

VAINQUEUR DU GRAND PRIX DE GRANDE-BRETAGNE 1955

MERCEDES-BENZ W 196 R



Pack 07

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 40 : LA TRAVERSE CENTRALE ET LES
BARRES DE TORSION ARRIÈRE

ÉTAPE 41 : LE COLLECTEUR D'ADMISSION

ÉTAPE 42 : LE CACHE DU
COLLECTEUR D'ADMISSION

ÉTAPE 43 : LE COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT

ÉTAPE 44 : LE COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT
ET LES TIGES D'ACCÉLÉRATEUR

ÉTAPE 45 : LE VASE D'EXPANSION

ÉTAPE 46 : LA JANTE ARRIÈRE GAUCHE (1)
(NORMAL)

ÉTAPE 46B : LA JANTE ARRIÈRE GAUCHE (1)
(SIMPLIFIÉ)

ÉTAPE 47 : LA JANTE ARRIÈRE GAUCHE (2)
(NORMAL)

ÉTAPE 47B : LA JANTE ARRIÈRE GAUCHE (2)
(SIMPLIFIÉ)

«MERCEDES-BENZ» et  sont la propriété intellectuelle de Mercedes-Benz Group AG.
Ils sont utilisés par Agora Models sous licence.

AGORA
MODELS®

Guide de l'utilisateur

Cet ensemble d'instructions pas à pas vous permettra de réaliser jusqu'à son terme la construction de votre Mercedes-Benz W 196 R à l'échelle 1:8. Le seul outil dont vous aurez besoin est un tournevis. La plupart des étapes consistent simplement à visser ou à assembler des pièces, les vis nécessaires étant à chaque fois clairement identifiées sur les images d'illustration.

Remarques importantes :

- Le numéro désigné par un # fait référence au numéro figurant sur les pièces fournies dans chaque pack.
- Lorsque les éléments gauche et droit d'une même pièce sont fournis, ils sont identifiés par les lettres G (gauche) et D (droite).
- Les détails des instructions présentés en gros plan sont encadrés en jaune.
- Vous n'utiliserez pas toutes les pièces reçues avec votre envoi dans cette section du montage. Mettez les pièces non utilisées de côté pour les retrouver et les utiliser plus tard dans le montage.
- Vous recevrez des vis supplémentaires avec chaque envoi, au cas où vous en auriez perdu ou cassé certaines.
- Les vis dont le code se termine par la lettre M se vissent dans du métal ; celles qui se terminent par la lettre P se vissent dans du plastique.
- Pour les vis M, enfoncez d'abord la vis à moitié. Puis dévissez-la afin de libérer les copeaux créés lorsque la vis a coupé le filetage. Pour finir, vissez la vis à fond dans la douille. Les vis M doivent être serrées de sorte que la tête soit bien en contact avec la surface de fixation.
- Pour les vis P, ne les serrez pas trop, sans quoi elles pourraient endommager le filetage.
- Lorsque vous travaillez sur les surfaces extérieures pré-peintes de votre modèle, utilisez un chiffon doux. Cela évitera de rayer la peinture.
- Lorsque vous branchez des fils, n'oubliez pas de couper l'alimentation.
- Vous pourrez utiliser une pince à épiler pour mettre en place les fils en PVC. Dans un tel cas, saisissez le câble avec précaution à environ 5 mm de son extrémité. Si l'extrémité du fil est trop étroite pour s'adapter à la broche, insérez avec précaution un cure-dent, en prenant garde de ne pas fendre le fil.
- Certaines petites pièces en plastique sont attachées à une grappe. Vous pouvez les retirer à la main, ou en utilisant avec précaution un instrument de coupe tel qu'un scalpel.
- Lorsque vous montez les roues de votre modèle, vous pouvez choisir entre un montage normal et un montage simplifié. Suivez attentivement nos instructions.

Les images de ce manuel pourront différer légèrement du contenu de votre pack. Ces différences ne sont que superficielles et n'affecteront en rien le montage.

ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

Guide de l'utilisateur



Lorsque vous voyez ce symbole sur l'une des images de ces instructions, cela signifie que nous avons ajouté un conseil qui vous sera utile lors du montage. Revenez sur cette page pour connaître le conseil correspondant !

Vous pouvez trouver plus d'astuces et de conseils d'experts pour la construction de la Mercedes W196R sur notre forum. Allez sur :

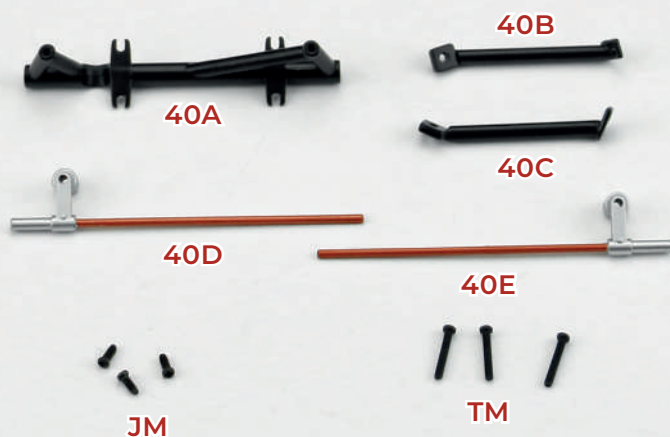
<https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Page 9 – F

La goupille longue de la pièce **44C** s'insère dans la pièce **44D** et la goupille courte s'insère dans la pièce **44F**. Installez les tuyaux de l'étape 16 à la fin de l'étape 44 si vous ne l'avez pas déjà fait.

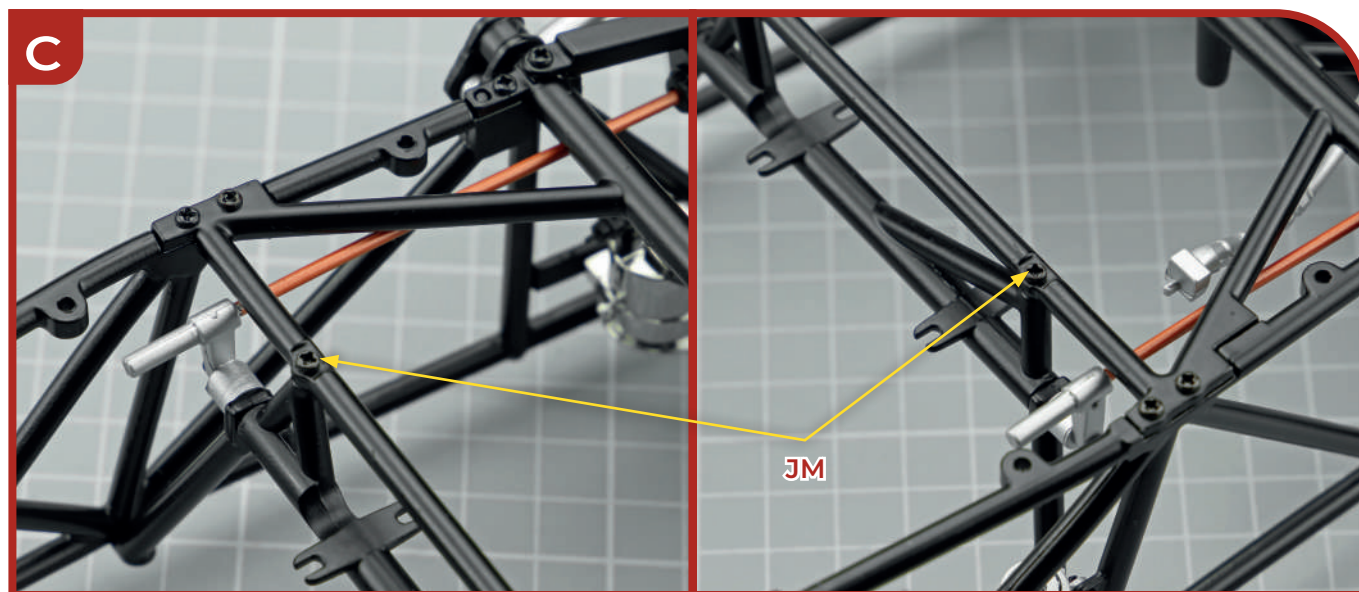
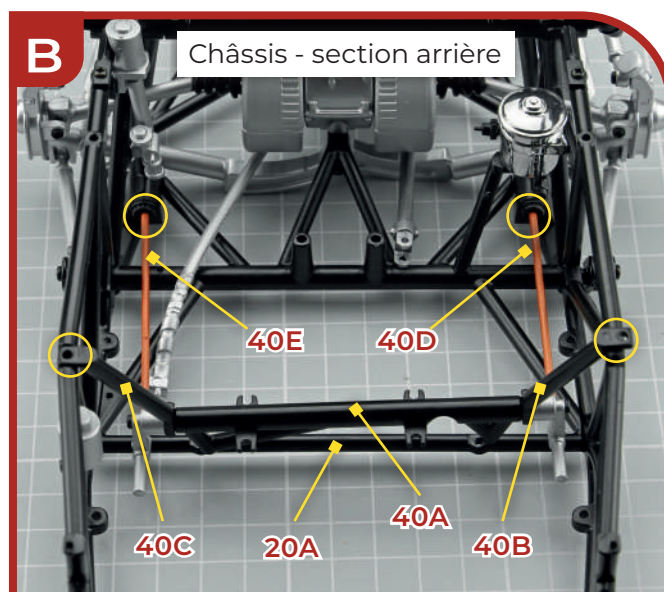
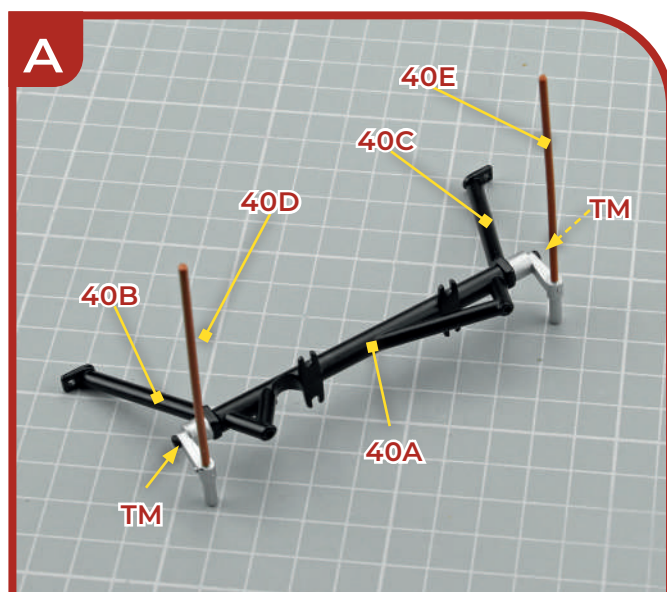
Étape 40 : La traverse centrale et les barres de torsion arrière

4-40# LISTE DES PIÈCES



40A Traverse centrale
40B Tube gauche
40C Tube droit
40D Barre de torsion arrière gauche
40E Barre de torsion arrière droite

JM 3 vis (2x5 mm)
TM 3 vis (2x13 mm)



