

LaFerrari

1:8スケール

究極のハイパーカー
究極のパフォーマンス
究極のスタイル

組立ガイド
Pack10

AGORA
MODELS

STAGE73 | 右フロントホイールアーチパネル

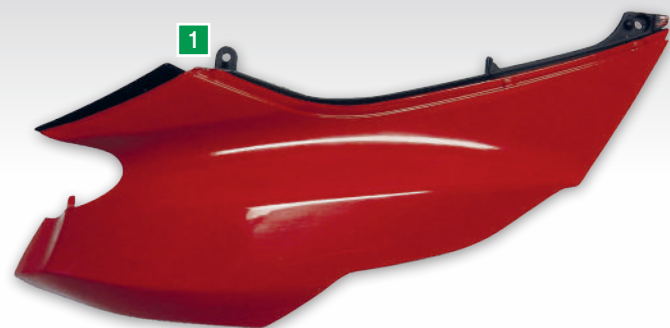
THE FRONT RIGHT WHEEL ARCH PANEL

「ラ・フェラーリ」のフロントは、
エアロダイナミックなフォルムを追求した
アグレッシブなデザインが魅力です。
本ステージではサーキットボードの結線や
これまで組み立ててきた
アセンブリーを取り付けていきます。

PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	フロント右ホイールアーチパネル	1	メタル
2	カバー	2	ABS
3	タイプAネジ	10	メタル
4	タイプBネジ	1	メタル
5	タイプFFネジ	2	メタル
6	タイプXネジ	2	メタル
7	タイプDネジ	2	メタル
8	タイプGネジ	2	メタル
9	タイプGGネジ	1	メタル
8	交換用ボンネットヒンジ	2	メタル

※このステージにはタイプFFネジが付属しています。

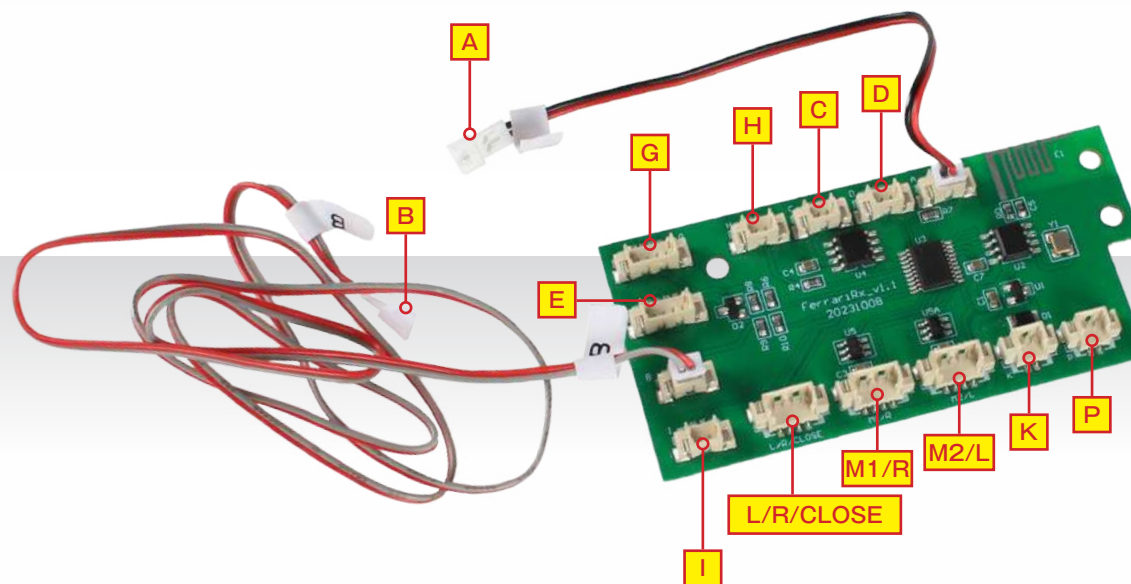


サーキットボードの結線

ここではサーキットボード(電子回路基板)にケーブル類を結線していきます。ソケットとケーブルフラグのラベルは、一致しますので結線は難しくありません。画像のように、ソケットのAとBには、あらかじめエクステンションケーブルが接続されています。

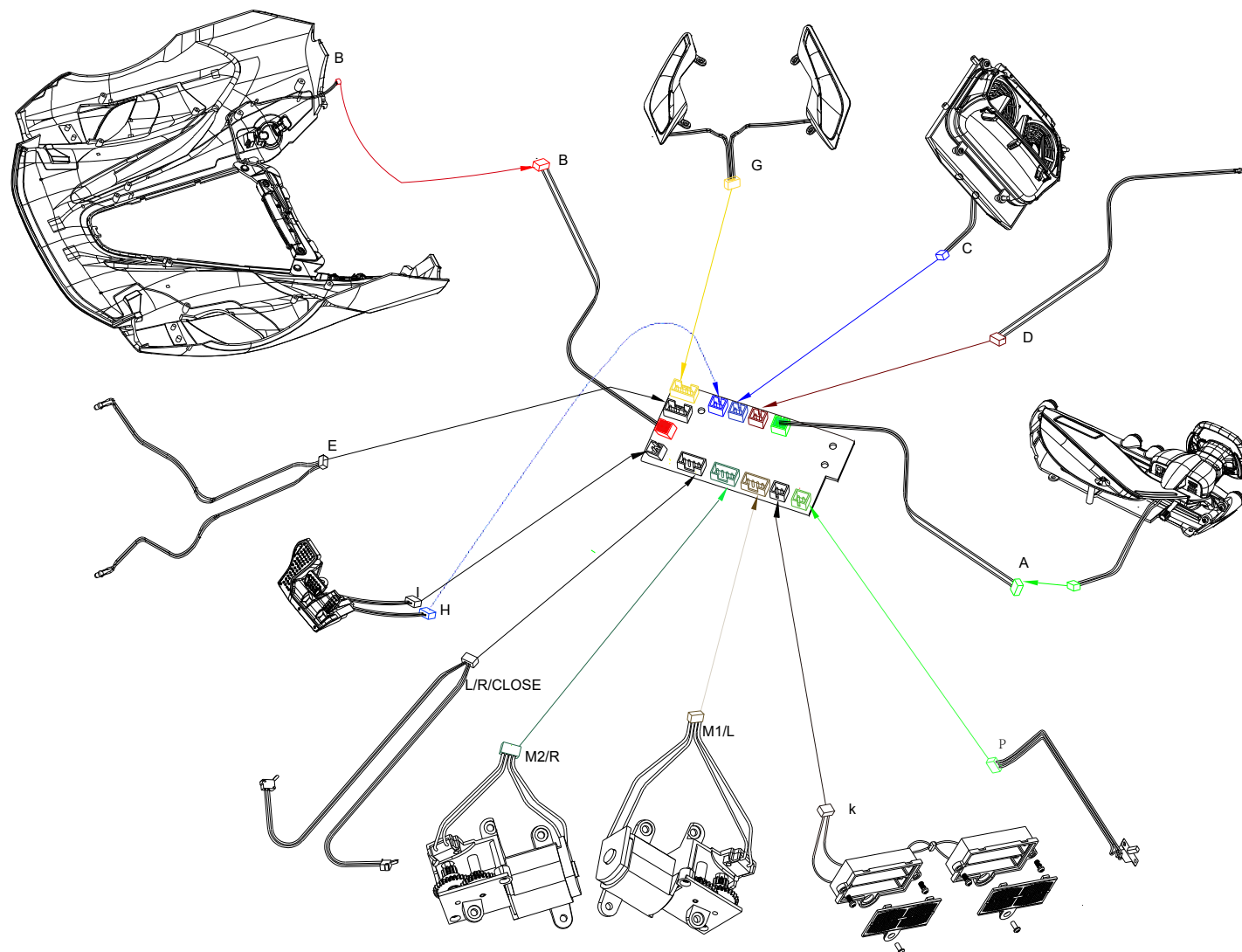
サーキットボードはステージ67で取り付けています。掲出した写真とは異なりますが、ソケットとケーブルのラベリングは同じです。

各種ケーブル	プラグのラベル	サーキットボードのラベル	ピンズ
ダッシュボードLED	ラベルはなし	A	2
リアブーツLED	B	B	2
冷却システム・スピーカー	C	C	2
室内灯LED	D	D	2
ブレーキライトLED	E	E	4
ヘッドライトLED	G	G	4
アクセルペダルスイッチ	H	H	2
ブレーキペダルスイッチ	I	I	2
バッテリーコンパートメント	K	K	2
電源スイッチ	P	P	2
ドアスイッチ	L	L/R/CLOSE	4
右ドアモーター	M1/R	M1/R	4
左ドアモーター	M2/L	M2/L	4



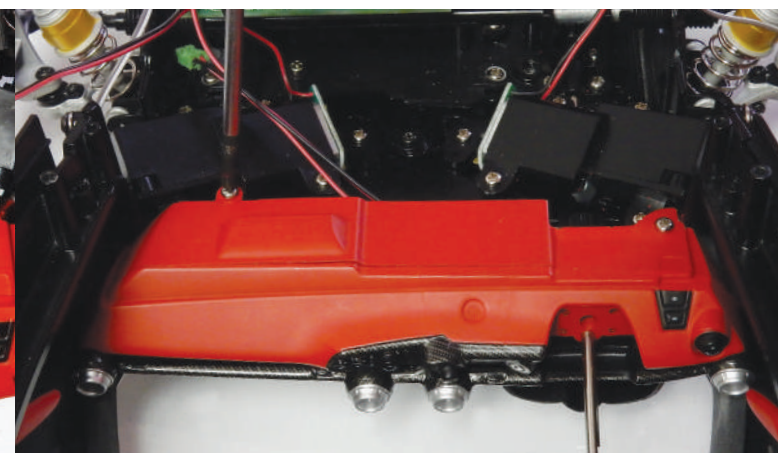
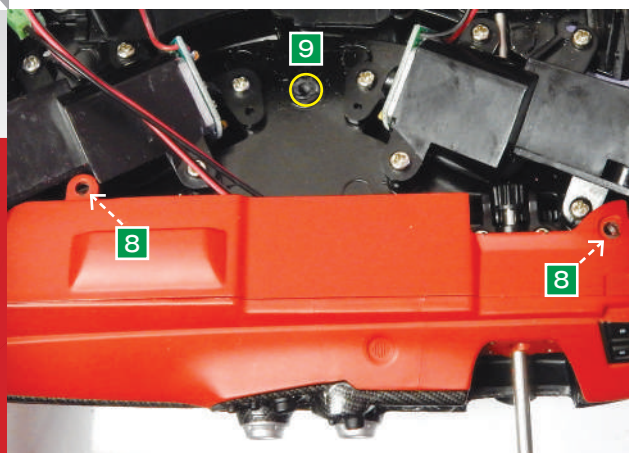
結線の概要図

各アッセンブリーから延びるケーブルと、対応するソケットの概要図です。結線の際に参考にしてください。



STEP1

ステージ15で組み立てたダッシュボードアッセンブリーを、画像のようにステアリングシャフトに配置します。白矢印部分を2本のタイプGネジ⁸、黄丸印を1本のタイプGGネジ⁹で固定します。



