

VAINQUEUR DU GRAND PRIX DE GRANDE-BRETAGNE 1955

MERCEDES-BENZ W 196 R



Pack 09

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 61 : LE SUPPORT DE LA COLONNE DE DIRECTION

ÉTAPE 62 : L'ARBRE ET LES JOINTS POUR LA COLONNE DE DIRECTION

ÉTAPE 63 : LES PÉDALES D'EMBRAYAGE, DE FREIN ET D'ACCÉLÉRATEUR

ÉTAPE 64 : LE CORPS DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

ÉTAPE 65 : LE FOND DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

ÉTAPE 66 : LES LIGNES DE CARBURANT ET LES DÉTAILS

ÉTAPE 67 : LE RÉSERVOIR D'HUILE

ÉTAPE 68 : LES SUPPORTS ET LES DÉTAILS POUR LE RÉSERVOIR D'HUILE

«MERCEDES-BENZ» et  sont la propriété intellectuelle de Mercedes-Benz Group AG.
Ils sont utilisés par Agora Models sous licence.

AGORA
MODELS®

Guide de l'utilisateur

Cet ensemble d'instructions pas à pas vous permettra de réaliser jusqu'à son terme la construction de votre Mercedes-Benz W 196 R à l'échelle 1:8. Le seul outil dont vous aurez besoin est un tournevis. La plupart des étapes consistent simplement à visser ou à assembler des pièces, les vis nécessaires étant à chaque fois clairement identifiées sur les images d'illustration.

Remarques importantes :

- Le numéro désigné par un # fait référence au numéro figurant sur les pièces fournies dans chaque pack.
- Lorsque les éléments gauche et droit d'une même pièce sont fournis, ils sont identifiés par les lettres G (gauche) et D (droite).
- Les détails des instructions présentés en gros plan sont encadrés en jaune.
- Vous n'utiliserez pas toutes les pièces reçues avec votre envoi dans cette section du montage. Mettez les pièces non utilisées de côté pour les retrouver et les utiliser plus tard dans le montage.
- Vous recevrez des vis supplémentaires avec chaque envoi, au cas où vous en auriez perdu ou cassé certaines.
- Les vis dont le code se termine par la lettre M se vissent dans du métal ; celles qui se terminent par la lettre P se vissent dans du plastique.
- Pour les vis M, enfoncez d'abord la vis à moitié. Puis dévissez-la afin de libérer les copeaux créés lorsque la vis a coupé le filetage. Pour finir, vissez la vis à fond dans la douille. Les vis M doivent être serrées de sorte que la tête soit bien en contact avec la surface de fixation.
- Pour les vis P, ne les serrez pas trop, sans quoi elles pourraient endommager le filetage.
- Lorsque vous travaillez sur les surfaces extérieures pré-peintes de votre modèle, utilisez un chiffon doux. Cela évitera de rayer la peinture.
- Lorsque vous branchez des fils, n'oubliez pas de couper l'alimentation.
- Vous pourrez utiliser une pince à épiler pour mettre en place les fils en PVC. Dans un tel cas, saisissez le câble avec précaution à environ 5 mm de son extrémité. Si l'extrémité du fil est trop étroite pour s'adapter à la broche, insérez avec précaution un cure-dent, en prenant garde de ne pas fendre le fil.
- Certaines petites pièces en plastique sont attachées à une grappe. Vous pouvez les retirer à la main, ou en utilisant avec précaution un instrument de coupe tel qu'un scalpel.
- Lorsque vous montez les roues de votre modèle, vous pouvez choisir entre un montage normal et un montage simplifié. Suivez attentivement nos instructions.

Les images de ce manuel pourront différer légèrement du contenu de votre pack. Ces différences ne sont que superficielles et n'affecteront en rien le montage.

ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

Guide de l'utilisateur



Lorsque vous voyez ce symbole sur l'une des images de ces instructions, cela signifie que nous avons ajouté un conseil qui vous sera utile lors du montage. Revenez sur cette page pour connaître le conseil correspondant !

Vous pouvez trouver plus d'astuces et de conseils d'experts pour la construction de la Mercedes W196R sur notre forum. Allez sur :

<https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Page 8 – E

Ne serrez pas trop la vis **AP**. La pièce **63G** doit être mobile avec un peu de friction.

Page 13 – G

Il pourra être utile d'installer les pièces **68A** et **68B** avant de monter le réservoir de carburant sur le modèle. Veuillez vous reporter à la page 17, étape A, pour les instructions de montage de ces pièces.

Page 18 – D

Montez la pièce **68E** (troisième image) avant d'installer le réservoir d'huile sur le modèle.

Page 18 – E

Les tuyaux **68J** ont une longueur de 390 mm ; les tuyaux **68H** ont une longueur de 300 mm (environ).

Page 18 – F

Les tubes **68H** qui partent du réservoir d'huile et descendent le long du tablier jusqu'au côté gauche du châssis nécessiteront probablement un peu de ruban adhésif pour assurer un montage propre. Essayez d'utiliser un peu de ruban de masquage noir.

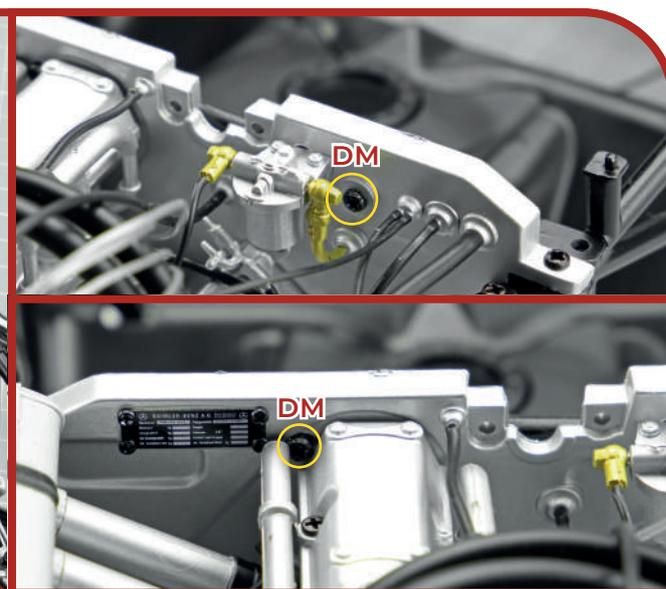
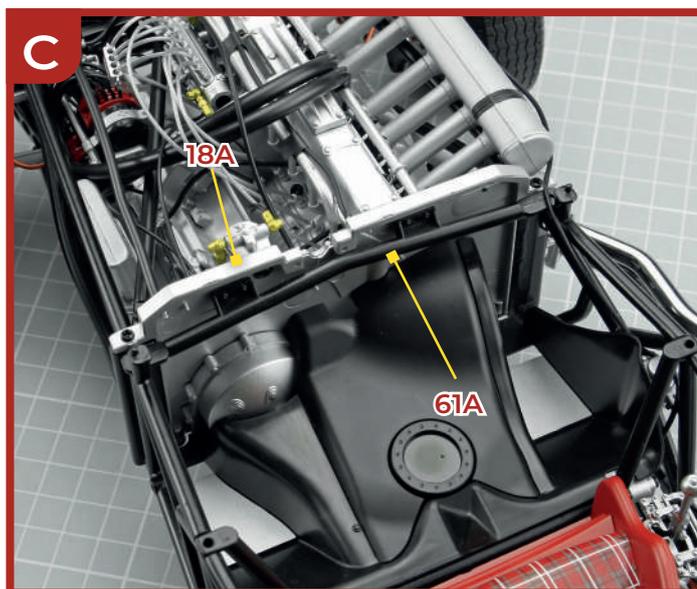
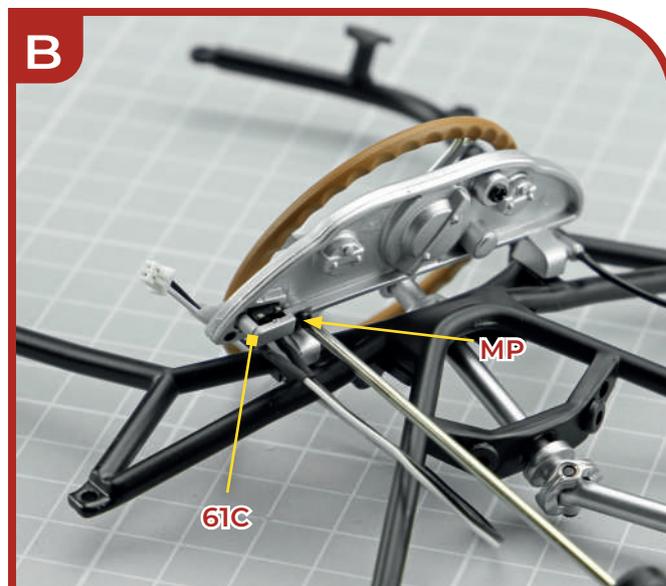
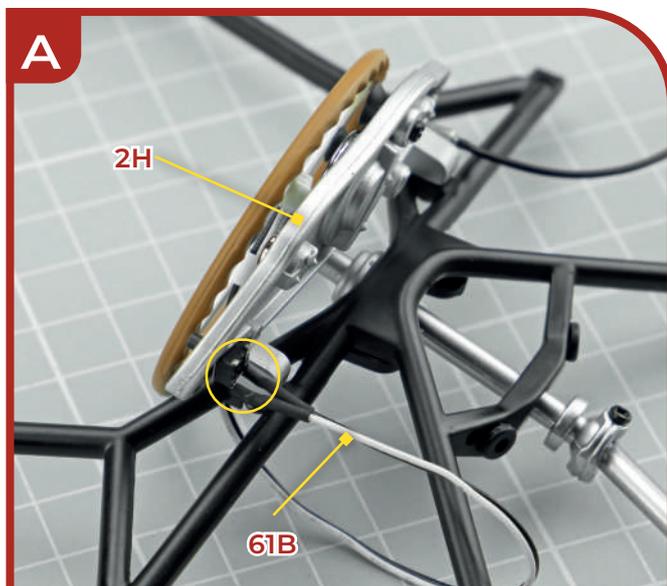
Étape 61 : Le support de la colonne de direction

6-61# LISTE DES PIÈCES



- 61A Barre de tablier
- 61B Câble
- 61C Support de câble
- 61D Cache du boîtier de direction
- 61E Support de la colonne de direction

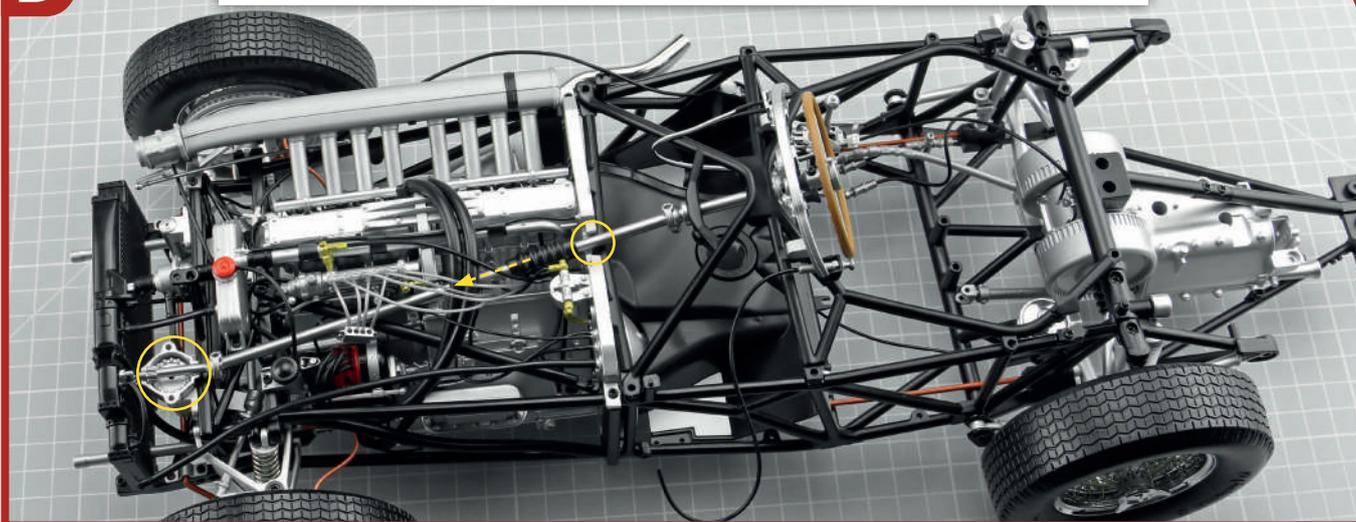
- EP 3 vis (2x4 mm)
- MP 2 vis (2x3 mm)
- DM 8 vis (2x4 mm)
- MM 3 vis (2x7 mm)
- WM 5 vis (2x6 mm)



