

Paquete 2

LaFerrari

ESCALA 1:8

EL HIPERDEPORTIVO DEFINITIVO
PRESTACIONES DEFINITIVAS
ESTILO DEFINITIVO

AGORA
MODELS®

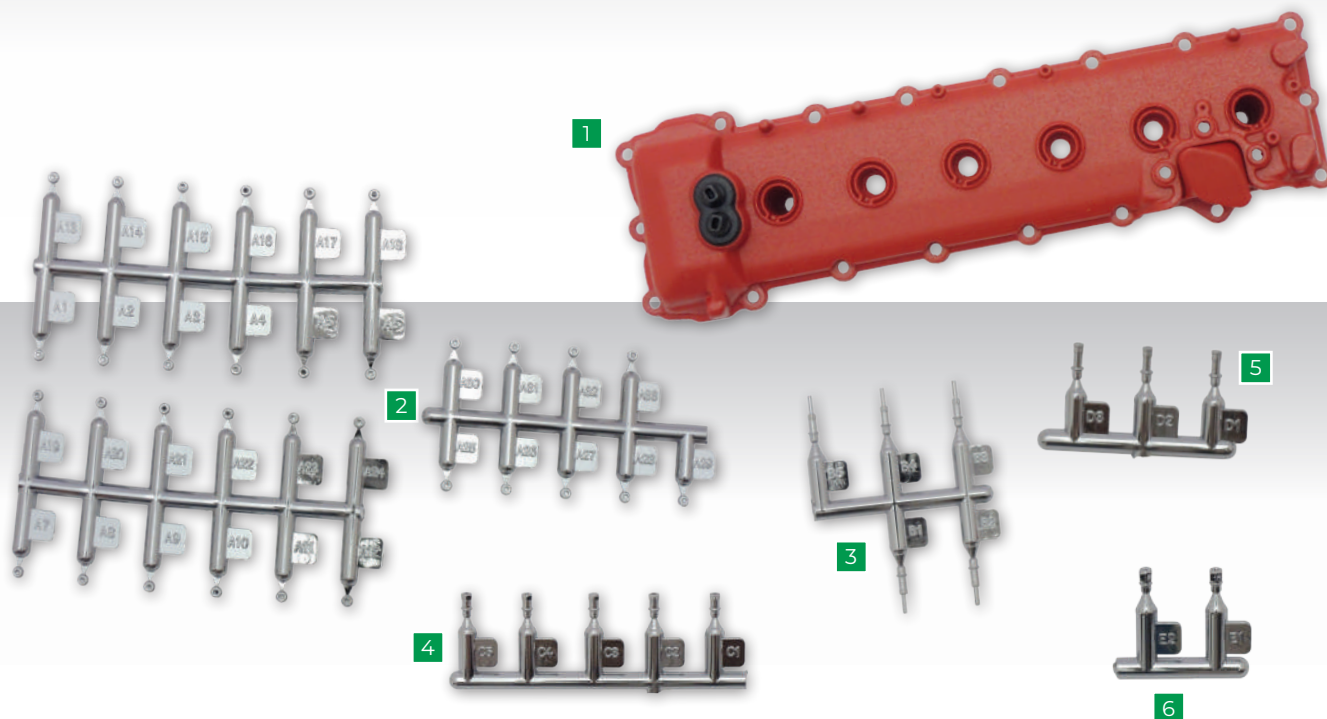
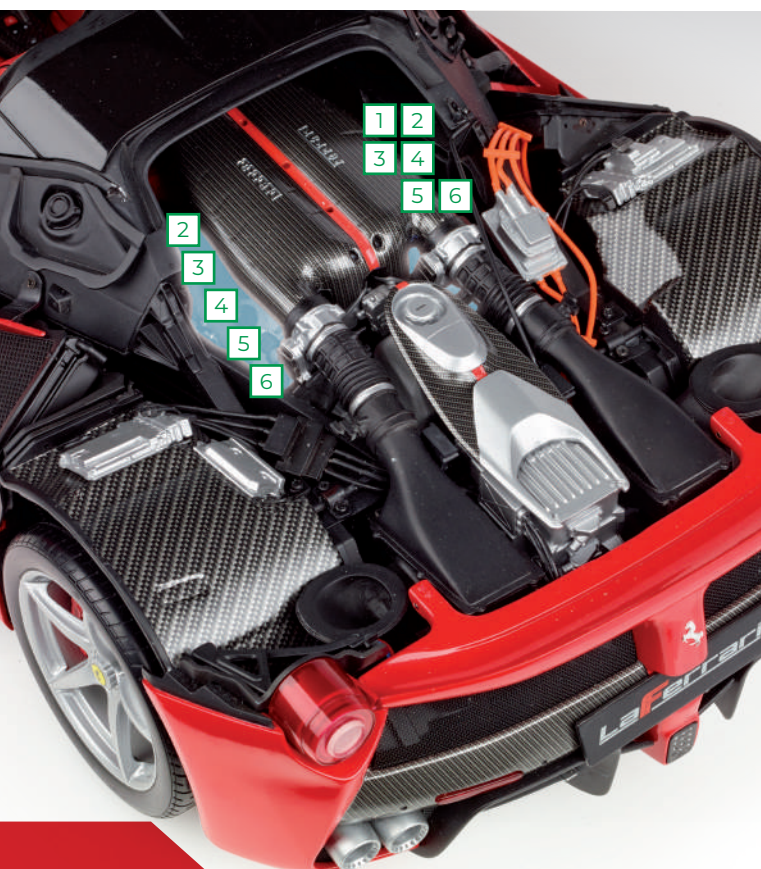


ETAPA 09 TAPA DE LA CULATA DERECHA

CON LAS PIEZAS SUMINISTRADAS
EN ESTA ETAPA, PUEDE
CONTINUAR MONTANDO EL MOTOR
ENCAJANDO LAS TAPAS DE CULATA
DE LAS DOS BANCADAS DE
CILINDROS, REPRODUCIDAS CON
GRAN PRECISIÓN

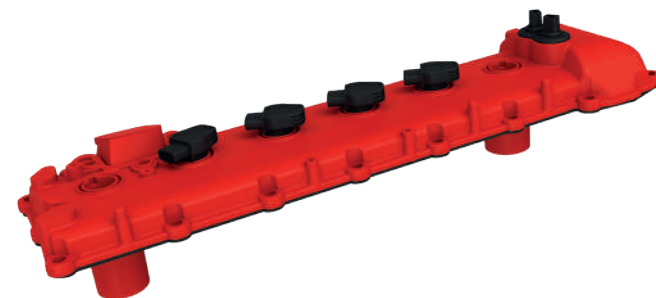
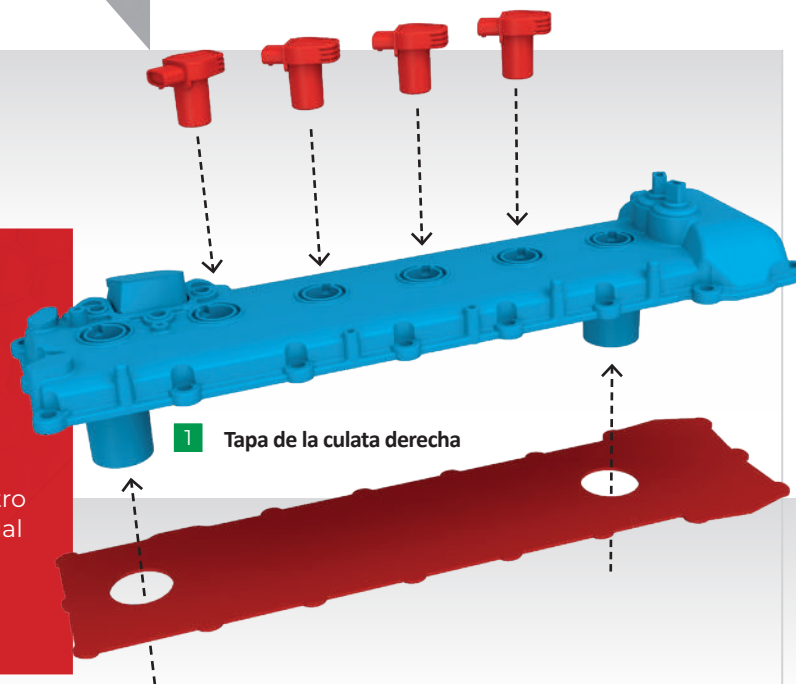
LISTA DE PIEZAS

