

VAINQUEUR DU GRAND PRIX DE GRANDE-BRETAGNE 1955

MERCEDES-BENZ W 196 R



Pack 08

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 48 : LE PNEU ARRIÈRE GAUCHE
(NORMAL)

ÉTAPE 48B : LE PNEU ARRIÈRE GAUCHE
(SIMPLIFIÉ)

ÉTAPE 49 : LES TIGES SUPÉRIEURE ET
INFÉRIEURE DU CHÂSSIS AVANT

ÉTAPE 50 : LE LEVIER DE VITESSE

ÉTAPE 51 : LE BOÎTIER DE DIRECTION

ÉTAPE 52 : LE CADRE DU RADIATEUR

ÉTAPE 53 : LES PANNEAUX DU RADIATEUR (1)

ÉTAPE 54 : LES PANNEAUX DU RADIATEUR (2)

ÉTAPE 55 : LE CADRE DU SIÈGE

ÉTAPE 56 : LE REMBOURRAGE DU SIÈGE
ET L'APPUI-TÊTE

ÉTAPE 57 : LE PANNEAU DE PLANCHER
DE COCKPIT

ÉTAPE 58 : LE BOÎTIER DE LA CLOCHE
D'EMBRAYAGE

ÉTAPE 59 : LES PANNEAUX

ÉTAPE 60 : LE CADRE DE COCKPIT ET
LES DÉTAILS

«MERCEDES-BENZ» et  sont la propriété intellectuelle de Mercedes-Benz Group AG.
Ils sont utilisés par Agora Models sous licence.

AGORA
MODELS®

Guide de l'utilisateur

Cet ensemble d'instructions pas à pas vous permettra de réaliser jusqu'à son terme la construction de votre Mercedes-Benz W 196 R à l'échelle 1:8. Le seul outil dont vous aurez besoin est un tournevis. La plupart des étapes consistent simplement à visser ou à assembler des pièces, les vis nécessaires étant à chaque fois clairement identifiées sur les images d'illustration.

Remarques importantes :

- Le numéro désigné par un # fait référence au numéro figurant sur les pièces fournies dans chaque pack.
- Lorsque les éléments gauche et droit d'une même pièce sont fournis, ils sont identifiés par les lettres G (gauche) et D (droite).
- Les détails des instructions présentés en gros plan sont encadrés en jaune.
- Vous n'utiliserez pas toutes les pièces reçues avec votre envoi dans cette section du montage. Mettez les pièces non utilisées de côté pour les retrouver et les utiliser plus tard dans le montage.
- Vous recevrez des vis supplémentaires avec chaque envoi, au cas où vous en auriez perdu ou cassé certaines.
- Les vis dont le code se termine par la lettre M se vissent dans du métal ; celles qui se terminent par la lettre P se vissent dans du plastique.
- Pour les vis M, enfoncez d'abord la vis à moitié. Puis dévissez-la afin de libérer les copeaux créés lorsque la vis a coupé le filetage. Pour finir, vissez la vis à fond dans la douille. Les vis M doivent être serrées de sorte que la tête soit bien en contact avec la surface de fixation.
- Pour les vis P, ne les serrez pas trop, sans quoi elles pourraient endommager le filetage.
- Lorsque vous travaillez sur les surfaces extérieures pré-peintes de votre modèle, utilisez un chiffon doux. Cela évitera de rayer la peinture.
- Lorsque vous branchez des fils, n'oubliez pas de couper l'alimentation.
- Vous pourrez utiliser une pince à épiler pour mettre en place les fils en PVC. Dans un tel cas, saisissez le câble avec précaution à environ 5 mm de son extrémité. Si l'extrémité du fil est trop étroite pour s'adapter à la broche, insérez avec précaution un cure-dent, en prenant garde de ne pas fendre le fil.
- Certaines petites pièces en plastique sont attachées à une grappe. Vous pouvez les retirer à la main, ou en utilisant avec précaution un instrument de coupe tel qu'un scalpel.
- Lorsque vous montez les roues de votre modèle, vous pouvez choisir entre un montage normal et un montage simplifié. Suivez attentivement nos instructions.

Les images de ce manuel pourront différer légèrement du contenu de votre pack. Ces différences ne sont que superficielles et n'affecteront en rien le montage.

ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

Guide de l'utilisateur



Lorsque vous voyez ce symbole sur l'une des images de ces instructions, cela signifie que nous avons ajouté un conseil qui vous sera utile lors du montage. Revenez sur cette page pour connaître le conseil correspondant !

Vous pouvez trouver plus d'astuces et de conseils d'experts pour la construction de la Mercedes W196R sur notre forum. Allez sur :

<https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Page 20 – E

Il pourra également être nécessaire de desserrer les deux vis de la traverse **20A**. Insérez d'abord l'avant du plancher du cockpit.

Étape 48 : Le pneu arrière gauche (Normal)

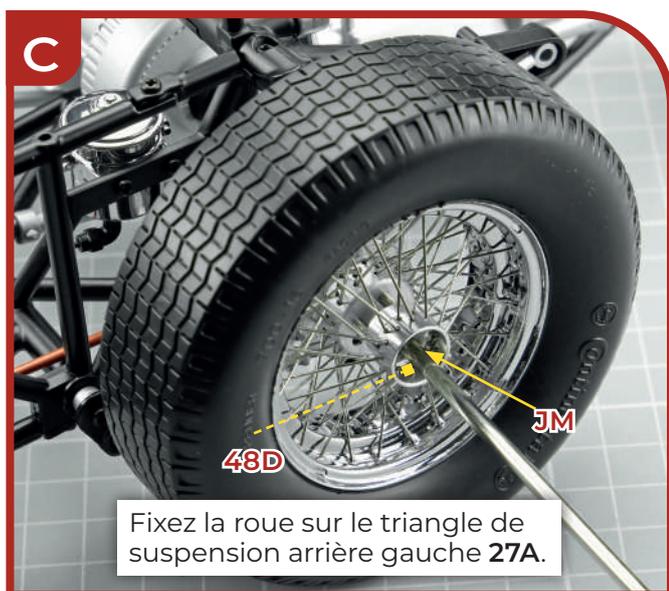
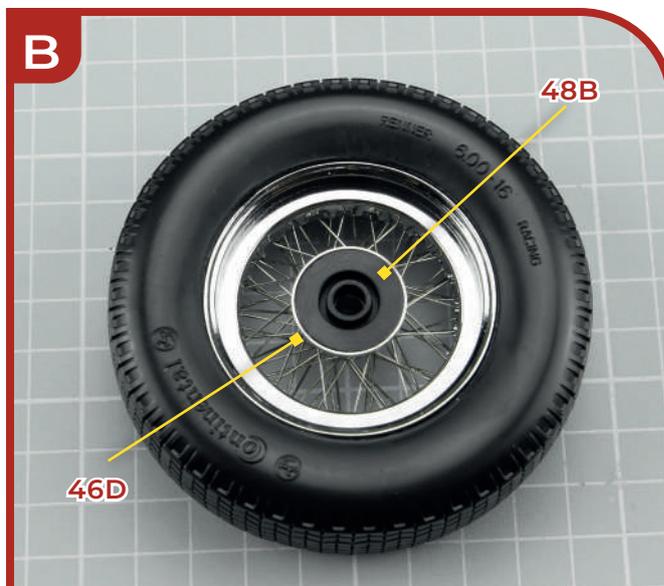
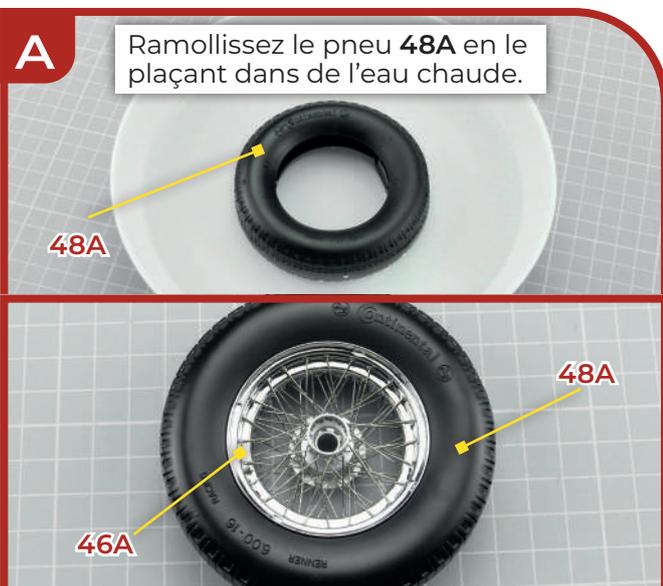
5-48# LISTE DES PIÈCES



48A Pneu
48B Moyeu 3
48C Enjoliveur
48D Rondelle

JM 2 vis (2x5 mm)

MONTAGE NORMAL



Étape 48B : Le pneu arrière gauche (Simplifié)

5-48B# LISTE DES PIÈCES



48AA Pneu
48BB Enjoliveur
48CC Moyeu 5
48DD Rondelle

JM 2 vis (2x5 mm)

MONTAGE SIMPLIFIÉ

A

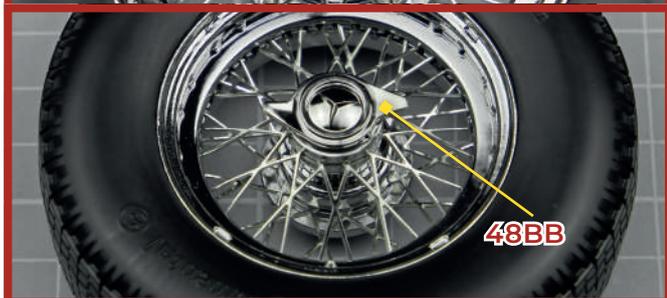


Ramollissez le pneu 48AA en le plaçant dans de l'eau chaude.

