

1955 BRITISH GRAND PRIX WINNER

MERCEDES-BENZ W196 R



Pacco 06

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FASE 27: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE (1)

FASE 28: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE (2)

FASE 29: FISSAGGIO DEL SOTTOTELAIO POSTERIORE

FASE 30: INSTALLAZIONE DELLA POMPA DELL'ACQUA E DEL SERBATOIO DELL'OLIO DELLA POMPA DEL CARBURANTE

FASE 31: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE SINISTRA

FASE 32: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE DESTRA

FASE 33: INSTALLAZIONE DELLA BARRA DELLO STERZO

FASE 34: FISSAGGIO DELLA BARRA STABILIZZATRICE ANTERIORE

FASE 35: MONTAGGIO DEL TAMBURO DEL FRENO ANTERIORE SINISTRO

FASE 36: MONTAGGIO DEL TAMBURO DEL FRENO ANTERIORE DESTRO

FASE 37: ASSEMBLAGGIO DEL CERCHIONE ANTERIORE DESTRO (1) (NORMALE)

FASE 37B: ASSEMBLAGGIO DEL CERCHIONE ANTERIORE DESTRO (1) (SEMPLIFICATA)

FASE 38: ASSEMBLAGGIO DEL CERCHIONE ANTERIORE DESTRO (2) (NORMALE)

FASE 38B: ASSEMBLAGGIO DEL CERCHIONE ANTERIORE DESTRO (2) (SEMPLIFICATA)

FASE 39: MONTAGGIO DEL PNEUMATICO ANTERIORE DESTRO (NORMALE)

FASE 39B: MONTAGGIO DEL PNEUMATICO ANTERIORE DESTRO (SEMPLIFICATA)

"MERCEDES-BENZ" and  are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG.
They are used by Agora Models under license.

**AGORA
MODELS®**

I consigli dell'esperto

Questa serie di istruzioni passo-passo vi permetterà di completare la costruzione della vostra Mercedes-Benz W 196 R in scala 1:8. L'unico strumento necessario è un cacciavite. La maggior parte dei passaggi consiste semplicemente nell'avvitare o incastrare le parti e le viti corrette necessarie per ogni passaggio sono chiaramente indicate nelle immagini delle istruzioni.

Si prega di notare quanto segue:

- Il numero indicato da un # si riferisce al numero riportato sui pezzi forniti in ogni confezione.
- Quando vengono forniti elementi destri e sinistri della stessa parte, questi sono indicati come (L) e (R).
- I dettagli dei passaggi sono incorniciati in giallo.
- Non si useranno tutti i pezzi ricevuti nella spedizione in quella sezione di costruzione. Tenere da parte i pezzi non utilizzati per utilizzarli in una sequenza successiva.
- Con ogni spedizione vengono fornite viti extra in caso di perdita o rottura di viti.
- Le viti con codice che termina con la lettera M si inseriscono nel metallo; quelle che terminano con la lettera P si inseriscono nella plastica.
- Per le viti M, inserire prima la vite a metà. Poi svitatela per liberare i trucioli che si formano quando la vite taglia la sua filettatura. Infine, avvitare completamente la vite nell'incavo. Le viti M devono essere serrate in modo che la testa sia a contatto con la superficie di fissaggio.
- Per le viti P, non serrare eccessivamente le viti per non danneggiare il tronchetto.
- Quando si lavora con le superfici esterne prefinito del modello, utilizzare un panno morbido. In questo modo si evita di graffiare la vernice.
- Quando si collegano i fili, assicurarsi che la corrente sia spenta.
- Per inserire i cavi in PVC si possono usare delle pinzette. In questo caso, afferrare con cautela a circa 5 mm dall'estremità del cavo. Se l'estremità del cavo è troppo stretta per essere inserita nel perno, inserire con cautela un bastoncino da cocktail, facendo attenzione a non spaccare il cavo.
- Alcune parti di plastica più piccole sono attaccate alle materozze. È possibile rimuoverle a mano o utilizzando con cautela un attrezzo da taglio come un bisturi.
- Per l'assemblaggio delle ruote del modello, è possibile scegliere tra l'assemblaggio normale e quello semplice. Seguire attentamente le nostre istruzioni.

Le immagini di questo manuale possono differire leggermente da quelle fornite nella confezione. Tali immagini differiscono solo nell'aspetto e non influiscono sul processo di costruzione.

AVVERTENZA: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

I consigli dell'esperto

! Quando vedi questo simbolo su una delle immagini in queste istruzioni, abbiamo fornito un Top Tip per aiutarti con il tuo montaggio. Torna su questa pagina per il consiglio corrispondente!

Puoi trovare altri consigli degli esperti e suggerimenti per costruire la Mercedes W196R sul nostro forum. <https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Pagina 6 – G

Potrebbe essere necessario allargare leggermente la linguetta e/o la fessura dei pezzi 27D e 27E per far scorrere più facilmente insieme le due metà dell'ammortizzatore.

Pagina 8 – E

Potrebbe essere necessario allargare leggermente la linguetta e/o la fessura dei pezzi 28D ed E per far scorrere più facilmente insieme le due metà dell'ammortizzatore.

Pagina 9 – B

Vale la pena filettare preventivamente i fori delle viti in questa fase.

Pagina 10 – E

Se le viti CM sembrano troppo lunghe, prova a tagliarle o limarle.

Page 12

Vedi pagina 19 qui sotto. I pezzi 34D sono più facili da montare se installati prima della Fase 31.

Pagina 13 – G

Il lato piatto all'estremità dell'albero e l'incavo al centro dell'albero devono essere orientati verso il basso.

Pagina 13 – H

Potrebbe esserci bava di stampaggio sopra il foro per il fissaggio superiore dell'ammortizzatore (vite QM). In tal caso, alesa il foro con una punta da 1,6 mm.

Pagina 13 – I

Per un montaggio più agevole, si consiglia di scambiare i passaggi I e J.

Rimuovi temporaneamente la vite PM che fissa il braccio superiore della sospensione 31D al perno 31A.

Avvia completamente la vite QM nel braccio della sospensione, poi posiziona il braccio con la vite QM inserita nel foro, con il telaio in posizione verticale.

Successivamente, fissa la parte anteriore del braccio della sospensione con la vite QM.

Infine, rimonta il braccio della sospensione sulla parte superiore del perno.

Pagina 14

Vedi pagina 19 qui sotto. I pezzi 34D sono più facili da montare se installati prima della Fase 31.

Pagina 15 – H

Potrebbe esserci bava di stampaggio sopra il foro per il fissaggio superiore dell'ammortizzatore (vite QM). In tal caso, alesa il foro con una punta da 1,6 mm.

Advice from the experts

Pagina 15 – I

Per un montaggio più agevole, si consiglia di scambiare i passaggi I e J.

Rimuovi temporaneamente la vite PM che fissa il braccio superiore della sospensione 32D al perno 32A.

Avvita completamente la vite QM nel braccio della sospensione, quindi posiziona il braccio con la vite QM inserita nel foro, con il telaio in posizione verticale.

Successivamente, fissa la parte anteriore del braccio della sospensione con la vite QM.

Infine, rimonta il braccio della sospensione sulla parte superiore del perno.

Pagina 19 – C

I pezzi 34D sono più facili da montare prima della Fase 31. Vedi la nota nella pagina 12 qui sopra.

Pagina 21 – D

Se necessario, alesa i due fori vicino al centro del pezzo 35B a 2,2 mm, in modo che si adattino facilmente ai perni.

Pagina 22 – D

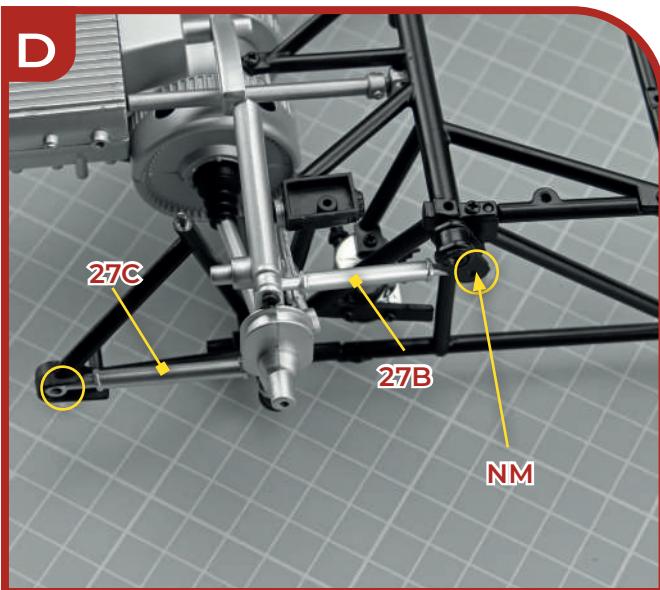
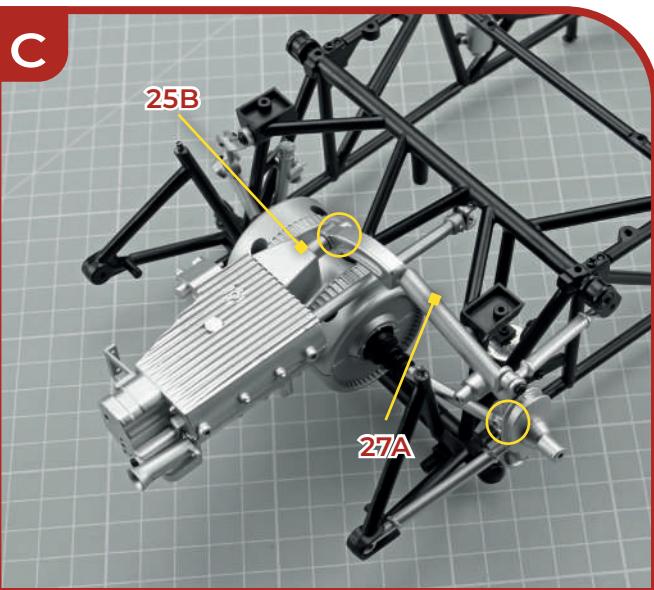
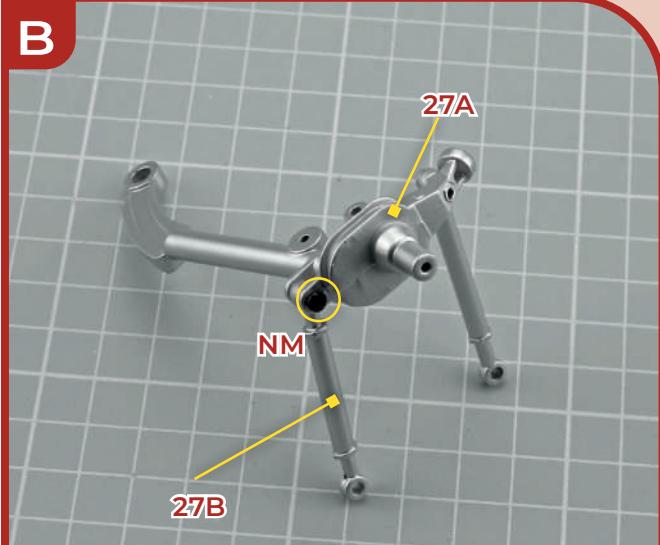
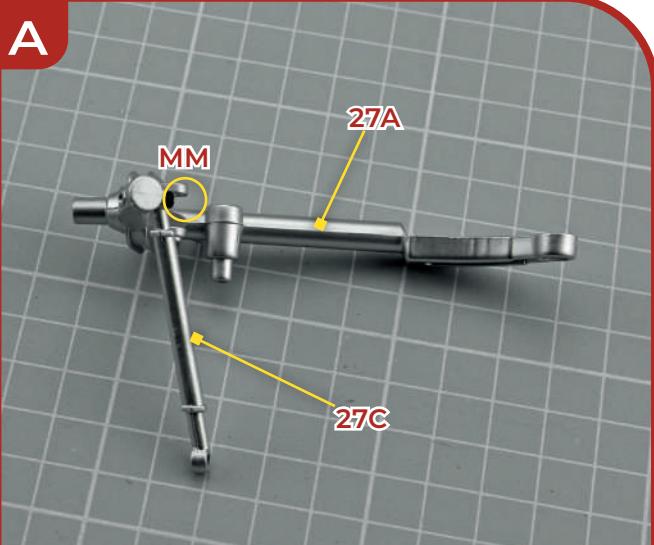
Se necessario, alesa i due fori vicino al centro del pezzo 36B a 2,2 mm, in modo che si adattino facilmente ai perni.

Fase 27: Montaggio della sospensione posteriore (1)

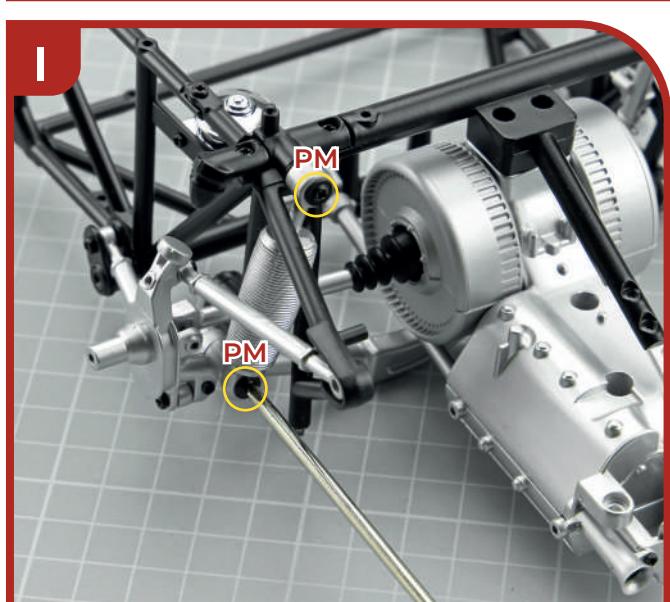
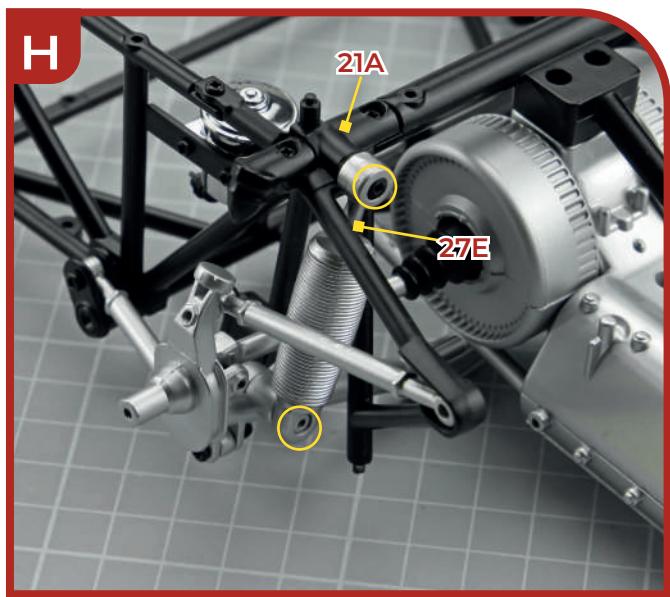
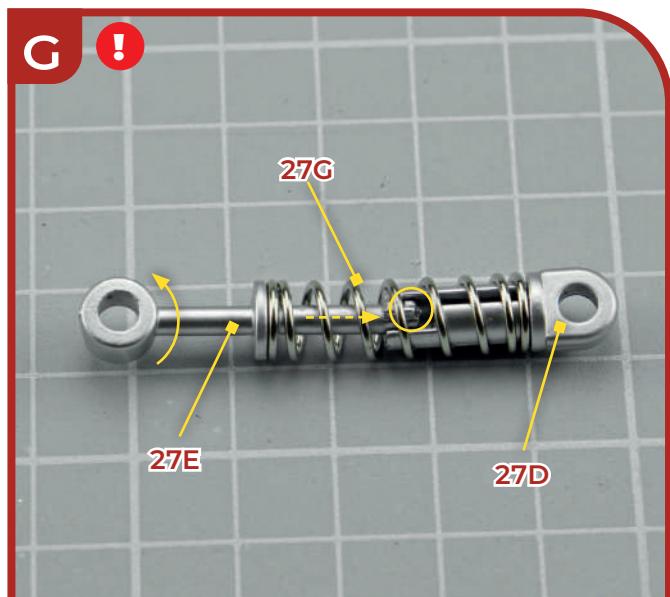
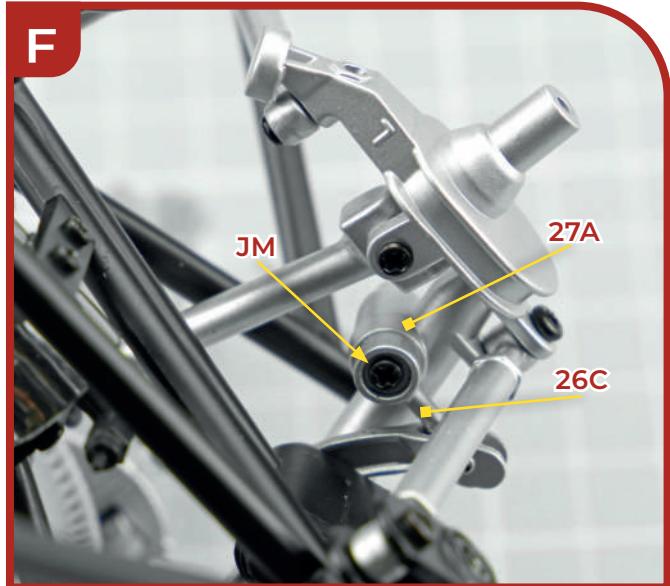
3-27# ELENCO PARTI