N.º	NOMBRE	CANTIDAD	MATERIAL
1	Tapa de la culata derecha	1	ABS
2	Tornillos de la tapa de culata tipo A	33	ABS
3	Tornillos de la tapa de culata tipo B	5	ABS
4	Tornillos de la tapa de culata tipo C	5	ABS
5	Tornillos de la tapa de culata tipo D	3	ABS
6	Tornillos de la tapa de culata tipo E	2	ABS



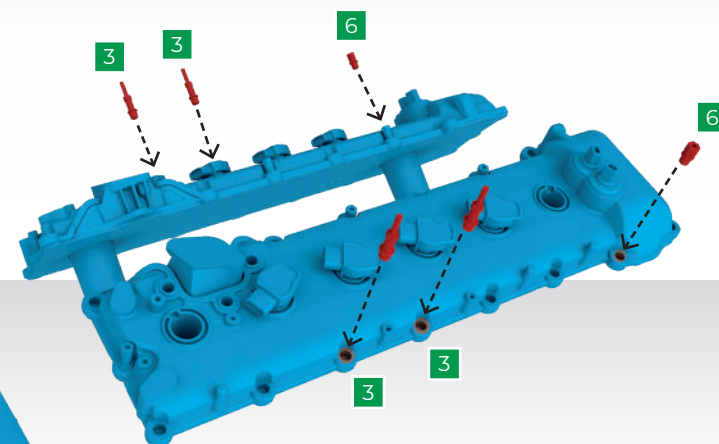
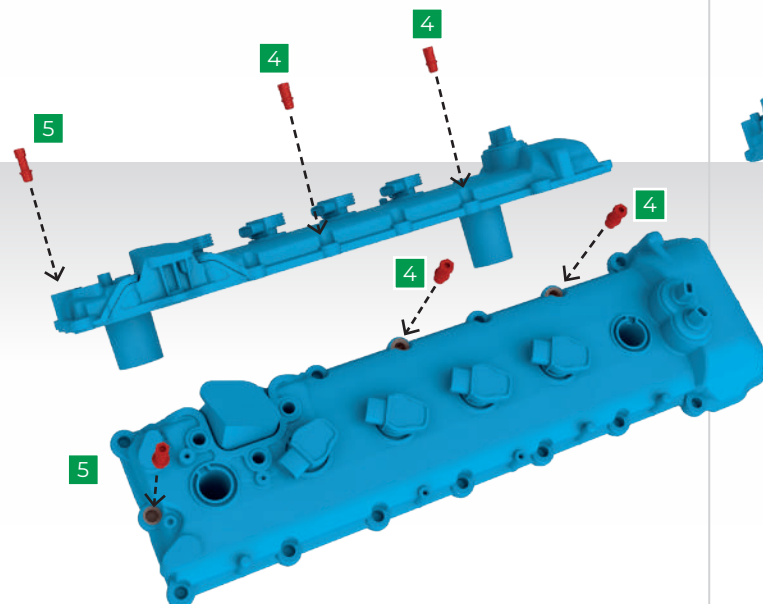
PASO 1

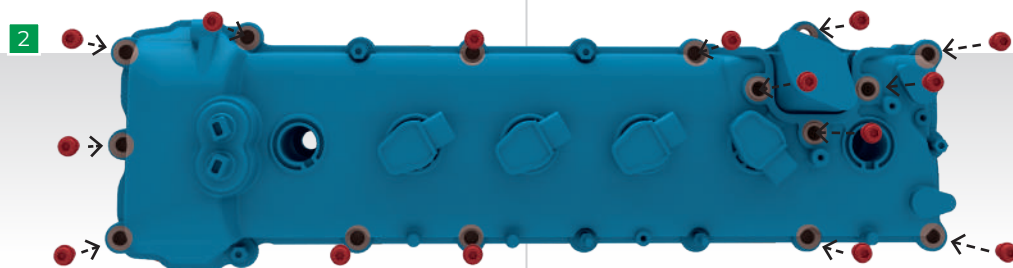
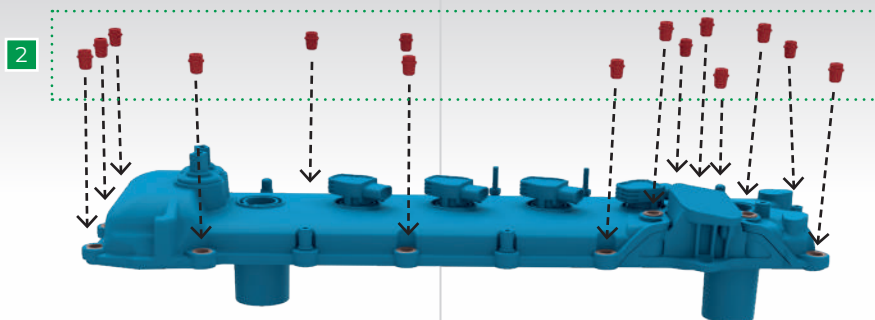
Tome cuatro capuchones de bujía y la junta de la tapa de culata de la etapa 8. Encaje la junta en la base de la tapa de la culata derecha (1) y, a continuación, encaje los capuchones de bujía en los cuatro orificios como se muestra. Al igual que en el montaje anterior, los capuchones de bujía deben encajarse con la inclinación correcta.



PASO 2

Presione un tornillo tipo D (5) en el orificio indicado de cada tapa. A continuación, encaje dos tornillos tipo C (4) en los dos orificios indicados de cada tapa. Continúe con dos tornillos tipo B (3) y un tornillo tipo E (6) por tapa, como se muestra. Por último, encaje 15 tornillos tipo A (2) en cada tapa (consulte la página siguiente).





ETAPA COMPLETA

Las dos tapas de culata ya están equipadas con sus tornillos, juntas y cuatro de los seis capuchones de bujía. Guarde las tapas de culata terminadas con cuidado. Volverán a utilizarse en etapas posteriores del montaje.

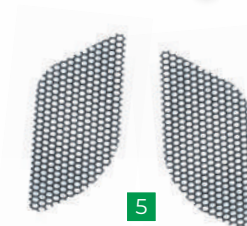
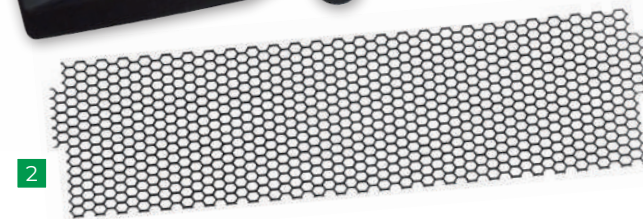
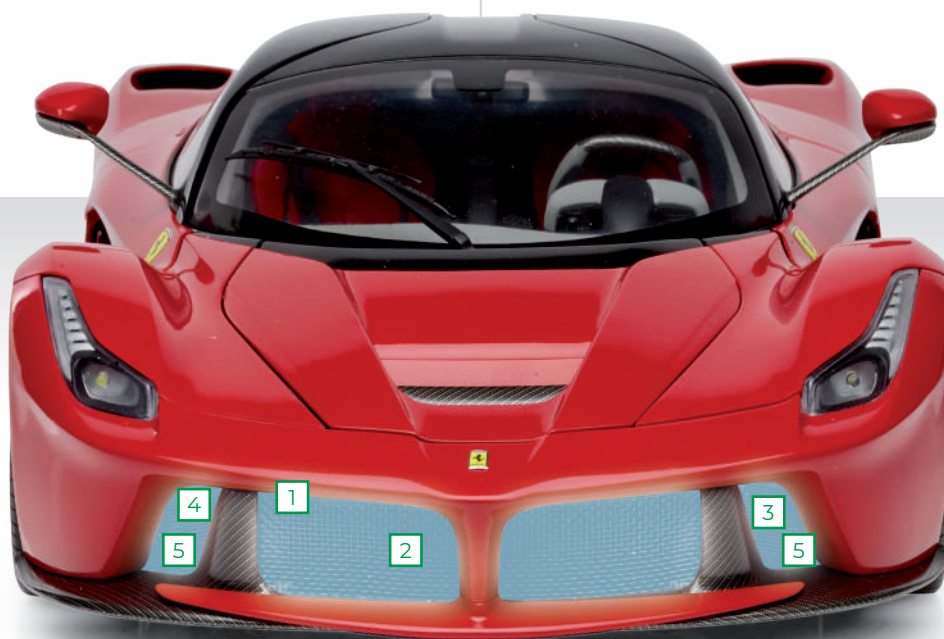


