

1955 BRITISH GRAND PRIX WINNER

MERCEDES-BENZ W 196 R



Zásilka 09

NÁVOD NA STAVBU

FÁZE 61: MONTÁŽ RÁMU KOKPITU

FÁZE 62: PŘIPOJENÍ ŘÍDICÍHO SLOUPKU A MONTÁŽ SEDAČKY

FÁZE 63: SESTAVENÍ A MONTÁŽ PEDÁLŮ

FÁZE 64: DOPLNĚNÍ DETAILŮ NA PALIVOVÉ NÁDRŽI

FÁZE 65: SESTAVENÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE

FÁZE 66: UPEVNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE

FÁZE 67: SESTAVENÍ OLEJOVÉ NÁDRŽE

FÁZE 68: MONTÁŽ OLEJOVÉ NÁDRŽE

"MERCEDES-BENZ" and  are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG.
They are used by Agora Models under license.

AGORA
MODELS®

Rady od expertů

Tato sada krok za krokem NÁVOD NA STAVBU vám umožní dokončit stavbu vašeho Mercedes-Benz W 196 R v Měřítku 1:8. Jediný nástroj, který budete potřebovat, je šroubovák. Většina kroků zahrnuje pouze šroubování nebo montáž dílů, a správné šrouby potřebné pro každý krok jsou jasně označeny na instruktážních obrázcích.

Prosím, vezměte na vědomí následující:

- Číslo označené # odkazuje na číslo uvedené na dílech dodávaných v každé zásilce.
- Kde jsou dodávány levé a pravé prvky stejného dílu, jsou tyto uvedeny jako (L) a (P).
- Detaily kroků jsou zarámovány žlutě.
- Ne všechny díly, které obdržíte ve vaší zásilce, budete používat v této stavební sekci. Nevyužité díly si odložte na pozdější použití.
- S každou zásilkou obdržíte extra šrouby pro případ, že by nějaké šrouby byly ztraceny nebo poškozeny.
- Šrouby s kódy končícími písmenem M se zavrtávají do kovu; ty s kódem končícím písmenem P se zavrtávají do plastu.
- U M šroubů nejprve zavrtávejte šroub do poloviny. Poté jej vyšroubujte, aby se uvolnily třísky vytvořené při řezání závitu. Nakonec šroub zavrtávejte úplně do zásuvky. M šrouby by měly být utaženy tak, aby hlava šroubu pevně přiléhala k upevňovací ploše.
- U P šroubů je neutahujte příliš, protože by mohly poškodit zásuvku.
- Při práci s předem dokončenými vnějšími povrchy modelu pracujte na měkké tkanině. Tím ochráníte povrch před poškrábáním.
- Při zapojování drátů se ujistěte, že je vypnutý proud.
- Pinzety lze použít k montáži PVC kabelů. V tomto případě pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud je konec kabelu příliš úzký na to, aby pasoval na kolík, opatrně vložte koktejlovou tyčinku, přičemž si dávejte pozor, abyste kabel nerozštípli.
- Některé menší plastové díly jsou připevněny k výliskům. Tyto můžete odstranit ručně nebo opatrným použitím řezacího nástroje, jako je skalpel.
- Při montáži kol vašeho modelu můžete vybírat mezi standardním a snadným sestavením. Pečlivě dodržujte naše instrukce.

Obrázky v tomto manuálu se mohou mírně lišit od těch, které jsou dodány ve vaší zásilce. Tyto obrázky se liší pouze vzhledem a neovlivní proces stavby.

WARNING: Některé díly jsou sestaveny s použitím magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Uchovávejte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Rady od expertů



Když uvidíte tento symbol na jednom z obrázků v těchto instrukcích, poskytli jsme vám Top Tip, který vám pomůže s vaší stavbou. Vratte se na tuto stránku pro odpovídající tip!

Na našem fóru najdete více tipů a rad od expertů na stavbu Mercedesu W196R.

<https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Strana 8 – E

Nepřetahujte šroub AP. Díl 63G by měl jít posouvat s mírným odporem.

Strana 13 – G

Možná budete chtít nainstalovat díly 68A a 68B ještě před montáží palivové nádrže na model. Pokyny k montáži těchto dílů naleznete na straně 17, krok A.

Strana 18 – D

Nainstalujte díl 68E (třetí obrázek) před montáží olejové nádrže na model.

Strana 18 – E

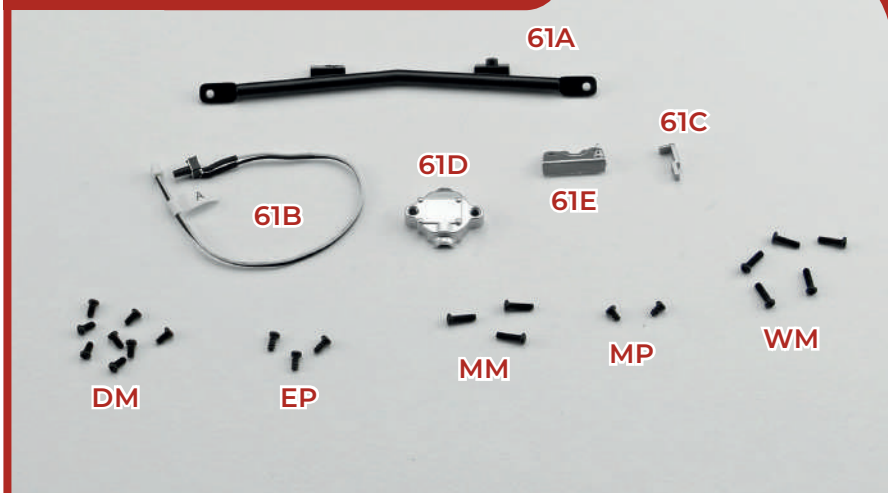
Trubky 68J mají délku přibližně 390 mm, trubky 68H přibližně 300 mm.

Strana 18 – F

Trubky 68H vedoucí z olejové nádrže dolů přes přepážku na levou stranu rámu je vhodné zpevnit několika kousky pásky, aby vše vypadalo upraveně. Zkuste použít černou maskovací pásku.

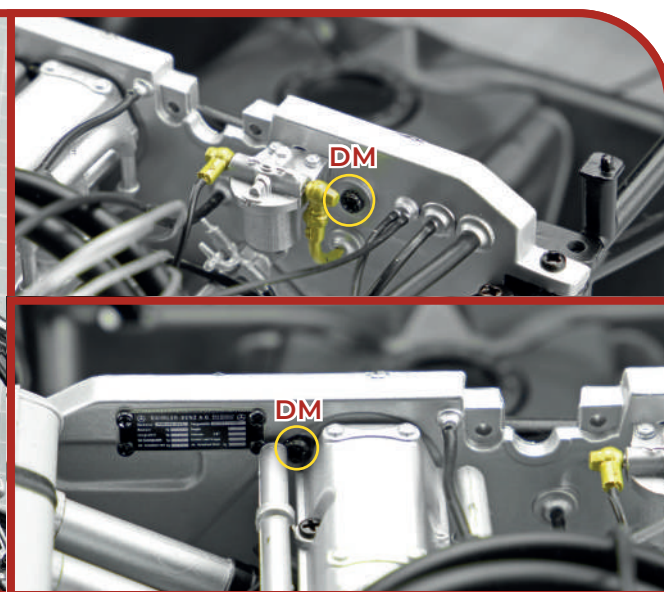
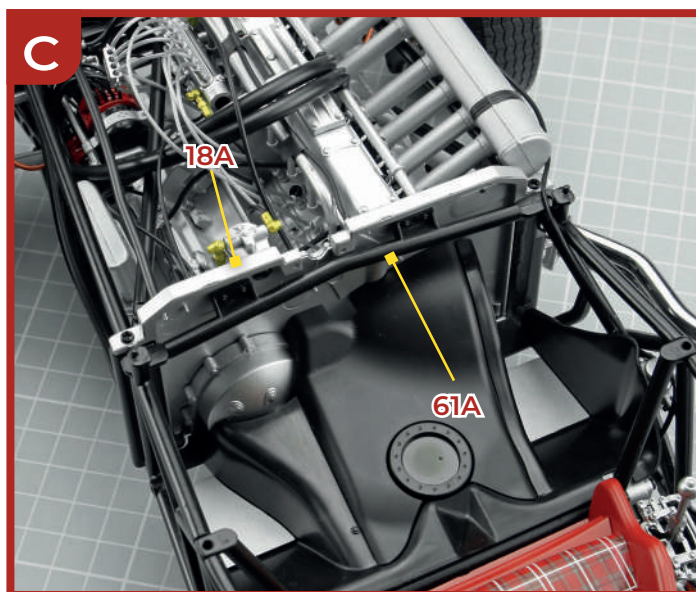
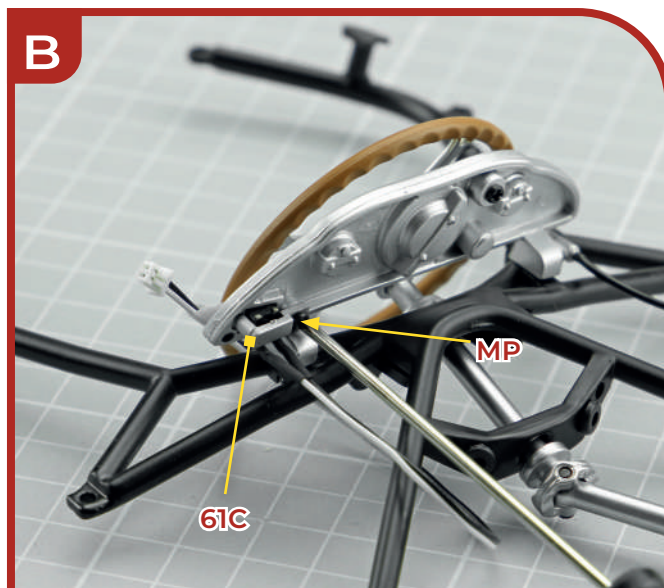
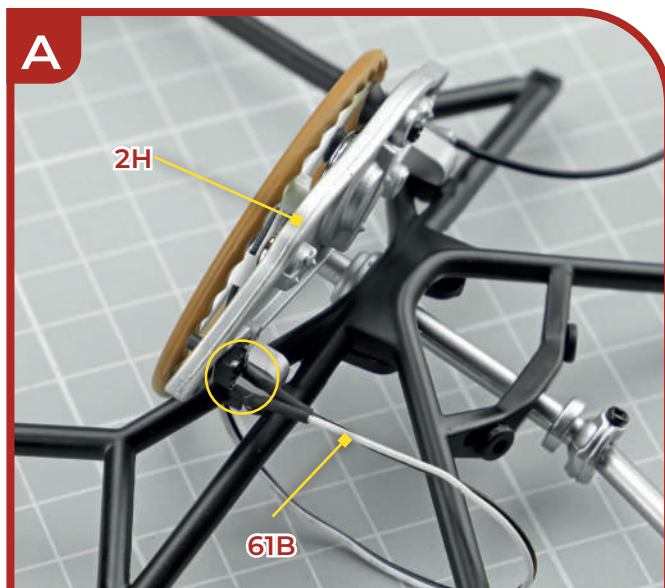
Fáze 6I: Montáž rámu kokpitu

6-61# SEZNAM DÍLŮ



61A Výztuha přepážky
 61B Kabel
 61C Držák kabelu
 61D Kryt řízení
 61E Držák řízení