B



C

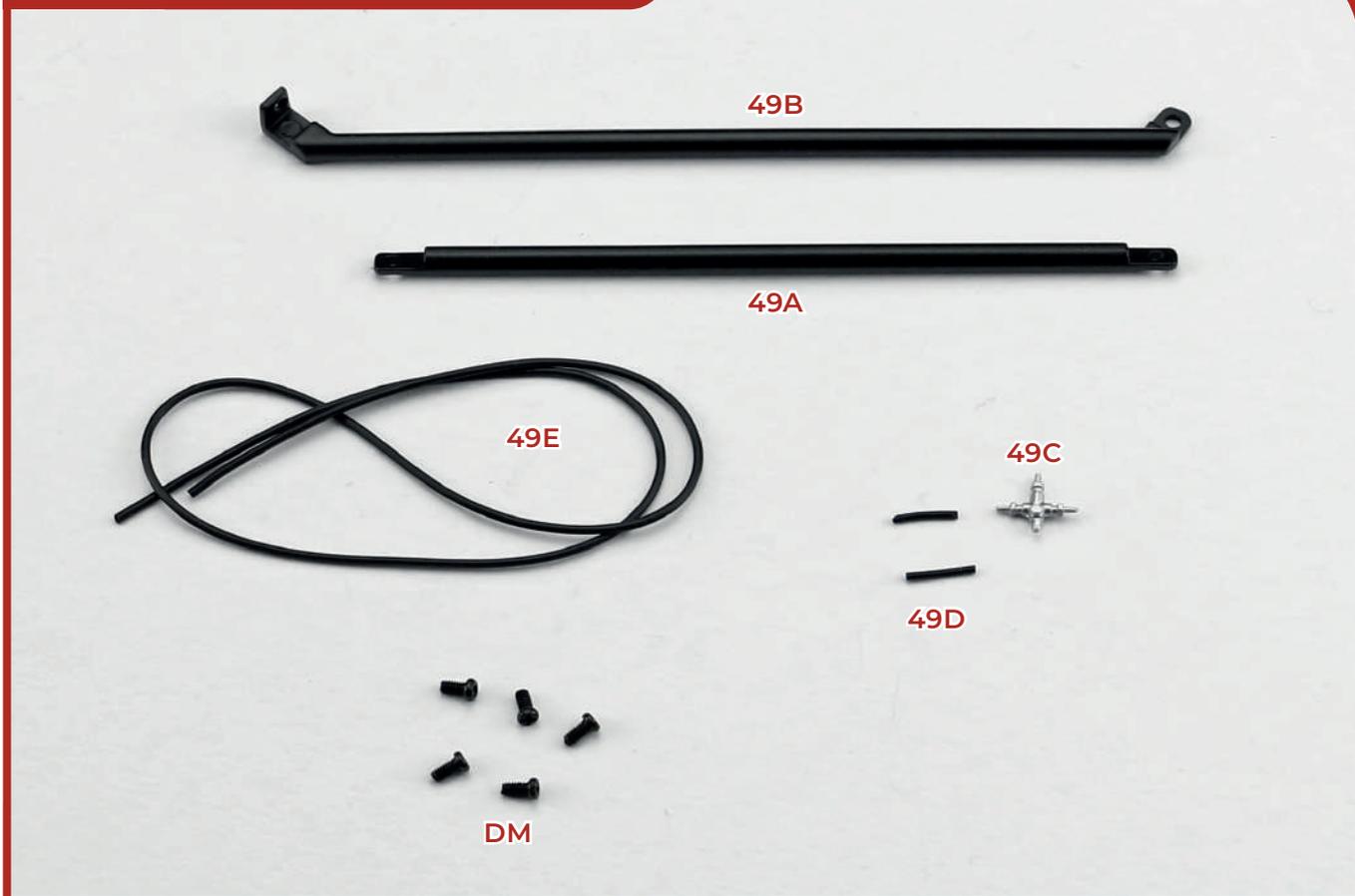


D



Étape 49 : Les tiges supérieure et inférieure du châssis avant

5-49# LISTE DES PIÈCES



49A Tige supérieure du châssis avant

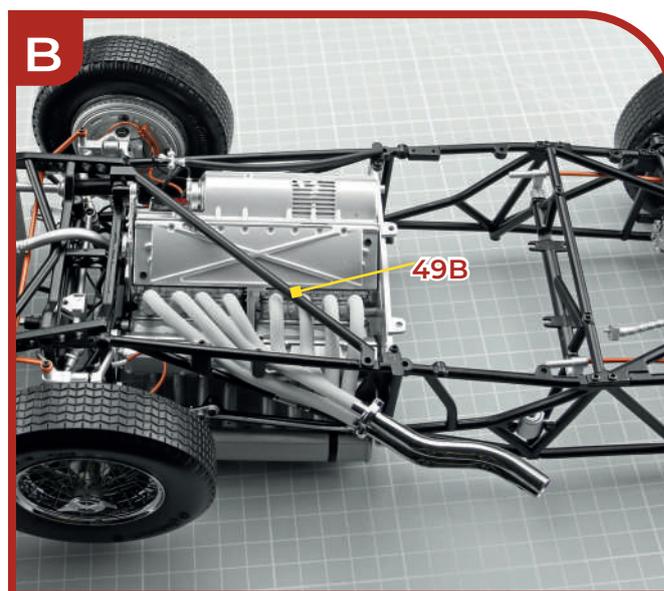
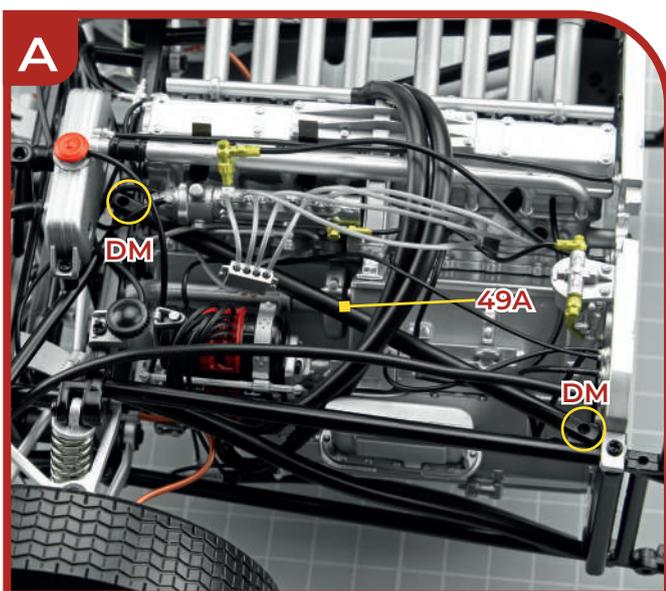
49B Tige inférieure du châssis avant

49C Distributeur de freins

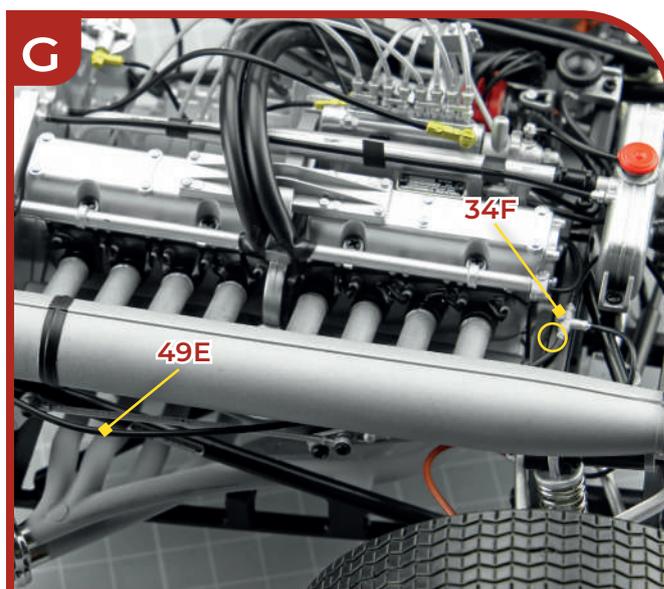
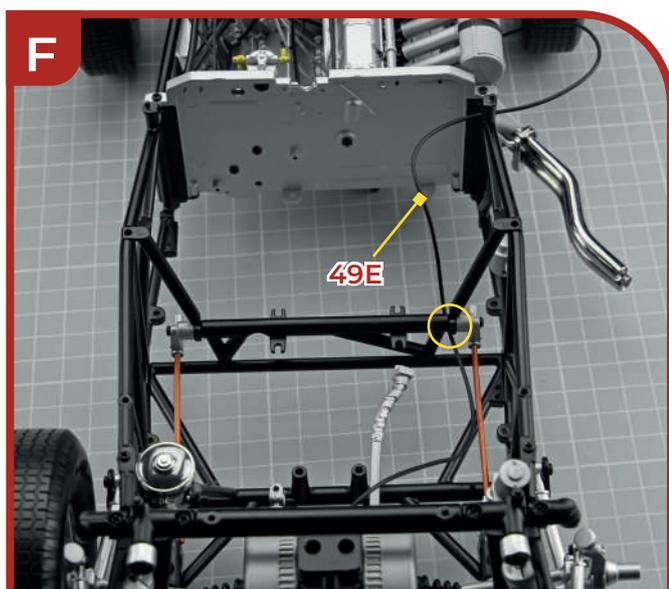
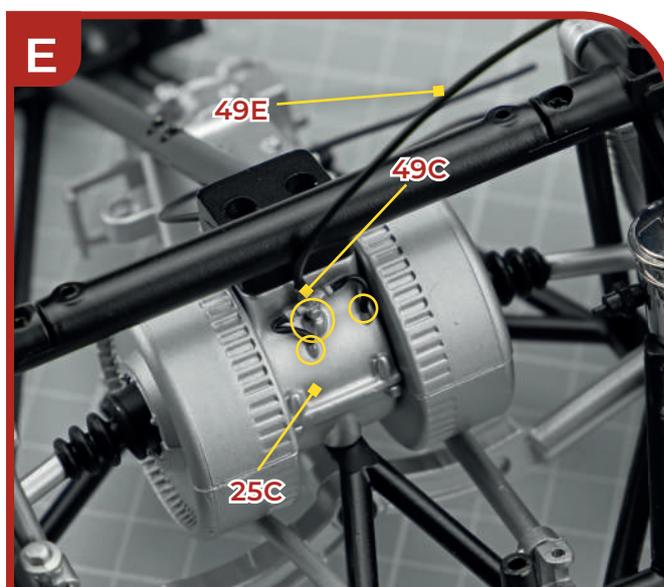
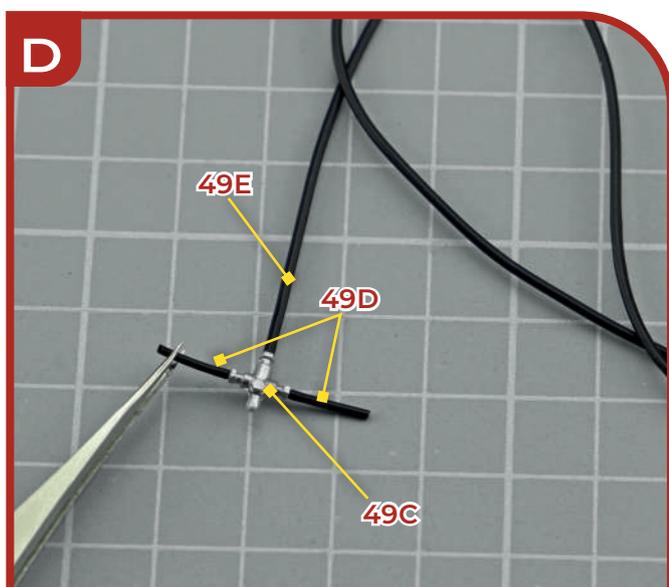
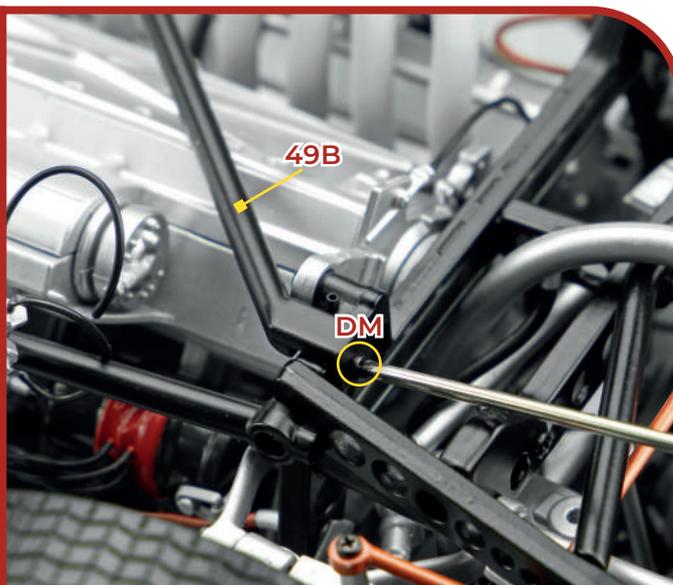
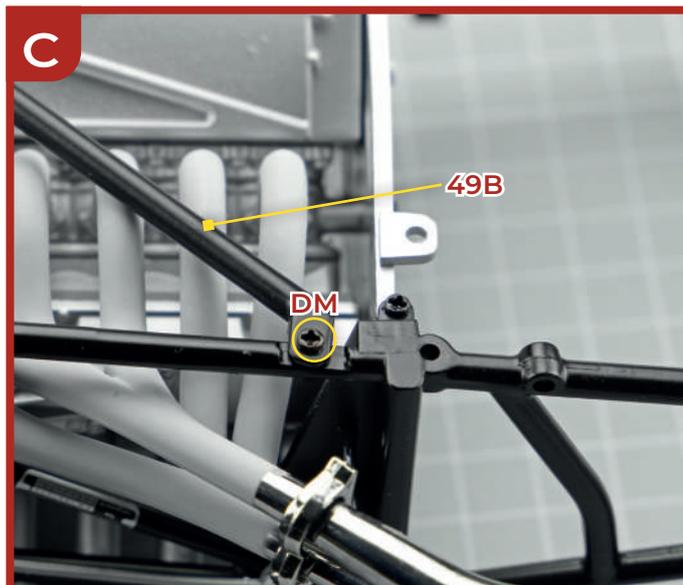
49D Tubes (x2)

