

Paket 10

LaFerrari

MASSSTAB 1:8

DER ULTIMATIVE SUPERSPORTWAGEN
ULTIMATIVE LEISTUNG
ULTIMATIVER STIL

AGORA
MODELS®



BAUPHASE 73 VORDERE RECHTE RADHAUSVERKLEIDUNG

DIE FRONTPARTIE DES LAFERRARIS IST DURCH EIN AGGRESSIVES AUSSEHEN GEPRÄGT. BEI DER KONSTRUKTION WURDE BESONDERS HOHER WERT AUF OPTIMALE AERODYNAMISCHE EIGENSCHAFTEN SOWIE AUF EINE OPTIMIERTE FRISCHLUFTZUFUHR VON AUSSEN GELEGT.

TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Vordere rechte Radhausverkleidung	1	Metall
2	Abdeckung	2	ABS
3	A-Schrauben	10	Metall
4	B-Schrauben	1	Metall
5	FF-Schrauben*	2	Metall
6	X-Schrauben	2	Metall
7	D-Schrauben	2	Metall
8	G-Schrauben	2	Metall
9	GG-Schrauben	1	Metall
10	Ersatz-Motorhaubenscharniere	2	Metall

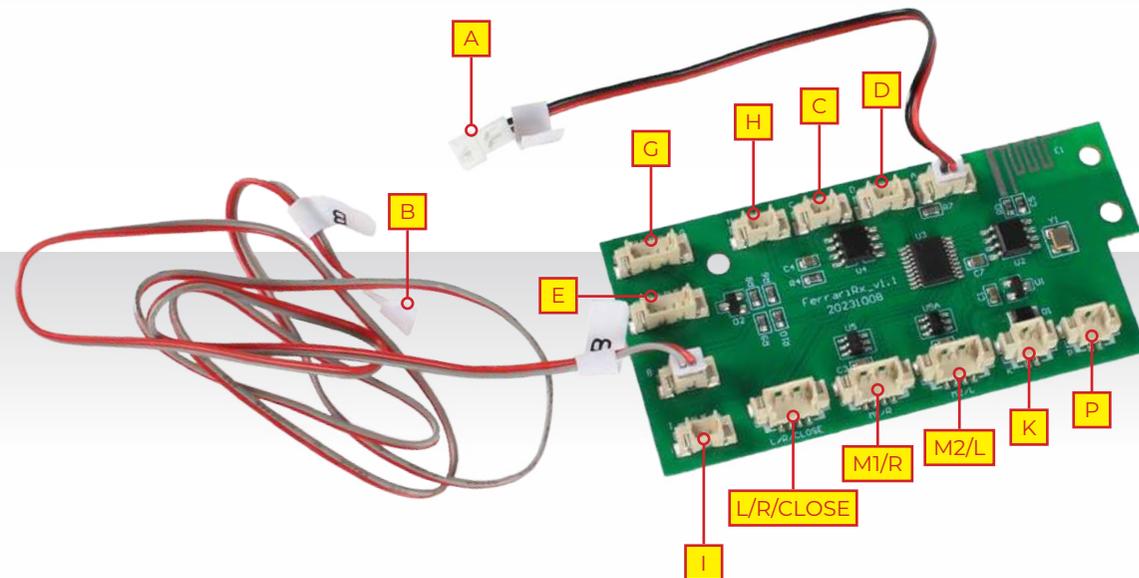
* FF-Schrauben werden mit dieser Bauphase geliefert



PLATINE

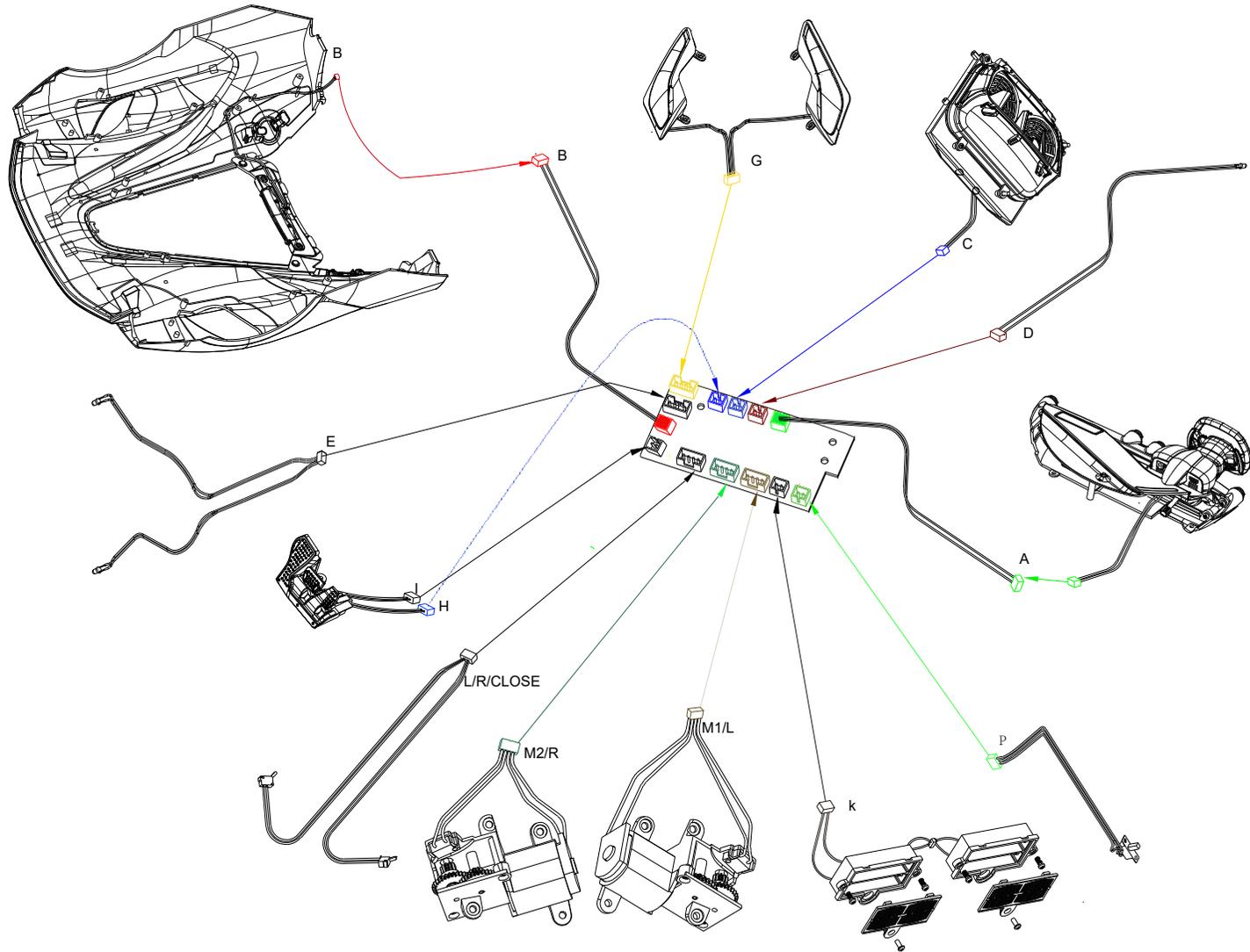
In dieser Bauphase beginnen Sie mit dem Bestücken der Platine mit den Kabeln. In der Tabelle rechts und im Bild unten sehen Sie eine Liste der Kabel mit ihrer jeweiligen Beschriftung sowie die jeweiligen Einsteckpositionen auf der Platine. Die Buchsen A und B sind bereits mit Verlängerungskabeln ausgestattet.

TEIL	BESCHRIFTUNG	PLATINENBUCHSE	POLE
Armaturenbrett-LED	Unbeschriftet	A	2
Kofferraum-LED	B	B	2
Kühlsystem-Lautsprecher	C	C	2
Innenbeleuchtungs-LED	D	D	2
Bremslicht-LEDs	E	E	4
Scheinwerfer-LEDs	G	G	4
Gaspedalschalter	H	H	2
Bremspedalschalter	I	I	2
Batteriefach	K	K	2
Ein/Aus-Schalter	P	P	2
Türkontaktschalter	L	L/R/CLOSE	4
Motor für rechte Tür	M2/R	M1/R	4
Motor für linke Tür	M1/L	M2/L	4



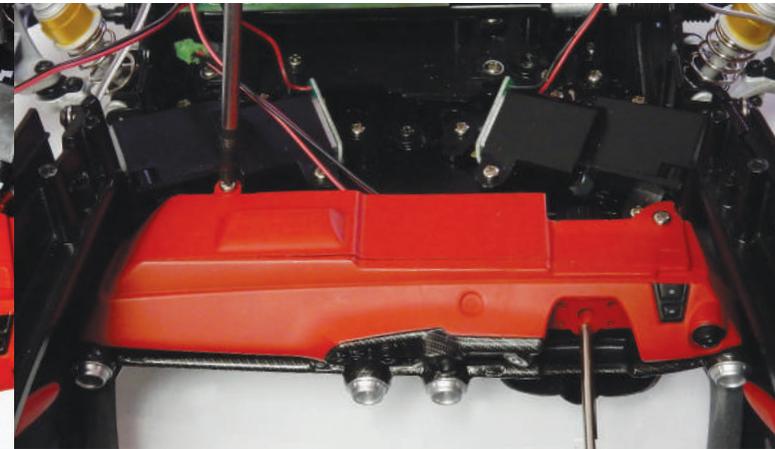
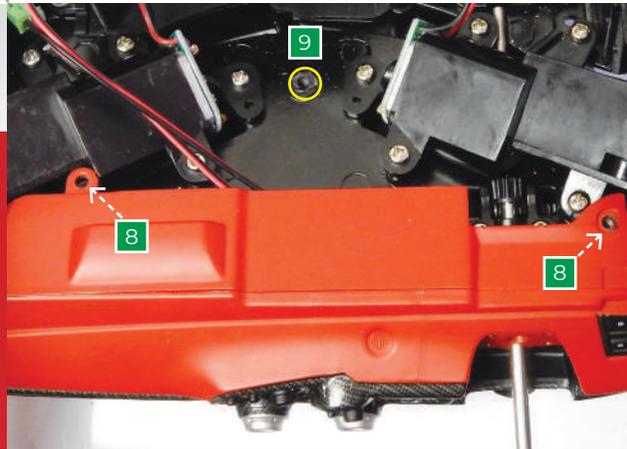
PLATINE

Sie können auch anhand dieser Zeichnung die richtigen Anschlüsse für die verschiedenen Elektronikbauteile prüfen.



SCHRITT 1

Legen Sie die Armaturenbrett-Baugruppe (Bauphase 15) in der gezeigten Position über die Lenkwelle. Befestigen Sie die Baugruppe mit zwei G-Schrauben (8) an den mit den weißen Pfeilen markierten Stellen und mit einer GG-Schraube (9) an der gelb eingekreisten Stelle.



