

LaFerrari

1:8スケール

究極のハイパーカー
究極のパフォーマンス
究極のスタイル

組立ガイド
Pack 4

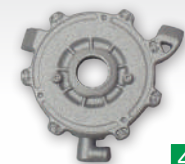
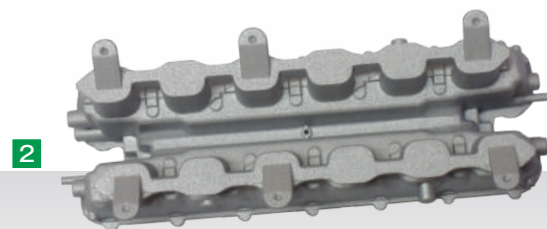
AGORA
MODELS

STAGE25 | オルタネーター
THE ALTERNATOR

オルタネーターはエンジンの
回転エネルギーを電気に変換する発電機。
バッテリーを充電する重要な
役目を担っています。

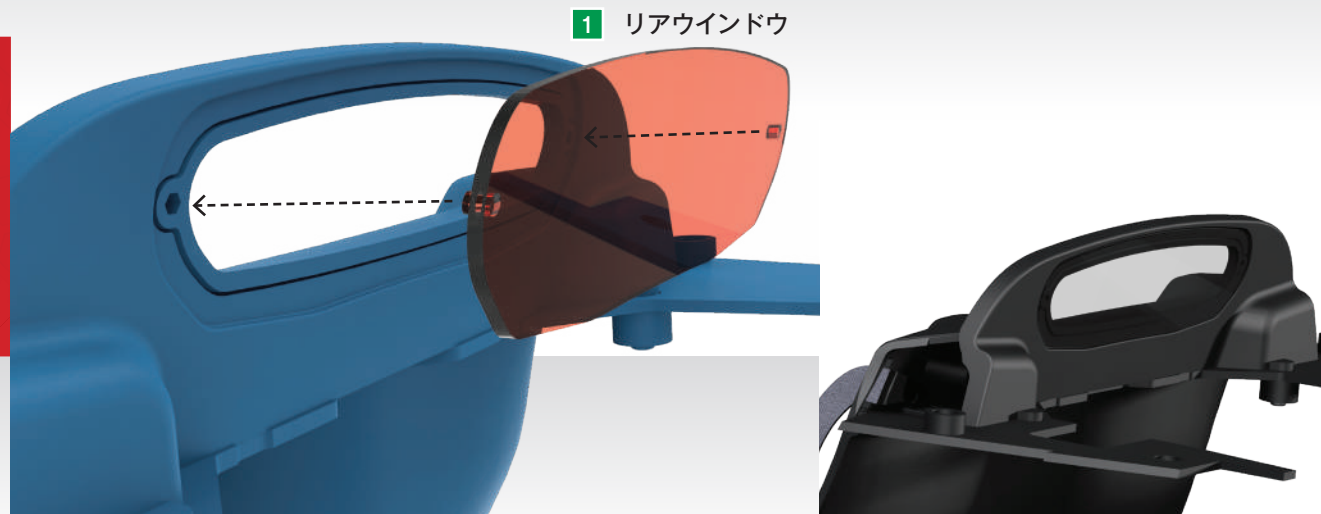
PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	リアウインドウ	1	ポリカーボネート
2	シリンダーブロック	1	ABS
3	オルタネーター (パートA)	1	ABS
4	オルタネーター (パートB)	1	ABS



STEP1

STAGE24で組み立てたリアウインドウベゼルに、リアウインドウ**1**をはめ込みます。左右の爪を押し込んでください。瞬間接着剤を少量塗布してもOKです。



STEP2

STAGE24で開梱したリミテッドエディションプレートが2つのシートの間にある凹みに押し込み、表面の保護フィルムを剥がします。



STAGE25完了

アセンブリーにリアウィンドウが取り付けられた状態です。シリンダーブロック**2**、2つのオルタネーターパーツ**3****4**は、次のステージで使います。

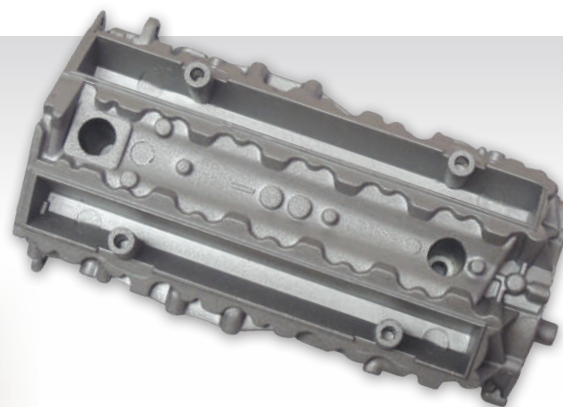


STAGE26 | スターターモーター THE STARTER MOTOR

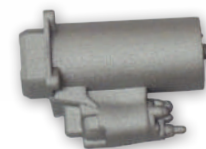
異次元の車「ラ・フェラーリ」。
未来を見据えた車だが、
スターターモーターなど、
旧来の車を持つ基本パーツも
より洗練されて受け継がれている。

PARTS LIST

NO.	名称	数量	素材
1	モーターベース	1	メタル
2	スターターモーター	1	ABS
3	リカバリーポンプ	1	ABS
4	タイプBネジ	2	メタル



1



2



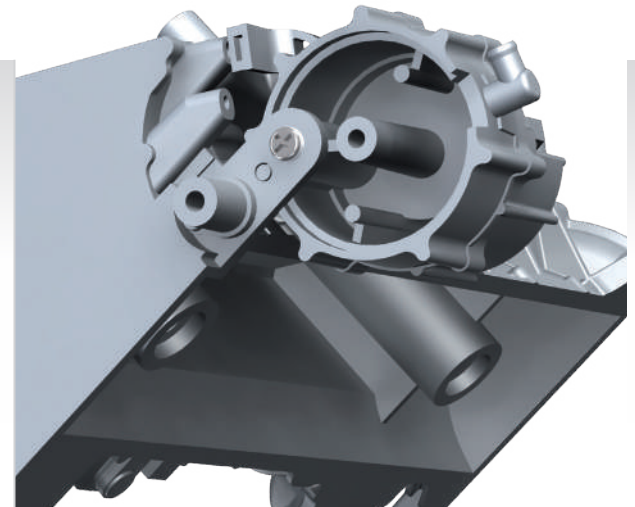
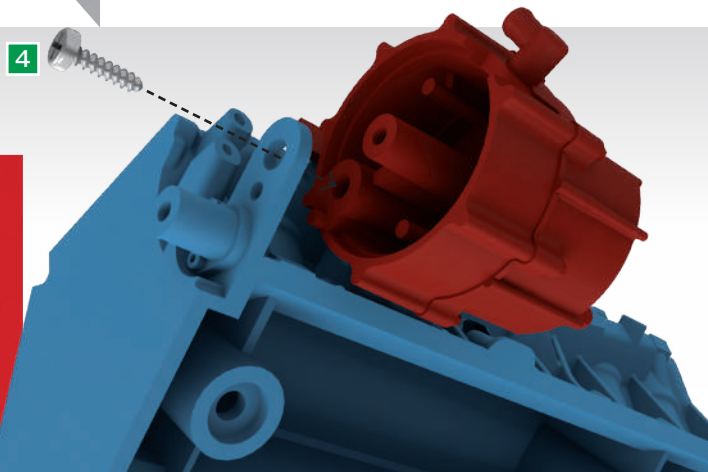
3



4

STEP1

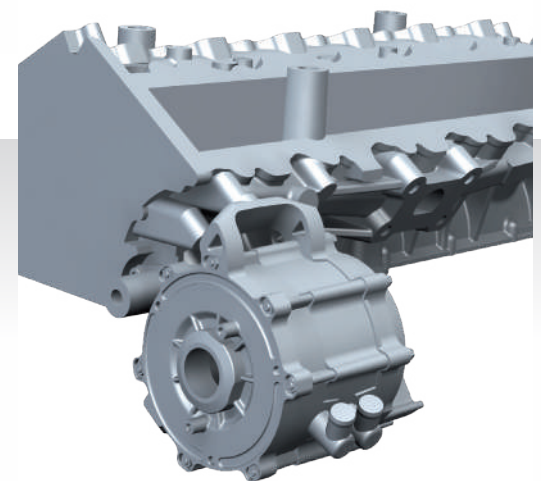
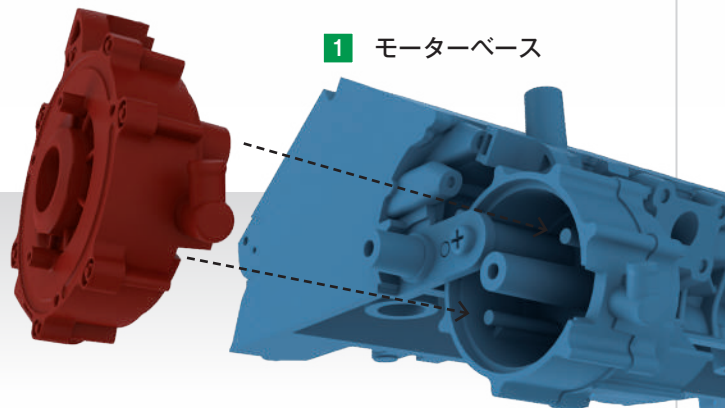
STAGE25で開梱したオルタネーター（パートA）を、モーターベース¹にタイプBのネジ⁴で固定します。締めすぎないように注意してください。