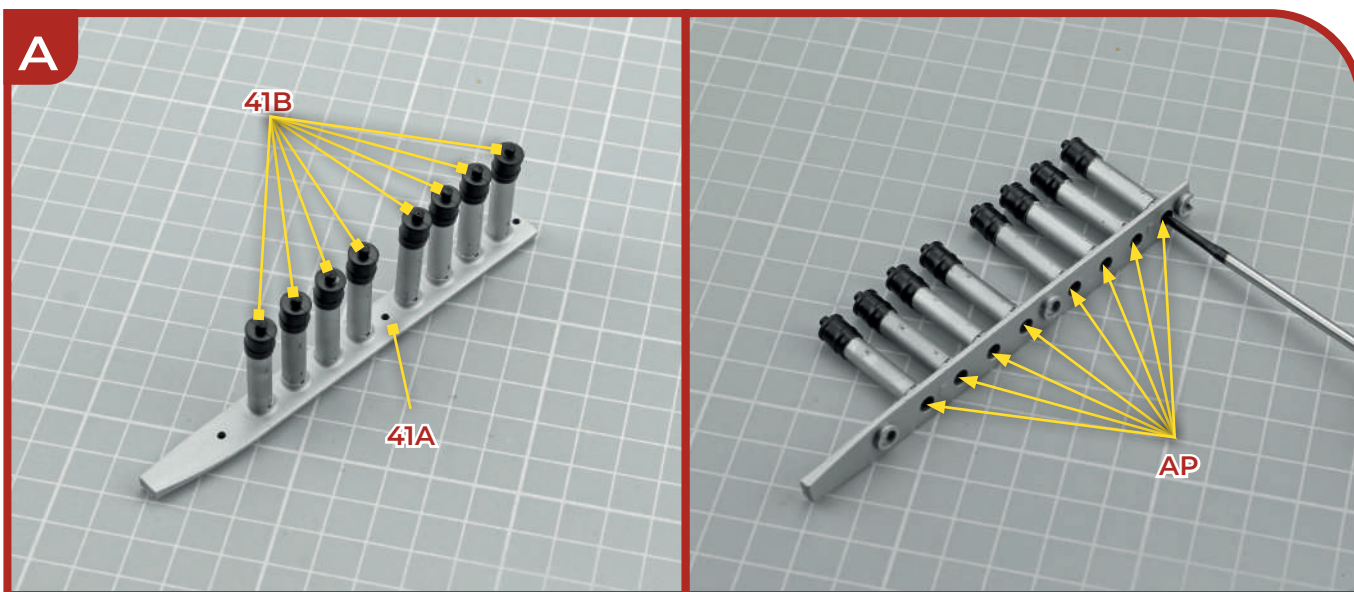
Étape 41 : Le collecteur d'admission

4-41# LISTE DES PIÈCES



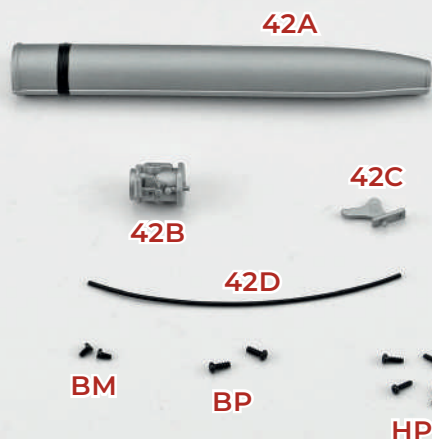
41A Collecteur d'admission
41B Tuyaux (x8)

AP 11 vis (1,7x4 mm)



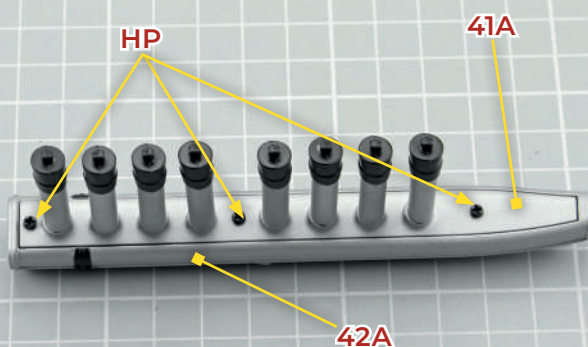
Étape 42 : Le cache du collecteur d'admission

4-42# LISTE DES PIÈCES

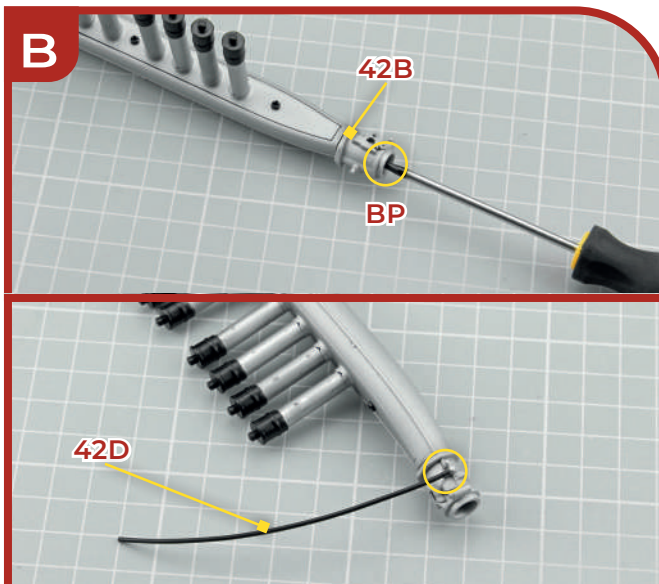


- 42A Cache du collecteur d'admission
- 42B Boîtier papillon
- 42C Support du collecteur d'admission
- 42D Tube
- BM 2 vis (1,7x3 mm)
- BP 2 vis (2x5 mm)
- HP 4 vis (1,7x5 mm)

A

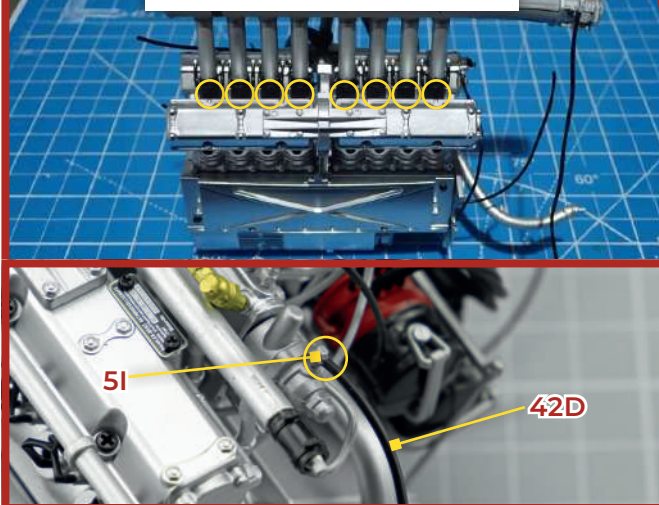


B



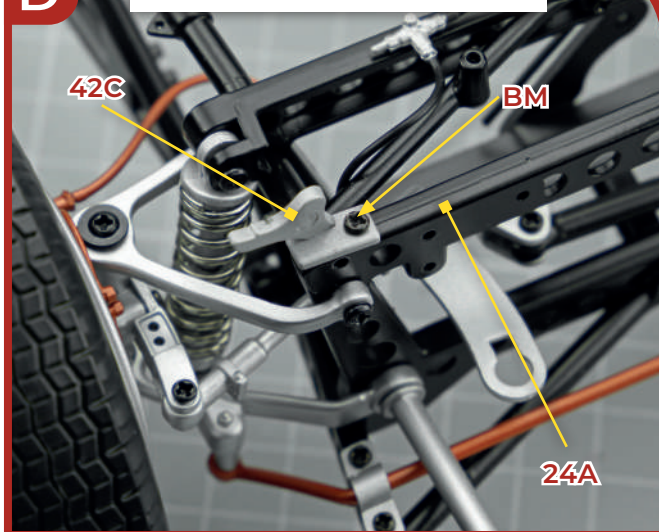
C

Montez le collecteur d'admission sur le moteur.



D

Châssis - Section avant droite



Étape 43 : Le collecteur d'échappement

4-43# LISTE DES PIÈCES

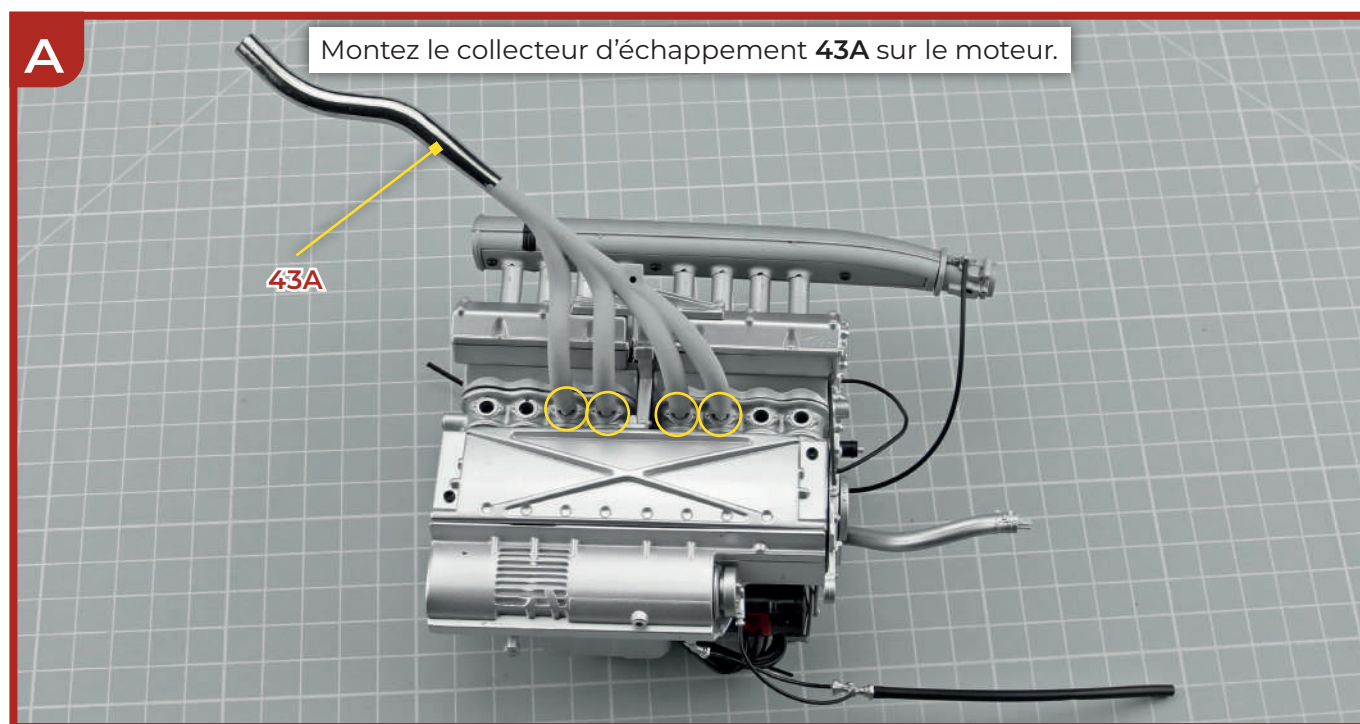


43A Collecteur d'échappement

A

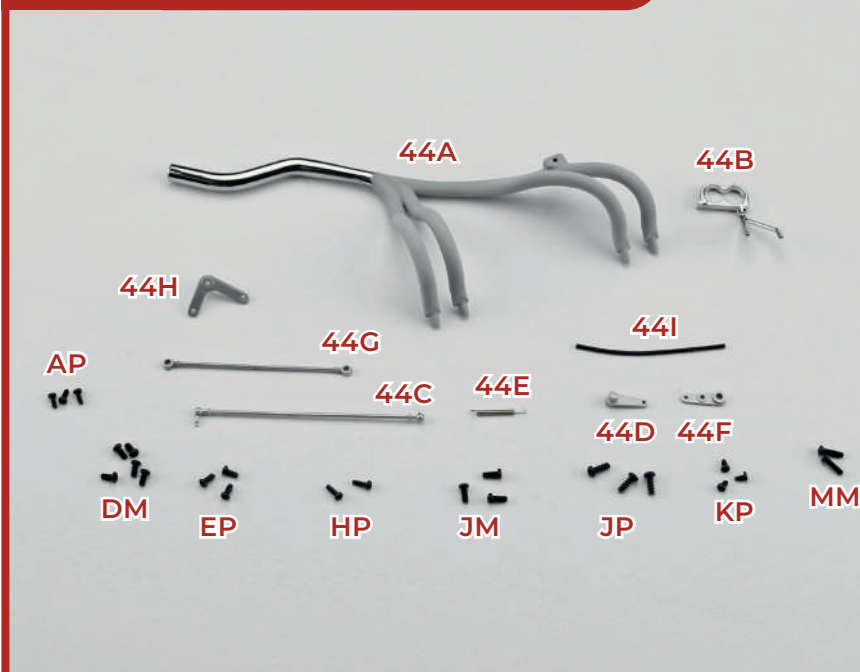
Montez le collecteur d'échappement **43A** sur le moteur.