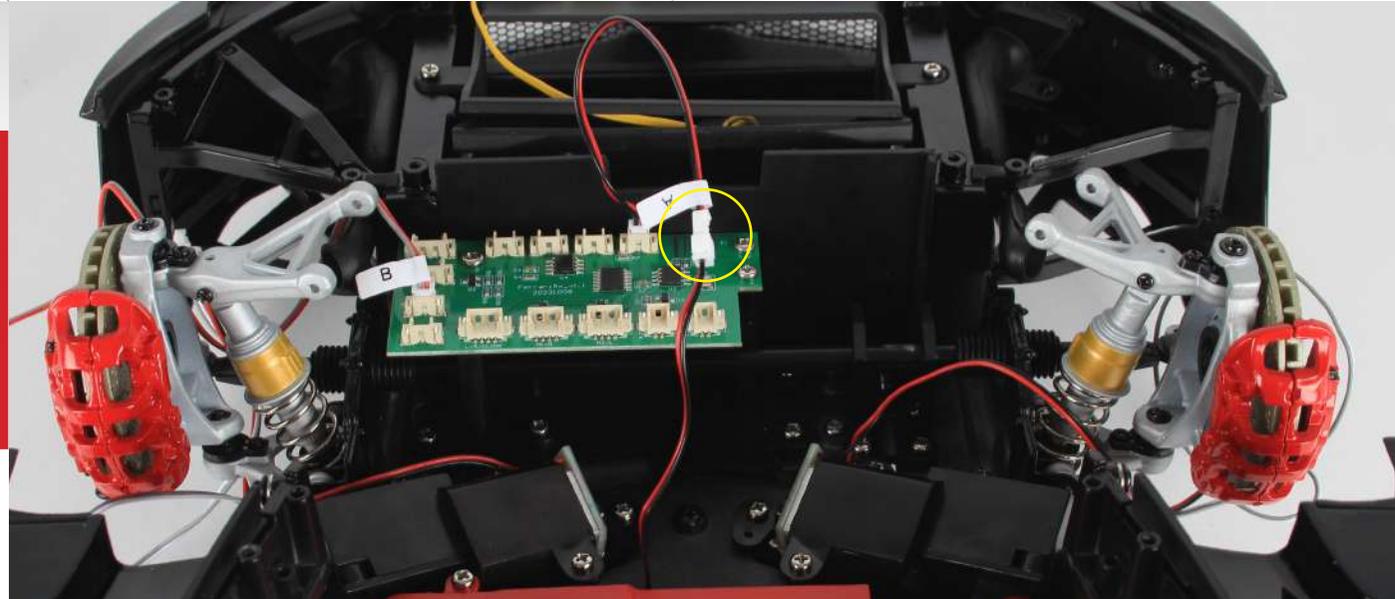
SCHRITT 2

Stecken Sie das Lenkrad auf die Lenkwelle und testen Sie die Lenkung, indem Sie das Rad nach links und nach rechts drehen.



SCHRITT 3

Stecken Sie den Armaturenbrett-Stecker in das auf der Platine mit „A“ gekennzeichnete Kabel (siehe gelber Kreis).



SCHRITT 4

Nehmen Sie die vordere Motorhauben-Baugruppe (Bauphase 11). Entfernen Sie die Hülse vom Kolben und legen Sie sie beiseite.



SCHRITT 5

Lösen Sie die beiden Scharniere und den Kolben (eingekreist).



SCHRITT 6

Befestigen Sie die Ersatz-Scharniere (10) mit denselben C-Schrauben und bringen Sie dann den Kolben wieder mit derselben D-Schraube an.



SCHRITT 7

Stecken Sie die Hülse in die Hülse-Halterung der Motorhaube (Bauphase 71).



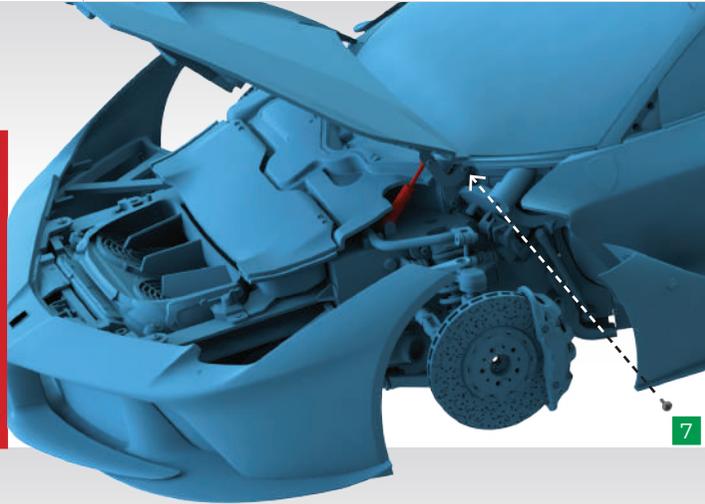
SCHRITT 8

Ziehen Sie die Schutzfolie vom doppelseitigen Klebeband ab und kleben Sie die Halterung wie gezeigt auf das Chassis.



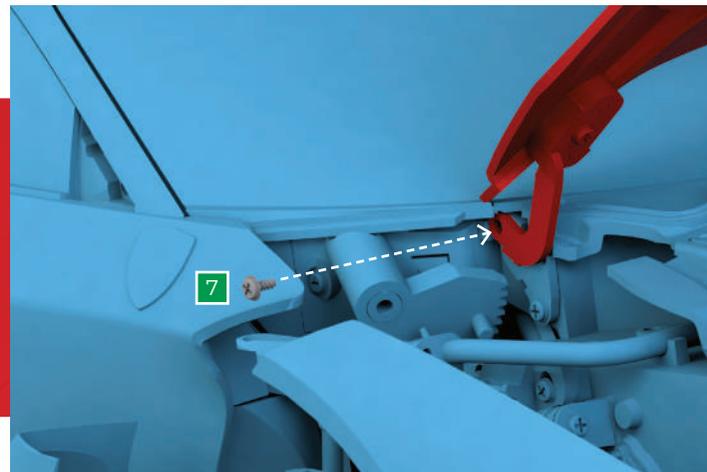
SCHRITT 9

Richten Sie die Motorhaube aus und stecken Sie den Kolben wie gezeigt in die Hülse. Befestigen Sie dann das linke Scharnier mit einer D-Schraube (7).



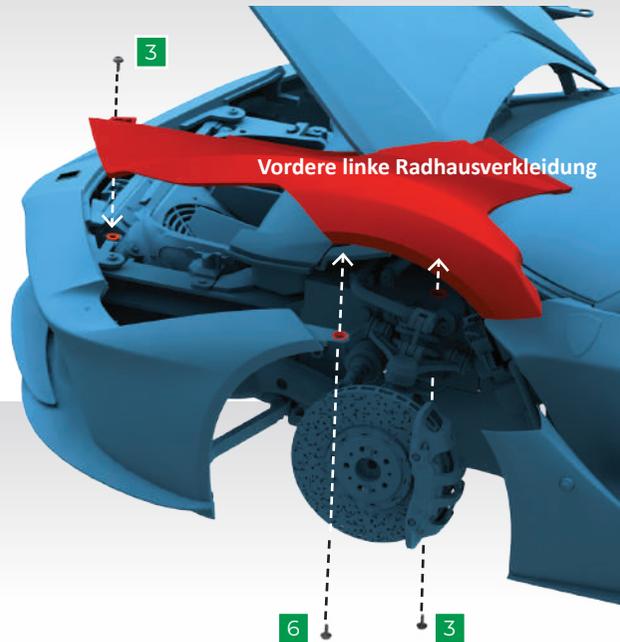
SCHRITT 10

Befestigen Sie das rechte Scharnier mit einer D-Schraube (7).



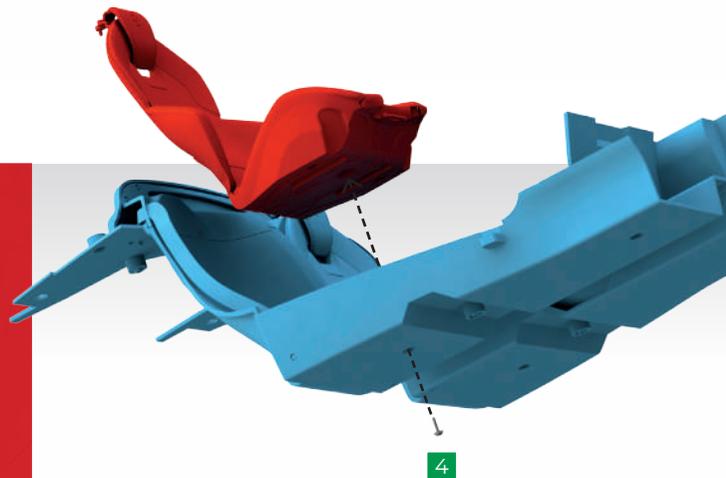
SCHRITT 11

Bringen Sie die vordere linke Radhausverkleidung (Bauphase 72) an und befestigen Sie sie wie gezeigt mit zwei A-Schrauben (3) und einer X-Schraube (6).



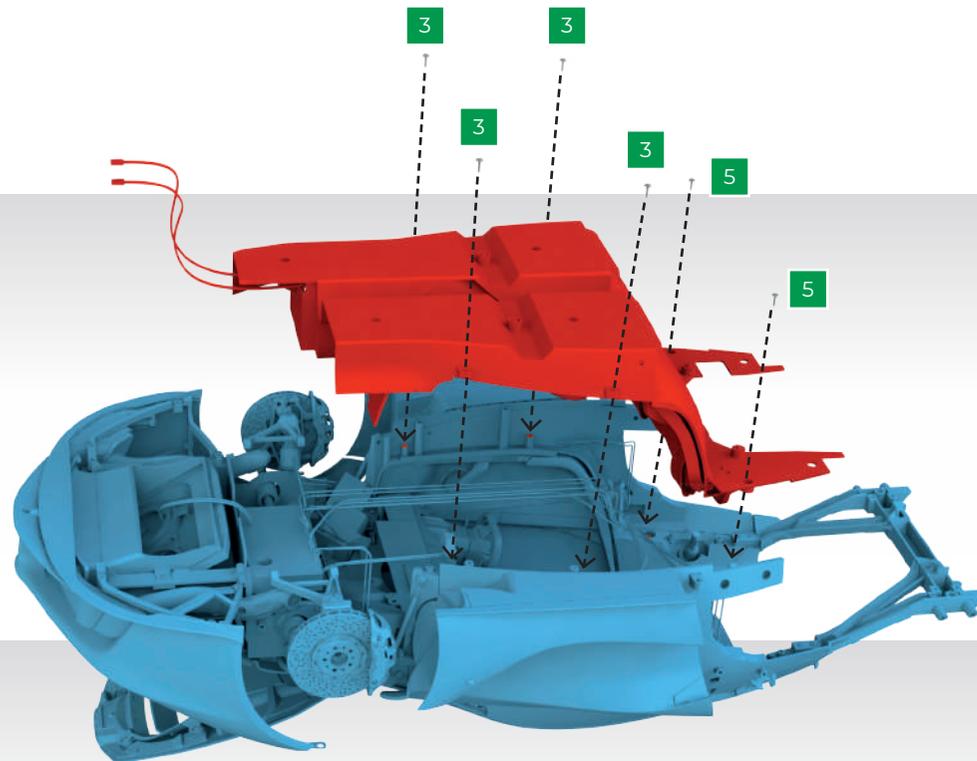
SCHRITT 12

Setzen Sie den Beifahrersitz (Bauphase 13) in die Cockpitwanne (Bauphase 26) und befestigen Sie den Sitz mit einer B-Schraube (4).



SCHRITT 13

Legen Sie die Cockpitwanne auf das Modell. Befestigen Sie die Cockpitwanne mit vier A-Schrauben (3) an der Vorderseite und mit zwei FF-Schrauben (5) am Heck. Verlegen Sie hierbei die Kabel wie in den Bildern unten gezeigt.



Achten Sie darauf, dass Sie die hinteren Kabel nicht unter der Cockpitwanne einklemmen. In der Wanne befindet sich ein Spalt (gelb eingekreist), der zum Durchziehen des Kabels für die Innenbeleuchtungs-LED und des Kabels zur Ladebuchse vorgesehen ist.

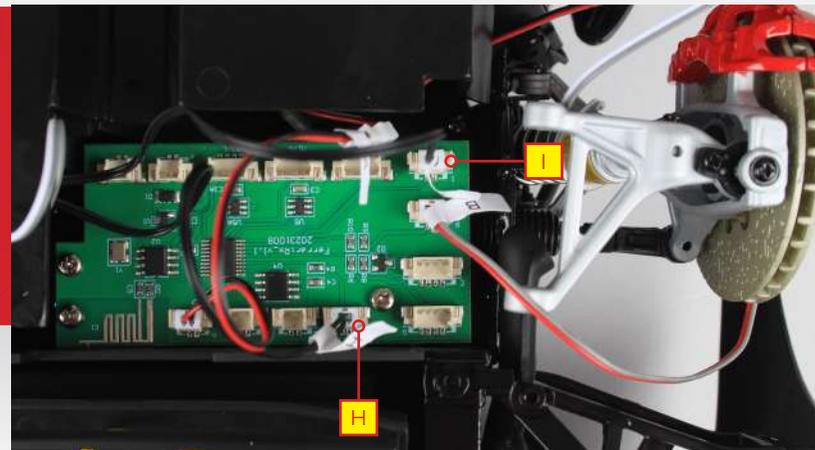


Stecken Sie das weiße und graue Kabel des Motors für die linke Tür in den Spalt (gelb eingekreist), damit das Kabel unter dem Fußraum auf der Fahrerseite verborgen ist und nach vorne herausragt.



