

1955 BRITISH GRAND PRIX WINNER

MERCEDES-BENZ W 196 R



Pakket 07

BOUWINSTRUCTIES

FASE 40: BEVESTIGEN VAN DE CENTRALE
DWARSBALK EN DE ACHTERSTE
TORSIESTANGEN

FASE 41: MONTEREN VAN HET
INLAATSPRUITSTUK

FASE 42: INSTALLEREN VAN HET
INLAATSPRUITSTUK

FASE 43: INSTALLEREN VAN HET EERSTE
UITLAATSPRUITSTUK

FASE 44: INSTALLEREN VAN HET TWEEDE
UITLAATSPRUITSTUK EN PLAATSEN VAN
DE MOTOR

FASE 45: INSTALLEREN VAN DE EXPANSIETANK

FASE 46: MONTEREN VAN DE LINKER
ACHTERVELG (1) (REGULIERE)

FASE 46B: MONTEREN VAN DE LINKER
ACHTERVELG (1) (EENVOUDIGE)

FASE 47: MONTEREN VAN DE LINKER
ACHTERVELG (2) (REGULIERE)

FASE 47B: MONTEREN VAN DE LINKER
ACHTERVELG (2) (EENVOUDIGE)

"MERCEDES-BENZ" and  are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG.
They are used by Agora Models under license.

AGORA
MODELS®

Advies van de experts

Deze set stap-voor-stap instructies stelt je in staat om de bouw van je Mercedes-Benz W 196 R op schaal 1:8 te voltooien. Het enige gereedschap dat je nodig hebt is een schroevendraaier. De meeste stappen bestaan eenvoudigweg uit het schroeven of passen van onderdelen, en de juiste schroeven die voor elke stap nodig zijn, zijn duidelijk gelabeld op de instructieafbeeldingen.

Let op het volgende:

- Het nummer aangeduid met een # verwijst naar het nummer dat gegeven is aan de onderdelen die in elk pakket worden geleverd.
- Wanneer linker- en rechterelementen van hetzelfde onderdeel worden geleverd, worden deze vermeld als (L) en (R).
- Close-updetails van stappen zijn omlijst in geel.
- Je zult niet elk onderdeel dat je in je zending ontvangt gebruiken in dat bouwgedeelte. Bewaar de onderdelen die niet worden gebruikt voor later gebruik.
- Je ontvangt extra schroeven bij elke zending voor het geval er schroeven verloren gaan of breken.
- Schroeven met codes die eindigen op de letter M worden in metaal gedreven; die eindigen op de letter P worden in plastic gedreven.
- Bij M-schroeven, draai de schroef eerst halfweg in. Draai hem dan los om de spanen die gecreëerd zijn toen de schroef zijn draad sneed, vrij te geven. Draai ten slotte de schroef volledig in de socket. M-schroeven moeten worden aangedraaid zodat het hoofd stevig contact maakt met het bevestigingsoppervlak.
- Bij P-schroeven, draai ze niet te strak aan, omdat ze de socket kunnen beschadigen.
- Wanneer je werkt met de vooraf afgewerkte buitenoppervlakken van het model, werk dan op een zachte doek. Dit beschermt tegen krassen op de lak.
- Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer je draden aansluit.
- Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te passen. In dit geval, houd voorzichtig ongeveer 5 mm vanaf het einde van de kabel vast. Als het einde van de kabel te smal is om op de pin te passen, steek dan voorzichtig een cocktailprikker in, waarbij je oppast dat je de kabel niet splitst.
- Sommige kleinere plastic onderdelen zijn bevestigd aan gietbomen. Je kunt deze met de hand verwijderen, of door zorgvuldig gebruik van een snijgereedschap zoals een scalpel.
- Bij het monteren van de wielen van je model kun je kiezen tussen reguliere en eenvoudige bouw. Volg onze instructies zorgvuldig.

De afbeeldingen in deze handleiding kunnen enigszins afwijken van die in je pakket. Deze afbeeldingen verschillen alleen in uiterlijk en zullen het bouwproces niet beïnvloeden.

WARNING: Some parts are assembled using magnets. These magnets can cause serious injury if they are swallowed. Keep away from children. If you suspect a magnet has been swallowed, seek medical help straight away.

Advies van de experts



Wanneer u dit symbool op een van de afbeeldingen in deze instructies ziet, hebben we een Top Tip gegeven om u te helpen met uw bouw. Kom terug naar deze pagina voor de bijbehorende tip!

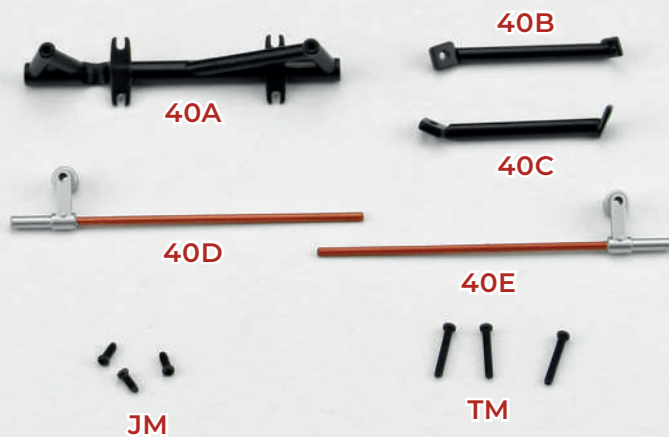
U kunt meer deskundige tips en advies voor het bouwen van de Mercedes W196R vinden op ons forum: <https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Pagina 9 – F

De lange pen van onderdeel 44C past in 44D en de korte pen past in 44F. Plaats de leidingen uit Fase 16 aan het einde van Fase 44 als je deze eerder nog niet hebt gemonteerd.

Fase 40: Bevestigen van de centrale dwarsbalk en de achterste torsiestangen

4-40# ONDERDELENLIJST



40A Centrale dwarsbalk

40B Linkerbuis

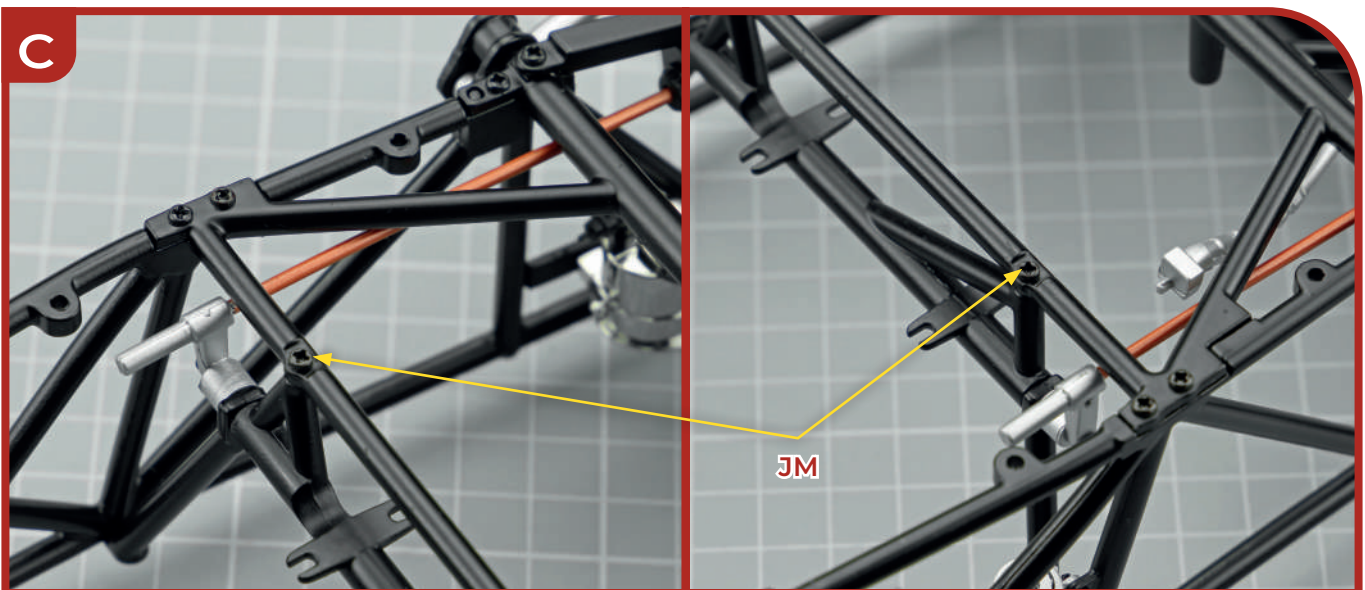
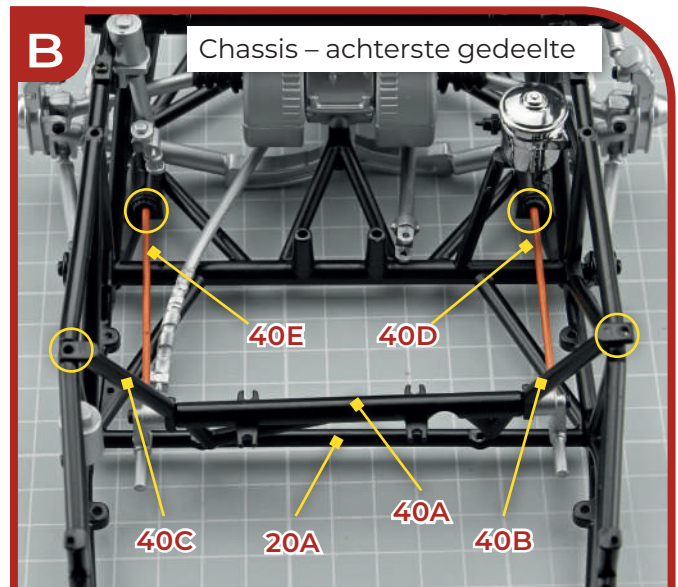
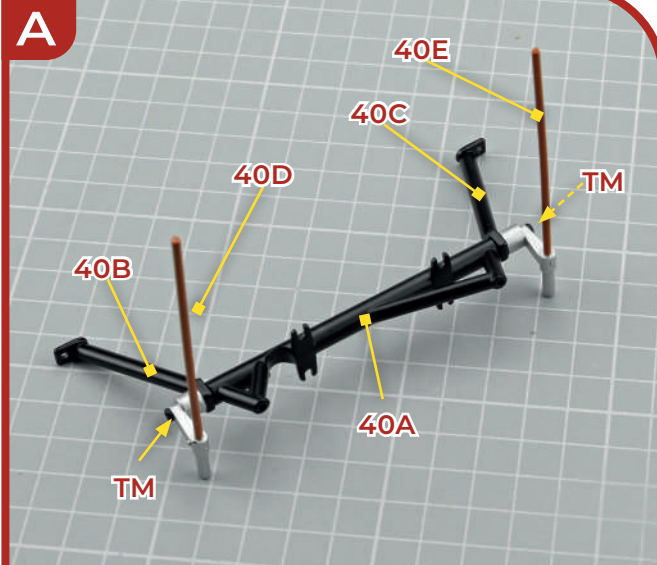
40C Rechterbuis

40D Linker achterste torsiestang

40E Rechter achterste torsiestang

JM 3 schroeven (2 x 5 mm)

TM 3 schroeven (2 x 13 mm)