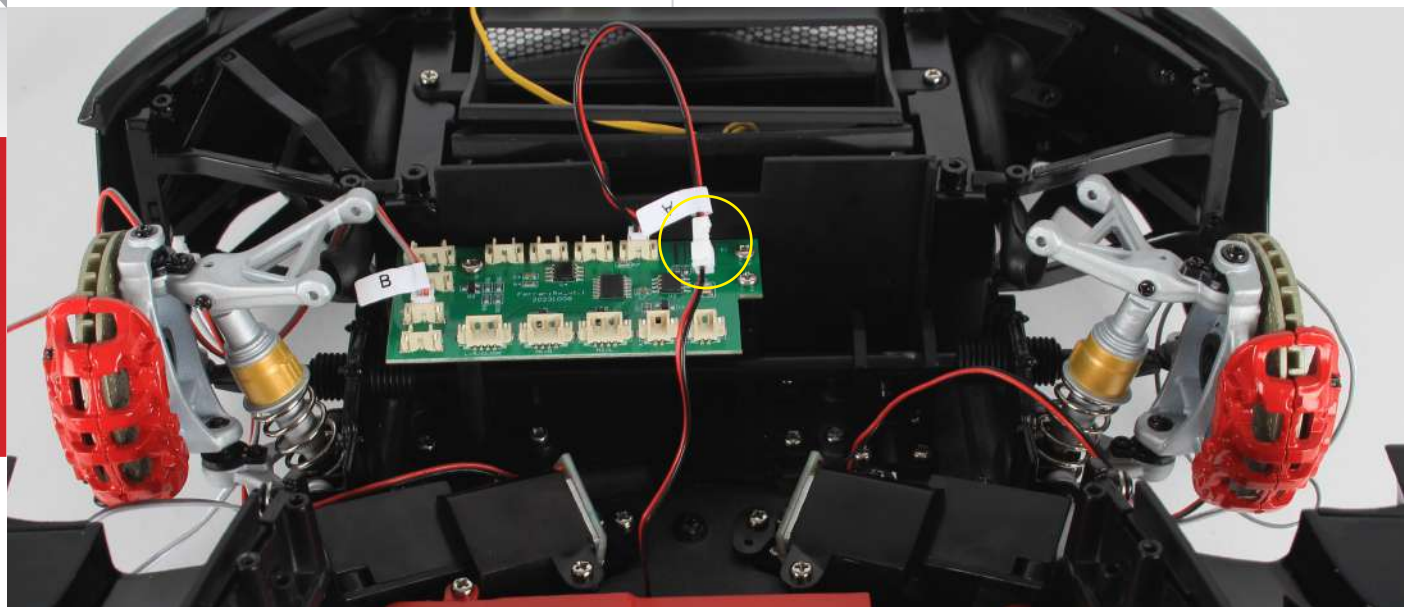
STEP2

ステアリングホイールをステアリングシャフトに取り付けます。ステアリングホイールを左右に回して、ステアリングをテストしてください。



STEP3

ダッシュボードアッセンブリーのプラグを、
黄丸印で示したサーキットボードの「A」ソケット
に接続します。



STEP4

ステージ11で組み立てたフロントボンネット
アッセンブリーの油圧支柱から、シリンダー
を外します。



STEP5

続いて左右のヒンジとピストンも外します。



STEP6

交換用ボンネットヒンジ^⑧を、取り外した2本のタイプCネジで固定し、同じくタイプDネジでピストンを元の位置に取り付けます。



STEP7

ステージ71で開梱したボンネットシリンダーブラケットに、取り外したシリンダーをはめ込みます。



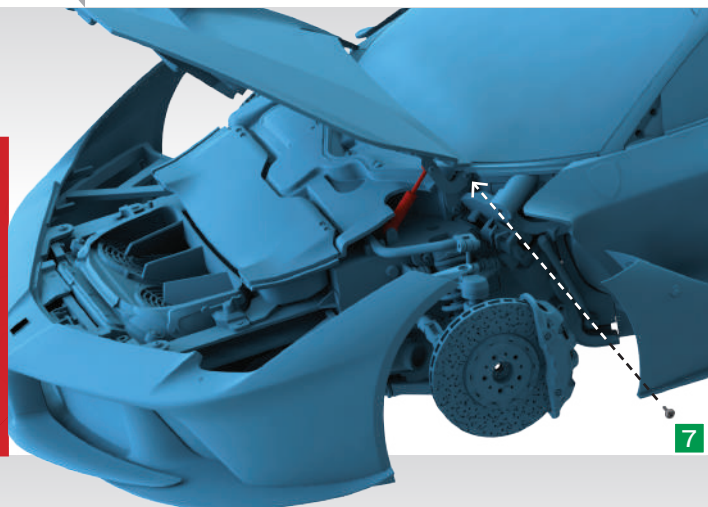
STEP8

両面テープの保護シールをはがし、画像のようにボンネットシリンダーブラケットをシャーシに取り付けます。



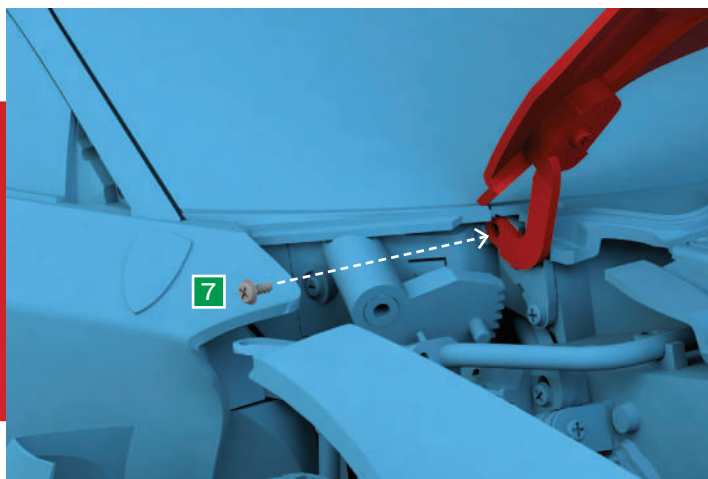
STEP9

画像のように、ピストンをシリンダーにはめ込んでボンネットの位置を合わせ、タイプDネジ7で左ヒンジを固定します。



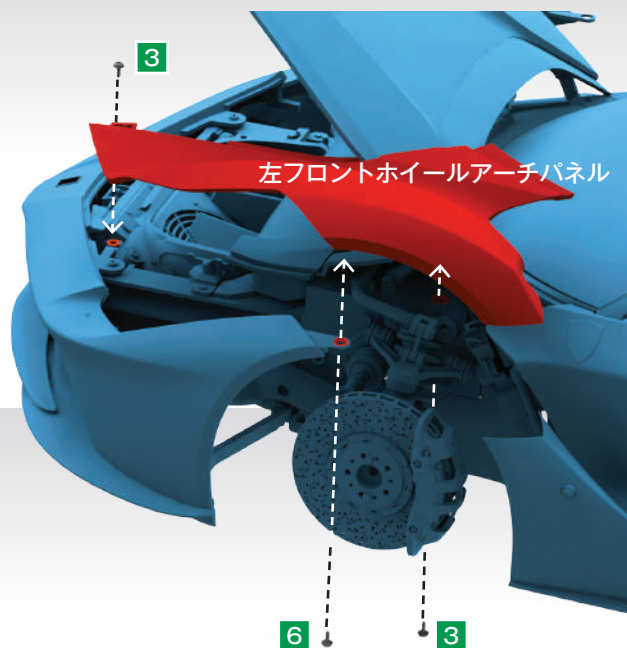
STEP10

同様にタイプDネジ7で右ヒンジを固定します。



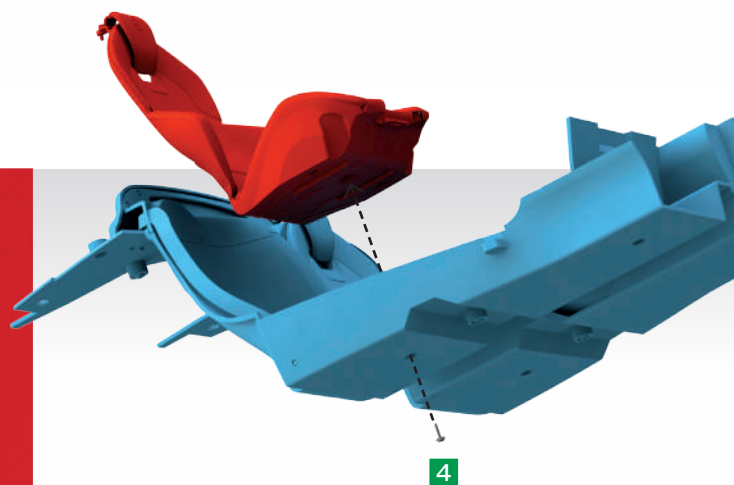
STEP11

画像のように、ステージ72で開梱した左フロントホイールアーチパネル¹を配置します。これを2本のタイプAネジ³と、1本のタイプXネジ⁶で固定します。



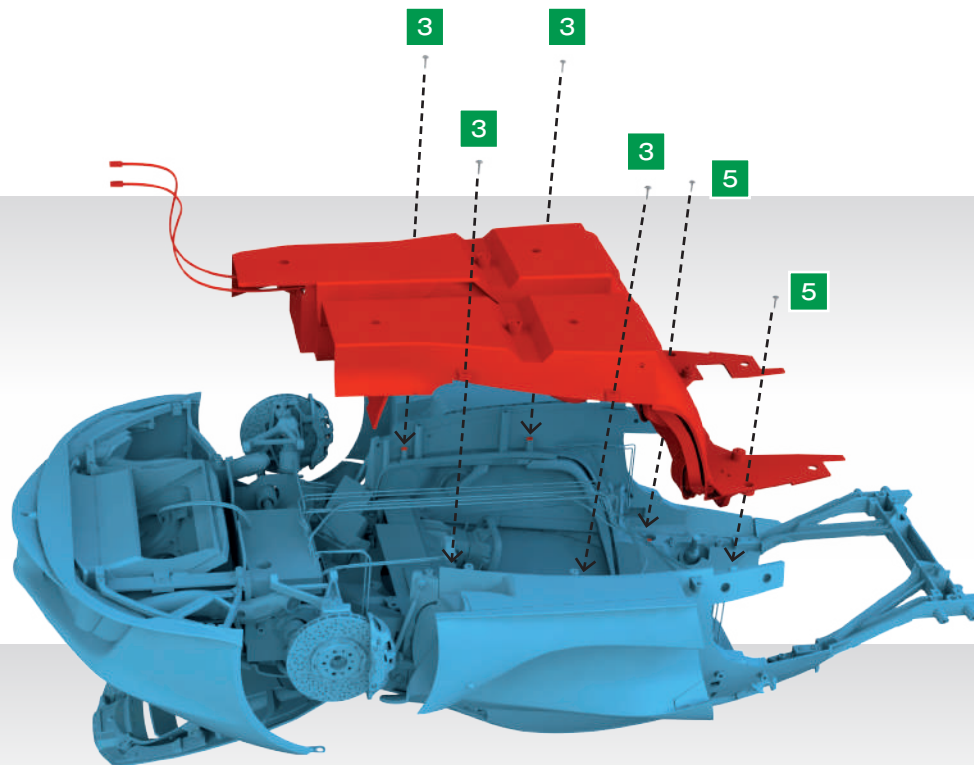
STEP12

ステージ13で組み立てたパッセンジャーズシートを、ステージ26で組み立てたコックピットクレードルに配置し、タイプBネジ⁴で固定します。



STEP13

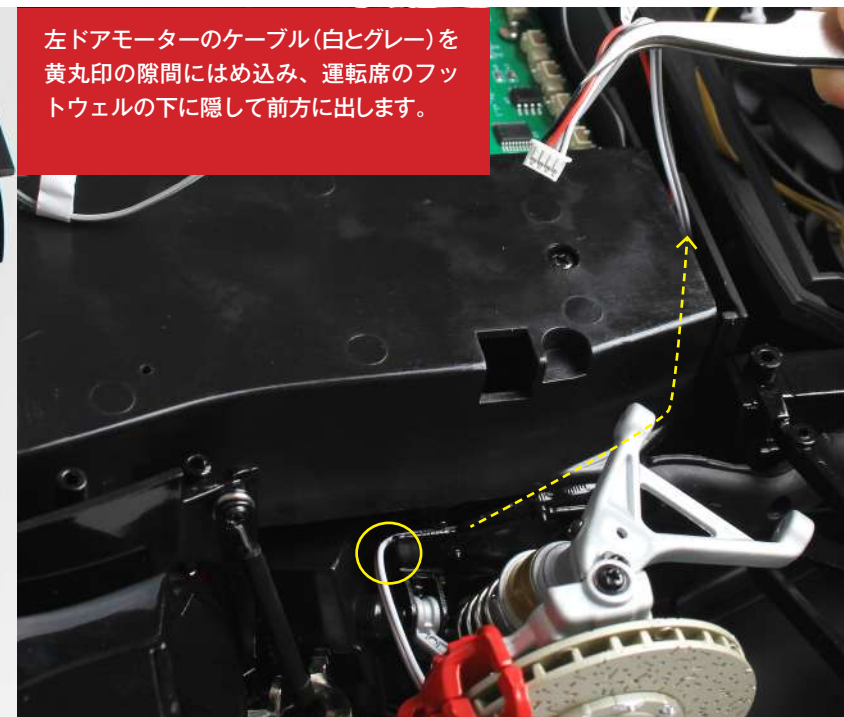
画像のように、コックピットクレードルを本体に配置します。前部を4本のタイプAネジ③、後部を2本のタイプFFネジ⑤で固定します。下の画像のようにケーブルの引き回しに注意しましょう。



リア部分のケーブルを、コックピットクレードルの下に挟み込まないように注意しましょう。クレードルには、車内灯LEDケーブルと充電ソケットケーブルを通すための隙間(黄丸印)があります。