モーターベース ¹

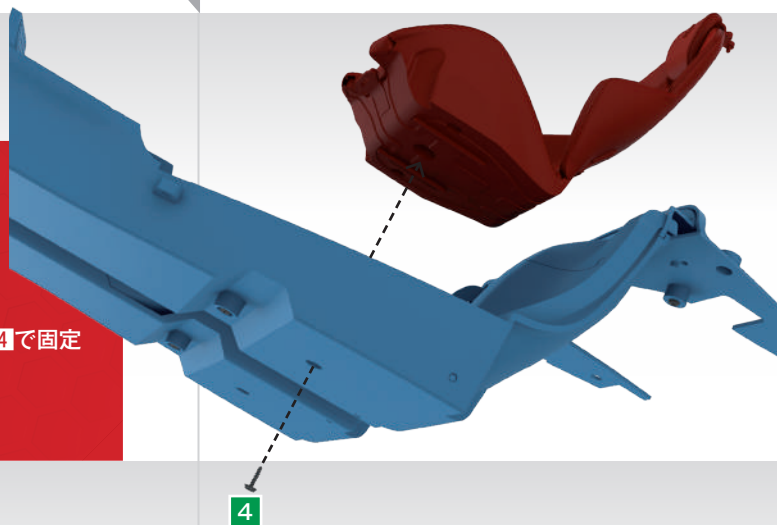
STEP2

画像のように、突起と穴を合わせてアセンブリーにオルタネーター（パートB）を押し込みます。



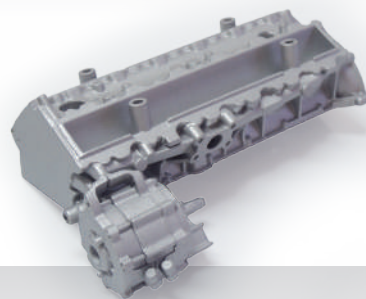
STEP3

ドライバースシートをパッセン
ジャーコンパートメントのクレー
ドルにはめ込み、タイプBのネジ④で固定
します。



STAGE26完了

オルタネーターをモーターベースに取り付
け、ドライバースシートをパッセンジャー
コンパートメントのクレードルに取り付け
た常態です。アSEMBリーは。傷が付かな
いように保管しておいてください。

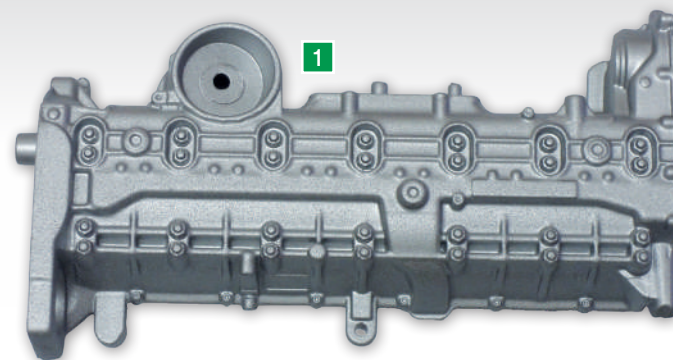


STAGE27 | パワフルエンジン THE POWERFUL ENGINE

「ラ・フェラーリ」には高性能カーやレースカーなどに採用されている、ドライサンプエンジンが搭載されています。

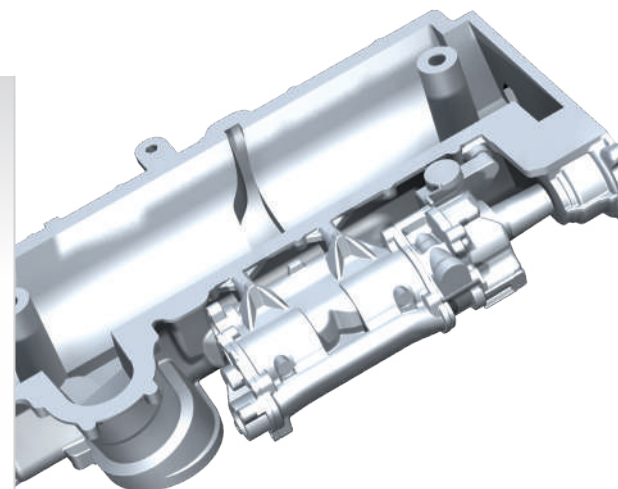
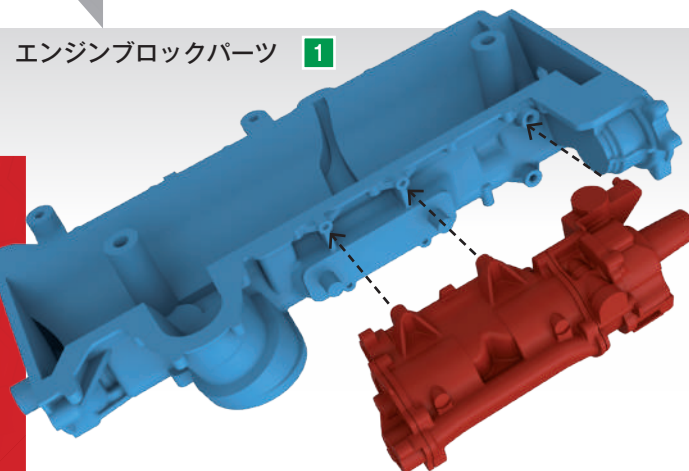
PARTS LIST

NO.	名称	数量	素材
1	エンジンブロックパーツ	1	メタル
2	オイルフィルター	1	ABS



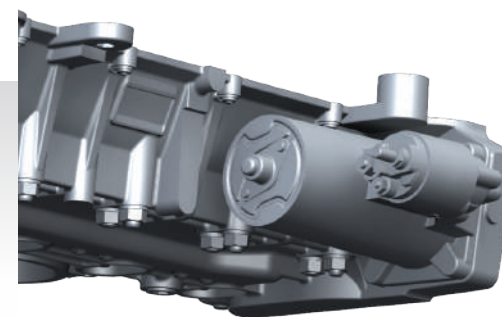
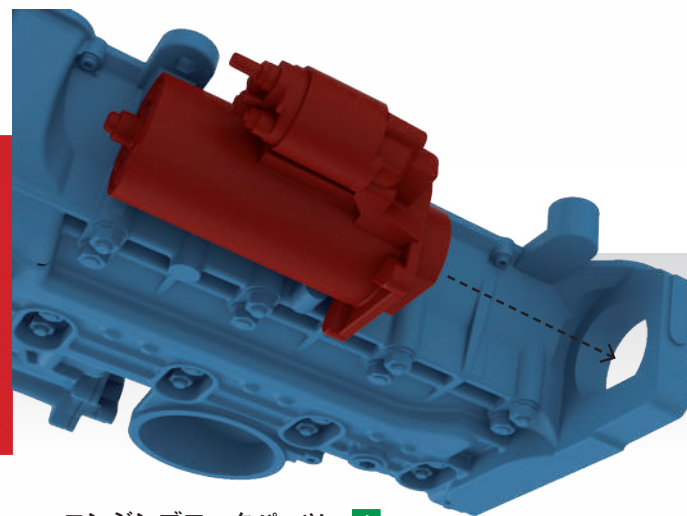
STEP1

STAGE26で開梱したリカバリーポンプを、エンジンブロックパーツ①に押し込みます。



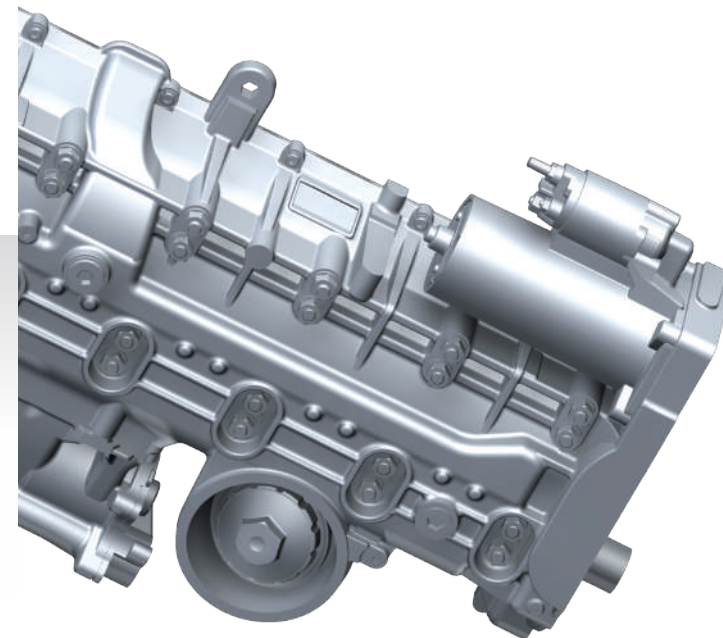
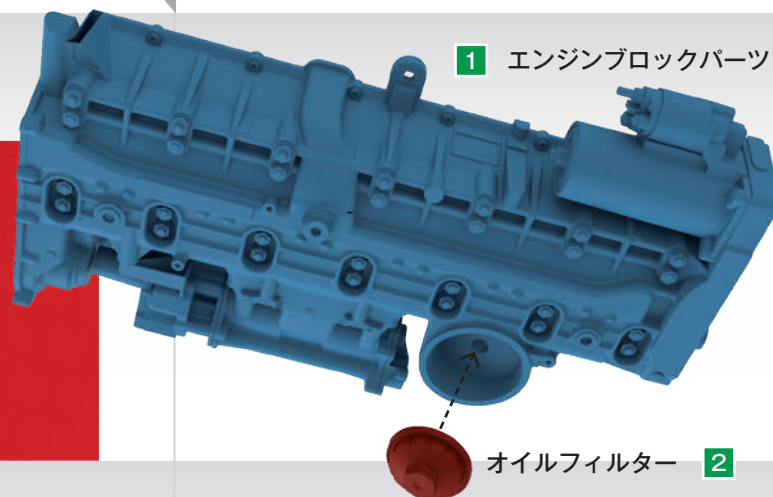
STEP2