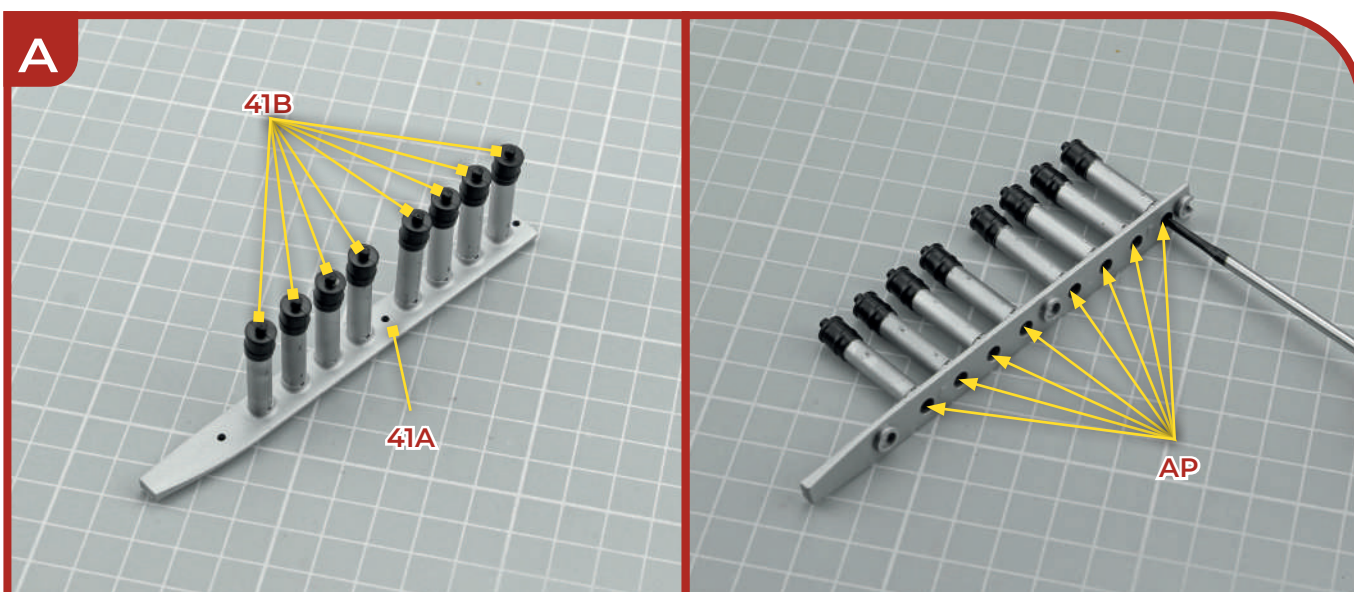
Fase 41: Monteren van het inlaatspruitstuk

4-41# ONDERDELENLIJST



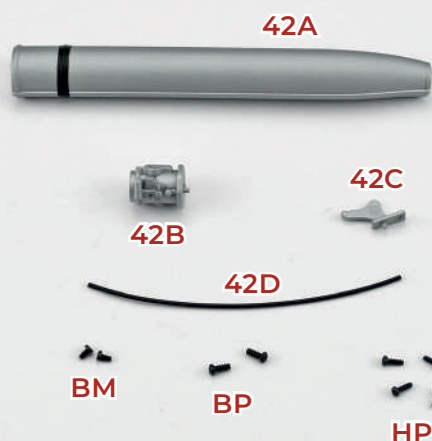
41A Inlaatspruitstuk
41B Pijpen (x8)

AP 11 schroeven (1.7 x 4 mm)



Fase 42: Installeren van het inlaatspruitstuk

4-42# ONDERDELENLIJST



42A Deksel van het inlaatspruitstuk

42B Gasklep

42C Steun voor het inlaatspruitstuk

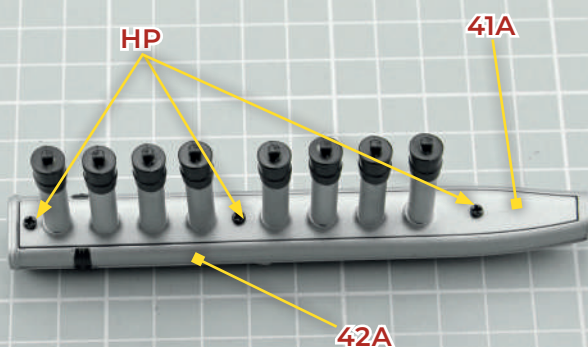
42D Slang

BM 2 schroeven (1.7 x 3 mm)

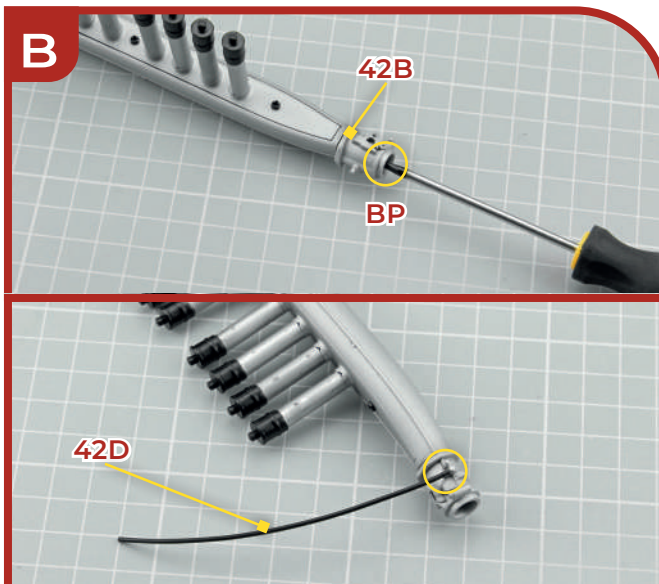
BP 2 schroeven (2 x 5 mm)

HP 4 schroeven (1.7 x 5 mm)

A

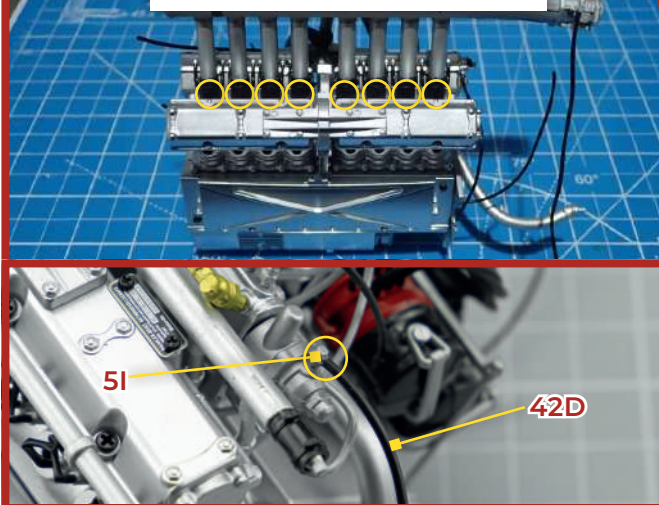


B



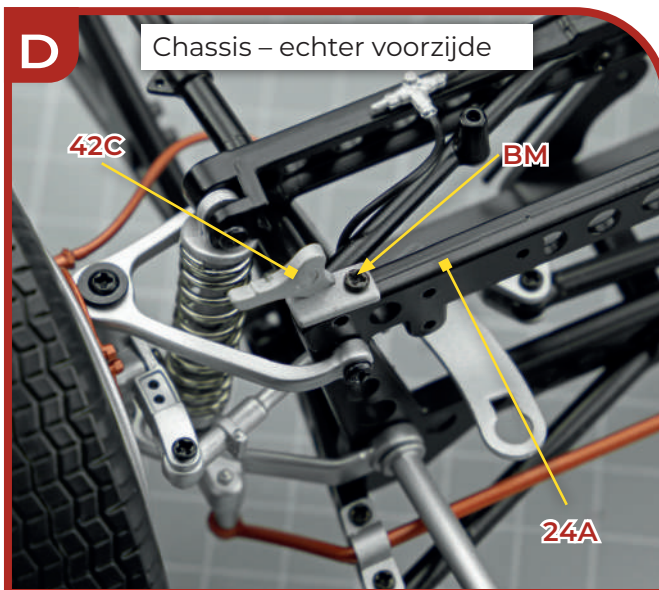
C

Verbind het inlaatspruitstuk met de motor.



D

Chassis – echter voorzijde



Fase 43: Installeren van het eerste uitlaatspruitstuk

4-43# ONDERDELENLIJST

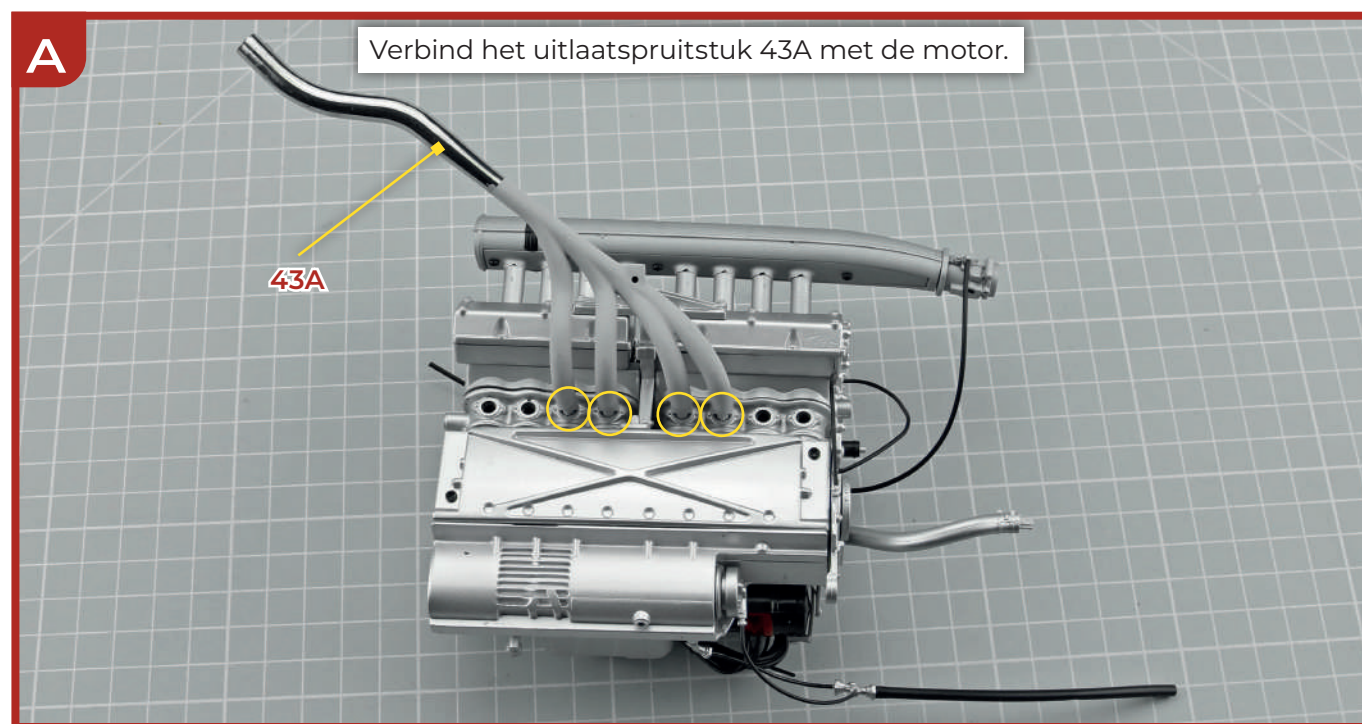


43A Uitlaatspruitstuk

A

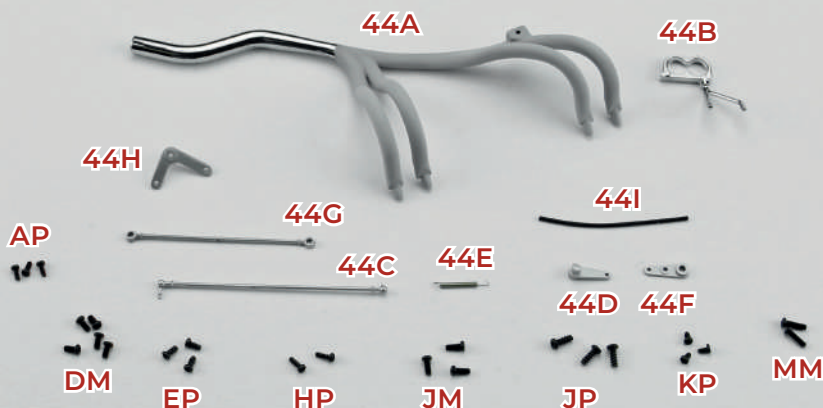
Verbind het uitlaatspruitstuk 43A met de motor.