49E Lignes de freins arrières

DM 5 vis (2x4 mm)



Étape 49 : Les tiges supérieure et inférieure du châssis avant

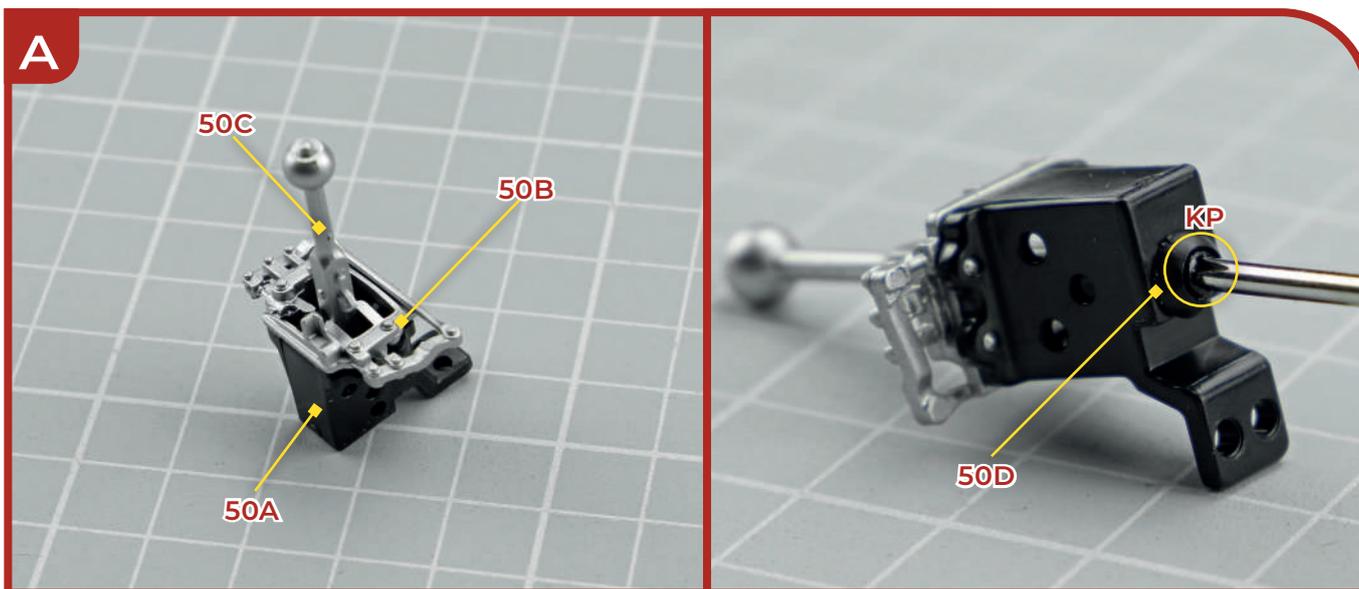


Étape 50 : Le levier de vitesse

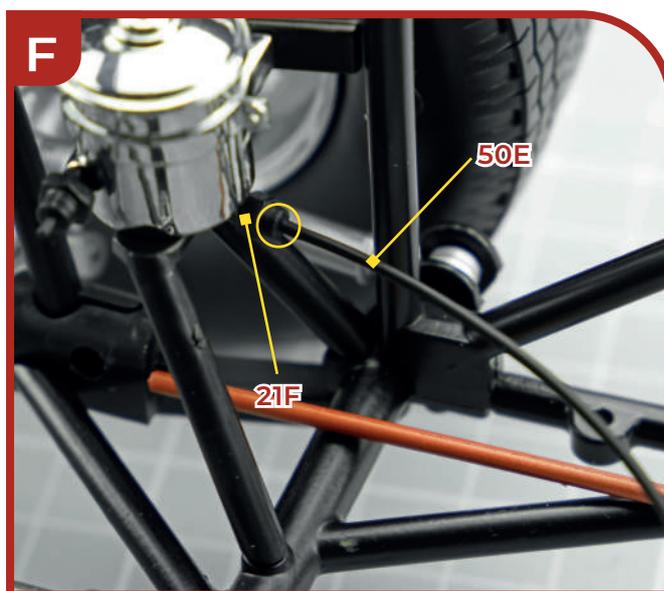
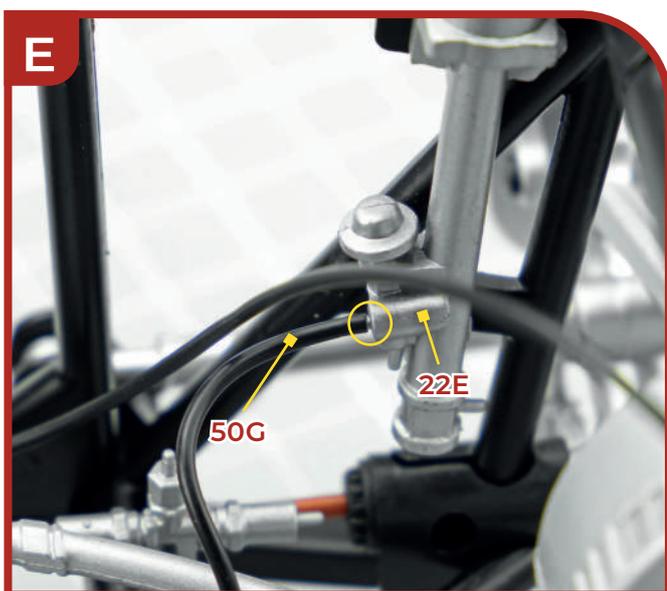
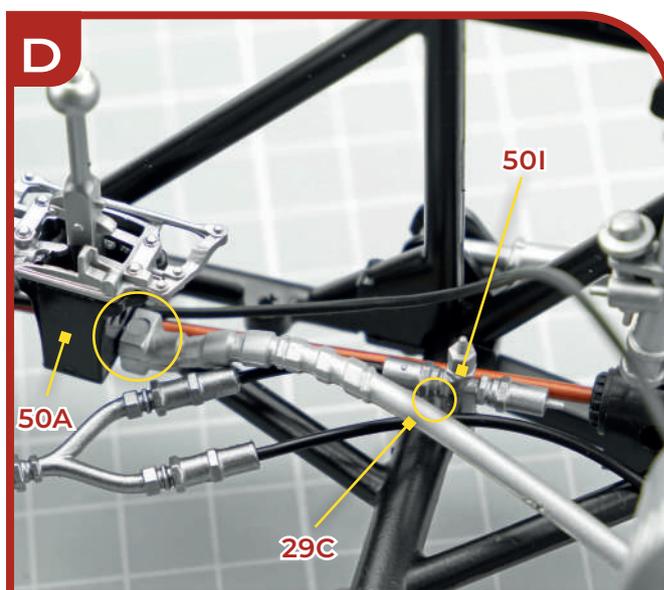
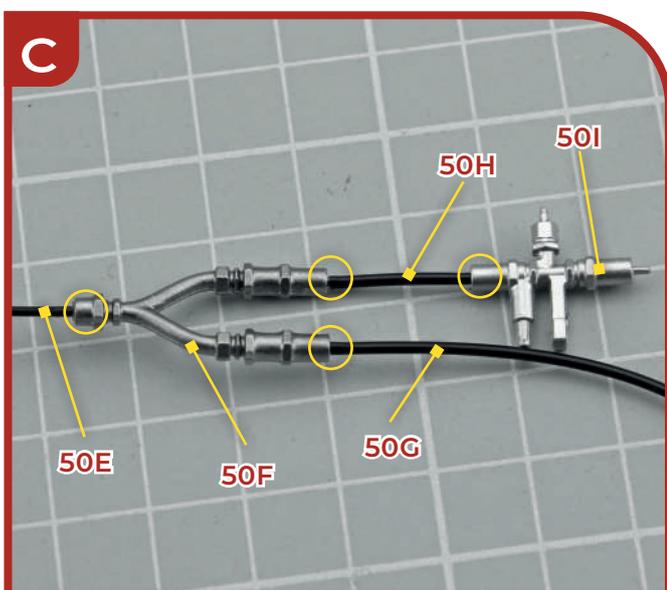
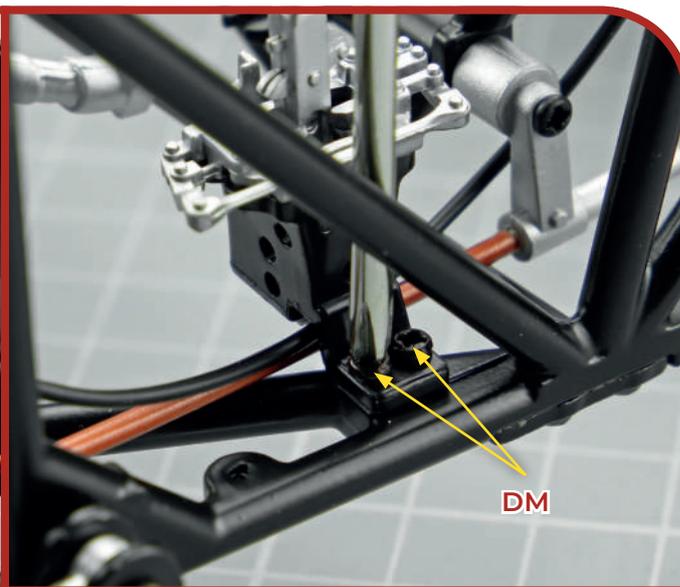
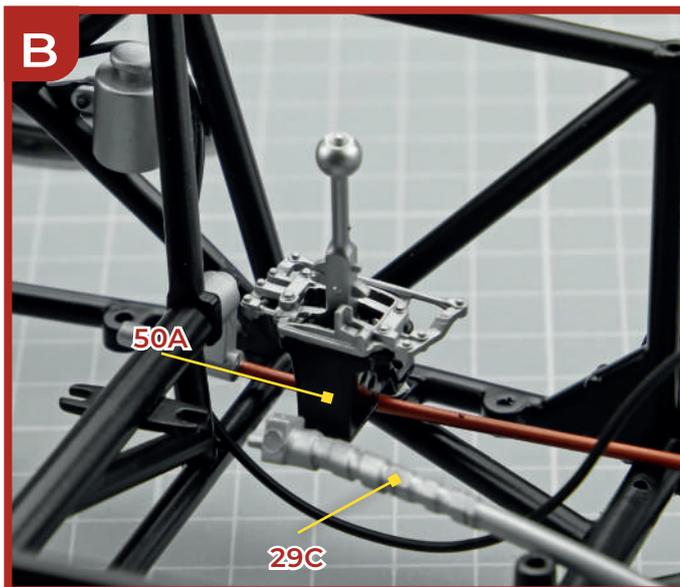
5-50# LISTE DES PIÈCES



