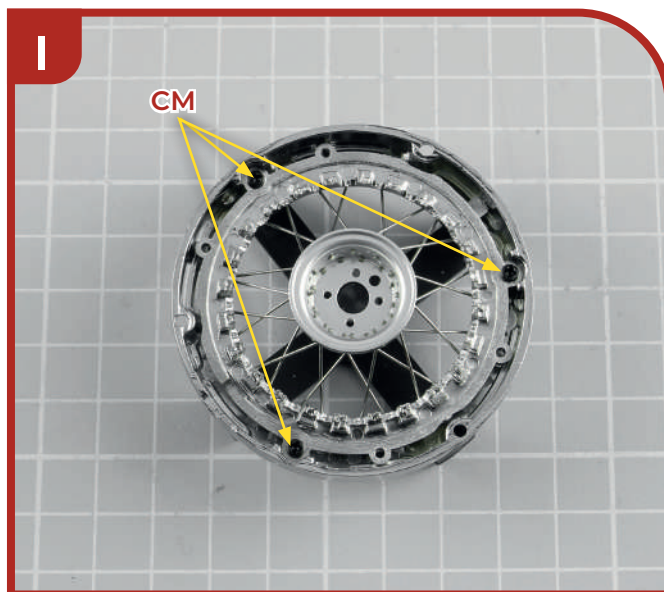
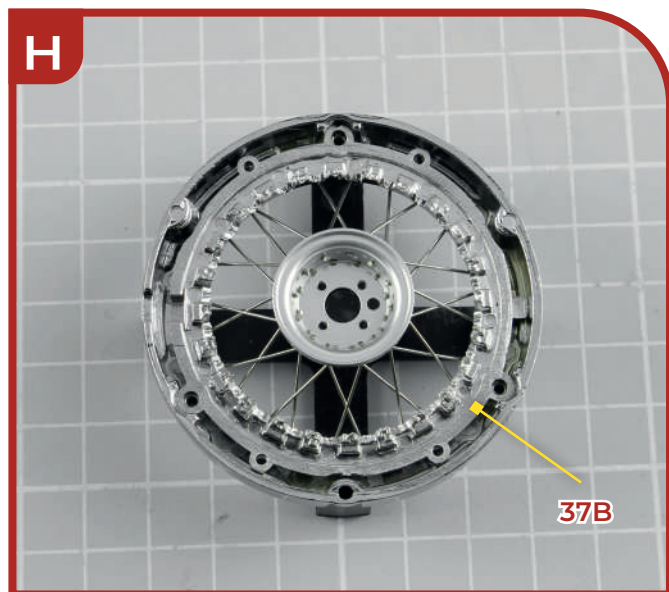
AP 5 schroeven (1.7x4mm)
CM 4 schroeven (1.7x4mm)



Fase 37: Assemblage van de rechter voorste wielvelg (1) (Reguliere)



Fase 37: Assemblage van de rechter voorste wielvelg (1) (Reguliere)



Fase 37B: Assemblage van de rechter voorste wielvelg (1) (Eenvoudige)

3-37B# ONDERDELENLIJST



EENVOUDIGE MONTAGE

37AA	Centrale ring 1	37EE	Naaf 4	LP	5 schroeven (1.5x3mm)
37BB	Naaf 1	37FF	Spaken 1	TP	4 schroeven (1.5x5mm)
37CC	Naaf 2	37GG	Spaken 2	UP	4 schroeven (1.7x4mm)
37DD	Naaf 3				

