

VAINQUEUR DU GRAND PRIX DE GRANDE-BRETAGNE 1955

MERCEDES-BENZ W196 R



Pack 09

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 61 : LE SUPPORT DE LA COLONNE DE DIRECTION

ÉTAPE 62 : L'ARBRE DE TRANSMISSION ET LES JOINTS

ÉTAPE 63 : LES PÉDALES D'EMBRAYAGE, DE FREIN ET D'ACCÉLÉRATEUR

ÉTAPE 64 : LE CORPS DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

ÉTAPE 65 : LE FOND DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

ÉTAPE 66 : LES LIGNES DE CARBURANT ET LES DÉTAILS

ÉTAPE 67 : LE RÉSERVOIR D'HUILE

ÉTAPE 68 : LES SUPPORTS ET LES DÉTAILS POUR LE RÉSERVOIR D'HUILE

«MERCEDES-BENZ» et  sont la propriété intellectuelle de Mercedes-Benz Group AG.
Ils sont utilisés par Agora Models sous licence.

Guide de l'utilisateur

Cet ensemble d'instructions pas à pas vous permettra de réaliser jusqu'à son terme la construction de votre Mercedes-Benz W 196 R à l'échelle 1:8. Le seul outil dont vous aurez besoin est un tournevis. La plupart des étapes consistent simplement à visser ou à assembler des pièces, les vis nécessaires étant à chaque fois clairement identifiées sur les images d'illustration.

Remarques importantes :

- Le numéro désigné par un # fait référence au numéro figurant sur les pièces fournies dans chaque pack.
- Lorsque les éléments gauche et droit d'une même pièce sont fournis, ils sont identifiés par les lettres G (gauche) et D (droite).
- Les détails des instructions présentés en gros plan sont encadrés en jaune.
- Vous n'utiliserez pas toutes les pièces reçues avec votre envoi dans cette section du montage. Mettez les pièces non utilisées de côté pour les retrouver et les utiliser plus tard dans le montage.
- Vous recevrez des vis supplémentaires avec chaque envoi, au cas où vous en auriez perdu ou cassé certaines.
- Les vis dont le code se termine par la lettre M se vissent dans du métal ; celles qui se terminent par la lettre P se vissent dans du plastique.
- Pour les vis M, enfoncez d'abord la vis à moitié. Puis dévissez-la afin de libérer les copeaux créés lorsque la vis a coupé le filetage. Pour finir, vissez la vis à fond dans la douille. Les vis M doivent être serrées de sorte que la tête soit bien en contact avec la surface de fixation.
- Pour les vis P, ne les serrez pas trop, sans quoi elles pourraient endommager le filetage.
- Lorsque vous travaillez sur les surfaces extérieures pré-peintes de votre modèle, utilisez un chiffon doux. Cela évitera de rayer la peinture.
- Lorsque vous branchez des fils, n'oubliez pas de couper l'alimentation.
- Vous pourrez utiliser une pince à épiler pour mettre en place les fils en PVC. Dans un tel cas, saisissez le câble avec précaution à environ 5 mm de son extrémité. Si l'extrémité du fil est trop étroite pour s'adapter à la broche, insérez avec précaution un cure-dent, en prenant garde de ne pas fendre le fil.
- Certaines petites pièces en plastique sont attachées à une grappe. Vous pouvez les retirer à la main, ou en utilisant avec précaution un instrument de coupe tel qu'un scalpel.
- Lorsque vous montez les roues de votre modèle, vous pouvez choisir entre un montage normal et un montage simplifié. Suivez attentivement nos instructions.

Les images de ce manuel pourront différer légèrement du contenu de votre pack. Ces différences ne sont que superficielles et n'affecteront en rien le montage.

ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

Guide de l'utilisateur

! Lorsque vous voyez ce symbole sur l'une des images de ces instructions, cela signifie que nous avons ajouté un conseil qui vous sera utile lors du montage. Revenez sur cette page pour connaître le conseil correspondant !

Vous pouvez trouver plus d'astuces et de conseils d'experts pour la construction de la Mercedes W196R sur notre forum. Allez sur :

<https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Page 8 – E

Ne serrez pas trop la vis **AP**. La pièce **63G** doit être mobile avec un peu de friction.

Page 13 – G

Il pourra être utile d'installer les pièces **68A** et **68B** avant de monter le réservoir de carburant sur le modèle. Veuillez vous reporter à la page 17, étape A, pour les instructions de montage de ces pièces.

Page 18 – D

Montez la pièce **68E** (troisième image) avant d'installer le réservoir d'huile sur le modèle.

Page 18 – E

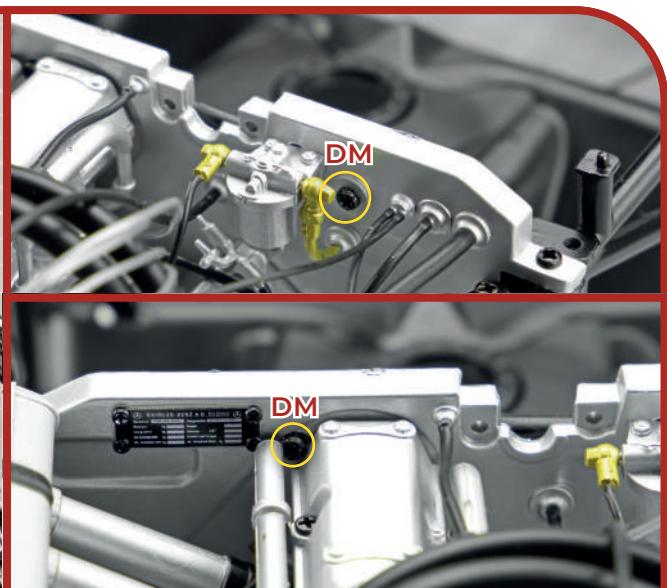
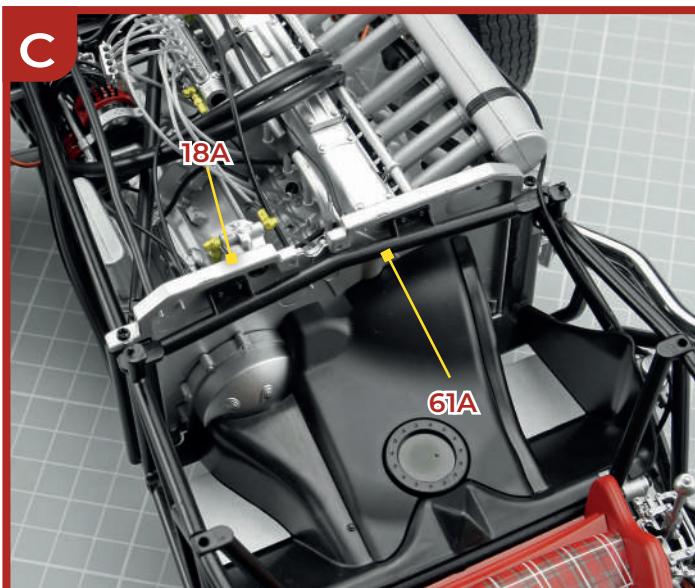
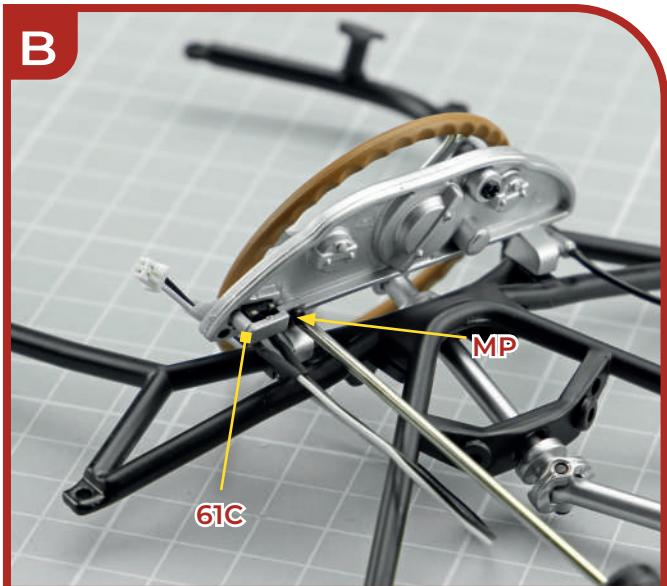
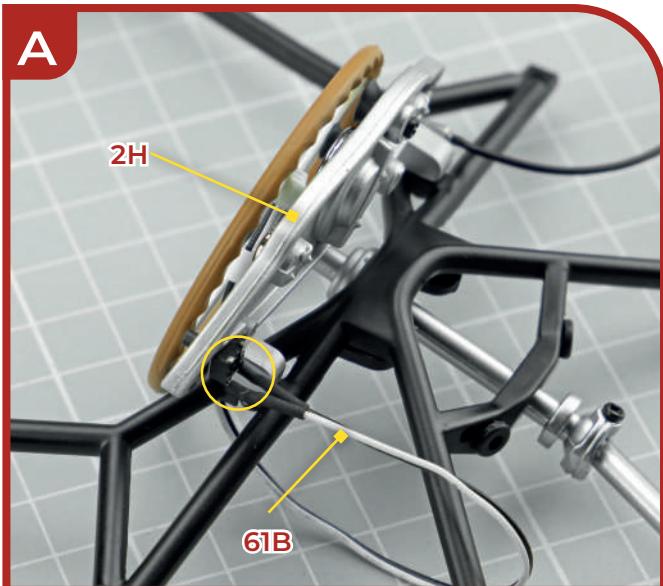
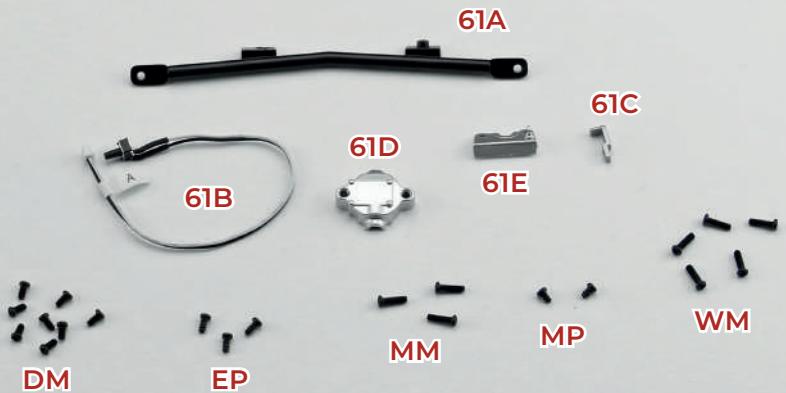
Les tuyaux **68J** ont une longueur de 390 mm ; les tuyaux **68H** ont une longueur de 300 mm (environ).

Page 18 – F

Les tubes **68H** qui partent du réservoir d'huile et descendent le long du tablier jusqu'au côté gauche du châssis nécessiteront probablement un peu de ruban adhésif pour assurer un montage propre. Essayez d'utiliser un peu de ruban de masquage noir.