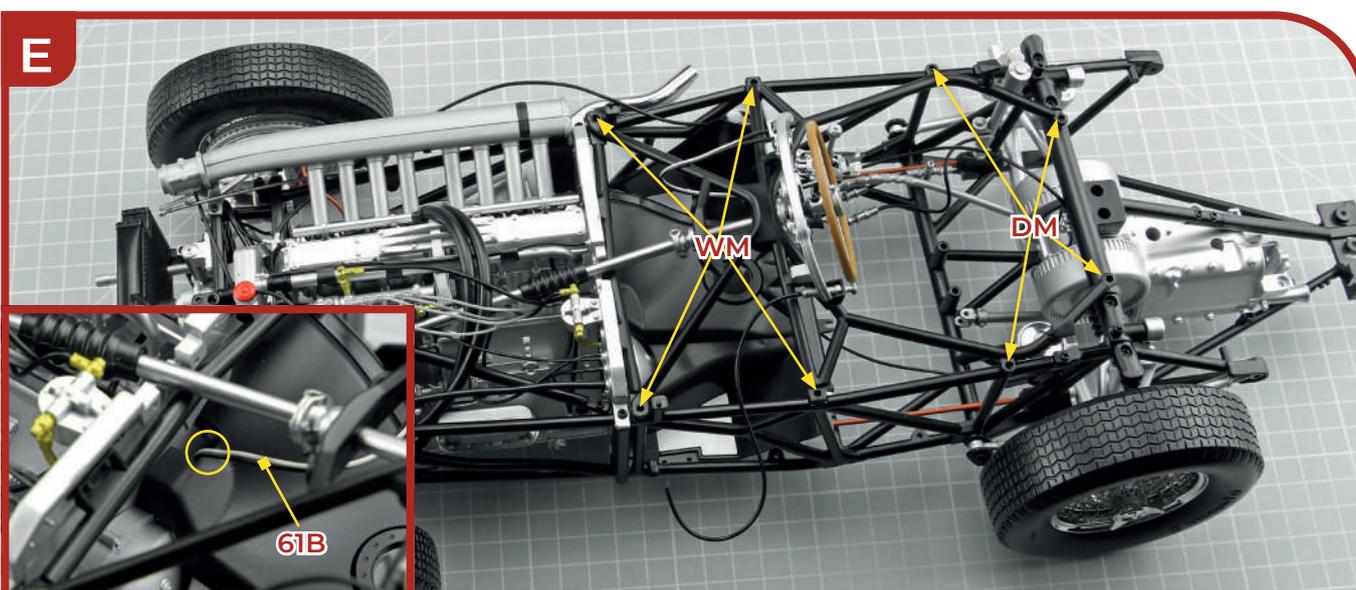
Étape 61 : Le support de la colonne de direction

D

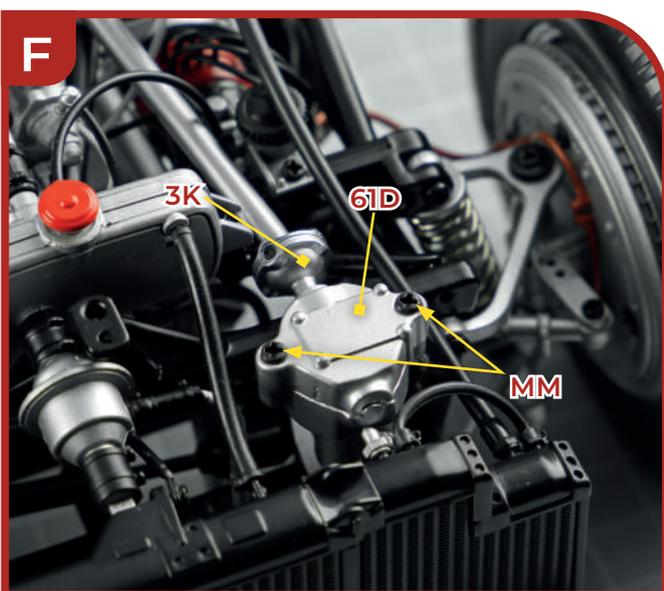
Montez le cadre du cockpit et la colonne de direction sur le châssis.



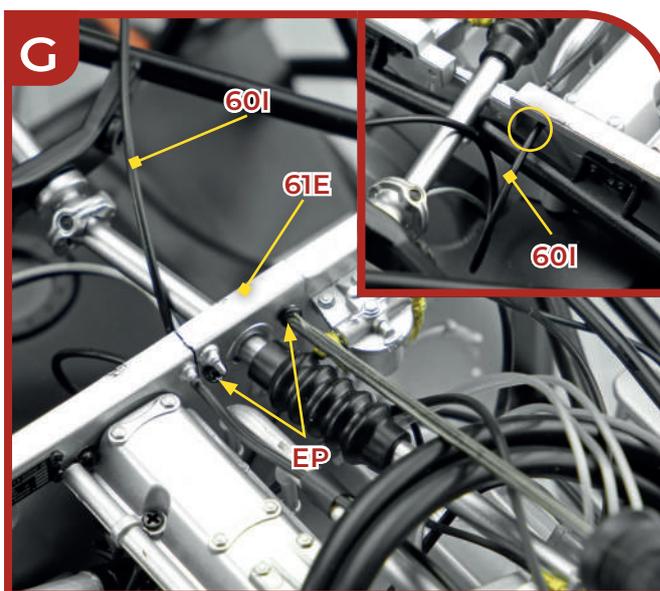
E



F

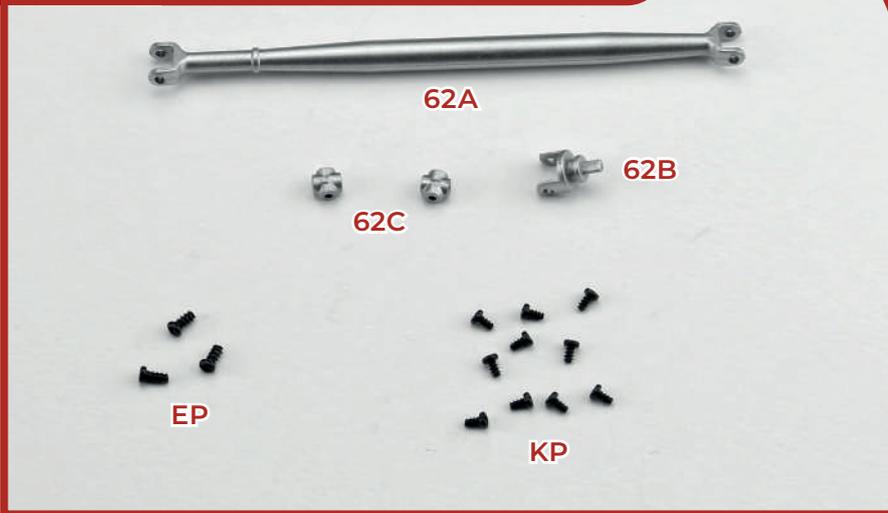


G

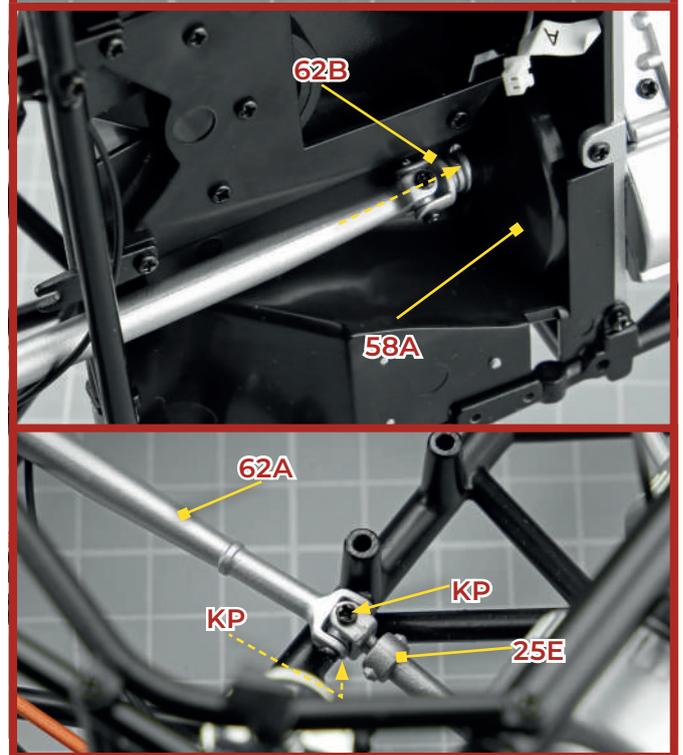
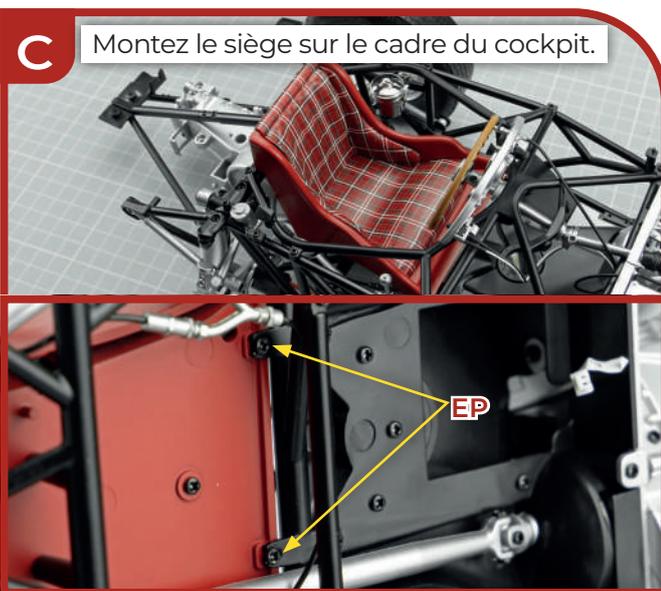
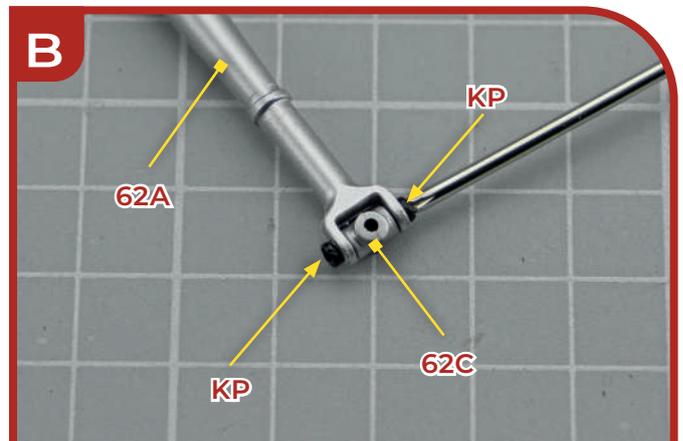
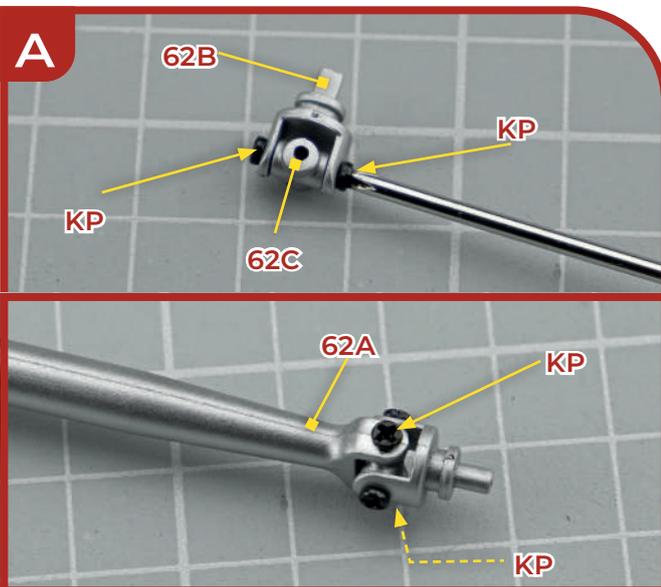