50A	Base du levier de vitesse	50E	Tube 1	KP	2 vis (1,7x3 mm)
50B	Support de levier de vitesse	50F	Tuyau en Y	DM	3 vis (2x4 mm)
50C	Levier de vitesse	50G	Tube 2		
50D	Rondelle	50H	Tube 3		
		50I	Tuyau		

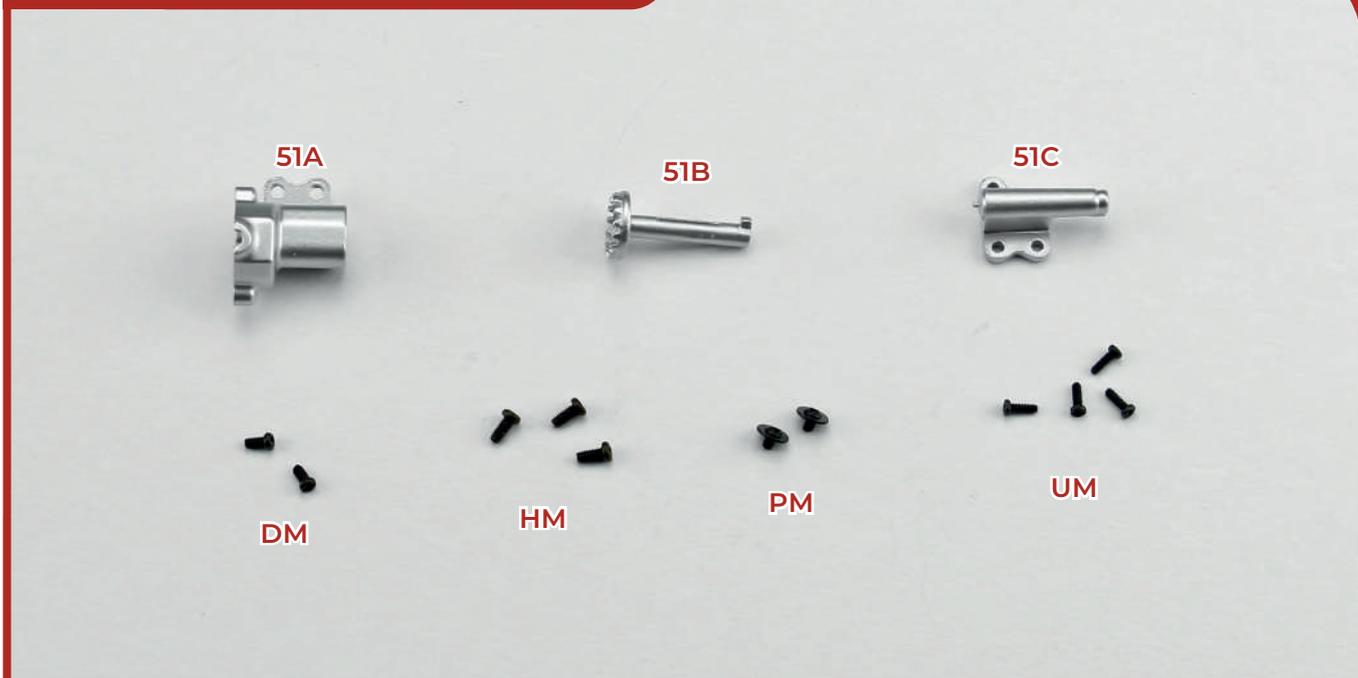


Étape 50 : Le levier de vitesse



Étape 51 : Le boîtier de direction

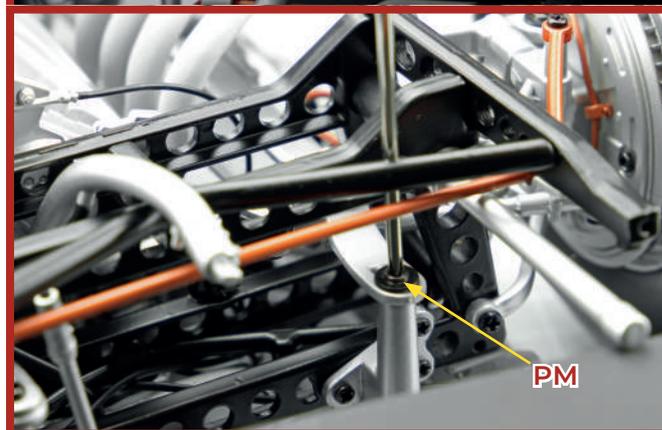
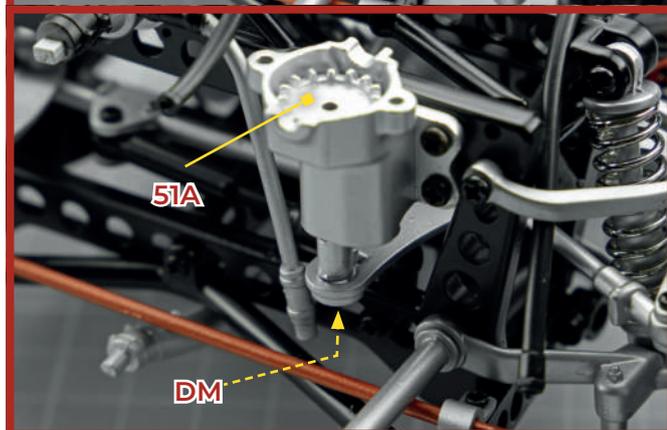
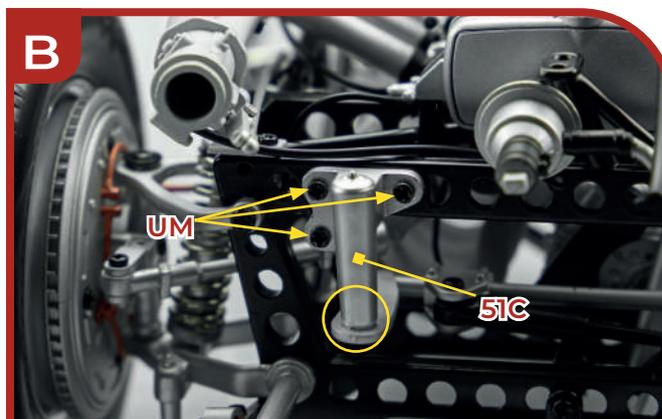
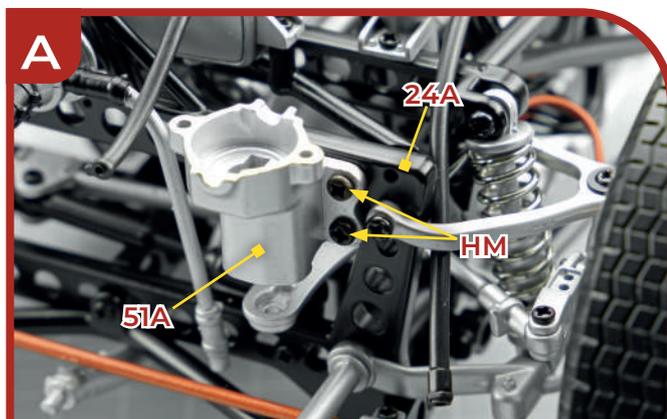
5-51# LISTE DES PIÈCES



51A Boîtier de direction
51B Direction
51C Support du volant

DM 2 vis (2x4 mm)
HM 3 vis (2,3x5 mm)
PM 2 vis (2x3x6 mm)

UM 4 vis (1,7x5 mm)



Étape 52 : Le cadre du radiateur

5-52# LISTE DES PIÈCES

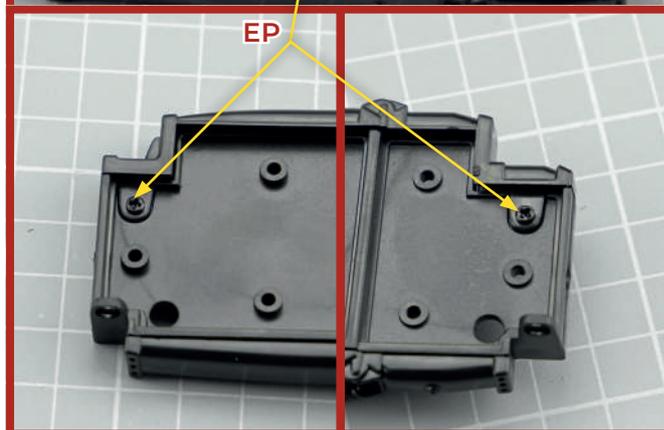
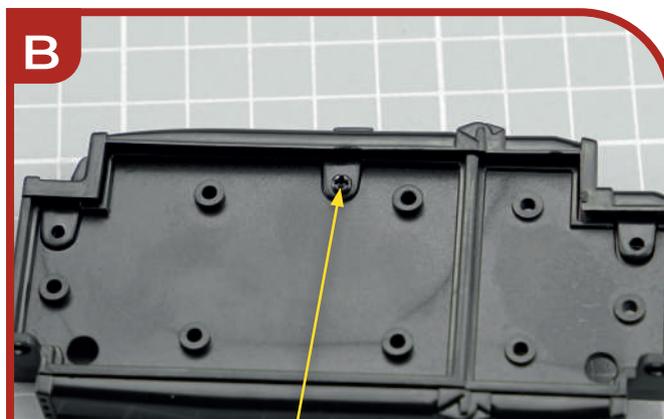
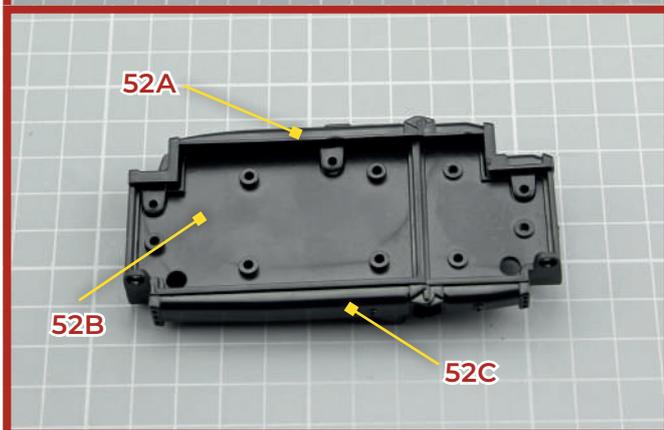