ETAPA 10 TOMAS DE AIRE DELANTERAS

LAS TRES ABERTURAS DE LA PARTE DELANTERA DEL MORRO SON MUY IMPORTANTES, PUES SON LAS TOMAS QUE DEJAN ENTRAR EL AIRE NECESARIO PARA REFRIGERAR EL MOTOR Y LOS FRENOS DELANTEROS

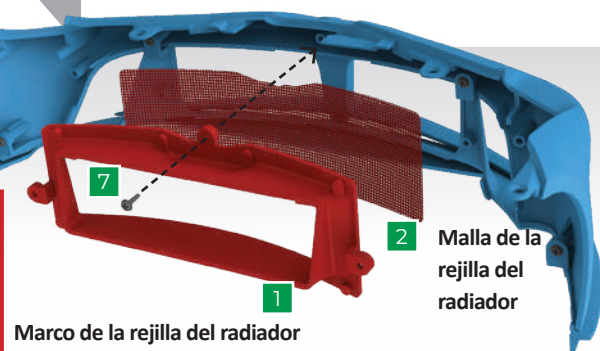
LISTA DE PIEZAS

N.º	NOMBRE	CANTIDAD	MATERIAL
1	Marco de la rejilla del radiador	1	ABS
2	Malla de la rejilla del radiador	1	Metal
3	Toma de aire izquierda	1	ABS
4	Toma de aire derecha	1	ABS
5	Mallas de las tomas de aire izquierda y derecha	2	Metal
6	Tornillos tipo E	3	Metal
7	Tornillos tipo A	4	Metal



PASO 1

Tome el morro y encaje la malla de la rejilla del radiador (2) y, a continuación, su marco (1). Observe la orientación de las piezas, como se muestra en la ilustración. Fije la parte superior del marco de la rejilla del radiador con un tornillo tipo A (7).

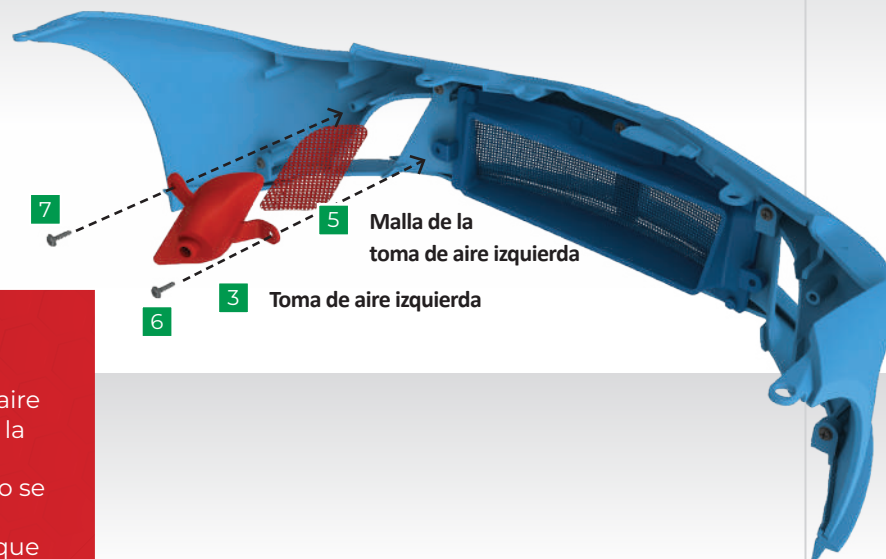


Marco de la rejilla del radiador

Malla de la
rejilla del
radiador

PASO 2

Encaje la malla de la toma de aire izquierda (5) y, a continuación, la toma de aire izquierda (3, marcada con una «L»), como se muestra. Fije las piezas con un tornillo tipo A (7) en el orificio que fija la toma al morro y un tornillo tipo E (6) en el orificio que une la toma al marco de la rejilla del radiador y al morro.

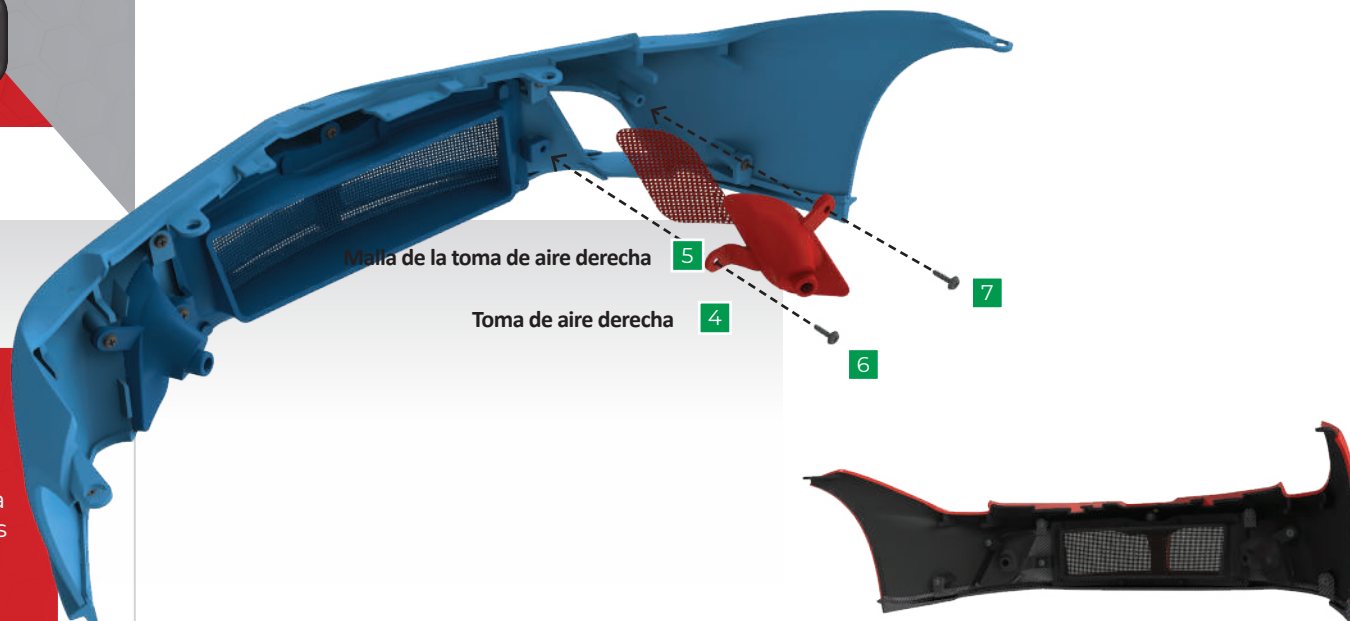


Malla de la
toma de aire izquierda

Toma de aire izquierda

PASO 3

Repita el paso 2 para encajar la toma de aire derecha (4, marcada con una «R») y su malla (5). Fije las piezas con un tornillo tipo A (7) y un tornillo tipo E (6) del mismo modo que antes.



ETAPA COMPLETA

Las tres aberturas del morro de su réplica del LaFerrari tienen ahora colocadas sus mallas protectoras. Guarde el conjunto del morro con cuidado hasta que vaya a utilizarlo en una etapa posterior.