Étape 61 : Le support de la colonne de direction

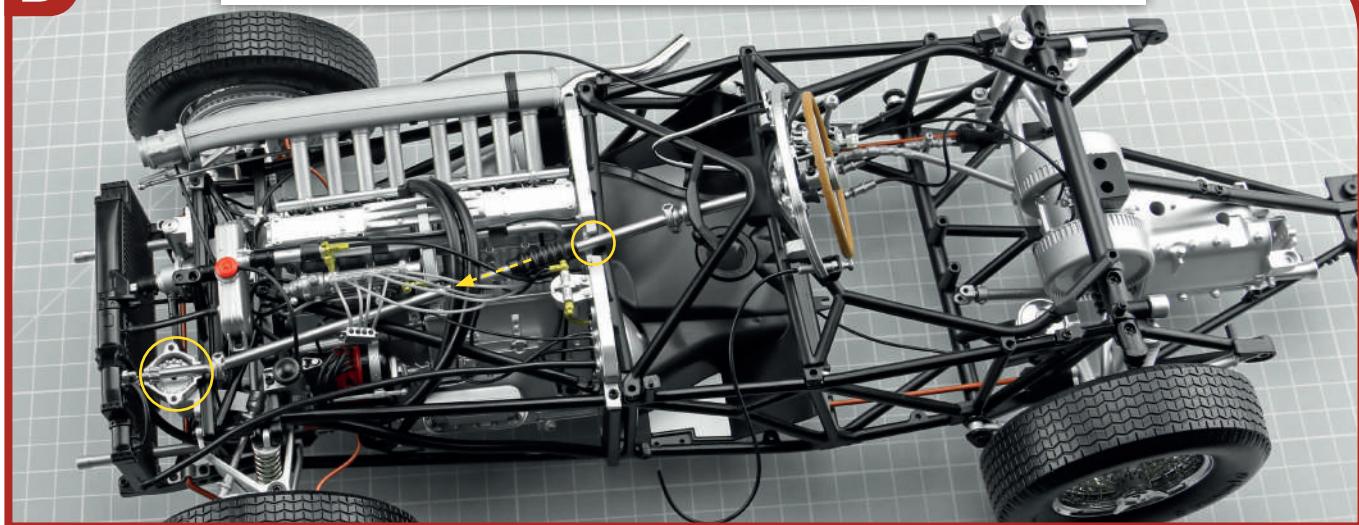
6-61# LISTE DES PIÈCES



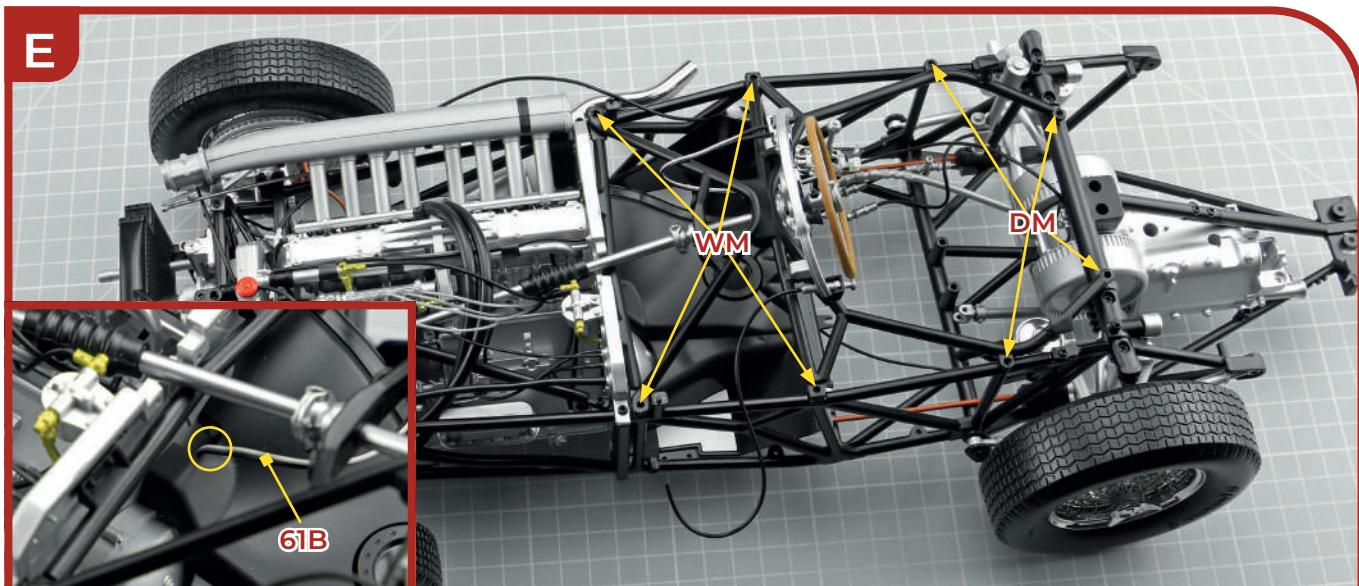
Étape 61 : Le support de la colonne de direction

D

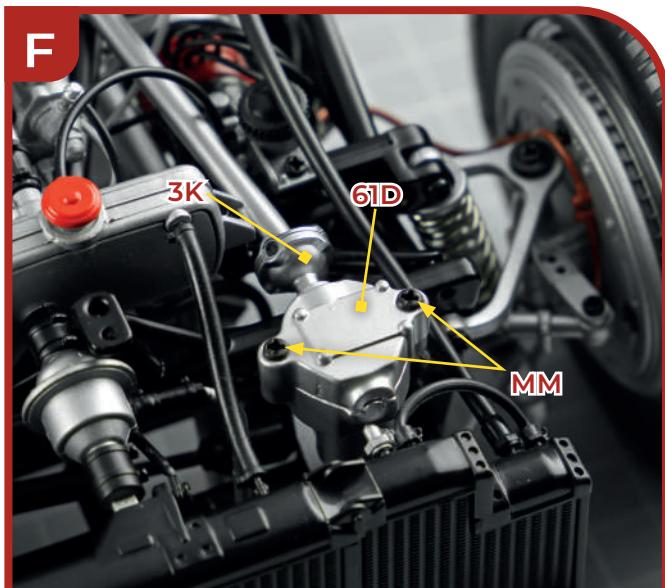
Montez le cadre du cockpit et la colonne de direction sur le châssis.



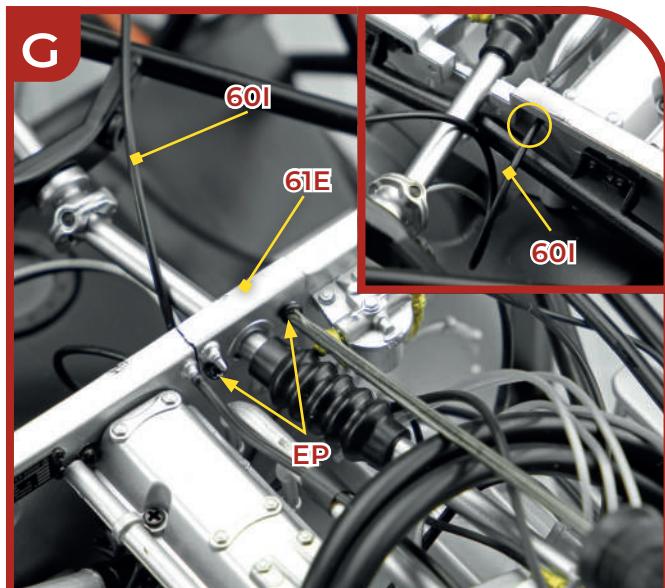
E



F

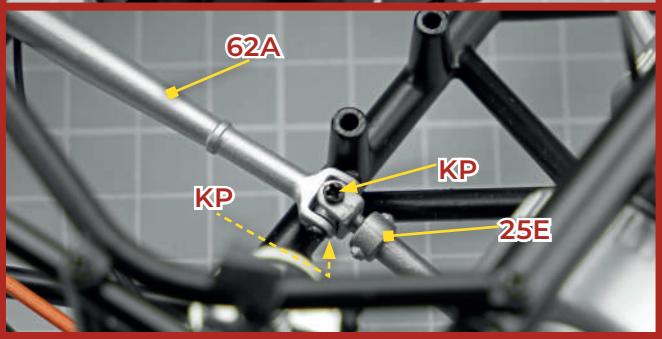
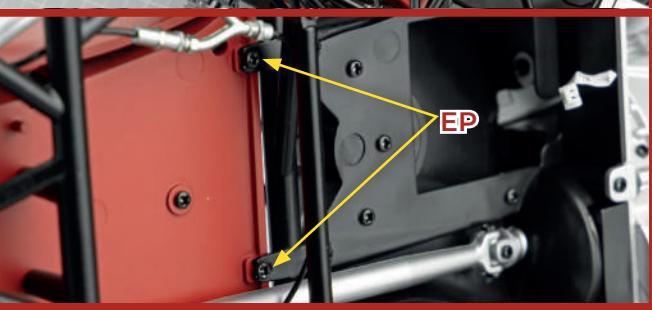
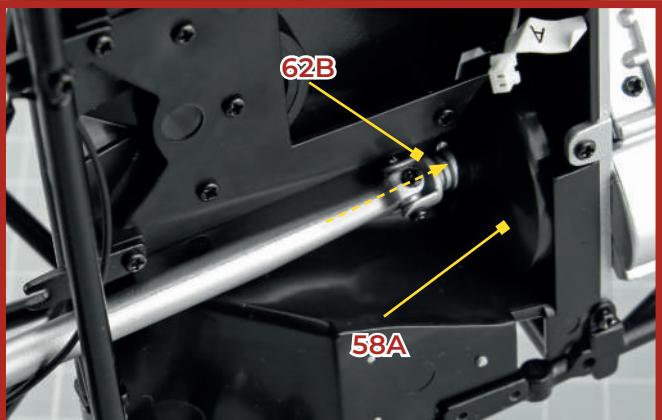
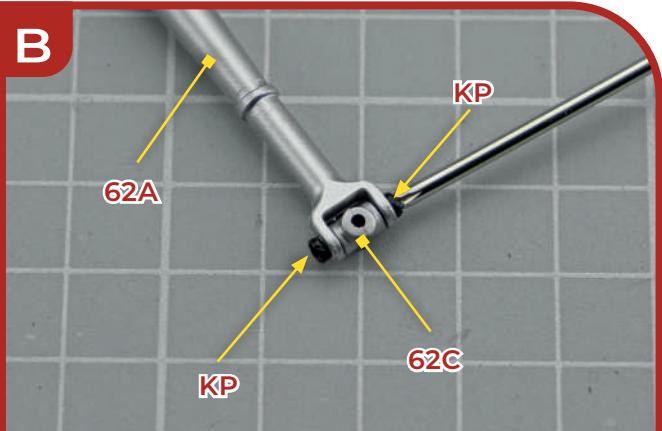
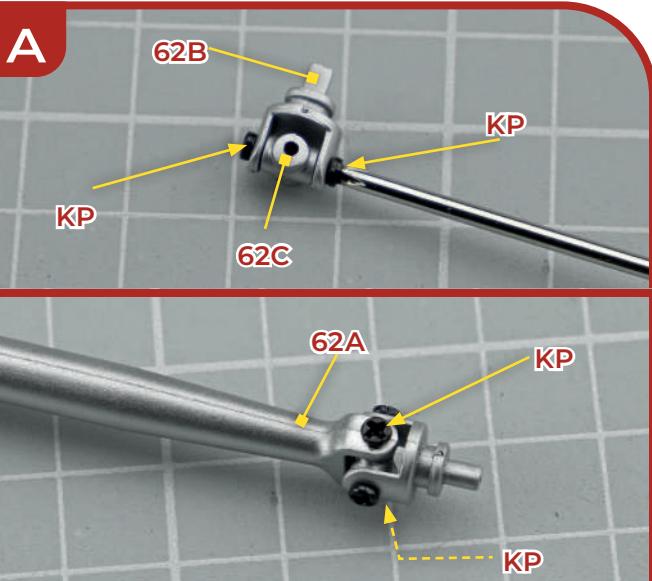
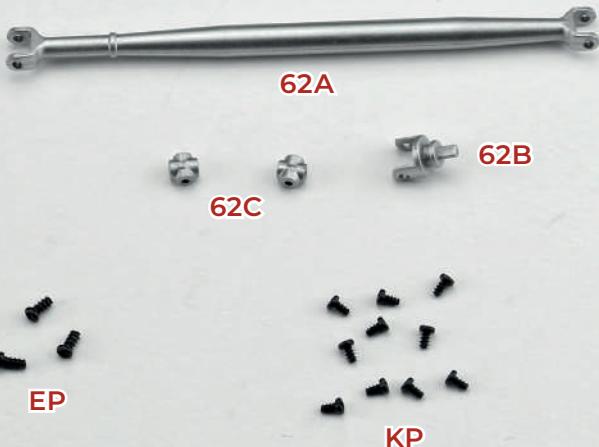


