

LaFerrari

1:8スケール

究極のハイパーカー
究極のパフォーマンス
究極のスタイル

組立ガイド
Pack 5

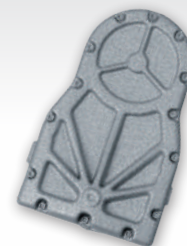
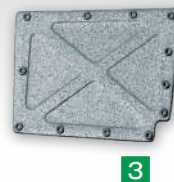
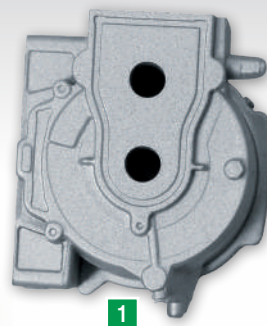
AGORA
MODELS

STAGE33 セントラルトランスミッション THE CENTRAL TRANSMISSION

大きなリアコンパートメントには、
強力なエンジンとモーター、
トランスミッションが収められている。

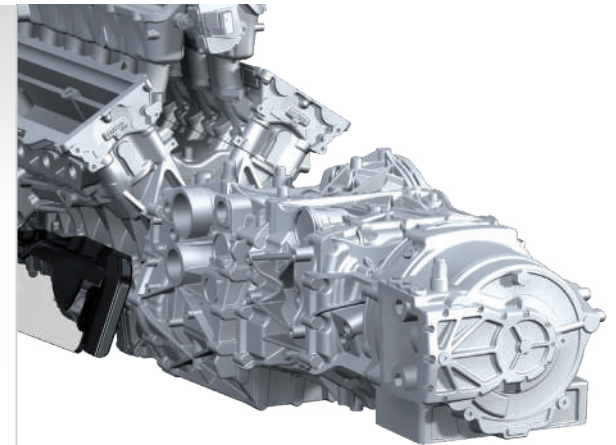
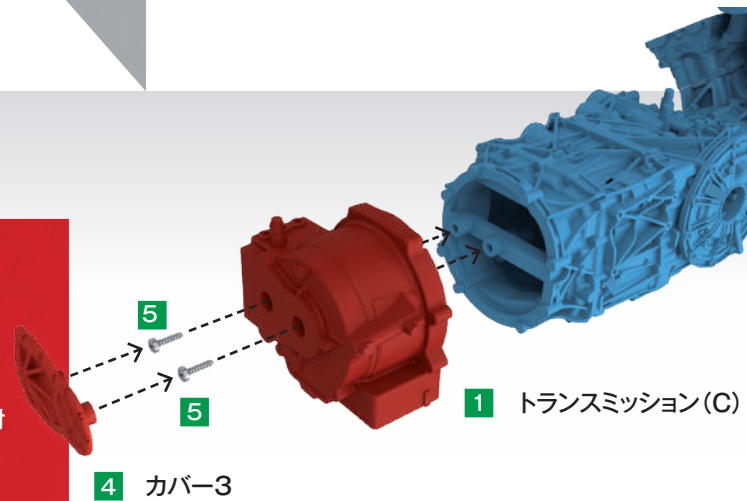
PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	トランスミッション (C)	1	ABS
2	カバー1	1	ABS
3	カバー2	1	ABS
4	カバー3	1	ABS
5	タイプライネジ (シルバー)	2	メタル



STEP1

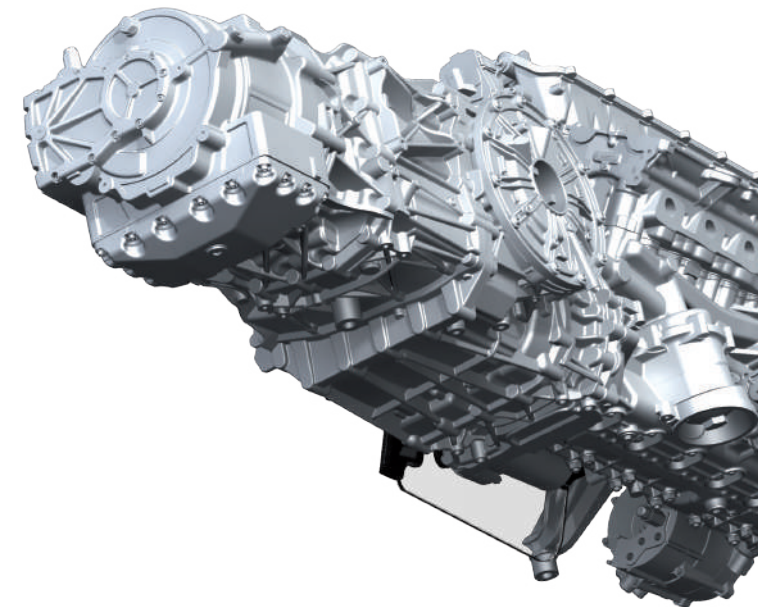
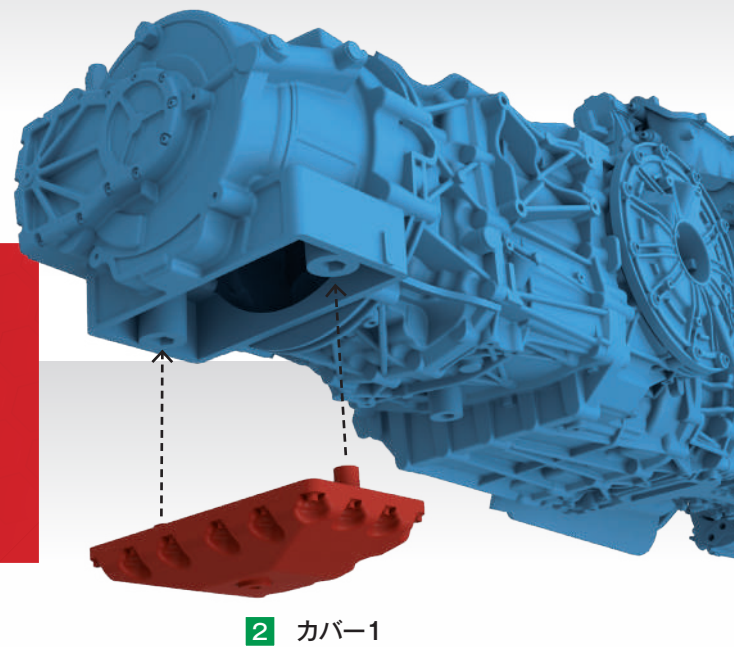
トランスミッション(C) **1**を画像のようにギアボックスに配置し、タイプIネジ **5** 2本で固定します。続いてカバー3 **4** をトランスミッション部品(C) **1**に取り付けます。必要に応じて瞬間接着剤を少量塗布してもOKです。



1 トランスミッション(C)

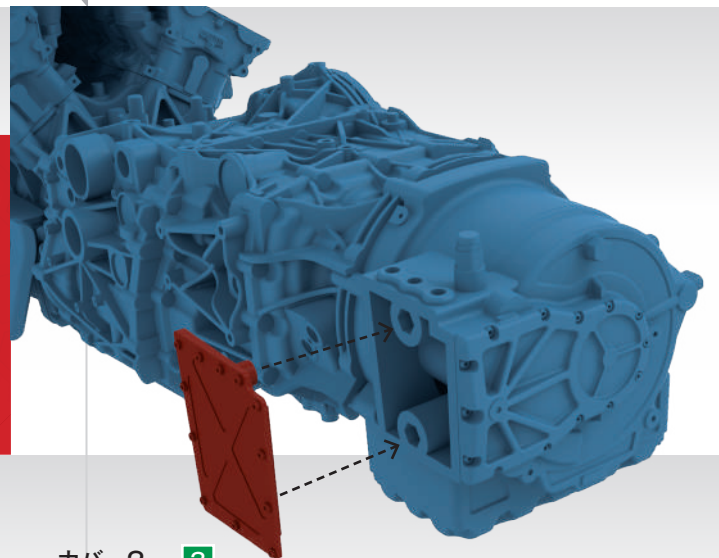
STEP2

トランスミッション(C) **1**の下穴にカバー1 **2**を押し込みます。

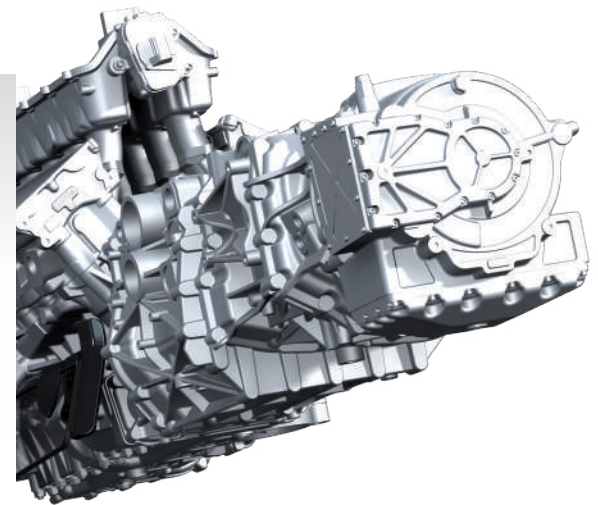


STEP3

カバー 2 **3** をミッション (C) **1** の側面に押し込みます。

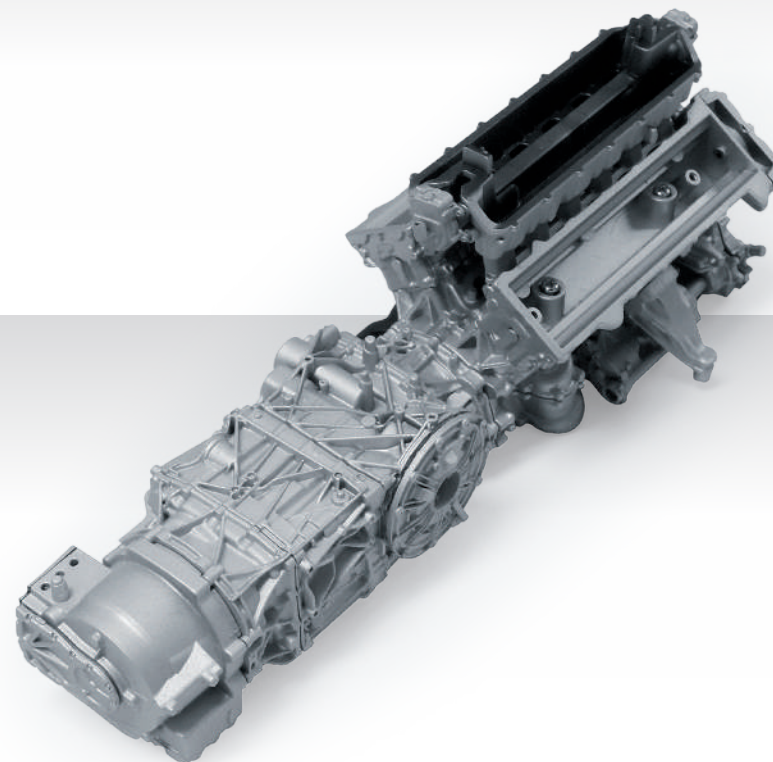


カバー-2 **3**



STAGE33完了

エンジンにミッションが固定されました。アセンブリーは保管しておいてください。



STAGE34 クランクシャフトプーリー・ウォーターポンプ CRANKSHAFT PULLEY AND WATER PUMP

クランクシャフトプーリー、
ウォーターポンプ、ジョイントを
ステージ31のパーツを使用して
エンジンに取り付けます。

PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	マニホールド接続フランジ	1	ABS
2	マニホールドコネクター	1	ABS
3	右マニホールド (B)	1	ABS
4	右マニホールド (A)	1	ABS
5	右マニホールド (C)	1	ABS