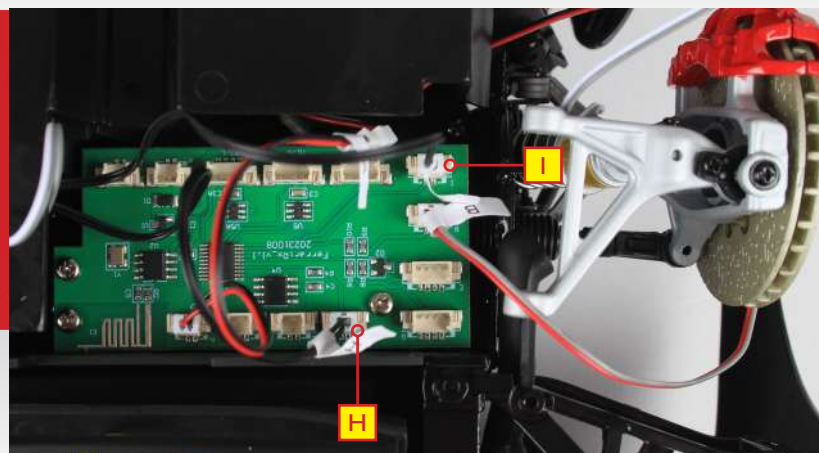


左ドアモーターのケーブル(白とグレー)を黄丸印の隙間にはめ込み、運転席のフットウェルの下に隠して前方に出します。



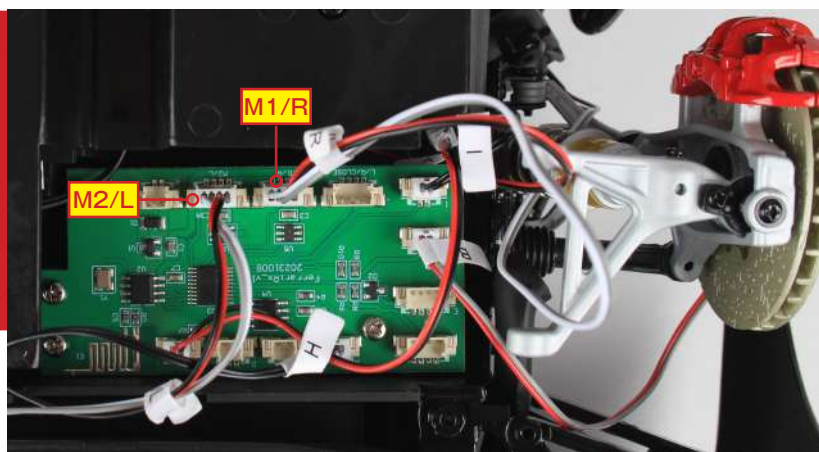
STEP14

アクセルペダルスイッチとブレーキペダルスイッチのプラグ（「H」と「I」のラベル）を、回路基板の対応するソケットに接続します。



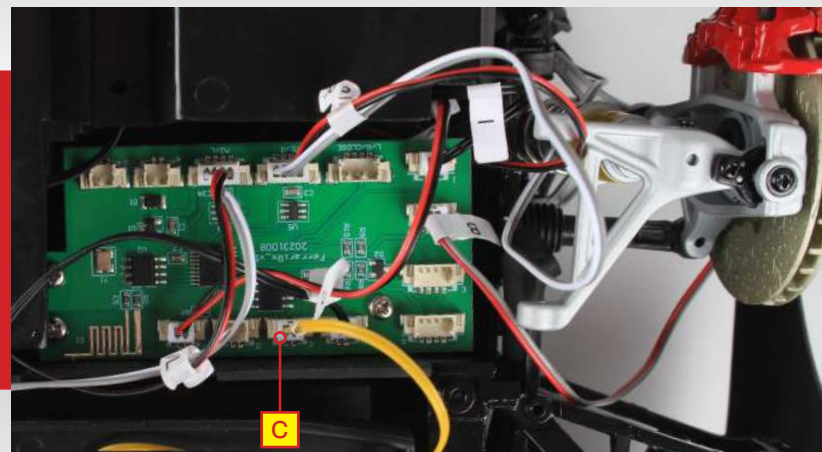
STEP15

左右のドアモーターのプラグ（「M1/R」と「M2/L」のラベル）を対応するソケットに接続します。



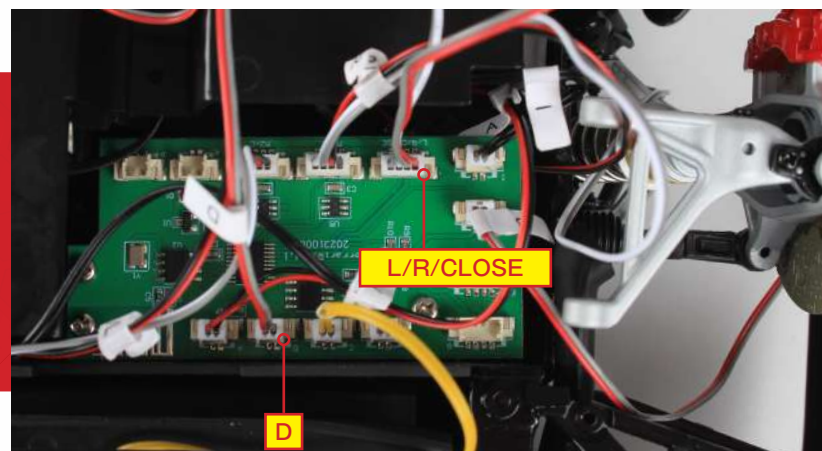
STEP16

冷却システム・スピーカーのプラグ（「C」のラベル）を対応するソケットに接続します。



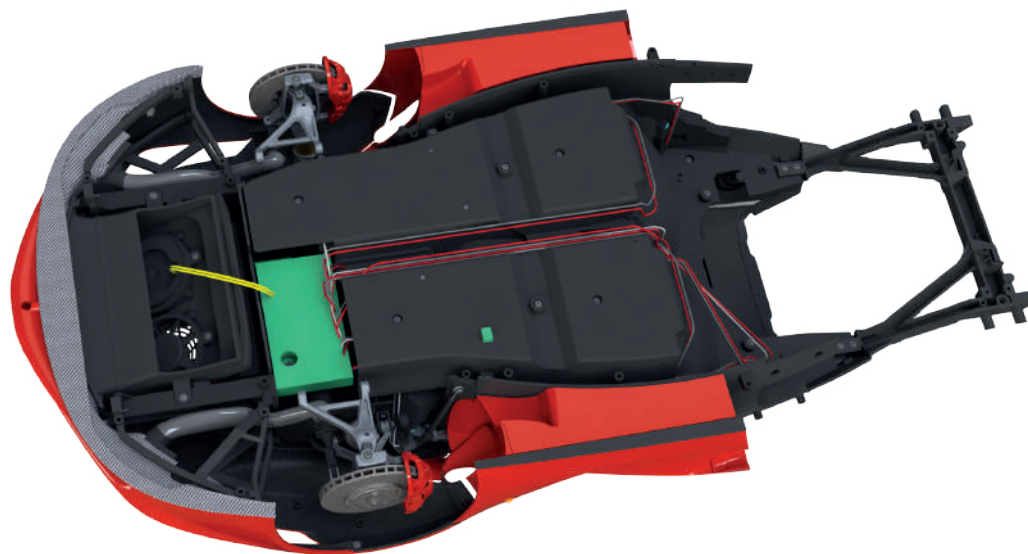
STEP17

ドアスイッチのプラグ（「L」のラベル）をL/R/CLOSEソケットに、室内灯LEDのプラグ（「D」のラベル）を対応するソケットに接続します。



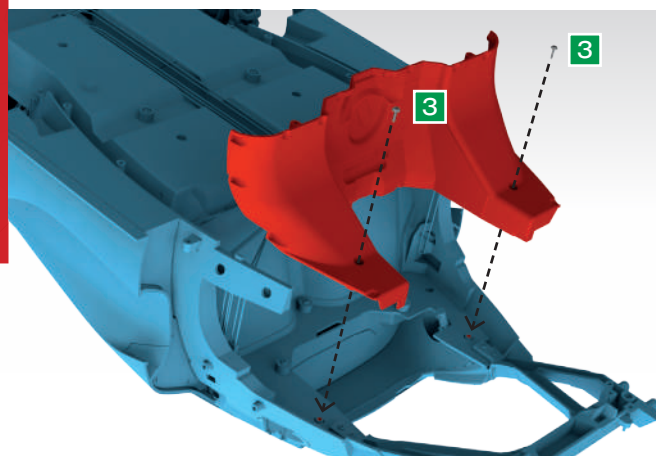
STEP18

プラグをすべて接続したら、画像のように
コックピットクレードルのトンネルにケー
ブルを通します、



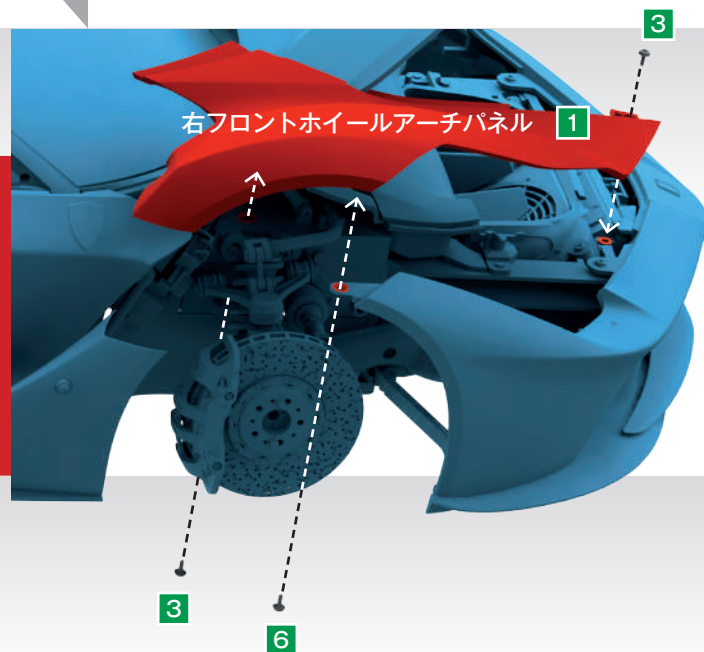
STEP19

画像のように、ステージ68で開梱した断熱
隔壁を配置し、2本のタイプAネジ**3**で固
定します。



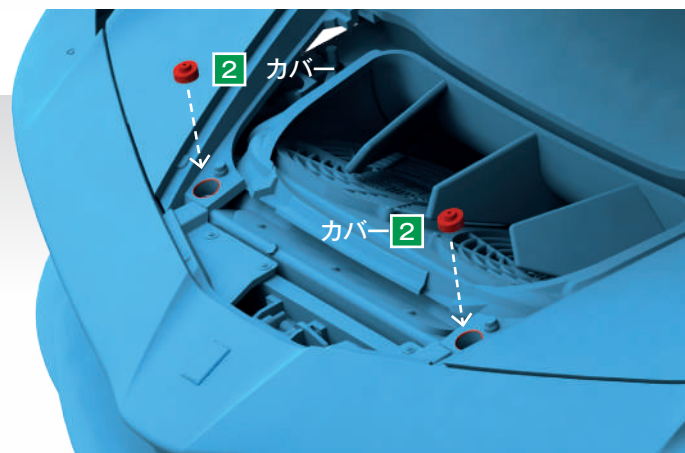
STEP20

本ステージで開梱した右フロントホイールアーチパネル¹を、画像のように配置します。2本のタイプAネジ³と1本のタイプXネジ⁶で固定します。



STEP21

画像のように、2つのカバー²を取り付けます。



STAGE73完了

「ラ・フェラーリ」のフロントセクションは、
ほぼ完成しました。残りのソケットの結線は、
あとのステージで行います。

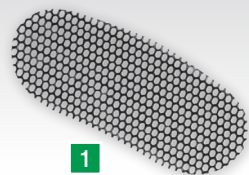


STAGE74 | 左フロントマッドガードライニング THE FRONT LEFT MUDGUARD LINING

1/8スケール「ラ・フェラーリ」は
マッドガードの裏地など、
外からはほとんど見えない部分まで
正確にモデルアップされています。

PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	メッシュ	1	メタル
2	左フロントマッドガードライニング	1	ABS
3	タイプHネジ	2	メタル
4	タイプPネジ	1	メタル
5	タイプAネジ	2	メタル
6	タイプOネジ	2	メタル



