

Pack 11

# LaFerrari

ÉCHELLE 1:8

L'HYPERCAR ULTIME  
PERFORMANCE ULTIME  
STYLE ULTIME

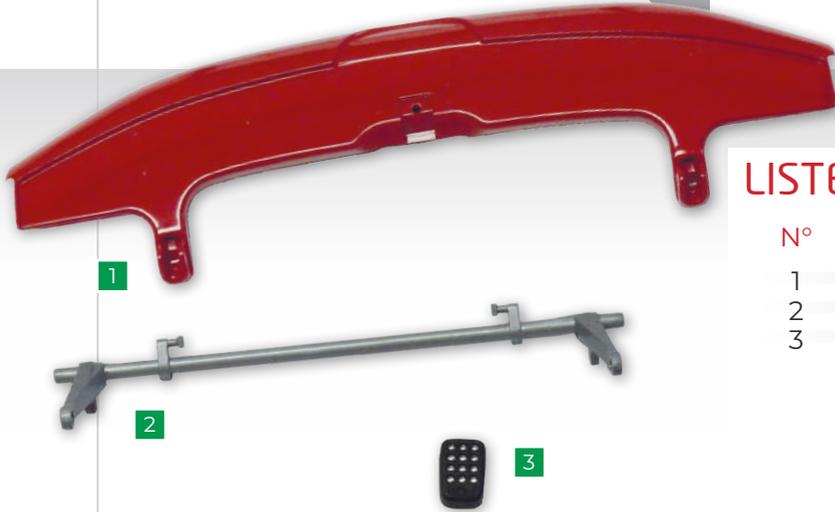
AGORA  
MODELS®



# ÉTAPE 81 L'AILERON MOBILE

LA LAFERRARI NE SERAIT RIEN  
SANS SON AILERON RETRACTABLE,  
UNE CARACTÉRISTIQUE  
PRÉSENTE SUR VOTRE  
RÉPLIQUE À L'ÉCHELLE 1:8



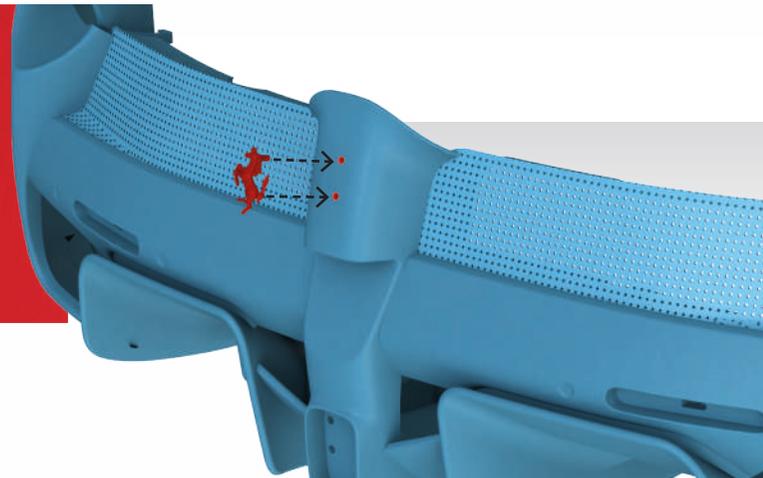


## LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Aileron mobile	1	ABS
2	Biellette avant	1	Métal
3	Feu antibrouillard arrière/caméra de stationnement	1	ABS

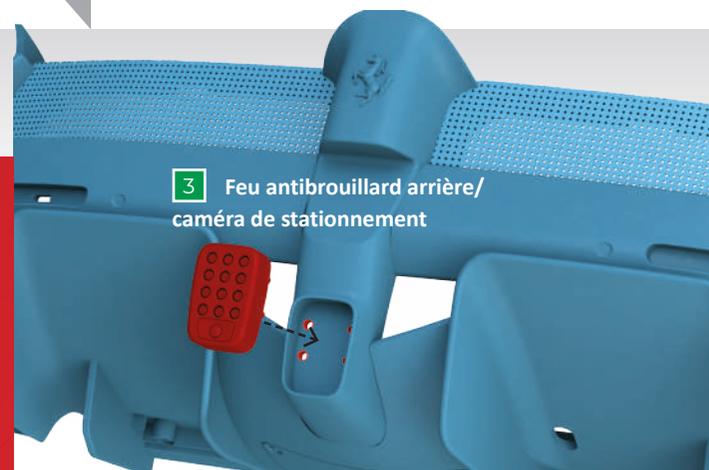
## ÉTAPE 1

Prenez l'emblème Ferrari fourni dans l'étape 79 et pressez-le dans les deux trous de la partie arrière.



## ÉTAPE 2

Insérez le feu antibrouillard arrière/la caméra de stationnement (3) dans le renforcement comme indiqué.



## ÉTAPE TERMINÉE

L'emblème et le feu antibrouillard/la caméra de stationnement arrière ont été installés au centre de la partie arrière. Vous allez continuer de travailler sur la partie arrière lors de l'étape suivante. Mettez de côté les pièces de l'aile mobile jusqu'à ce que vous en ayez besoin à l'étape 86.

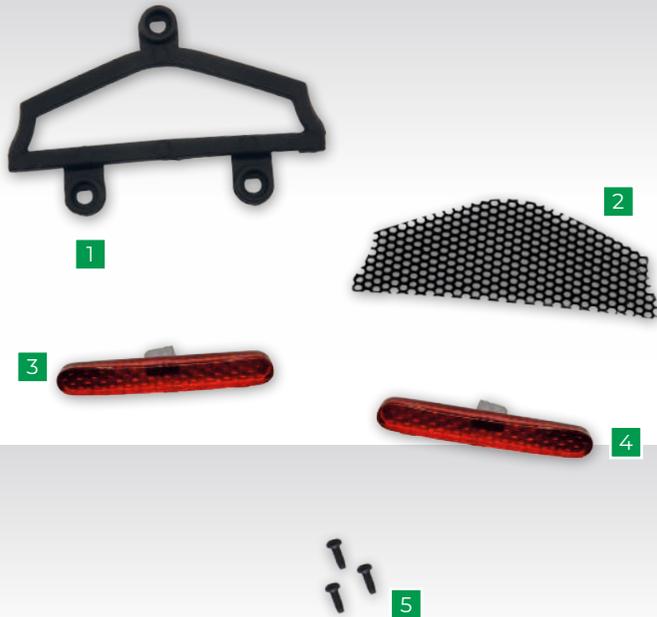


# ÉTAPE 82 DÉTAILS DE LA PARTIE ARRIÈRE

CONÇUE POUR UN MONTAGE FACILE, LA PARTIE ARRIÈRE DE VOTRE MODÈLE COMPORTE UNE RÉPLIQUE DÉTAILLÉE DE CHAQUE COMPOSANT.

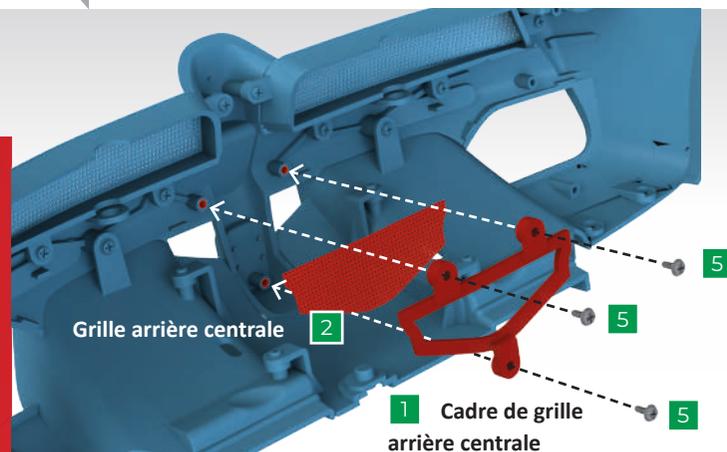
## LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Cadre de grille arrière centrale	1	ABS
2	Grille arrière centrale	1	Métal
3	Réflecteur gauche	1	ABS
4	Réflecteur droit	1	ABS
5	Vis type H	3	Métal



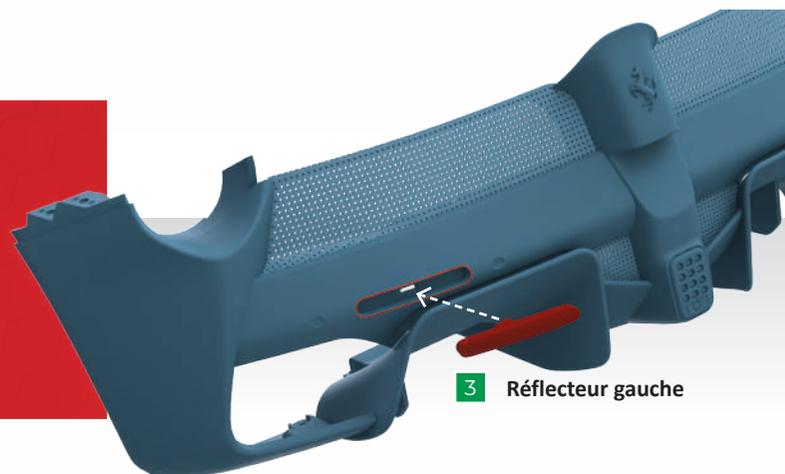
## ÉTAPE 1

Montez la grille arrière centrale (2) et le cadre (1) dans le sens indiqué sur l'image, puis fixez-les à l'aide de trois vis de type H (5). Serrez les vis à fond afin de vous assurer que le cadre maintient bien la grille.