さらにSTAGE26で開梱したスターターモーターを、エンジンブロックパーツ①に押し込みます。



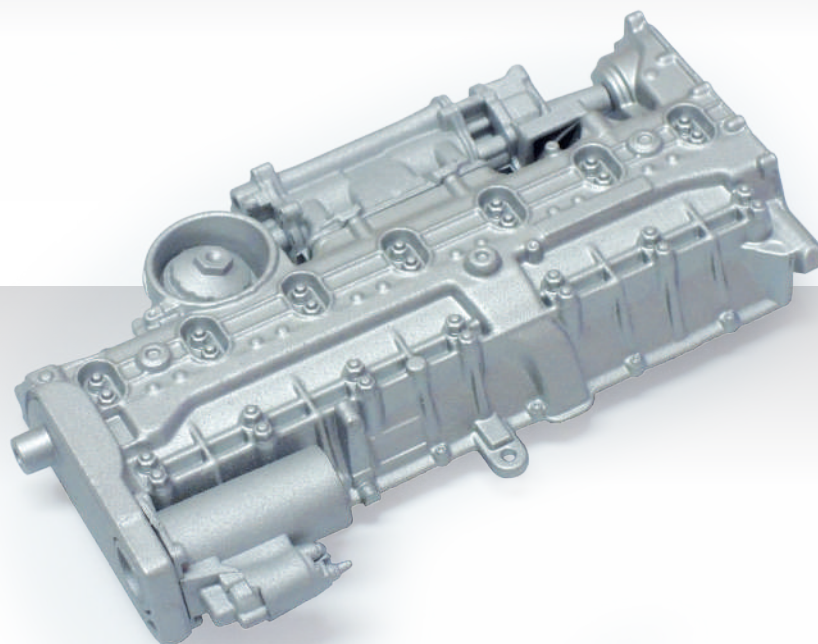
STEP2

オイルフィルター²をエンジンブロックパーツ¹の下面にある丸い凹みに押し込みます。



STAGE27完了

パワフルなエンジンユニットの一部の組み立てが終わりました。

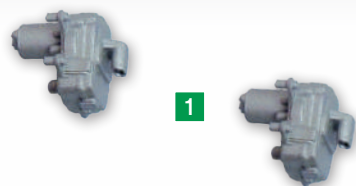


STAGE28 | ポテンショメーター THE POTENTIOMETERS

「ラ・フェラーリ」の高性能エンジンは、
インテークランペットの管長を
ポテンショメーターで
調整することができます。

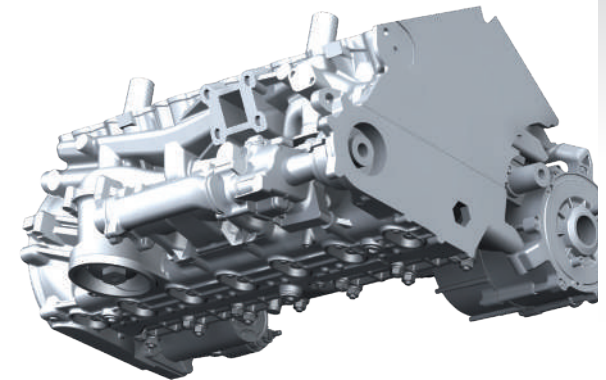
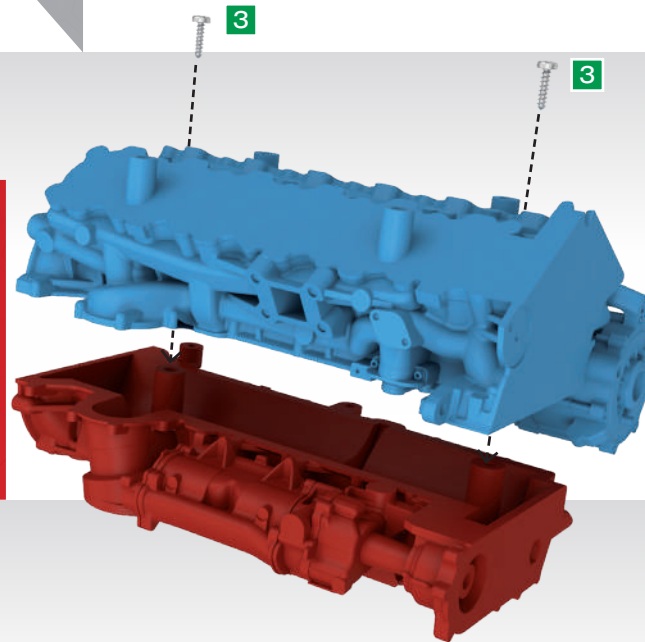
PARTS LIST

NO.	名称	数量	素材材
1	ポテンショメーター	2	ABS
2	右シリンダーバンク	1	ABS
3	タイプBネジ	2	メタル



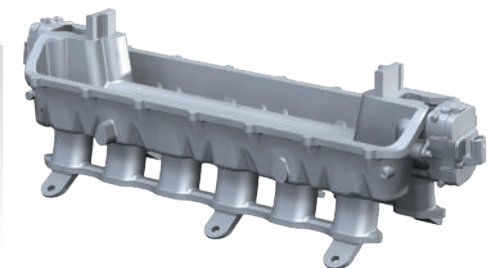
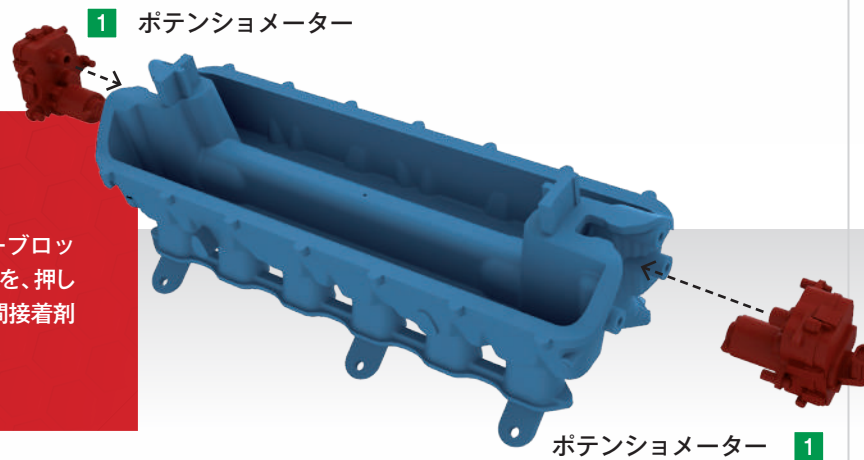
STEP1

