

Pack 10

LaFerrari

ÉCHELLE 1:8

L'HYPERCAR ULTIME
PERFORMANCE ULTIME
STYLE ULTIME

AGORA
MODELS®



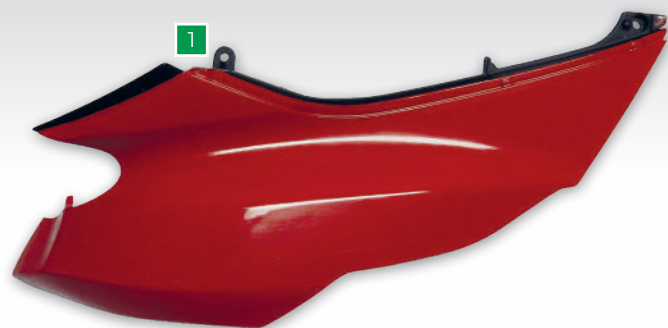
ÉTAPE 73 PANNEAU DE PASSAGE DE ROUE AVANT DROITE

CONÇU POUR DES CARACTÉRISTIQUES
AÉRODYNAMIQUES EXCEPTIONNELLES ET
POUR RENFORCER L'INFLUENCE DE L'AIR
FRAIS DE L'EXTÉRIEUR, L'AVANT DE
LAFERRARI A UNE ALLURE AGRESSIVE.

LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Panneau de passage de roue avant droite	1	Métal
2	Cache	2	ABS
3	Vis type A	10	Métal
4	Vis type B	1	Métal
5	Vis type FF*	2	Métal
6	Vis type X	2	Métal
7	Vis type D	2	Métal
8	Vis type G	2	Métal
9	Vis type GG	1	Métal
10	Charnières de remplacement pour le capot	2	Métal

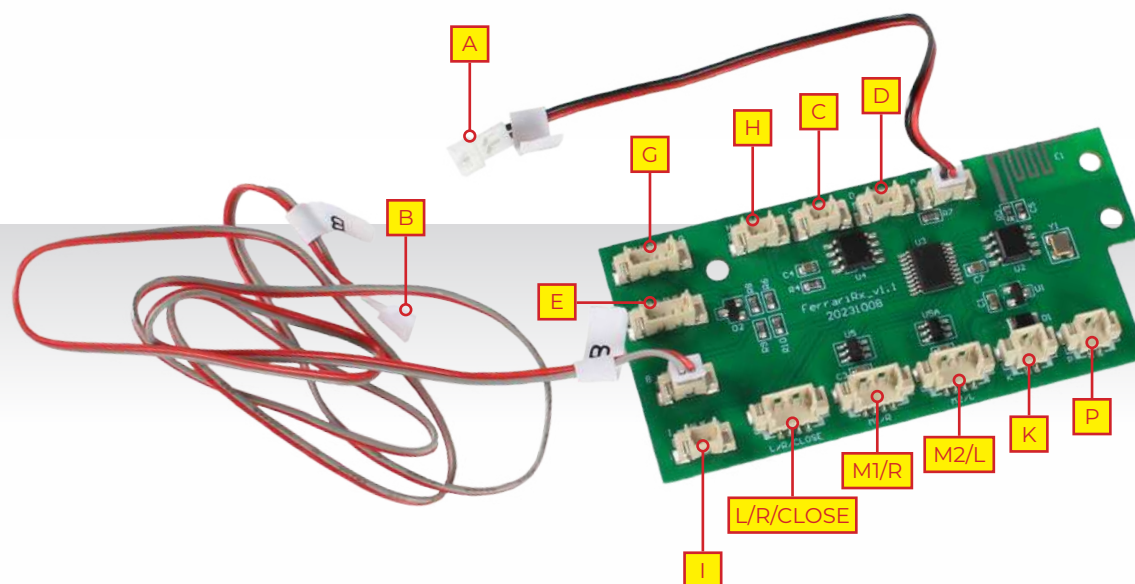
* Des vis type FF sont fournies avec cette étape



LE CIRCUIT IMPRIMÉ

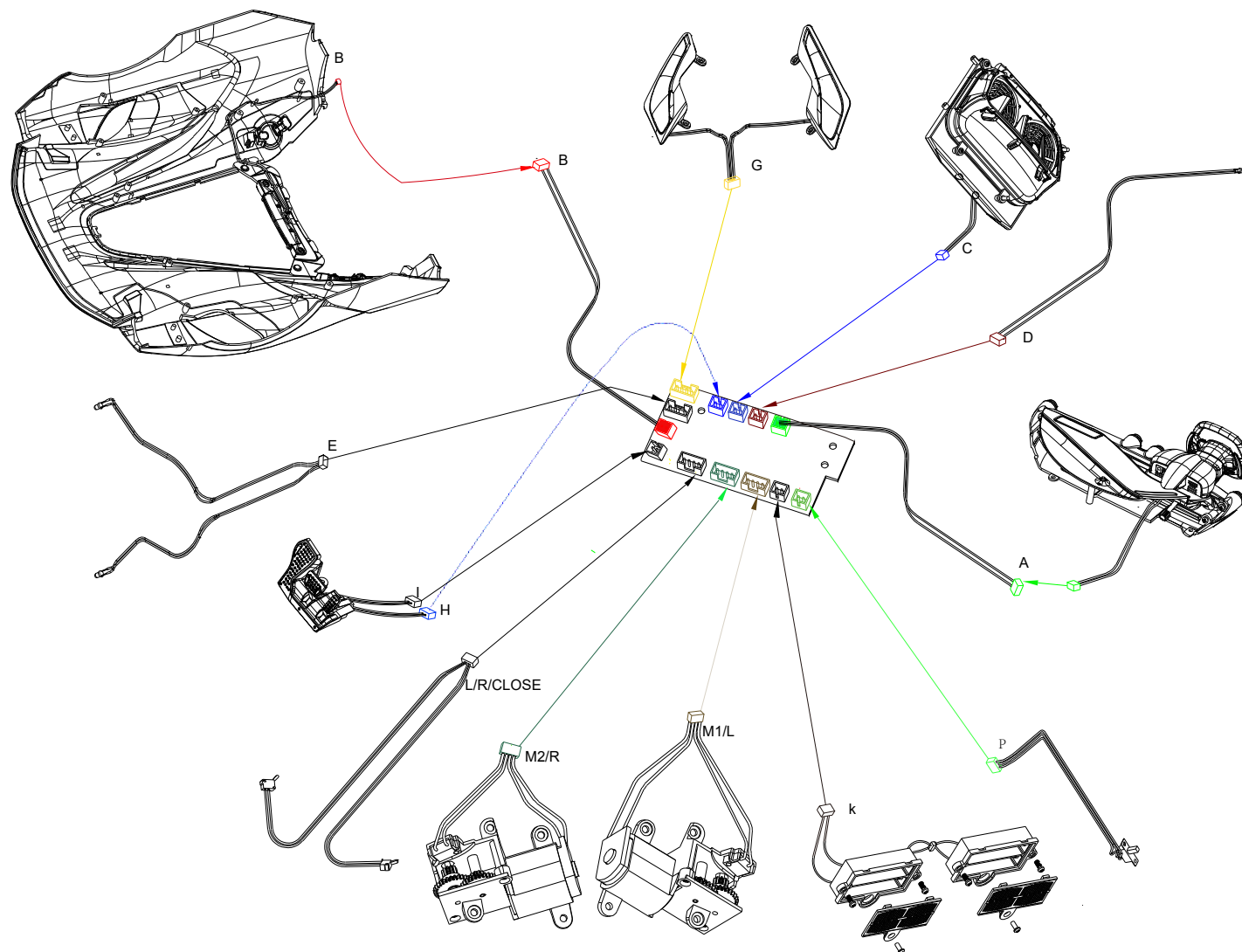
Lors de cette étape, vous allez connecter les fils au circuit imprimé. Veuillez vous référer au tableau ci-contre et à l'image ci-dessous pour le branchement des fils identifiés dans les prises correspondantes. Les prises A et B sont pré-équipées de rallonges.

PIÈCE	IDENTIFICATION	PRISE DU CIRCUIT IMPRIMÉ	BROCHES
LED du tableau de bord	Non identifié	A	2
LED du coffre arrière	B	B	2
Haut-parleur du système de refroidissement	C	C	2
Éclairage LED intérieur	D	D	2
Éclairages LED frein	E	E	4
LED des phares	G	G	4
Interrupteur de l'accélérateur	H	H	2
Interrupteur de la pédale de frein	I	I	2
Compartiment à piles	K	K	2
Interrupteur d'alimentation	P	P	2
Interrupteurs de portières	L	L/R/CLOSE	4
Moteur de la portière droite	M2/R	M1/R	4
Moteur de la portière gauche	M1/L	M2/L	4



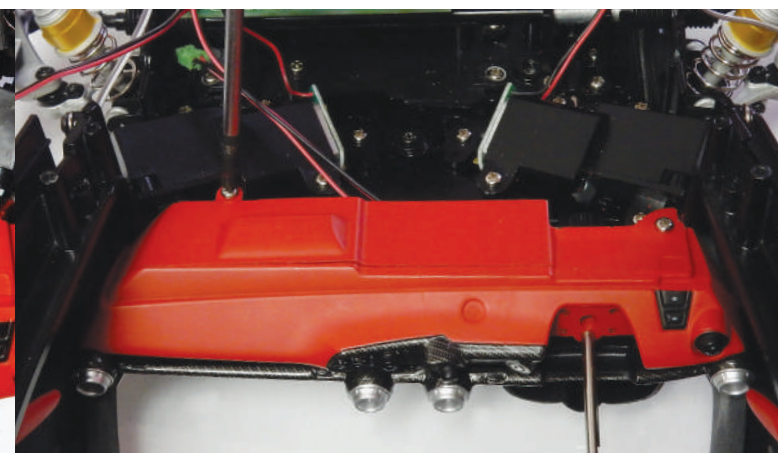
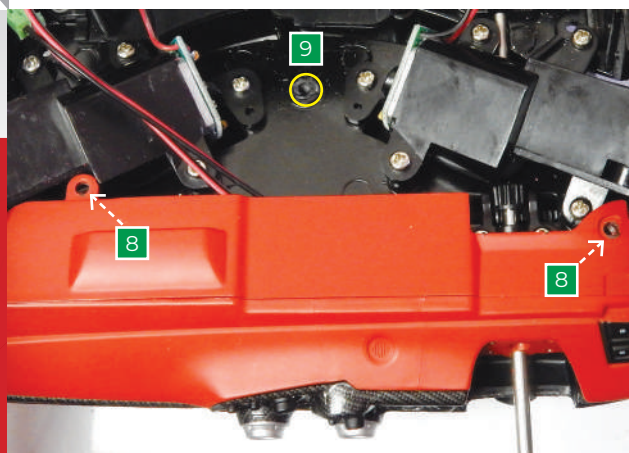
LE CIRCUIT IMPRIMÉ

Vous pouvez également vous référer à ce schéma pour vérifier les connexions correctes pour les différentes pièces électroniques.



ÉTAPE 1

Montez le tableau de bord (assemblé à l'étape 15) sur la colonne de direction et dans la position illustrée sur la photo. Fixez-le avec deux vis type G (8) aux points indiqués par les flèches blanches et une vis type GG (9) au point entouré en jaune.



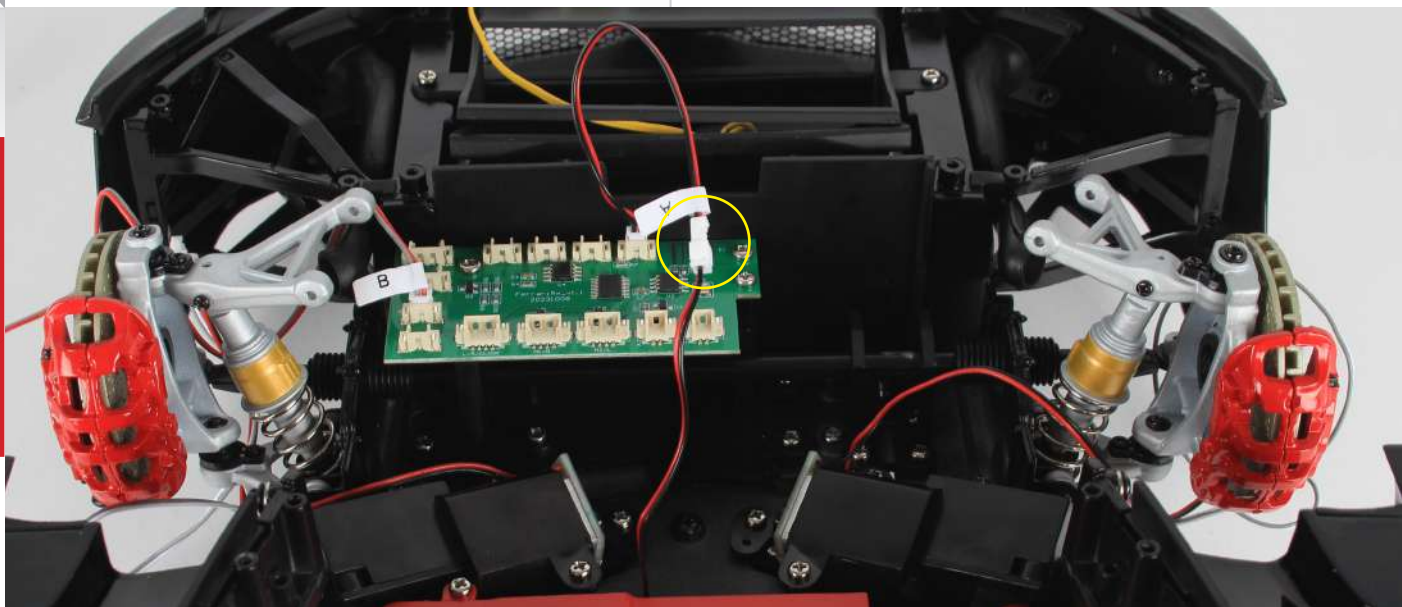
ÉTAPE 2

Montez le volant sur la colonne de direction et testez la direction en faisant tourner le volant vers la gauche et vers la droite.