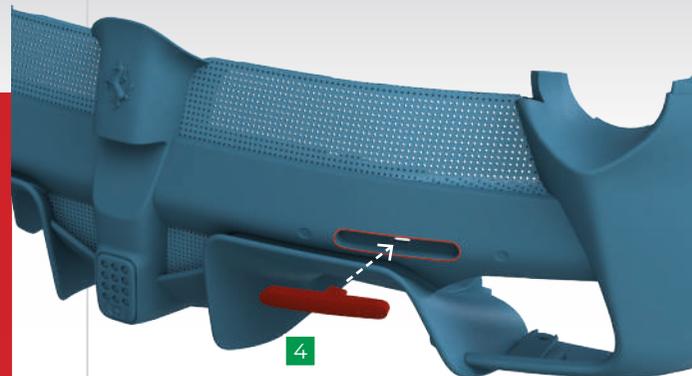
## ÉTAPE 2

Montez le réflecteur gauche (3) en poussant fermement la goupille rectangulaire dans le trou correspondant.



## ÉTAPE 3

Montez le réflecteur droit (4) de la même manière.



4

Réflecteur droit



## ÉTAPE TERMINÉE

La partie arrière a été pourvue de nouveaux détails. Dans l'étape suivante, vous continuerez d'ajouter de nouveaux détails à la partie arrière.



# ÉTAPE 83 DÉTAILS DE LA PARTIE ARRIÈRE (2)

LES INNOVATIONS  
AÉRODYNAMIQUES ET LA  
CONCEPTION AVANCÉE DU  
MOTEUR DE LA LAFERRARI EN  
FONT UN CHEF-D'ŒUVRE DU  
DESIGN ITALIEN.

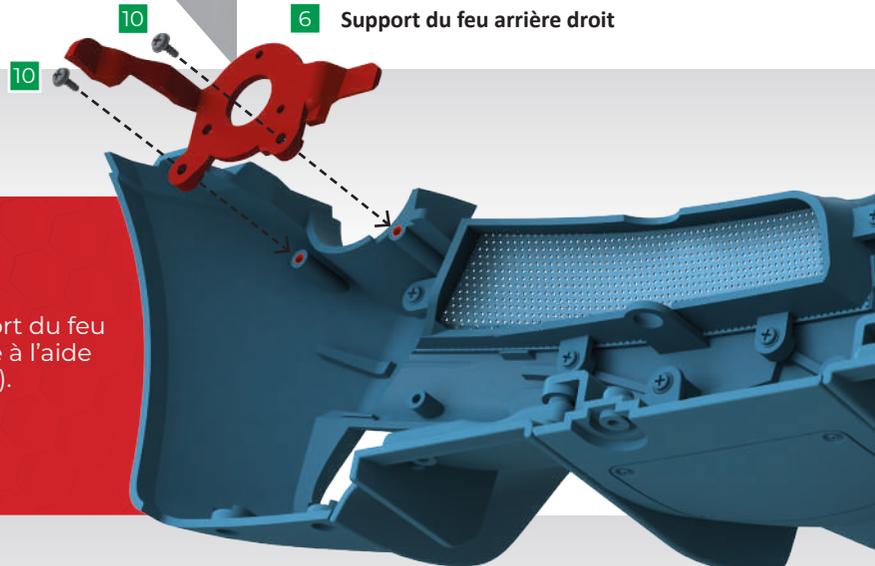
## LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Grille d'échappement gauche	1	Métal
2	Grille d'échappement droite	1	Métal
3	Cadre de grille d'échappement gauche	1	ABS
4	Cadre de grille d'échappement droite	1	ABS
5	Support du feu arrière gauche	1	ABS
6	Support du feu arrière droit	1	ABS
7	Biellette arrière	1	ABS
8	Support d'aile mobile	1	Métal
9	Support	2	ABS
10	Vis type H	8	Métal



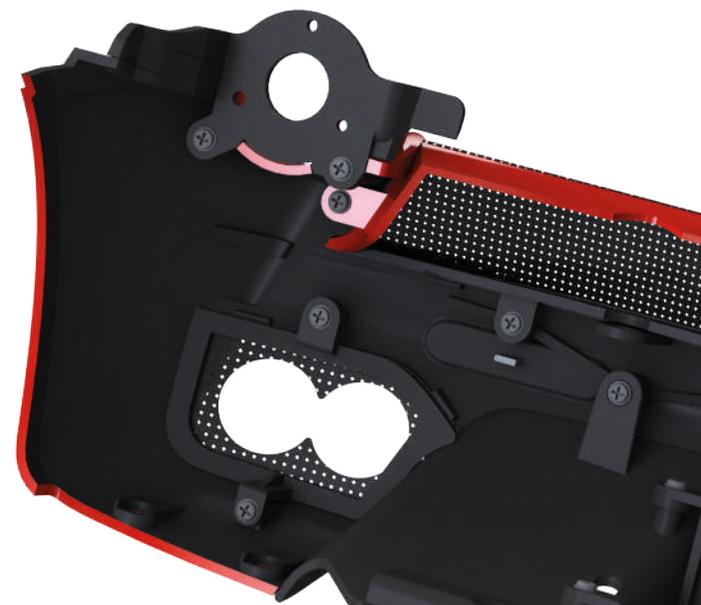
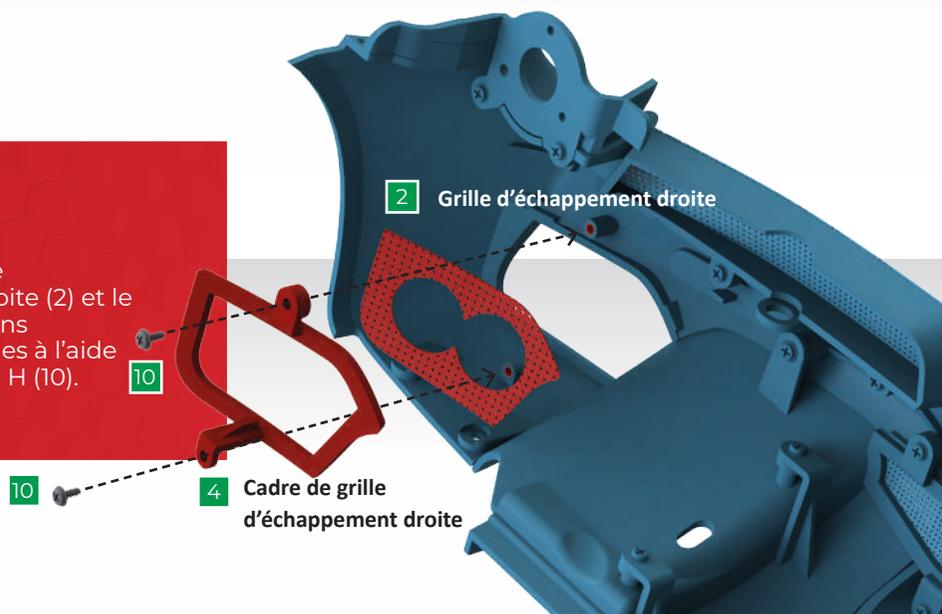
## ÉTAPE 1

Mettez en place le support du feu arrière droit (6) et fixez-le à l'aide de deux vis de type H (10).



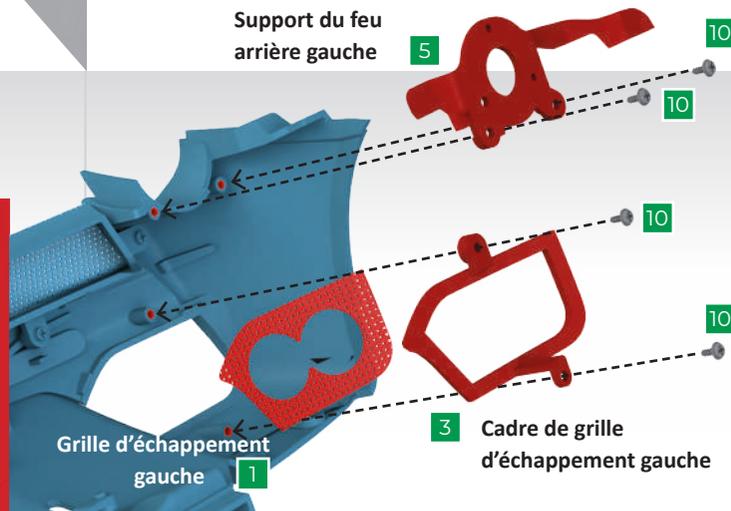
## ÉTAPE 2

Positionnez la grille d'échappement droite (2) et le cadre (4) dans le sens indiqué, puis fixez-les à l'aide de deux vis de type H (10).



