

SIEGER BEIM GROSSEN PREIS VON GROSSBRITANNIEN 1955

MERCEDES-BENZ W 196 R



Paket 07

BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 40: MITTIGE QUERSTREBE UND
HINTERER DREHSTAB**

BAUPHASE 41: ANSAUGKRÜMMER

**BAUPHASE 42: ABDECKUNG DES
ANSAUGKRÜMMERS**

BAUPHASE 43: AUSPUFFKRÜMMER

**BAUPHASE 44: AUSPUFFKRÜMMER UND
GASPEDAL-STANGEN**

BAUPHASE 45: AUSGLEICHSBEHÄLTER

**BAUPHASE 46: HINTERRADFELGE LINKS (1)
(REGULAR)**

**BAUPHASE 46B: HINTERRADFELGE LINKS (1)
(EINFACH)**

**BAUPHASE 47: HINTERRADFELGE LINKS (2)
(REGULÄR)**

**BAUPHASE 47B: HINTERRADFELGE LINKS (2)
(EINFACH)**

"MERCEDES-BENZ" und  sind geistiges eigentum der Mercedes-Benz Group AG.
Sie werden von Agora Models unter lizenz verwendet.

AGORA
MODELS®

Erläuterungen zur Anleitung

Mit dieser Schritt-für-Schritt-Anleitung können Sie Ihren Mercedes-Benz W 196 R im Maßstab 1:8 bauen. Als Werkzeug benötigen Sie nur einen Schraubendreher. Bei den meisten Schritten werden die Teile einfach verschraubt oder zusammengesetzt, und die für jeden Schritt benötigten Schrauben sind auf den Anleitungsbildern klar angegeben.

Bitte beachten Sie Folgendes:

- Die mit einem # gekennzeichnete Nummer bezieht sich auf die Nummer, die auf den in jeder Packung enthaltenen Teilen angegeben ist.
- Wenn linke und rechte Elemente desselben Teils geliefert werden, sind diese als (L) und (R) aufgeführt.
- Nahaufnahmen von Schritten sind gelb umrandet.
- Sie verbauen nicht alle mit einer Lieferung erhaltenen Teile in einem Bauabschnitt. Legen Sie alle nicht verwendeten Teile beiseite, damit Sie sie in einer späteren Bauphase einbauen können.
- Sie erhalten mit jeder Lieferung zusätzliche Schrauben, falls welche verloren gehen oder abbrechen.
- Schrauben mit Codes, die mit dem Buchstaben M enden, werden in Metall eingeschraubt. Schrauben mit Codes, die mit dem Buchstaben P enden, werden in Kunststoff eingeschraubt.
- Drehen Sie M-Schrauben zunächst zur Hälfte ein. Schrauben Sie sie dann wieder heraus, um Späne zu entfernen, die beim Einschrauben in das Gewinde entstanden sind. Drehen Sie die Schraube schließlich bis zum Anschlag ein. M-Schrauben sollten so weit angezogen werden, dass der Kopf festen Kontakt mit der Befestigungsfläche hat.
- Ziehen Sie P-Schrauben nicht zu fest an, da sie die Fassung beschädigen können.
- Wenn Sie mit den vorlackierten Außenflächen des Modells arbeiten, legen Sie sie auf ein weiches Tuch. Auf diese Weise wird der Lack vor Kratzern geschützt.
- Vergewissern Sie sich beim Einstecken von Kabeln, dass der Strom abgeschaltet ist.
- Zum Anbringen der PVC-Kabel können Sie eine Pinzette verwenden. Greifen Sie in diesem Fall das Kabel vorsichtig ca. 5 mm vom Ende des Kabels. Wenn das Ende des Kabels zu schmal ist, um auf den Stift zu passen, stecken Sie vorsichtig einen Cocktailspieß hinein und achten Sie darauf, das Kabel nicht zu spalten.
- Einige kleinere Kunststoffteile sind an Gusskanälen befestigt. Sie können diese mit der Hand oder durch vorsichtigen Gebrauch eines Schneidwerkzeugs wie einem Skalpell entfernen.
- Bei der Montage der Räder Ihres Modells können Sie zwischen einer regulären und einer einfachen Montage wählen. Befolgen Sie unsere Anweisungen genau.

Die Abbildungen in dieser Anleitung können leicht von denen in Ihrer Packung abweichen. Diese Abbildungen unterscheiden sich nur im Aussehen und haben keinen Einfluss auf den Bauprozess.

WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

Erläuterungen zur Anleitung



Wenn Sie dieses Symbol auf einer der Abbildungen in dieser Anleitung sehen, haben wir einen Top-Tipp gegeben, um Ihnen beim Bau Ihres Modells zu helfen. Schauen Sie sich den Tipp auf der jeweiligen Seite an!

Weitere Expertentipps und Ratschläge zum Aufbau des Mercedes W196R finden Sie in unserem Forum. Gehen Sie zu:

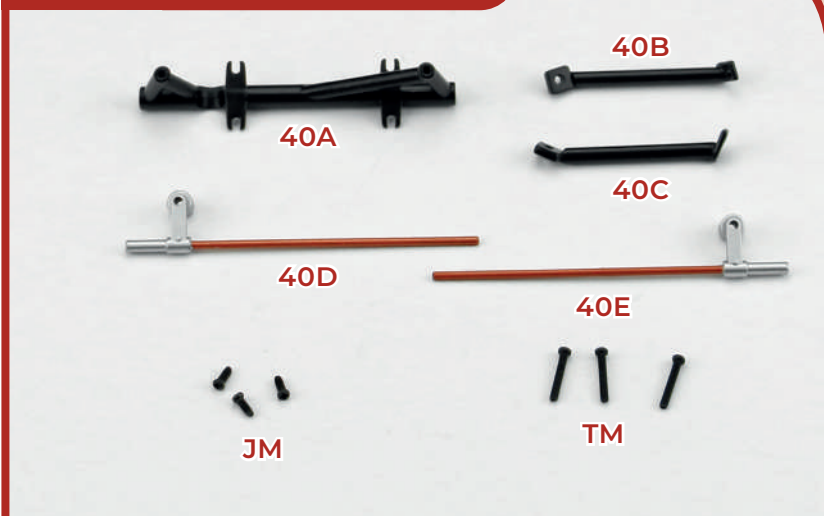
<https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Seite 9 – F

Der lange Stift von **44C** passt in **44D** und der kurze Stift passt in **44F**. Bringen Sie die Rohre aus Bauphase 16 am Ende von Bauphase 44 an, wenn Sie sie noch nicht angebracht haben.

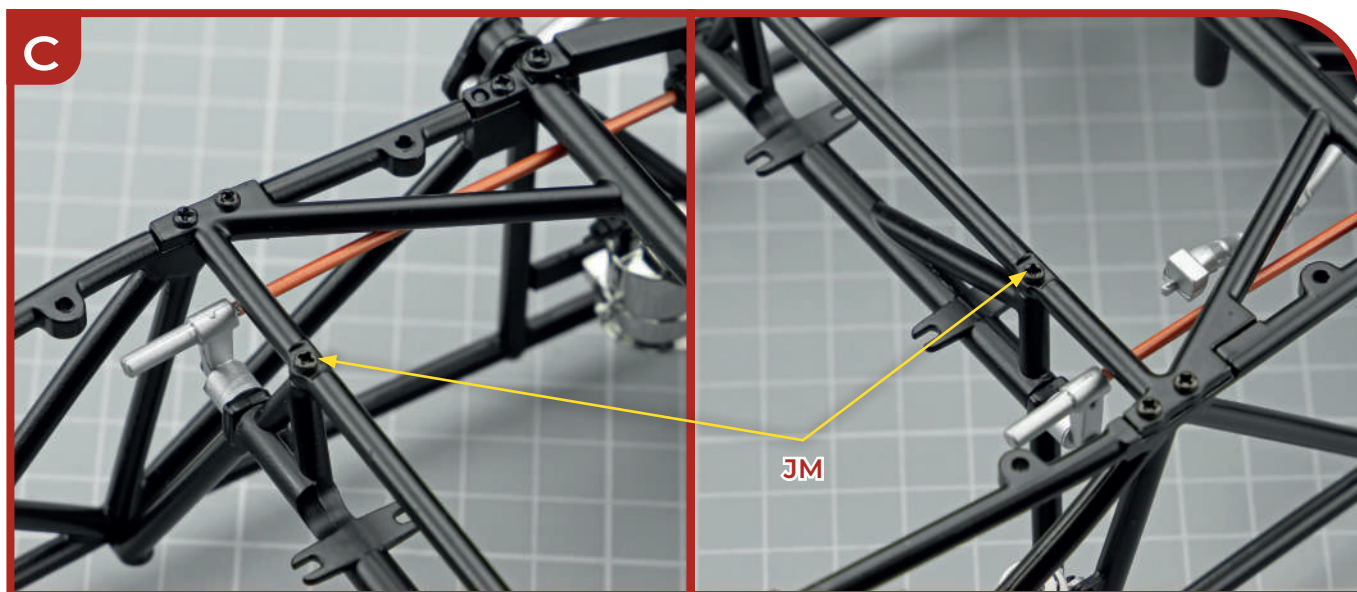
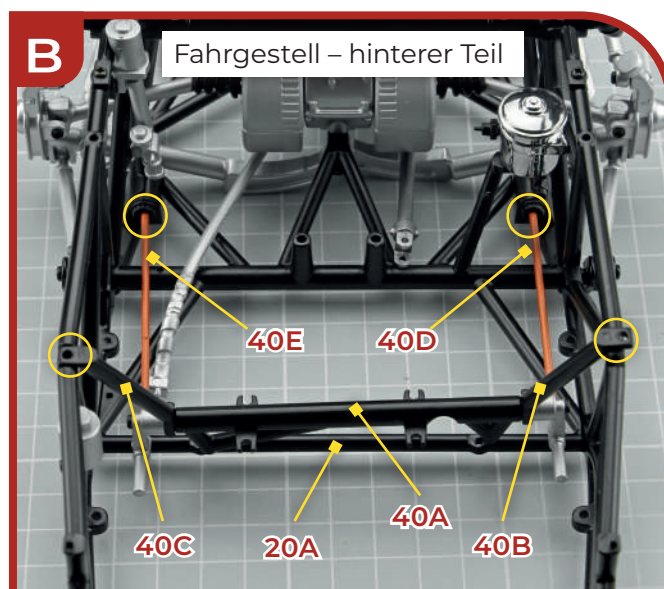
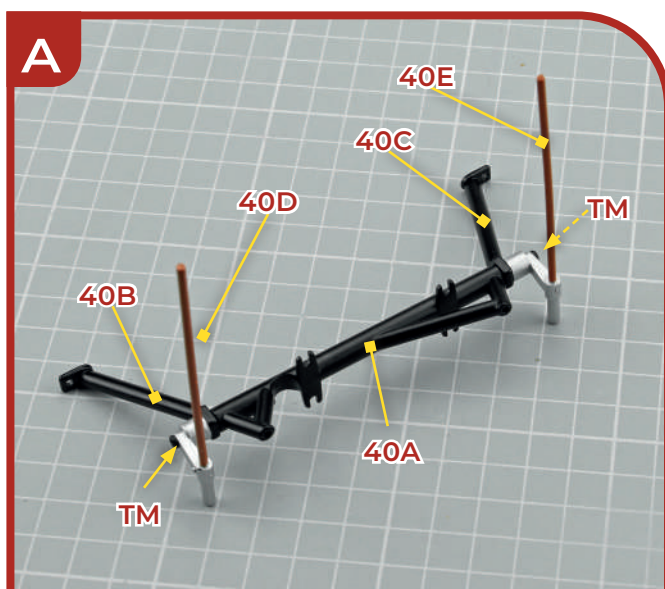
Bauphase 40: Mittige Querstrebe und hinterer Drehstab