ETAPA 11 EL AMORTIGUADOR DE GAS DEL CAPÓ

EL CAPÓ DE SU LAFERRARI
ESTÁ EQUIPADO CON UN
AMORTIGUADOR DE GAS QUE
LO MANTIENE EN POSICIÓN
CUANDO ESTÁ LEVANTADO,
GRACIAS AL PISTÓN SITUADO EN
EL CILINDRO DEL AMORTIGUADOR



LISTA DE PIEZAS

N.º	NOMBRE	CANTIDAD	MATERIAL
1	Vástago	1	ABS
2	Cilindro	1	ABS
3	Tornillos tipo D	2	Metal
4	Tapa central de la llanta delantera izquierda	1	ABS
5	Llanta delantera izquierda	1	Metal



1



2



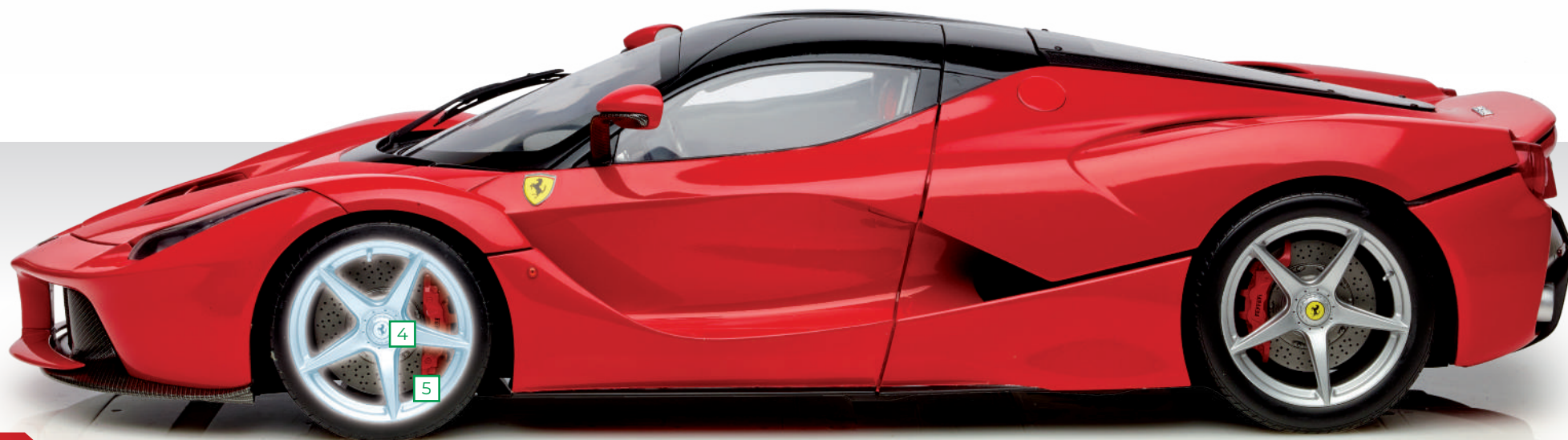
3



4

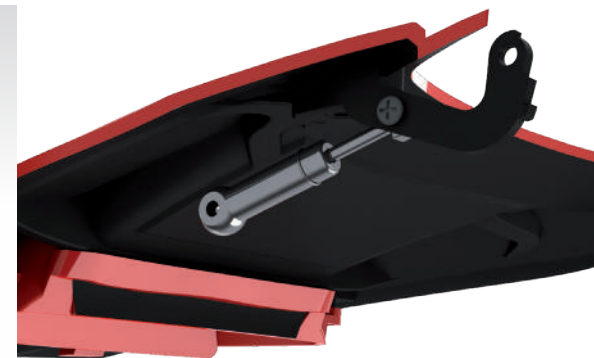
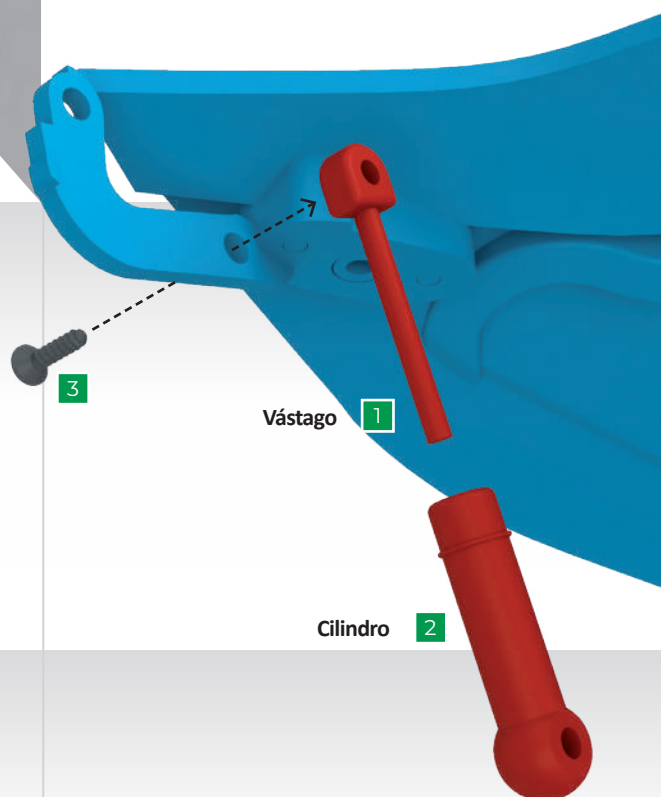


5



PASO 1

Fije el vástago (1) al orificio indicado de la bisagra izquierda del capó insertando un tornillo tipo D (3). Apriete el tornillo para fijar bien el vástago, pero asegúrese de que pueda seguir pivotando libremente. A continuación, empuje el cilindro (2) sobre el vástago.



ETAPA COMPLETA

El capó de su réplica del LaFerrari está ahora equipado con su amortiguador hidráulico. Guarde el conjunto con cuidado para evitar arañar el acabado.

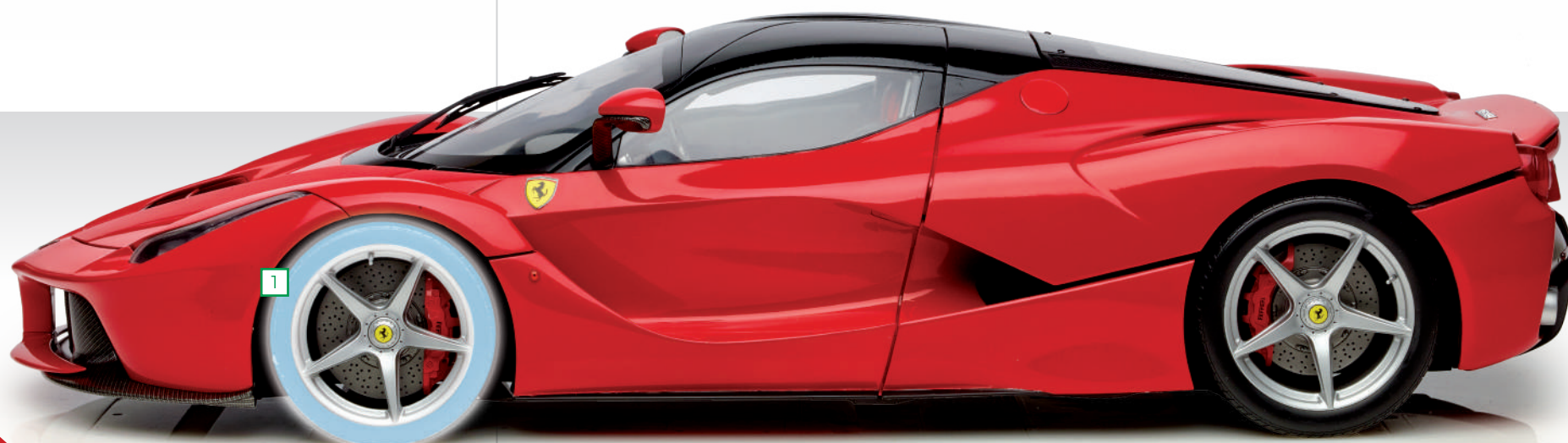


ETAPA 12 EL NEUMÁTICO DELANTERO IZQUIERDO

COMO SABEN TODOS LOS
AFICIONADOS A LOS DEPORTIVOS
Y AL AUTOMOVILISMO, LOS
NEUMÁTICOS DESEMPEÑAN UN
PAPEL CLAVE EN LAS
PRESTACIONES DE UN VEHÍCULO,
Y EL LAFERRARI NO ES UNA
EXCEPCIÓN