## ÉTAPE 3

Montez le support du feu arrière gauche (5), la grille d'échappement (1) et le cadre (3) et fixez-les de la même manière à l'aide de quatre vis de type H (10).



## ÉTAPE TERMINÉE

Les supports des feux arrière et les grilles d'échappement ont été fixés sur la partie arrière.



# ÉTAPE 84 LES FEUX ARRIÈRE

LA FORME CIRCULAIRE DES FEUX ARRIÈRE DE LA LAFERRARI S'HARMONISE PARFAITEMENT AVEC LA LIGNE DE LA PARTIE ARRIÈRE, CE QUI LEUR PERMET DE REMPLIR LEUR FONCTION SANS COMPROMETTRE LE CÔTÉ ESTHÉTIQUE.

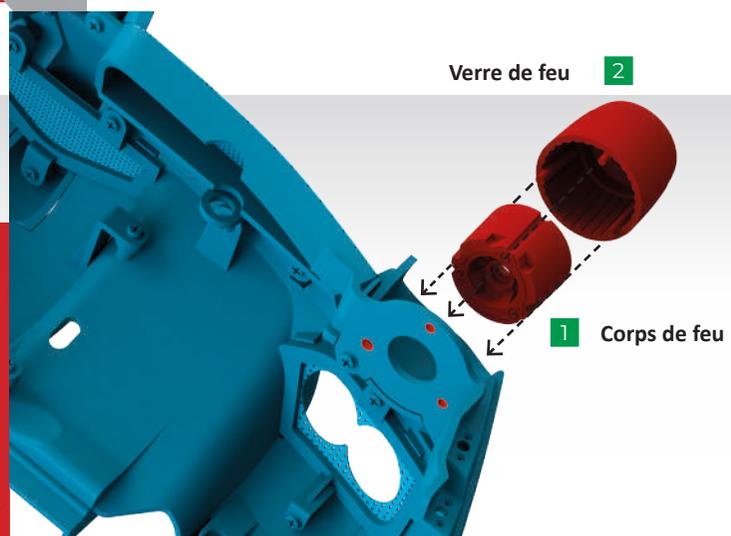
## LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Corps de feu arrière	2	ABS
2	Verre de feu arrière	2	ABS
3	Câble LED	1	Vari



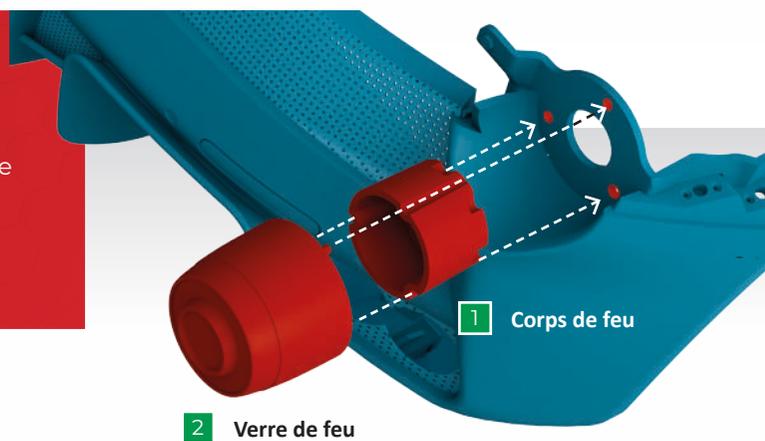
## ÉTAPE 1

Insérez un corps de feu (1) dans l'un des verres de feu (2), puis montez-le sur le support du feu arrière gauche. Les pièces sont conçues pour s'emboîter dans un seul sens.



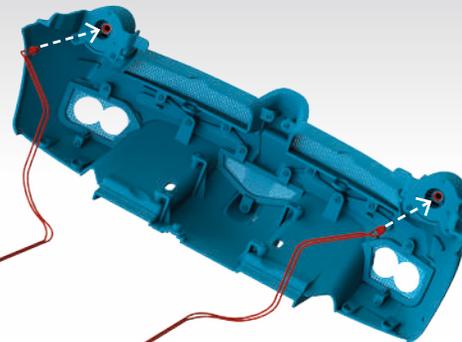
## ÉTAPE 2

Montez de la même manière l'autre corps de feu (1) et le verre (2) sur le support droit.

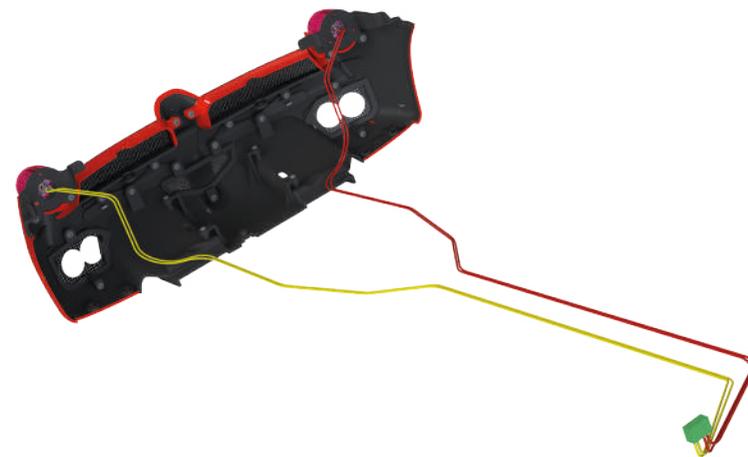


## ÉTAPE 3

Insérez les deux LED (3) dans les corps des feux arrière. Consultez l'image (à l'extrême droite) pour distinguer la LED de gauche de celle de droite. La fiche du câble sera connectée à la carte de circuit imprimé lors d'une étape ultérieure, ne la connectez pas pour l'instant.



3 Câble LED



## ÉTAPE TERMINÉE

Les feux arrière et leurs LED ont été montés sur la partie arrière. Vous allez ensuite travailler sur les échappements.

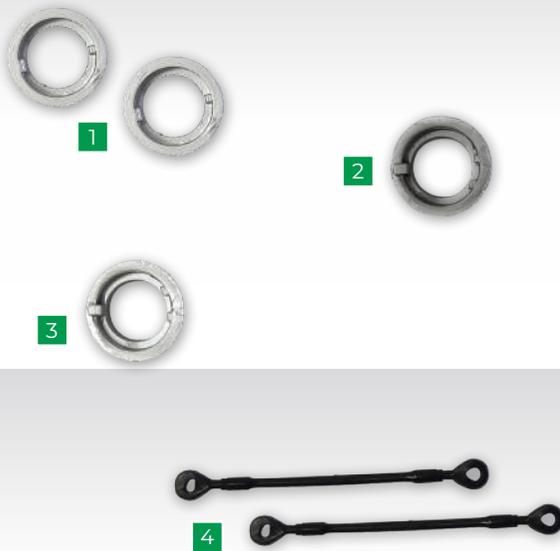


# ÉTAPE 85 LES TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT

*DANS LES VOITURES  
ULTRA-PERFORMANTES,  
LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT A  
UNE INFLUENCE SIGNIFICATIVE  
SUR L'EFFICACITÉ ET LA  
PUISSANCE DÉLIVRÉE.*