43A



Fase 44: Installeren van het tweede uitlaatspruitstuk en plaatsen van de motor

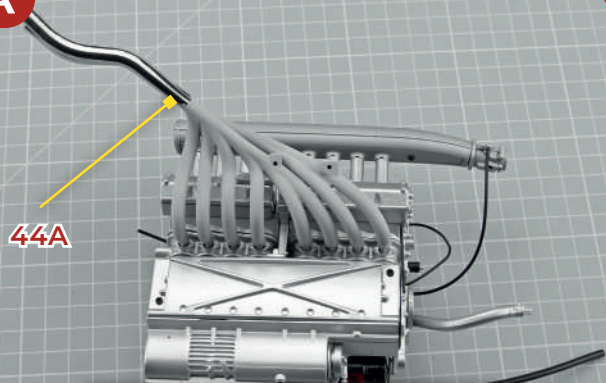
4-44# ONDERDELENLIJST



- 44A Uitlaatspruitstuk
- 44B Flens
- 44C Gaspedaalstang 1
- 44D Hendel 1
- 44E Veer
- 44F Hendel 2
- 44G Gaspedaalstang 2
- 44H Hendel 3
- 44I Brandstofslang 4 (Vervangend)

- AP 3 schroeven (1.7 x 4 mm)
- EP 3 schroeven (2 x 4 mm)
- HP 2 schroeven (1.7 x 5 mm)
- JP 3 schroeven (2.3 x 6 mm)
- KP 3 schroeven (1.7 x 3 mm)
- DM 5 schroeven (2 x 4 mm)
- JM 3 schroeven (2 x 5 mm)
- MM 2 schroeven (2 x 7 mm)

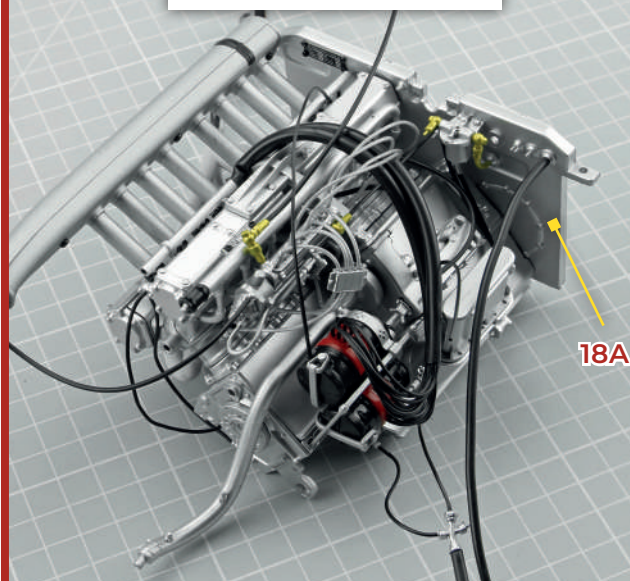
A



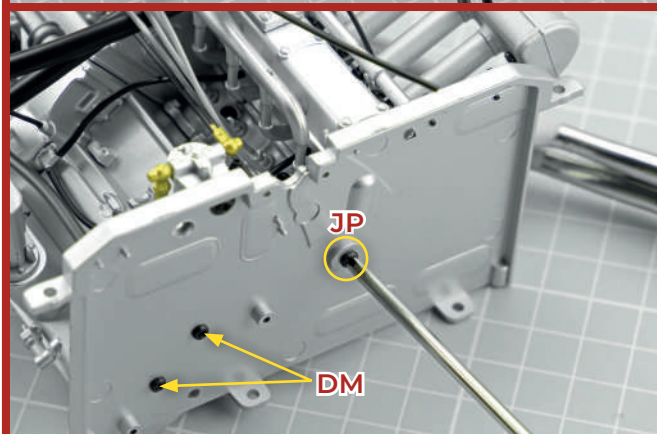
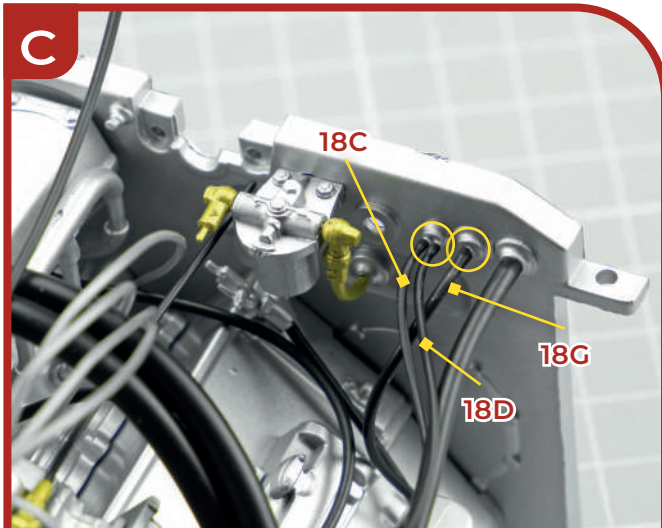
Verbind het uitlaatspruitstuk 44A met de motor.

B

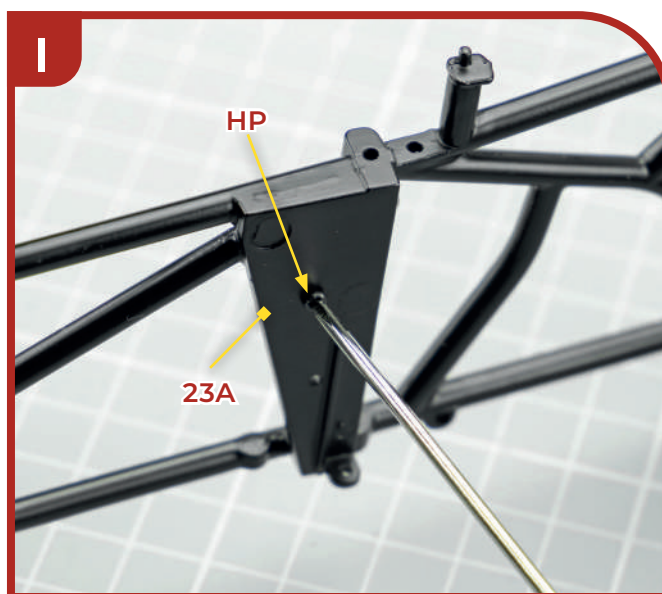
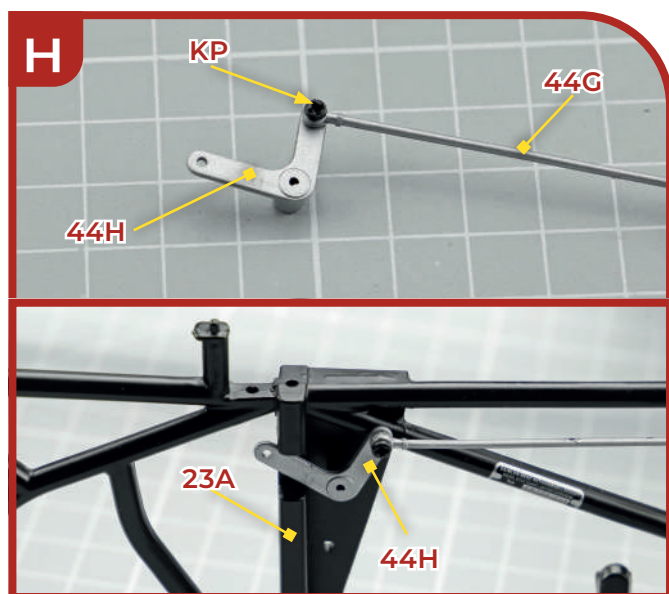
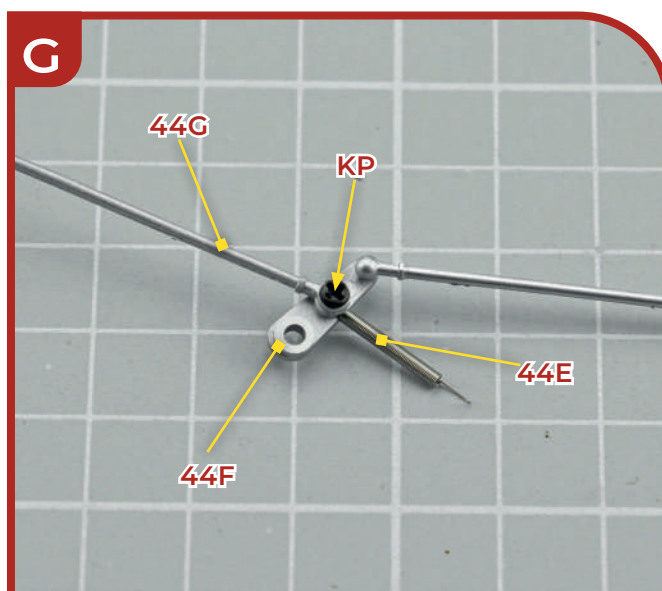
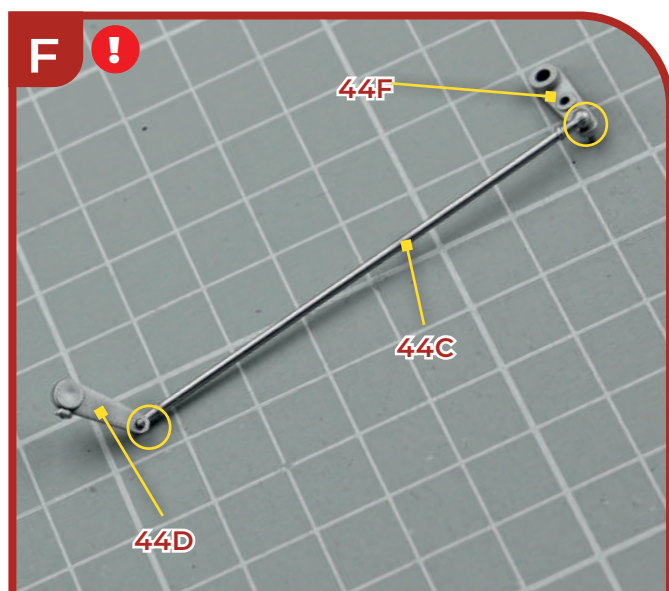
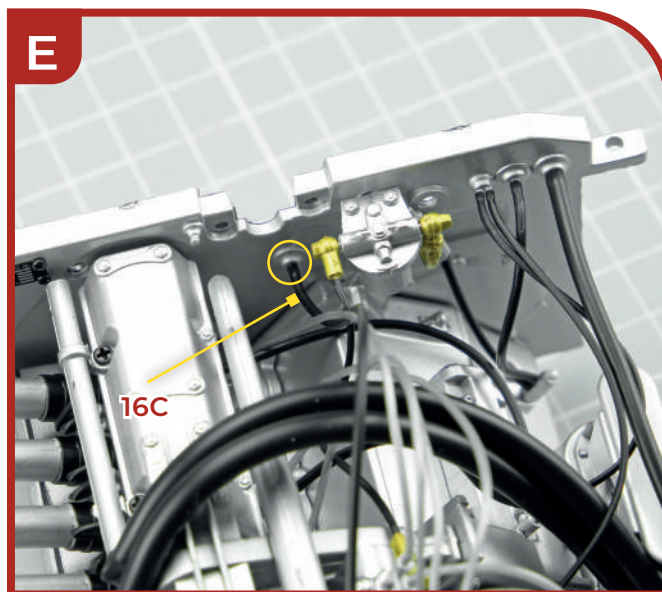
Verbind het schutbord 18A met de motor.



