

Paket 6

LaFerrari

MASSSTAB 1:8

DER ULTIMATIVE SUPERSPORTWAGEN
ULTIMATIVE LEISTUNG
ULTIMATIVER STIL

AGORA
MODELS®

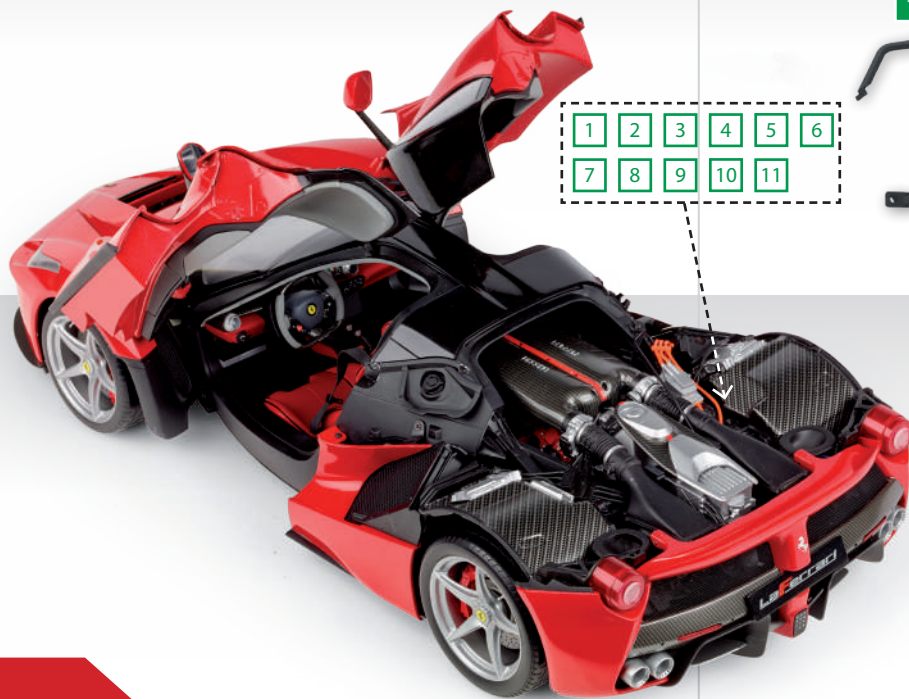


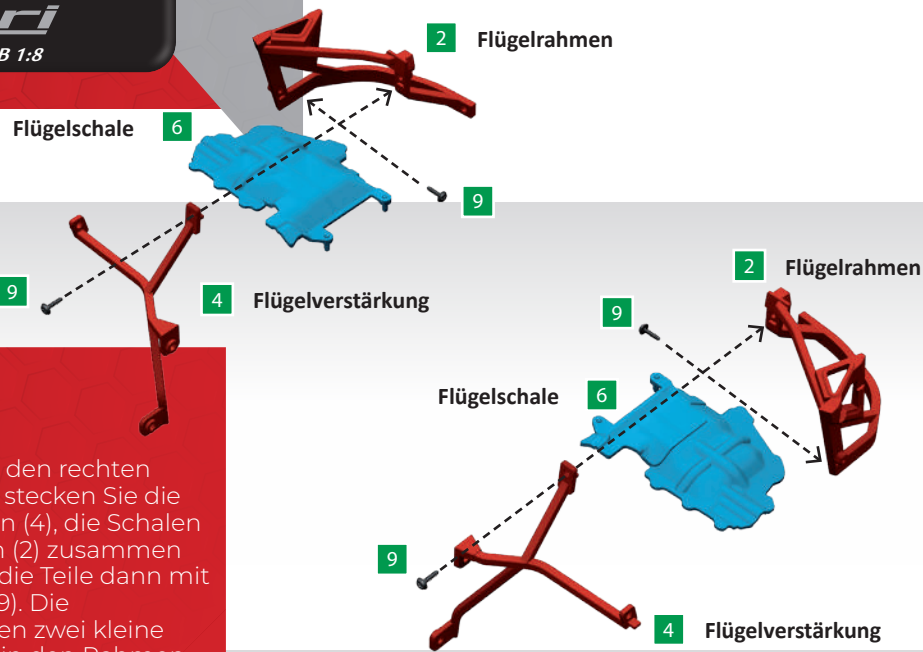
BAUPHASE 41 HINTERE KOTFLÜGEL

MIT SEINER SPORTLICHEN
EXPERTISE HAT DER ZWEISITZER
DER MARKE MARANELLO EINE
KOMPLEXE KONSTRUKTION.
IN IHREM MODELL IST JEDES
DETAIL NACHGEBILDET.

TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Kupplung für seitliche Verstärkung	2	ABS
2	Flügelrahmen	2	ABS
3	Rechte seitliche Verstärkung	1	ABS
4	Kotflügelverstärkung	2	ABS
5	Linke seitliche Verstärkung	1	ABS
6	Flügelschale	2	ABS
7	Viereckiger Behälter	1	ABS
8	Inneres Seitenpaneel	2	ABS
9	K-Schrauben	4	Metall
10	H-Schrauben	4	Metall
11	D-Schrauben	2	Metall





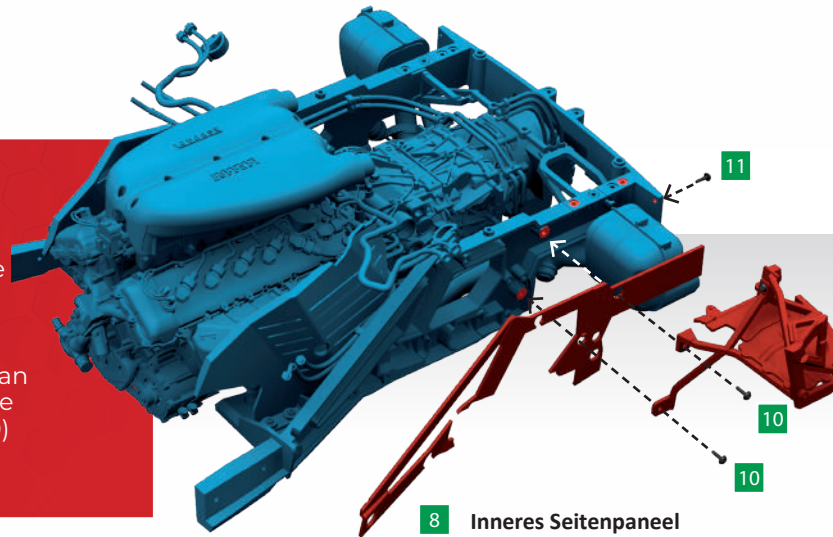
SCHRITT 1

Um den linken und den rechten Kotflügel zu bauen, stecken Sie die Flügelverstärkungen (4), die Schalen (6) und die Rahmen (2) zusammen und befestigen Sie die Teile dann mit zwei K-Schrauben (9). Die Verstärkungen haben zwei kleine Stifte, die in Löcher in den Rahmen passen.



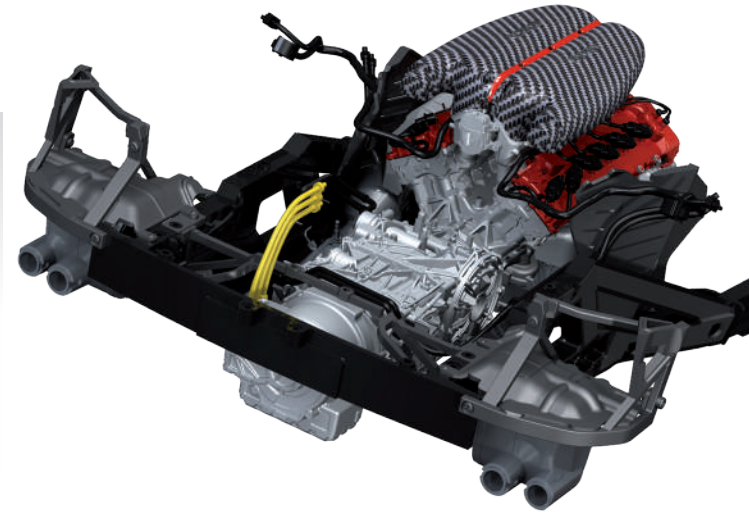
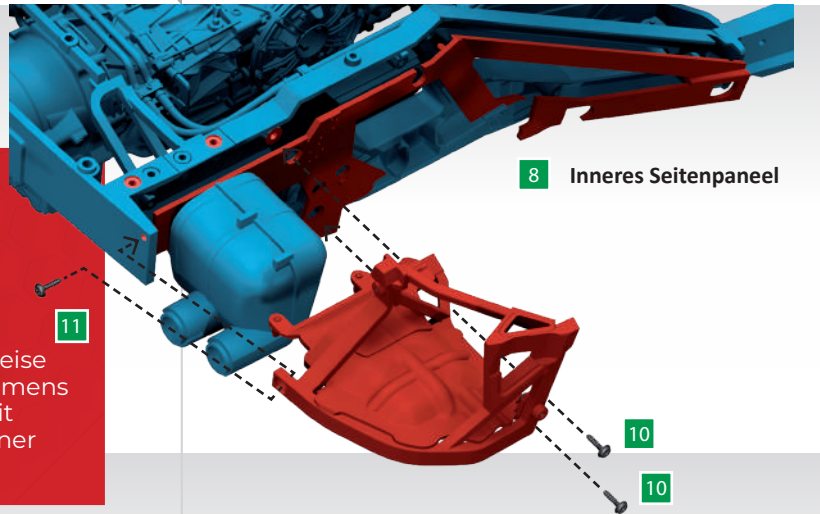
SCHRITT 2

Bringen Sie das passende innere Seitenpaneel (8) am Heckrahmen an und legen Sie dann die linke Kotflügel-Baugruppe daran an. Befestigen Sie die Teile mit zwei H-Schrauben (10) und einer D-Schraube (11) am Rahmen.



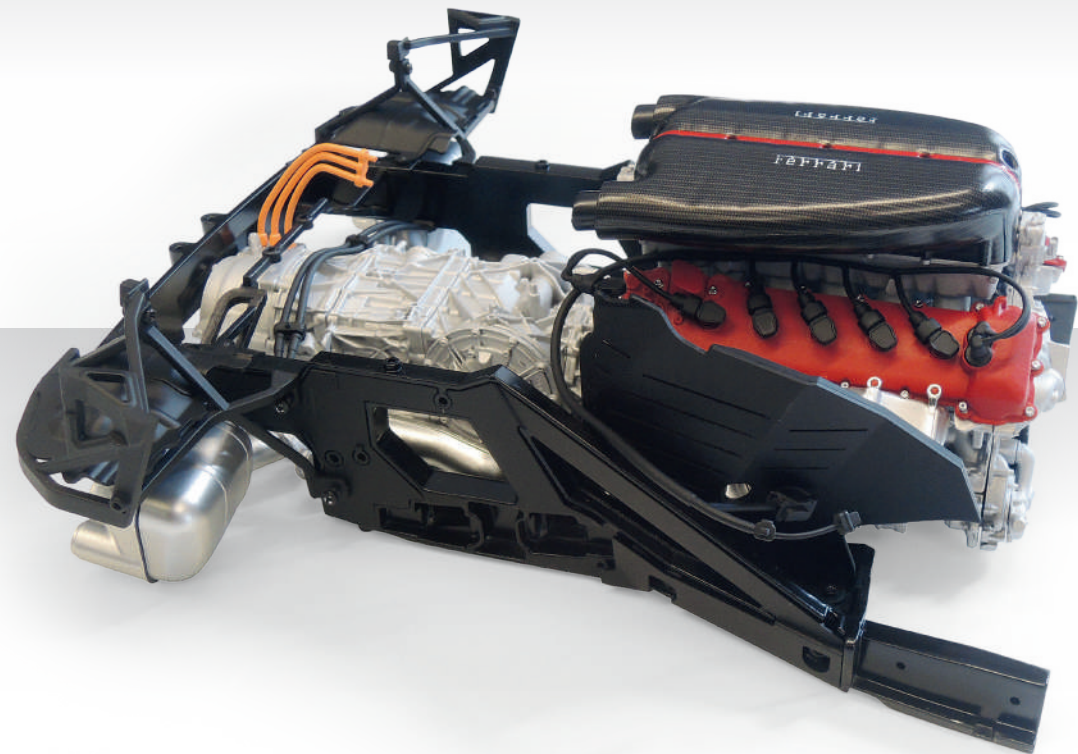
SCHRITT 3

Bringen Sie das passende innere Seitenpaneel (8) und die rechte Kotflügel-Baugruppe auf die gleiche Weise an der anderen Seite des Rahmens an. Befestigen Sie die Teile mit zwei H-Schrauben (10) und einer D-Schraube (11).



