

1955 BRITISH GRAND PRIX WINNER

MERCEDES-BENZ W 196 R



Pack 07

組立ガイド

ステージ⑩セントラルクロスビーム・リアトーションバー
ステージ⑪インレットマニホールド1
ステージ⑫インレットマニホールド2
ステージ⑬エキゾーストマニホールド1
ステージ⑭エキゾーストマニホールド2・エンジン搭載

ステージ⑮エキスパンションタンク
ステージ⑯左リアホイールリム1 (標準組立)
ステージ⑰左リアホイールリム1 (簡単組立)
ステージ⑱左リアホイールリム2 (標準組立)
ステージ⑲左リアホイールリム2 (簡単組立)

AGORAMODELSは、Mercedes-BenzGroupAGからライセンスの許諾を受けています。

AGORA
MODELS®

必ずお読みください

- ①「Mercedes-Benz W196R」の組み立てに使用する工具は、ドライバー・ピンセット・小型ニッパー（スプルーカッター）などです。ほとんどの工程は、パーツをネジで固定したり、はめ込んだりするだけで組み立てることができます。ドライバーやピンセットは、ステージでお届けしたものをお使いください。ドライバーはネジの大きさに合ったものが支給されます。
- ②組み立て作業は、説明写真を参考に進めてください。注意が必要な工程には解説を加えてありますので、その指示に従ってください。
- ③黄色の引出線でネジの指定があるところはネジ止め。それ以外の組み付け箇所は、突起と穴・タブとスリット・突起とラインなどをはめ込んでいきます。作業の要点となる箇所は、黄色の丸印で示しています。
- ④使用するネジは、説明写真に黄色の引出線で表示しています。一見、似ているネジもありますが、それぞれネジ山が微妙に異なります。一つひとつ確認して進めましょう。誤ったネジを使用すると、部品が破損することがありますので注意してください。
- ⑤パーツリストの「#」は、各パックの番号を示しています。「1#」は1番のパーツパックという意味です。
- ⑥対になる構造体には、左右で同一形状の部品を使用する場合があります。左右を区別するために、パーツには(L) (R)が表示されています。
- ⑦ステージで開梱したすべてのパーツを使用するわけではありません。あとのステージで使用するパーツも含まれます。使用しなかったパーツは、タグなどを付けて保管しておいてください。
- ⑧各ステージで開梱するネジには、予備ネジが付属しています。必要本数に加えて1個が予備として供給されます。余った予備ネジは保管しておいてください。
- ⑨ネジ記号の末尾がMで終わるMネジ（CMなど）は、金属パーツに使用します。Pで終わるPネジ（APなど）は、プラスチックパーツに使用します。
- ⑩Mネジ（CMなど）を締め込む場合、まずネジを半分ほどねじ込みます。その後、いったんネジを外して、ネジの削りかすを排出させてから再度締め込んでください。
- ⑪Pネジ（APなど）の場合、締め込みすぎるとネジ山が破損することがあります。注意してください。
- ⑫塗装済みのパーツを組み立てる場合、作業過程で塗装に傷がつくおそれがあります。作業台にクッティングボードや柔らかい布を敷いて組み立ててください。
- ⑬電気関係の配線を行う際には、必ず電源がオフになっていることを確認してください。
- ⑭小さなプラスチックパーツは、ランナーに装着されています。スプルーカッターや小型のニッパーなどを使用して丁寧に切り取ってください。
- ⑮ホイールの組み立ては、通常工程の「標準組立」と、難易度が低い「簡単組立」を選ぶことができます。「標準組立」のほうが若干ディテールが精細です。説明の指示に従ってください。
- ⑯組立ガイドの写真は、パックに同梱されているパーツと多少異なる形状をしている場合がありますが、そのままお使いください。組み立てに支障をきたすことはありません。
- ⑰下掲のフォーラムには、専門的なヒントやアドバイスが掲載されています。確認してください。

<https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>



このマークが付いた説明は、重要なTIPS情報です。改良版パーツの支給や、組み立てる上で重要なアドバイスやヒントが記されています。必ずその指示に従ってください。

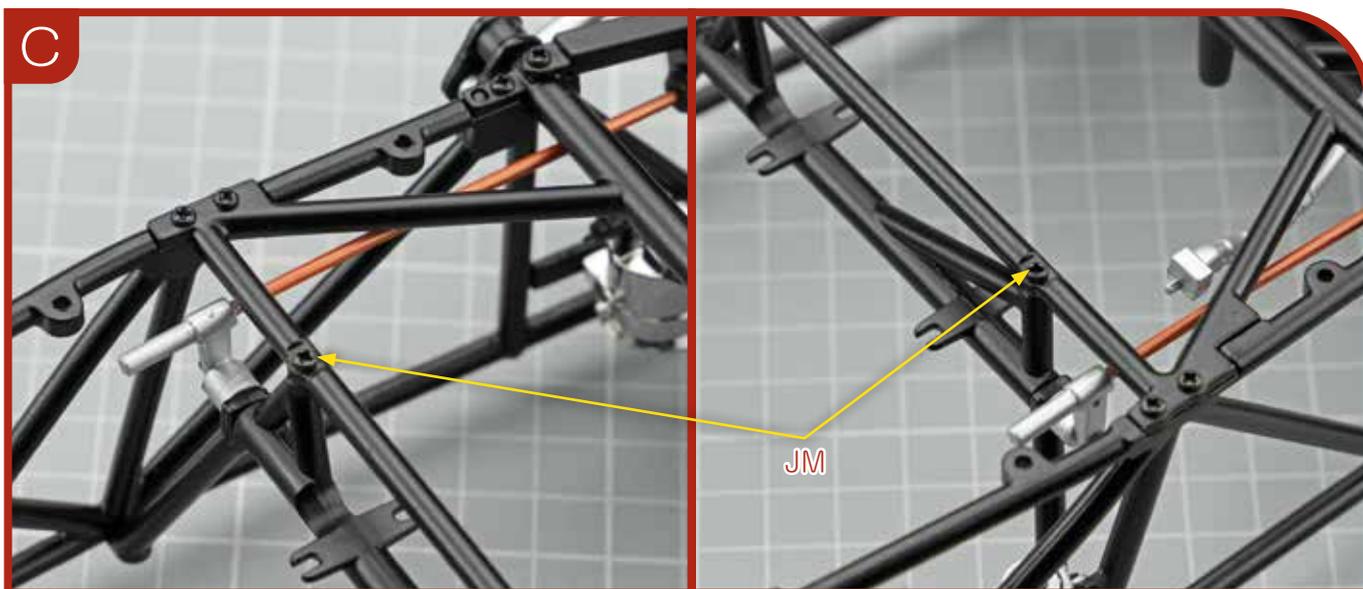
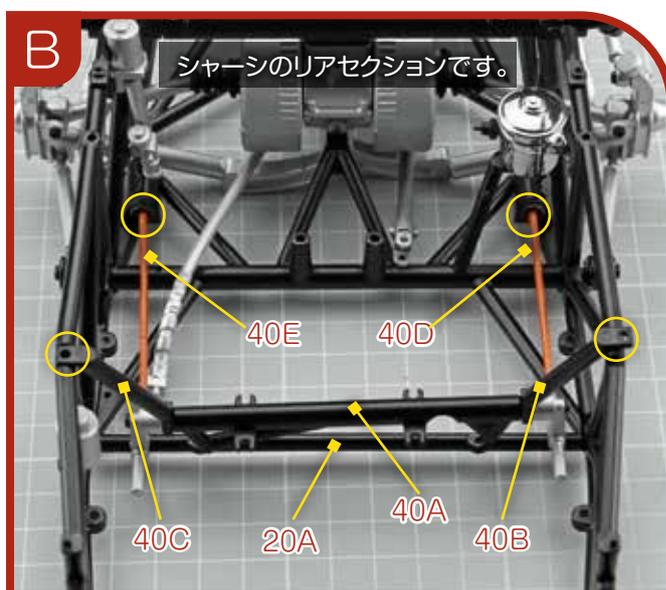
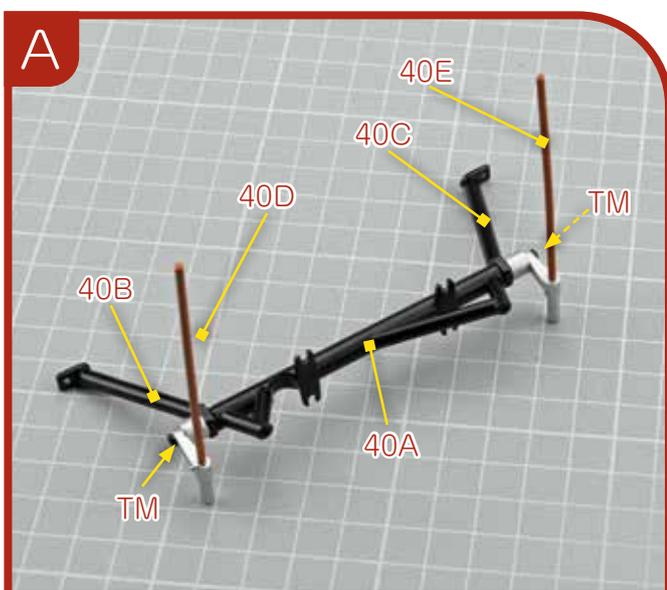
●**厳重注意**● 一部の部品には磁石が使われています。磁石を誤飲すると、健康上の問題を生じる場合があります。こうした部品は子供の手の届かないところに置き、磁石を飲み込んだと思われる場合には、すぐに医師の診断を受けてください。

ステージ④ セントラルクロスビーム・リアトーションバー

40# パーツリスト



40A/セントラルクロスビーム
40B/レフトチューブ
40C/ライトチューブ
40D/左リアトーションバー
40E/右リアトーションバー
JMネジ/2×5mm (3本)
TMネジ/2×13mm (3本)