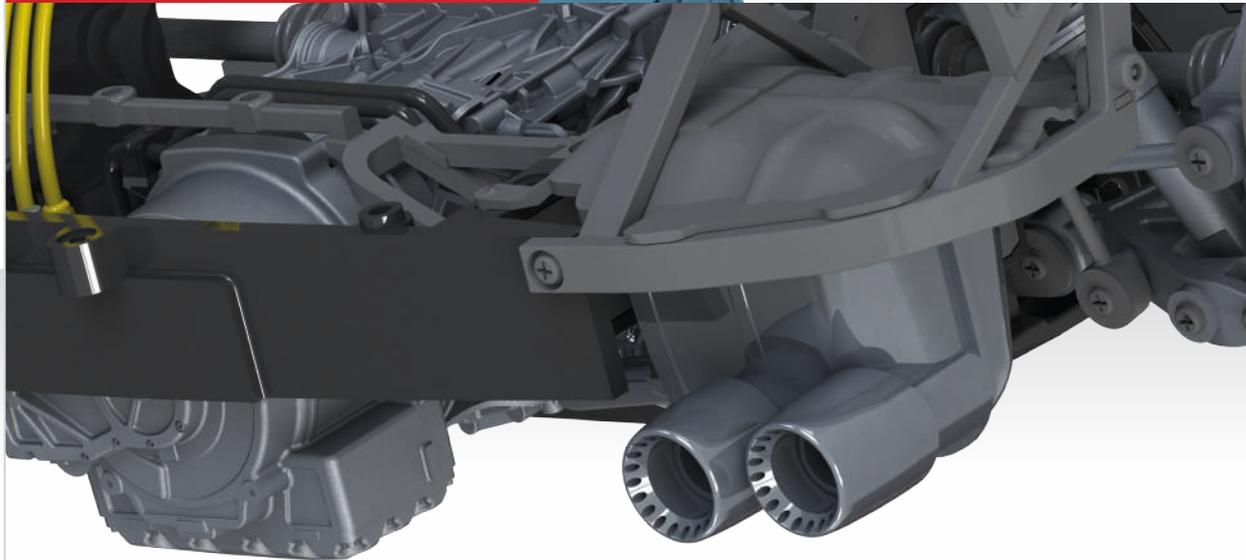
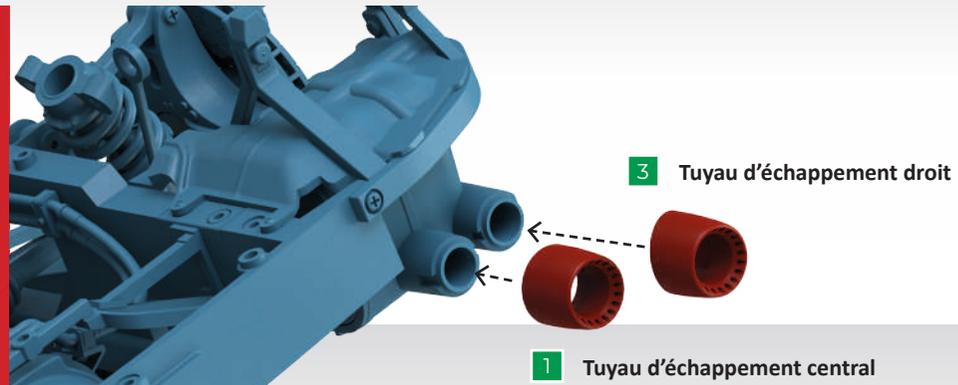
## LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Tuyau d'échappement central	2	ABS
2	Tuyau d'échappement gauche	1	ABS
3	Tuyau d'échappement droit	1	ABS
4	Clip de sécurité	2	ABS



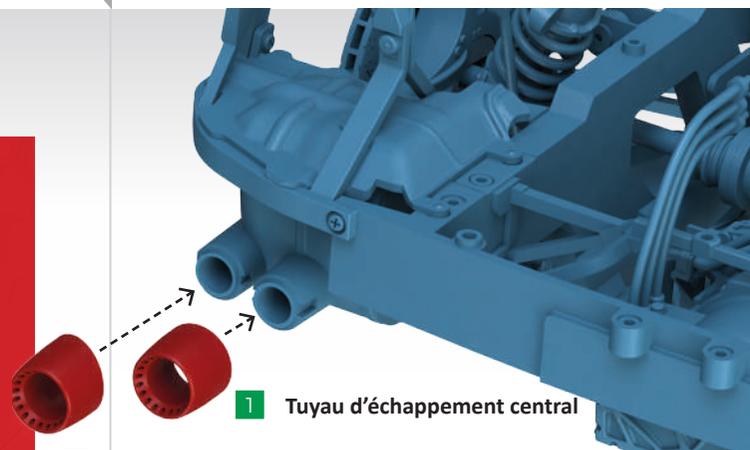
## ÉTAPE 1

Pressez un tuyau d'échappement central (1) et le tuyau d'échappement droit (3) en place, en utilisant les encoches sur le tuyau d'échappement pour obtenir un ajustement précis.



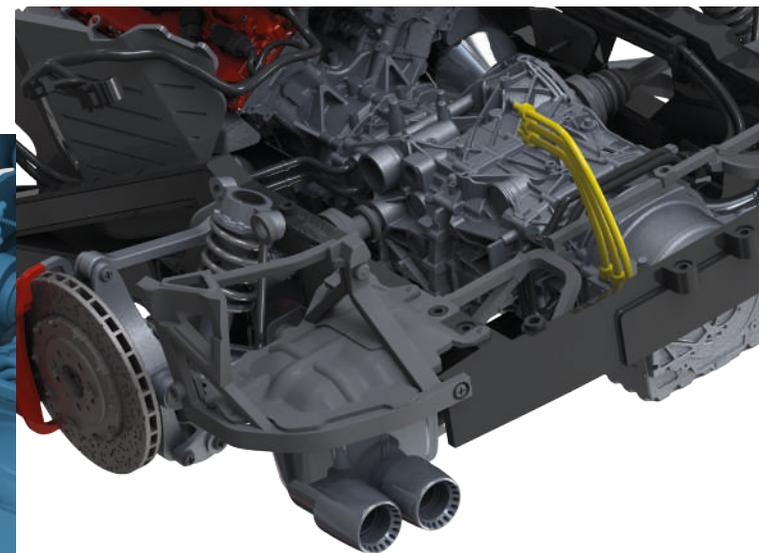
## ÉTAPE 2

Montez de la même manière l'autre tuyau d'échappement central (1) et le tuyau d'échappement gauche (2) de l'autre côté.



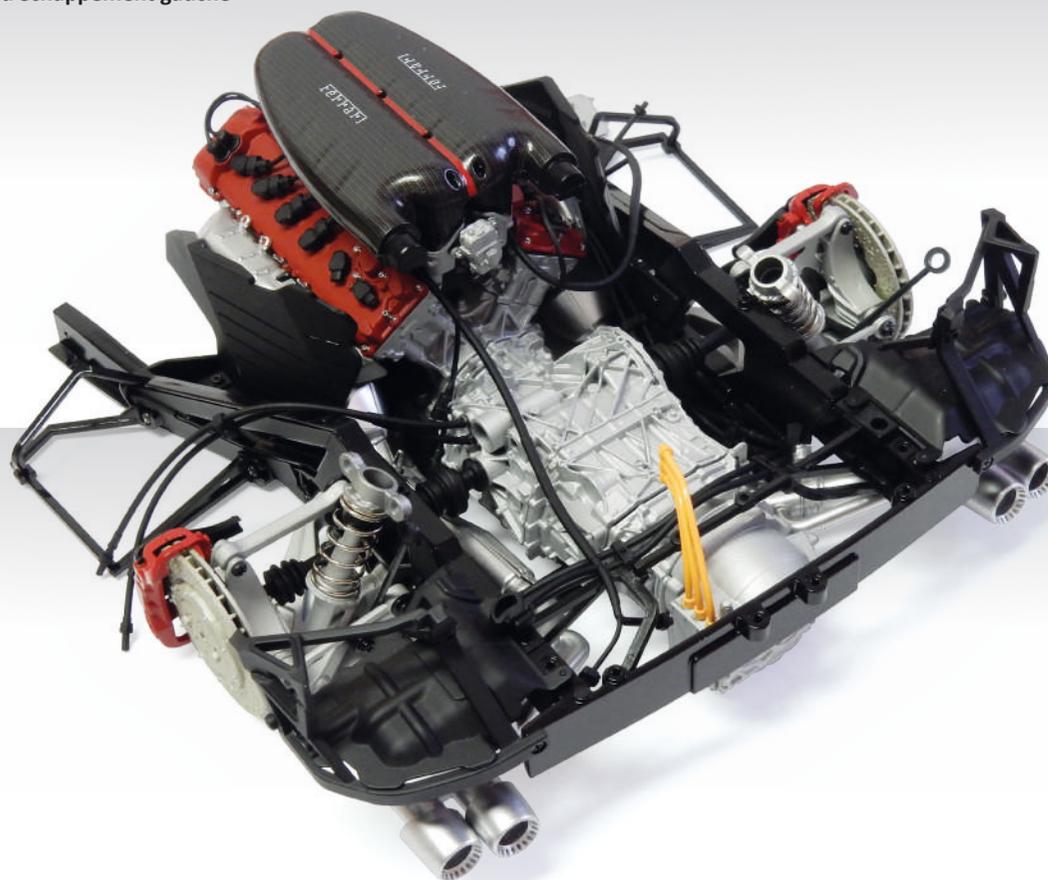
1 Tuyau d'échappement central

2 Tuyau d'échappement gauche



## ÉTAPE TERMINÉE

L'arrière de votre modèle est maintenant prêt pour le montage de la carrosserie de la partie arrière, qui sera effectué à l'étape suivante.