1



2



3



4



5

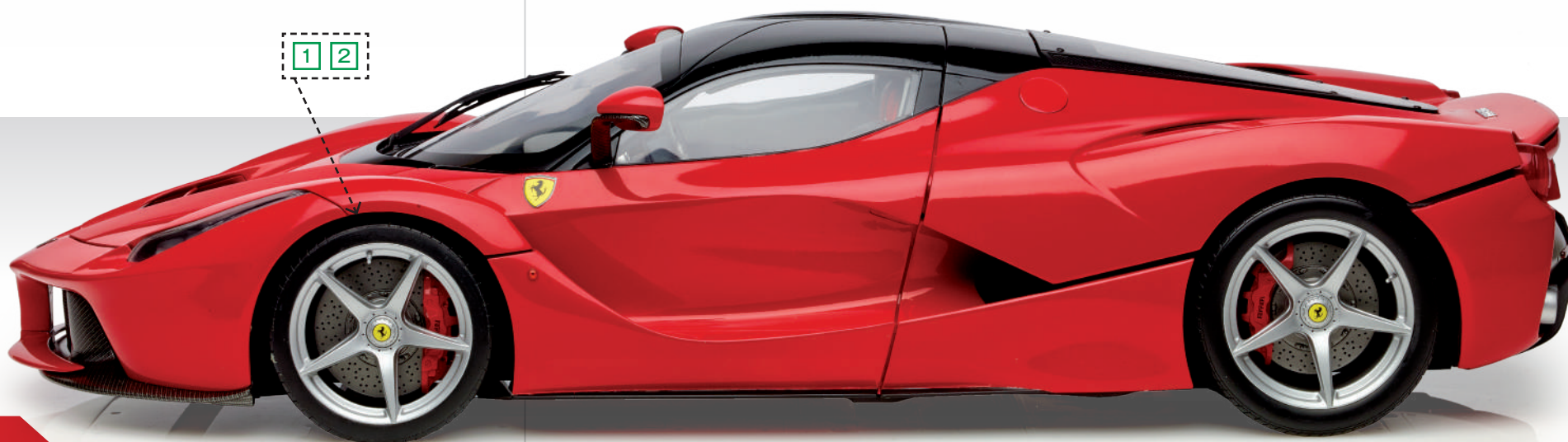


6



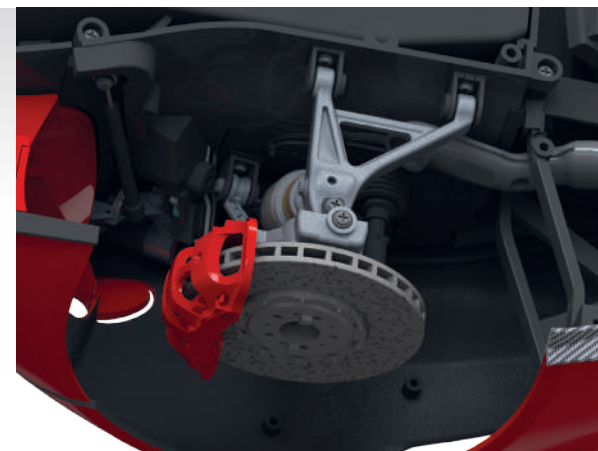
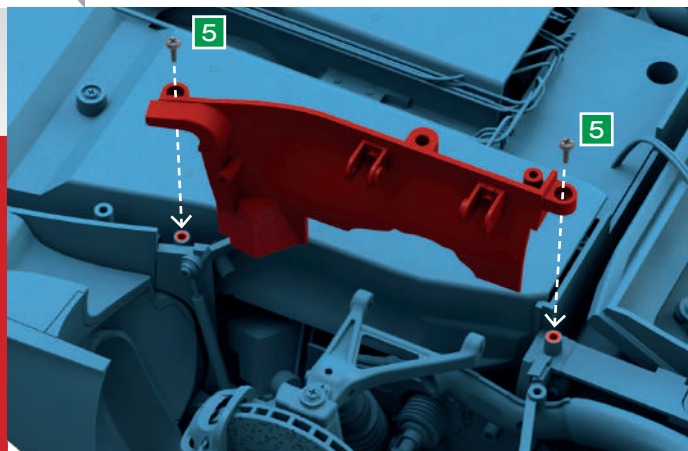
1

2



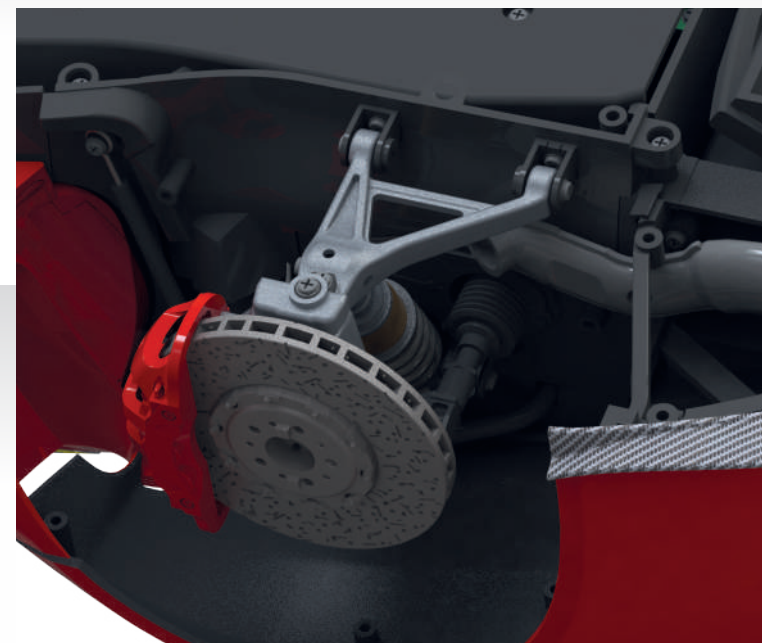
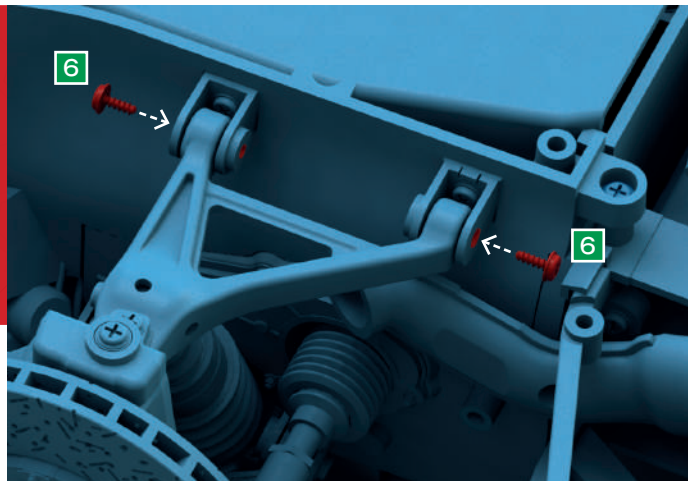
STEP1

