

LaFerrari

A high-angle, front-quarter view of a red LaFerrari hypercar. The car is positioned diagonally across the frame, showing its front end, side profile, and rear. It features a sleek, aerodynamic design with a prominent front splitter, large air intakes, and distinctive headlights. The wheels are silver with a five-spoke design. The background is dark, making the red car stand out.

究極のハイパーカー
究極のパフォーマンス
究極のスタイル

1:85SCALE

組立ガイド
Pack 3

AGORA
MODELS

STAGE17 | 右フロントタイヤ
THE FRONT RIGHT TYRE

コーナーで路面を捉えるグリップと
キビキビとしたステアリング、
そして優れたトラクション。
ピレリ P ZEROタイヤは「ラ・フェラーリ」の
能力をマックスまで引き出します。

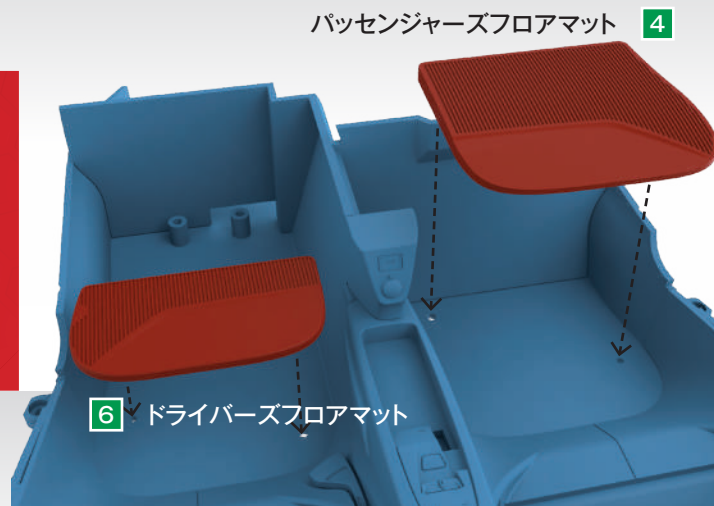
PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	右フロントタイヤ	1	ゴム



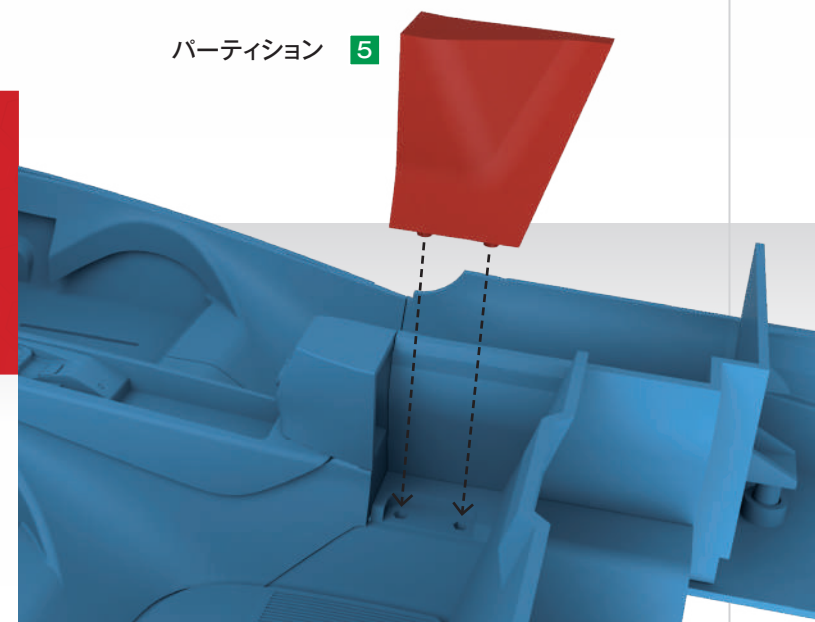
STEP1

STAGE16で開梱したパーツを使います（パーツ番号はSTAGE16参照）。ドライバーズフロアマット⁶とパッセンジャーズフロアマット⁴を取り付けます。マットの突起と穴はそれぞれ異なるため、正しくセットすることができます。