52A Cache supérieur
du radiateur

52C Cache inférieur
du radiateur

EP 4 vis (2x4 mm)

52B Cadre du radiateur



Étape 53 : Les panneaux du radiateur (1)

5-53# LISTE DES PIÈCES



53B



53A

53A Panneau frontal du radiateur

53B Panneau arrière du radiateur

A



B



53A



52B

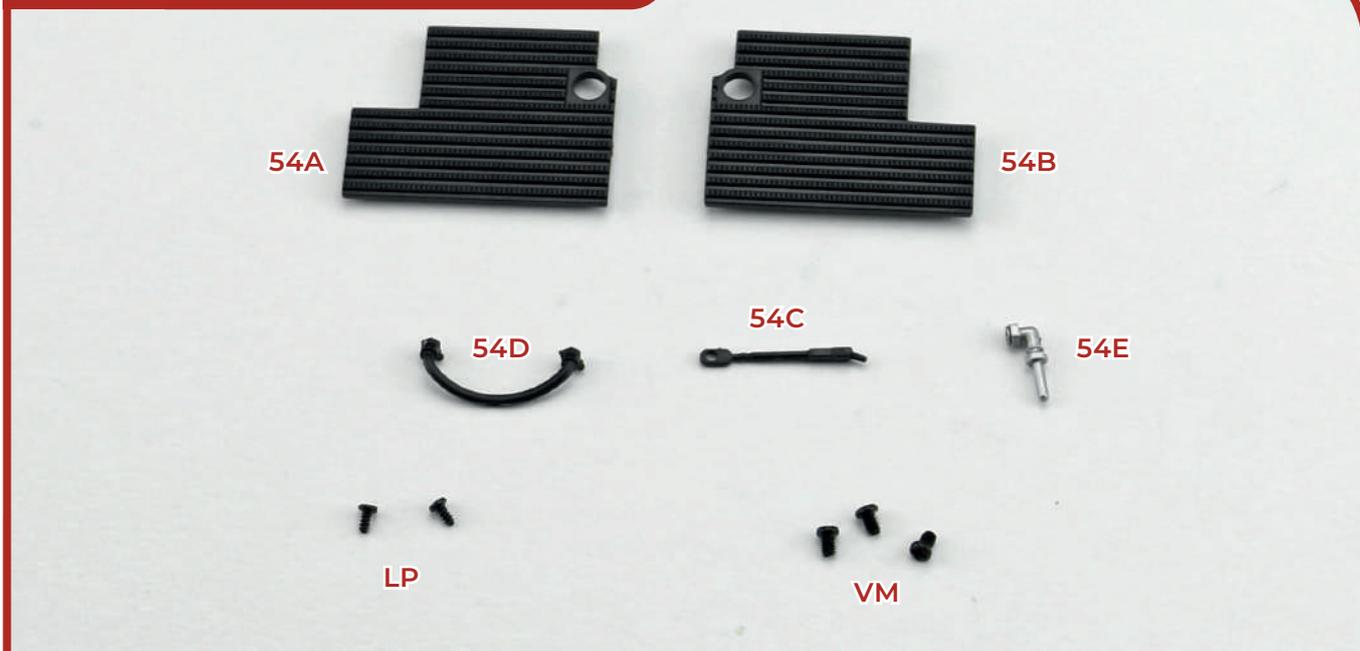
53B



52B

Étape 54 : Les panneaux du radiateur (2)

5-54# LISTE DES PIÈCES



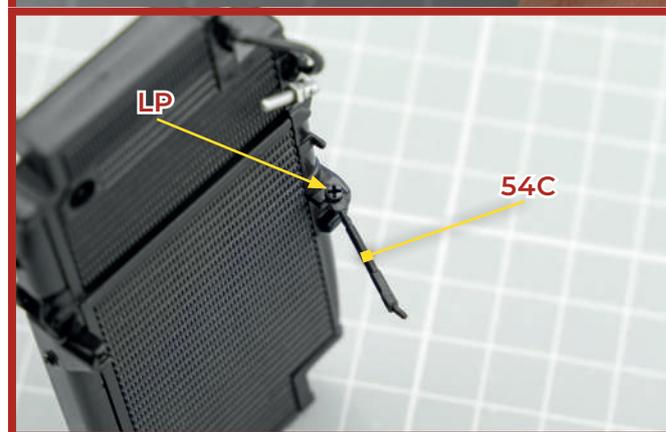
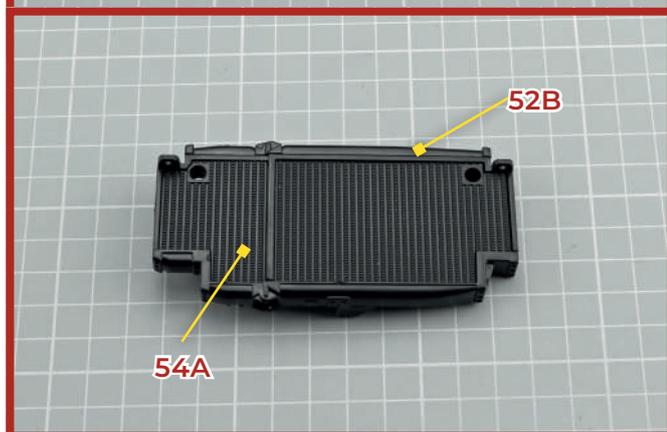
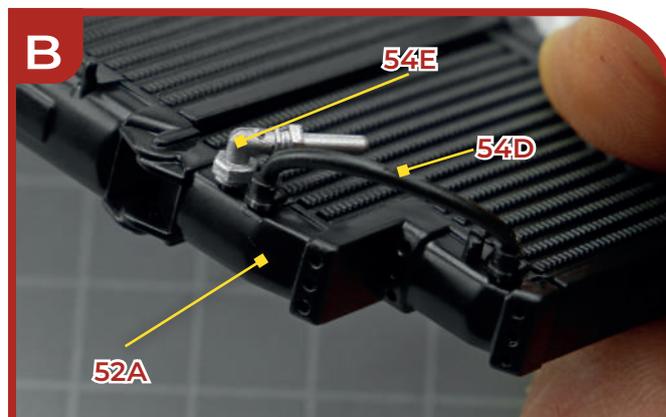
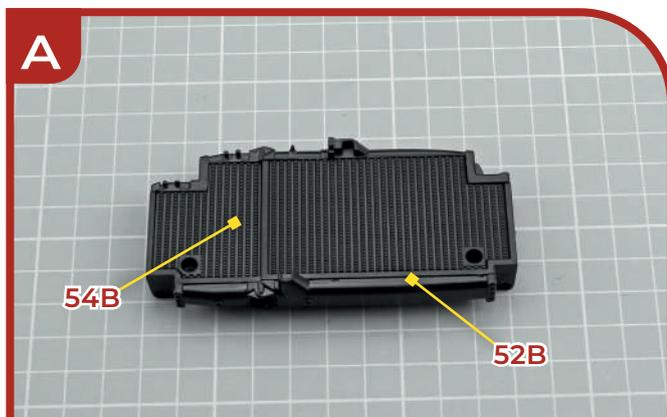
54A Panneau frontal du radiateur d'huile