A

37CC

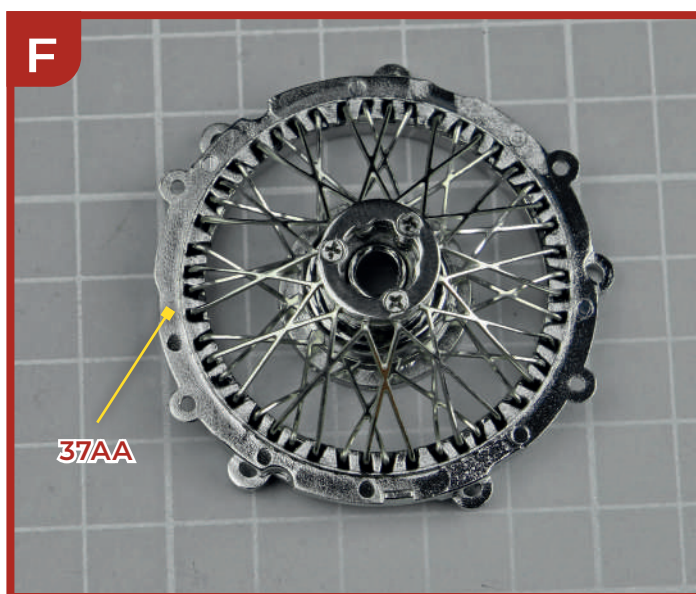
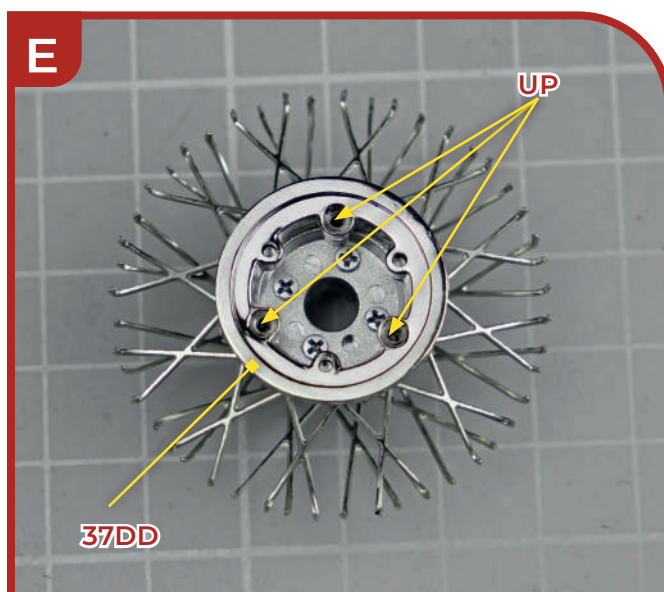
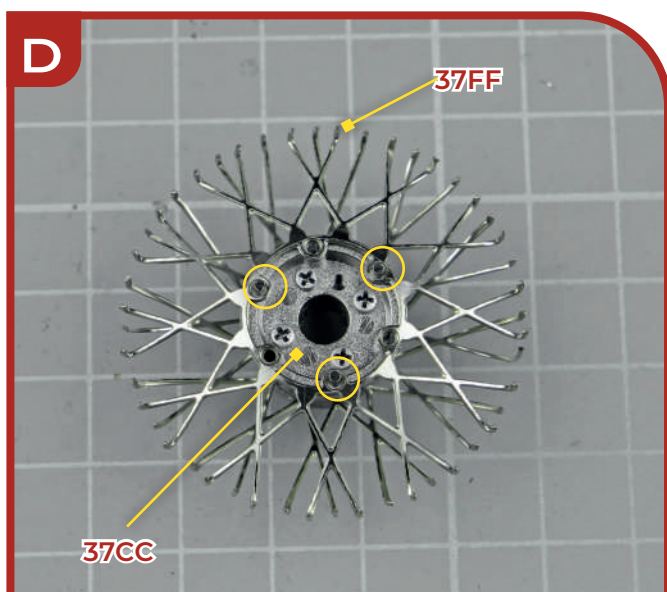
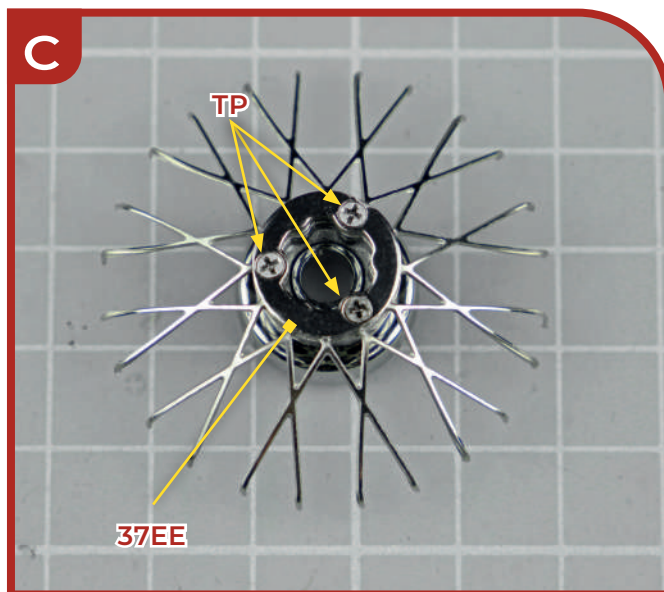
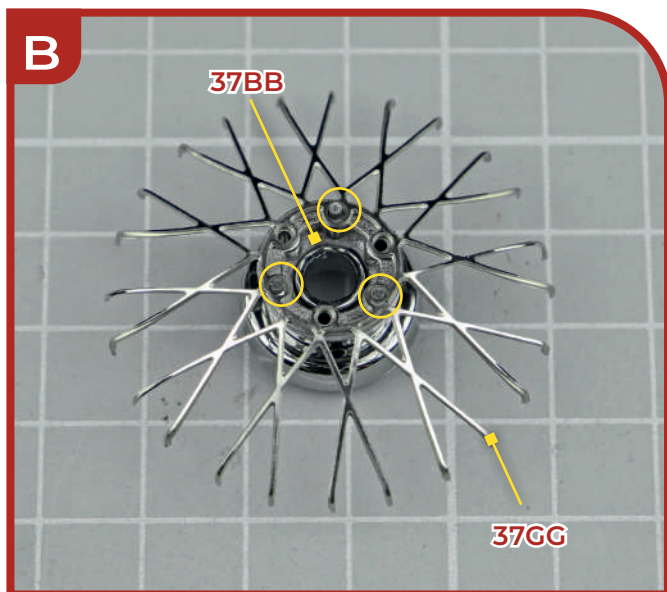
37BB