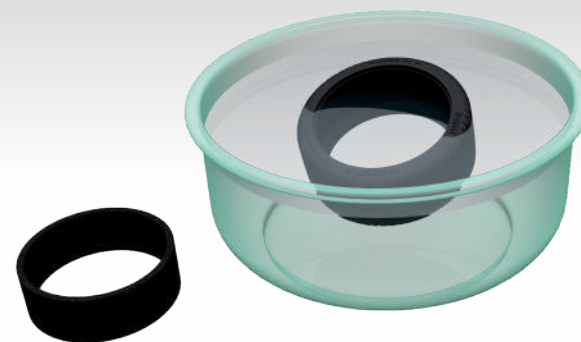
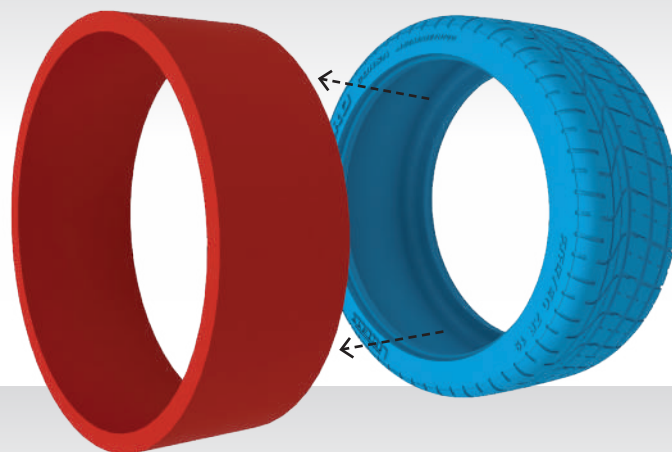
LISTA DE PIEZAS

N.º	NOMBRE	CANTIDAD	MATERIAL
1	Neumático delantero izquierdo	1	Goma



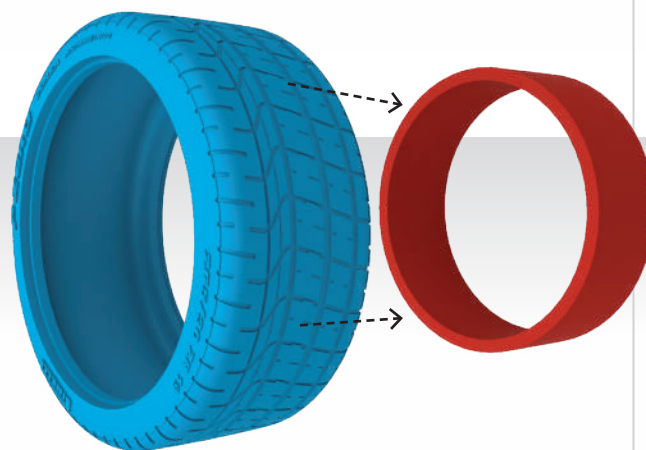
PASO 1

Tome la llanta suministrada con la etapa 11 y pruebe a encajar el neumático (con el relleno colocado) sobre ella. Si la goma está demasiado rígida, retire el relleno y sumerja el neumático en agua caliente durante aproximadamente un minuto.



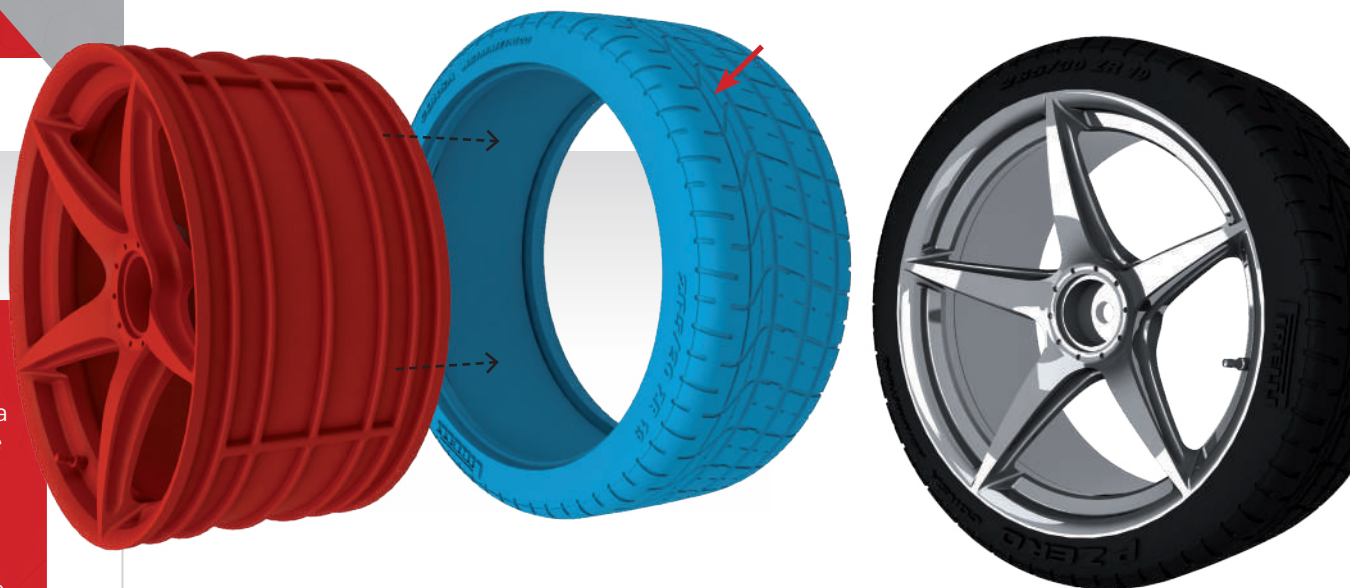
PASO 2

Retire el neumático del agua y séquelo bien. A continuación, vuelva a colocar el relleno, asegurándose de que quede distribuido uniformemente por todo el interior del neumático. Continúe con el paso 3 mientras la goma aún esté caliente y blanda.



PASO 3

Encaje el neumático sobre la llanta con el relleno colocado. Asegúrese de que los talones del neumático encajen uniformemente en los canales exteriores de la llanta en todo el contorno. Observe la orientación del dibujo en forma de S de la banda de rodadura (flecha roja).



ETAPA COMPLETA

Este es el aspecto de la rueda delantera izquierda después de encajar el neumático. Cuárdela con cuidado, junto con la tapa central con el emblema Ferrari (suministrada con la etapa 11).

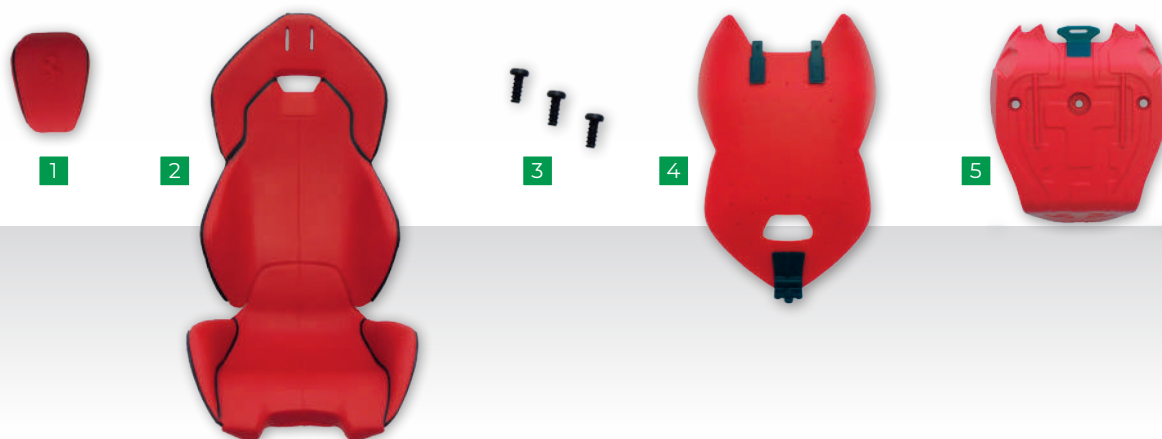


ETAPA 13 EL ASIENTO DEL PASAJERO

LOS ASIENTOS DEL BIPLAZA FERRARI
ESTÁN DISEÑADOS PARA
GARANTIZAR EL MÁXIMO CONFORT
EN TODAS LAS CONDICIONES DE
CONDUCCIÓN Y ARMONIZAR
PERFECTAMENTE CON LA ELEGANCIA
DEL DISEÑO