54B Panneau arrière du radiateur d'huile

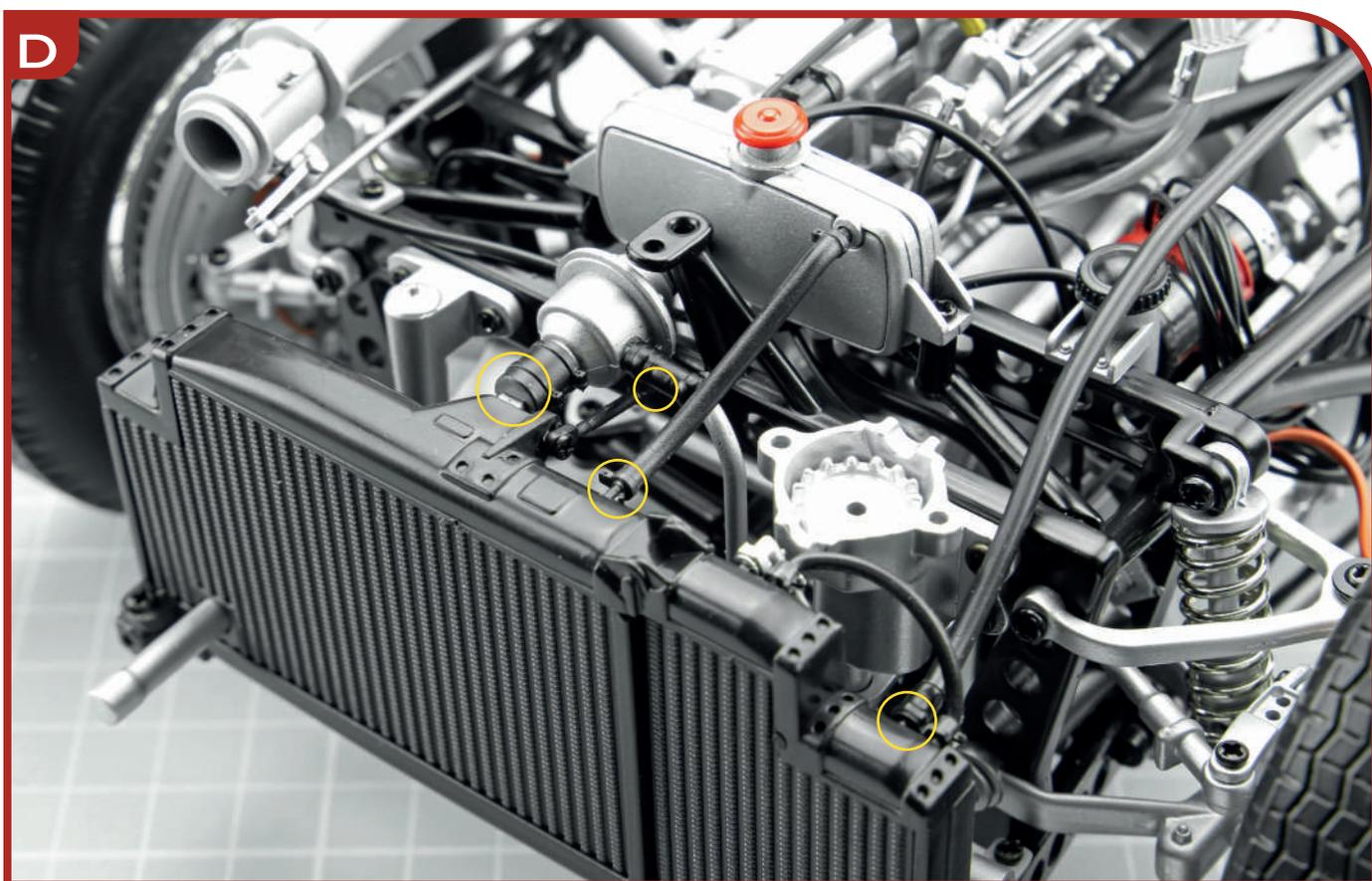
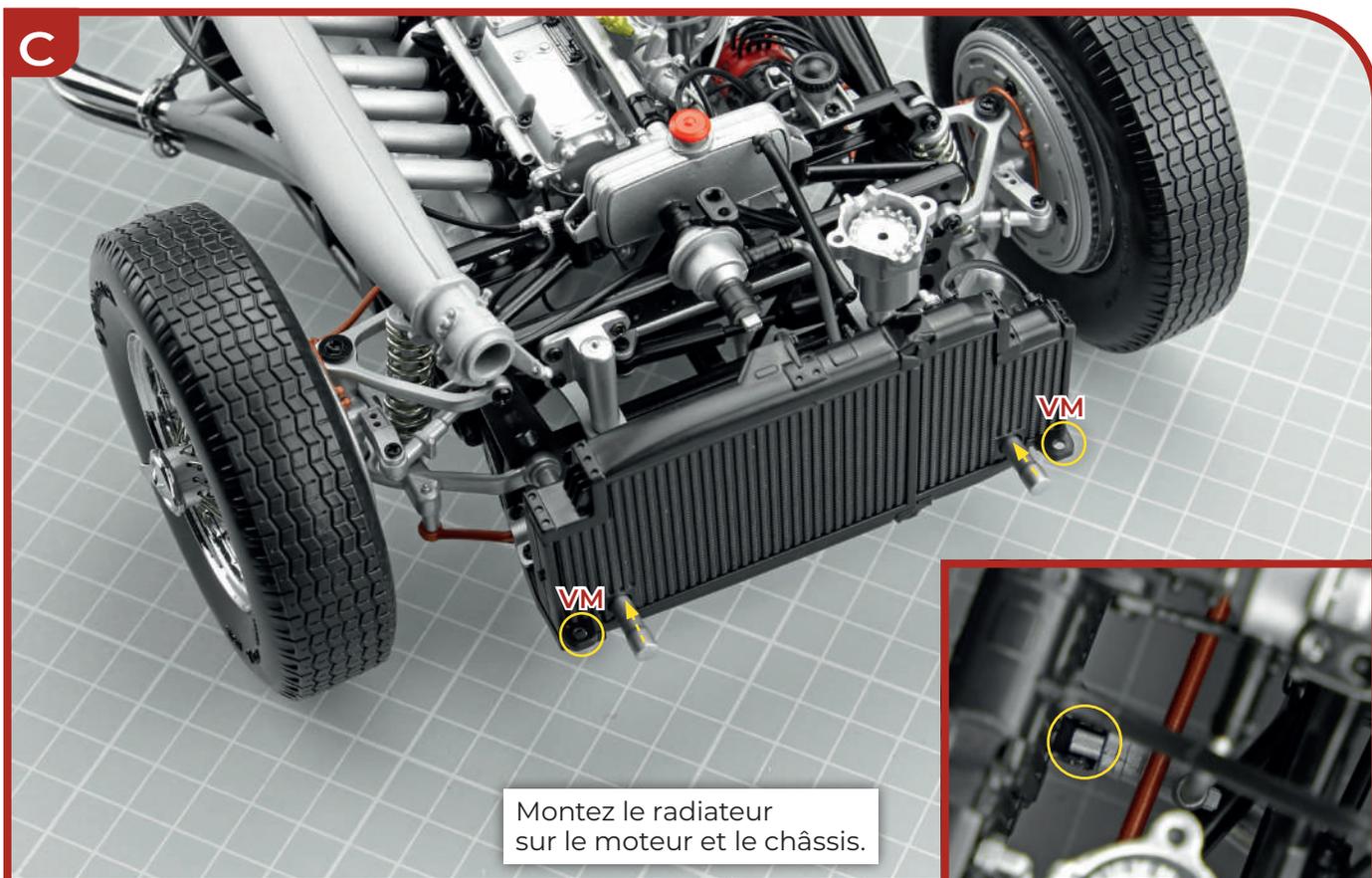
54C Amortisseur du radiateur

54D Tuyau 1
54E Tuyau 2

LP 2 vis (1,5x3 mm)
VM 3 vis (2x3 mm)



Étape 54 : Les panneaux du radiateur (2)



Étape 55 : Le cadre du siège

5-55# LISTE DES PIÈCES

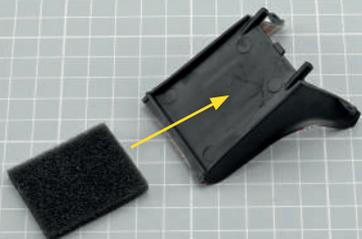


55A Cadre du siège
55B Dossier de siège

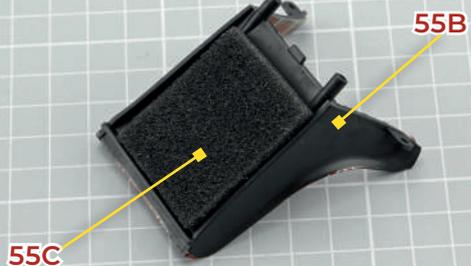
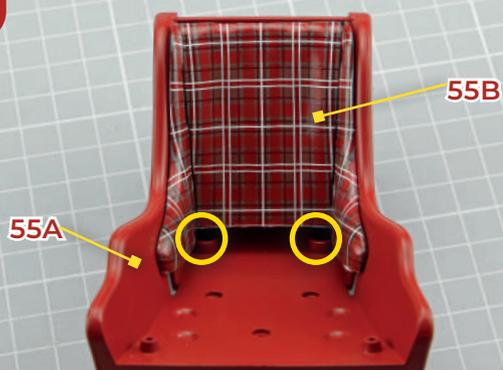
55C Rembourrage dorsal

BP 3 vis (2x5 mm)

A



A



BP

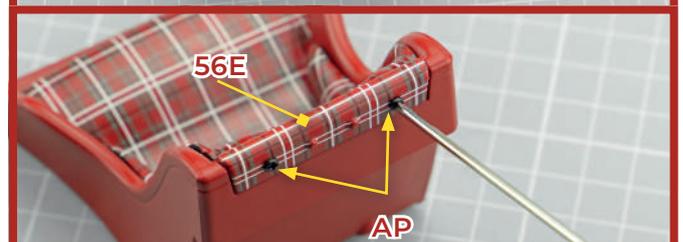
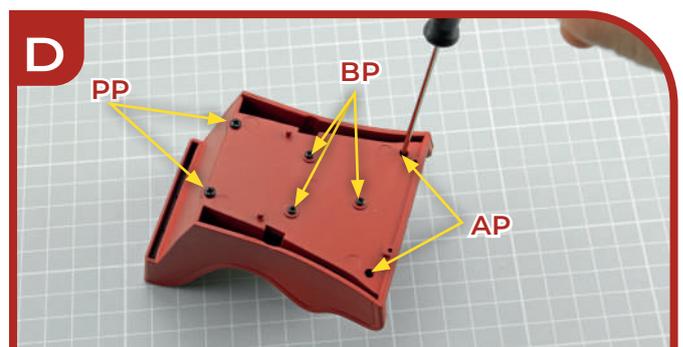
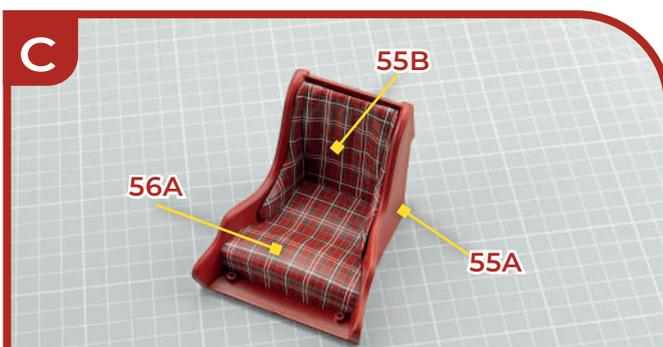
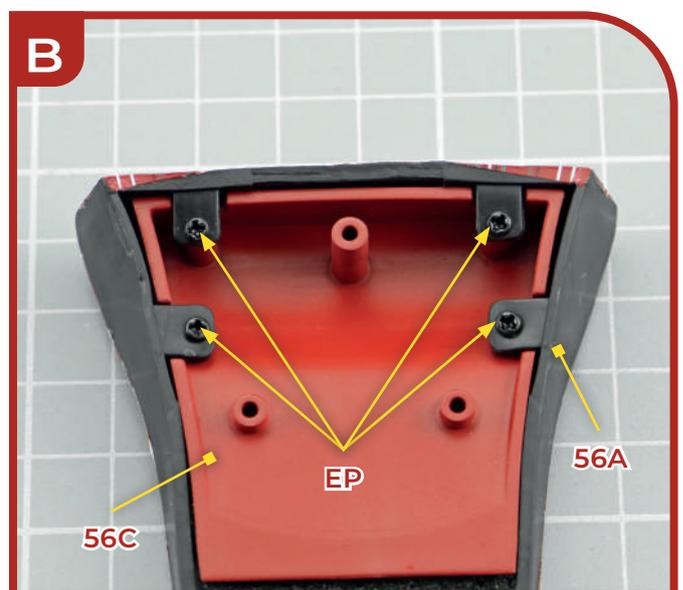
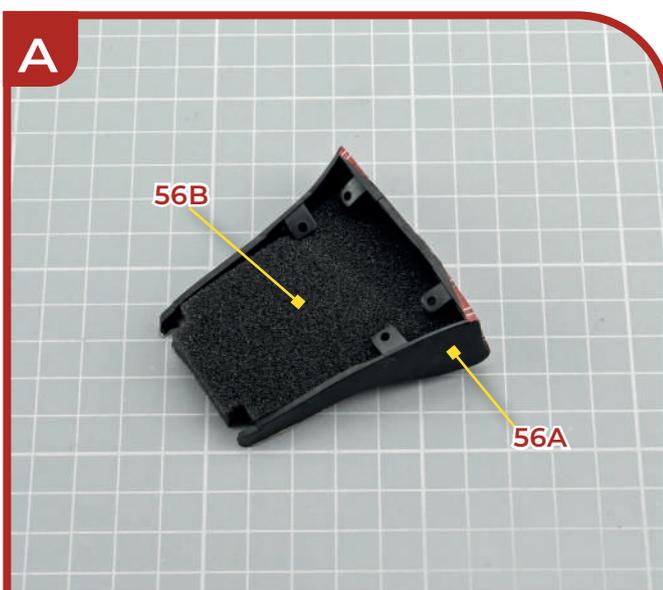
Étape 56 : Le rembourrage du siège et l'appui-tête