G



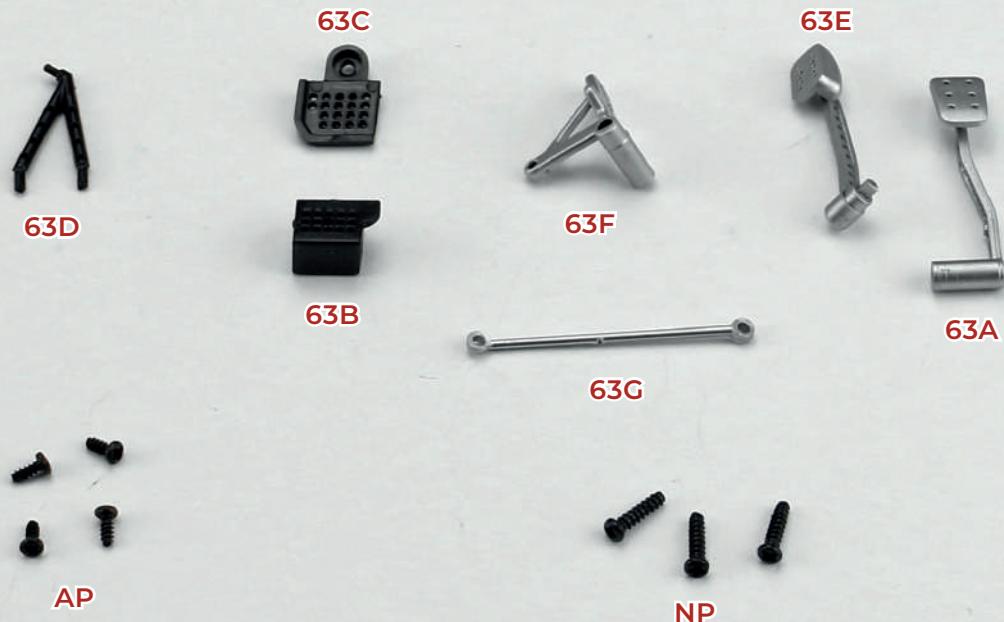
Étape 62 : L'arbre de transmission et les joints

6-62# LISTE DES PIÈCES



Étape 63 : Les pédales d'embrayage, de frein et d'accélérateur

6-63# LISTE DES PIÈCES



63A Pédale d'embrayage

63B Repose-pieds, partie A

63C Repose-pieds, partie B

63D Repose-pieds, partie C

63E Pédale de frein

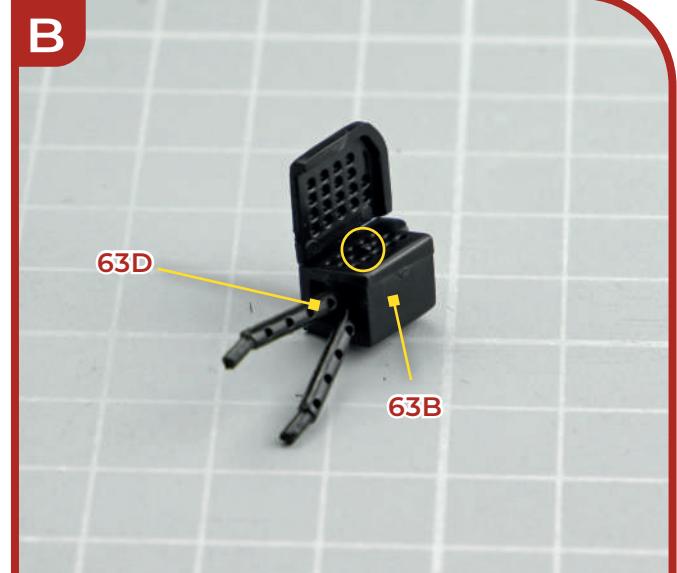
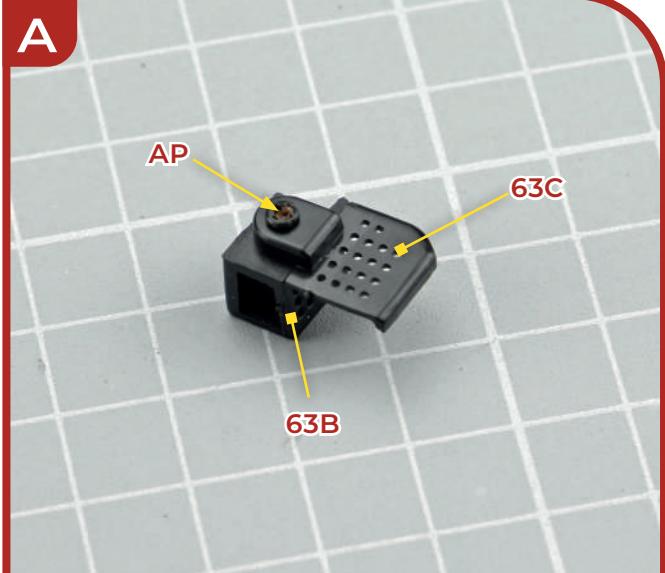
63F Pédale d'accélérateur

63G Arbre de pédale

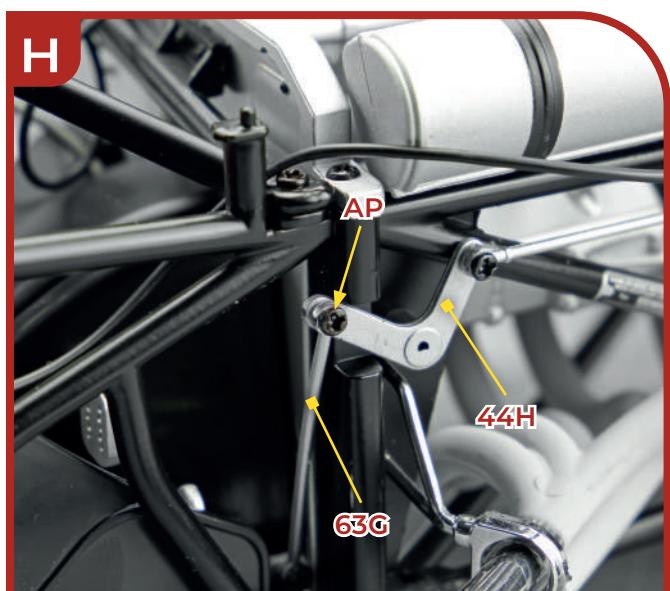
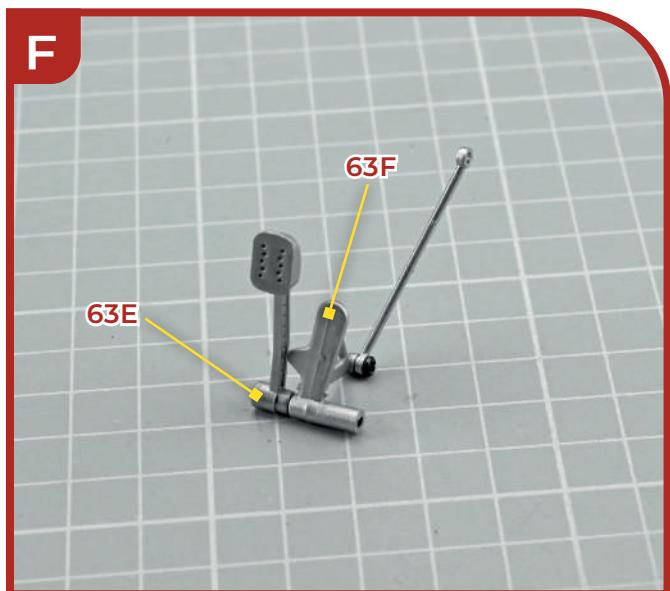
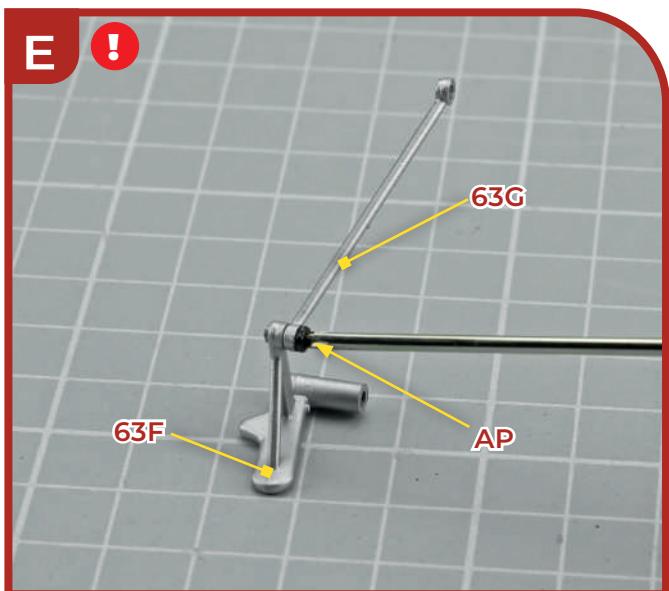
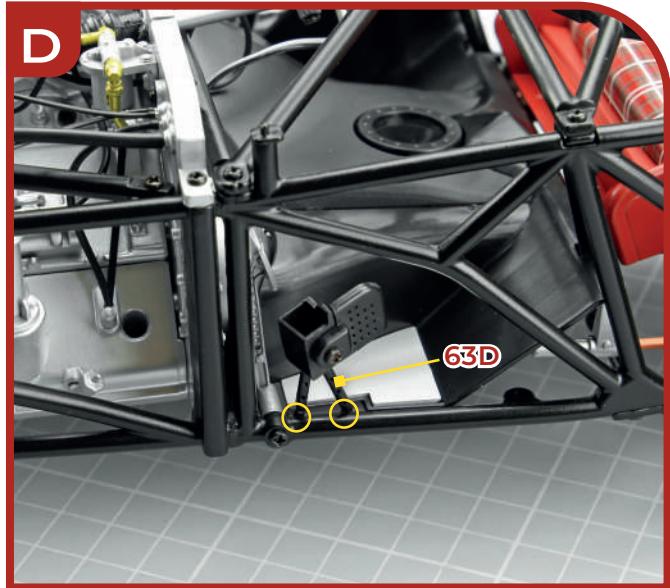
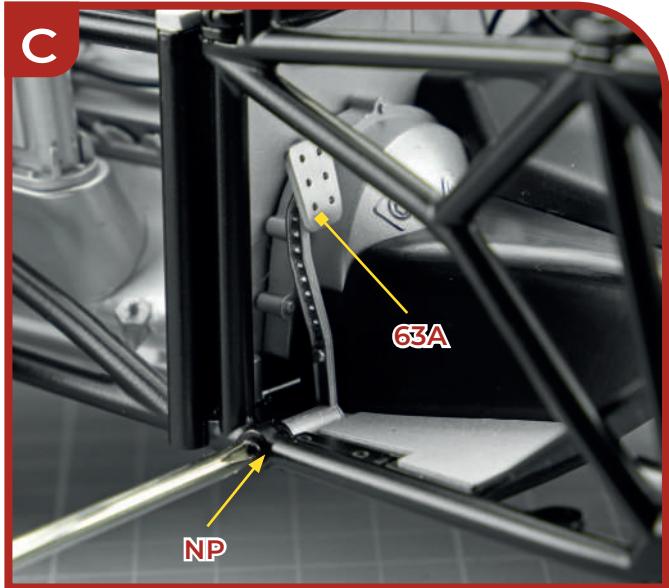
de gaz