Étape 62 : L'arbre et les joints pour la colonne de direction

6-62# LISTE DES PIÈCES

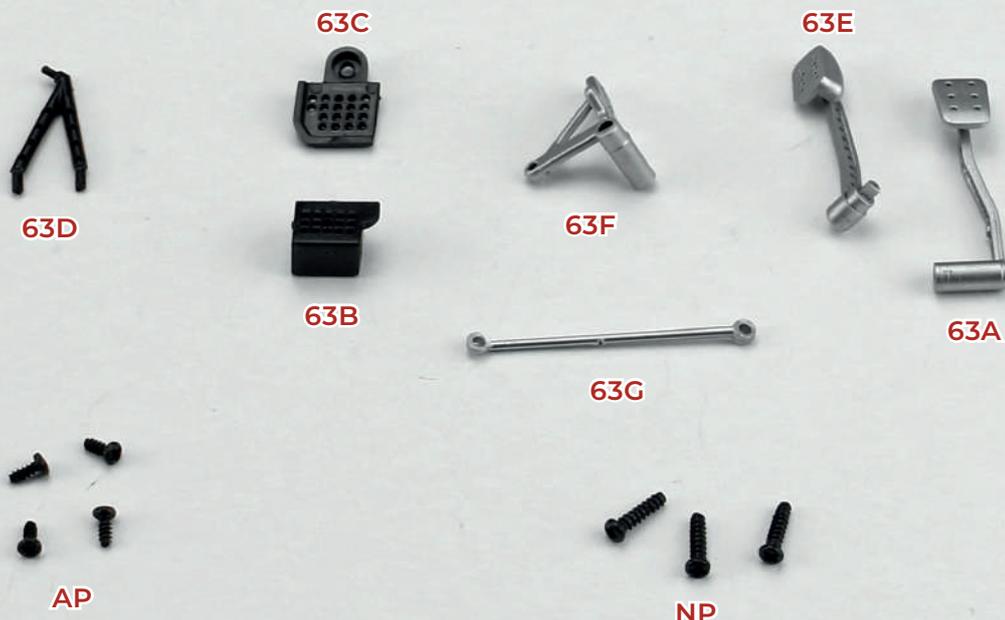


- 62A Arbre
- 62B Joint 1
- 62C Joints 2 (x2)
- EP 3 vis (2x4 mm)
- KP 10 vis (1,7x3 mm)

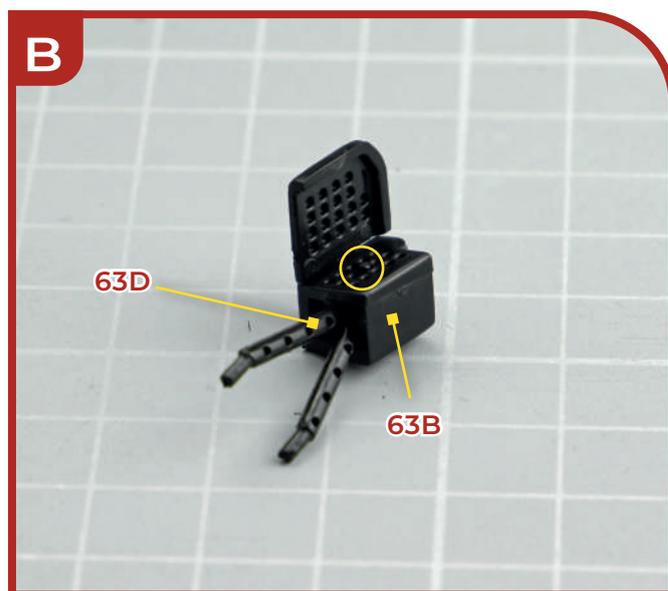
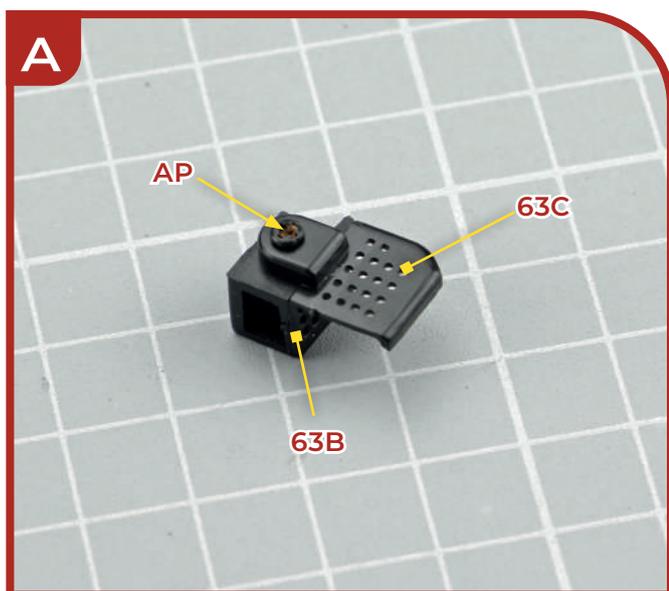


Étape 63 : Les pédales d'embrayage, de frein et d'accélérateur

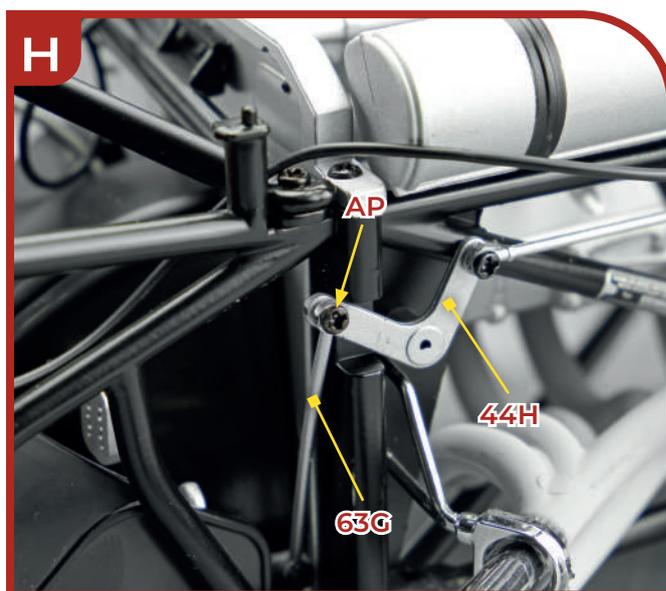
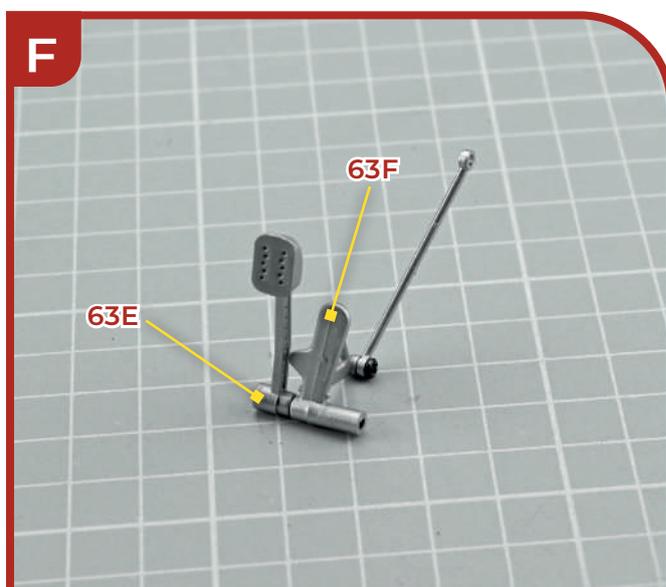
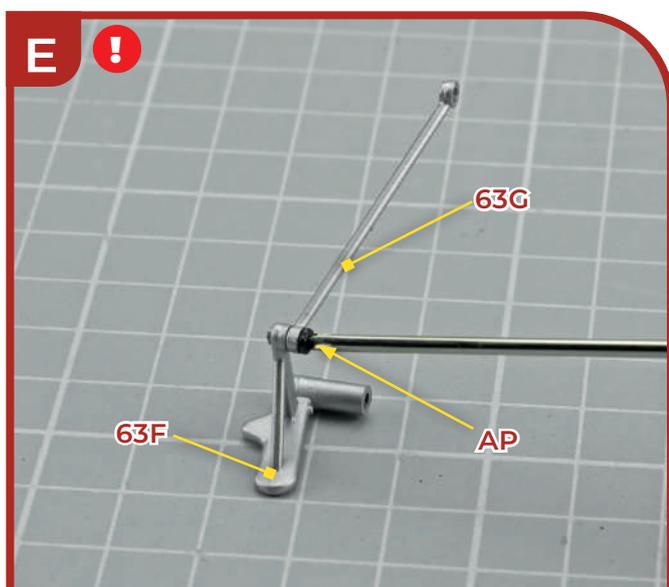
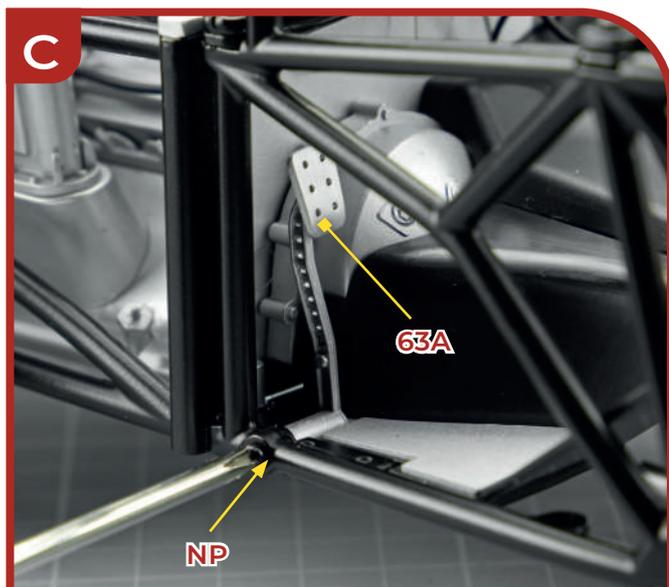
6-63# LISTE DES PIÈCES