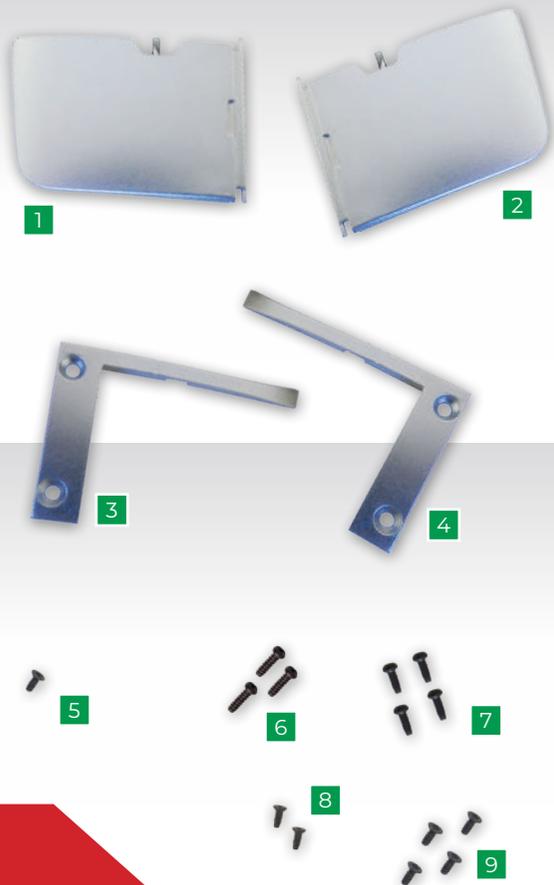


# ÉTAPE 86 LES DIFFUSEURS ACTIFS

L'AÉRODYNAMIQUE ACTIVE DE LA LAFERRARI IMPLIQUE L'UTILISATION DE DIFFUSEURS ACTIFS POUR MAXIMISER LES PERFORMANCES ET LE CONTRÔLE EN FONCTION DES CONDITIONS DE CONDUITE

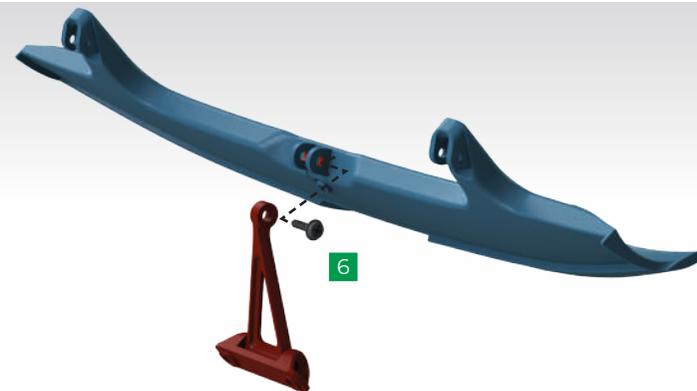
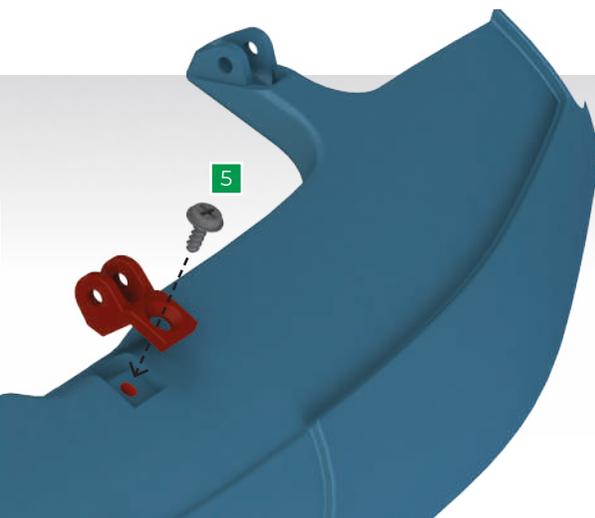
## LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Diffuseur actif gauche	1	ABS
2	Diffuseur actif droit	1	ABS
3	Cadre de diffuseur actif droit	1	ABS
4	Cadre de diffuseur actif gauche	1	ABS
5	Vis type F	1	Métal
6	Vis type P	3	Métal
7	Vis type H	4	Métal
8	Vis type D	2	Métal
9	Vis type Y	4	Métal



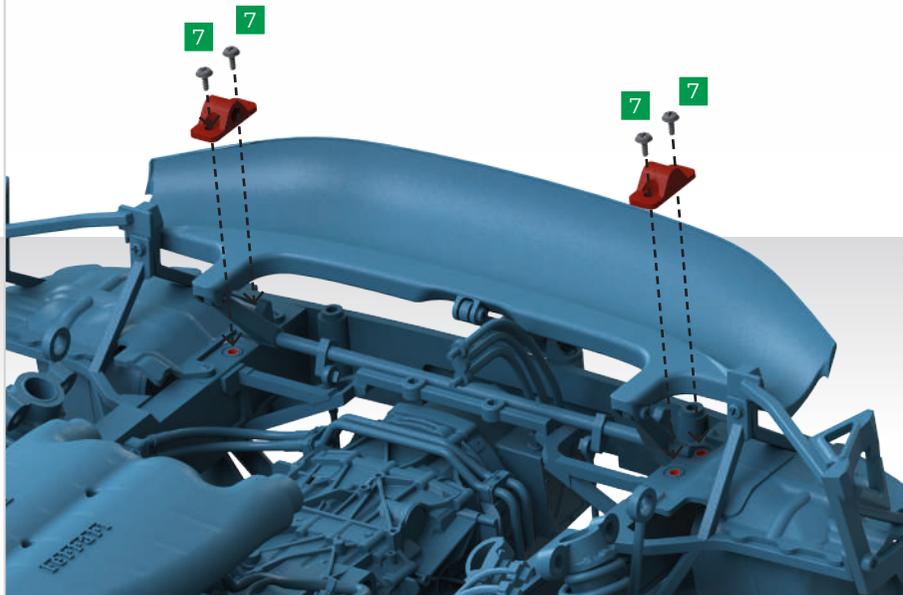
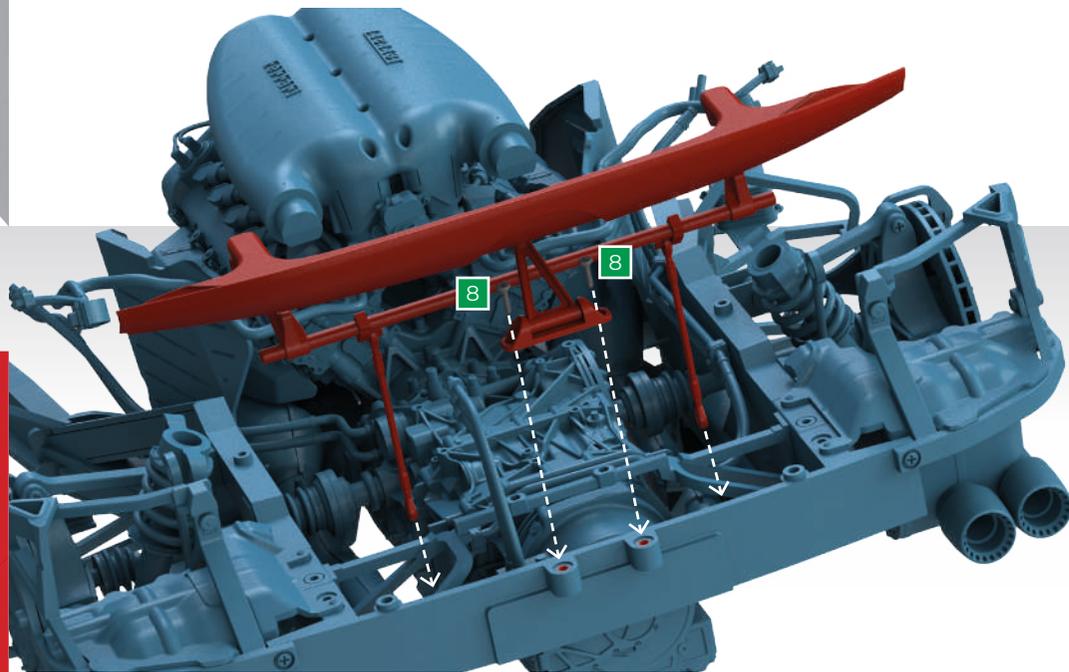
## ÉTAPE 1

Montez le support de l'aileron mobile (issu de l'étape 83) sur l'aileron mobile (étape 81) et fixez-le à l'aide d'une vis de type F (5). Introduisez la biellette arrière (étape 83) dans le support et fixez-la à l'aide d'une vis de type P (6). Poussez les clips de sécurité (étape 85) sur la biellette avant (étape 81) à l'aide des fixations de forme rectangulaire. Montez et fixez la biellette à l'aileron à l'aide de deux vis de type P (6).