1



2



3



4

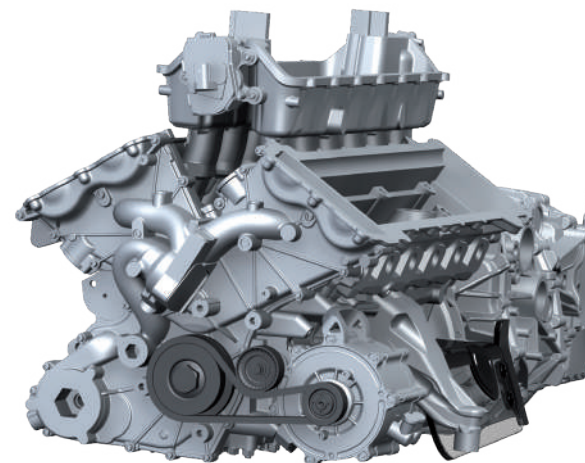
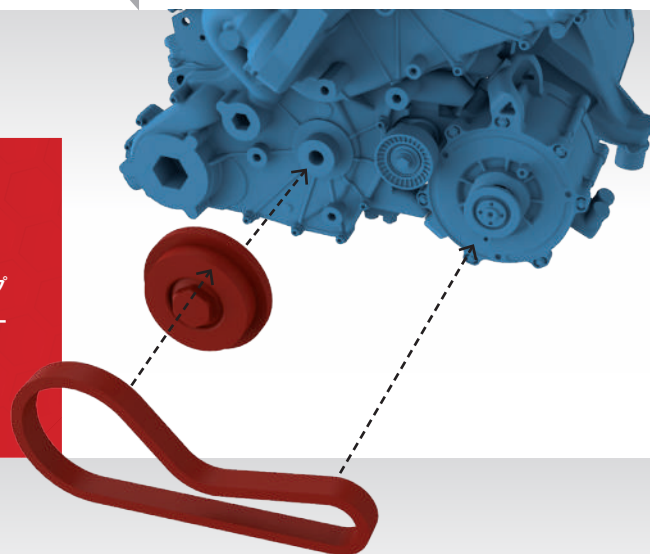


5



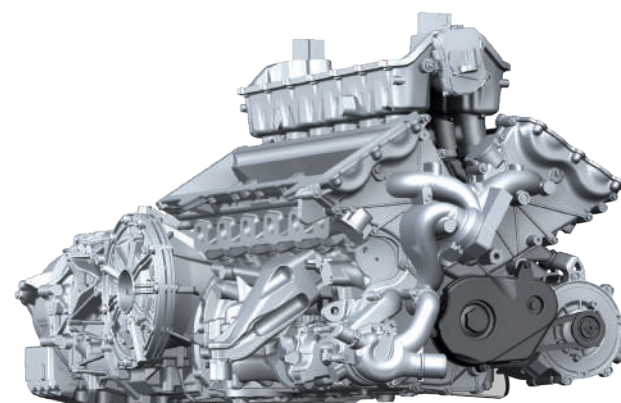
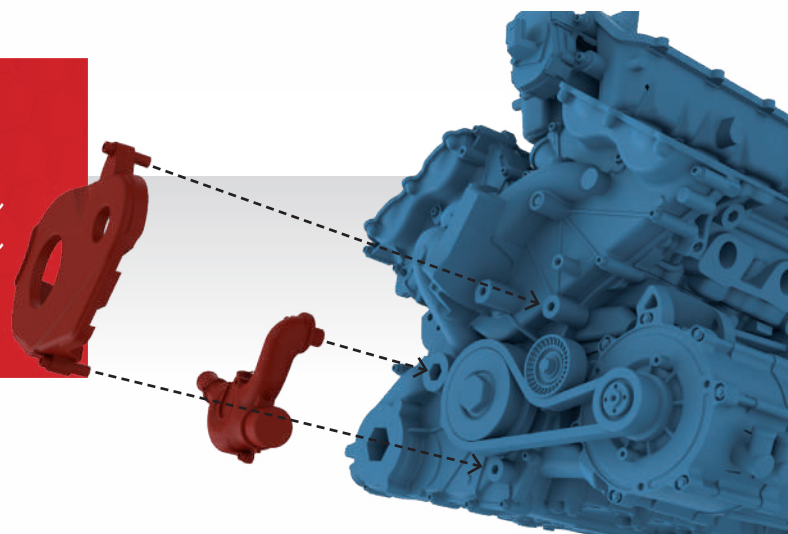
STEP1

ステージ31で開梱したクランクシャフトプーリーを画像のように押し込み、同じステージで供給されたベルトを取り付けます。



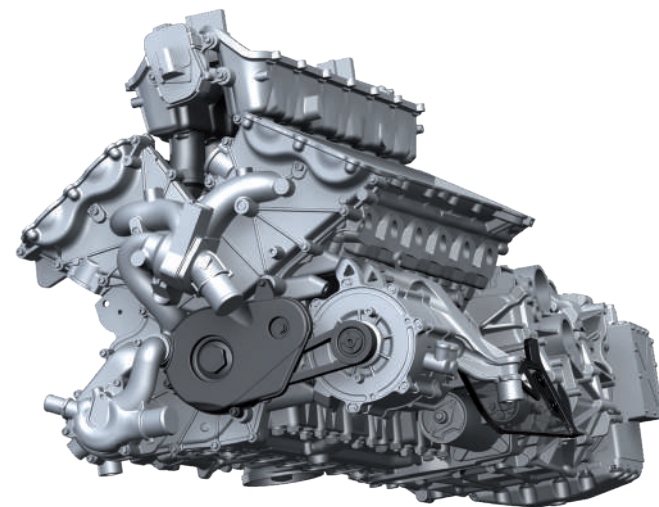
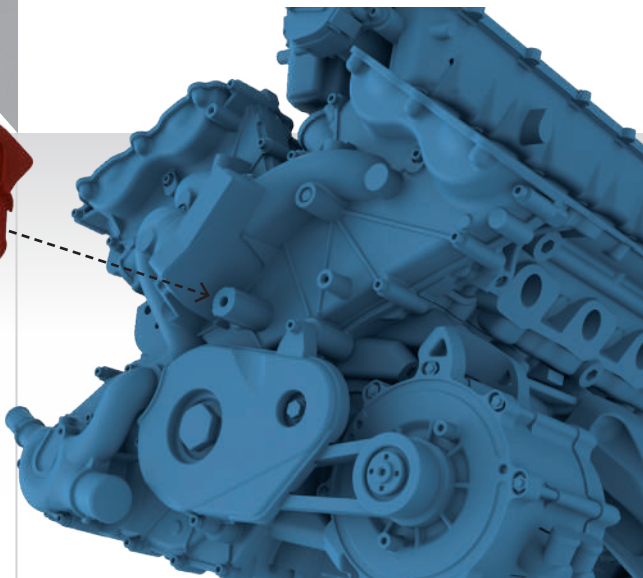
STEP2

ステージ31で開梱したウォーターポンプとベルトカバーを、画像の位置に押し込みます。



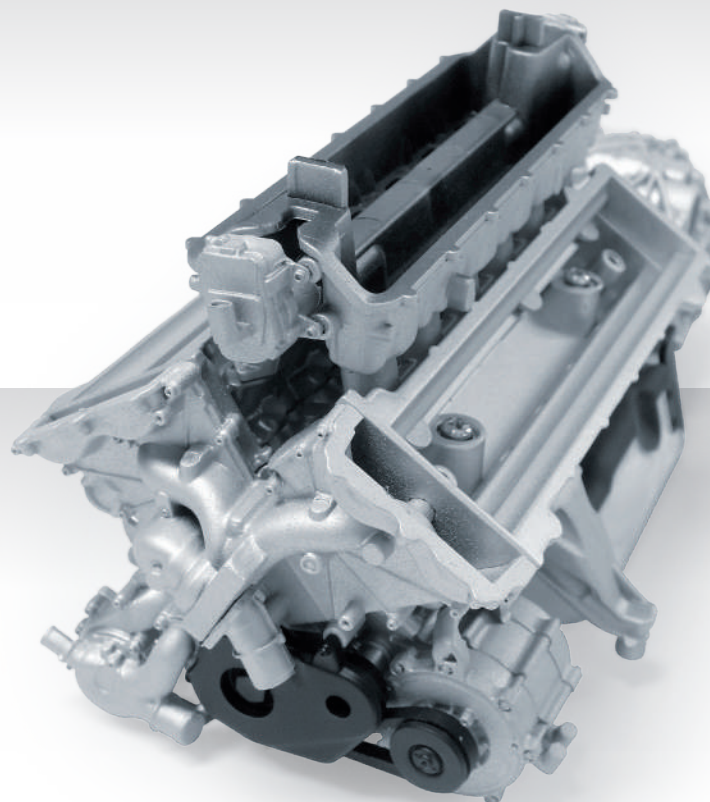
STEP3

ステージ31で開梱したジョイントを画像の位置に押し込みます。



STAGE34完了

ステージ31で開梱したパーツが、エンジンに取り付けられた状態です。本ステージで供給したパーツは、ステージ35で使用します。



THE RIGHT EXHAUST MANIFOLD

「ラ・フェラーリ」の
エキゾーストマニホールドは、
入念にデザインされた独自のパイプ構造で
エンジンのパワーを
マックスまで引き出します。

PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	マニホールド接続フランジ	1	ABS
2	マニホールドコネクター	1	ABS
3	右マニホールド (E)	1	ABS
4	右マニホールド (F)	1	ABS
5	右マニホールド (D)	1	ABS



1



2



3



4



5

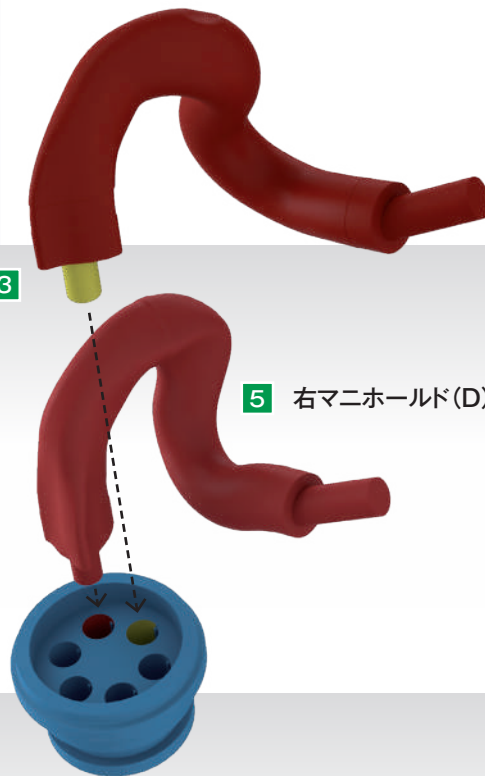
STEP1

右マニホールド(D) **5**と右マニホールド(E) **3**を、ステージ34で開梱したマニホールドコネクターにしっかりと押し込みます。時計回りにD、そしてEと押し込んでいきます。

右マニホールド(E)

3

5 右マニホールド(D)

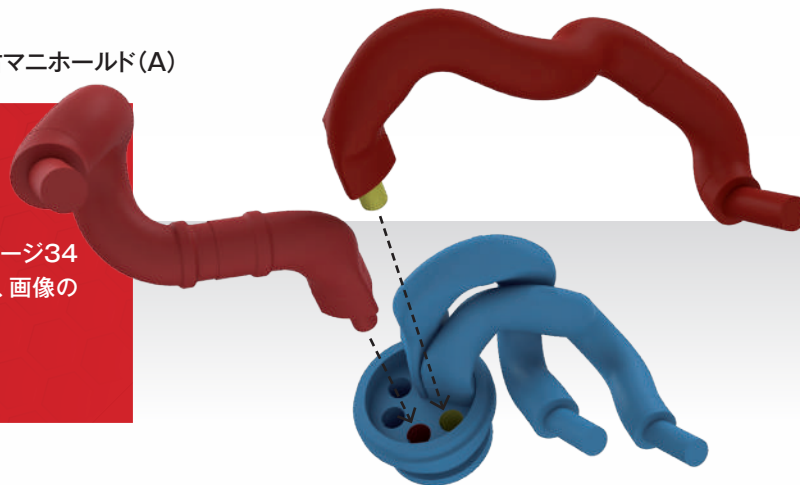


4 右マニホールド(F)

右マニホールド(A)