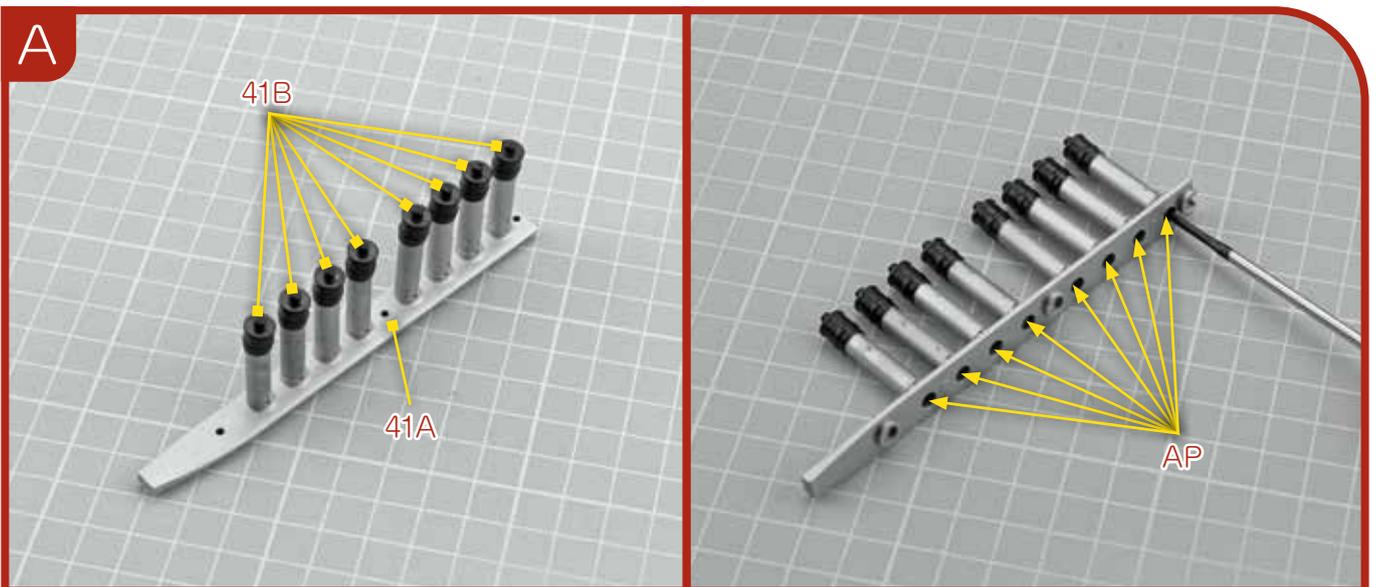
ステージ④1 インレットマニホールド1

41# パーツリスト



41A/インレットマニホールド
41B/パイプ (×8)

APネジ/1.7×4mm (11本)

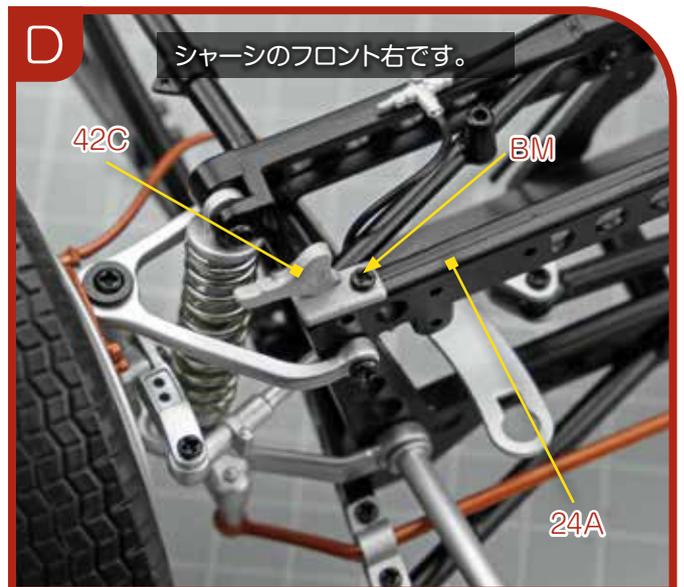
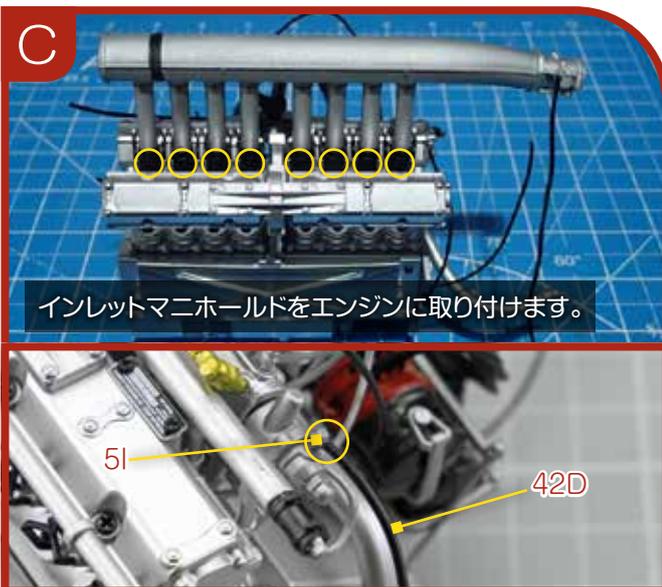
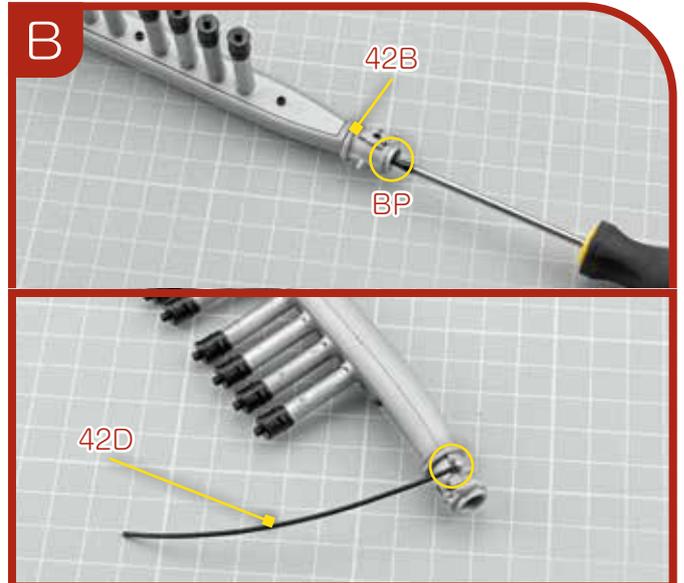
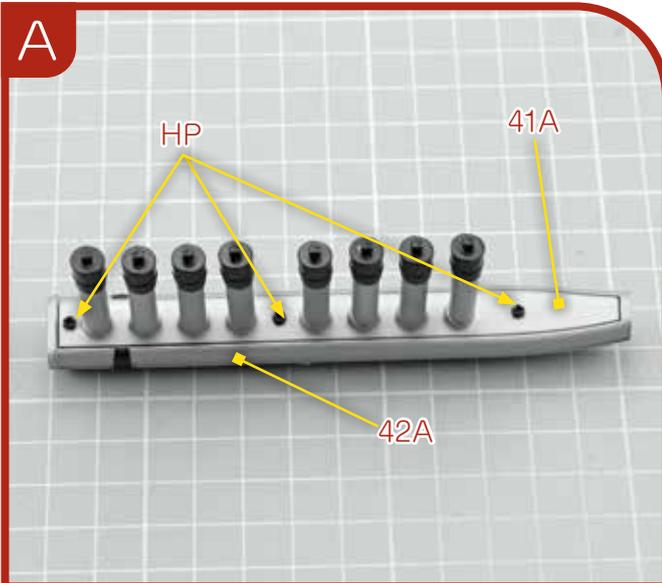


ステージ④ インレットマニホールド2

42# パーツリスト



42A/インレットマニホールドカバー
 42B/スロットルボディ
 42C/インレットマニホールドサポート
 42D/チューブ
 BMネジ/1.7×3mm (2本)
 BPネジ/2×5mm (2本)
 HPネジ/1.7×5mm (4本)