43A



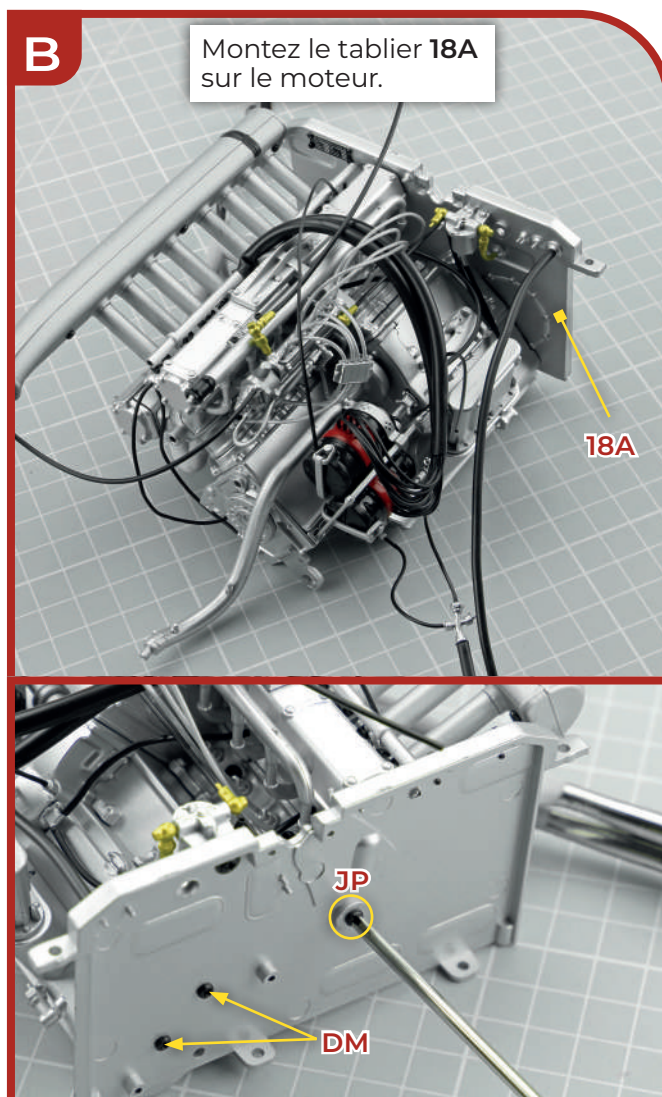
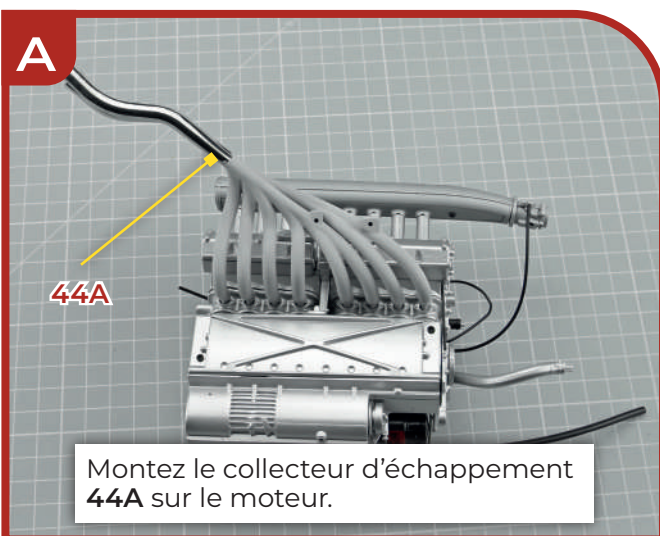
Étape 44 : Le collecteur d'échappement et les tiges d'accélérateur

4-44# LISTE DES PIÈCES

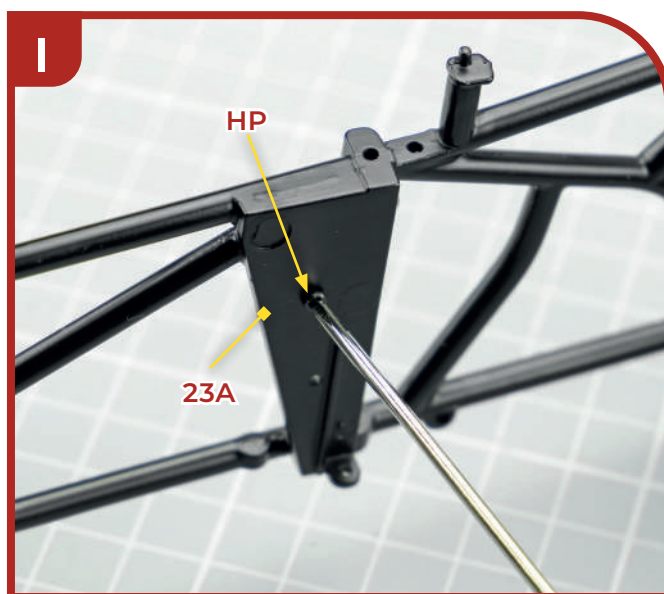
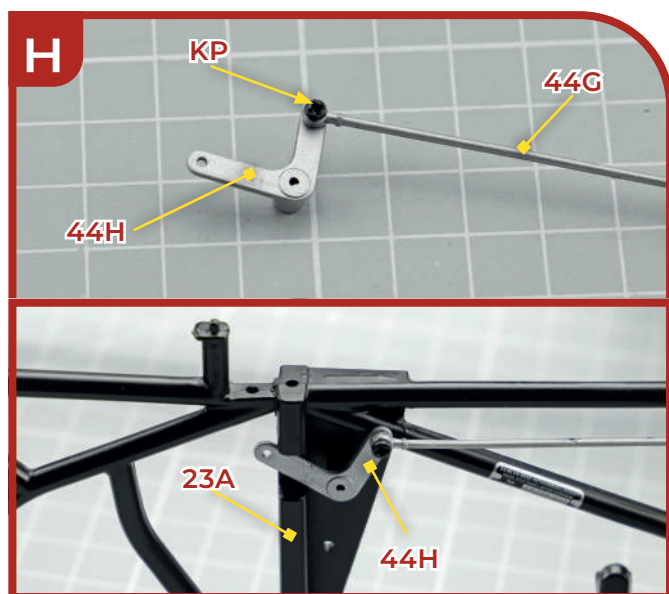
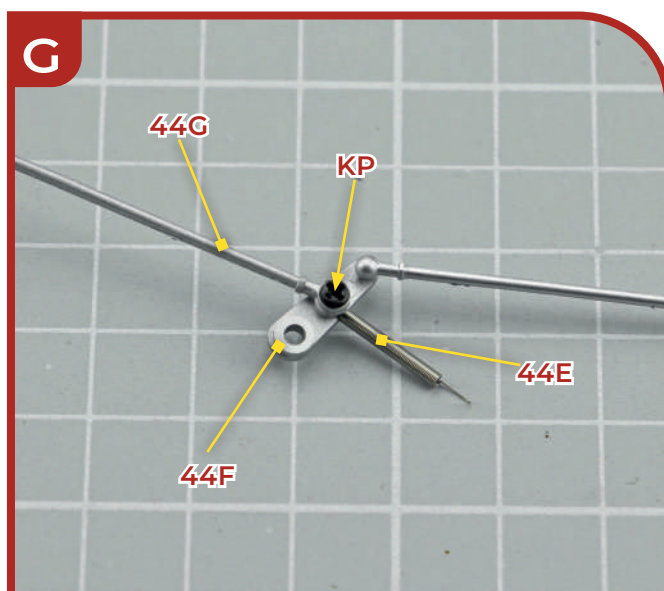
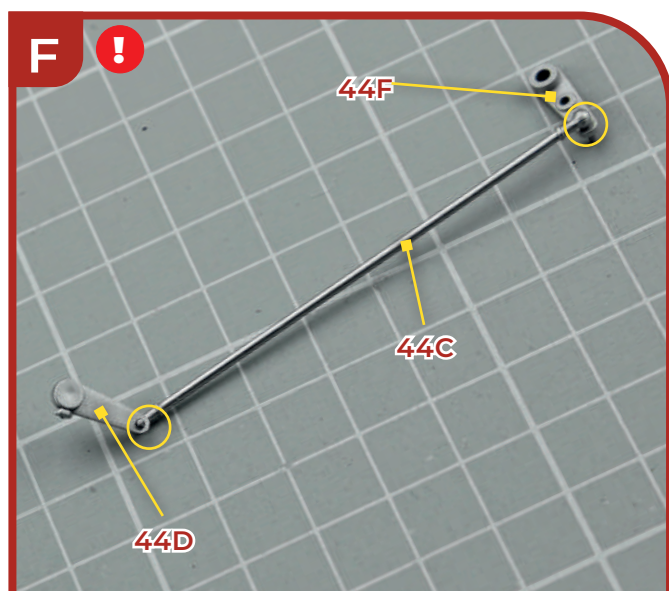
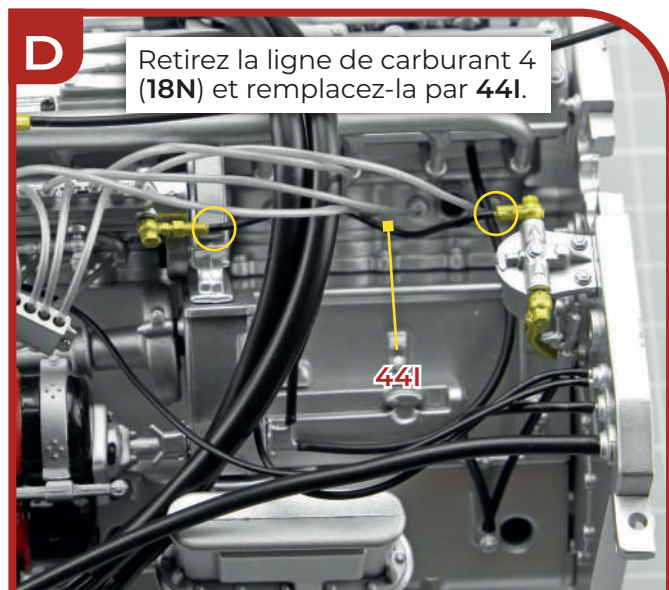


- 44A** Collecteur d'échappement
- 44B** Bride
- 44C** Tige d'accélérateur 1
- 44D** Levier 1
- 44E** Ressort
- 44F** Levier 2
- 44G** Tige d'accélérateur 2
- 44H** Levier 3
- 44I** Ligne de carburant 4 (remplacement)

