

1955 BRITISH GRAND PRIX WINNER

MERCEDES-BENZ W 196 R



Pakket 09

BOUWINSTRUCTIES

FASE 61: MONTAGE VAN HET COCKPITFRAME

FASE 62: VERBINDEN VAN DE STUURKOLOM EN
MONTEREN VAN DE STOEL

FASE 63: MONTAGE EN INSTALLATIE VAN DE PEDALEN

FASE 64: TOEVOEGEN VAN DETAILS AAN DE BRANDSTOFTANK

FASE 65: MONTAGE VAN DE BRANDSTOFTANK

FASE 66: BEVESTIGING VAN DE BRANDSTOFTANK

FASE 67: MONTAGE VAN DE OLIEKOELER

FASE 68: INSTALLATIE VAN DE OLIEKOELER

"MERCEDES-BENZ" and  are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG.
They are used by Agora Models under license.

AGORA
MODELS®

Advies van de experts

Deze set stap-voor-stap instructies stelt je in staat om de bouw van je Mercedes-Benz W 196 R op schaal 1:8 te voltooien. Het enige gereedschap dat je nodig hebt is een schroevendraaier. De meeste stappen bestaan eenvoudigweg uit het schroeven of passen van onderdelen, en de juiste schroeven die voor elke stap nodig zijn, zijn duidelijk gelabeld op de instructieafbeeldingen.

Let op het volgende:

- Het nummer aangeduid met een # verwijst naar het nummer dat gegeven is aan de onderdelen die in elk pakket worden geleverd.
- Wanneer linker- en rechterelementen van hetzelfde onderdeel worden geleverd, worden deze vermeld als (L) en (R).
- Close-updetails van stappen zijn omlijst in geel.
- Je zult niet elk onderdeel dat je in je zending ontvangt gebruiken in dat bouwgedeelte. Bewaar de onderdelen die niet worden gebruikt voor later gebruik.
- Je ontvangt extra schroeven bij elke zending voor het geval er schroeven verloren gaan of breken.
- Schroeven met codes die eindigen op de letter M worden in metaal gedreven; die eindigen op de letter P worden in plastic gedreven.
- Bij M-schroeven, draai de schroef eerst halfweg in. Draai hem dan los om de spanen die gecreëerd zijn toen de schroef zijn draad sneed, vrij te geven. Draai ten slotte de schroef volledig in de socket. M-schroeven moeten worden aangedraaid zodat het hoofd stevig contact maakt met het bevestigingsoppervlak.
- Bij P-schroeven, draai ze niet te strak aan, omdat ze de socket kunnen beschadigen.
- Wanneer je werkt met de vooraf afgewerkte buitenoppervlakken van het model, werk dan op een zachte doek. Dit beschermt tegen krassen op de lak.
- Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer je draden aansluit.
- Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te passen. In dit geval, houd voorzichtig ongeveer 5 mm vanaf het einde van de kabel vast. Als het einde van de kabel te smal is om op de pin te passen, steek dan voorzichtig een cocktailprikker in, waarbij je oppast dat je de kabel niet splitst.
- Sommige kleinere plastic onderdelen zijn bevestigd aan gietbomen. Je kunt deze met de hand verwijderen, of door zorgvuldig gebruik van een snijgereedschap zoals een scalpel.
- Bij het monteren van de wielen van je model kun je kiezen tussen reguliere en eenvoudige bouw. Volg onze instructies zorgvuldig.

De afbeeldingen in deze handleiding kunnen enigszins afwijken van die in je pakket. Deze afbeeldingen verschillen alleen in uiterlijk en zullen het bouwproces niet beïnvloeden.

WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden met magneten in elkaar gezet. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Advies van de experts



Wanneer u dit symbool op een van de afbeeldingen in deze instructies ziet, hebben we een Top Tip gegeven om u te helpen met uw bouw. Kom terug naar deze pagina voor de bijbehorende tip!

U kunt meer deskundige tips en advies voor het bouwen van de Mercedes W196R vinden op ons forum: <https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Pagina 8 – E

Draai schroef AP niet te strak aan. Onderdeel 63G moet met lichte wrijving kunnen bewegen.

Pagina 13 – G

Het is wellicht handig om onderdelen 68A en 68B te monteren vóóordat je de brandstoftank op het model plaatst.

Zie stap A op pagina 17 voor instructies.

Pagina 18 – D

Monteer onderdeel 68E (derde afbeelding) vóóordat je de oliereservoir op het model bevestigt.

Pagina 18 – E

Buizen 68J zijn ongeveer 390 mm lang, buizen 68H ongeveer 300 mm.

Pagina 18 – F

De buizen 68H die van het oliereservoir via het schutbord naar de linkerkant van het chassis lopen, kun je netjes vastzetten met een paar stukjes tape. Gebruik bijvoorbeeld wat zwarte maskeertape.

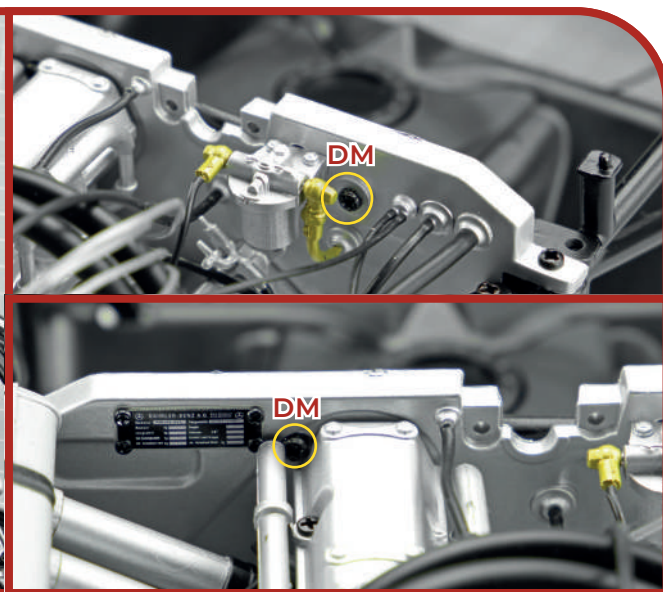
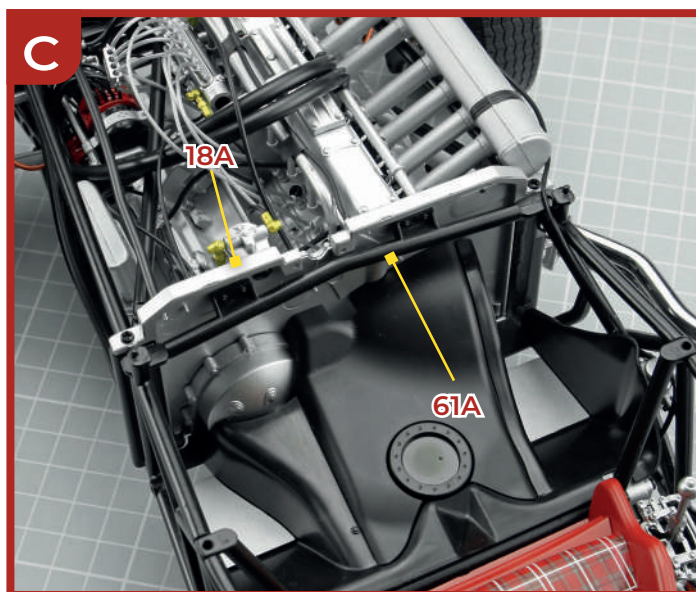
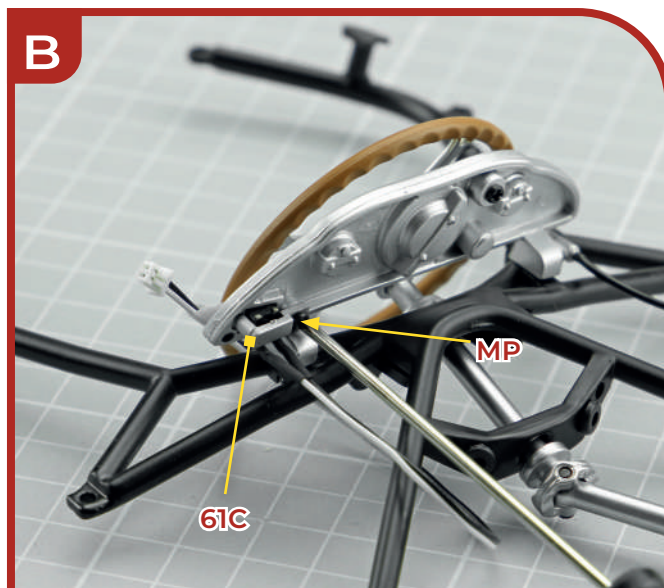
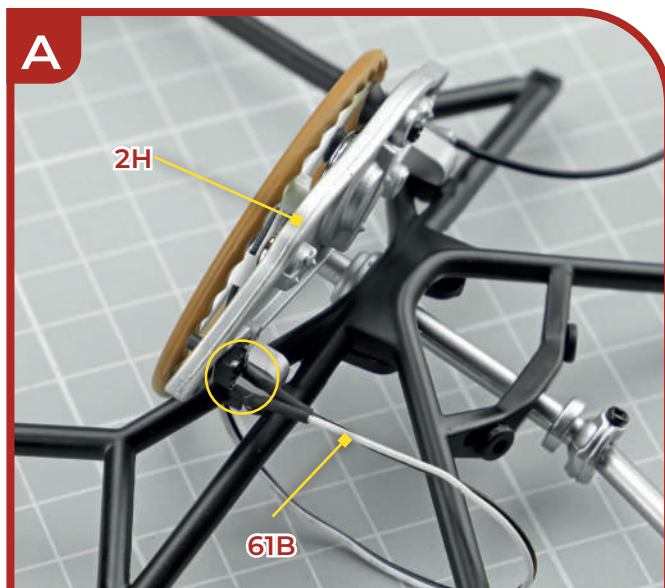
Fase 61: Montage van het cockpitframe

6-61# ONDERDELENLIJST



61A Brandscheidingsbalk
 61B Draad
 61C Kabelklem
 61D Afdekplaat stuurhuis
 61E Beugel stuurkolom

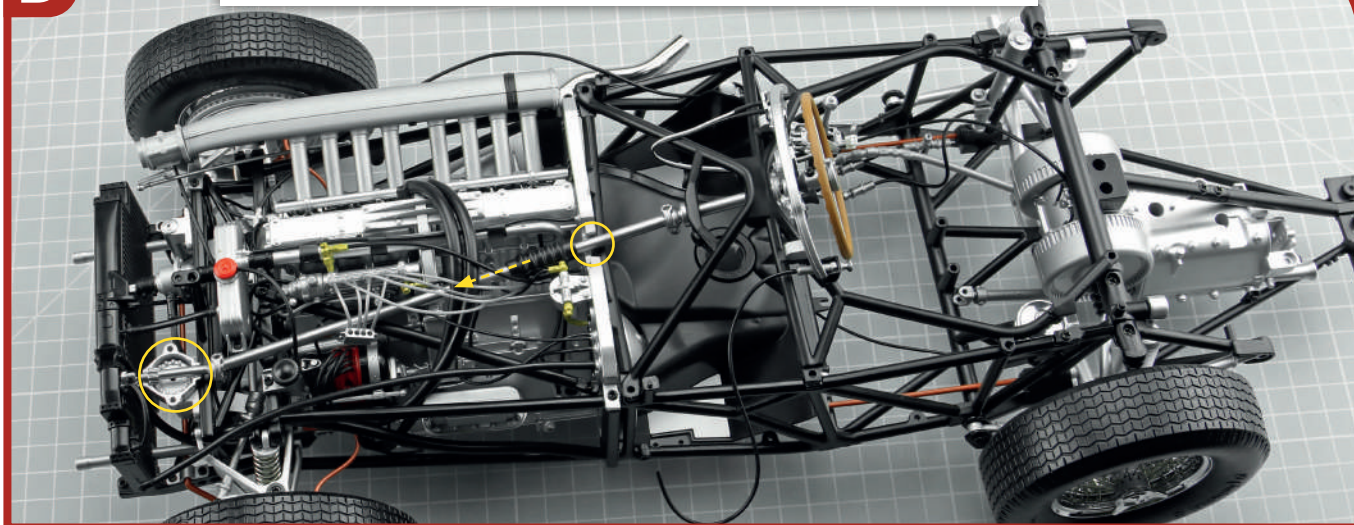
EP 3 screws (2 x 4 mm)
 MP 2 screws (2 x 3 mm)
 DM 8 screws (2 x 4 mm)
 MM 3 screws (2 x 7 mm)
 WM 5 screws (2 x 6 mm)