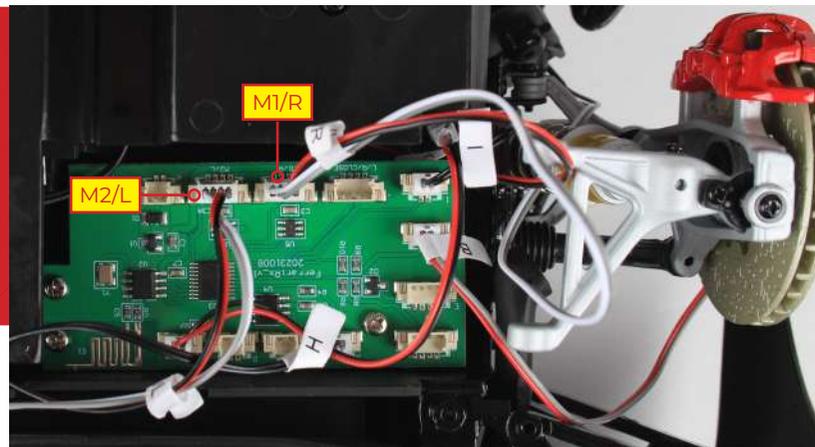
SCHRITT 14

Stecken Sie den Gaspedal- und den Bremspedalstecker (mit „H“ und „I“ beschriftet) in die entsprechenden Buchsen auf der Platine.



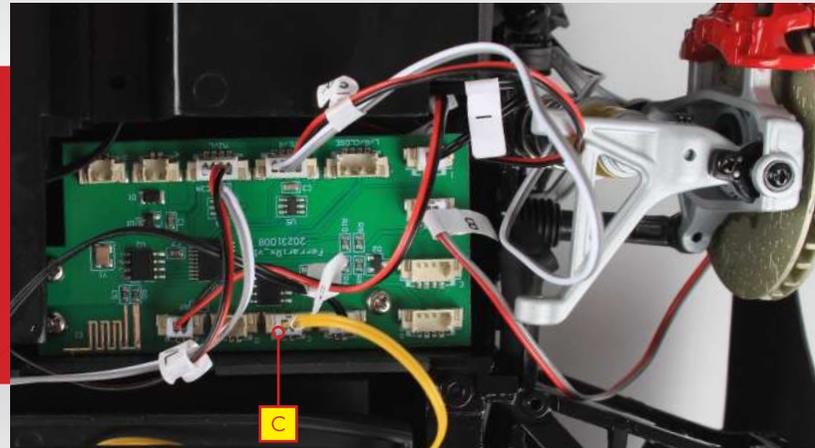
SCHRITT 15

Stecken Sie die vierpoligen Stecker für den Türmotor (mit „M2/R“ und „M1/L“ beschriftet) in die Buchsen wie gezeigt.



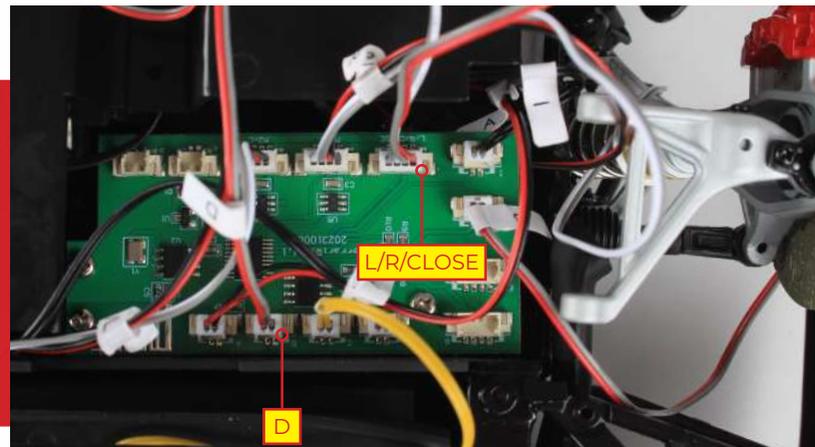
SCHRITT 16

Stecken Sie den zweipoligen Stecker vom Kühlsystem (mit „C“ beschriftet) in die entsprechende Buchse.



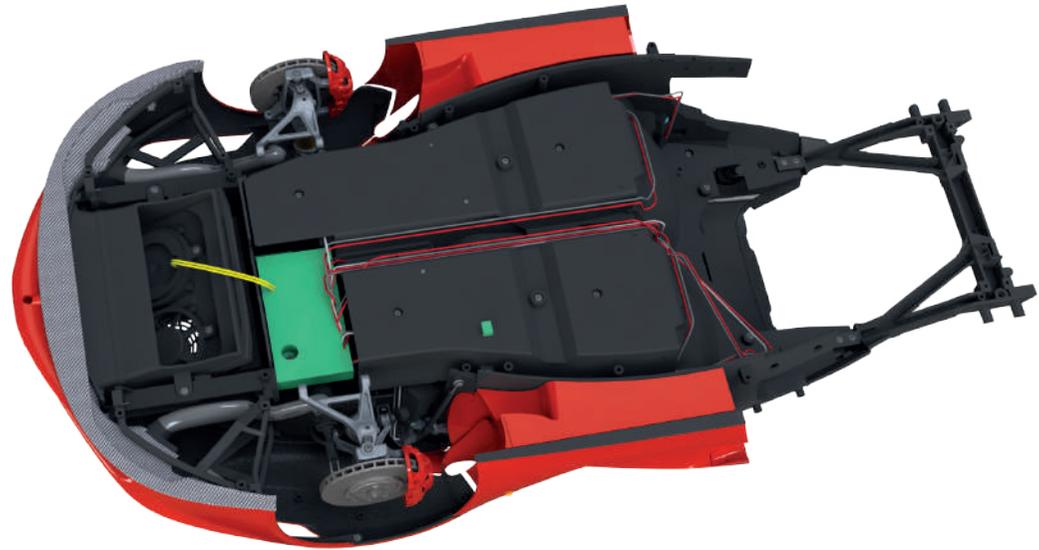
SCHRITT 17

Nehmen Sie die Kabel am hinteren Teil der Baugruppe und stecken Sie den vierpoligen Türkontaktschalter (mit „L“ beschriftet) in die L/R/CLOSE-Buchse und den Stecker für die Innenbeleuchtungs-LED (mit „D“ beschriftet) in die entsprechende Buchse.



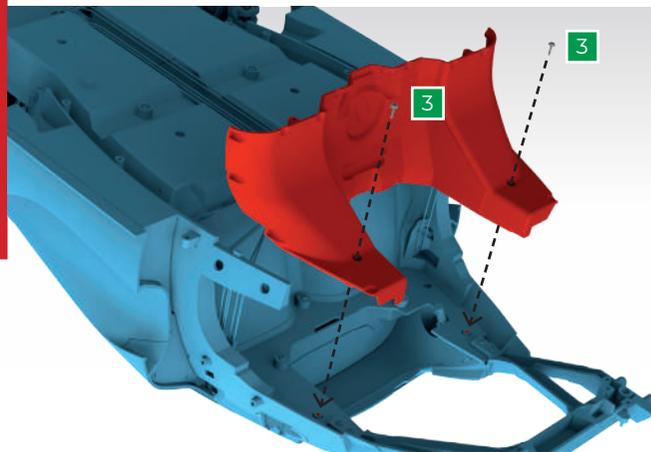
SCHRITT 18

Nachdem alle Stecker angeschlossen sind, verlegen Sie die Kabel durch den Tunnel in der Cockpitwanne, bevor Sie mit dem nächsten Schritt fortfahren.



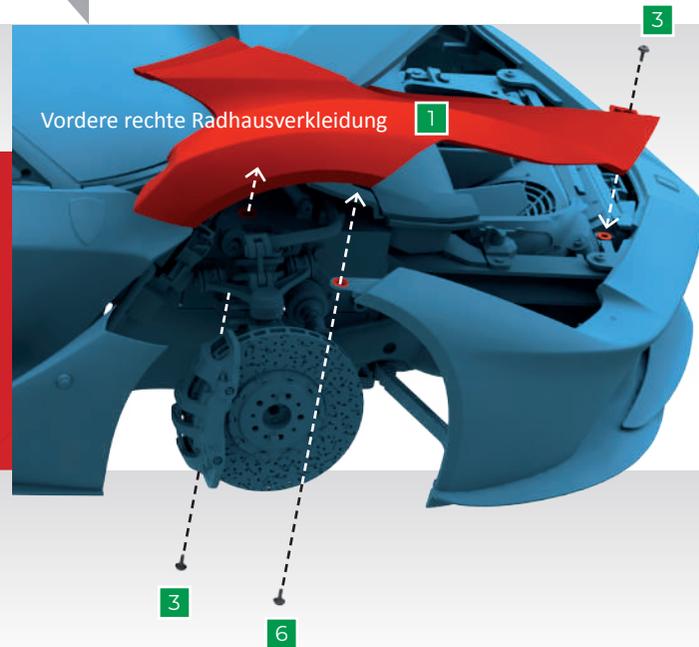
SCHRITT 19

Bringen Sie die Schottwand (in Bauphase 68 geliefert) an und befestigen Sie sie mit zwei A-Schrauben (3) am Modell.



SCHRITT 20

Bringen Sie die vordere rechte Radhausverkleidung (1) an und befestigen Sie sie mit zwei A-Schrauben (3) und einer X-Schraube (6).



SCHRITT 21

Bringen Sie die zwei Abdeckungen (2) wie gezeigt an der Vorderseite des Modells an.



BAUPHASE ERLEDIGT

Nach dem Einbau dieser Teile ist die Frontpartie Ihres LaFerraris fast fertig.

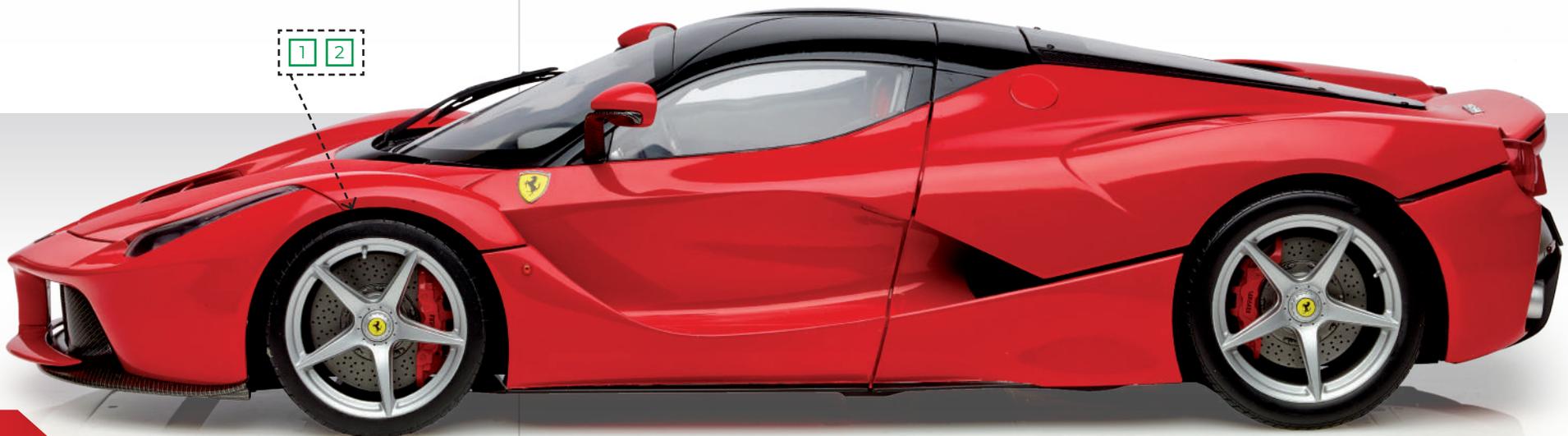
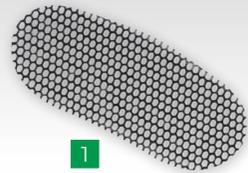


BAUPHASE 74 BELAG FÜR DEN VORDEREN LINKEN INNENKOTFLÜGEL

JEDES DETAIL DES LAFERRARIS IM
 MASSSTAB 1:8 IST VORHANDEN,
 Z. B. AUCH KAUM SICHTBARE
 KOMPONENTEN WIE DER BELAG
 DER INNENKOTFLÜGEL.