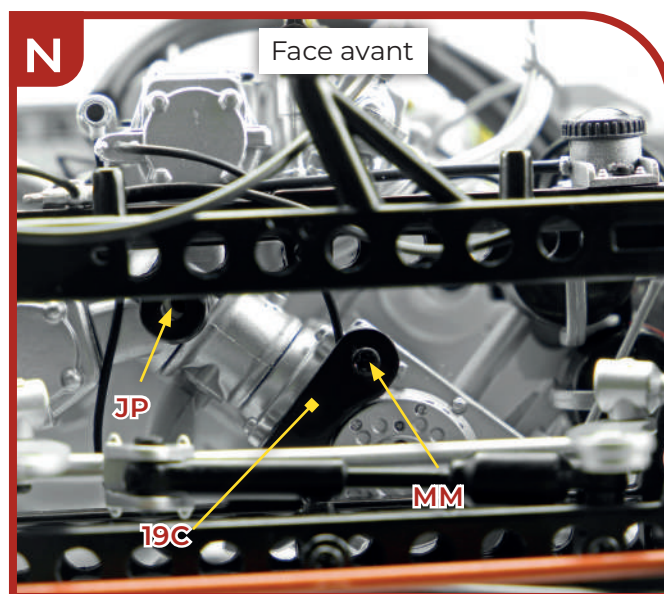
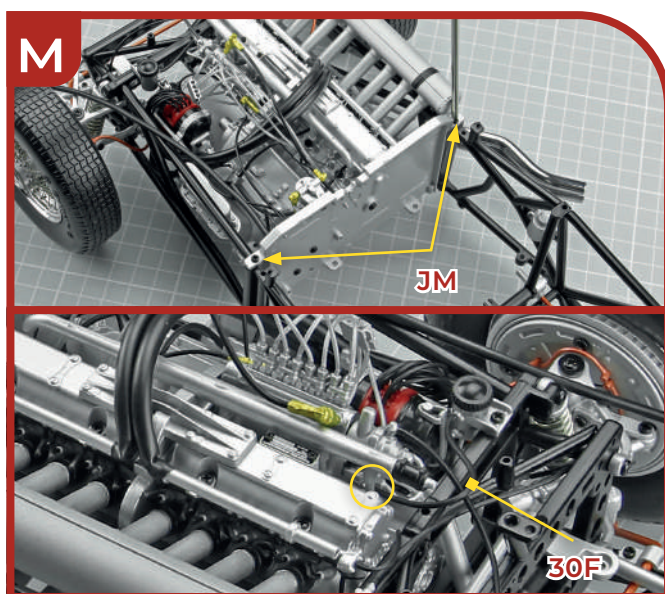
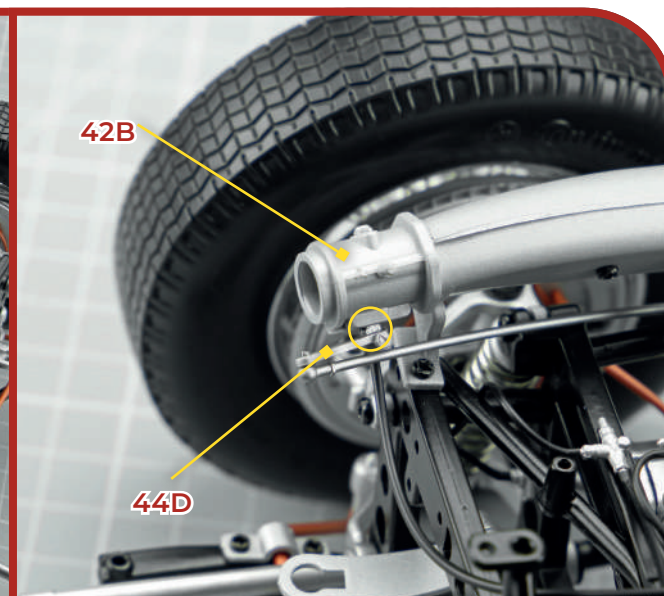
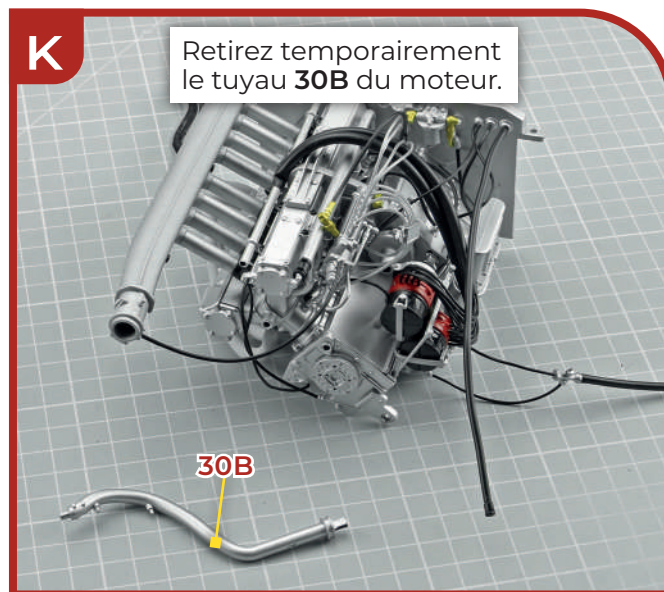
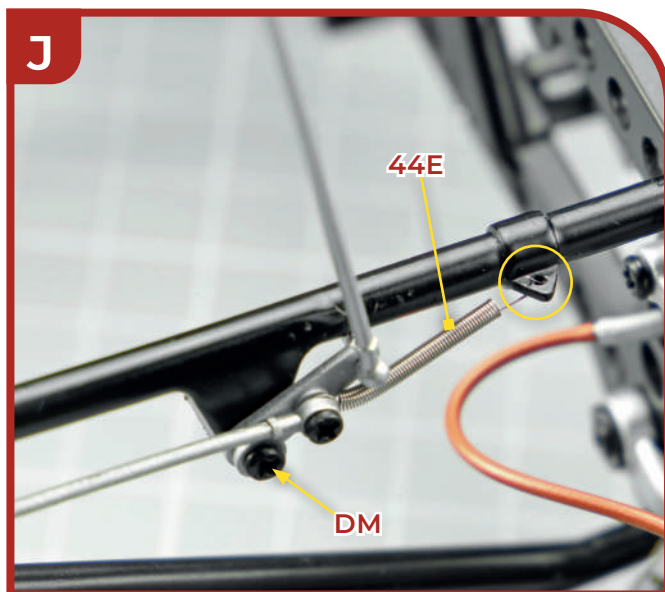
- AP** 3 vis (1,7x4 mm)
- EP** 3 vis (2x4 mm)
- HP** 2 vis (1,7x5 mm)
- JP** 3 vis (2,3x6 mm)
- KP** 3 vis (1,7x3 mm)
- DM** 5 vis (2x4 mm)
- JM** 3 vis (2 x5 mm)
- MM** 2 vis (2x7 mm)



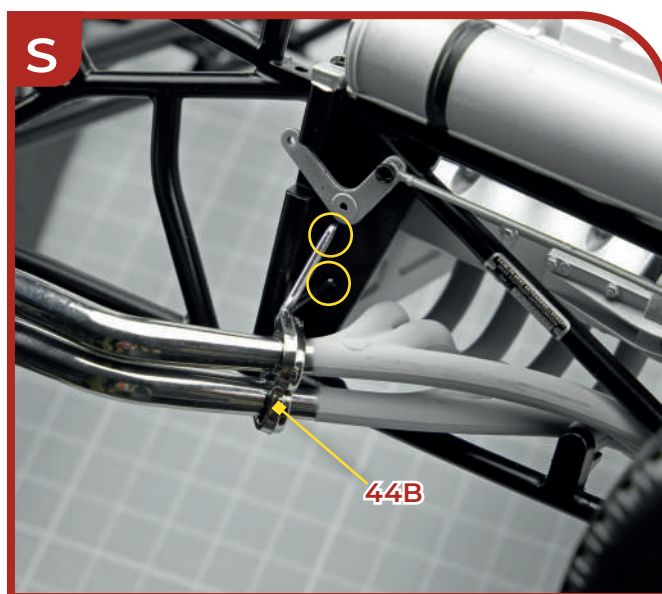
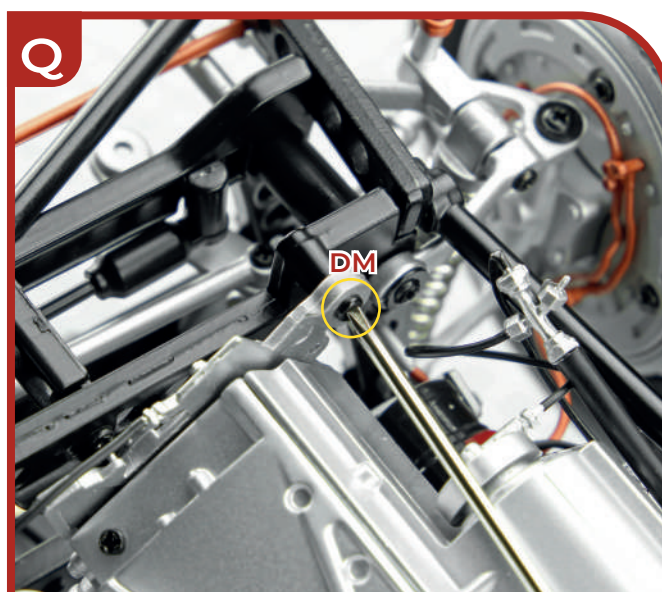
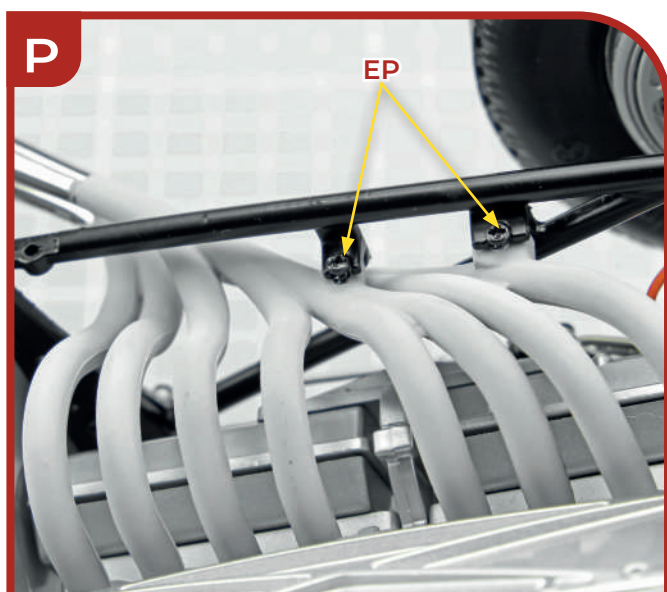
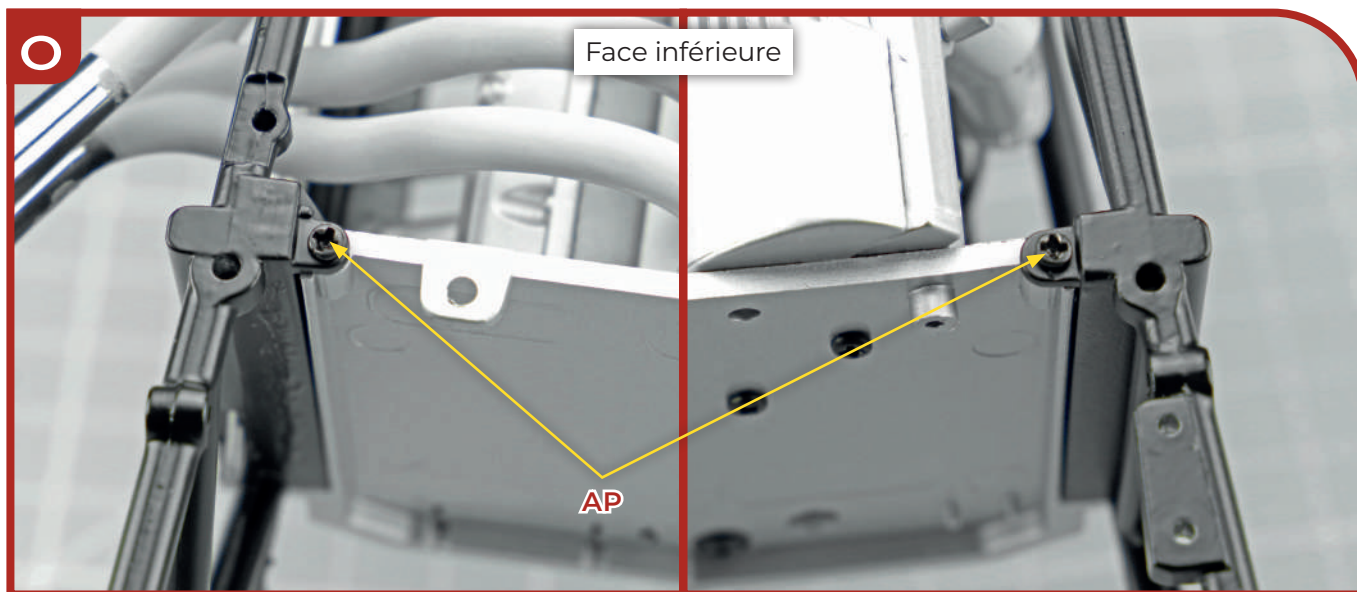
Étape 44 : Le collecteur d'échappement et les tiges d'accélérateur