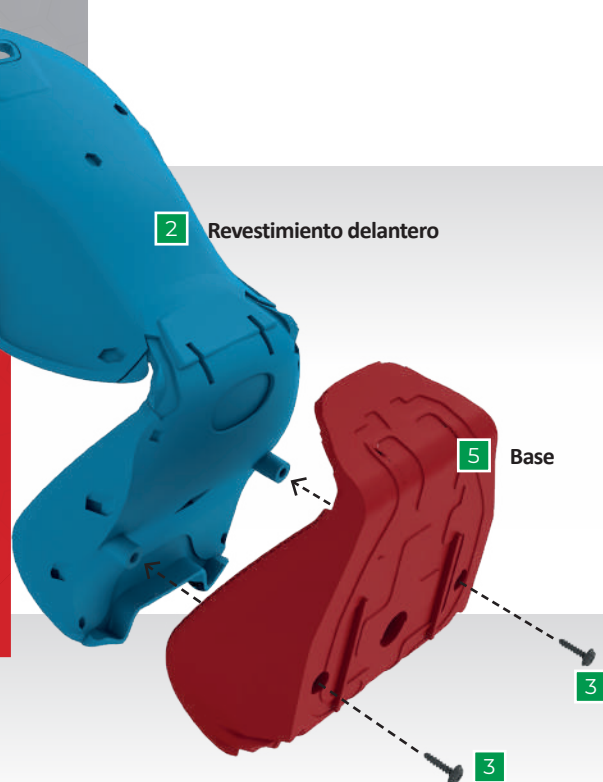
LISTA DE PIEZAS

N.º	NOMBRE	CANTIDAD	MATERIAL
1	Reposacabezas	1	ABS + PVC
2	Revestimiento delantero	1	ABS + PVC
3	Tornillos tipo B	3	Metal
4	Respaldo	1	ABS
5	Base	1	ABS



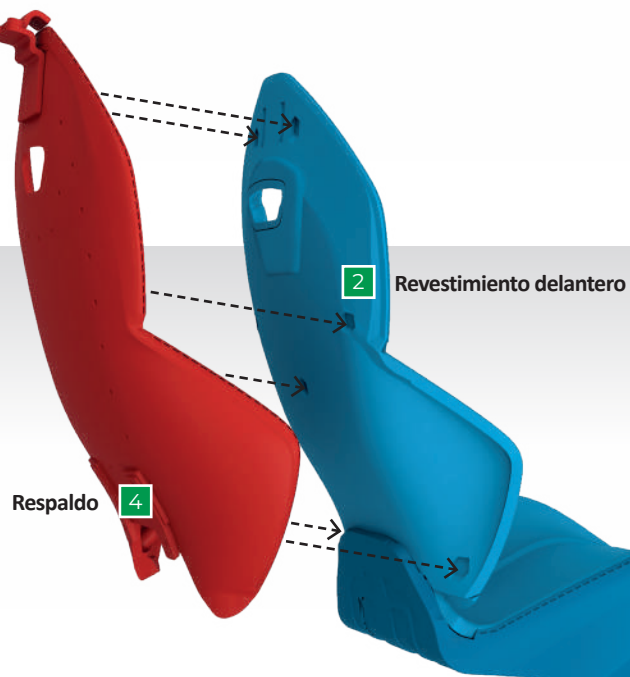
PASO 1

Encaje la base del asiento (5) en el revestimiento delantero (2). A continuación, inserte dos tornillos tipo B (3), asegurándose de que estén alineados con los orificios de montaje. Apriételos firmemente con un destornillador de estrella pequeño.



PASO 2

Encaje el respaldo (4) en el revestimiento delantero (2), de modo que quede encajado en los orificios perfilados como se muestra. Si es necesario, puede añadir unas pequeñas gotas de adhesivo cianoacrilato para asegurar la unión de las piezas.

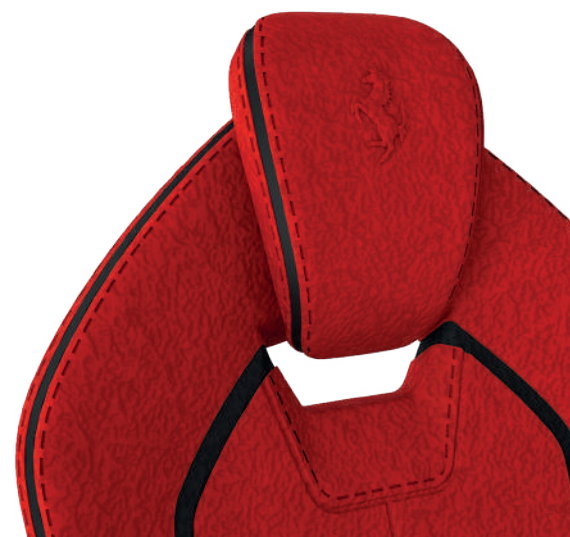


PASO 3

Encaje el reposacabezas con su emblema del Cavallino Rampante (1) en la parte superior del revestimiento delantero (2). Al igual que el respaldo, las piezas quedan firmemente unidas mediante un ajuste a presión, pero también puede añadir unas pequeñas gotas de adhesivo.

ETAPA COMPLETA

El asiento del pasajero está terminado. Guárdelo con cuidado hasta que llegue el momento de encajarlo en el habitáculo de su LaFerrari a escala 1:8 en una etapa posterior.



ETAPA 14 EL SALPICADERO

EL INTERIOR DEL LAFERRARI
REFLEJA LA ELEGANCIA DEL COCHE.
LOS INSTRUMENTOS Y LOS MANDOS
SE HAN ELEGIDO CUIDADOSAMENTE
TANTO POR SU ESTÉTICA COMO POR
SU FACILIDAD DE USO PARA EL
CONDUCTOR Y EL PASAJERO

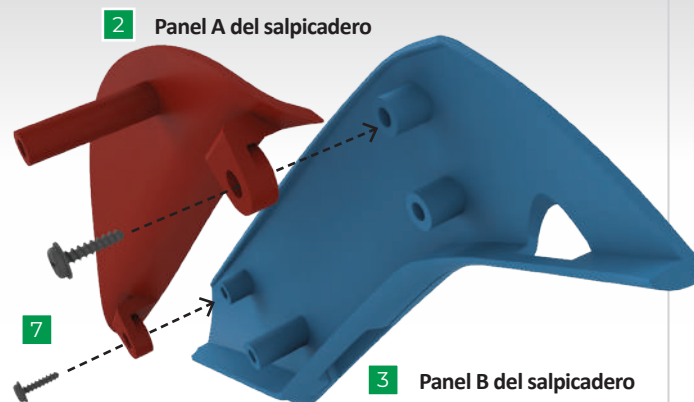


LISTA DE PIEZAS

N.º	NOMBRE	CANTIDAD	MATERIAL
1	Piso del habitáculo	1	ABS
2	Panel A del salpicadero	1	ABS
3	Panel B del salpicadero	1	ABS
4	Panel de mandos	1	ABS
5	Moldura inferior del salpicadero	1	ABS
6	Moldura con salidas de aire acondicionado	1	ABS
7	Tornillos tipo B	7	Metal