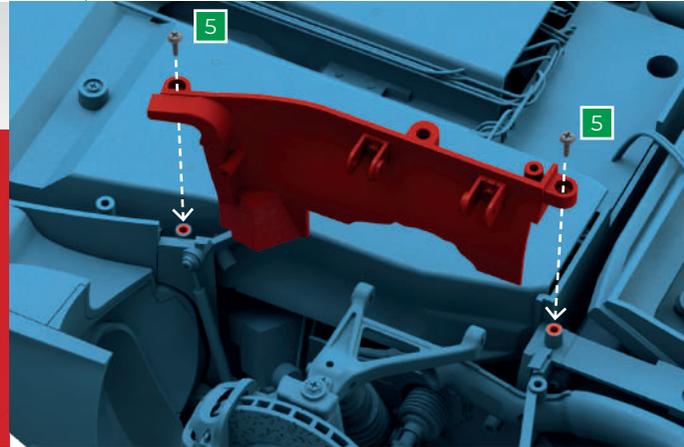
TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Gitter	1	Metall
2	Belag für den vorderen linken Innenkotflügel	1	ABS
3	H-Schrauben	2	Metall
4	P-Schrauben	1	Metall
5	A-Schrauben	2	Metall
6	O-Schrauben	2	Metall



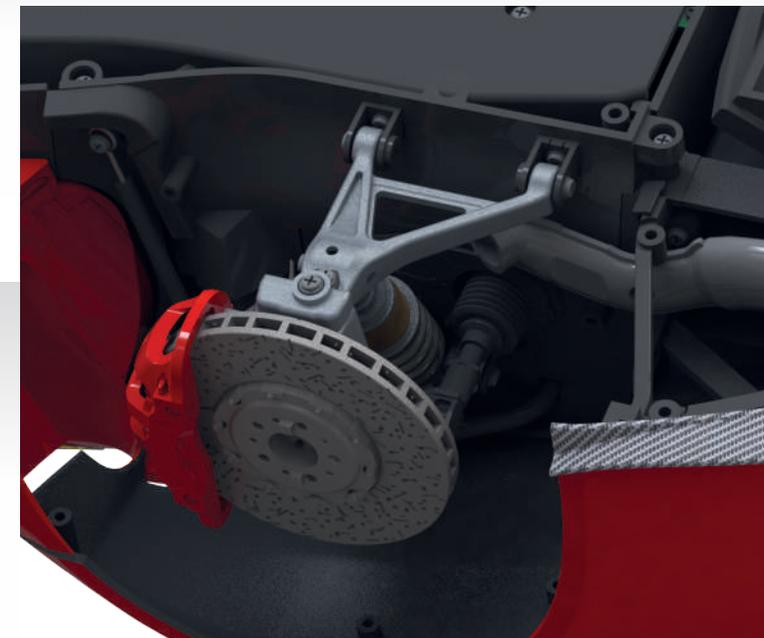
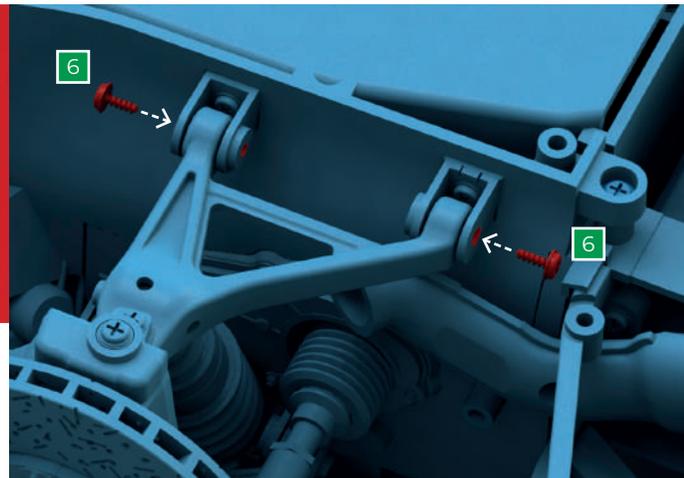
SCHRITT 1

Bringen Sie das vordere linke Seitenpaneel (aus Bauphase 54) an der Unterseite des Modells an und befestigen Sie es mit zwei A-Schrauben (5).



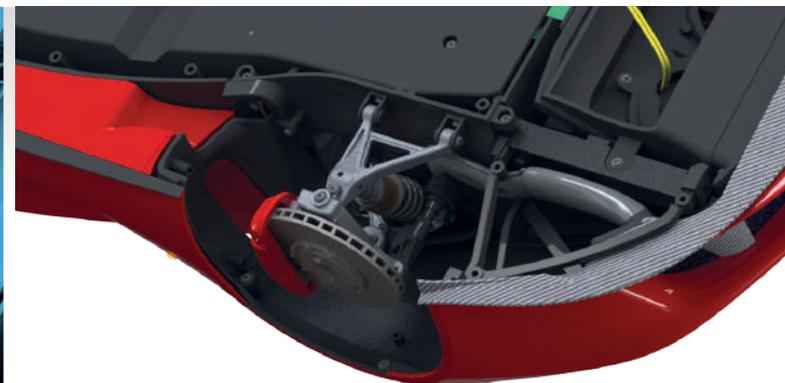
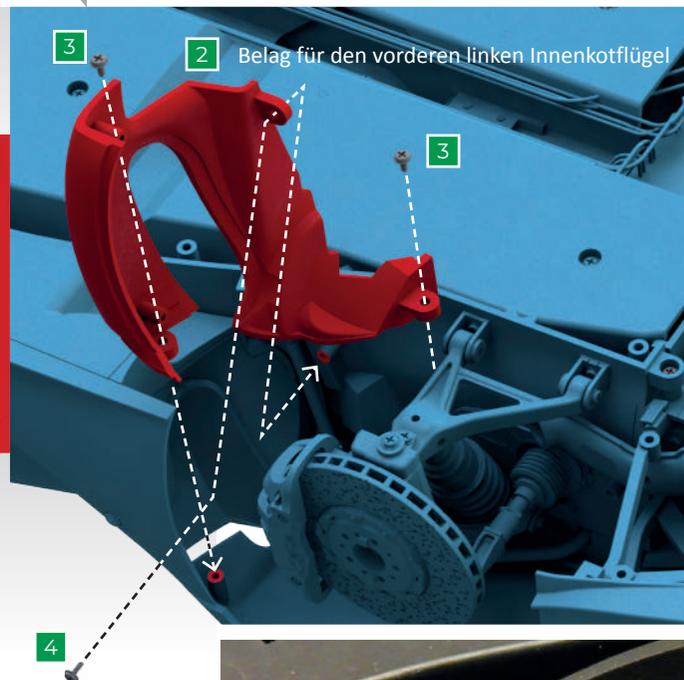
SCHRITT 2

Stecken Sie den unteren Arm der vorderen linken Aufhängung in die Halterungen am Seitenpaneel und befestigen Sie ihn mit zwei O-Schrauben (6).



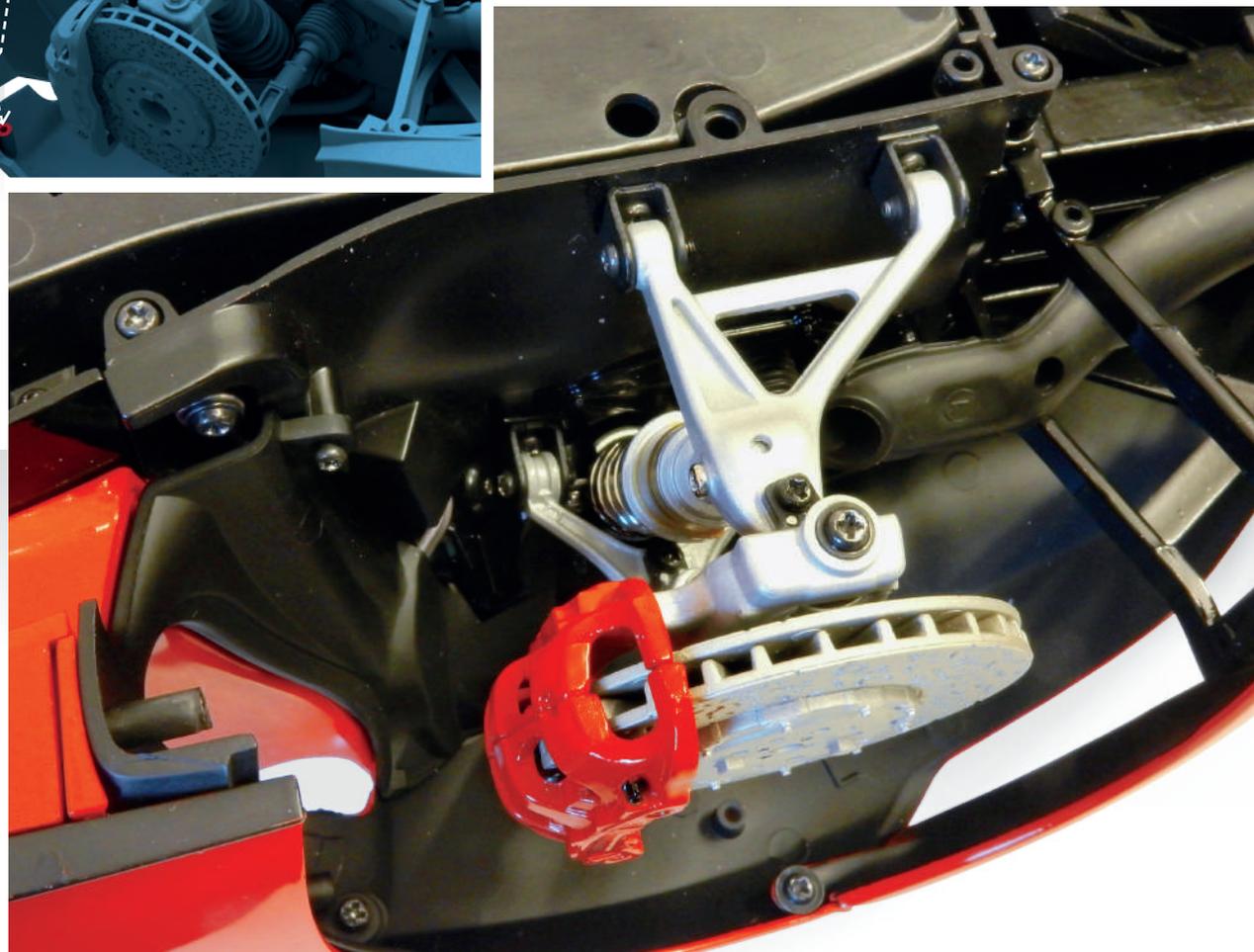
SCHRITT 3

Bringen Sie den Belag für den vorderen linken Innenkotflügel (2) an und befestigen Sie ihn oben mit zwei H-Schrauben (3) und an der Seite mit einer P-Schraube (4).



BAUPHASE ERLEDIGT

Die vordere linke Aufhängung ist damit fertig. Das Gitter wird in Bauphase 76 verbaut. Legen Sie es bis dahin sicher beiseite.

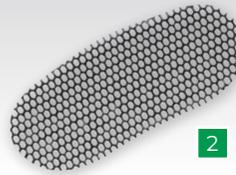


BAUPHASE 75 BELAG FÜR DEN VORDEREN RECHTEN INNENKOTFLÜGEL

IHR MODELL ZEICHNET SICH DURCH EINE HOHE DETAILTREUE MIT EINER GROSSEN AUSWAHL AN FARBEN, MATERIALIEN UND AUSFÜHRUNGEN AUS - SELBST BEI DEN VERSTECKTEN DETAILS.