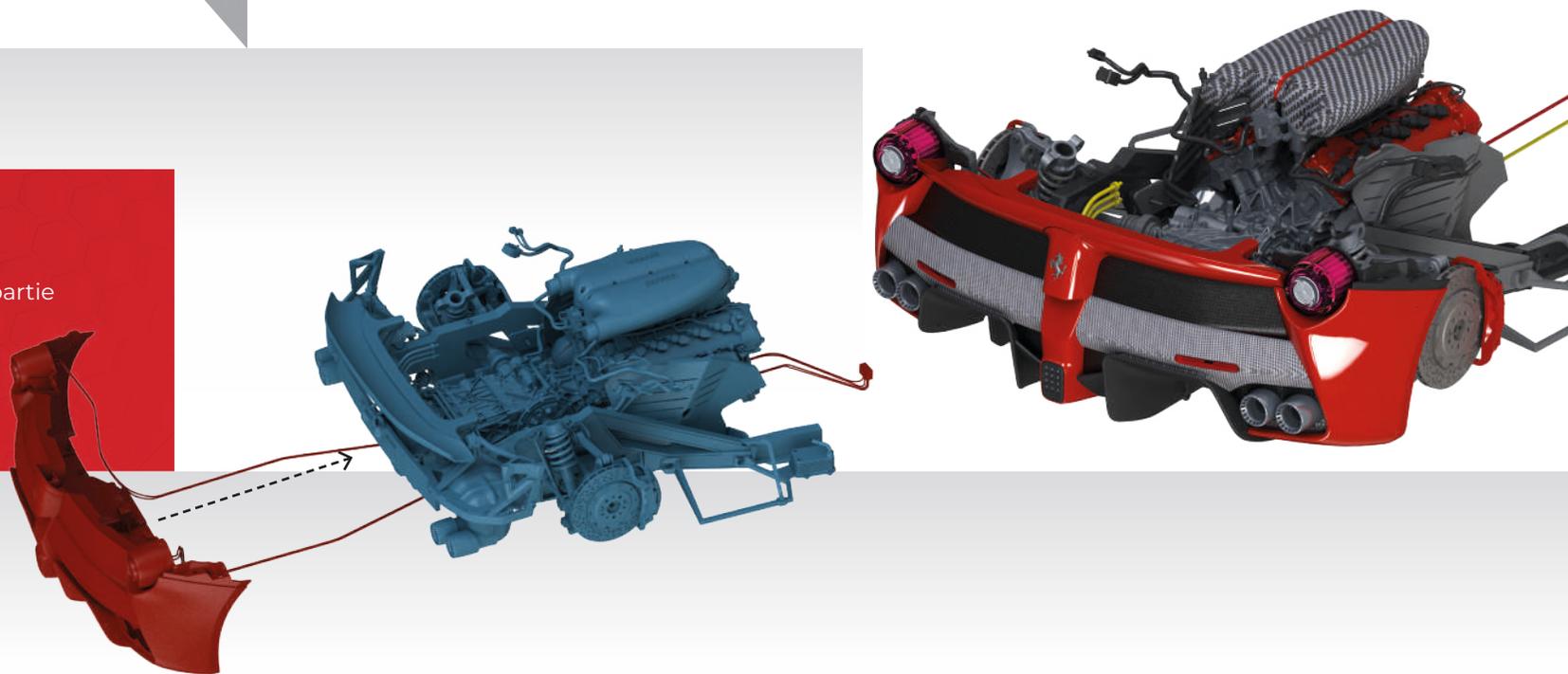
## ÉTAPE 2

Positionnez la biellette arrière sur le cadre arrière comme indiqué et fixez-la à l'aide de deux vis de type D (8). Passez les extrémités des clips de sécurité à travers le châssis situé juste en dessous. Prenez les supports de l'étape 83 et positionnez-les sur les extrémités de la biellette arrière puis fixez-les à l'aide de quatre vis de type H (7).



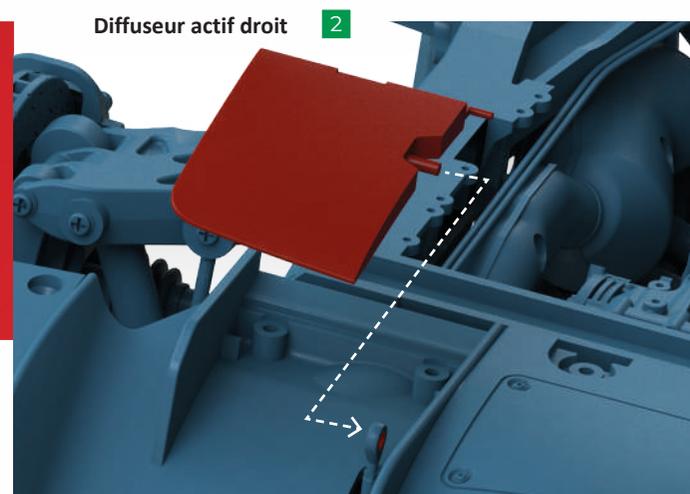
## ÉTAPE 3

Montez le corps de la partie arrière (étape 84) sur l'arrière du modèle. Passez les extrémités des clips de sécurité à travers les trous (voir étape 4).

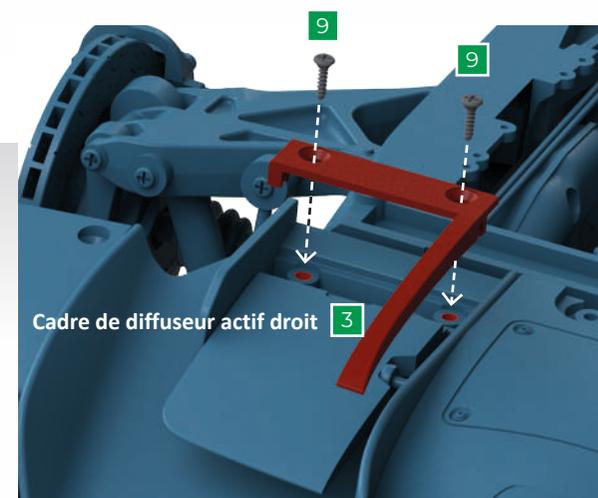


## ÉTAPE 4

Retournez avec précaution le modèle et insérez le diffuseur actif droit (2) dans l'extrémité du clip de sécurité. Fixez le cadre par-dessus à l'aide de deux vis de type Y (9).