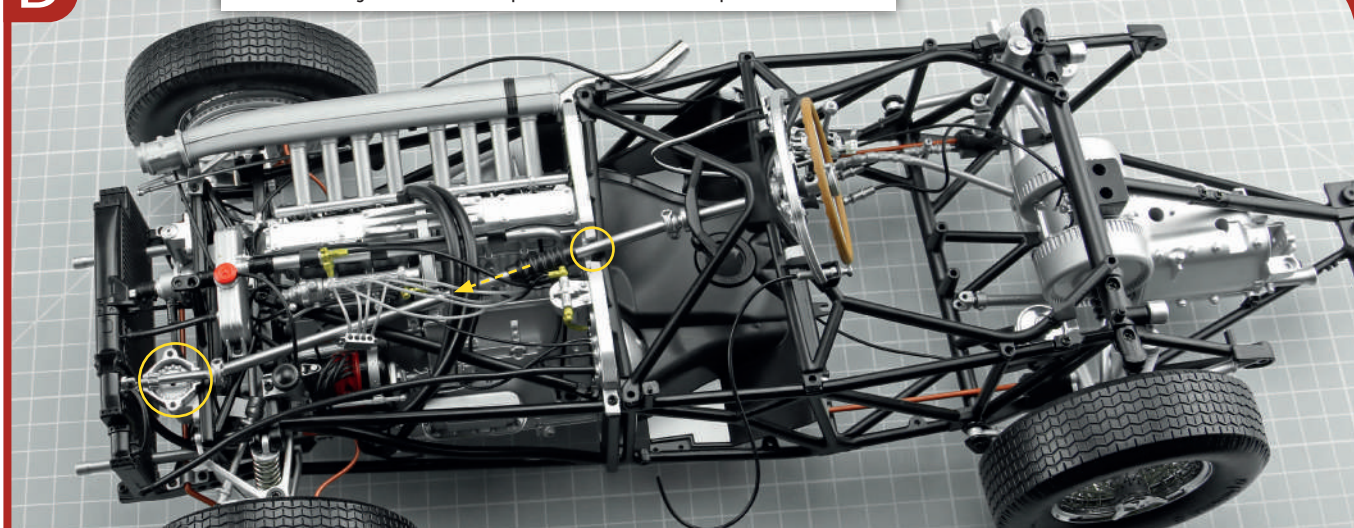
EP 3 šrouby (2 x 4 mm)
 MP 2 šrouby (2 x 3 mm)
 DM 8 šrouby (2 x 4 mm)
 MM 3 šrouby (2 x 7 mm)
 WM 5 šrouby (2 x 6 mm)



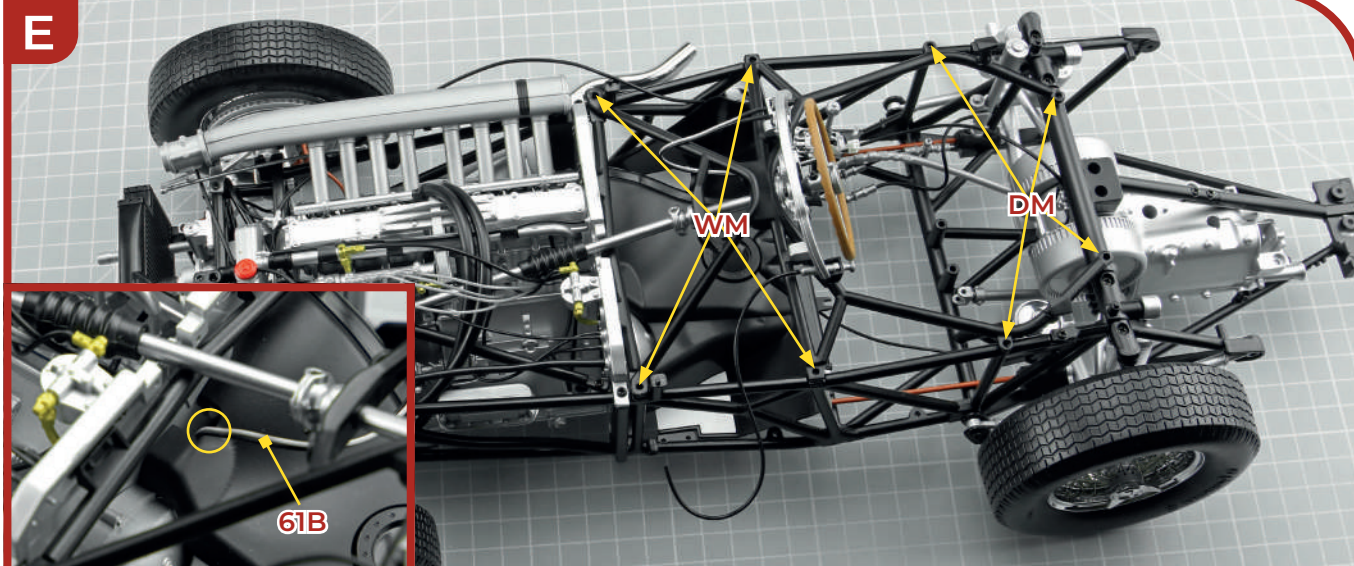
Fáze 6I: Montáž rámu kokpitu

D

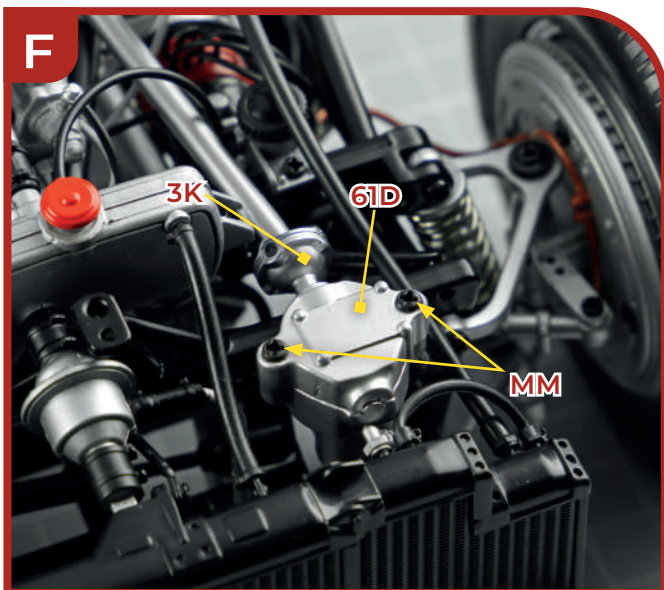
Namontujte rám kokpitu a řídicí sloupek na rám.



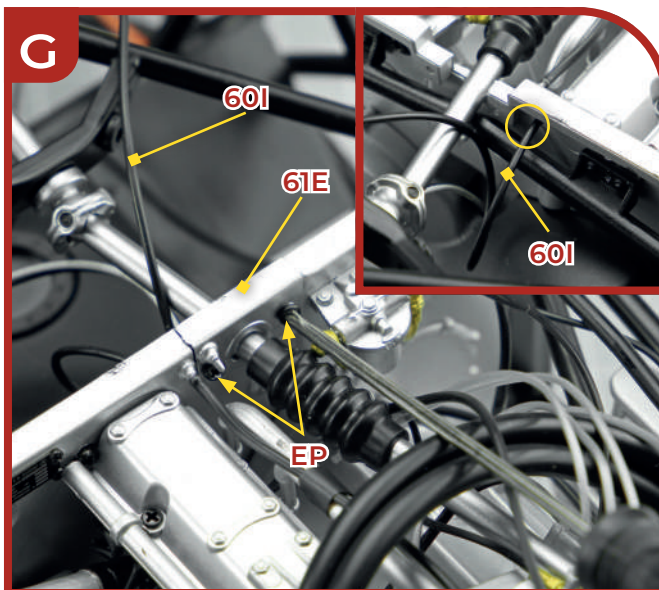
E



F



G



Fáze 62: Připojení řídicího sloupku a montáž sedačky

6-62# SEZNAM DÍLŮ



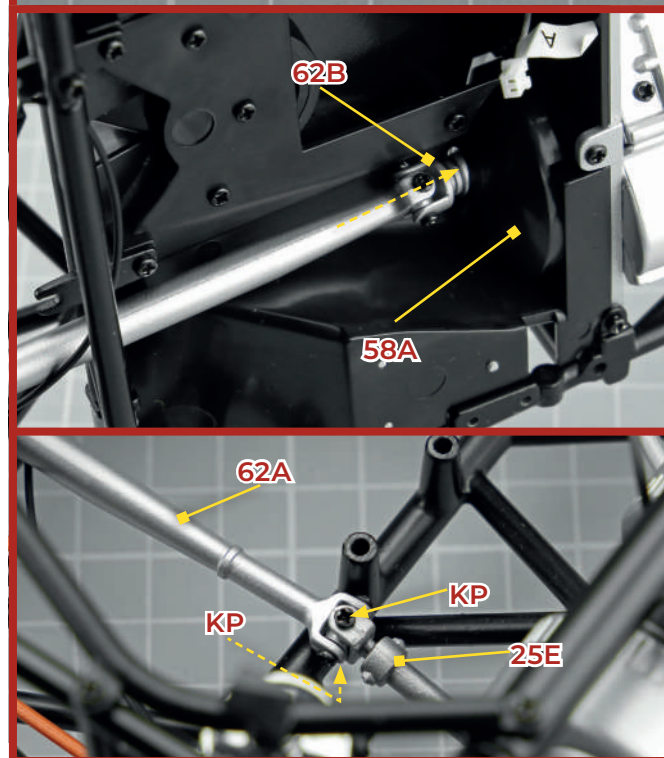
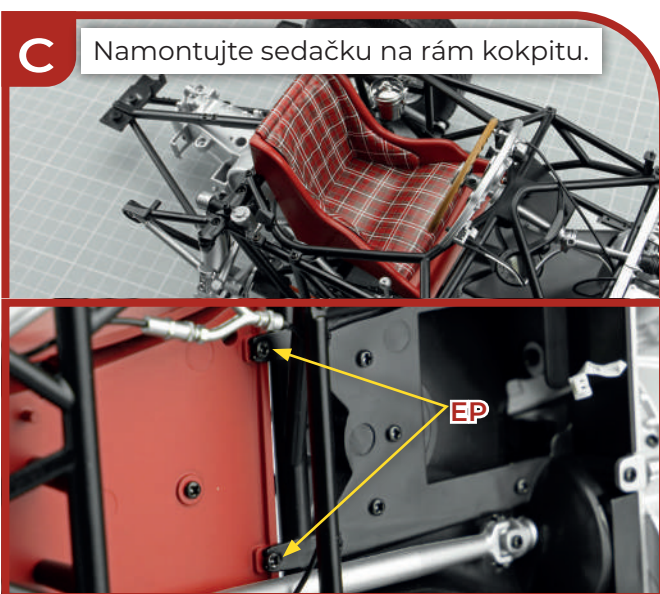
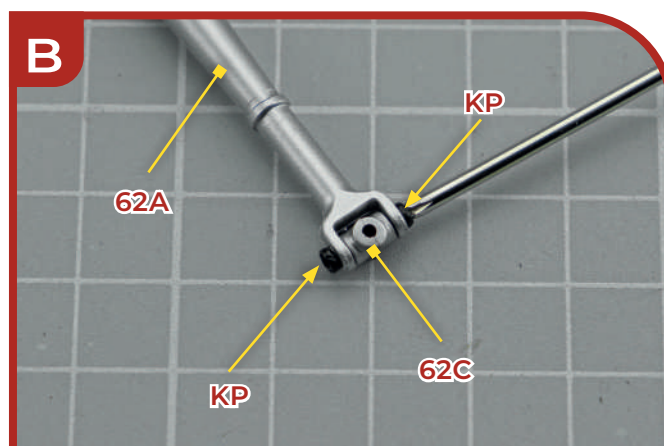
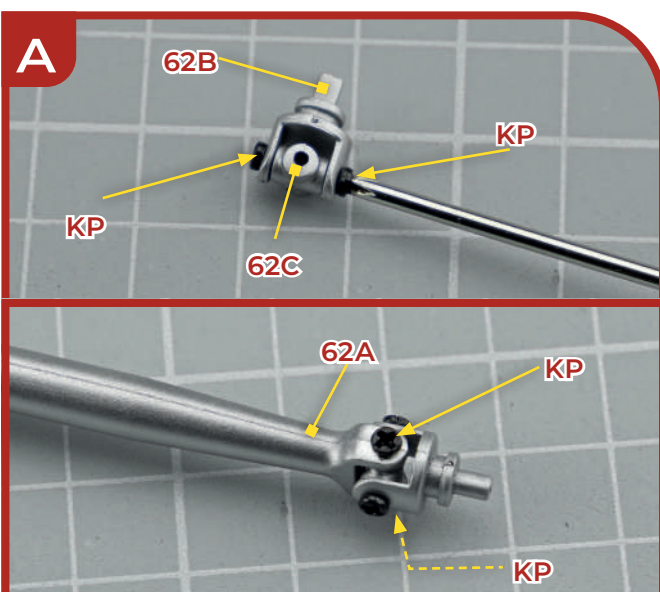
62A Hřídel

62B Kloub 1

62C Klouby 2 (x2)