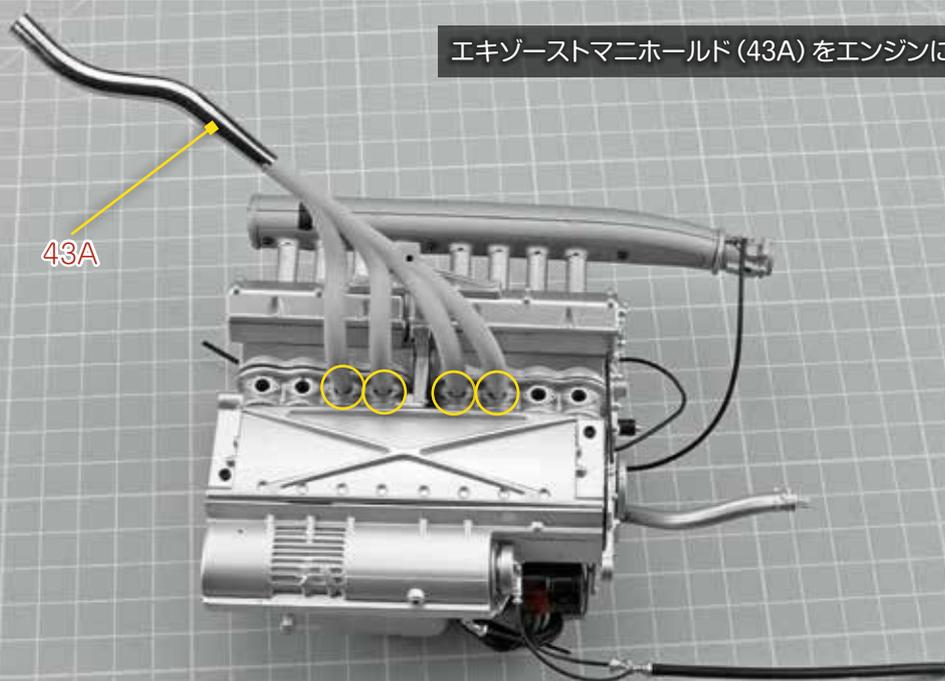
ステージ④ エキゾーストマニホールド1

43# パーツリスト



43A / エキゾーストマニホールド1

A



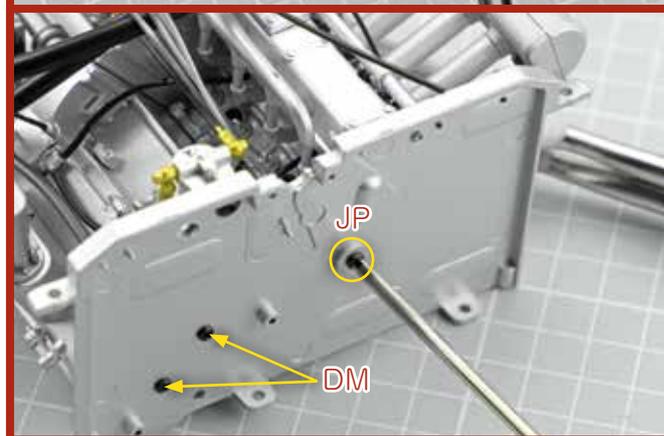
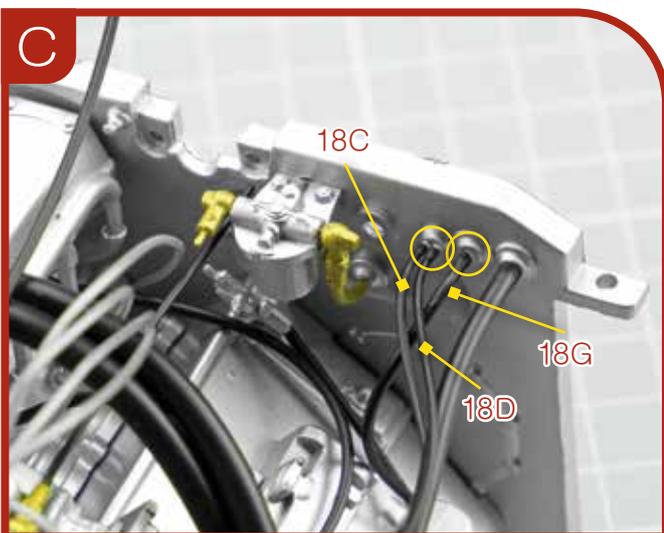
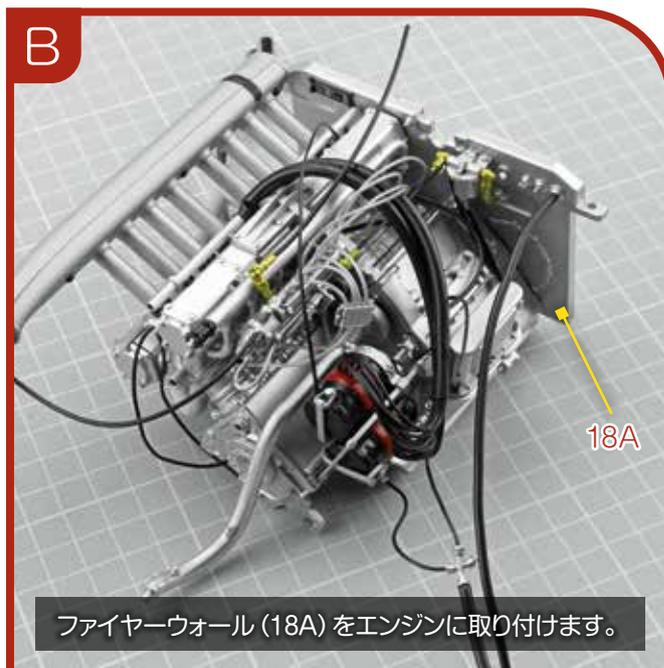
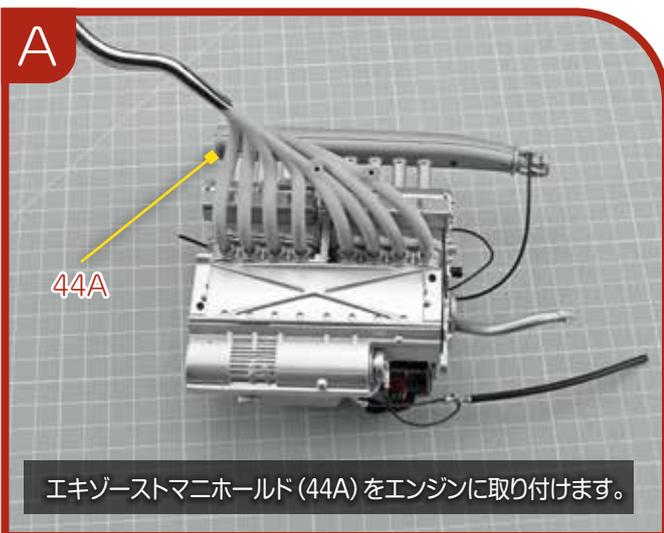
エキゾーストマニホールド (43A) をエンジンに取り付けます。

ステージ④エキゾーストマニホールド2・エンジン搭載

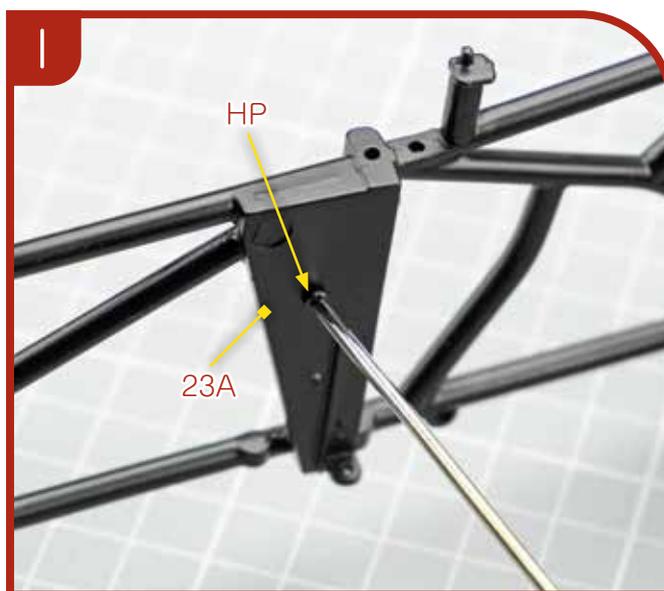
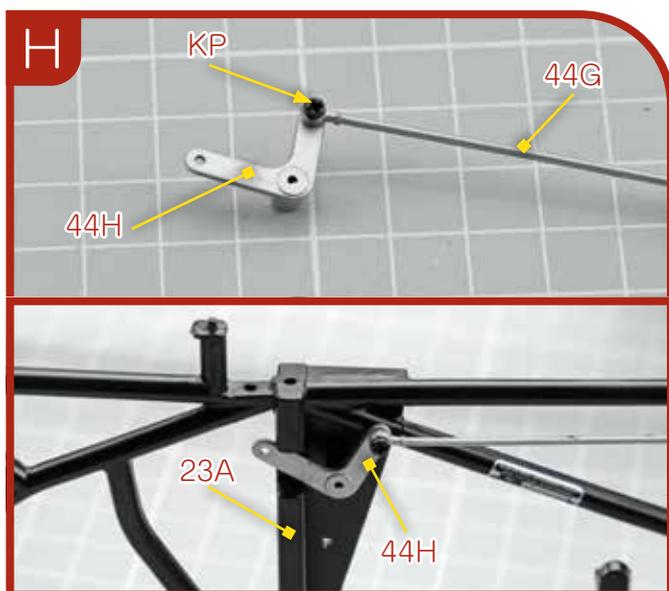
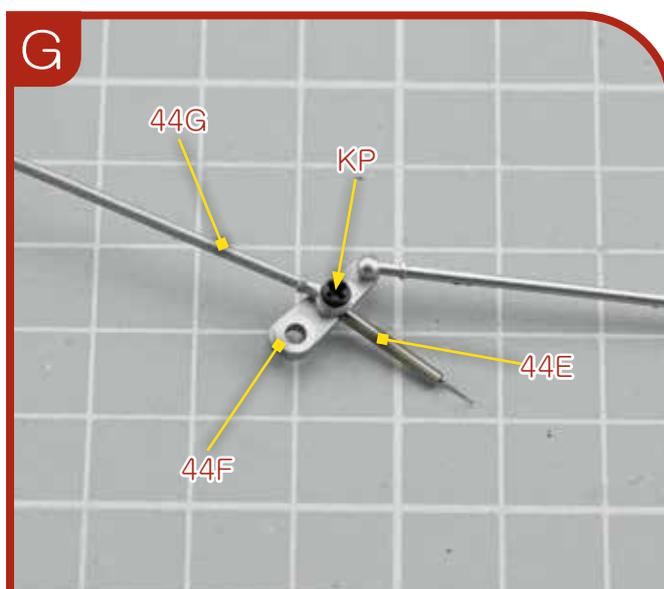
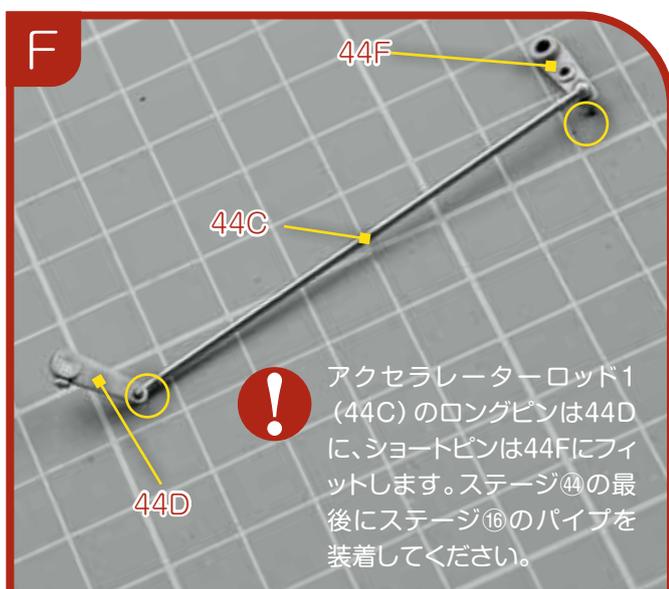
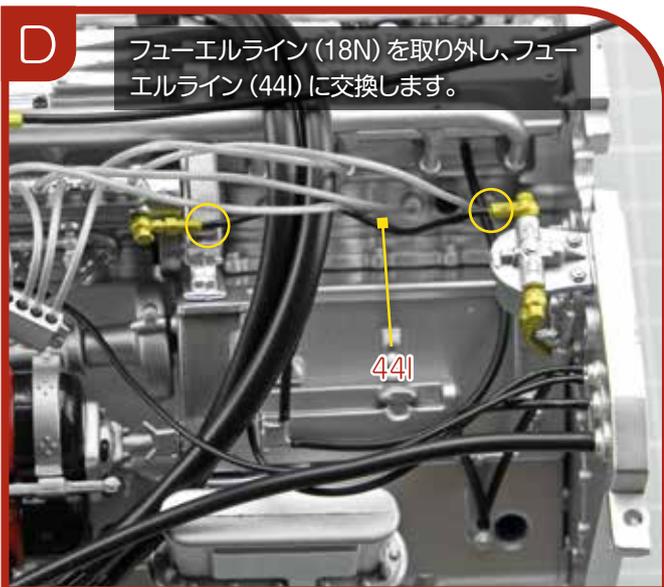
44# パーツリスト