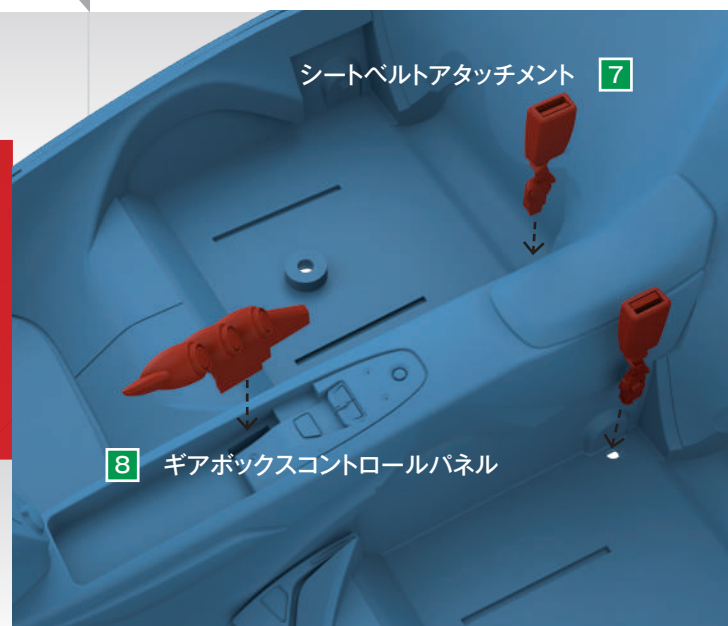
STEP2

画像の位置にパーティション⁵を取り付けます。形状に注意して押し込んでください。



STEP3

シートベルトアタッチメント⁷とギアボックスコントロールパネル⁸を、それぞれ画像のスリットに押し込みます。



STAGE17 完了

組み立てたアセンブリーは傷が付かないように保管しておいてください。右フロントタイヤは次のステージで組み立てます。



STAGE18 | 右フロントホイール
THE FRONT RIGHT WHEEL RIM

右フロントホイールと
フロントハブキャップを使って
「ラ・フェラーリ」のタイヤを組み立てます。

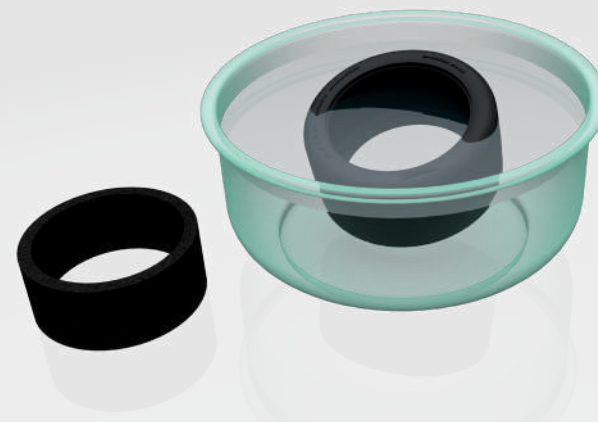
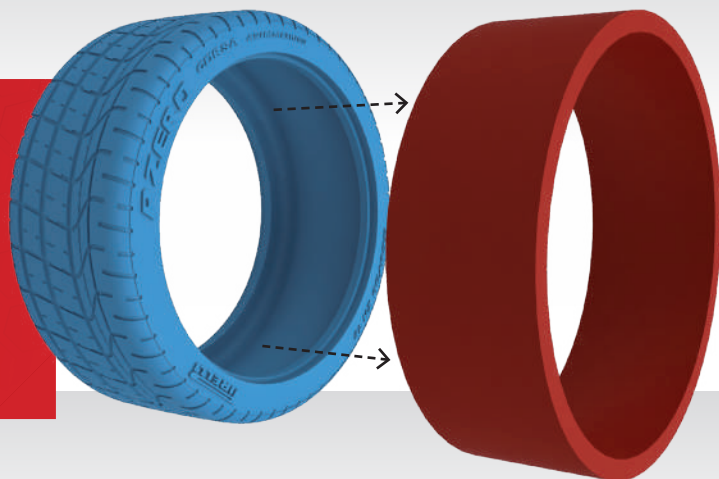
PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材材
1	フロントハブキャップ	1	ABS
2	右フロントホイール	1	メタル