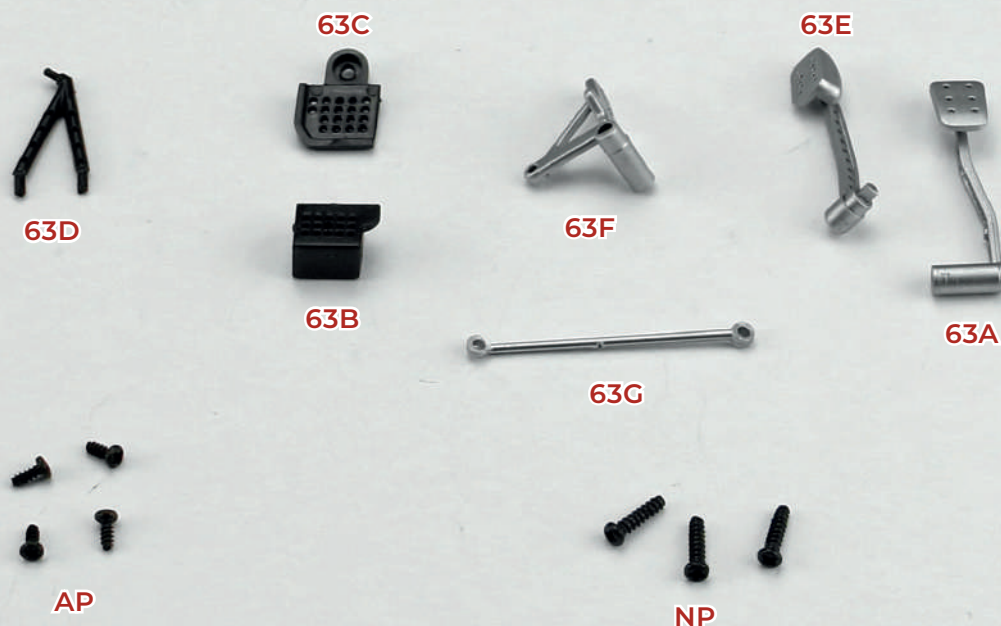
EP 3 šrouby (2 x 4 mm)

KP 10 šrouby (1.7 x 3 mm)

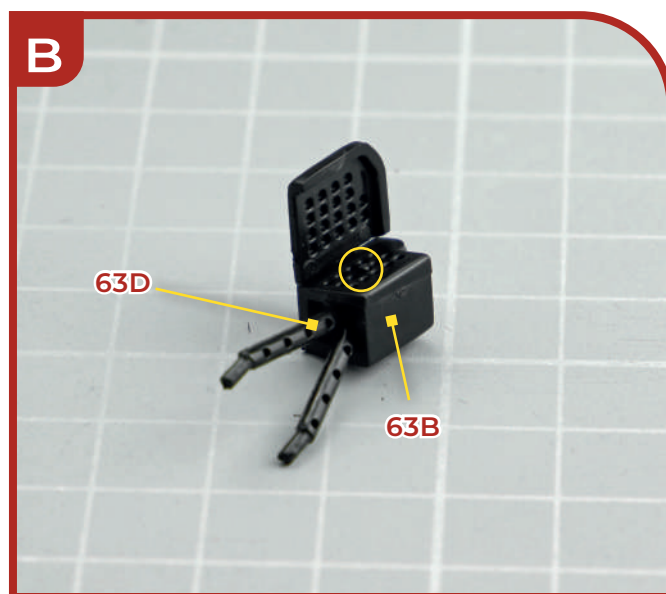
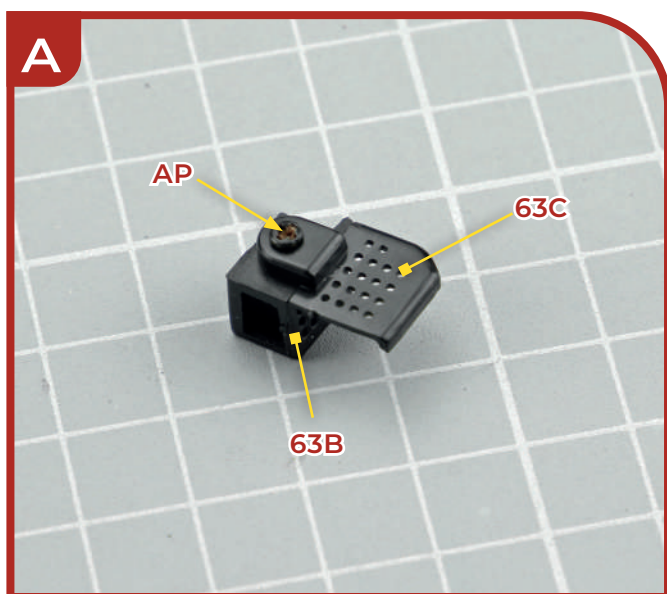


Fáze 63: Sestavení a montáž pedálů

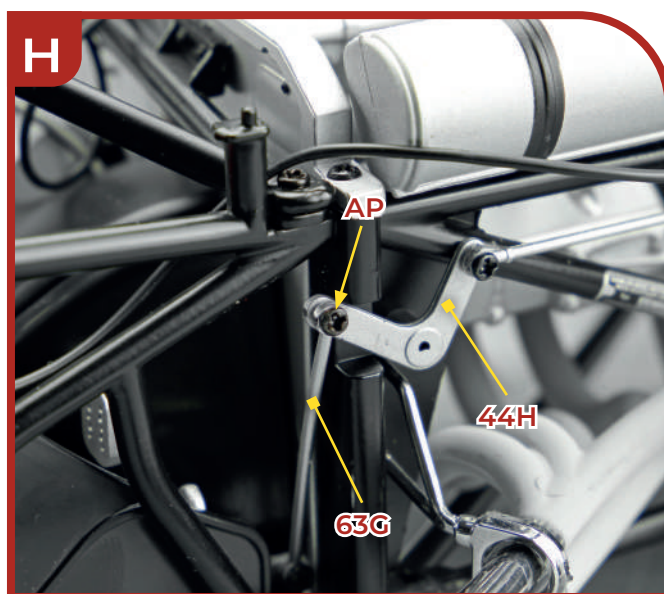
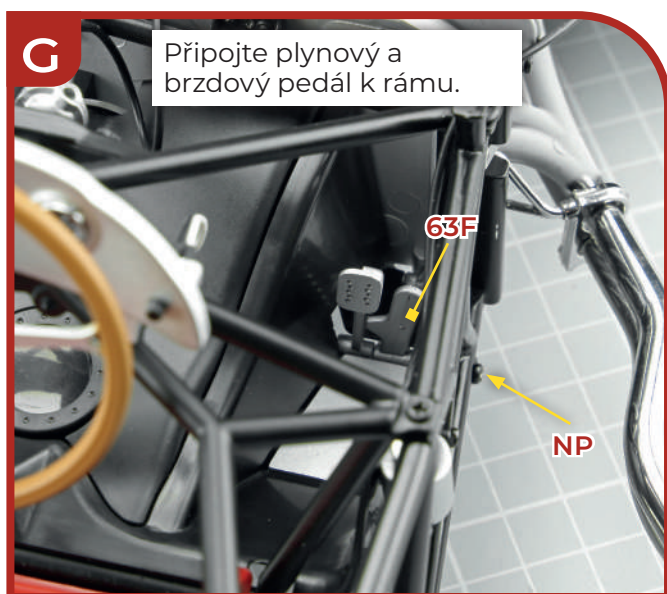
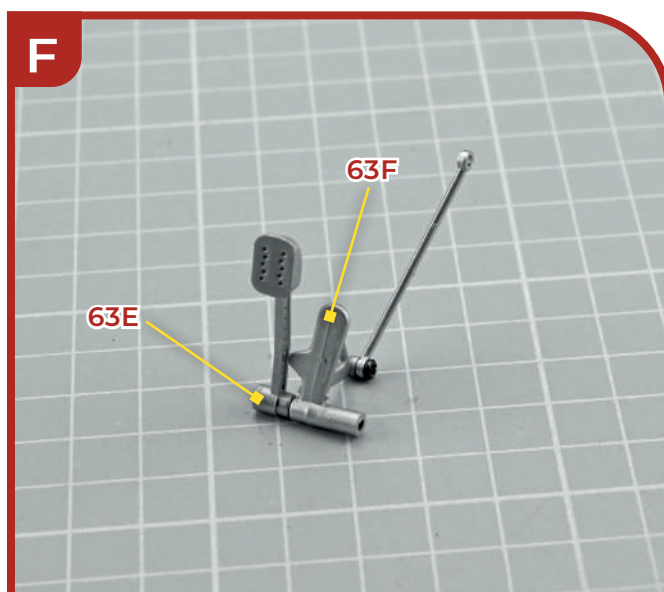
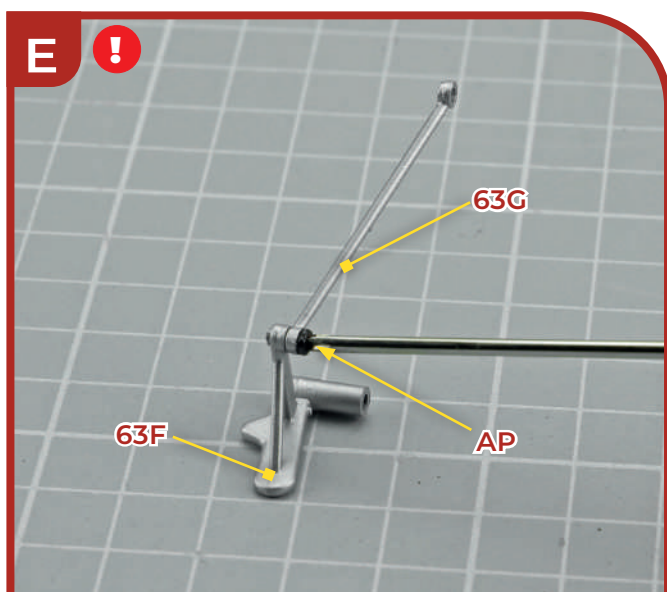
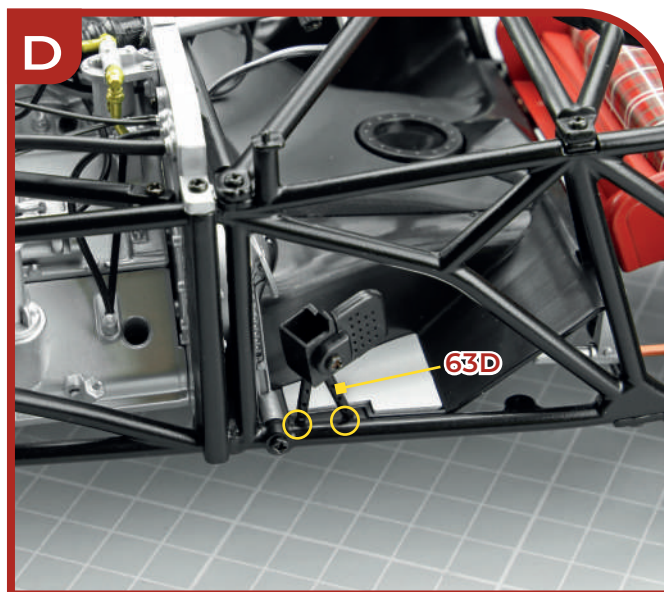
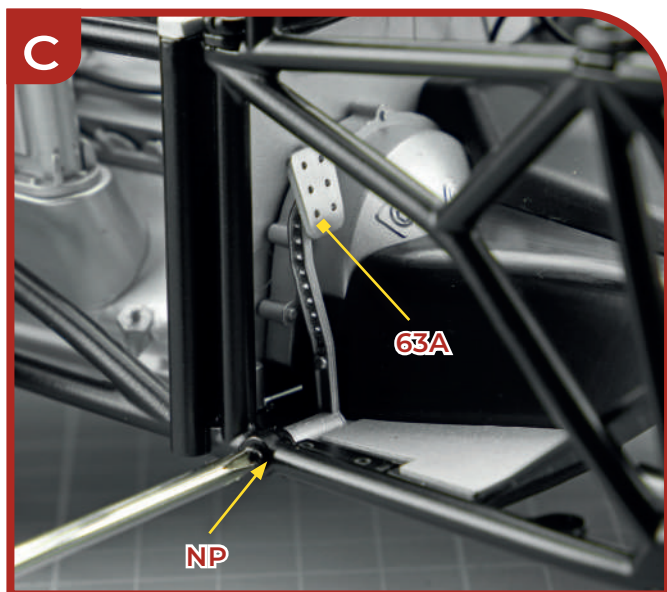
6-63# SEZNAM DÍLŮ



63A	Spojkový pedál	63E	Brzdový pedál	AP	4 šrouby (1.7 x 4 mm)
63B	Opěrka nohou – část A	63F	Plynový pedál	NP	3 šrouby (2 x 8 mm)
63C	Opěrka nohou – část B	63G	Hřídel plynového pedálu		
63D	Opěrka nohou – část C				