- | | |
|-----|---|
| 27A | Braccio triangolare sinistro della sospensione posteriore |
| 27B | Braccio inferiore sinistro della sospensione posteriore |
| 27C | Braccio superiore sinistro della sospensione posteriore |
| 27D | Corpo dell'ammortizzatore |
| 27E | Stelo dell'ammortizzatore |
| 27F | Soffietto dell'ammortizzatore |
| 27G | Molla |
| JM | 2 viti (2x5 mm) |
| MM | 2 viti (2x7 mm) |
| NM | 3 viti (2.3x7 mm) |
| OM | 2 viti (2x11 mm) |
| PM | 3 viti (2x3x6 mm) |



Fase 27: Montaggio della sospensione posteriore (1)



Fase 28: Montaggio della sospensione posteriore (2)

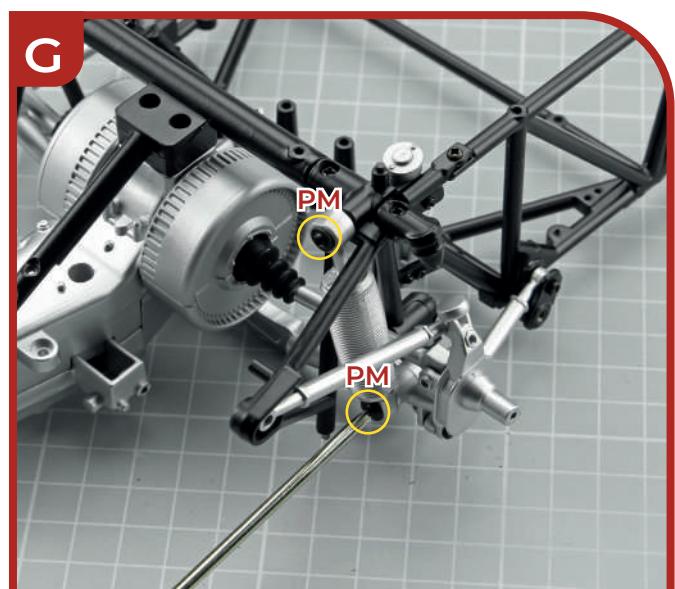
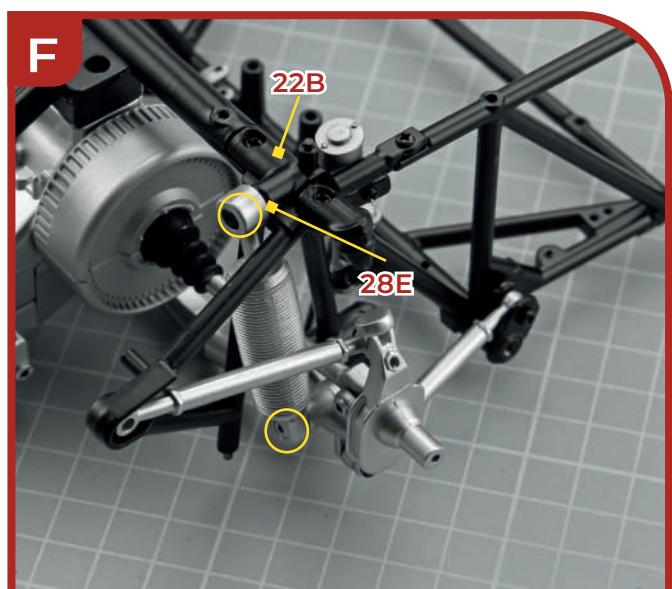
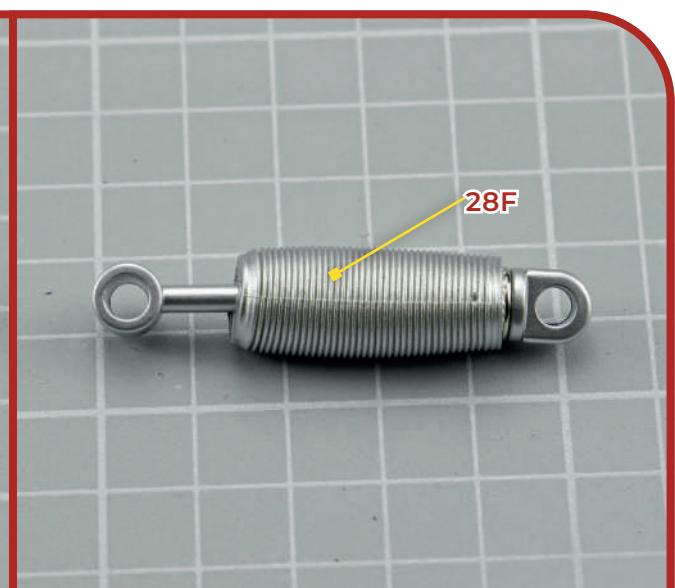
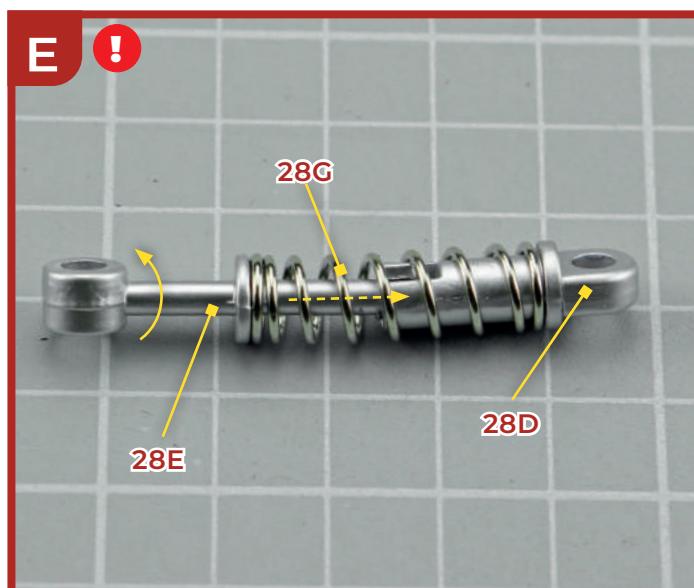
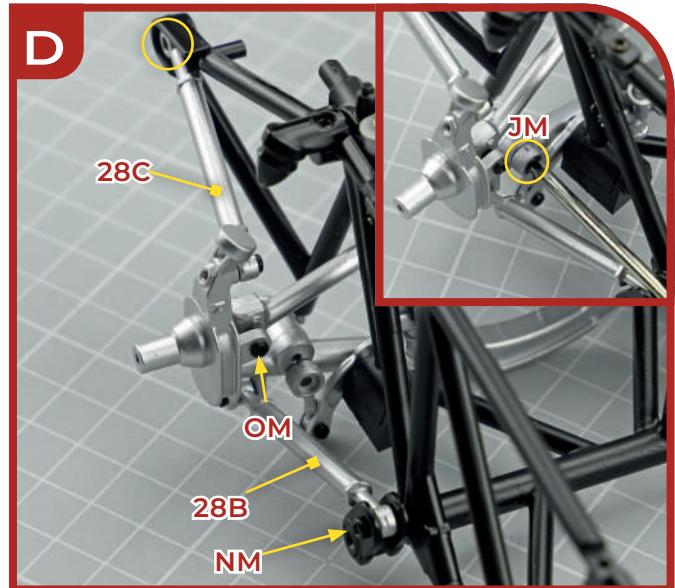
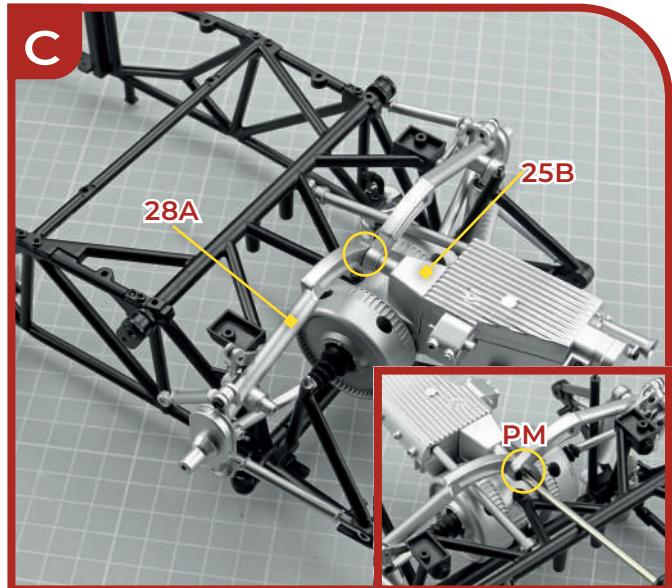
3-28# ELENCO PARTI



| | | | | | |
|------------|---|------------|-------------------------------|-----------|---------------------|
| 28A | Braccio triangolare destro della sospensione posteriore | 28D | Corpo dell'ammortizzatore | JM | 2 viti (2 x 5 mm) |
| 28B | Braccio inferiore destro | 28E | Stelo dell'ammortizzatore | MM | 2 viti (2 x 7 mm) |
| 28C | Braccio superiore destro | 28F | Soffietto dell'ammortizzatore | NM | 3 viti (2.3 x 7 mm) |
| | | 28G | Molla | OM | 2 viti (2 x 11 mm) |
| | | | | PM | 4 viti (2x3x6 mm) |

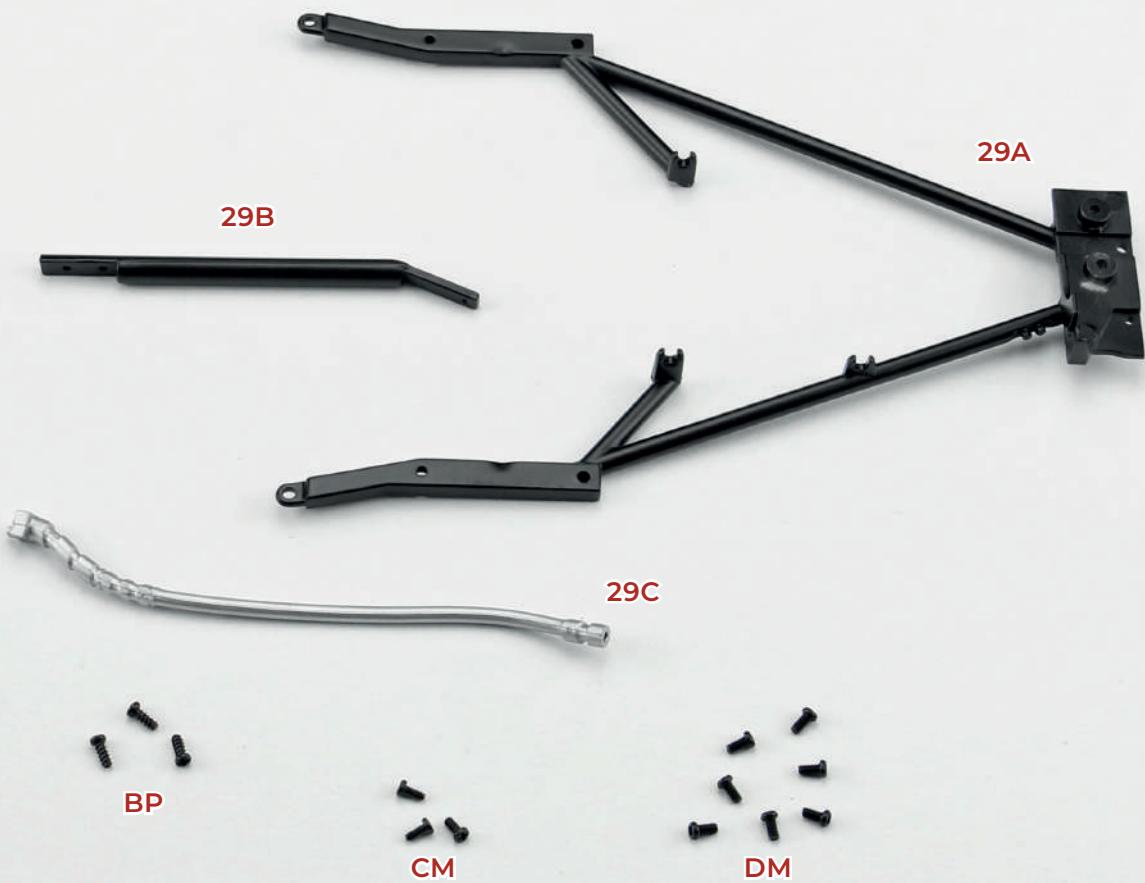


Fase 28: Montaggio della sospensione posteriore (2)



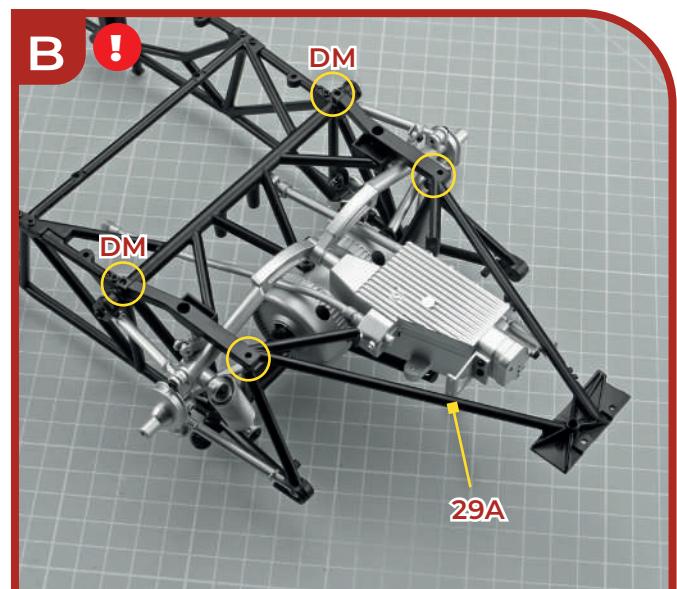
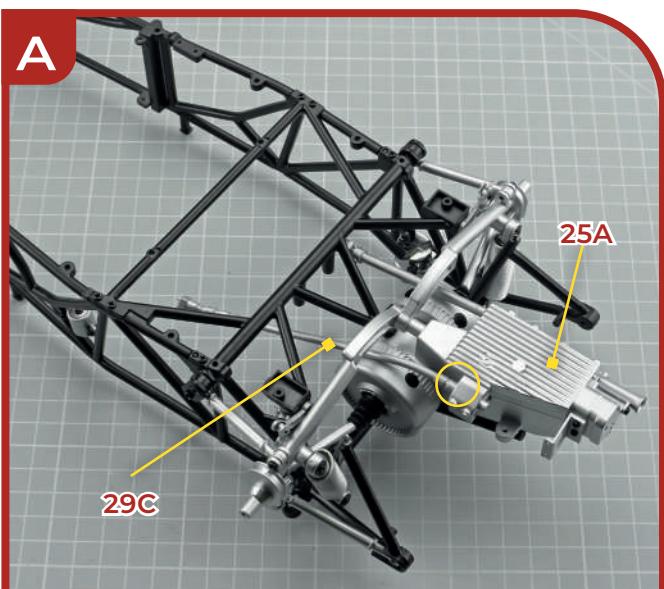
Fase 29: Fissaggio del sottotelaio posteriore