モーターベースをエンジンブロックパーツに固定します。タイプBネジ③2本を完全に締め、しっかりと固定されていることを確認してください。



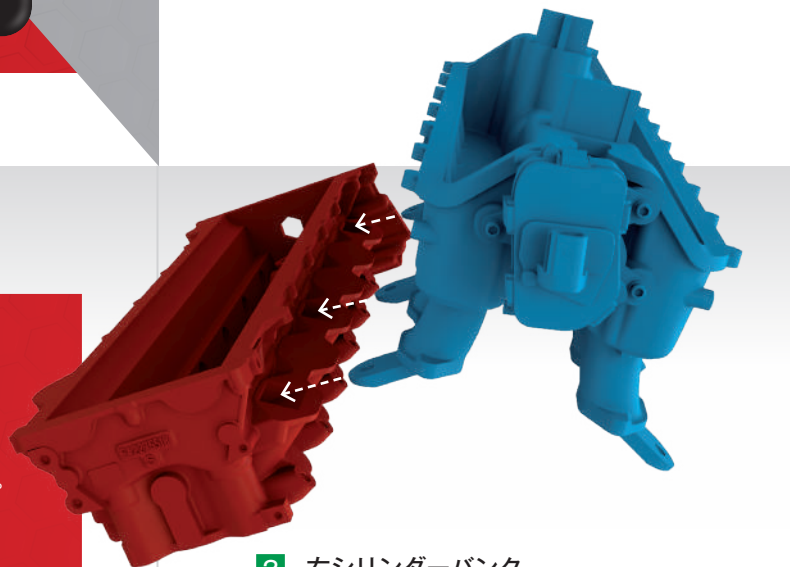
STEP2

STAGE25で開梱したシリンダーブロックに、2つのポテンシオメーター①を、押し込みます。固定が緩いようなら、瞬間接着剤を少量塗布して押し込んでください。

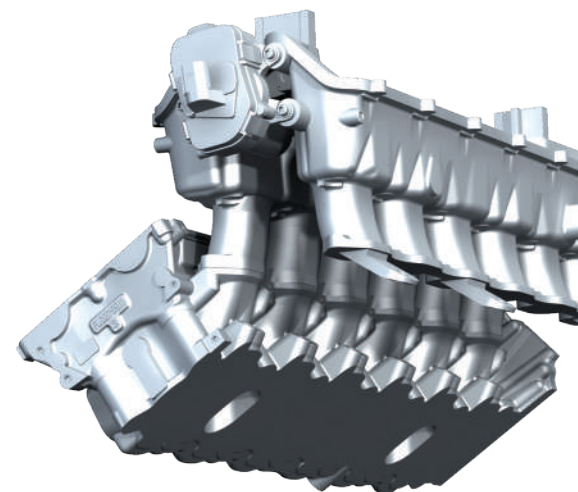


STEP3

シリンダーブロックと右シリンダーバンク②を、画像のように合わせます。この段階での組み立ては、一時的なものです。あとの工程で完全に固定します。

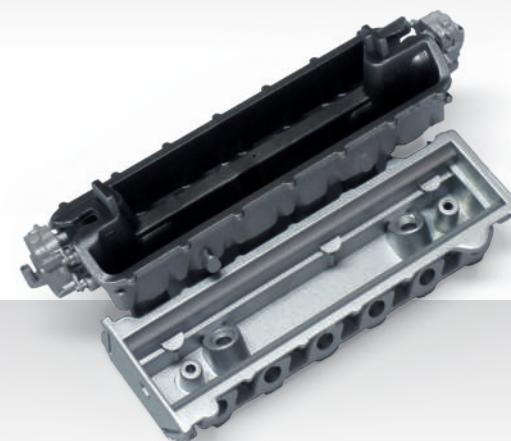
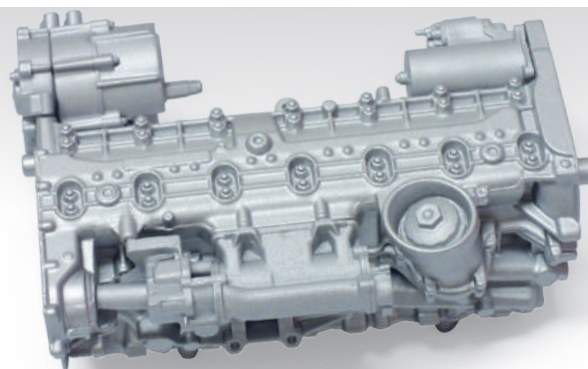


② 右シリンダーバンク



STAGE28完了

現在のアセンブリーの状態です。引き続きエンジンを組み立てていきます。

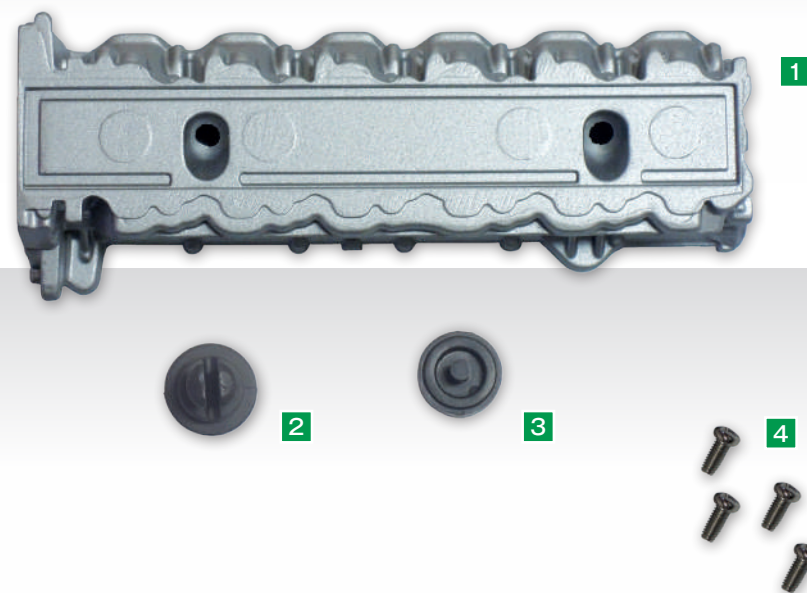


STAGE29 | オルタネータープーリー
GENERATOR PULLEY

エンジンの回転をオルタネーターに伝え、
電気エネルギーに変換するためには、
動力を伝達するプーリーとベルトが
不可欠のパーツです。

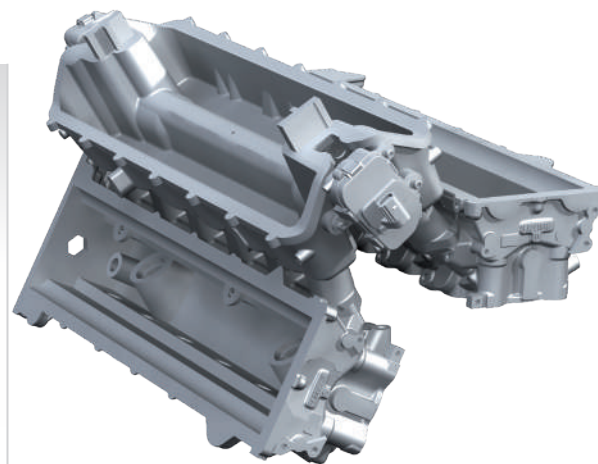
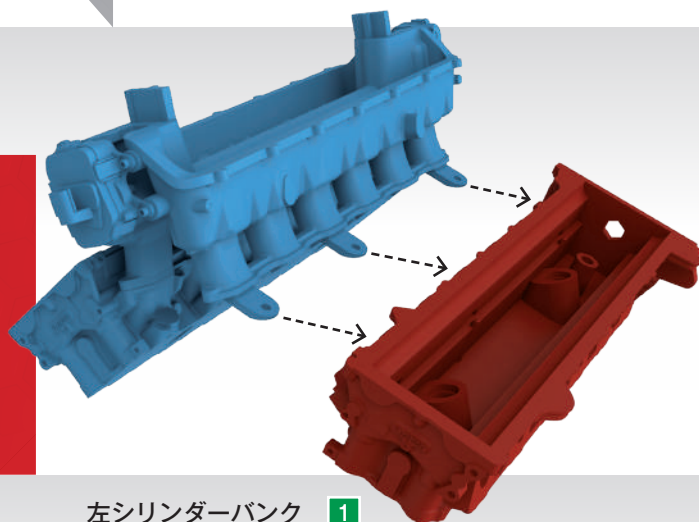
PARTS LIST

NO.	名称	数量	素材材材
1	左シリンダーバンク	1	ABS
2	オルタネータープーリー	1	ABS
3	リターンプーリー	1	ABS
4	タイプBネジ	4	メタル



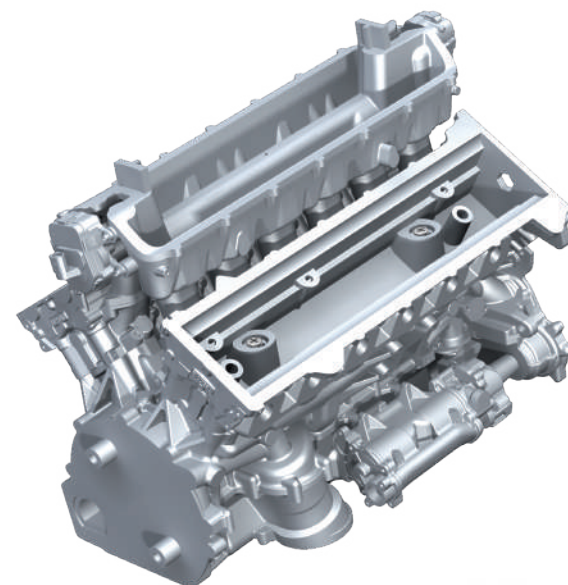
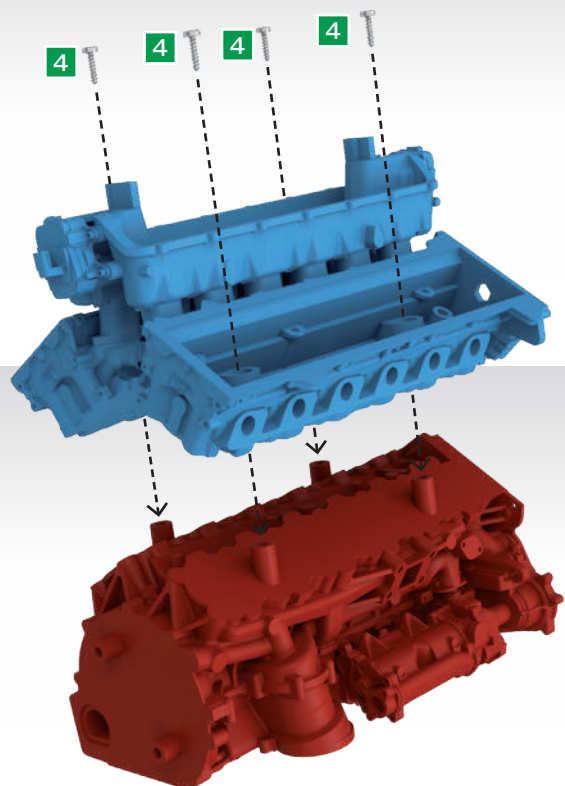
STEP1