Fáze 63: Sestavení a montáž pedálů



Fáze 64: Doplnění detailů na palivové nádrži

6-64# SEZNAM DÍLŮ



64A Těleso palivové nádrže

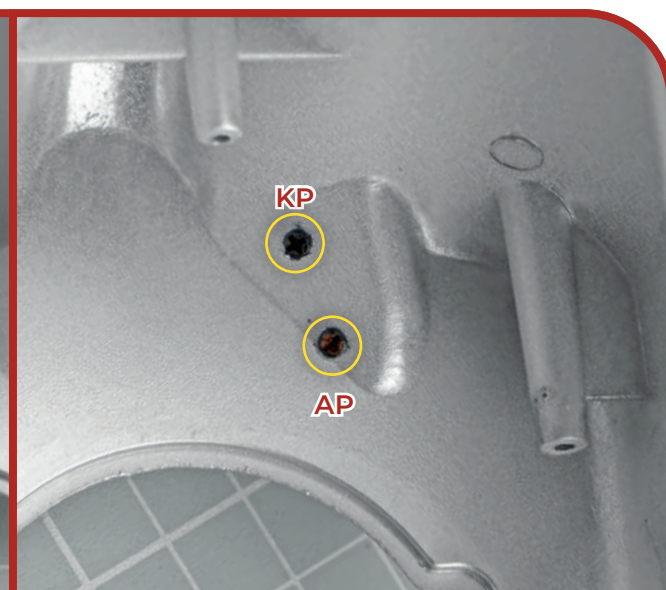
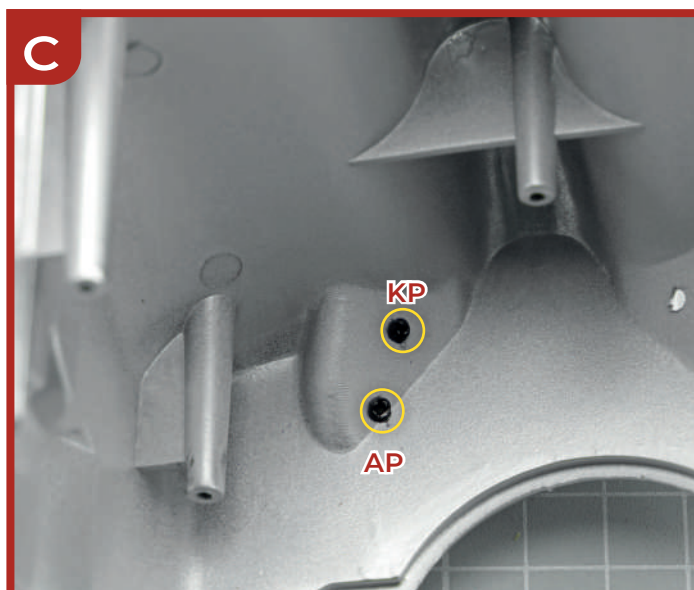
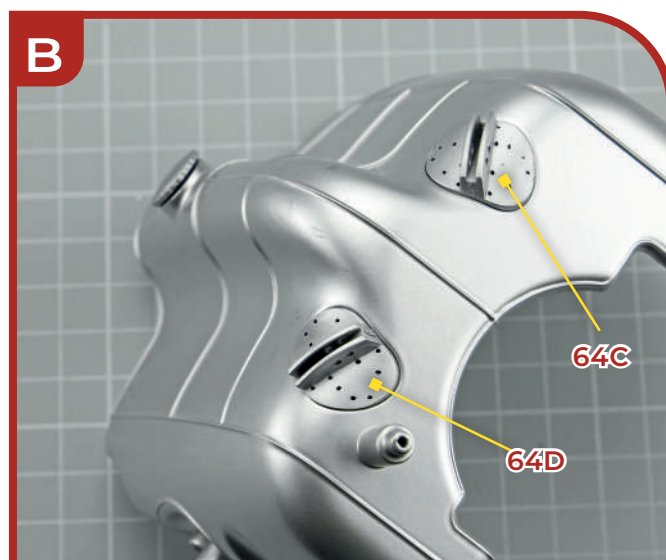
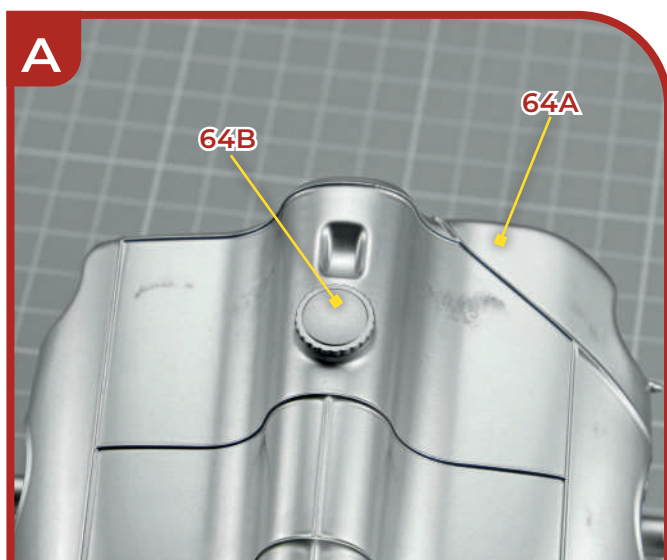
64B Víčko

64C Detail palivové nádrže 1 (pravý)

64D Detail palivové nádrže 2 (levý)

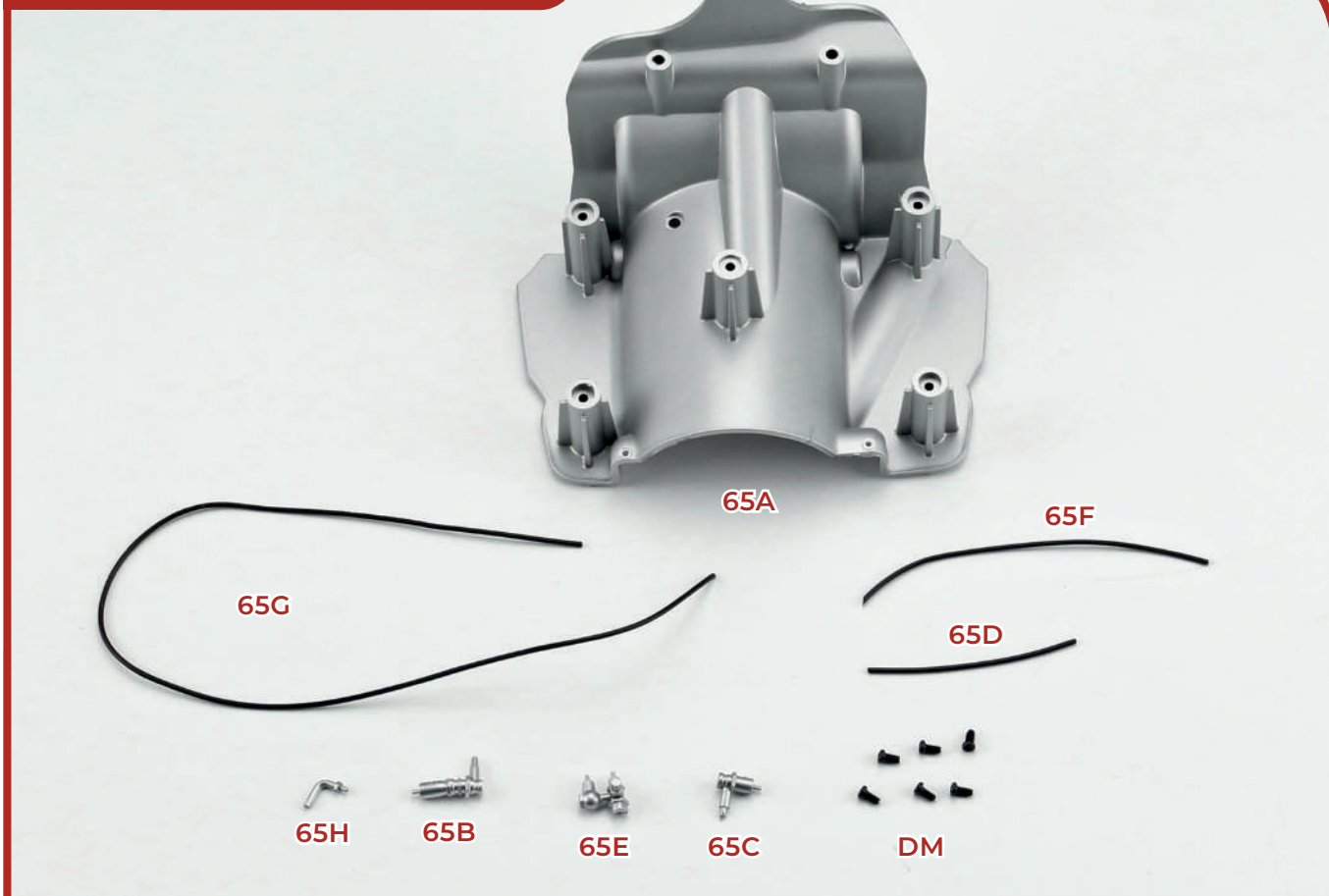
AP 3 šrouby (1.7 x 4 mm)

KP 3 šrouby (1.7 x 3 mm)



Fáze 65: Sestavení palivové nádrže

6-65# SEZNAM DÍLŮ



65A Spodní část palivové nádrže

65B Detail 1

65C Detail 2

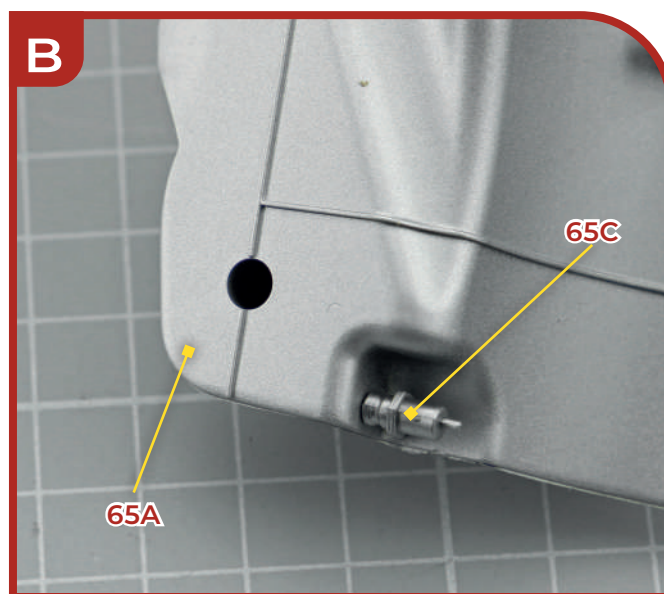
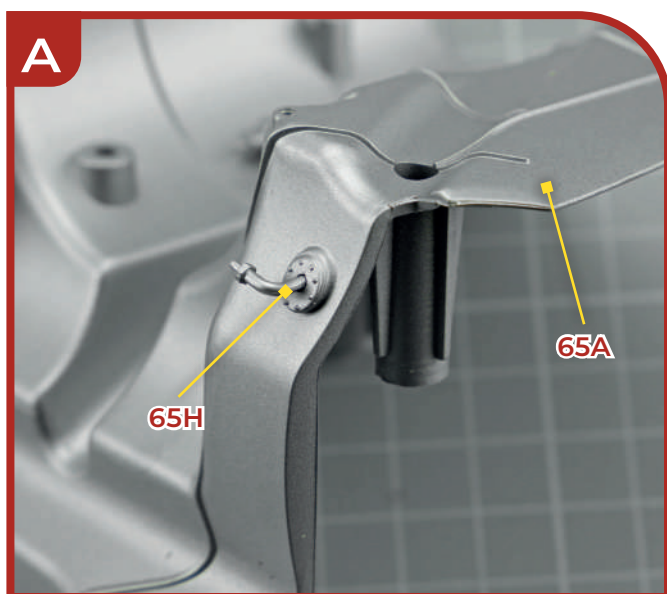
65D Palivové potrubí 5