3-29# ELENCO PARTI

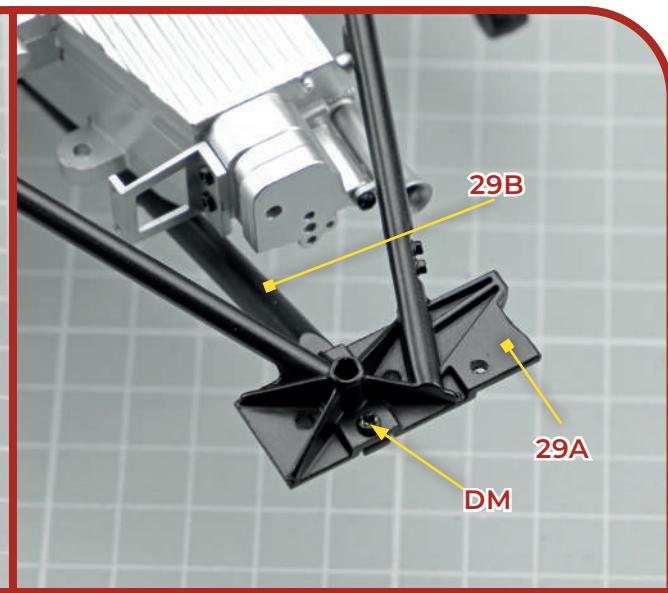
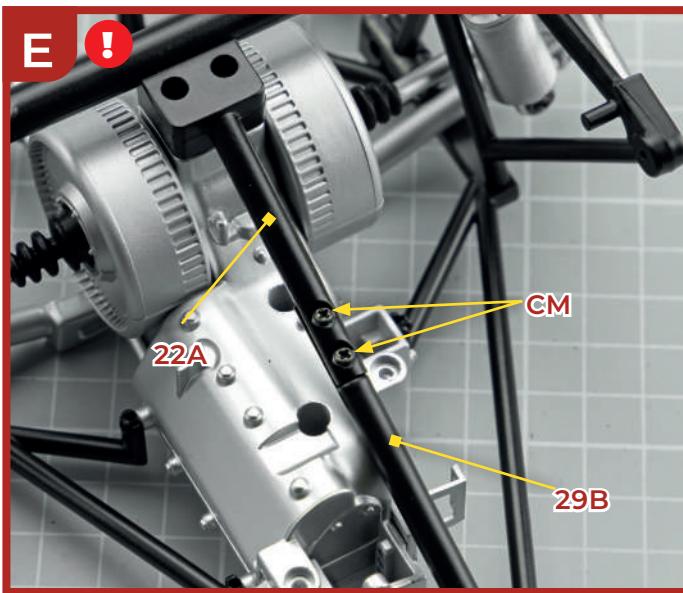
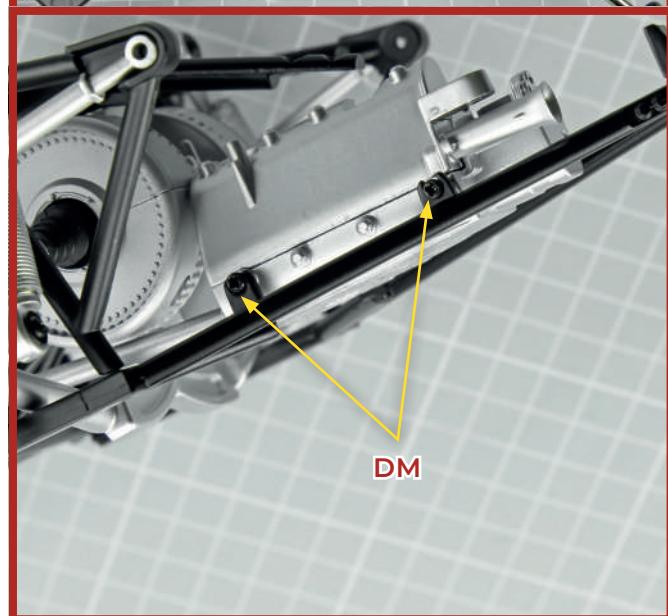
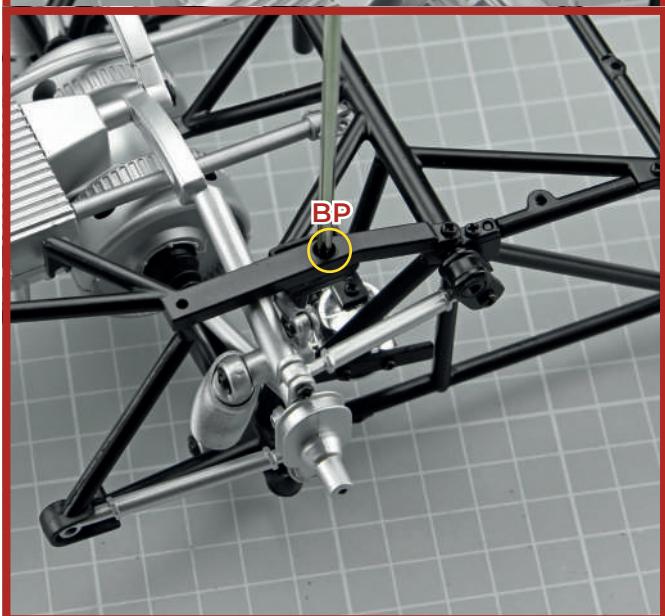
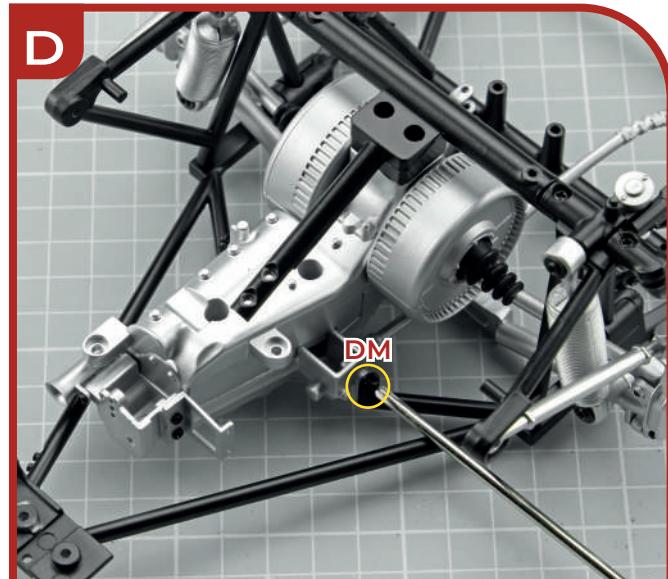
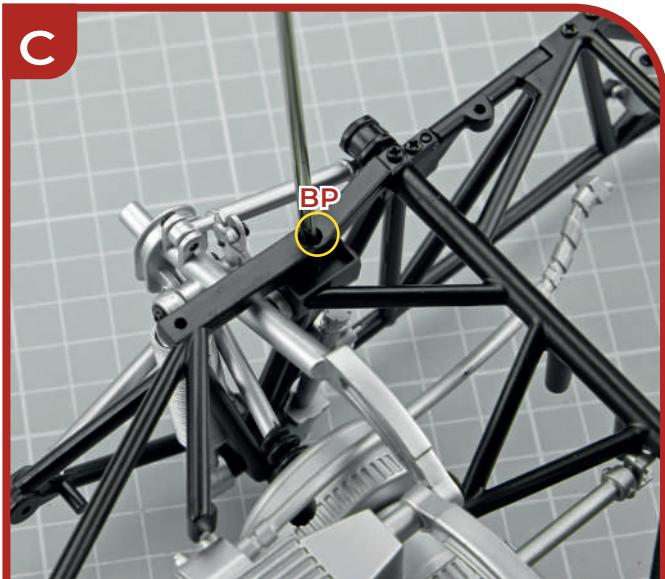


29A Sottotelaio posteriore
29B Tubo del sottotelaio posteriore
29C Leva del cambio

BP 3 viti (2 x 5 mm)
CM 3 viti (1.7 x 4 mm)
DM 7 viti (2 x 4 mm)

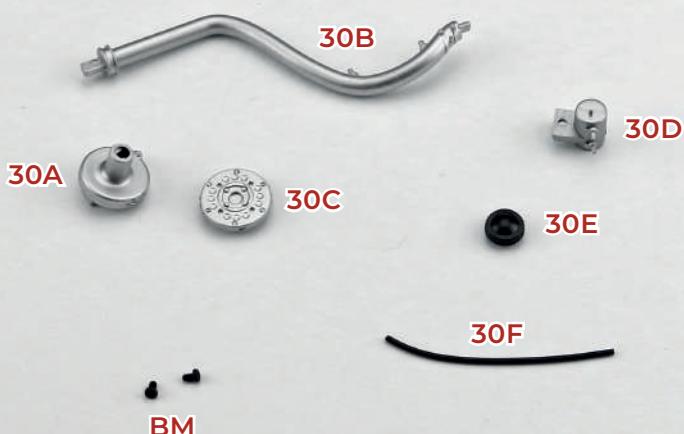


Fase 29: Fissaggio del sottotelaio posteriore

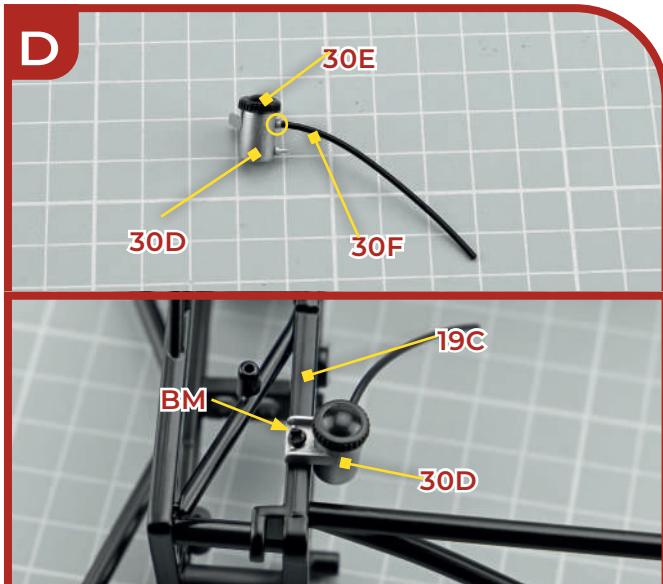
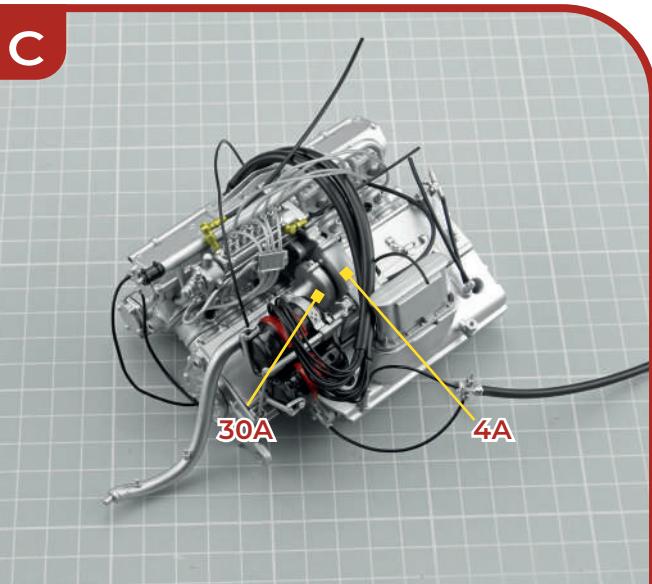
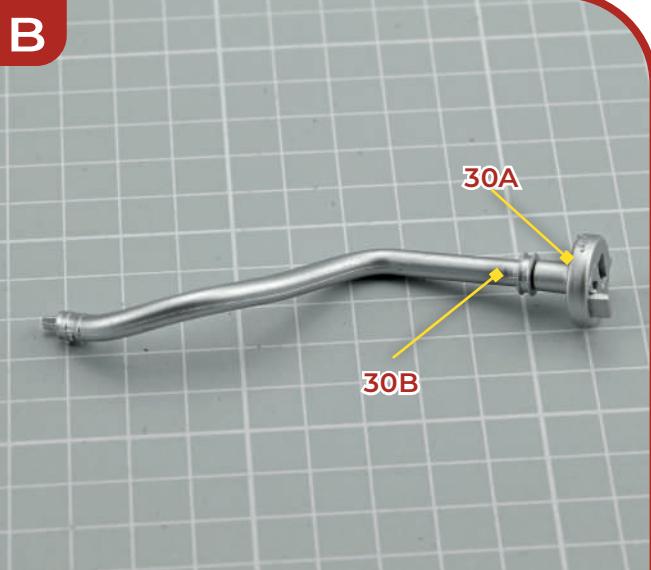
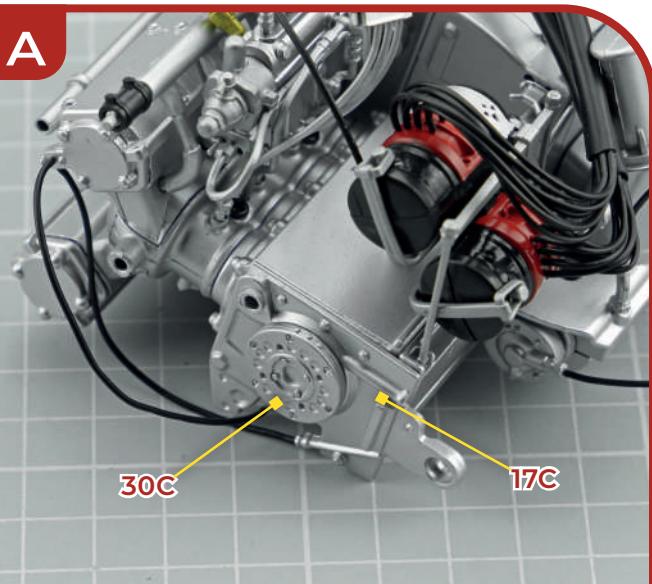


Fase 30: Installazione della pompa dell'acqua e del serbatoio dell'olio della pompa del carburante

3-30# ELENCO PARTI

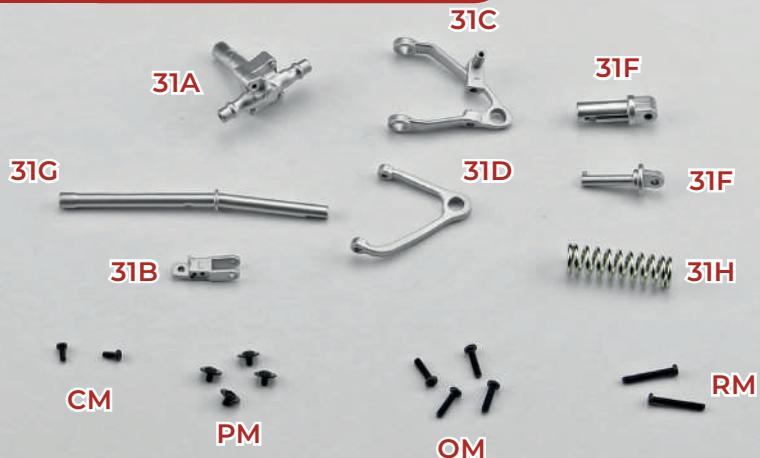


- 30A Pompa dell'acqua
- 30B Tubo
- 30C Giunto anteriore dell'albero motore
- 30D Serbatoio dell'olio della pompa del carburante
- 30E Tappo del serbatoio
- 30F Tubo dell'olio
- BM 2 viti (1.7 x 3 mm)



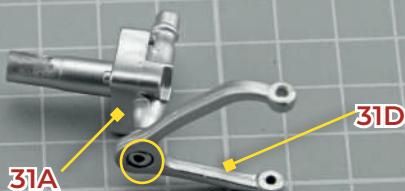
Fase 31: Montaggio della sospensione anteriore sinistra

3-31# ELENCO PARTI !