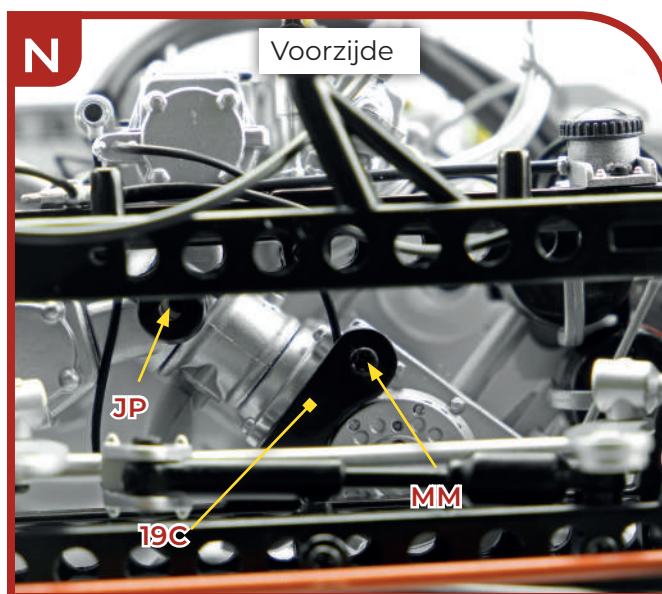
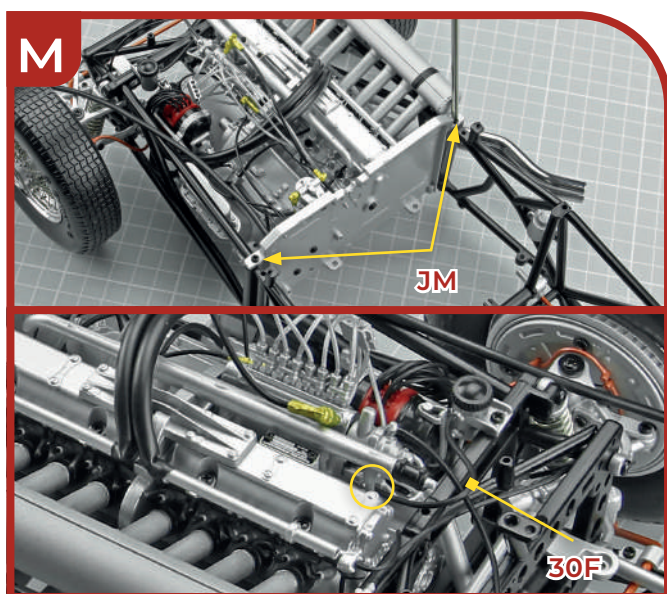
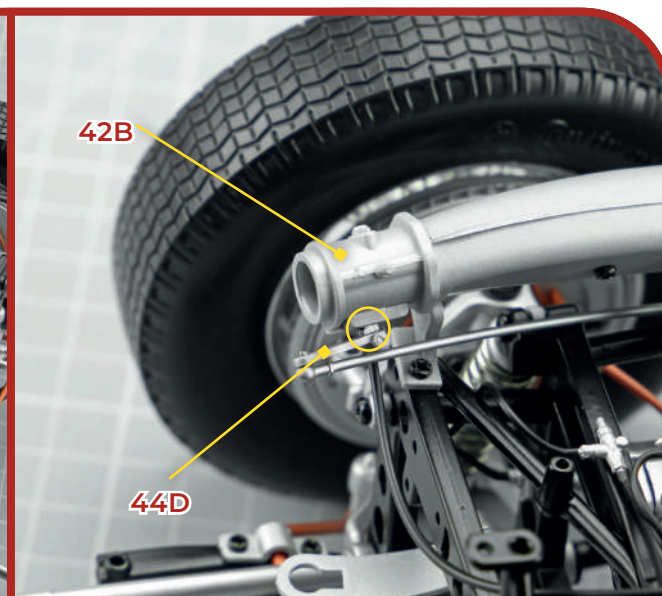
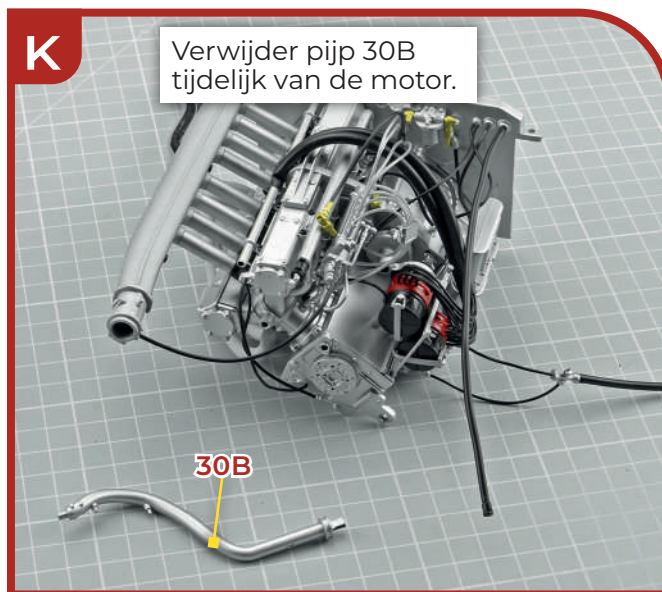
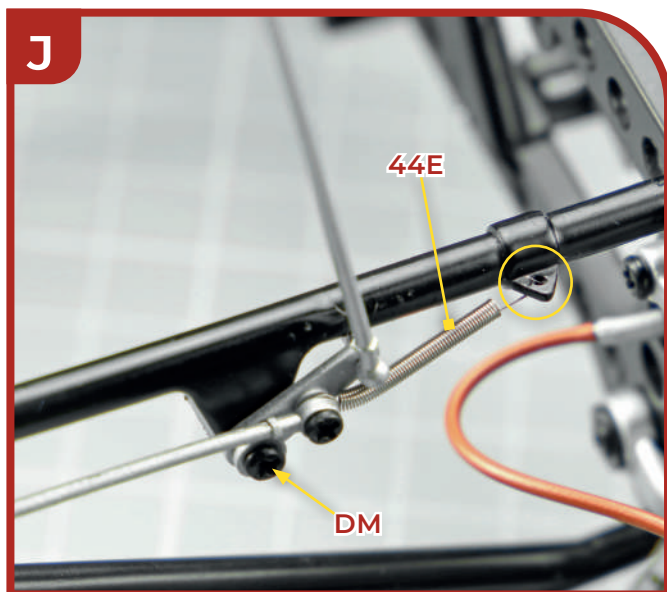
C