画像のように、ステージ54で組み立てた左フロントサイドパネルを配置し、2本のタイプAネジ⁵で固定します。



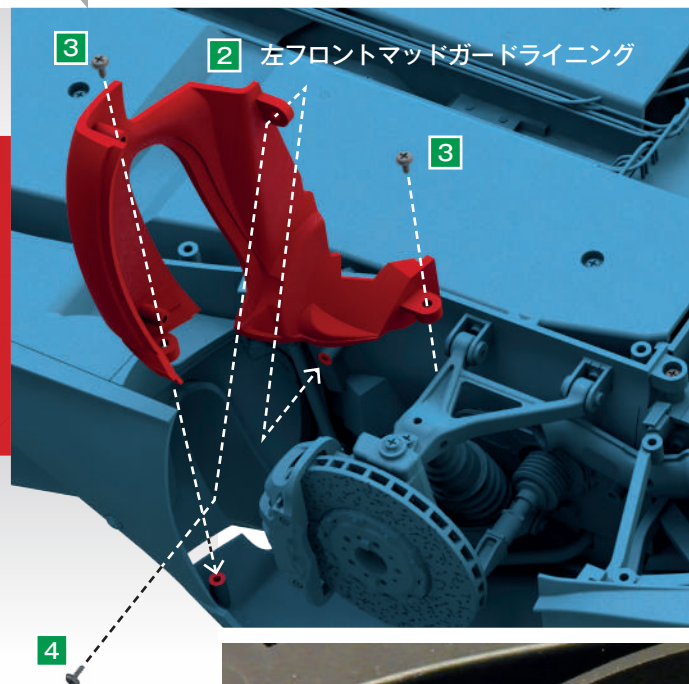
STEP2

左フロントサスペンションのロアアームをサイドパネルのブラケットにはめ込み、2本のタイプOネジ⁶で固定します。



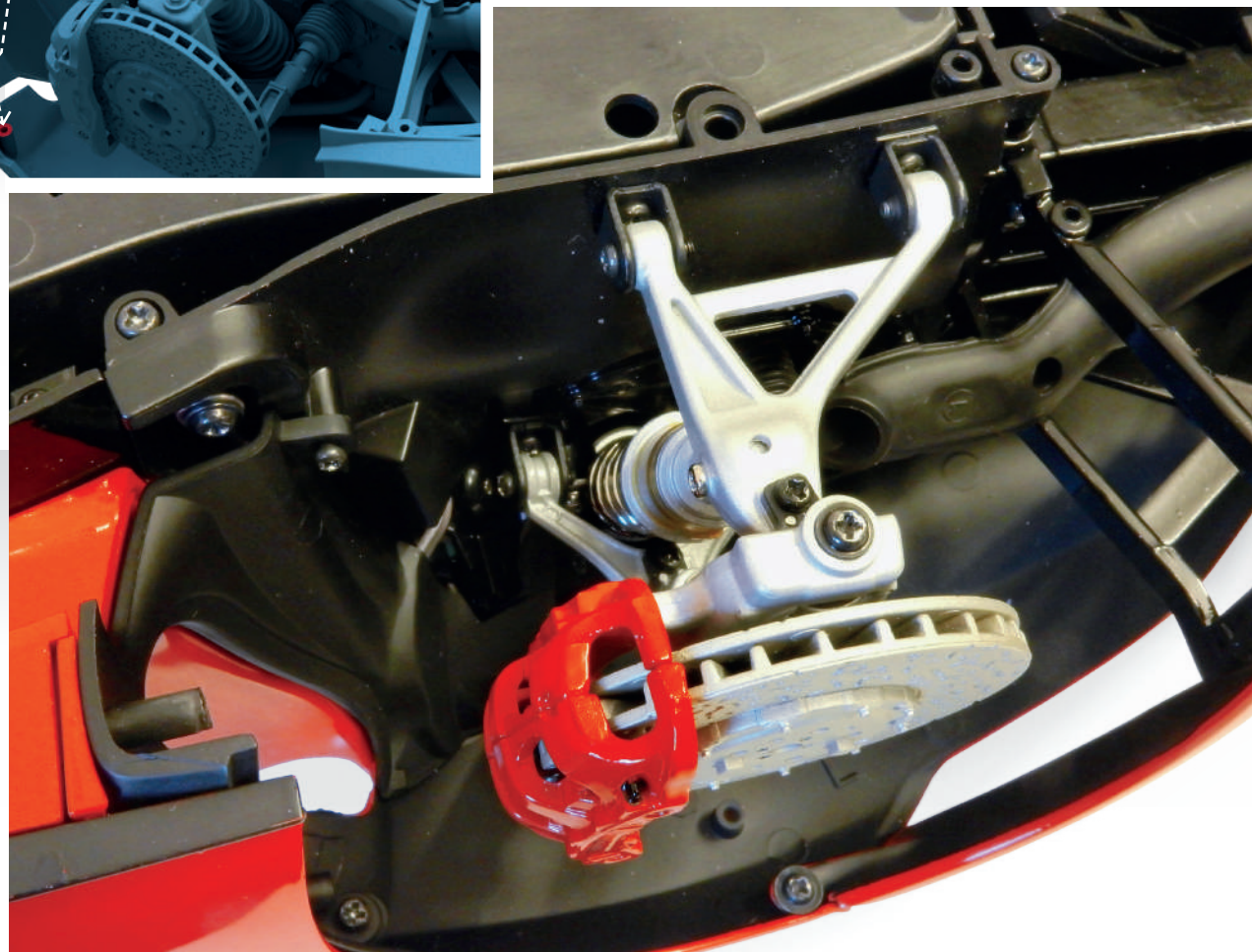
STEP3

左フロントマッドガードライニング²を画像のように配置し、上から2本のタイプHネジ³、サイドから1本のタイプPネジ⁴で固定します。



STAGE74完了

左フロントサスペンションが完成しました。メッシュはステージ76で組み込みます。

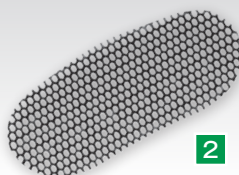


STAGE75 | 右フロントマッドガードライニング THE FRONT RIGHT MUDGUARD LINING

ステージ74と同様の工程です。
右フロントマッドガードライニングを取り付け、
サスペンションを完成させます。

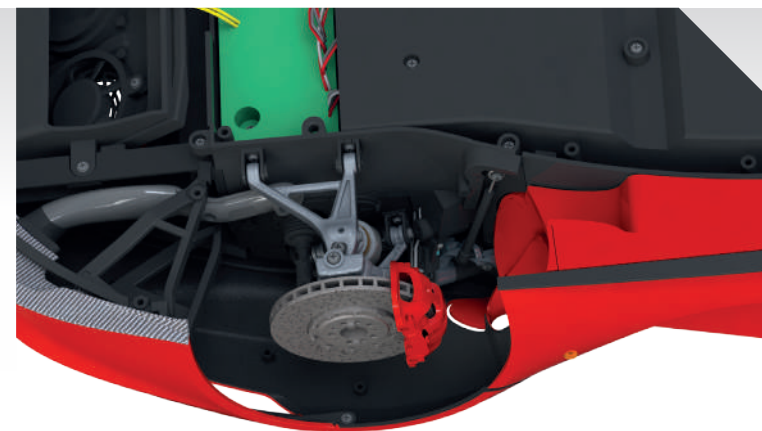
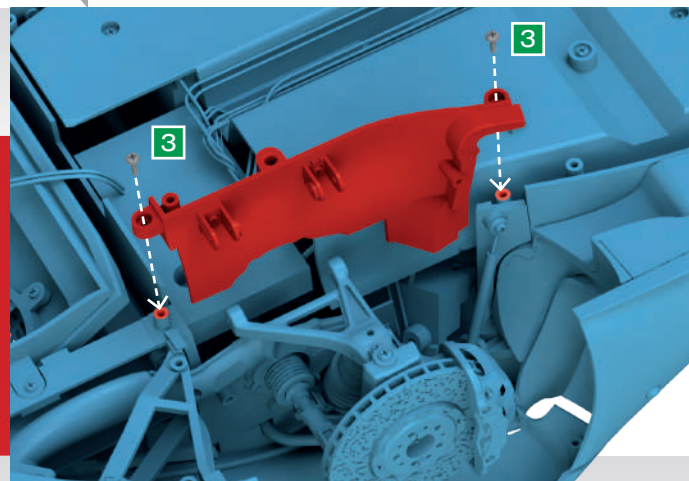
PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	右フロントマッドガードライニング	1	ABS
2	メッシュ	1	メタル
3	スクリュータイプA	2	メタル
4	スクリュータイプO	2	メタル
5	スクリュータイプH	2	メタル
6	スクリュータイプP	1	メタル



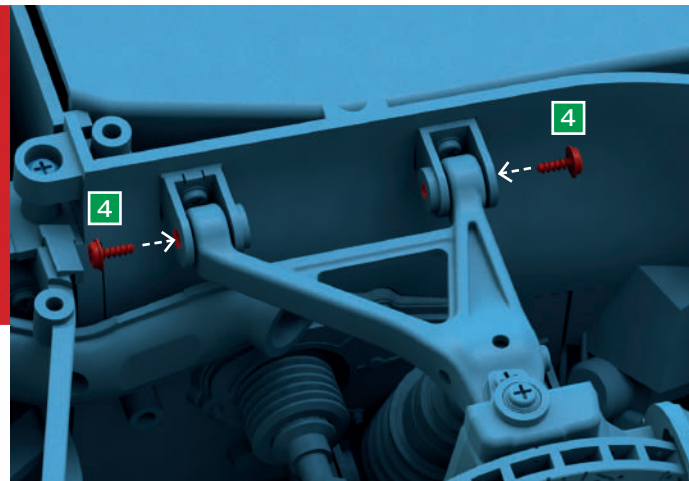
STEP1

画像のように、ステージ54で組み立てた右フロントサイドパネルを配置し、2本のタイプAネジ③で固定します。



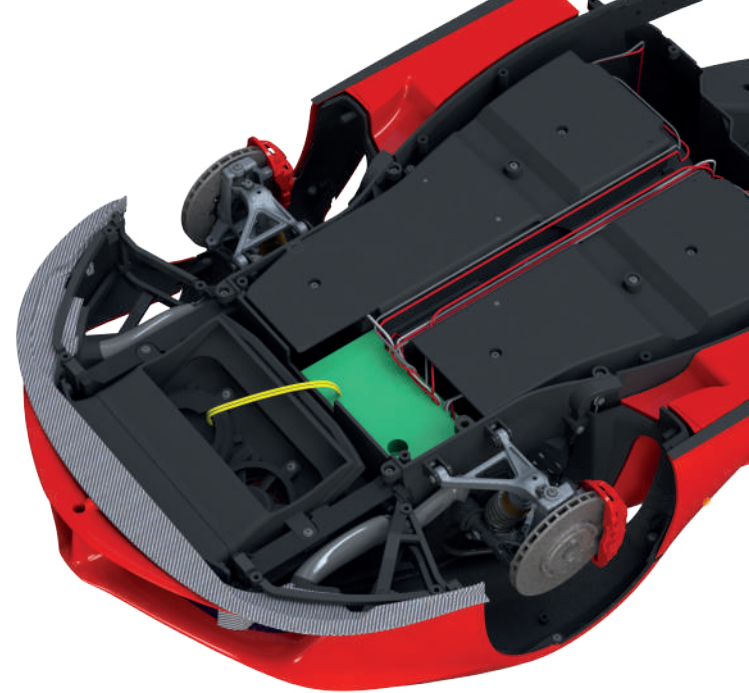
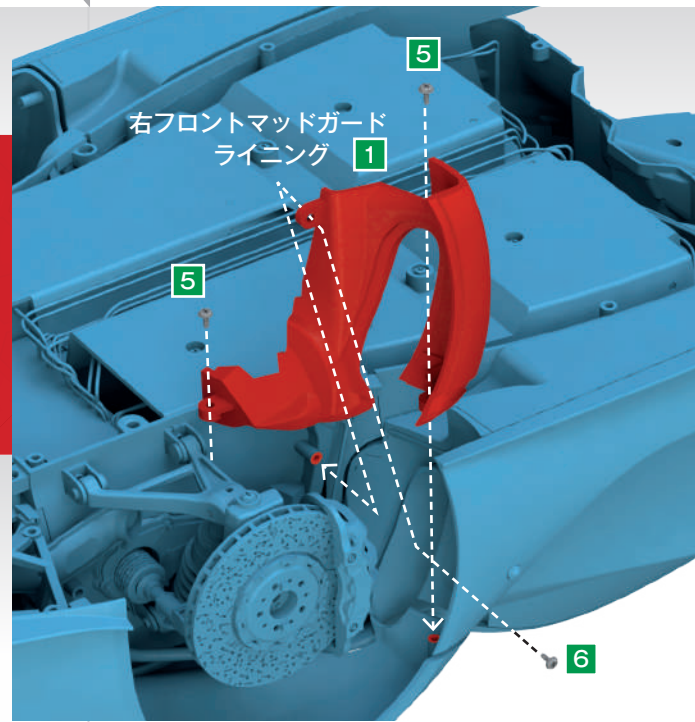
STEP2

右フロントサスペンションのロアアームをサイドパネルのブラケットにはめ込み、2本のタイプOネジ④で固定します。



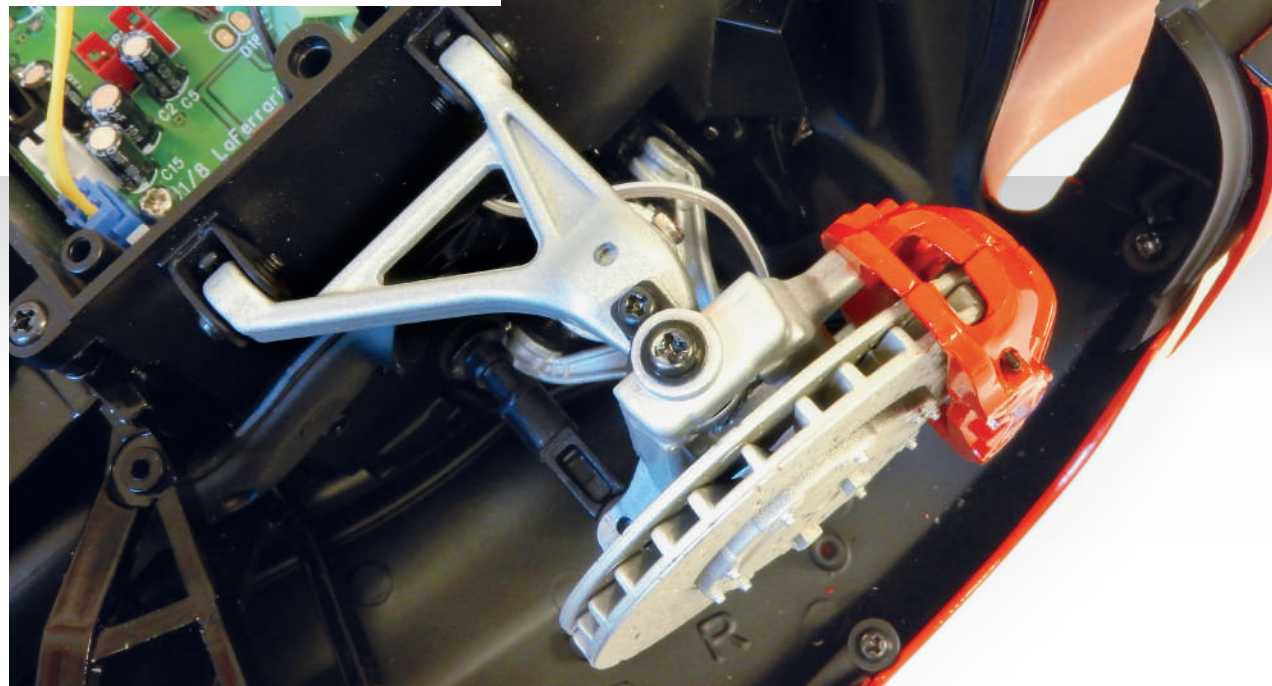
STEP3

右フロントマッドガードライニング**1**を画像のように配置し、上から2本のタイプHネジ**5**、サイドから1本のタイプPネジ**6**で固定します。



STAGE75完了

右フロントサスペンションが完成しました。メッシュはステージ76で組み込みます。



STAGE76 フロントマッドガードメッシュフレーム THE FRONT MUDGUARD MESH FRAMES

フロントマッドガードは、
エンジンなどの冷却効果を高める
エアークリークシステムの
働きを助けるパーツです。

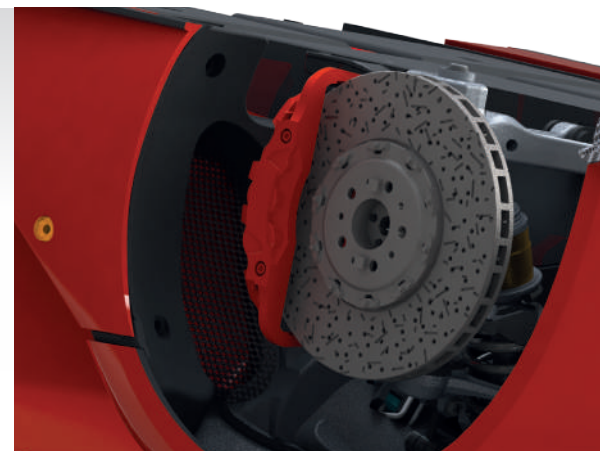
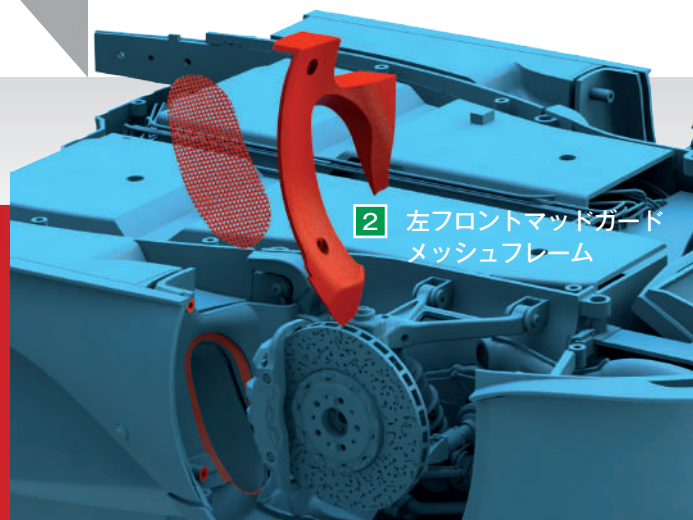
PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	右フロントマッドガードメッシュフレーム	1	ABS
2	左フロントマッドガードメッシュフレーム	1	ABS
3	タイプKネジ	4	メタル