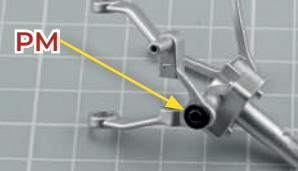


| | |
|------------|---|
| 31A | Perno (A) |
| 31B | Perno (B) |
| 31C | Braccio inferiore della sospensione anteriore |
| 31D | Braccio superiore della sospensione anteriore |
| 31E | Stelo dell'ammortizzatore |
| 31F | Corpo dell'ammortizzatore |
| 31G | Barra di torsione |
| 31H | Molla |
| CM | 2 viti (1.7 x 4 mm) |
| PM | 4 viti (2 x 3 x 6 mm) |
| QM | 4 viti (2 x 8 mm) |
| RM | 2 viti (2 x 14 mm) |

A



B



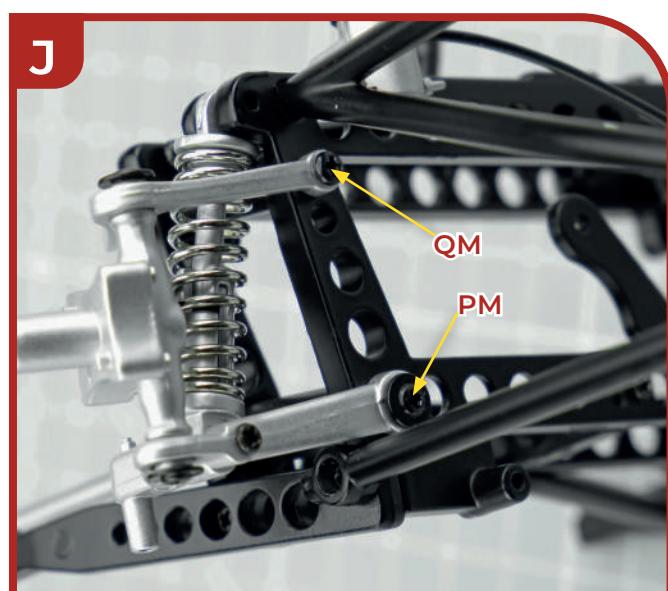
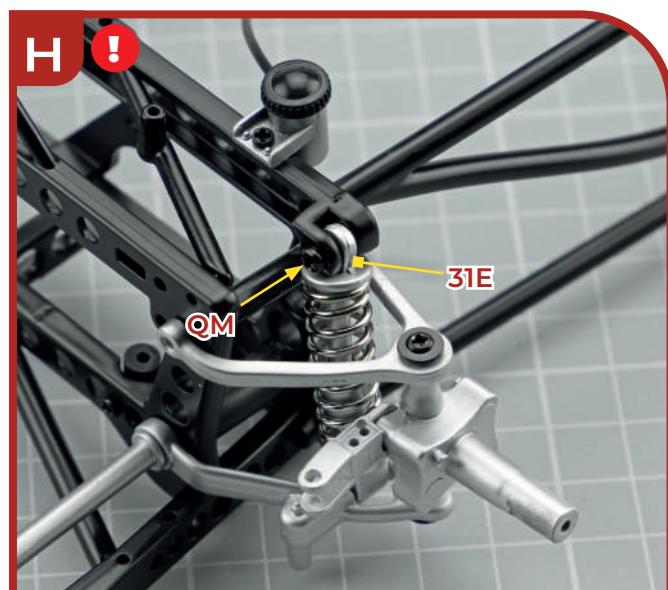
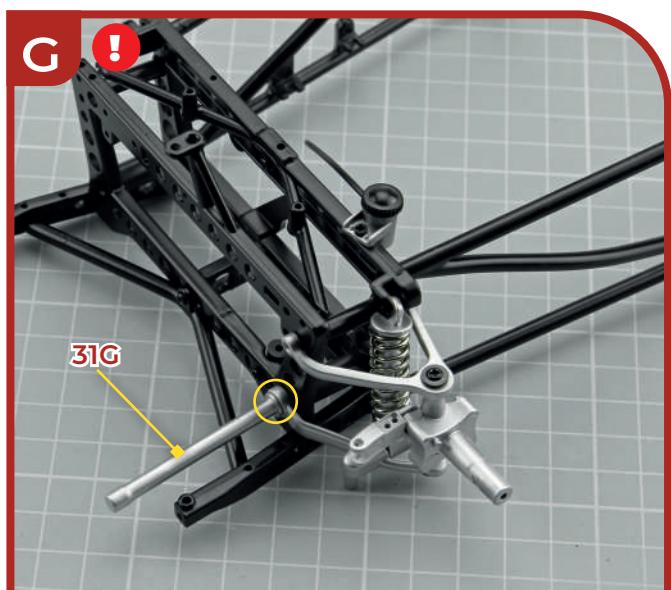
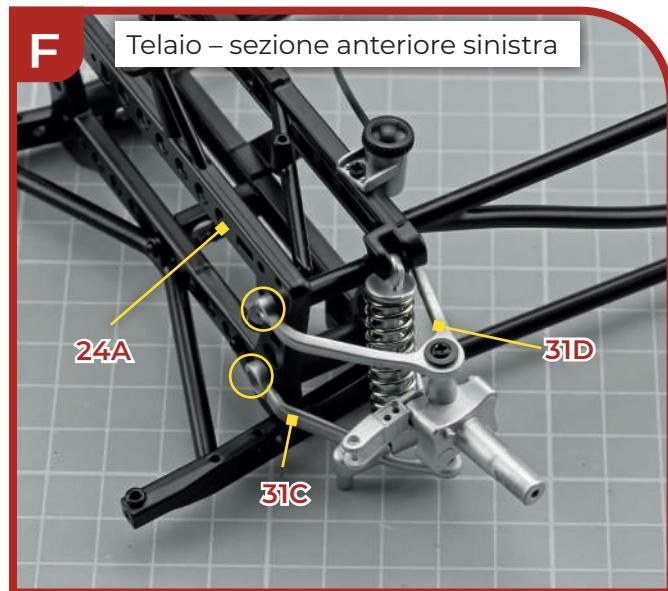
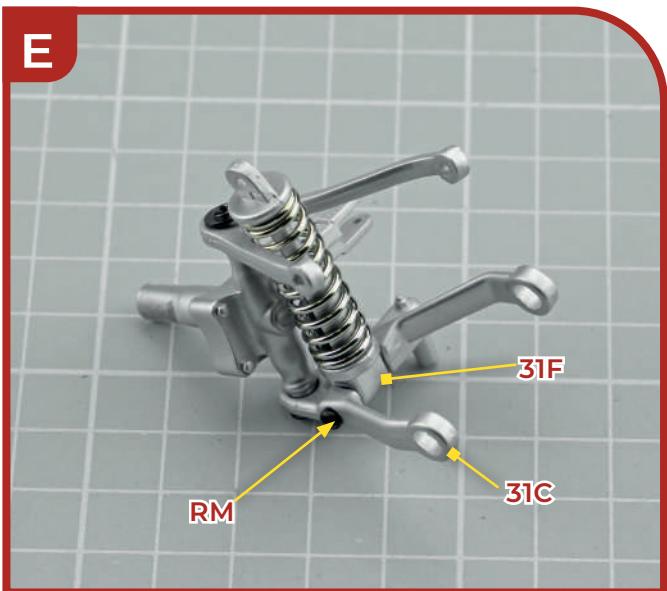
C



D



Fase 31: Montaggio della sospensione anteriore sinistra

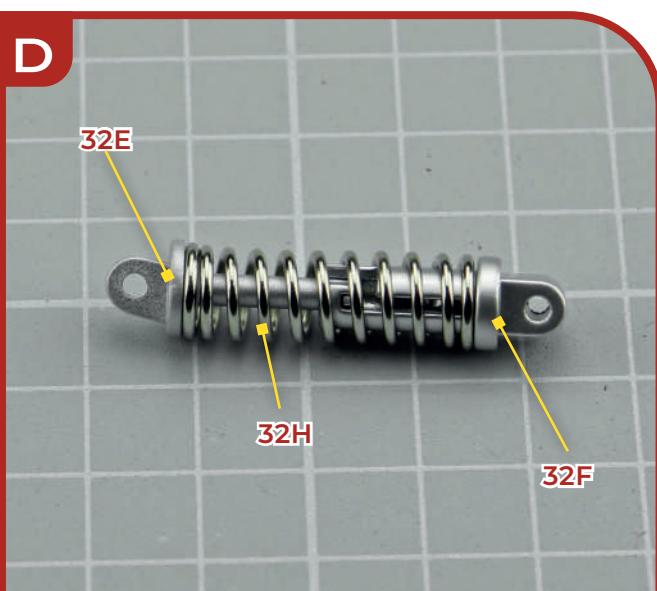
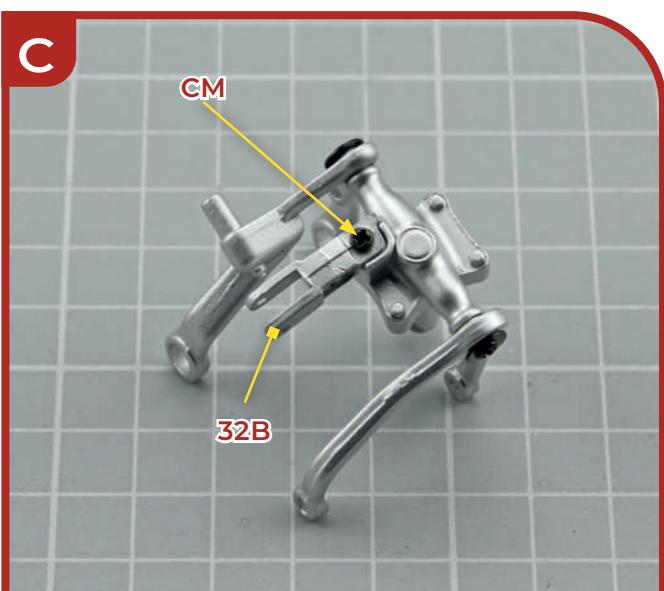
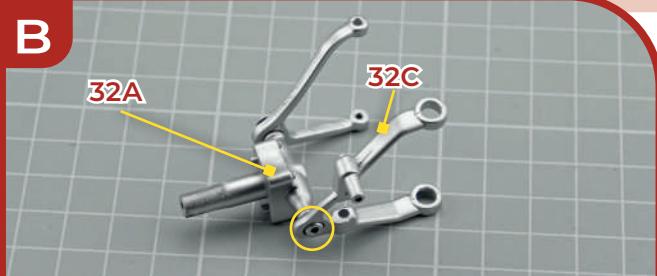
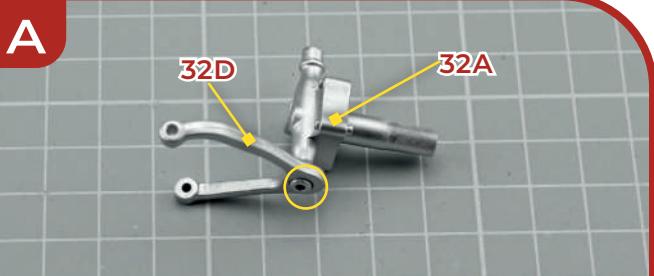


Fase 32: Montaggio della sospensione anteriore destra

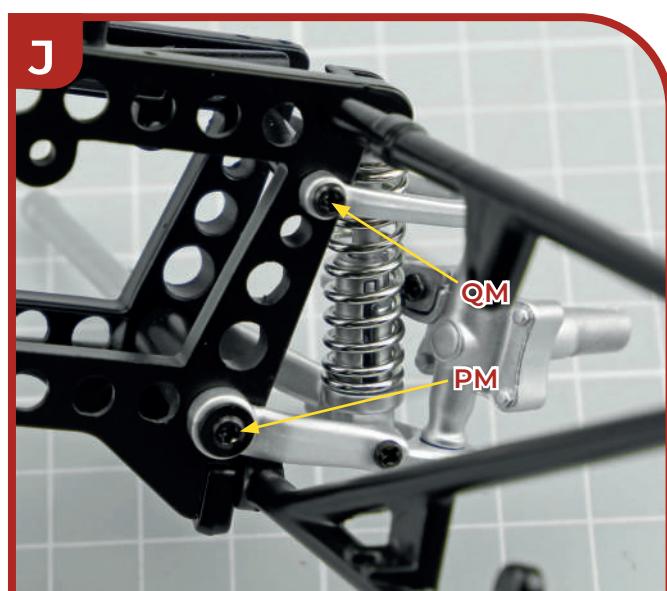
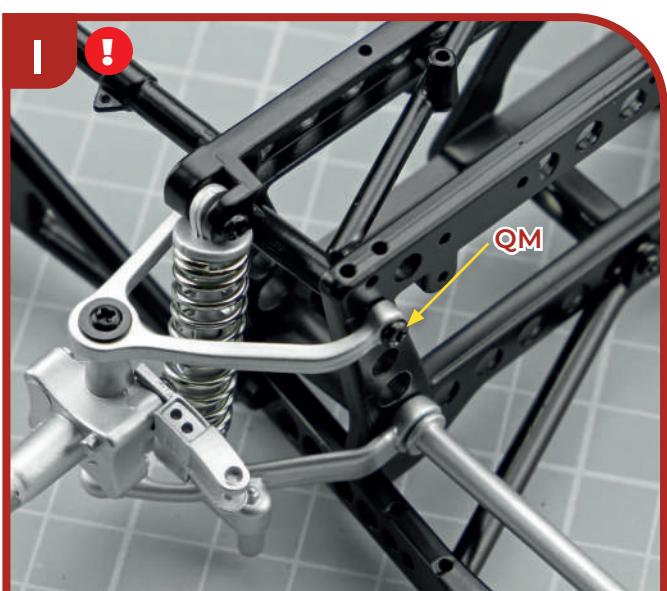
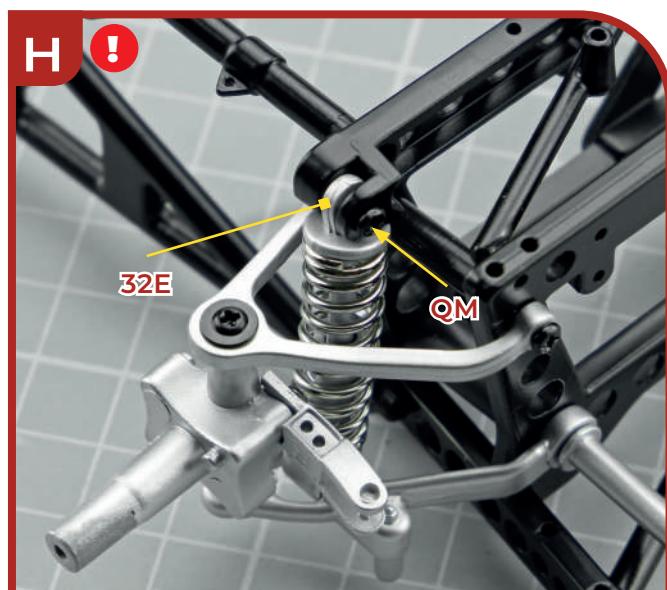
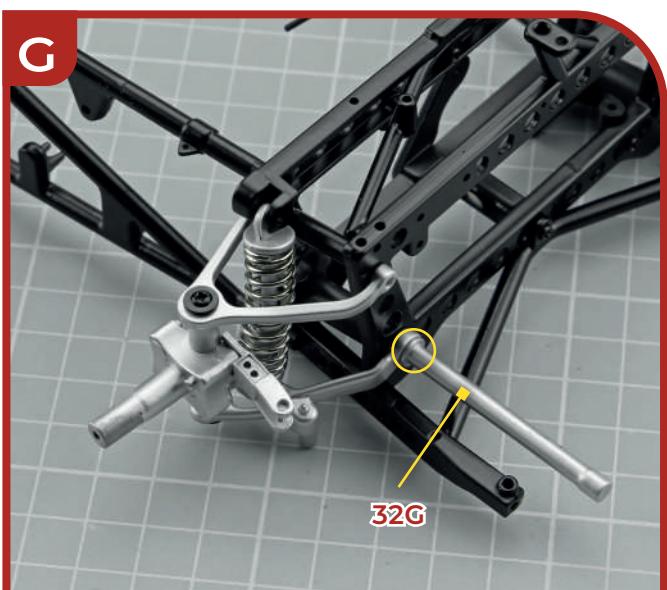
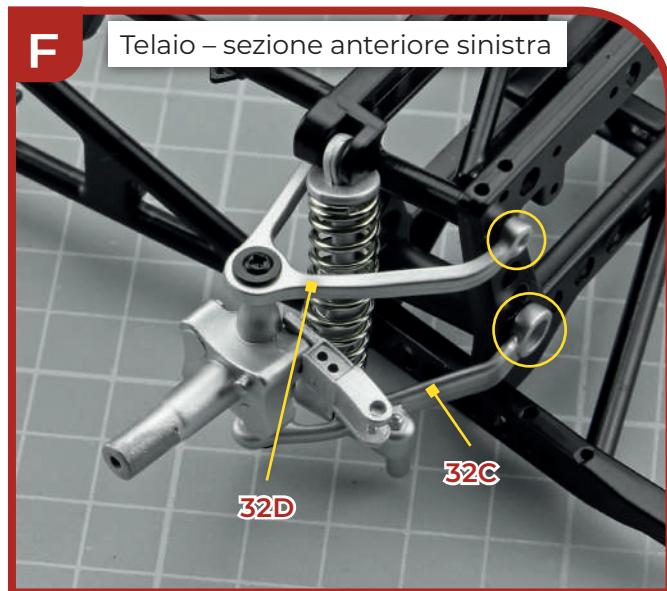
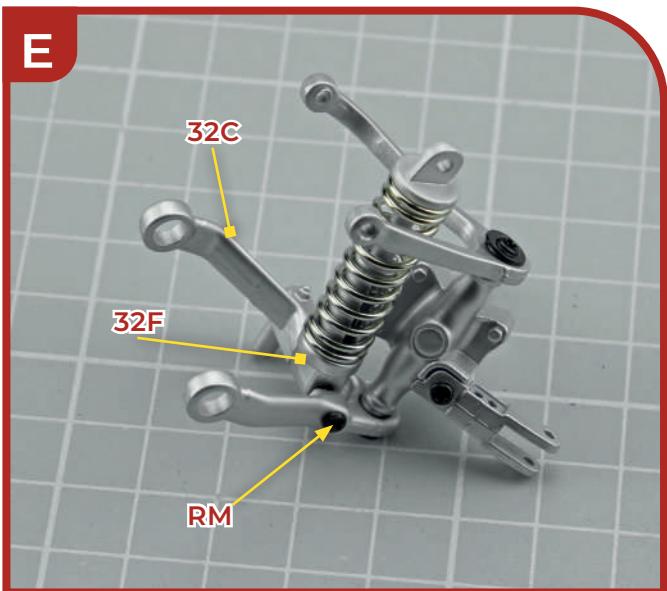
3-32# ELENCO PARTI !