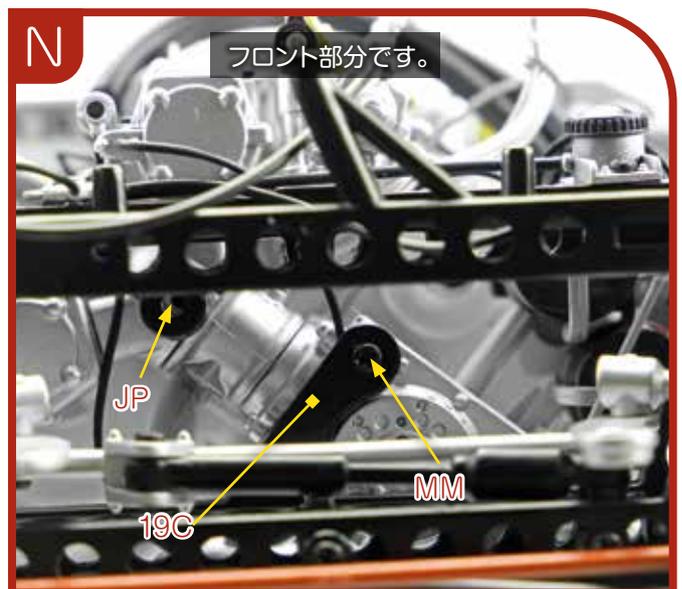
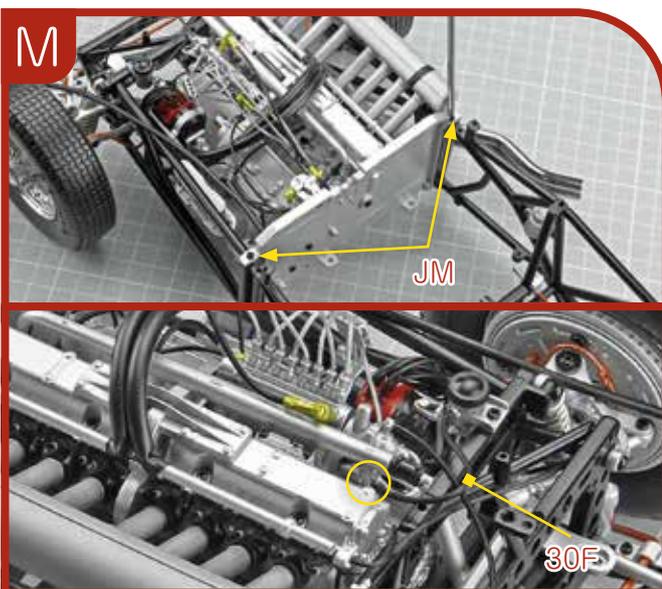
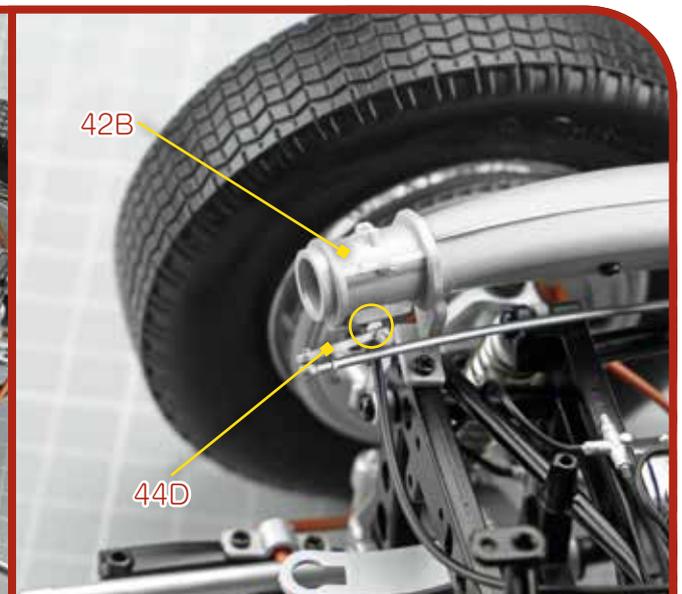
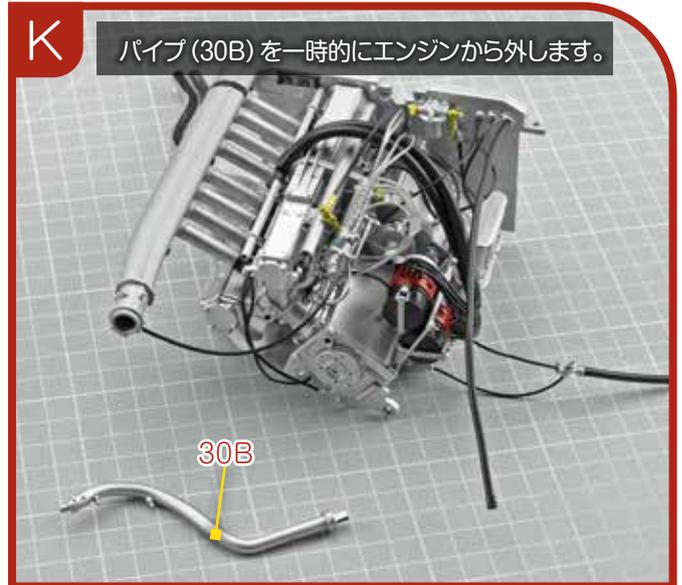
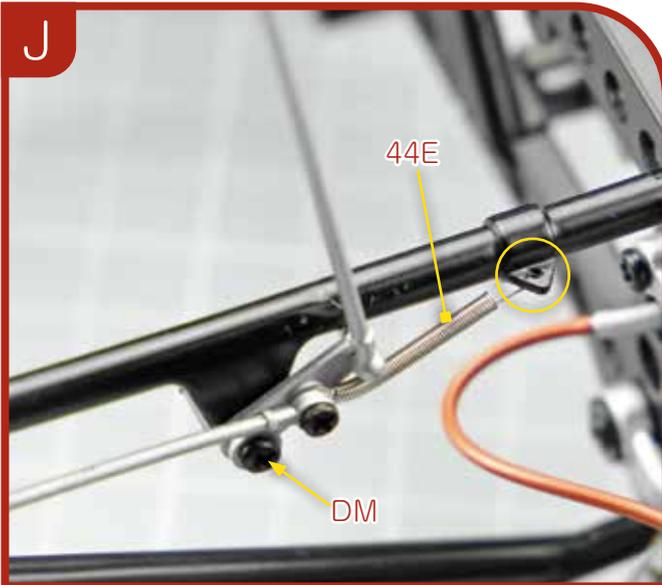
- 44A/エキゾーストマニホールド2
- 44B/フランジ
- 44C/アクセラレーターロッド1
- 44D/レバー1
- 44E/スプリング
- 44F/レバー2
- 44G/アクセラレーターロッド2
- 44H/レバー3
- 44I/フューエルライン4 (交換用)
- APネジ/1.7×4mm (3本)
- EPネジ/2×4mm (3本)
- HPネジ/1.7×5mm (2本)
- JPネジ/2.3×6mm (3本)
- KPネジ/1.7×3mm (3本)
- DMネジ/2×4mm (5本)
- JMネジ/2×5mm (3本)
- MMネジ/2×7mm (2本)