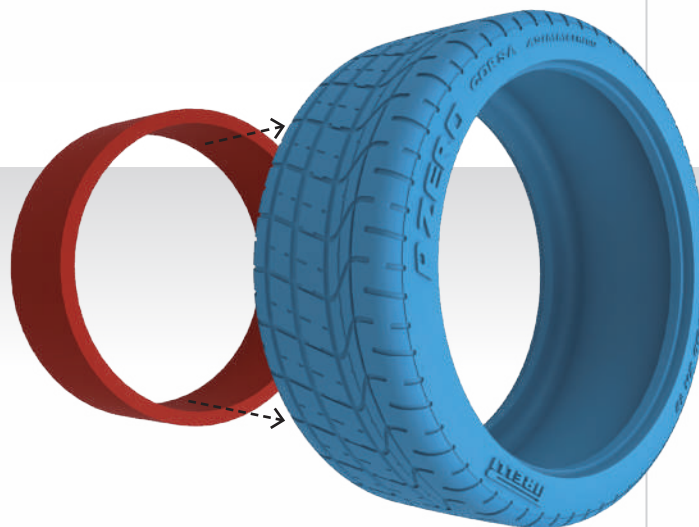
STEP1

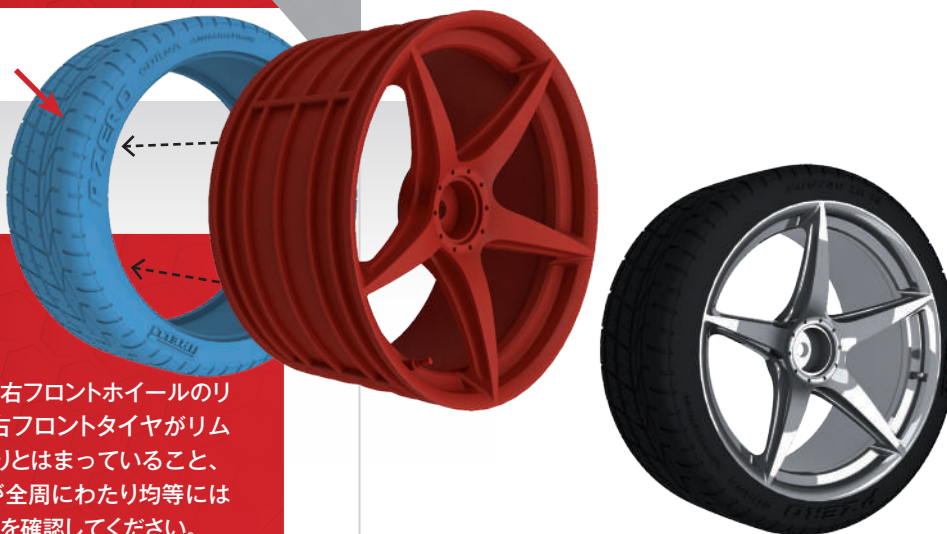
STAGE17で開梱した右フロントタイヤをインサートにはめ込みます。タイヤが均等に膨らむようにします。ゴムが硬い場合には、右フロントタイヤを1分ほどお湯につけてから作業しましょう。



STEP2

もう一度、タイヤがインサートに均等にはまっていることを確認してください。タイヤをお湯につけて装着した場合には、完全に乾いてからホイールに取り付けます。





STEP3

右フロントタイヤを右フロントホイールのリムにはめ込みます。右フロントタイヤがリムの外側の溝にしっかりとハマっていること、右フロントタイヤが全周にわたり均等にはめ込まれていることを確認してください。

STAGE18 完了

右フロントタイヤが装着された状態です。フロントハブキャップと一緒に保管しておいてください。



「ラ・フェラーリ」の組み立てに使用するネジの仕様一覧です。ネジを紛失した際に参考にしてください。

ネジの仕様一覧

タイプ	サイズ	タイプ	カラー	素材
A	M2.3x6	丸頭	ブラック	メタル
B	M2.6x6	丸頭	ブラック	プラスチック
C	M2x5	フランジ	ブラック	メタル
D	M2x5	皿頭	ブラック	メタル
E	M2.3x6	丸頭	ブラック	プラスチック
F	M2x5	皿頭	ブラック	プラスチック
G	M2.6x6	丸頭	シルバー	メタル
H	M2x6	丸頭	ブラック	メタル
I	M2.6x6	丸頭	シルバー	プラスチック
J	M2.3x5	丸頭	ブラック	プラスチック
K	M2x4	丸頭	ブラック	プラスチック
L	M2x5	フランジ	ブラック	プラスチック
M	M2x4	丸頭	ブラック	メタル
N	M2.3x5	フランジ	ブラック	メタル
O	M2x8	丸頭	ブラック	メタル
P	M2x6	丸頭	ブラック	プラスチック
Q	M2.6x5	丸頭	ブラック	プラスチック
R	M2.3x6	丸頭	シルバー	プラスチック
S	M2x10	丸頭	ブラック	メタル
T	M2x18	丸頭	ブラック	メタル
U	M2x8	丸頭	ブラック	メタル
V	M2x12	丸頭	ブラック	メタル
W	M2x5	丸頭	ブラック	メタル
X	M2x4	フランジ	ブラック	メタル
Y	M2.3x5	皿頭	ブラック	プラスチック
Z	M2.3x5	皿頭	ブラック	メタル
AA	M2.3x4	丸頭	ブラック	メタル
BB	M2x10	丸頭	シルバー	メタル
CC	M2.3x8	フランジ	ブラック	メタル
DD	M2x5	丸頭	ブラック	メタル
EE	M2.3x7	丸頭	ブラック	メタル
FF	M2.6x6	丸頭	ブラック	メタル
GG	M2.6x6	フランジ	ブラック	プラスチック