4-40# TEILELISTE



40A Mittige Querstrebe
 40B Linker Schlauch
 40C Rechter Schlauch
 40D Linker hinterer Drehstab
 40E Rechter hinterer Drehstab

JM 3 Schrauben (2 x 5 mm)
 TM 3 Schrauben (2 x 13 mm)



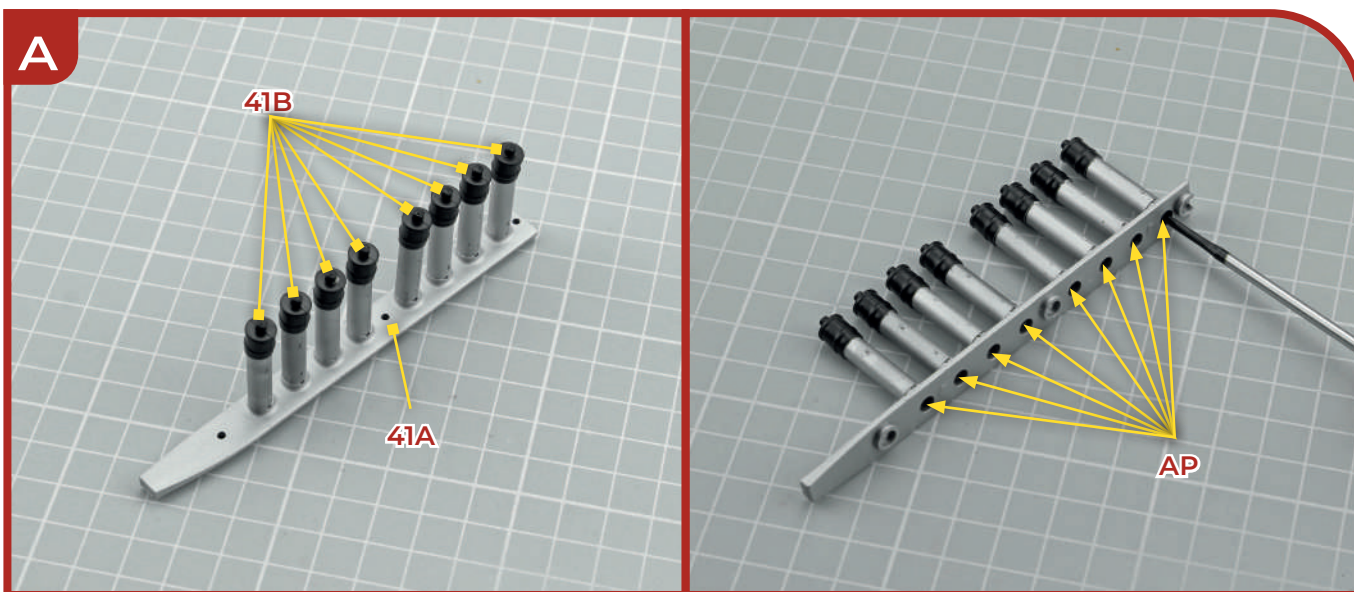
Bauphase 41: Ansaugkrümmer

4-41# TEILELISTE



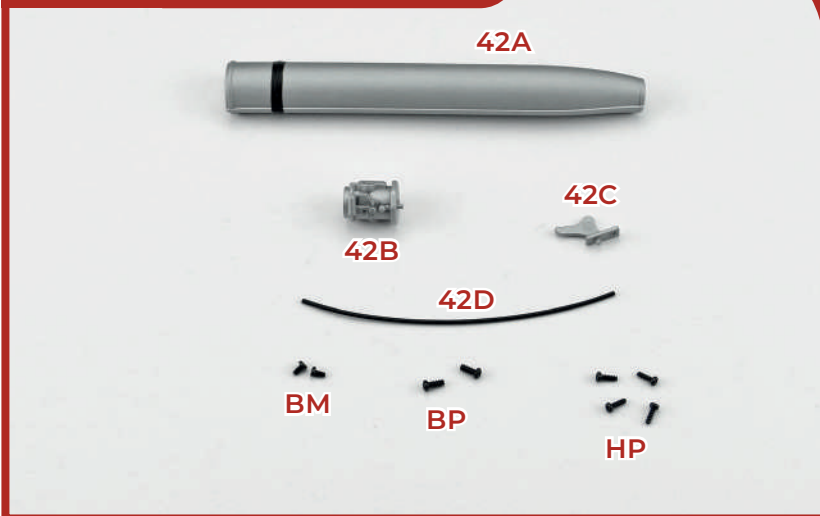
41A Ansaugkrümmer
41B Rohre (x8)

AP 11 Schrauben (1,7 x 4 mm)



Bauphase 42: Abdeckung des Ansaugkrümmers

4-42# TEILELISTE



42A Abdeckung des Ansaugkrümmers

42B Drosselklappe

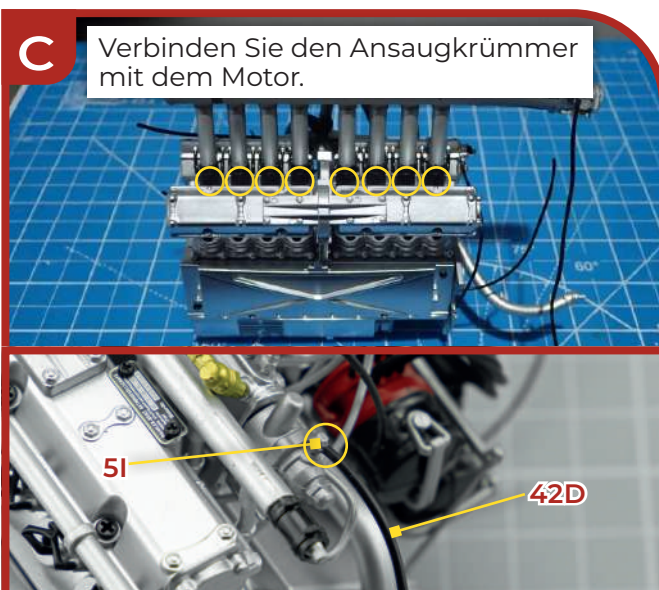
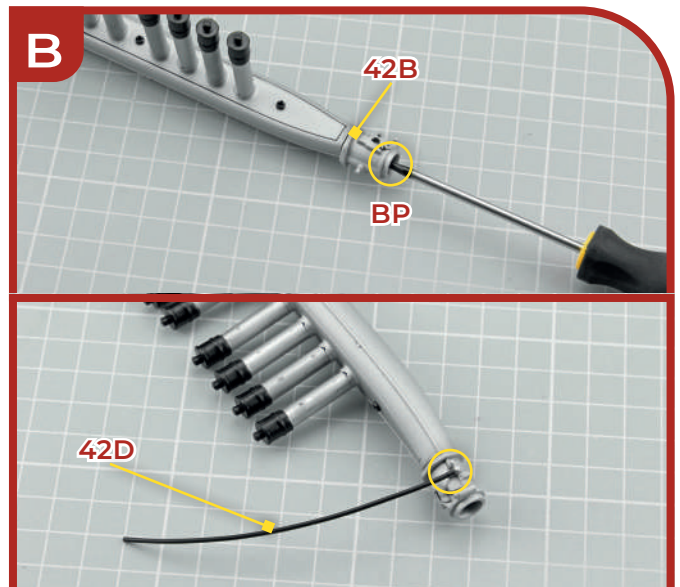
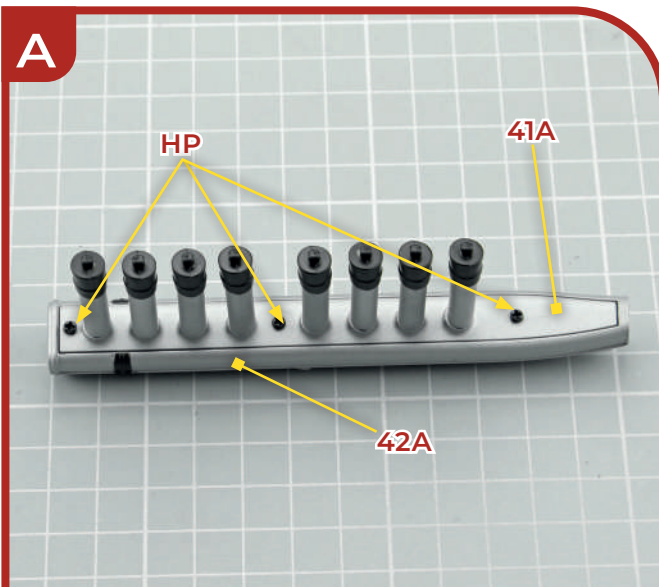
42C Halterung für den Ansaugkrümmer

42D Schlauch

BM 2 Schrauben (1,7 x 3 mm)

BP 2 Schrauben (2 x 5 mm)

HP 4 Schrauben (1,7 x 5 mm)



Bauphase 43: Auspuffkrümmer

4-43# PARTS LIST



43A Auspuffkrümmer

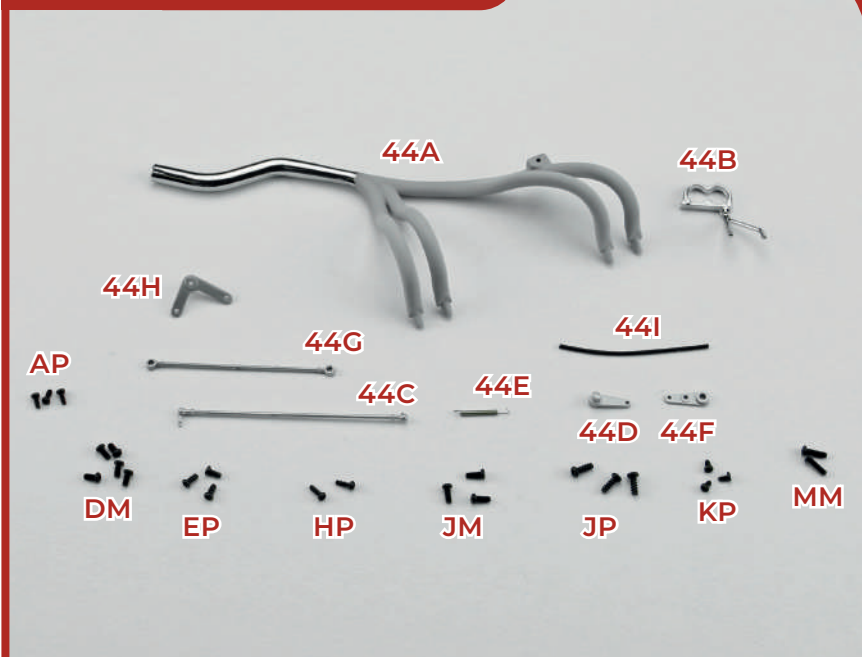
A

Verbinden Sie den Auspuffkrümmer **43A** mit dem Motor.