LP

LP

37CC

Fase 37B: Assemblage van de rechter voorste wielvelg (1) (Eenvoudige)



Fase 38: Assemblage van de rechter voorste wielvelg (2) (Reguliere)

3-38# ONDERDELENLIJST



38A Binnenste velg
38B Centrale ring 3
38C Naaf 2
38D Spaken 3
38E Zelfklevende tape

CM 4 4 schroeven (1,7x4mm)
KM 5 4 schroeven (1,5x5mm)

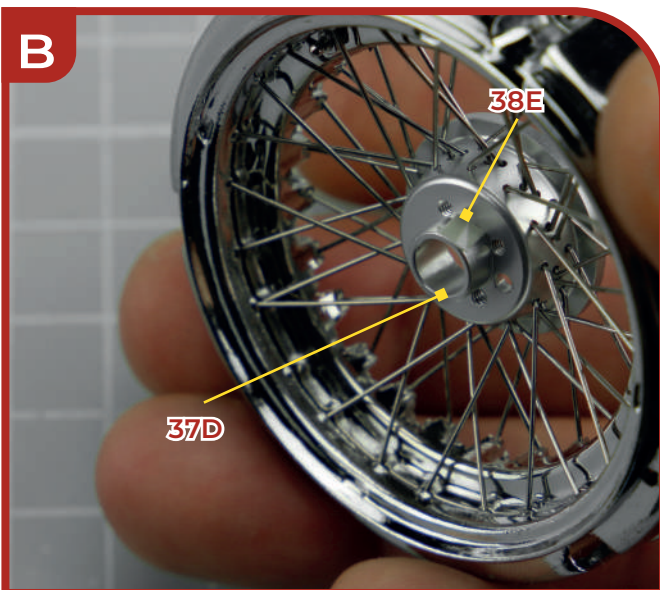
REGULIERE BOUW

A

Breng 24 stukken dubbelzijdige tape 38E aan op het binnenprofiel van 37B en scheur hun bovenste vellen af.