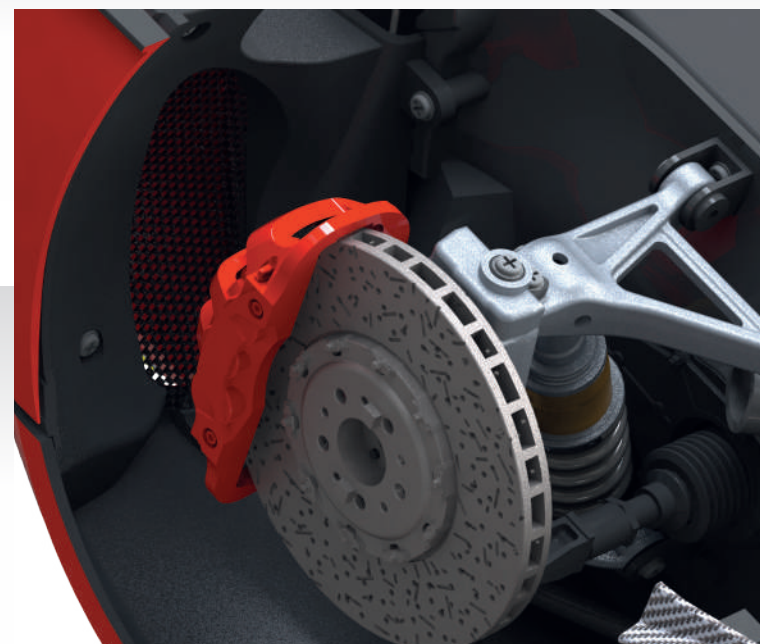
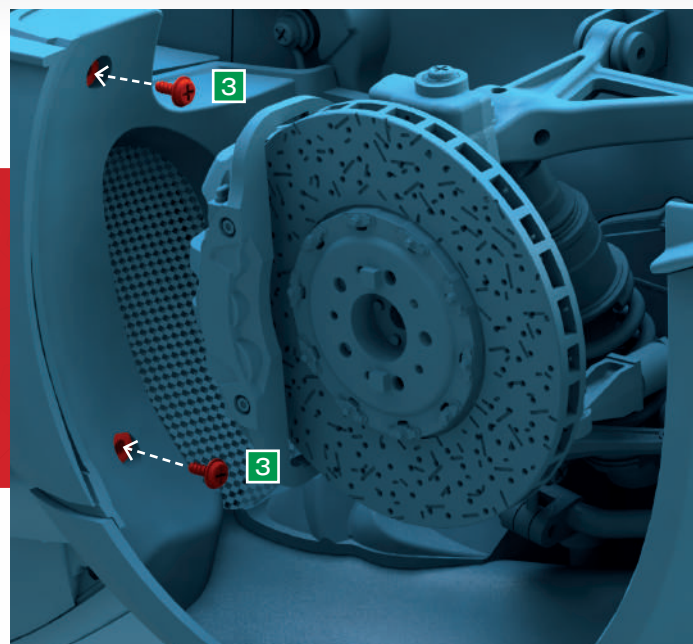
STEP1

ステージ74で開梱したメッシュを画像のように配置し、左フロントマッドガードメッシュフレーム²を取り付けます。



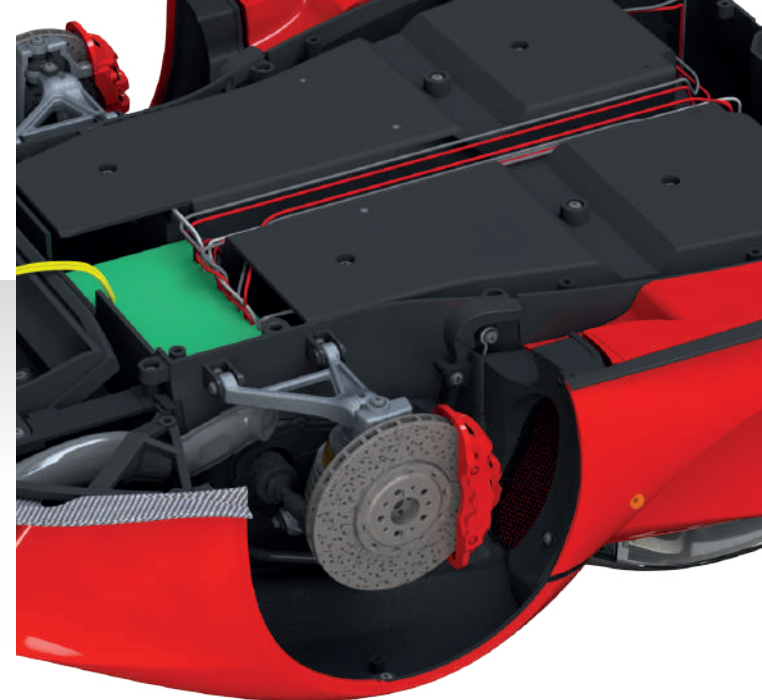
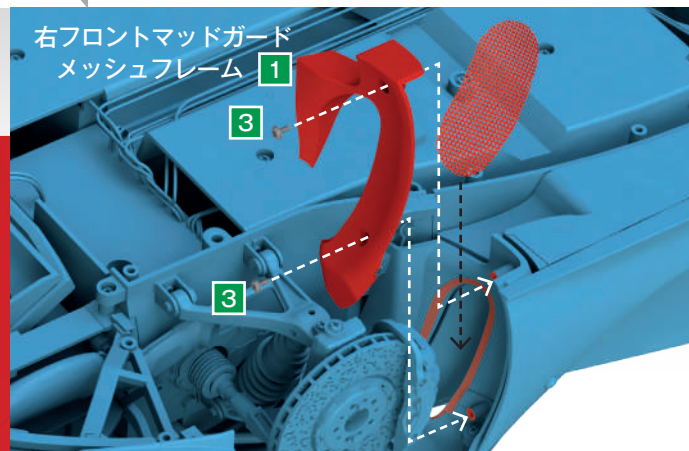
STEP2

2本のタイプKネジ³で、左フロントマッドガードメッシュフレーム²を固定します。



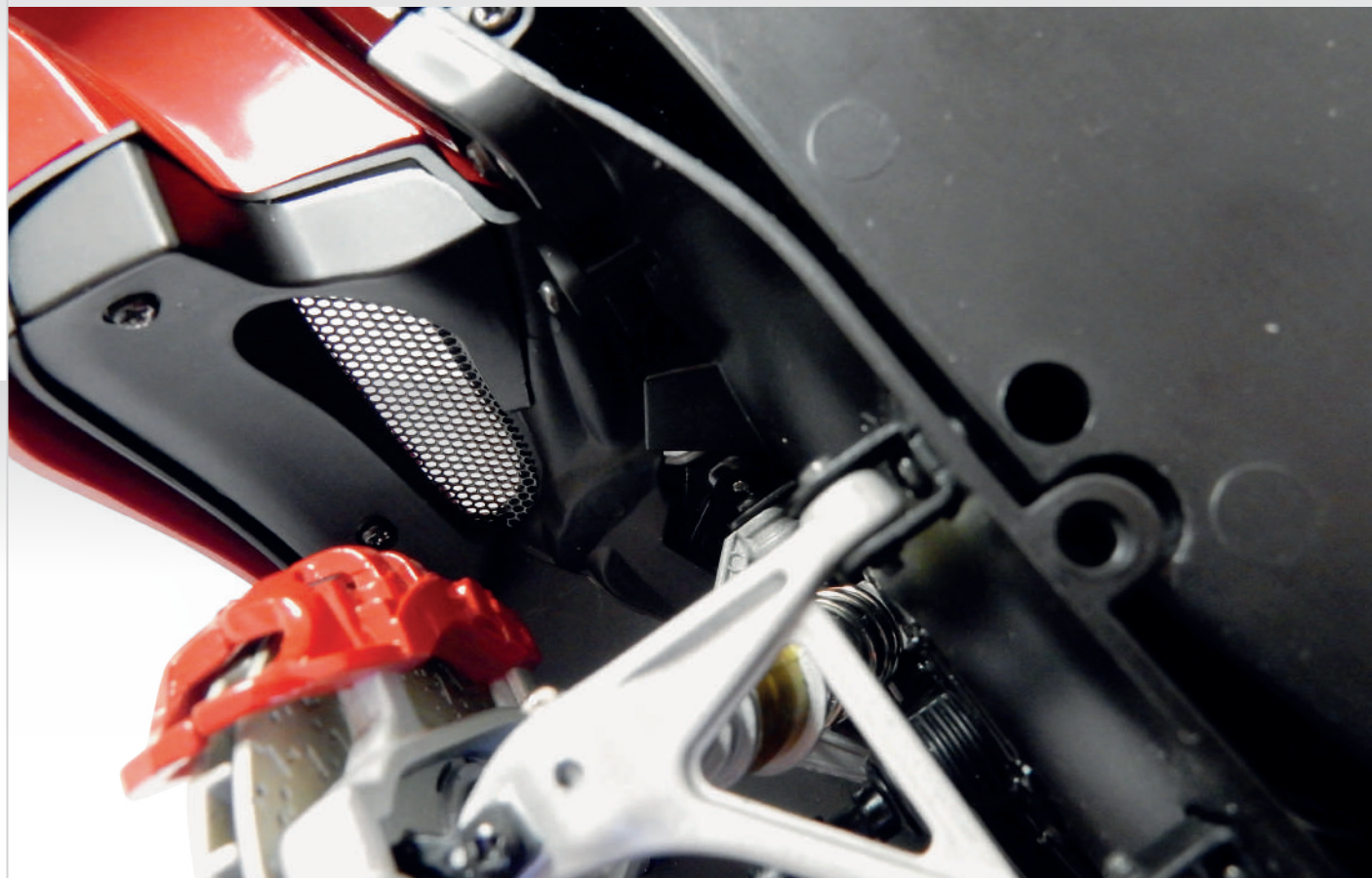
STEP3

ステージ75で開梱したメッシュを画像のように配置し、右フロントマッドガードメッシュフレーム¹を取り付けます。2本のタイプKネジ³で固定します。



STAGE76完了

次の工程では、ヘッドライトを取り付けます。

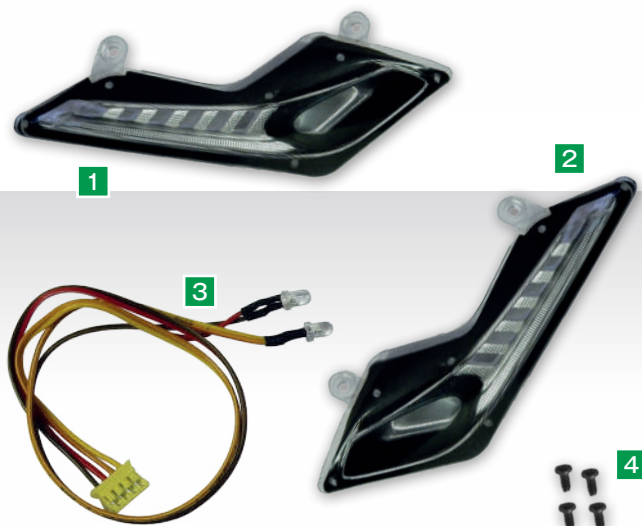


STAGE77 | ヘッドライト THE HEAD LIGHTS

「ラ・フェラーリ」のヘッドライトは、
スタイリッシュなフロントを飾るに相応しい、
流れるようなデザインが印象的です。

PARTSLIST

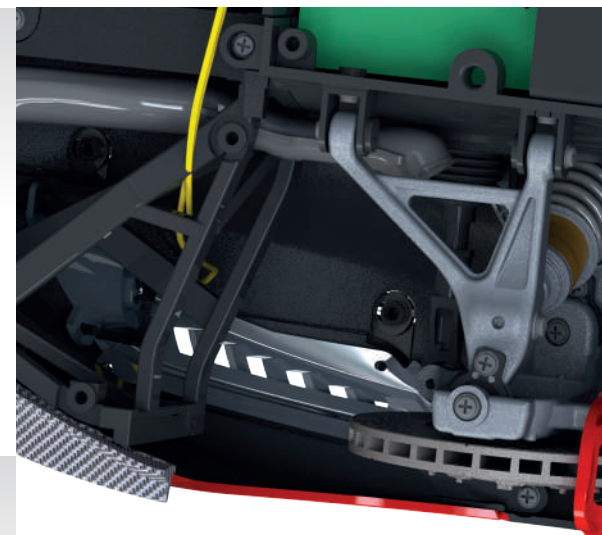
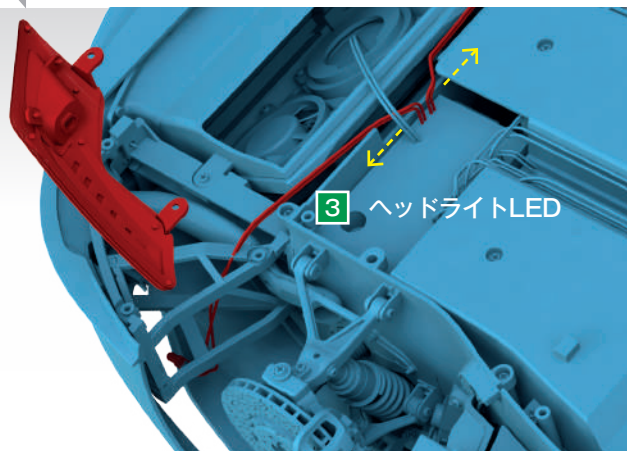
NO.	名称	数量	素材
1	右フロントヘッドライト	1	ABS
2	左フロントヘッドライト	1	ABS
3	ヘッドライトLED	1	複合
4	タイプMネジ	4	メタル