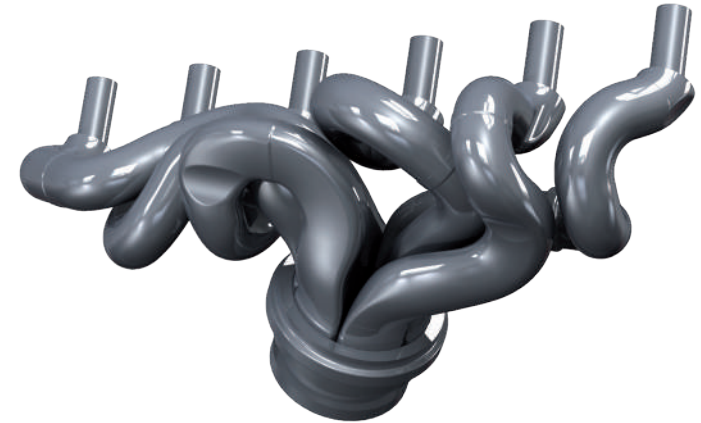
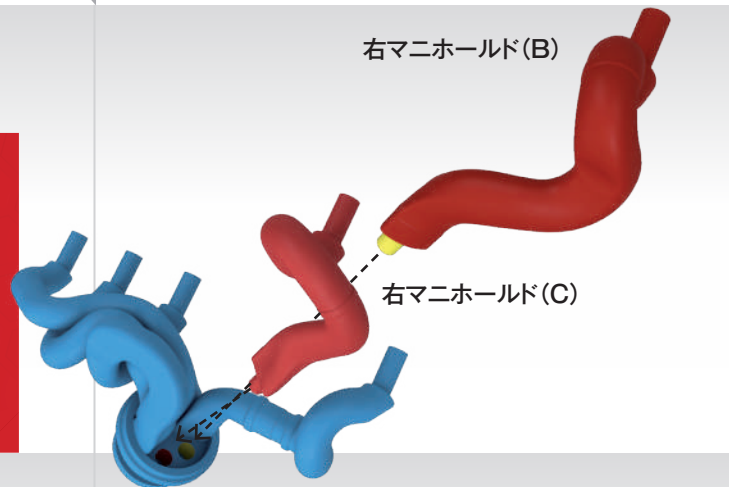
STEP2

続いて右マニホールド(F) **4**と、ページ34で開梱した右マニホールド(A)を、画像の位置にしっかりと押し込みます。



STEP3

ステージ34で開梱した右マニホールド(B)と右マニホールド(C)を、画像の位置にしっかりと押し込みます。



STAGE35完了

右マニホールドがマニホールドコネクターに取り付けられた状態です。あとの工程でエンジンに取り付けるまで保管しておいてください。

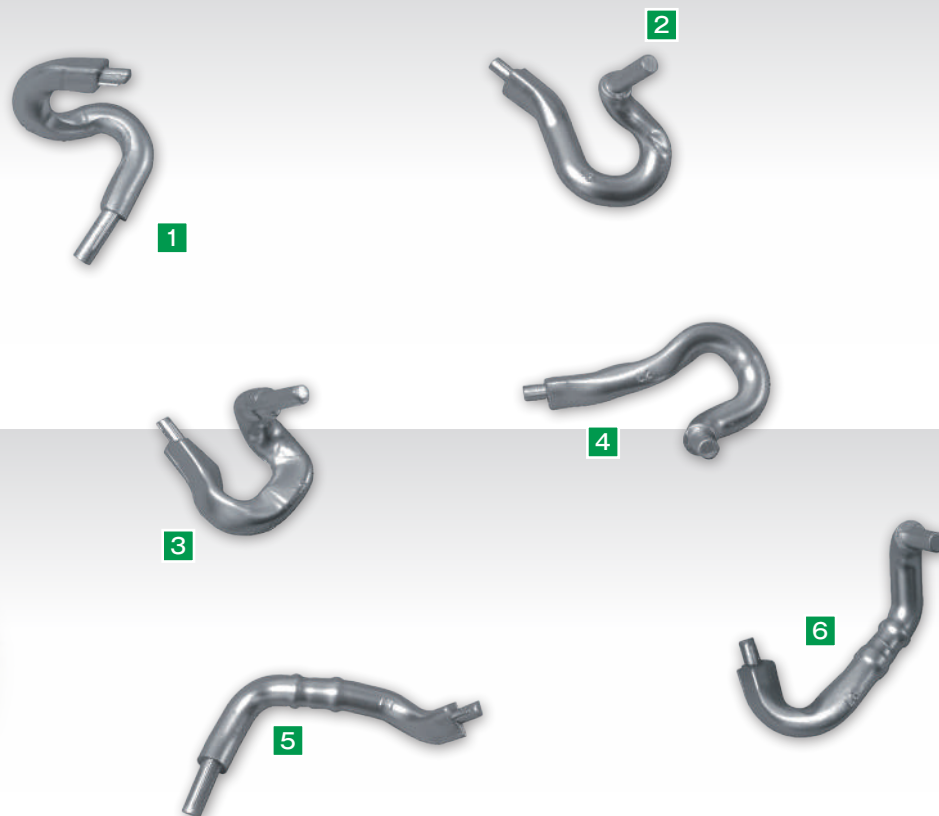
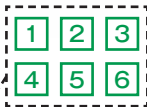


THE LEFT EXHAUST MANIFOLDS

燃焼ガスをエンジンから排出する
役割を持つエキゾーストマニホールドは、
マシンのパワーを左右する
重要なパーツである。

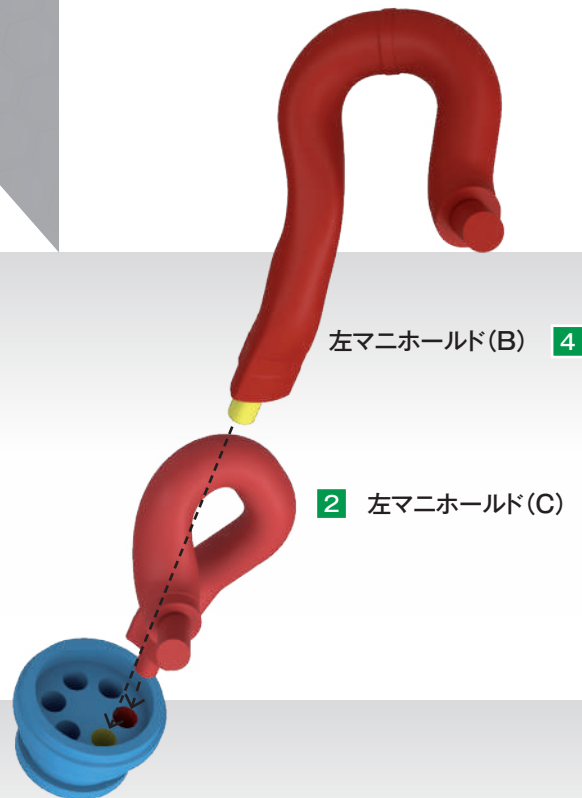
PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	左マニホールド (E)	1	ABS
2	左マニホールド (C)	1	ABS
3	左マニホールド (D)	1	ABS
4	左マニホールド (B)	1	ABS
5	左マニホールド (A)	1	ABS
6	左マニホールド (F)	1	ABS



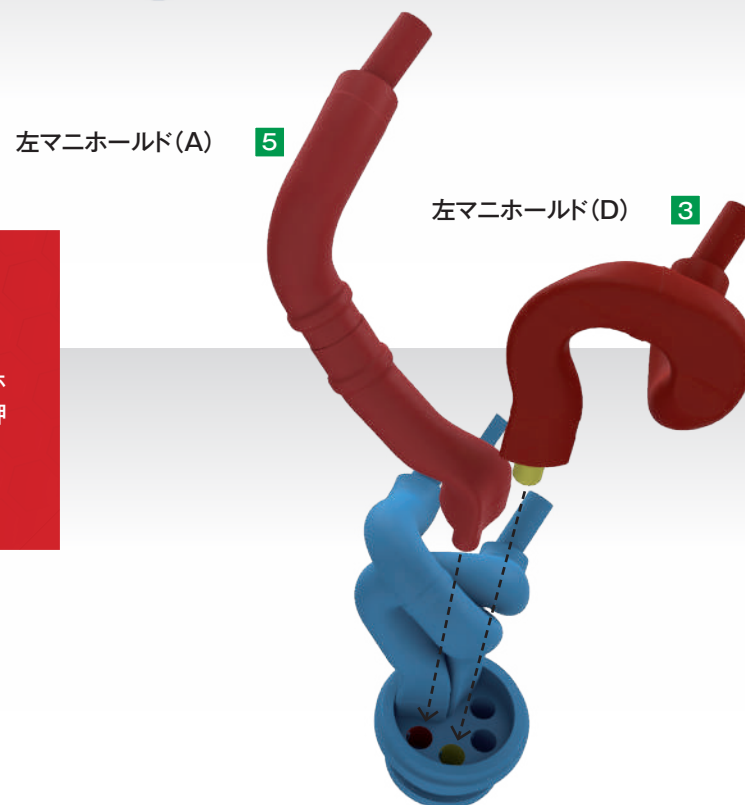
STEP1

左マニホールド(B) ④と左マニホールド(C) ②を、ステージ35で開梱したマニホールドコネクタにしっかりと押し込みます。時計回りにD、そしてEと押し込んでいきます。



STEP2

続いて左マニホールド(A) ⑤と、左マニホールド(D) ③を、画像の位置にしっかりと押し込みます。

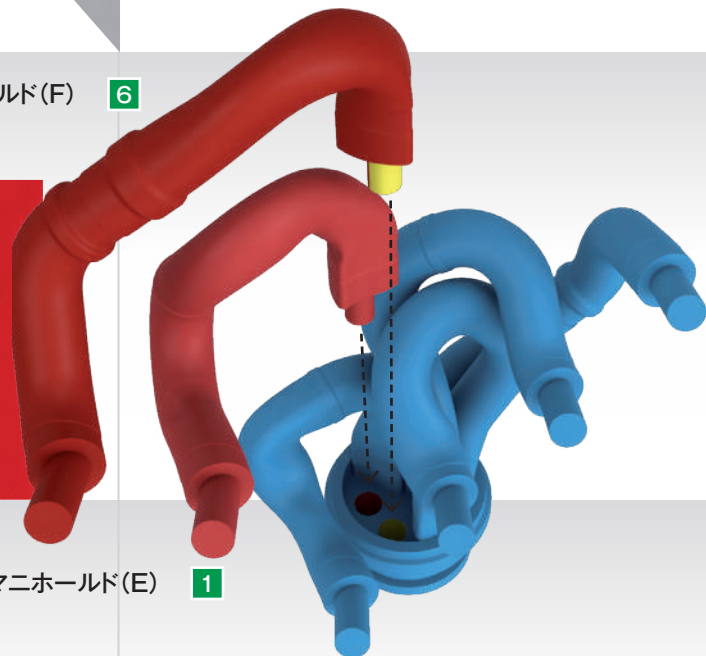


左マニホールド(F) 6

STEP3

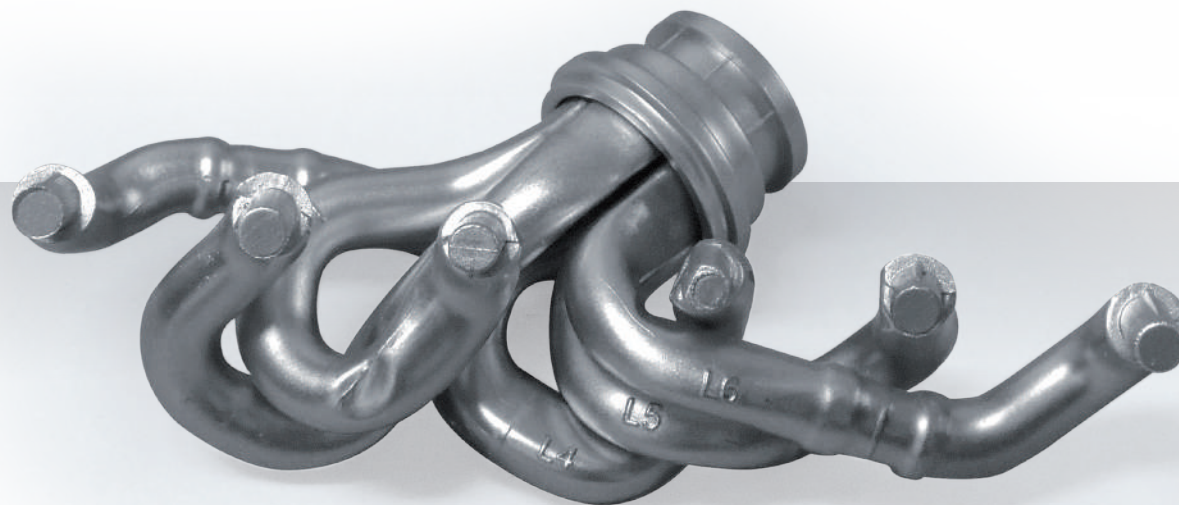
最後に左マニホールド(E) 1と左マニホールド(F) 6、画像の位置にしっかりと押し込みます。