63A	Pédale d'embrayage	63E	Pédale de frein	AP	4 vis (1,7x4 mm)
63B	Repose-pieds, partie A	63F	Pédale d'accélérateur	NP	3 vis (2x8 mm)
63C	Repose-pieds, partie B	63G	Arbre de pédale de gaz		
63D	Repose-pieds, partie C				



Étape 63 : Les pédales d'embrayage, de frein et d'accélérateur



Étape 64 : Le corps du réservoir de carburant

6-64# LISTE DES PIÈCES



64A Corps du réservoir de carburant

64B Bouchon

64C Détail du réservoir de carburant 1 (D)

64D Détail du réservoir de carburant 2 (G)

AP 3 vis (1,7x4 mm)

KP 3 vis (1,7x3 mm)

A



B

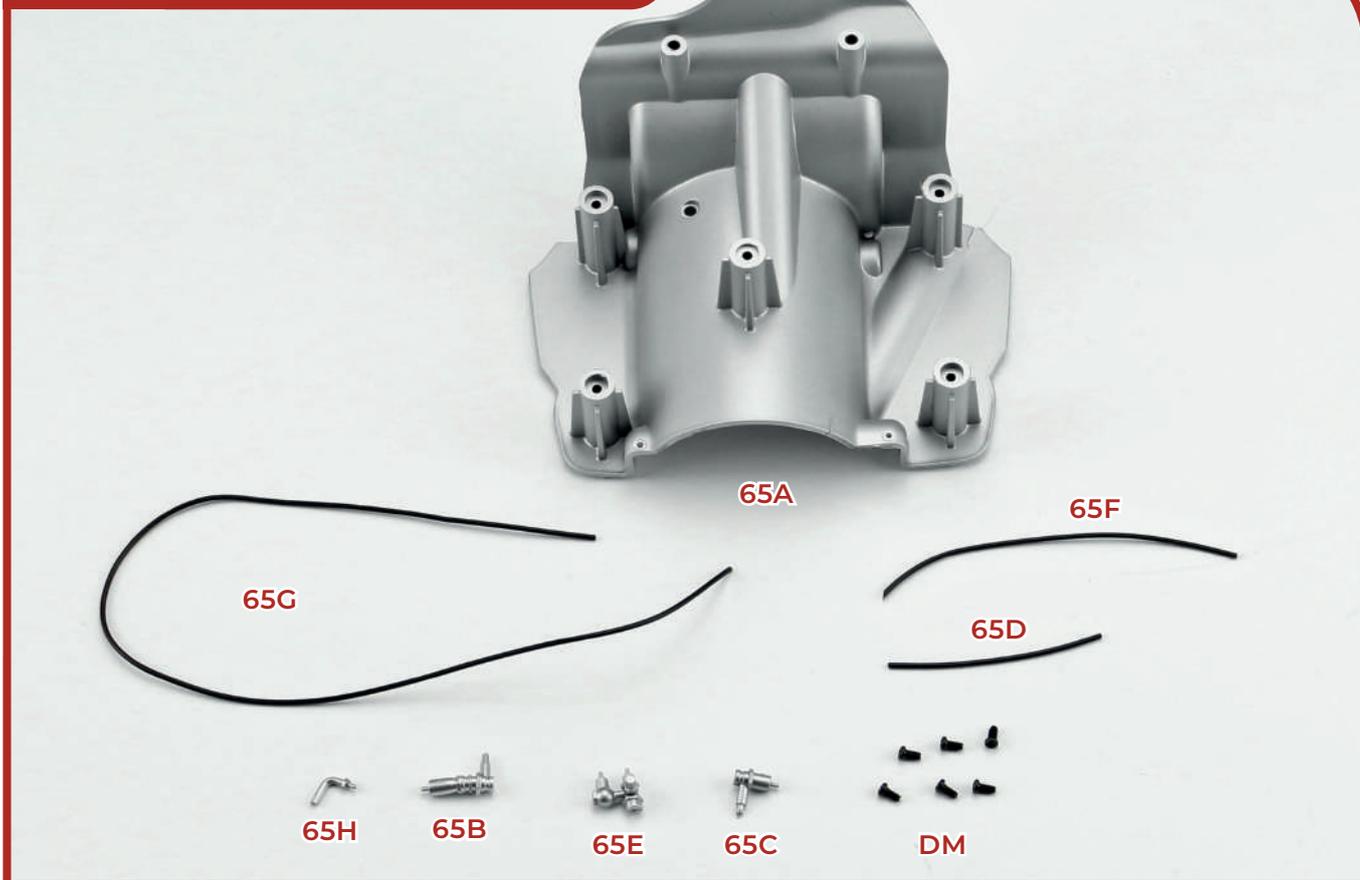


C

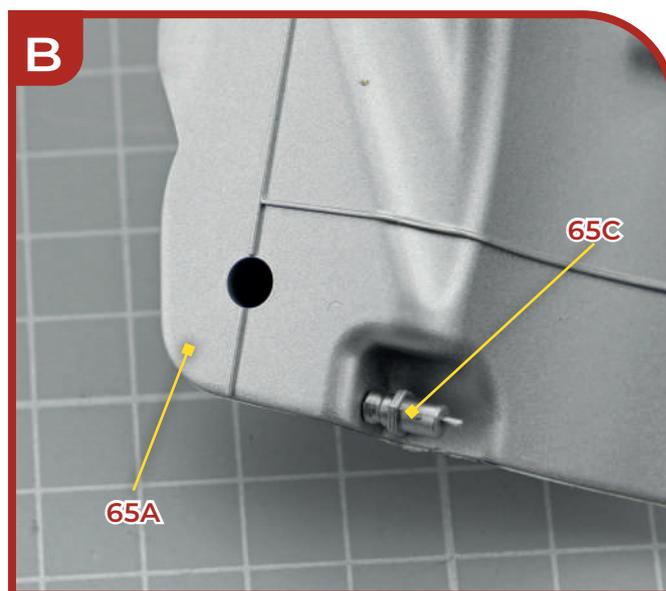
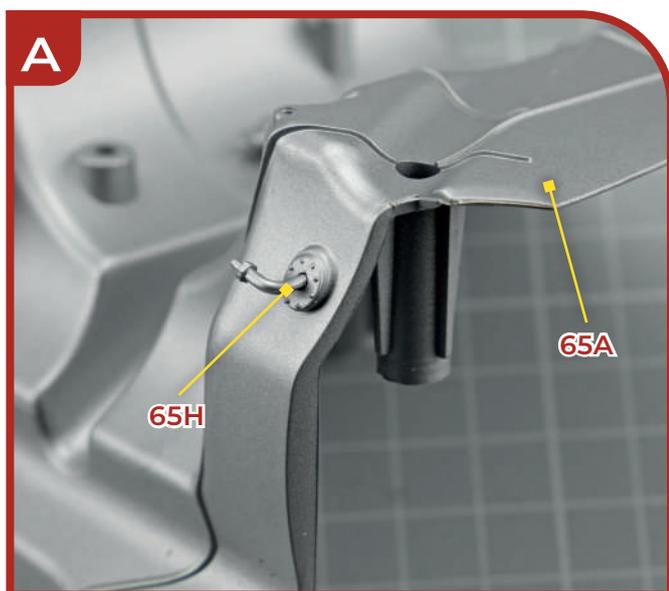


Étape 65 : Le fond du réservoir de carburant

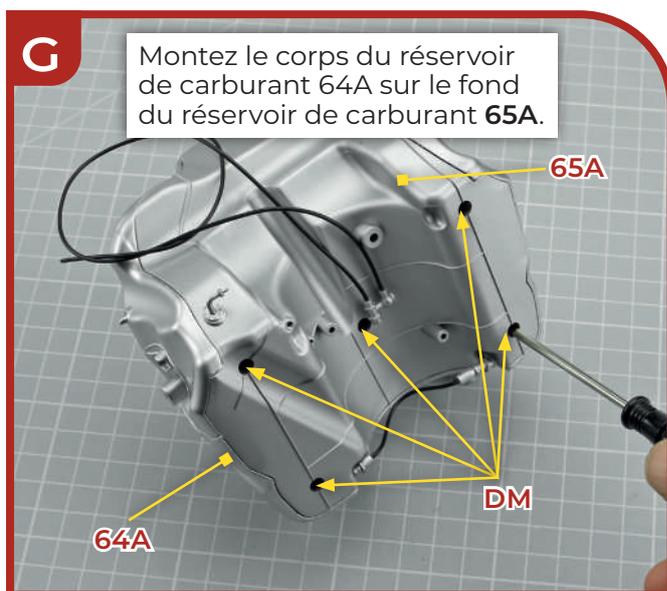
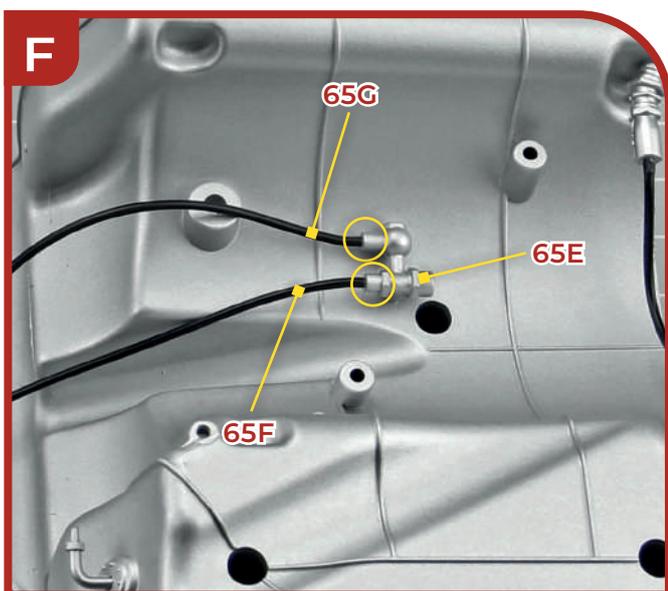
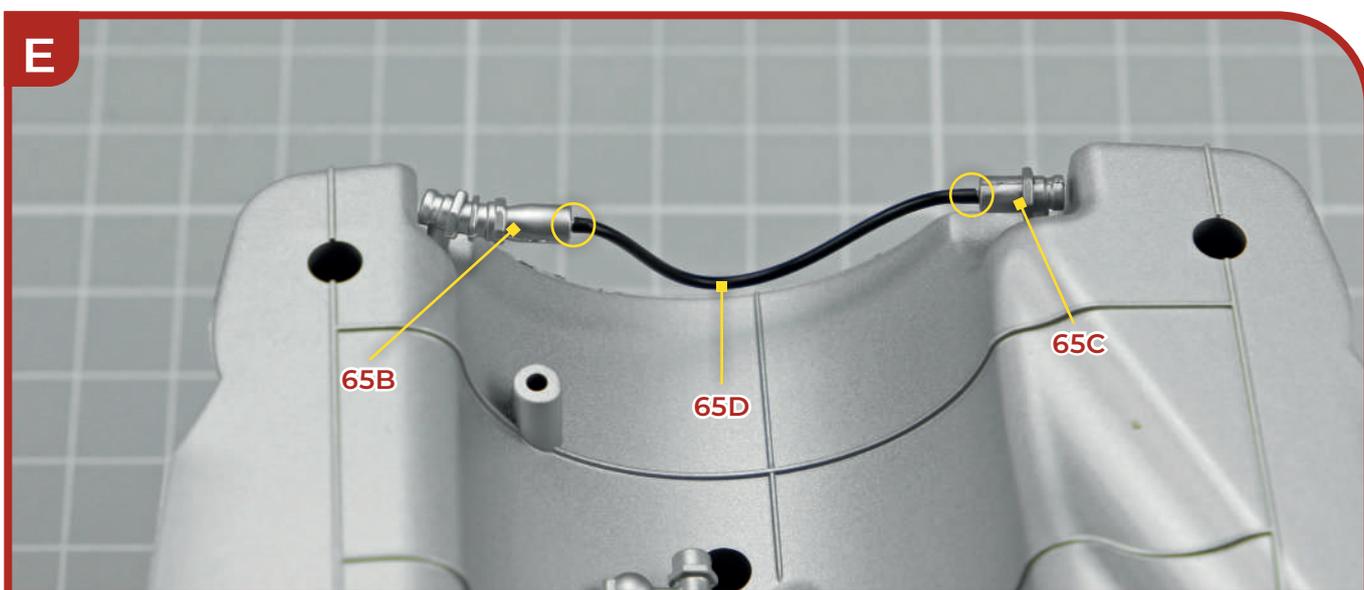
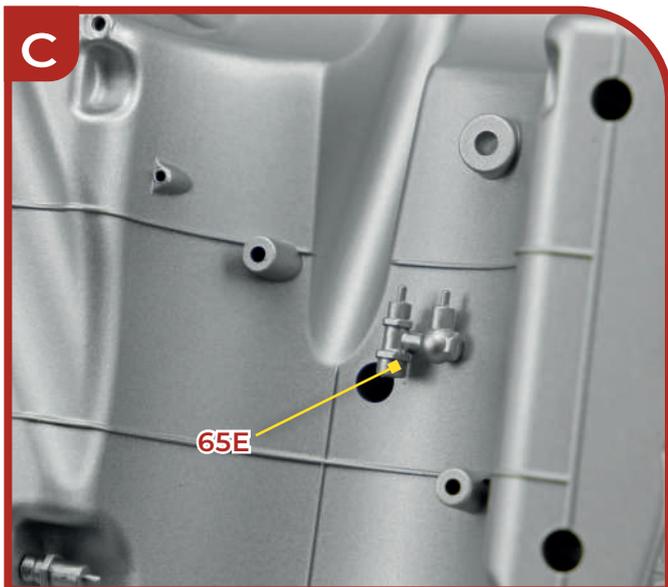
6-65# LISTE DES PIÈCES