右フロントヘッドライト 1

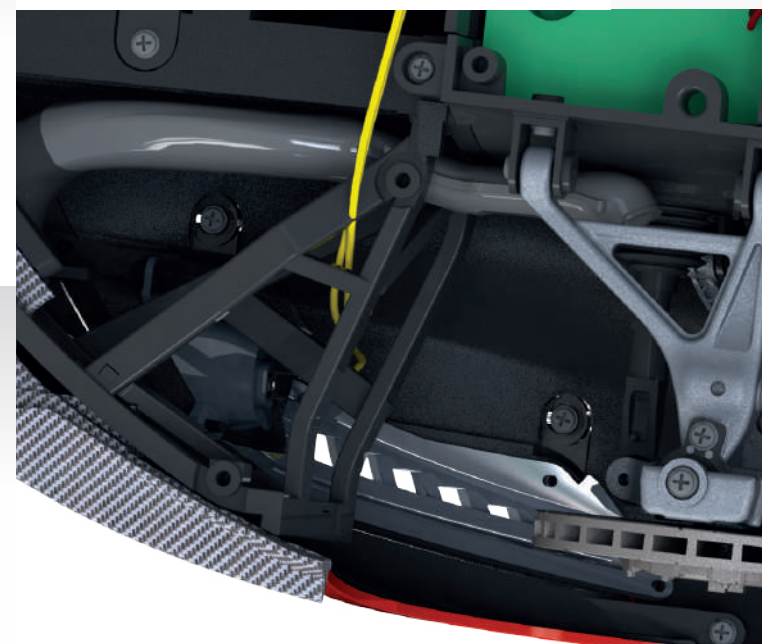
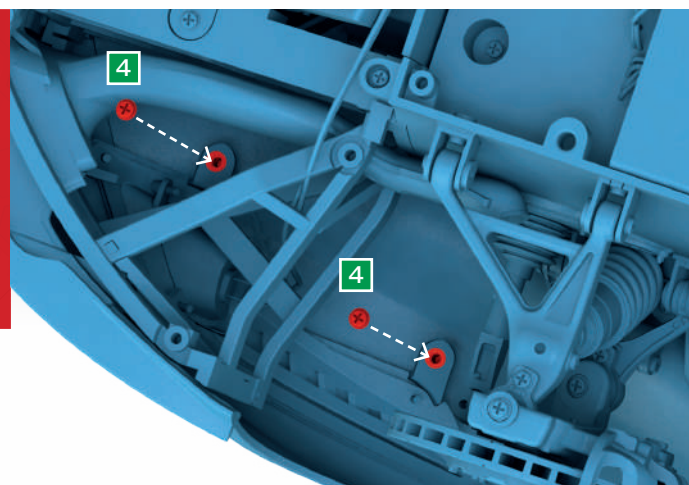
STEP1

ヘッドライトLED 3のケーブルプラグを、サーキットボードのソケットGに接続し、LEDを左右に分けます(黄矢印)。LEDをフレームに通し、右フロントヘッドライト 1に押し込みます。



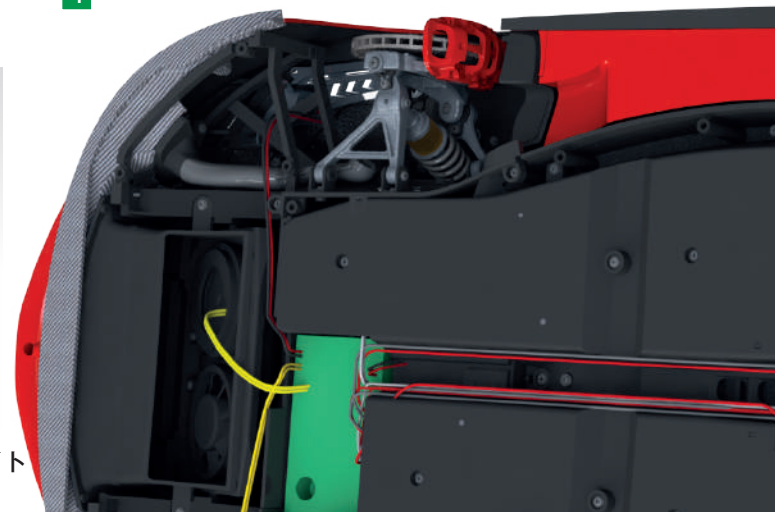
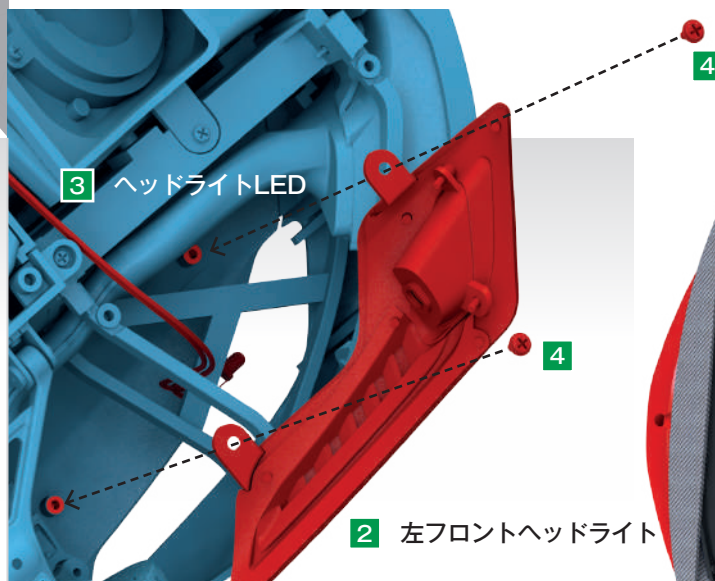
STEP2

右フロントヘッドライト 1を取り付け、2本のタイプMネジ 4で固定します。



STEP3

ヘッドライトLED③の残りのLEDを、左フロントヘッドライト②にはめ込みます。これを所定の位置に配置し、2本のタイプMネジ④で固定します。



STAGE77完了

ヘッドライトの装着が完了しました。これでフロント部分は完成です。



STAGE78 フロントマッドガード
THE FRONT MUDGUARDS

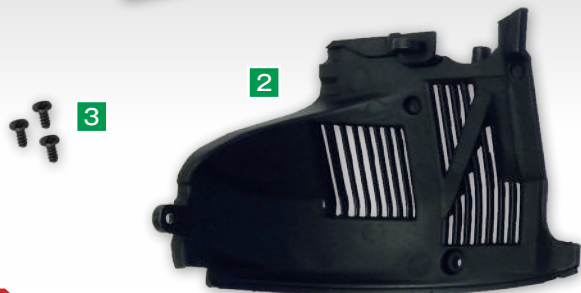
フロントマッドガードは、
オーバーヒートしやすいパーツを冷却する
エアインテークシステムの
働きを助けるパーツです。

PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	右フロントマッドガード	1	ABS
2	左フロントマッドガード	1	ABS
3	タイプAAネジ	2	メタル
4	タイプPネジ	2	メタル
5	タイプMネジ	2	メタル



1



2

3



1

2

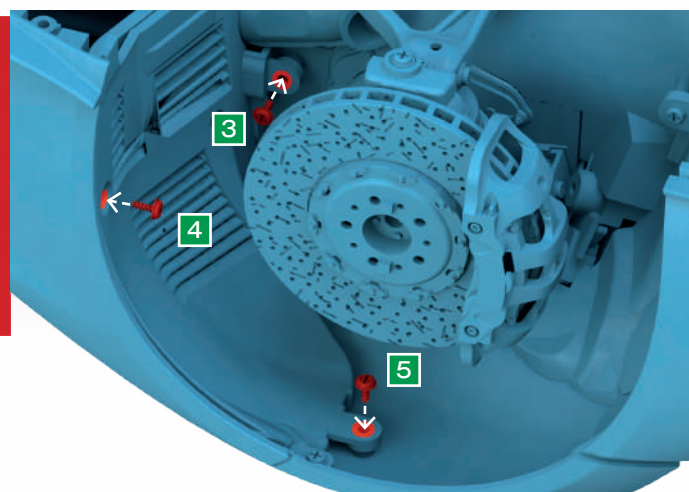
STEP1

右フロントマッドガード❶を配置します。ネジ穴は3箇所です。



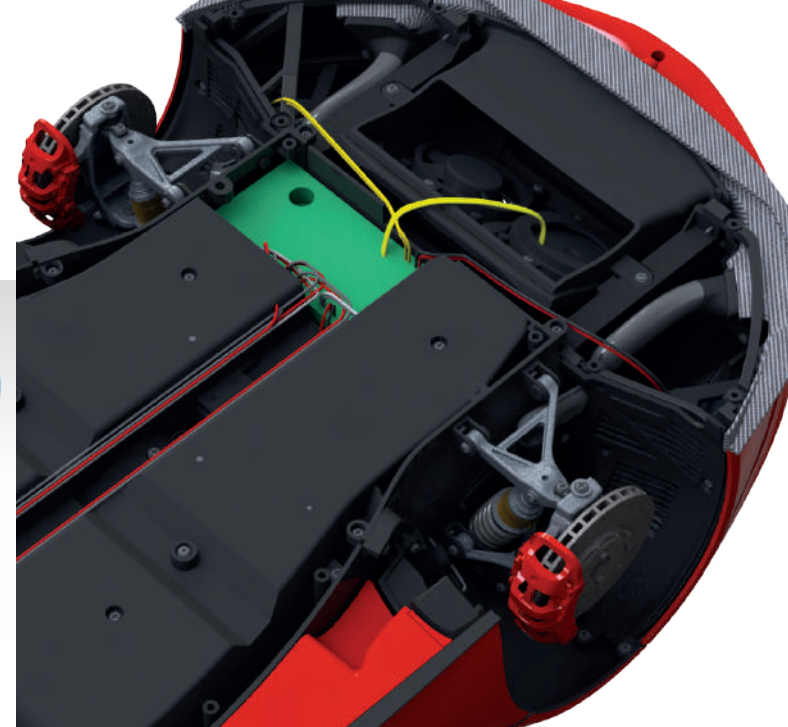
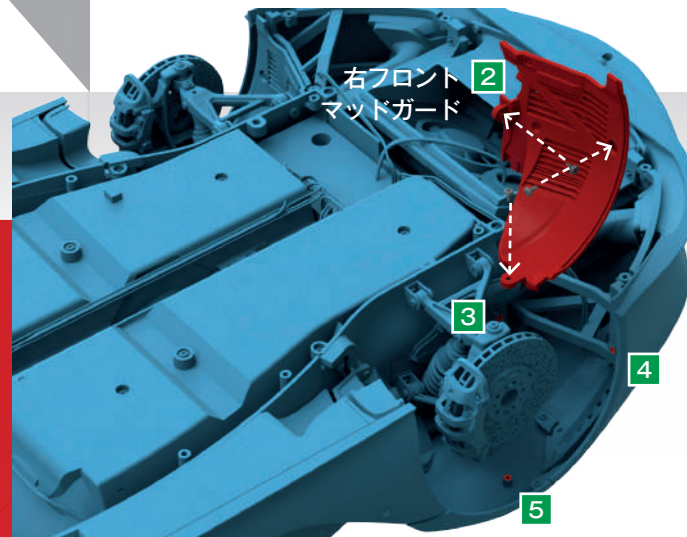
STEP2