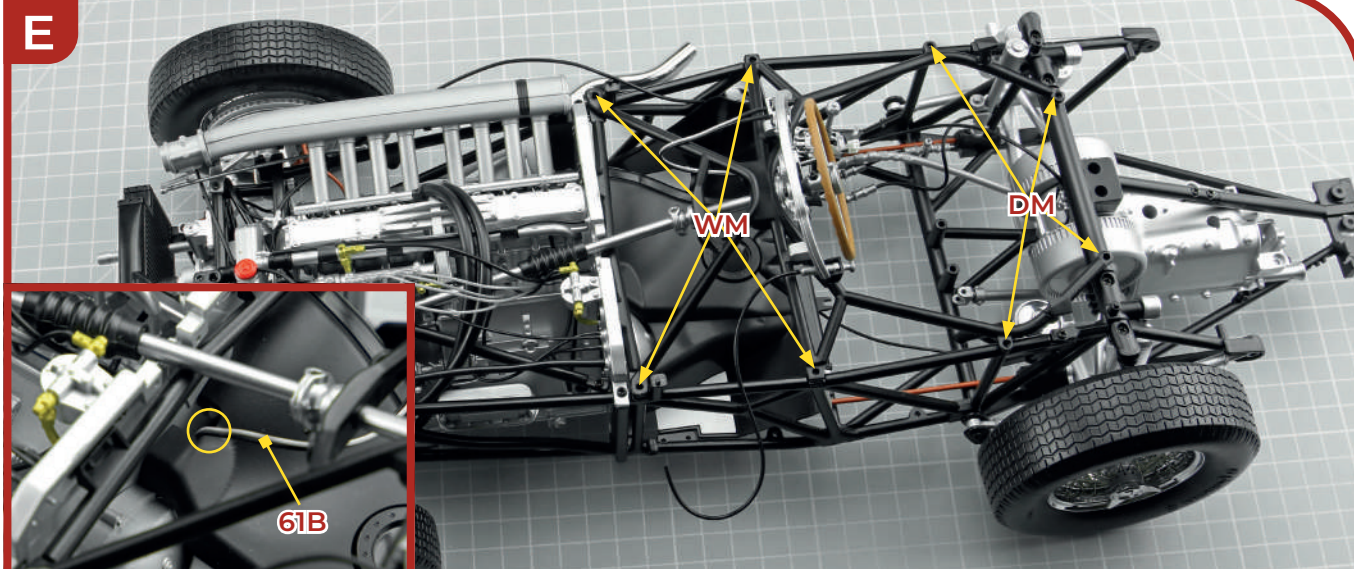
Fase 61: Montage van het cockpitframe

D

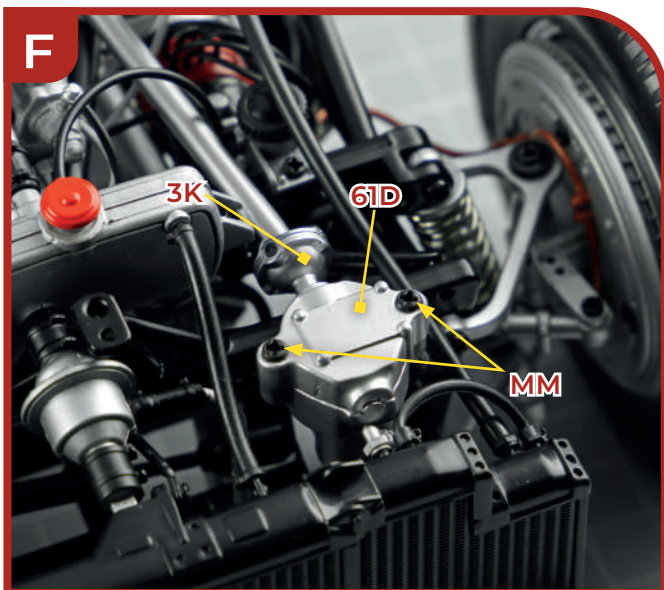
Monteer het cockpitframe en de stuurkolom op het chassis.



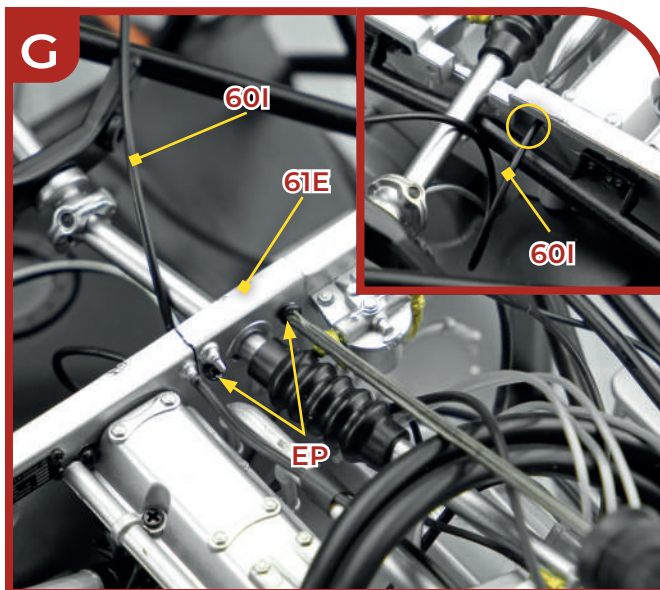
E



F

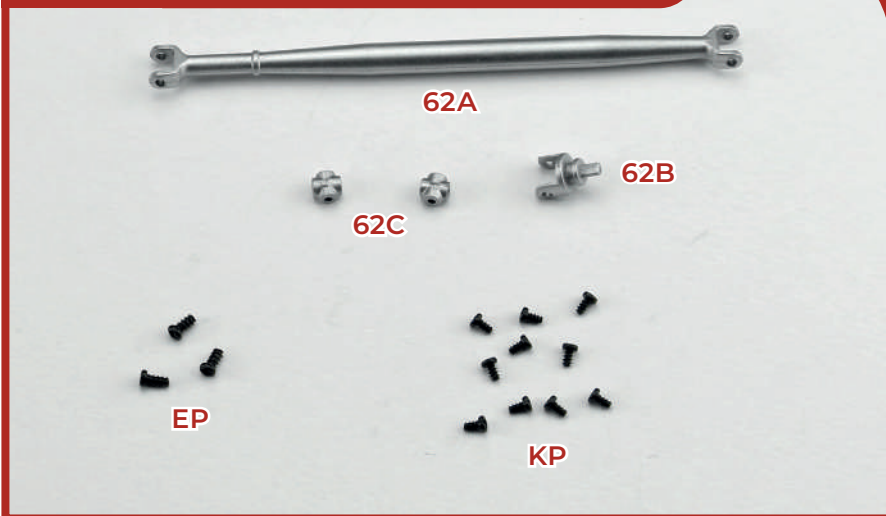


G

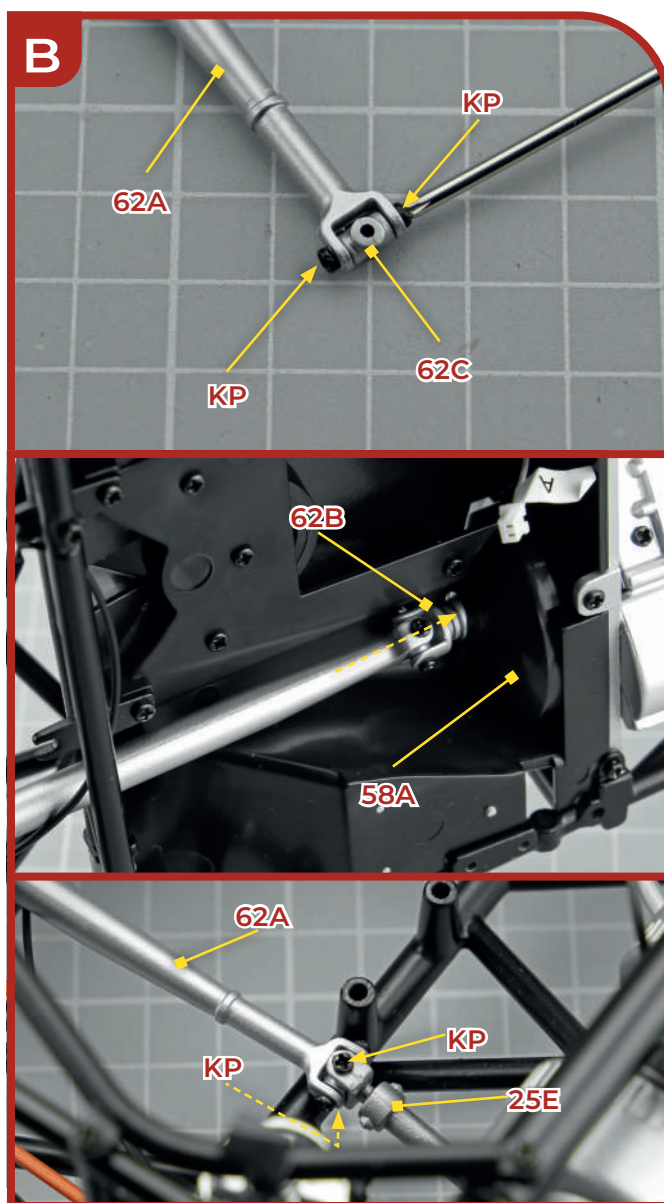
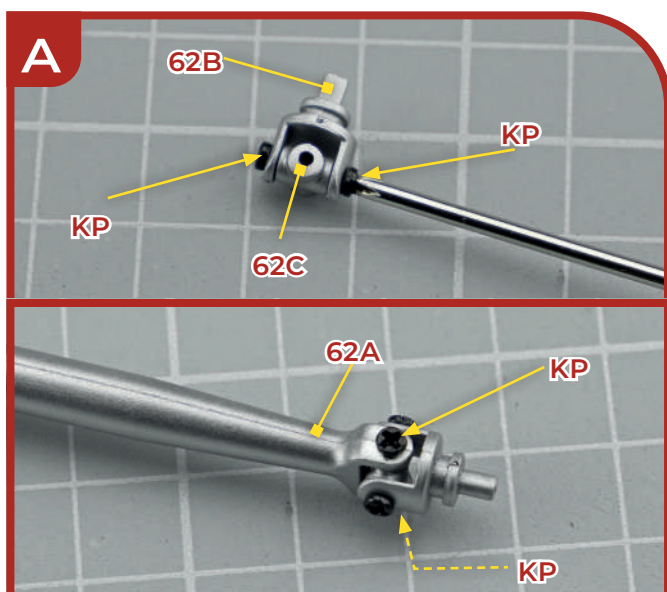


Stage 62: Verbinden van de stuurkolom en monteren van de stoel

6-62# ONDERDELENLIJST

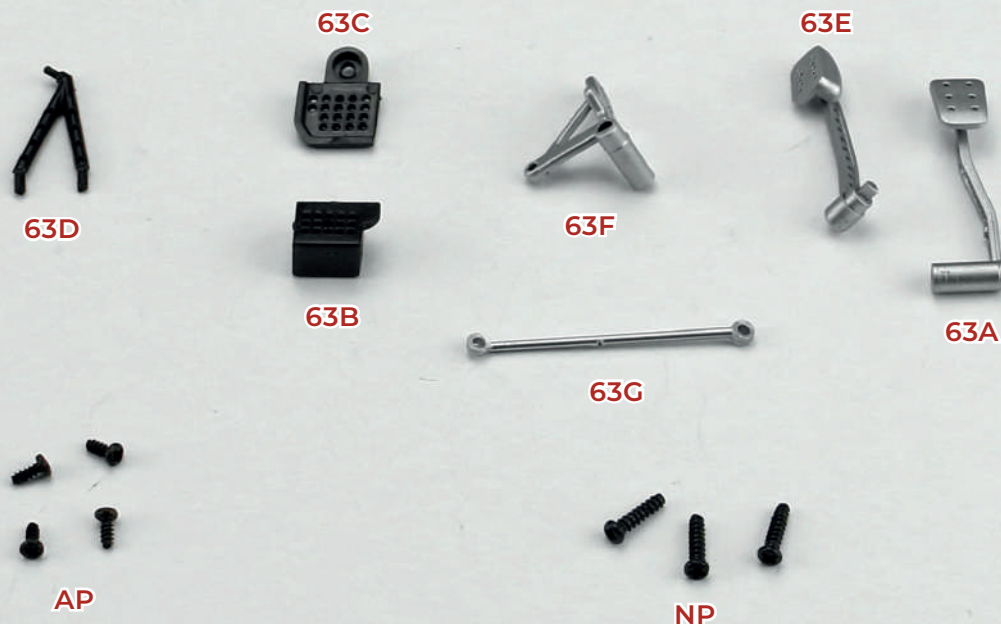


- 62A As
- 62B Koppeling 1
- 62C Koppelingen 2 (2x)
- EP 3 schroeven (2 x 4 mm)
- KP 10 schroeven (1.7 x 3 mm)



