

Paket 7

# LaFerrari

**MASSSTAB 1:8**

DER ULTIMATIVE SUPERSPORTWAGEN  
ULTIMATIVE LEISTUNG  
ULTIMATIVER STIL

**AGORA**  
MODELS®

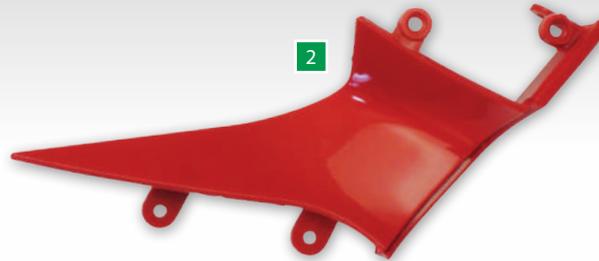


# BAUPHASE 49 HINTERE LINKE SEITENPANEELLE

*DAS BELÜFTUNGSSYSTEM, DAS IN DER NÄHE DES LINKEN HINTERRADS EINGEBAUT IST, IST NICHT SICHTBAR, DA ES SICH HINTER ELEGANTEN, KONISCHEN SEITENPANEELN IN DEM UNVERWECHSELBAREN FERRARI-ROTTON VERBIRGT.*

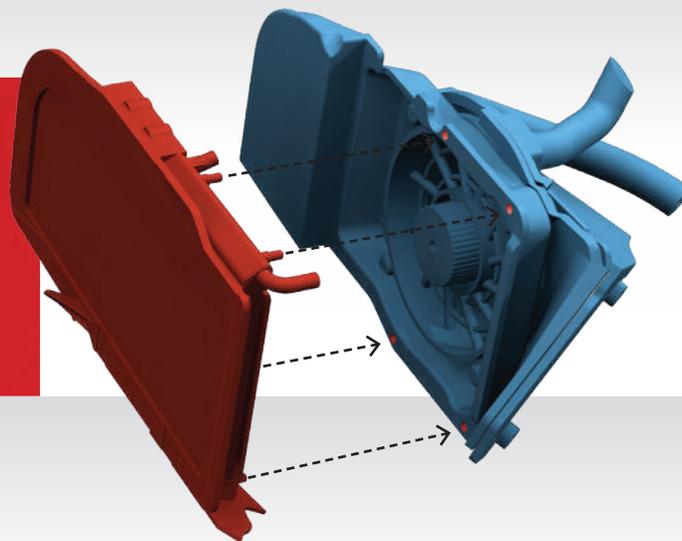
## TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Unteres, hinteres linkes Seitenpaneel	1	Metall
2	Oberes, hinteres linkes Seitenpaneel	1	ABS
3	H-Schrauben	4	Metall
4	E-Schrauben	2	Metall



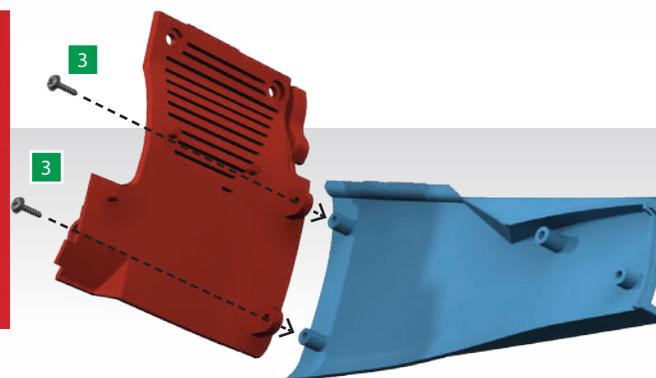
## SCHRITT 1

Stecken Sie die beiden Baugruppen aus Bauphase 46 und 47 zusammen. Die im Bild markierten Stifte der einen Baugruppe passen in die Löcher der anderen Baugruppe.



## SCHRITT 2

Bringen Sie die Abdeckung (aus Bauphase 48) mit zwei H-Schrauben (3) am unteren, hinteren linken Seitenpaneel (1) an.



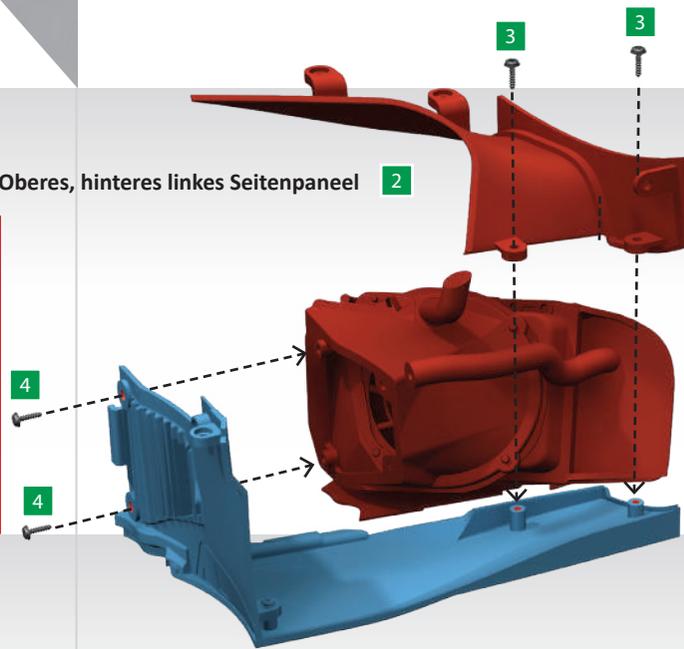
**1** Unteres, hinteres  
linkes Seitenpaneel



### SCHRITT 3

Setzen Sie die Baugruppen aus Schritt 1 und 2 wie gezeigt zusammen und positionieren Sie dann das obere, hintere linke Seitenpaneel (2). Befestigen Sie die Teile mit zwei H-Schrauben (3) und zwei E-Schrauben (4).

Oberes, hinteres linkes Seitenpaneel 2



### BAUPHASE ERLEDIGT

Die hintere linke Seitenpaneel-Baugruppe ist damit fertig. Legen Sie sie sicher beiseite, bis Sie sie in einer späteren Bauphase erneut benötigen.



# BAUPHASE 50 HINTERE RECHTE SEITENPANEELLE

DAS BELÜFTUNGSSYSTEM, DAS IN DER NÄHE DES RECHTEN HINTERRADS EINGEBAUT IST, VERBIRGT SICH EBENFALLS HINTER ZWEI ROTEN SEITENPANEELN, DIE SICH NAHTLOS IN DAS STROMLINIENFÖRMIGE KAROSSIEDESIGN EINFÜGEN.

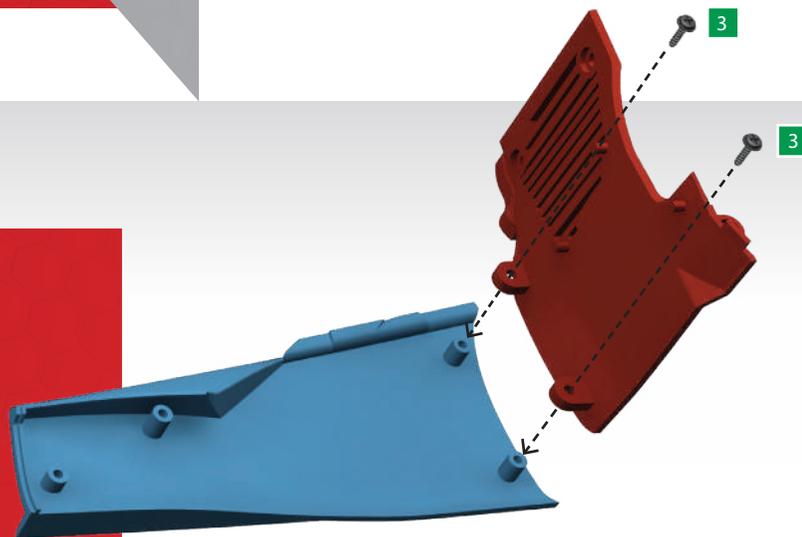
## TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Unteres, hinteres rechtes Seitenpaneel	1	Metall
2	Oberes, hinteres rechtes Seitenpaneel	1	ABS
3	H-Schrauben	3	Metall
4	M-Schrauben	1	Metall
5	E-Schrauben	2	Metall



## SCHRITT 1

Bringen Sie die Abdeckung (aus Bauphase 46) mit zwei H-Schrauben (3) am unteren, hinteren rechten Panel (1) an.