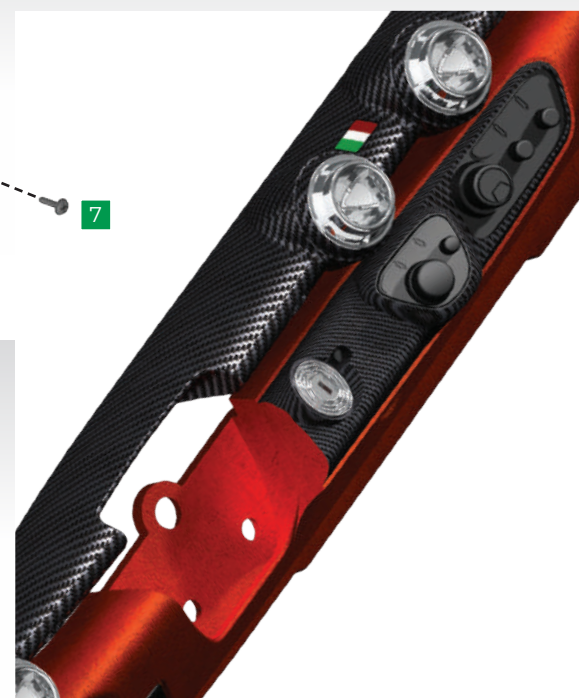
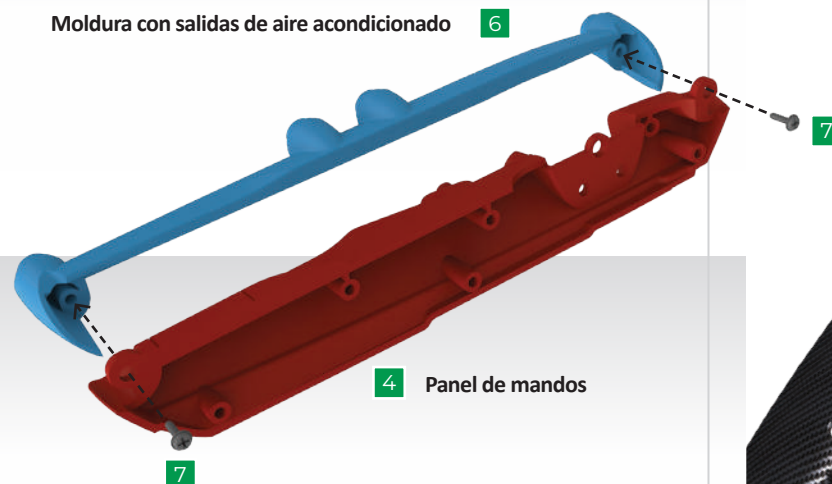
PASO 1

Encaje los paneles A (2) y B (3) del salpicadero y, a continuación, utilice dos tornillos tipo B (7) para fijarlos. Asegúrese de que los tornillos estén perfectamente alineados con los orificios indicados.



PASO 2

Encaje la moldura con las salidas de aire acondicionado (6) en el panel de mandos (4). Una vez encajada, fije las piezas entre sí con dos tornillos tipo B (7).



PASO 3

Solo queda instalar la moldura inferior del salpicadero (5) en el conjunto. Encaje los postes de montaje en los orificios de los tornillos, como se muestra, y fíjela con tres tornillos tipo B (7).



ETAPA COMPLETA

Durante esta sesión de montaje, ha empezado a montar el salpicadero de su LaFerrari a escala 1:8. Guarde juntos los dos subconjuntos con cuidado. En la siguiente etapa continuará montando el interior del modelo y trabajará en el volante y los instrumentos.



ETAPA 15 LOS MANDOS DEPORTIVOS

CONTINÚE MONTANDO EL INTERIOR DEL LAFERRARI AÑADIENDO EL VOLANTE CON SUS MANDOS INTEGRADOS, INSPIRADOS EN LA FÓRMULA 1. ESTAS PIEZAS REFLEJAN LA ESTRECHA RELACIÓN DEL COCHE CON LOS MONOPLAZAS DE COMPETICIÓN DE LA CASA DEL CAVALLINO RAMPANTE

LISTA DE PIEZAS

N.º	NOMBRE	CANTIDAD	MATERIAL
1	Cuadro de instrumentos	1	ABS
2	Volante	1	ABS
3	Levas de cambio	1	ABS
4	Columna de dirección	1	ABS
5	Tornillos tipo B	6	Metal



3



4

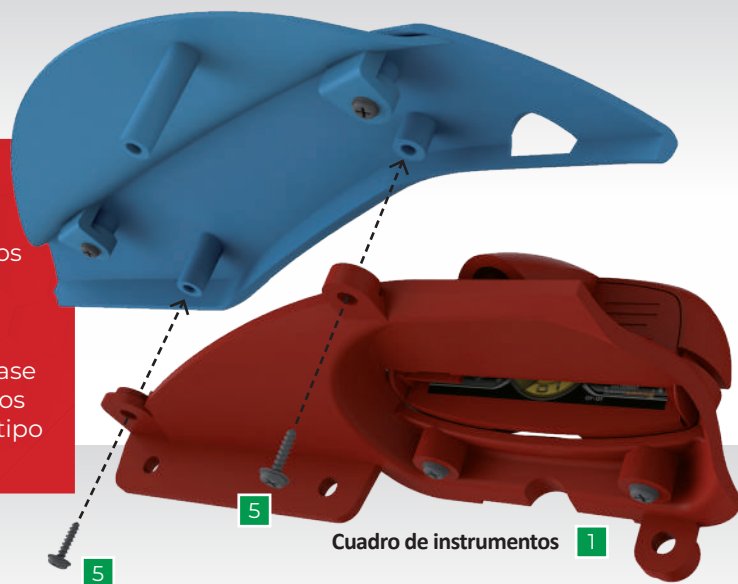


5



PASO 1

Encaje el cuadro de instrumentos (1) en el conjunto de paneles del salpicadero de la etapa 14, asegurándose de que el cable conectado a los instrumentos pase por la abertura semicircular de los paneles. Fíjelo con dos tornillos tipo B (5).

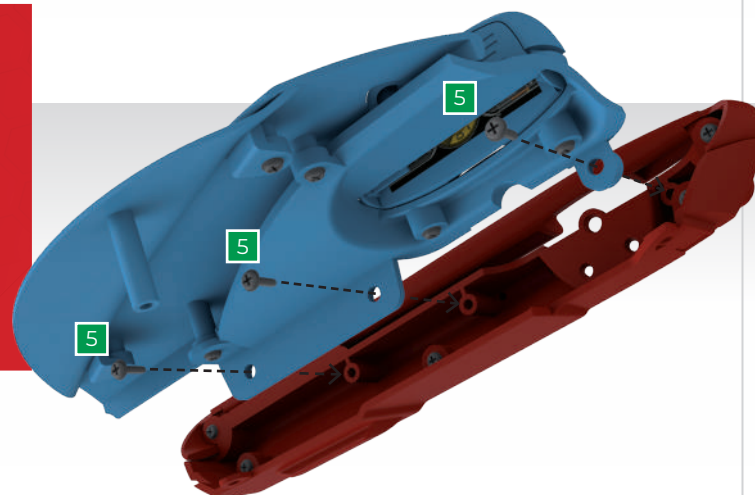


Cuadro de instrumentos 1



PASO 2

Ahora una el conjunto al segundo subconjunto de la etapa 14 (formado por el panel de mandos, las salidas de aire y la moldura inferior del salpicadero). Fije las piezas entre sí con tres tornillos tipo B (5) en los postes de montaje indicados.



PASO 3

Encaje la columna de dirección (4), las levas de cambio (3) y el volante (2) en el salpicadero. De momento, simplemente empuje los pasadores de fijación en los orificios correspondientes, como se muestra. Las piezas se fijarán de forma permanente en una etapa posterior.