65E Detail 3

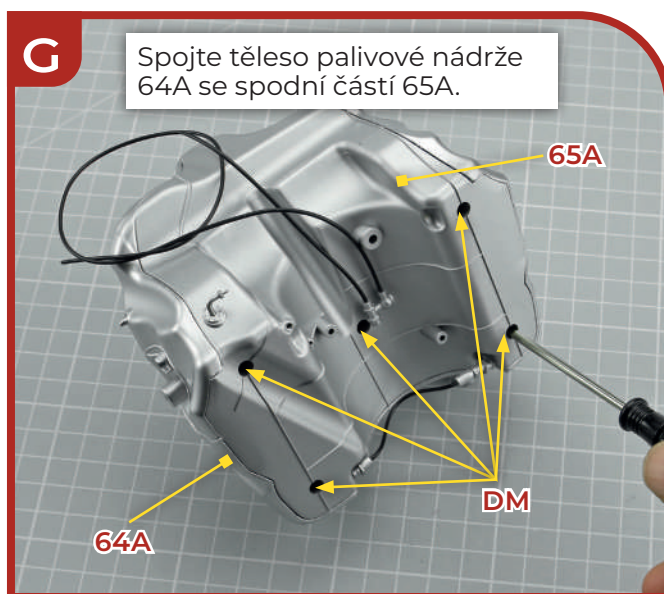
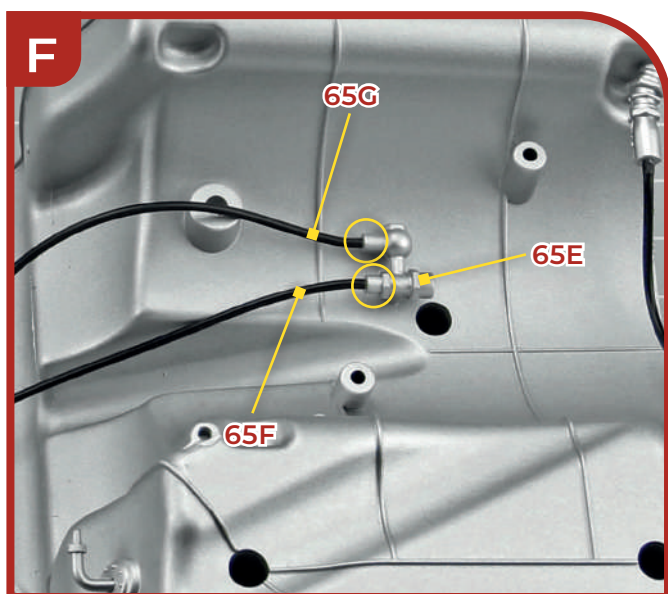
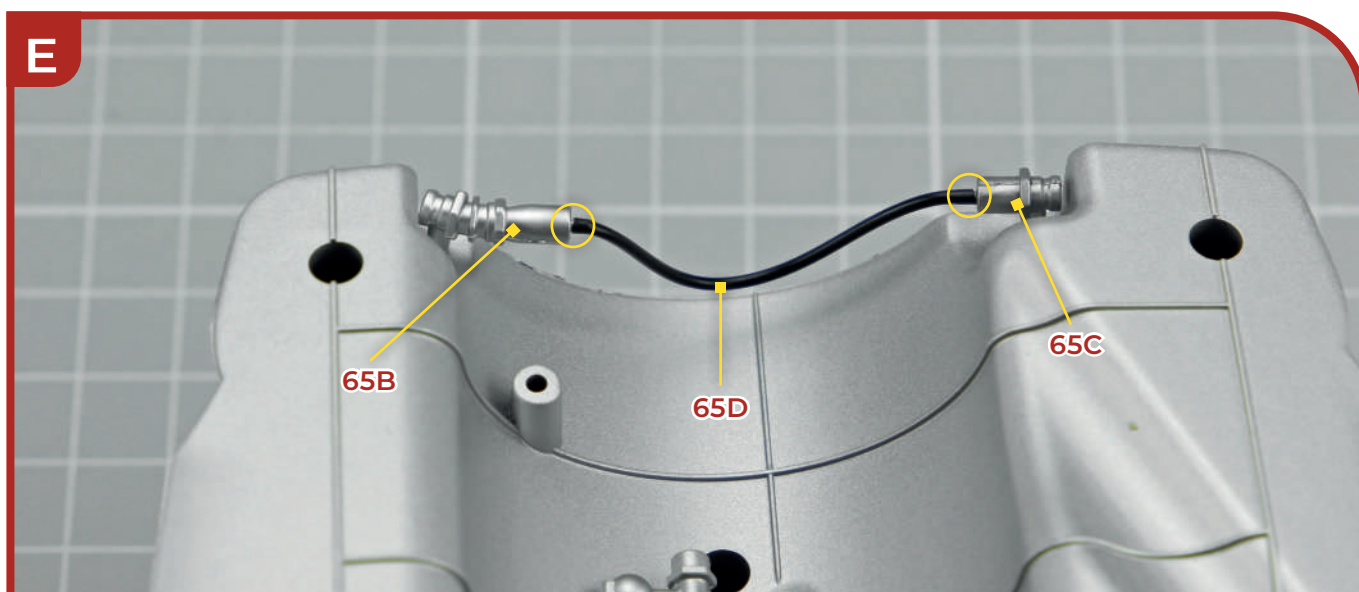
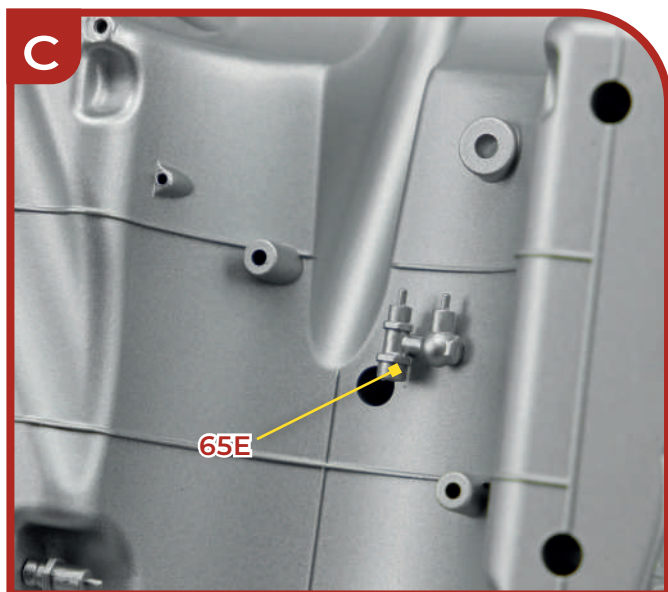
65F Palivové potrubí 6

65G Palivové potrubí 7

65H Detail 4
DM 6 šrouby (2 x 4 mm)

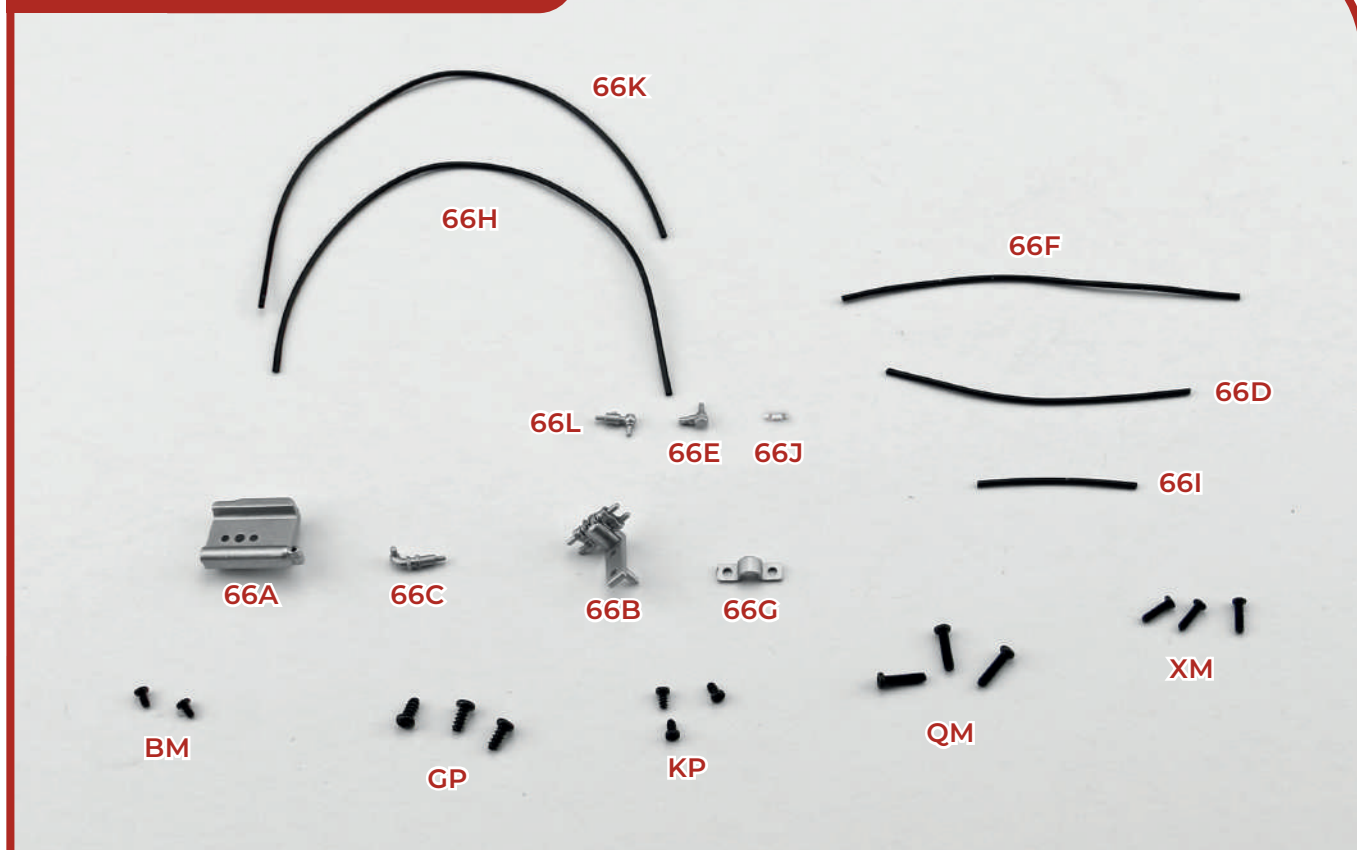


Fáze 65: Sestavení palivové nádrže

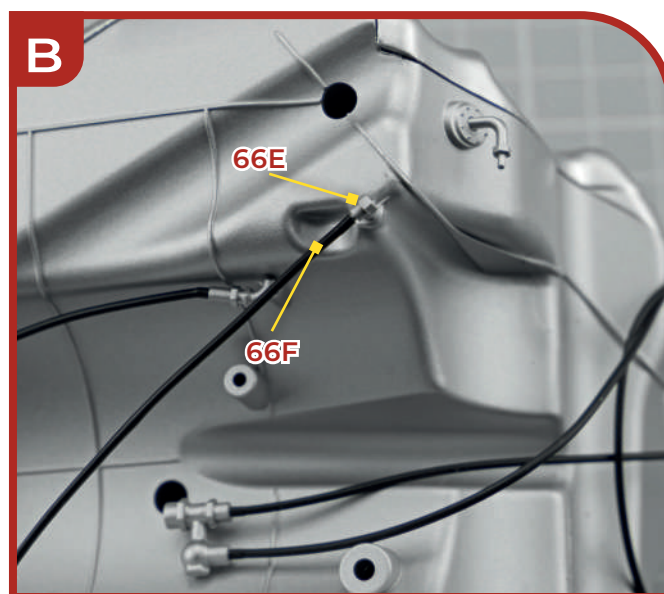
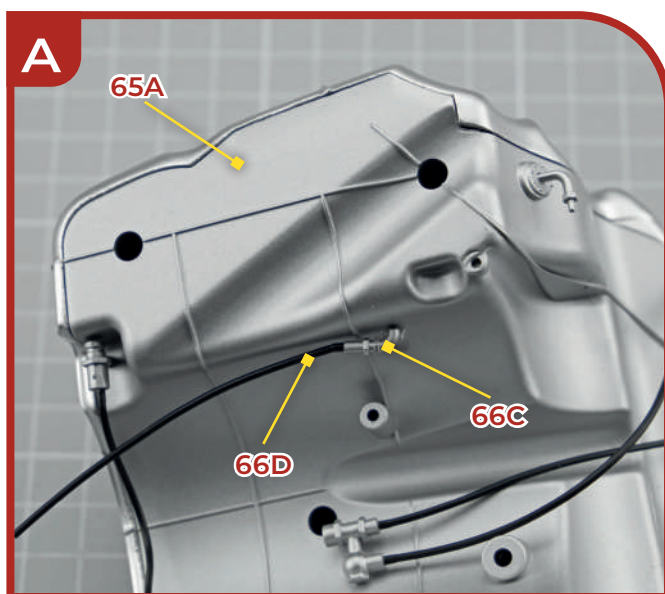