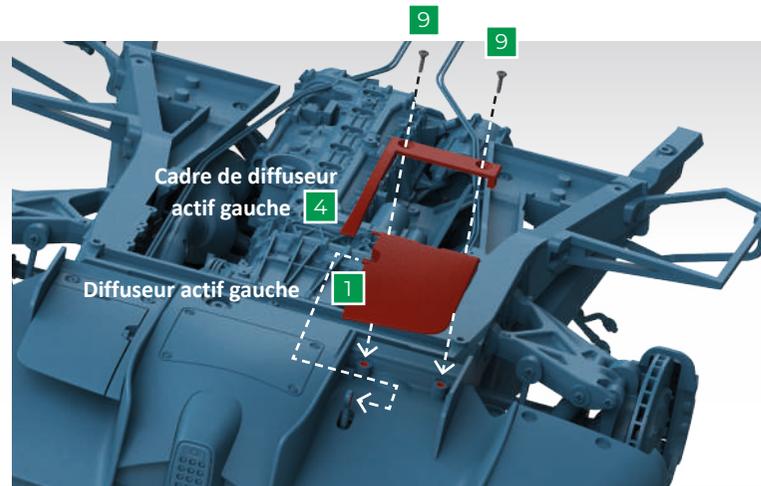
Diffuseur actif droit 2



Cadre de diffuseur actif droit 3

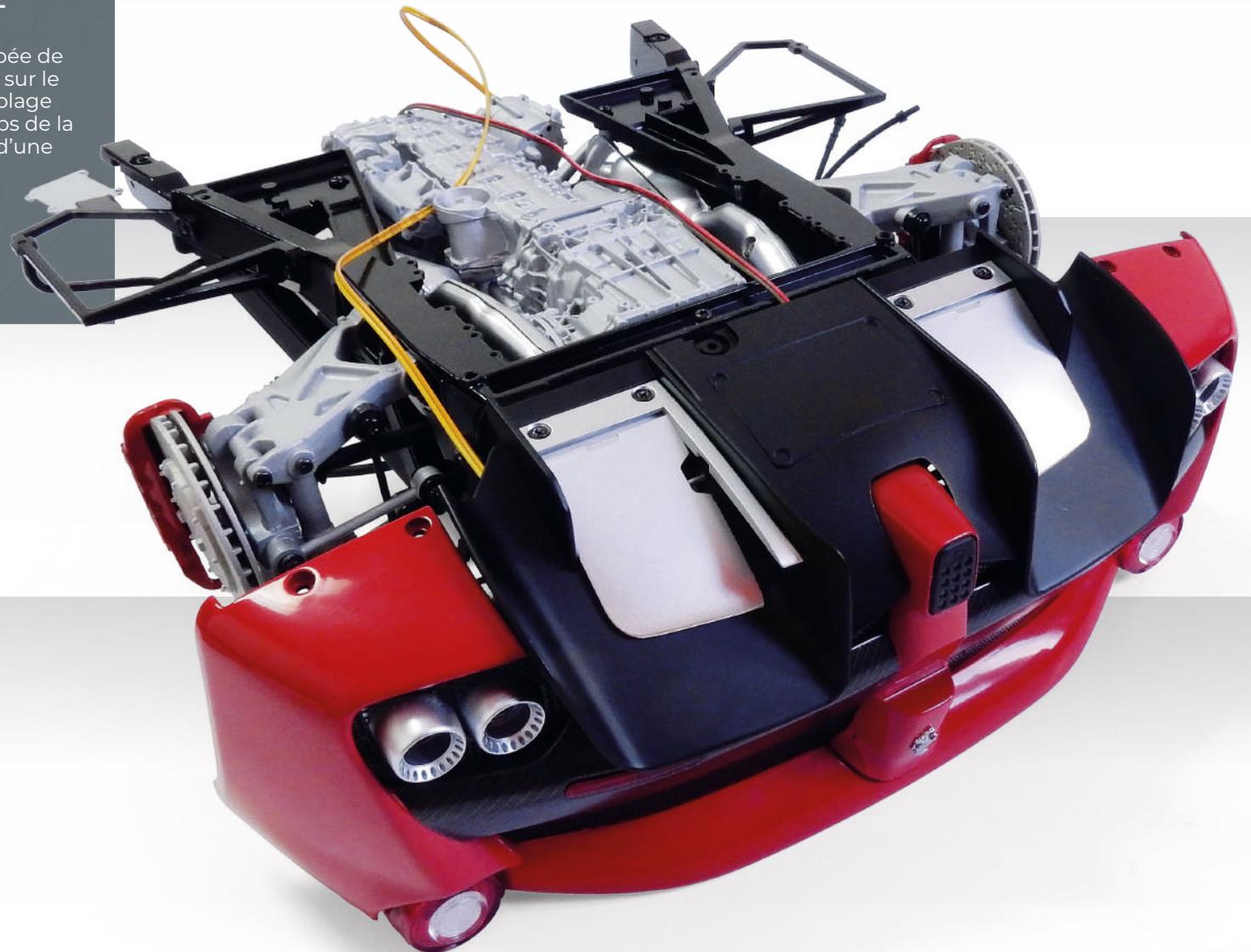
## ÉTAPE 5

Montez le diffuseur actif gauche (1) et le cadre (4) de la même manière et fixez-les à l'aide de deux vis de type Y (9).



## ÉTAPE TERMINÉE

La partie arrière a été équipée de diffuseurs actifs et montée sur le châssis. Conservez l'assemblage très soigneusement, le corps de la partie arrière sera fixé lors d'une étape ultérieure.



# ÉTAPE 87 LE RÉSERVOIR DE VAPEUR D'HUILE

DANS LES MOTEURS  
ENDOTHERMIQUES, LE RÉSERVOIR DE  
RÉCUPÉRATION DES VAPEURS  
D'HUILE SERT À COLLECTER LES  
VAPEURS ET, PAR CONDENSATION, À  
REMETTRE L'HUILE EN SUSPENSION  
DANS LE CIRCUIT.

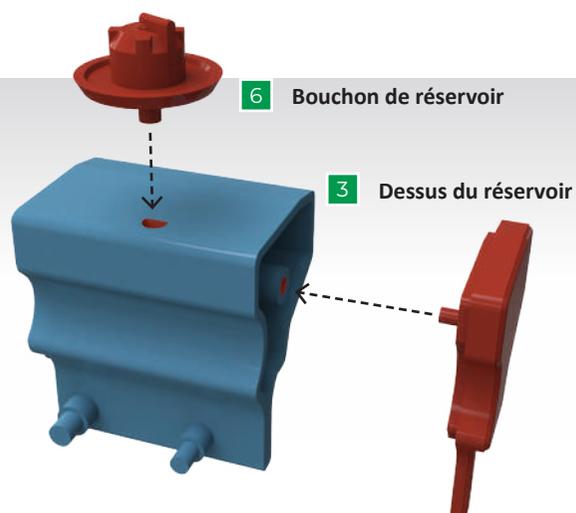
## Liste des pièces

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Réservoir de récupération des vapeurs d'huile A	1	ABS
2	Réservoir de récupération des vapeurs d'huile B	1	ABS
3	Dessus du réservoir	1	ABS
4	Jauge à huile	1	ABS
5	Couvercle du réservoir	1	ABS
6	Bouchon de réservoir	1	ABS
7	Capuchon	1	ABS



## ÉTAPE 1

Montez le couvercle du réservoir (5) et le bouchon du réservoir (6) sur le dessus du réservoir (3).

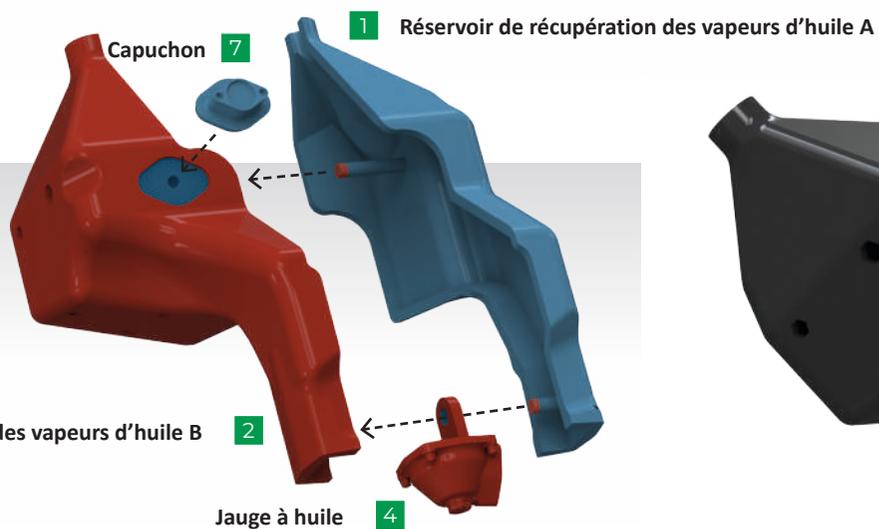


Couvercle de réservoir 5



## ÉTAPE 2

Montez le bouchon (7) sur le réservoir de récupération des vapeurs d'huile B (2). Pressez le réservoir A (1) sur le réservoir B, en plaçant la jauge (4) entre les deux comme indiqué.



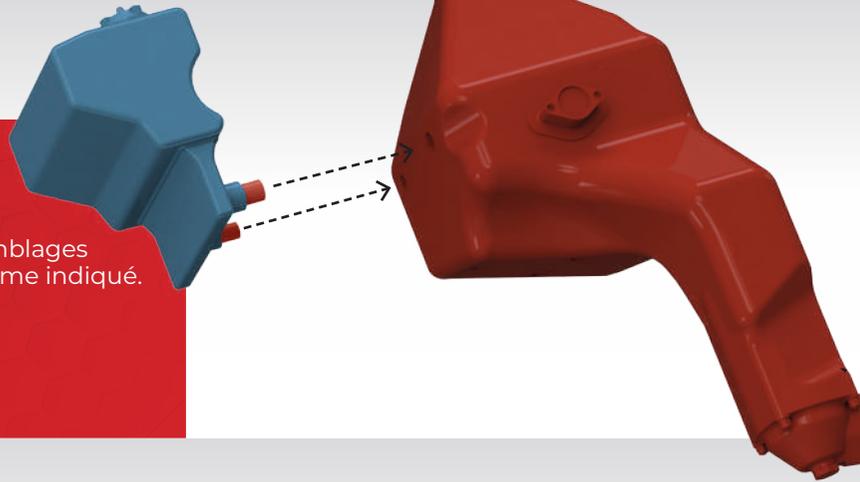
Réservoir de récupération des vapeurs d'huile B 2

Jauge à huile 4



### ÉTAPE 3

Pressez les deux assemblages l'un contre l'autre comme indiqué.



### ÉTAPE TERMINÉE

Le réservoir de récupération des vapeurs d'huile a été assemblé. Conservez-le soigneusement jusqu'à ce que vous en ayez besoin.



# ÉTAPE 88 L'ONDULEUR HY-KERS

DÉVELOPPÉ PAR MAGNETI MARELLI  
POUR FERRARI, LE SYSTÈME  
RÉVOLUTIONNAIRE HY-KERS SE  
COMPOSE DE DEUX MOTEURS  
ÉLECTRIQUES ET D'UN ONDULEUR  
COUPLÉ COMPACT ET LÉGER QUI  
CONTRÔLE LEUR FONCTIONNEMENT

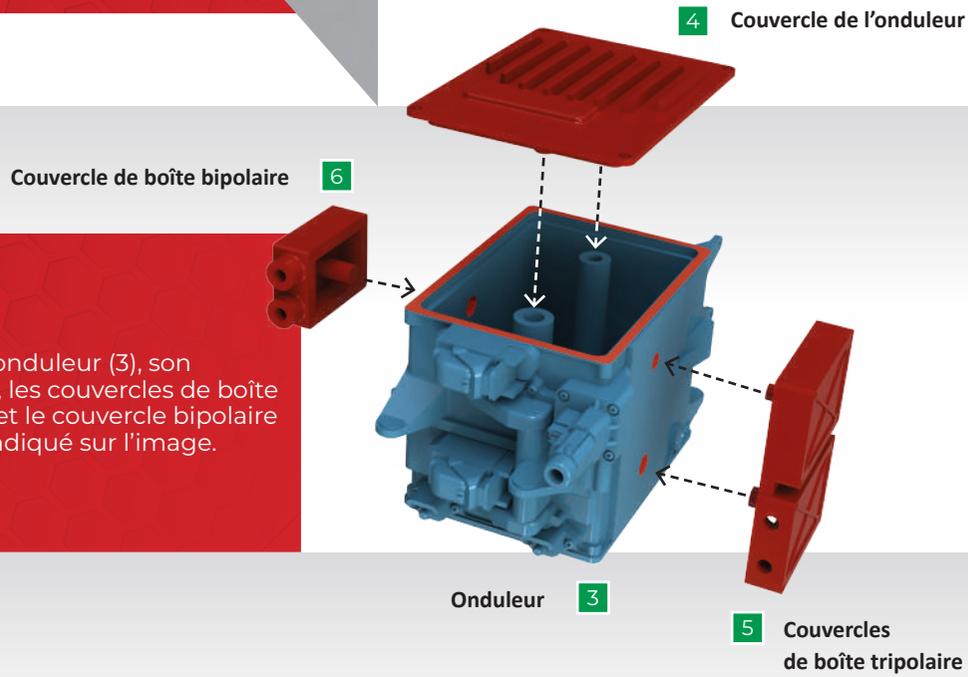
## LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Câble 1	1	Varié
2	Câble 2	1	Varié
3	Onduleur	1	ABS
4	Couvercle d'onduleur	1	ABS
5	Couvercles de boîte tripolaire	1	ABS
6	Couvercle de boîte bipolaire	1	ABS
7	Support droit	1	ABS
8	Support gauche	1	ABS