43A

Bauphase 44: Auspuffkrümmer und Gaspedal-Stangen

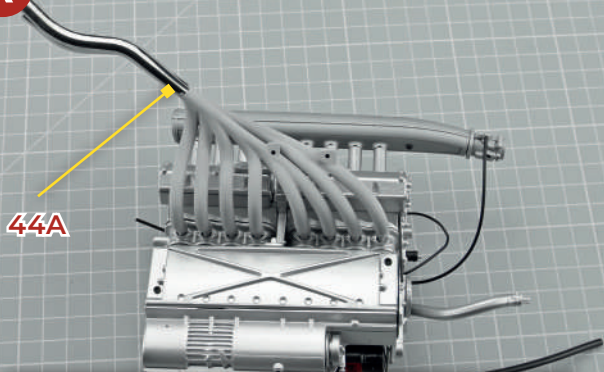
4-44# TEILELISTE



- 44A Auspuffkrümmer
- 44B Flansch
- 44C Gaspedal-Stange 1
- 44D Hebel 1
- 44E Feder
- 44F Hebel 2
- 44G Gaspedal-Stange 2
- 44H Hebel 3
- 44I Kraftstoffleitung 4 (Ersatz)

- AP 3 Schrauben (1,7 x 4 mm)
- EP 3 Schrauben (2 x 4 mm)
- HP 2 Schrauben (1,7 x 5 mm)
- JP 3 Schrauben (2,3 x 6 mm)
- KP 3 Schrauben (1,7 x 3 mm)
- DM 5 Schrauben (2 x 4 mm)
- JM 3 Schrauben (2 x 5 mm)
- MM 2 Schrauben (2 x 7 mm)

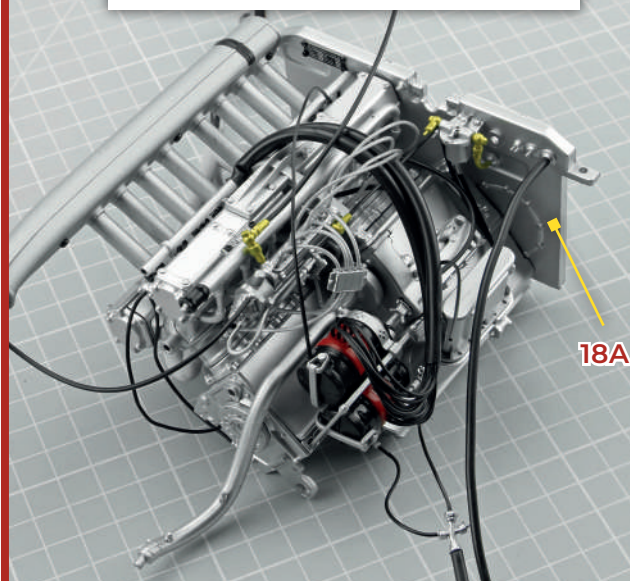
A



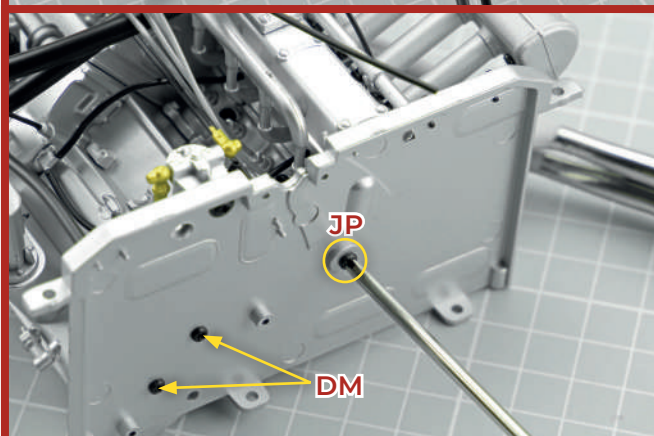
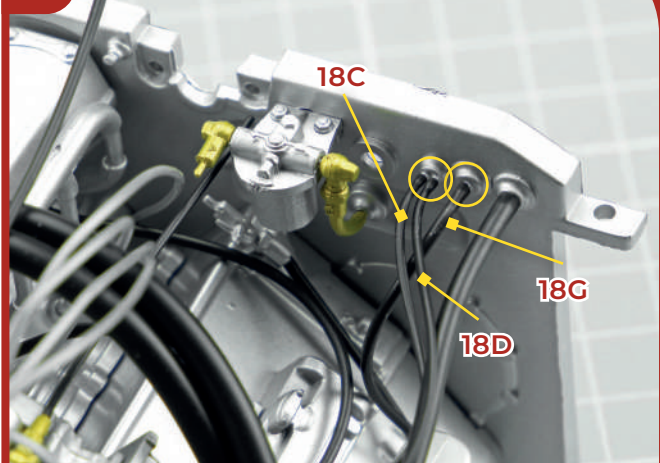
Verbinden Sie den Auspuffkrümmer 44A mit dem Motor.

B

Verbinden Sie die Spritzwand 18A mit dem Motor.



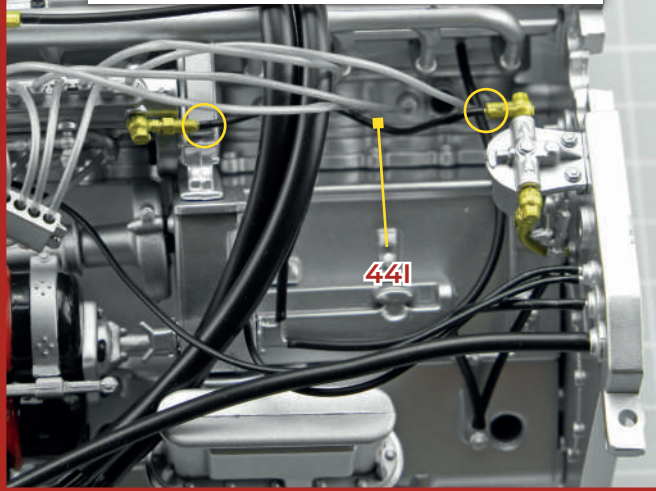
C



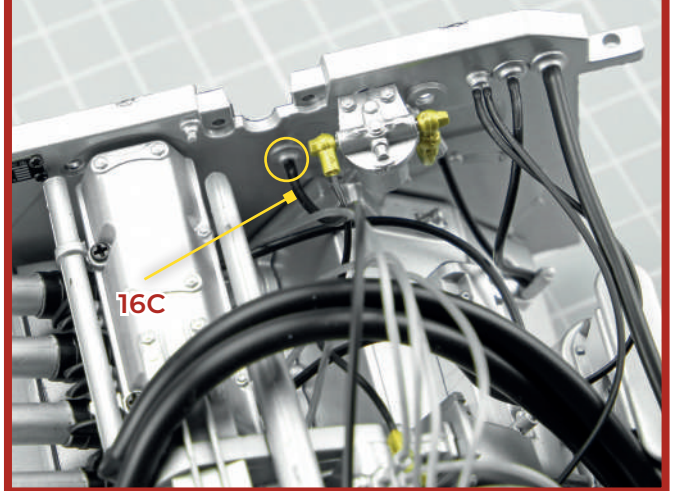
Bauphase 44: Auspuffkrümmer und Gaspedal-Stangen

D

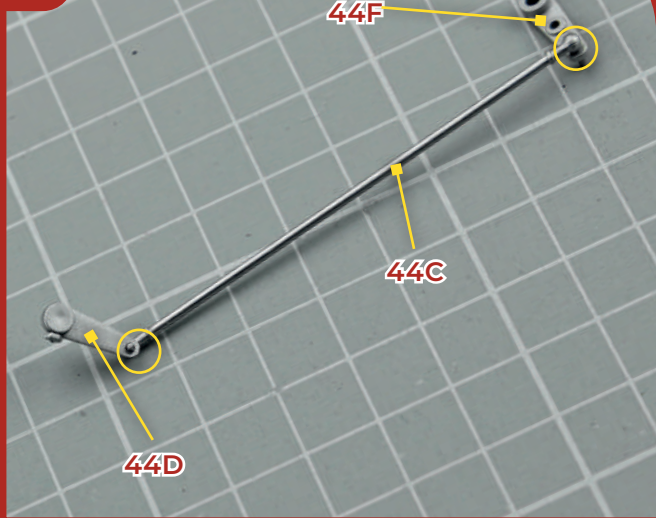
Entfernen Sie die Kraftstoffleitung 4 (18N) und ersetzen Sie sie durch 44I.