| | |
|------------|---|
| 32A | Perno A |
| 32B | Perno B |
| 32C | Braccio inferiore della sospensione anteriore |
| 32D | Braccio superiore della sospensione anteriore |
| 32E | Stelo dell'ammortizzatore |
| 32F | Corpo dell'ammortizzatore |
| 32G | Barra di torsione |
| 32H | Molla |
| CM | 2 viti (1.7 x 4 mm) |
| PM | 4 viti (2 x 3 x 6 mm) |
| QM | 4 viti (2 x 8 mm) |
| RM | 2 viti (2 x 14 mm) |

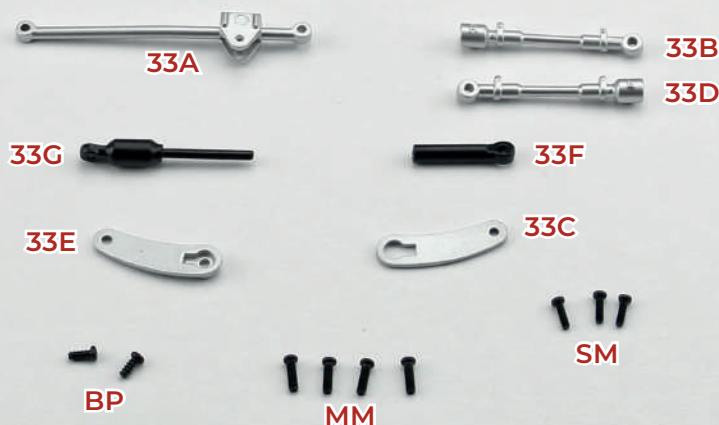


Fase 32: Montaggio della sospensione anteriore destra



Fase 33: Installazione della barra dello sterzo

3-33# ELENCO PARTI



33A Barra centrale dello sterzo

33B Tirante sinistro dello sterzo

33C Piastra destra

33D Tirante destro dello sterzo

33E Piastra sinistra

33F Braccio 1

33G Braccio 2

BP 2 viti (2 x 5 mm)

MM 4 viti (2 x 7 mm)

SM 3 viti (1.7 x 6 mm)

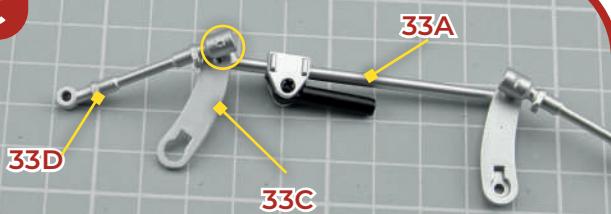
A



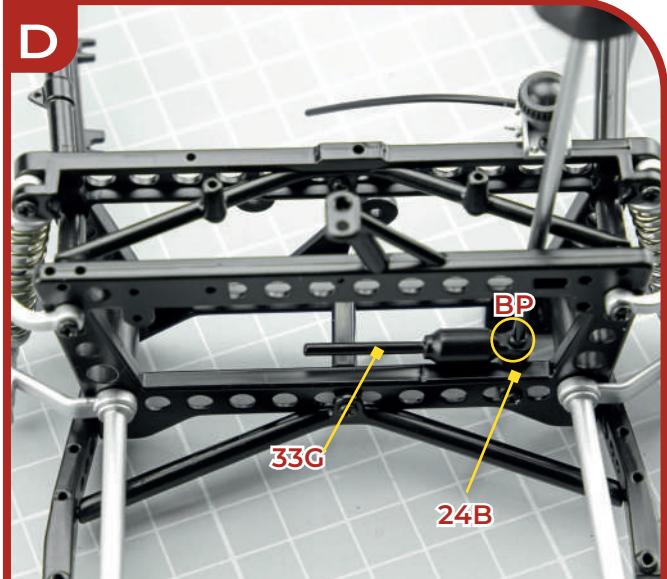
B



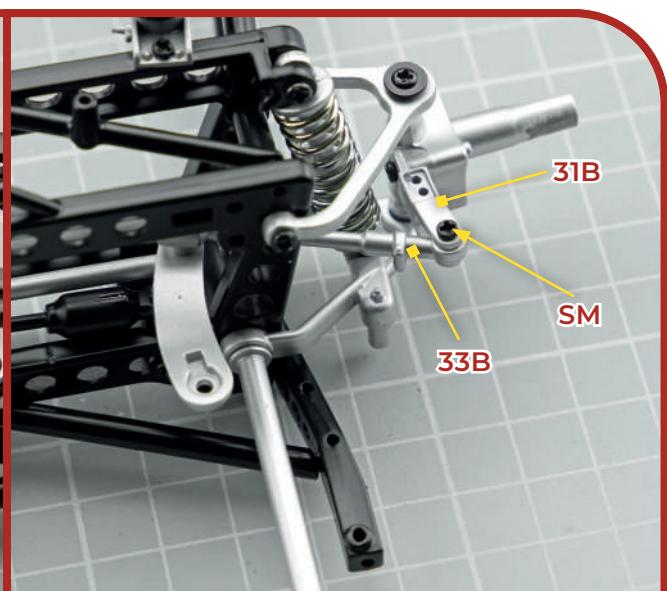
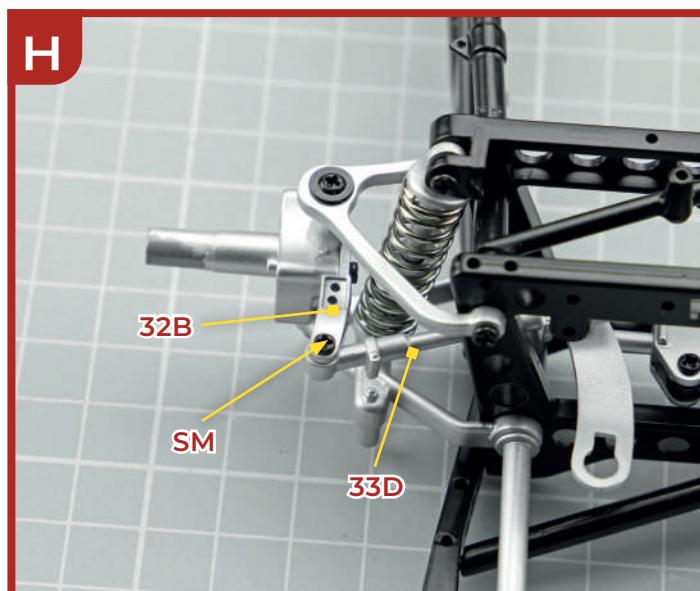
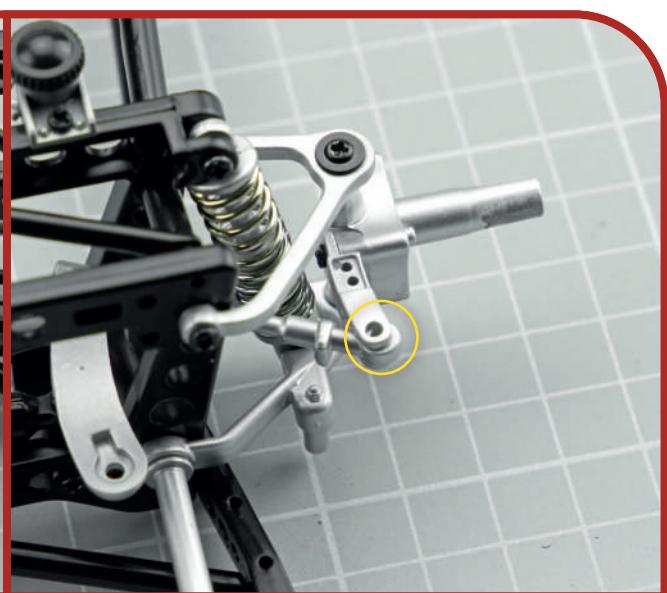
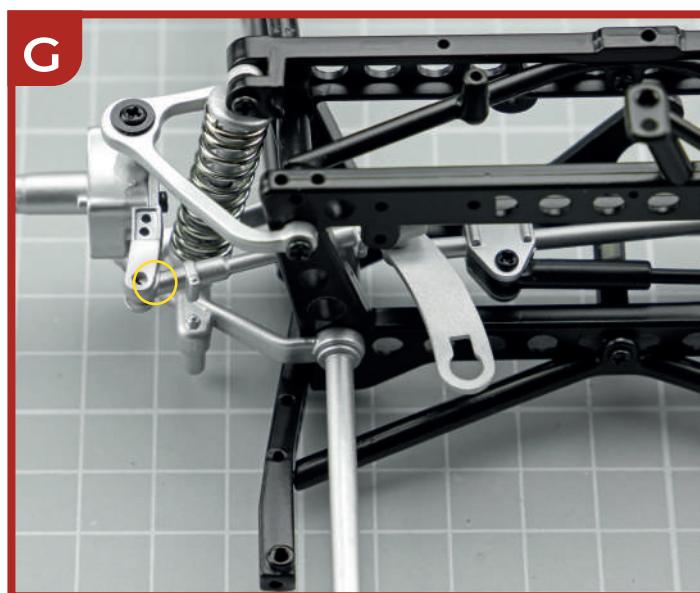
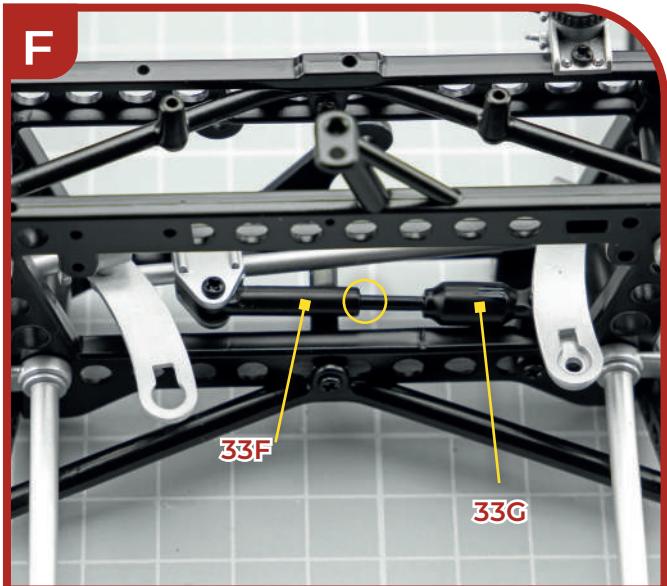
C



D

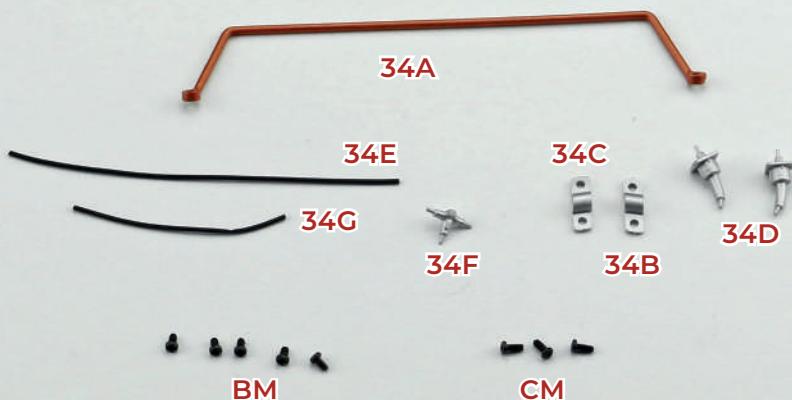


Fase 33: Installazione della barra dello sterzo



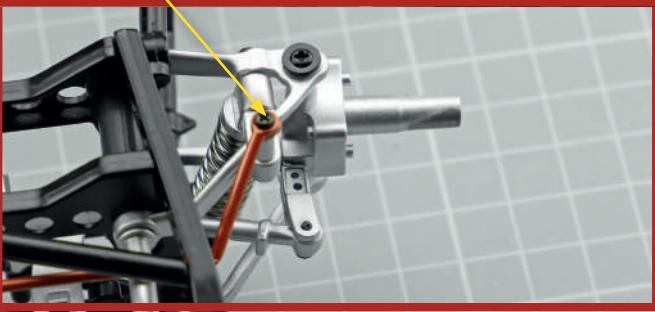
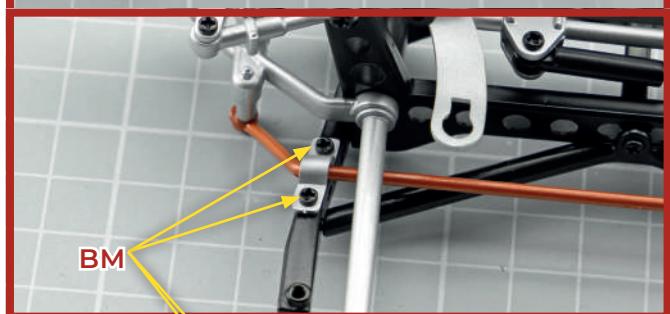
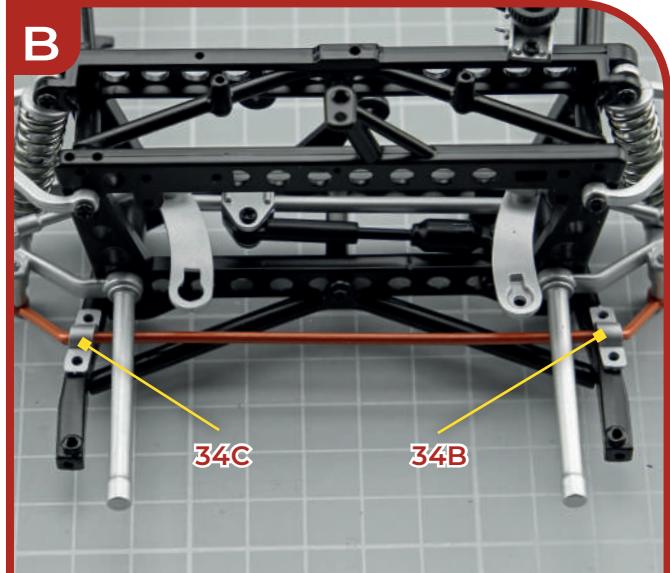
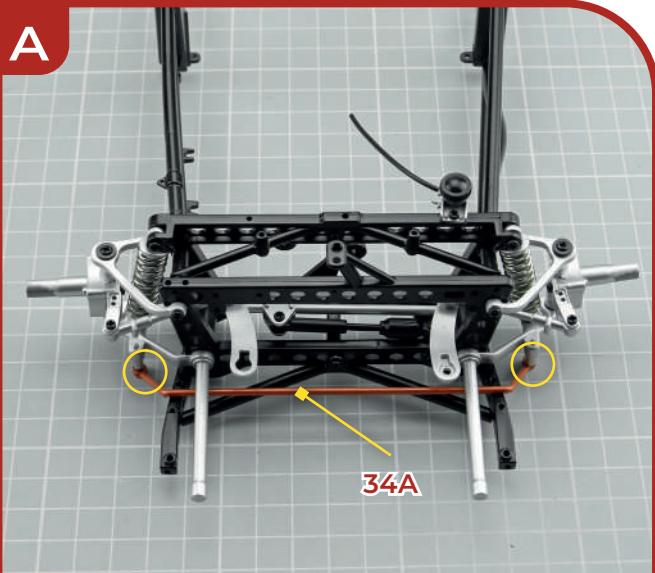
Fase 34: Fissaggio della barra stabilizzatrice anteriore