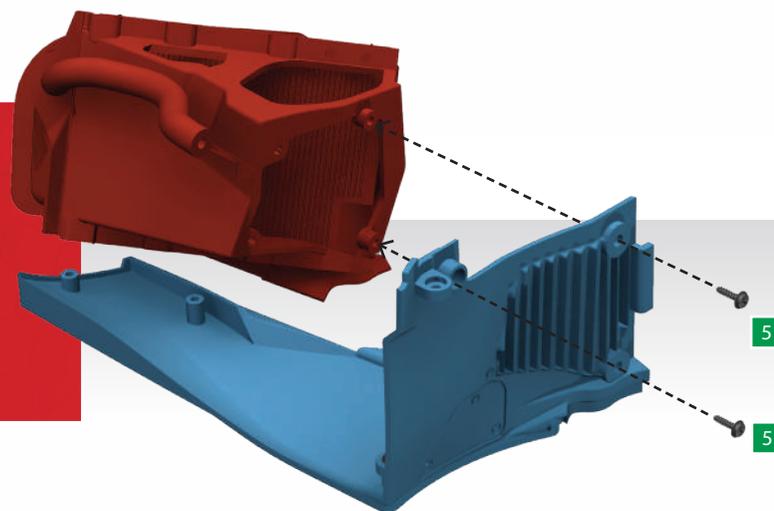


**1** Unteres, hinteres rechtes Seitenpaneel



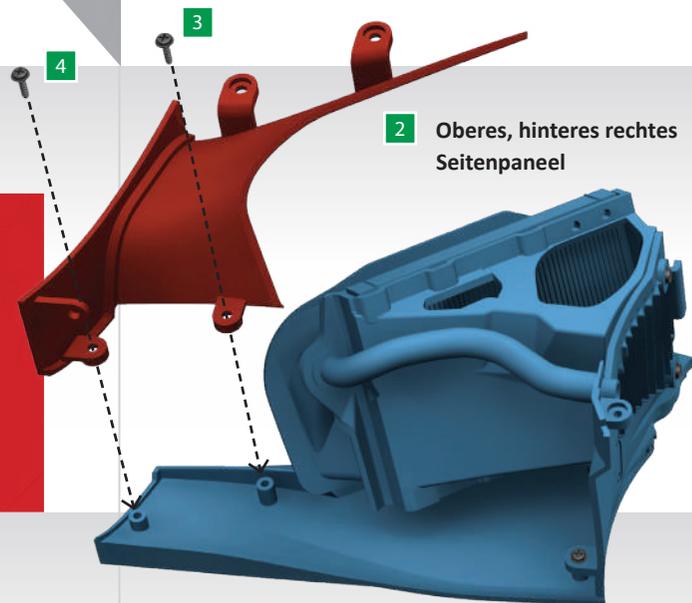
## SCHRITT 2

Setzen Sie die Baugruppe aus Schritt 1 wie gezeigt mit der Baugruppe aus Bauphase 48 zusammen und befestigen Sie die Teile dann mit zwei E-Schrauben (5).



### SCHRITT 3

Befestigen Sie das obere, hintere rechte Seitenpaneel (2) mit einer H-Schraube (3) und einer M-Schraube (4).



### BAUPHASE ERLEDIGT

Die rechte hintere Seitenpaneel-Baugruppe ist nun fertig. Legen Sie sie zusammen mit der linken Seitenpaneel-Baugruppe sicher beiseite, bis es Zeit ist, die beiden Baugruppen an Ihrem Modell anzubauen.



# BAUPHASE 51 HAUPTCHASSIS

EIN ÄUSSERST STABILER RAHMEN,  
DER SPEZIELL KONZIPIERT WURDE,  
UM MECHANISCHE UND ELEKTRISCHE  
KOMponentEN LEICHTER  
ANBRINGEN ZU KÖNNEN, BILDET DAS  
RÜCKGRAT DES ZWEISITZERS MIT  
DEM SICH AUFBÄUMENDEN PFERD.

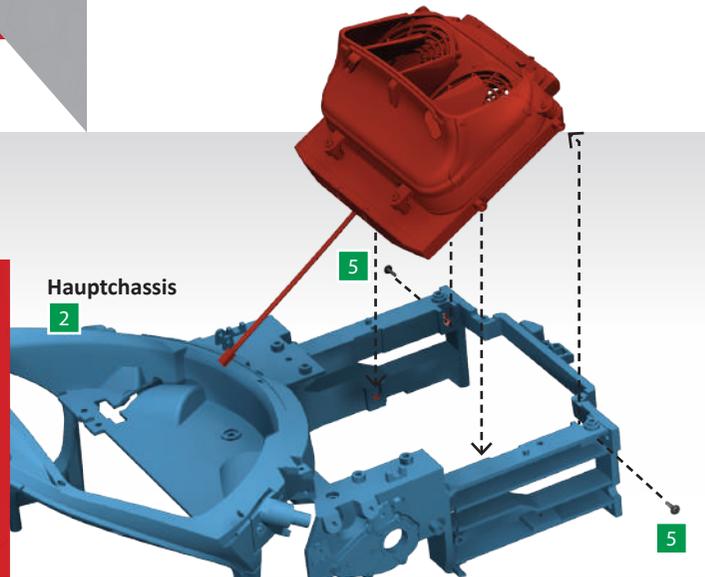
## TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Frontplatte	1	ABS
2	Hauptchassis	1	Metall
3	Vorderes linkes Seitenpaneel	1	ABS
4	Vorderes rechtes Seitenpaneel	1	ABS
5	E-Schrauben	2	Metall
6	G-Schrauben	6	Metall



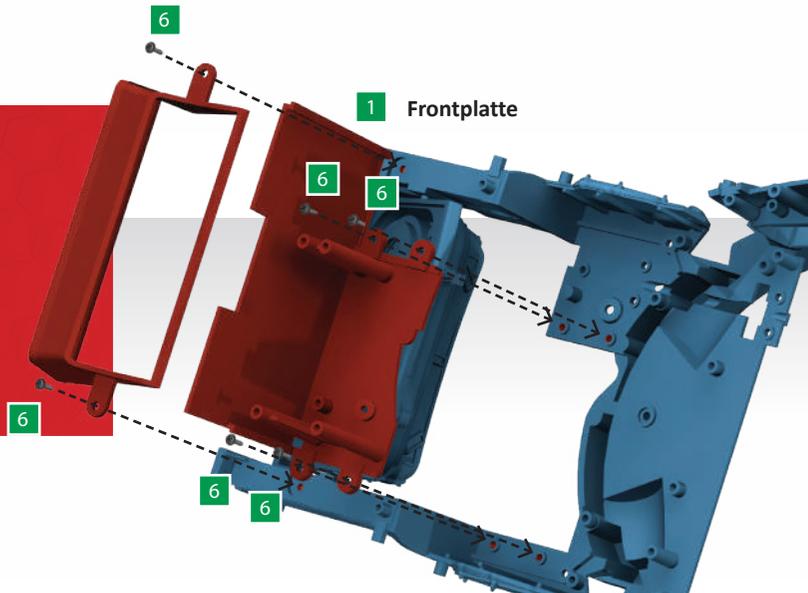
## SCHRITT 1

Nehmen Sie die Lüfter-Baugruppe aus Bauphase 20 und legen Sie sie wie gezeigt auf das Hauptchassis (2). Befestigen Sie sie mit zwei E-Schrauben (5).