BAUPHASE ERLEDIGT

Die hinteren Kotflügel sind nun am Rahmen angebracht. In der nächsten Bauphase geht es mit dem Motor weiter. Bewahren Sie alle unverbauten Teile an einem sicheren Ort auf, bis sie benötigt werden.

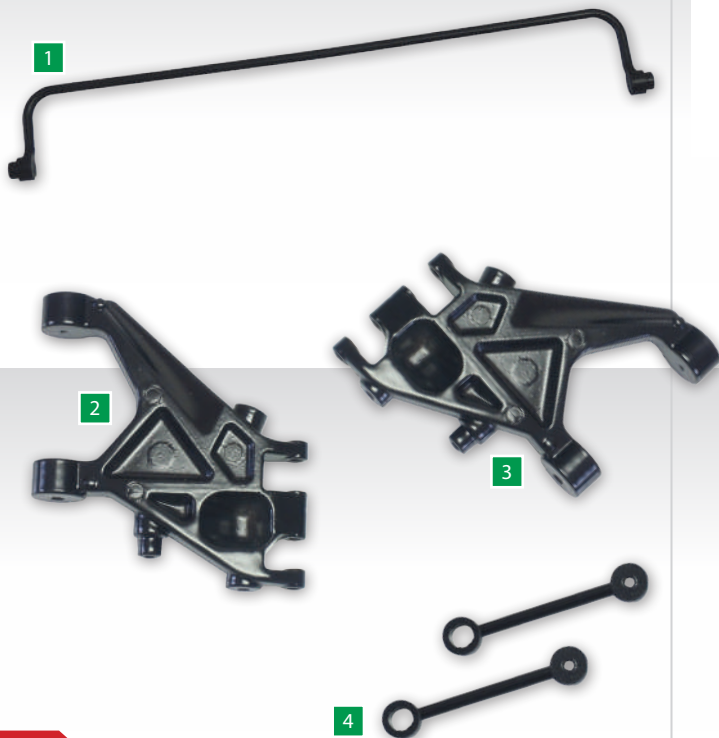


BAUPHASE 42 HINTERRADAUFHÄNGUNG (1)

DIE EINZELRADAUFHÄNGUNG DES LAFERRARI ZIELT AUF MAXIMALE STRASSENLAGUNG UND SICHERHEIT FÜR DIE ANSPRUCHSVOLLSTEN FAHRER AB.

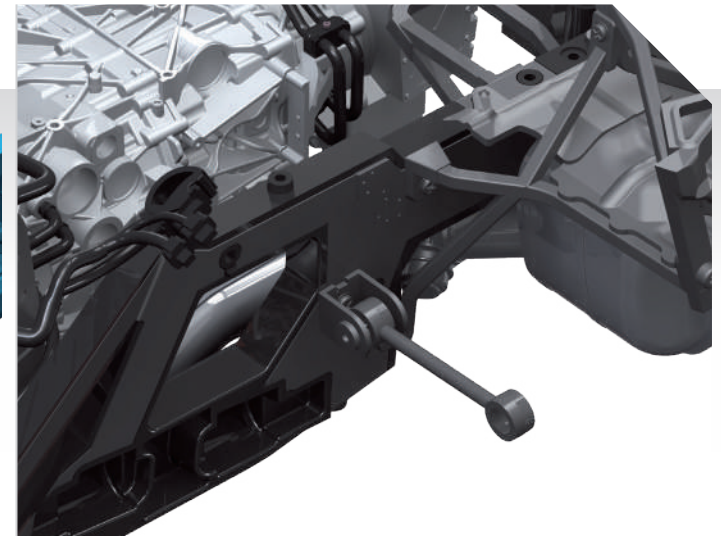
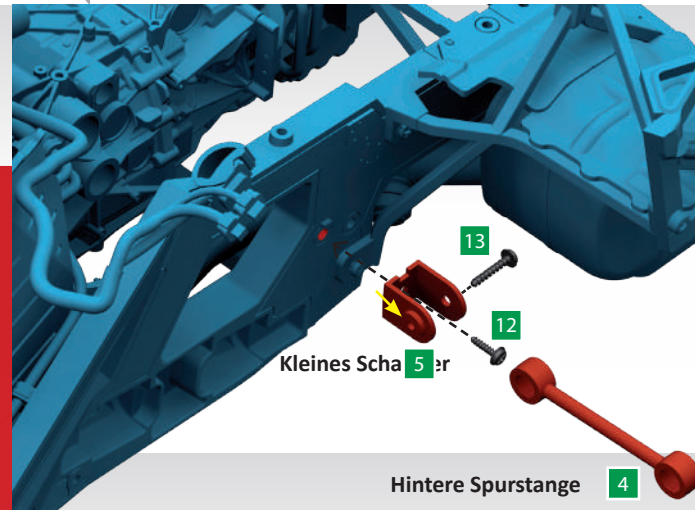
TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Stabilisatorstange	1	ABS
2	Rechter unterer Arm	1	Metall
3	Linker unterer Arm	1	Metall
4	Hintere Spurstange	2	ABS
5	Kleines Scharnier	4	Metall
6	Vordere Spurstange	2	Metall
7	Großes Scharnier	4	Metall
8	Linke Säule	1	ABS
9	Rechte Säule	1	ABS
10	Stangenträger	2	ABS
11	Lange Spurstange	2	ABS
12	M-Schrauben	4	Metall
13	O-Schrauben	4	Metall



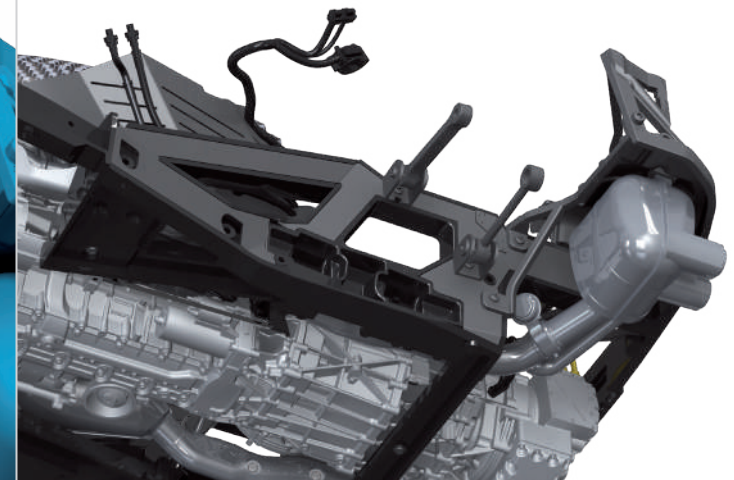
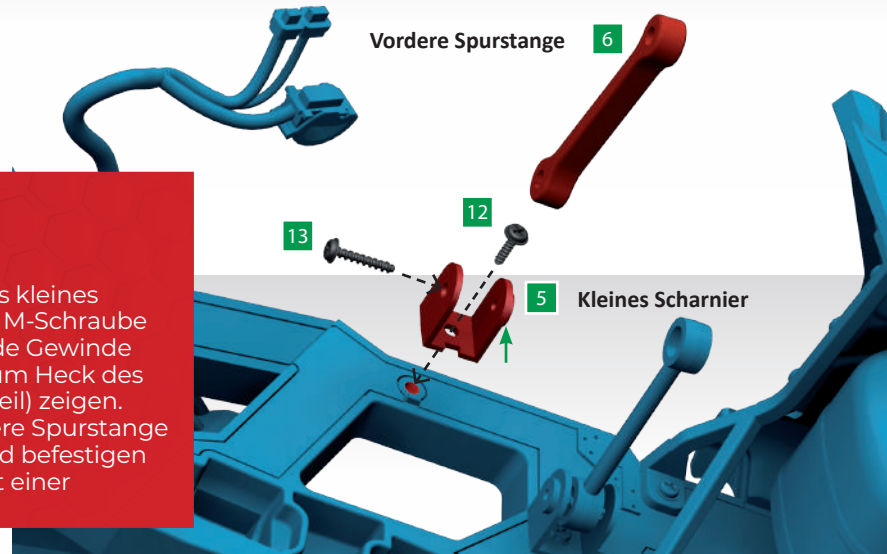
SCHRITT 1

Befestigen Sie das kleine Scharnier (5) an der linken Seite des Heckrahmens mit einer M-Schraube (12). Das vorstehende Gewinde (siehe gelber Pfeil) muss zur Frontschürze zeigen. Stecken Sie eine hintere Spurstange (4) in das Scharnier. Befestigen Sie die Spurstange mit einer O-Schraube (13), die Sie durch das kleine Loch des Scharniers und in das vorstehende Gewinde drehen.



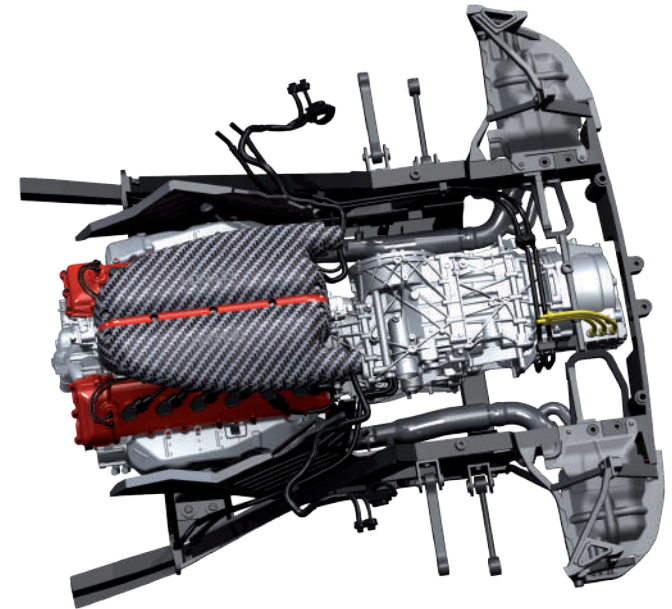
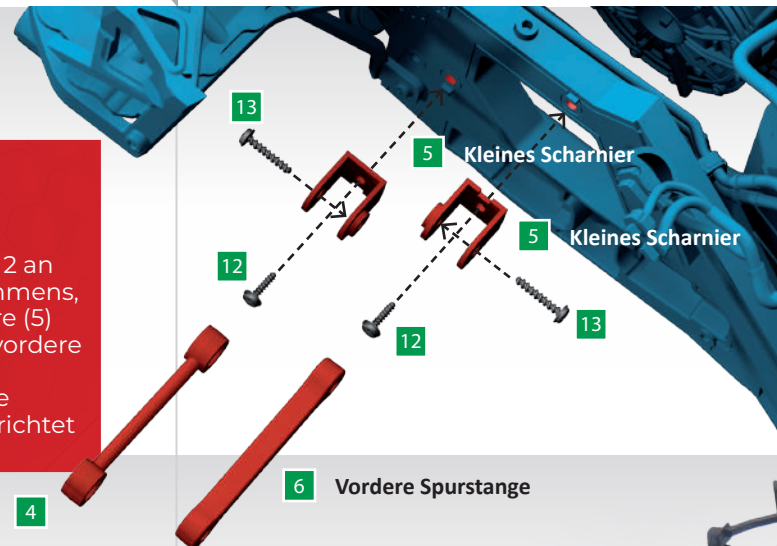
SCHRITT 2

Bringen Sie ein zweites kleines Scharnier (5) mit einer M-Schraube (12) an. Das vorstehende Gewinde muss in diesem Fall zum Heck des Autos (siehe grüner Pfeil) zeigen. Stecken Sie eine vordere Spurstange (6) in das Scharnier und befestigen Sie die Spurstange mit einer O-Schraube (13).