Fáze 66: Upevnění palivové nádrže

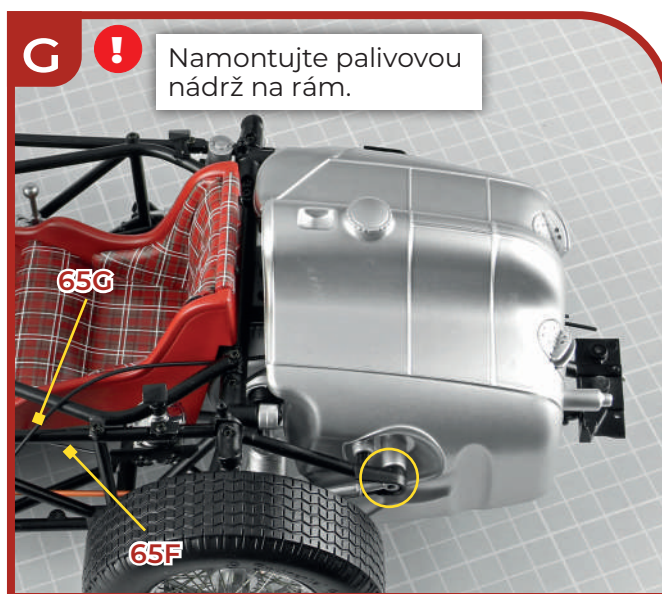
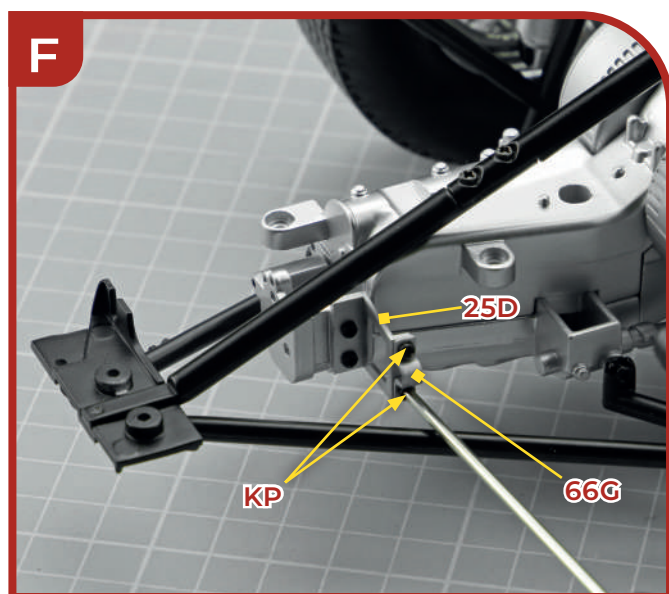
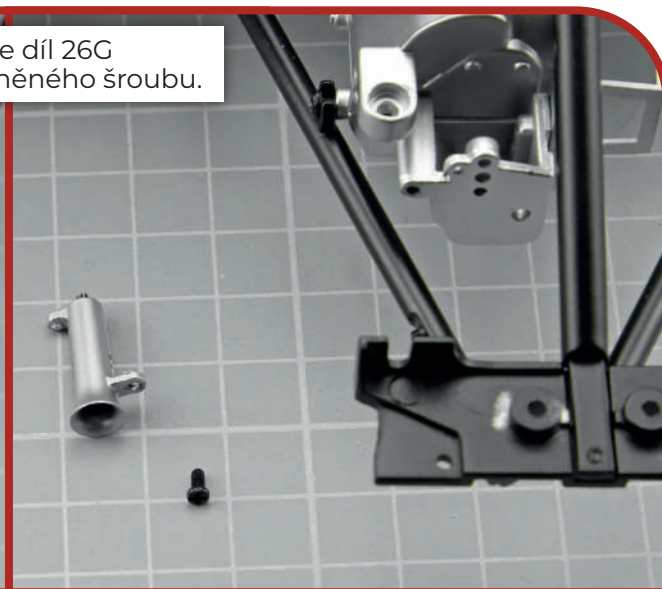
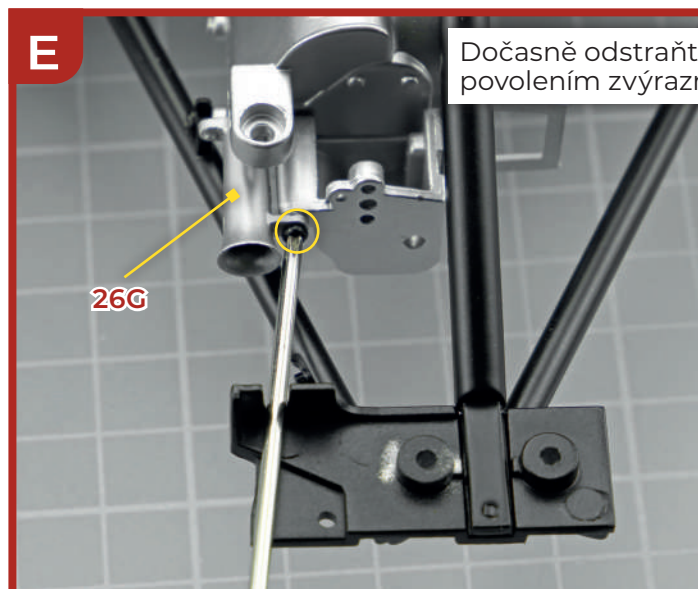
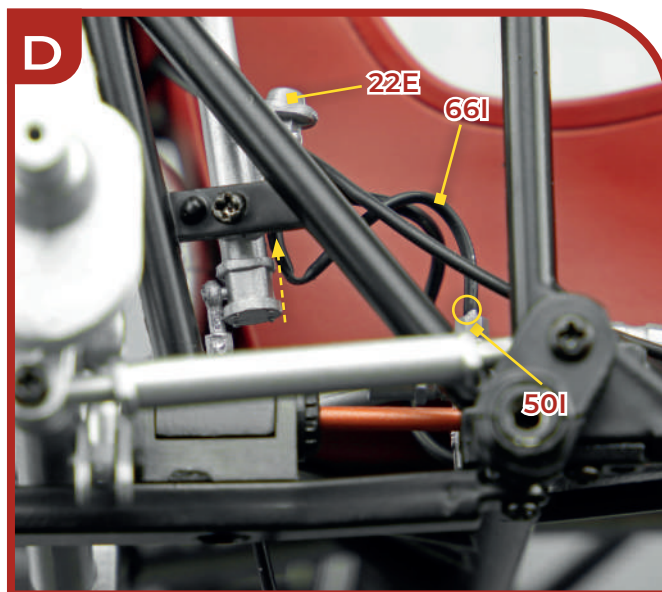
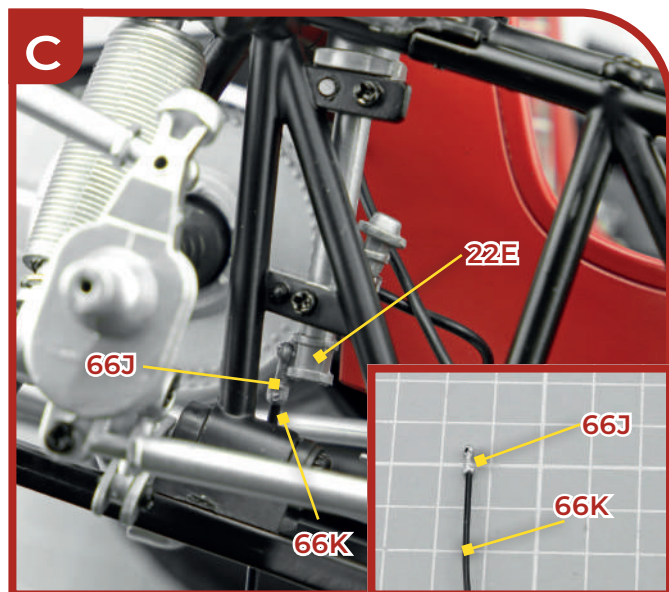
6-66# SEZNAM DÍLŮ



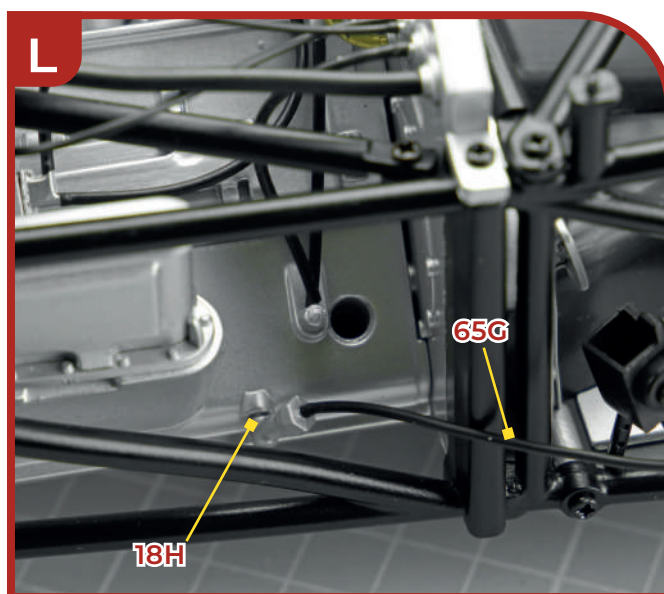
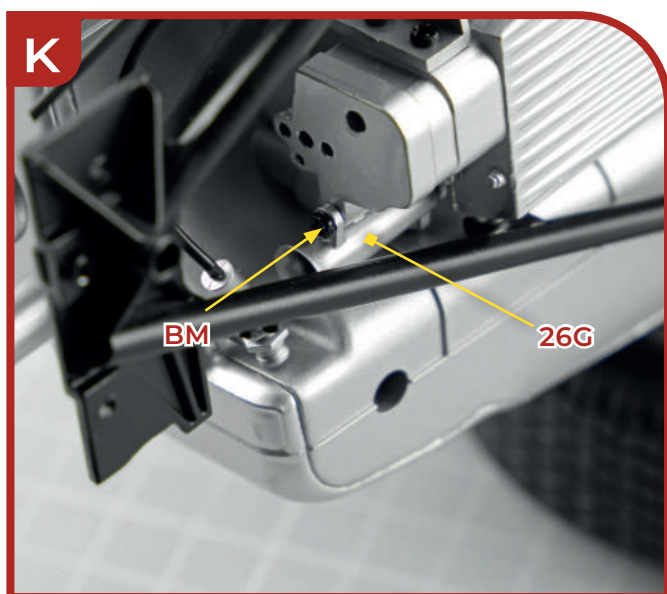
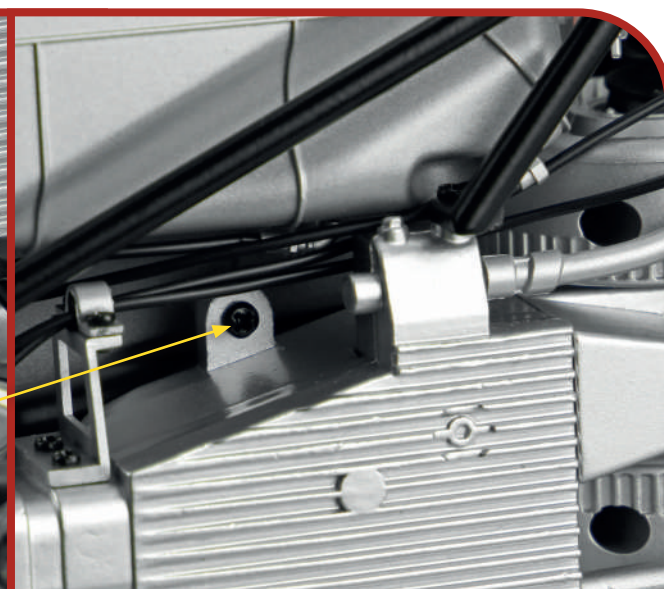
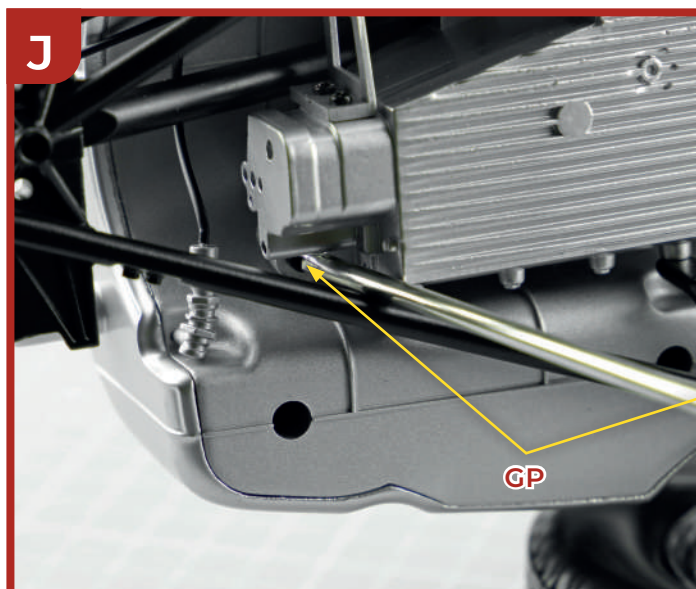
66A	Zadní kryt převodovky	66F	Palivové potrubí 9	GP	3 šrouby (2,3 x 5 mm)
66B	Rozdělovač paliva	66G	Držák	KP	3 šrouby (1,7 x 3 mm)
66C	Detail 1	66H	Palivové potrubí 10	BM	2 šrouby (1,7 x 3 mm)
66D	Palivové potrubí 8	66I	Palivové potrubí 11	QM	3 šrouby (2 x 8 mm)
66E	Detail 2	66J	Detail 3	XM	3 šrouby (1,5 x 6 mm)
66K	Palivové potrubí 12				