ÉTAPE 3

Connectez la fiche du tableau de bord au fil du circuit imprimé identifié par la lettre A, tel qu'indiqué par le cercle jaune.



ÉTAPE 4

Prenez le capot avant (assemblé à l'étape 11) et retirez le cylindre du piston puis mettez-le de côté.



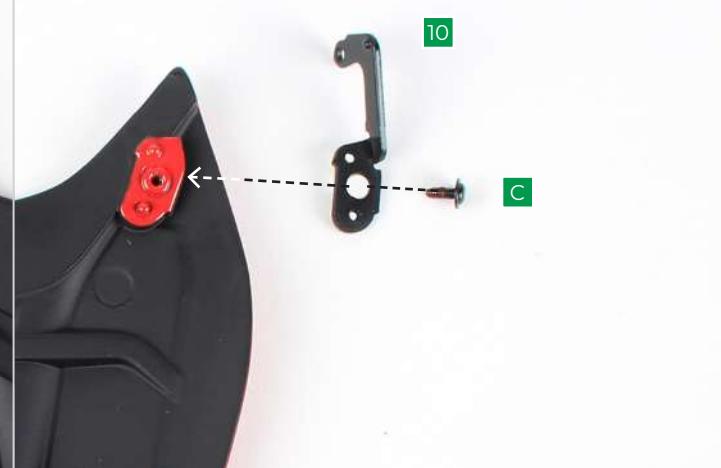
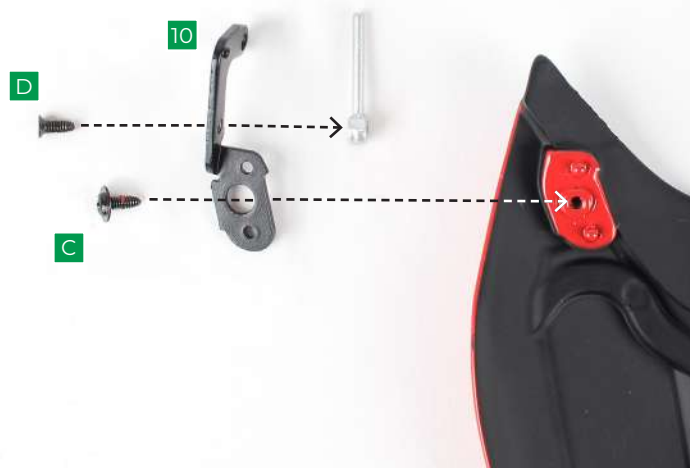
ÉTAPE 5

Dévissez les deux charnières et le piston (entourés sur la photo).



ÉTAPE 6

Fixez les charnières de remplacement (10) à l'aide des deux mêmes vis type C, puis remettez le piston en place avec la même vis type D.



ÉTAPE 7

Placez le cylindre dans le support de cylindre du capot (étape 71).



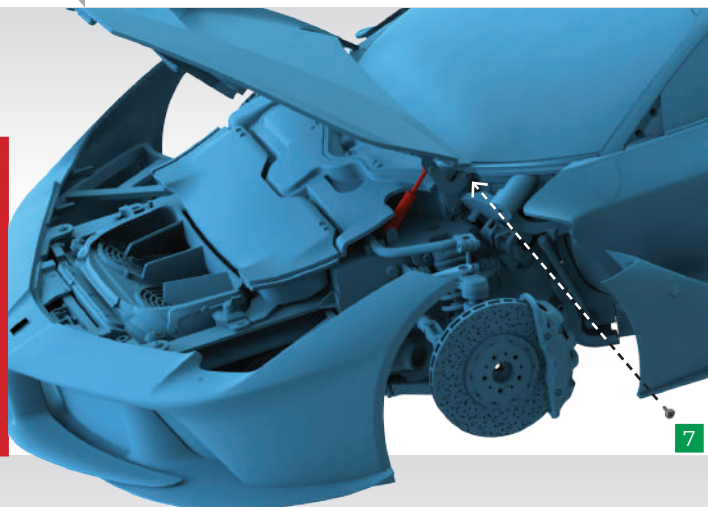
ÉTAPE 8

Décolliez la pellicule du ruban adhésif double-face et collez le support en place sur le châssis tel qu'illustré sur la photo.



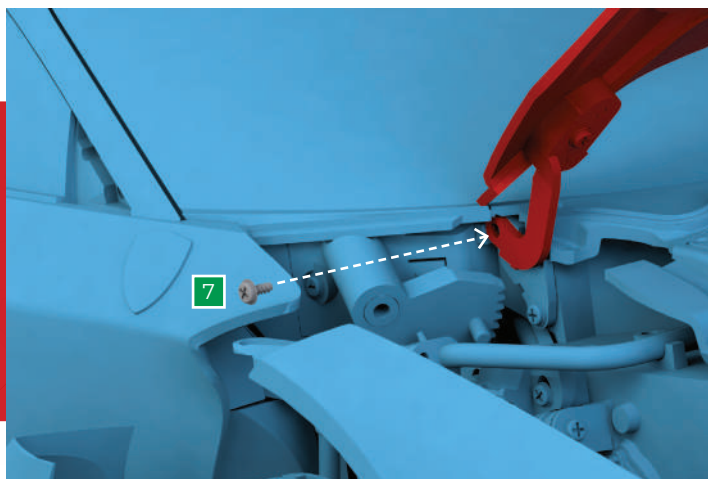
ÉTAPE 9

Alignez le capot et placez le piston dans le cylindre tel qu'illustré, puis fixez la charnière gauche avec une vis type D (7).



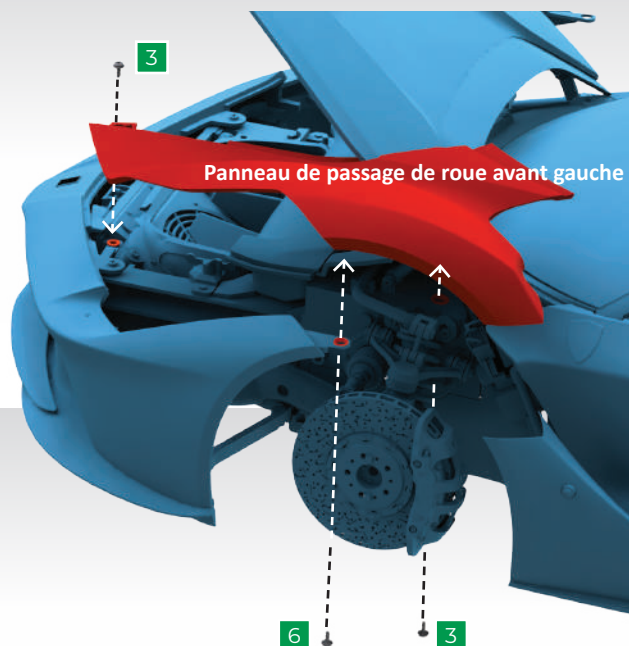
ÉTAPE 10

Fixez la charnière droite avec une vis type D (7).



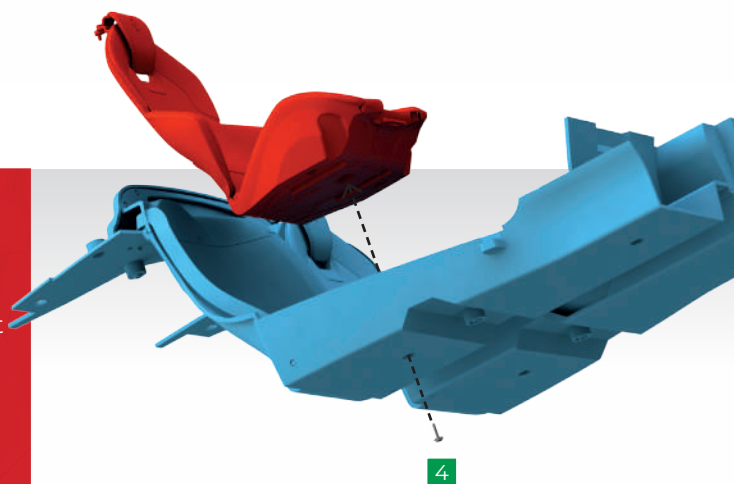
ÉTAPE 11

Positionnez le panneau de passage de roue avant gauche (étape 72) et fixez-le avec deux vis type A (3) et une vis type X (6) tel qu'indiqué.



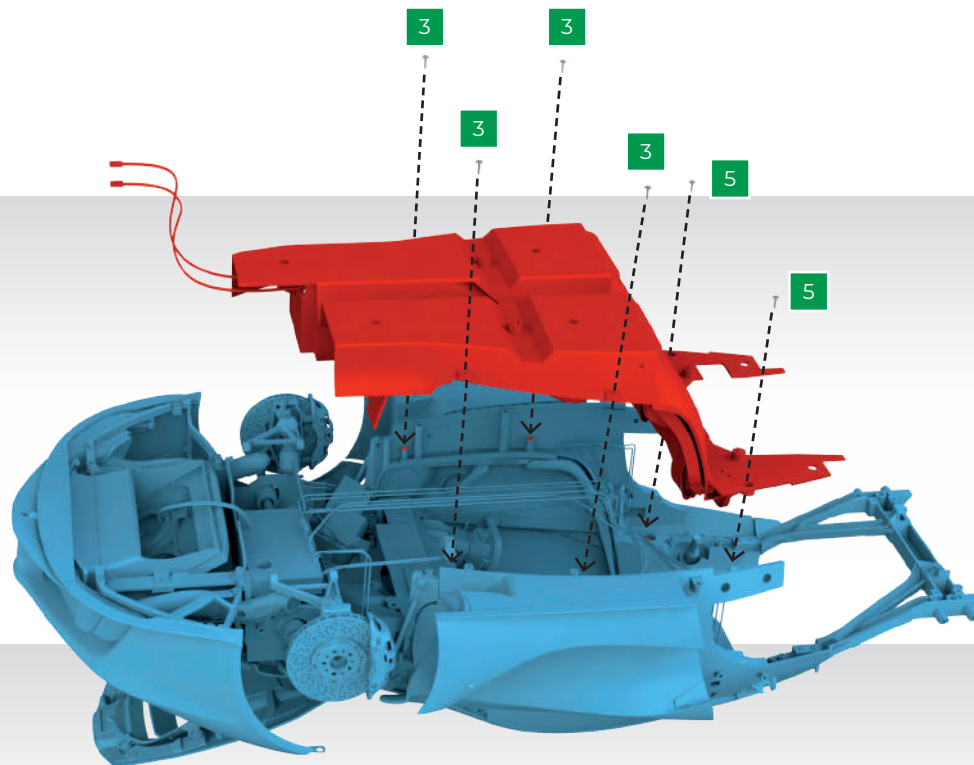
ÉTAPE 12

Positionnez le siège du passager (étape 13) dans la nacelle du cockpit (étape 26) et fixez-le avec une vis type B (4).



ÉTAPE 13

Montez la nacelle du cockpit sur le modèle. Fixez-la avec quatre vis type A (3) à l'avant et deux vis type FF (5) à l'arrière. Faites attention avec les fils, tel qu'indiqué sur les images ci-dessous.



Prenez garde à ne pas coincer les fils arrière sous la nacelle du cockpit. Un espace (entouré en jaune) est prévu dans la nacelle pour faire passer le fil de la LED pour l'éclairage intérieur et le câble de la fiche de recharge.