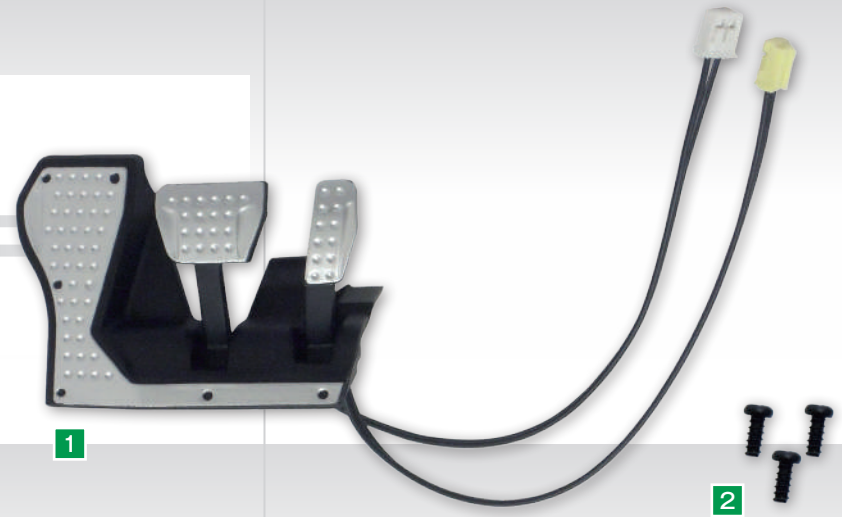
STAGE19 | ペダル THE PEDALS

滑り止め加工が施された
「ラ・フェラーリ」のペダルは、
ハイパフォーマンスカーに不可欠な
ハンドリングの正確性と
コントロール性能を最大限に引き出します。



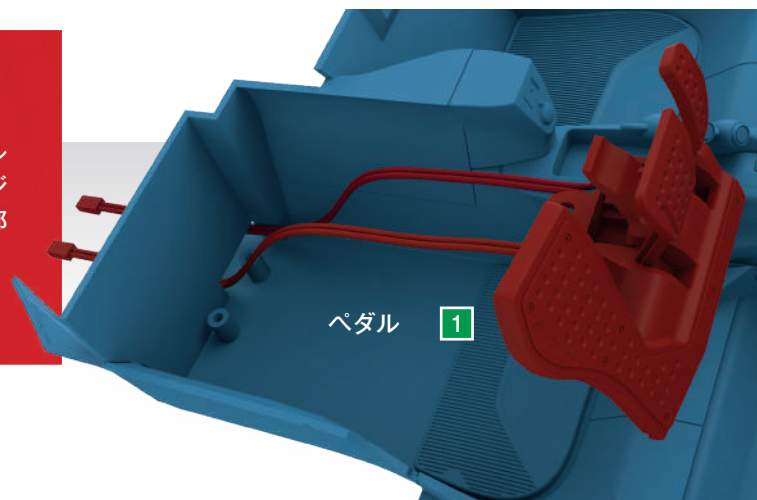
PARTS LIST

NO.	名称	数量	素材
1	ペダル	1	コンポジット
2	タイプBネジ (M2.6x6丸頭)	3	メタル



STEP1

ペダルを取り付ける前に、ブレーキペダルとアクセルペダルのケーブルをパッセンジャーズコンパートメントのケーブル開口部に通します。

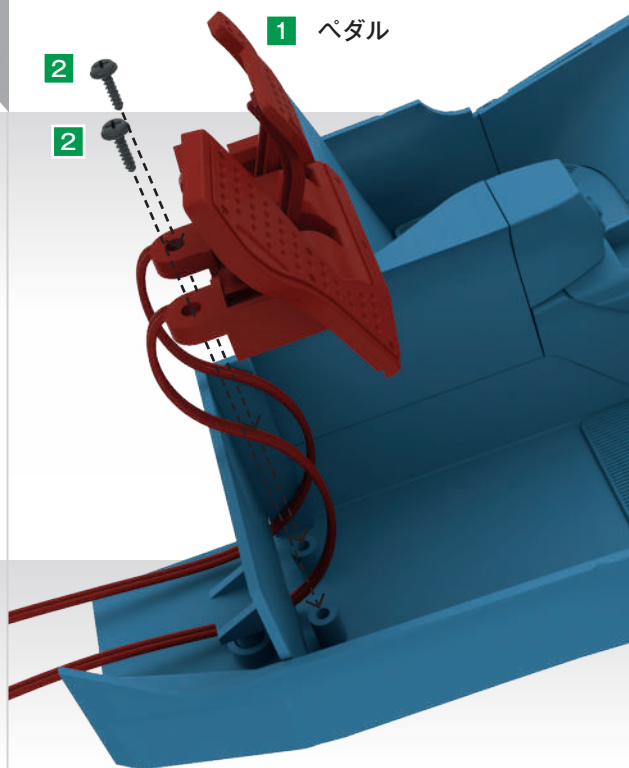


STEP2

ペダル¹を画像の場所に配置します。ケーブルがアセンブリーの下に挟まっていないか確認し、タイプBネジ²で固定します。

STAGE19完了

「ラ・フェラーリ」のコンパートメントにペダルが取り付けられた状態です。傷が付かないように保管しておいてください。



STAGE20 | 冷却システム
THE COOLING SYSTEM

「ラ・フェラーリ」の冷却システムは、
いかなる状況にあっても
パワーユニットを適切な温度に保つように
高度な技術が投入されています。

PARTS LIST

NO.	名称	数量	素材
1	エクストラクター	1	ABS
2	冷却システムベース	1	ABS
3	左ファン（上段）	1	ABS
4	左ファン（下段）	1	ABS
5	スピーカー付き右ファン	1	コンボジット
6	タイプEネジ	7	メタル