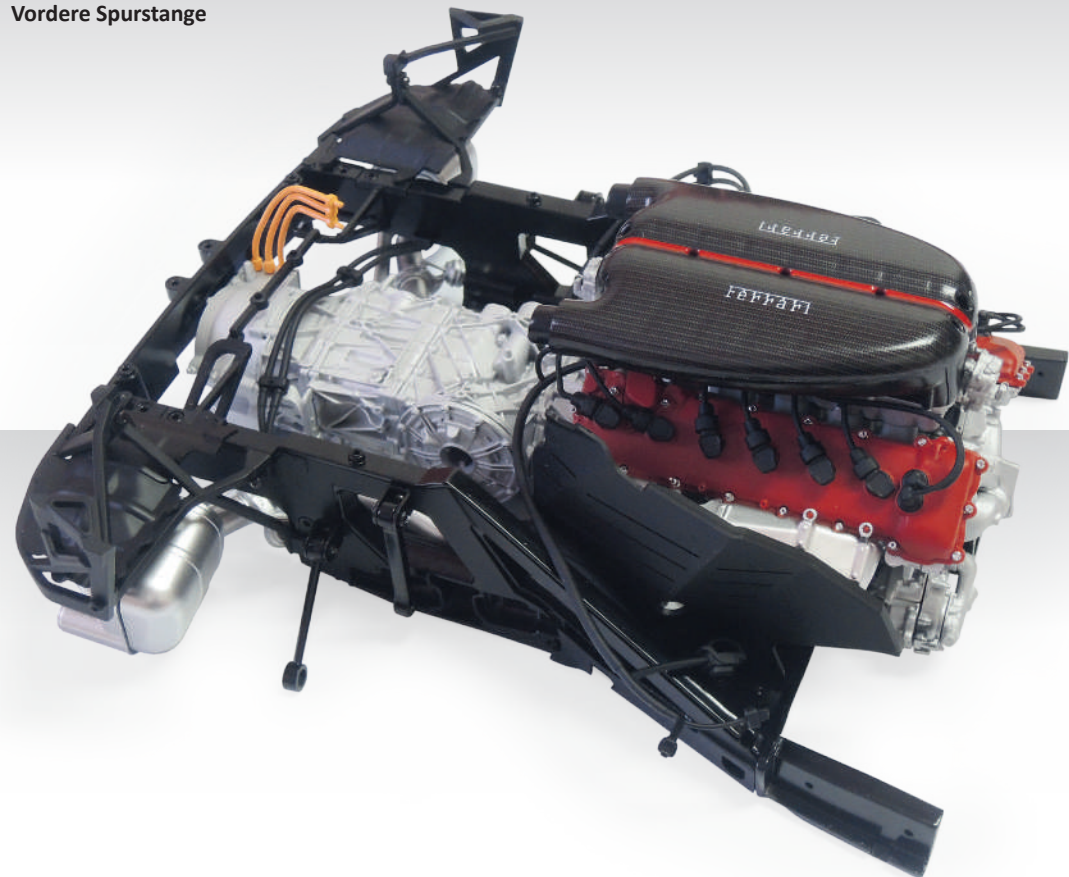
SCHRITT 3

Wiederholen Sie Schritt 1 und 2 an der rechten Seite des Heckrahmens, um dort zwei kleine Scharniere (5) sowie die hintere (4) und die vordere (6) Spurstange anzubringen. Vergewissern Sie sich, dass die Scharniere wie gezeigt ausgerichtet werden.



BAUPHASE ERLEDIGT

Die erste Bauphase für die Hinterradaufhängung ist damit erledigt: Die vordere und die hintere Spurstange sind am Rahmen angebracht. In der nächsten Bauphase geht es mit dem Bau der Hinterradaufhängung weiter. Bewahren Sie alle unverbauten Teile an einem sicheren Ort auf, bis sie benötigt werden. Die Säulen brauchen Sie erst in einem zukünftigen Paket, wenn Sie am oberen Heckrahmen arbeiten.

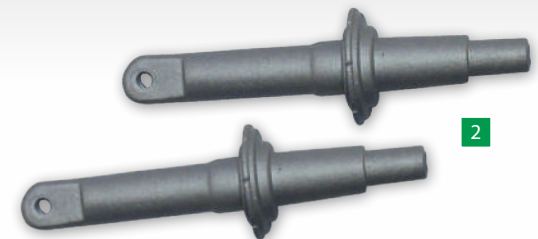
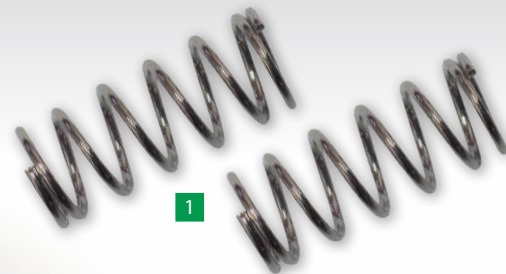


BAUPHASE 43 HINTERRADAUFHÄNGUNG (2)

DER LAFERRARI HAT EINE
EINZELRADAUFHÄNGUNG, DIE
SELBST UNTER DEN
ANSPRUCHSVOLLSTEN
FAHRBEDINGUNGEN LEISTUNG
UND STABILITÄT GEWÄHRLEISTET.

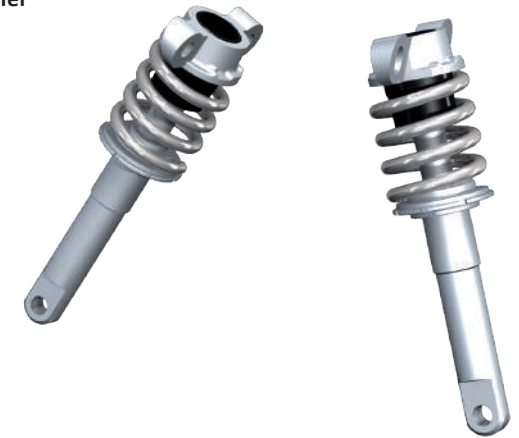
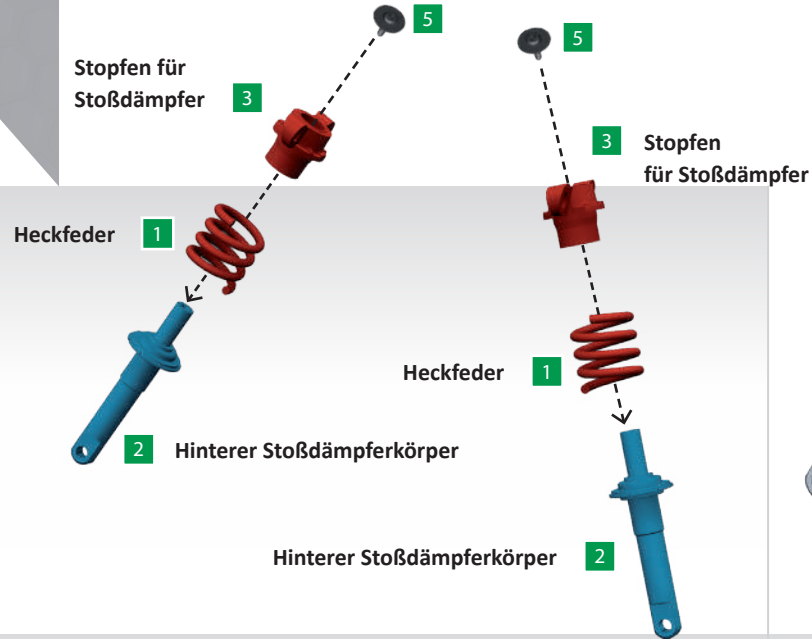
TEILELISTE

NR.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Heckfeder	2	Metall
2	Hinterer Stoßdämpferkörper	2	ABS
3	Stopfen für Stoßdämpfer	2	ABS
4	T-Schrauben	2	Metall
5	N-Schrauben	2	Metall
6	C-Schrauben	2	Metall
7	M-Schrauben	4	Metall
8	S-Schrauben	4	Metall



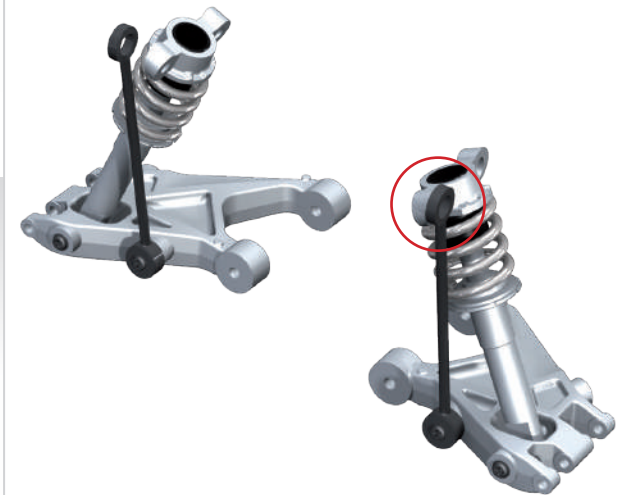
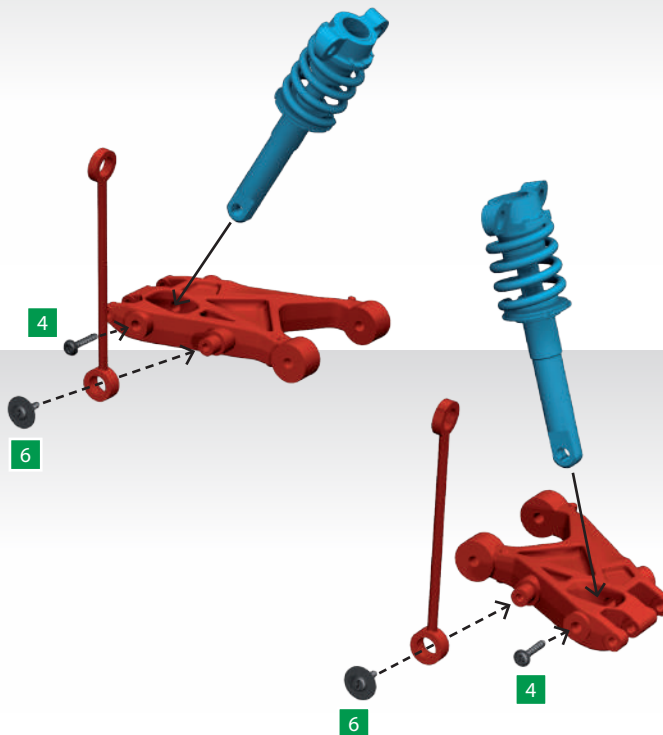
SCHRITT 1

Bauen Sie die beiden hinteren Stoßdämpfer, indem Sie einen Körper (2), eine Feder (1) und einen Stopfen (3) wie gezeigt zusammensetzen. Befestigen Sie das Ganze mit einer N-Schraube (5).



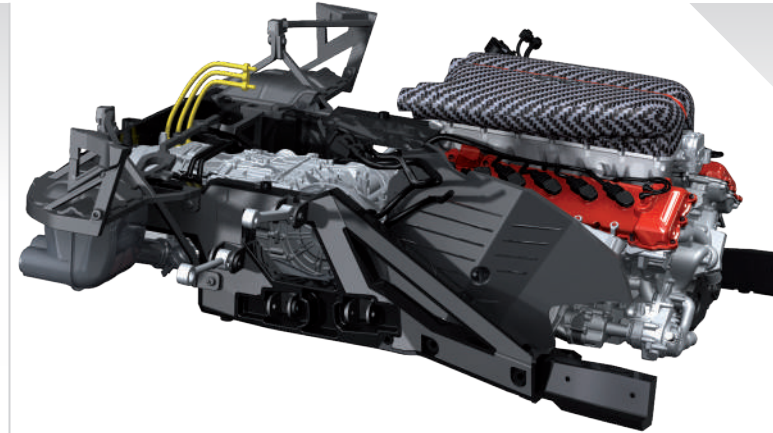
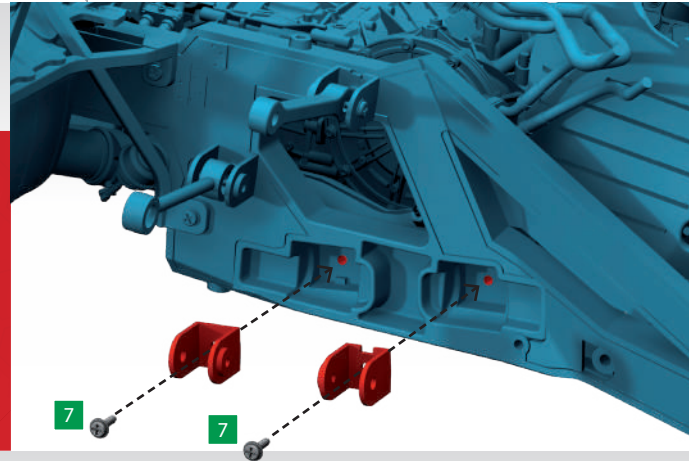
SCHRITT 2

Richten Sie die langen Spurstangen auf den linken und den rechten unteren Arm (aus Bauphase 42) aus. Befestigen Sie die Spurstangen dann mit zwei C-Schrauben (6). Ein Ende der Spurstangen ist abgewinkelt. Dieses Ende muss bündig am Stopfen anliegen (eingekreist, rechtes Bild). Stecken Sie die Stoßdämpfer in die unteren Arme und befestigen Sie sie mit zwei T-Schrauben (4).