- | | | | | | |
|------------|--------------------------------|------------|----------------------|-----------|----------------|
| 65A | Fond du réservoir de carburant | 65E | Détail 3 | DM | 6 vis (2x4 mm) |
| 65B | Détail 1 | 65F | Ligne de carburant 6 | | |
| 65C | Détail 2 | 65G | Ligne de carburant 7 | | |
| 65D | Ligne de carburant 5 | 65H | Détail 4 | | |

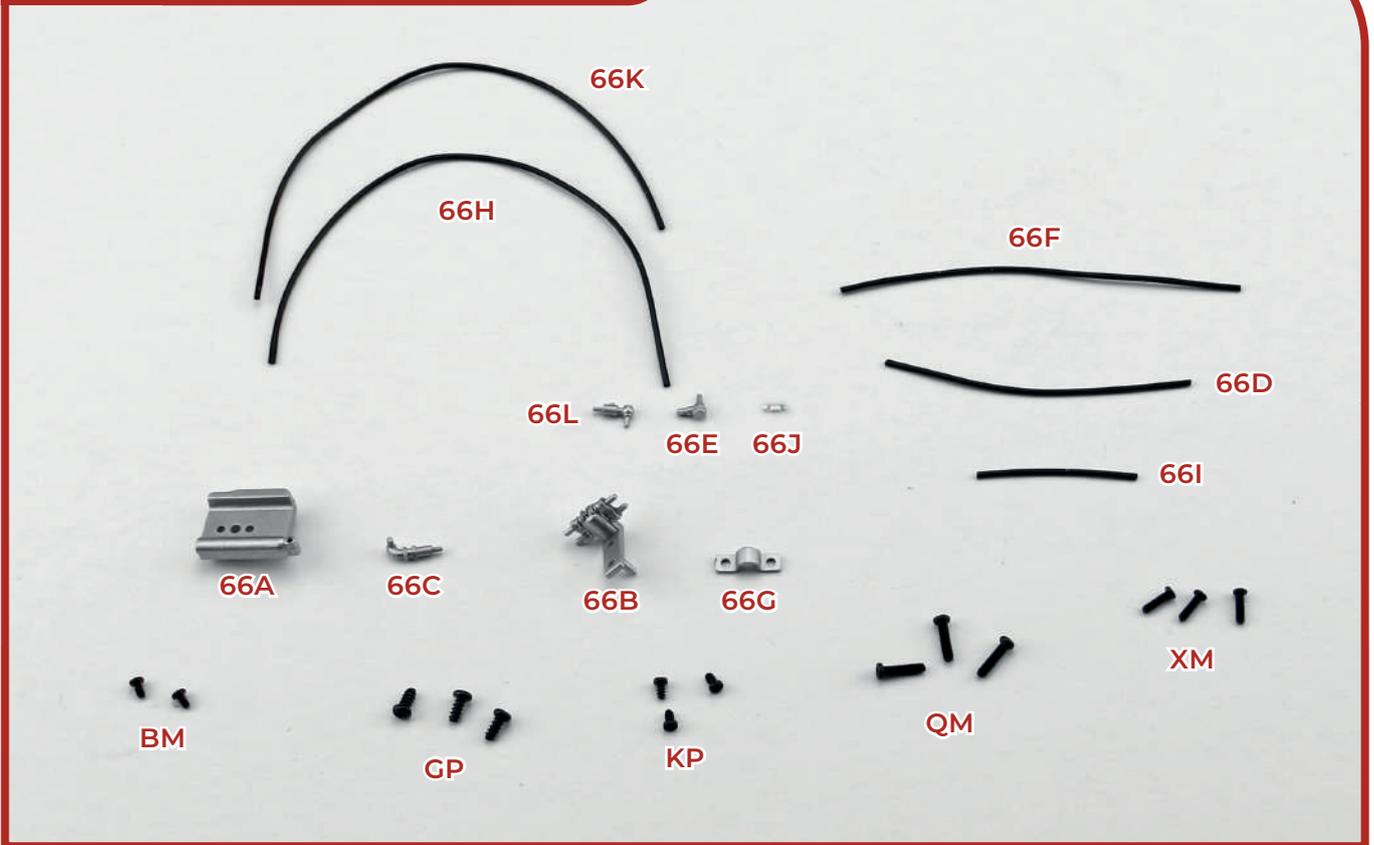


Étape 65 : Le fond du réservoir de carburant

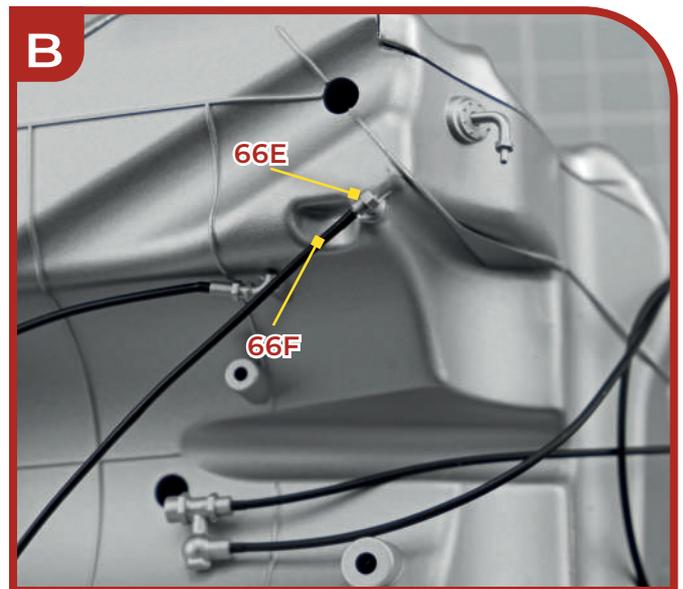
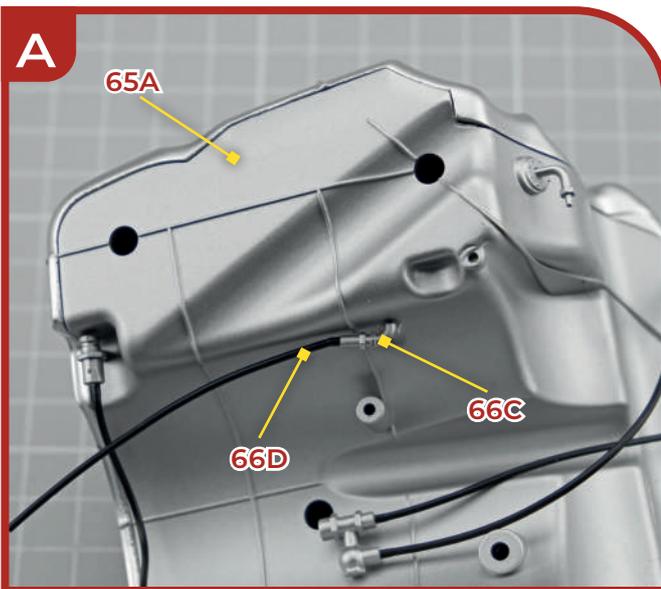


Étape 66 : Les lignes de carburant et les détails

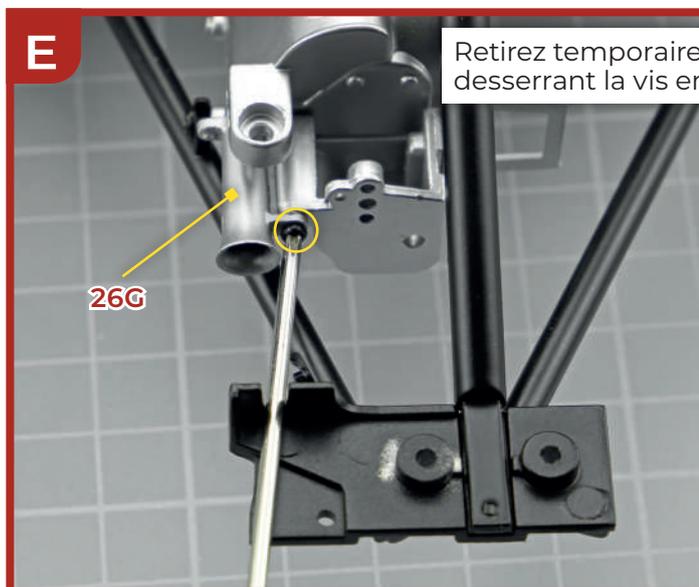
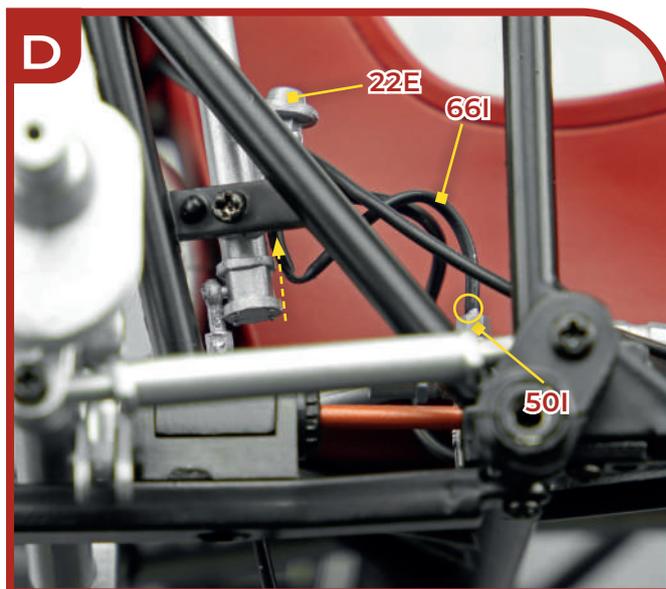
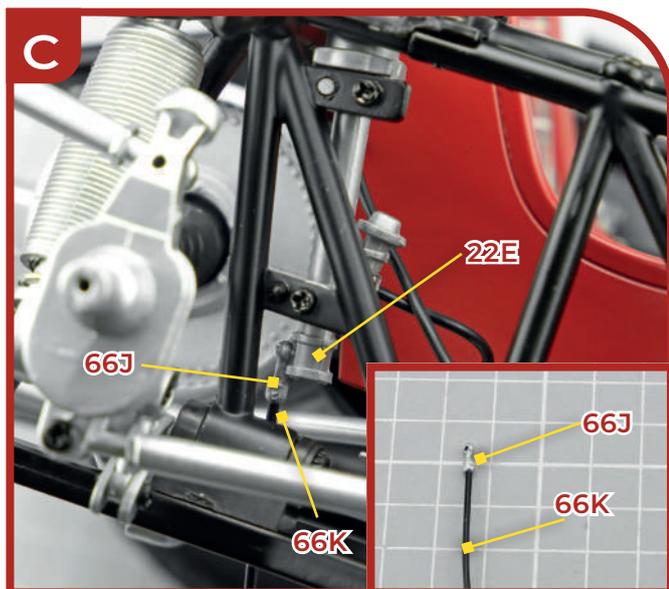
6-66# LISTE DES PIÈCES