左マニホールド(E) 1



STAGE36完了

左マニホールドがマニホールドコネクターに取り付けられた状態です。あとの工程でエンジンに取り付けるまで保管しておいてください。



STAGE37 | 左エキゾーストシステム

THE LEFT EXHAUST SYSTEM

燃焼ガスを排気するエキゾーストシステムは、
フェラーリファンが憧れる
野太くかつ軽やかな
エンジン音を響かせる重要なシステムです。

PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	左触媒コンバーター (A)	1	ABS
2	左触媒コンバーター (B)	1	ABS
3	左リアエキゾースト (A)	1	ABS
4	左リアエキゾースト (B)	1	ABS
5	左ターミナル	1	ABS
6	タイプIネジ (シルバー)	3	メタル



1



2



3



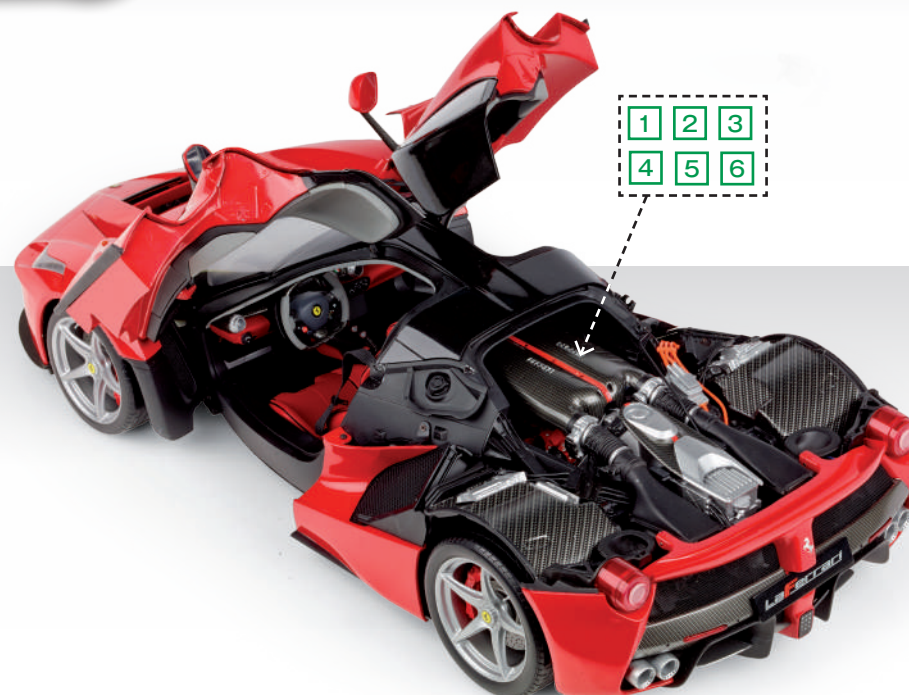
4



5



6



STEP1

左リアエキゾーストの2つのパーツ、(A) **3**と(B) **4**を合わせます。、左ターミナル**5**を画像の位置に押し込みます。

左リアエキゾースト(A) **3**

左リアエキゾースト(B) **4**

左ターミナル **5**

STEP2

左触媒コンバーターの2つのパーツ、(A) **1**と(B) **2**を、ステップ1で組み立てた左リアエキゾーストとステージ36の左エキゾーストマニホールドに取り付けます。タイプIのネジ**6**3本で固定します。

左触媒コンバーター(B) **2**

1 左触媒コンバーター(A)

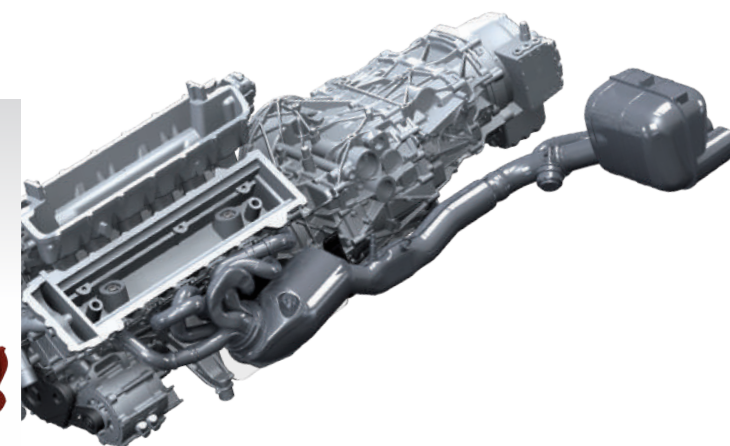
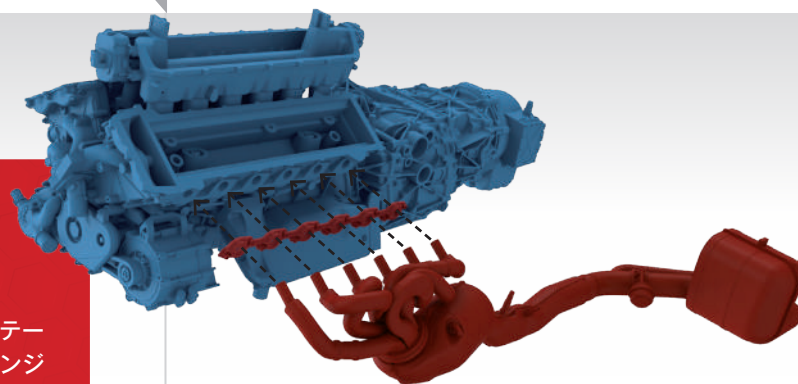
6