Étape 44 : Le collecteur d'échappement et les tiges d'accélérateur

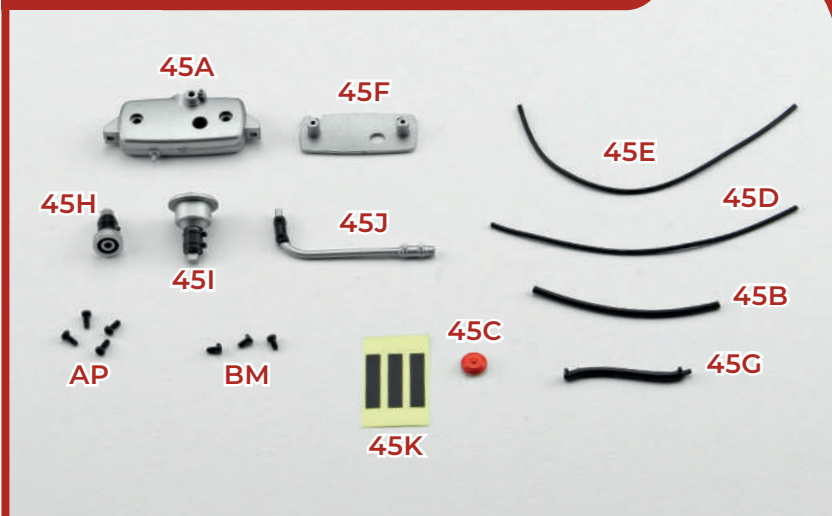


Étape 44 : Le collecteur d'échappement et les tiges d'accélérateur



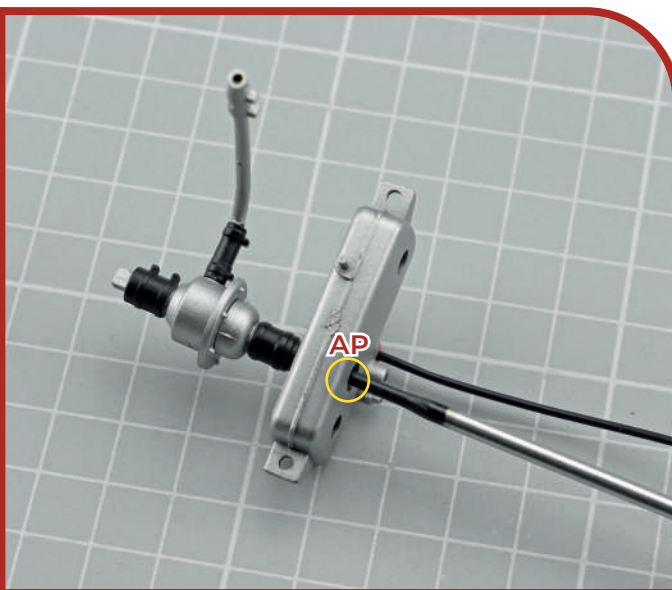
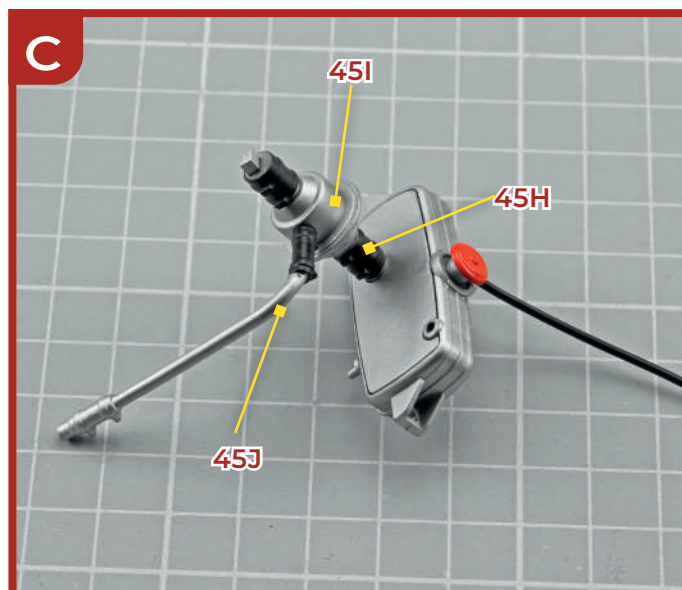
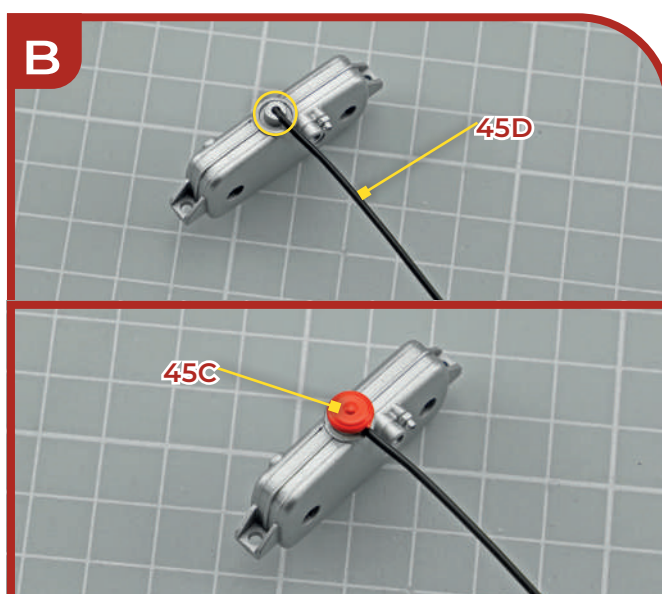
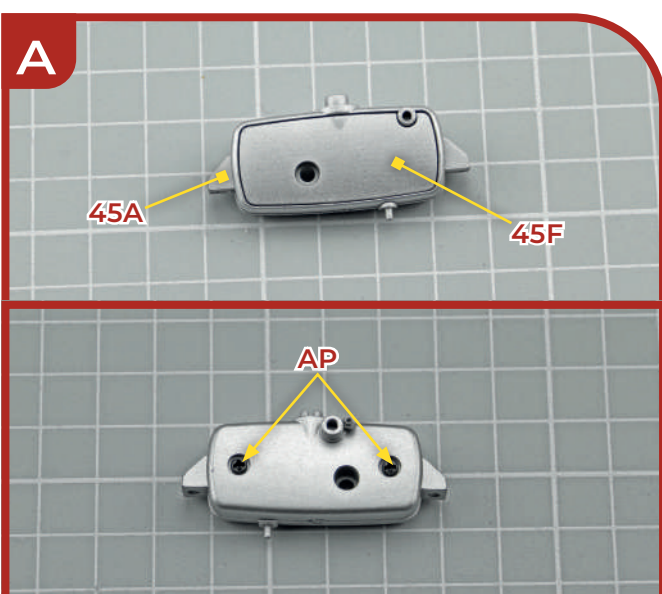
Étape 45 : Le vase d'expansion

4-45# LISTE DES PIÈCES

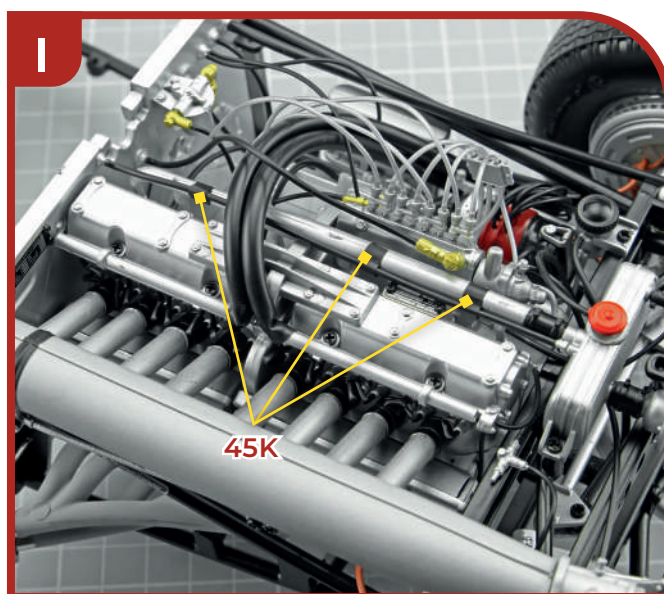
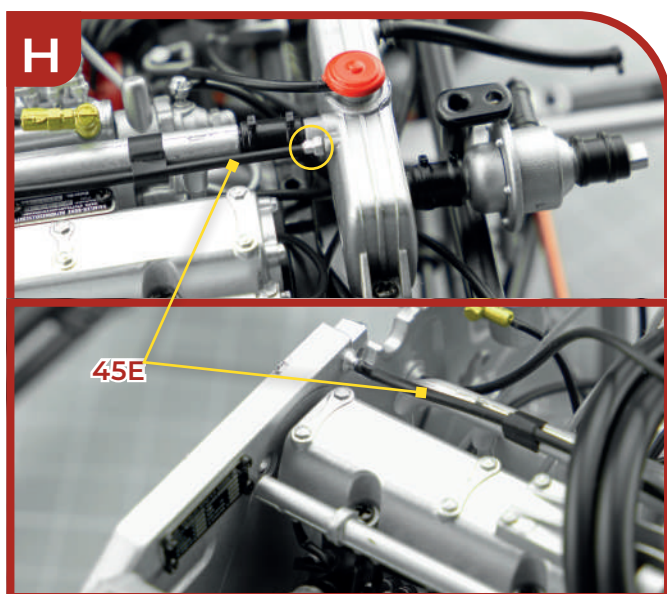
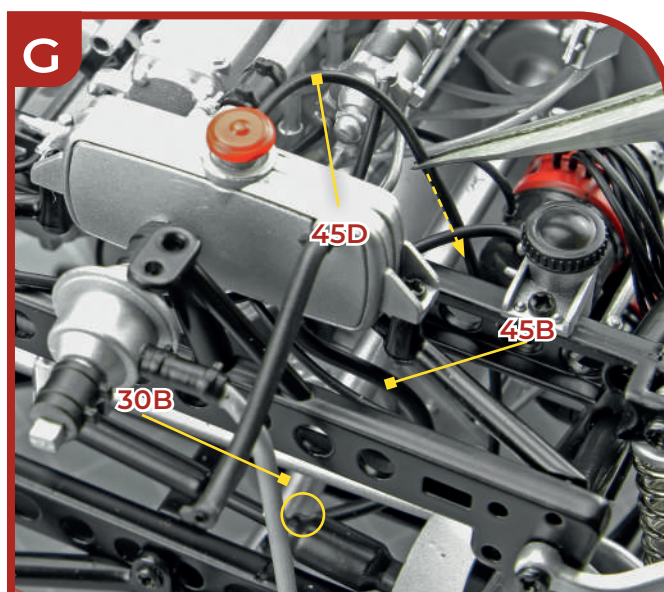
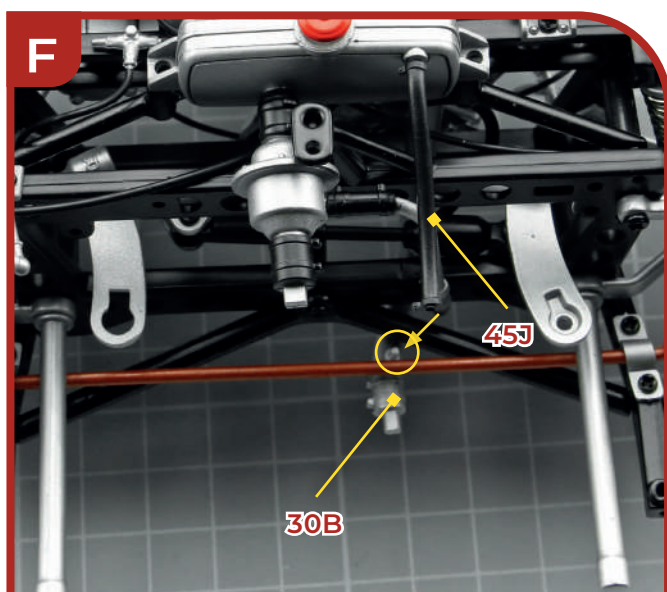
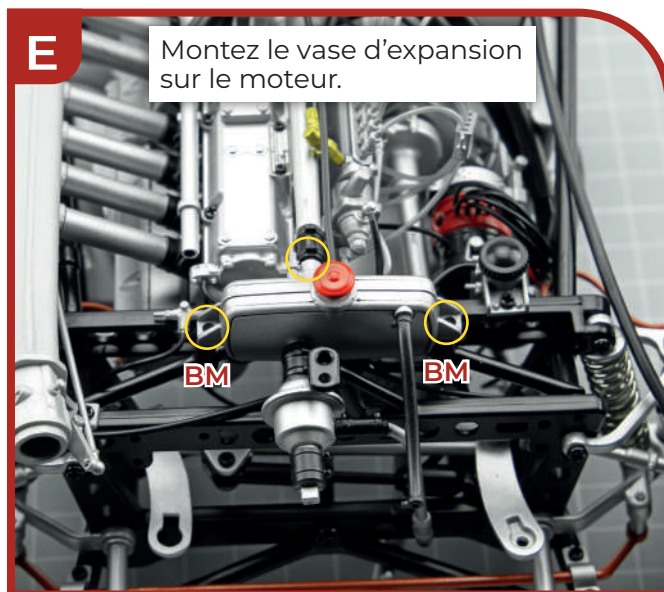
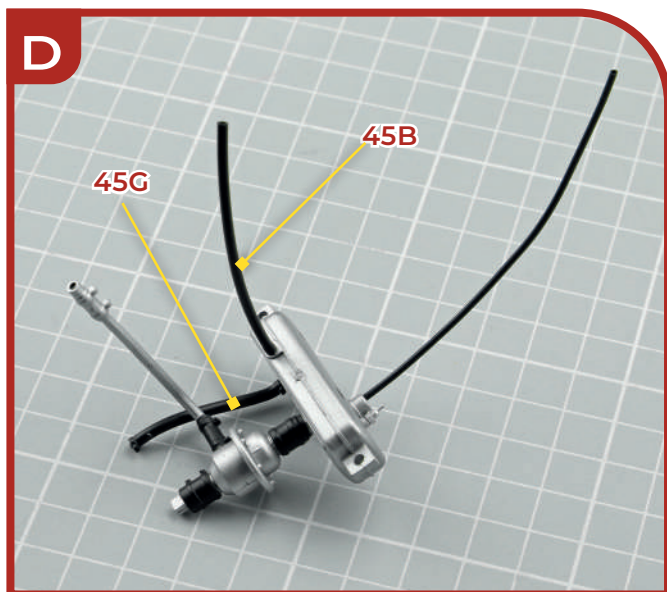