5-56# LISTE DES PIÈCES



56A Siège
 56B Rembourrage du siège
 56C Cadre, partie A
 56D Cadre, partie B
 56E Appui-tête

AP 5 vis (1,7x4 mm)
 BP 4 vis (2x5 mm)
 EP 5 vis (2x4 mm)
 PP 3 vis (2,6x7 mm)



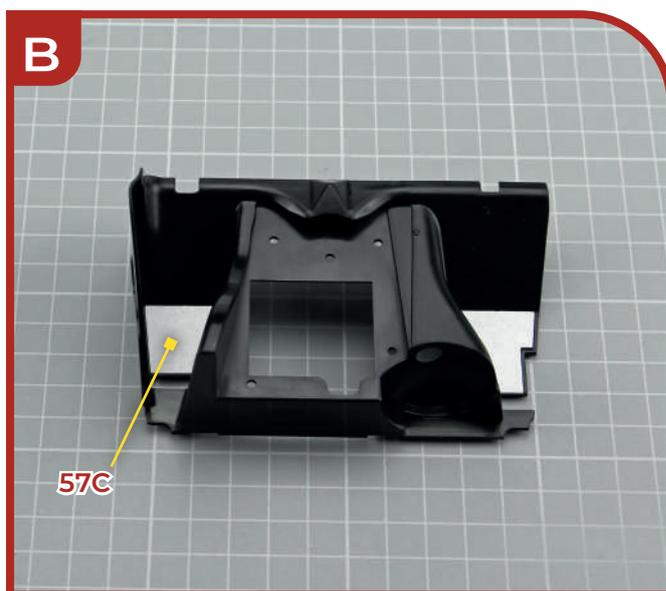
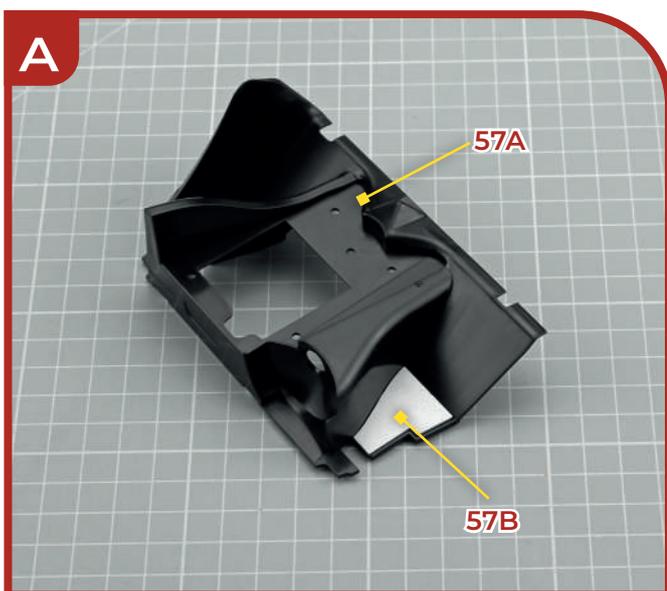
Étape 57 : Le panneau de plancher de cockpit

5-57# LISTE DES PIÈCES



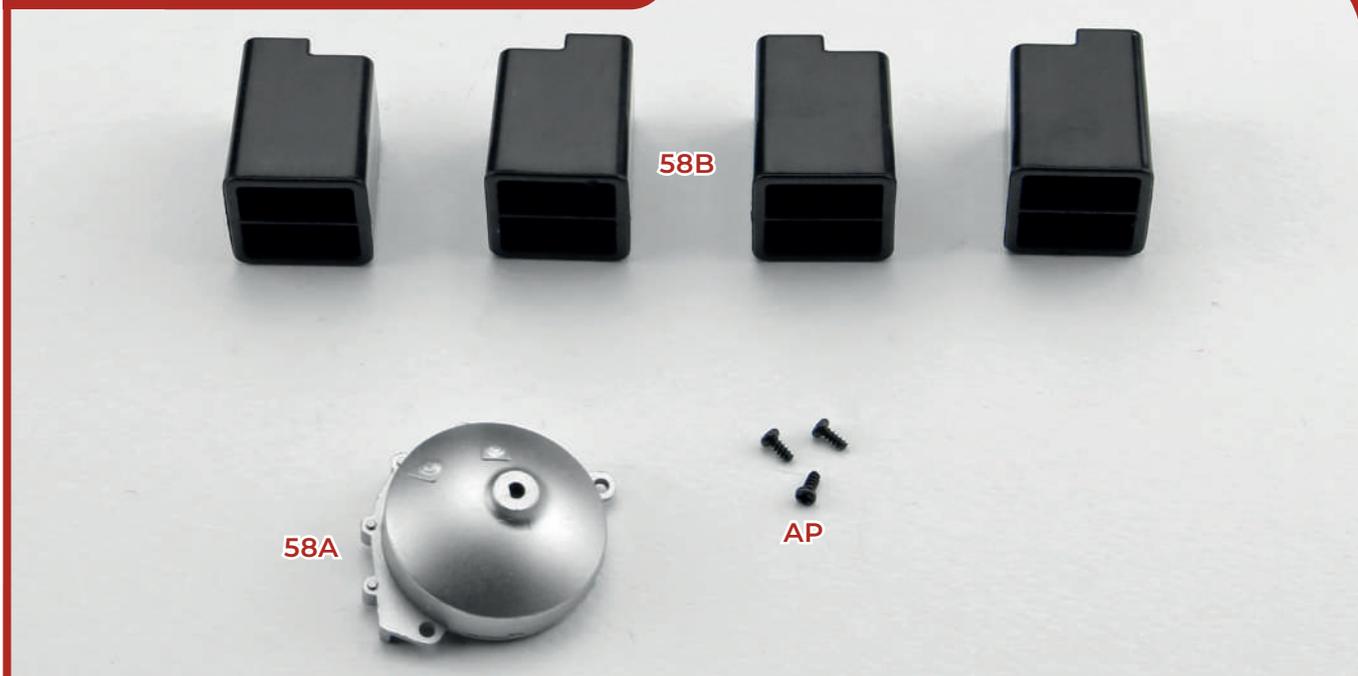
57A Panneau de plancher de cockpit
57B Panneau 1

57C Panneau 2



Étape 58 : Le boîtier de la cloche d'embrayage

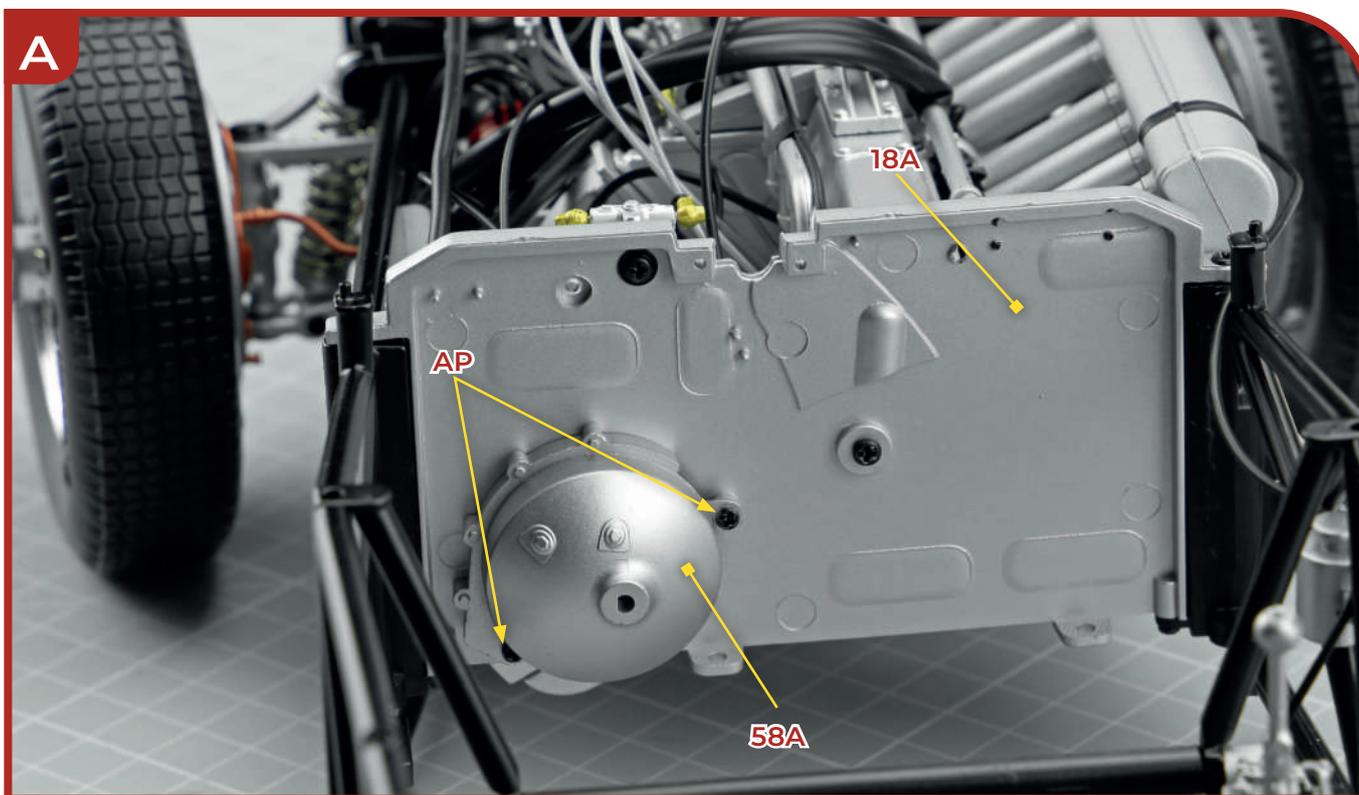
5-58# LISTE DES PIÈCES



- 58A** Boîtier de la cloche d'embrayage
- 58B** Supports de modèle (x4)*

*Vous avez la possibilité de mettre des supports **58B** sous votre modèle pour maintenir ses roues surélevées.