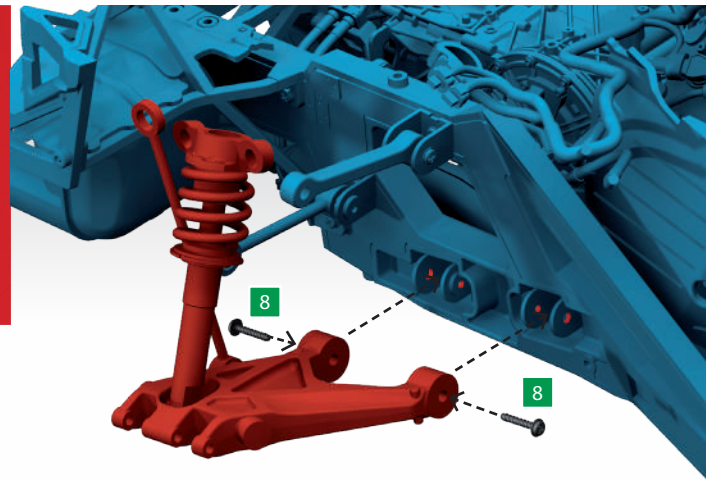
SCHRITT 3

Befestigen Sie zwei große Scharnier (Bauphase 42) an der rechten Seite des Heckrahmens mit zwei M-Schrauben (7). Die vorstehenden Gewinde müssen wie gezeigt aufeinander ausgerichtet sein.



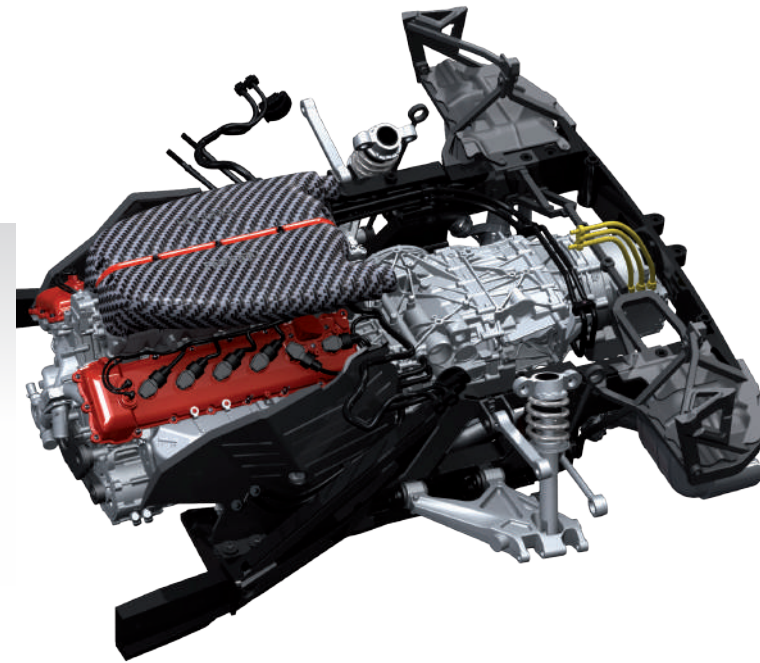
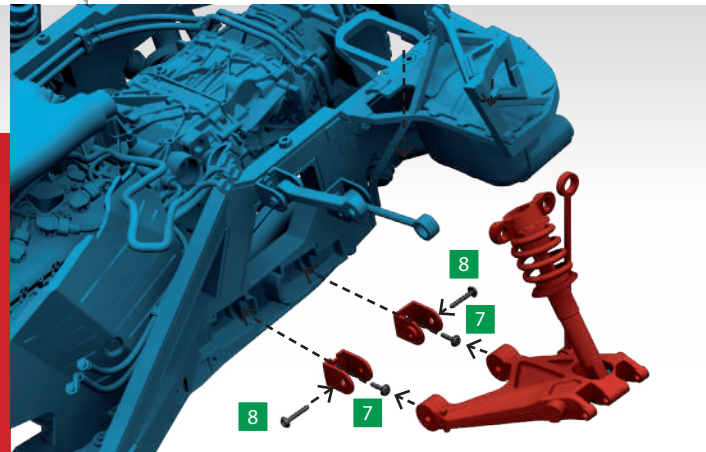
SCHRITT 4

Befestigen Sie die hintere rechte Arm-Baugruppe mit zwei S-Schrauben (8) an den großen Scharnieren.



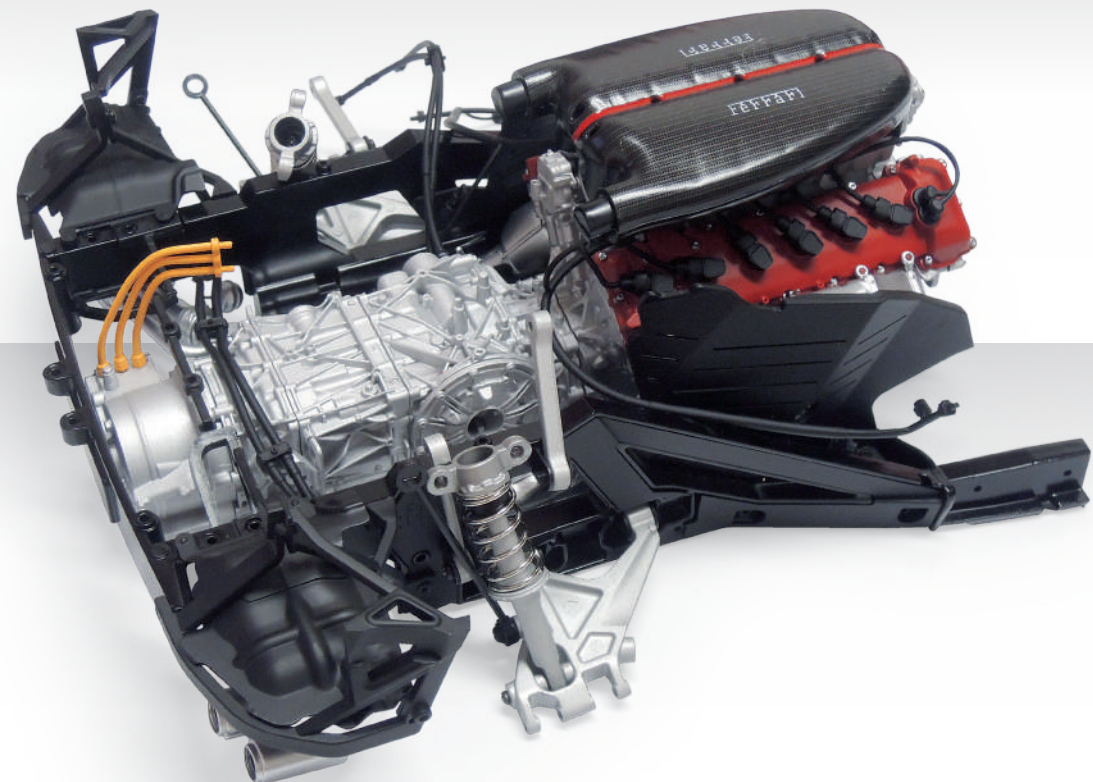
SCHRITT 5

Befestigen Sie die hintere linke Arm-Baugruppe, indem Sie Schritt 3 und 4 auf der anderen Seite des Heckrahmens wiederholen.



BAUPHASE ERLEDIGT

Die Hauptstruktur der Hinterradaufhängung ist nun am Heckrahmen angebracht.

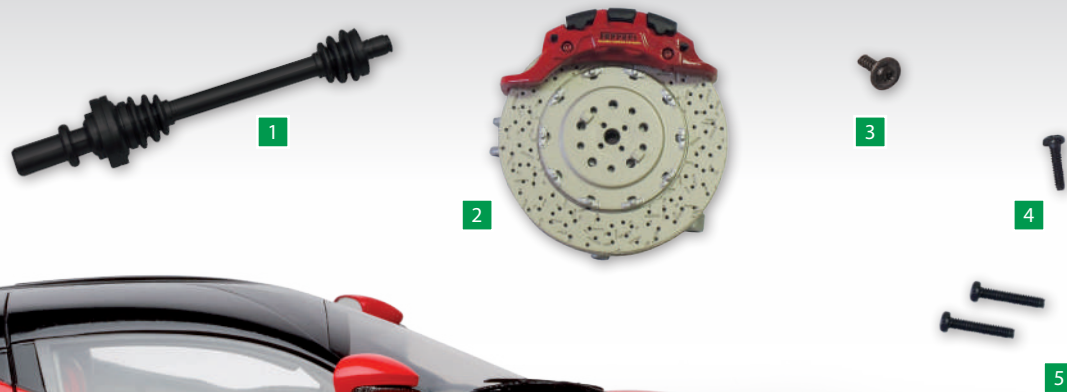


BAUPHASE 44 HINTERE RECHTE BREMSSSCHEIBE

WIE DIE BESTEN HIGH-PERFORMANCE-WAGEN VERFÜGT DER LAFERRARI ÜBER LEISTUNGSSTARKE HINTERE SCHEIBENBREMSEN, DIE ZUR BESSEREN KÜHLUNG BELÜFTET UND PERFORIERT SIND.

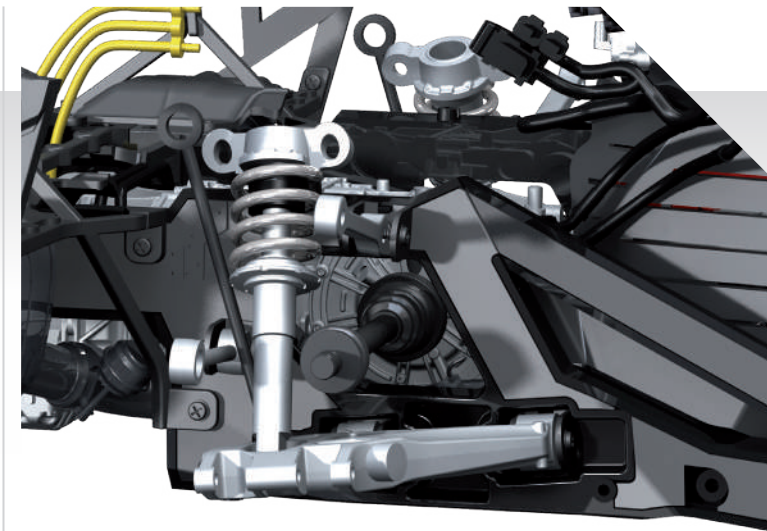
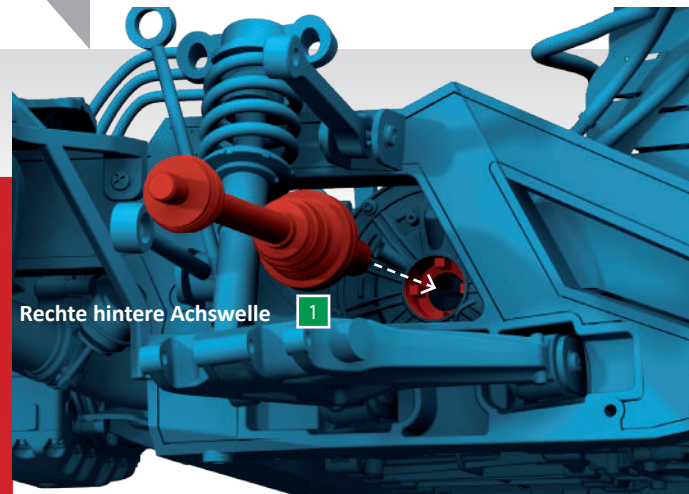
TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Hinterer rechte Achswelle	1	ABS
2	Hinterer rechte Bremsscheibe	1	Unterschiedlich
3	C-Schrauben	1	Metall
4	U-Schrauben	1	Metall
5	V-Schrauben	2	Metall