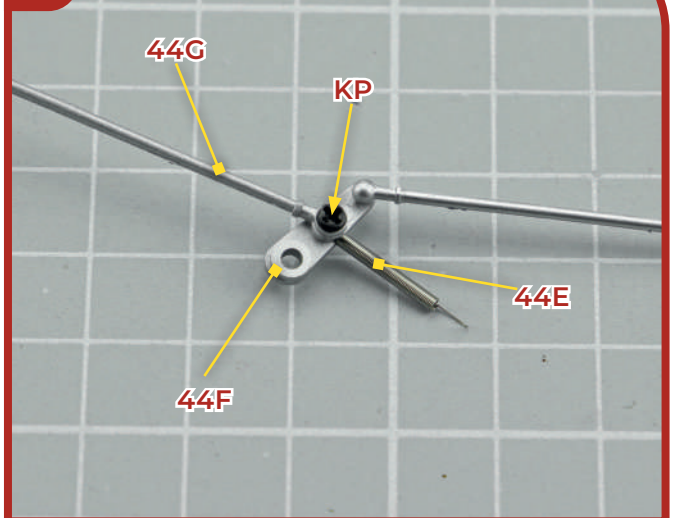
E



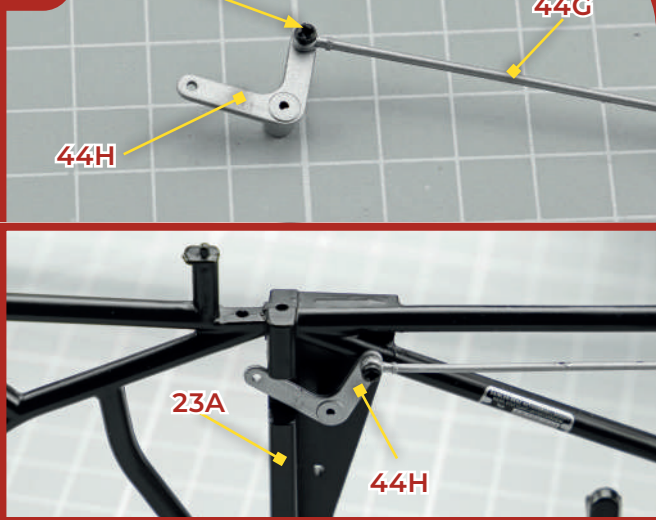
F



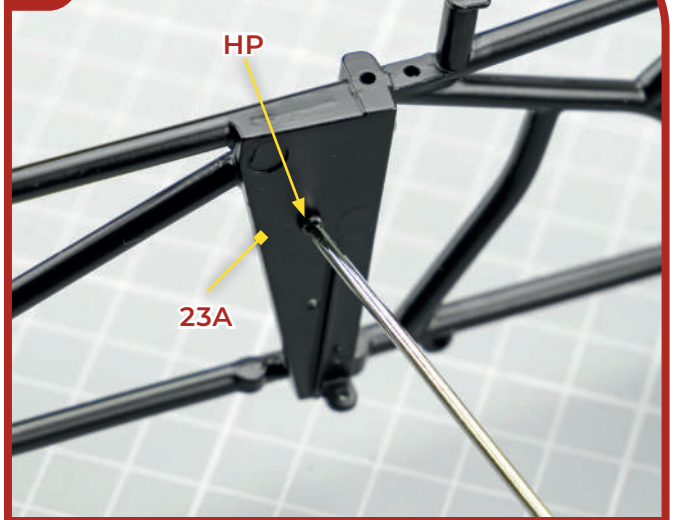
G



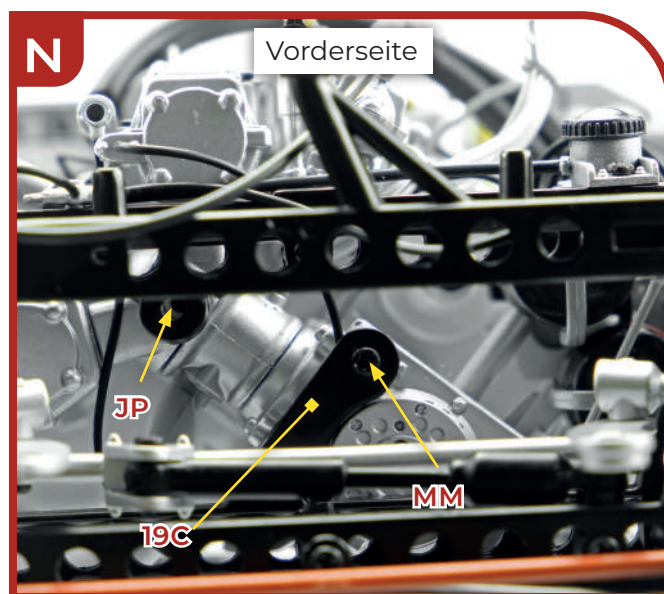
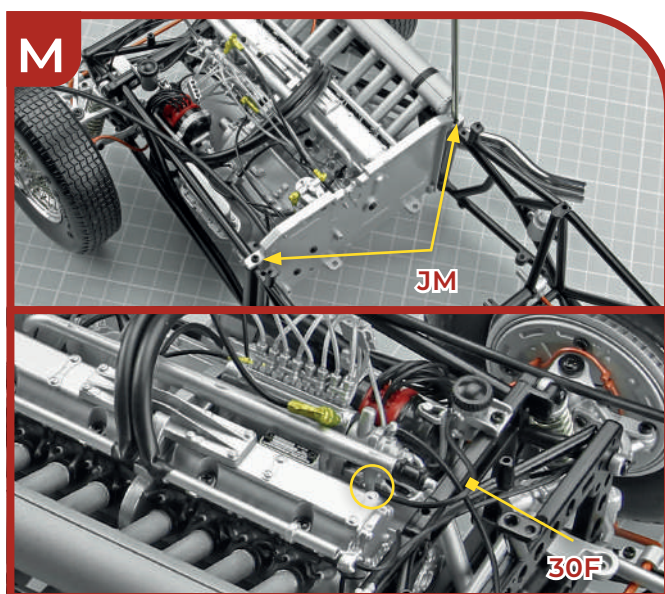
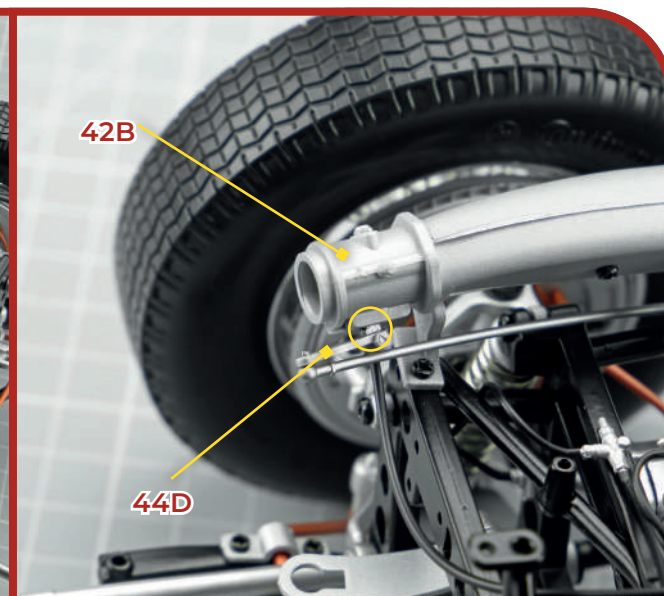
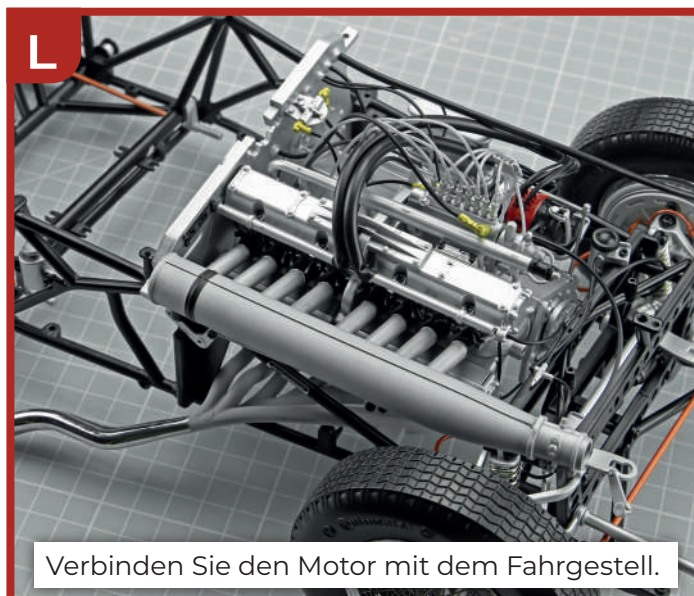
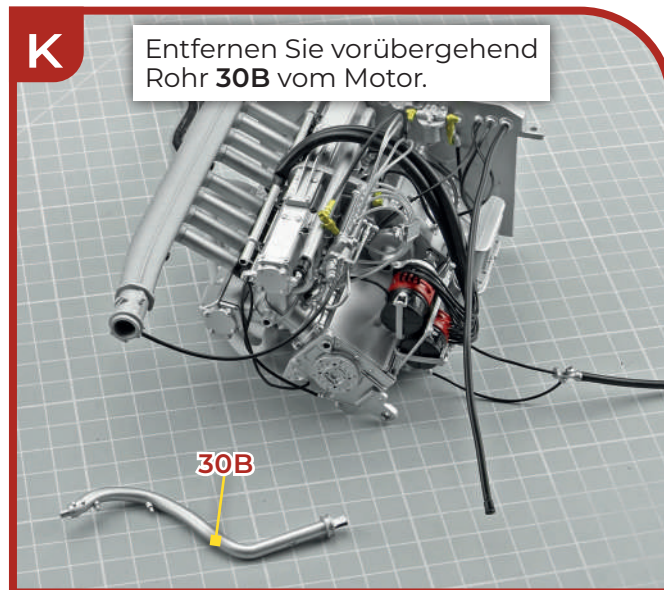
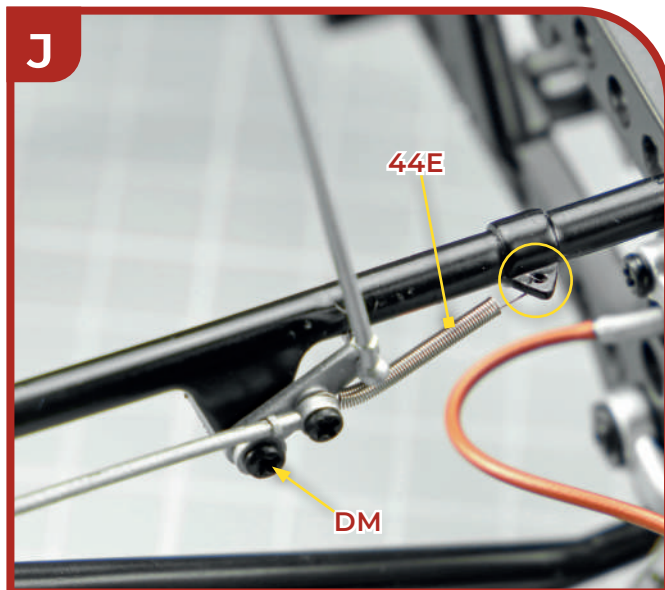
H