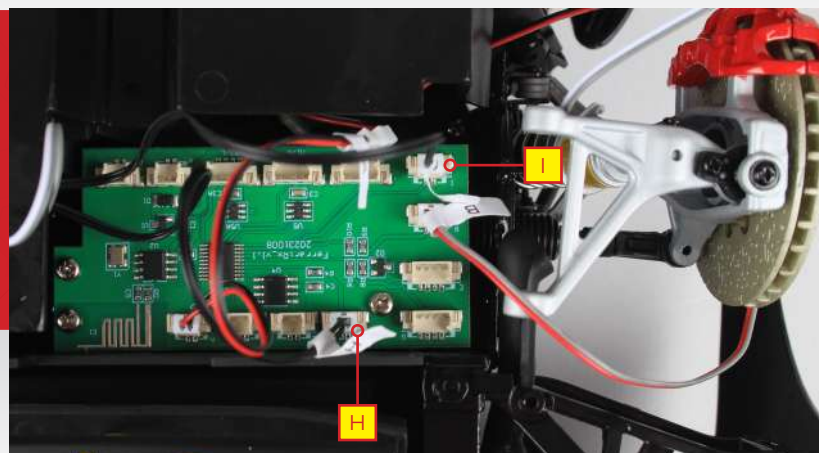


Faites passer le fil blanc et gris du moteur de la portière gauche dans l'espace (entouré en jaune), en le dissimulant sous le plancher du conducteur, et faites-le ressortir par l'avant.



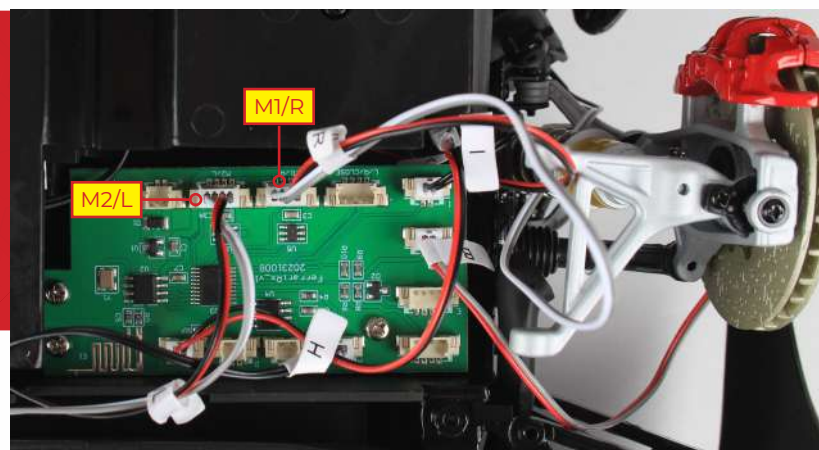
ÉTAPE 14

Connectez les fiches des pédales d'accélérateur et de frein (identifiées par les lettres H et I) dans les prises correspondantes sur le circuit imprimé.



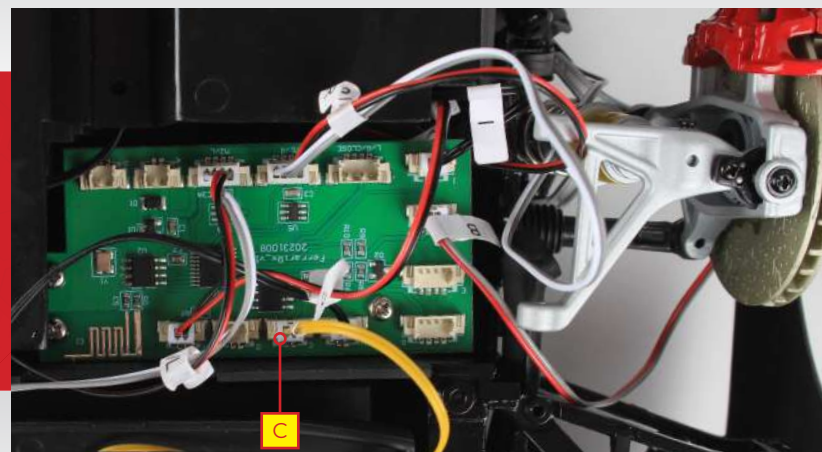
ÉTAPE 15

Connectez les fiches à quatre broches du moteur de portière (identifiées par les mentions M2/R et M1/L) dans les prises comme indiqué.



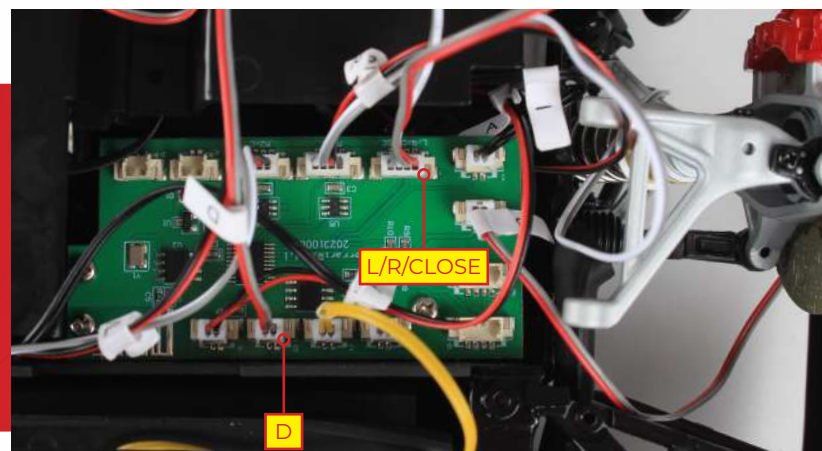
ÉTAPE 16

Connectez la fiche à deux broches du système de refroidissement (identifiée par la lettre C) dans la prise correspondante.



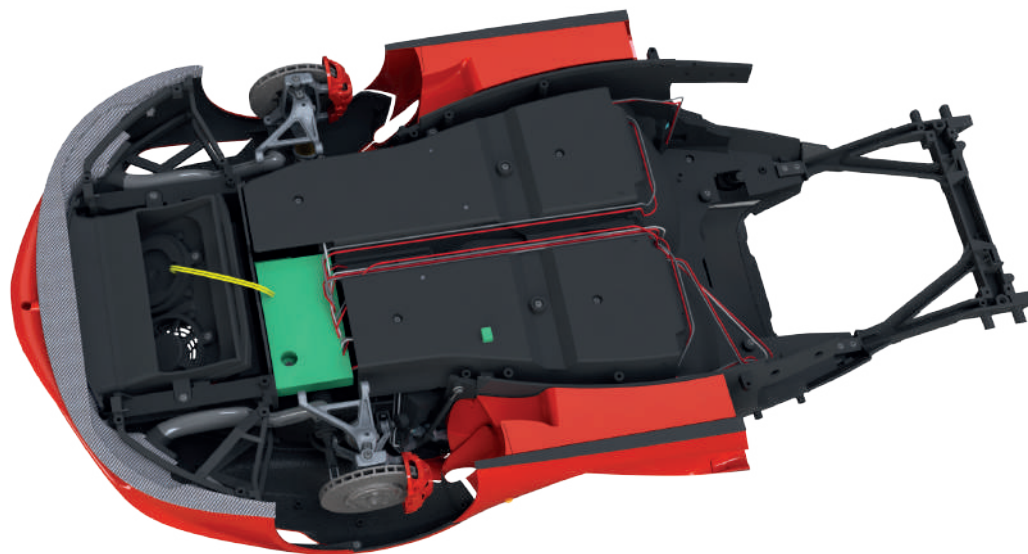
ÉTAPE 17

Prenez les fils à l'arrière de l'ensemble et connectez la fiche à quatre broches de l'interrupteur de portière (identifiée par la lettre L) dans la prise L/R/CLOSE et la fiche de la LED pour l'éclairage intérieur (identifiée par la lettre D) dans sa prise correspondante.



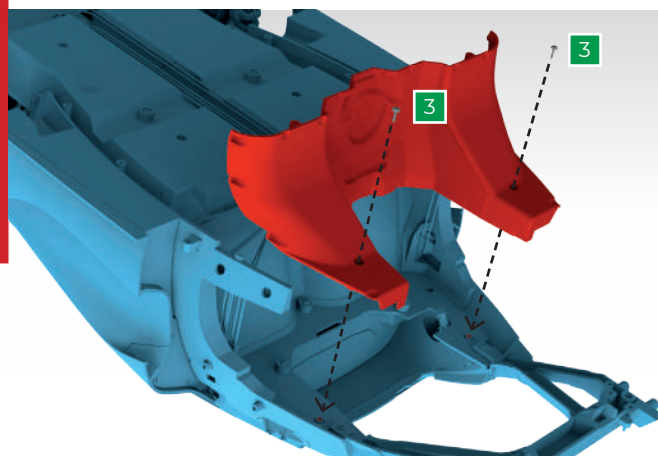
ÉTAPE 18

Une fois que toutes les fiches sont connectées, faites passer les fils par le tunnel formé dans la nacelle du cockpit pour l'étape suivante.



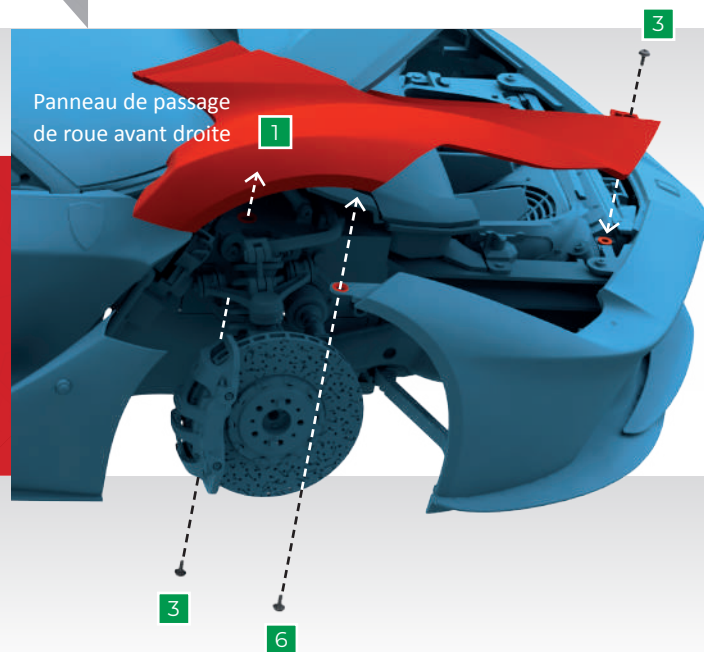
ÉTAPE 19

Mettez en place la cloison isolante (fournie à l'étape 68) et fixez-la au modèle avec deux vis type A (3).



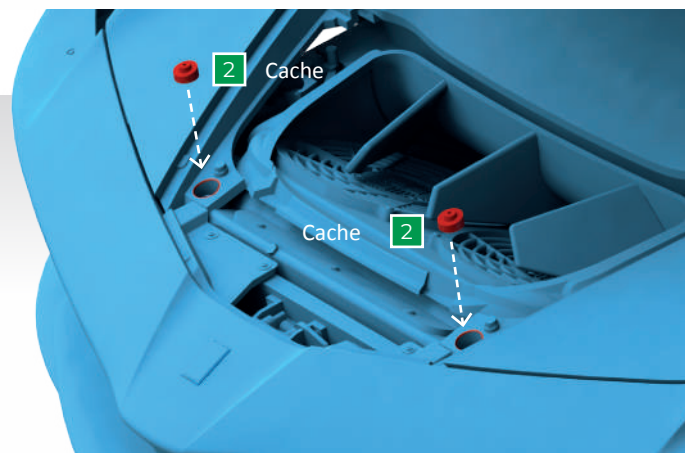
ÉTAPE 20

Mettez en place le panneau de passage de roue avant droite (1) et fixez-le avec deux vis type A (3) et une vis type X (6).



ÉTAPE 21

Montez les deux caches (2) à l'avant du modèle, tel qu'illustré sur la photo.



ÉTAPE TERMINÉE

Une fois ces pièces installées, la partie avant de votre LaFerrari est pratiquement achevée.