## SCHRITT 2

Befestigen Sie den Kühlsystemboden (aus Bauphase 20) mit zwei G-Schrauben (6) unter der Lüfter-Baugruppe und auf dem Chassis. Befestigen Sie die Frontplatte (1) mit vier G-Schrauben (6).



## BAUPHASE ERLEDIGT

Das Modell nimmt jetzt Form an, da Sie nun Komponenten im Hauptchassis einbauen. In der nächsten Bauphase bauen Sie weiter am Hauptchassis.



# BAUPHASE 52 LENKUNG

DER LEISTUNGSSTARKE UND ZUVERLÄSSIGE SPORTWAGEN AUS MARANELLO VERFÜGT ÜBER EINE ELEKTROHYDRAULISCHE LENKUNG (EPHS), DIE FAHRERN KRAFTSTOFF SPART UND DIE FAHRZEUGKONTROLLE VERBESSERT.

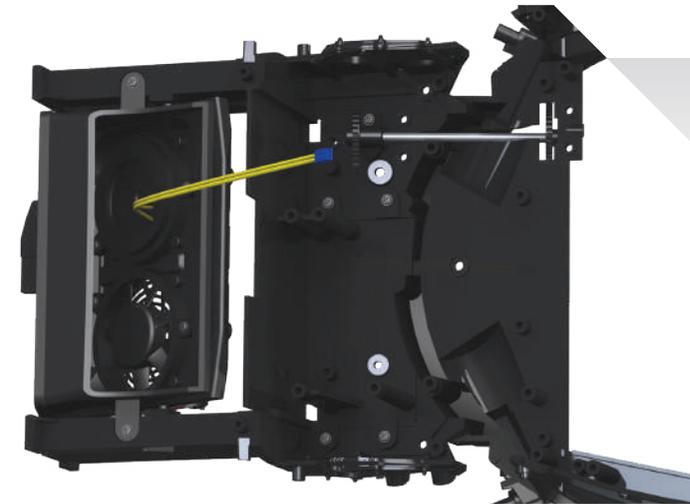
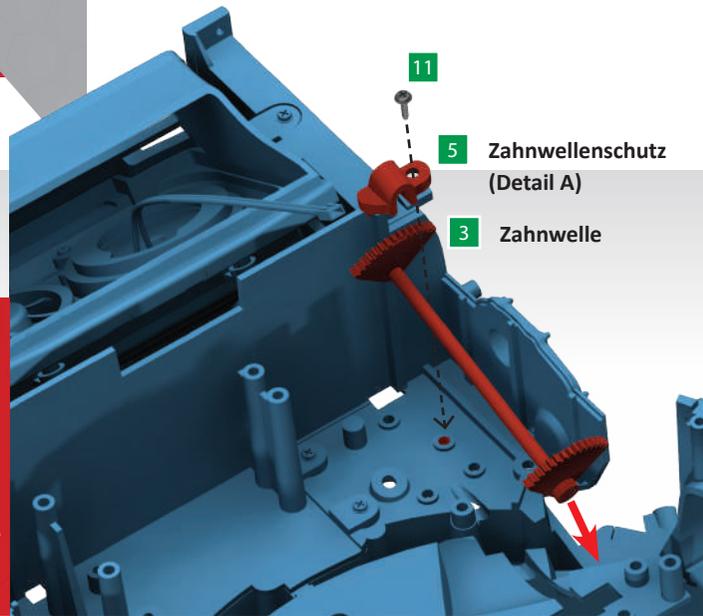
## TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Lenkstange	1	Unterschiedlich
2	Lenkwelle	1	Metall+ABS
3	Zahnwelle	1	Metall+ABS
4	Zahnwellenschutz	1	ABS
5	Zahnwellenschutz (Detail A)	1	ABS
6	Detail A	1	ABS
7	Oberer Heckrahmen	1	Metall
8	Detail B	1	ABS
9	Zahnwellenschutz (Detail B)	1	ABS
10	FF-Schrauben	1	Metall
11	G-Schrauben	1	Metall
12	B-Schrauben	1	Metall



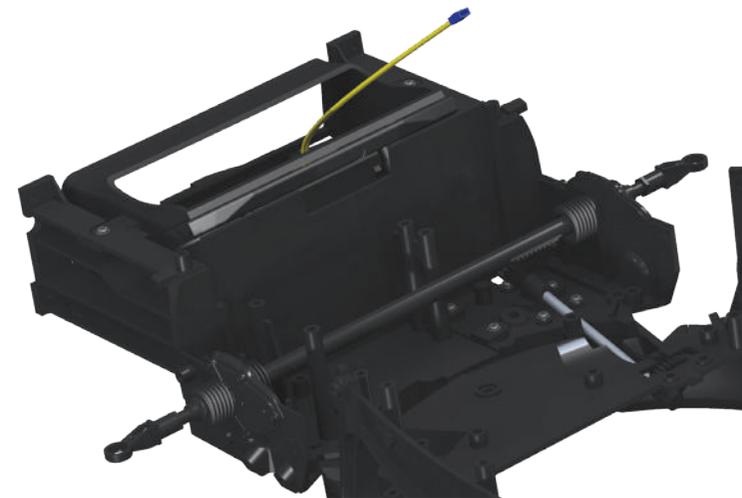
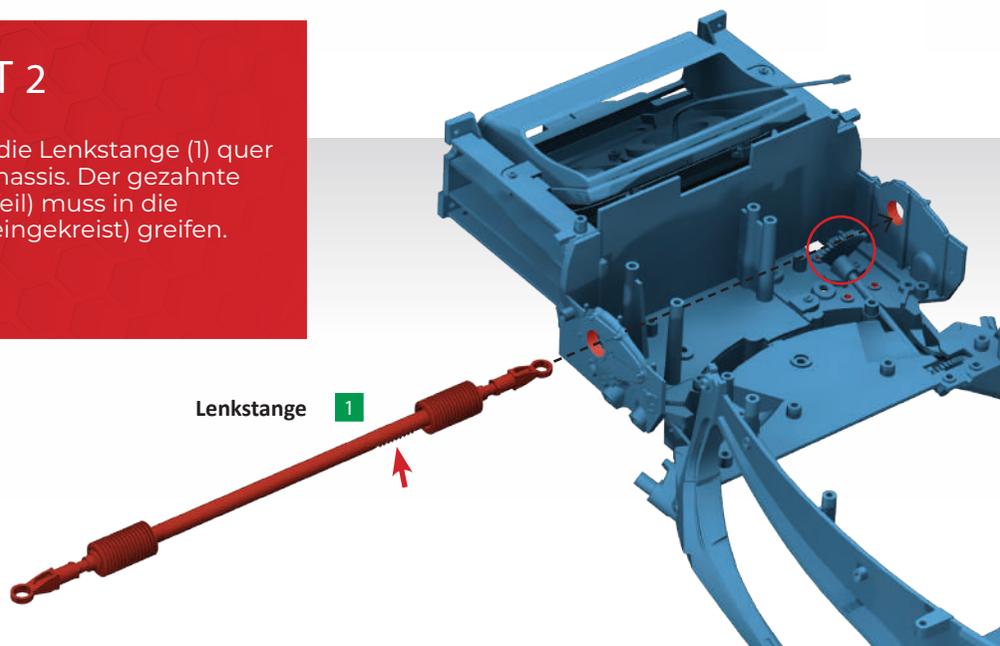
## SCHRITT 1

Positionieren Sie die Zahnwelle (3) und den Zahnwellenschutz (Detail A, 5) wie gezeigt auf der Unterseite des Hauptchassis. Ein Ende der Welle muss durch das Chassis gehen (siehe Pfeil). Befestigen Sie den Schutz mit einer G-Schraube (11).