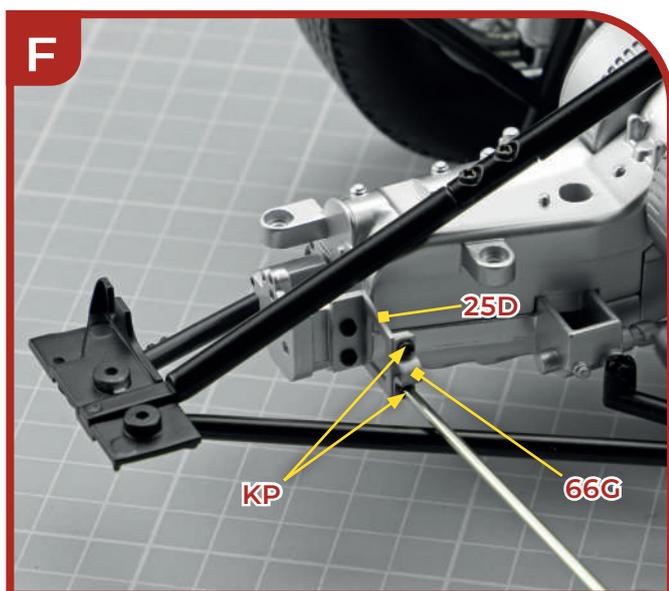
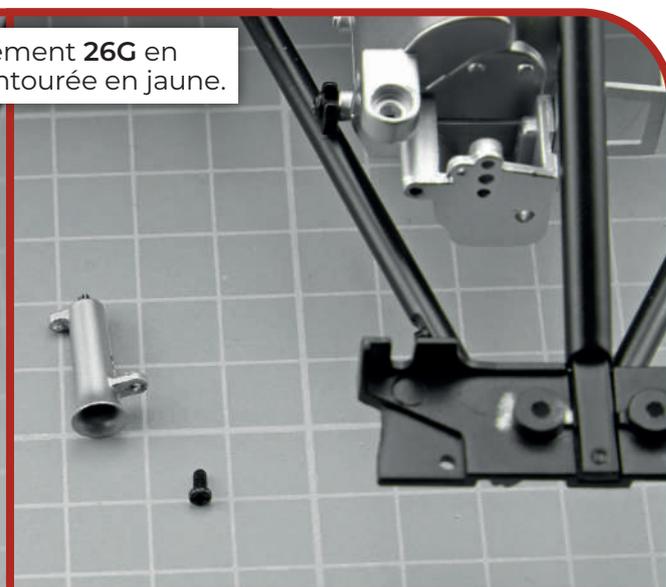
66A	Cache arrière de la boîte de vitesses	66F	Ligne de carburant 9	GP	3 vis (2,3x5 mm)
66B	Doseur de carburant	66G	Support	KP	3 vis (1,7x3 mm)
66C	Détail 1	66H	Ligne de carburant 10	BM	2 vis (1,7x3 mm)
66D	Ligne de carburant 8	66I	Ligne de carburant 11	QM	3 vis (2x8 mm)
66E	Détail 2	66J	Détail 3	XM	3 vis (1,5x6 mm)
		66K	Ligne de carburant 12		



Étape 66 : Les lignes de carburant et les détails

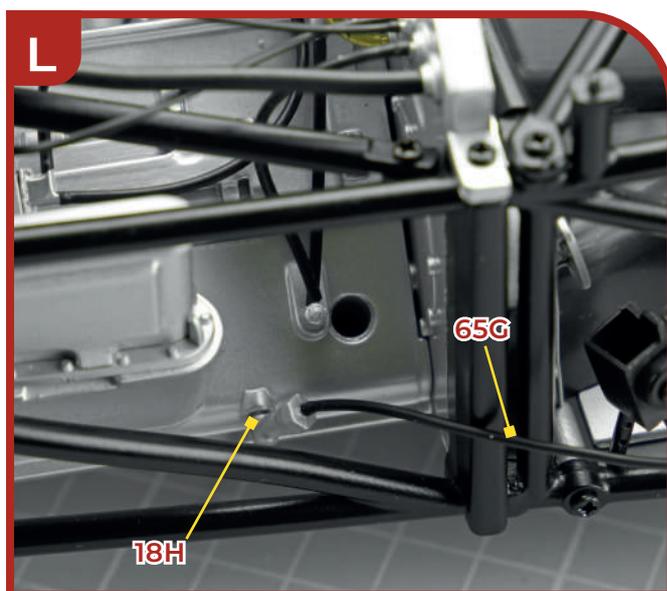
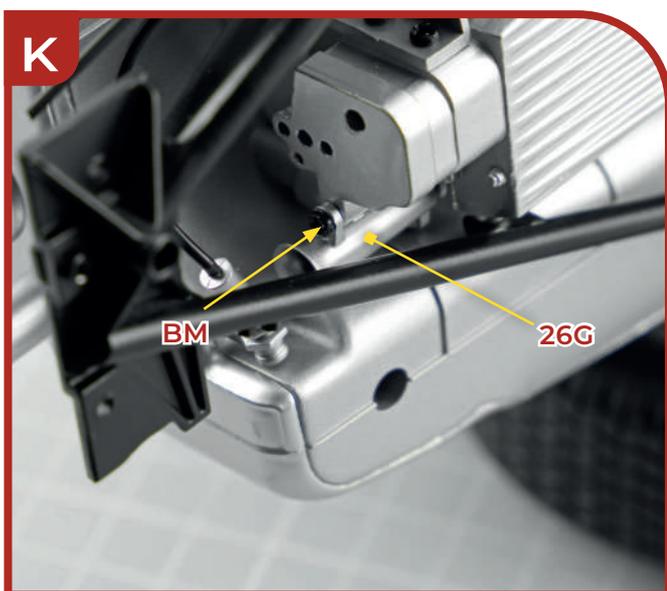
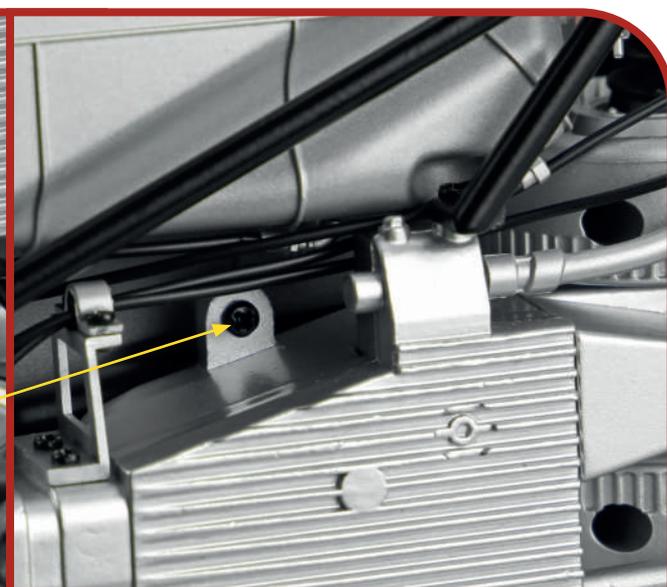
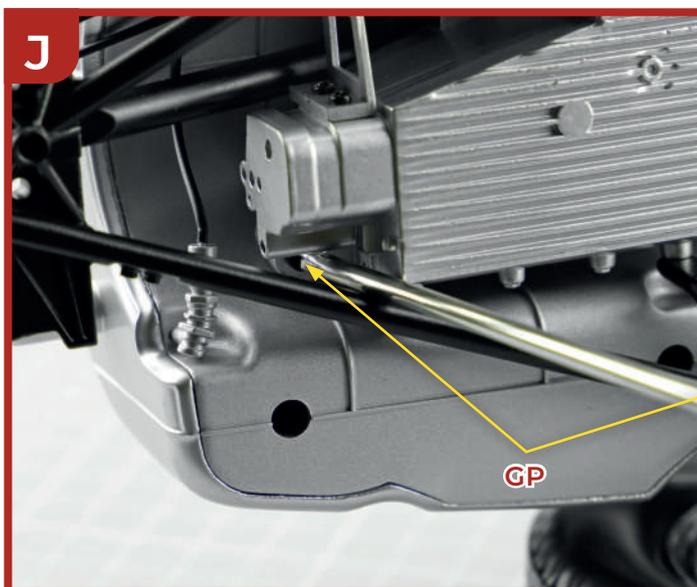
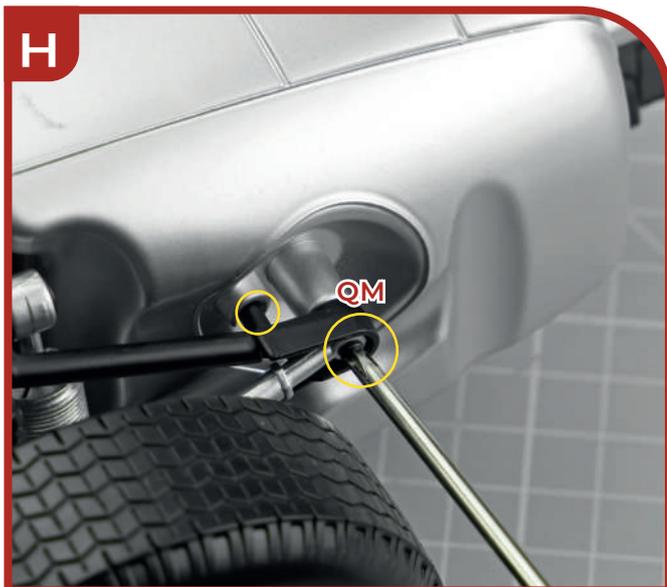


Retirez temporairement 26G en desserrant la vis entourée en jaune.