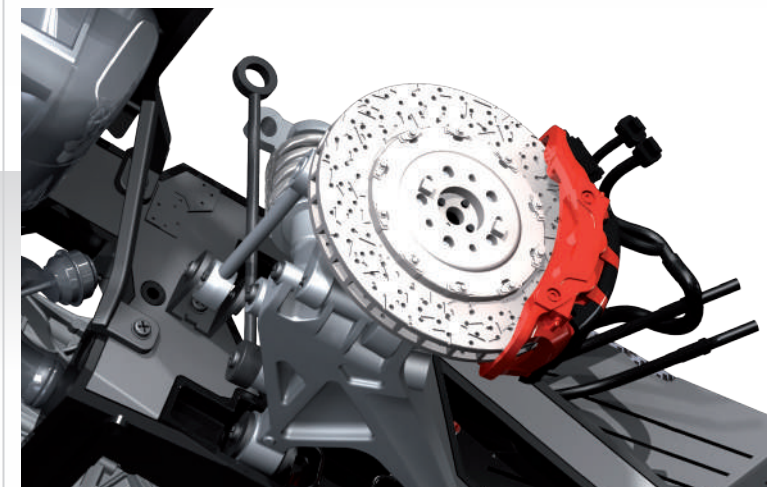
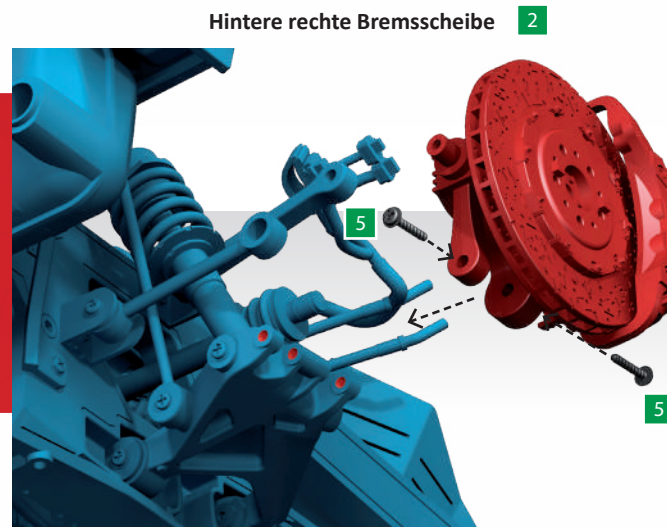
SCHRITT 1

Stecken Sie die rechte hintere Achswelle (1) in die kreisförmige Vertiefung auf der rechten Seite des Getriebes. Es ist wichtig, dass Sie die Achswelle wie gezeigt ausrichten.



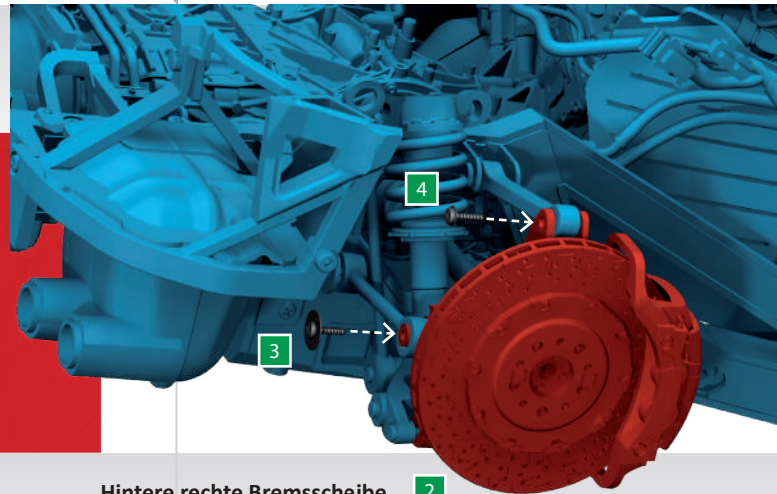
SCHRITT 2

Für diesen Schritt muss der Bremssattel (siehe Pfeil) wie gezeigt zur Frontschürze des Modells zeigen. Stecken Sie die hintere rechte Bremsscheibe (2) auf den unteren Arm und befestigen Sie sie mit zwei V-Schrauben (5).

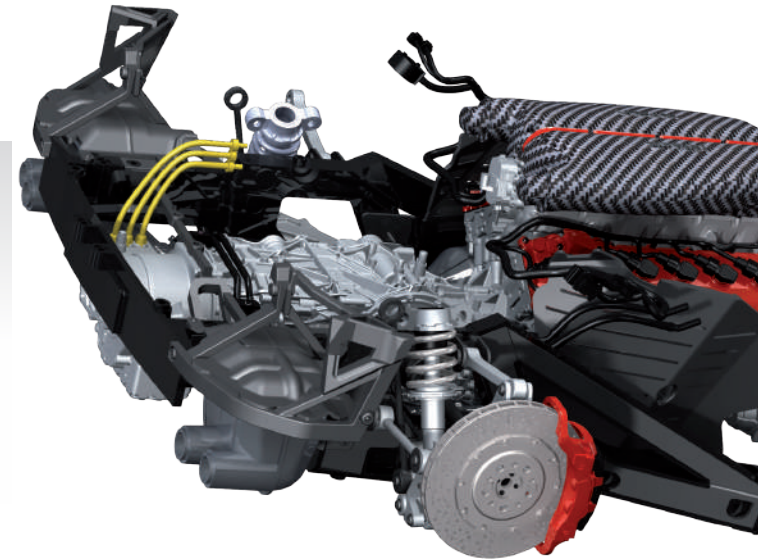


SCHRITT 3

Stecken Sie die beiden Spurstangen in die Bremsscheibe und befestigen Sie sie dann wie gezeigt mit einer C-Schraube (3) und einer U-Schraube (4).

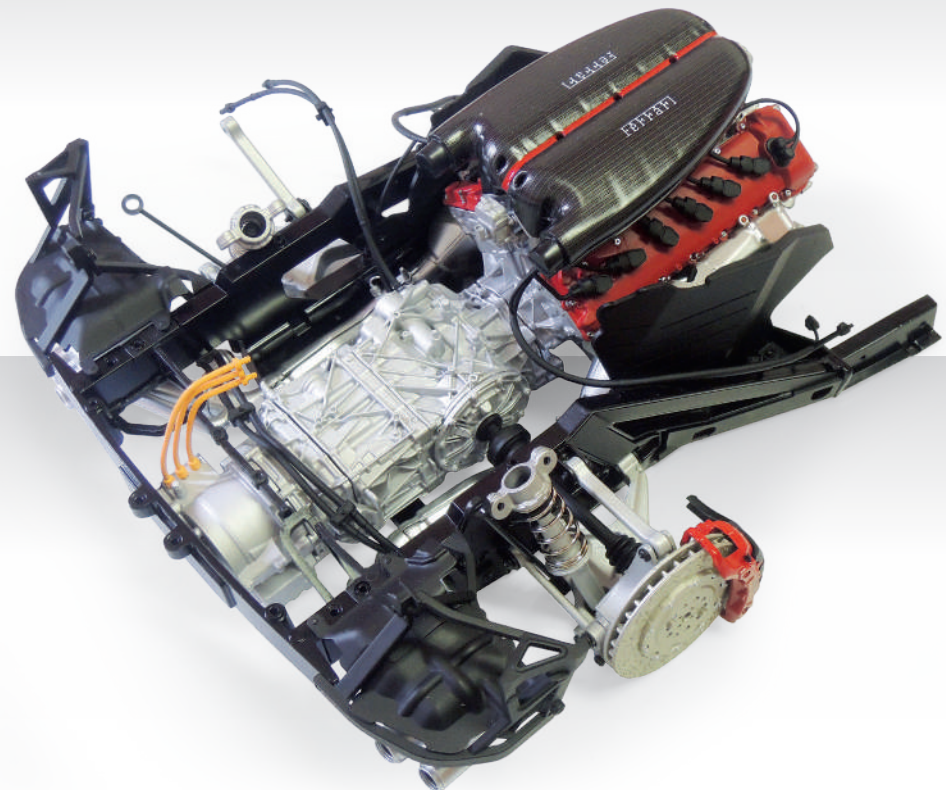


Hintere rechte Bremsscheibe 2



BAUPHASE ERLEDIGT

Die rechte Hinterradaufhängung und die Bremsscheibe sind nun eingebaut. In der nächsten Bauphase arbeiten Sie an der linken Seite weiter.



BAUPHASE 45 HINTERE LINKE BREMSSSCHEIBE

BREMSSSCHEIBEN WURDEN ERSTMALS IN DEN 1950ER JAHREN IN SERIENFAHRZEUGEN EINGESETZT. SEITDEM HABEN SIE AN POPULARITÄT GEWONNEN, VOR ALLEM BEI SPORTWAGEN.

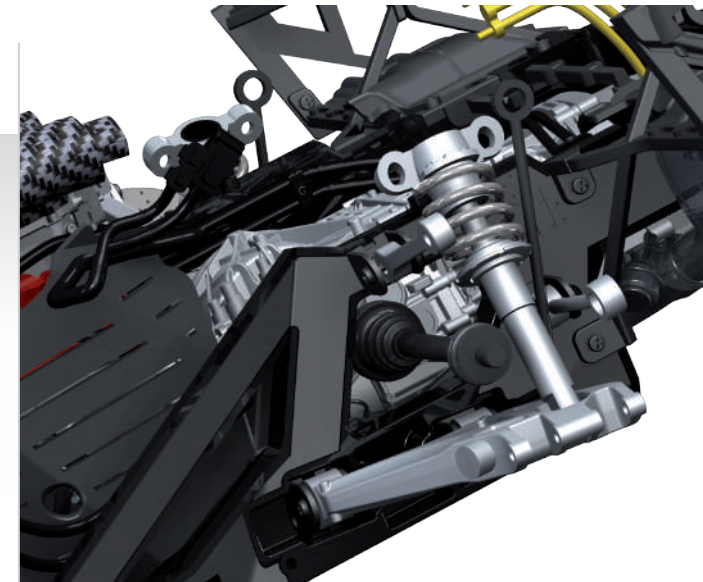
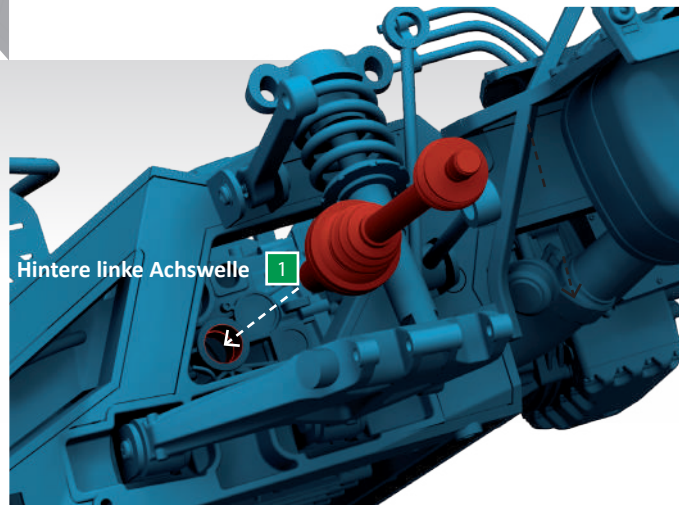
TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Hinterer linke Achswelle	1	ABS
2	Hinterer linke Bremsscheibe	1	Unterschiedlich
3	C-Schrauben	1	Metall
4	U-Schrauben	1	Metall
5	V-Schrauben	2	Metall
6	A-Schrauben	4	Metall