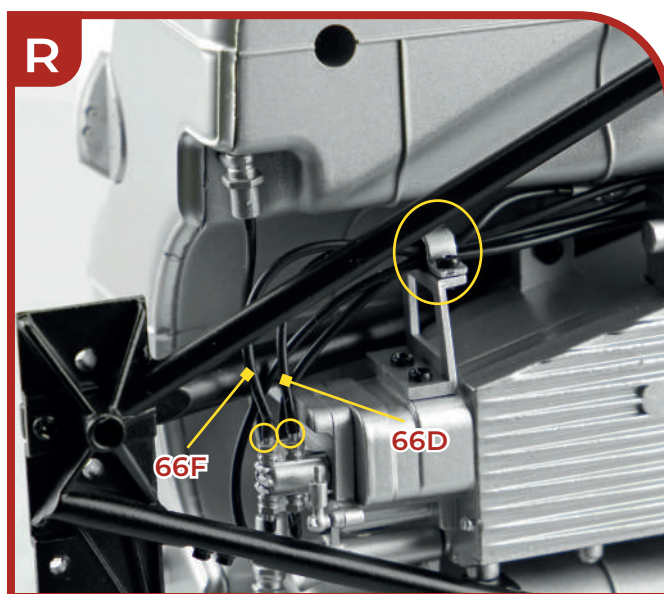
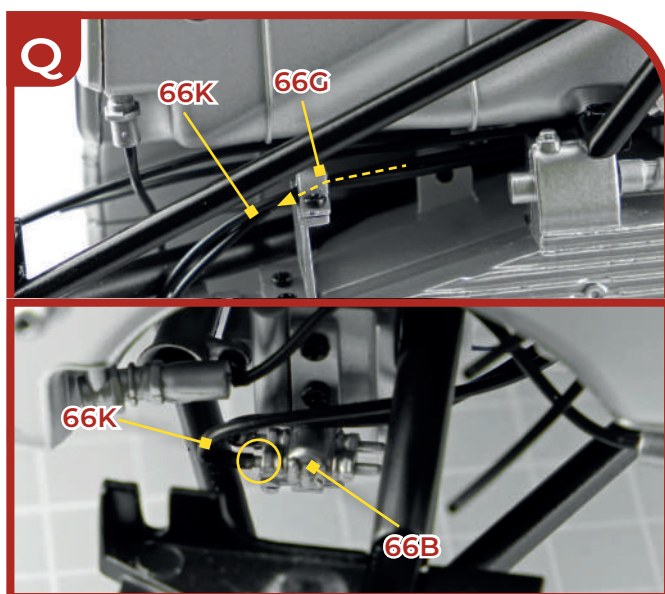
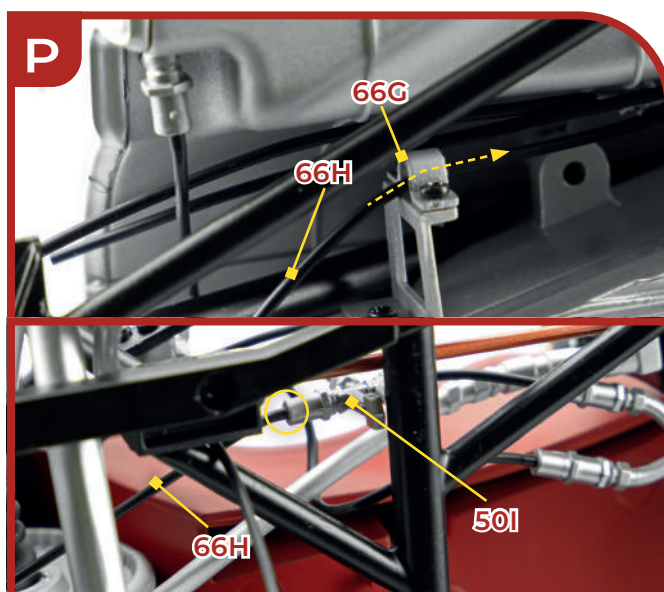
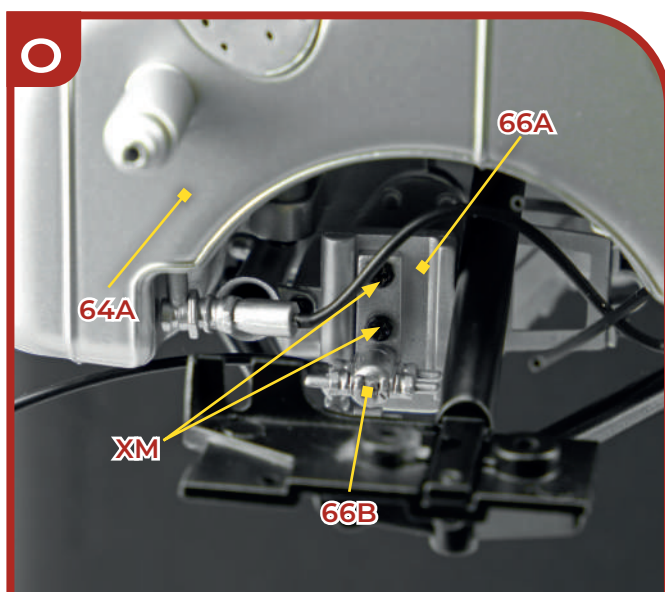
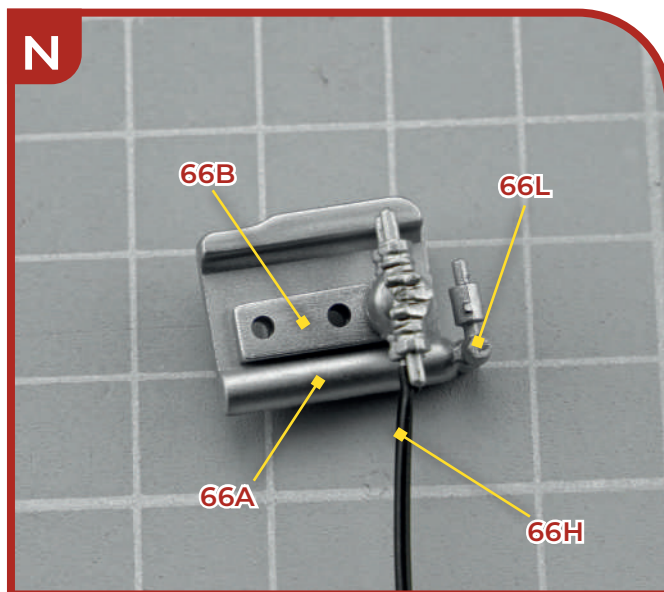
Fáze 66: Upevnění palivové nádrže



Fáze 66: Upevnění palivové nádrže

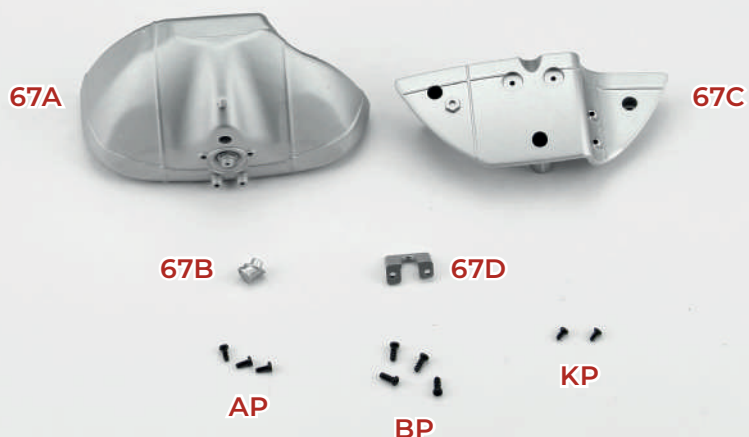


Fáze 66: Upevnění palivové nádrže



Fáze 67: Sestavení olejové nádrže

6-67# SEZNAM DÍLŮ



67A Těleso olejové nádrže

67B Plnicí víčko

67C Spodní část olejové nádrže

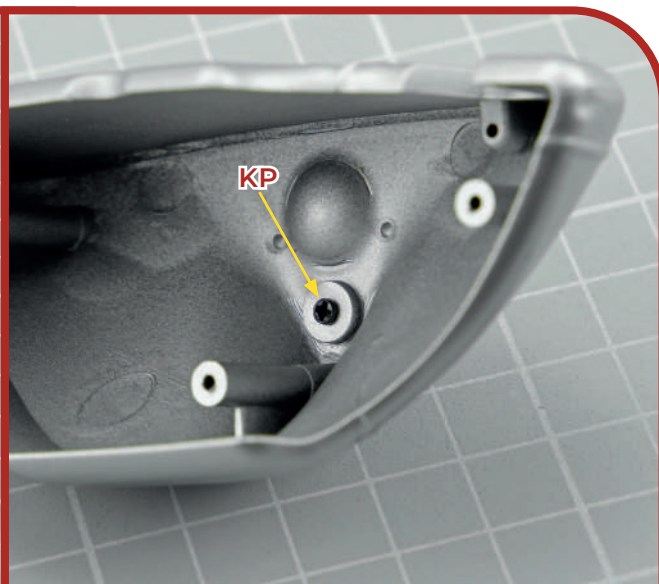
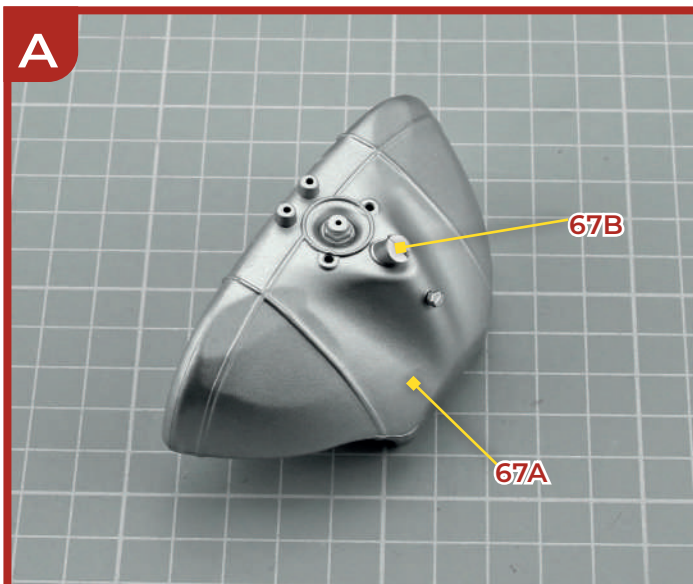
67D Držák

AP 3 šrouby (1.7 x 4 mm)