AP 3 vis (1,7x4 mm)



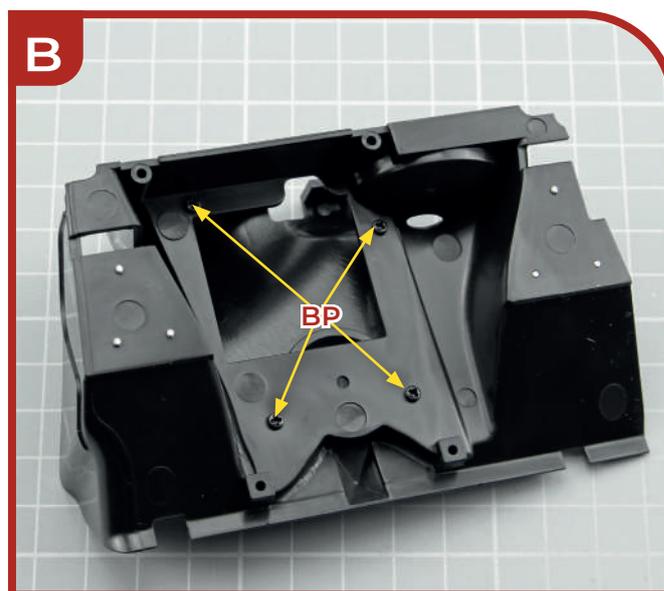
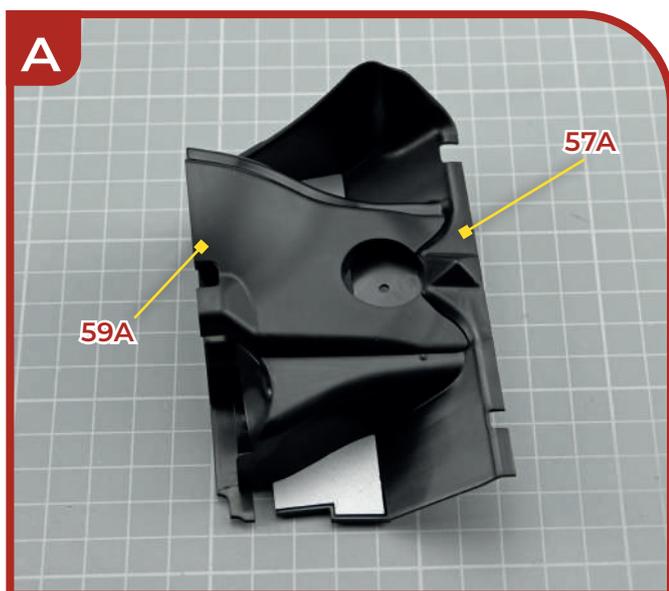
Étape 59 : Les panneaux

5-59# LISTE DES PIÈCES

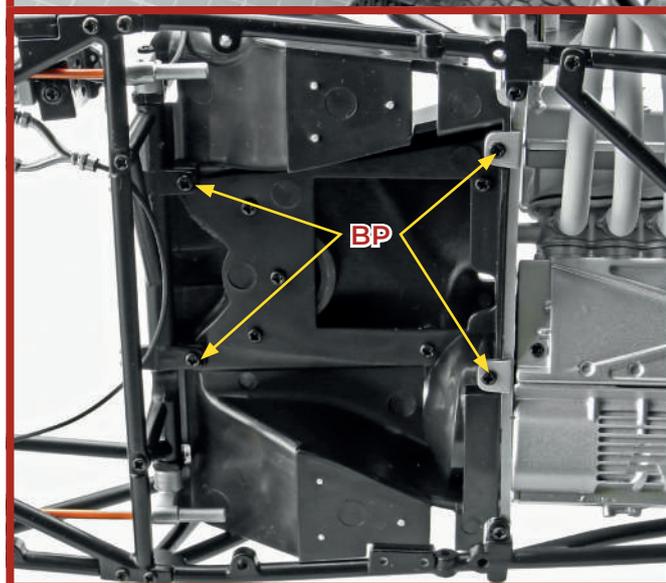
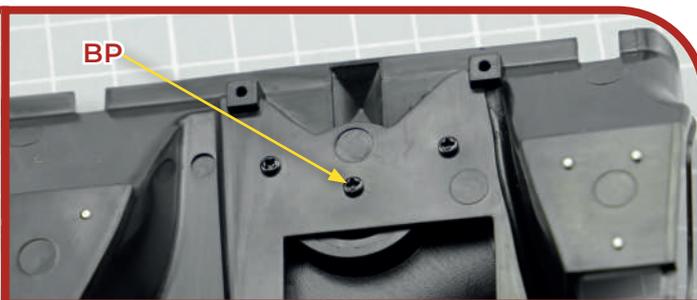
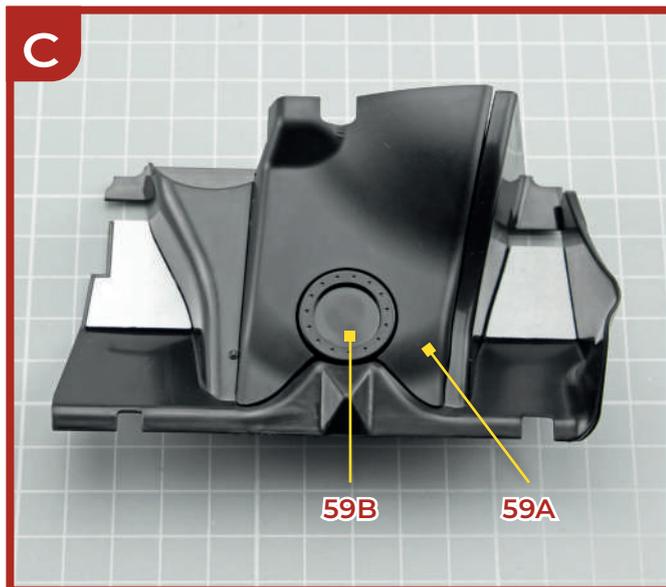


59A Panneau 1
59B Panneau 2

BP 11 vis (2x5 mm)

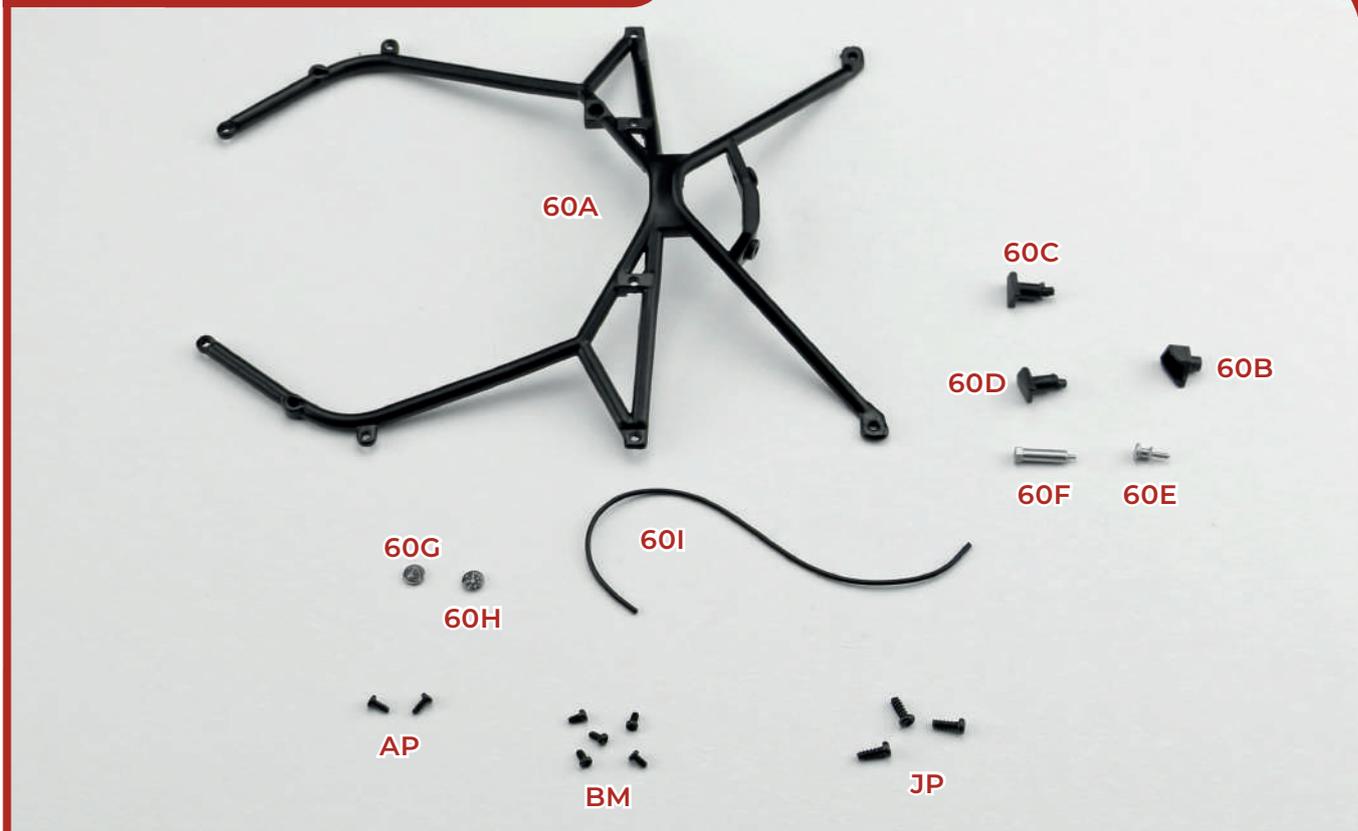


Étape 59 : Fitting the Cockpit Floor Panel

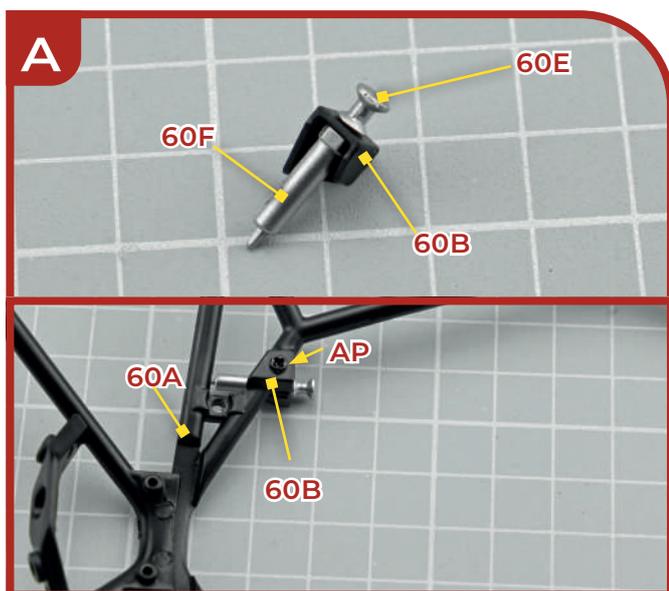


Étape 60 : Le cadre de cockpit et les détails

5-60# LISTE DES PIÈCES



60A	Cadre de cockpit	60G	Indicateur de pression d'huile	AP	2 vis (1,7x4 mm)
60B	Détail 1	60H	Indicateur de température d'eau	JP	3 vis (2,3x6 mm)
60C	Détail 2	60I	Tube	BM	5 vis (1,7x3 mm)
60D	Détail 3				
60E	Détail 4				
60F	Détail 5				



Étape 60 : Le cadre de cockpit et les détails