1



2



3



4



6



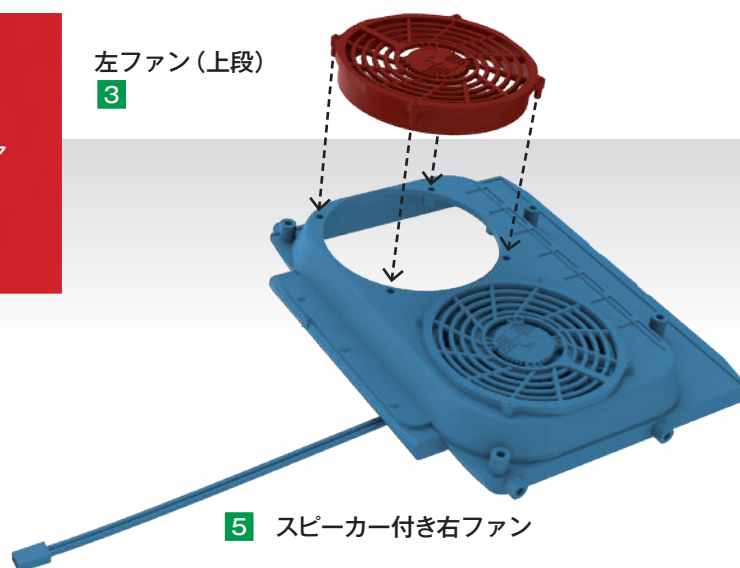
5

STEP1

左ファン(上段)③をスピーカー付き右ファン⑤の隣に取り付けます。

左ファン(上段)

3

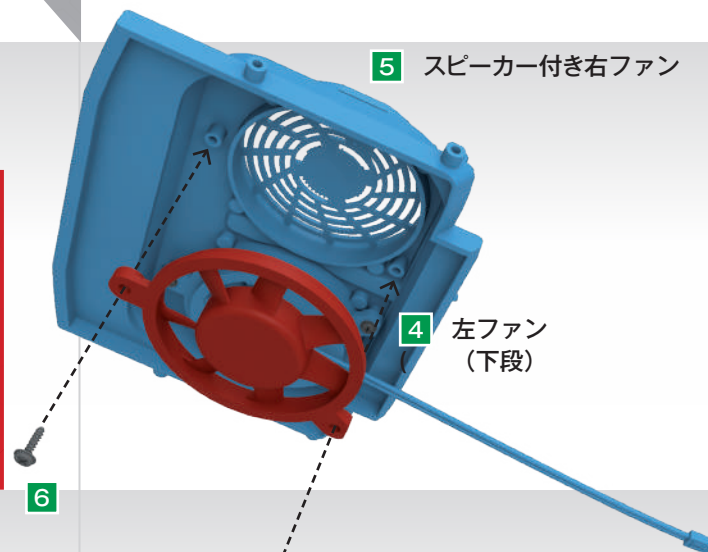


5 スピーカー付き右ファン



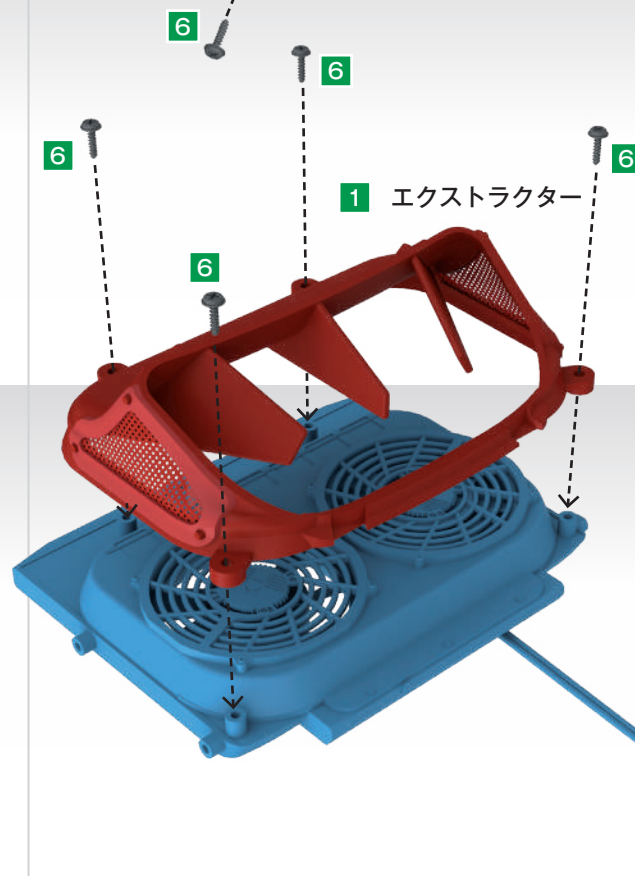
STEP2

左ファン(下段)④を下に配置し、タイプEネジ⑥2本で固定します。



STEP3

画像のように、エクストラクター①をアセンブリーの上に置きます。タイプEネジ⑥4本で固定します。



STAGE20完了

冷却システムが組み立てられた状態です。傷がつかないように保管しておいてください。冷却システムベース②は、あとの工程で使用します。



STAGE21 | ラゲッジコンパートメント
LUGGAGE COMPARTMENT

「ラ・フェラーリ」はトータルデザインが
徹底してディレクションされ、
ボンネットの下に置かれた
小さなラゲッジコンパートメントにも
「ラ・フェラーリ」らしさを感じられる。