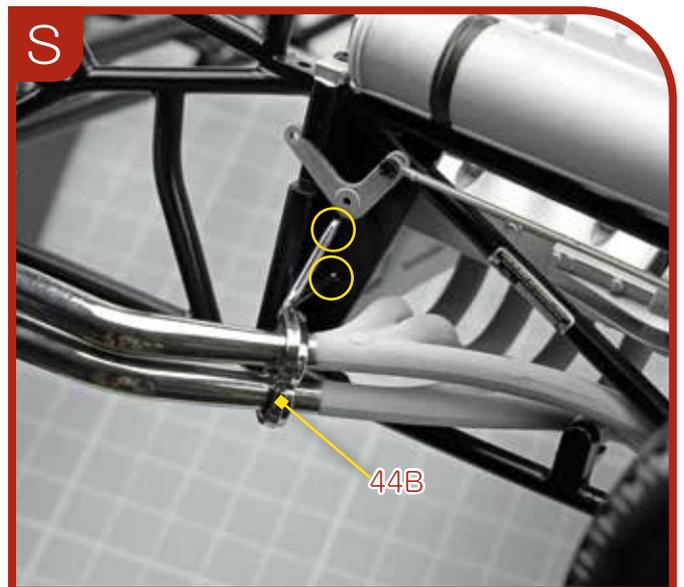
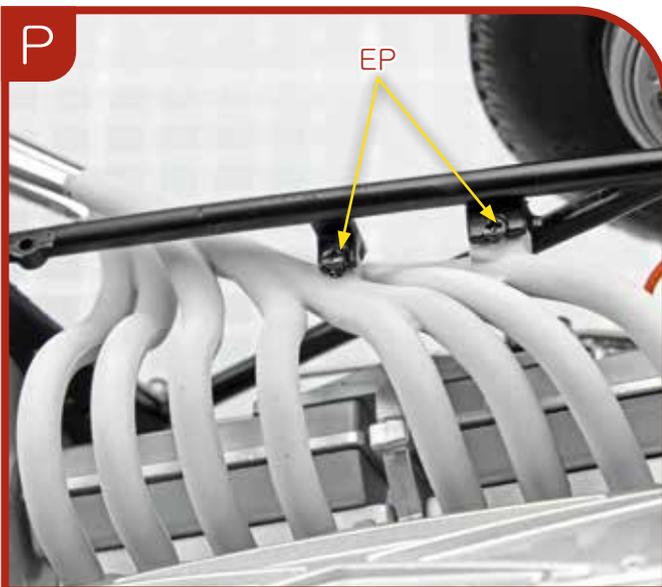
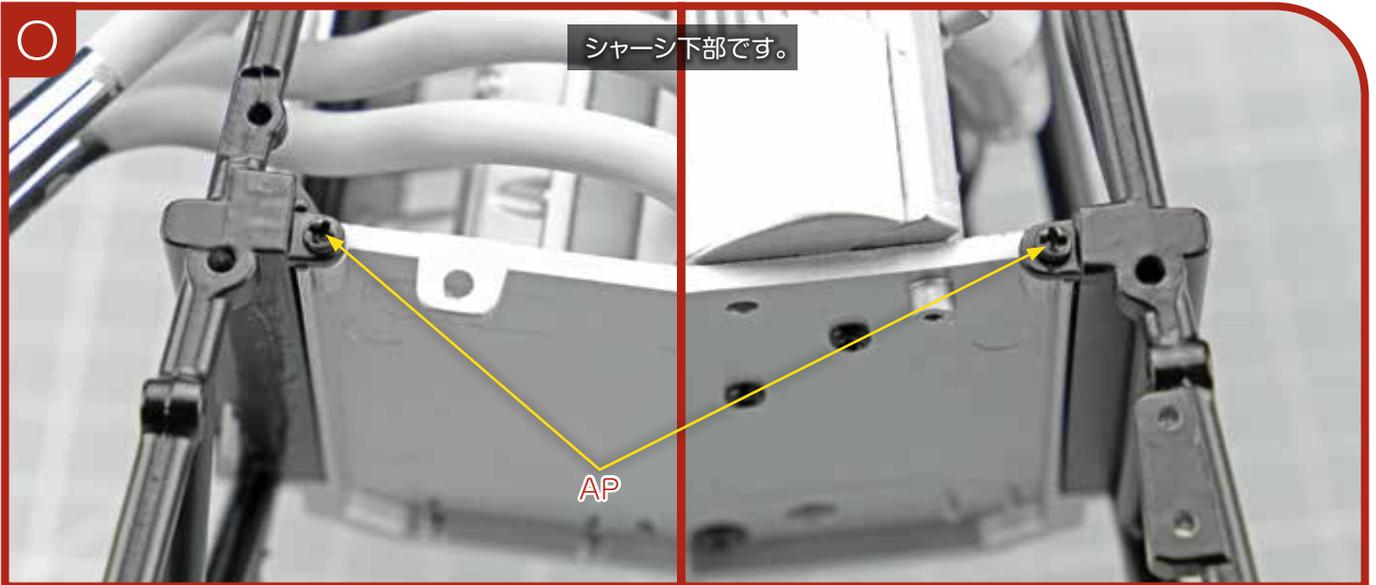
ステージ④ エキゾーストマニホールド2・エンジン搭載



ステージ④ エキゾーストマニホールド2・エンジン搭載



ステージ④④エキゾーストマニホールド2・エンジン搭載

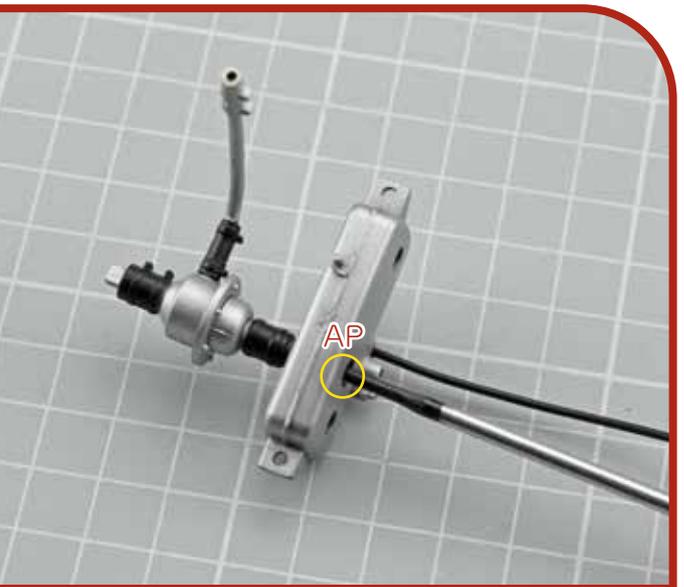
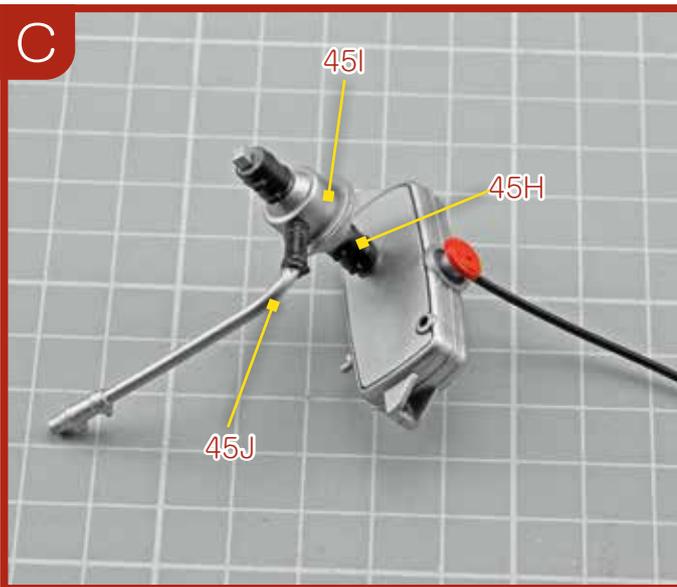
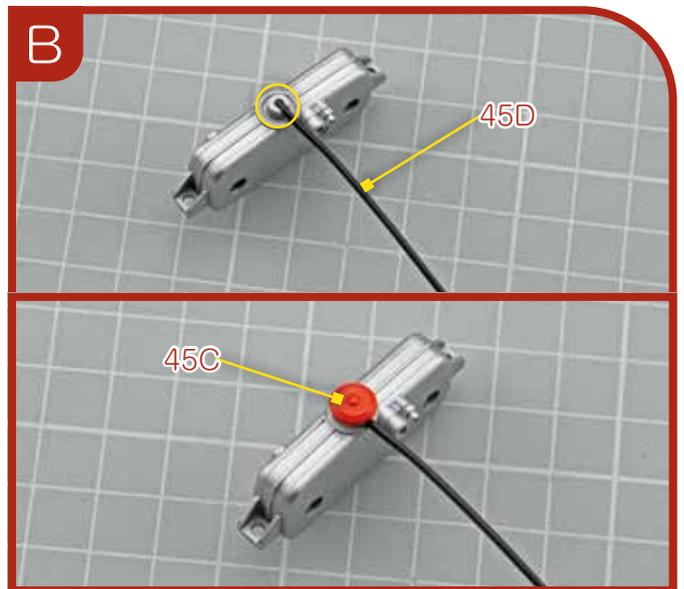
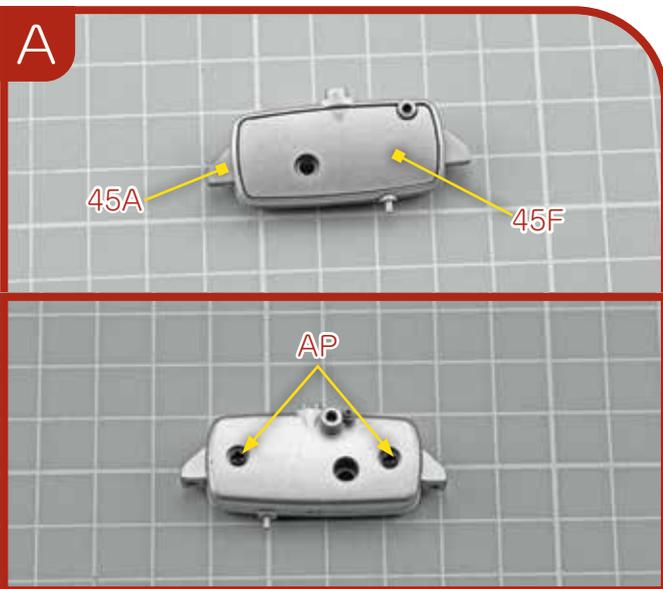