シリンダーブロックを左シリンダーバンク
1に仮組みします。



STEP2

画像のように、アセンブリーをエンジンベースの上に配置します。タイプBネジ4本でしっかりと締め付けます。

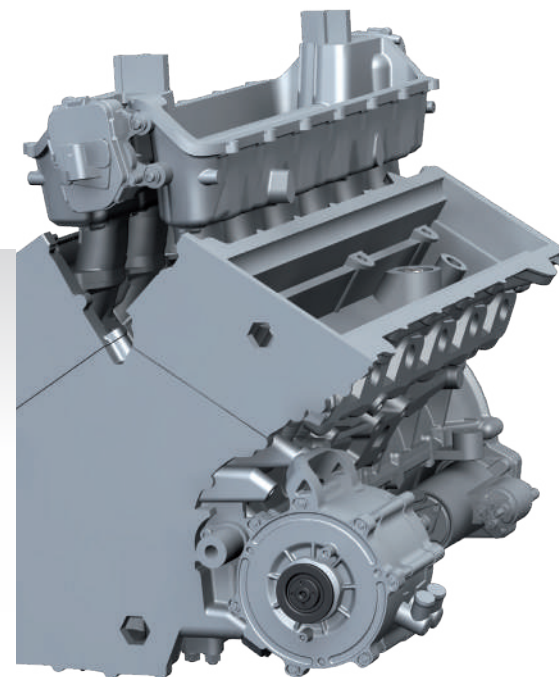
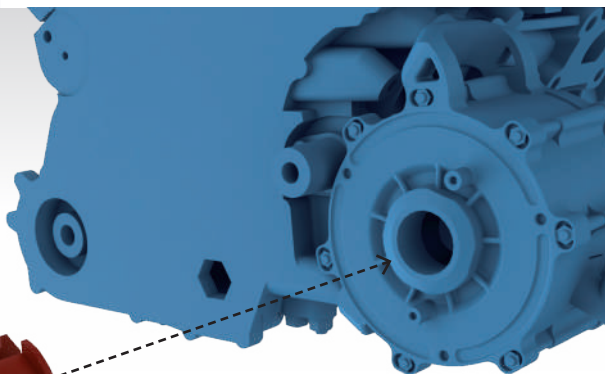


STEP3

画像のように、オルタネータープーリー²を挿入します。装着後、オルタネータープーリーが回転するか確認してください。

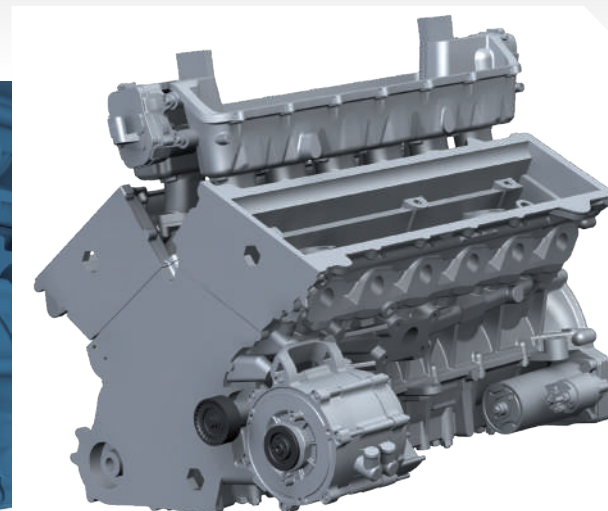
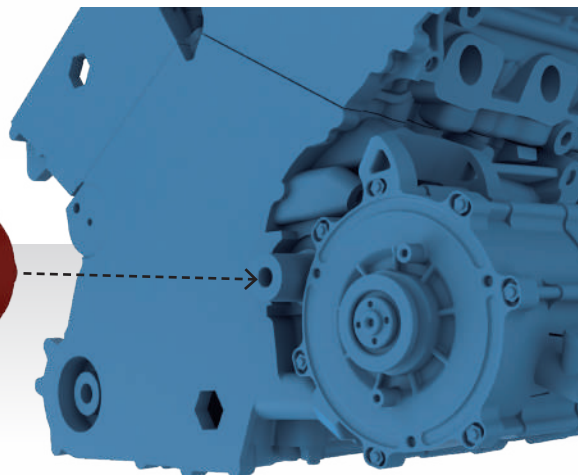


2 オルタネータープーリー



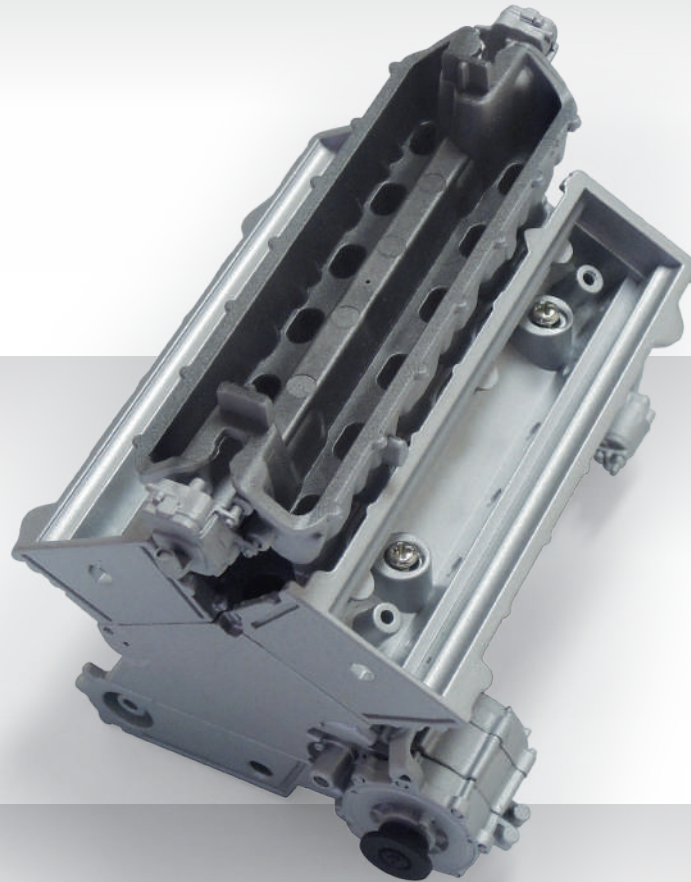
STEP4

画像のように、リターンプーリー³をエンジンベースに挿入します。



STAGE29完了

引き続きエンジンを組み立てていきます。

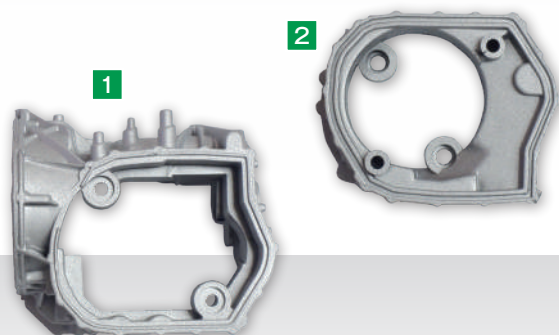


STAGE30 | ギアボックス&クラッチ RACING GEARBOX AND CLUTCH

「ラ・フェラーリ」はダブルクラッチと
7速ギアボックスからなる
トランスミッションを採用しています。
F1で培った技術の結晶です。

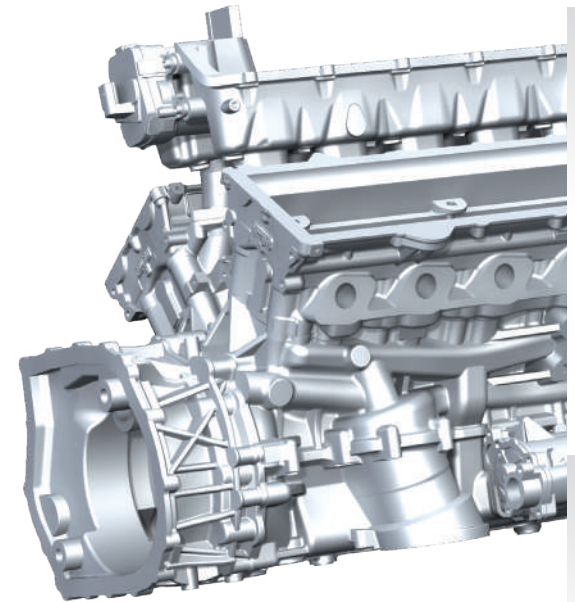
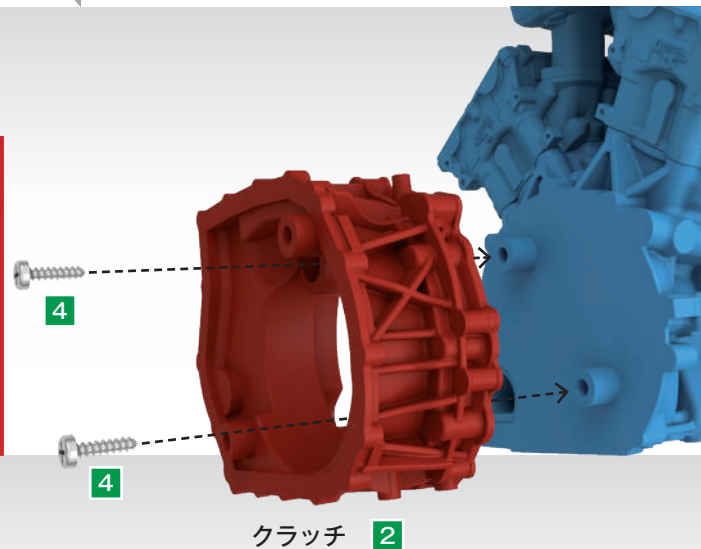
PARTS LIST

NO.	名称	数量	素材材材
1	ギアボックス	1	ABS
2	クラッチ	1	ABS
3	タイプI (ネジシルバー)	2	メタル
4	タイプGネジ (シルバー)	2	メタル