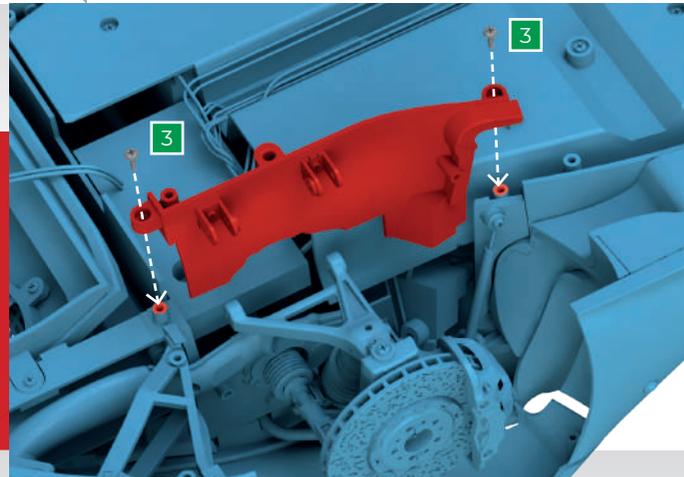
TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Belag für den vorderen rechten Innenkotflügel	1	ABS
2	Gitter	1	Metall
3	A-Schrauben	2	Metall
4	O-Schrauben	2	Metall
5	H-Schrauben	2	Metall
6	P-Schrauben	1	Metall



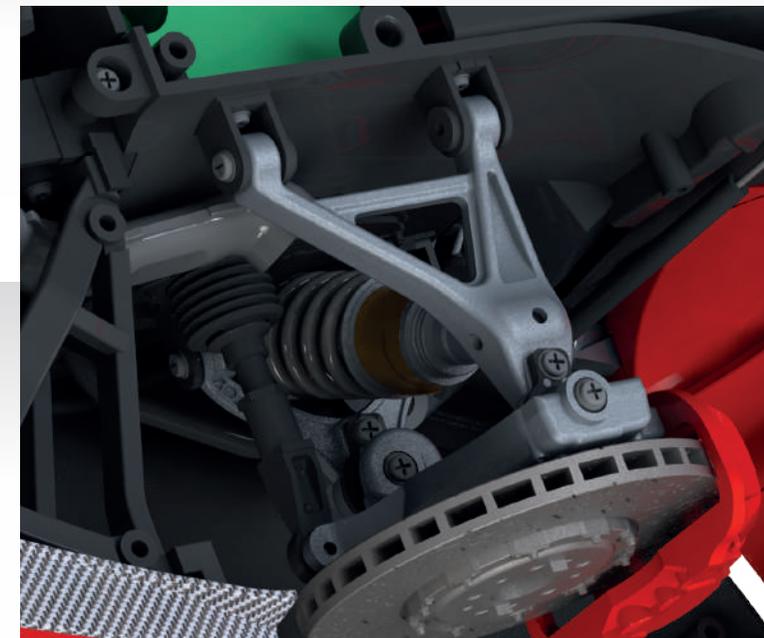
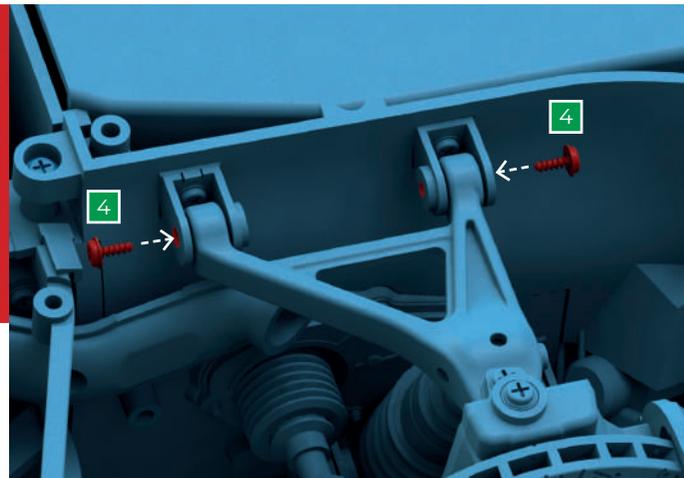
SCHRITT 1

Bringen Sie das vordere rechte Seitenpaneel (aus Bauphase 54) an der Unterseite des Modells an und befestigen Sie es mit zwei A-Schrauben (3).



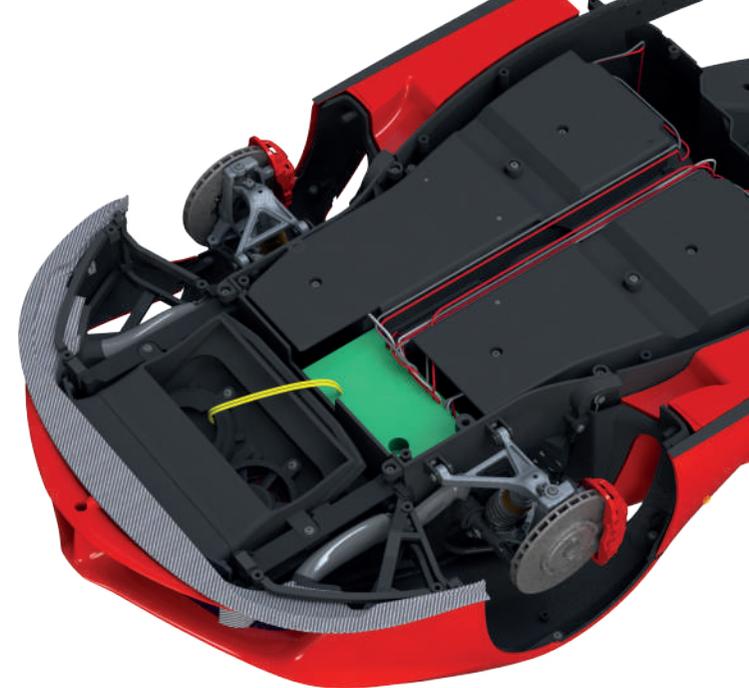
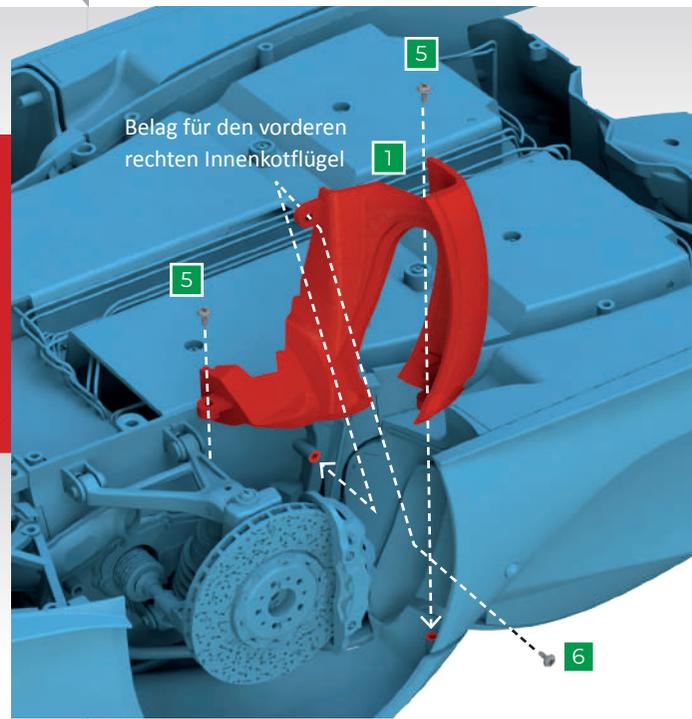
SCHRITT 2

Stecken Sie den unteren Arm der vorderen rechten Aufhängung in die Halterungen am Seitenpaneel und befestigen Sie ihn mit zwei O-Schrauben (4).



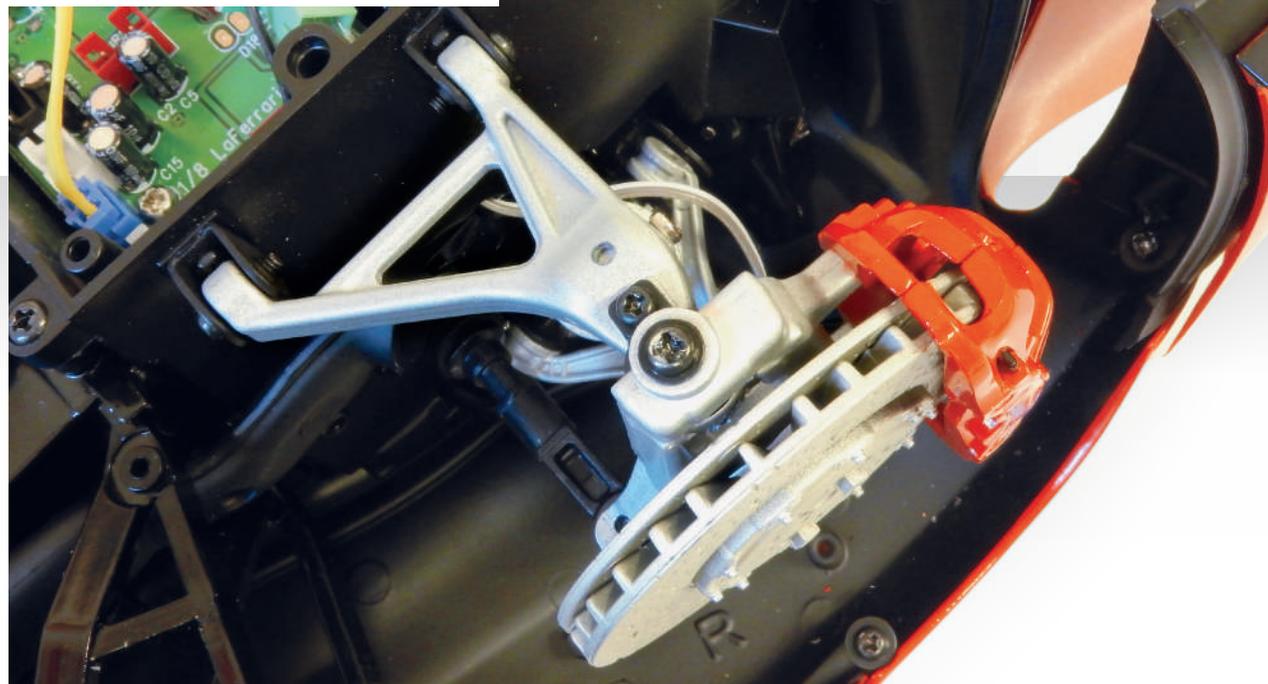
SCHRITT 3

Bringen Sie den Belag für den vorderen rechten Innenkotflügel (1) an und befestigen Sie ihn oben mit zwei H-Schrauben (5) und an der Seite mit einer P-Schraube (6).



BAUPHASE ERLEDIGT

Die vordere rechte Aufhängung ist damit fertig. Sie können die Aufhängung testen, indem Sie die Bremsscheibe mit der Hand absenken und anheben.



BAUPHASE 76 GITERRAHMEN FÜR DIE VORDEREN INNENKOTFLÜGEL

DIE VORDEREN INNENKOTFLÜGEL SIND AUCH TEIL EINES AUSGEKLÜGELTEN EXTERNEN LUFTEINLASSSYSTEMS, DAS FÜR DIE NOTWENDIGE KÜHLUNG DER INTERNEN KOMPONENTEN SORGT.

TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Giterrahmen für den vorderen rechten Innenkotflügel	1	ABS
2	Giterrahmen für den vorderen linken Innenkotflügel	1	ABS
3	K-Schrauben	4	Metall



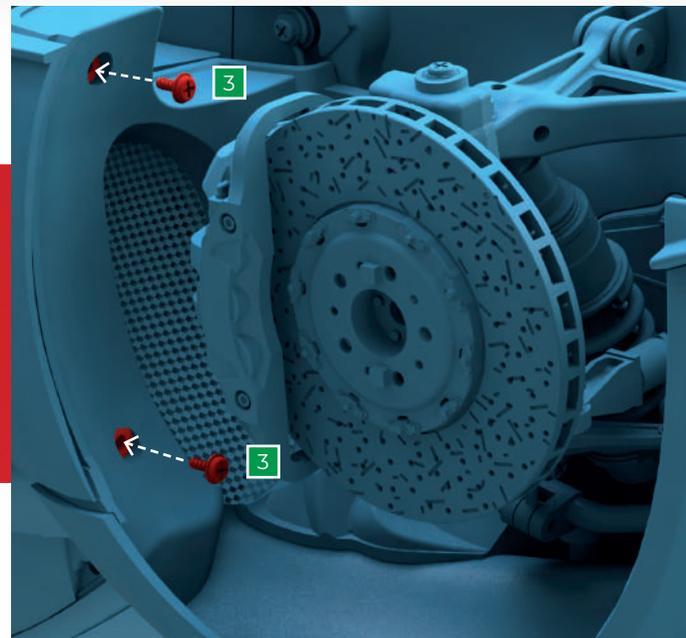
SCHRITT 1

Bringen Sie das Gitter (aus Bauphase 74) und dann den Gitterrahmen für den vorderen linken Innenkotflügel (2) an.



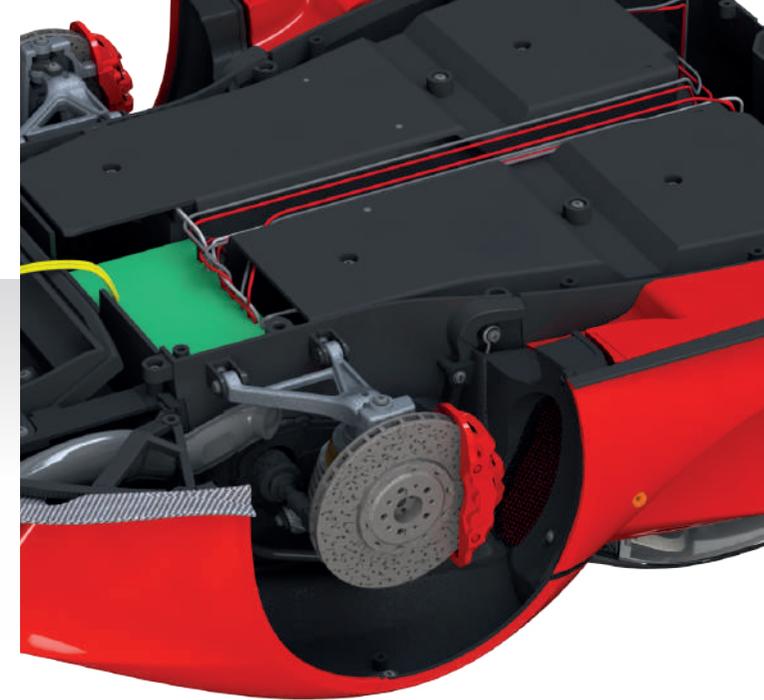
SCHRITT 2

Befestigen Sie den Rahmen mit zwei K-Schrauben (3).



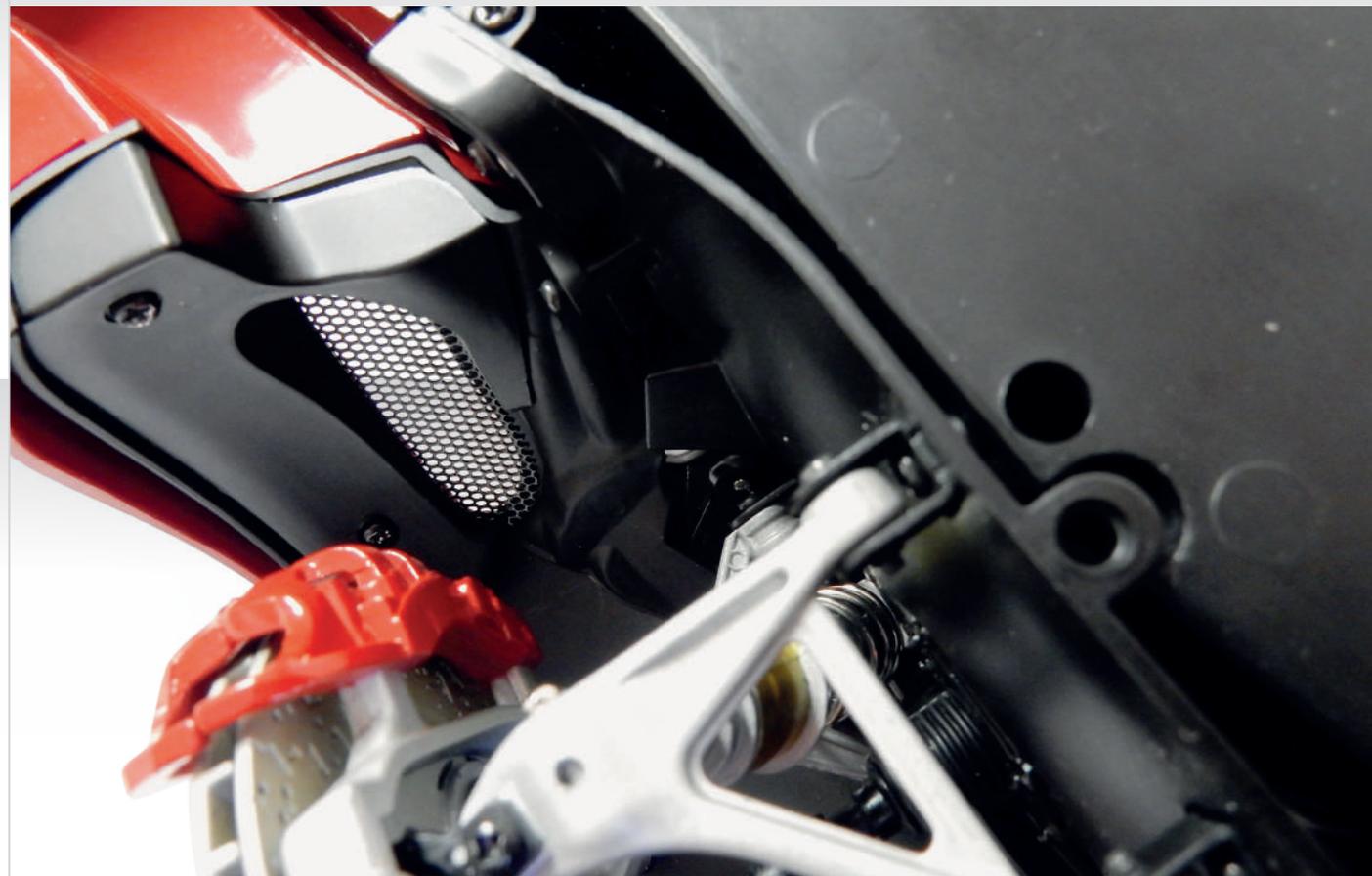
SCHRITT 3

Bringen Sie das andere Gitter (Bauphase 75) und den Gitterrahmen für den vorderen rechten Innenkotflügel (1) auf die gleiche Weise an und befestigen Sie den Rahmen dann mit zwei K-Schrauben (3).



BAUPHASE ERLEDIGT

Das Gitter für den vorderen Innenkotflügel ist damit eingebaut. Die Innenkotflügel werden in einer späteren Bauphase fertig gebaut. Als Nächstes bringen Sie die Scheinwerfer an.



BAUPHASE 77 SCHEINWERFER

AUTOS MIT ULTRAHOHER
PERFORMANCE WIE DER LAFERRARI
SIND DARAUF AUSGELEGT, JEDERZEIT
AM LIMIT ZU FAHREN. DESHALB MÜSSEN
DIE SCHEINWERFER BEI EINBRUCH DER
DÄMMERUNG MAXIMALE SICHTBARKEIT
GARANTIEREN.

TEILELISTE

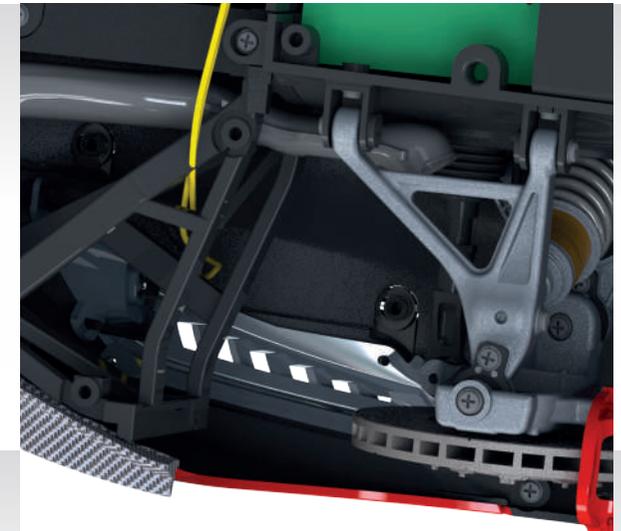
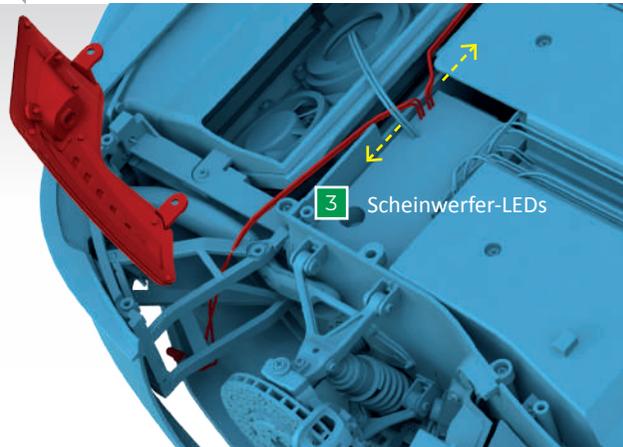
POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Vorderer rechter Scheinwerfer	1	ABS
2	Vorderer linker Scheinwerfer	1	ABS
3	Scheinwerfer-LEDs	1	Verschiedene
4	M-Schrauben	4	Metall



Vorderer rechter Scheinwerfer **1**

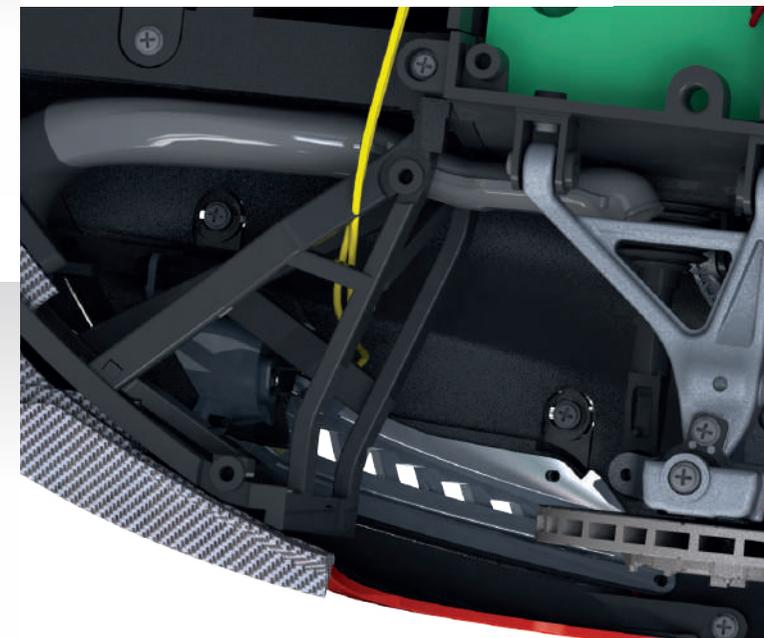
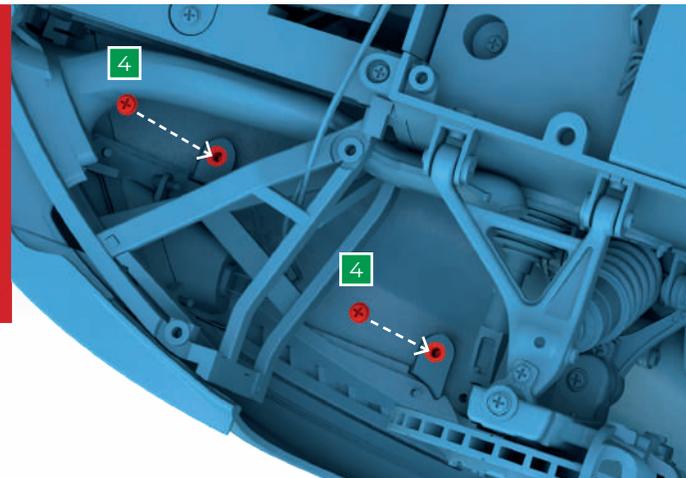
SCHRITT 1

Stecken Sie den Stecker am Kabel für die Scheinwerfer-LEDs (3) in Buchse G auf der Platine. Führen Sie dann eine LED zur rechten Seite des Modells und die andere LED zu linken Seite des Modells (siehe Pfeile). Schieben Sie die LED durch den Rahmen und stecken Sie sie dann in den vorderen rechten Scheinwerfer (1).