6

6

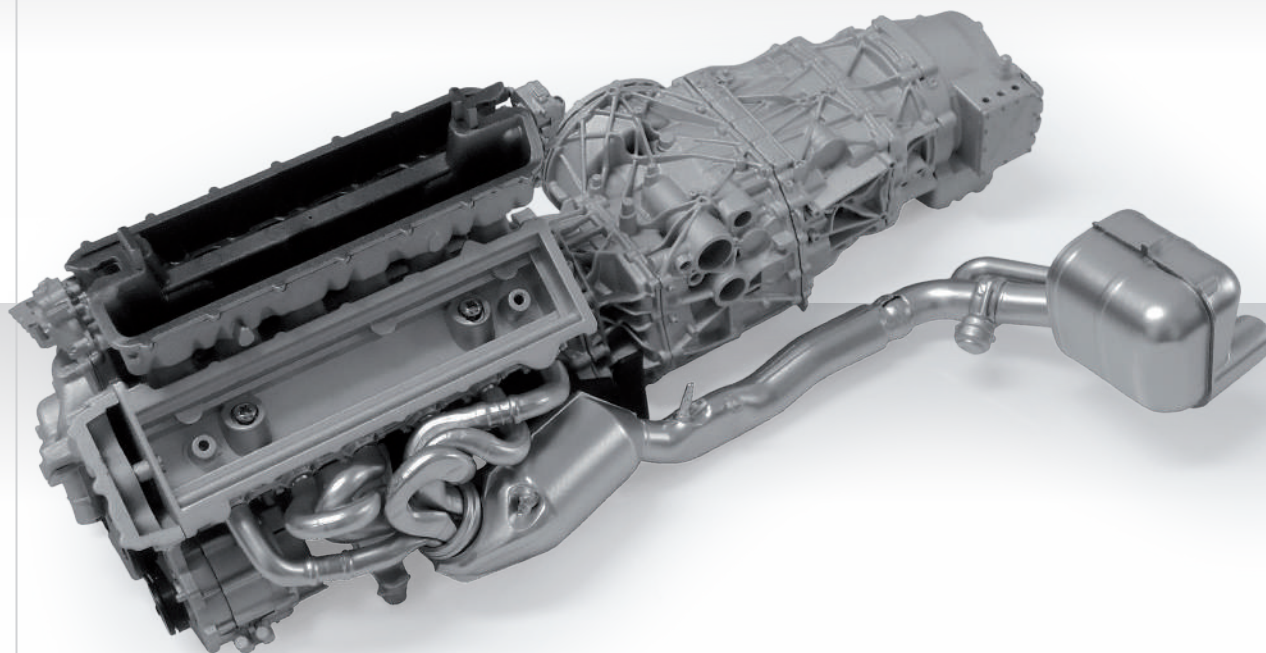
STEP3

左エキゾーストマニホールドの端を、ステージ34で開梱したマニホールド接続フランジに通します。パイプと穴の番号を合わせ、エンジン左側の穴にしっかりと押し込みます。



STAGE37完了

左エキゾーストシステムがエンジンに取り付けられた状態です。次の工程では、右エキゾーストシステムをエンジンに取り付けます。

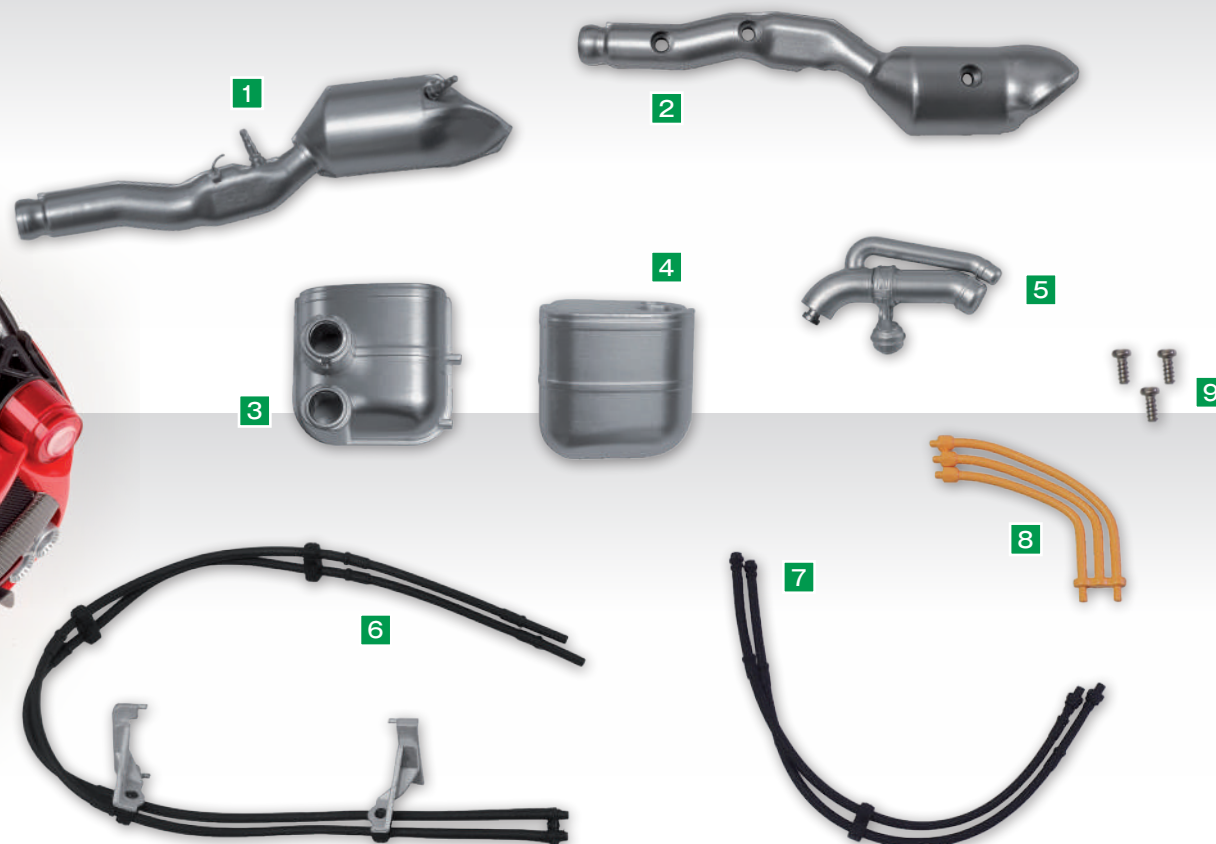


STAGE38 | 右エキゾーストシステム THE RIGHT EXHAUST SYSTEM

右エキゾーストシステムは、
左エキゾーストシステムと同じ構造ですが
2系統の油圧ホースと
電気ケーブルが付け加えられます。

PARTSLIST

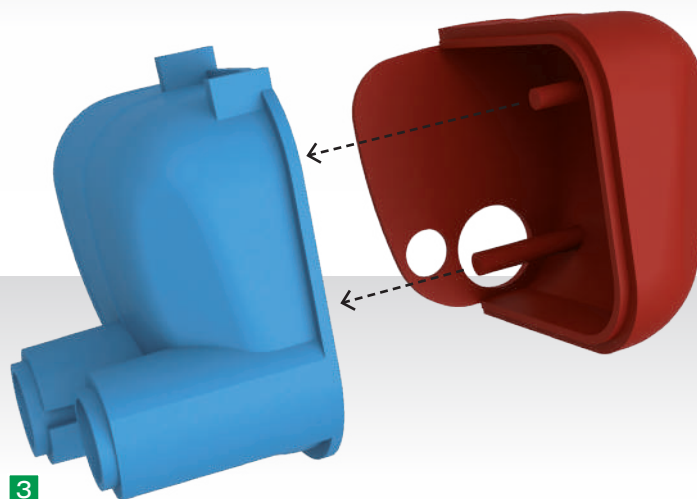
NO.	名称	数量	素材
1	右触媒コンバーター (A)	1	ABS
2	右触媒コンバーター (B)	1	ABS
3	右リアエキゾースト (A)	1	ABS
4	右リアエキゾースト (B)	1	ABS
5	右ターミナル	1	ABS
6	油圧ホース (A)	1	PVC
7	油圧ホース (B)	1	PVC
8	電気ケーブル	1	PVC
9	タイプIネジ (シルバー)	3	メタル



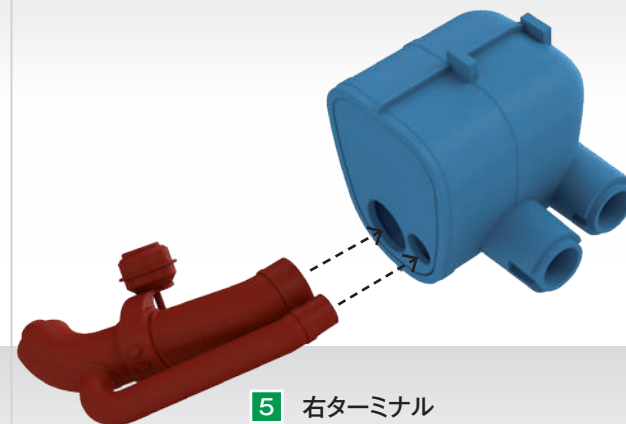
STEP1

右リアエキゾーストの2つのパーツ、(A) **3**と(B) **4**を合わせます。、右ターミナル**5**を画像の位置に押し込みます。

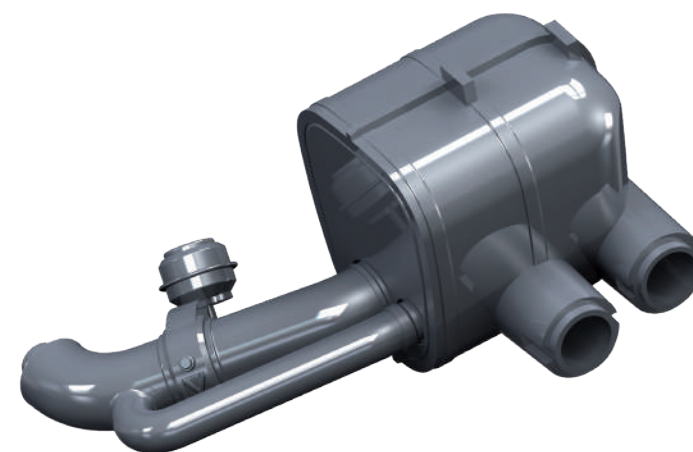
右リアエキゾースト (A) **3**



右リアエキゾースト(B) **4**

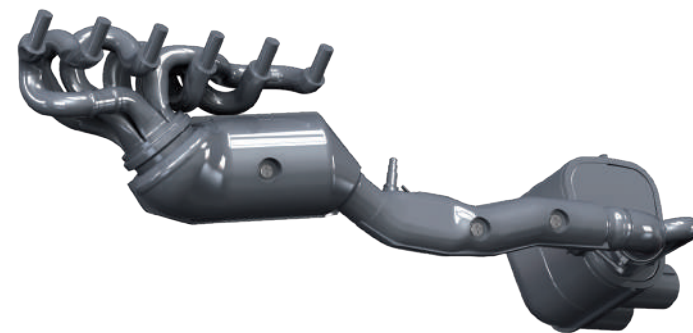
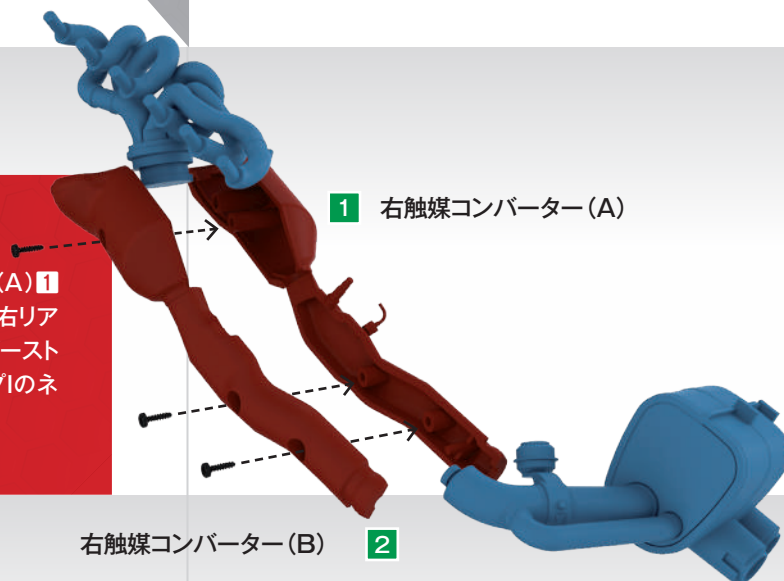


5 右ターミナル



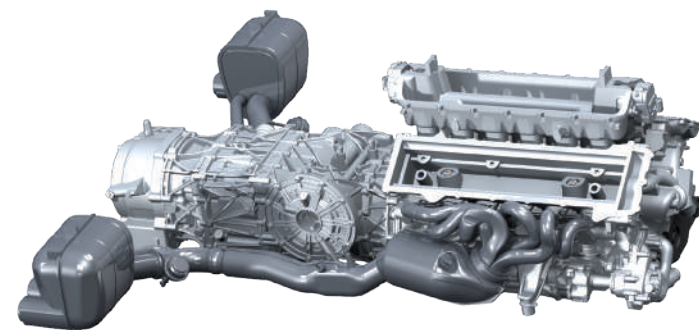
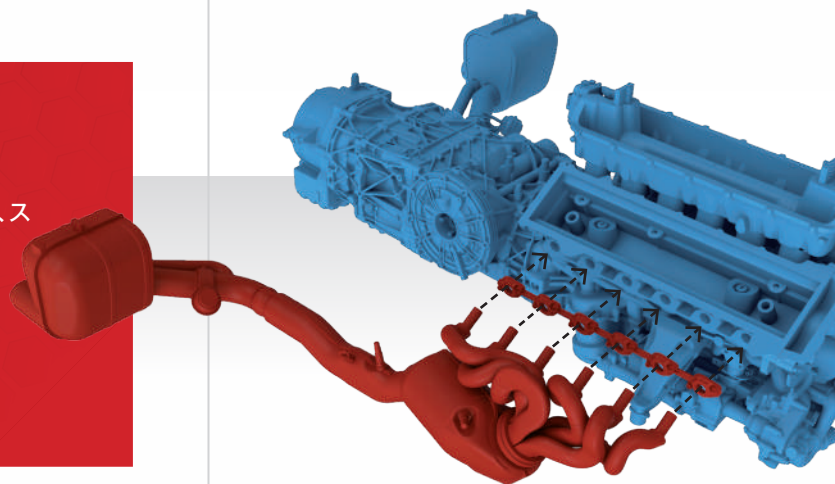
STEP2

右触媒コンバーターの2つのパーツ、(A) **1**と(B) **2**を、ステップ1で組み立てた右リアエキゾーストとステージ35の右エキゾーストマニホールドに取り付けます。タイプIのネジ**6**3本で固定します。



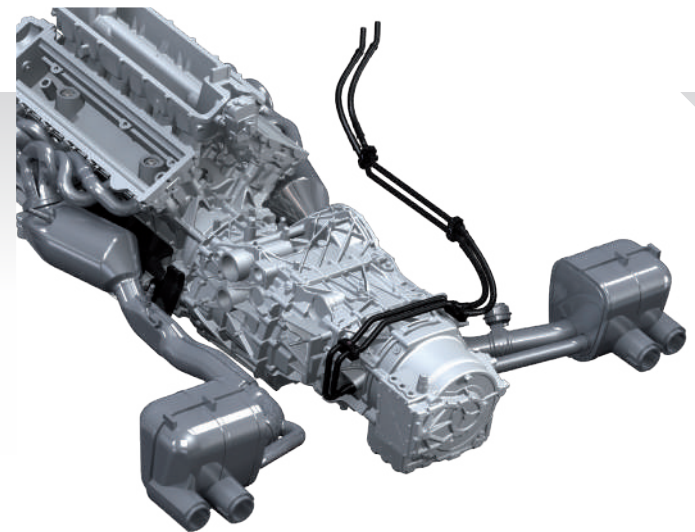
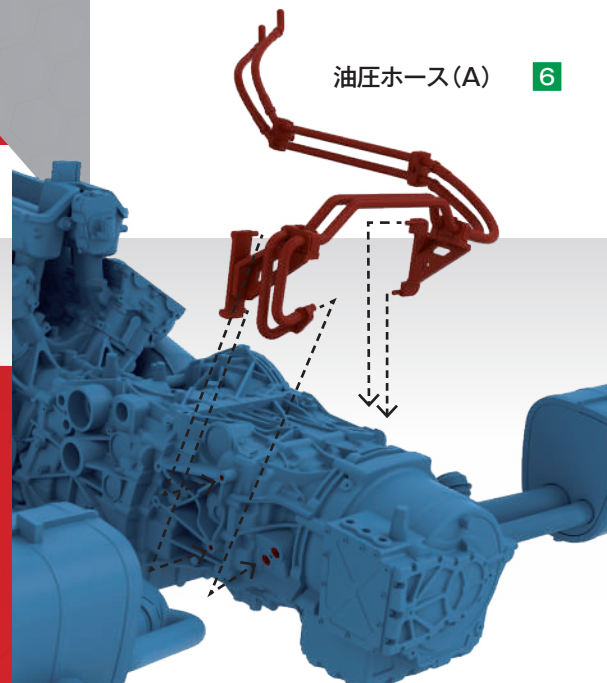
STEP3