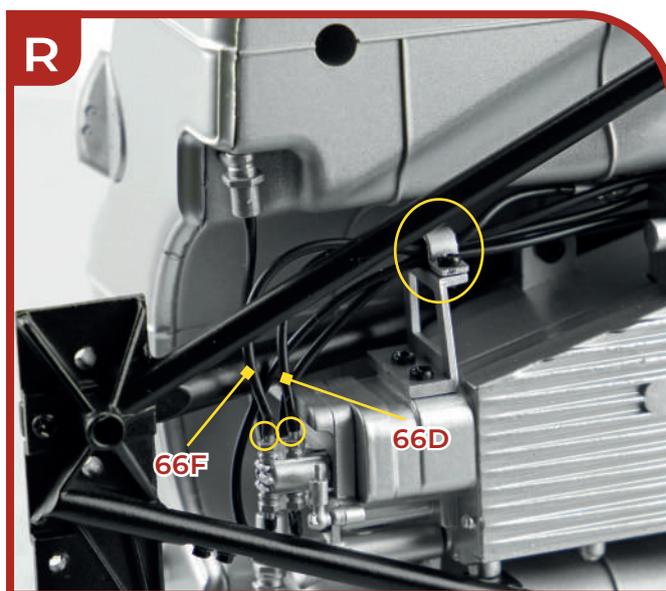
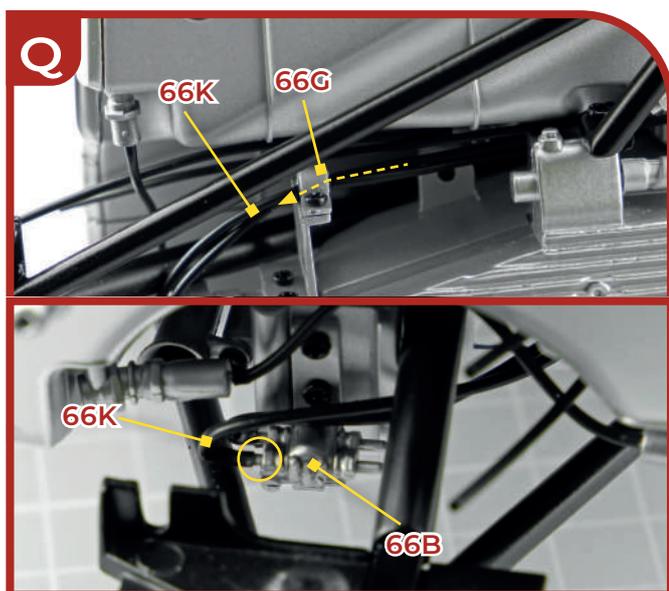
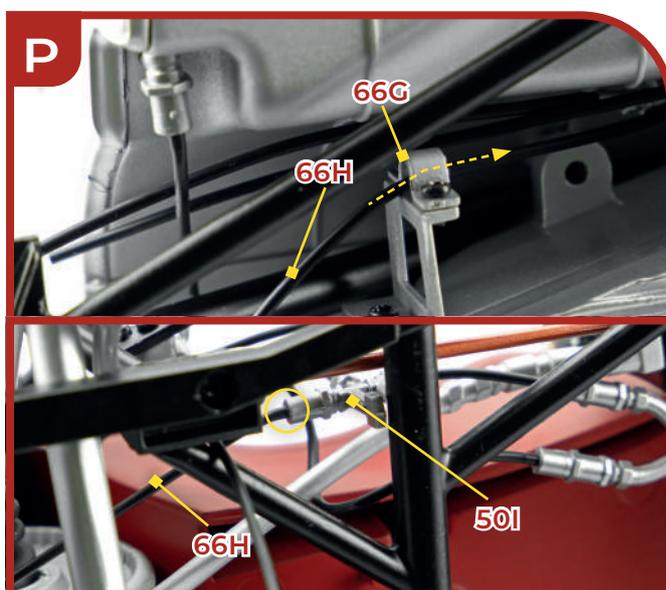
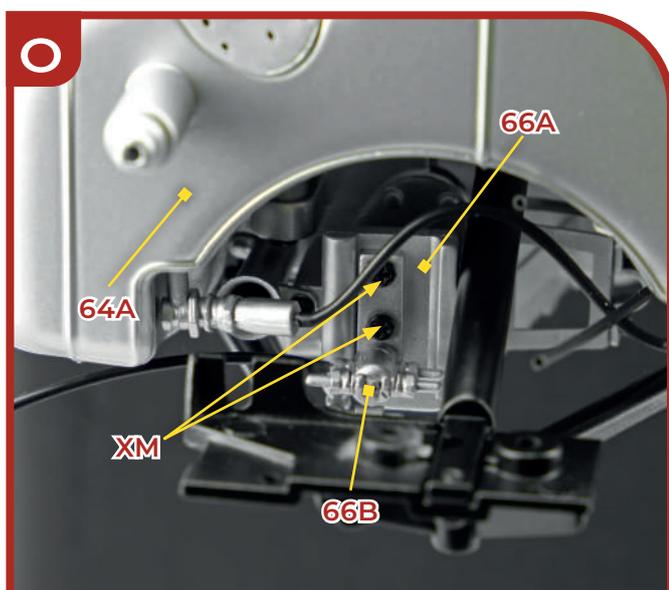
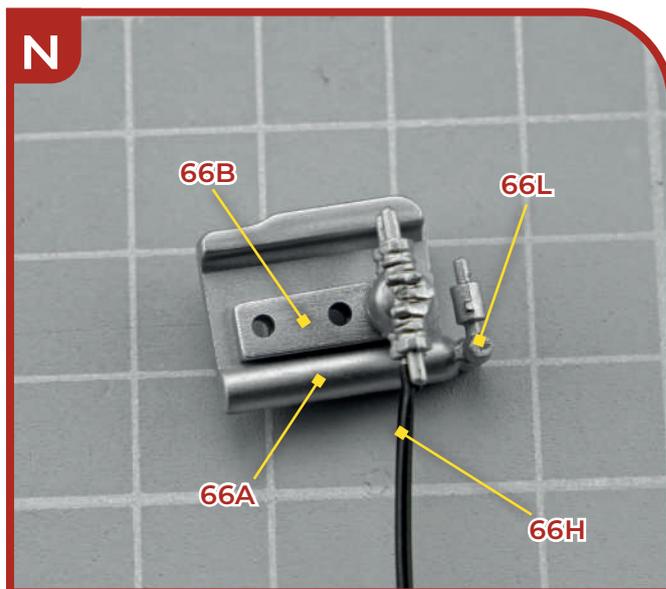


Montez le réservoir de carburant sur le châssis.

Étape 66 : Les lignes de carburant et les détails

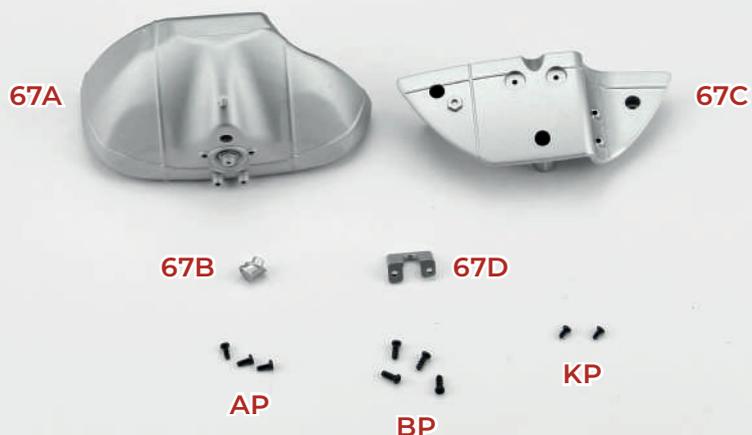


Étape 66 : Les lignes de carburant et les détails



Étape 67 : Le réservoir d'huile

6-67# LISTE DES PIÈCES



67A Corps du réservoir d'huile

67B Bouchon de remplissage

67C Fond du réservoir d'huile

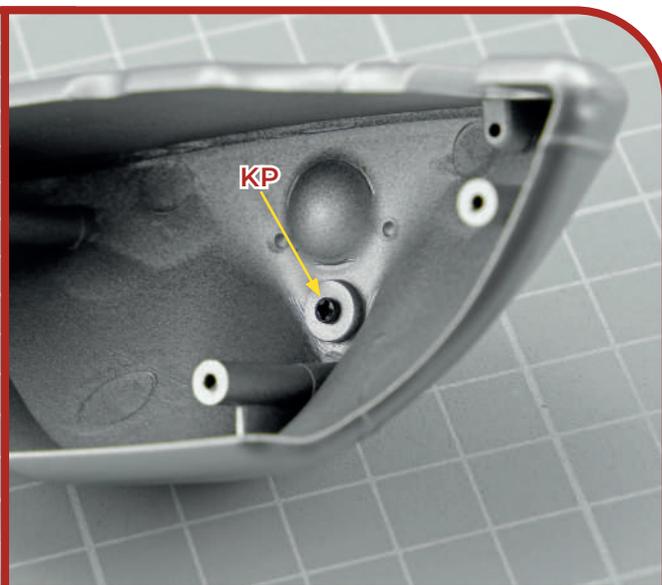
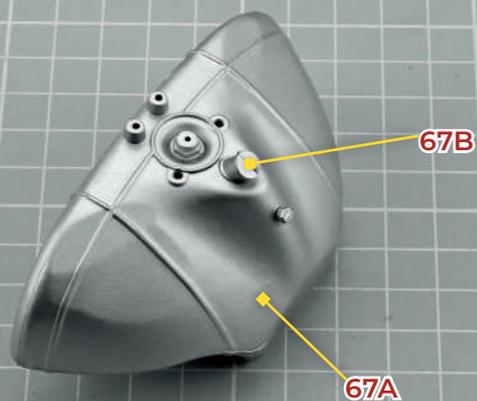
67D Support

AP 3 vis (1,7x4 mm)

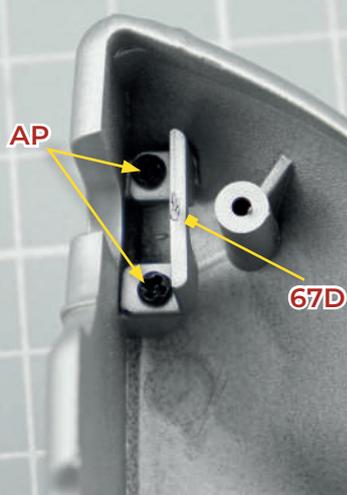
BP 4 vis (2x5 mm)

KP 2 vis (1,7x3 mm)