3-34# ELENCO PARTI

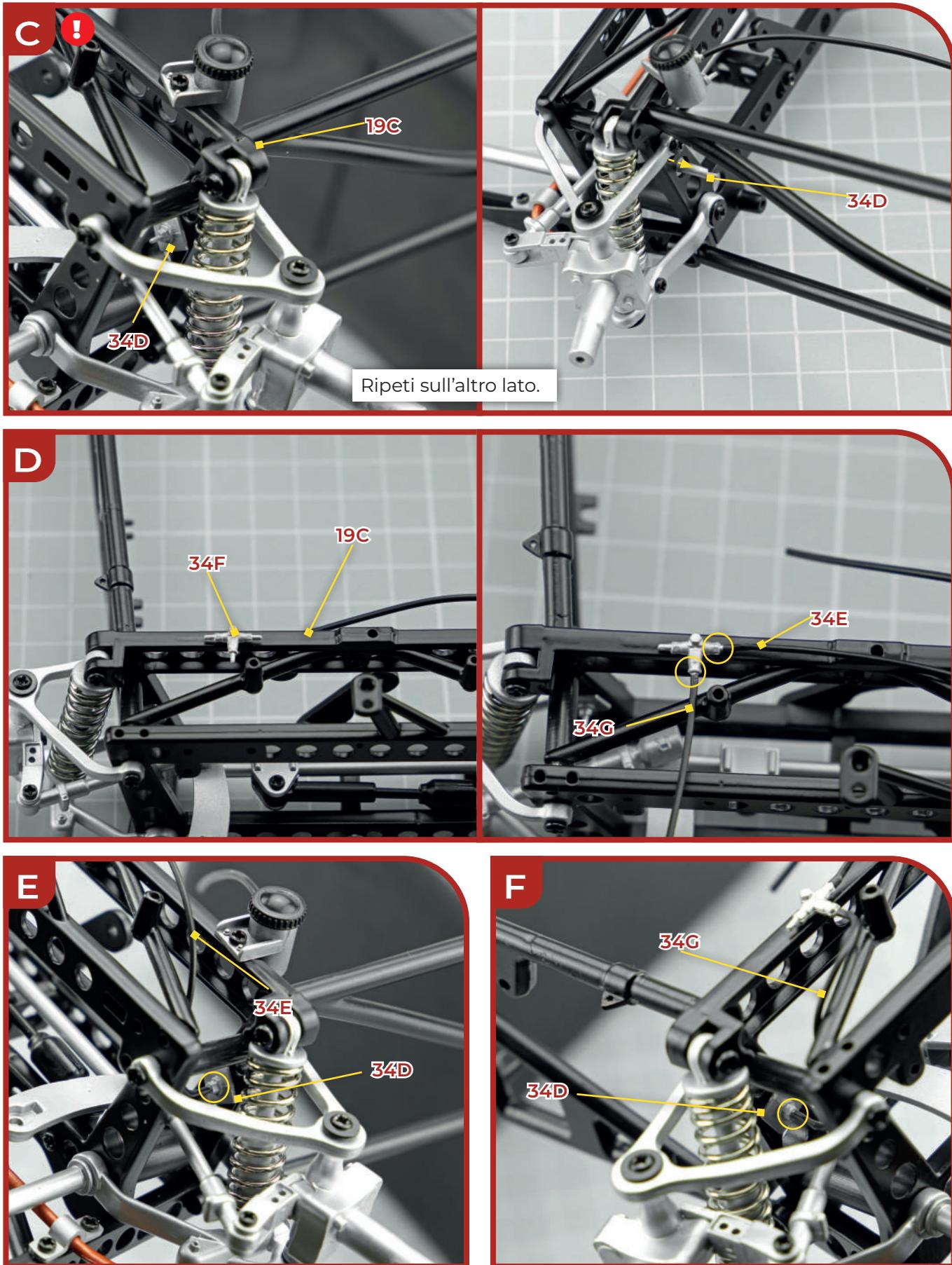


- 34A Barra stabilizzatrice dell'asse anteriore
- 34B Staffa sinistra
- 34C Staffa destra
- 34D Giunzioni dei cavi dei freni (x2)
- 34E Cavo del freno sinistro
- 34F Ripartitore dei freni
- 34G Cavo del freno destro

BM 5 viti (1.7 x 3 mm)
CM 3 viti (1.7 x 4 mm)

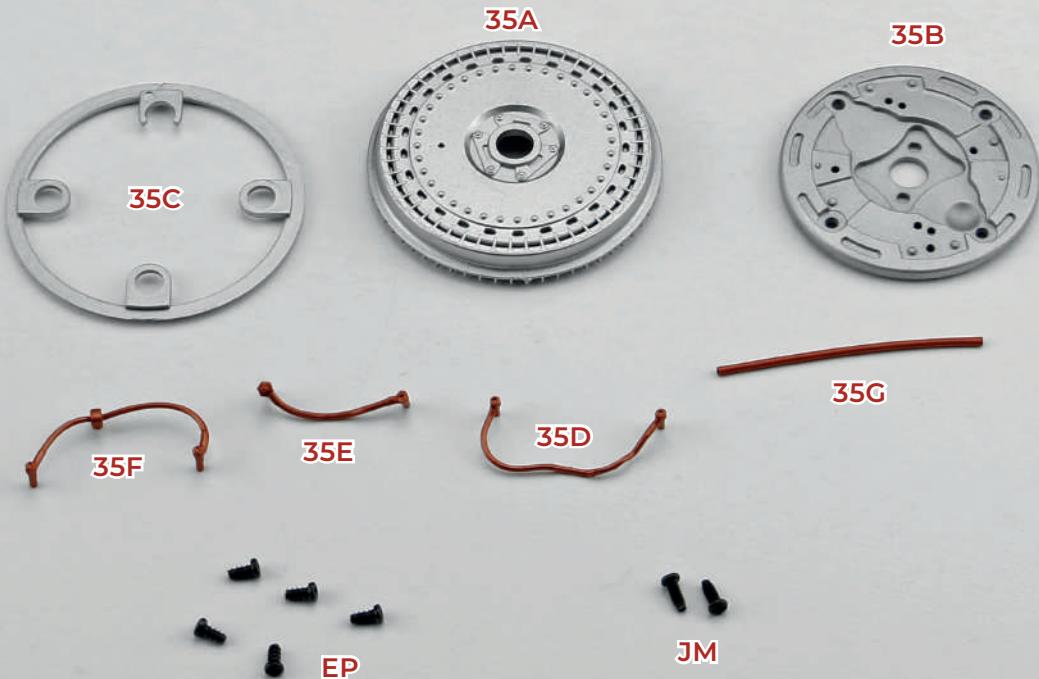


Fase 34: Fissaggio della barra stabilizzatrice anteriore



Fase 35: Montaggio del tamburo del freno anteriore sinistro

3-35# ELENCO PARTI



35A Tamburo del freno

35B Piastra del freno – parte A

35C Piastra del freno – parte B

35D Cavo del tamburo del freno 1

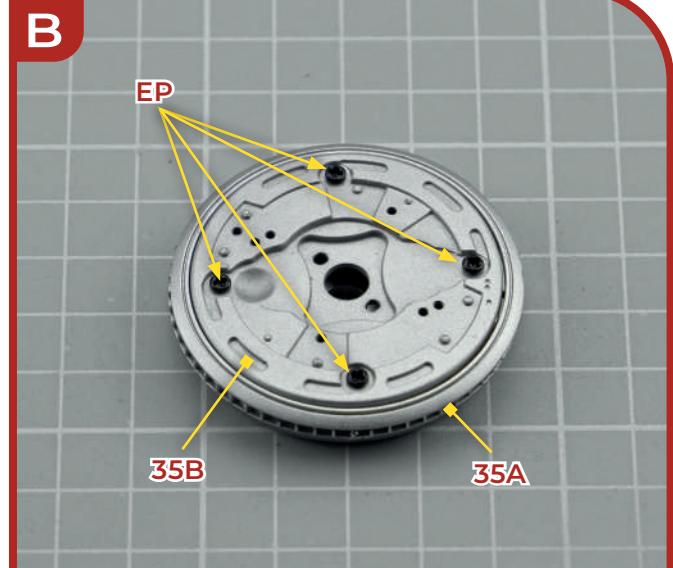
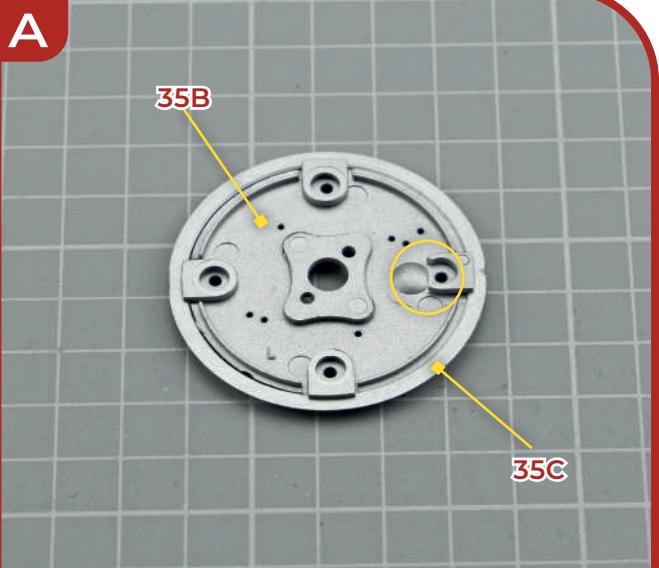
35E Cavo del tamburo del freno 2

35F Cavo del tamburo del freno 3

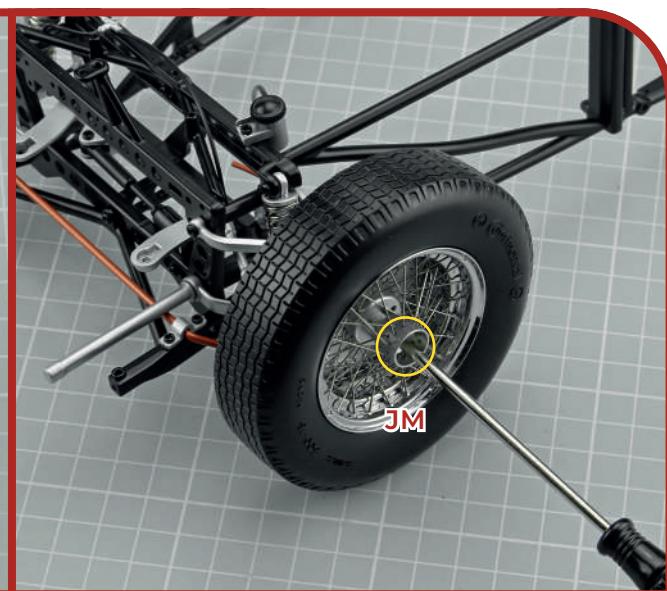
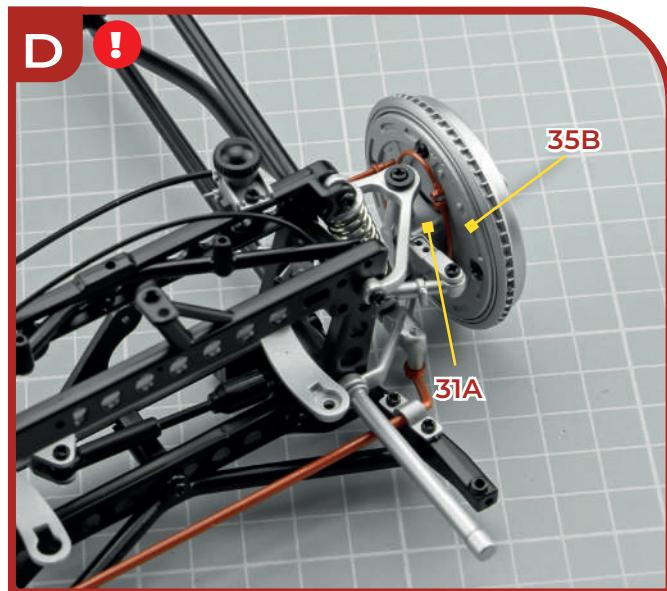
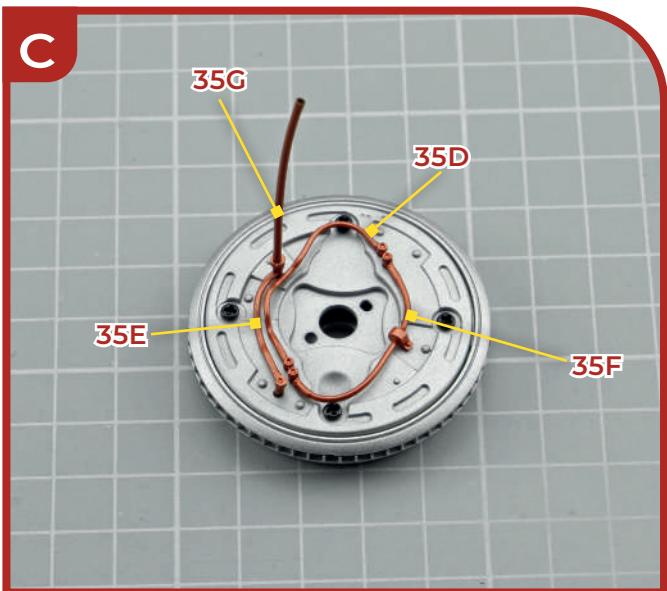
35G Cavo del tamburo del freno 4

EP 5 viti (2 x 4 mm)

JM 2 viti (2 x 5 mm)