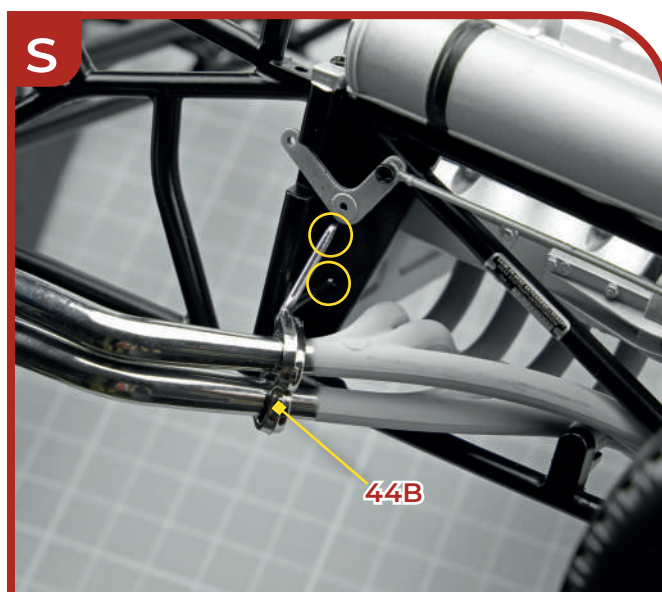
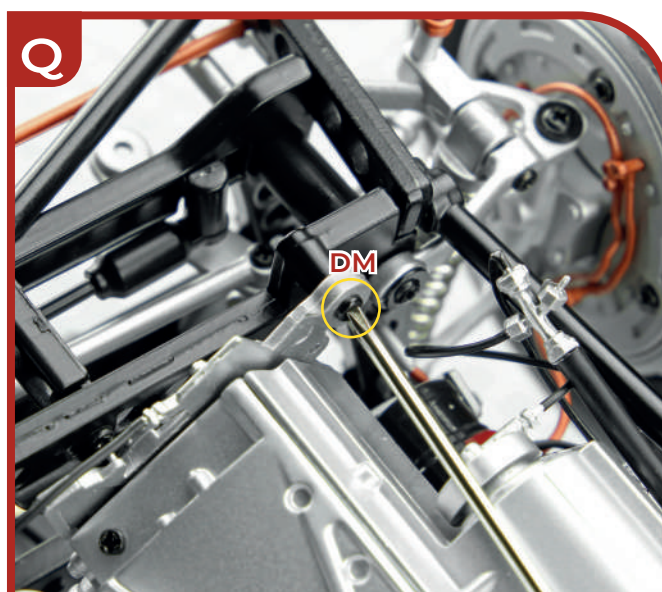
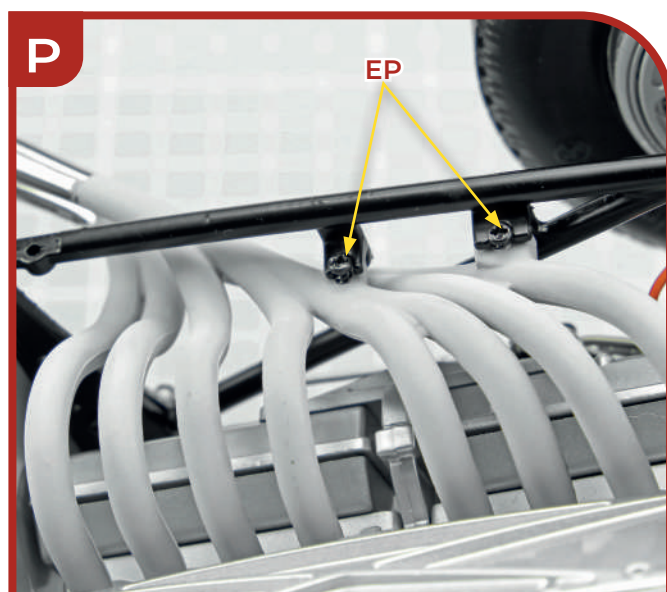
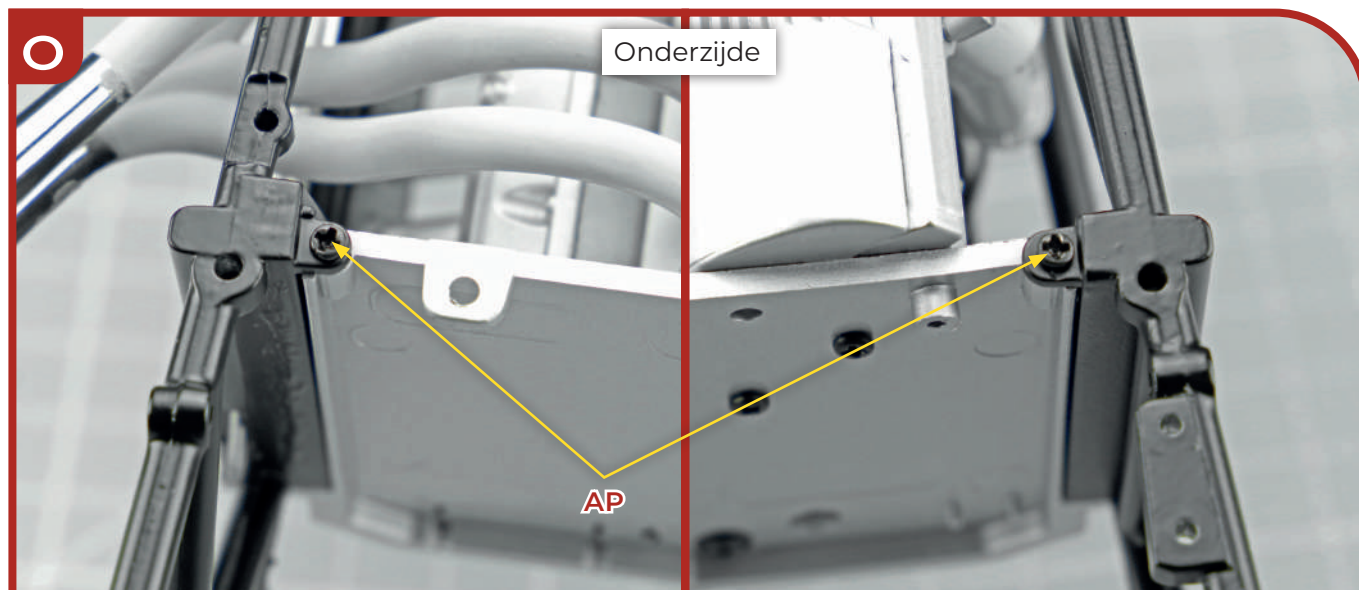
Fase 44: Installeren van het tweede uitlaatspruitstuk en plaatsen van de motor



Fase 44: Installeren van het tweede uitlaatspruitstuk en plaatsen van de motor

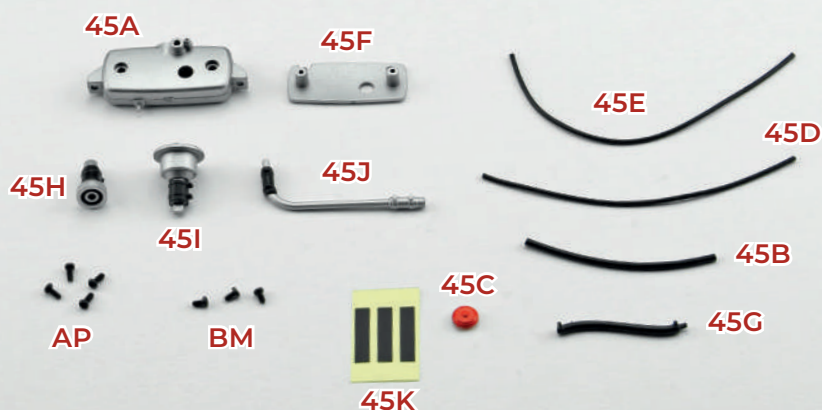


Fase 44: Installeren van het tweede uitlaatspruitstuk en plaatsen van de motor



Fase 45: Installeren van de expansietank

4-45# ONDERDELENLIJST



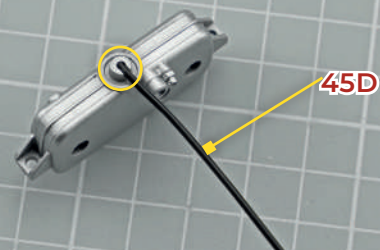
- 45A Expansietank deel A
- 45B Slang 1
- 45C Dop
- 45D Slang 2
- 45E Slang 3
- 45F Expansion tank part B
- 45G Pijp 1
- 45H Pijp 2
- 45I Pijp 3
- 45J Pijp 4
- 45K Plakband

- AP 4 schroeven (1.7 x 4 mm)
- BM 3 schroeven (1.7 x 3 mm)

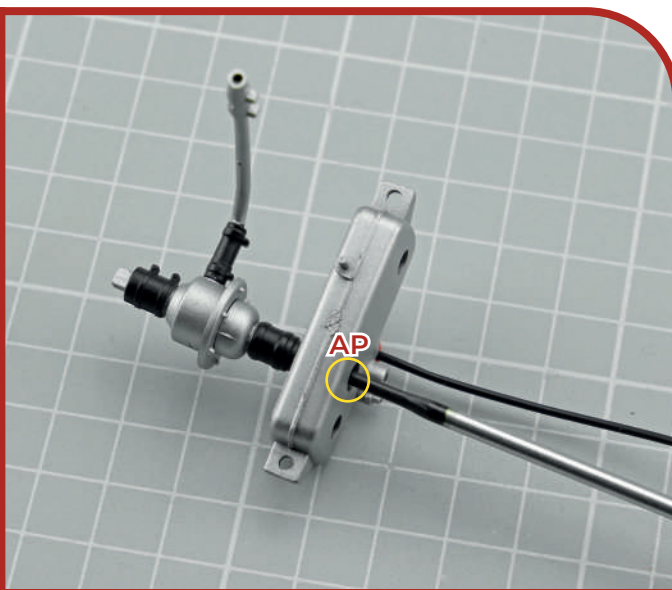
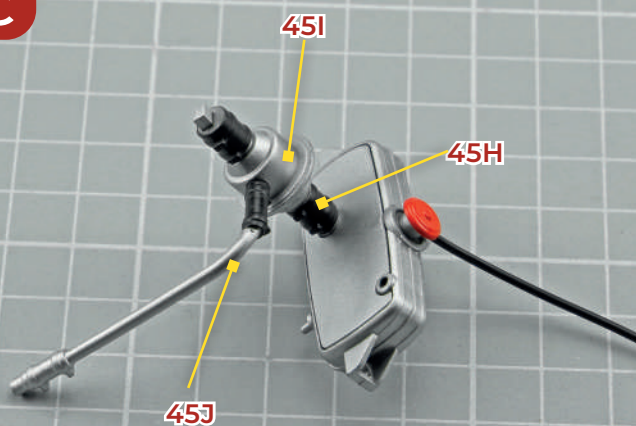
A