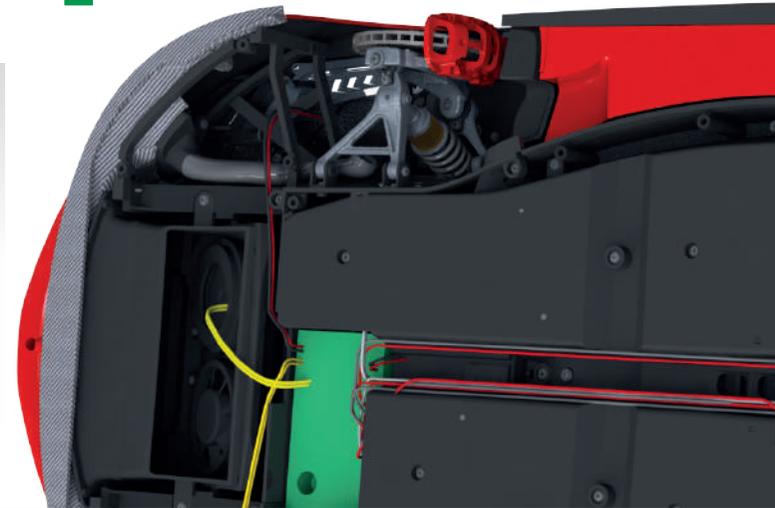
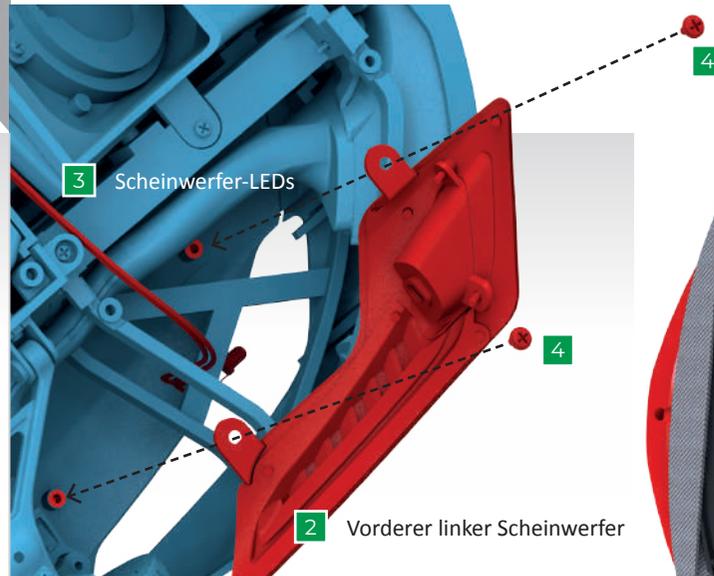
SCHRITT 2

Bringen Sie den vorderen rechten Scheinwerfer an und befestigen Sie ihn mit zwei M-Schrauben (4).



SCHRITT 3

Bringen Sie die noch übrige LED (3) auf die gleiche Weise im vorderen linken Scheinwerfer (2) an und bauen Sie dann den vorderen linken Scheinwerfer ein. Befestigen Sie den vorderen linken Scheinwerfer mit zwei M-Schrauben (4).



BAUPHASE ERLEDIGT

Die Scheinwerfer sind nun an Ihrem Modell angebracht. Damit ist die Frontpartie fertig.



BAUPHASE 78 VORDERE INNENKOTFLÜGEL

DIE INNENKOTFLÜGEL MIT IHREN
CHARAKTERISTISCHEN LAMELLEN
SIND AUCH TEIL DES
LUFTZIRKULATIONSSYSTEMS, UM
DIE TEILE ZU KÜHLEN, DIE AM
EHESTEN ÜBERHITZEN.

TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Vorderer rechter Innenkotflügel	1	ABS
2	Vorderer linker Innenkotflügel	1	ABS
3	AA-Schrauben	2	Metall
4	P-Schrauben	2	Metall
5	M-Schrauben	2	Metall



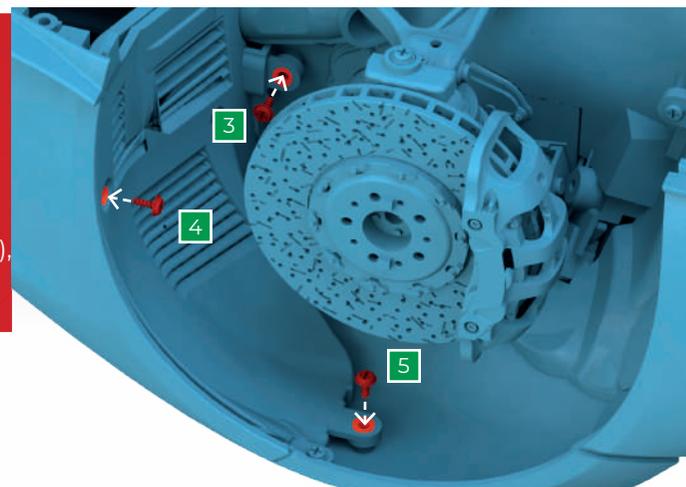
SCHRITT 1

Bringen Sie den vorderen rechten Innenkotflügel (1) so an, dass die drei Befestigungslöcher richtig ausgerichtet sind.



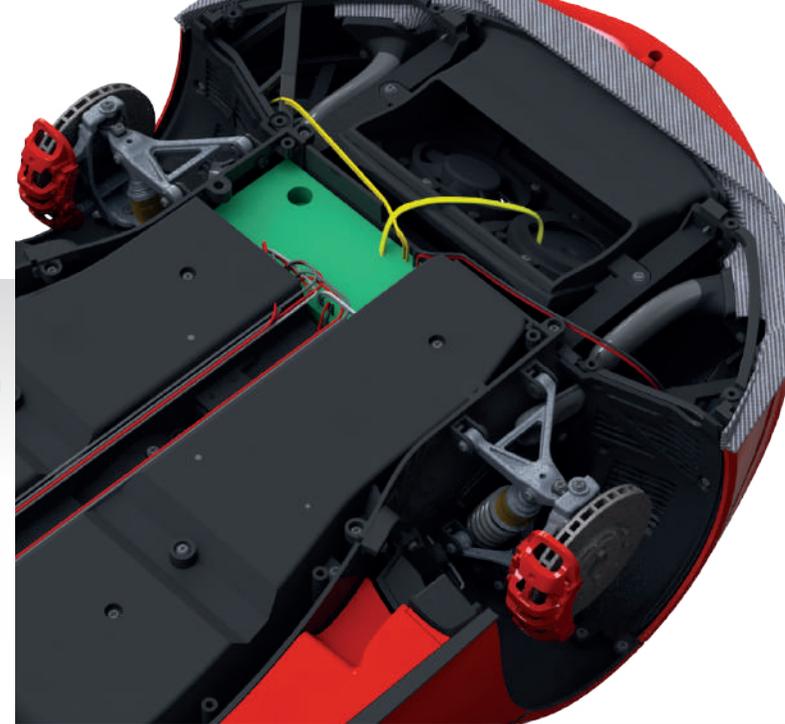
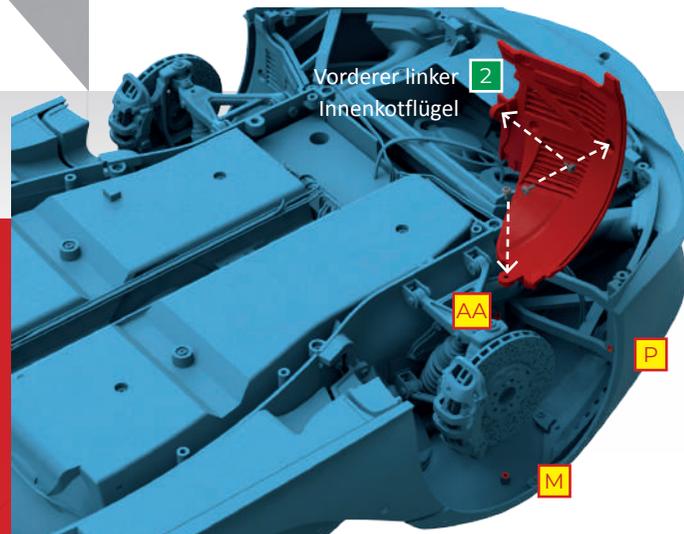
SCHRITT 2

Jedes Loch ist für eine andere Schraube vorgesehen. Schauen Sie sich das Bild bitte genau an. Befestigen Sie den Innenkotflügel wie gezeigt mit einer AA-Schraube (3), einer P-Schraube (4) und einer M-Schraube (5).



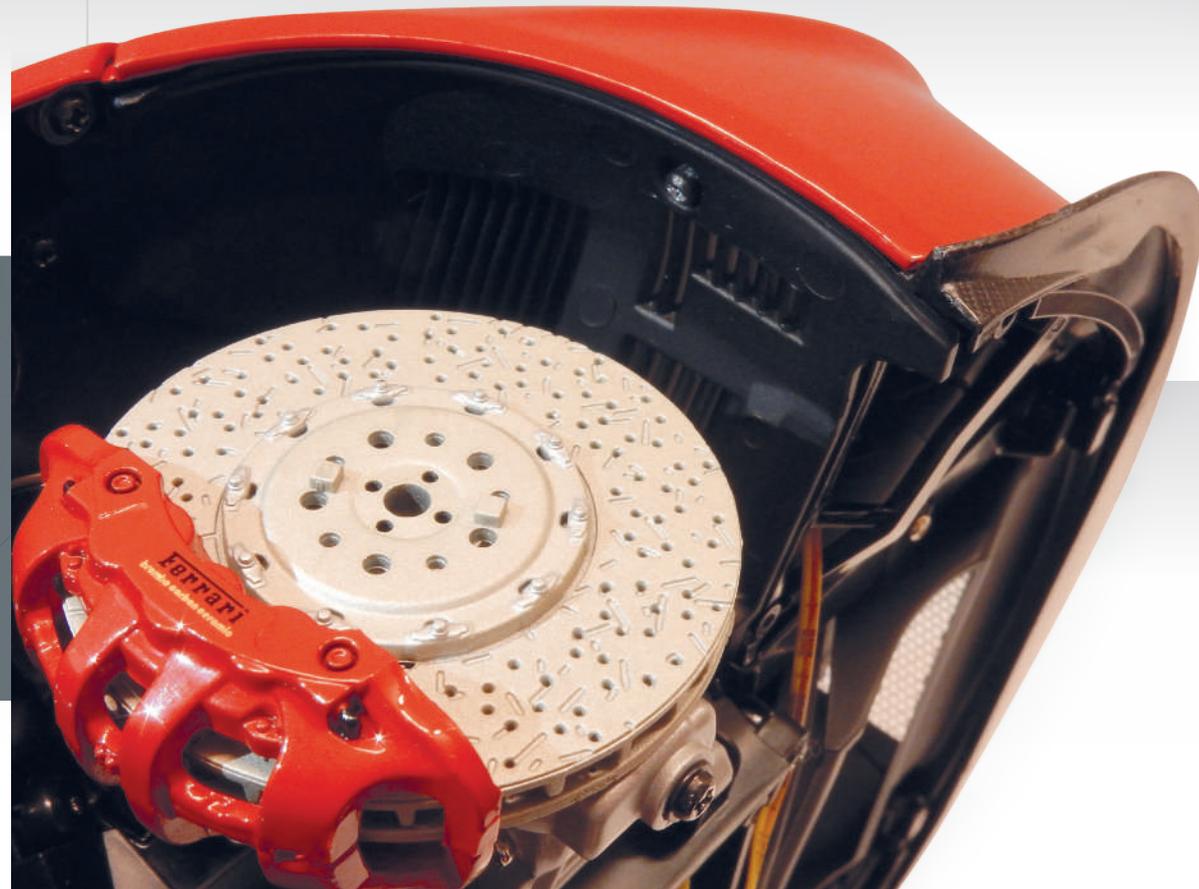
SCHRITT 3

Bringen Sie den vorderen linken Innenkotflügel (2) an und befestigen Sie ihn auf die gleiche Weise mit einer AA-Schraube (3), einer P-Schraube (4) und einer M-Schraube (5).