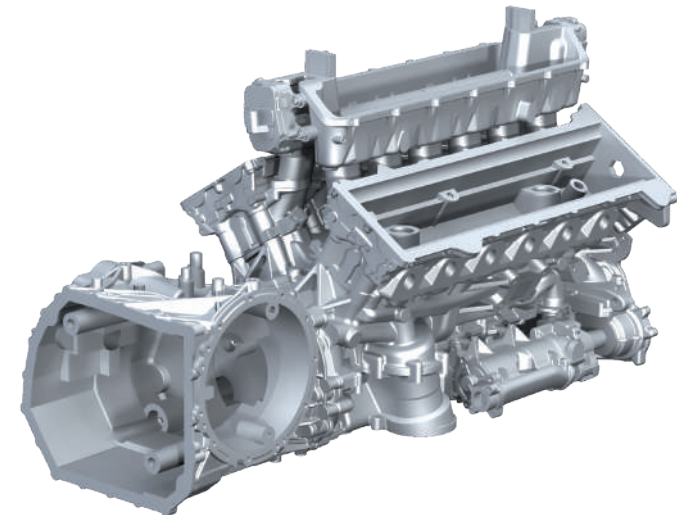
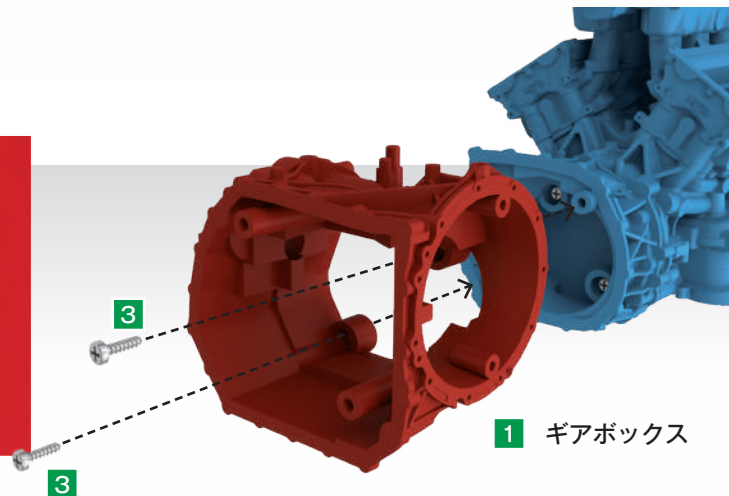
STEP1

クラッチ**2**をモーターベースに配置します。ネジ穴を合わせてください。タイプGネジ**4**2本でしっかりと固定します。



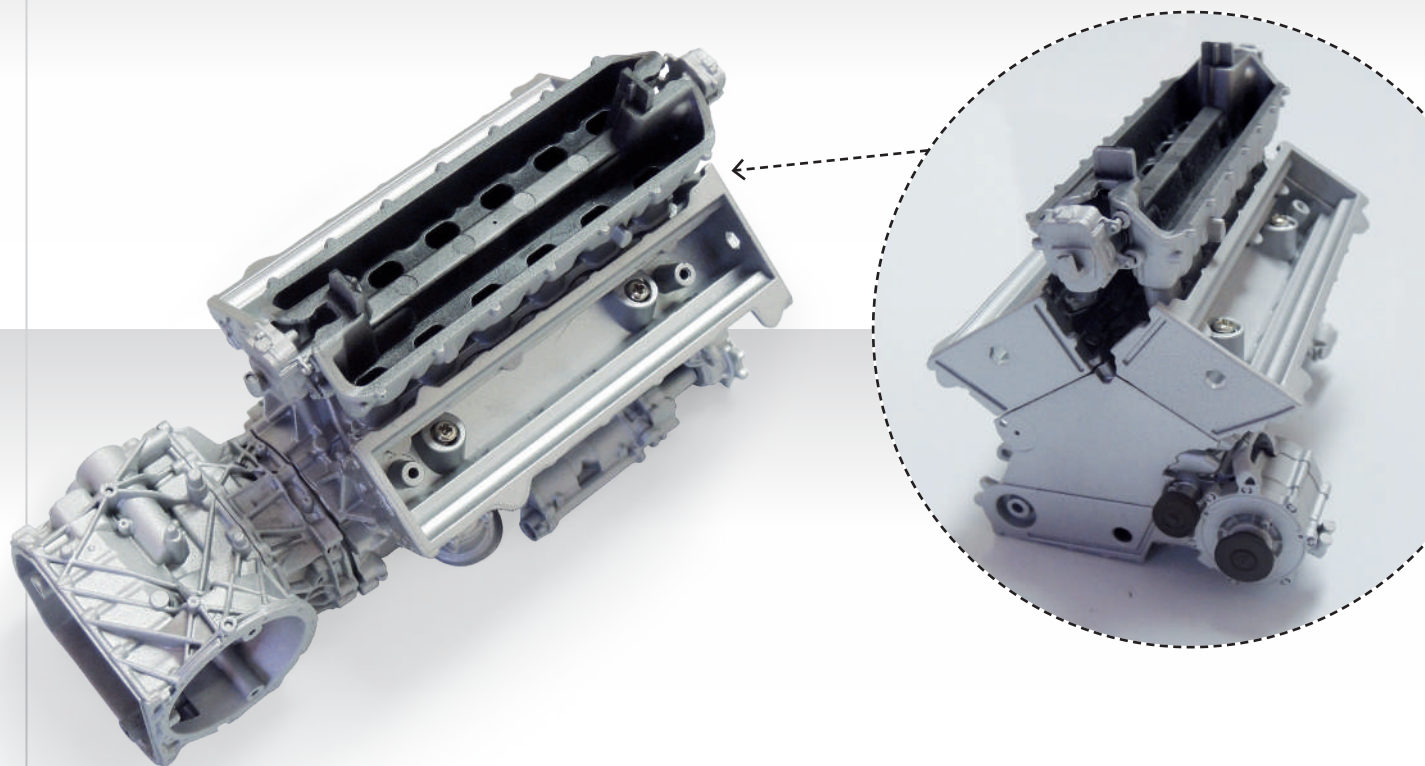
STEP2

さらにギアボックス**1**をクラッチ**2**に配置します。ネジ穴を合わせてください。タイプIネジ**3**2本でしっかりと固定します。



STAGE30完了

エンジンにトランスミッションが取り付けられました。さらにエンジンを組み立てていきます。

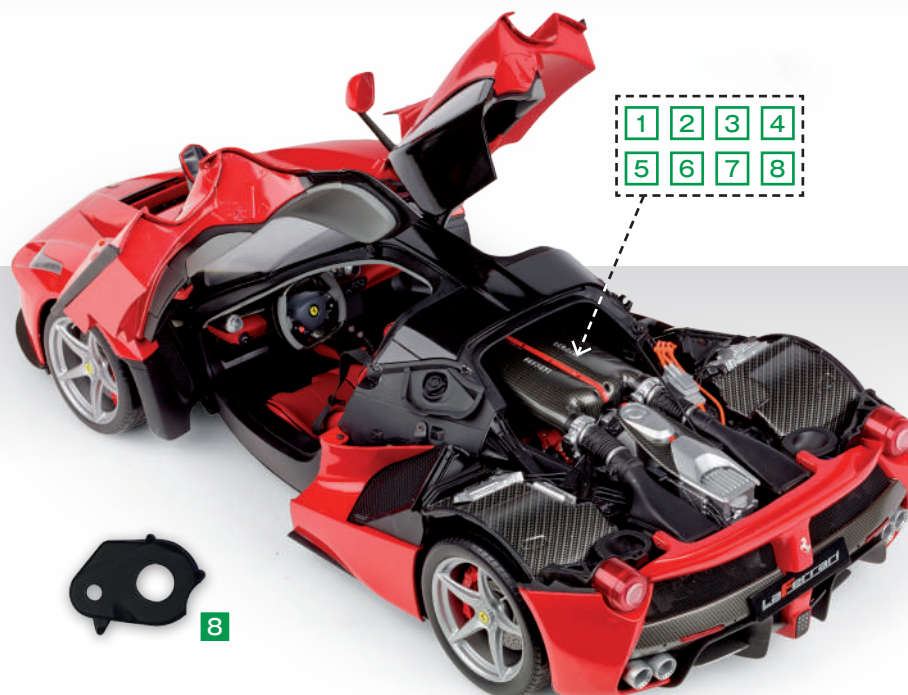
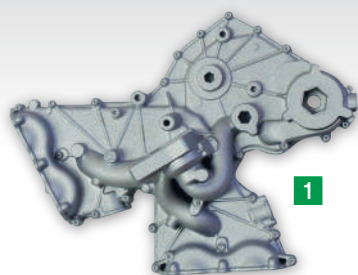


STAGE31 | エンジンサポートアーム THE ENGINE SUPPORT ARMS

多くの重要なコンポーネントを
エンジン後面に取り付けていきます。
ディテールが美しいパーツです。

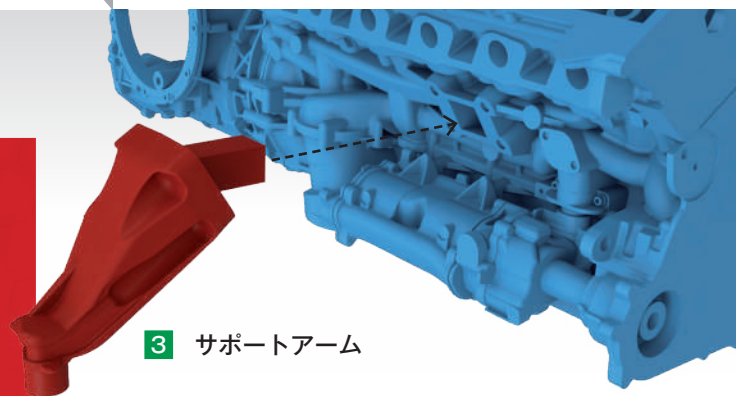
PARTS LIST

NO.	名称	数量	素材材材
1	タイミングカバー	1	ABS
2	保護パネル	1	ABS
3	サポートアーム	2	ABS
4	ウォーターポンプ	1	ABS
5	ベルト	1	ゴム
6	ジョイント	1	ABS
7	クランクシャフトプーリー	1	ABS
8	ベルトカバー	1	ABS