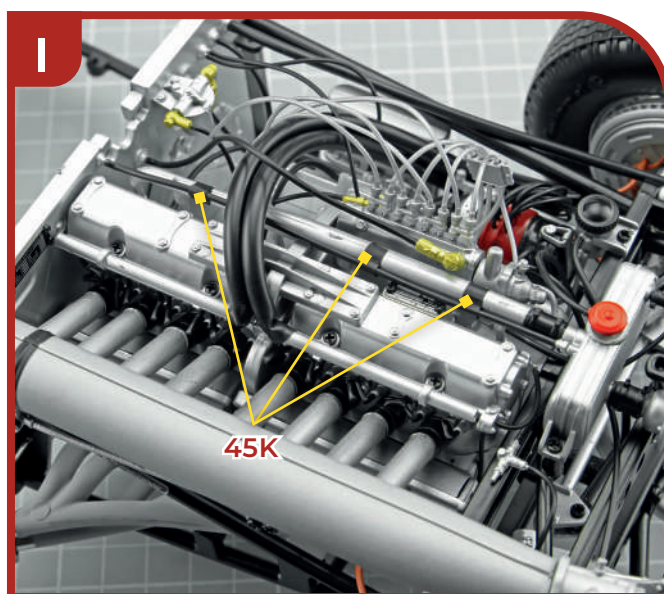
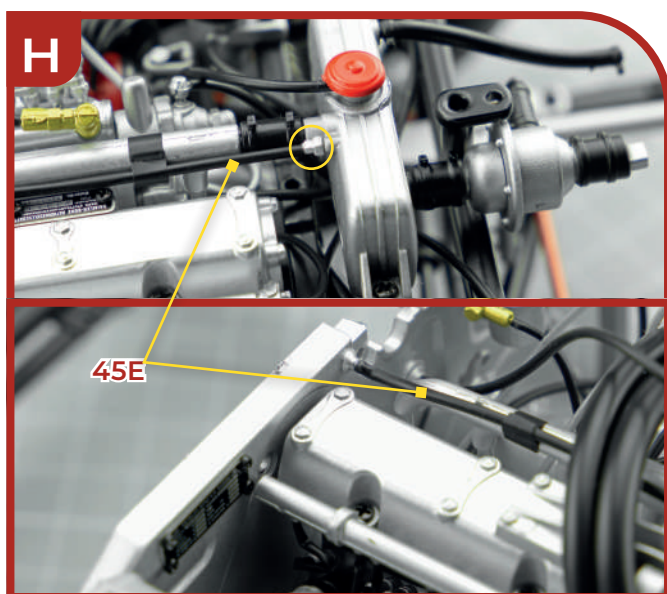
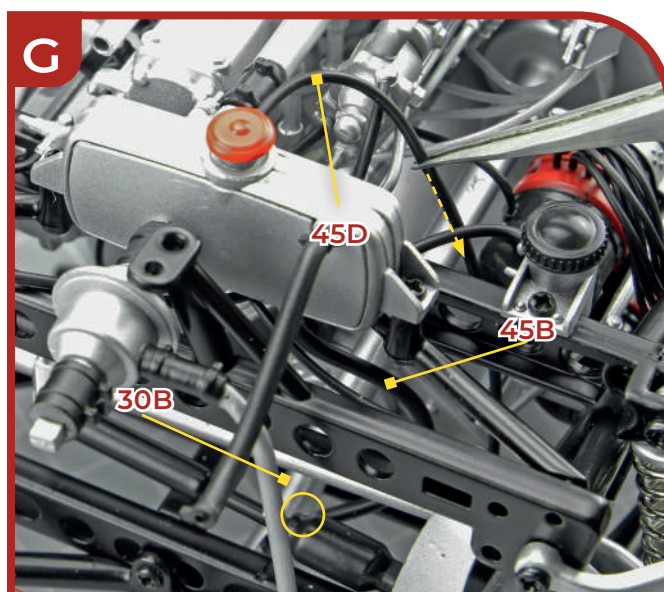
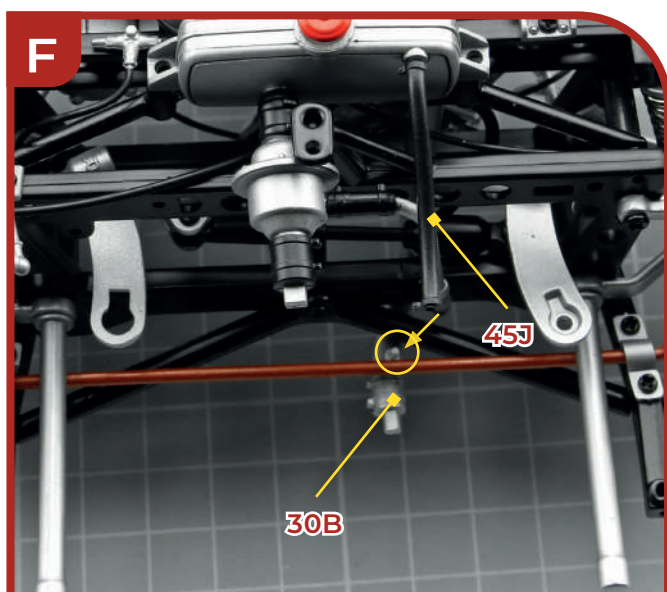
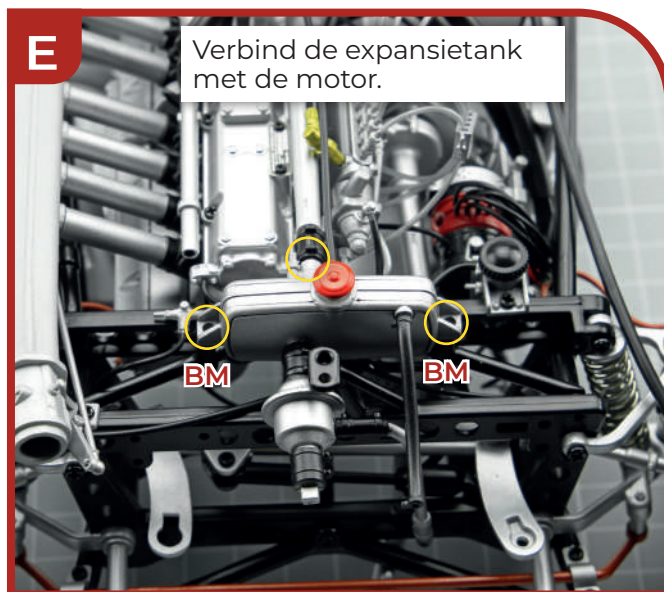
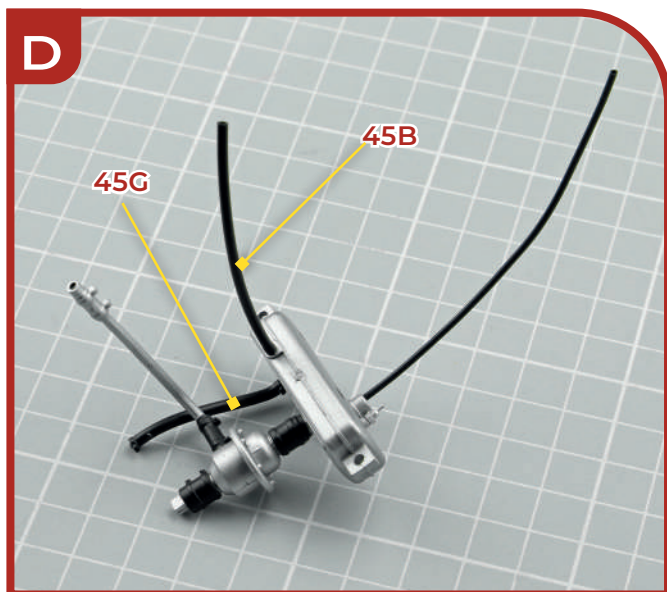
B



C



Fase 45: Installeren van de expansietank



Fase 46: Monteren van de linker achtervelg (1) (reguliere)

4-46# ONDERDELENLIJST

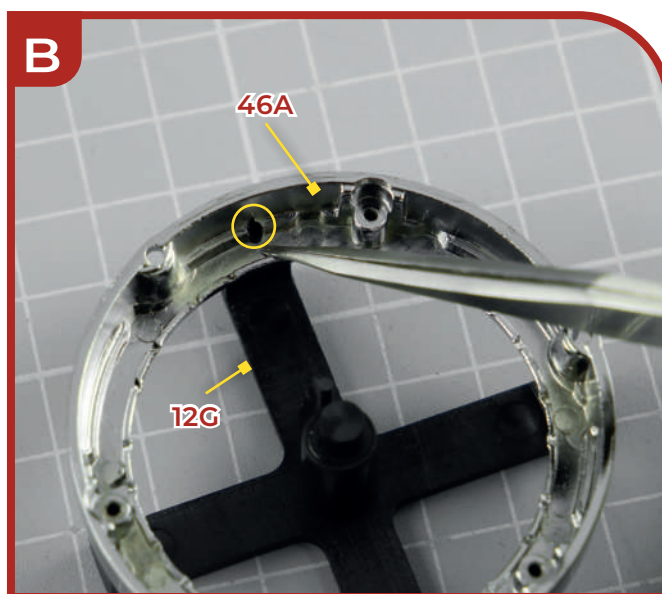
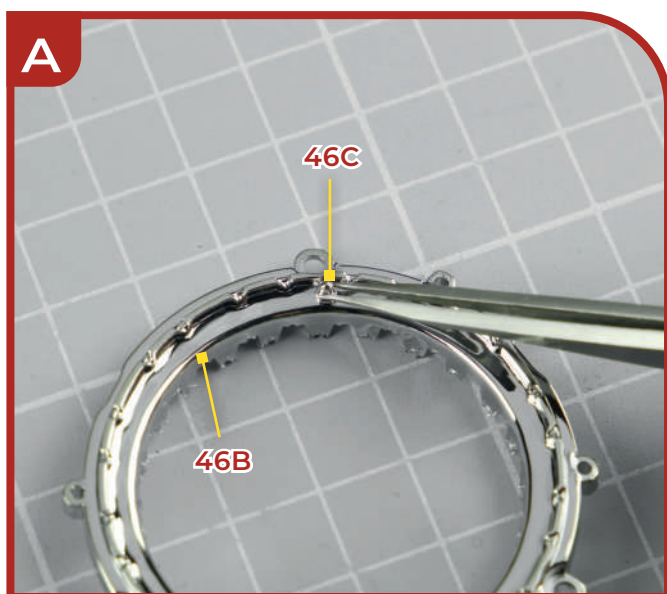


REGULIERE BOUW

46A Buitenste velg
46B Centrale ring 1
46C Inflatieventiel
46D Naaf 1

46E Spaken 1
46F Spaken 2
46G Centrale ring 2
46H Zelfklevende tape

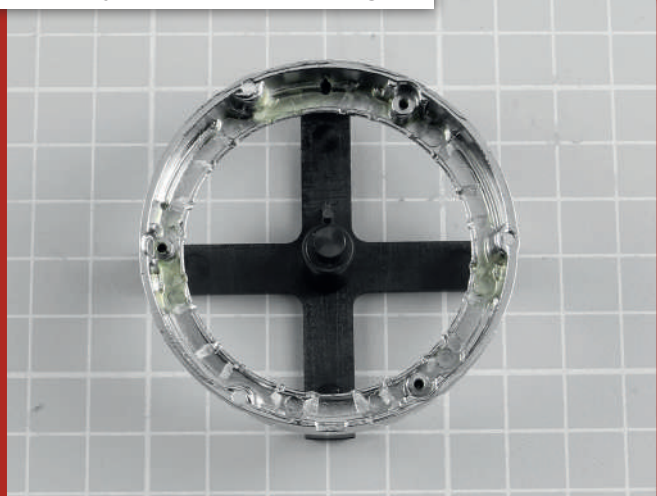
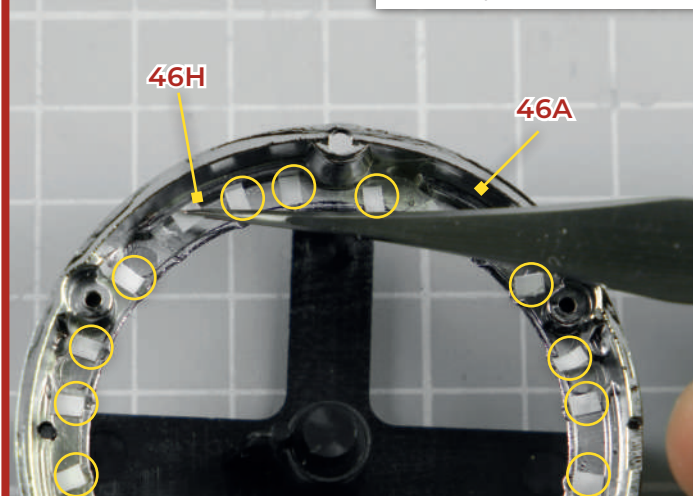
AP 5 schroeven (1.7 x 4 mm)
CM 4 schroeven (1.7 x 4 mm)



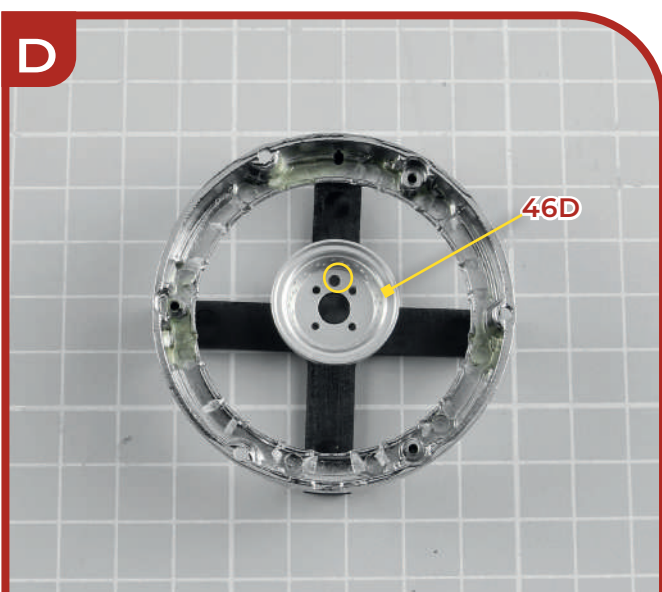
Fase 46: Monteren van de linker achtervelg (1) (reguliere)

C

Breng 24 stukjes dubbelzijdige tape 46H aan op het binnenprofiel van 46A en verwijder de beschermlagen.