45A Vase d'expansion, partie A
45B Tube 1
45C Bouchon
45D Tube 2
45E Tube 3
45F Vase d'expansion, partie B
45G Tuyau 1
45H Tuyau 2
45I Tuyau 3
45J Tuyau 4
45K Ruban adhésif

AP 4 vis (1,7x4 mm)
BM 3 vis (1,7x3 mm)



Étape 45 : Le vase d'expansion



Étape 46 : La jante arrière gauche (1) (Normal)

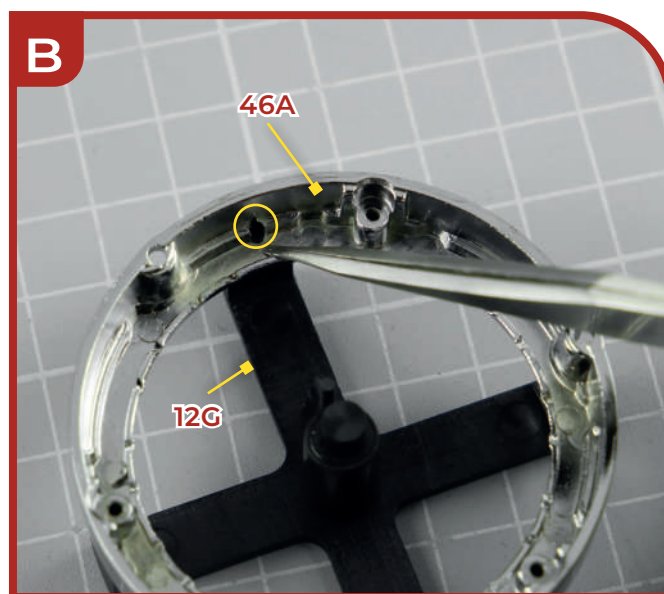
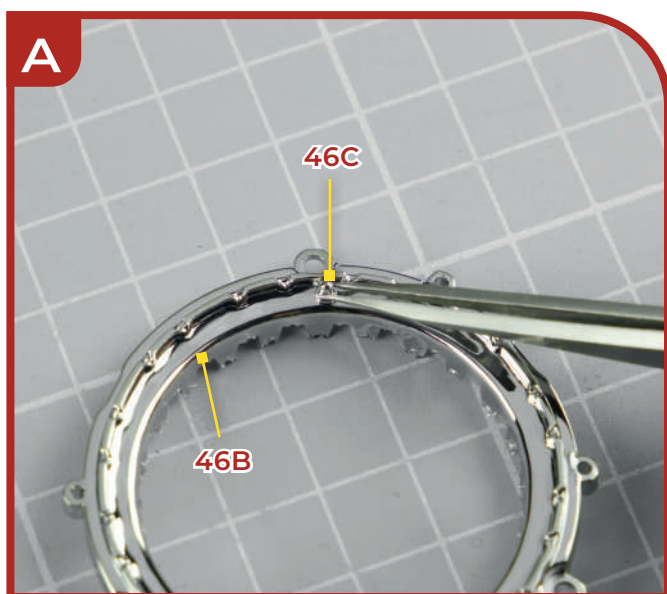
4-46# LISTE DES PIÈCES



46A Jante extérieure
46B Anneau central 1
46C Valve de gonflage
46D Moyeu 1
46E Rayons 1

46F Rayons 2
46G Anneau central 2
46H Ruban adhésif double face

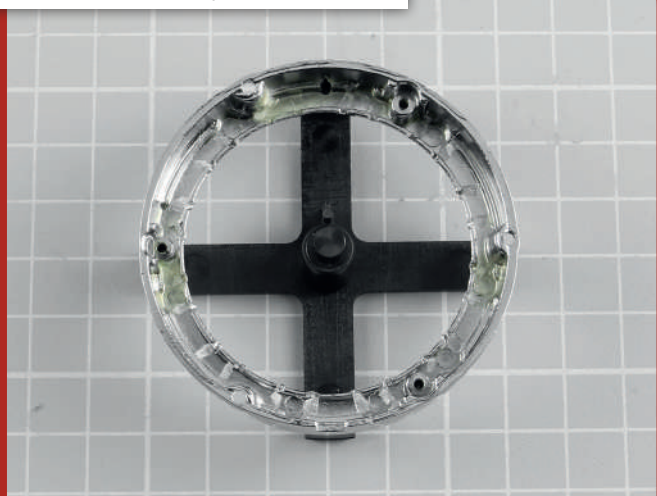
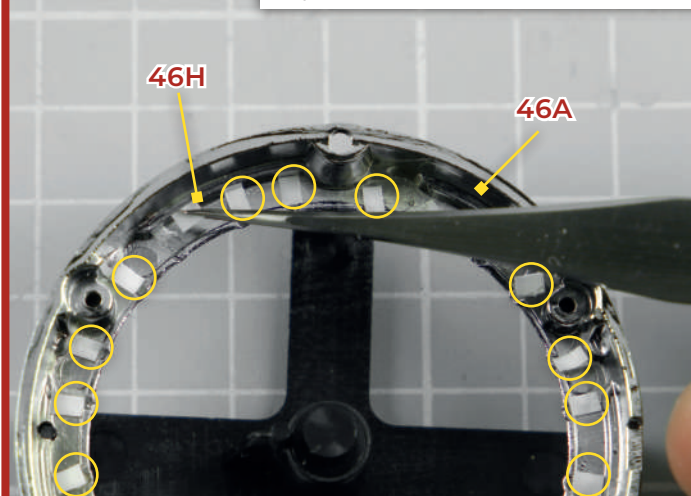
AP 5 vis (1,7x4 mm)
CM 4 vis (1,7x4 mm)



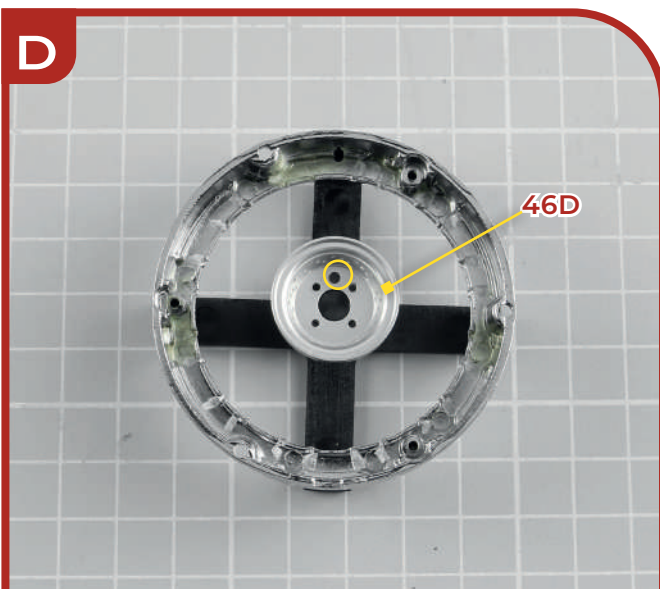
Étape 46 : La jante arrière gauche (1) (Normal)

C

Appliquez 24 morceaux de ruban adhésif double face **46H** sur le profil intérieur de **46A** et retirez leurs films de protection.

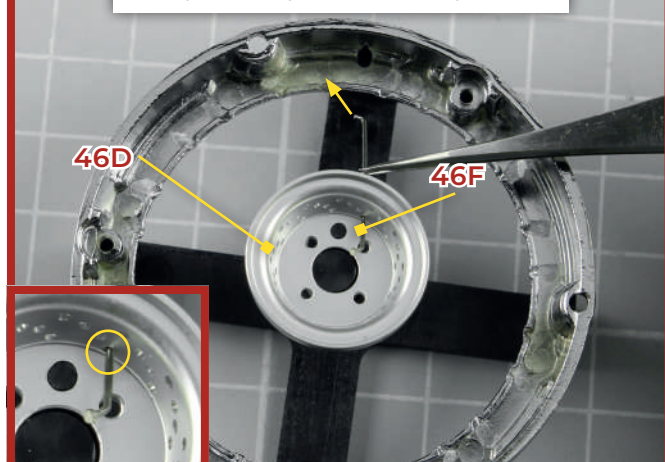


D



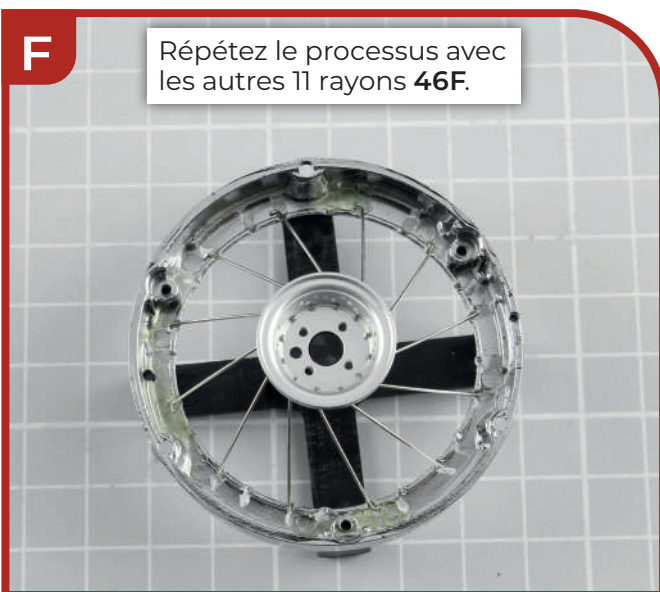
E

Insérez 1 rayon **46F** dans un trou du premier niveau de **46D** (en comptant à partir du bas).



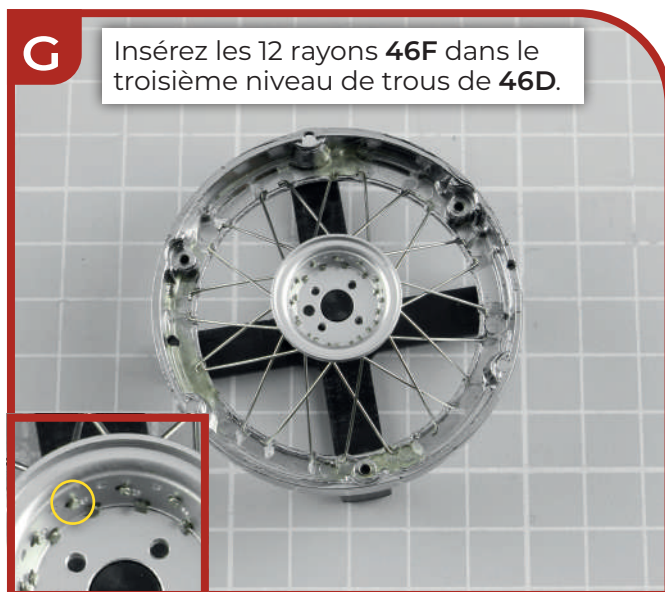
F

Répétez le processus avec les autres 11 rayons **46F**.