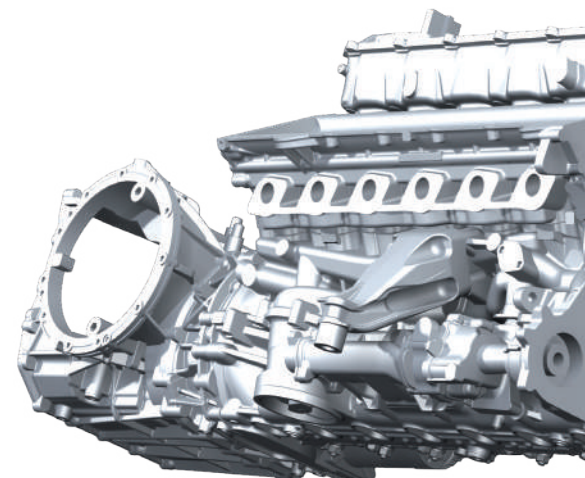


STEP1

サポートアーム**3**の四角い突起をエンジンの左側にはめ込みます。パーツはしっかりと収まるように設計されていますが、必要に応じて瞬間接着剤を少量塗布してもOKです。

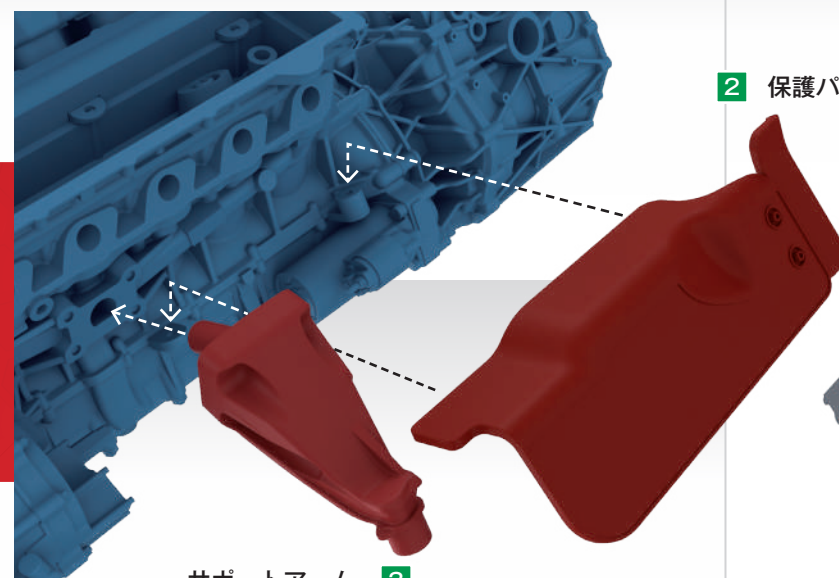


3 サポートアーム



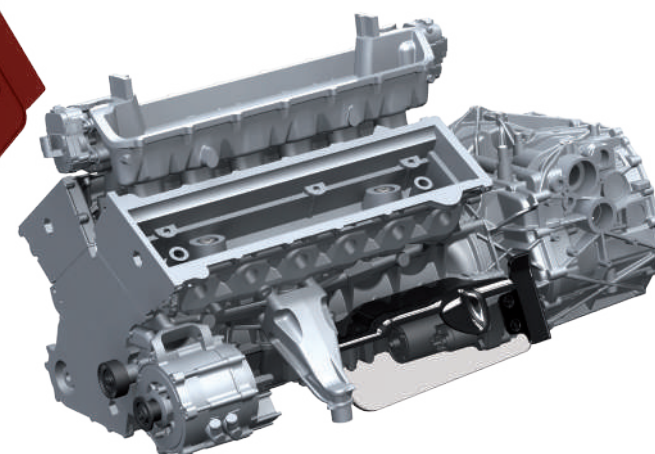
STEP2

エンジンの右側に保護パネル**2**とサポートアーム**3**を取り付けます。丸い突起を穴に押し込んでください。



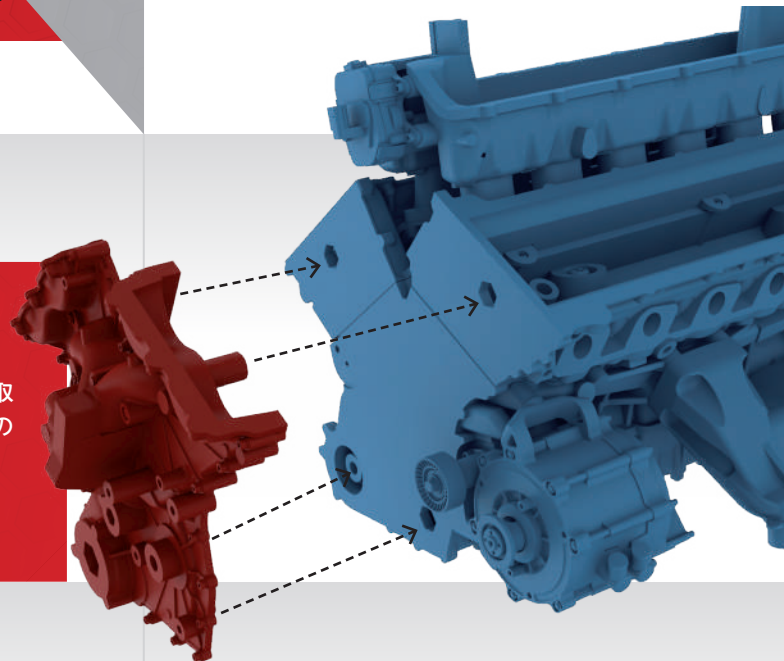
2 保護パネル

サポートアーム **3**

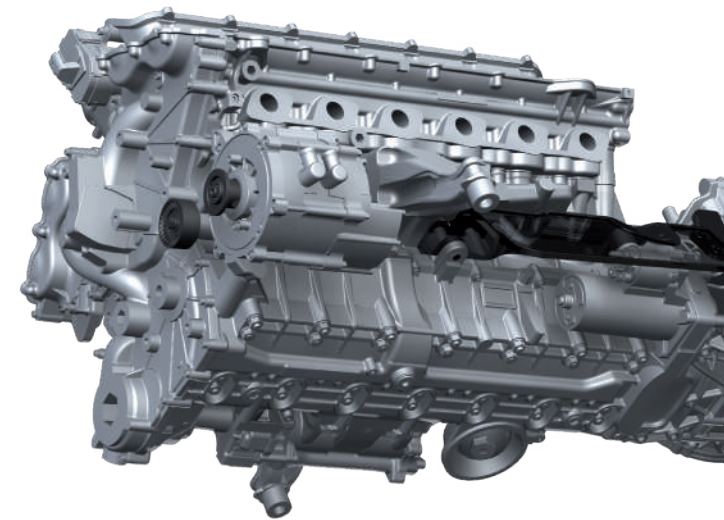


STEP3

タイミングカバー①をエンジンの後面に取り付けます。4本の突起をエンジン後面の穴に押し込みます。

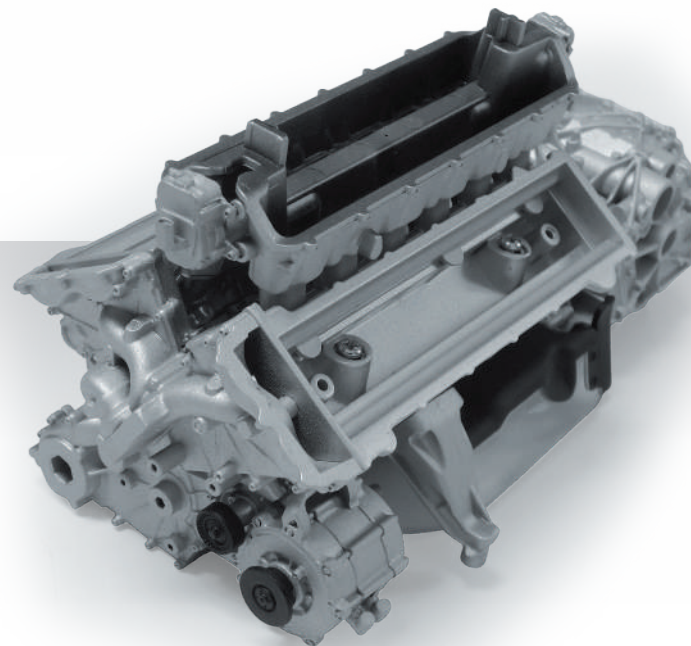


① タイミングカバー



STAGE31完了

ウォーターポンプ、ベルト、ジョイント、クランクシャフトプーリー、ベルカバーはあとの工程で使用します。保管しておいてください。

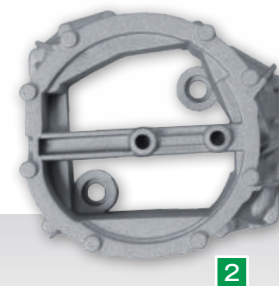
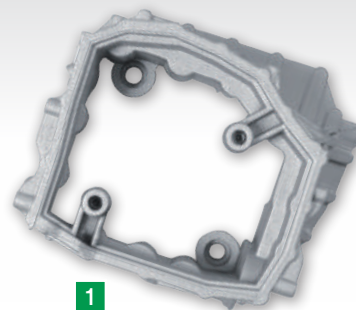
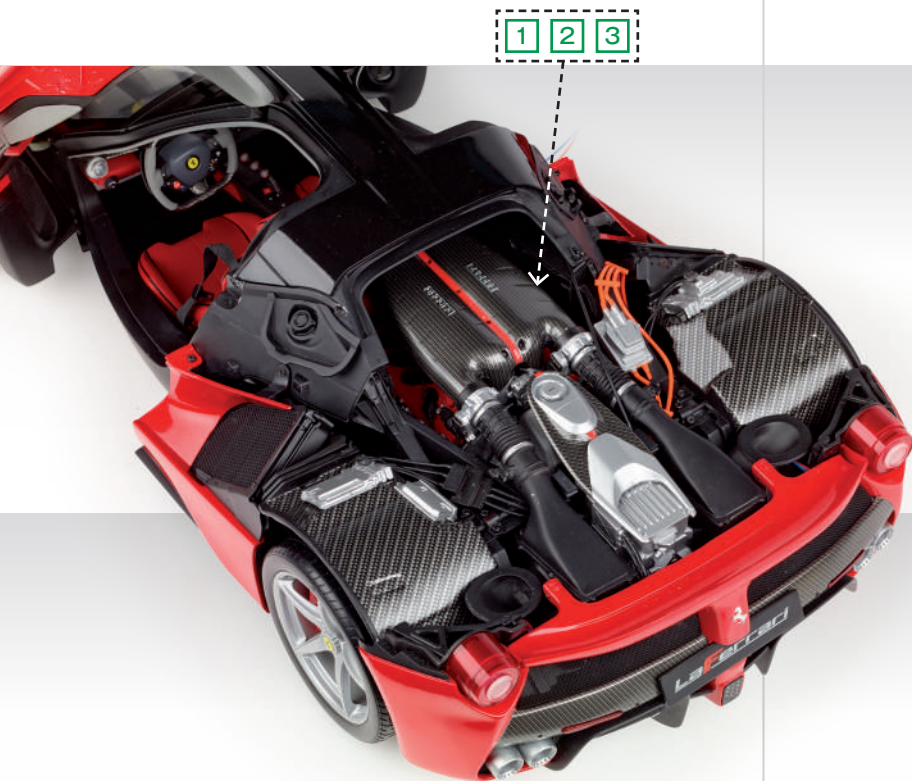