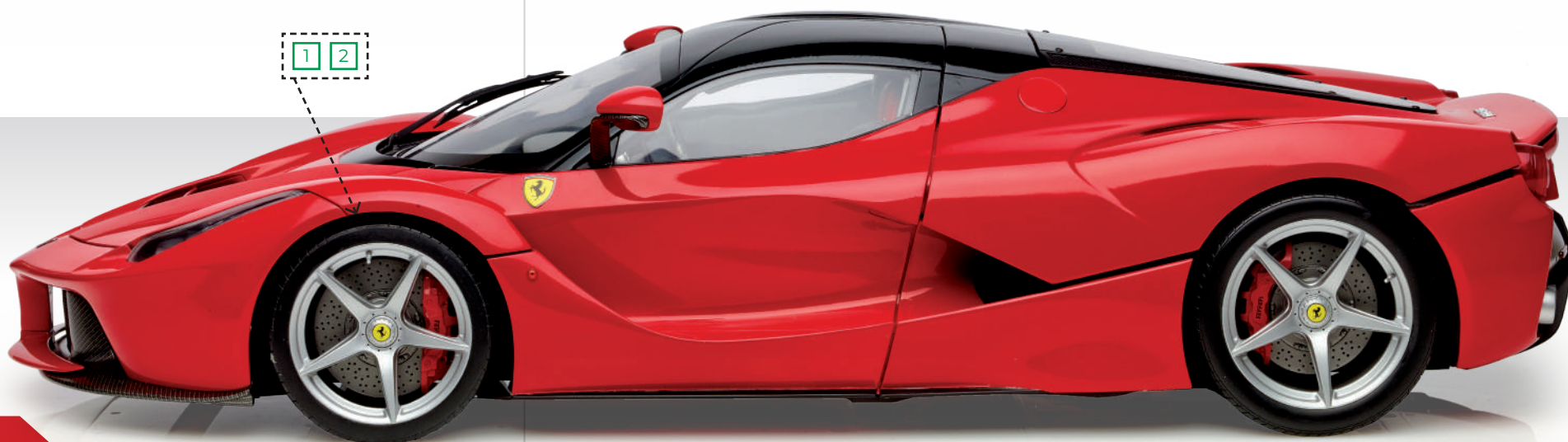
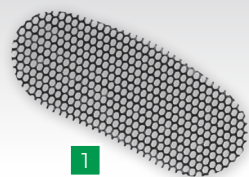


ÉTAPE 74 LA GARNITURE DU GARDE-BOUE AVANT GAUCHE

CHAQUE DÉTAIL DE LA LAFERRARI
À L'ÉCHELLE 1:8 EST REPRÉSENTÉ,
Y COMPRIS DES PIÈCES À PEINE
VISIBLES COMME LES GARNITURES
DE GARDE-BOUE.

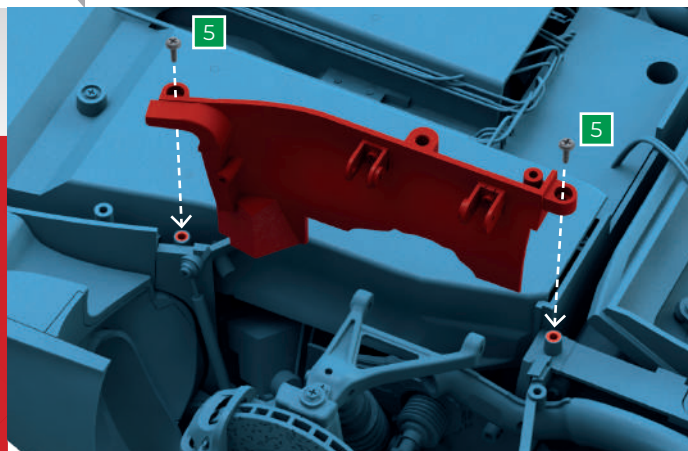
LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Grille	1	Métal
2	Garniture de garde-boue avant gauche	1	ABS
3	Vis type H	2	Métal
4	Vis type P	1	Métal
5	Vis type A	2	Métal
6	Vis type O	2	Métal



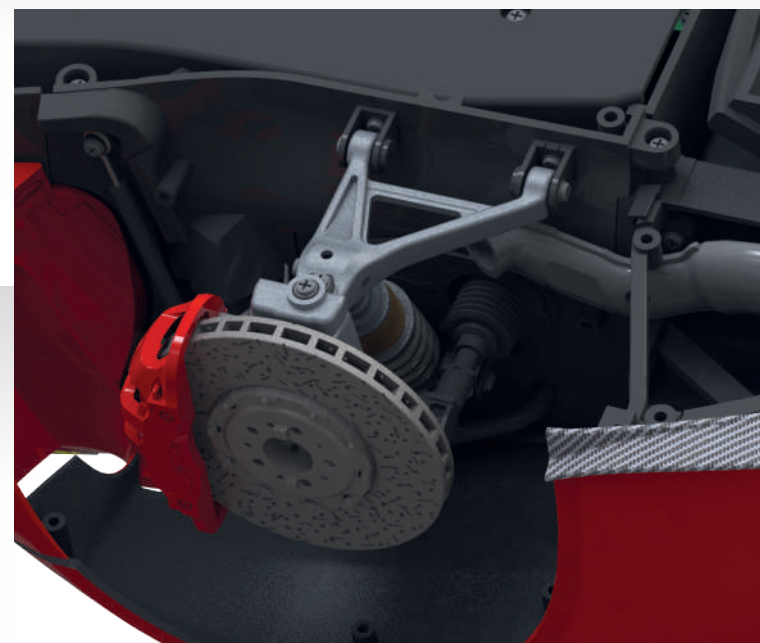
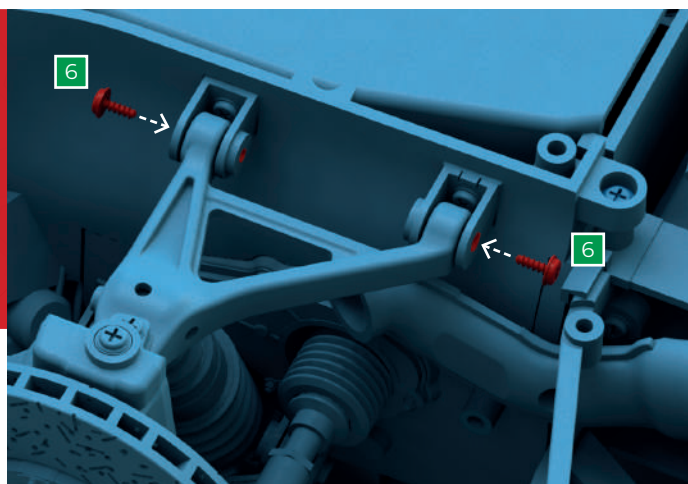
ÉTAPE 1

Montez le panneau avant gauche (assemblé à l'étape 54) sur le dessous du modèle et fixez-le avec deux vis type A (5).



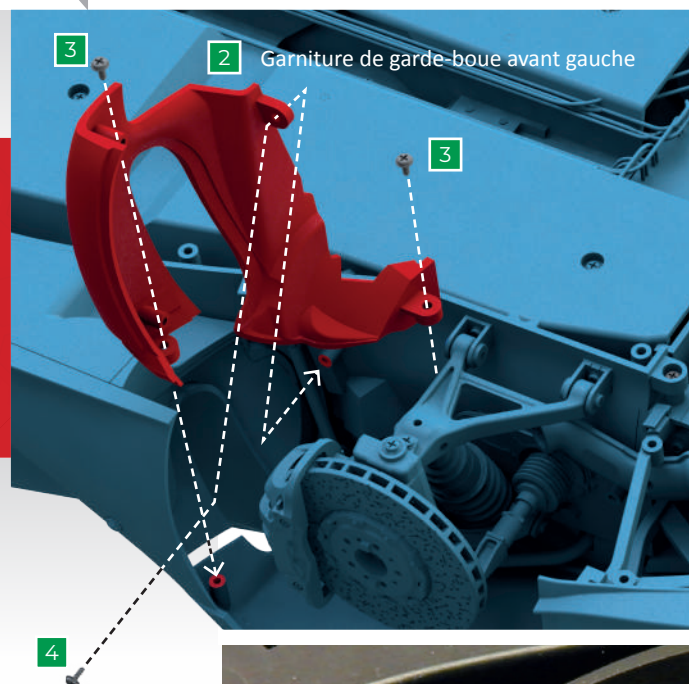
ÉTAPE 2

Placez le bras inférieur de la suspension avant gauche dans les supports sur le panneau latéral et fixez-le avec deux vis type O (6).



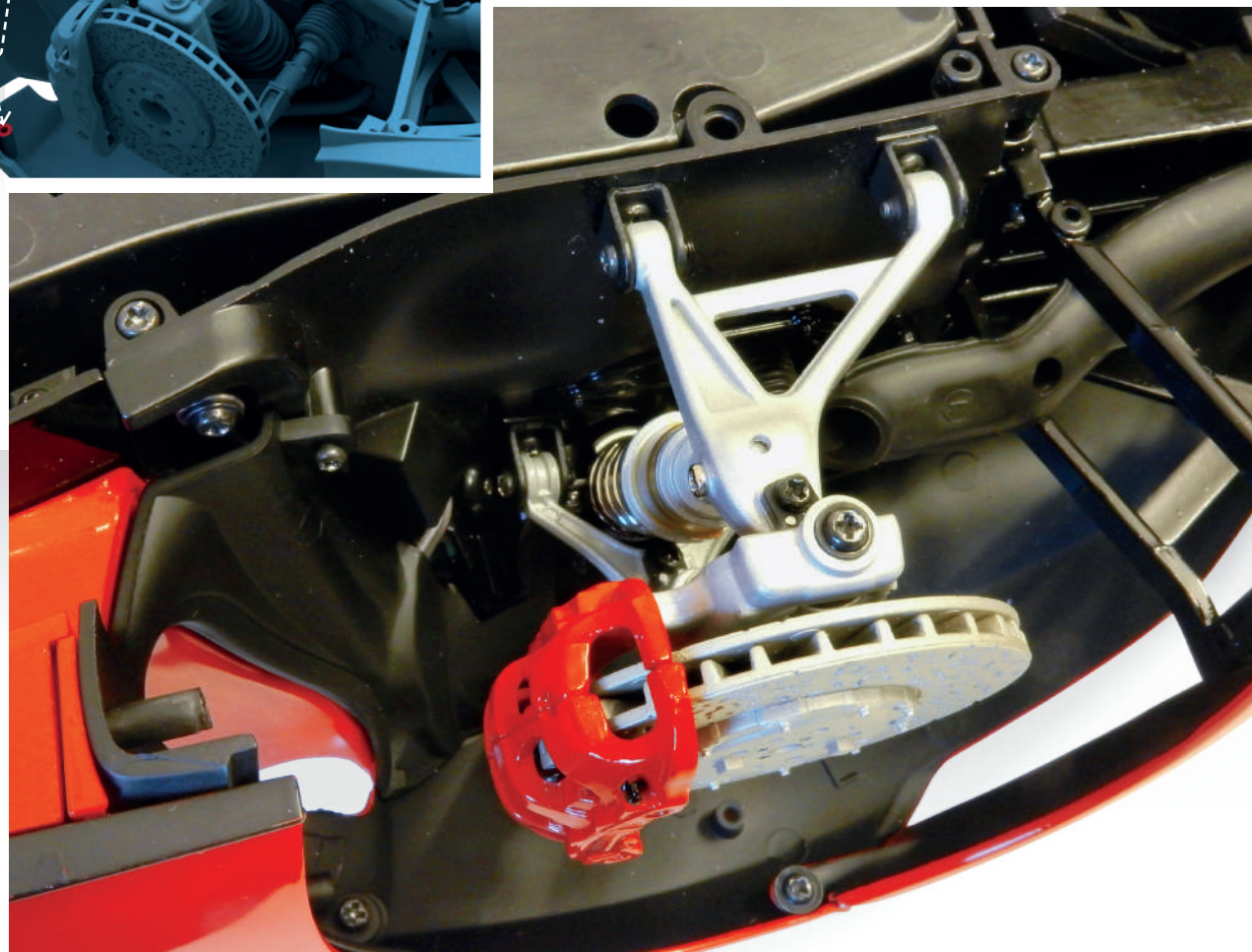
ÉTAPE 3

Positionnez la garniture de garde-boue avant gauche (2) et fixez-la avec deux vis type H (3) en haut et une vis type P sur le côté (4).



ÉTAPE TERMINÉE

La suspension avant gauche est maintenant terminée. La grille sera utilisée à l'étape 76, par conséquent mettez-la en lieu sûr jusqu'au moment où vous en aurez besoin.