ステージ④⑤エキスパンションタンク

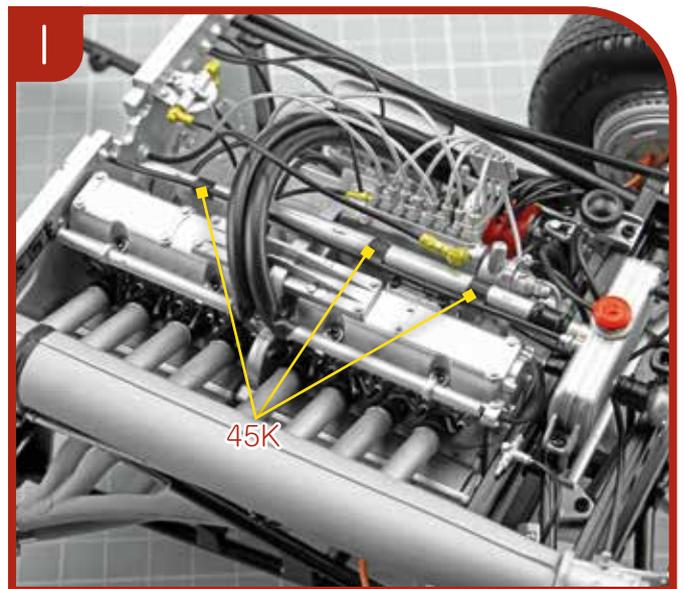
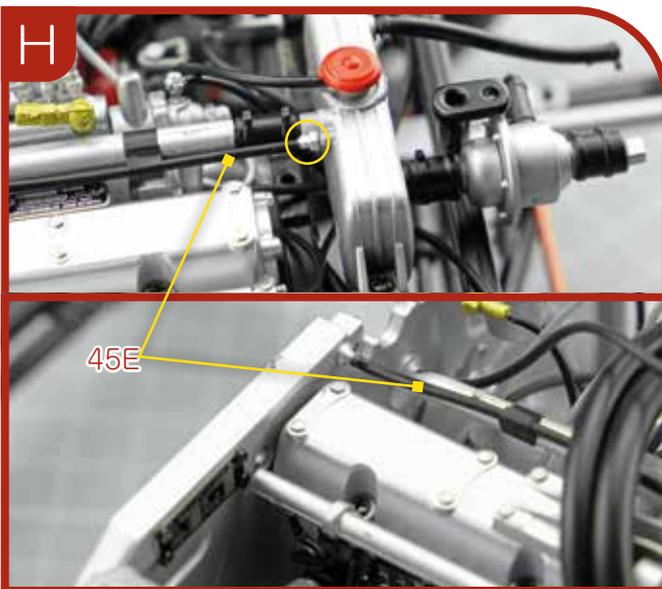
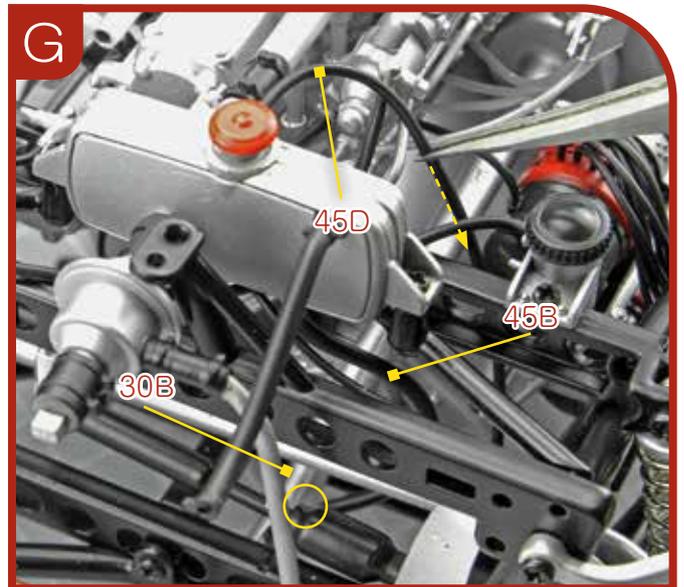
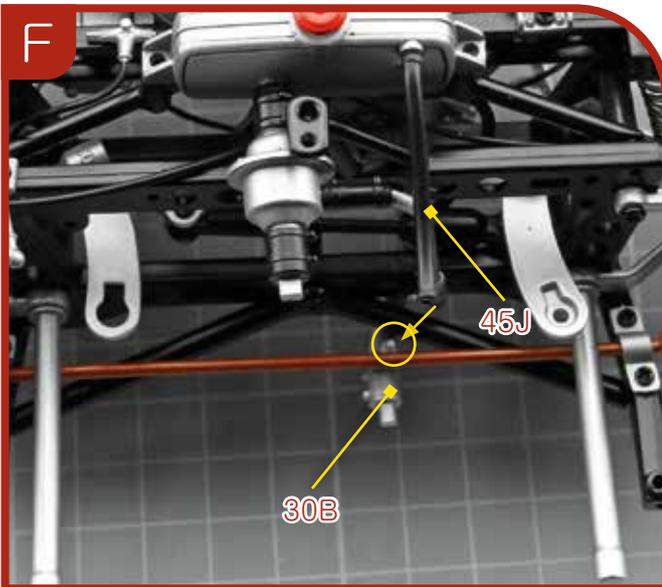
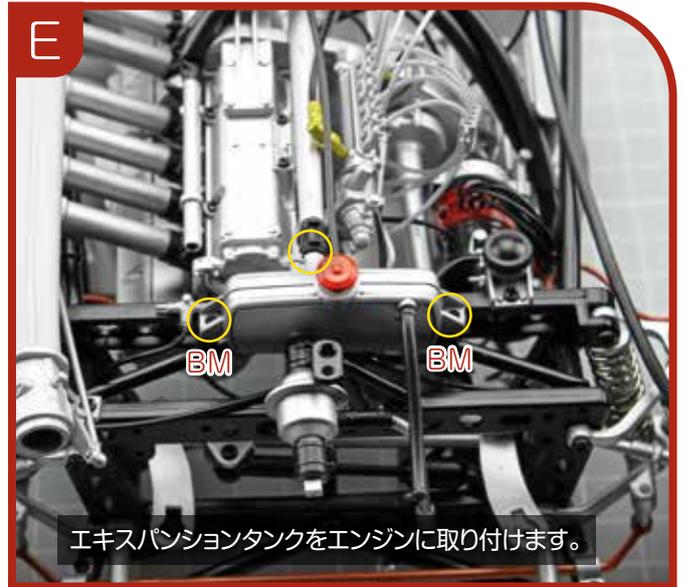
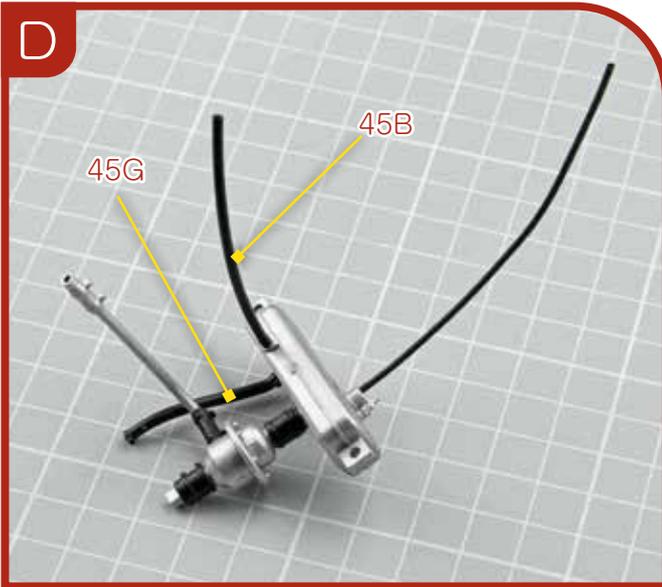
45# パーツリスト



- 45A/エキスパンションタンクパーツA
- 45B/チューブ1
- 45C/キャップ
- 45D/チューブ2
- 45E/チューブ3
- 45F/エキスパンションタンクパーツB
- 45G/パイプ1
- 45H/パイプ2
- 45I/パイプ3
- 45J/パイプ4
- 45K/接着テープ
- APネジ/1.7×4mm (4本)
- BMネジ/1.7×3mm (3本)



ステージ④⑤エキスパンションタンク



ステージ④⑥左リアホイールリム1 (標準組立)