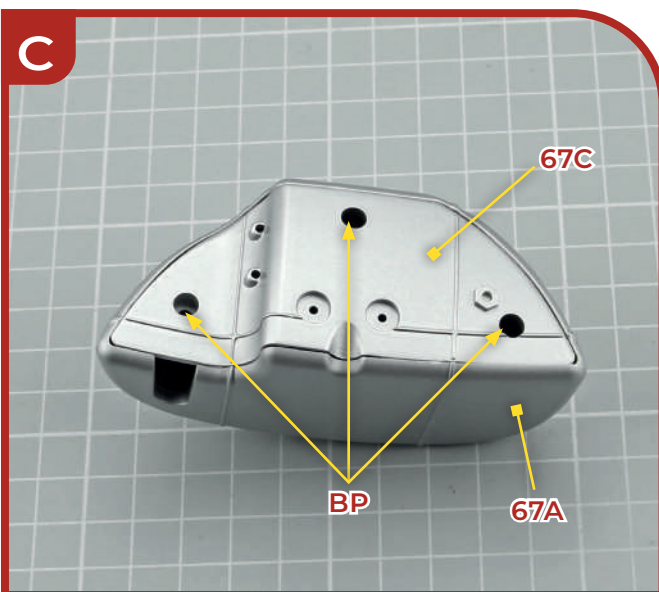
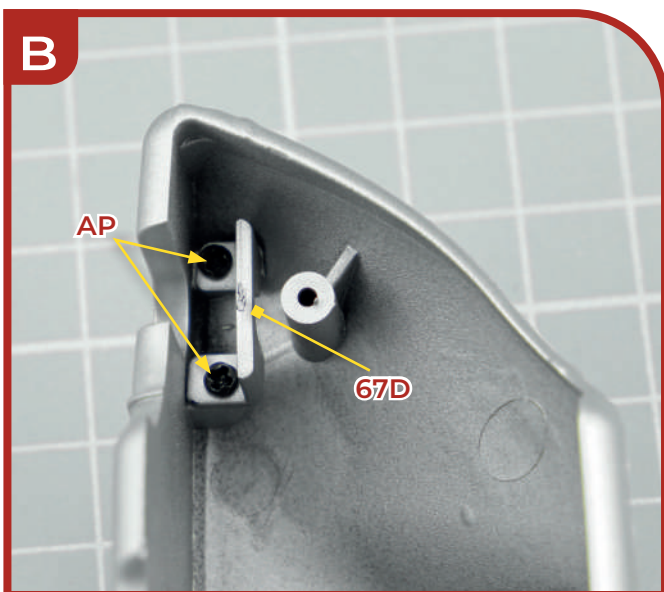
BP 4 šrouby (2 x 5 mm)

KP 2 šrouby (1.7 x 3 mm)

A

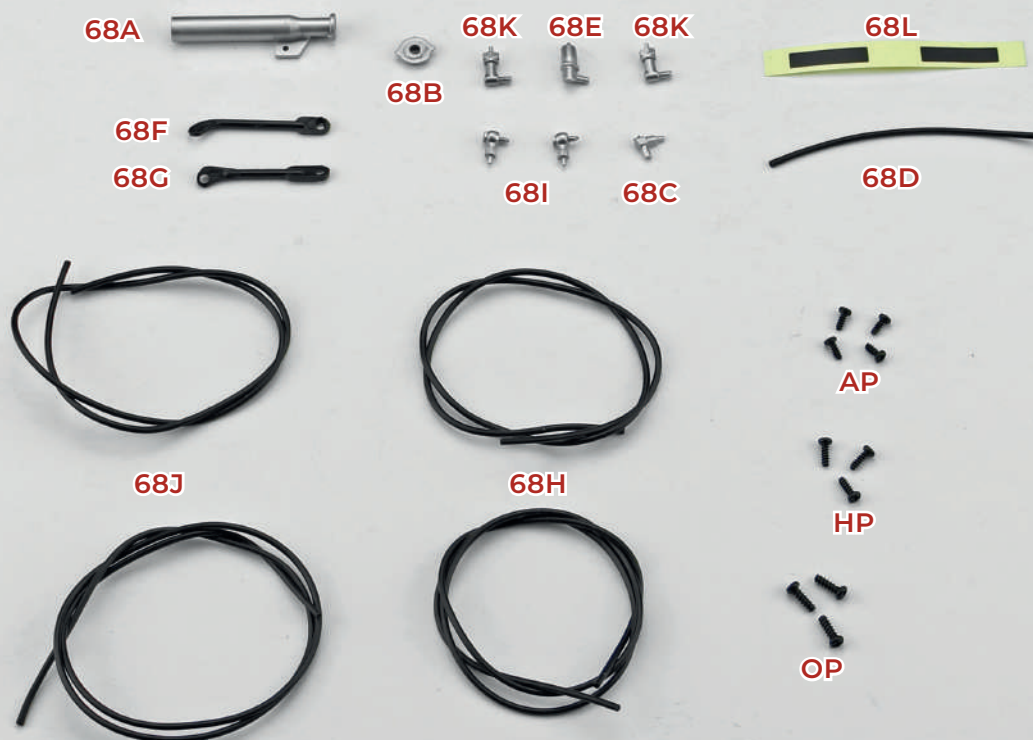


B



Fáze 68: Montáž olejové nádrže

6-68# SEZNAM DÍLŮ



68A Hřídel – část A

68B Hřídel – část B

68C Detail 1

68D Trubka 1

68E Detail 2

68F Držák 1 (levý)

68G Držák 2 (pravý)

68H Trubky 2 (2x)

68I Detaily 3 (2x)

68J Trubky 3 (2x)

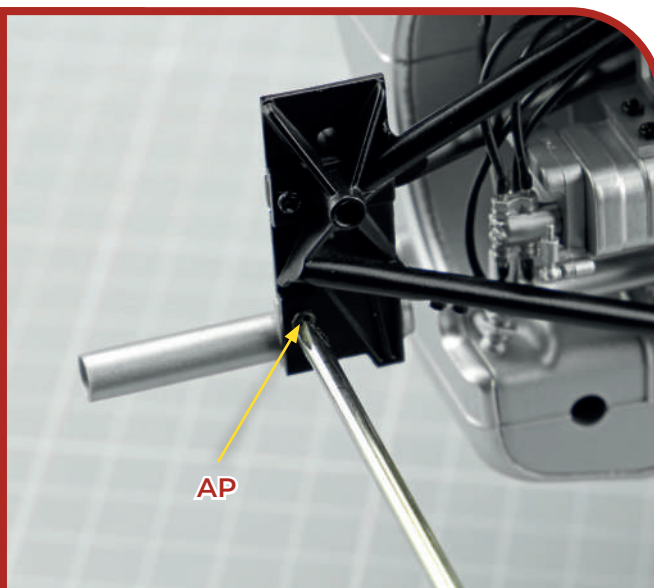
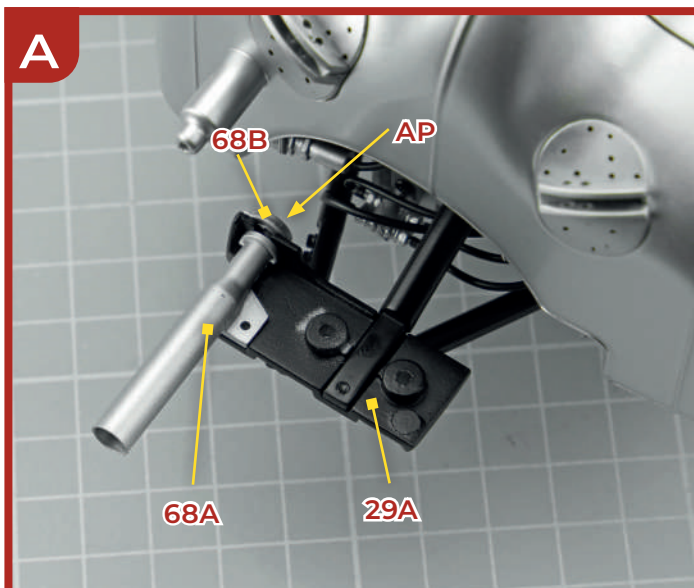
68K Detaily 4 (2x)

68L Lepicí páska (2x)

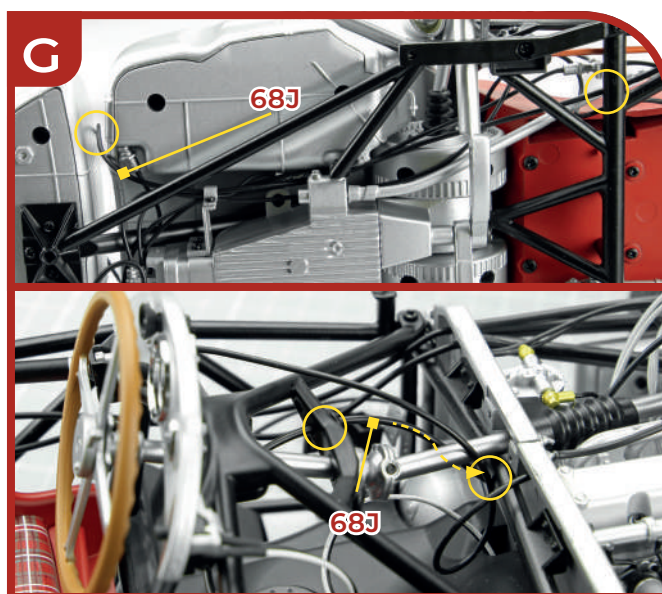
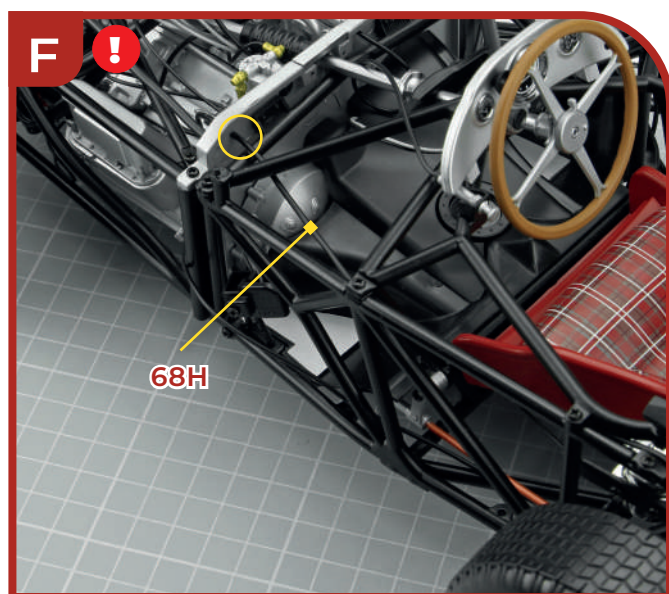
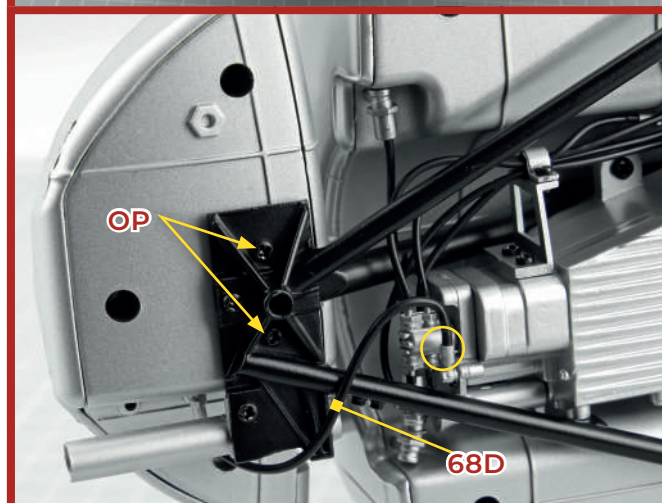
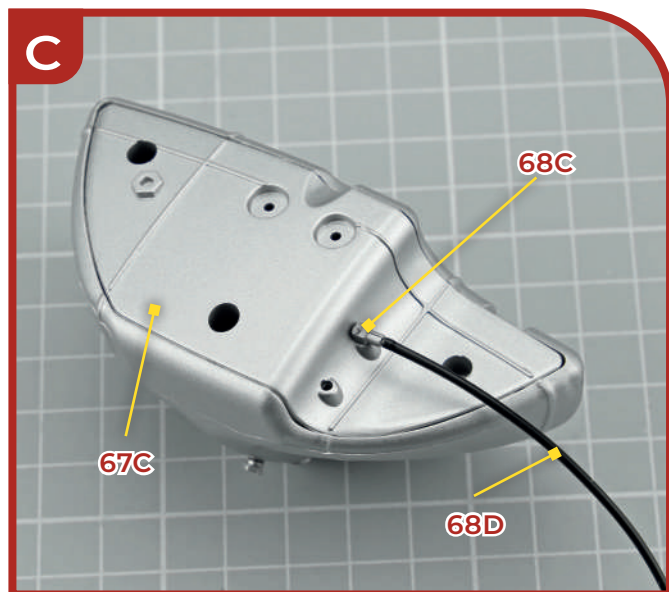
AP 4 šrouby (1.7 x 4 mm)

HP 3 šrouby (1.7 x 5 mm)

OP 3 šrouby (2 x 7 mm)



Fáze 68: Montáž olejové nádrže



Fáze 68: Montáž olejové nádrže