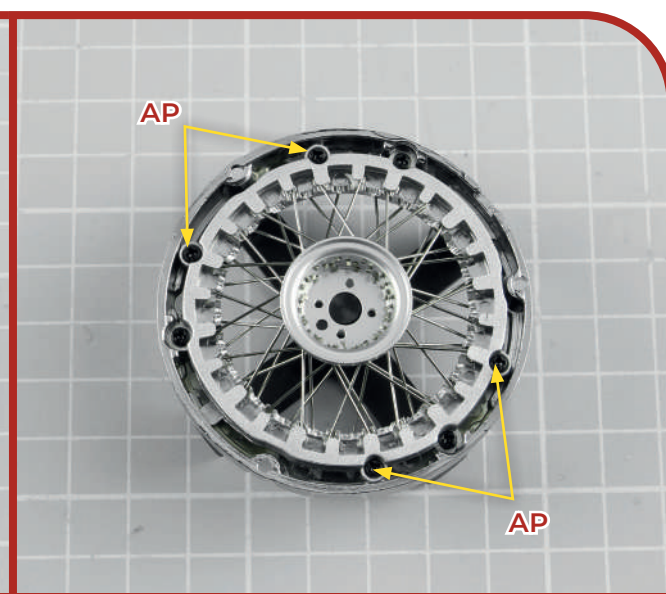
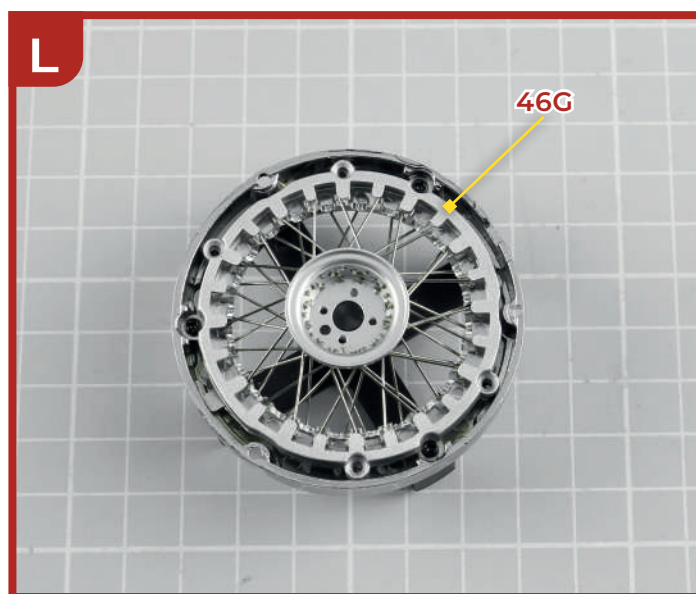
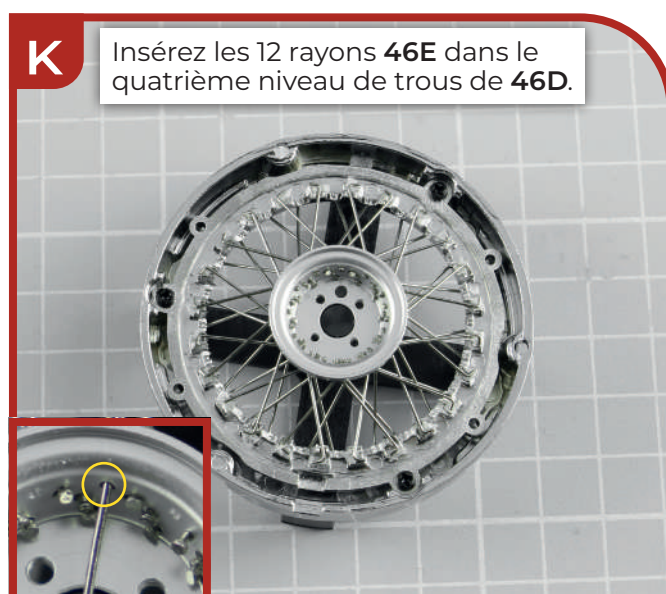
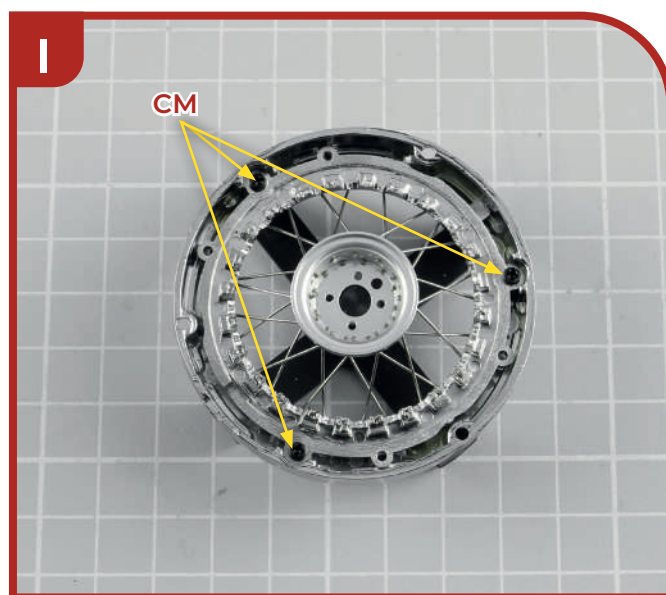
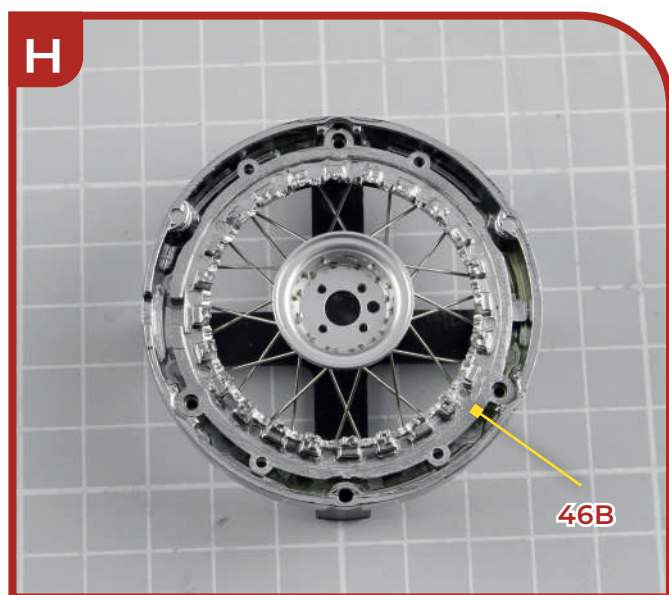


G

Insérez les 12 rayons **46F** dans le troisième niveau de trous de **46D**.



Étape 46 : La jante arrière gauche (1) (Normal)



Étape 46B : La jante arrière gauche (1) (Simplifié)

4-46B# LISTE DES PIÈCES



46AA Anneau central 1

46BB Moyeu 1

46CC Moyeu 2

46DD Moyeu 3

46EE Moyeu 4

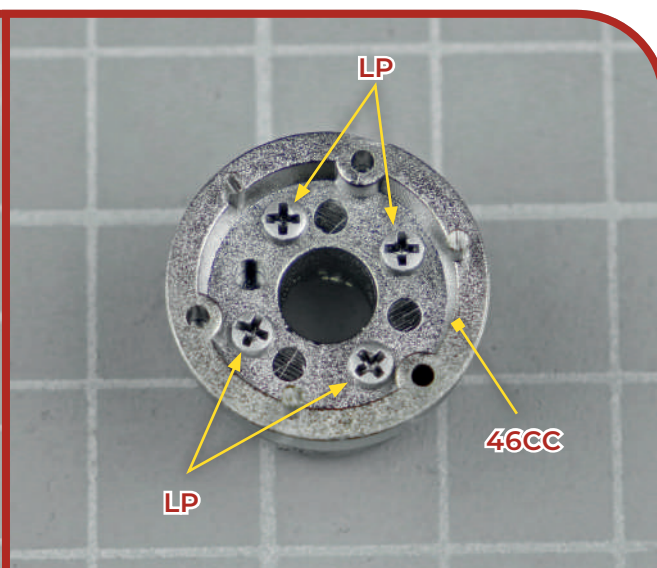
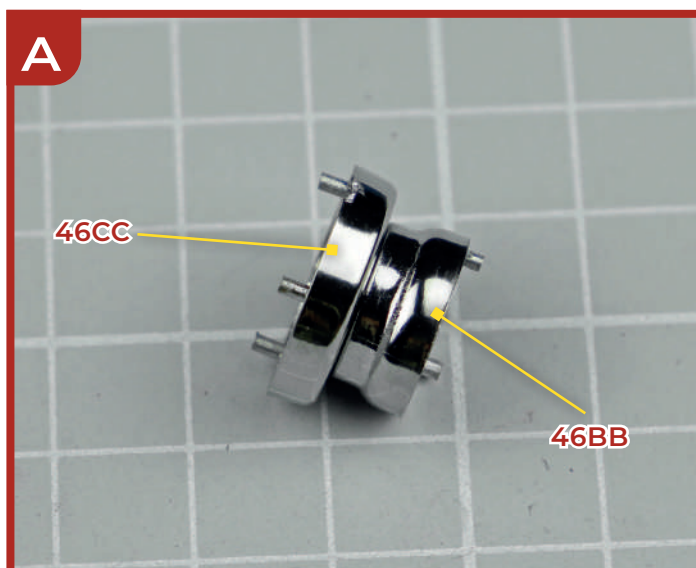
46FF Rayons 1