右エキゾーストマニホールドの端を、ステージ35で開梱したマニホールド接続フランジに通します。パイプと穴の番号を合わせ、エンジン左側の穴にしっかりと押し込みます。



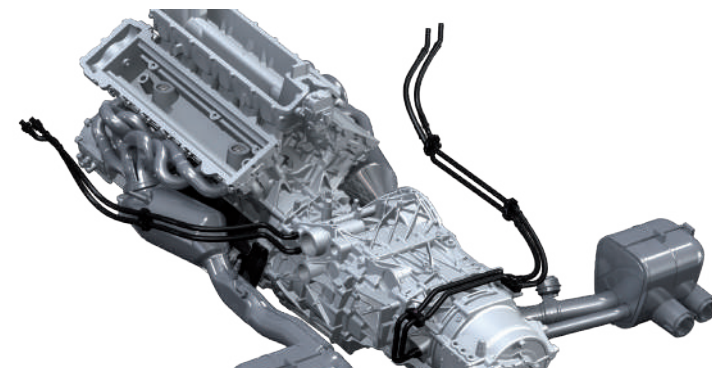
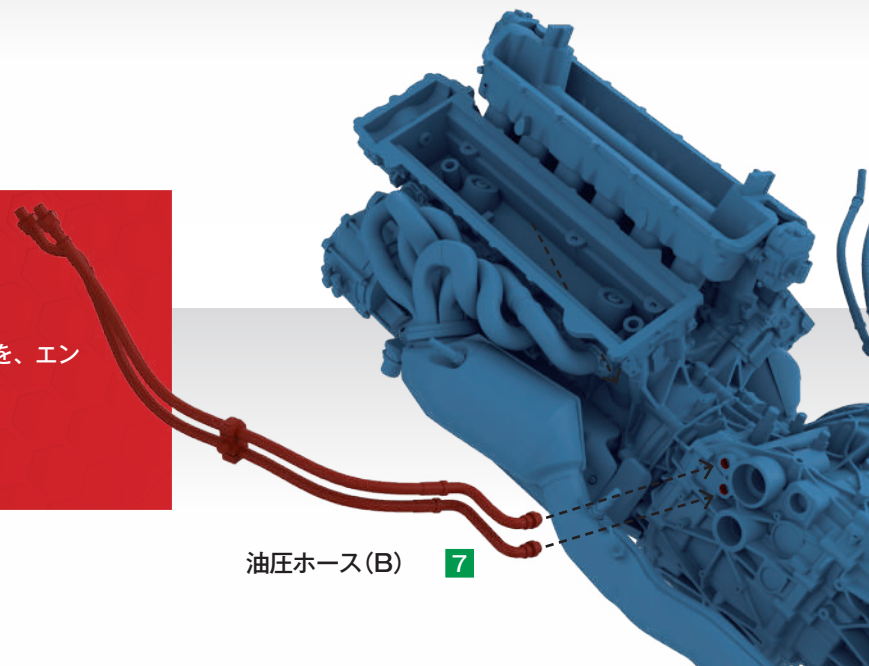
STEP4

画像のように油圧ホース(A) **6**を、エンジン側面の穴にはめ込みます。



STEP5

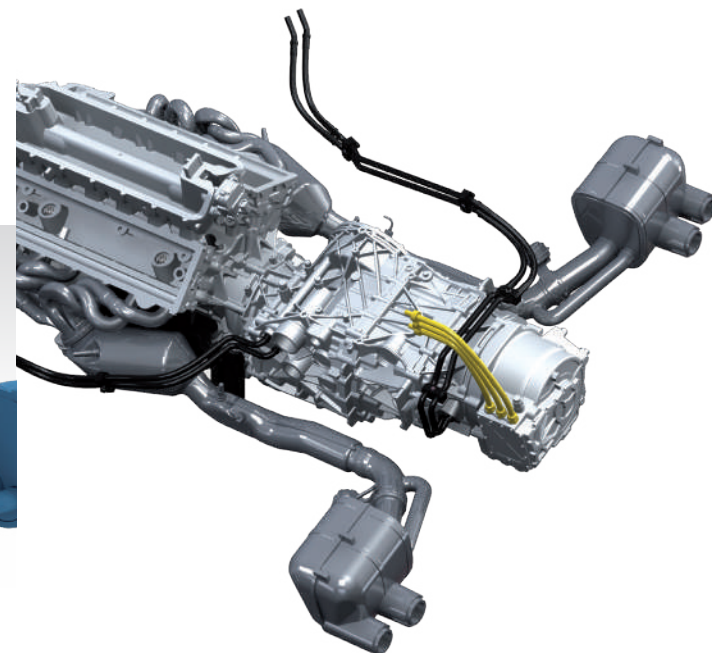
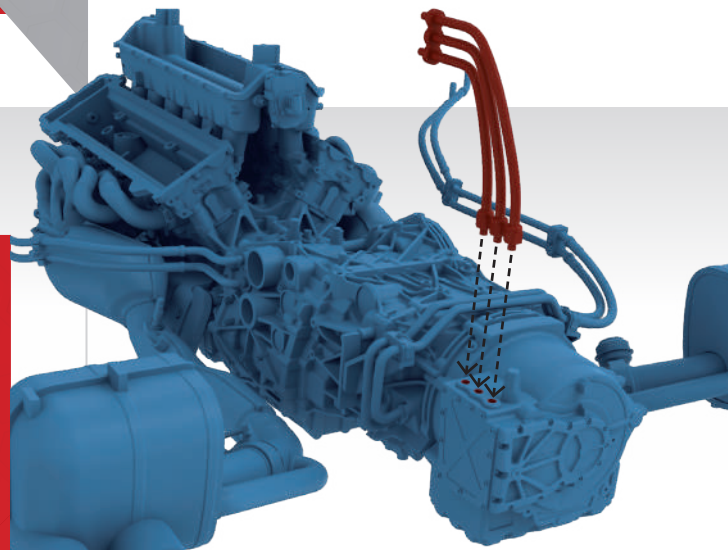
画像のように油圧ホース(B) **7**を、エンジン側面の穴にはめ込みます。



STEP6

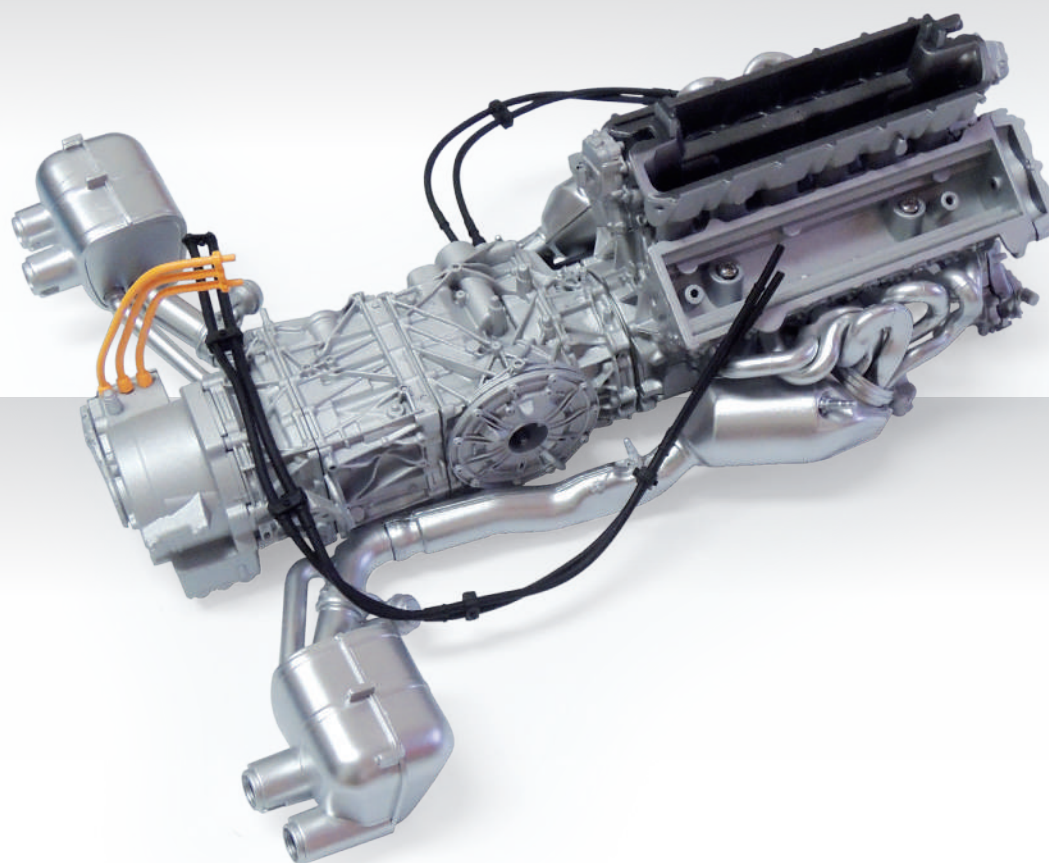
電気ケーブル⑧を、トランスミッションアセンブリーの上にある3つの穴にはめ込みます。

⑧ 電気ケーブル



STAGE38完了

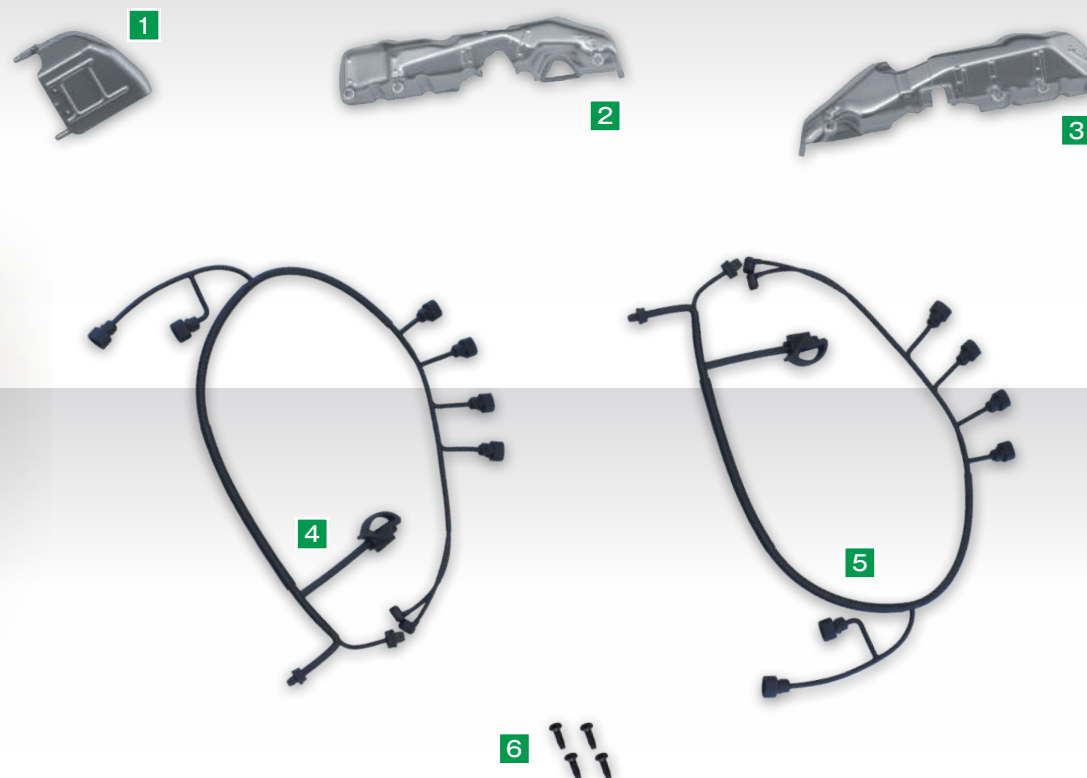
エンジンに右エキゾーストシステムと2系統の油圧ホース、電気ケーブルが取り付けられた状態です。



スパークプラグに電流を流して点火を促す
電気ケーブルは電導性の高い
高品質な導体を採用しています。

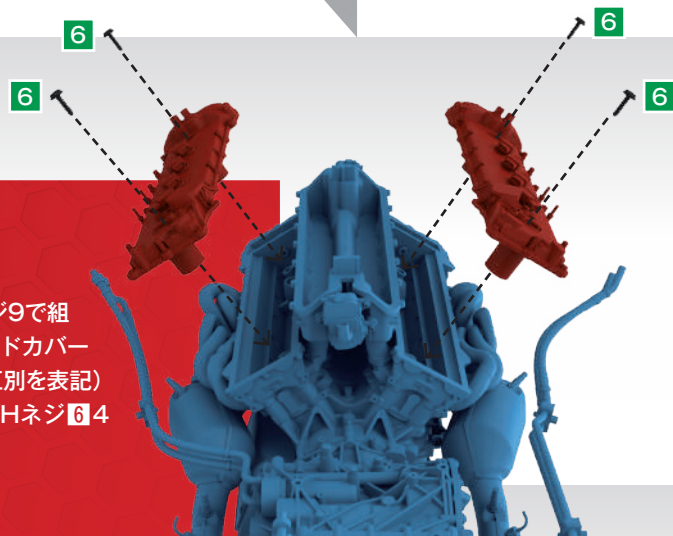
PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	左下エキゾーストマニホールドガード	1	ABS
2	右上エキゾーストマニホールドガード	1	ABS
3	左上エキゾーストマニホールドガード	1	ABS
4	右スパークプラグケーブル	1	PVC
5	左スパークプラグケーブル	1	PVC
6	タイプHネジ	4	メタル