PARTS LIST

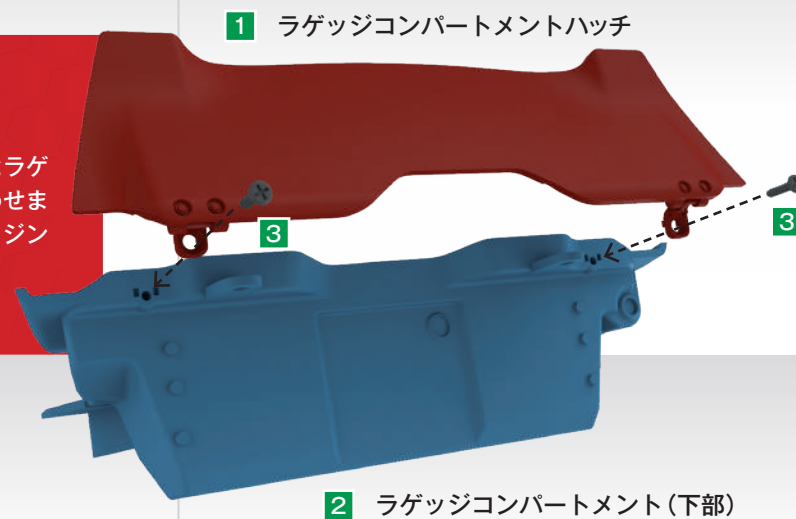
NO.	名称	数量	素材
1	ラゲッジコンパートメントハッチ	1	ABS
2	ラゲッジコンパートメント(下部)	1	ABS
3	タイプFネジ (M2x5皿頭)	3	メタル





STEP1

ラゲッジコンパートメント(下部)②とラゲッジコンパートメントハッチ①を合わせます。タイプFネジ③2本をヒンジハウジングに挿入して固定します。



STAGE21完了

ラゲッジコンパートメントが組み立てられた状態です。傷が付かないように保管しておいてください。

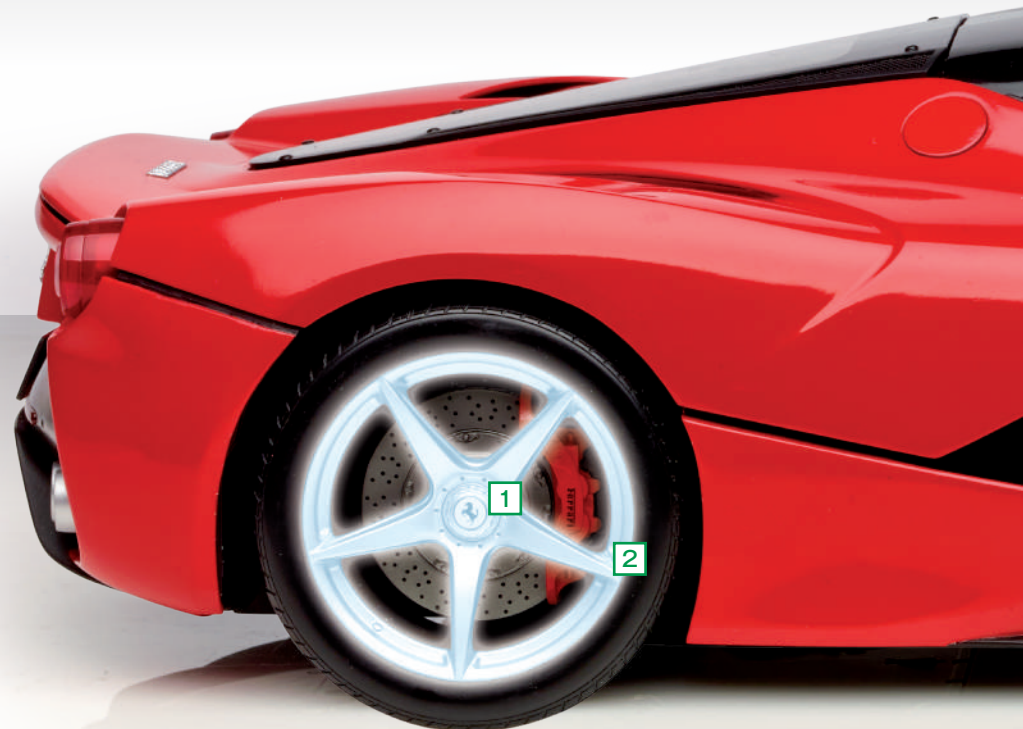
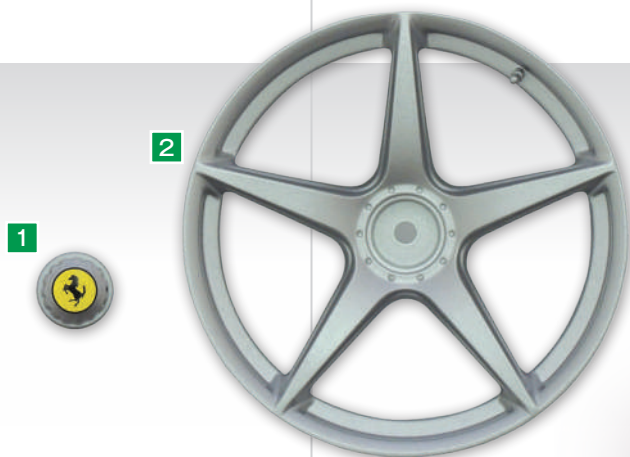