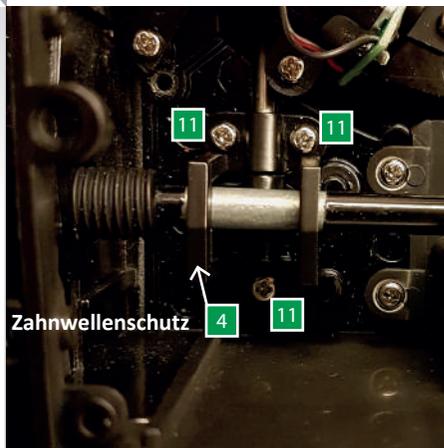
## SCHRITT 2

Stecken Sie die Lenkstange (1) quer durch das Chassis. Der gezahnte Teil (siehe Pfeil) muss in die Zahnwelle (eingekreist) greifen.



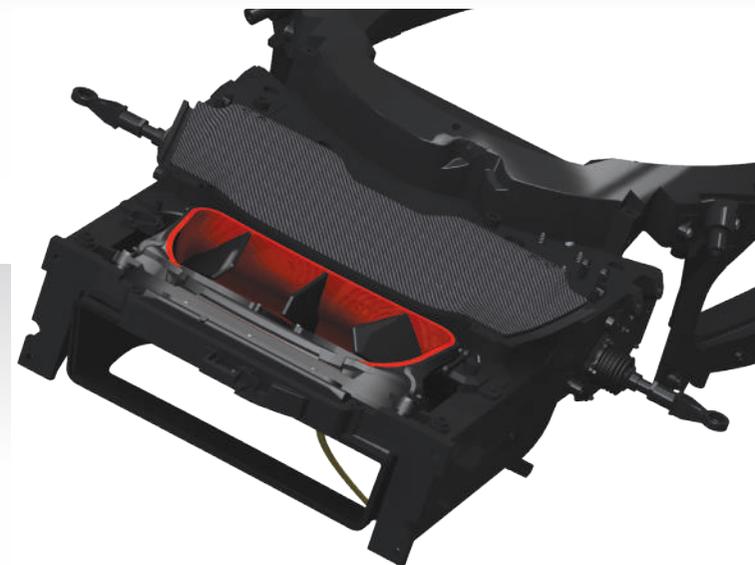
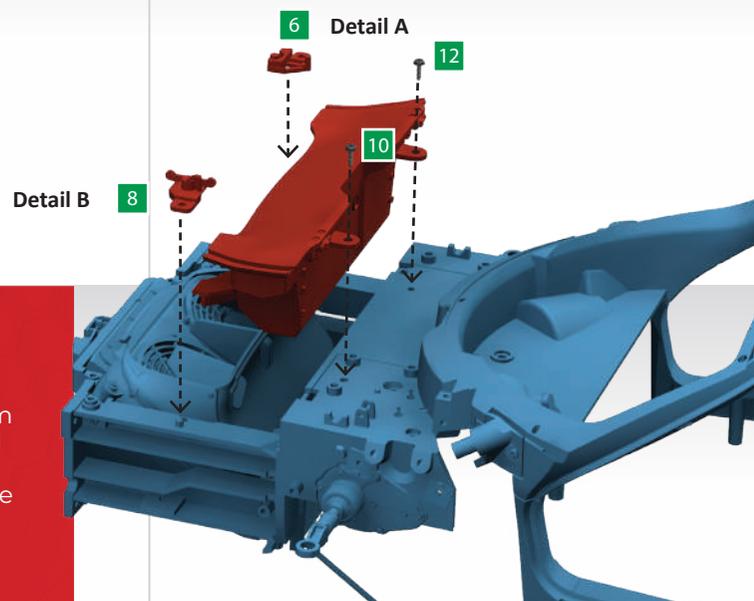
### SCHRITT 3

Bringen Sie den Zahnwellenschutz (4) wie im Bild gezeigt über der Lenkstange und der Lenkwelle an und befestigen Sie sie dann mit drei G-Schrauben (11).



### SCHRITT 4

Drehen Sie das Hauptchassis um und bringen Sie Detail A (6) und B (8) wie gezeigt an. Bauen Sie dann die Kofferraum-Baugruppe (Bauphase 21) mit einer FF-Schraube (10) und einer B-Schraube (12) an.



## BAUPHASE ERLEDIGT

Sie haben mit dem Bau der Lenkung begonnen und der Kofferraum ist nun am Hauptchassis angebaut. Der obere Heckrahmen wird in Bauphase 67 verbaut. Legen Sie ihn vorerst sicher beiseite.

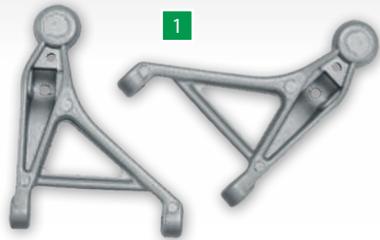


# BAUPHASE 53 VORDERRADAUFHÄNGUNG

DANK DER EINZELRADAUFHÄNGUNG  
BIETET DER FERRARI-  
SUPERSPORTWAGEN EINE  
HERVORRAGENDE  
STRASSENHAFTUNG, EINE EFFEKTIVE  
TRAKTION UND HÖCHSTE PRÄZISION  
BEIM LENKEN.

## TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Unterer Querlenker	2	Metall
2	Oberer Querlenker	2	Metall
3	Vorderer Stoßdämpfer	2	Unterschiedlich
4	Kugelgelenk	4	ABS
5	Frontfeder	2	Metall
6	Stoßdämpferhülse	2	ABS
7	Flansch	4	ABS
8	Scharnier	8	Metall
9	BB-Schrauben	2	Metall
10	N-Schrauben	2	Metall
11	M-Schrauben	4	Metall



1



4



6



7



9



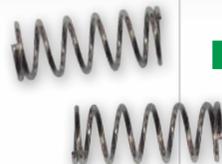
2



3



10



5



8

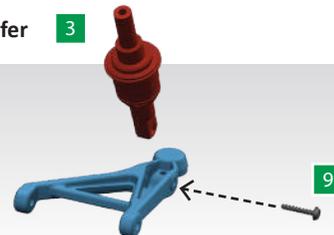


11

## SCHRITT 1

Befestigen Sie die vorderen Stoßdämpfer (3) mit einer BB-Schraube (9) an jeweils einem unteren Querlenker (1).