AP 4 vis (1,7x4 mm)

NP 3 vis (2x8 mm)



Étape 63 : Les pédales d'embrayage, de frein et d'accélérateur



Étape 64 : Le corps du réservoir de carburant

6-64# LISTE DES PIÈCES



64A Corps du réservoir de carburant

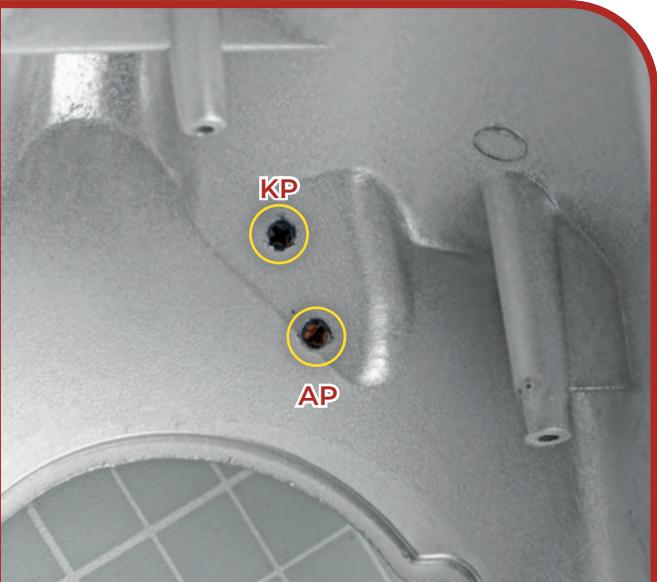
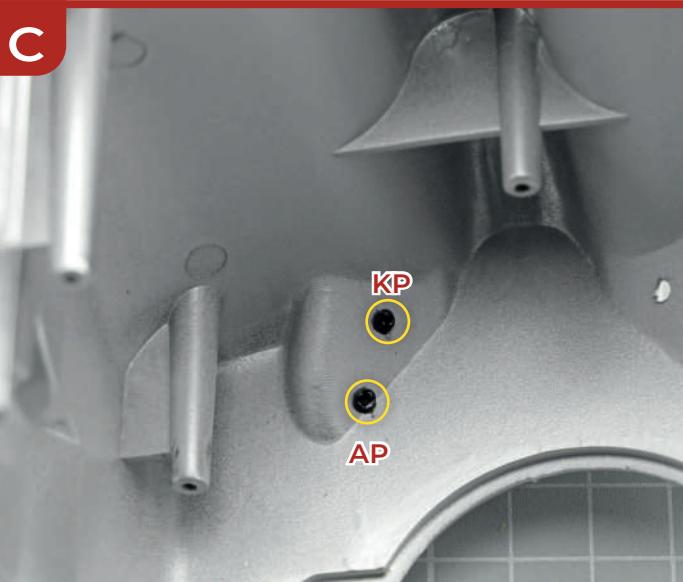
64B Bouchon

64C Détail du réservoir de carburant 1 (D)

64D Détail du réservoir de carburant 2 (G)

AP 3 vis (1,7x4 mm)

KP 3 vis (1,7x3 mm)



Étape 65 : Le fond du réservoir de carburant

6-65# LISTE DES PIÈCES



65A Fond du réservoir
de carburant

65B Détail 1

65C Détail 2

65D Ligne de carburant 5

65E Détail 3

65F Ligne de carburant 6

65G Ligne de carburant 7

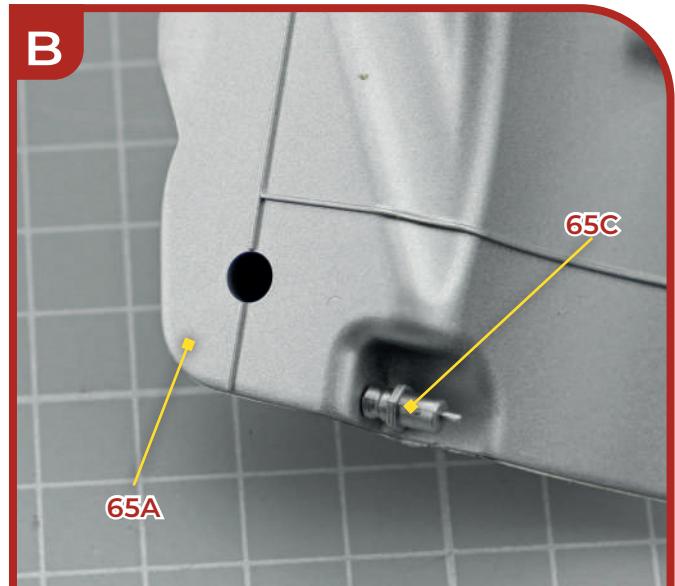
65H Détail 4

DM 6 vis (2x4 mm)

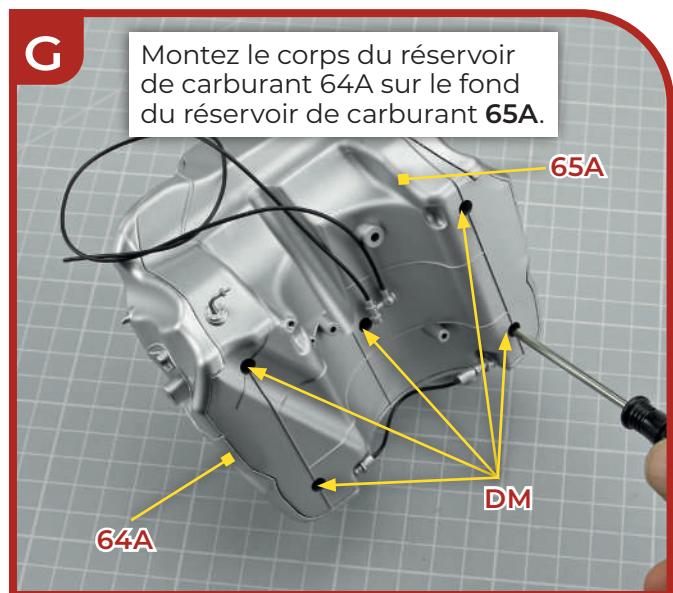
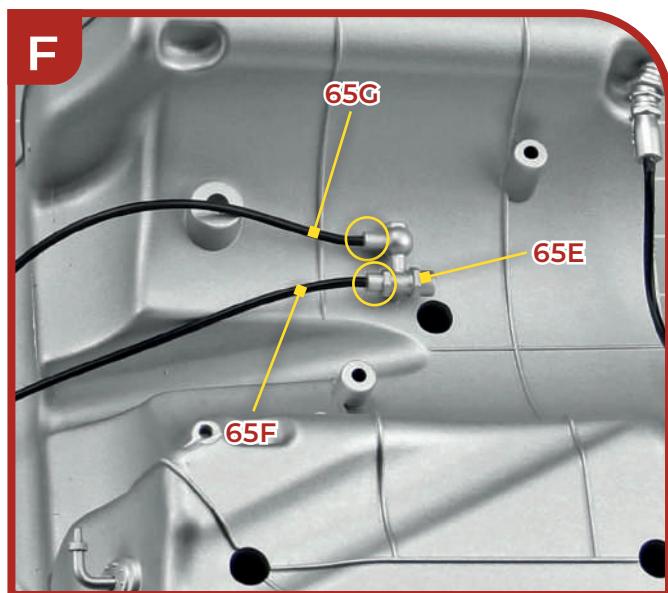
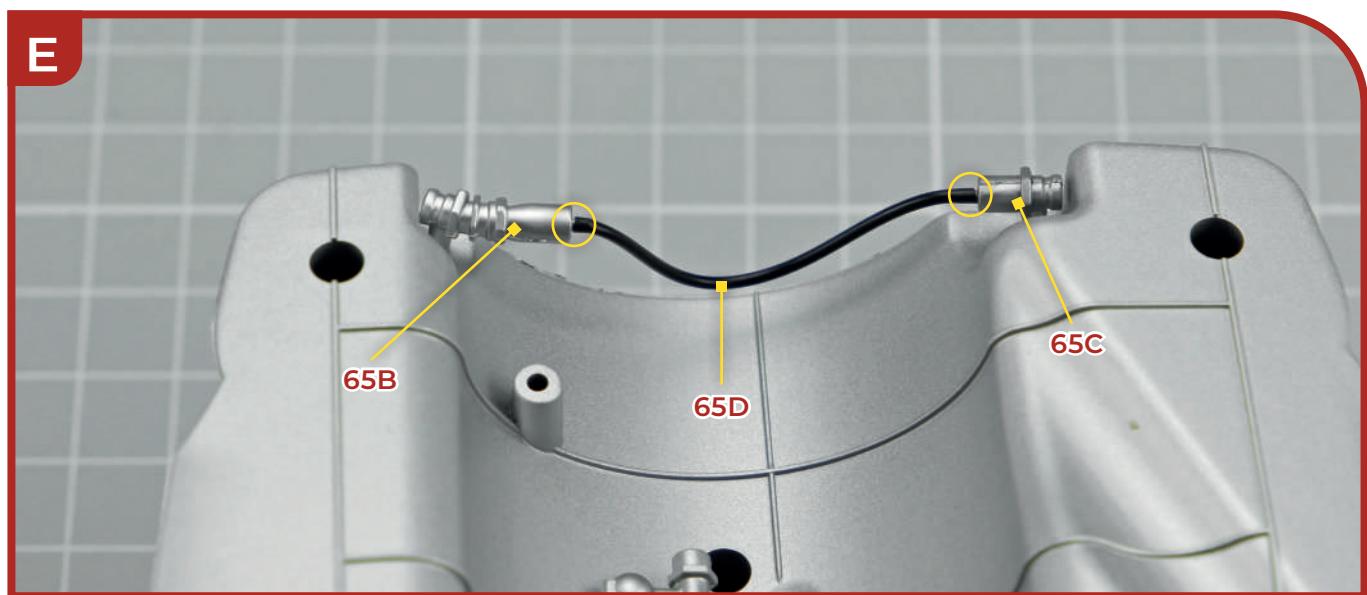
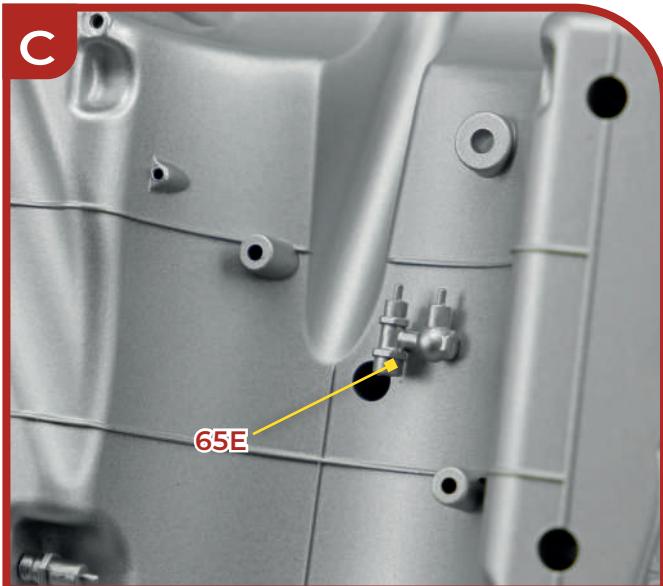
A