Fase 63: Montage en installatie van de pedalen

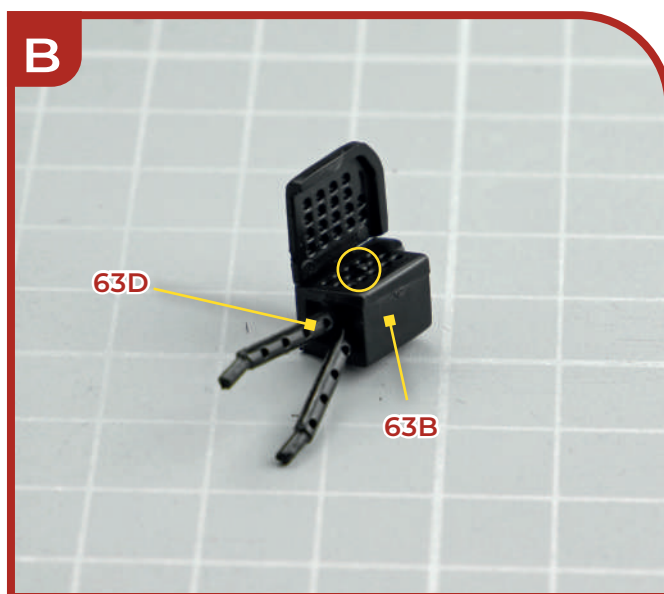
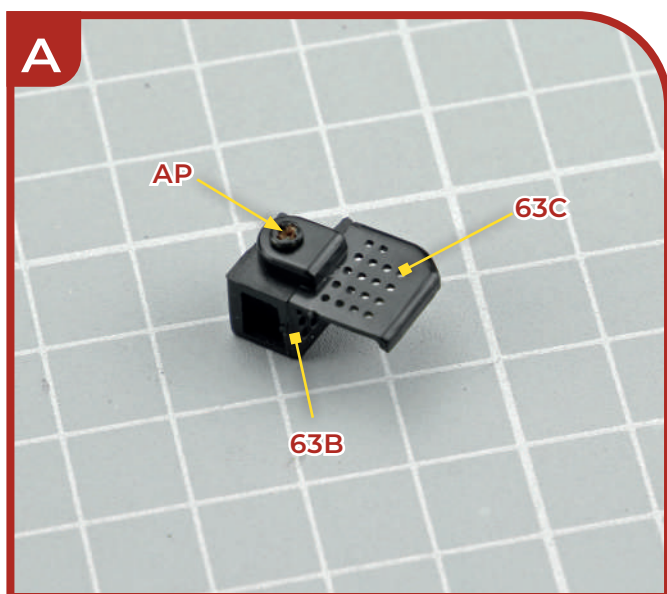
6-63# ONDERDELENLIJST



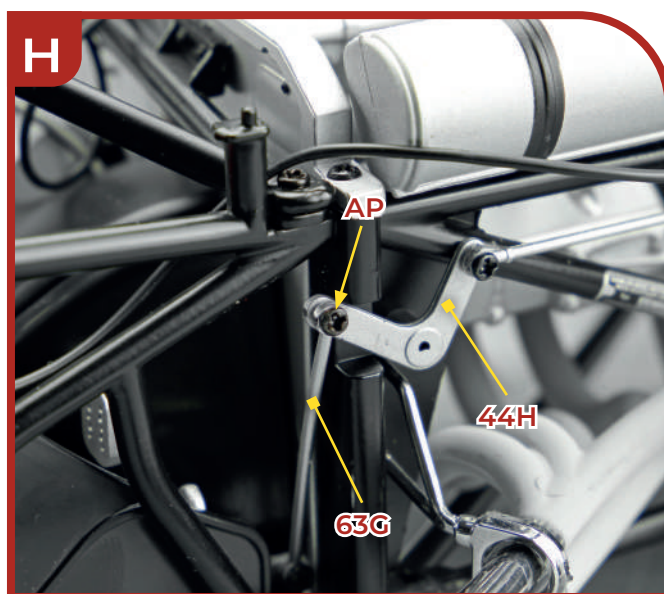
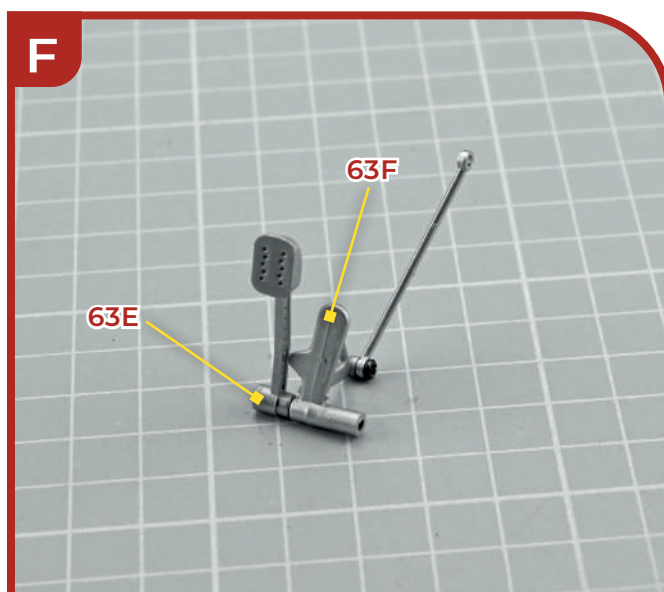
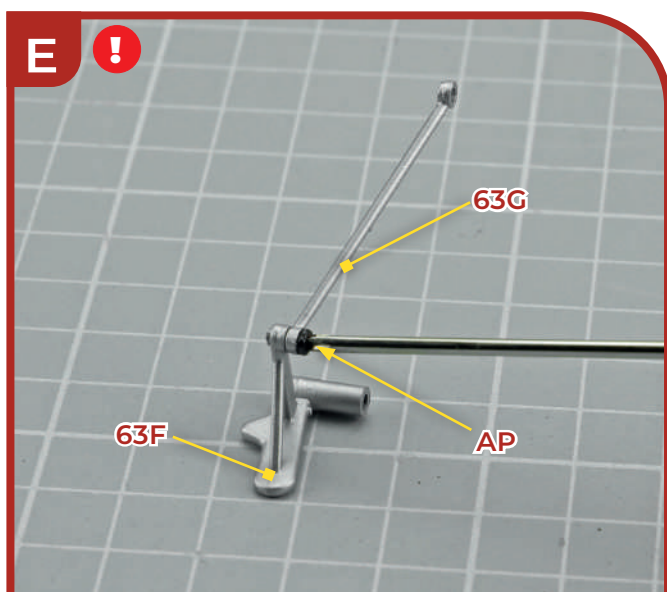
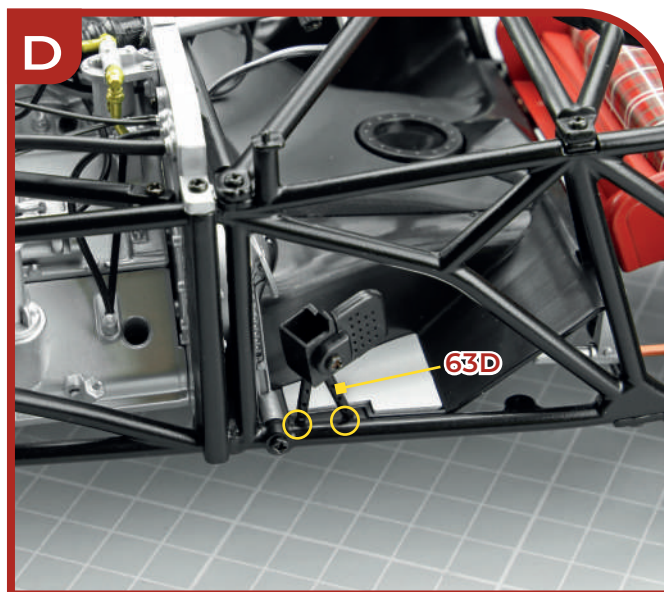
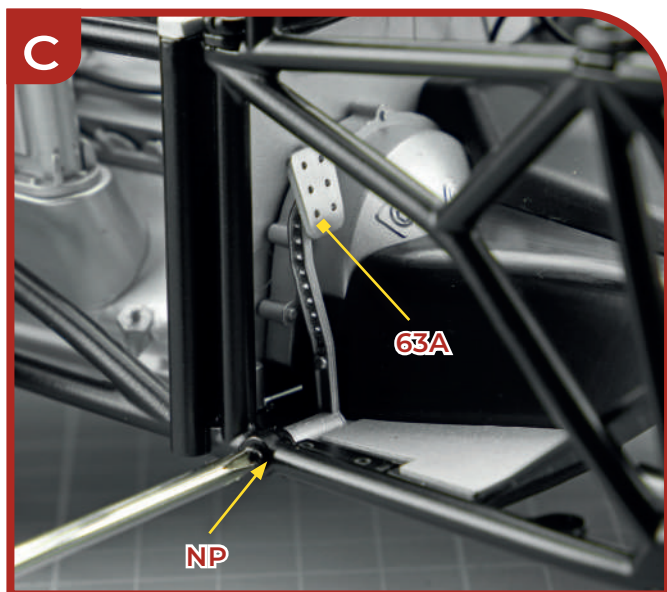
63A Koppelingspedaal
63B Voetsteun deel A
63C Voetsteun deel B
63D Voetsteun deel C

63E Rempedaal
63F Rempedaal
63G As gaspedaal

AP 4 schroeven (1.7 x 4 mm)
NP 3 schroeven (2 x 8 mm)