STAGE22 | 右リアホイール
THE REAR RIGHT WHEEL RIM

このステージはパーツの開梱だけで、
次のステージに進んでください。
STAGE23で右リアタイヤが完成すれば
4本のタイヤが揃います。

PARTS LIST

NO.	名称	数量	素材
1	リアハブキャップ	1	ABS
2	右リアホイール	1	メタル

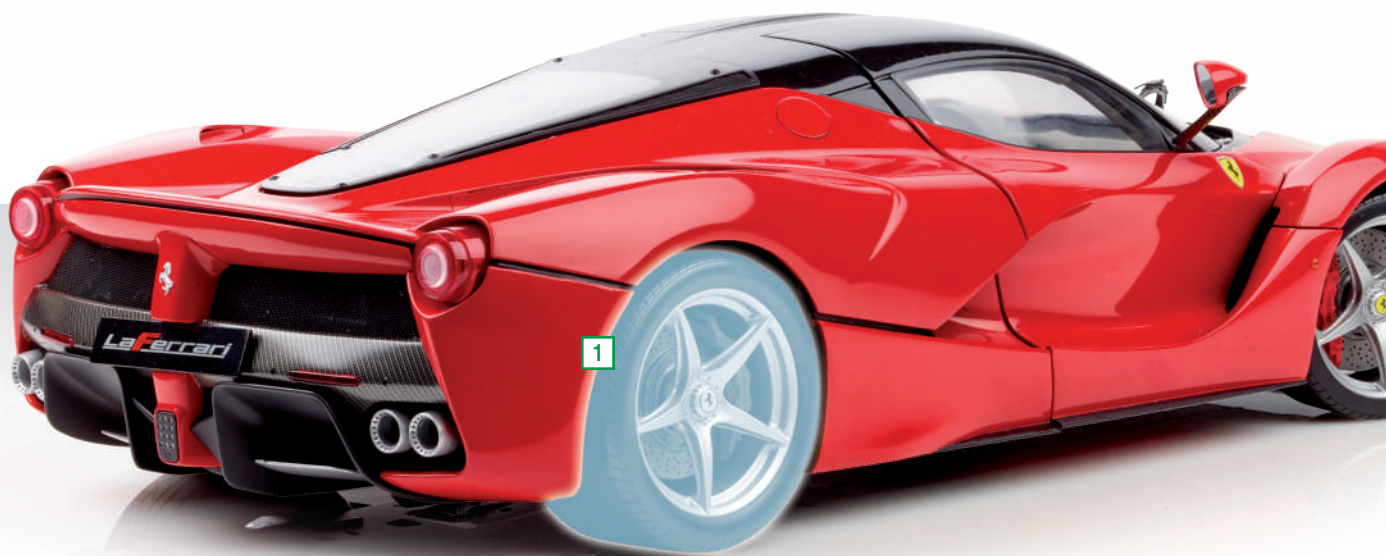


STAGE23 | 右リアタイヤ
THE RIGHT REAR TYRE

タイヤは車の中で唯一路面と接し、
回転の摩擦熱で駆動力を得る。
その構造と組成、トレッドデザインは、
車のパフォーマンスを大きく左右する。

PARTS LIST

NO.	名称	数量	素材
1	右リアタイヤ	1	ゴム



STEP1

右リアタイヤをインサートにはめ込みます。タイヤが均等に膨らむようにします。ゴムが硬い場合には、右リアタイヤを1分ほどお湯につけてから作業しましょう。



STEP2

もう一度、タイヤがインサートに均等にはまっていることを確認してください。タイヤをお湯につけて装着した場合には、完全に乾いてからホイールに取り付けます。



STEP3

右リアタイヤを右リアホイールのリムにはめ込みます。右リアタイヤがリムの外側の溝にしっかりとハマっていること、右リアタイヤが全周にわたり均等にはめ込まれていることを確認してください。S字トレッドの位置に注意(赤矢印)。