STAGE32 | トランスミッション THE TRANSMISSION

エンジンで発生したパワーを
効率よく車輪に伝えるためには、
精密かつ堅牢な
トランスミッションが必要不可欠。
そのお手本が「ラ・フェラーリ」にあります。

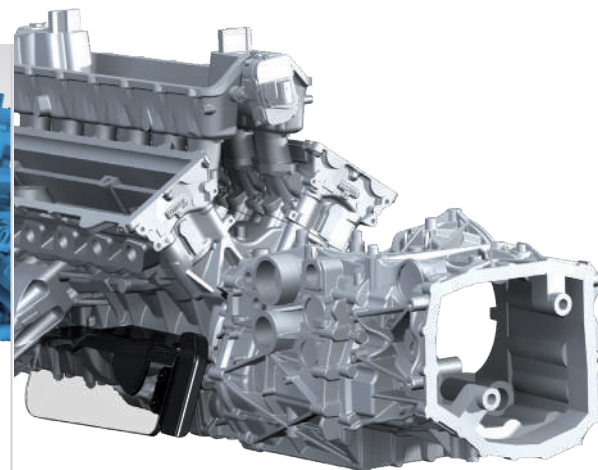
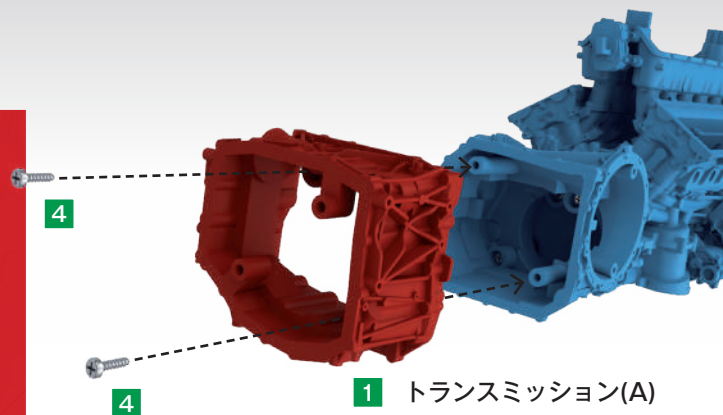
PARTS LIST

NO.	名称	数量	素材材材
1	トランスミッション(A)	1	ABS
2	トランスミッション(B)	1	ABS
3	デファレンシャルカバー	1	ABS
4	タイプIネジ (シルバー)	4	メタル



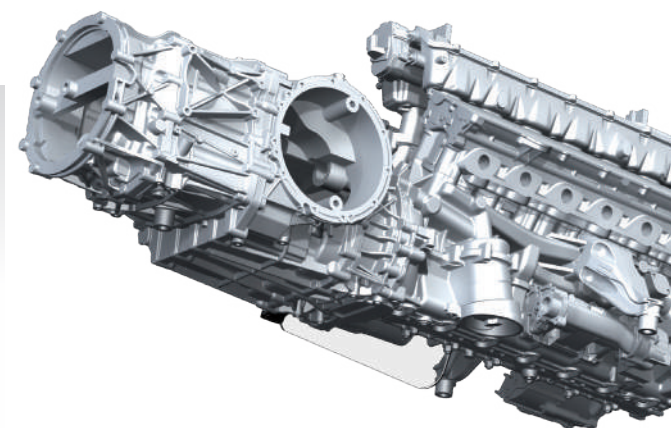
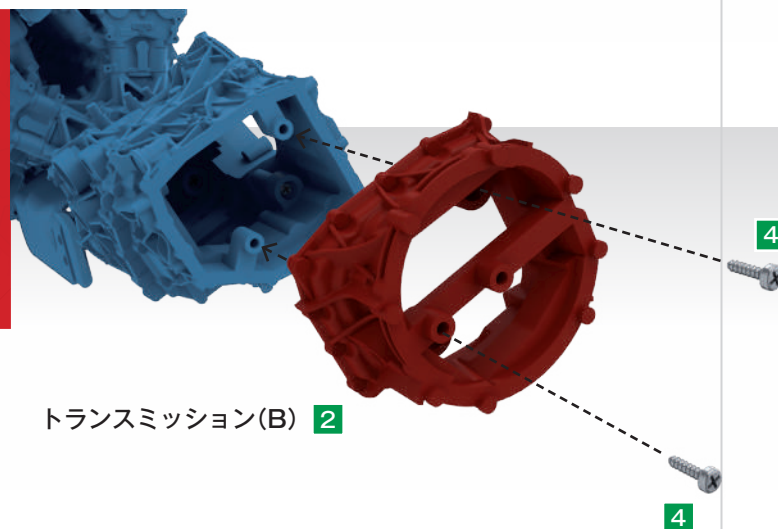
STEP1

トランスミッション(A)①をギアボックスに取り付けます。画像のように配置し、タイプネジ④2本で固定します。



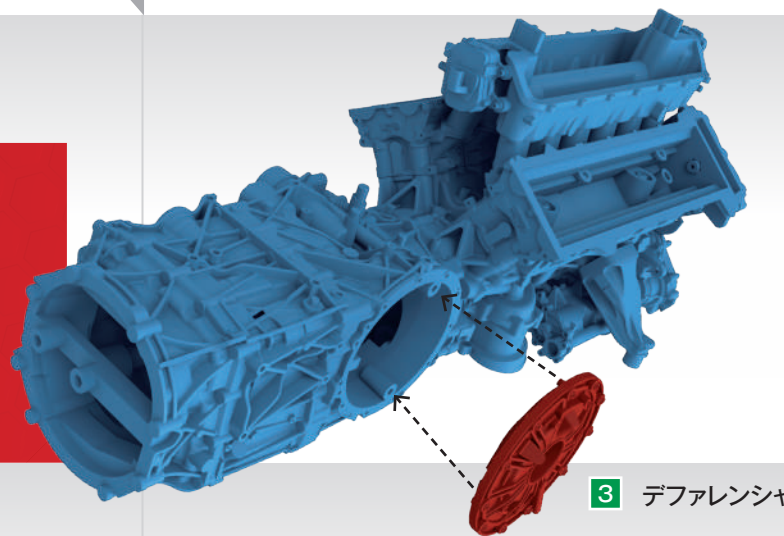
STEP2

同様にトランスミッション(B)②をギアボックスに取り付けます。画像のように配置し、タイプネジ④2本で固定します。

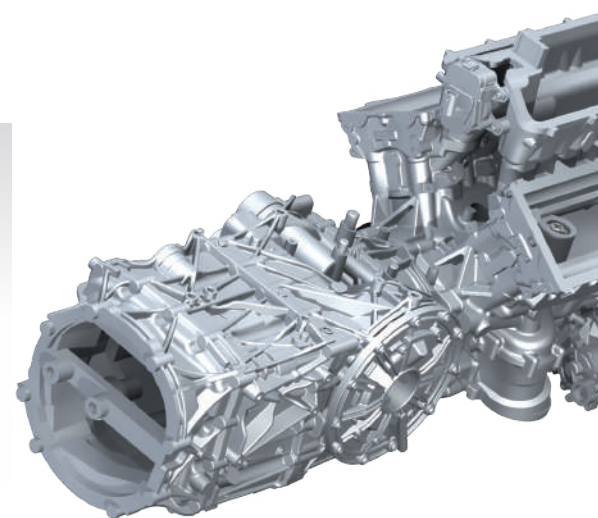


STEP3

ディファレンシャルカバー③を画像のように配置し、押し込みます。瞬間接着剤を少量塗布してもOKです。



③ デファレンシャルカバー



STAGE32完了

組み立てられたエンジンアセンブリーの状態です。