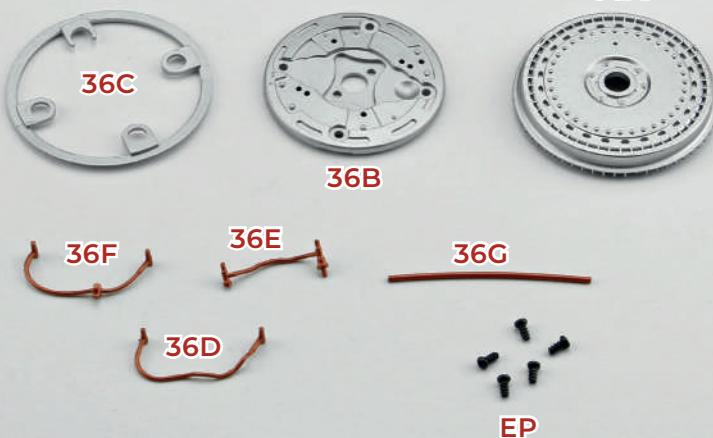


Fase 35: Montaggio del tamburo del freno anteriore sinistro

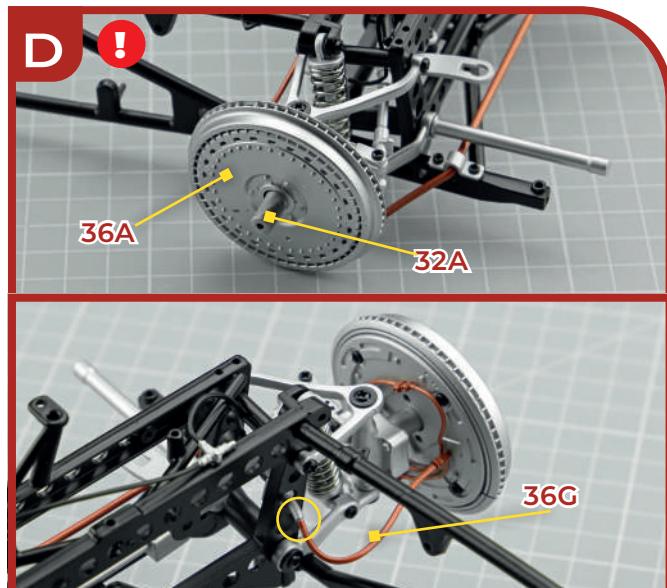
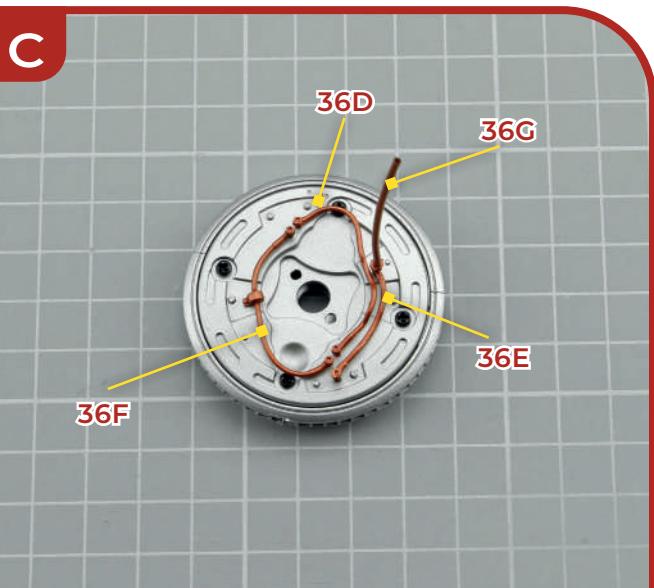
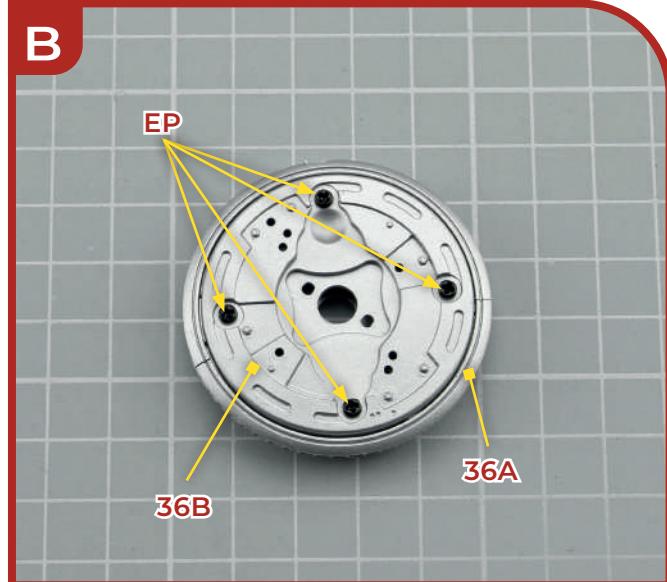
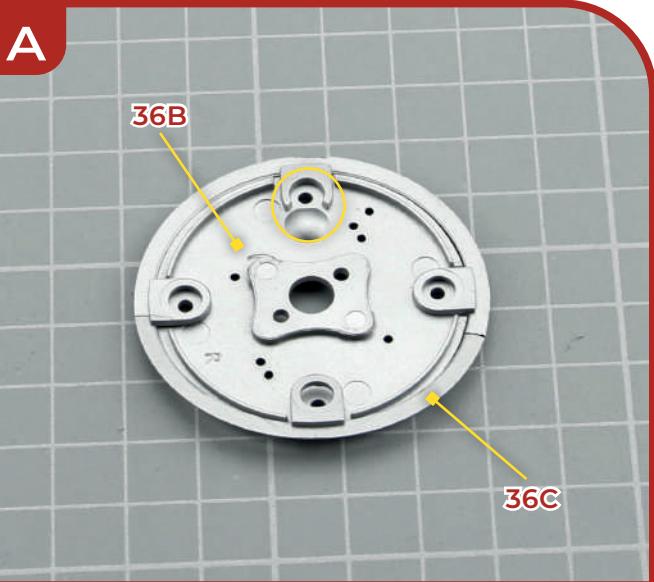


Fase 36: Montaggio del tamburo del freno anteriore destro

3-36# ELENCO PARTI



- 36A** Tamburo del freno
- 36B** Piastra del freno – parte A
- 36C** Piastra del freno – parte B
- 36D** Cavo del tamburo del freno 1
- 36E** Cavo del tamburo del freno 2
- 36F** Cavo del tamburo del freno 3
- 36G** Cavo del tamburo del freno 4
- EP** 5 viti (2 x 4 mm)



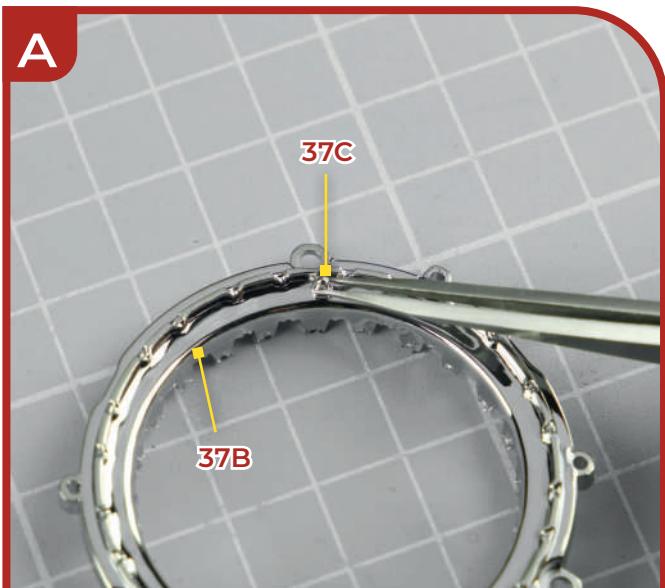
Fase 37: Assemblaggio del cerchione anteriore destro (1) (Normale)

3-37# ELENCO PARTI



MONTAGGIO NORMALE

| | | | | | |
|-----|-----------------------|-----|-------------------|----|---------------------|
| 37A | Anello esterno | 37E | Raggi 1 | AP | 5 viti (1.7 x 4 mm) |
| 37B | Anello centrale 1 | 37F | Raggi 2 | CM | 4 viti (1.7 x 4 mm) |
| 37C | Valvola di gonfiaggio | 37G | Anello centrale 2 | | |
| 37D | Mozzo 1 | 37H | Nastro biadesivo | | |



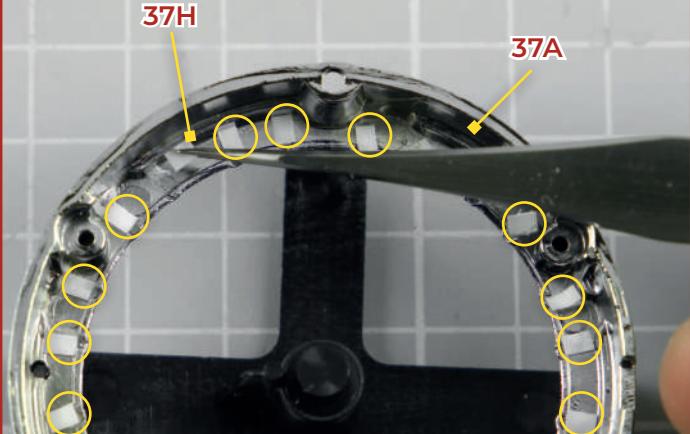
Fase 37: Assemblaggio del cerchione anteriore destro (1) (Normale)

C

Applica 24 pezzi di etichette biadesive **37H** al profilo interno di **37A** e strappa i loro fogli superiori.

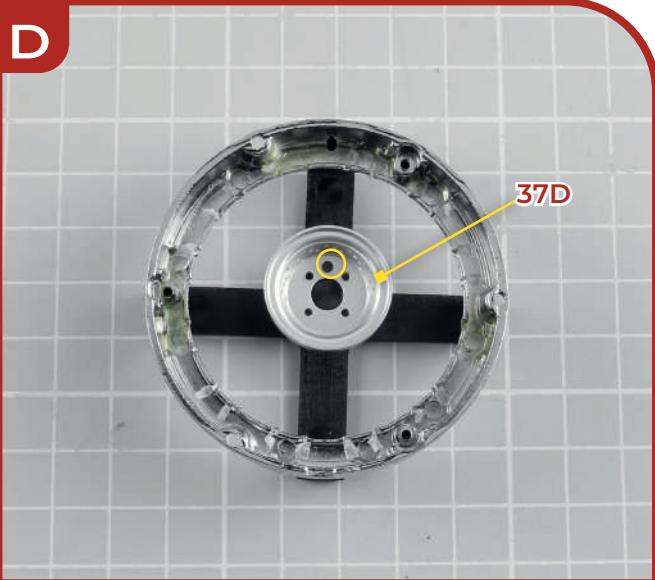
37H

37A



D

37D



E

Inserisci 1 raggio **37F** attraverso un foro nel primo livello di **37D** (contando dal basso).

37D

37F



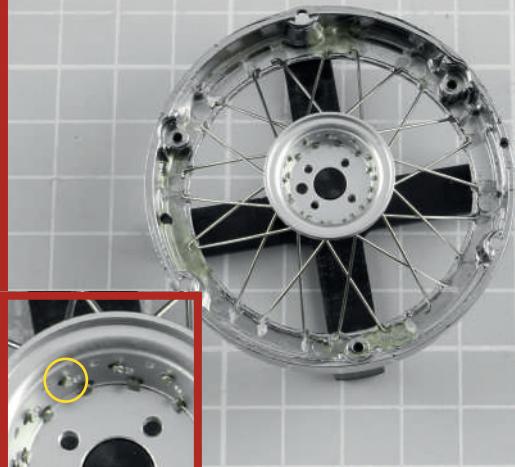
F

Ripeti il processo con gli altri 11 raggi **37F**.



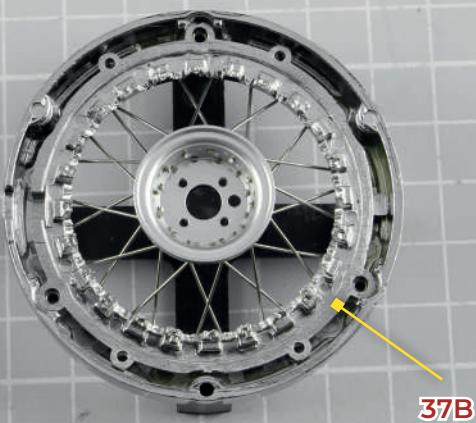
G

Inserisci 12 raggi **13F** attraverso il terzo livello di fori di **37D**.

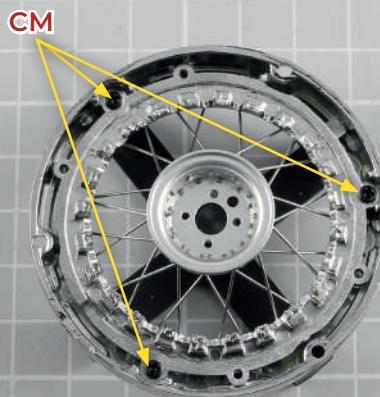


Fase 37: Assemblaggio del cerchione anteriore destro (1) (Normale)

H



I



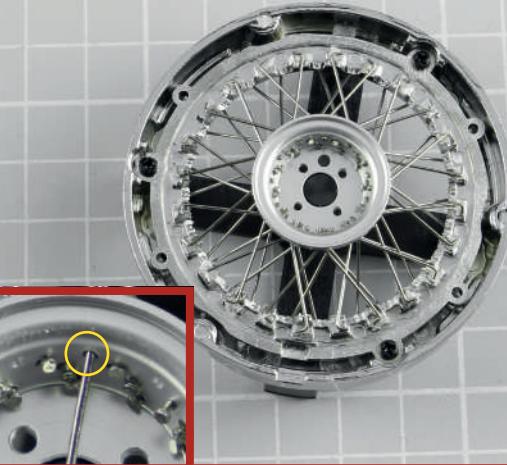
J

Inserisci 12 raggi 37E attraverso il secondo livello di fori di 37D.

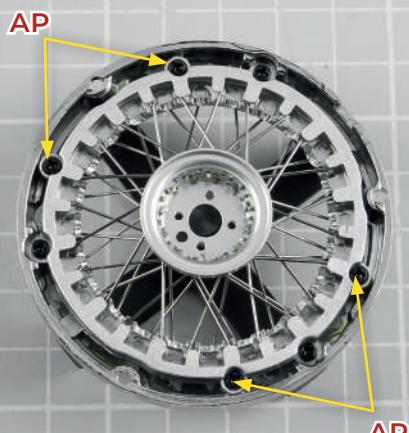


K

Inserisci 12 raggi 37E attraverso il quarto livello di fori di 37D.



L



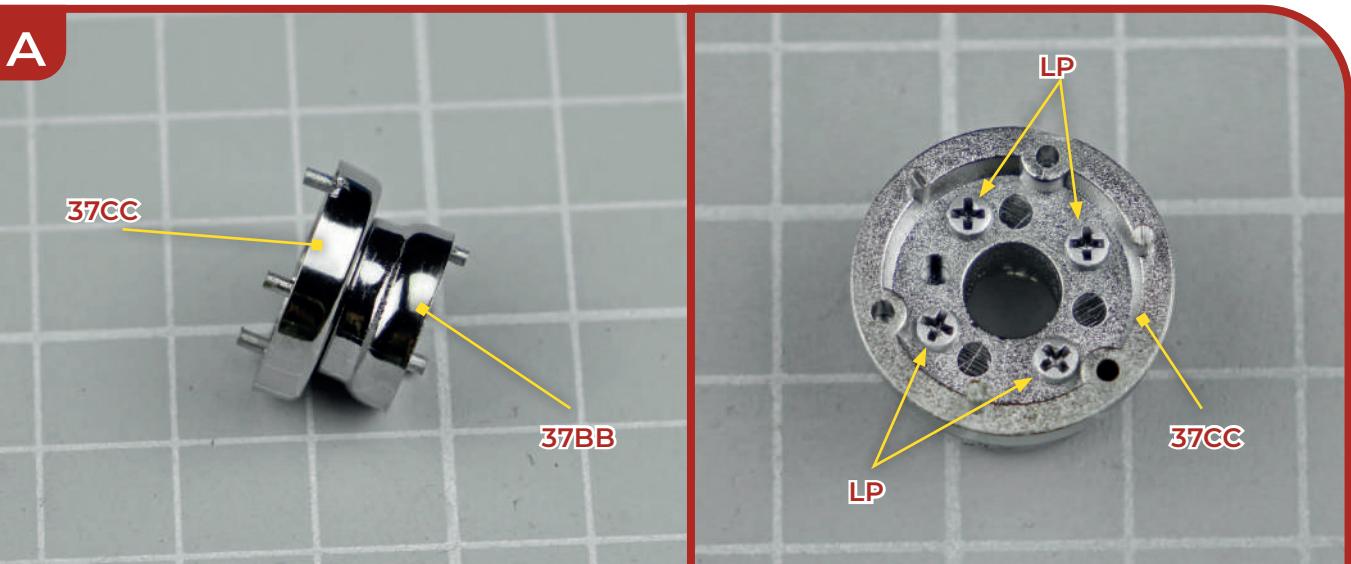
Fase 37B: Assemblaggio del cerchione anteriore destro (1) (Semplificata)