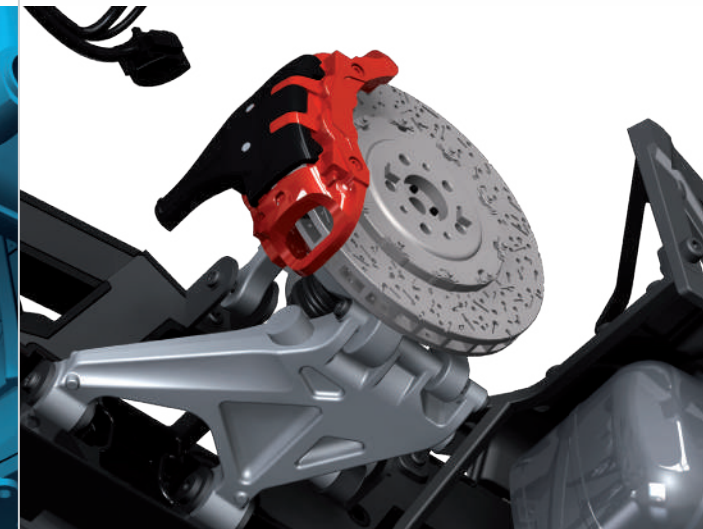
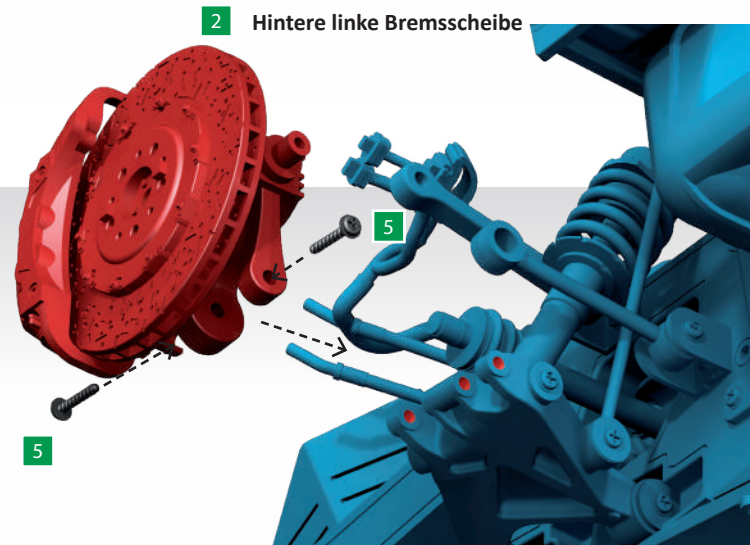
SCHRITT 1

Stecken Sie die hintere linke Achswelle (1) wie gezeigt in die kreisförmige Vertiefung.



SCHRITT 2

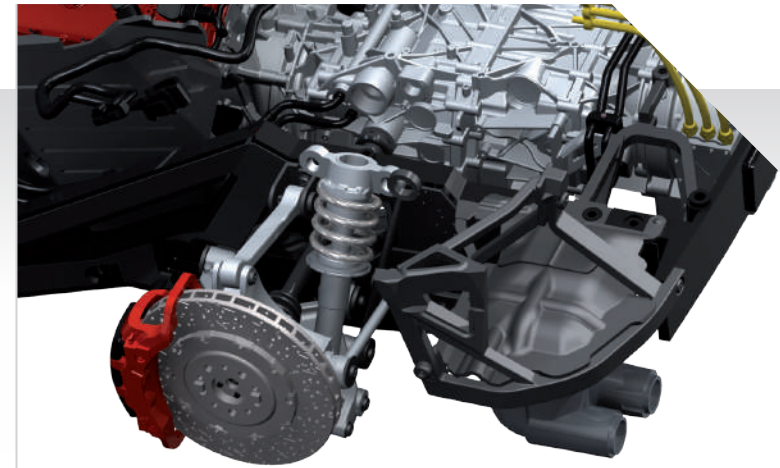
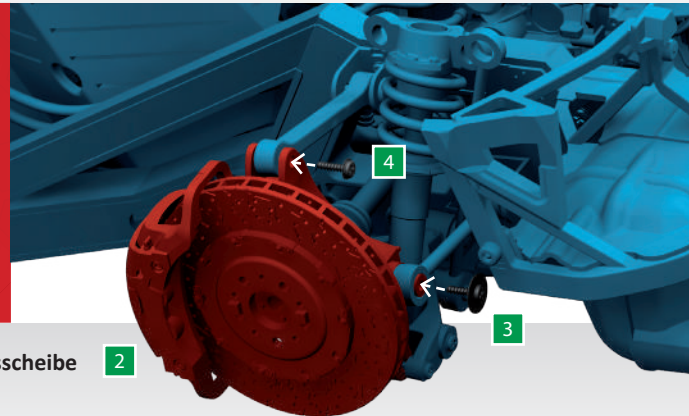
Für diesen Schritt muss der Bremssattel (siehe Pfeil) wie gezeigt zur Frontschürze des Modells zeigen. Stecken Sie die hintere linke Bremsscheibe (2) auf den unteren Arm und befestigen Sie sie mit zwei V-Schrauben (5).



SCHRITT 3

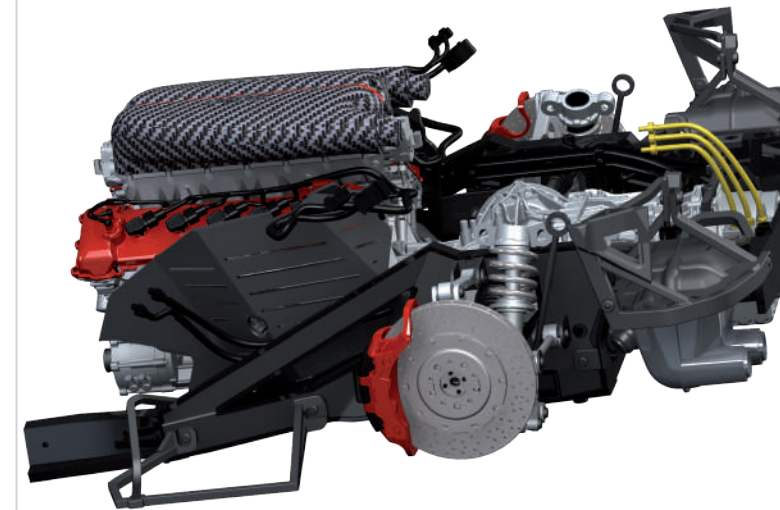
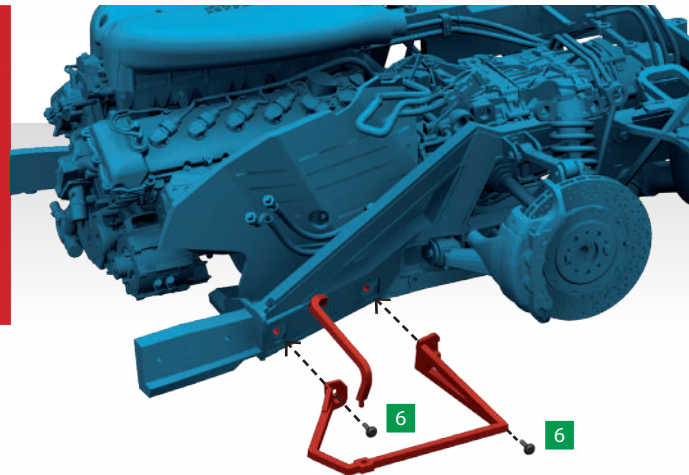
Stecken Sie die beiden Spurstangen in die Bremsscheibe und befestigen Sie sie dann wie gezeigt mit einer C-Schraube (3) und einer U-Schraube (4).

Hintere linke Bremsscheibe



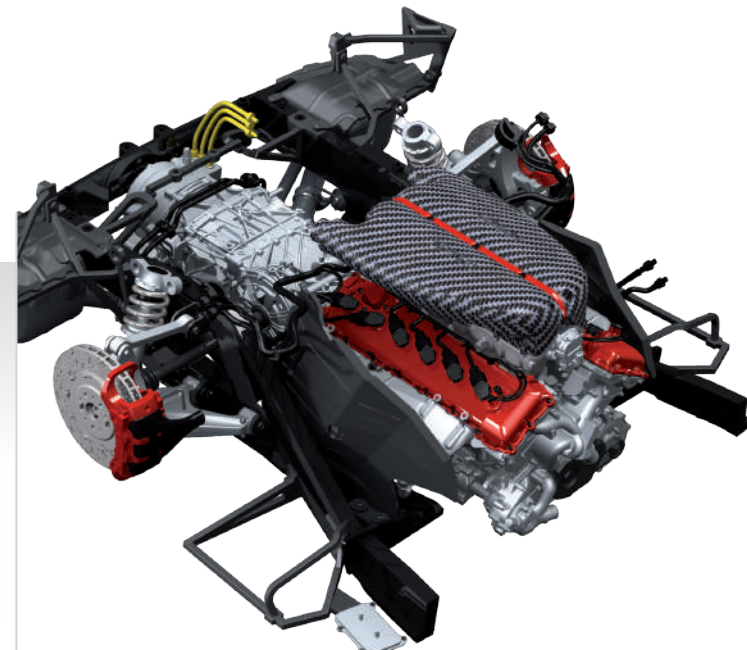
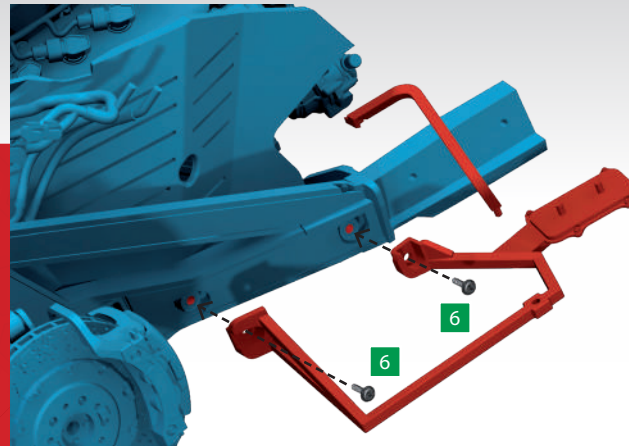
SCHRITT 4

Bringen Sie die linke seitliche Verstärkung und die dazugehörige Kupplung (aus Bauphase 41) wie gezeigt an und befestigen Sie dann das Ganze mit zwei A-Schrauben (6) am Heckrahmen.



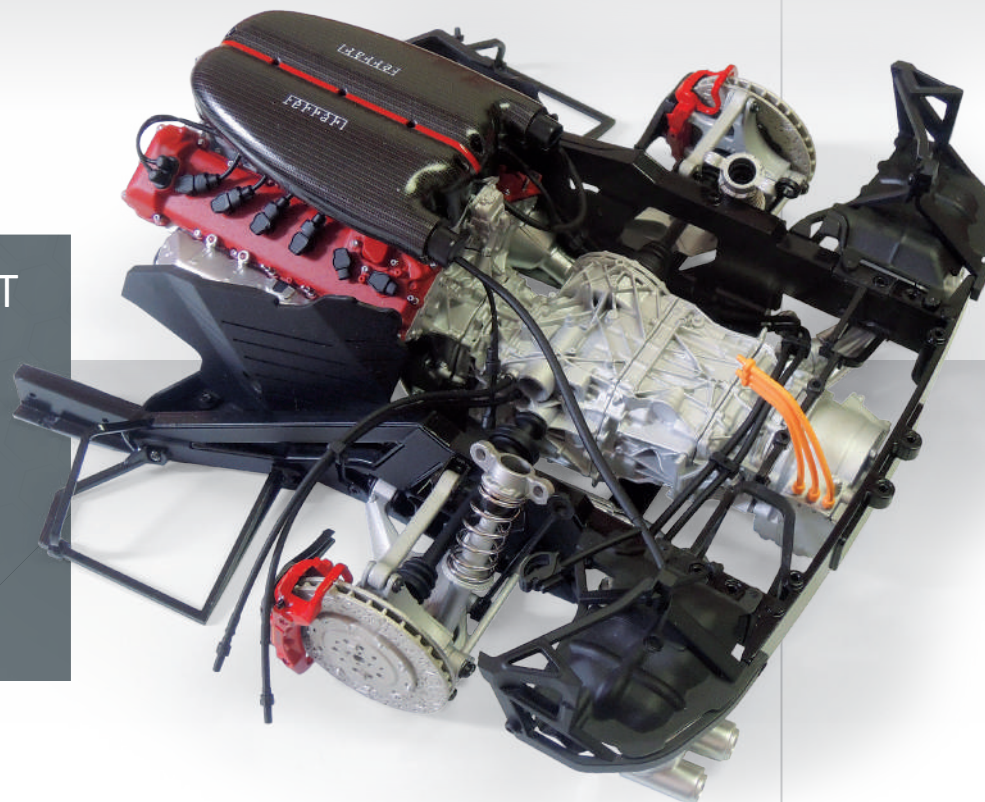
SCHRITT 5

Bringen Sie die rechte seitliche Verstärkung und die dazugehörige Kupplung (aus Bauphase 41) auf die gleiche Weise an und befestigen Sie dann das Ganze mit zwei A-Schrauben (6). Montieren Sie den viereckigen Behälter (Bauphase 41) wie im rechten Bild gezeigt auf der seitlichen Verstärkung.