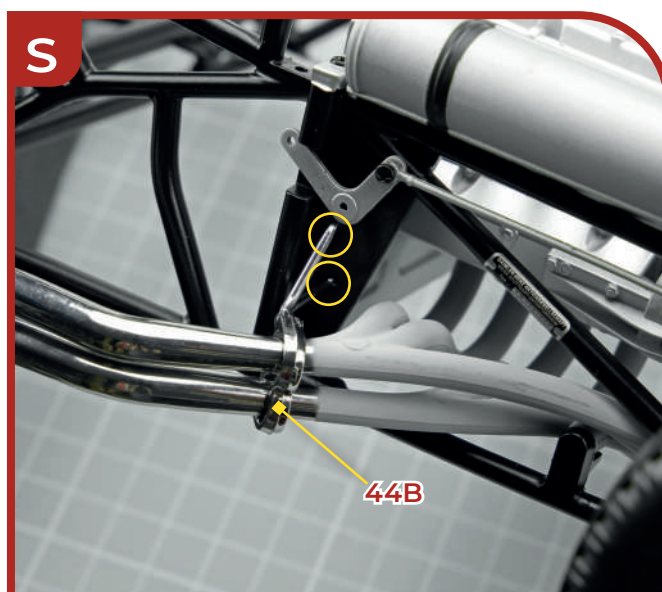
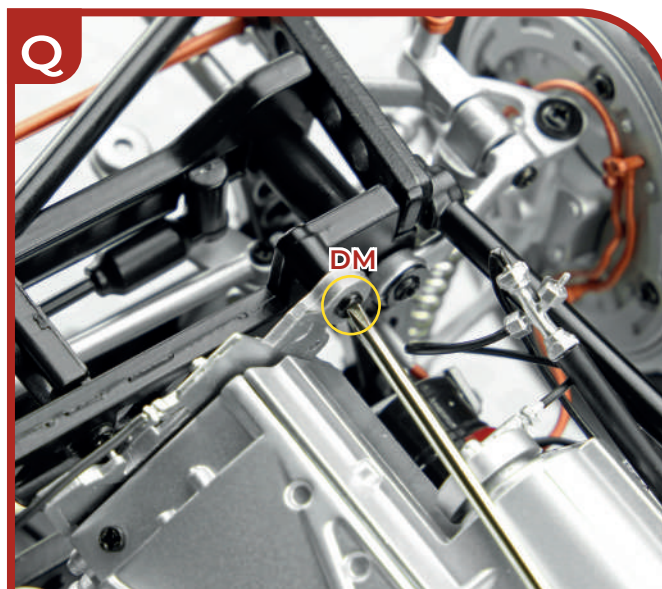
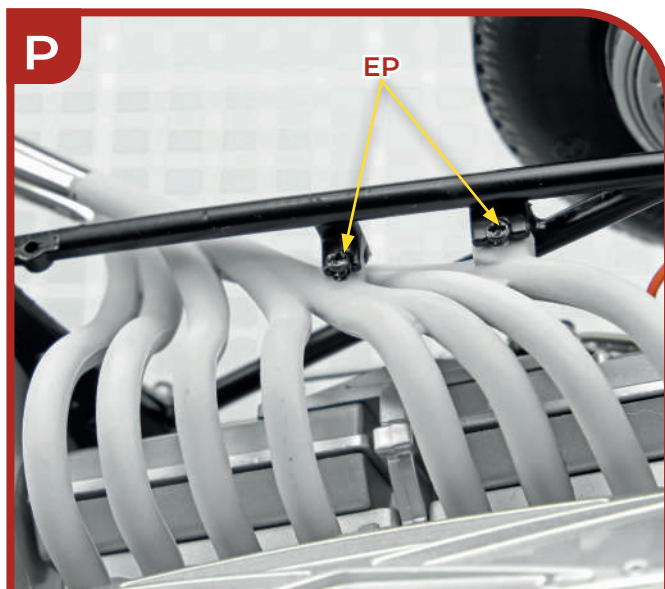
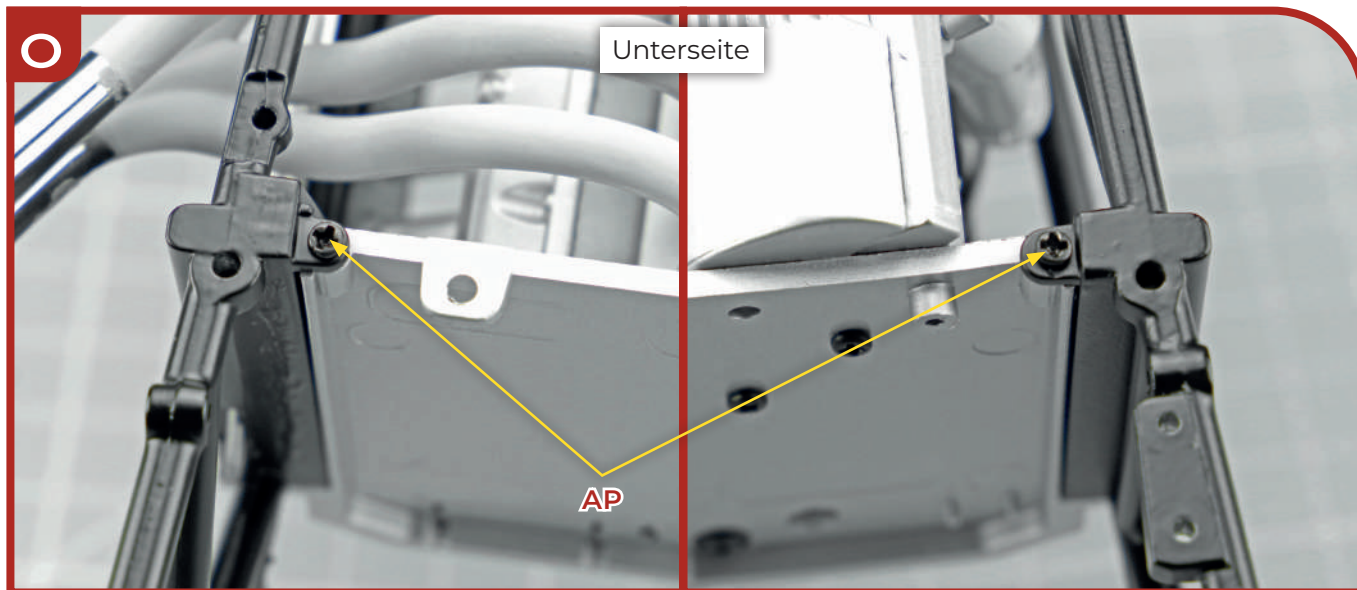
I



Bauphase 44: Auspuffkrümmer und Gaspedal-Stangen

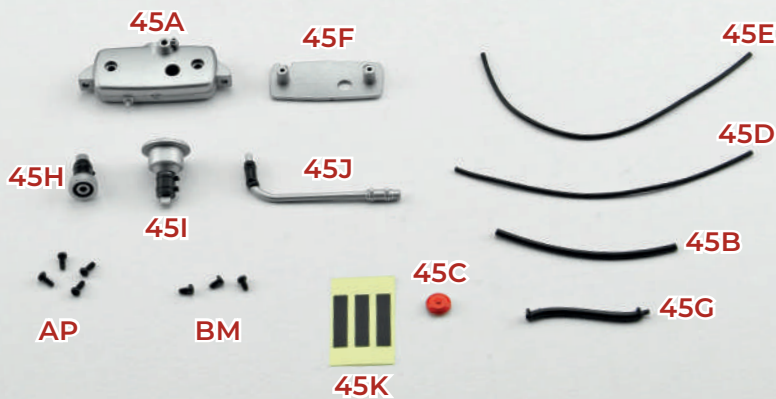


Bauphase 44: Auspuffkrümmer und Gaspedal-Stangen



Bauphase 45: Ausgleichsbehälter

4-45# TEILELISTE



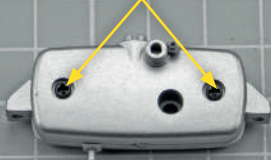
- 45A Ausgleichsbehälter, Teil A
- 45B Schlauch 1
- 45C Kappe
- 45D Schlauch 2
- 45E Schlauch 3
- 45F Ausgleichsbehälter, Teil B
- 45G Rohr 1
- 45H Rohr 2
- 45I Rohr 3
- 45J Rohr 4
- 45K Klebeband

- AP 4 Schrauben (1,7 x 4 mm)
- BM 3 Schrauben (1,7 x 3 mm)