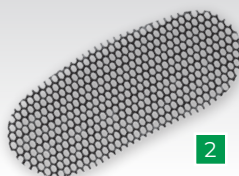


ÉTAPE 75 LA GARNITURE DU GARDE-BOUE AVANT DROIT

VOTRE MODÈLE EST CARACTÉRISÉ
PAR SON SOUCI DU DÉTAIL, AVEC
UNE GRANDE VARIÉTÉ DE
COULEURS, DE MATÉRIAUX ET DE
FINITIONS - Y COMPRIS POUR LES
DÉTAILS DISSIMULÉS

LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Garniture de garde-boue avant droit	1	ABS
2	Grille	1	Métal
3	Vis type A	2	Métal
4	Vis type O	2	Métal
5	Vis type H	2	Métal
6	Vis type P	1	Métal



3



4



5

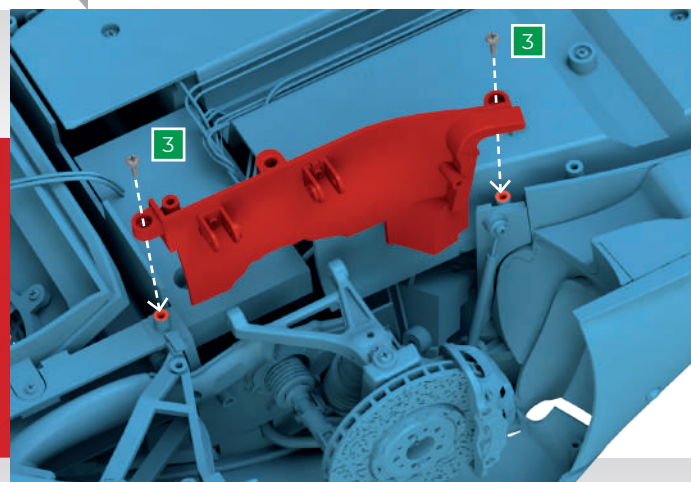


6



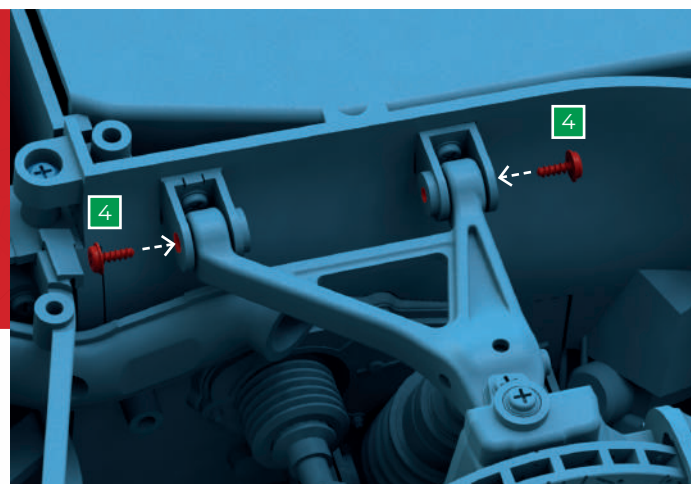
ÉTAPE 1

Montez le panneau avant droit (assemblé à l'étape 54) sur le dessous du modèle et fixez-le avec deux vis type A (3).



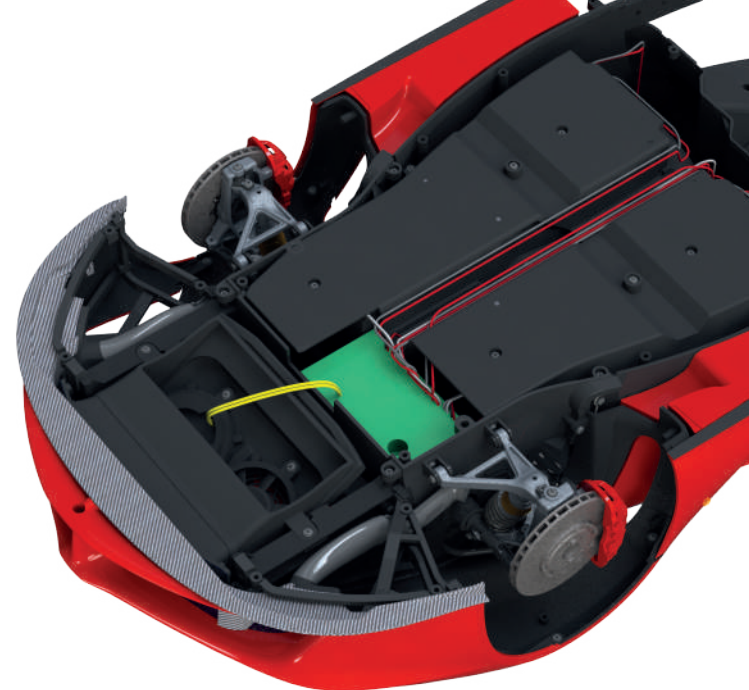
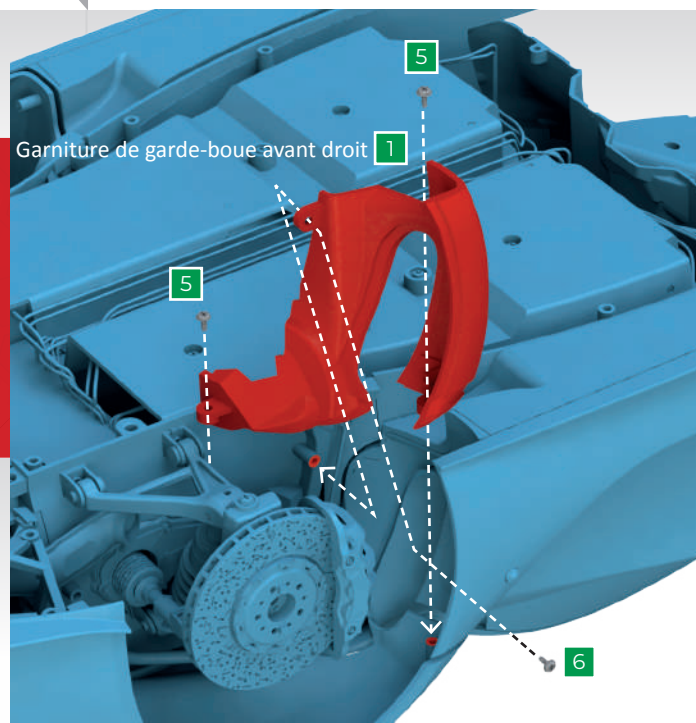
ÉTAPE 2

Placez le bras inférieur de la suspension avant droite dans les supports sur le panneau latéral et fixez-le avec deux vis type O (4).



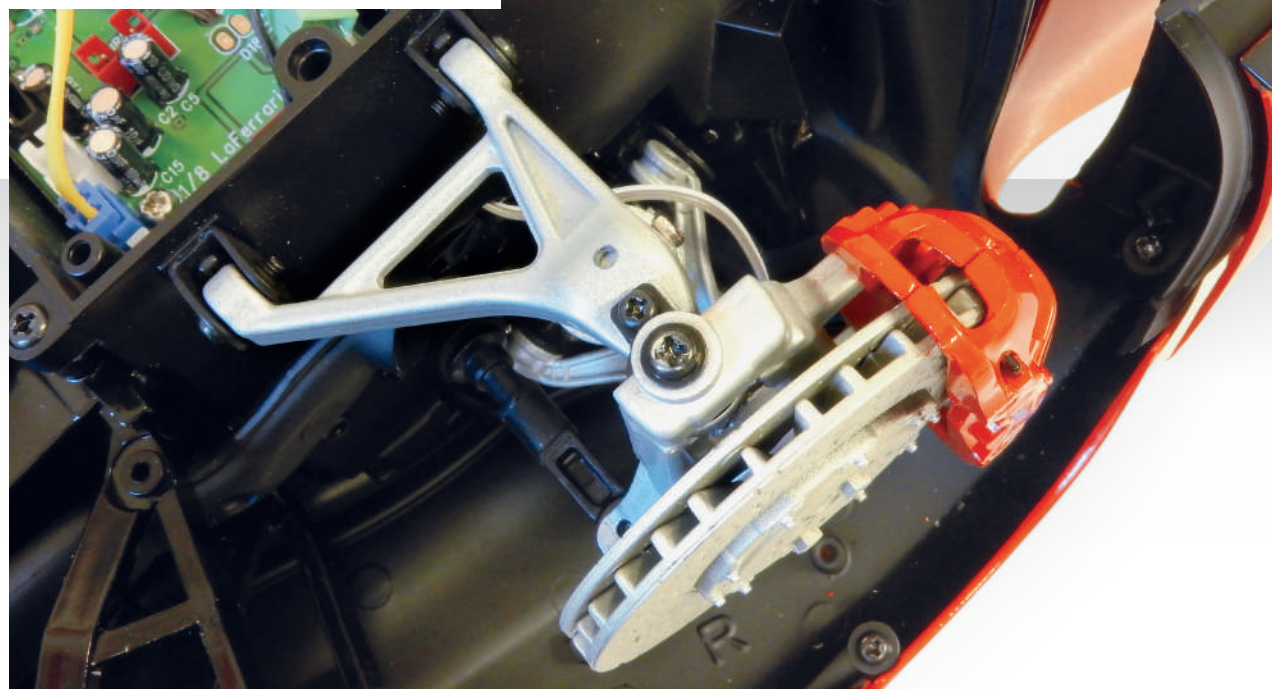
ÉTAPE 3

Positionnez la garniture de garde-boue avant droit (1) et fixez-la avec deux vis type H (5) en haut et une vis type P sur le côté (6).



ÉTAPE TERMINÉE

La suspension avant droite est terminée. Vous pouvez tester le système de suspension en abaissant et en soulevant manuellement le disque de frein.



ÉTAPE 76 LES CADRES DE GRILLE DE GARDE-BOUE AVANT

LES GARDE-BOUE AVANT FONT ÉGALEMENT PARTIE D'UN SYSTÈME PERFECTIONNÉ D'ENTRÉE D'AIR EXTÉRIEUR, CONÇU POUR OBTENIR LE REFROIDISSEMENT NÉCESSAIRE DES COMPOSANTS INTERNES.

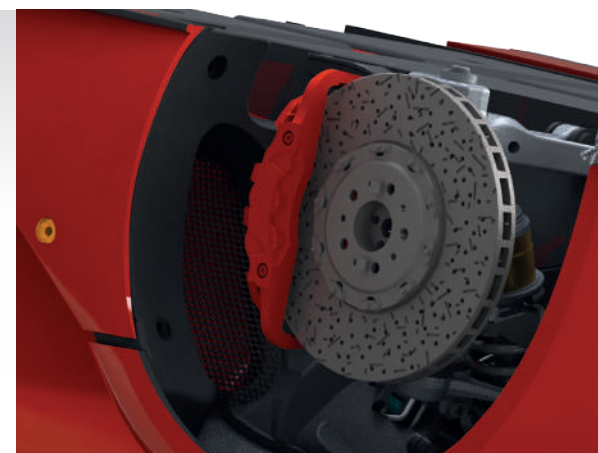
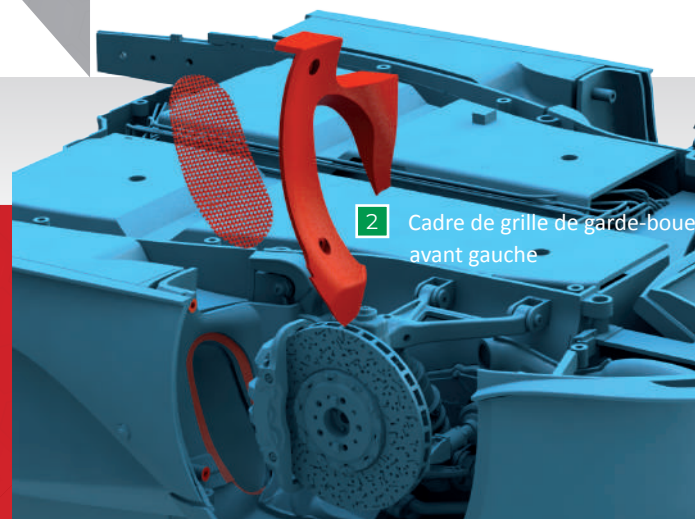
LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Cadre de grille de garde-boue avant droit	1	ABS
2	Cadre de grille de garde-boue avant gauche	1	ABS
3	Vis type K	4	Métal