B

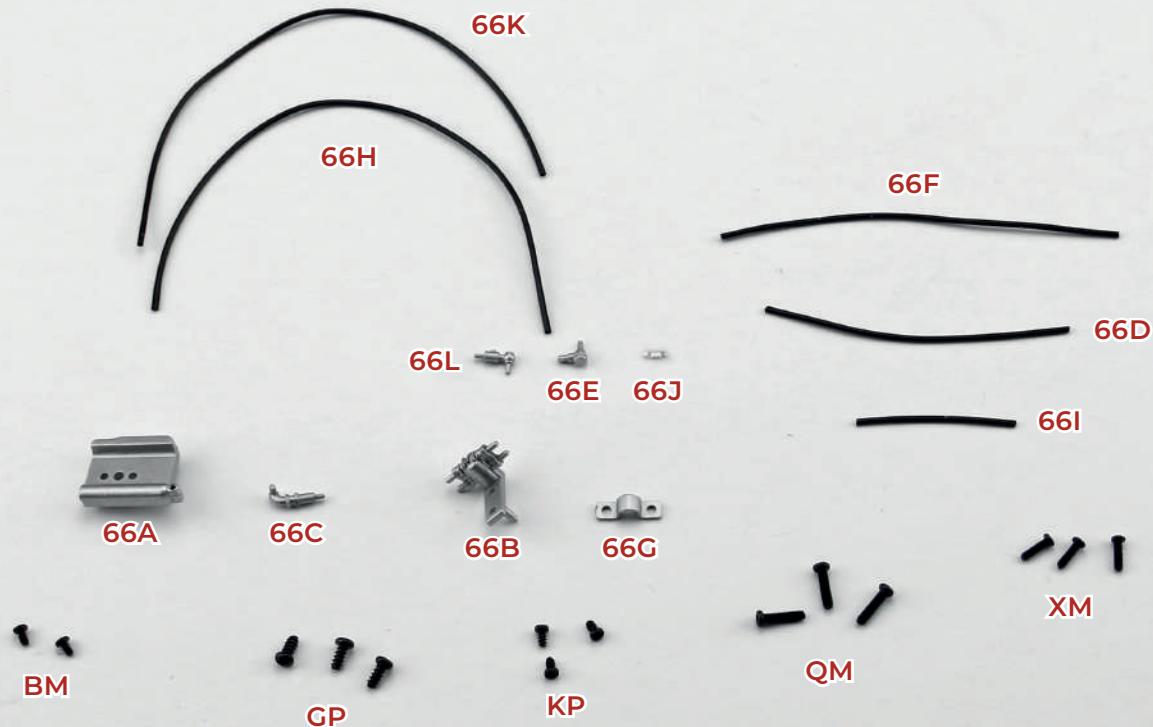


Étape 65 : Le fond du réservoir de carburant



Étape 66 : Les lignes de carburant et les détails

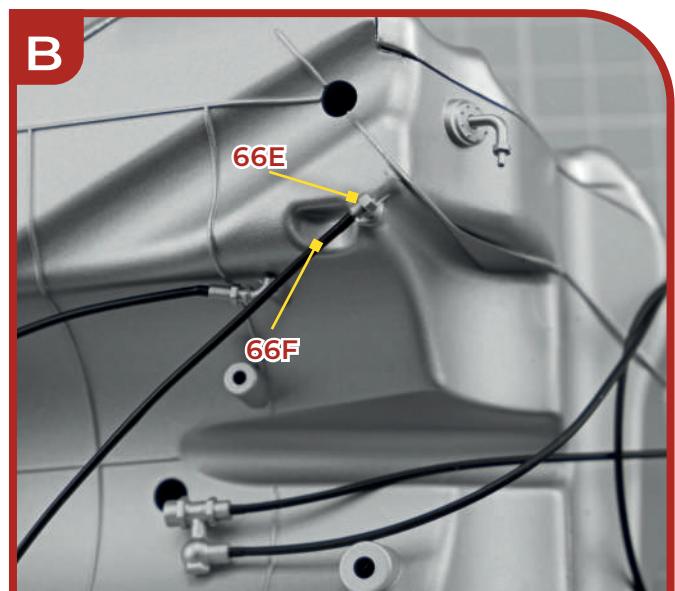
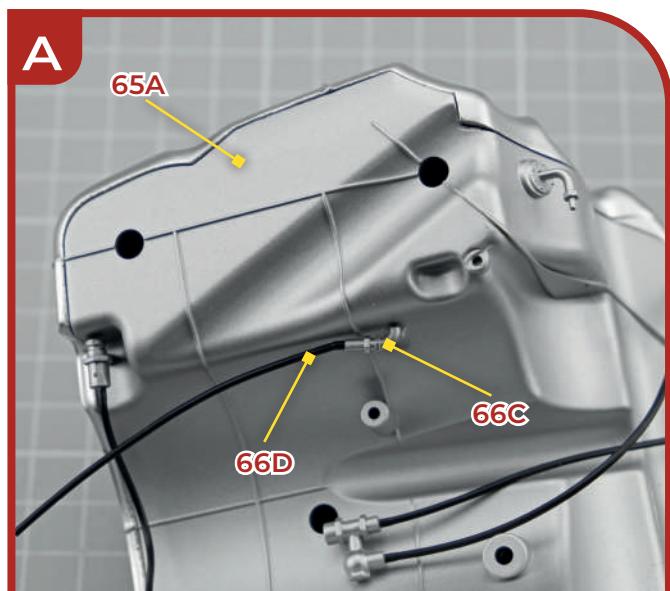
6-66# LISTE DES PIÈCES