Vorderer Stoßdämpfer 3

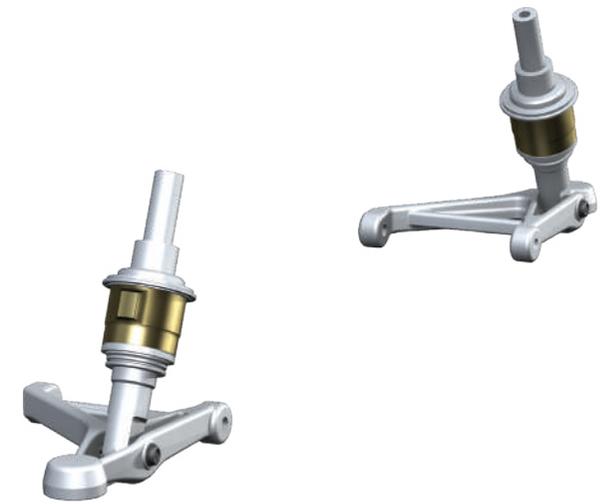


1 Unterer Querlenker

3 Vorderer Stoßdämpfer

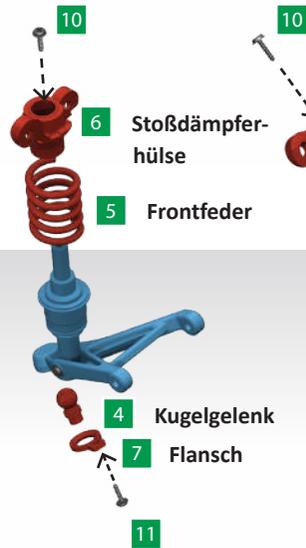


1 Unterer Querlenker



## SCHRITT 2

Stecken Sie eine Frontfeder (5) und eine Stoßdämpferhülse (6, mit „L“ und „R“ beschriftet) auf das entsprechende Teil. Befestigen Sie das Ganze mit einer N-Schraube (10). Stecken Sie zwei Kugelgelenke (4) in die Flansche (7) und befestigen Sie sie mit einer M-Schraube (11) an jeweils einem Querlenker.



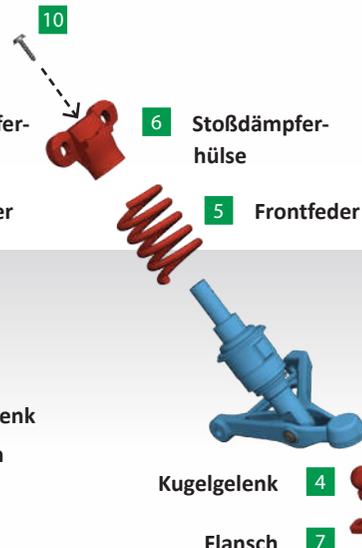
6 Stoßdämpferhülse

5 Frontfeder

4 Kugelgelenk

7 Flansch

11



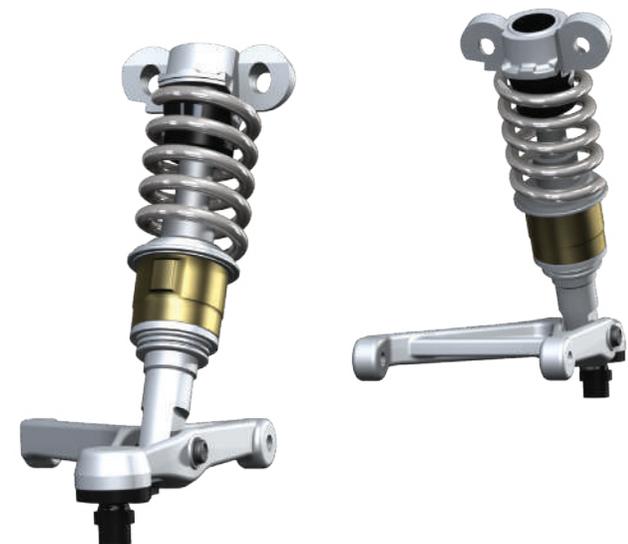
6 Stoßdämpferhülse

5 Frontfeder

Kugelgelenk 4

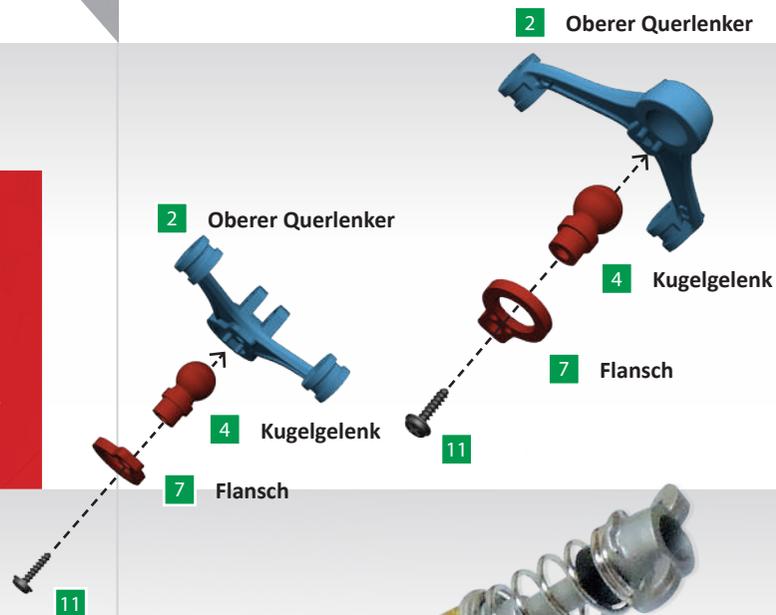
Flansch 7

11



## SCHRITT 3

Stecken Sie ein Kugelgelenk (4) in das Gehäuse jedes oberen Querlenkers (2), schieben Sie dann einen Flansch (7) darüber und befestigen Sie das Ganze mit einer M-Schraube (11).



## BAUPHASE ERLEDIGT

Die ersten Komponenten der Vorderradaufhängung sind nun verbaut. Legen Sie die Querlenker beiseite. Sie benötigen sie zu einem späteren Zeitpunkt.

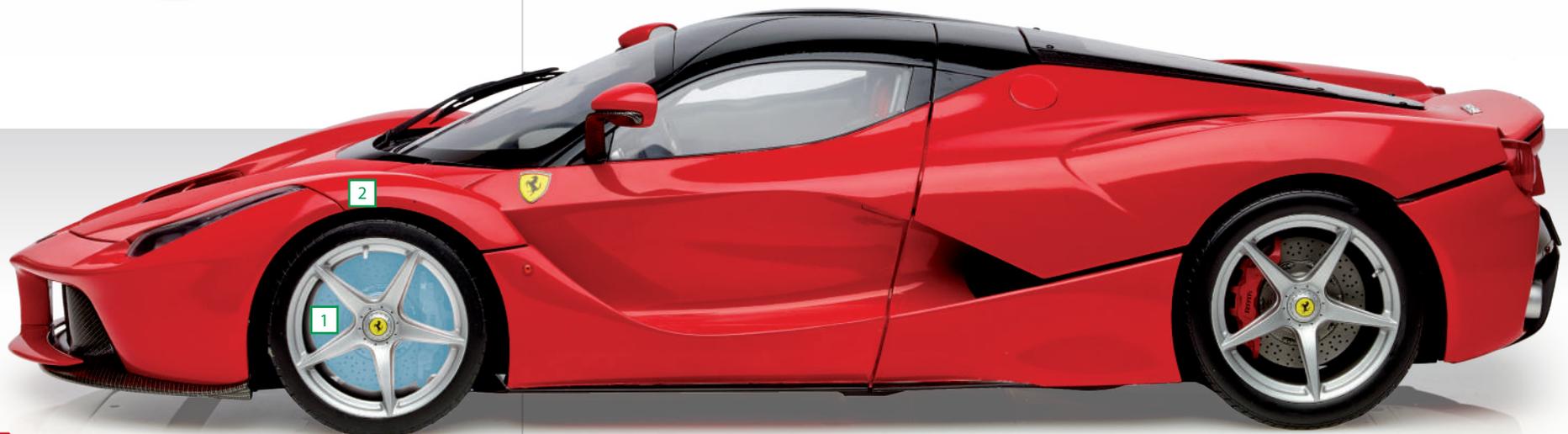


# BAUPHASE 54 VORDERE LINKE BREMSE

WIE ALLE AUTOS IN DIESER KATEGORIE  
IST DER LAFERRARI MIT  
LEISTUNGSSTARKEN  
SCHEIBENBREMSEN AN ALLEN VIER  
RÄDERN AUSGESTATTET, DIE  
BELÜFTET UND PERFORIERT SIND, UM  
EINE ÜBERHITZUNG ZU VERMEIDEN.