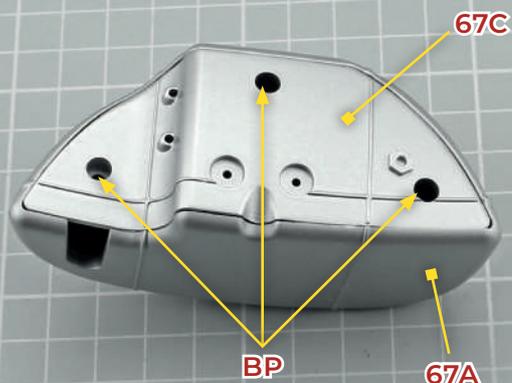
A



B

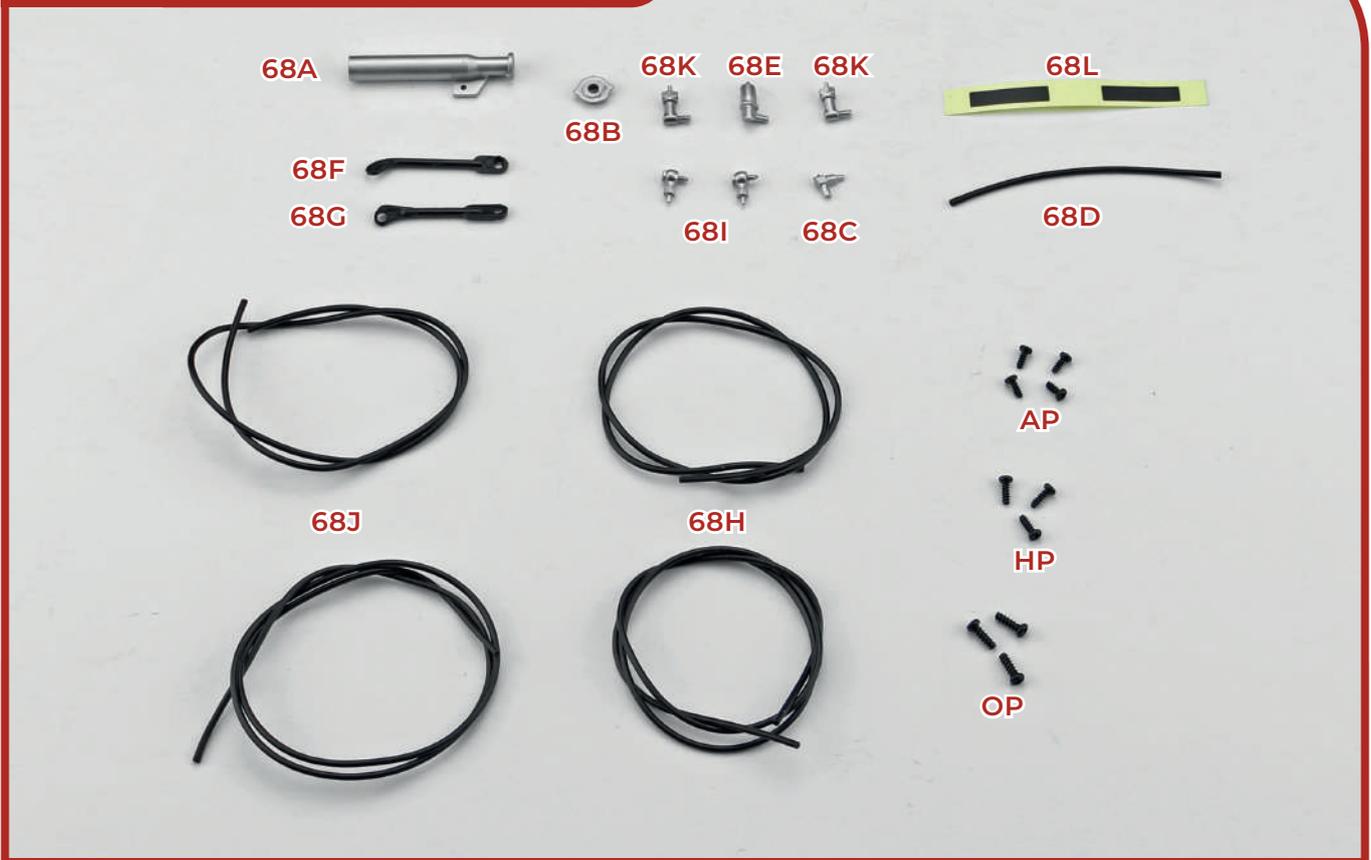


C

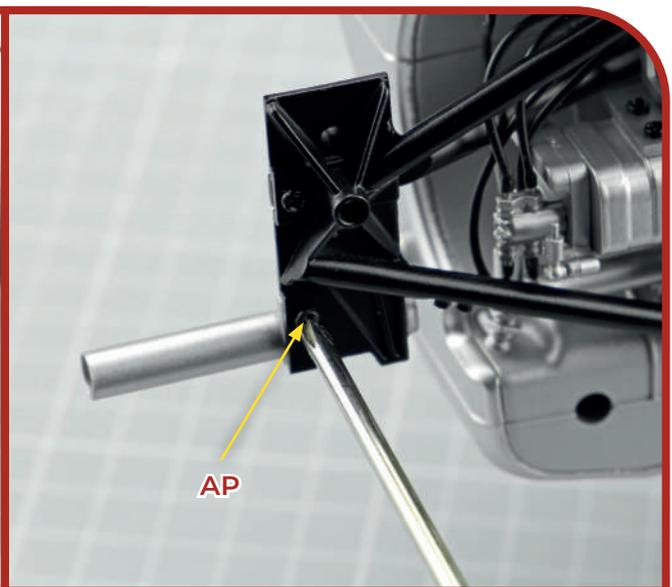
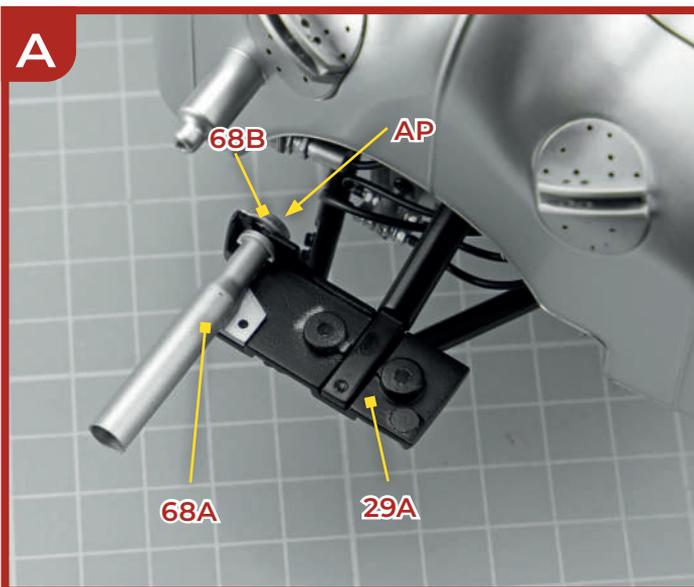


Étape 68 : Les supports et les détails pour le réservoir d'huile

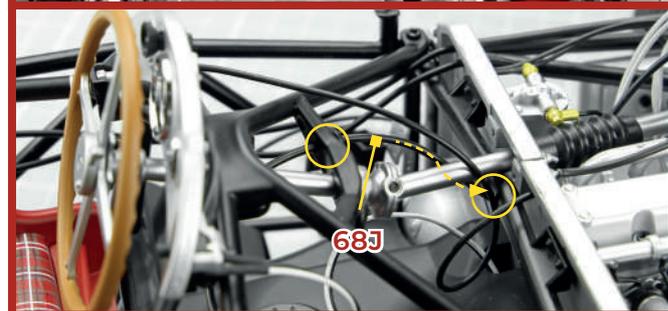
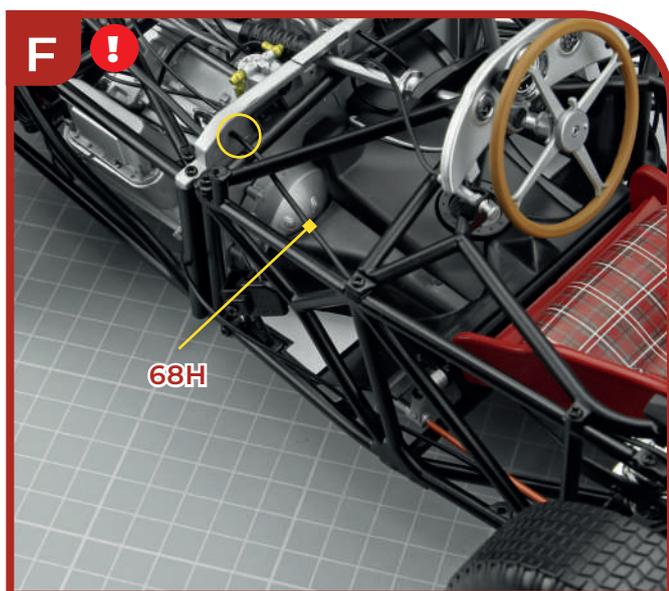
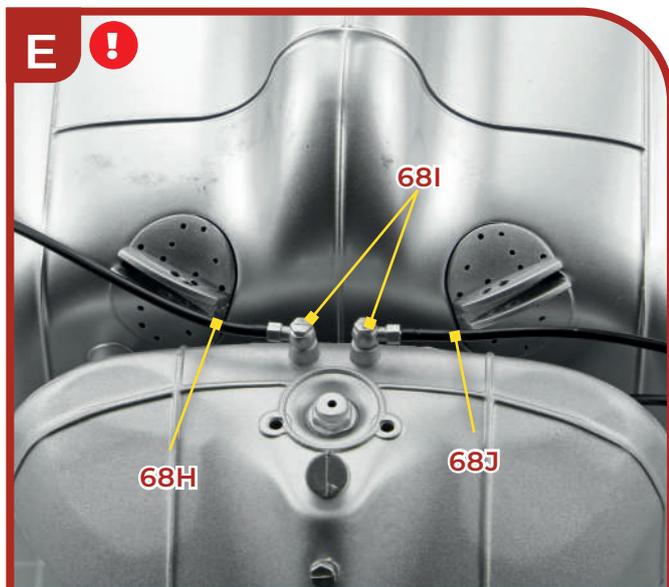
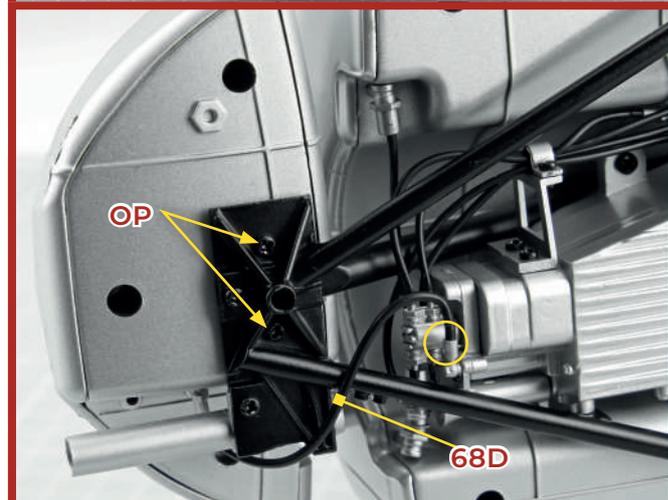
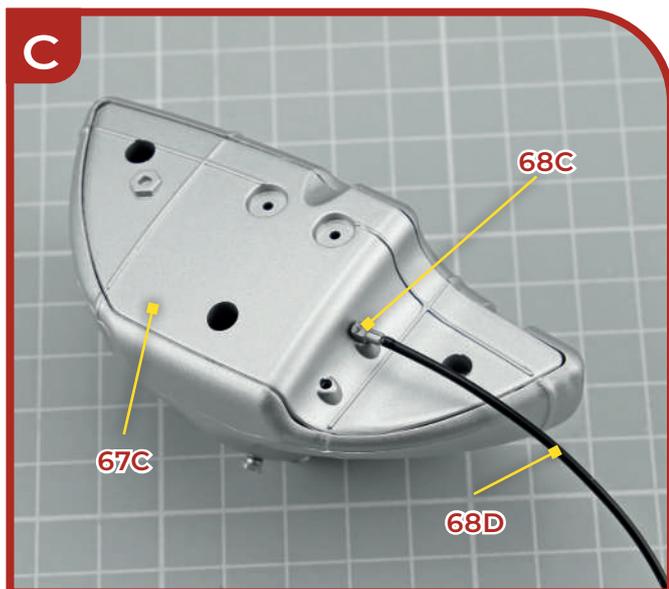
6-68# LISTE DES PIÈCES



- | | | | | | |
|------------|-----------------|------------|----------------------|-----------|------------------|
| 68A | Arbre, partie A | 68G | Support 2 (D) | AP | 4 vis (1,7x4 mm) |
| 68B | Arbre, partie B | 68H | Tubes 2 (x2) | HP | 3 vis (1,7x5 mm) |
| 68C | Détail 1 | 68I | Détails 3 (x2) | OP | 3 vis (2x7 mm) |
| 68D | Tube 1 | 68J | Tubes 3 (x2) | | |
| 68E | Détail 2 | 68K | Détails 4 (x2) | | |
| 68F | Support 1 (G) | 68L | Rubans adhésifs (x2) | | |



Étape 68 : Les supports et les détails pour le réservoir d'huile



Étape 68 : Les supports et les détails pour le réservoir d'huile