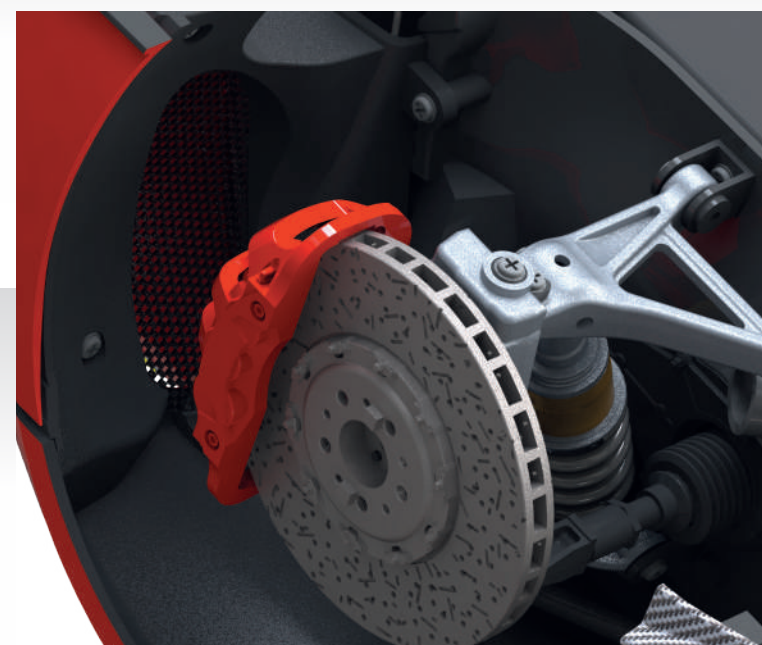
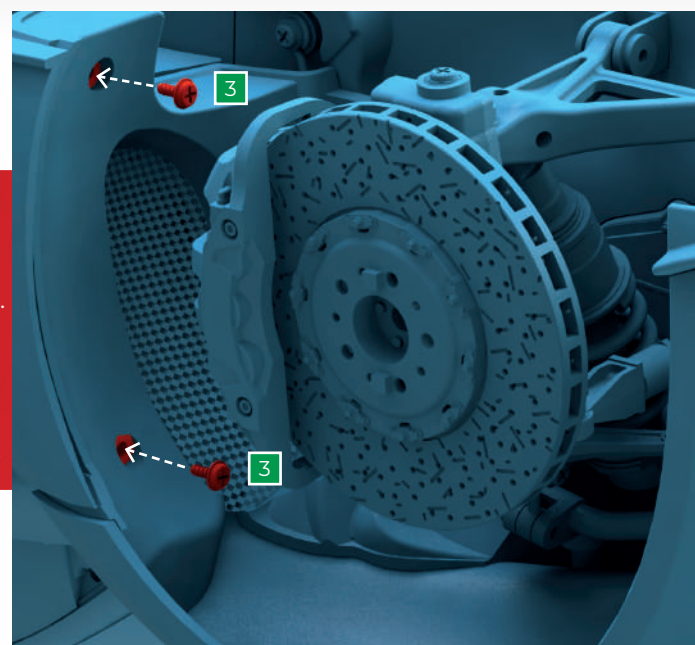
ÉTAPE 1

Mettez la grille (assemblée à l'étape 74) en place, suivie du cadre de grille de garde-boue avant gauche (2).



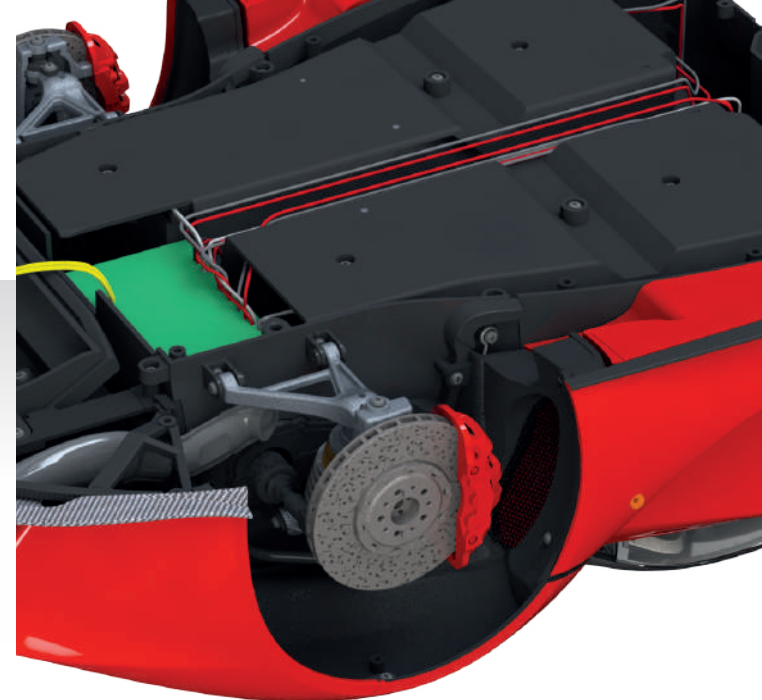
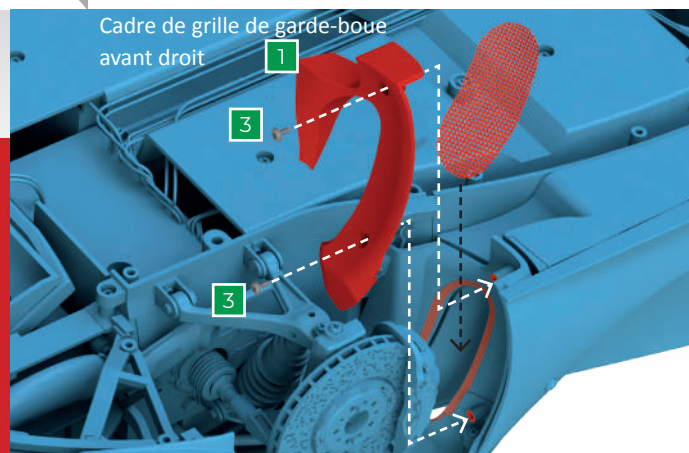
ÉTAPE 2

Fixez le cadre avec deux vis type K (3).



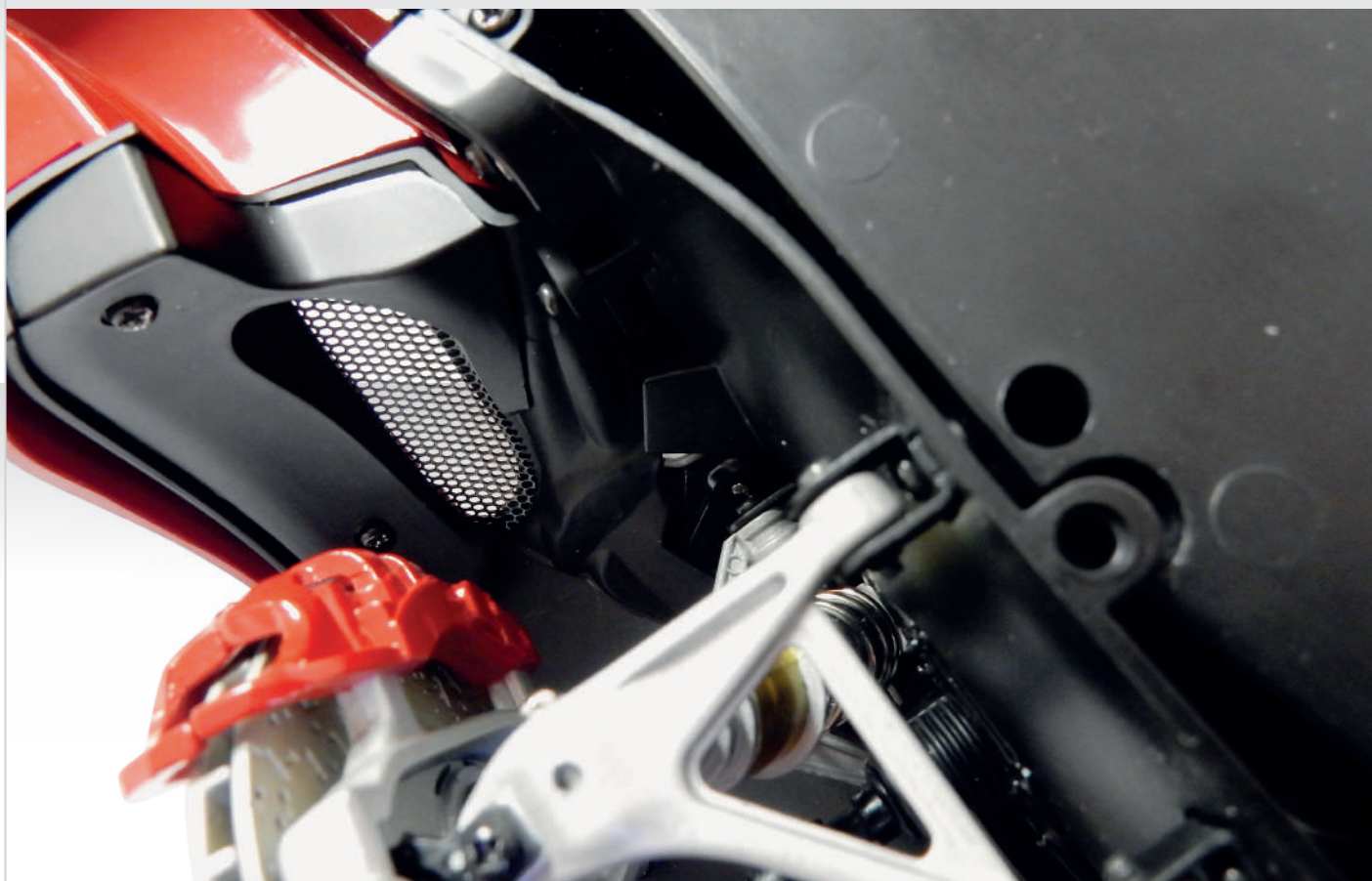
ÉTAPE 3

Montez l'autre grille (étape 75) et le cadre de grille de garde-boue avant droit (1) de la même manière, puis fixez-les avec deux vis type K (3).



ÉTAPE TERMINÉE

La grille de garde-boue avant est à présent installée. Les garde-boues seront terminés lors d'une étape ultérieure ; vous allez ensuite installer les phares.

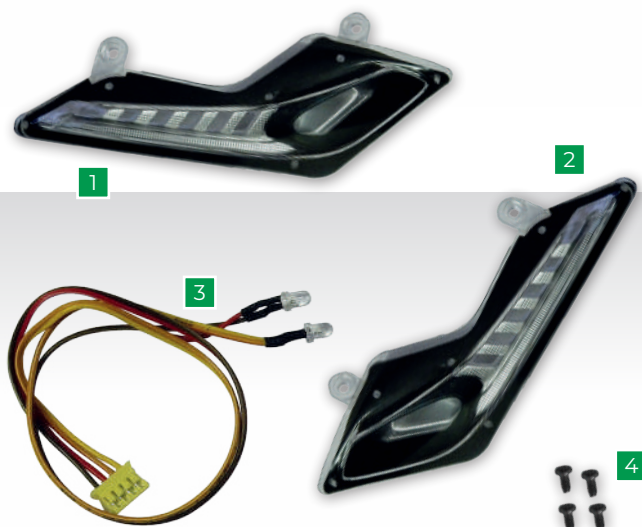


ÉTAPE 77 LES PHARES

LES VOITURES ULTRAPERFORMANTES
COMME LA LAFERRARI SONT
CONÇUES POUR ÊTRE CONDUITES À
LA LIMITE EN TOUTE OCCASION, PAR
CONSÉQUENT, À LA NUIT TOMBÉE,
LES PHARES DOIVENT GARANTIR UNE
VISIBILITÉ MAXIMUM.

LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Phare avant droit	1	ABS
2	Phare avant gauche	1	ABS
3	LED des phares	1	Varié
4	Vis type M	4	Métal

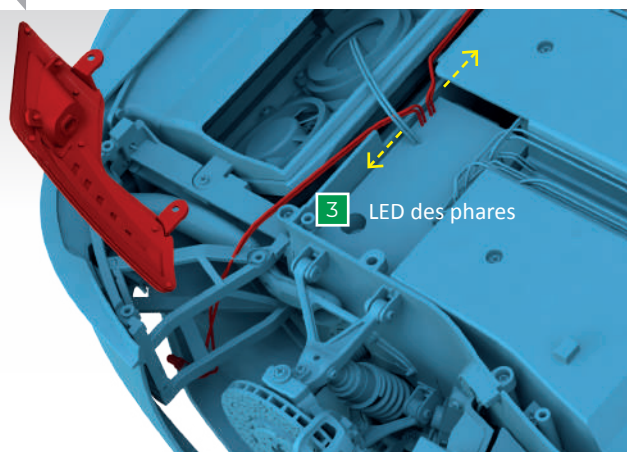


Phare avant droit

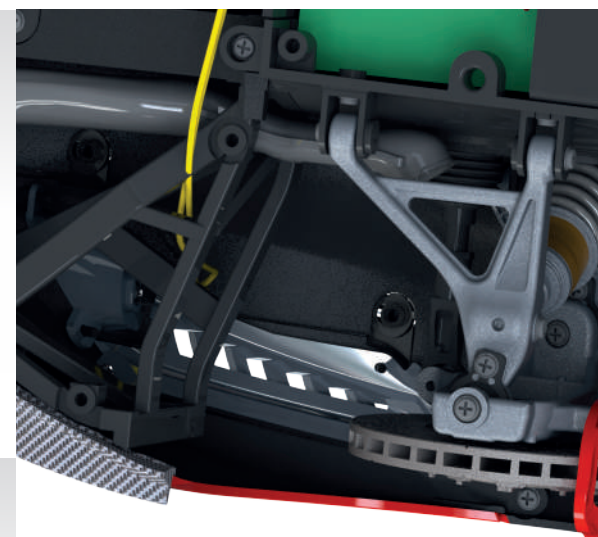
1

ÉTAPE 1

Branchez la fiche du câble des LED du phare (3) à la prise G sur le circuit imprimé, puis séparez les LED vers la droite et la gauche du modèle (flèches). Faites passer la LED à travers le cadre puis poussez-la dans le phare avant droit (1).