BAUPHASE ERLEDIGT

Die Hinterradaufhängung ist damit fertig. Sie funktioniert wie bei einem echten Auto. Legen Sie die Motor-Baugruppe sicher beiseite, bis Sie sie erneut benötigen.

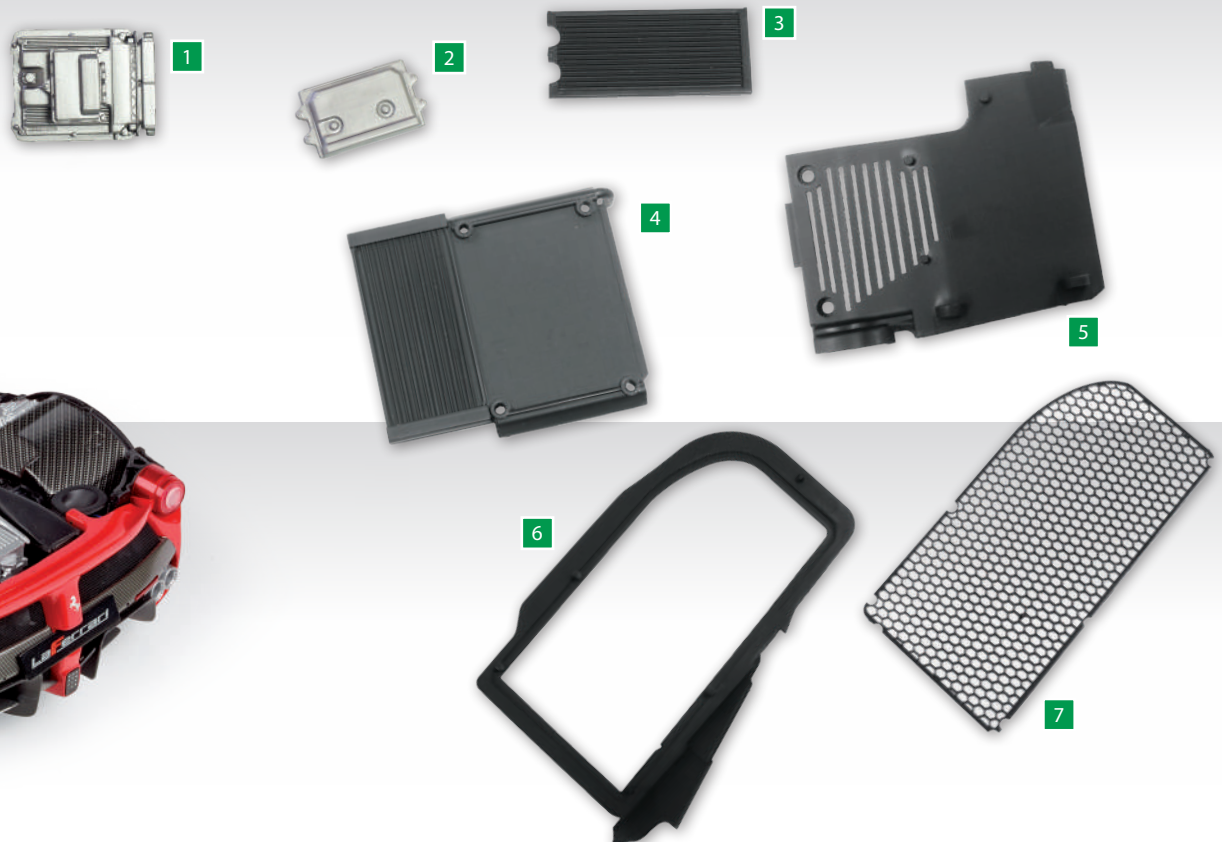


BAUPHASE 46 HINTERER LINKER KÜHLER

BEI HIGH-PERFORMANCE-WAGEN
WIE DEM LAFERRARI IST DIE
BELÜFTUNG VON GRÖSSTER
BEDEUTUNG, DA DIE
MECHANISCHEN KOMPONENTEN
VIEL WÄRME ERZEUGEN.

TEILELISTE

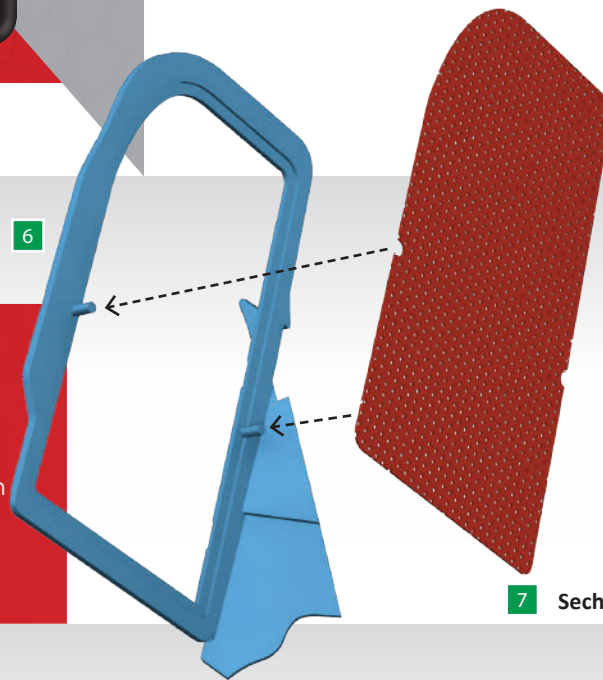
POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Detail A	1	ABS
2	Detail B	1	ABS
3	Kühlerdetail	1	ABS
4	Kühler	1	ABS
5	Abdeckung	1	ABS
6	Rahmen	1	ABS
7	Sechseckiger Kühlergrill	1	Metall



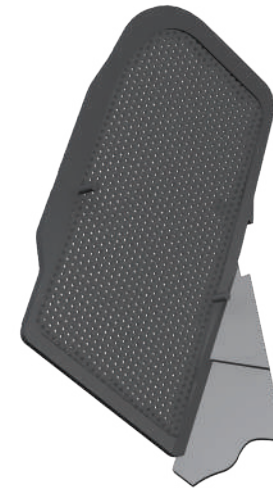
SCHRITT 1

Richten Sie den sechseckigen Kühlergrill (7) wie gezeigt auf den Rahmen (6) aus und stecken Sie die Teile dann zusammen.

Rahmen **6**



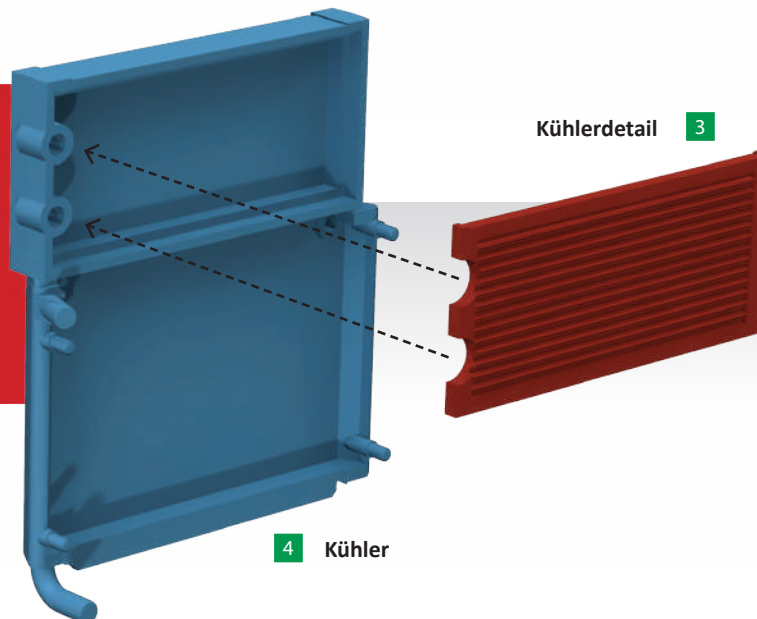
7 Sechseckiger Kühlergrill



SCHRITT 2

Richten Sie das Kühlerdetail (3) auf den Kühler (4) aus und stecken Sie das Kühlerdetail dann wie gezeigt in die Aussparung.

Kühlerdetail **3**

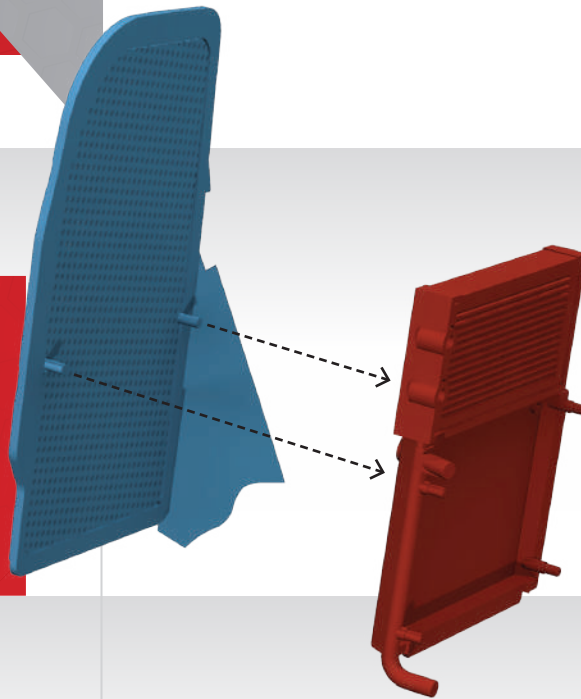


4 Kühler



SCHRITT 3

Richten Sie die beiden Baugruppen wie gezeigt aufeinander aus und stecken Sie dann die Stifte des Rahmens fest in den Kühler.



BAUPHASE ERLEDIGT

Legen Sie die Baugruppe sicher beiseite. Sie benötigen sie wieder, wenn Sie sie zu einem späteren Zeitpunkt zusammen mit anderen Teilen an Ihr Modell anbauen.

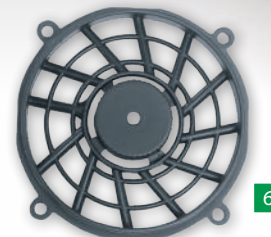
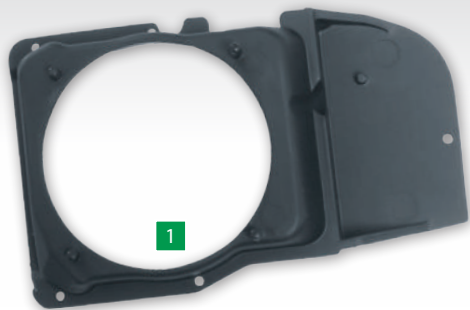


BAUPHASE 47 BELÜFTUNGSSYSTEM

DAS BREMSSYSTEM FÜR
HYPERSPORTWAGEN WIE DEN
LAFERRARI IST FÜR SEHR HOHE
LEISTUNGEN AUSGELEGT UND
ERFORDERT EIN EFFIZIENTES
BELÜFTUNGSSYSTEM.