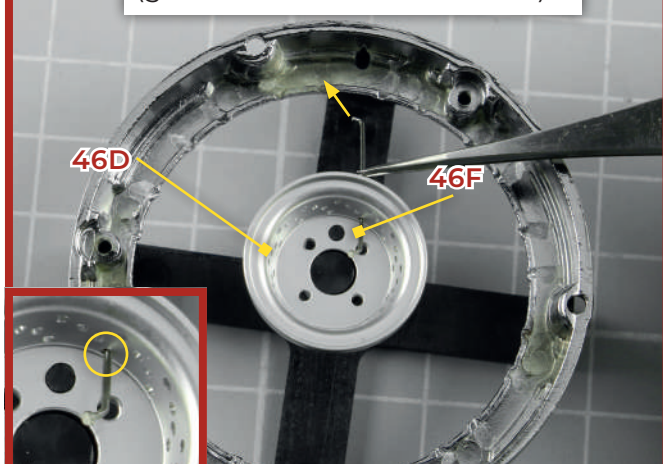


D



E

Steek 1 spaak 46F door een gat in het eerste niveau van 46D (gerekend vanaf de onderkant).



F

Herhaal het proces met de andere 11 spaken 46F.

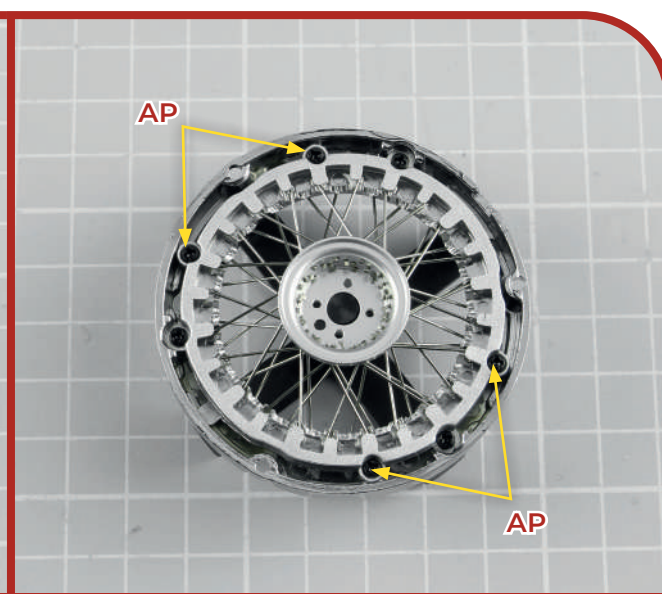
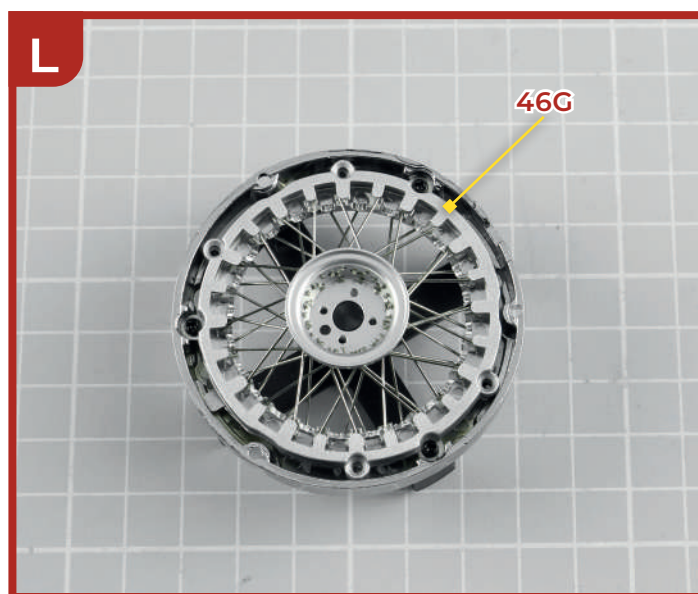
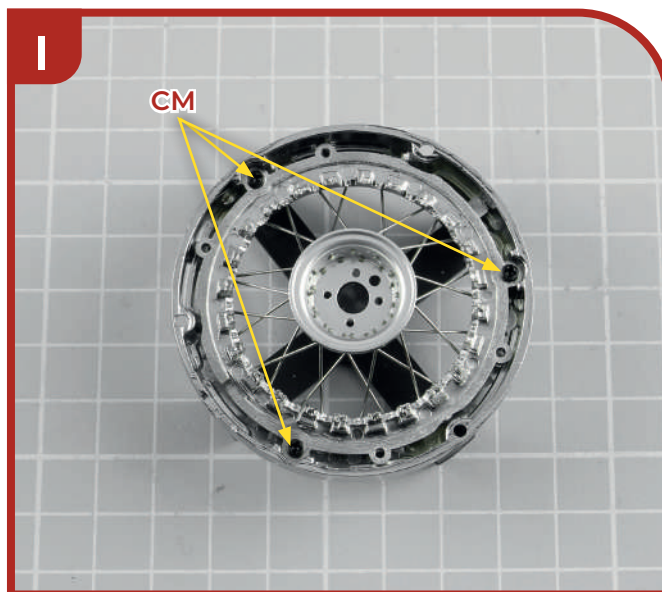
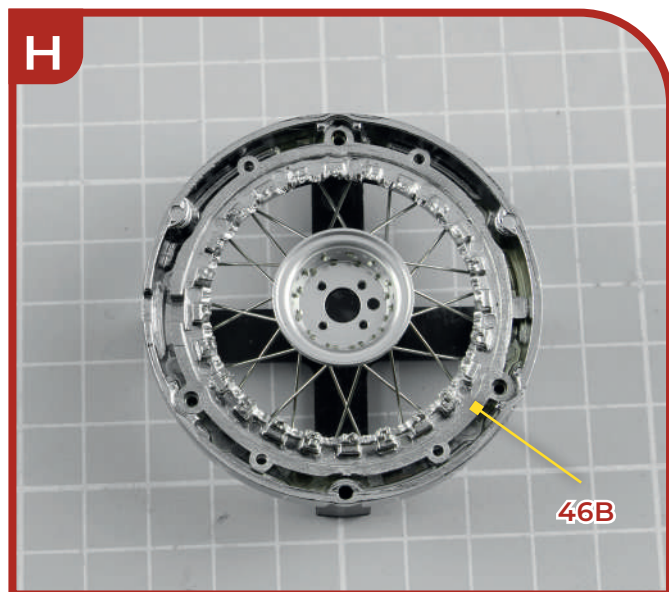


G

Steek 12 spaken 46F door de gaten op het derde niveau van 46D.

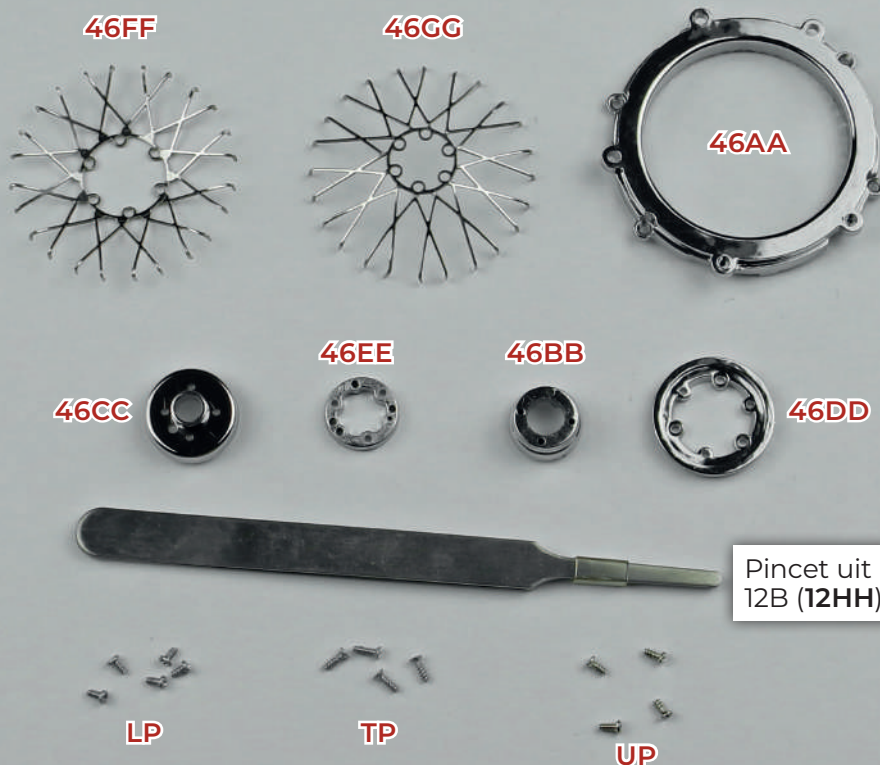


Fase 46: Monteren van de linker achtervelg (1) (reguliere)



Fase 46B: Monteren van de linker achtervelg (1) (eenvoudige)

4-46B# ONDERDELENLIJST



EENVOUDIGE MONTAGE

46AA	Centrale ring 1	46EE	Naaf 4	LP	5 schroeven (1.5 x 3 mm)
46BB	Naaf 1	46FF	Spaken 1	TP	4 schroeven (1.5 x 5 mm)
46CC	Naaf 2	46GG	Spaken 2	UP	4 schroeven (1.7 x 4 mm)
46DD	Naaf 3				