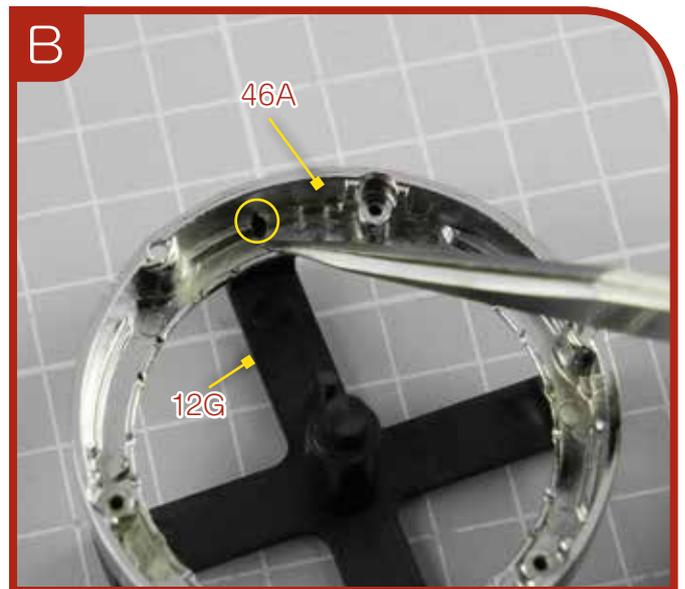
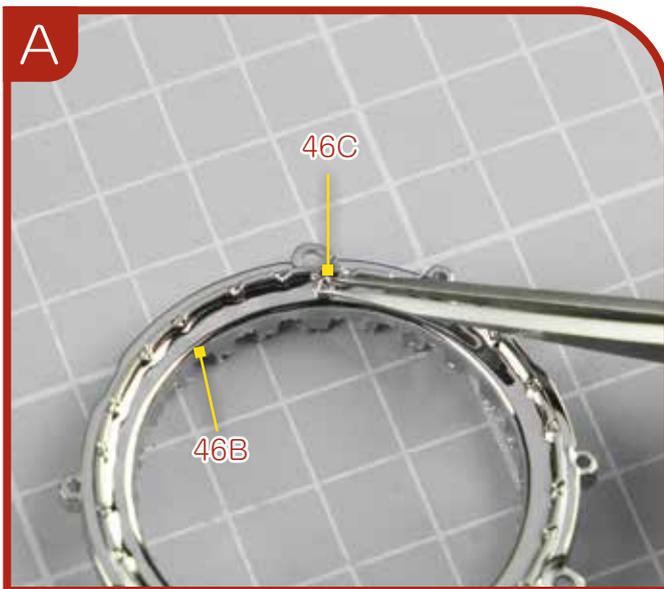
46# パーツリスト



46A/アウターリム
46B/セントラルリング1
46C/インフレーションバルブ
46D/ハブ

46E/スポーク1
46F/スポーク2
46G/セントラルリング2
46H 両面テープ

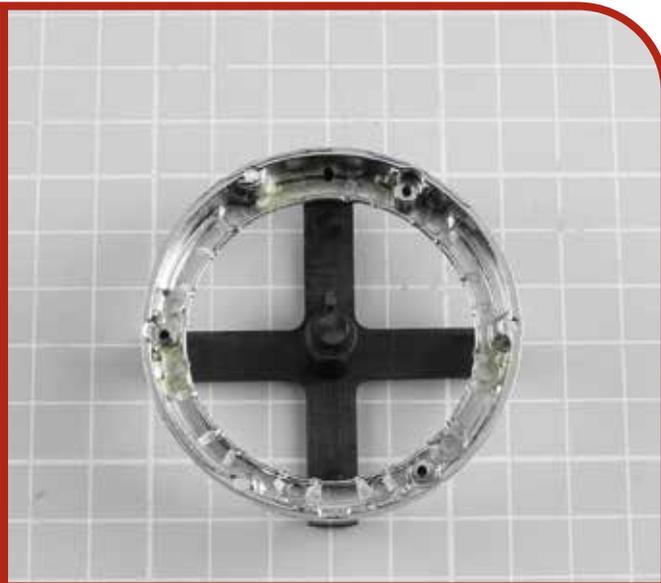
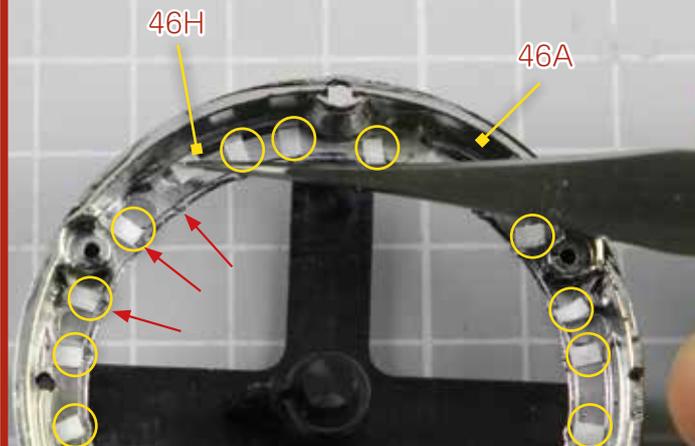
APネジ/1.7×4mm (5本)
CMネジ/1.7×4mm (4本)



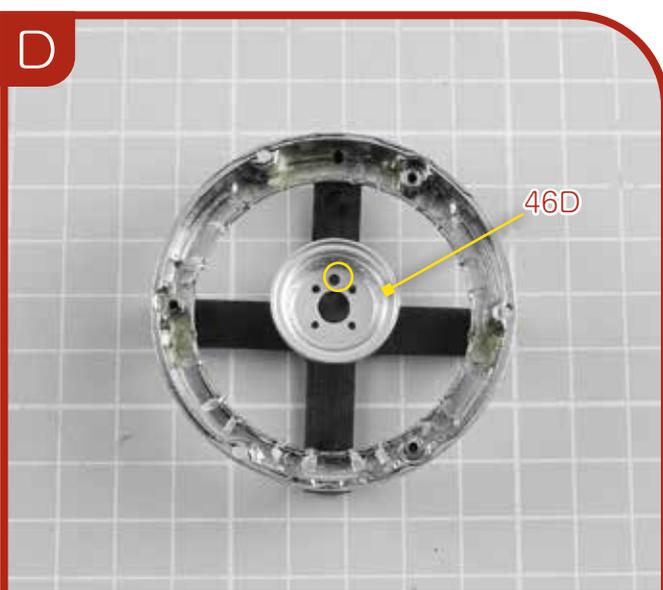
ステージ④左リアホイールリム1 (標準組立)

C

両面テープ (46H) 24枚を、スポークの溝 (赤矢印) に対応するようにアウターリム (46A) の内側に貼り付け、台紙を剥がします。



D



E

ハブ1 (46D) の1段目の穴からスポーク2 (46F) の1本目を挿入し、両面テープの上に置きます。



F

残り11本のスポーク2 (46F) を、同じ手順で1段目の穴に挿入していきます。



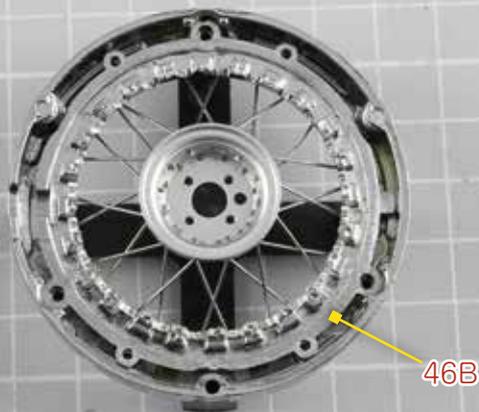
G

12本のスポーク2 (46F) を、3段目の穴に同じ手順で挿入していきます。



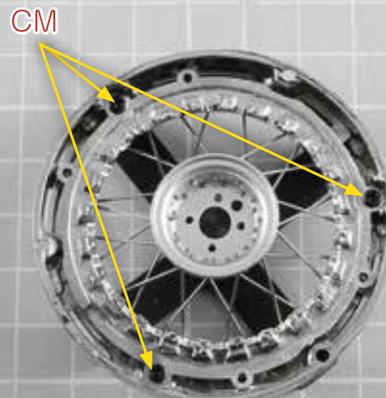
ステージ④左リアホイールリム1 (標準組立)

H



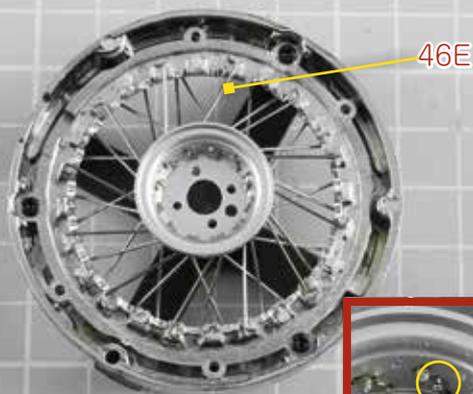
セントラルリング1 (46B) とアウターリム (46A) の切り込みが並ぶようにはめ込みます。

I



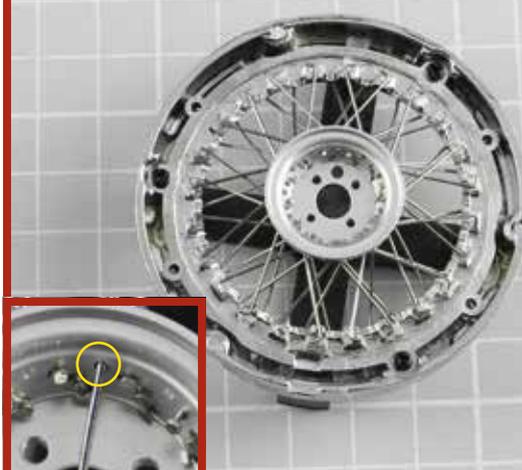
J

12本のスポーク1 (38E) を、2段目の穴に同じ手順で挿入していきます。

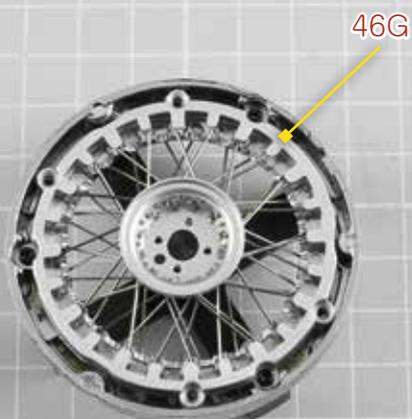


K

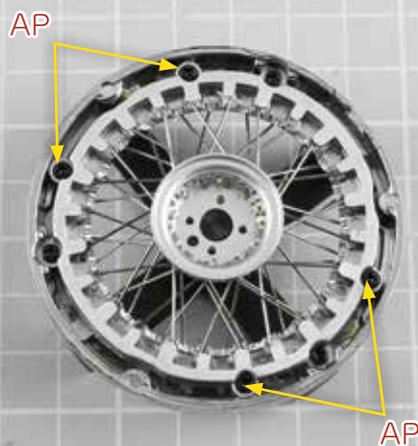
12本のスポーク1 (38E) を、4段目の穴に同じ手順で挿入していきます。



L



セントラルリング1 (46B) の切り込みと、セントラルリング2 (46G) のタブが並ぶようにはめ込みます。



ステージ④⑥B左リアホイールリム1 (簡単組立)