BAUPHASE ERLEDIGT

Die vorderen Radhausschalen Ihres LaFerraris im Maßstab 1:8 sind nun fertig.

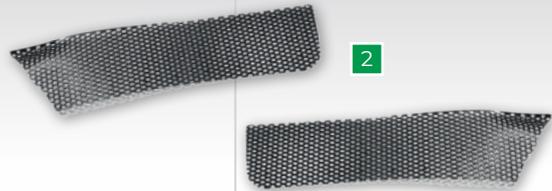


BAUPHASE 79 HECKPARTIE

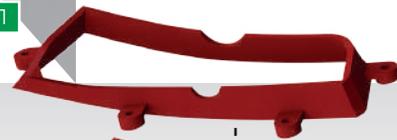
WIE ALLE ANDEREN KAROSSERIETEILE IST AUCH DIE HECKPARTIE DES LAFERRARIS MIT SEINEN ROT LACKIERTEN BLECHEN UND WEITEREN OBERFLÄCHEN AUS KOHLEFASER SO KONZIPIERT, DASS SIE DEN LUFTSTROM OPTIMIERT.

TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Kühlergrillrahmen	2	ABS
2	Kühlergrill	2	Metall
3	Heckpartie	1	Verschiedene
4	Ferrari-Emblem	1	ABS
5	H-Schrauben	8	Metall



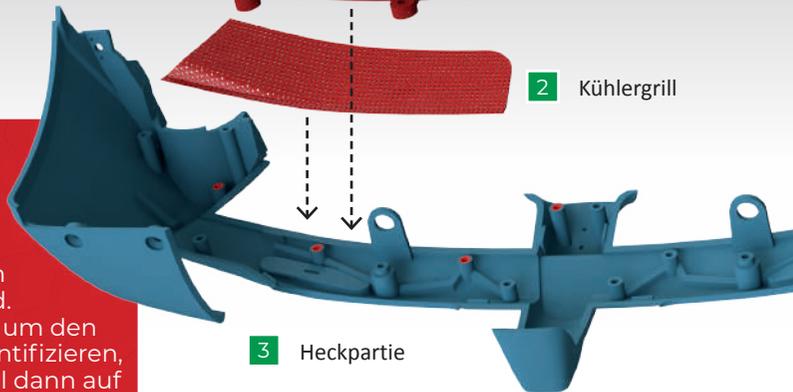
Kühlergrillrahmen 1



2 Kühlergrill



3 Heckpartie

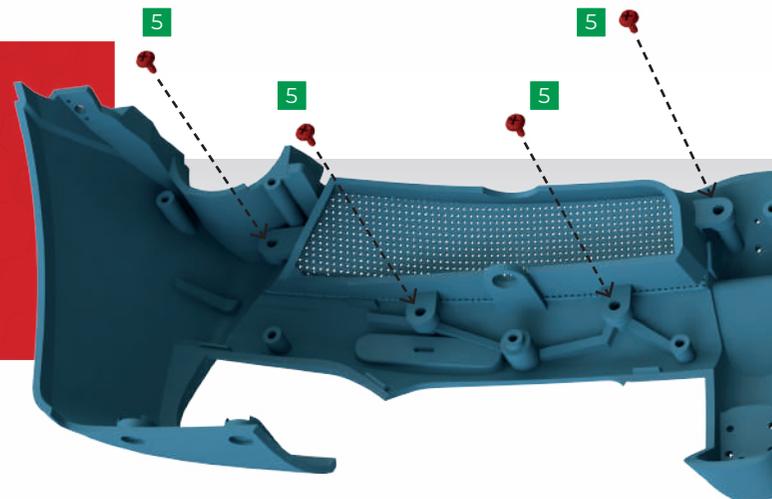


SCHRITT 1

Beachten Sie, dass die Kühlergrille und die Rahmen unterschiedlich geformt sind. Orientieren Sie sich am Bild, um den rechten Kühlergrill (2) zu identifizieren, und legen Sie den Kühlergrill dann auf die Heckpartie (3). Befestigen Sie den Kühlergrill, indem Sie den entsprechenden Kühlergrillrahmen (1) über den Kühlergrill legen.

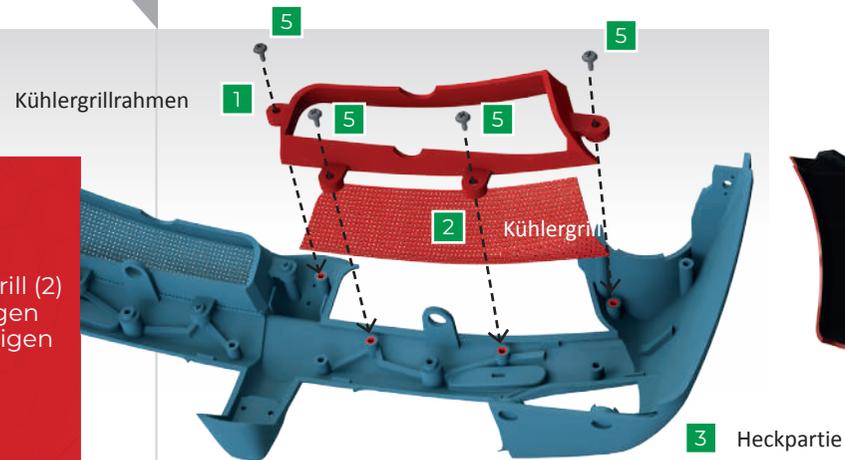
SCHRITT 2

Befestigen Sie den rechten Kühlergrill und den Rahmen mit vier H-Schrauben (5).



SCHRITT 3

Bringen Sie den linken Kühlergrill (2) zusammen mit dem noch übrigen Kühlergrillrahmen (1) an. Befestigen Sie den Rahmen mit vier H-Schrauben (5).



BAUPHASE ERLEDIGT

Sie haben nun einen Teil der Heckpartie für den LaFerrari gebaut. Bewahren Sie das Ferrari-Emblem an einem sicheren Ort auf, bis es in einer späteren Bauphase benötigt wird.



BAUPHASE 80 DIFFUSORKANÄLE

DER LAFERRARI VERFÜGT GENAU WIE ANDERE AUTOS IN SEINER KLASSE ÜBER EINEN DOPPELDIFFUSOR. DER DOPPELDIFFUSOR LEITET DEN LUFTSTROM IN DEN UNTEREN TEIL DES FAHRZEUGS UND BRINGT SO EINEN HÖHEREN ABTRIEB UND DAMIT MEHR BODENHAFTUNG.

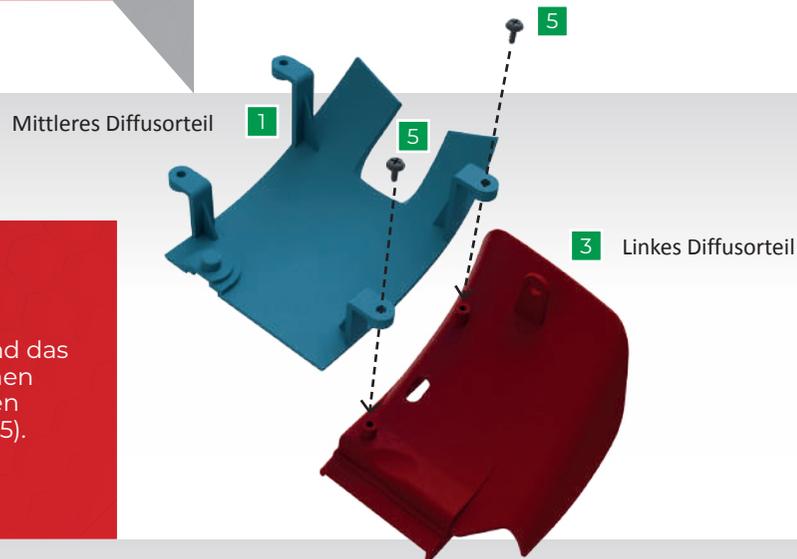
TEILELISTE

POS.	TEIL	ANZAHL	MATERIAL
1	Mittleres Diffusorteil	1	ABS
2	Rechtes Diffusorteil	1	ABS
3	Linkes Diffusorteil	1	ABS
4	X-Schrauben	2	Metall
5	P-Schrauben	4	Metall



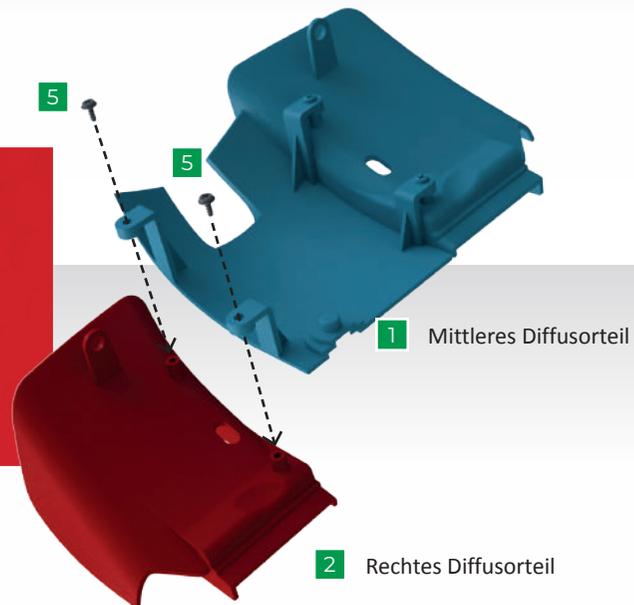
SCHRITT 1

Setzen Sie das mittlere (1) und das linke (3) Diffusorteil zusammen und befestigen Sie die beiden Teile mit zwei P-Schrauben (5).



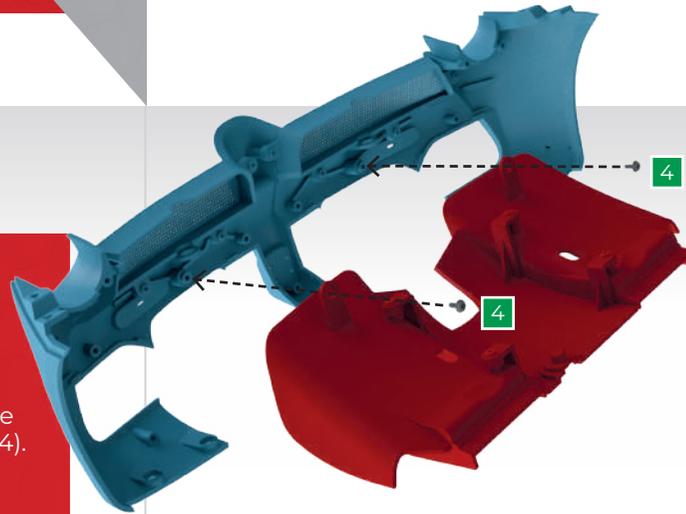
SCHRITT 2

Bringen Sie das rechte (2) Diffusorteil an der Baugruppe an und befestigen Sie es mit zwei P-Schrauben (5).



SCHRITT 3

Bringen Sie die Diffusor-Baugruppe wie gezeigt an der Heckpartie an und befestigen Sie sie dann mit zwei X-Schrauben (4).



BAUPHASE ERLEDIGT

Vergewissern Sie sich anhand des Bildes auf der rechten Seite, dass Sie den Diffusor richtig an der Heckpartie angebaut haben. Legen Sie die Teile sicher beiseite, bis sie erneut benötigt werden.