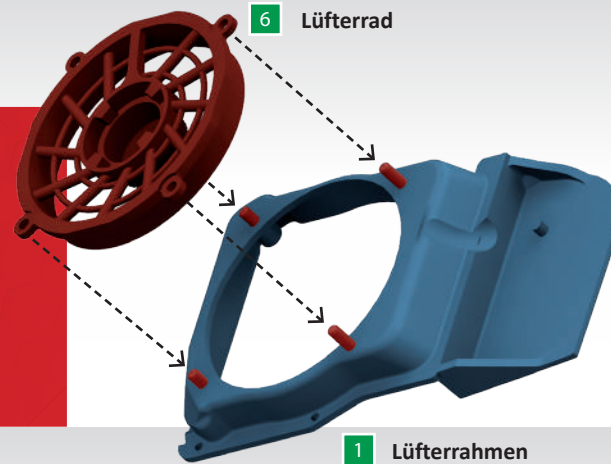
TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Lüfterrahmen	1	ABS
2	Kupplung	1	ABS
3	Vorderes Rohr	1	ABS
4	Hinteres Rohr	1	ABS
5	Verbindungsstück	1	ABS
6	Lüfterrad	1	ABS



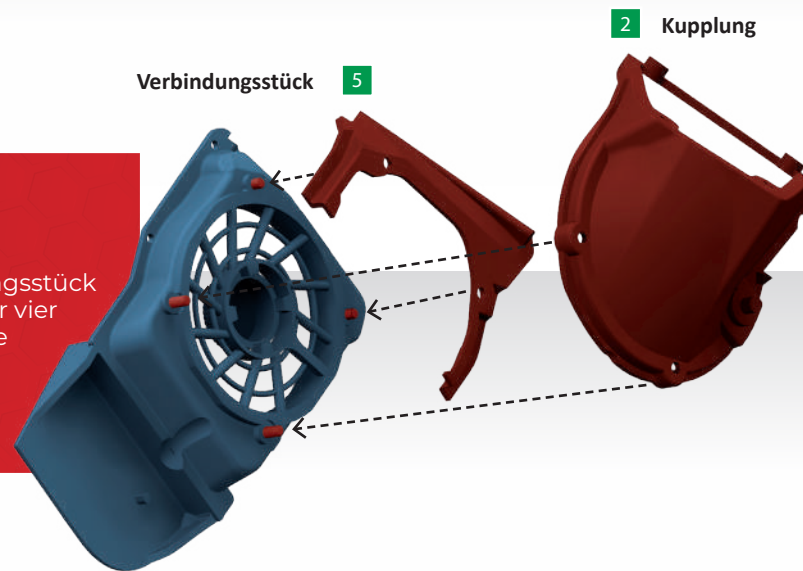
SCHRITT 1

Bringen Sie das Lüfterrad (6) auf dem Lüfterrahmen (1) an, indem Sie es auf die vier Stifte stecken. Die Ausrichtung ist dabei egal.



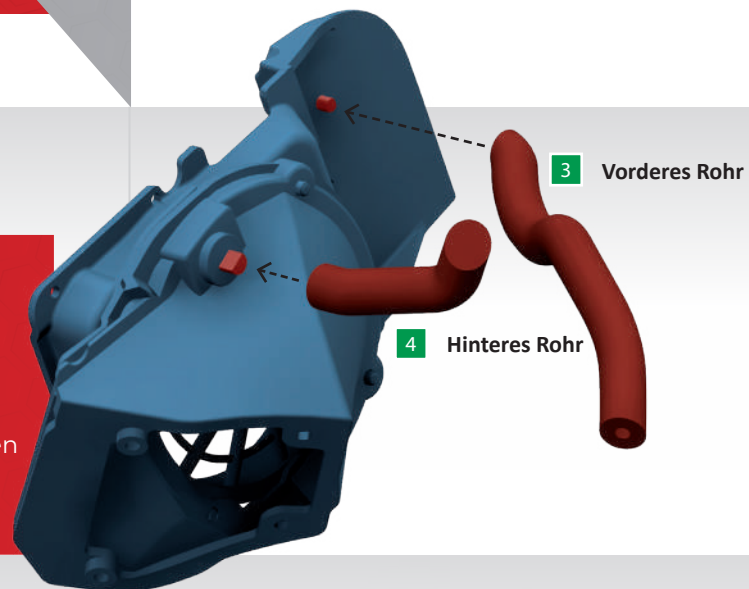
SCHRITT 2

Stecken Sie das Verbindungsstück (5) wie gezeigt auf zwei der vier Stifte. Stecken Sie dann die Kupplung (2) auf die zwei freien Stifte.



SCHRITT 3

Stecken Sie das längere vordere Rohr (3) auf den kleinen Stift am Rahmen. Stecken Sie das kürzere hintere Rohr (4) auf den geformten Stift an der Kupplung.



BAUPHASE ERLEDIGT

Das Belüftungssystem ist nun gebaut. Legen Sie die Baugruppe sicher beiseite. Sie benötigen sie in einer späteren Bauphase wieder, wenn Sie sie an Ihrem Modell anbringen.



BAUPHASE 48 HINTERER RECHTER KÜHLER

UM DIE MECHANISCHEN TEILE
VON HIGH-PERFORMANCE-WAGEN
KÜHL ZU HALTEN, MÜSSEN ALLE
TEILE DES BELÜFTUNGSSYSTEM
SORGFÄLTIG ENTWORFEN
WERDEN.

TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Detail A	1	ABS
2	Rohr	1	ABS
3	Abdeckung	1	ABS
4	Sechseckiger Kühlergrill	1	Metall
5	Kupplung	1	ABS
6	Kühler B	1	ABS
7	Rahmen A	1	ABS
8	Rahmen B	1	ABS
9	Kühler A	1	ABS

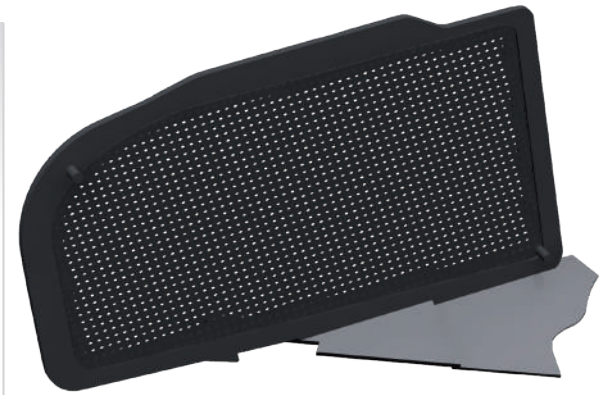
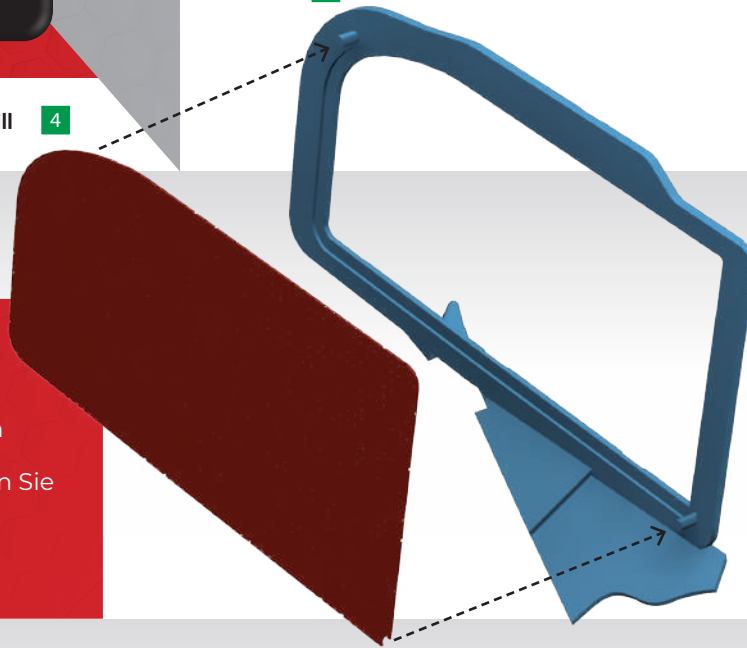


Sechseckiger Kühlergrill 4

Rahmen A 7

SCHRITT 1

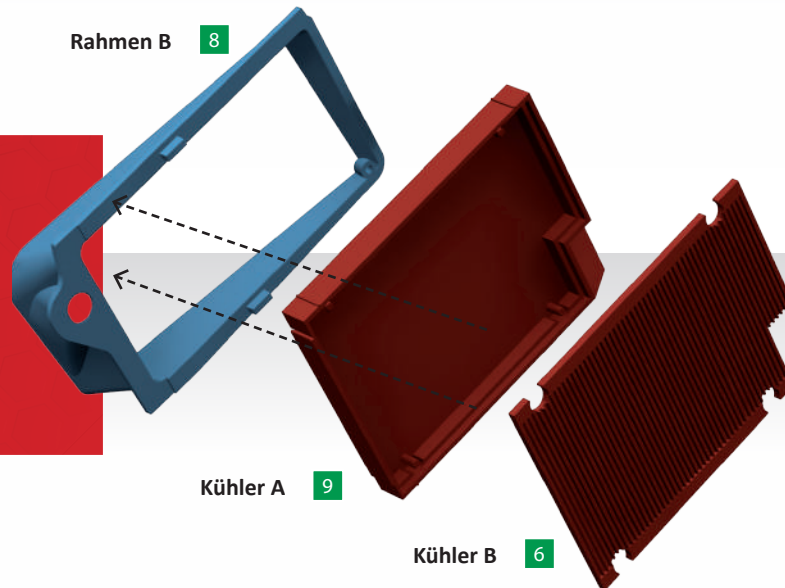
Richten Sie den sechseckigen Kühlergrill (4) wie gezeigt auf Rahmen A (7) aus und stecken Sie die Teile dann zusammen.



Rahmen B 8

SCHRITT 2

Stecken Sie Kühler B (6) in Kühler A (9) und stecken Sie dann beide in der gezeigten Ausrichtung in Rahmen B (8).



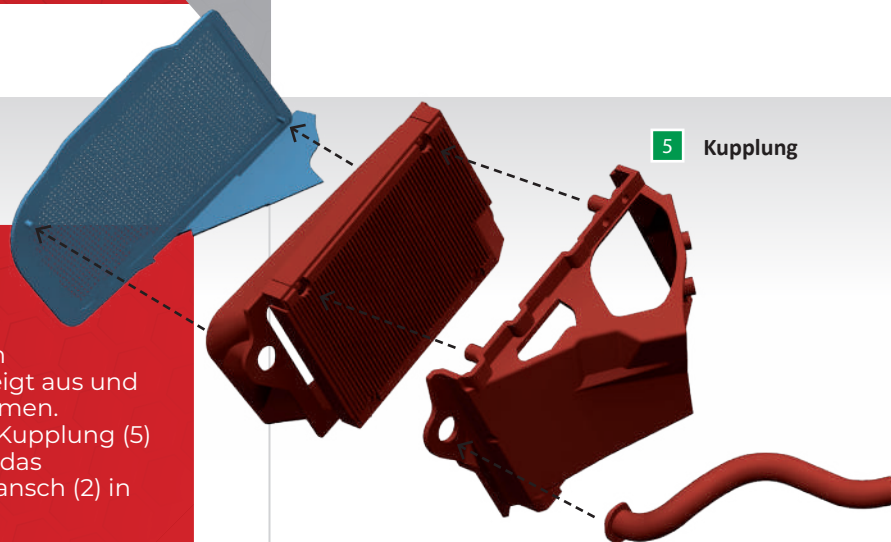
Kühler A 9

Kühler B 6



SCHRITT 3

Richten Sie die beiden Baugruppen wie gezeigt aus und stecken Sie sie zusammen. Bringen Sie dann die Kupplung (5) daran an. Stecken Sie das Rohrende mit dem Flansch (2) in die Kupplung.



5 Kupplung

Rohr 2



BAUPHASE ERLEDIGT

Das Belüftungssystem für das rechte Hinterrad ist nun fertig. Legen Sie es sicher beiseite, bis Sie es zu einem späteren Zeitpunkt erneut benötigen.