A

46CC

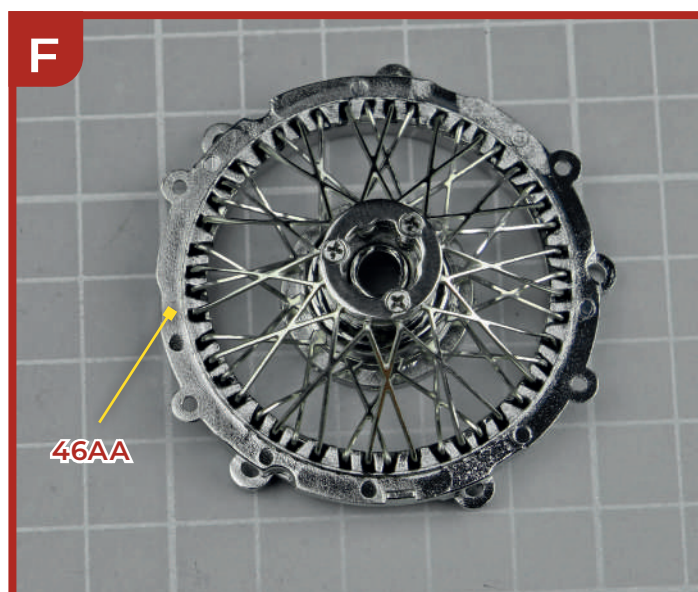
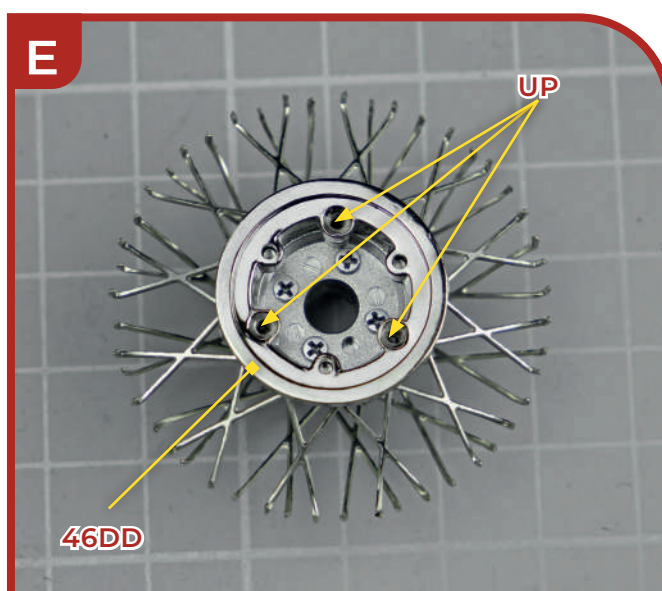
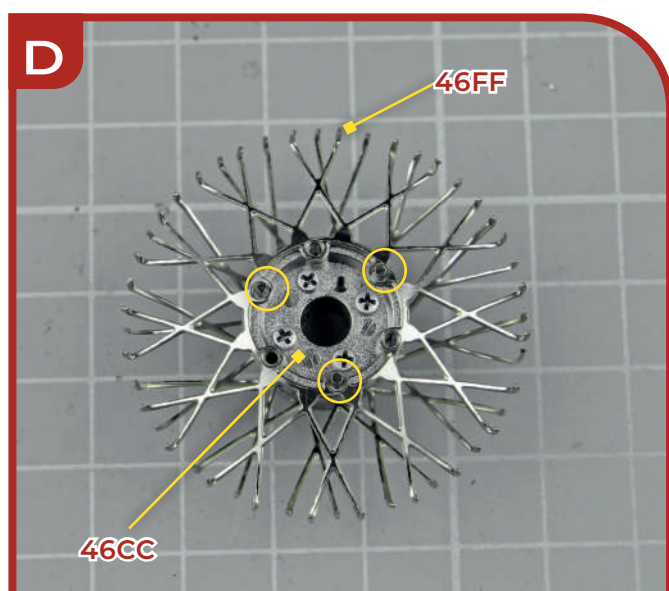
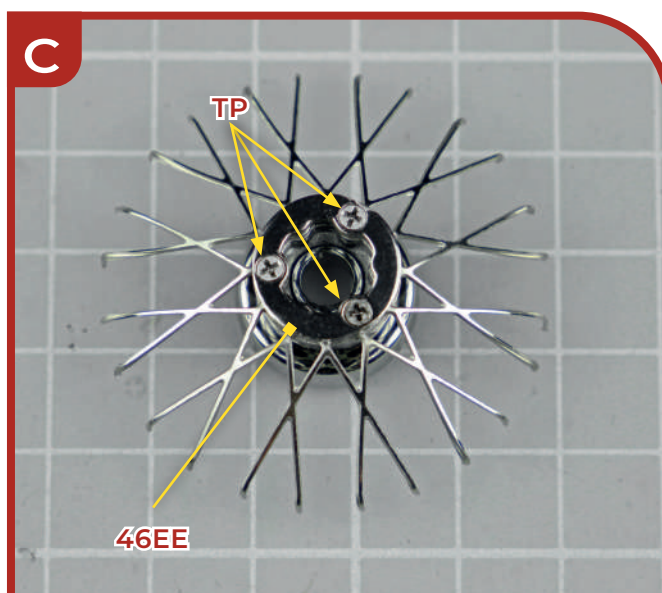
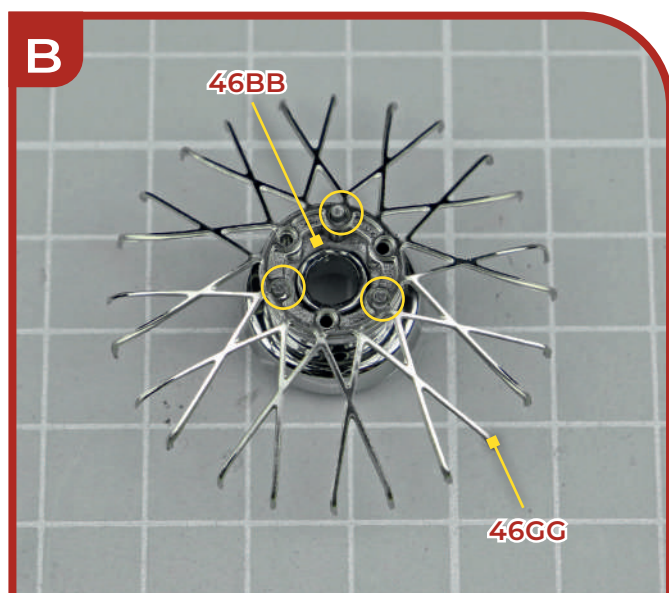
46BB

LP

LP

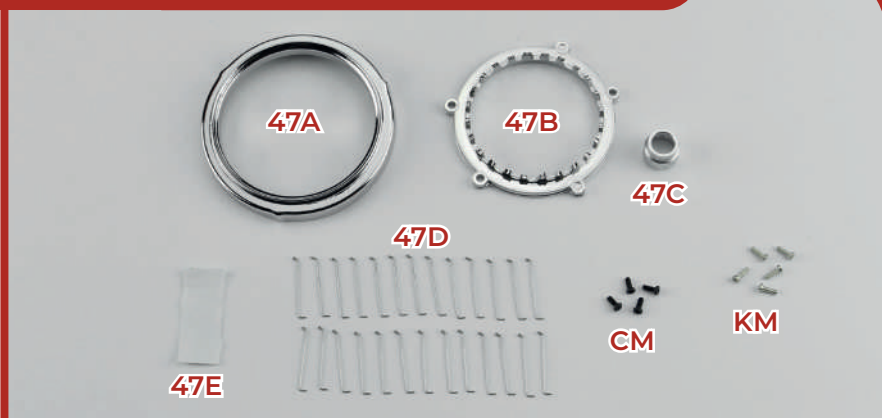
46CC

Fase 46B: Monteren van de linker achtervelg (1) (eenvoudige)



Fase 47: Monteren van de linker achtervelg (2) (reguliere)

4-47# ONDERDELENLIJST



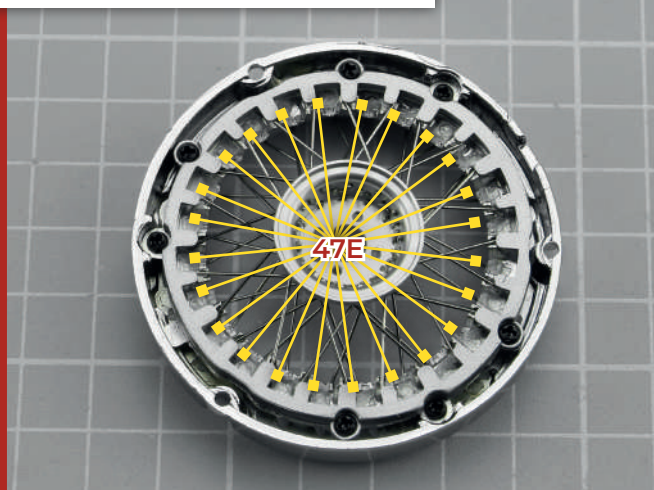
- 47A Binnenste velg
- 47B Centrale ring 3
- 47C Naaf 2
- 47D Spaken 3
- 47E Zelfklevende tape

- CM 4 schroeven (1.7 x 4 mm)
- KM 5 schroeven (1.5 x 5 mm)

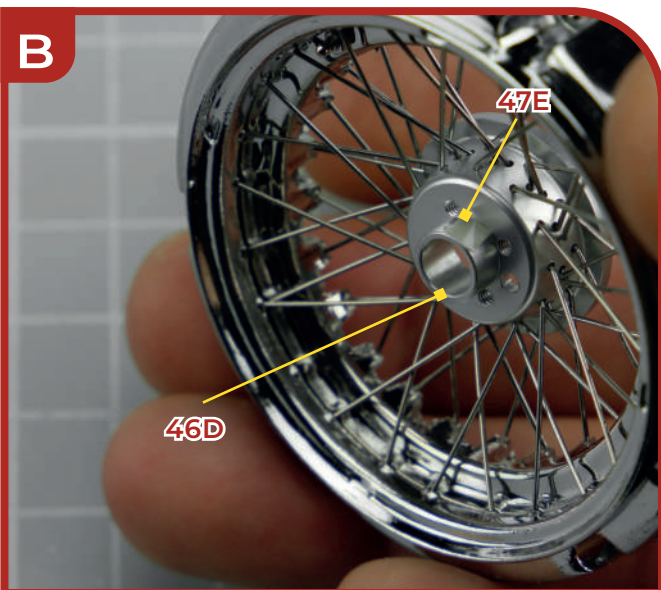
REGULIERE BOUW

A

Breng 24 stukjes dubbelzijdige tape 47E aan op het binnenprofiel van 46B en verwijder de beschermlagen.



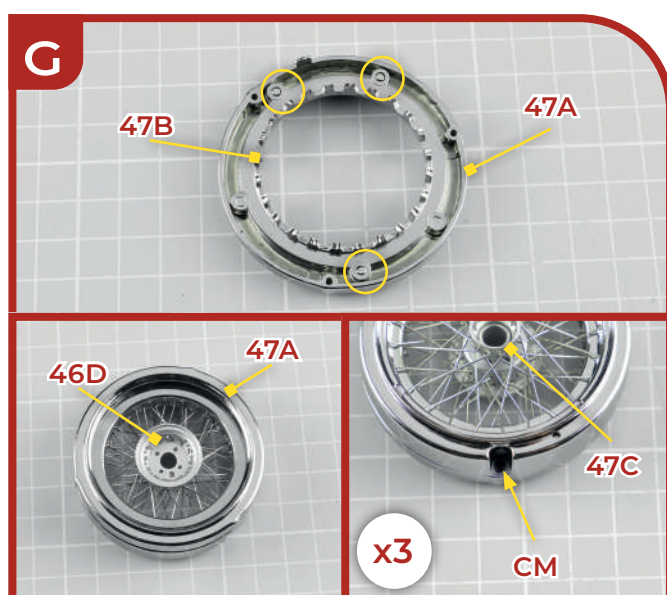
B



C

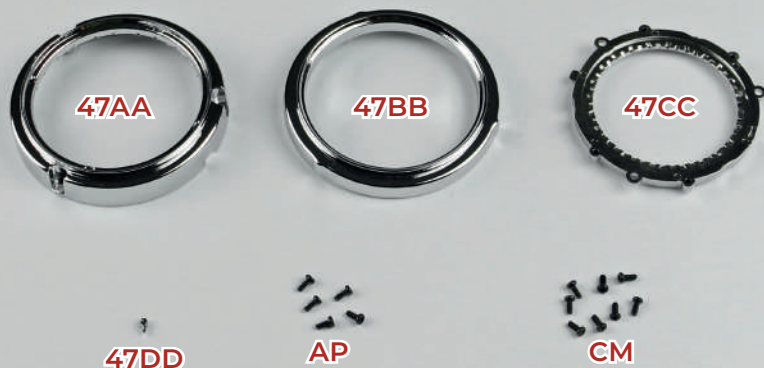


Fase 47: Monteren van de linker achtervelg (2) (reguliere)



Fase 47B: Monteren van de linker achtervelg (2) (eenvoudige)

4-47B# ONDERDELENLIJST



47AA Buitenste velg
47BB Binnenste velg
47CC Centrale ring 2
47DD Inflatieventiel

AP 5 schroeven (1.7 x 4 mm)
CM 8 schroeven (1.7 x 4 mm)

EENVOUDIGE MONTAGE