Fase 63: Montage en installatie van de pedalen



Fase 64: Toevoegen van details aan de brandstoftank

6-64# ONDERDELENLIJST



64A Behuizing brandstoftank

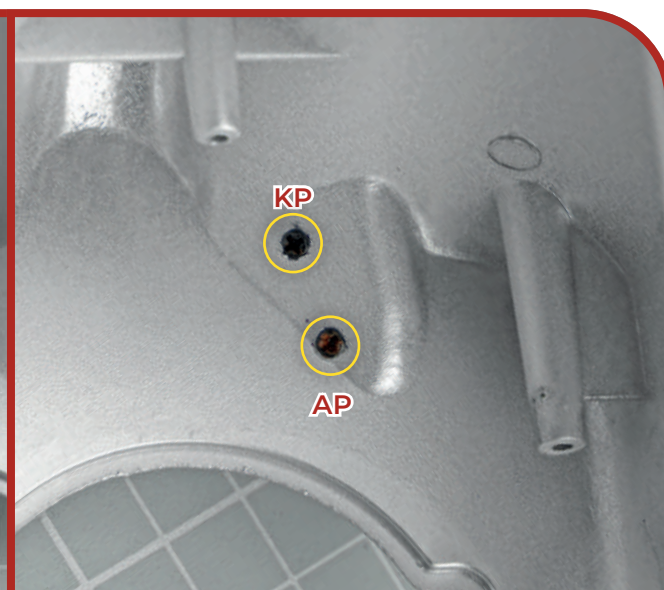
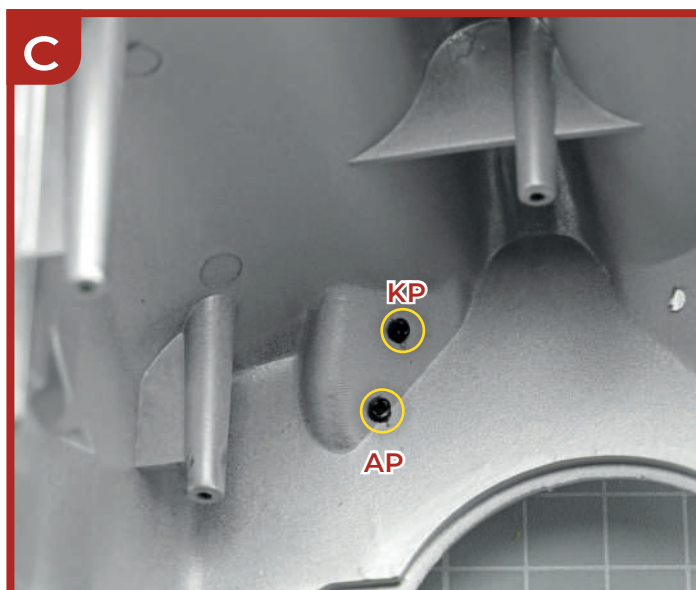
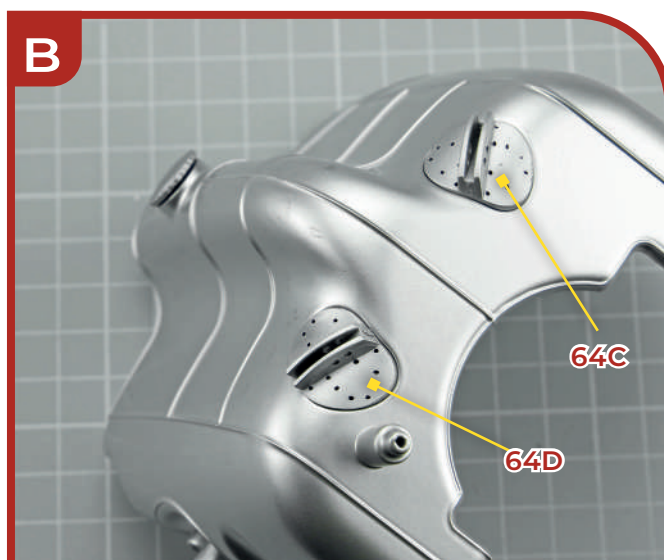
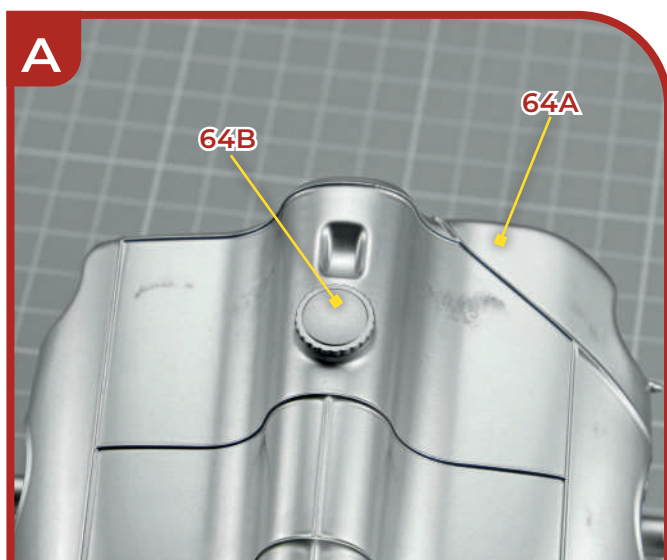
64B Dop

64C Detail brandstoftank 1 (R)

64D Detail brandstoftank 2 (L)

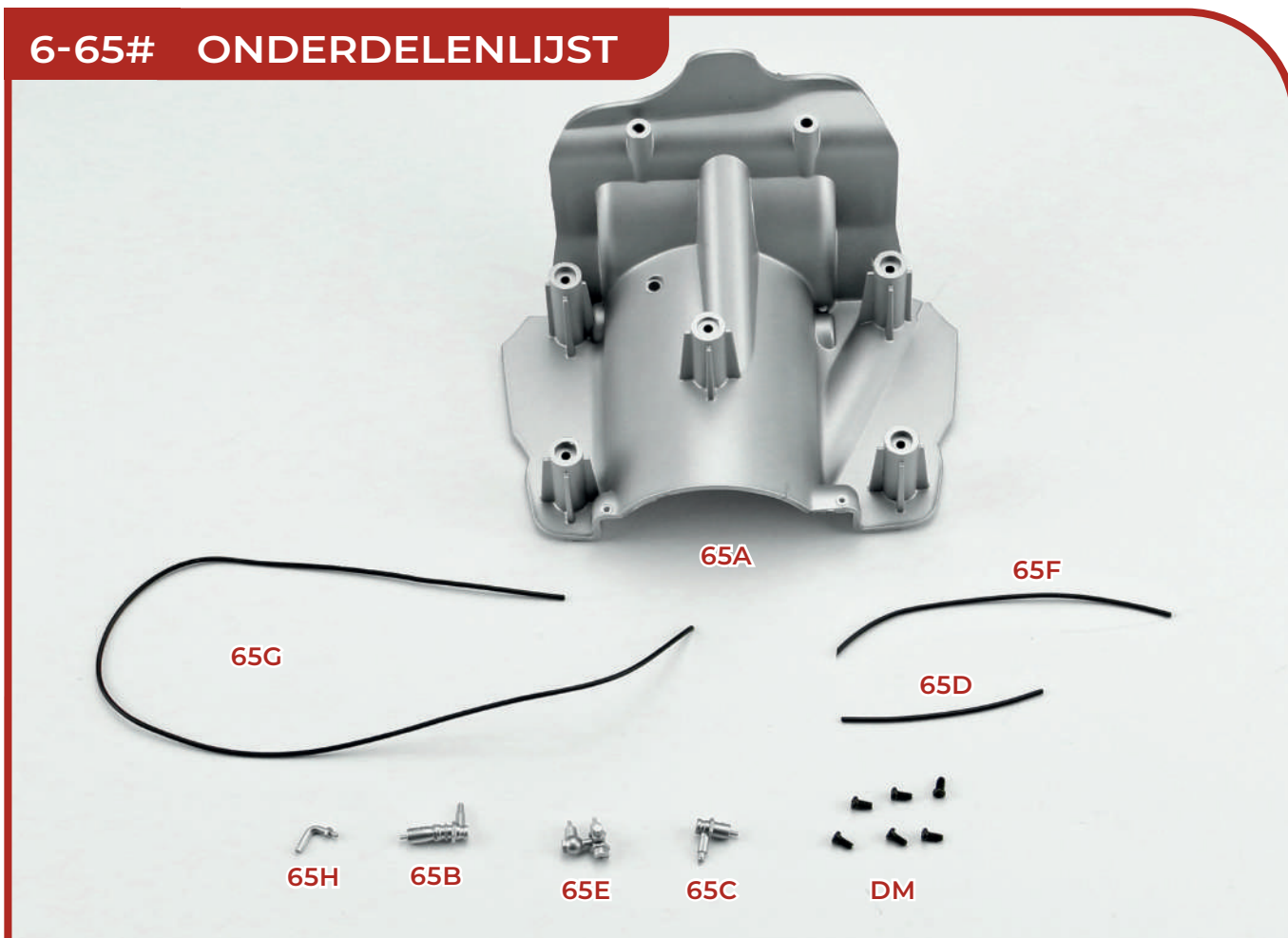
AP 3 schroeven (1.7 x 4 mm)

KP 3 schroeven (1.7 x 3 mm)



Fase 65: Montage van de brandstoftank

6-65# ONDERDELENLIJST



65A Onderzijde
brandstoftank

65B Detail 1

65C Detail 2

65D Brandstofleiding 5

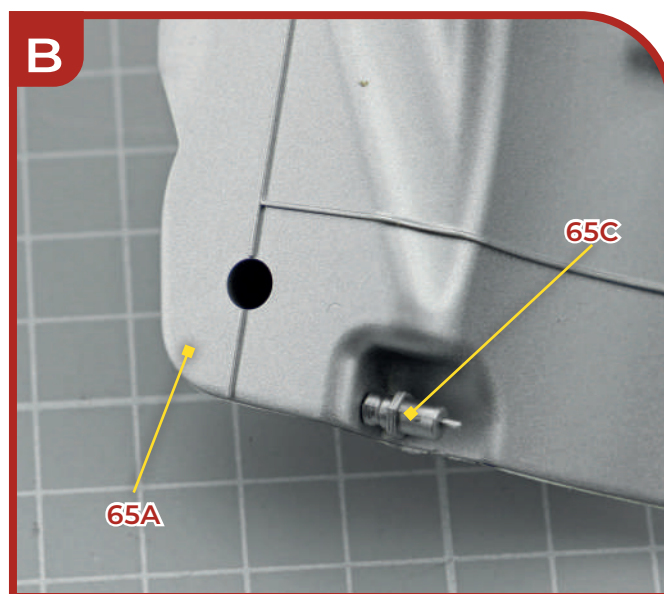
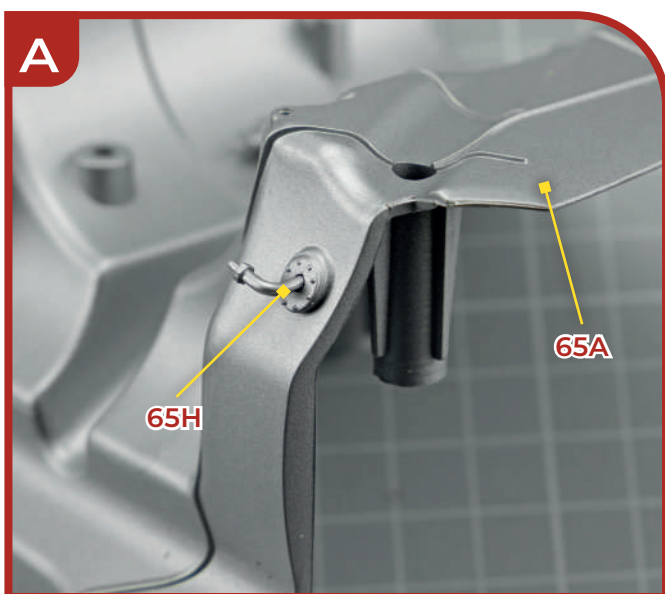
65E Detail 3