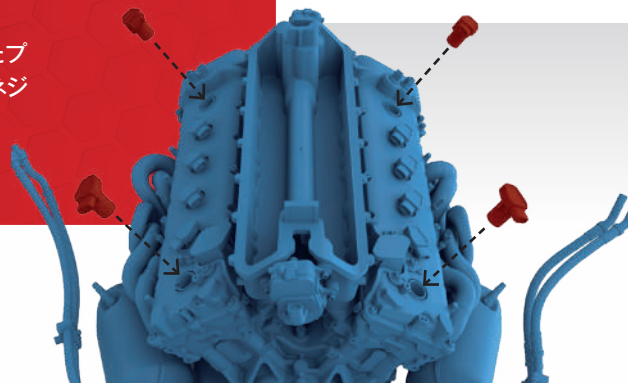
STEP1

ステージ8とステージ9で組み立てた左右のヘッドカバー（「L」と「R」と区別を表記）を取り付け、タイプHネジ⑥4本で固定します。



STEP2

ステージ8で開梱したプラグキャップ4個をネジ穴に押し込みます。

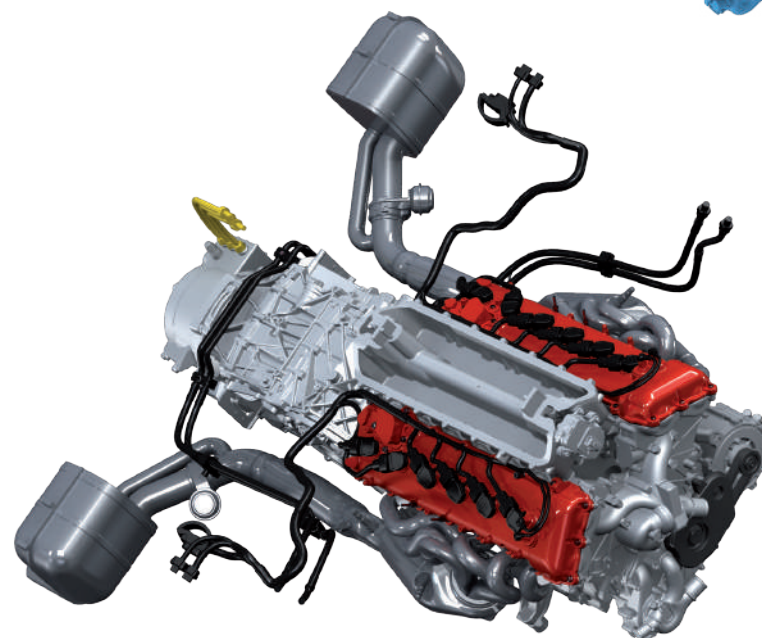
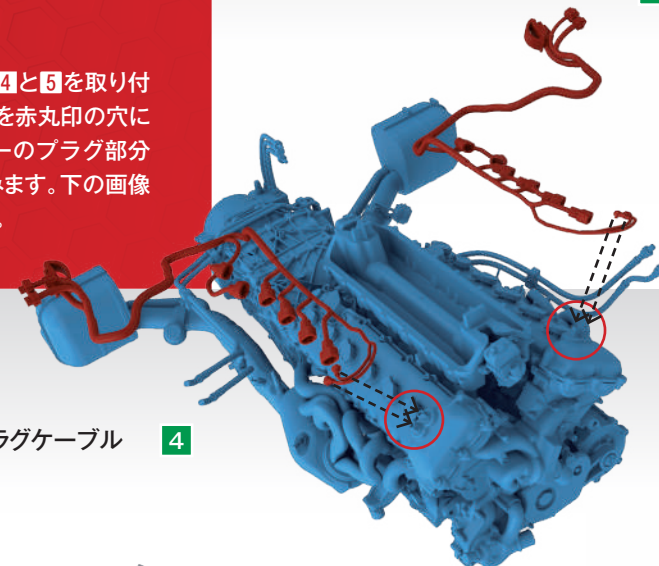


STEP3

スパークプラグケーブル④と⑤を取り付けます。画像のように突起を赤丸印の穴にはめ込み、ヘッドカバーのプラグ部分にヘッドキャップを押し込みます。下の画像が取り付けられた状態です。

左スパークプラグケーブル ⑤

右スパークプラグケーブル ④

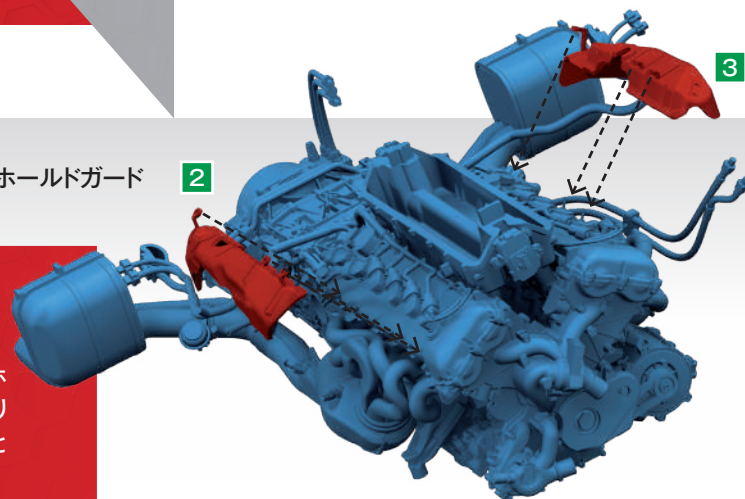


STEP4

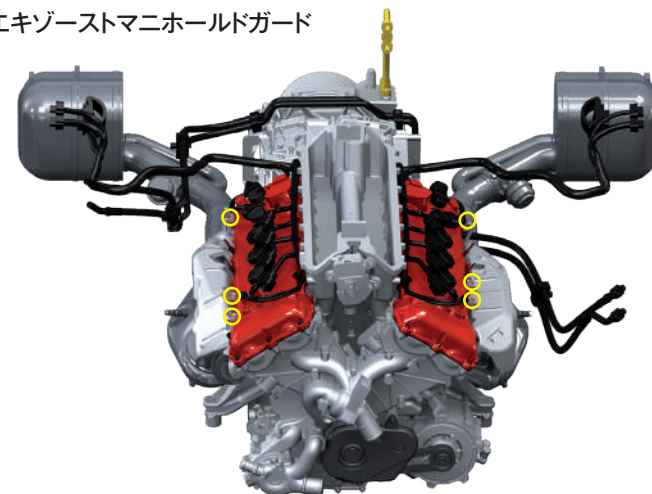
左上③と右上②のエキゾーストマニホールドガードを取り付けます。右が取り付けられた状態で、黄丸印に左上③と右上②のアイレットをはめ込みます。

右上エキゾーストマニホールドガード

②



③ 左上エキゾーストマニホールドガード

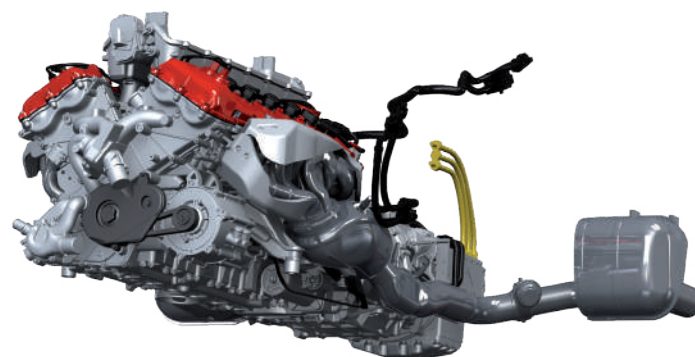
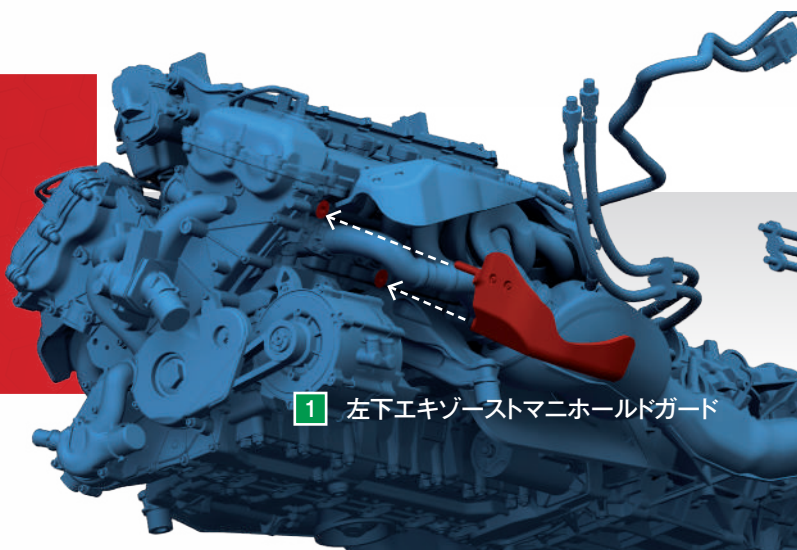


STEP5

画像のように左下エキゾーストマニホールドガード①を取り付けます。

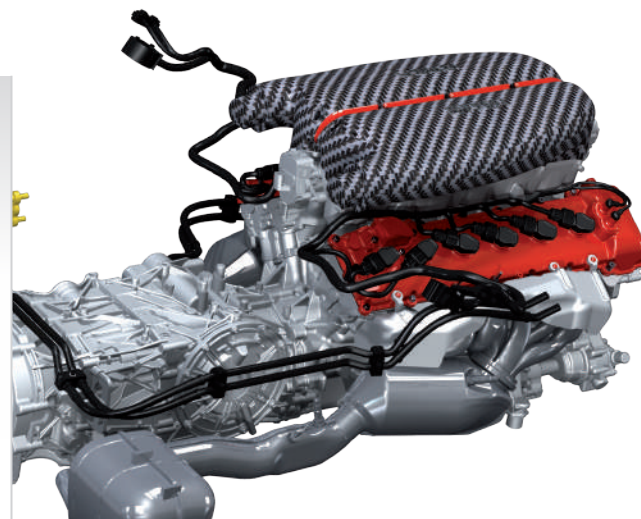
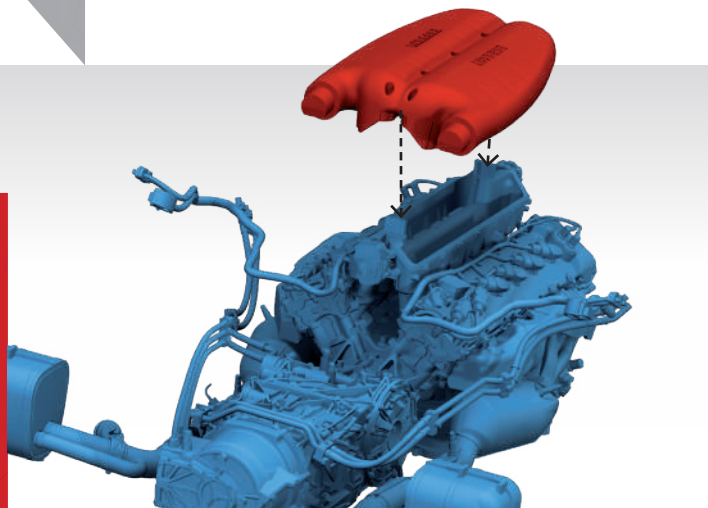
①