STAGE23完了

右リアタイヤが装着された状態です。前STAGEで開梱したリアハブキャップと一緒に保管しておいてください。



STAGE24 | シートベルト THE SEAT BELTS

ドライバーと同乗者を守るシートベルトは、
最高級の2シーターだからこそ
ゆるがせにはできない。
さすがフェラーリと万人が認める、
考え尽くされた安全装置がここにある。

PARTS LIST

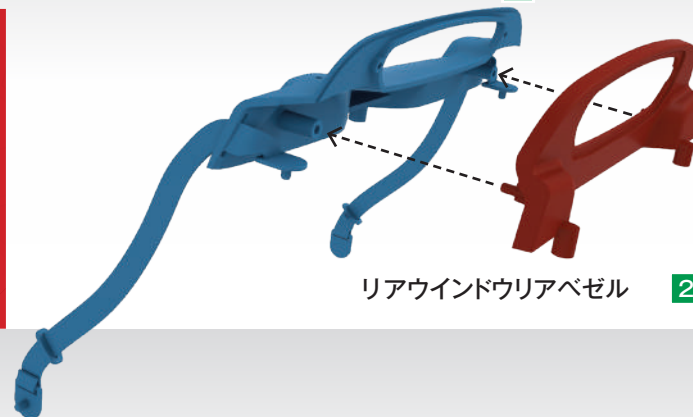
NO.	名称	数量	素材材
1	リアウインドウフロントベゼル シートベルト付き	1	ABS+ファブリック
2	リアウインドウリアベゼル	1	ABS
3	リミテッドエディションプレート	1	プリント
4	タイプBネジ (M2.6x6丸頭)	5	メタル



STEP1

画像のように、リアウインドウフロントベゼルとリアウインドウリアベゼルの2つのパーツをはめ込みます。

リアウインドウフロントベゼル 1

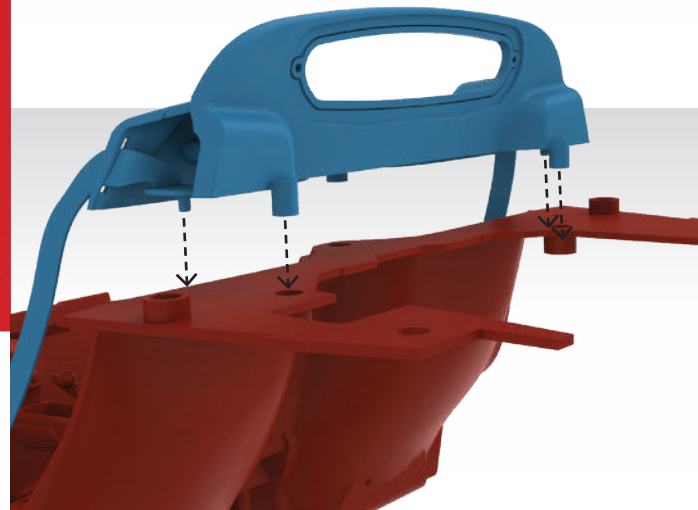


リアウインドウリアベゼル 2



STEP2

アセンブリーをパッセンジャーズコンパートメントにはめ込みます。次のステップでネジで固定します。



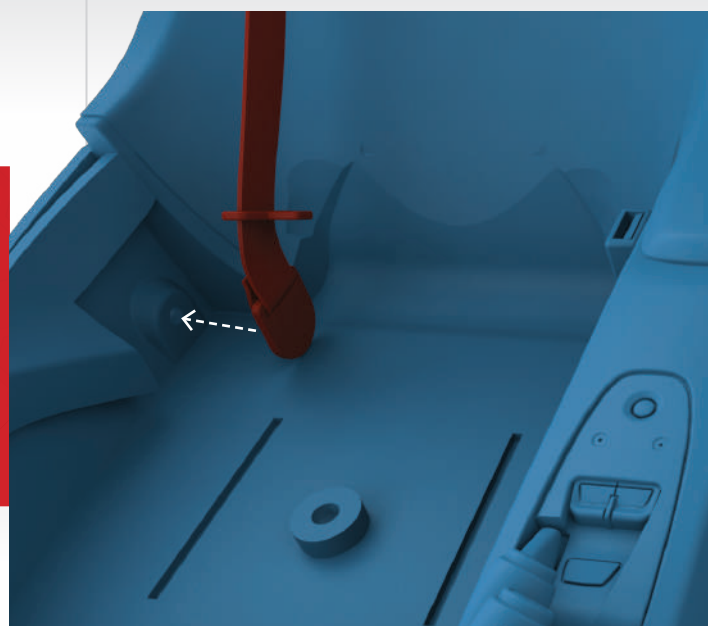
STEP3

タイプBネジ43本で、アセンブリーを固定します。



STEP4

両方のシートベルトの下端を固定します。
 パッセンジャーズコンパートメントの下部には、シートベルトコネクターの固定ピンを差し込む穴があります。



STAGE24完了

このアセンブリーは、STAGE25でさらに作業を行います。リミテッドエディションプレートは保管しておいてください。