65F Brandstofleiding 6

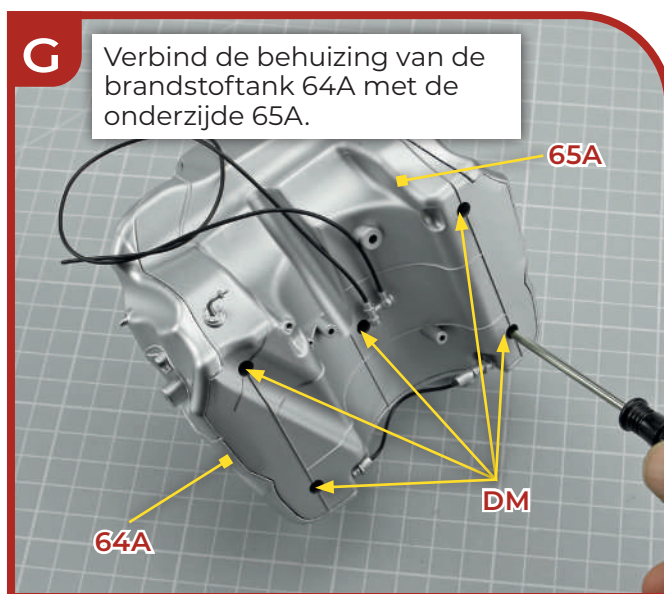
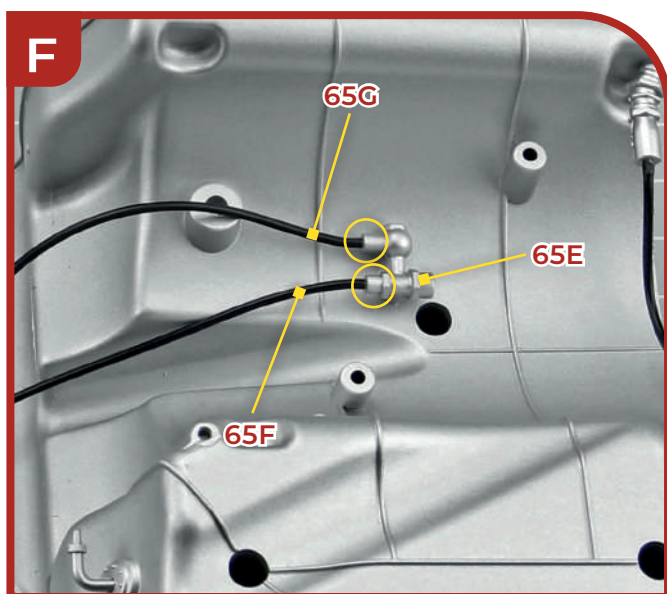
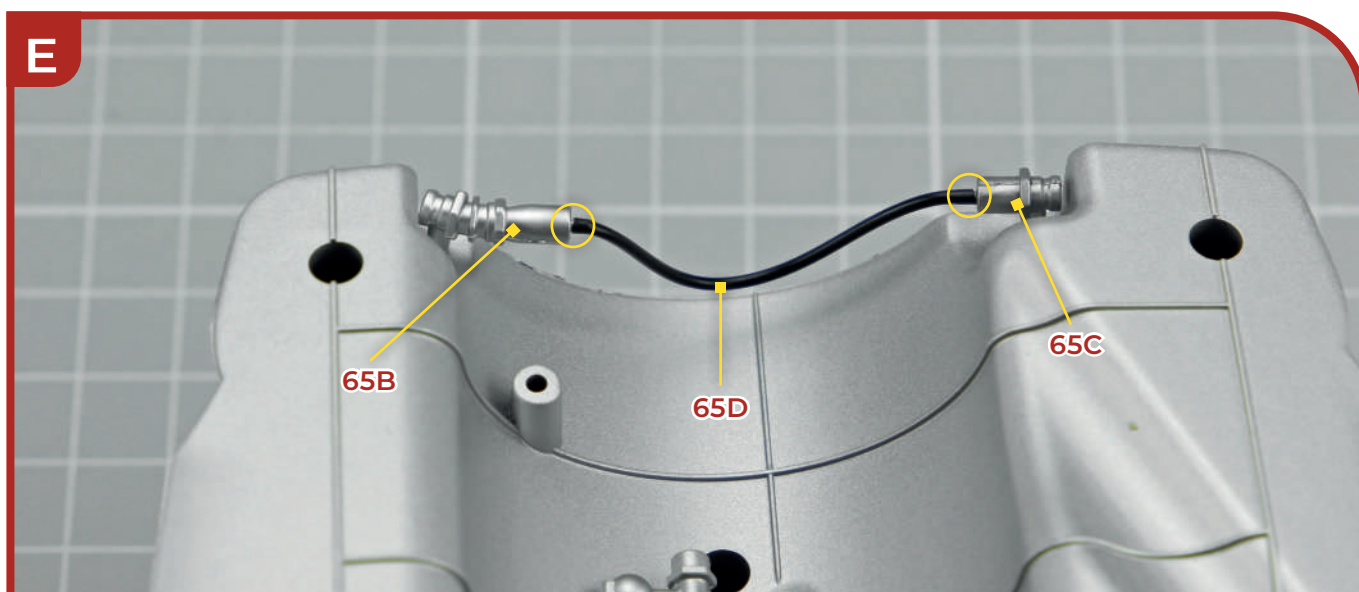
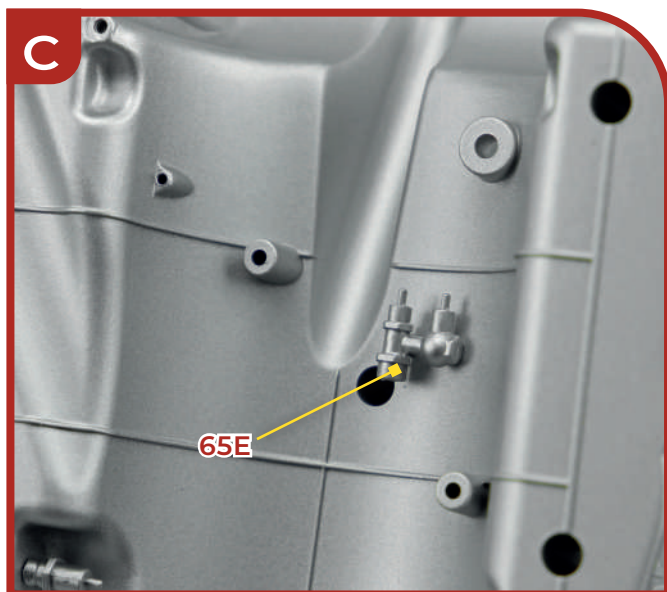
65G Brandstofleiding 7

65H Detail 4

DM 6 schroeven (2 x 4
mm)

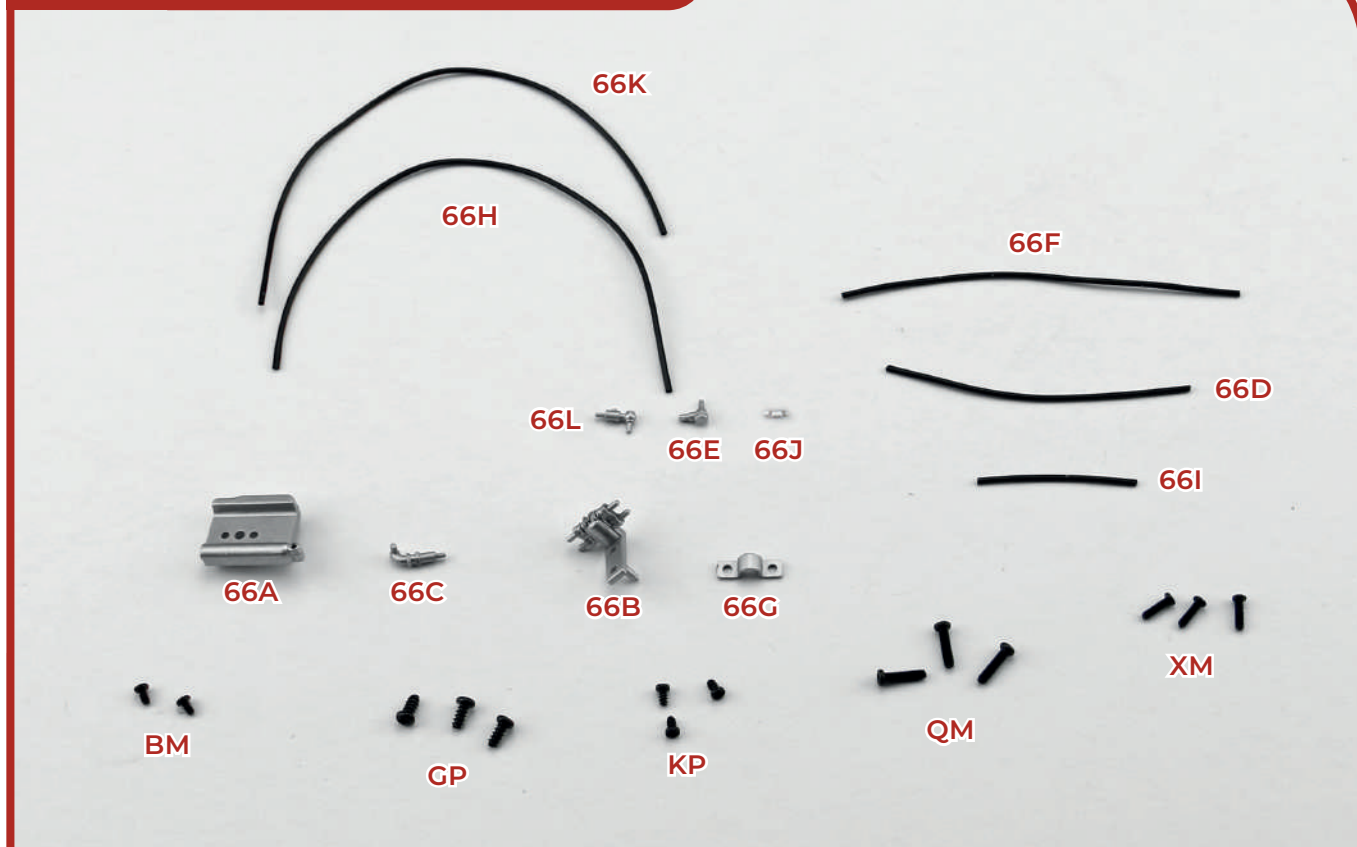


Fase 65: Montage van de brandstoftank

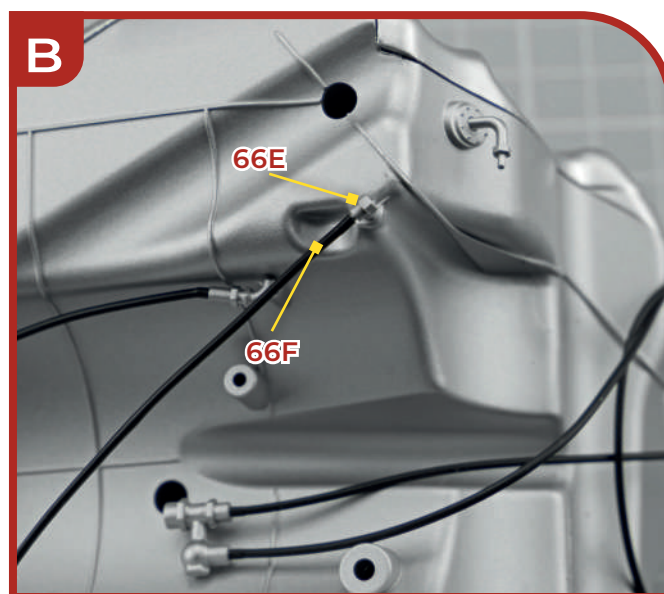
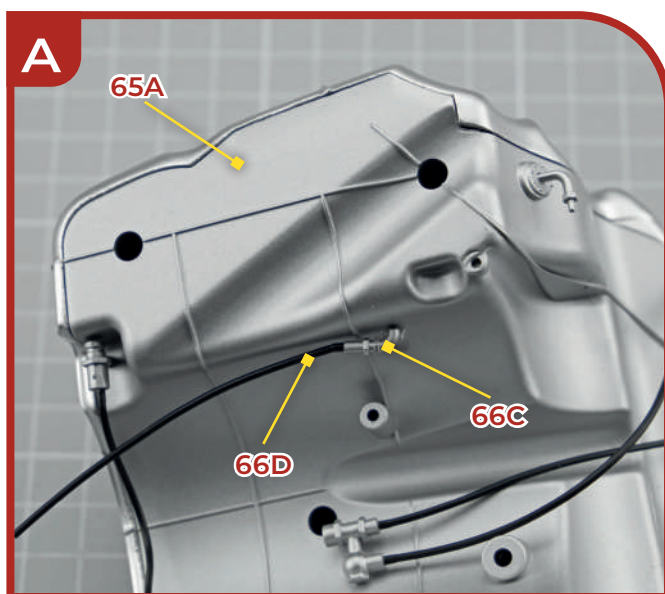