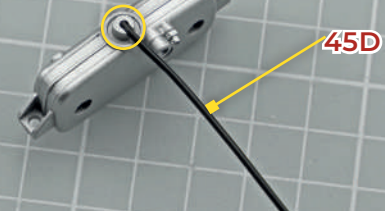
A



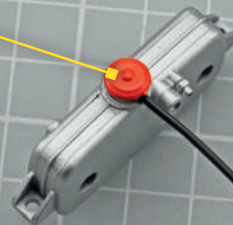
AP



B



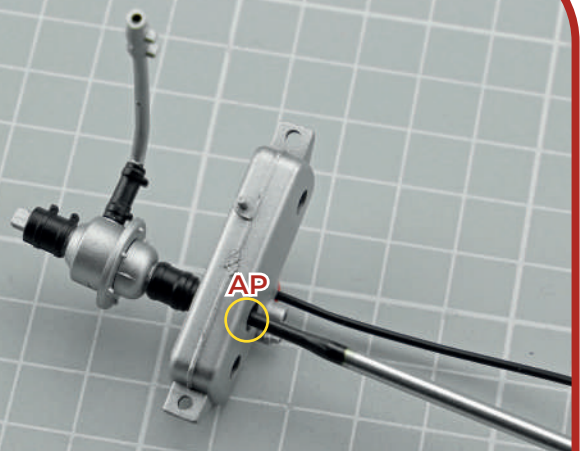
45C



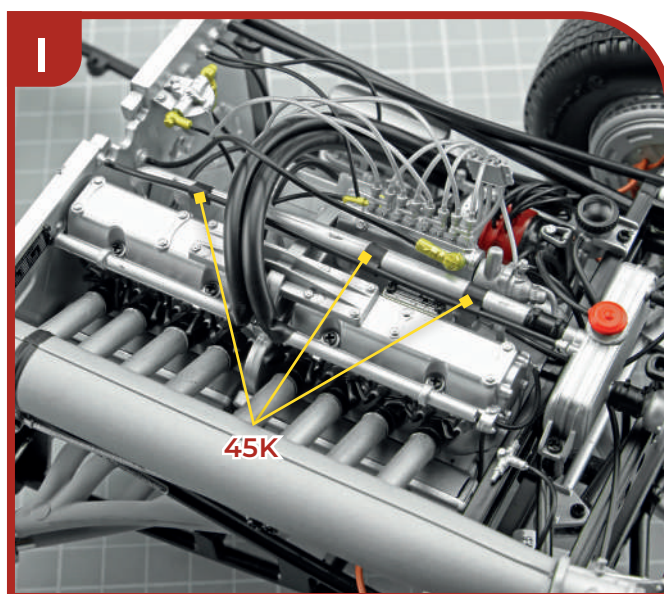
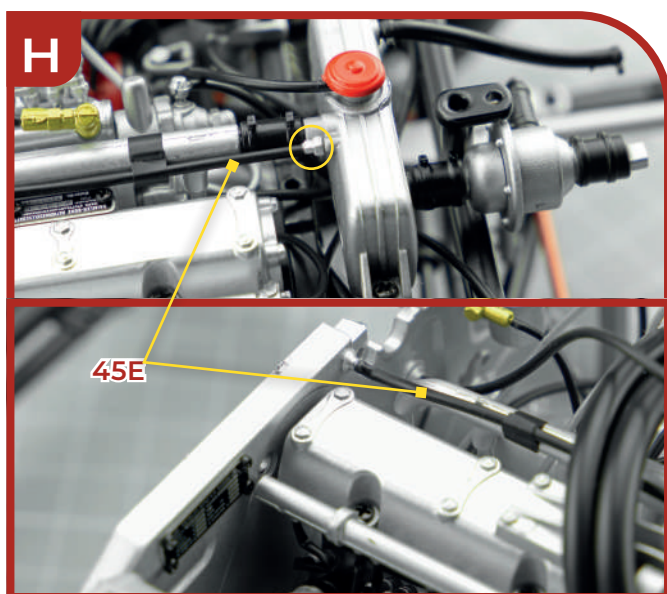
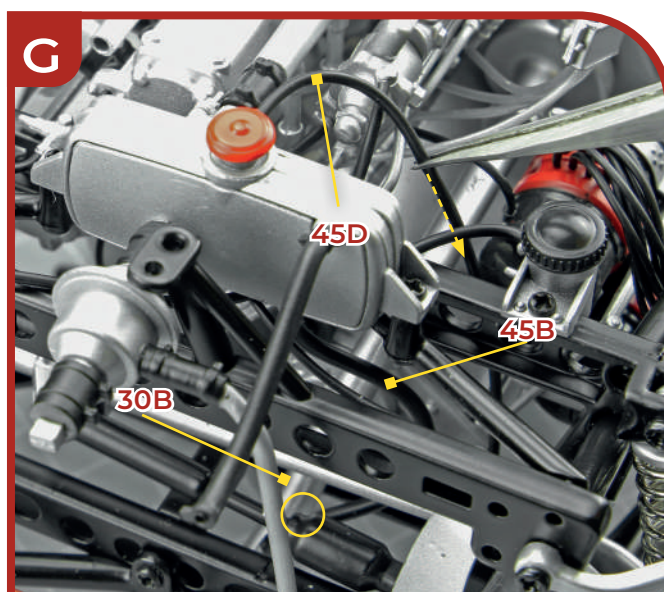
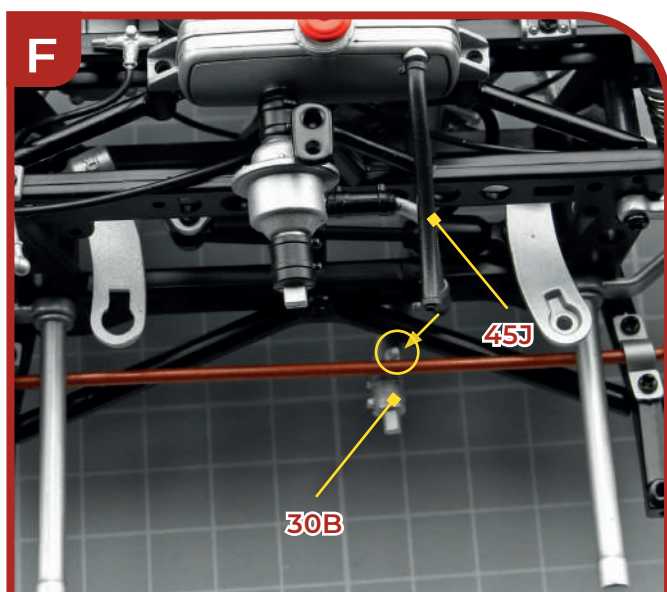
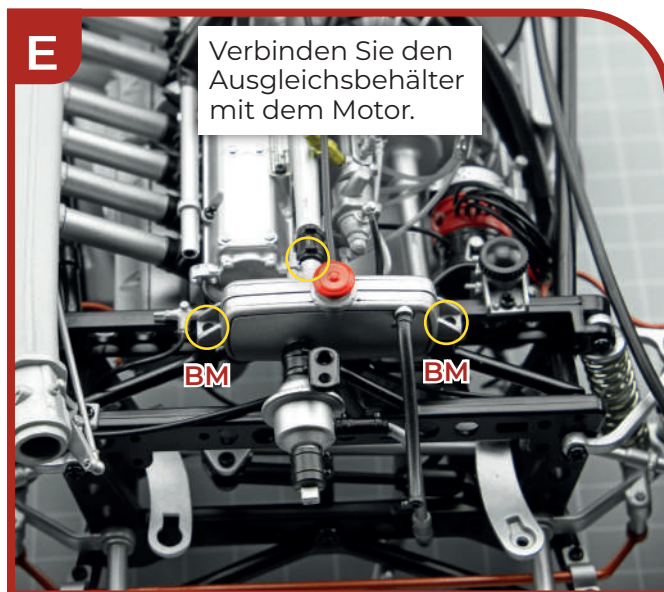
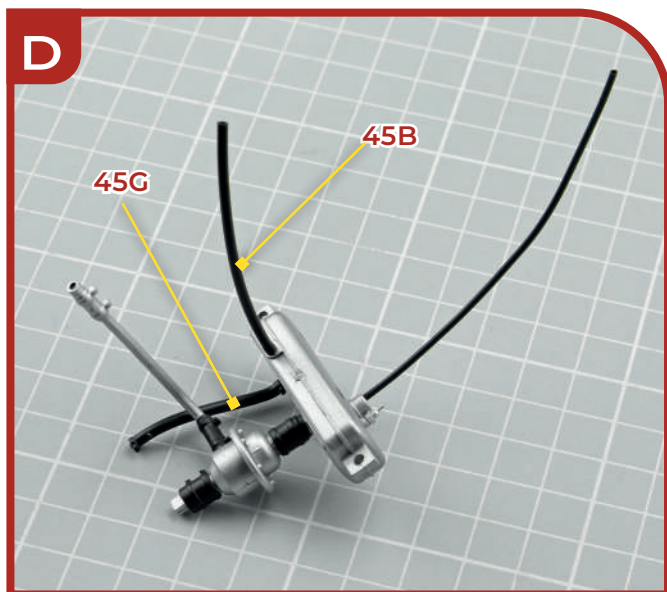
C



AP



Bauphase 45: Ausgleichsbehälter



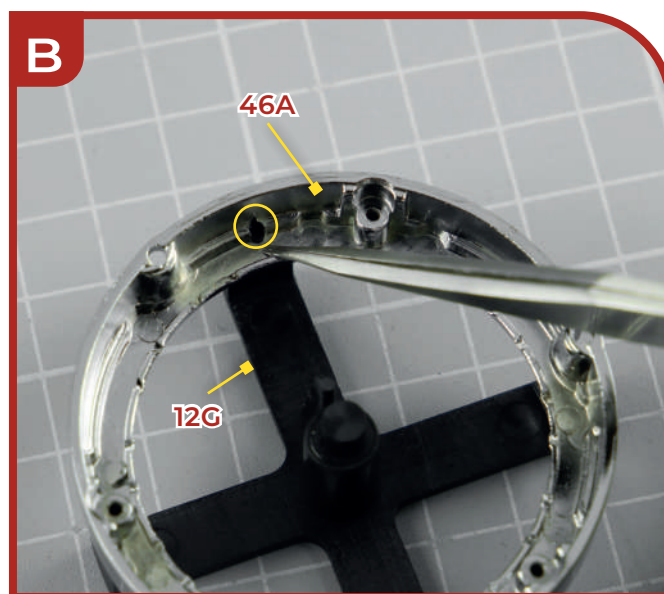
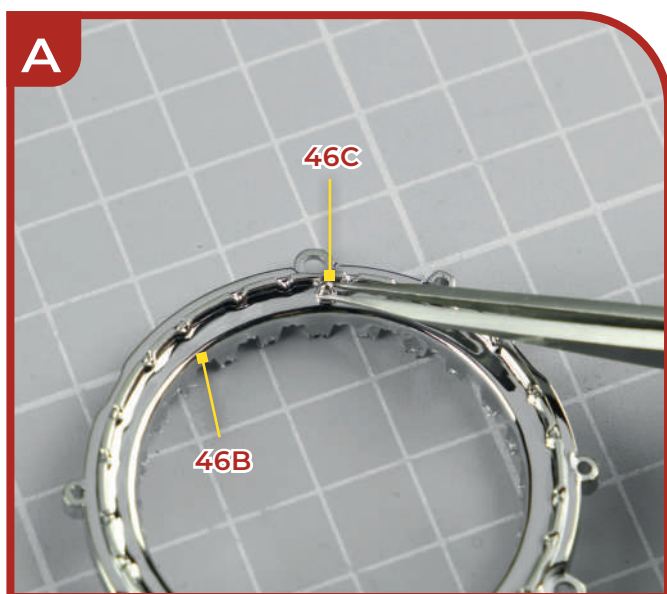
Bauphase 46: Hinterradfelge links (1) (Regulär)

4-46# TEILELISTE



REGULÄRE MONTAGE

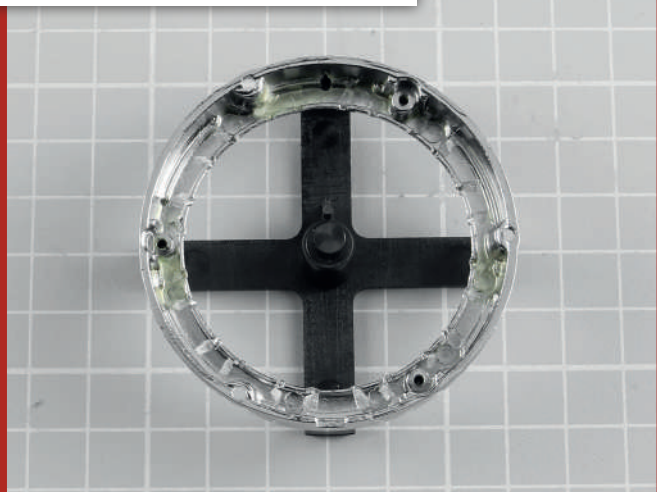
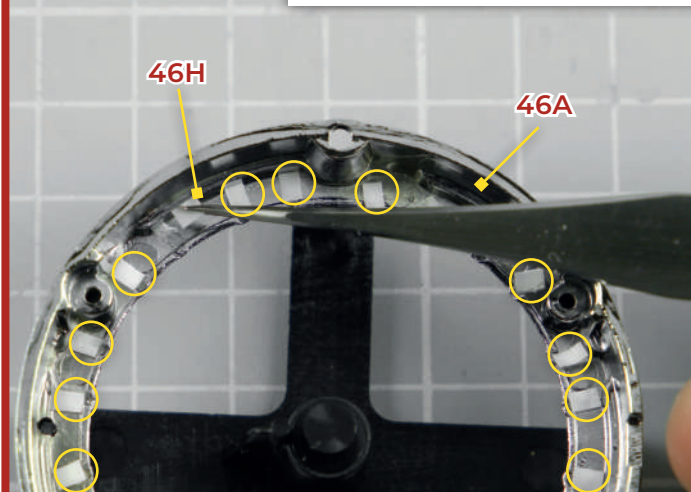
- | | | | | | |
|------------|------------------|------------|--------------------------|-----------|--------------------------|
| 46A | Äußerer Kranz | 46F | Speichen 2 | AP | 5 Schrauben (1,7 x 4 mm) |
| 46B | Mittlerer Ring 1 | 46G | Mittlerer Ring 2 | CM | 4 Schrauben (1,7 x 4 mm) |
| 46C | Aufpumpventil | 46H | Doppelseitiges Klebeband | | |
| 46D | Nabe 1 | | | | |
| 46E | Speichen 1 | | | | |



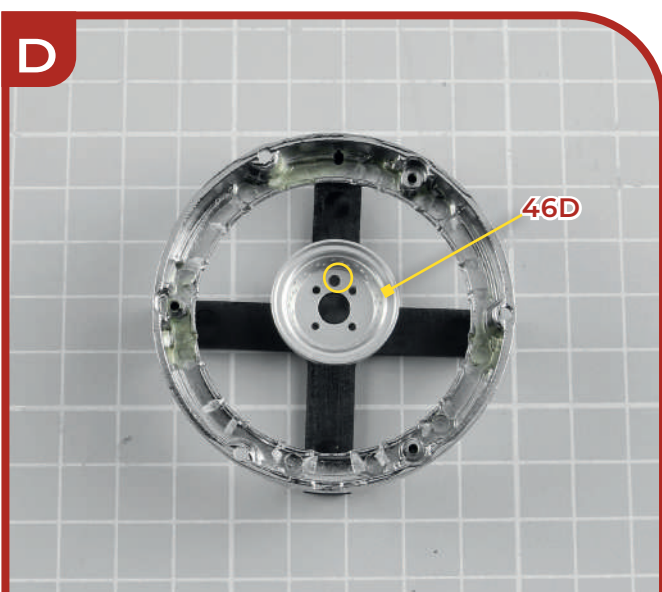
Bauphase 46: Hinterradfelge links (1) (Regulär)

C

Kleben Sie 24 Stücke doppelseitiges Klebeband **46H** auf das Innenprofil von **46A** und ziehen Sie die obere Schutzfolie ab.