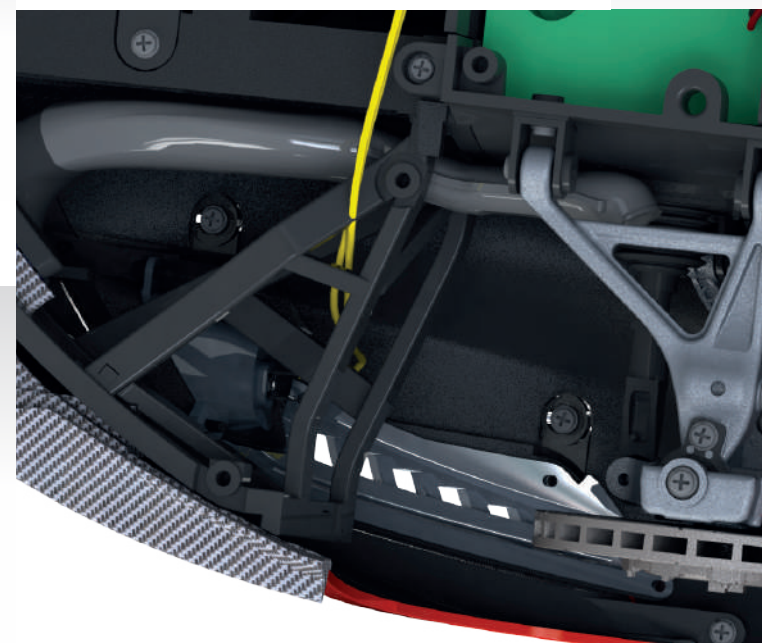
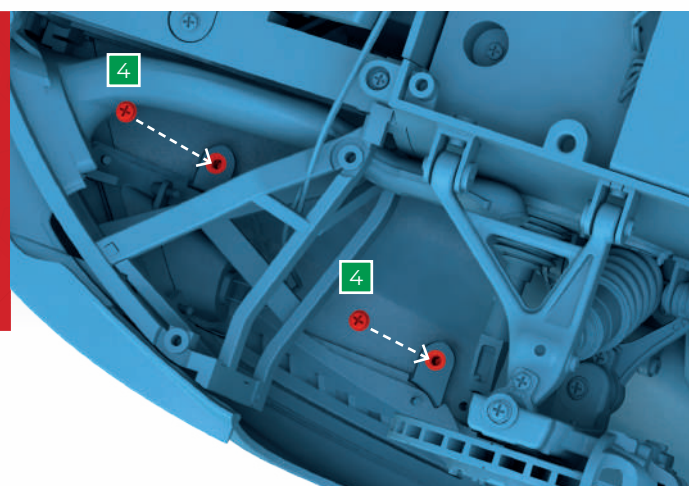


LED des phares



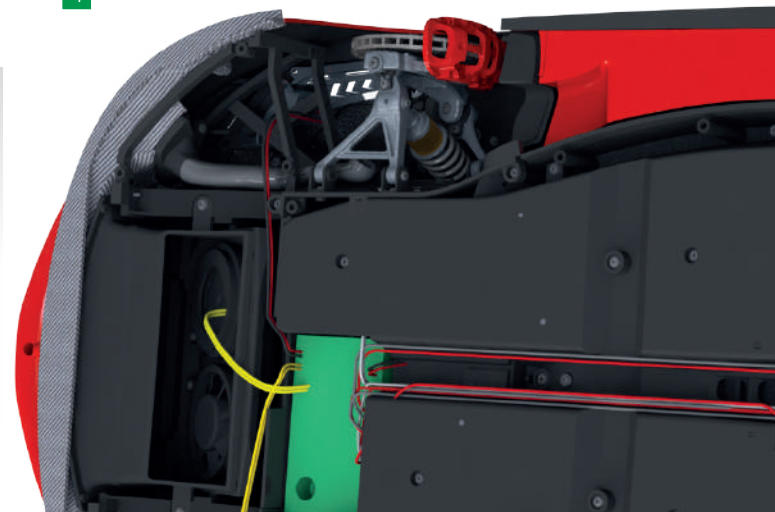
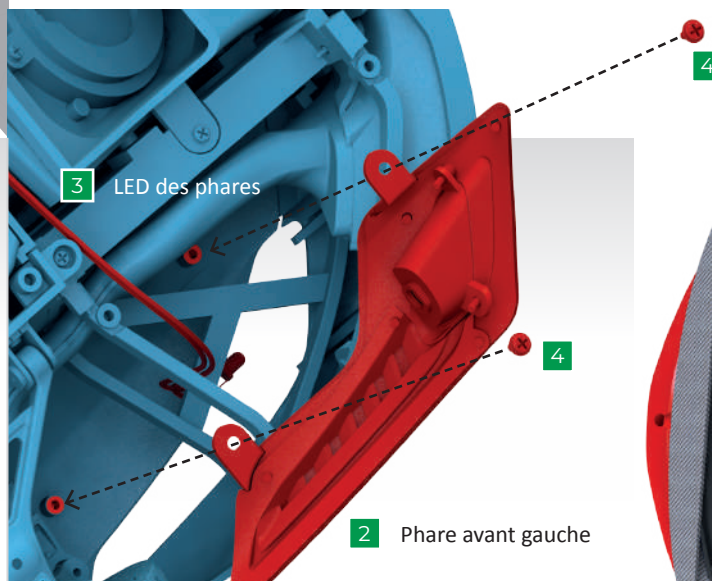
ÉTAPE 2

Installez le phare avant droit et fixez-le avec deux vis type M (4).



ÉTAPE 3

Montez de la même manière l'autre LED (3) dans le phare avant gauche (2) puis fixez-la en place. Fixez l'ensemble avec deux vis type M (4).



ÉTAPE TERMINÉE

Une fois les phares montés sur votre modèle, la partie avant est achevée.



ÉTAPE 78 LES GARDE-BOUE AVANT

LES GARDE-BOUE, AVEC LEURS
AILERONS CARACTÉRISTIQUES,
FONT AUSSI PARTIE DU SYSTÈME
DE CIRCULATION D'AIR QUI
CONTRIBUE À REFROIDIR LES
PIÈCES LES PLUS SUSCEPTIBLES
DE SURCHAUFFER.

LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Garde-boue avant droit	1	ABS
2	Garde-boue avant gauche	1	ABS
3	Vis type AA	2	Métal
4	Vis type P	2	Métal
5	Vis type M	2	Métal



1



3



2



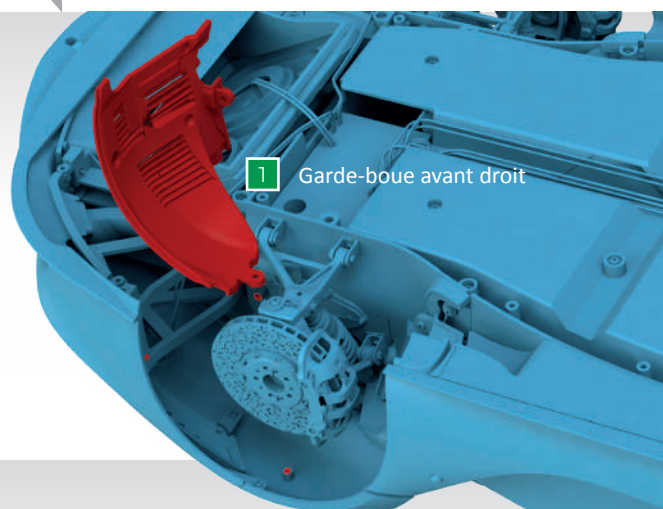
1

2



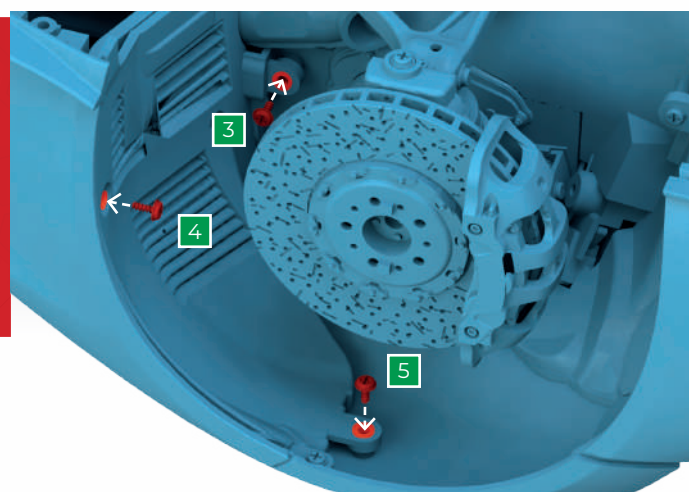
ÉTAPE 1

Placez le garde-boue avant droit (1) en position de sorte que les trois trous de fixation soient alignés.



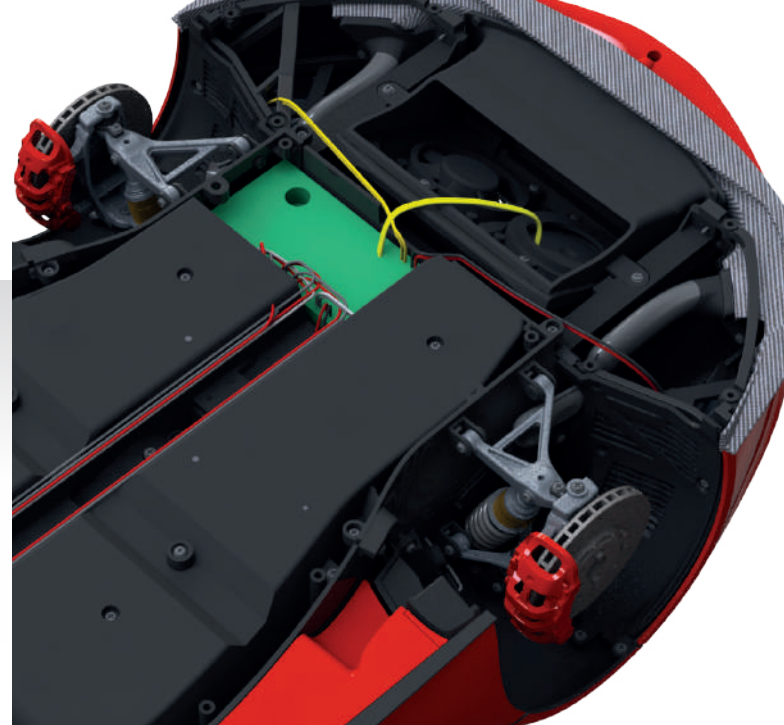
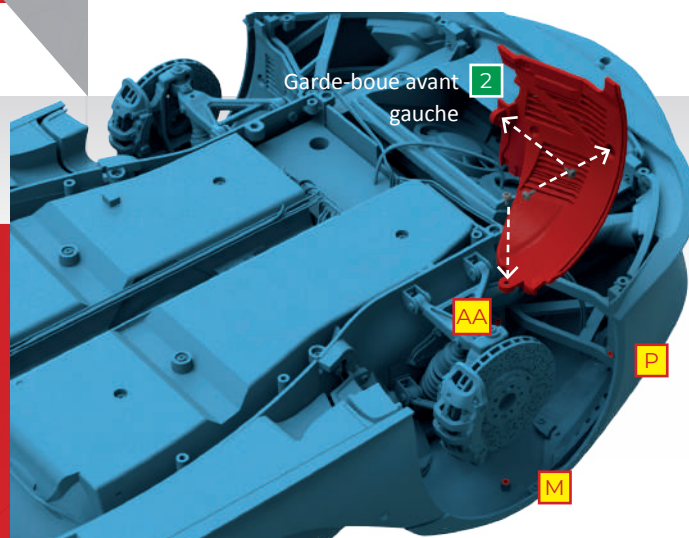
ÉTAPE 2

Chaque trou utilise un type de vis distinct, examinez soigneusement l'image. Utilisez une vis type AA (3), une vis type P (4) et une vis type M (5) pour fixer le garde-boue en place tel qu'illustré sur la photo.



ÉTAPE 3

Mettez en place le garde-boue avant gauche (2) et fixez-le de la même manière avec une vis type AA (3), une vis type P (4) et une vis type M (5).



ÉTAPE TERMINÉE

L'ensemble constitué par les passages de roues avant de votre LaFerrari à l'échelle 1:8 est à présent achevé.