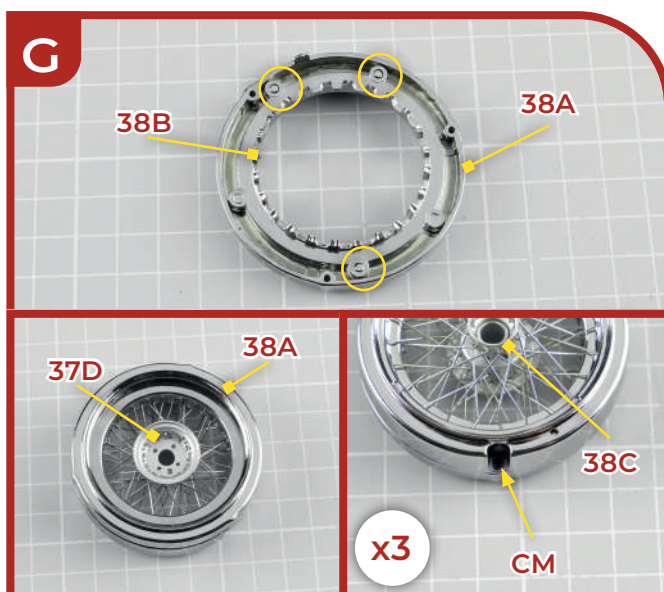
B



C



Stage 38: Assembling the Front Right Wheel Rim (2) (Regular)



Fase 38B: Assemblage van de rechter voorste wielvelg (2) (Eenvoudige)

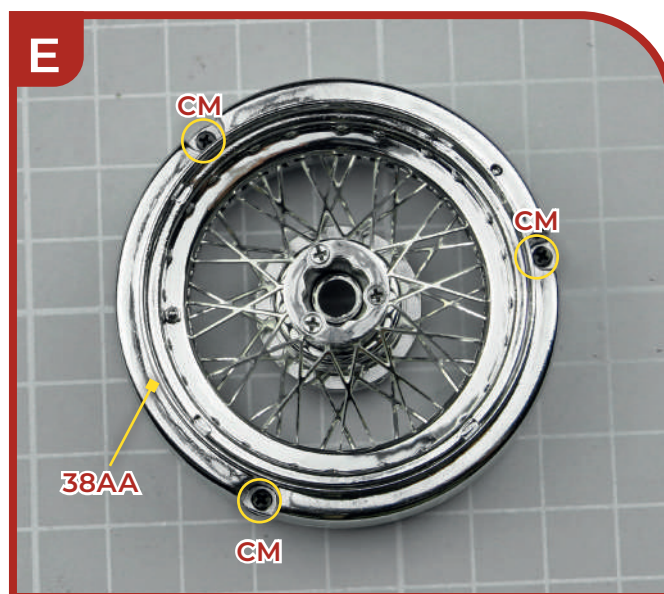
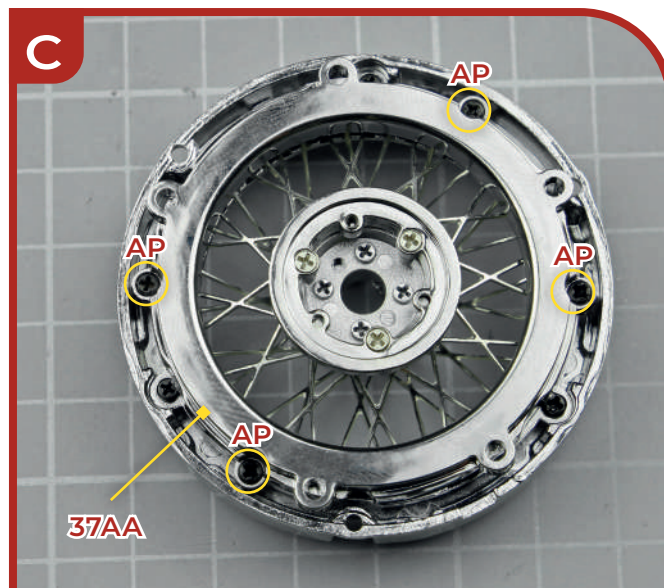
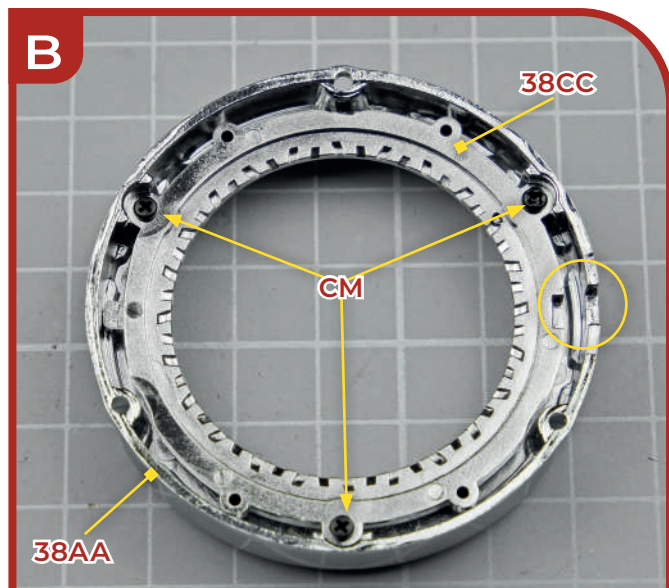
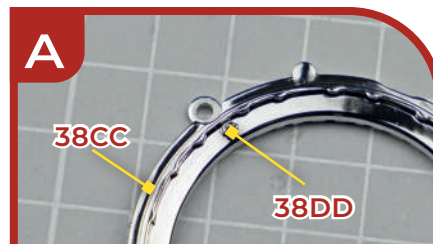
3-38B# ONDERDELENLIJST