46B# パーツリスト



❗ ステージ④⑥Bで使用した
ピンセット (12HH)

簡単組立

46AA/セントラルリング1
46BB/ハブ1
46CC/ハブ2
46DD/ハブ3

46EE/ハブ4
46FF/スポーク1
46GG/スポーク2

LPネジ/1.5×3mm (5本)
TPネジ/1.5×5mm (4本)
UPネジ/1.7×4mm (4本)

A

46CC

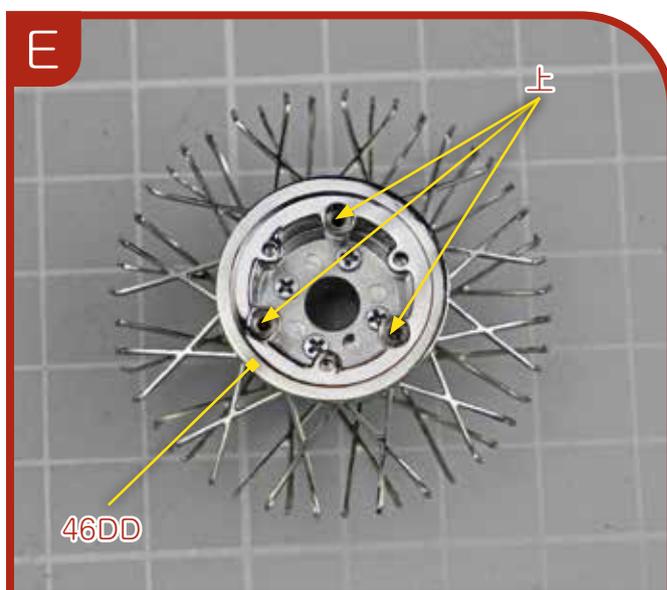
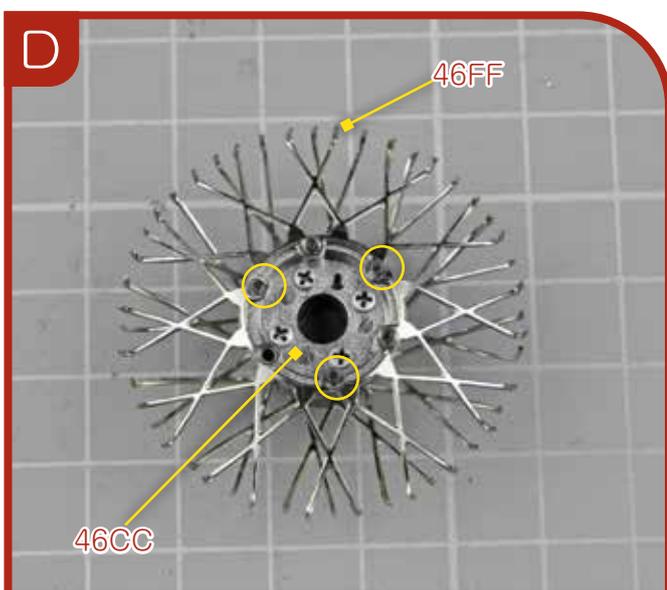
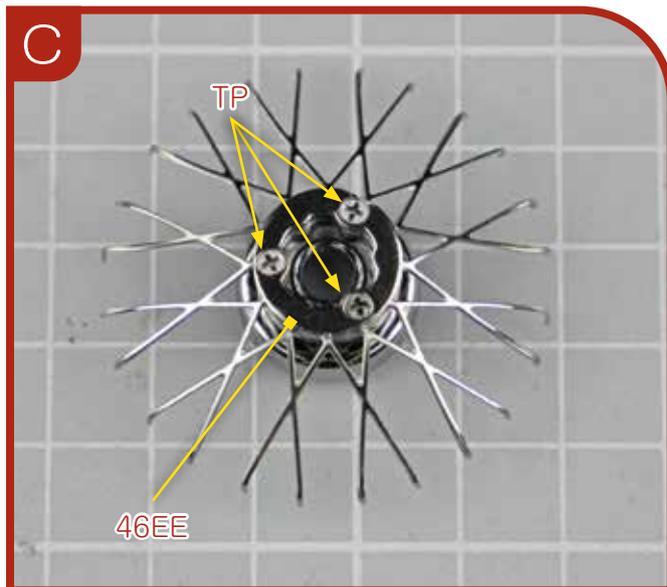
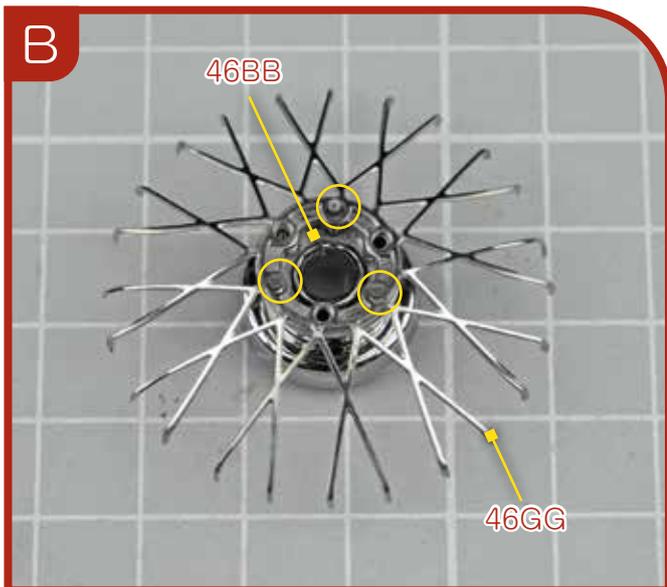
46BB

LP

LP

46CC

ステージ④⑥B左リアホイールリム1 (簡単組立)



ステージ④⑦左リアホイールリム2 (標準組立)

47# パーツリスト



47A/インナーリム
 47B/セントラルリング3
 47C/ハブ2
 47D/スポーク3
 47E/両面テープ
 CMネジ/1.7×4mm (4本)
 KMネジ/1.5×5mm (5本)

標準組立

A 両面テープ (47E) をステージ④⑥で組み立てた左フロントホイールリム1の内側に24枚貼り付け、台紙を剥がします。



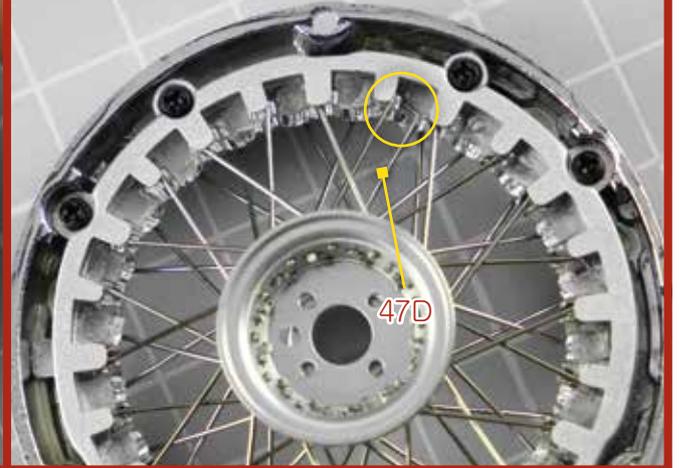
! 両面テープでうまくいかない場合には、市販の粘着ラバー「BLE TAC」をお試しください。



ステージ④7 左リアホイールリム2 (標準組立)



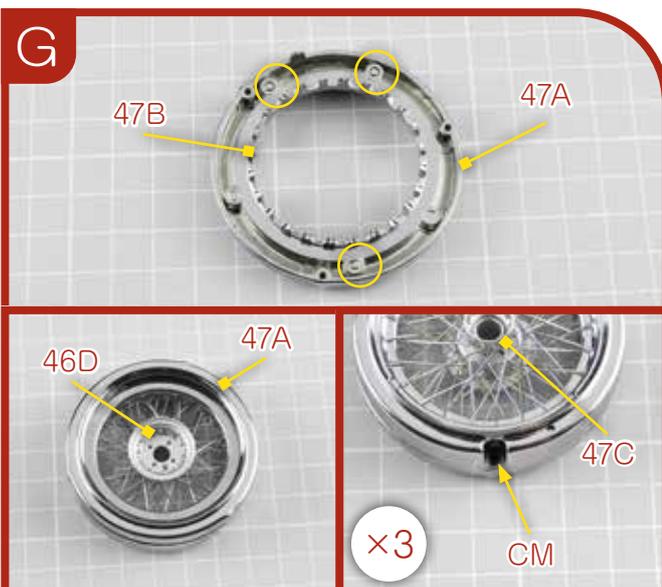
スポーク3 (47D) の薄い端を、画像のように両面テープ (47E) に貼ります。



残りの11本のスポーク3 (47D) を、同じ手順で挿入していきます。スポーク3の細いほうの端の間に1カ所空きを作っておきます。



47Cの2段目の穴に12本のスポーク3 (47D) を挿入します。薄い端は工程Eで空いた場所に置きます。



4本のKMネジを締めたり緩めたりすることで、スポークの位置を微調整することができます。

ステージ④⑦B左リアホイールリム2 (簡単組立)

47B# パーツリスト



47AA/アウターリム
47BB/インナーリム
47CC/セントラルリング2
47DD/インフレーションバルブ
APネジ/1.7×4mm (5本)
CMネジ/1.7×4mm (8本)

簡単組立