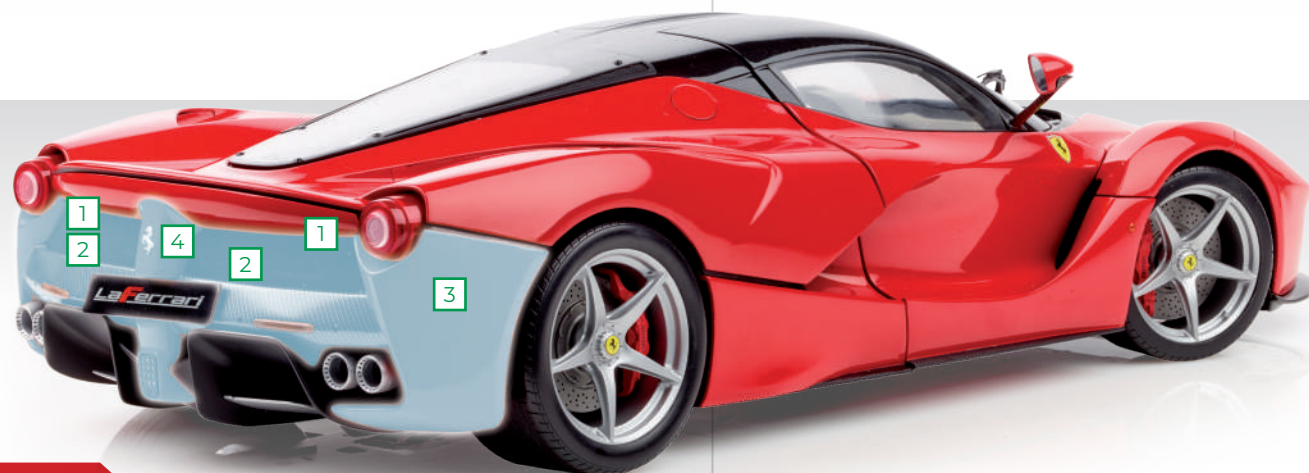
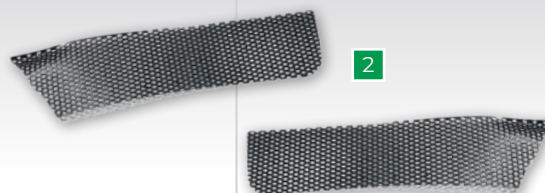


ÉTAPE 79 LA PARTIE ARRIÈRE

COMME TOUTES LES AUTRES PARTIES DE LA CARROSSERIE, LA PARTIE ARRIÈRE DE LA LAFERRARI, QUI PRÉSENTE DES SURFACES PEINTES EN ROUGE ET D'AUTRES EN FIBRE DE CARBONE, HÉBERGE ET FACILITE LE PASSAGE DE L'AIR.

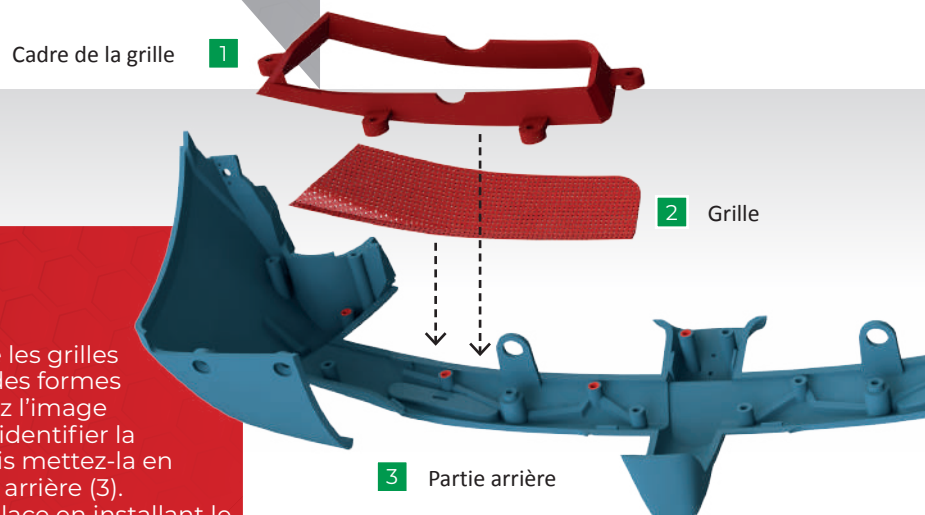
LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Cadre de grille	2	ABS
2	Grille	2	Métal
3	Partie arrière	1	Varié
4	Emblème Ferrari	1	ABS
5	Vis type H	8	Métal



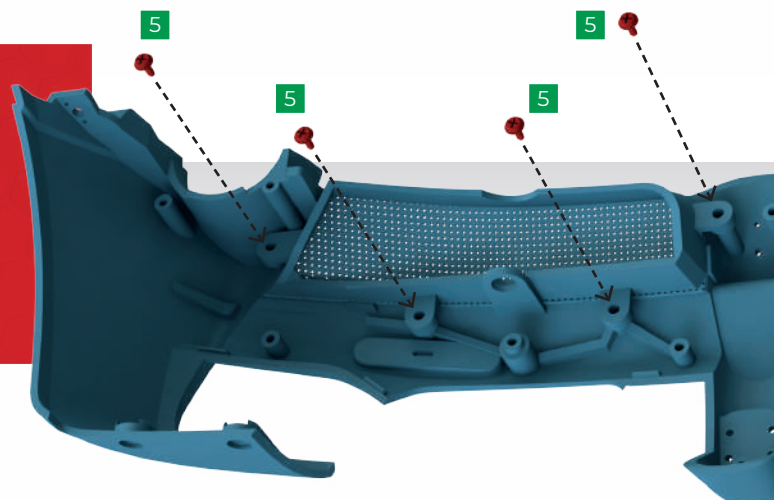
ÉTAPE 1

Veuillez noter que les grilles et les cadres ont des formes différentes. Utilisez l'image pour vous aider à identifier la grille droite (2) puis mettez-la en place sur la partie arrière (3). Maintenez-la en place en installant le cadre de grille correspondant (1).



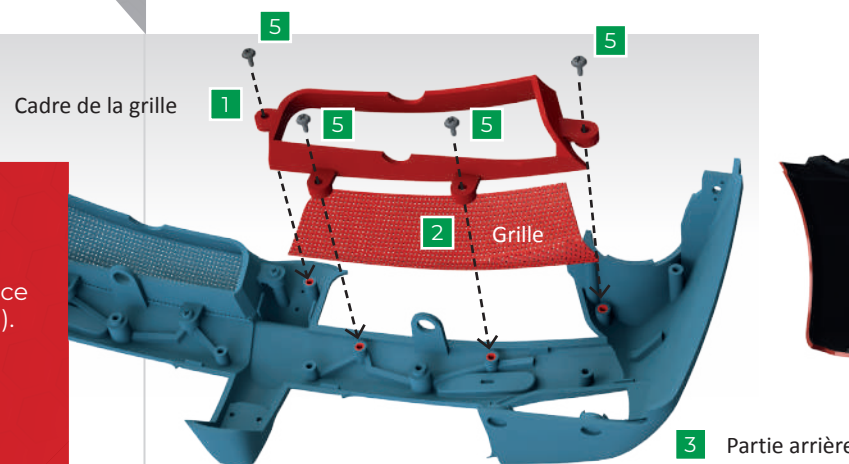
ÉTAPE 2

Fixez la grille et le cadre droits avec quatre vis type H (5).



ÉTAPE 3

Mettez la grille gauche (2) en place ainsi que l'autre cadre de grille (1). Fixez l'ensemble avec quatre vis type H (5).



ÉTAPE TERMINÉE

L'assemblage de la partie arrière de la LaFerrari a commencé. Mettez de côté l'emblème Ferrari dans un endroit sûr pour le moment.



ÉTAPE 80 LES TUNNELS DIFFUSEURS

LA LAFERRARI, COMME LES AUTRES VOITURES DE SA CLASSE, EST ÉQUIPÉE D'UN COULOIR D'EXTRACTION D'AIR. EN DIRIGEANT L'AIR DANS LA PARTIE INFÉRIEURE DU VÉHICULE, IL GÉNÈRE UNE DÉPORTANCE QUI AUGMENTE L'ADHÉRENCE AU SOL.

LISTE DES PIÈCES

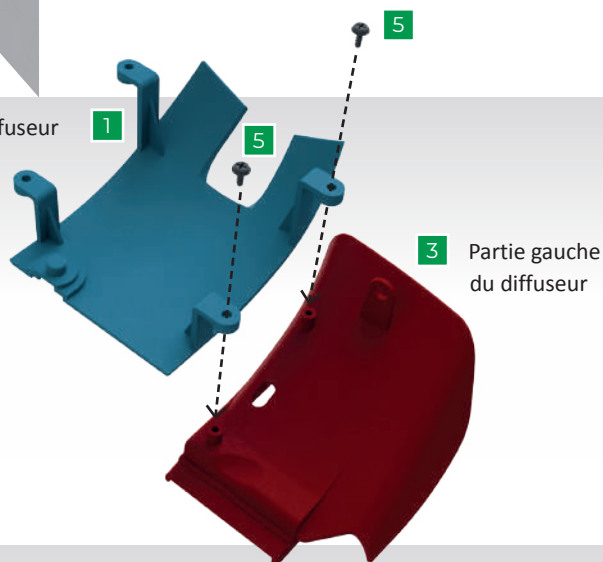
N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Partie centrale du diffuseur	1	ABS
2	Partie droite du diffuseur	1	ABS
3	Partie gauche du diffuseur	1	ABS
4	Vis type X	2	Métal
5	Vis type P	4	Métal



ÉTAPE 1

Assemblez les parties centrale (1) et gauche (3) du diffuseur et fixez-les l'une à l'autre avec deux vis type P (5).

Partie centrale du diffuseur



ÉTAPE 2

Montez la partie droite (2) du diffuseur sur l'ensemble et fixez-la avec deux vis type P (5).

5

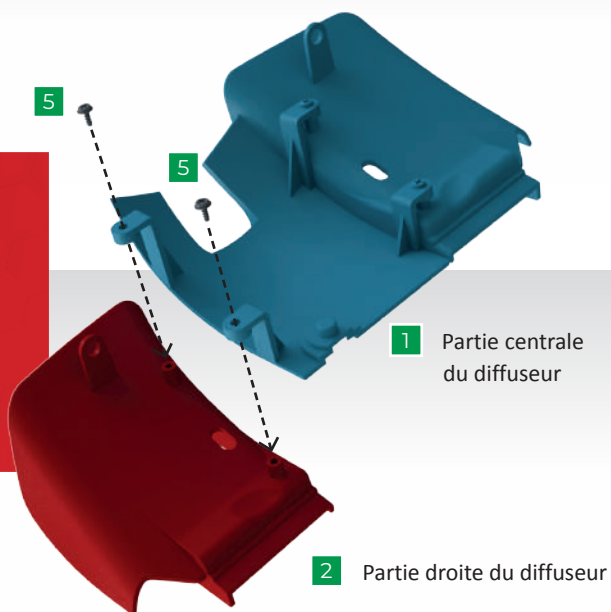
5

1

Partie centrale du diffuseur

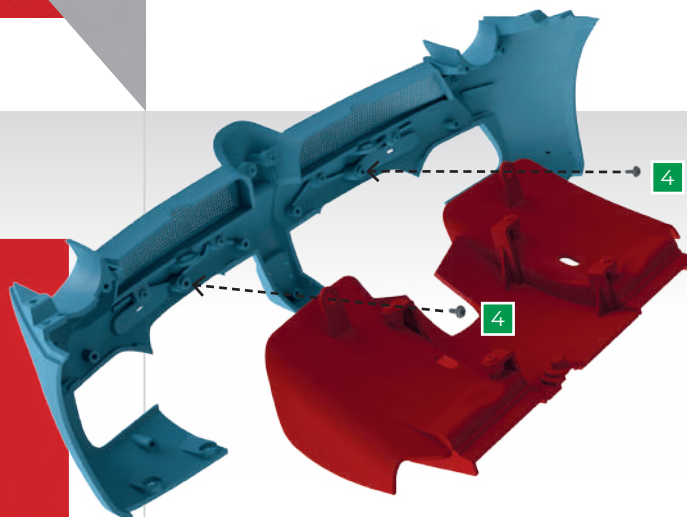
2

Partie droite du diffuseur



ÉTAPE 3

Installez le diffuseur assemblé sur la partie arrière tel qu'illustré puis fixez-le en place avec deux vis type X (4).



ÉTAPE TERMINÉE

Vérifiez que le diffuseur a été correctement installé sur la partie arrière en vous aidant de l'image ci-contre. Mettez-les pièces soigneusement de côté. Elles vous serviront plus tard.