Levas de cambio

3

2

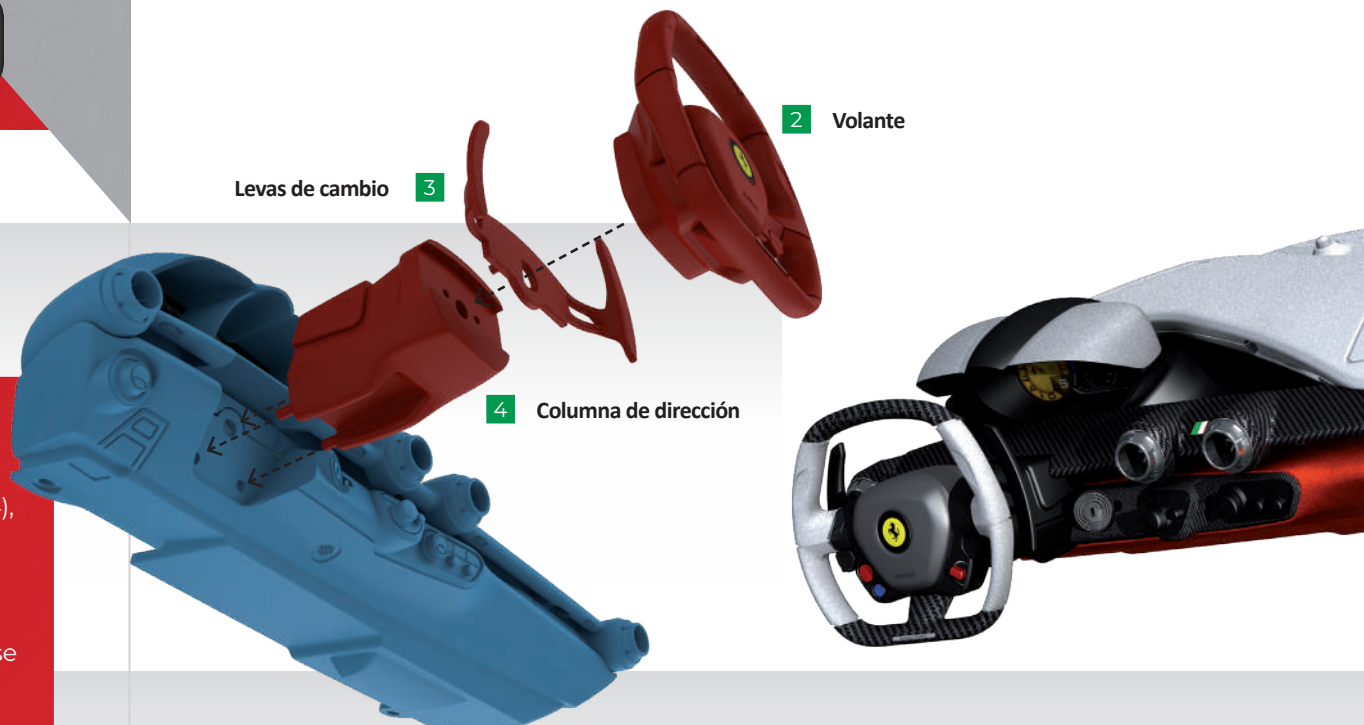
Volante

4

Columna de dirección

ETAPA COMPLETA

Al final de esta etapa, el salpicadero, el volante y los mandos de su LaFerrari empiezan a adquirir el aspecto del interior del coche real. Guarde el conjunto con cuidado hasta que llegue el momento de seguir trabajando en él.



ETAPA 16 ESTRUCTURAS INTERIORES

CONTINÚE MONTANDO EL
INTERIOR DE ESTE
EXTRAORDINARIO
HIPERDEPORTIVO, QUE COMBINA
UNA CONFIGURACIÓN
TRADICIONAL CON LOS MANDOS
DE LA ELECTRÓNICA MÁS
AVANZADA

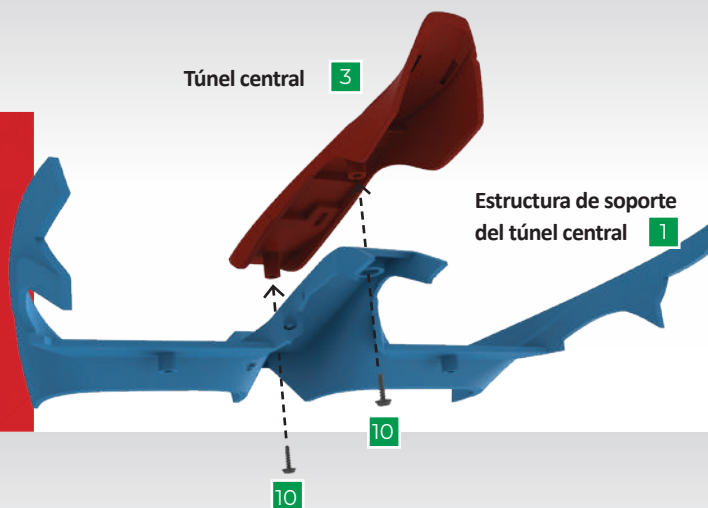


LISTA DE PIEZAS

N.º	NOMBRE	CANTIDAD	MATERIAL
1	Estructura de soporte del túnel central	1	ABS
2	Mamparo delantero	1	ABS
3	Túnel central	1	ABS
4	Alfombrilla del pasajero	1	ABS
5	Elemento divisor	1	ABS
6	Alfombrilla del conductor	1	ABS
7	Anclajes de los cinturones de seguridad	1	ABS
8	Panel de mandos de la caja de cambios	1	ABS
9	Botonera	1	ABS
10	Tornillos tipo B	7	Metal

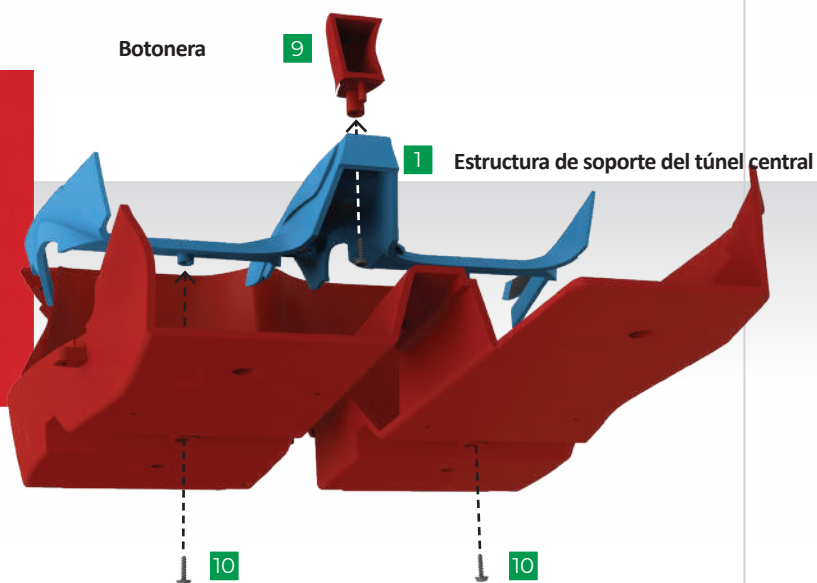
PASO 1

Encaje el túnel central (3) en su estructura de soporte (1) y utilice dos tornillos tipo B (10) para fijar las piezas entre sí.



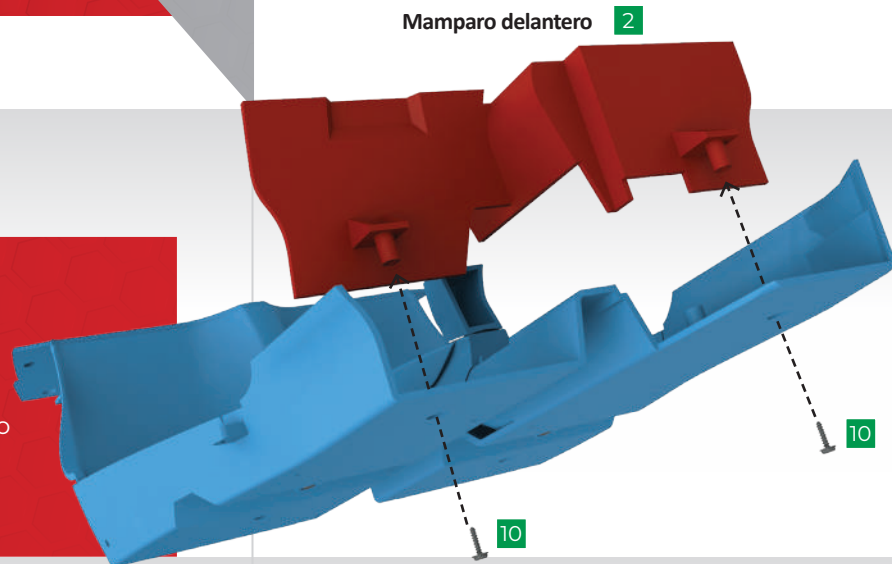
PASO 2

Utilice un tornillo tipo B (10) para fijar la botonera (9) al conjunto. A continuación, encaje la estructura de soporte del túnel central en el piso del habitáculo que recibió con la etapa 14. Fíjela con dos tornillos tipo B (10).



PASO 3

Ahora encaje el mamparo delantero (2) en el piso del habitáculo y fíjelo con dos tornillos tipo B (10).



ETAPA COMPLETA

El interior de su LaFerrari a escala 1:8 empieza a tomar forma y continuará montando el habitáculo en la próxima sesión. Por ahora, guarde el conjunto con cuidado en un lugar seguro.