38AA Buitenste velg
38BB Binnenste velg
38CC Centrale ring 2
38DD Inflatieventiel

AP 5 schroeven (1.7 x 4 mm)
CM 8 schroeven (1.7 x 4 mm)

EENVOUDIGE MONTAGE



Stage 39: Montage van de rechter voorband (Reguliere)

3-39# ONDERDELENLIJST



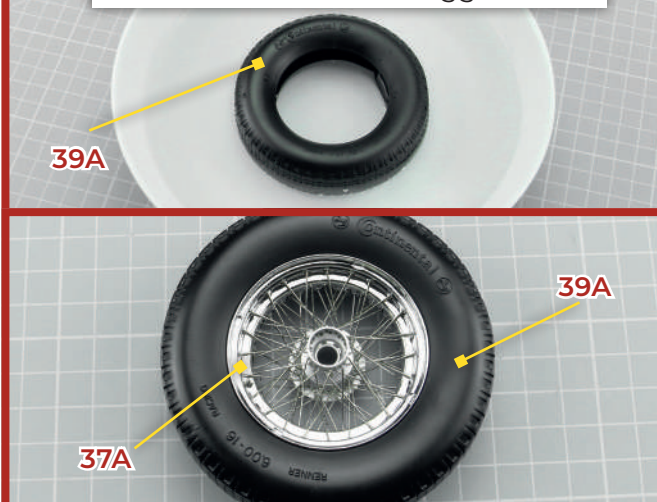
39A Band
39B Naaf 3
39C Naafdop
39D Sluiring

JM 2 schroeven (2 x 5 mm)