Fase 66: Bevestiging van de brandstoftank

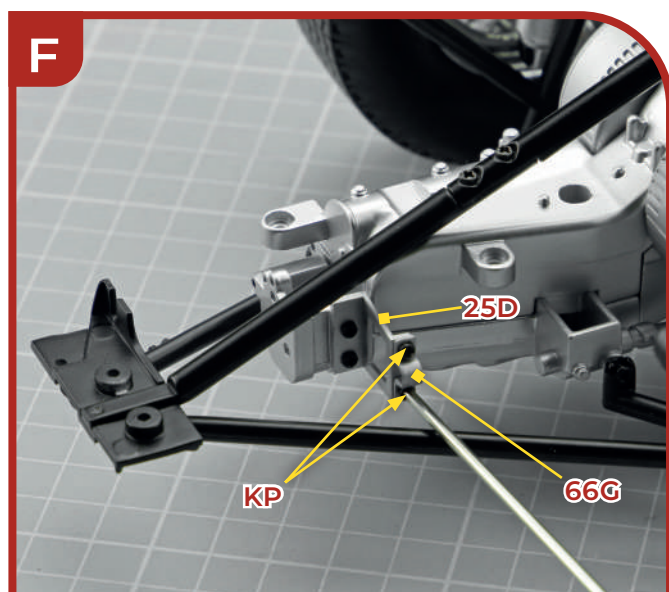
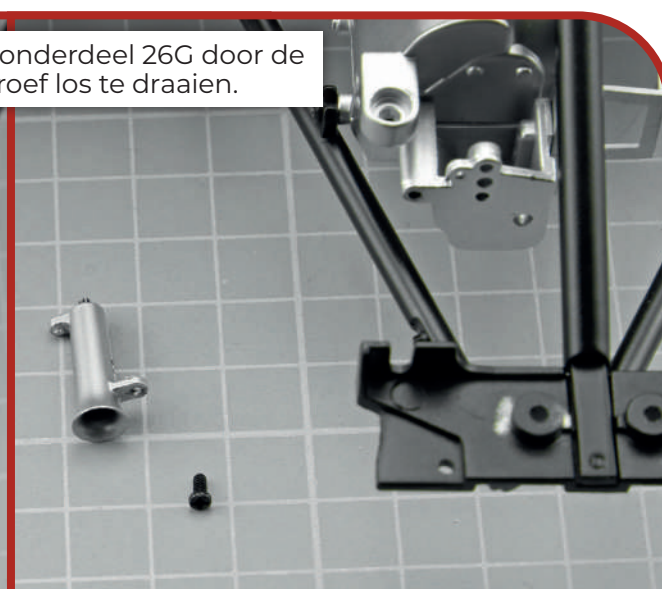
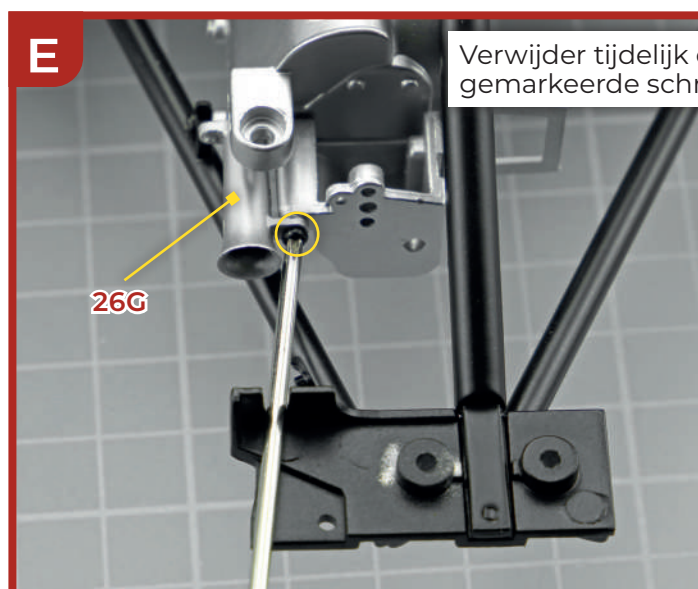
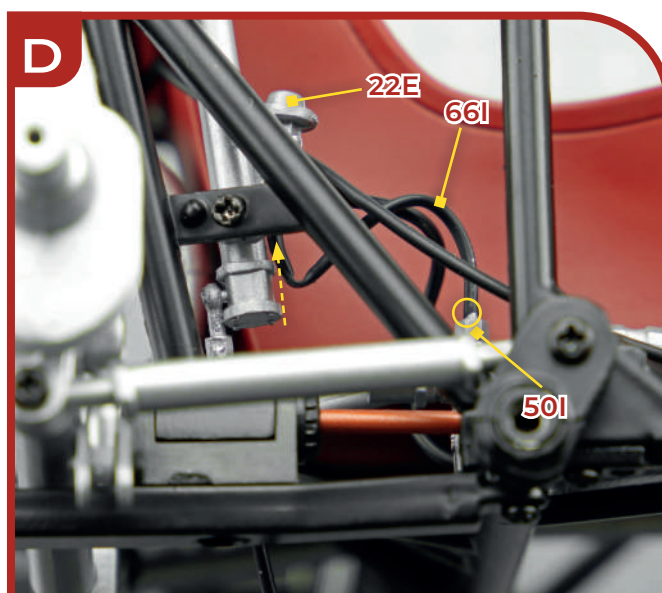
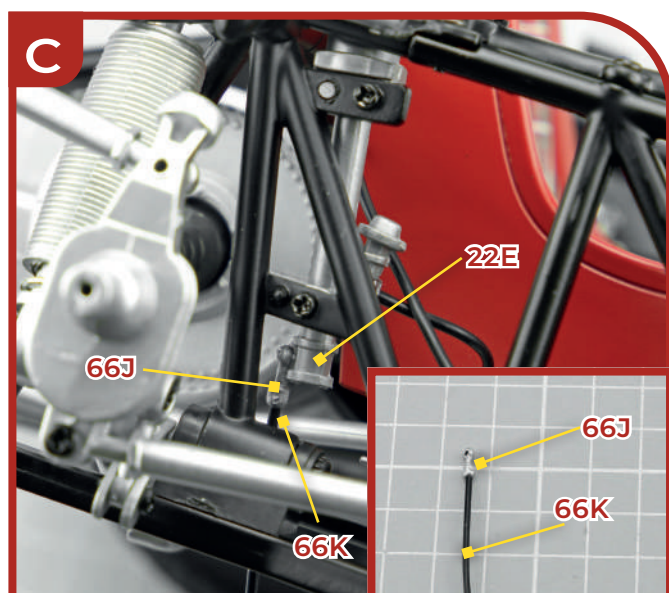
6-66# ONDERDELENLIJST



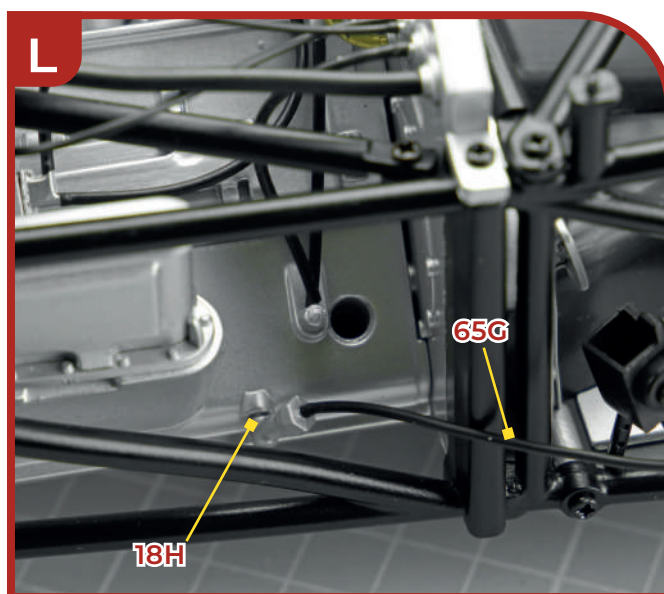
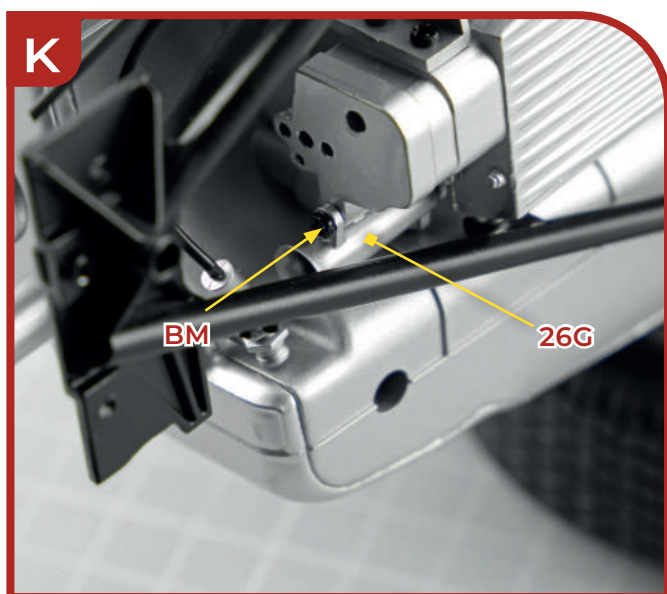
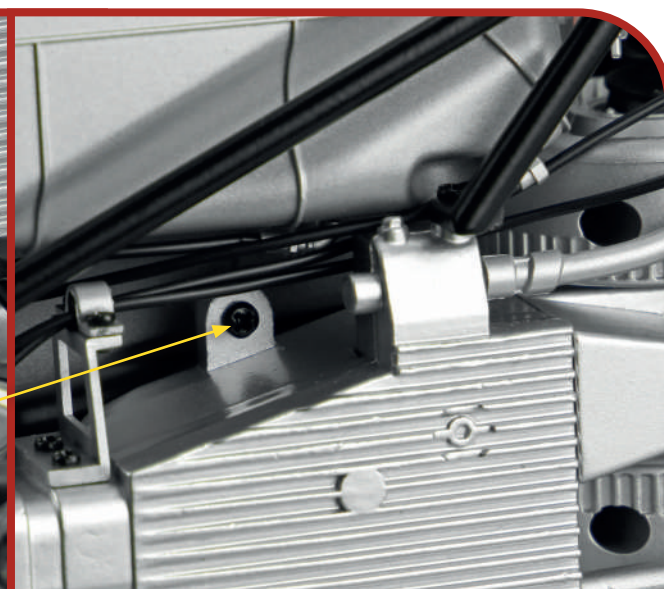
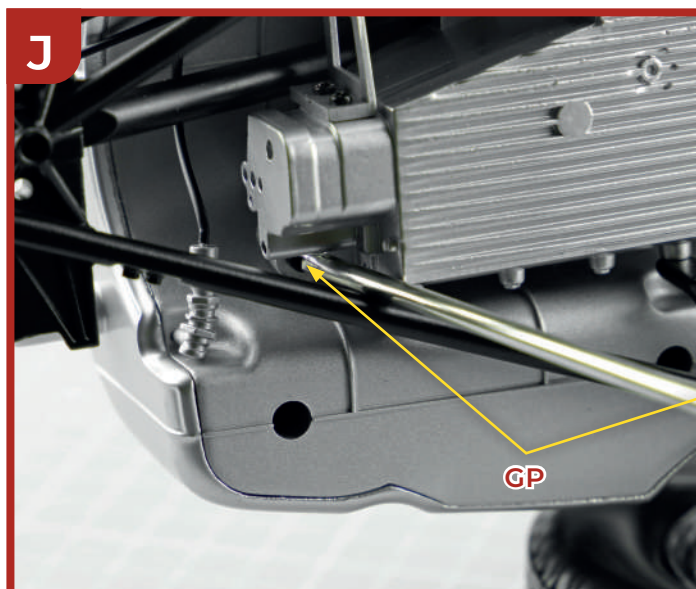
66A	Achterafdekking versnellingsbak	66F	Brandstofleiding 9	GP	3 schroeven (2.3 x 5 mm)
66B	Brandstofverdeler	66G	Beugel	KP	3 schroeven (1.7 x 3 mm)
66C	Detail 1	66H	Brandstofleiding 10	BM	2 schroeven (1.7 x 3 mm)
66D	Brandstofleiding 8	66I	Brandstofleiding 11	QM	3 schroeven (2 x 8 mm)
66E	Detail 2	66J	Detail 3	XM	3 schroeven (1.5 x 6 mm)
		66K	Brandstofleiding 12		