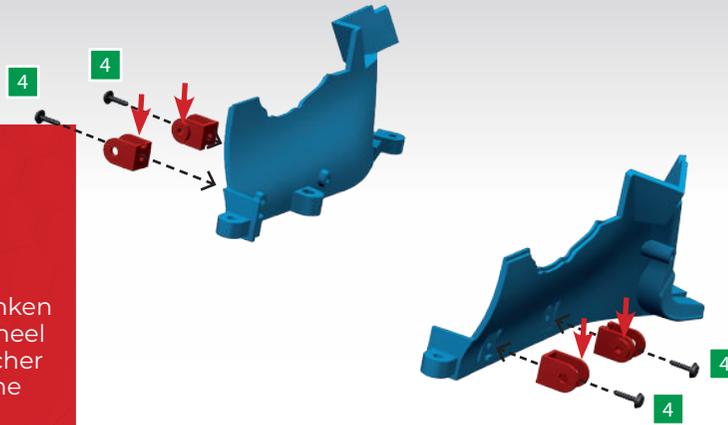
## TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Vordere linke Brems Scheibe	1	Unterschiedlich
2	Überrollbügel	1	ABS
3	L-Schrauben	2	Metall
4	K-Schrauben	4	Metall



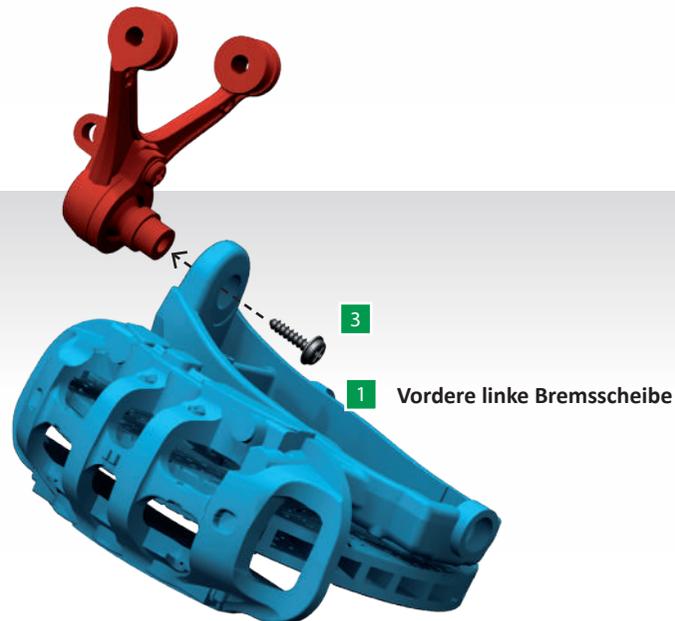
## SCHRITT 1

Befestigen Sie zwei Scharniere (Bauphase 53) wie gezeigt mit K-Schrauben (4) am vorderen linken und vorderen rechten Seitenpaneel (Bauphase 51). Die erhöhten Löcher müssen zueinander zeigen (siehe Pfeile).



## SCHRITT 2

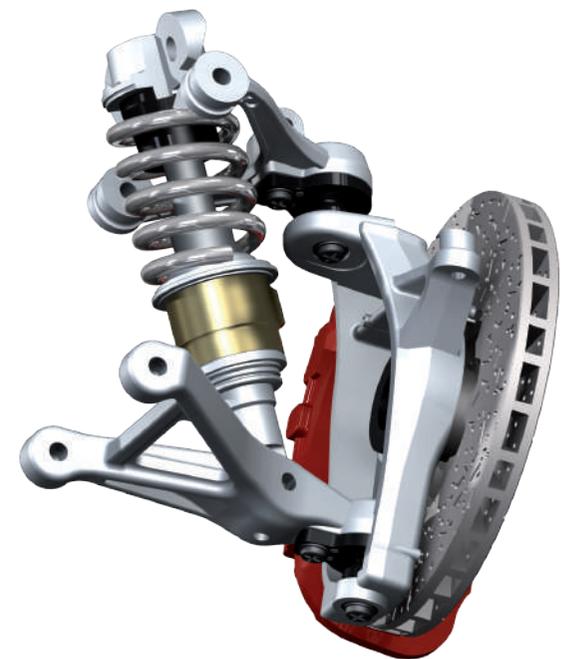
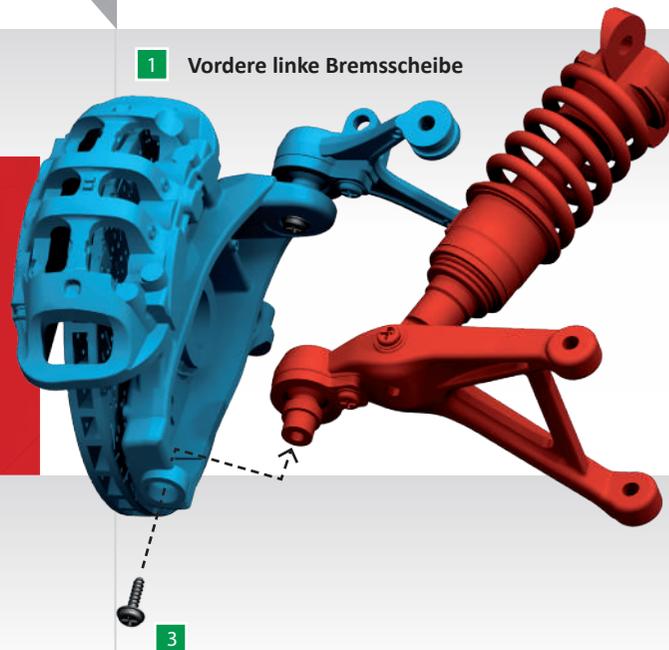
Befestigen Sie den oberen Querlenker (Bauphase 53) mit einer L-Schraube (3) an der vorderen linken Bremsscheibe (1).



## SCHRITT 3

Bringen Sie den unteren Querlenker (Bauphase 53) mit einer L-Schraube (3) an der vorderen linken Bremsscheibe (1) an.

1 Vordere linke Bremsscheibe



## BAUPHASE ERLEDIGT

Die beiden unteren vorderen Seitenpaneele und die vordere linke Bremsscheibe sind nun für den Einbau vorbereitet. Legen Sie sie sicher beiseite, bis Sie sie zu einem späteren Zeitpunkt erneut benötigen.