3-37B# ELENCO PARTI

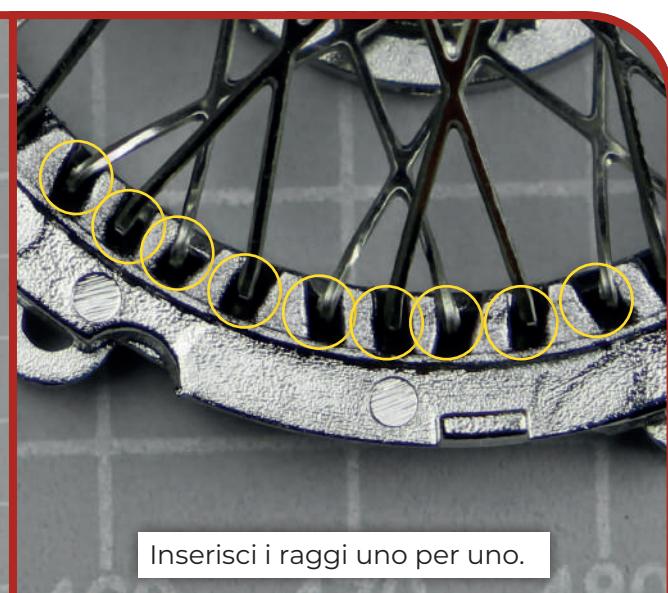
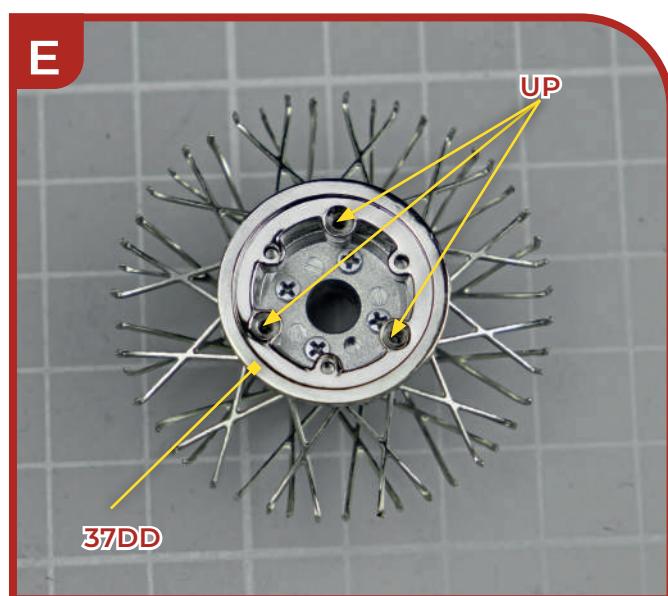
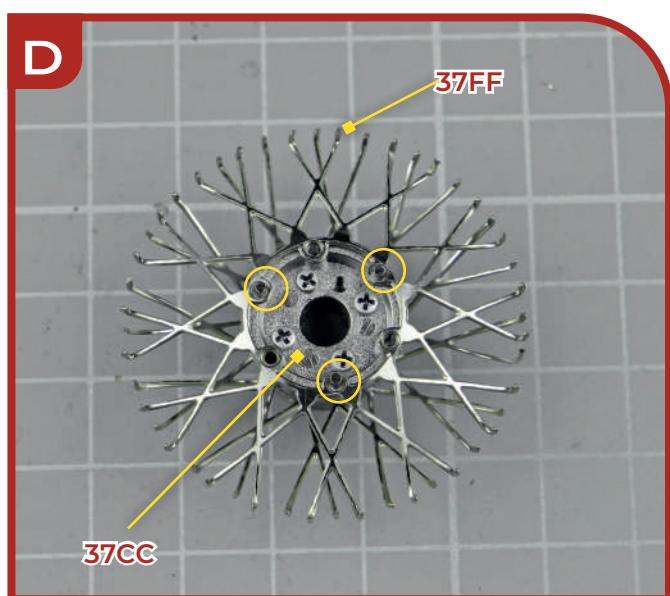
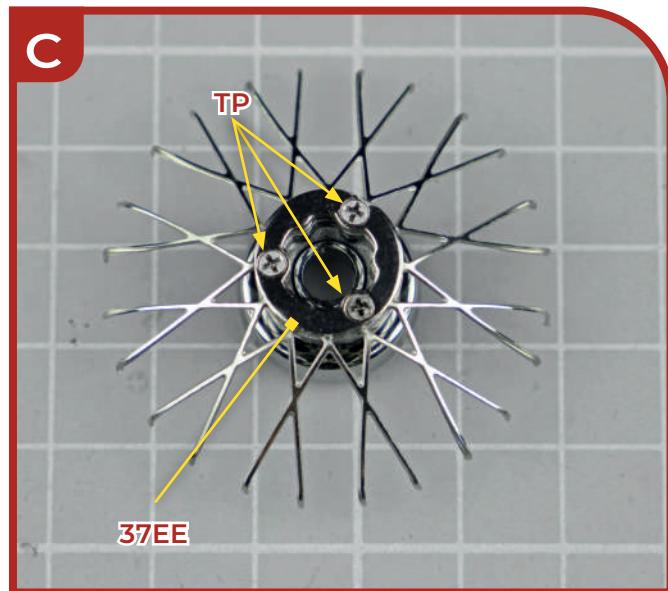
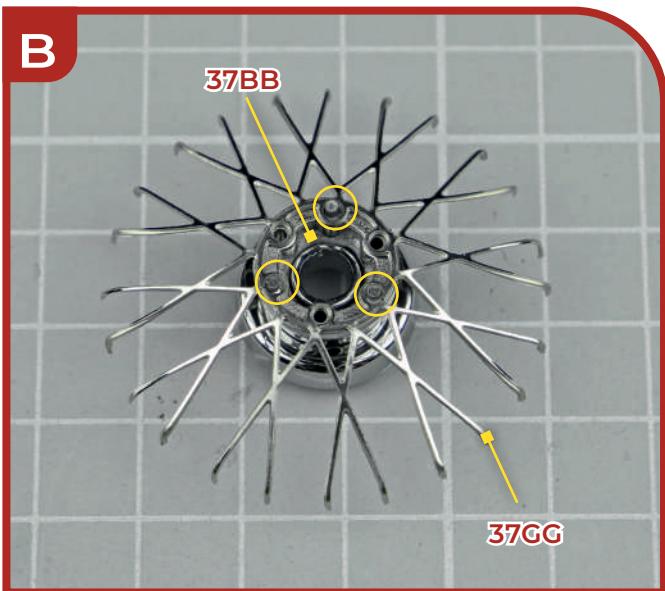


SEMPLIFICATA

| | | | | | |
|------|-------------------|------|---------|----|---------------------|
| 37AA | Anello centrale 1 | 37EE | Mozzo 4 | LP | 5 viti (1.5 x 3 mm) |
| 37BB | Mozzo 1 | 37FF | Raggi 1 | TP | 4 viti (1.5 x 5 mm) |
| 37CC | Mozzo 2 | 37GG | Raggi 2 | UP | 4 viti (1.7 x 4 mm) |
| 37DD | Mozzo 3 | | | | |

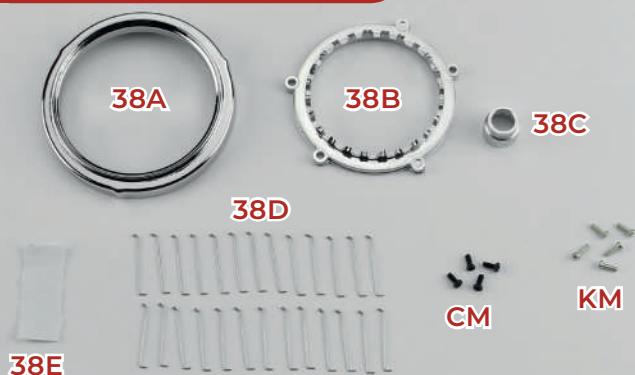


Fase 37B: Assemblaggio del cerchione anteriore destro (1) (Semplificata)



Fase 38: Assemblaggio del cerchione anteriore destro (2) (Normale)

3-38# ELENCO PARTI



38A Anello interno
38B Anello centrale 3
38C Mozzo 2
38D Raggi 3
38E Nastro biadesivo

CM 4 viti (1.7 x 4 mm)
KM 5 viti (1.5 x 5 mm)

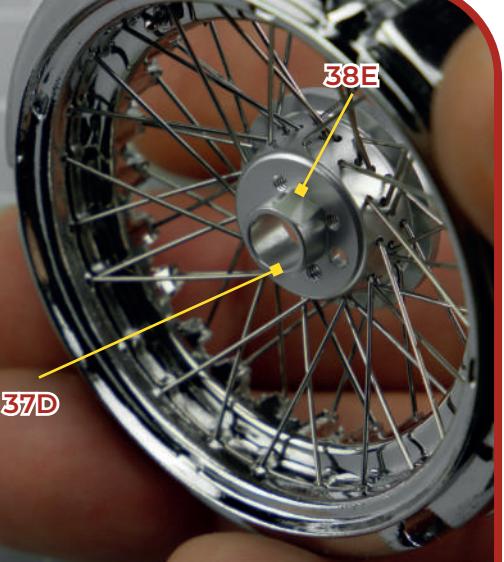
MONTAGGIO NORMALE

A

Applica 24 pezzi di etichette biadesive 38E al profilo interno di 37B e strappa i loro fogli superiori.



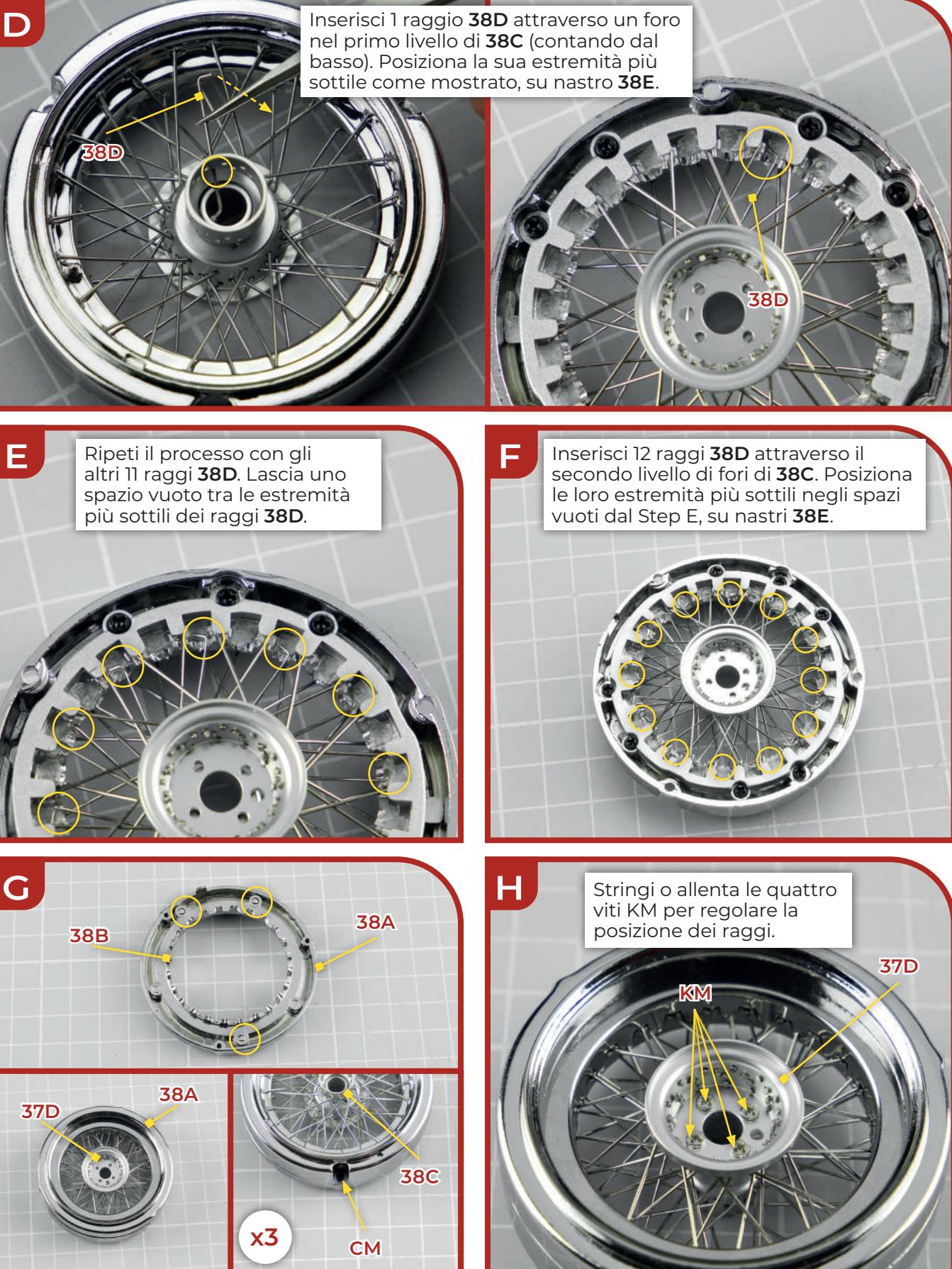
B



C



Fase 38: Assemblaggio del cerchione anteriore destro (2) (Normale)



Fase 38B: Assemblaggio del cerchione anteriore destro (2) (Semplificata)

3-38B# ELENCO PARTI



38DD

AP

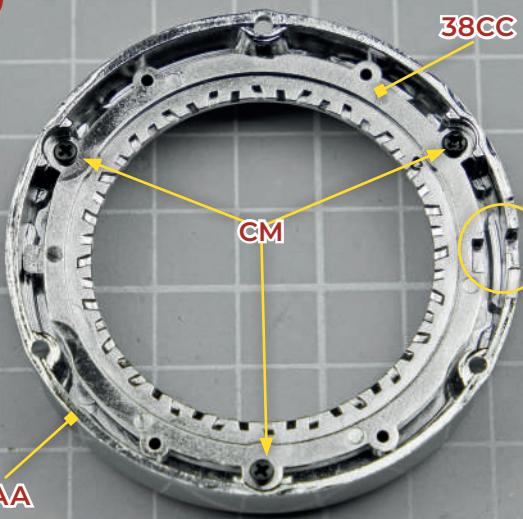
CP

SEMPLIFICATA

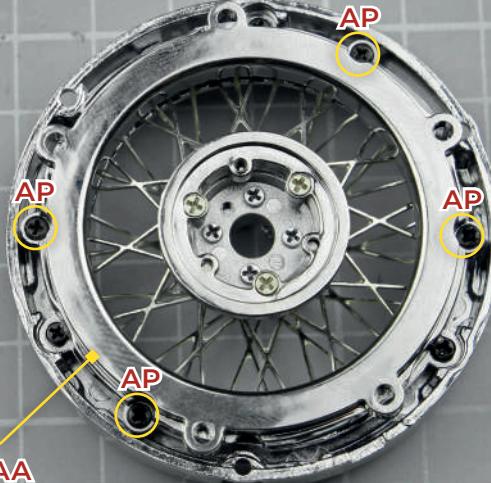
| | |
|------|-----------------------|
| 38AA | Anello esterno |
| 38BB | Anello interno |
| 38CC | Anello centrale 2 |
| 38DD | Valvola di gonfiaggio |
| AP | 5 viti (1.7 x 4 mm) |
| CM | 8 viti (1.7 x 4 mm) |



B



C



D



E



Fase 39: Montaggio del pneumatico anteriore destro (Normale)

3-39# ELENCO PARTI



39A



39B

39D

39C



39A Pneumatico

39B Mozzo 3

39C Coprimozzo

39D Rondella

JM 2 viti (2 x 5 mm)

MONTAGGIO NORMALE

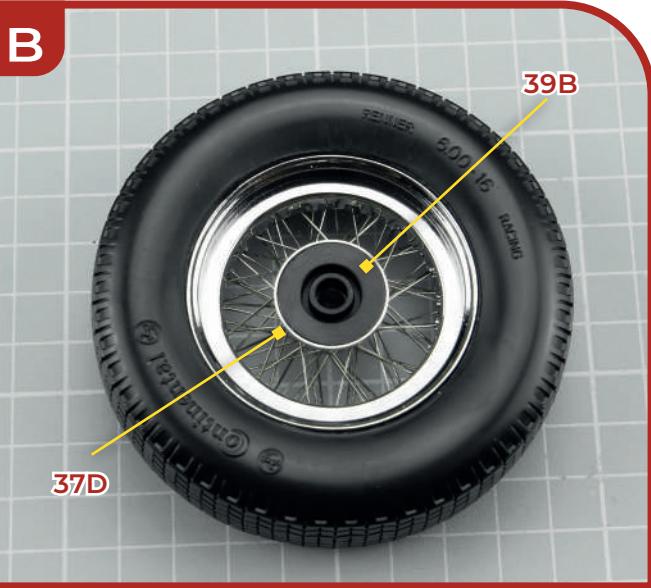
A



Ammorbidisci il pneumatico 39A mettendolo in una bacinella di acqua calda.



B



C



D



Fase 39B: Montaggio del pneumatico anteriore destro (Semplificata)

3-39B# ELENCO PARTI



39BB 39CC 39DD



JM

39AA
39BB
39CC
39DD

Pneumatico
Coprimozzo
Mozzo 5
Rondella

JM 2 viti (2 x 5 mm)

SEMPLIFICATA

A

39AA



Ammorbidisci il pneumatico **39AA**
mettendolo in una bacinella di acqua calda.

B

38BB



C

39DD

37EE



D

37DD

39CC