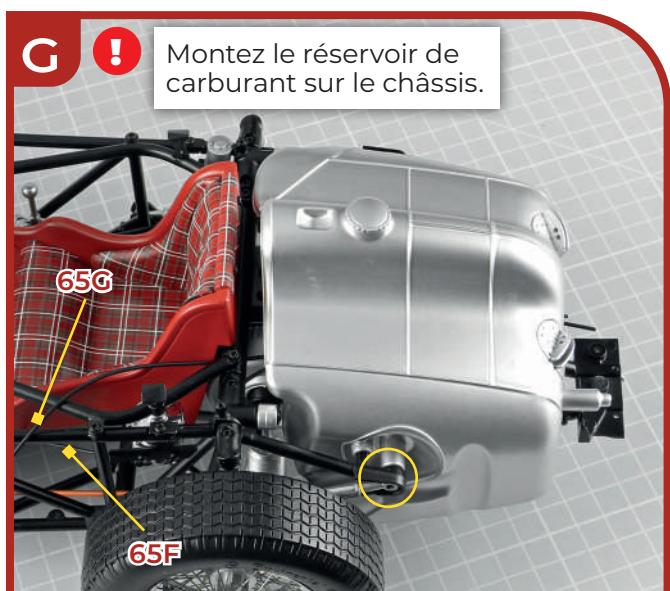
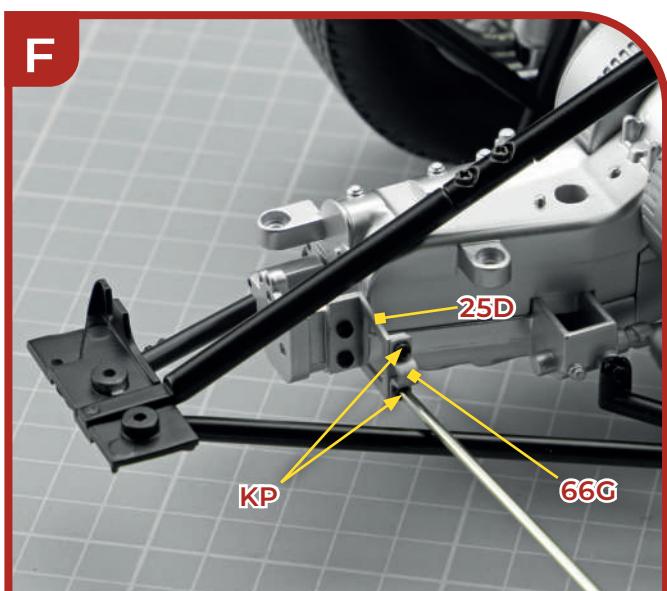
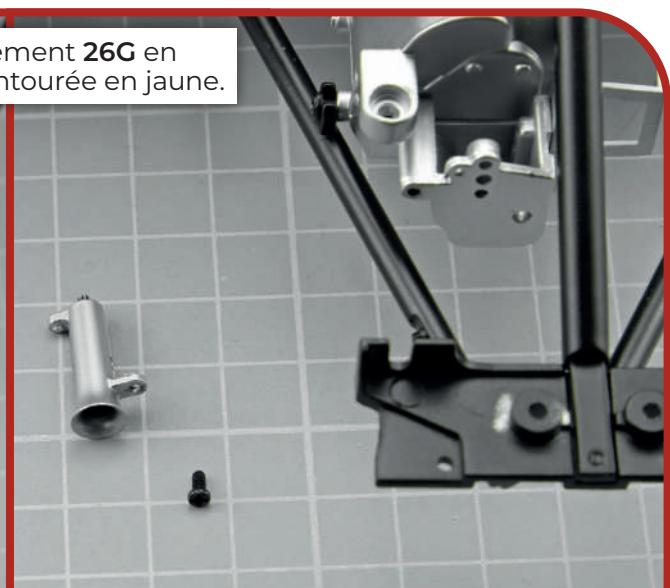
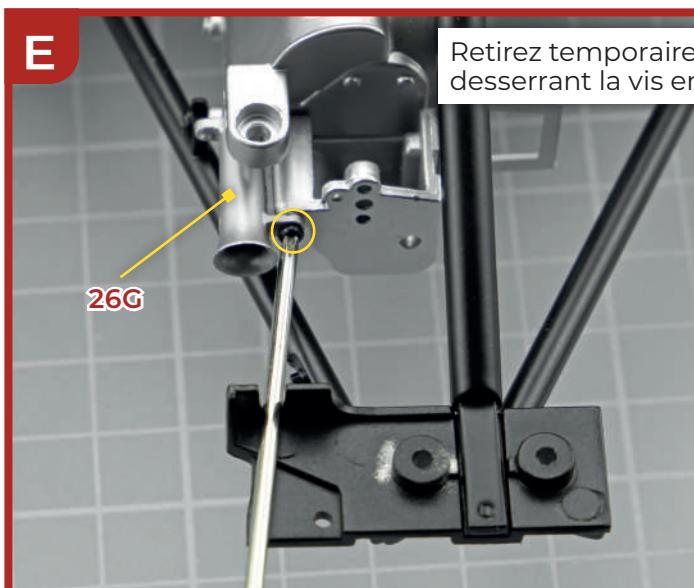
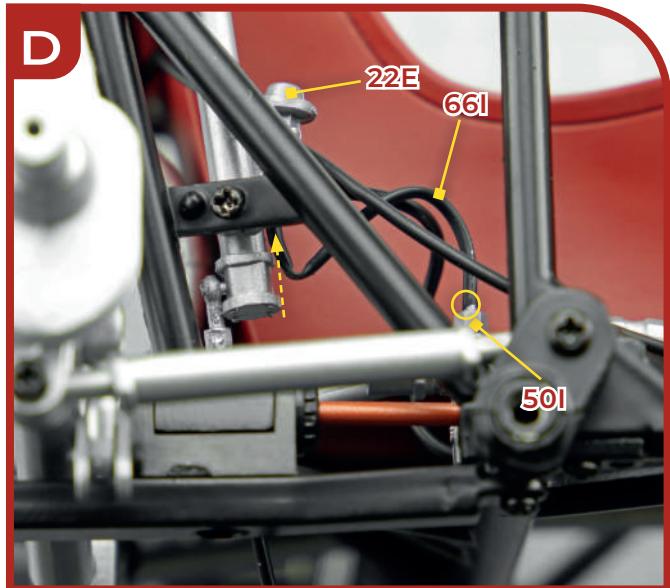
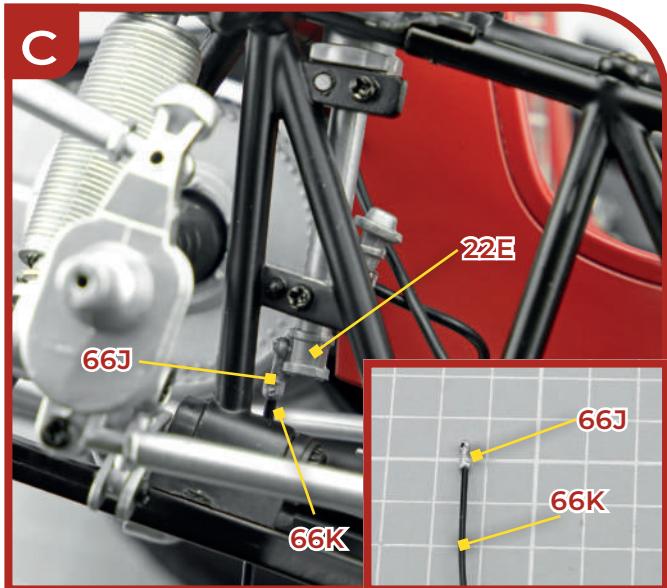
66A Cache arrière de la boîte de vitesses
66B Doseur de carburant
66C Détail 1
66D Ligne de carburant 8
66E Détail 2

66F Ligne de carburant 9
66G Support
66H Ligne de carburant 10
66I Ligne de carburant 11
66J Détail 3
66K Ligne de carburant 12

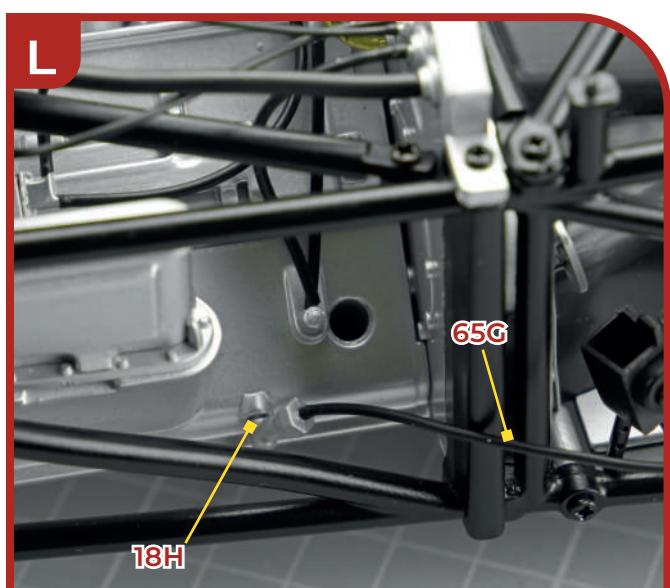
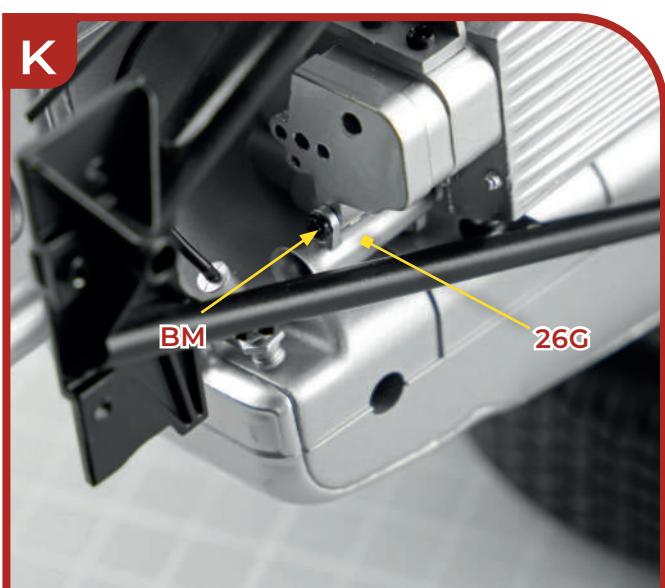
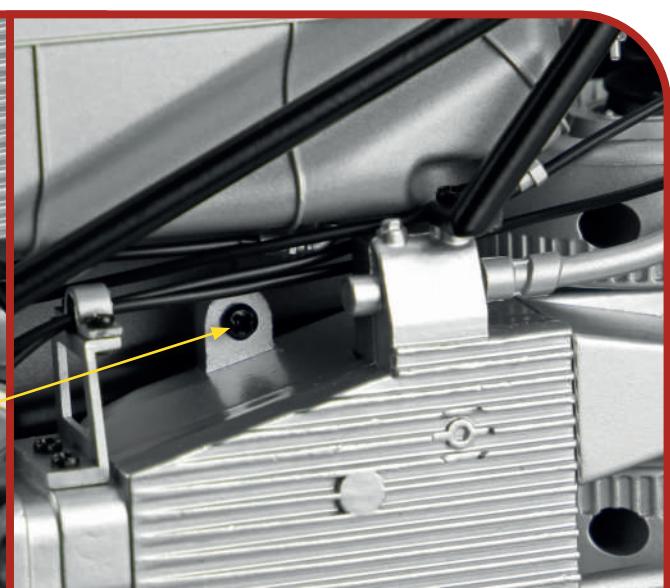
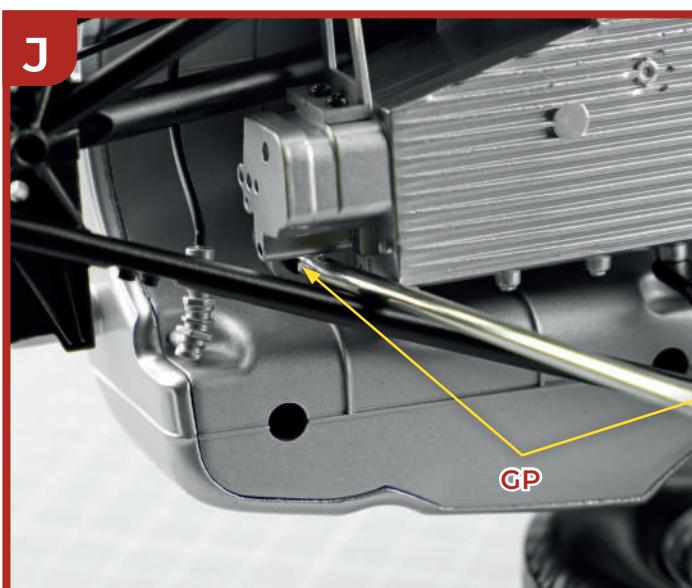
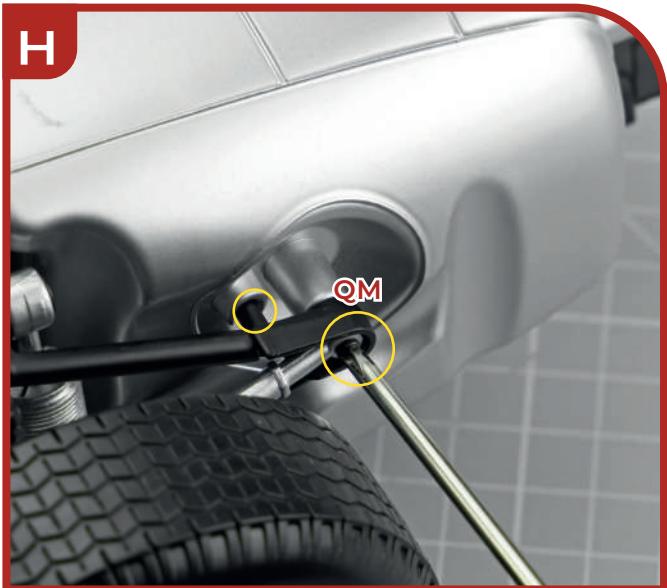
66L Détail 4
GP 3 vis (2,3x5 mm)
KP 3 vis (1,7x3 mm)
BM 2 vis (1,7x3 mm)
QM 3 vis (2x8 mm)
XM 3 vis (1,5x6 mm)