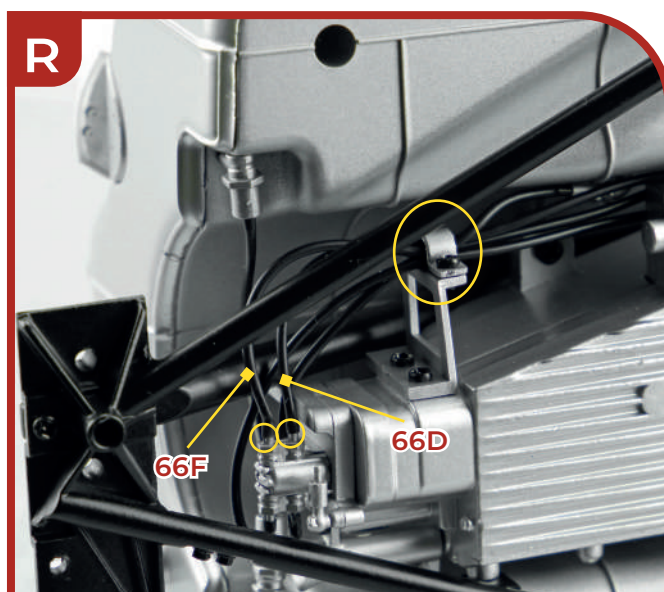
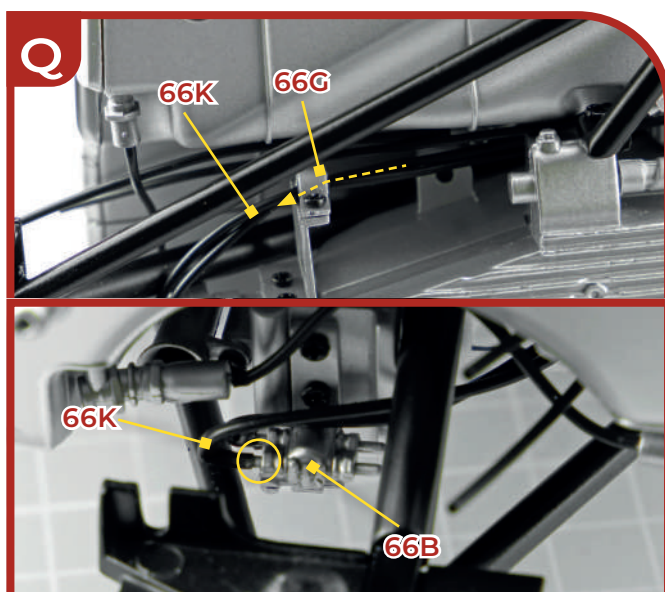
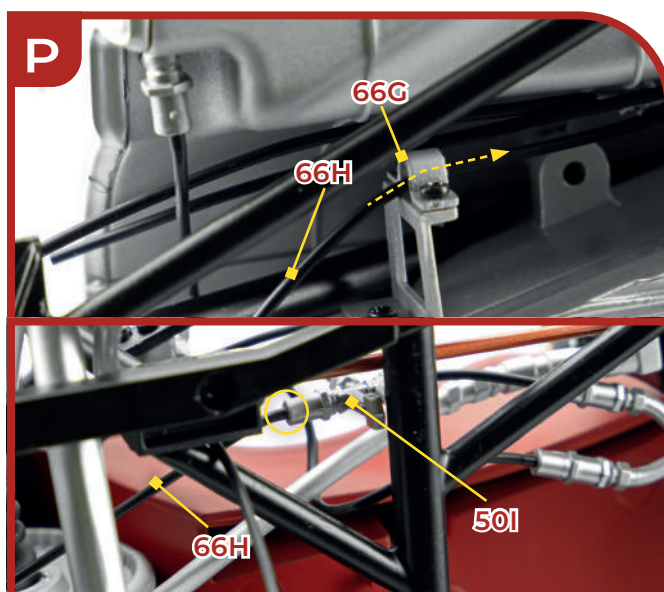
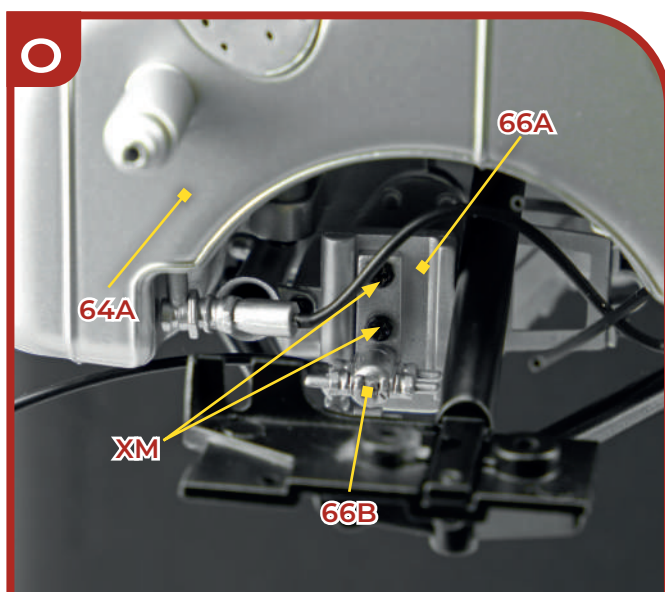
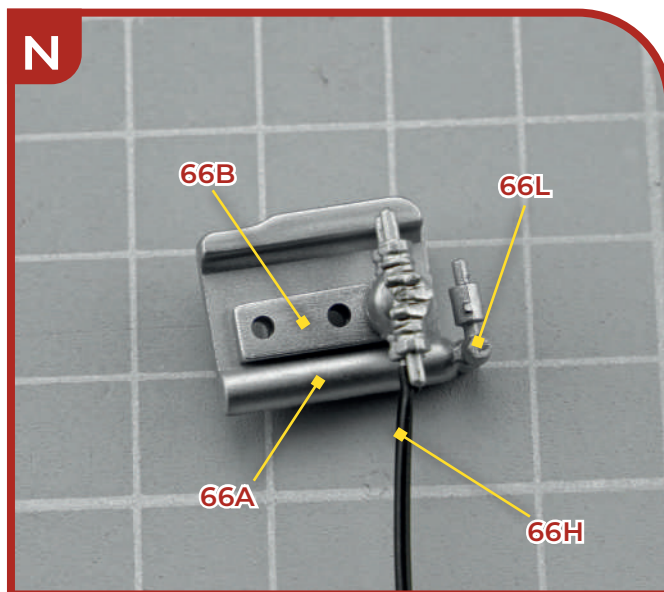
Fase 66: Bevestiging van de brandstoftank



Fase 66: Bevestiging van de brandstoftank

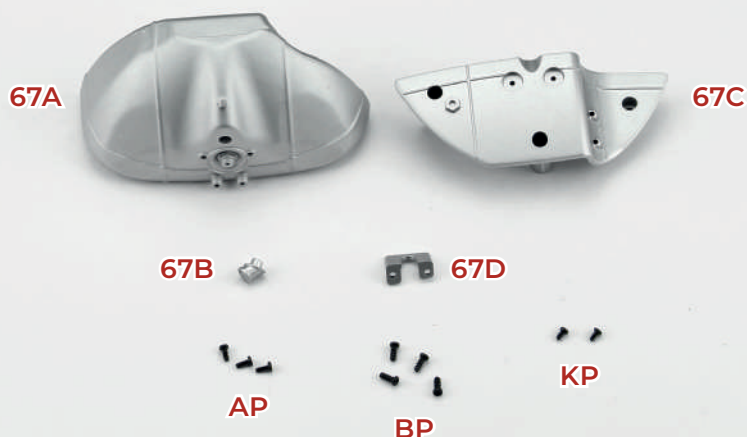


Fase 66: Bevestiging van de brandstoftank



Fase 67: Montage van de oliekoeler

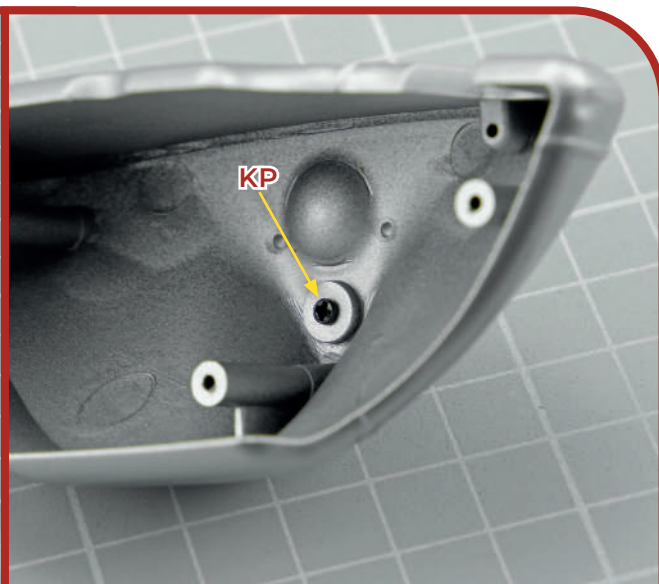
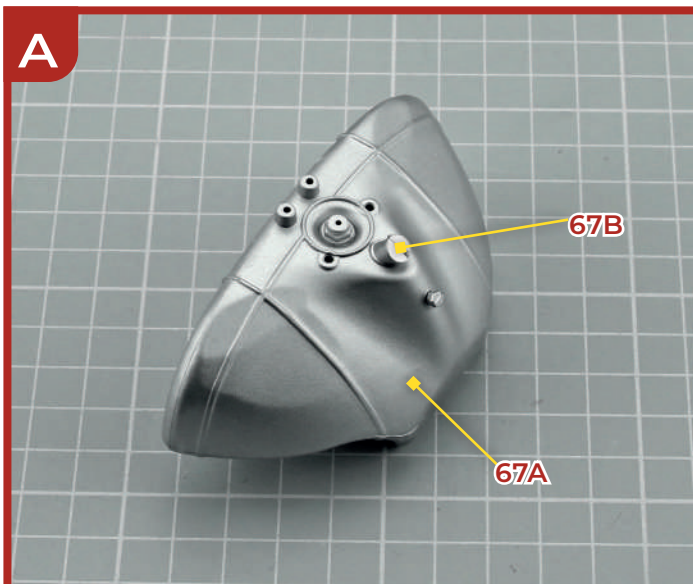
6-67# ONDERDELENLIJST



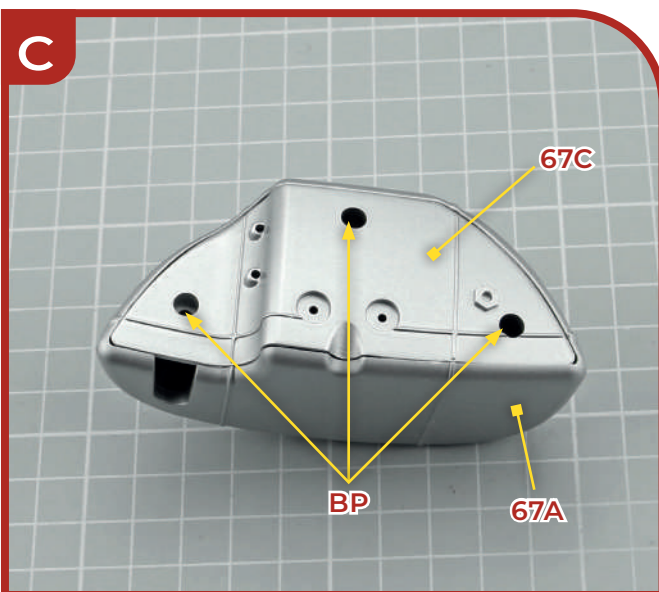
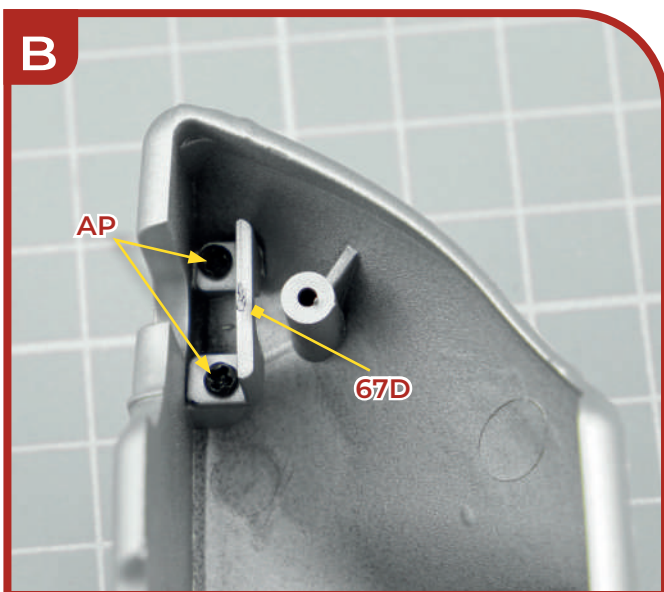
67A Behuizing oliereservoir
67B Vuldop
67C Onderzijde oliereservoir
67D Beugel