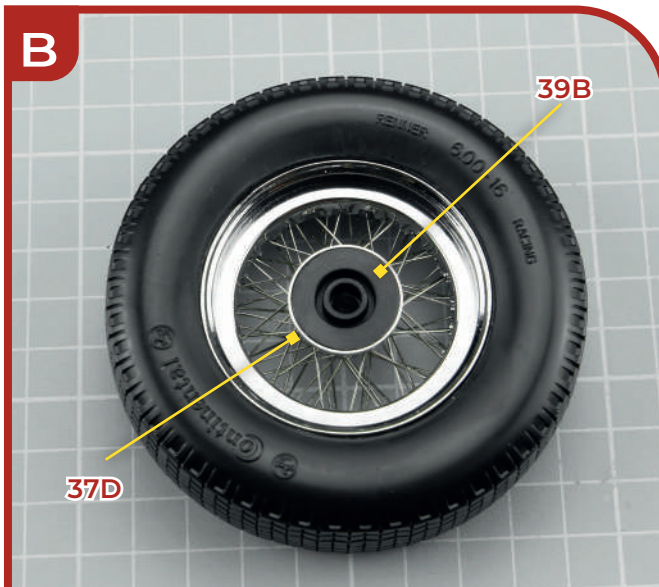
REGULIERE BOUW

A

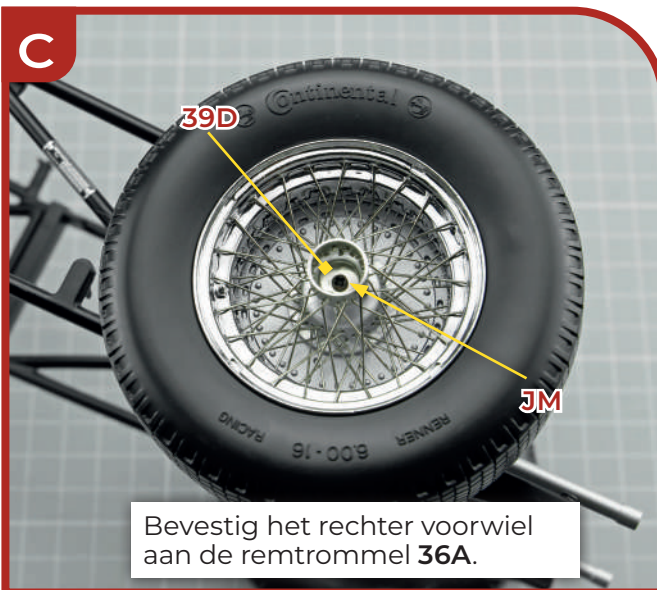
Zacht de band **39A** door deze in een kom met heet water te leggen.



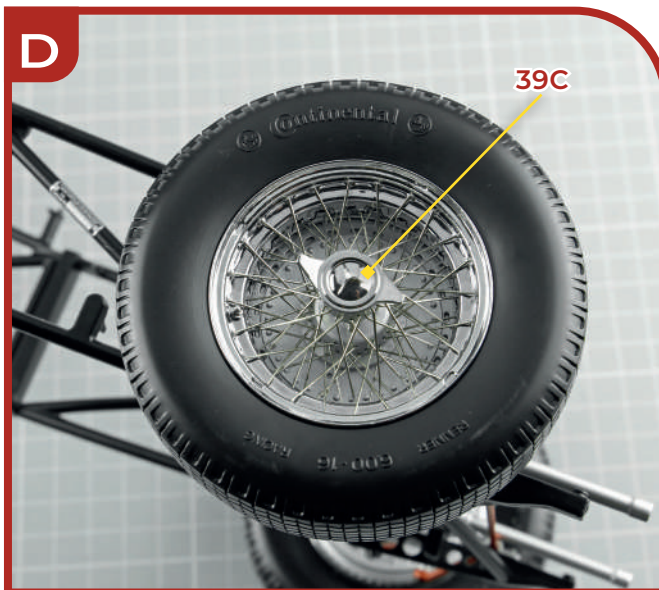
B



C



D



Fase 39B: Montage van de linker voorband (Eenvoudige)

3-39B# ONDERDELENLIJST



39AA



39BB



39CC

39DD



JM

39AA

Band

39BB

Naafdop

39CC

Naaf 5

39DD

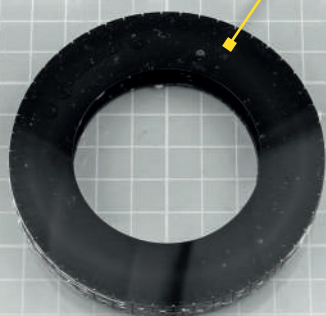
Slutring

JM

2 schroeven (2 x 5 mm)

EENVOUDIGE BOUW

A



39AA

Zacht de band **39AA** door deze in een kom met heet water te leggen.

B



38BB

39AA

C



39DD

37EE



39BB

D



37DD

39CC