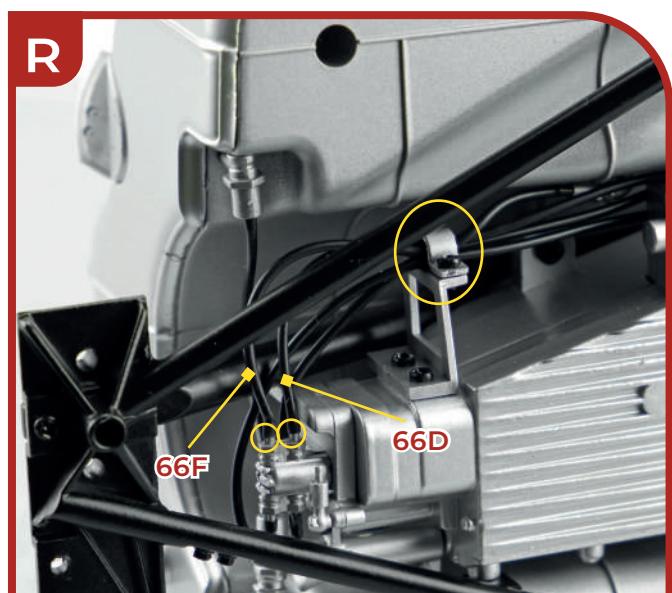
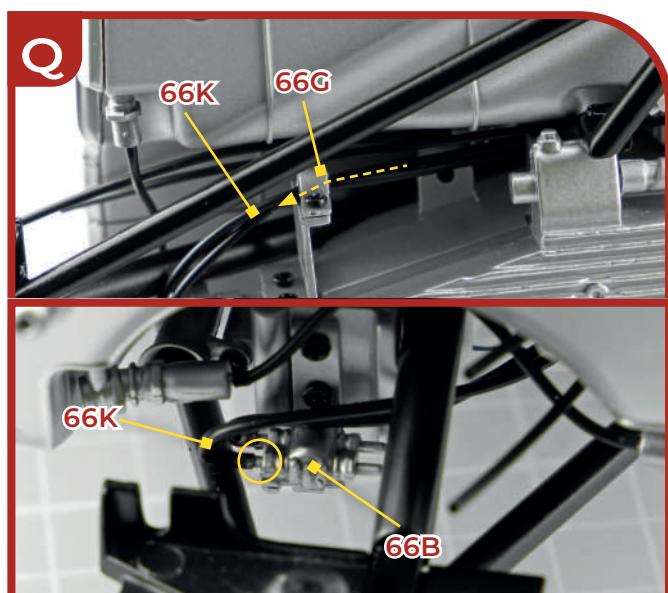
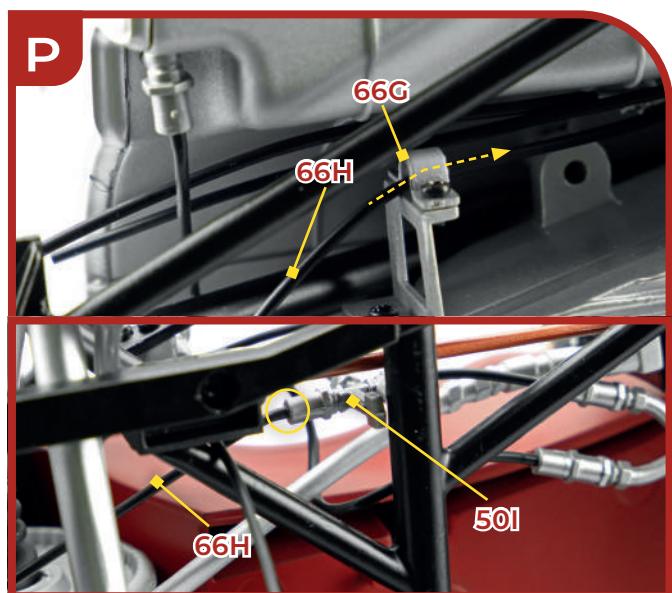
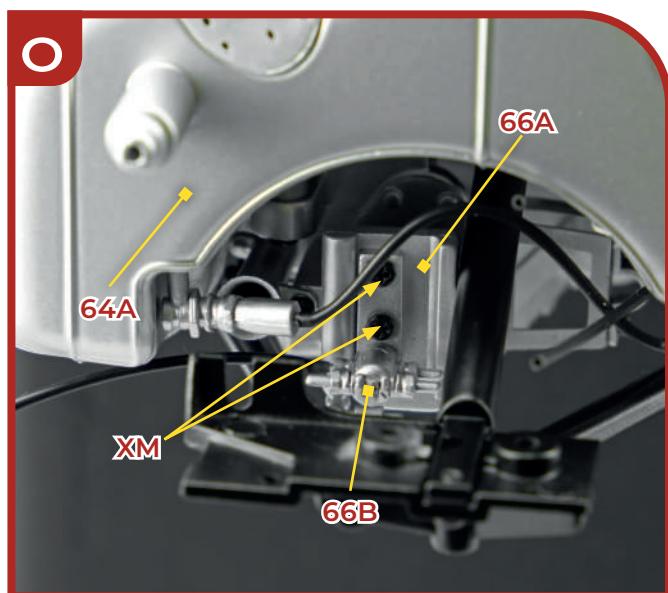
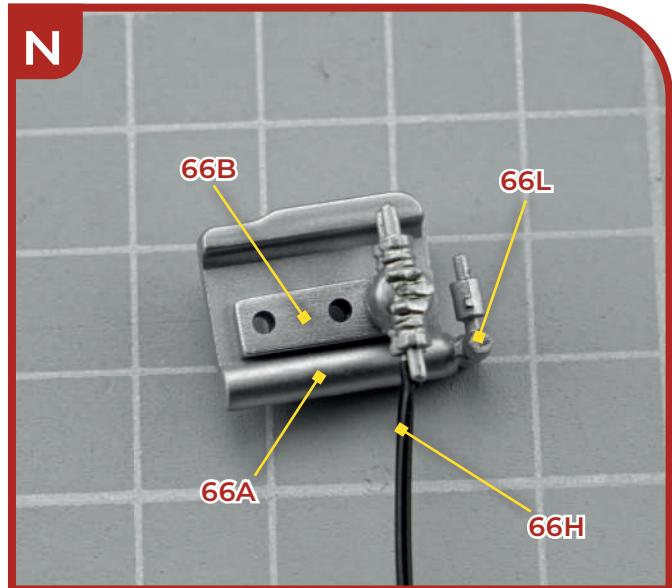
Étape 66 : Les lignes de carburant et les détails



Étape 66 : Les lignes de carburant et les détails

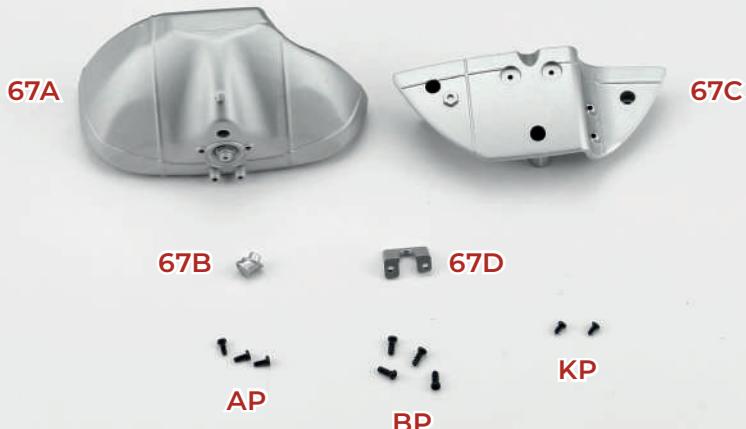


Étape 66 : Les lignes de carburant et les détails



Étape 67 : Le réservoir d'huile

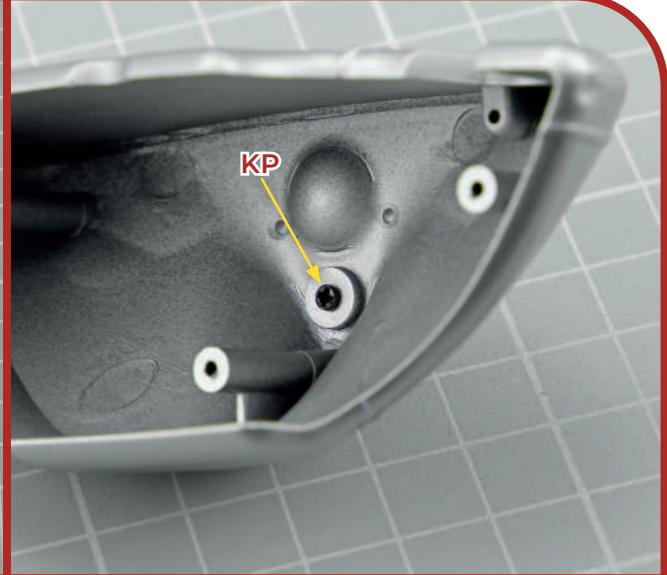
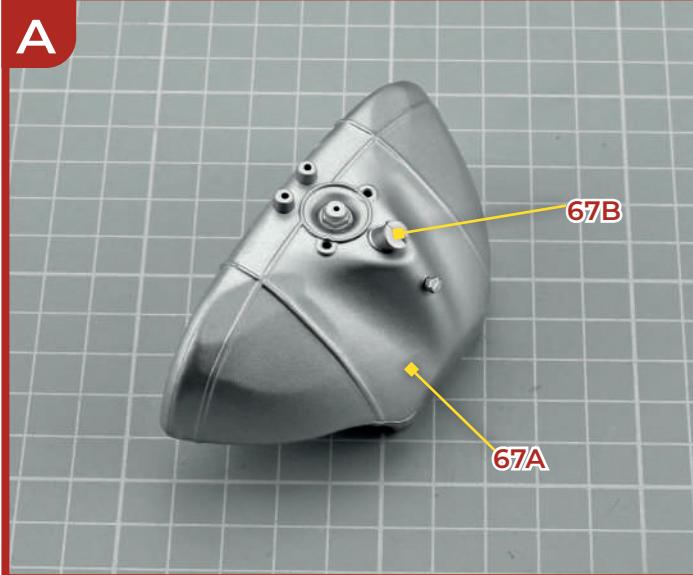
6-67# LISTE DES PIÈCES



67A Corps du réservoir d'huile
67B Bouchon de remplissage
67C Fond du réservoir d'huile
67D Support

AP 3 vis (1,7x4 mm)
BP 4 vis (2x5 mm)
KP 2 vis (1,7x3 mm)