46GG Rayons 2

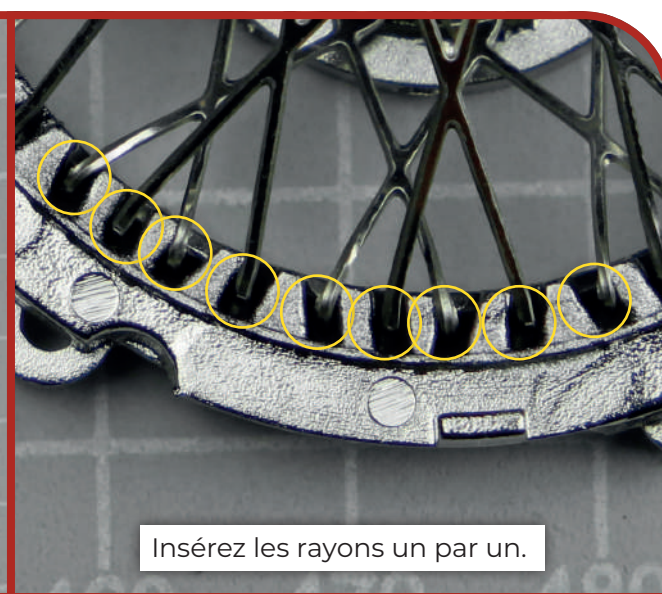
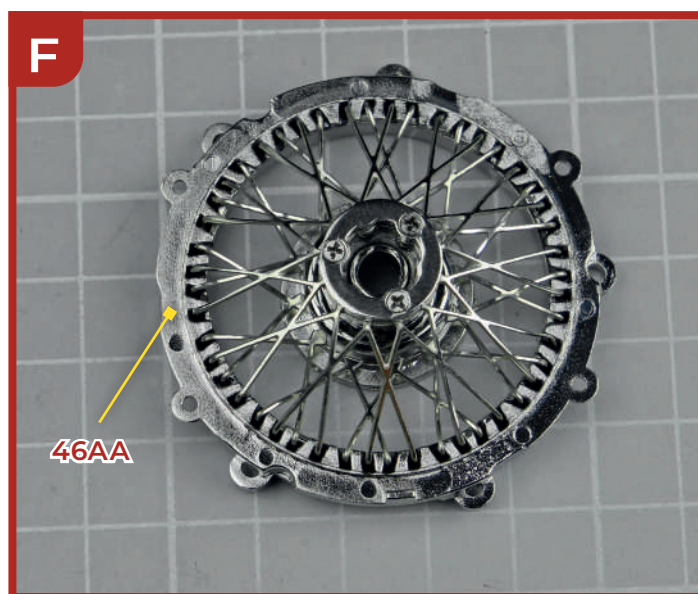
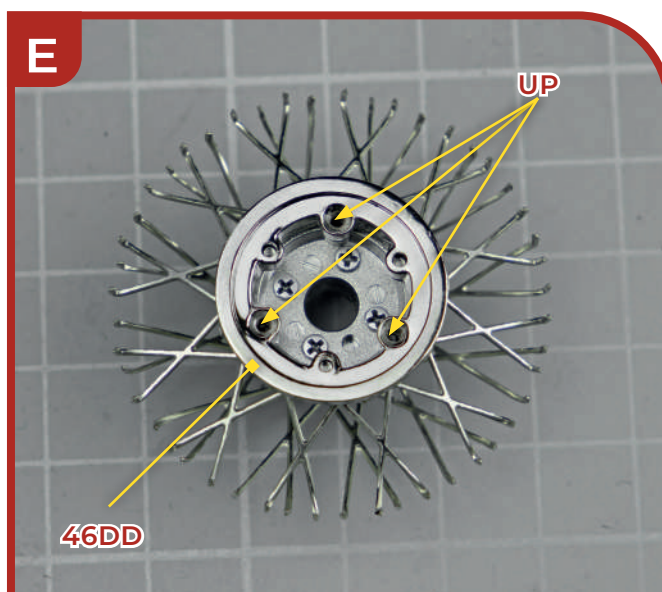
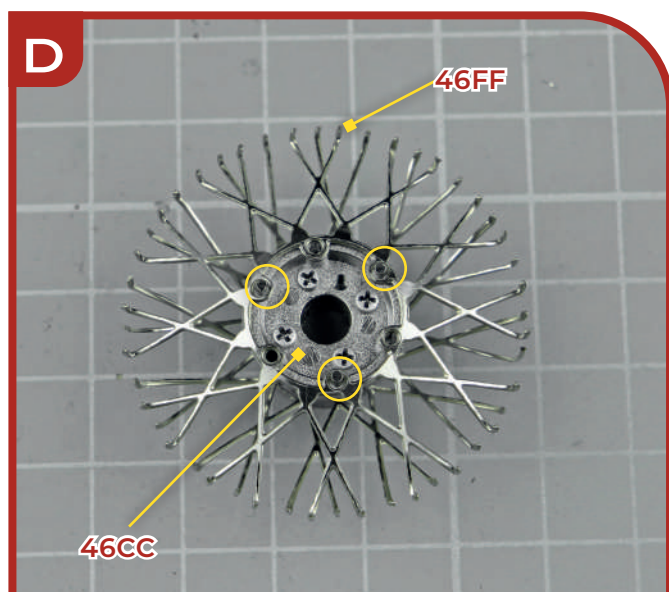
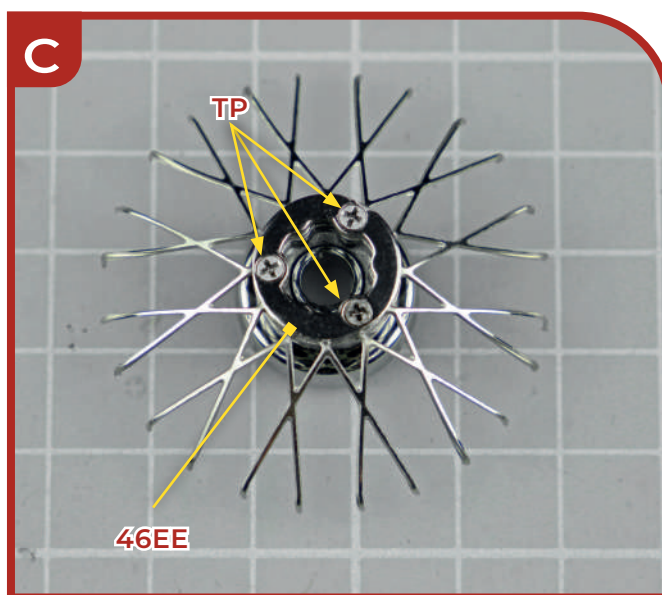
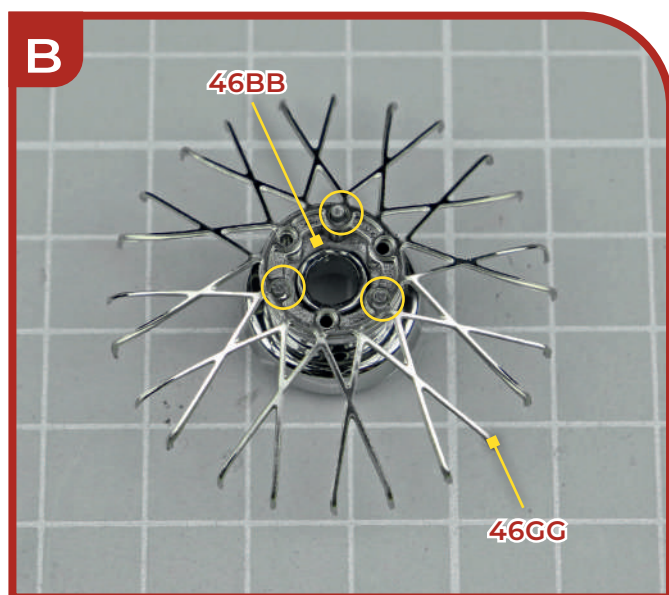
LP 5 vis (1,5x3 mm)

TP 4 vis (1,5x5 mm)

UP 4 vis (1,7x4 mm)

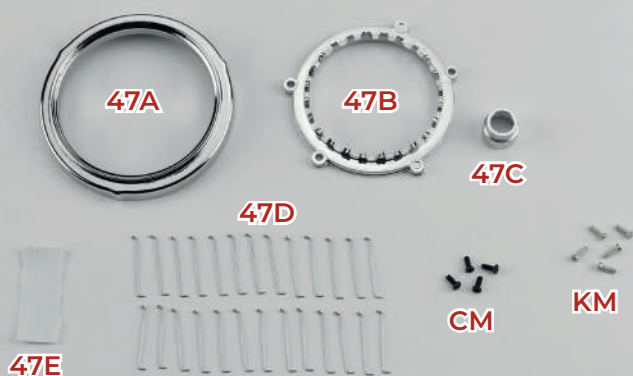


Étape 46B : La jante arrière gauche (1) (Simplifié)



Étape 47 : La jante arrière gauche (2) (Normal)

4-47# LISTE DES PIÈCES



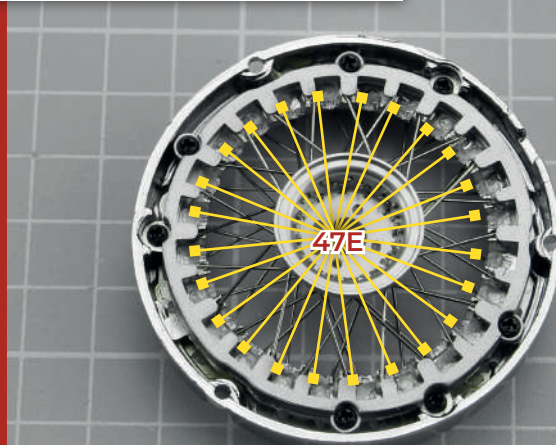
47A Jante intérieure
47B Anneau central 3
47C Moyeu 2
47D Rayons 3
47E Ruban adhésif double face

CM 4 vis (1,7x4 mm)
KM 5 vis (1,5x5 mm)

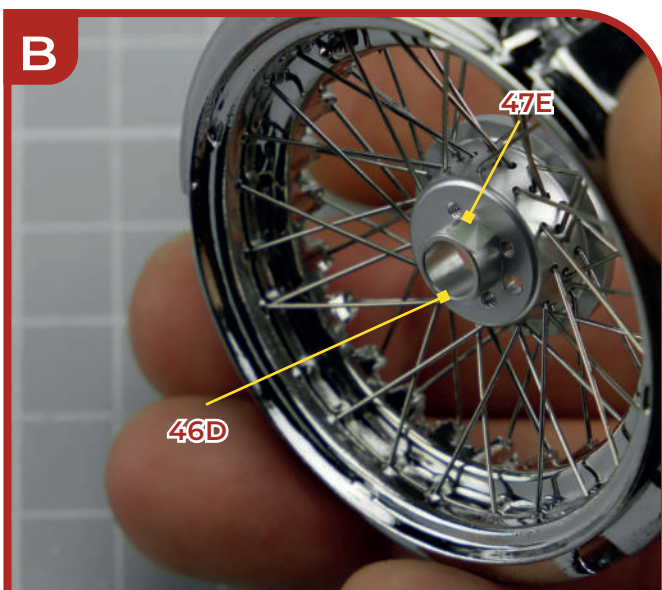
MONTAGE NORMAL

A

Appliquez 24 morceaux de ruban adhésif double face **47E** sur le profil intérieur de **46B** et retirez leurs films de protection.



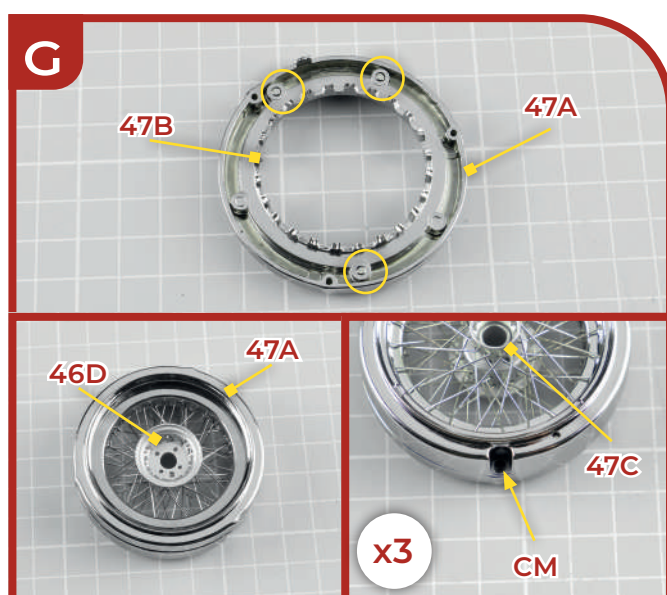
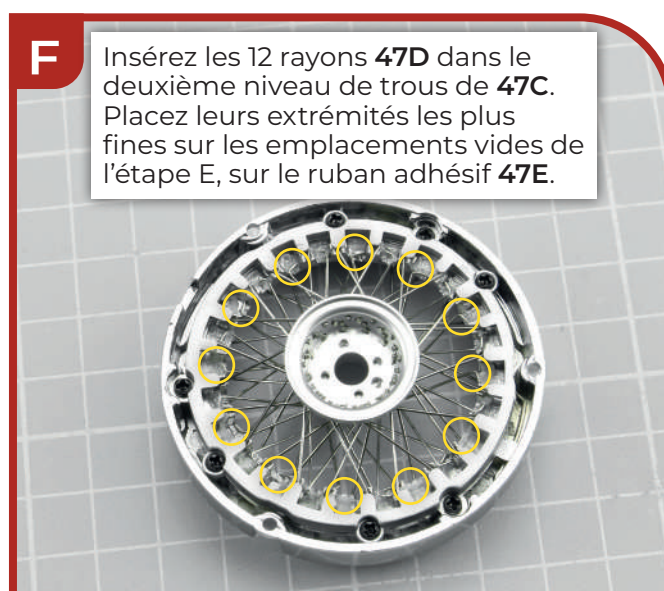
B



C



Étape 47 : La jante arrière gauche (2) (Normal)



Étape 47B : La jante arrière gauche (2) (Simplifié)

4-47B# LISTE DES PIÈCES



47AA Jante extérieure
47BB Jante intérieure
47CC Anneau central 2
47DD Valve de gonflage

AP 5 vis (1,7x4 mm)
CM 8 vis (1,7x4 mm)

MONTAGE SIMPLIFIÉ