3箇所のネジ穴を締めるネジは異なります。注意してください。使用するのは、タイプAAネジ❸、タイプPネジ❹、タイプMネジ❺となります。



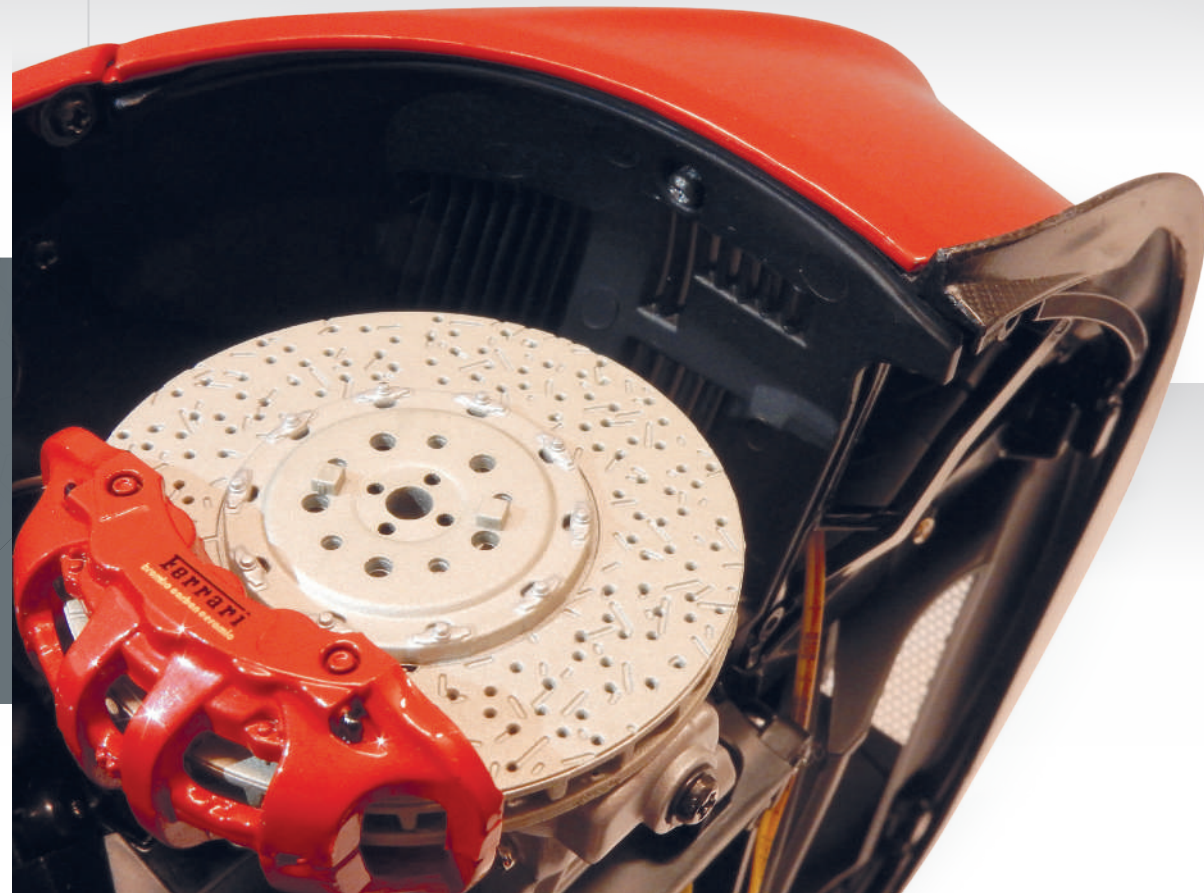
STEP3

同様に左フロント左マッドガード²を取り付け、タイプAAネジ³、タイプPネジ⁴、タイプMネジ⁵で固定します。



STAGE78完了

次の工程ではテール部分を組み立てます。

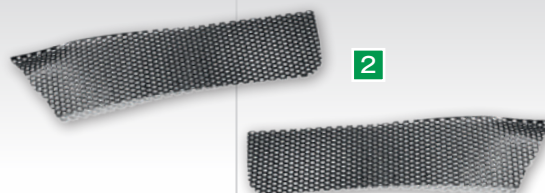
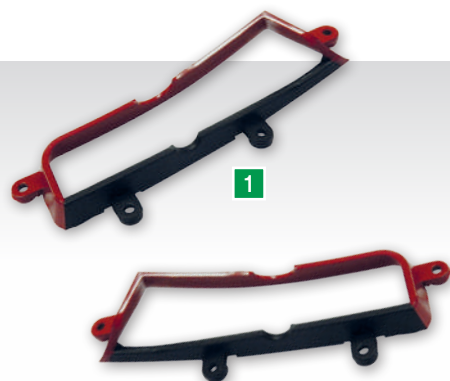


STAGE79 | テール ■ THE TAIL

カーボンファイバーのテールは
計算された空力特性を発揮し、
高速走行時のグリップ力を
極限にまで高めます。

PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	グリルフレーム (左・右)	2	ABS
2	グリル (左・右)	2	メタル
3	テール	1	複合
4	フェラーリのエンブレム	1	ABS
5	タイプHネジ	8	メタル



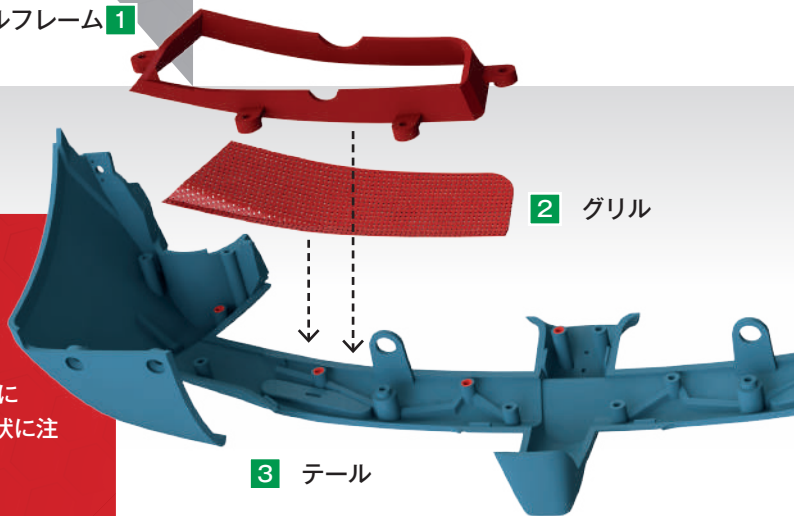
グリルフレーム 1

2 グリル

3 テール

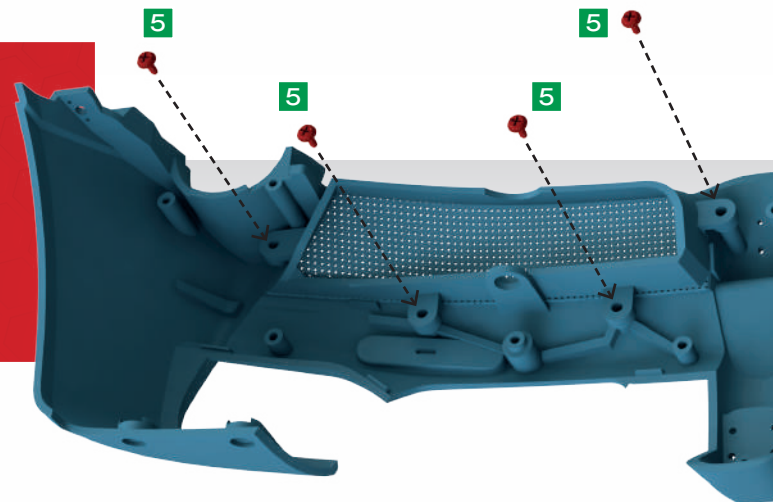
STEP1

右側のグリルフレーム1とグリル2を合わせて、画像のようにテール3に配置します。グリルフレームとグリルには左右があります。画像を参考に、形状に注意して組み上げてください。



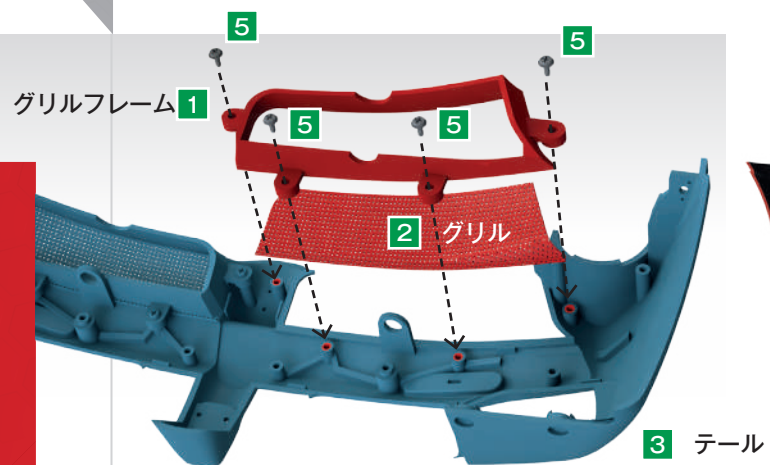
STEP2

右側のグリルフレーム1とグリル2を、4本のタイプHネジ5で固定します。



STEP3

左側のグリルフレーム①とグリル②を合わせて、画像のようにテール③に配置します。4本のタイプHネジ⑤で固定します。



STAGE79完了

フェラーリのエンブレムは、あとの工程で使用します。



STAGE80 | ディフューザートンネル THE DIFFUSER TUNNELS

効果的なエクストラクター形状で、
ダウンフォースを発生させ、
高速走行時のグリップ力を高めています。

PARTSLIST

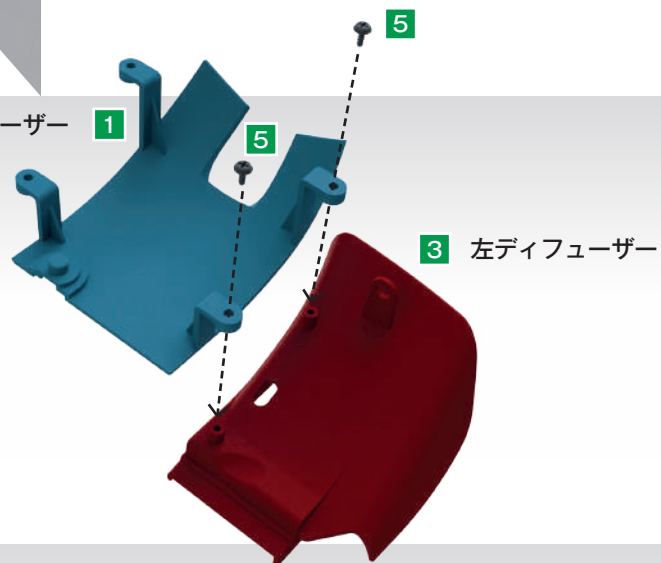
NO.	名称	数量	素材
1	センターディフューザー	1	ABS
2	右ディフューザー	1	ABS
3	左ディフューザー	1	ABS
4	タイプXネジ	2	金属
5	タイプPネジ	4	金属



STEP1

センターデフューザー①と左デフューザー③を合わせ、2本のタイプPネジ⑤で固定します。

センターデフューザー ①

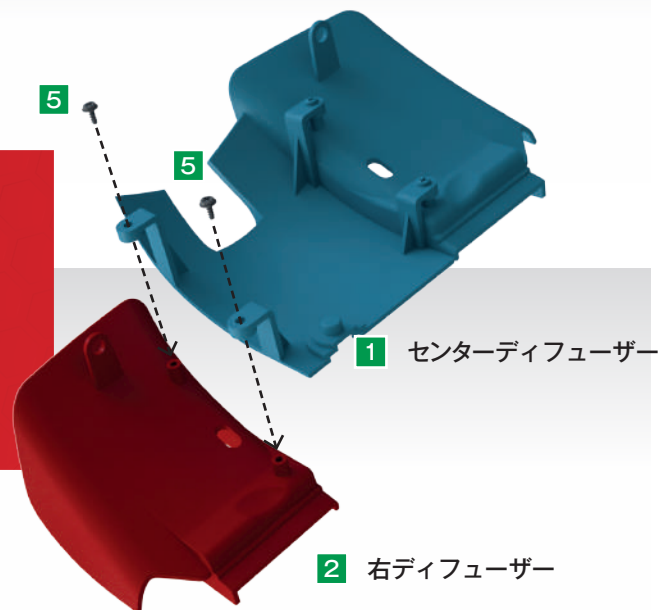


STEP2

右デフューザー②をSTEP1のアッセンブリーに取り付け、2本のタイプPネジ⑤で固定します。

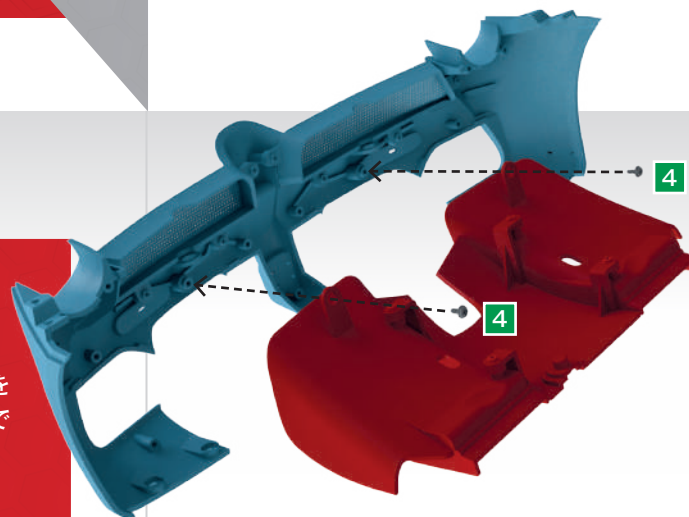
⑤

⑤



STEP3

画像のように、組み立てたアッセンブリーをテールに配置し、2本のタイプXネジ④で固定します。



STAGE80完了

ディフューザーがテールに正しく取り付けられた状態です。