# BAUPHASE 55 VORDERE RECHTE BREMSE

*DIE SCHÖNEN UND EFFEKTIVEN SCHEIBENBREMSEN DES LAFERRARIS IM MASSSTAB 1:8 SIND MIT EINEM ROTEN BREMSSATTEL AUSGESTATTET, DER SOFORT INS AUGE STICHT. DURCH DIE KONSTRUKTION DER SCHEIBE WIRD DIE KÜHLUNG IM ECHTEN AUTO VERBESSERT.*

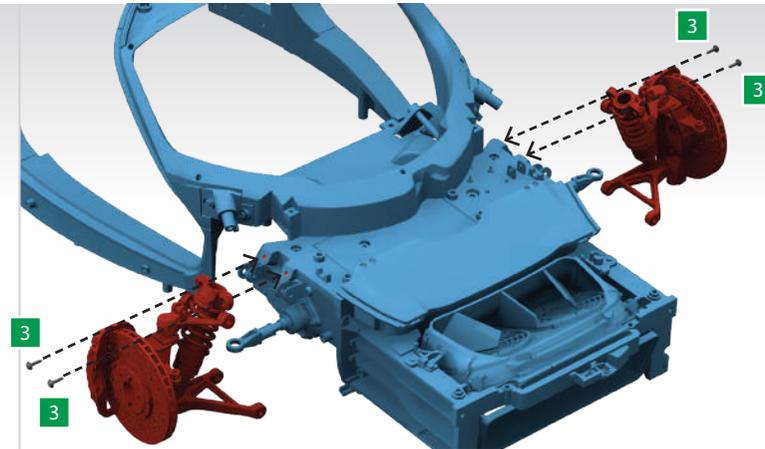
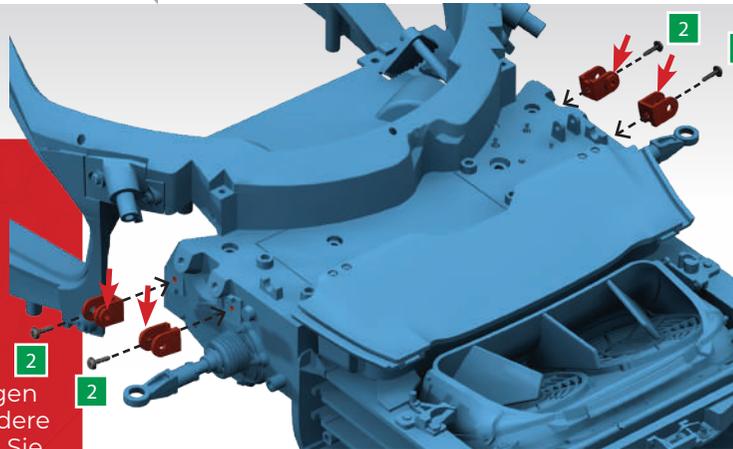
## TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Vordere rechte Bremsscheibe	1	Unterschiedlich
2	M-Schrauben	4	Metall
3	CC-Schrauben	2	Metall
4	L-Schrauben	2	Metall
5	O-Schrauben	4	Metall
6	C-Schrauben	2	Metall
7	H-Schrauben	2	Metall



## SCHRITT 1

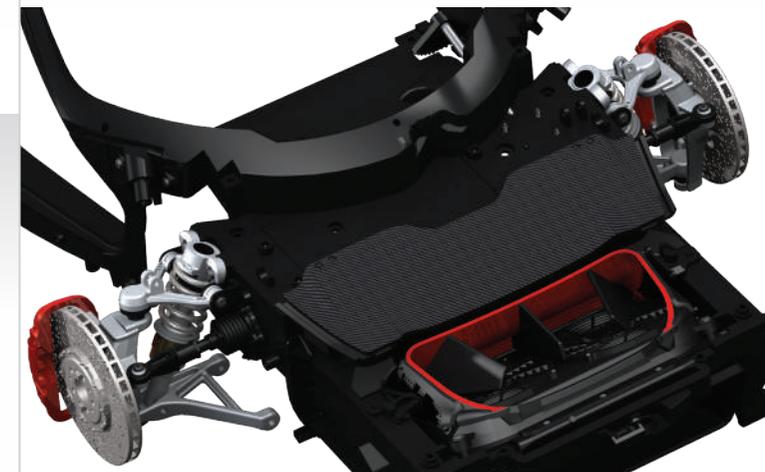
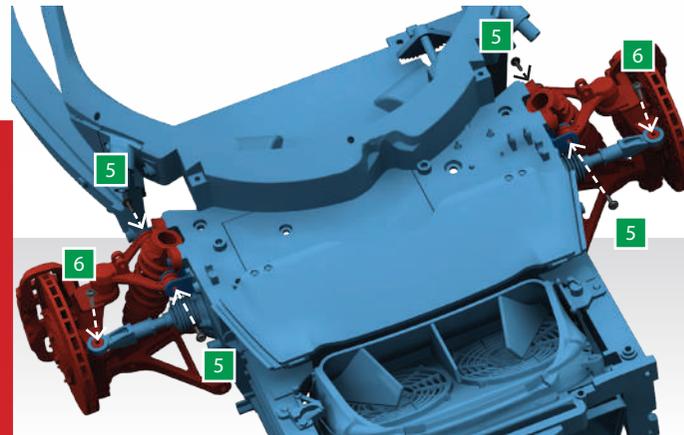
Befestigen Sie vier Scharniere (Bauphase 53) mit vier M-Schrauben (2) am Hauptchassis. Die erhöhten Löcher müssen zueinander zeigen (siehe Pfeile). Bauen Sie die vordere rechte Bremsscheibe (1), indem Sie Schritt 2 und 3 aus Bauphase 54 befolgen. Befestigen Sie die Stoßdämpferhülsen der Scheiben mit vier CC-Schrauben (3) am Chassis.



1 Vordere rechte Bremsscheibe

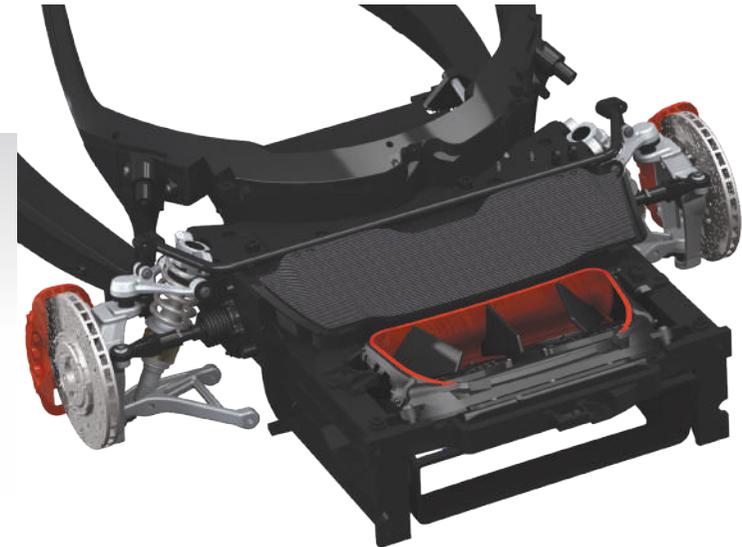
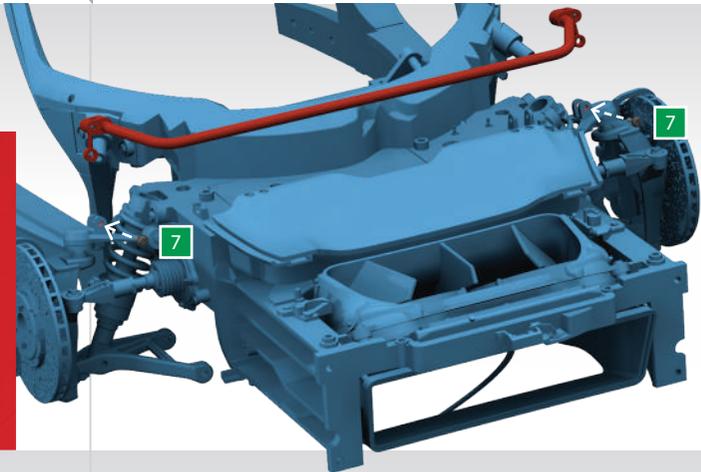
## SCHRITT 2

Befestigen Sie die oberen Querlenker mit vier O-Schrauben (5). Verbinden Sie dann die Enden der Lenkstange mit Hilfe von zwei C-Schrauben (6) mit den Bremsscheiben.