AP 3 schroeven (1.7 x 4 mm)
BP 4 schroeven (2 x 5 mm)
KP 2 schroeven (1.7 x 3 mm)

A

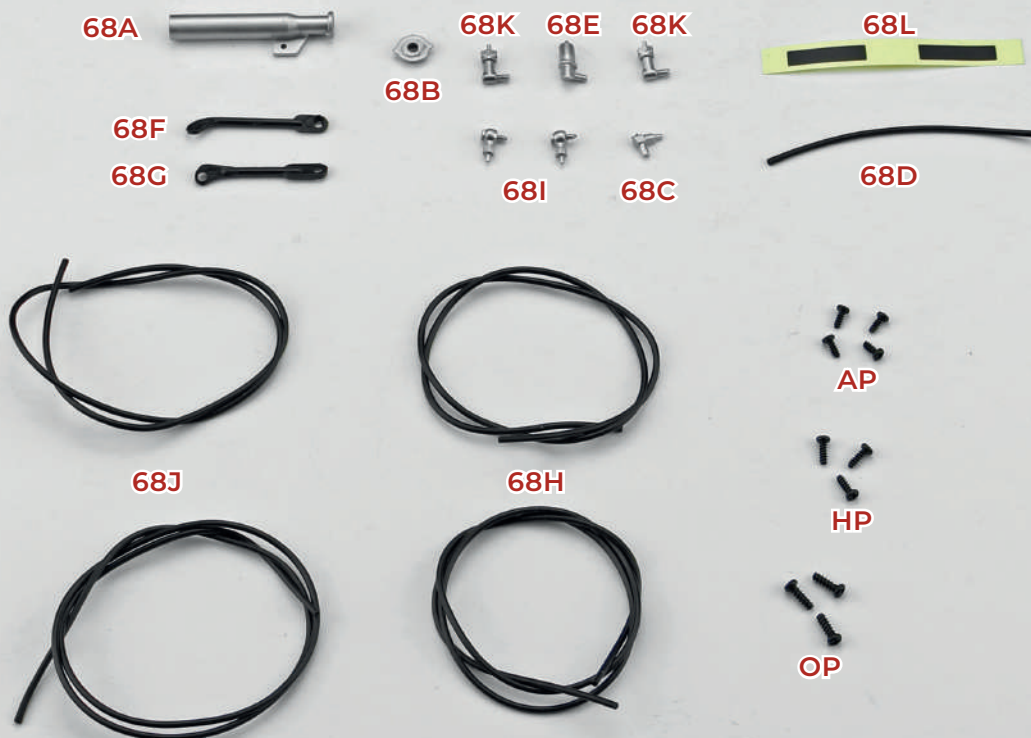


B



Fase 68: Installatie van de oliekoeler

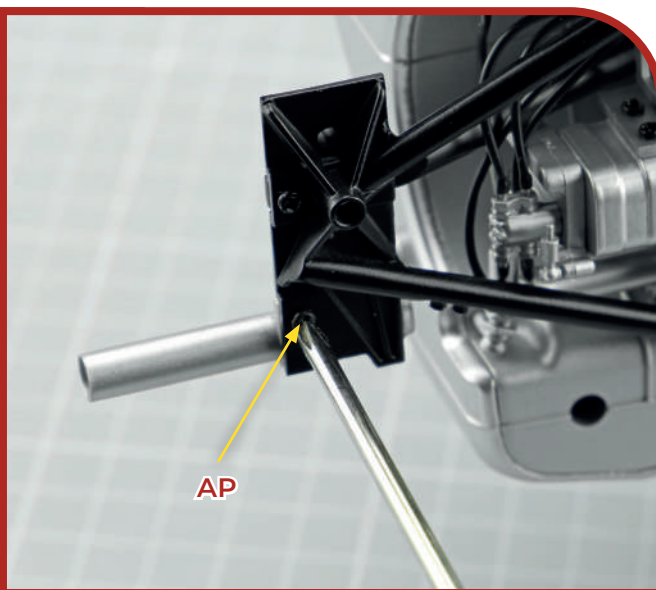
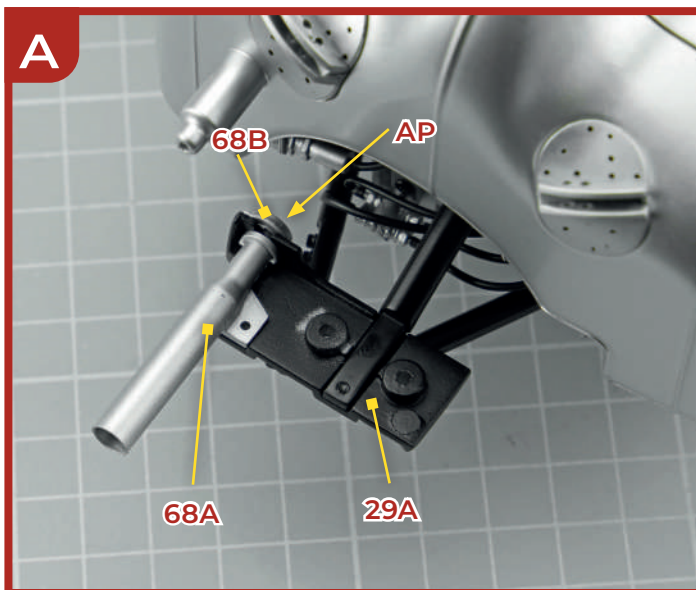
6-68# ONDERDELENLIJST



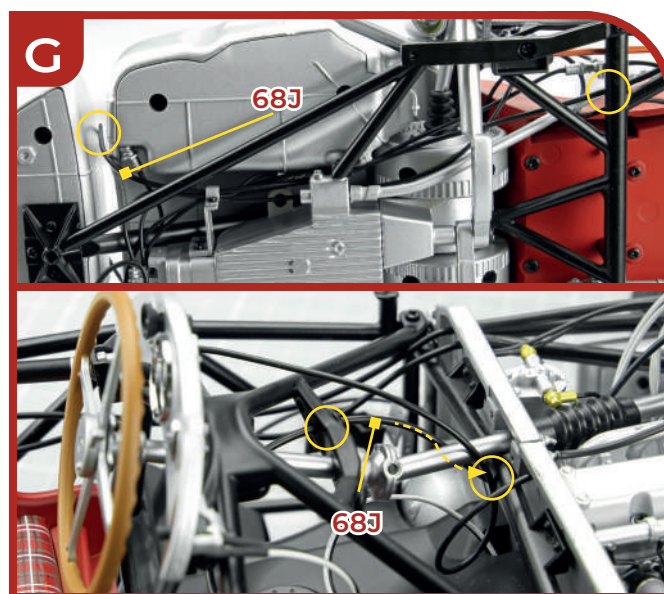
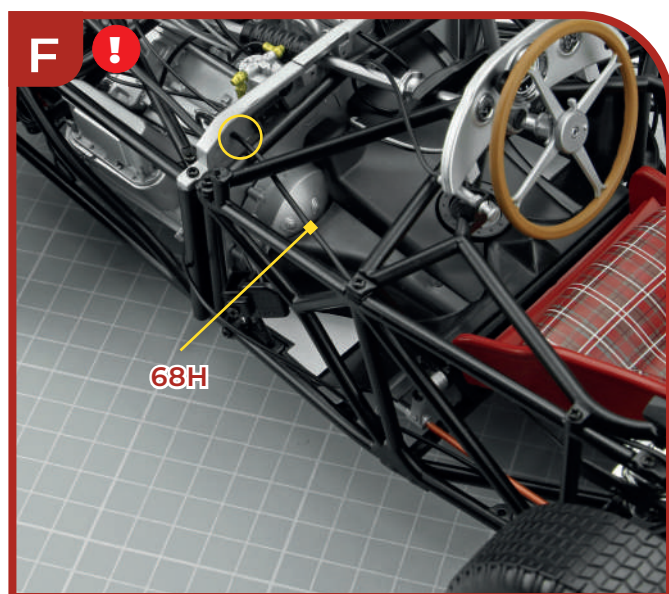
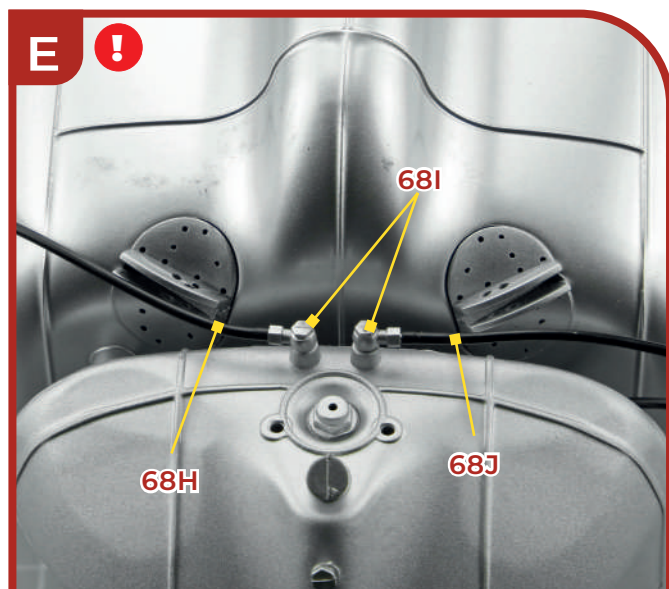
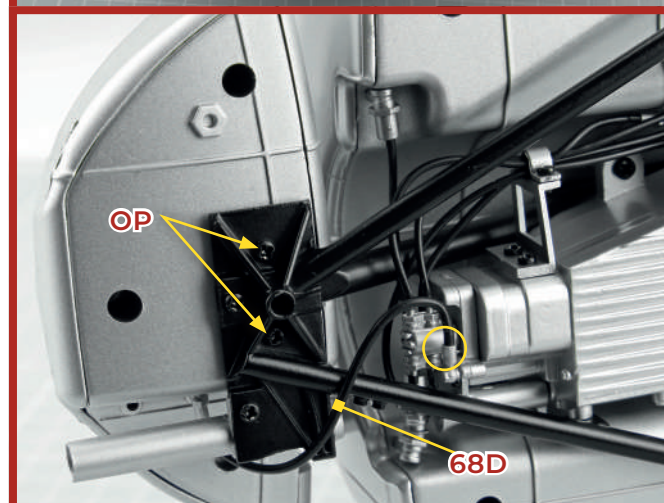
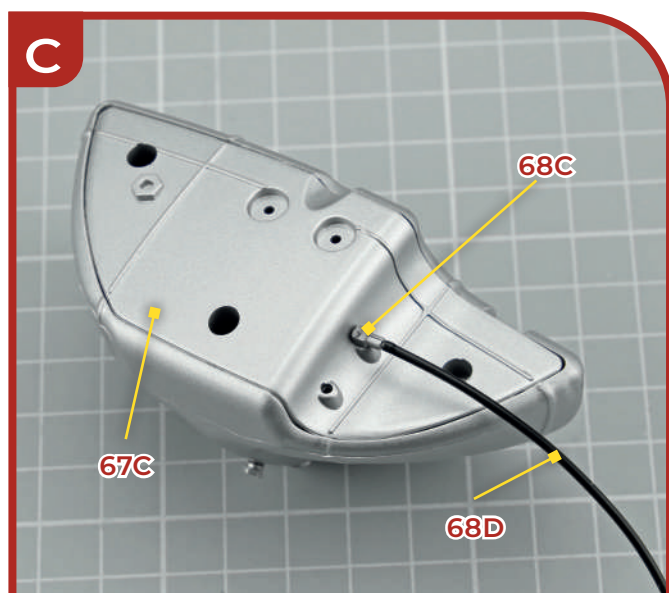
68A Asdeel A
68B Asdeel B
68C Detail 1
68D Buis 1
68E Detail 2
68F Beugel 1 (L)

68G Beugel 2 (R)
68H uizen 2 (x2)
68I Details 3 (x2)
68J uizen 3 (x2)
68K Details 4 (x2)
68L Kleefband (x2)

AP 4 schroeven (1.7 x 4 mm)
HP 3 schroeven (1.7 x 5 mm)
OP 3 schroeven (2 x 7 mm)



Fase 68: Installatie van de oliekoeler



Fase 68: Installatie van de oliekoeler