左下エキゾーストマニホールドガード



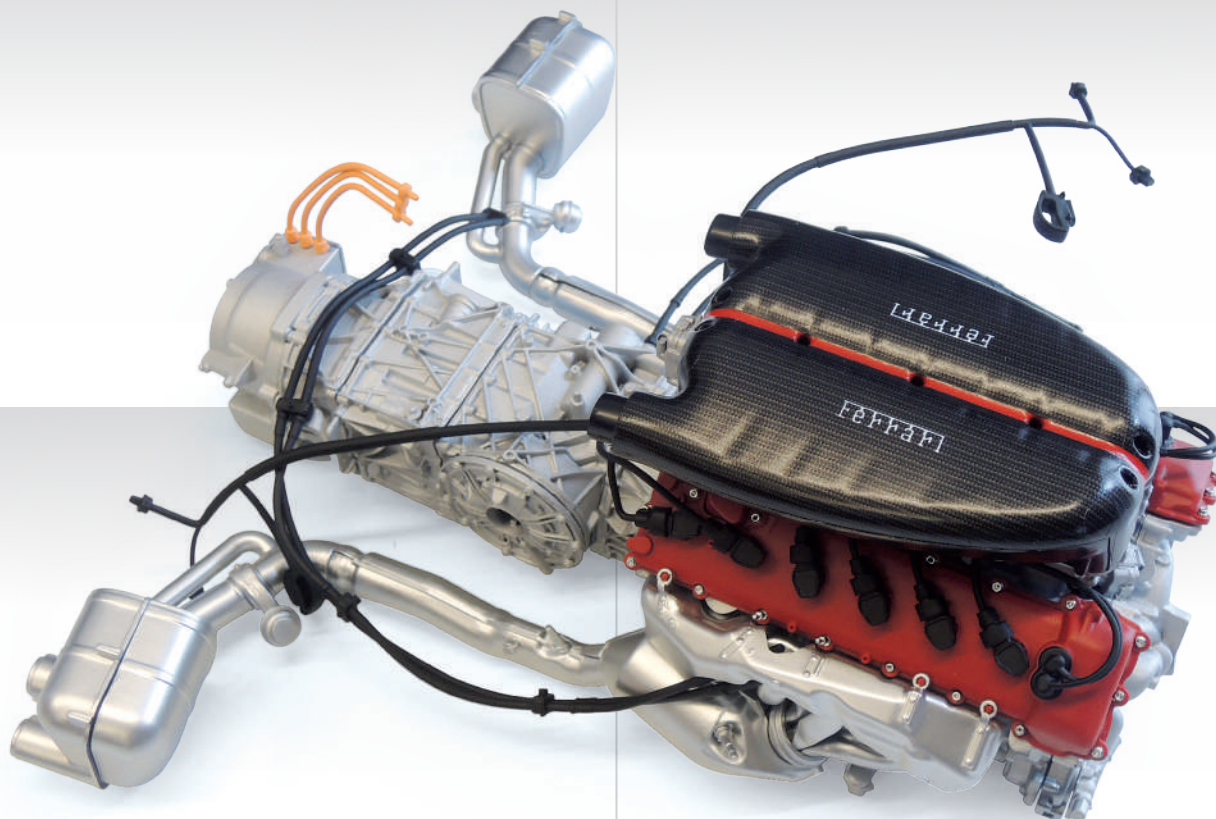
STEP6

ステージ7で組み立てたエアボックスをパワーユニットの上部に押し込みます。



STAGE39完了

エンジン部分の組み立ては、ほぼ完了しました。アセンブリーはパーツを壊さないように保管しておいてください。

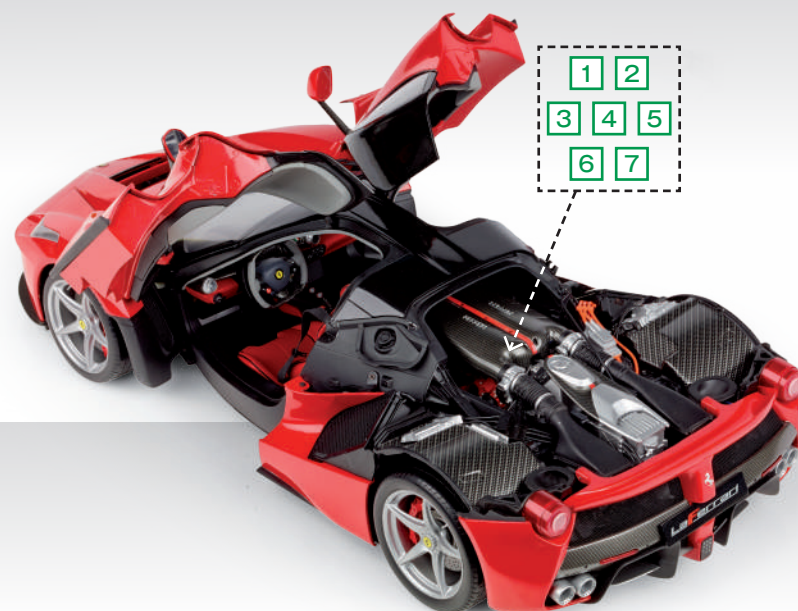
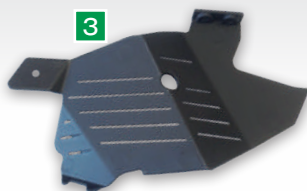
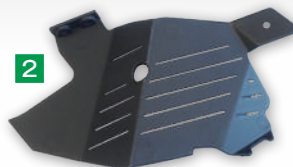


STAGE40 | リアフレーム THE REAR FRAME

エンジン関連パーツは
特殊な耐熱壁を持つ隔壁に守られ、
がっちりと配置されています。

PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	リアフレーム	1	メタル
2	右エンジンルーム隔壁	1	ABS
3	左エンジンルーム隔壁	1	ABS
4	リアフレームブラケット	1	ABS
5	タイプBネジ	3	メタル
6	タイプDネジ	2	メタル
7	タイプHネジ	4	メタル

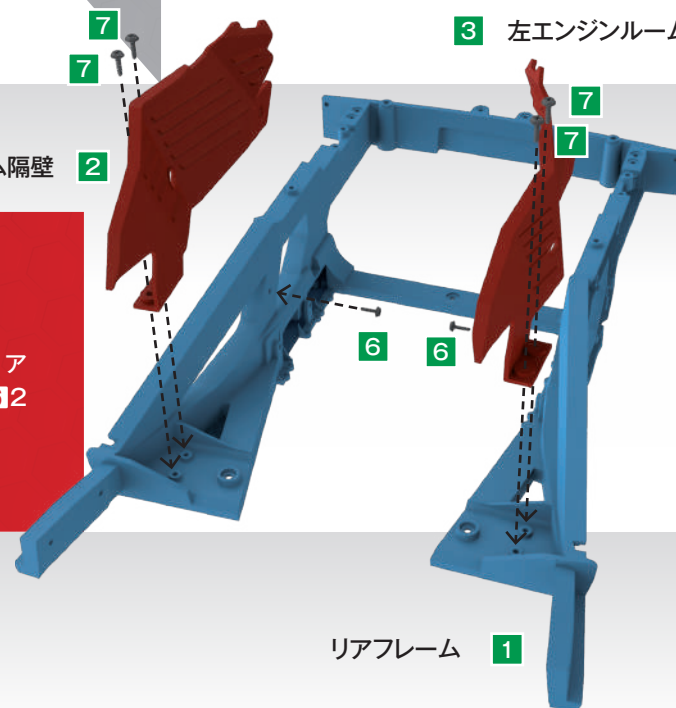


STEP1

左右のエンジンルーム隔壁²と³をリアフレーム¹にはめ込み、タイプDネジ⁶2本とタイプHネジ⁷4本で固定します。

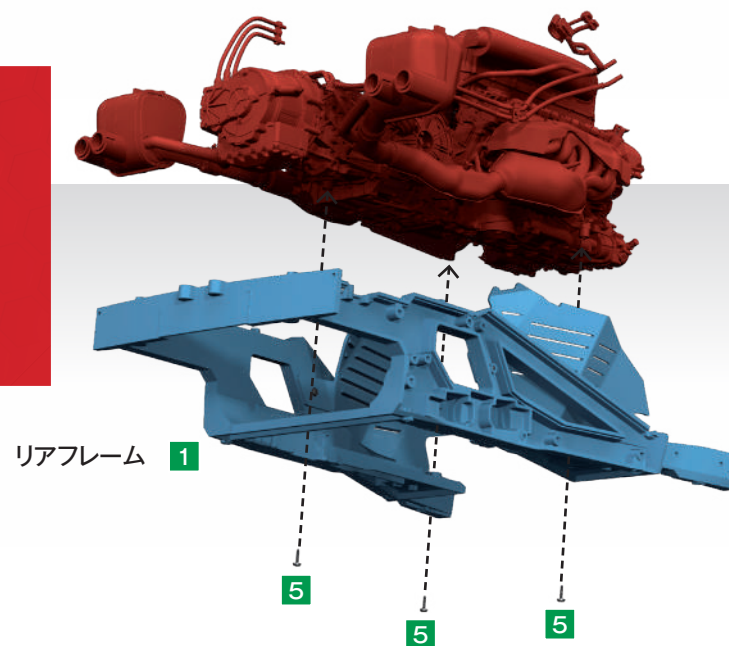
右エンジンルーム隔壁 ²

³ 左エンジンルーム隔壁



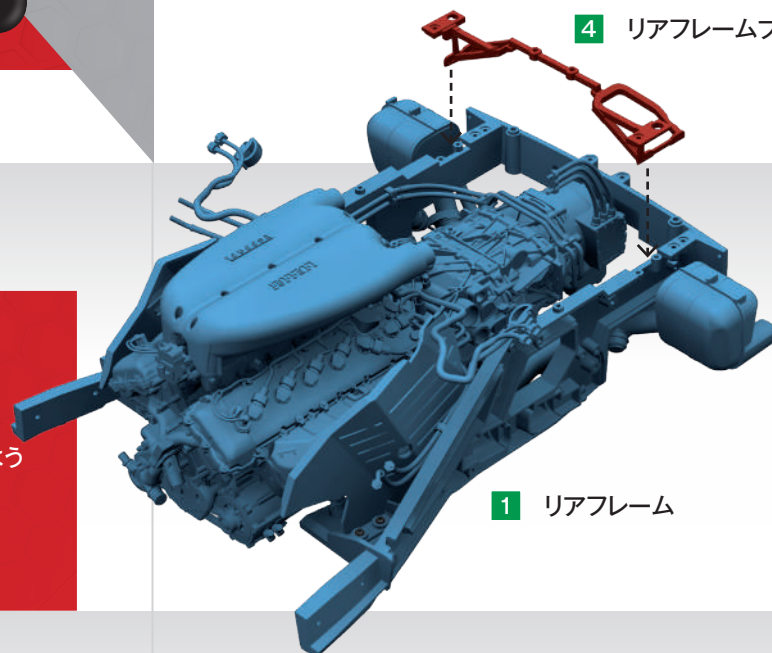
STEP2

エンジンアセンブリーをリアフレーム¹に取り付けます。右の画像のように、エキゾーストパイプをフレームの下に配置し、タイプBのネジ⁵3本で固定します。



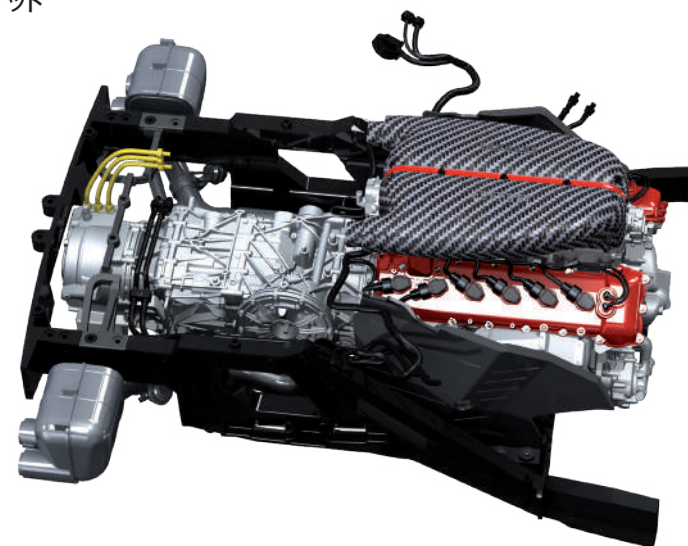
STEP3

リアフレームブラケット⁴を、画像のようにリアフレーム¹の上に押し込みます。



4 リアフレームブラケット

1 リアフレーム



STAGE40完了

「ラ・フェラーリ」のエンジンが、リアフレームに固定された状態です。