### SCHRITT 3

Stecken Sie den Überrollbügel (Bauphase 54) wie gezeigt in die oberen Querlenker und befestigen Sie ihn dann mit zwei H-Schrauben (7).



### BAUPHASE ERLEDIGT

Der Bau der Vorderradaufhängung ist fast abgeschlossen. Die unteren Querlenker werden in einer späteren Bauphase angebracht.



# BAUPHASE 56 INNENBELEUCHTUNG UND SCHALTER

*DAS STREBEN NACH MAXIMALER LEISTUNG, VON DEM SICH DAS DESIGN DES LAFERRARIS LEITEN LIESS, GING KEINESWEGS ZU LASTEN DES KOMFORTS. EIN GUTES BEISPIEL HIERFÜR IST DIE BEHAGLICHE INNENBELEUCHTUNG DER ZWEISITZER-KABINE.*

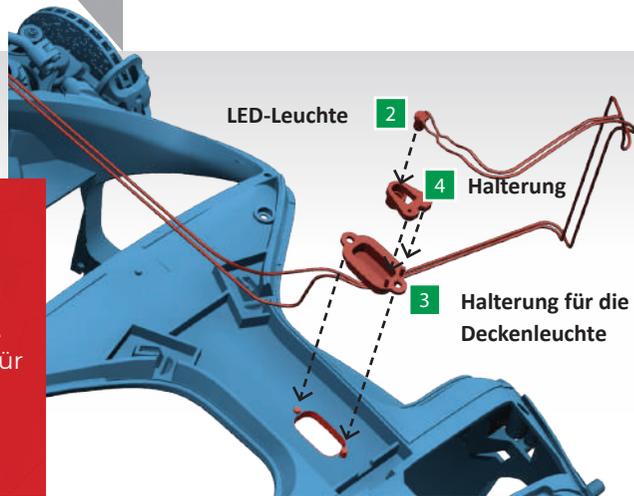
## TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Türkontaktschalter	1	Verschiedene
2	LED-Leuchte	1	Verschiedene
3	Halterung für die Deckenleuchte	1	ABS
4	LED-Halterung	1	ABS
5	Unteres, hinteres rechtes Seitenpaneel	1	ABS
6	Unteres, hinteres linkes Seitenpaneel	1	ABS
7	Rechte Schalterplatte	1	ABS
8	Linke Schalterplatte	1	ABS
9	Obere Abdeckung	1	ABS
10	AA-Schrauben	2	Metall



## SCHRITT 1

Stecken Sie die LED-Leuchte (2) in die LED-Halterung (4). Stecken Sie das Ganze dann in die Halterung für die Deckenleuchte (3) und dann oben in das Chassis. Schieben Sie das Kabel in die Öffnung (siehe Pfeil, rechtes Bild).



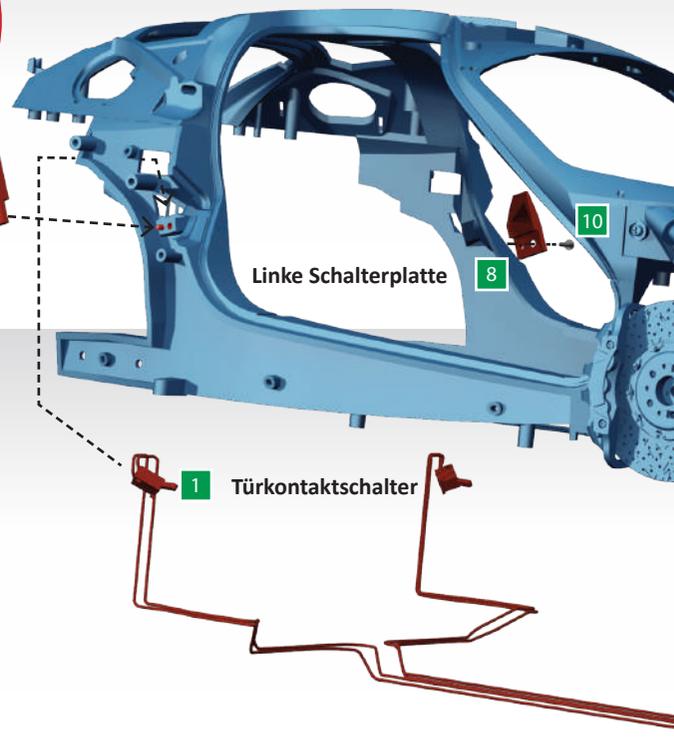
*Dieses Bild zeigt das eingebaute Anschlussstück mit dem Kabel, das durch die untere Öffnung hinter dem Schalter geführt wurde.*



Rechte Schalterplatte 7  
10

## SCHRITT 2

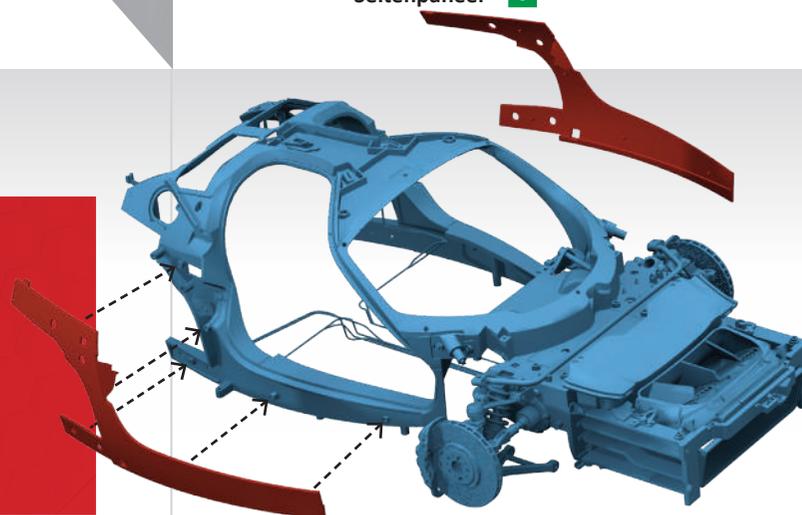
Schieben Sie eines der Anschlussstücke für den Türkontaktschalter (1) von der Innenseite durch die rechteckige Öffnung (siehe gestrichelter Pfeil). Ziehen Sie das Kabel in die geformte Vertiefung und winkeln Sie das Kabel in der Öffnung hinter dem Schalter ab. Wiederholen Sie die Schritte, um das zweite Anschlussstück auf der anderen Seite anzubringen. Bringen Sie die rechte und die linke Schalterplatte (7 und 8) über den Anschlussstücken an und befestigen Sie die beiden Platten mit zwei AA-Schrauben (10).



### SCHRITT 3

Stecken Sie das untere, hintere linke (6) und das rechte (7) Seitenpaneel wie gezeigt an das Chassis.

Unteres, hinteres linkes  
Seitenpaneel 6



5 Unteres, hinteres rechtes Seitenpaneel

### BAUPHASE ERLEDIGT

Bevor Sie die Baugruppe beiseite legen, fassen Sie die losen Enden der Kabel an der Vorderseite des Modells und kleben Sie sie mit einem Stück Klebeband zusammen.