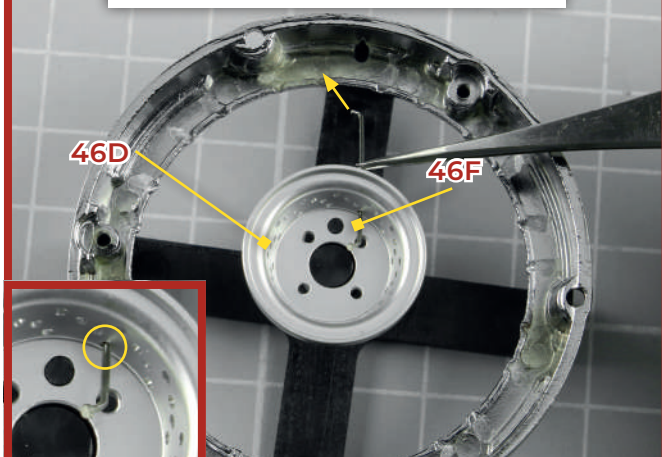


D



E

Stecken Sie 1 Speiche **46F** durch ein Loch in der ersten Reihe von **46D** (von unten gezählt).



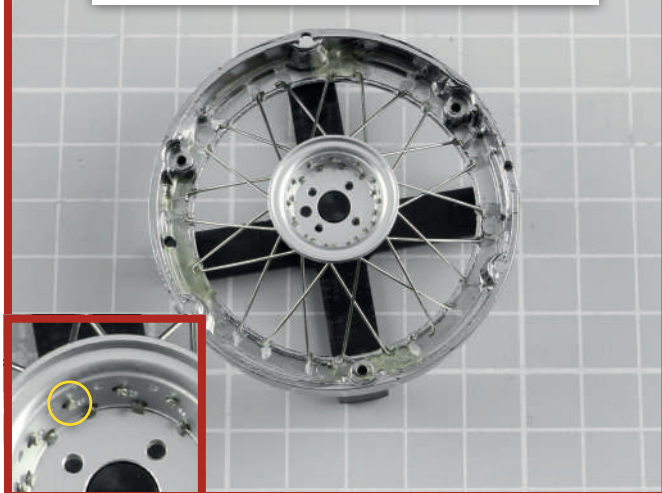
F

Fahren Sie mit den restlichen 11 Speichen **46F** ebenso fort.

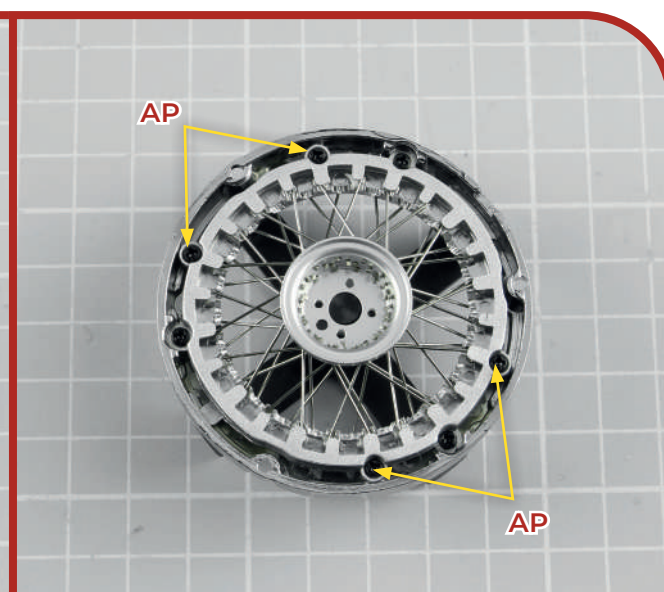
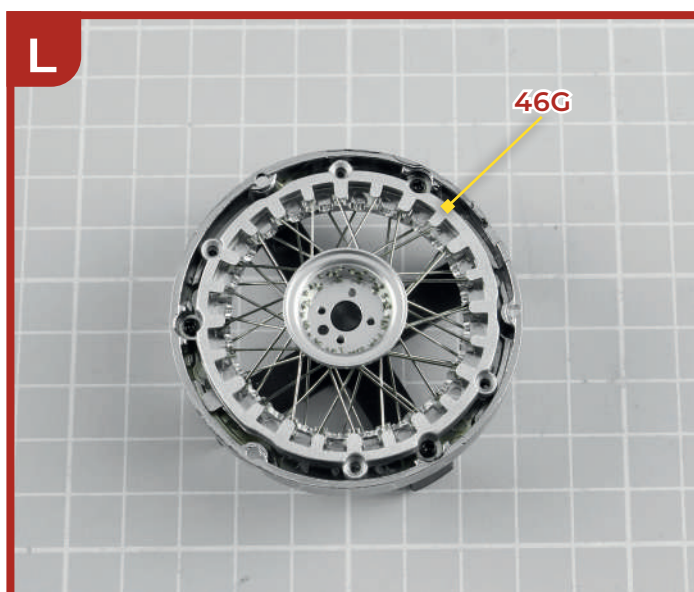
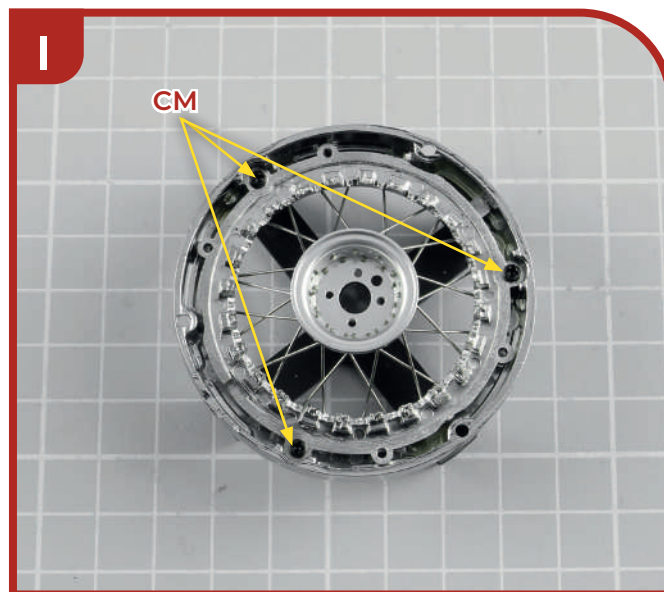
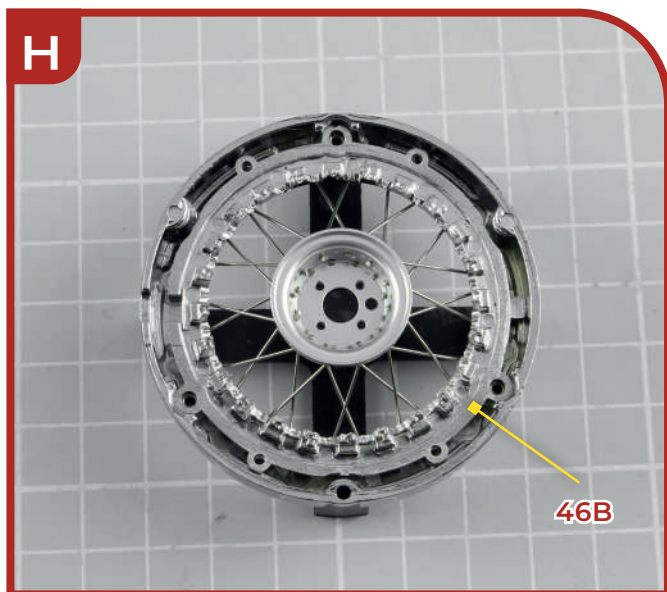


G

Stecken Sie 12 Speichen **46F** durch die dritte Reihe der Löcher von **46D**.



Bauphase 46: Hinterradfelge links (1) (Regulär)



Bauphase 46B: Hinterradfelge links (1) (Einfach)

4-46B# TEILELISTE



EINFACHE MONTAGE

46AA	Mittlerer Ring 1	46EE	Nabe 4	LP	5 Schrauben (1,5 x 3 mm)
46BB	Nabe 1	46FF	Speichen 1	TP	4 Schrauben (1,5 x 5 mm)
46CC	Nabe 2	46GG	Speichen 2	UP	4 Schrauben (1,7 x 4 mm)
46DD	Nabe 3				