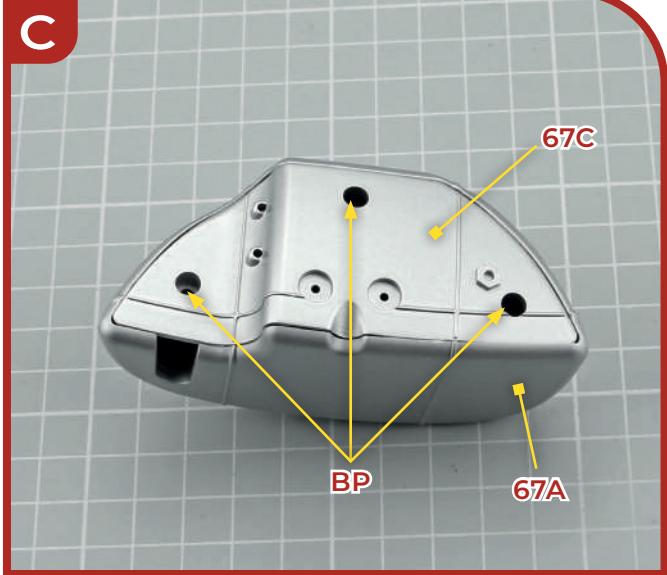
A



B



C



Étape 68 : Les supports et les détails pour le réservoir d'huile

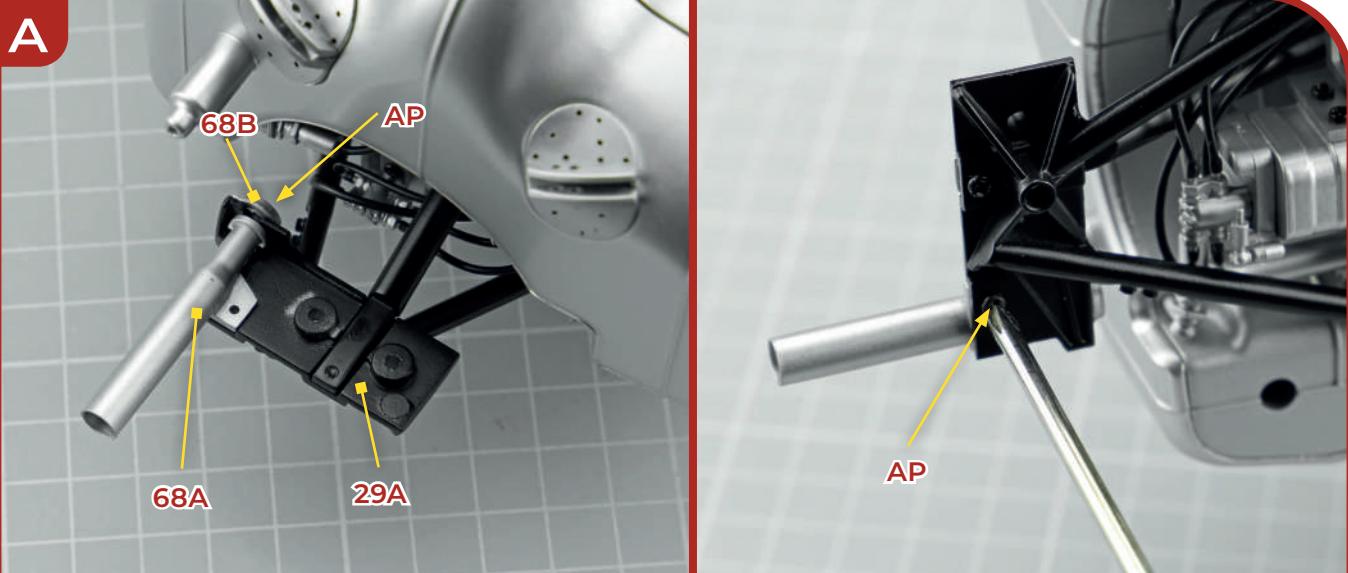
6-68# LISTE DES PIÈCES



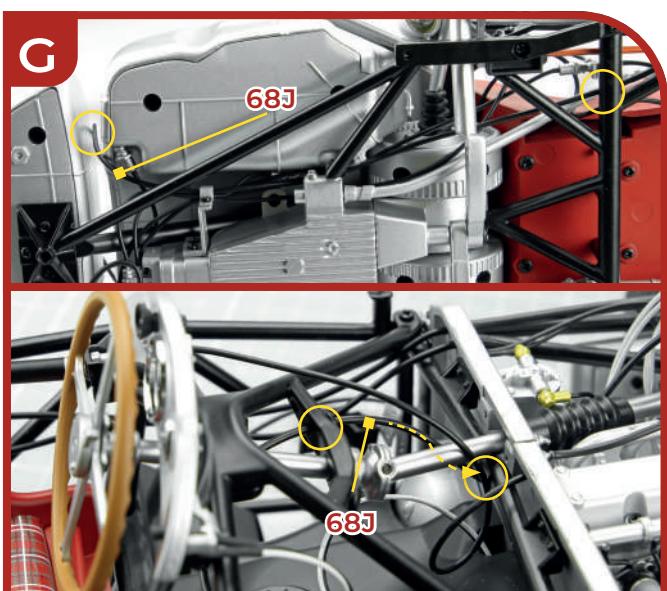
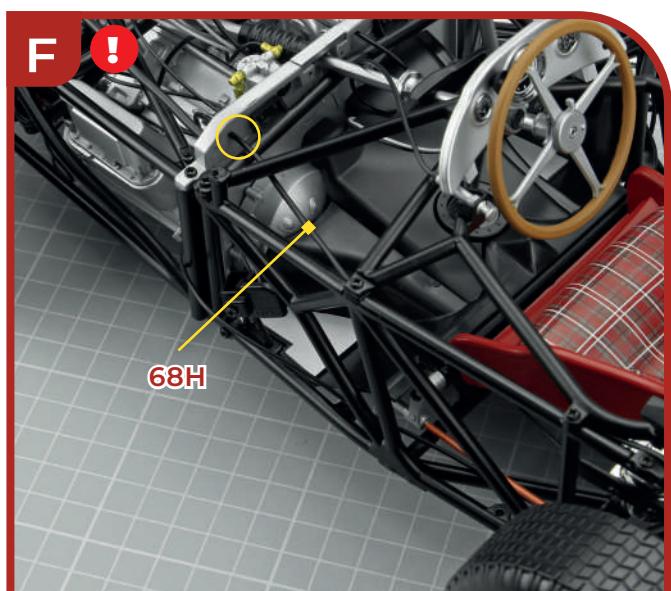
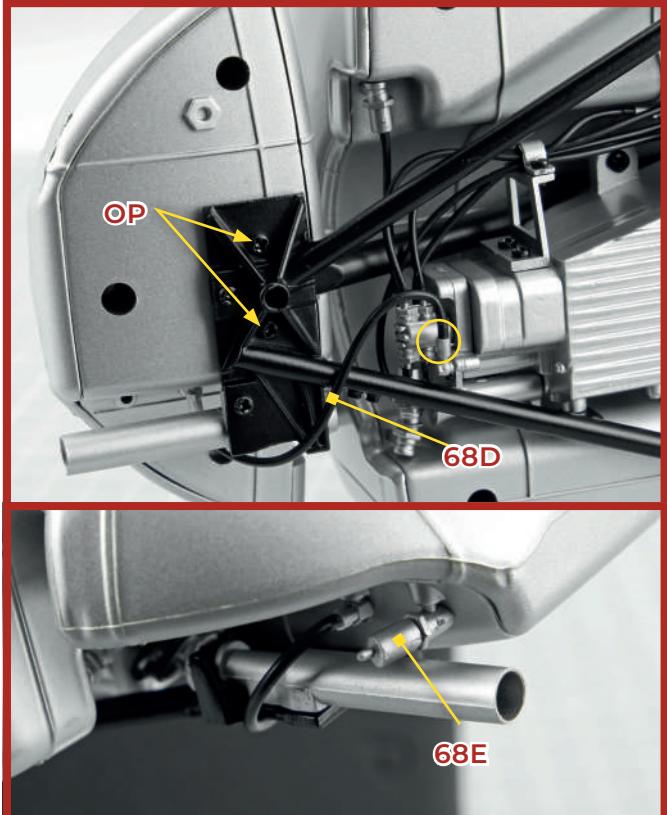
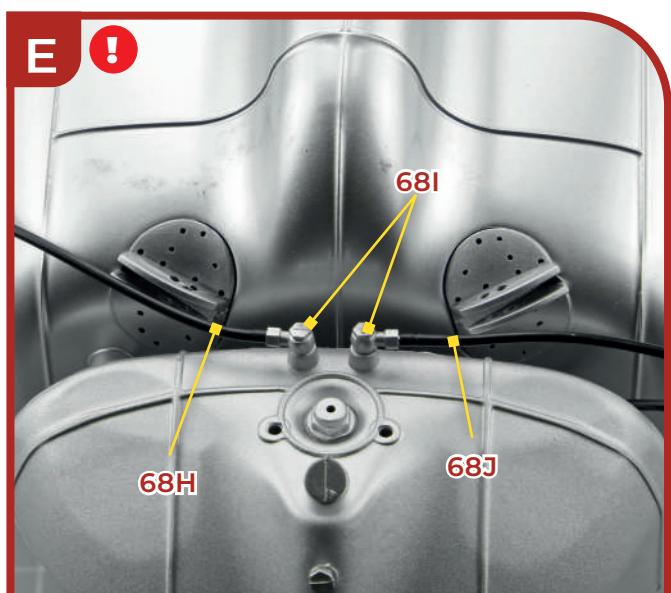
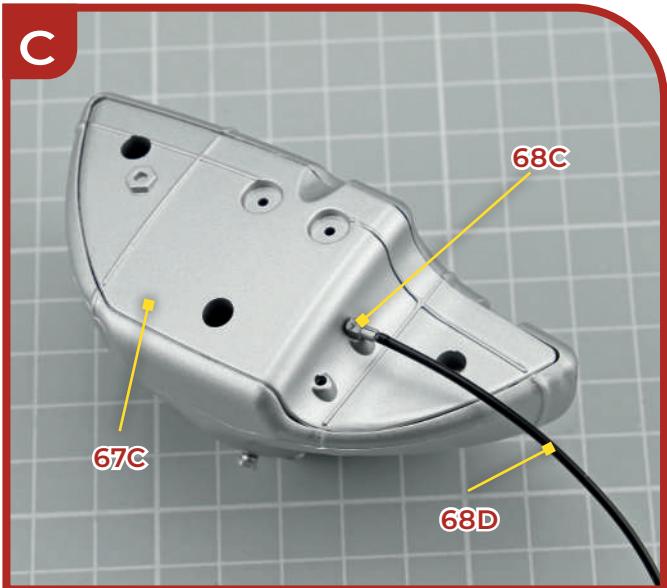
68A Arbre, partie A
68B Arbre, partie B
68C Détail 1
68D Tube 1
68E Détail 2
68F Support 1 (G)

68G Support 2 (D)
68H Tubes 2 (x2)
68I Détails 3 (x2)
68J Tubes 3 (x2)
68K Détails 4 (x2)
68L Rubans adhésifs (x2)

AP 4 vis (1,7x4 mm)
HP 3 vis (1,7x5 mm)
OP 3 vis (2x7 mm)



Étape 68 : Les supports et les détails pour le réservoir d'huile



Étape 68 : Les supports et les détails pour le réservoir d'huile