A

46CC

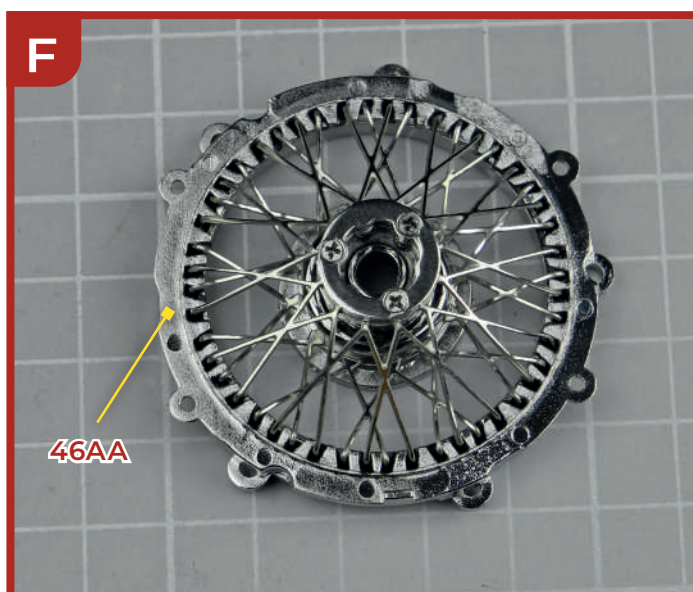
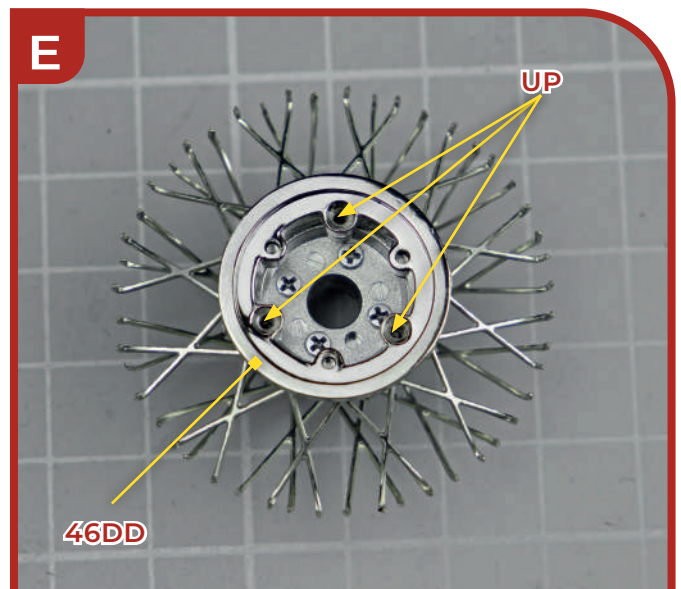
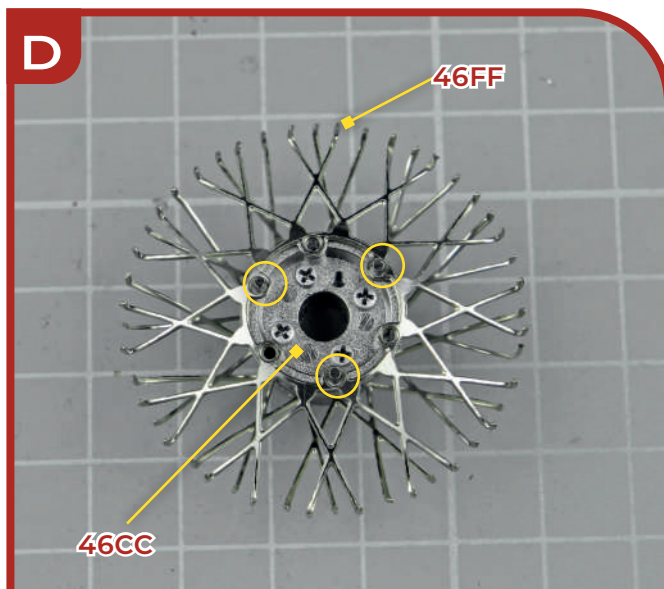
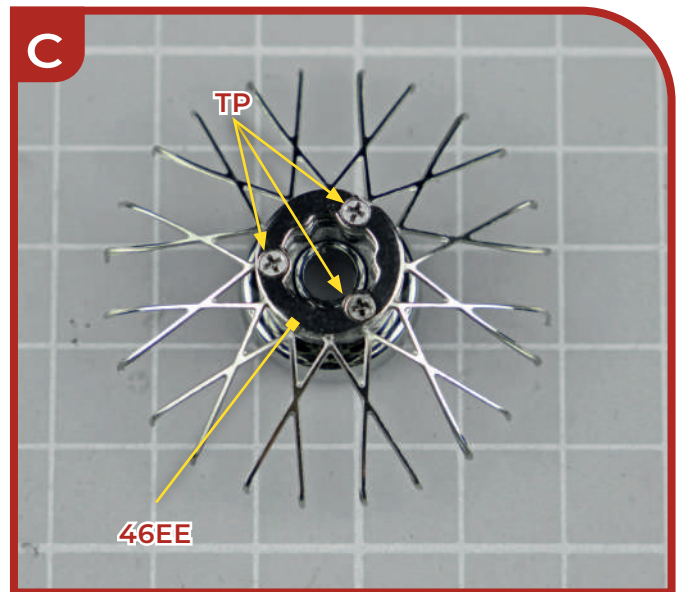
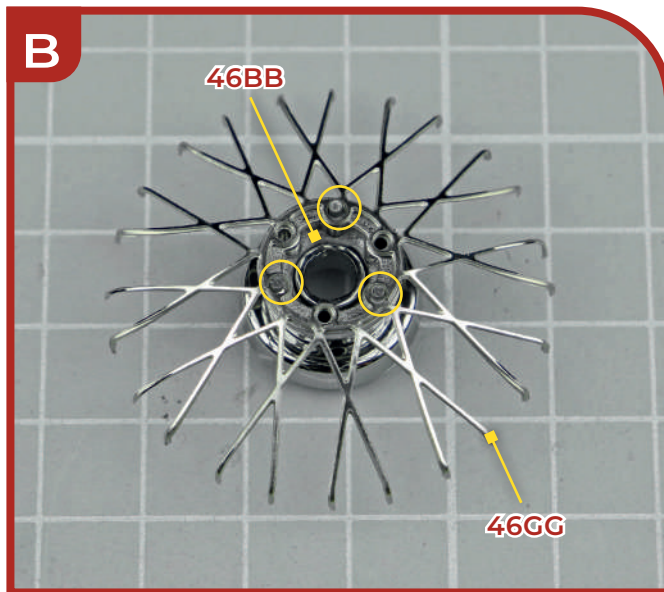
46BB

LP

46CC

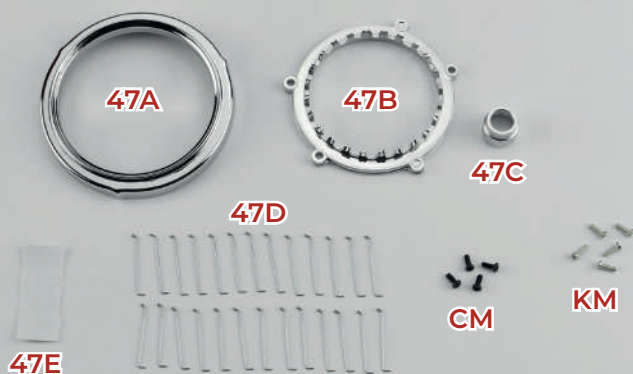
LP

Bauphase 46B: Hinterradfelge links (1) (Einfach)



Bauphase 47: Hinterradfelge links (2) (Regulär)

4-47# TEILELISTE



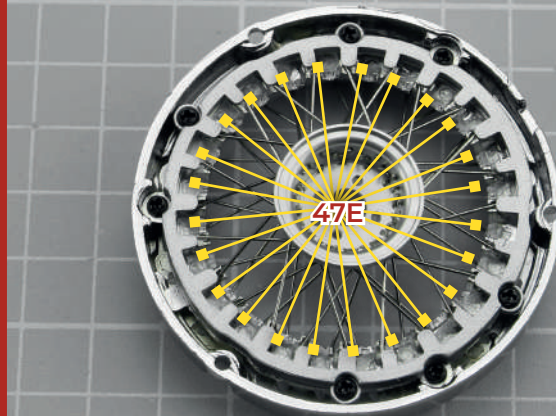
- 47A Innerer Kranz
- 47B Mittlerer Ring 3
- 47C Nabe 2
- 47D Speichen 3
- 47E Doppelseitiges Klebeband

- CM 4 Schrauben (1,7 x 4 mm)
- KM 5 Schrauben (1,5 x 5 mm)

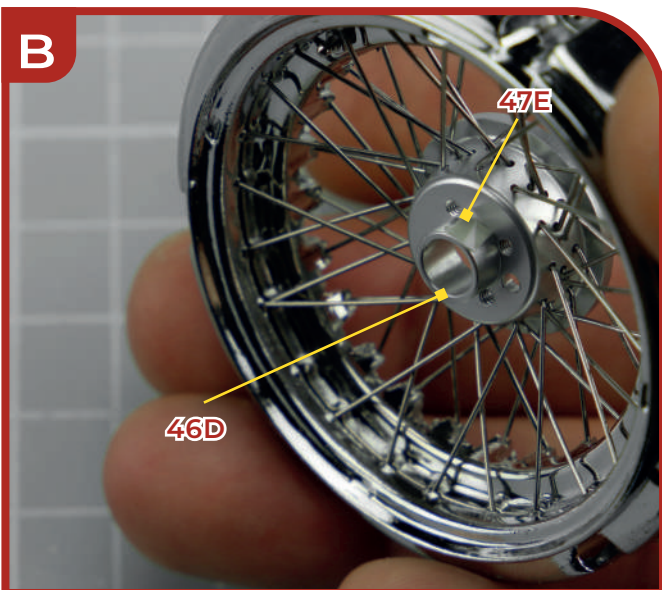
REGULÄRE MONTAGE

A

Kleben Sie 24 Stücke doppelseitiges Klebeband **47E** auf das Innenprofil von **46B** und ziehen Sie die obere Schutzfolie ab.



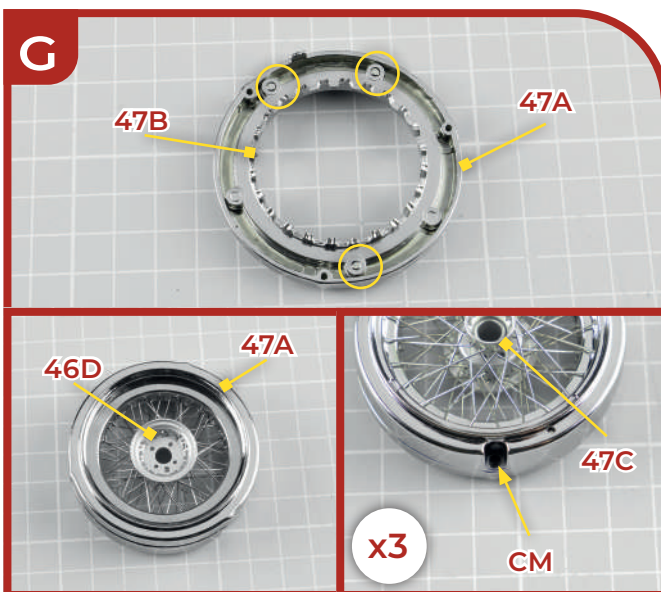
B



C



Bauphase 47: Hinterradfelge links (2) (Regulär)



Bauphase 47B: Hinterradfelge links (2) (Einfach)

4-47B# TEILELISTE



47AA Äußerer Kranz
 47BB Innerer Kranz
 47CC Mittlerer Ring 2
 47DD Aufpumpventil

AP 5 Schrauben (1,7 x 4 mm)
 CM 8 Schrauben (1,7 x 4 mm)

EINFACHE MONTAGE