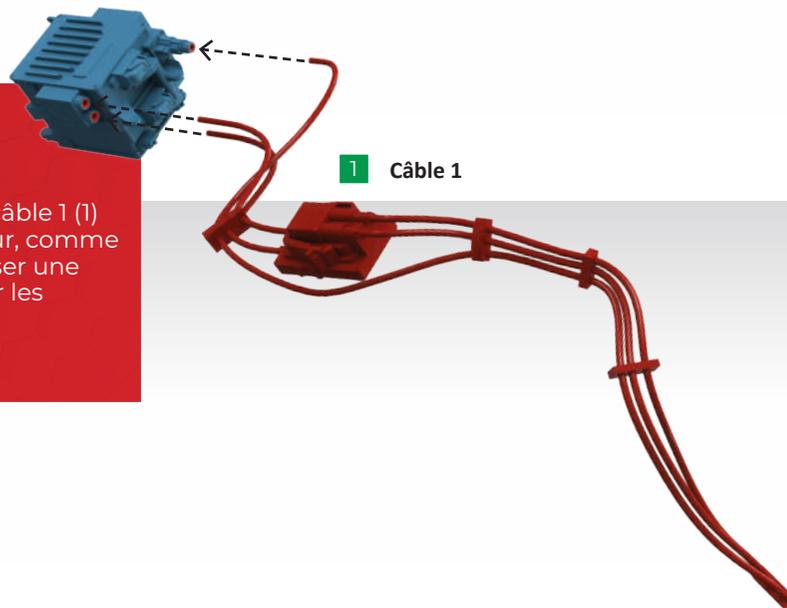
## ÉTAPE 1

Assemblez l'onduleur (3), son couvercle (4), les couvercles de boîte tripolaire (5) et le couvercle bipolaire (6) comme indiqué sur l'image.



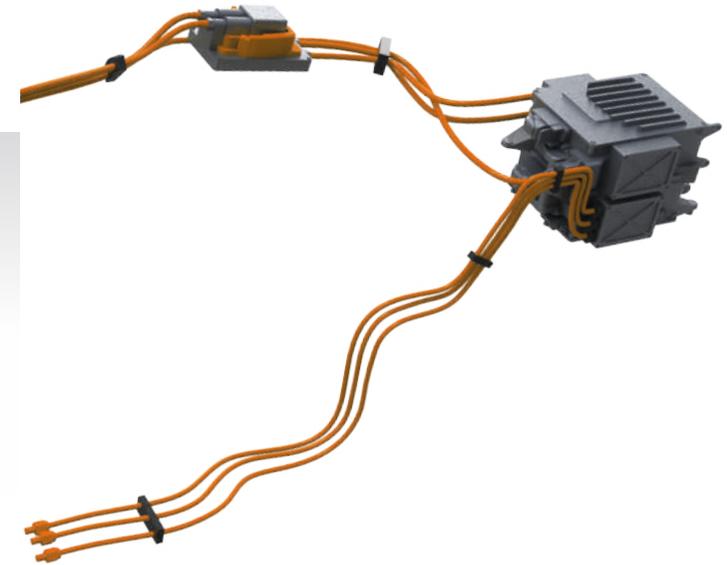
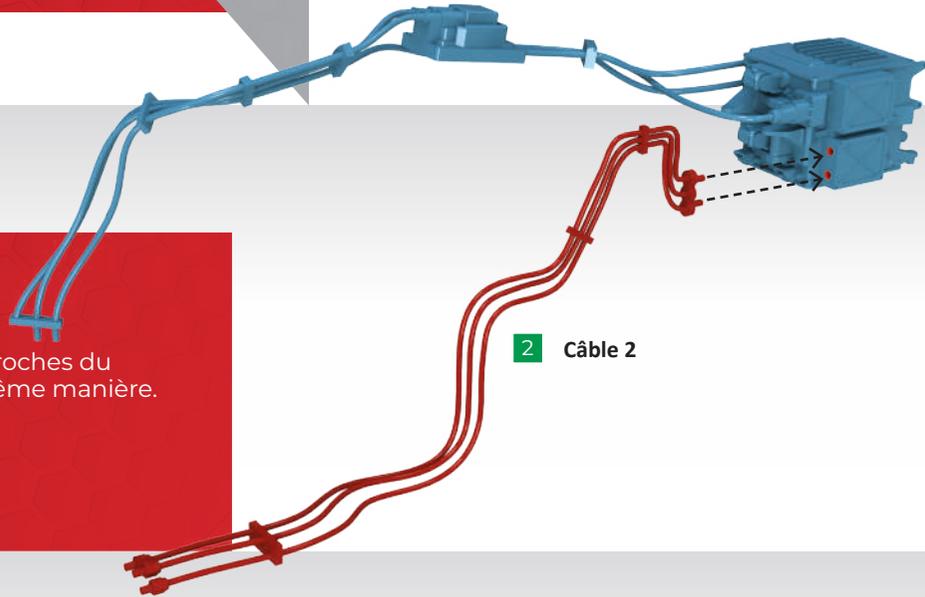
## ÉTAPE 2

Insérez les extrémités du câble 1 (1) dans les trous de l'onduleur, comme indiqué. Vous pouvez utiliser une petite goutte de colle pour les maintenir en place.



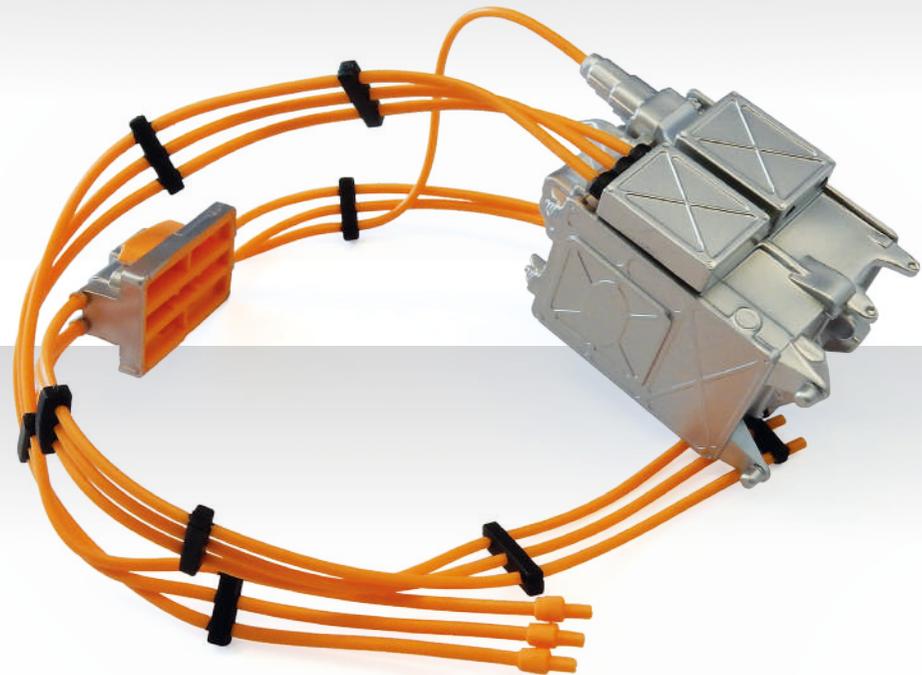
### ÉTAPE 3

Montez les deux broches du câble 2 (2) de la même manière.



### ÉTAPE TERMINÉE

L'onduleur de votre LaFerrari à l'échelle 1:8 est prêt à être installé sur le compartiment moteur.



# ÉTAPE 89 LE FILTRE À AIR GAUCHE

COMME TOUS LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN MOTEUR ENDOTHERMIQUE, LA LAFERRARI A BESOIN D'ASPIRER DE L'AIR, NETTOYÉ PAR LE FILTRE, POUR LE COMBINER AVEC DE L'ESSENCE ET ALIMENTER SON PUISSANT MOTEUR DOUZE CYLINDRES.

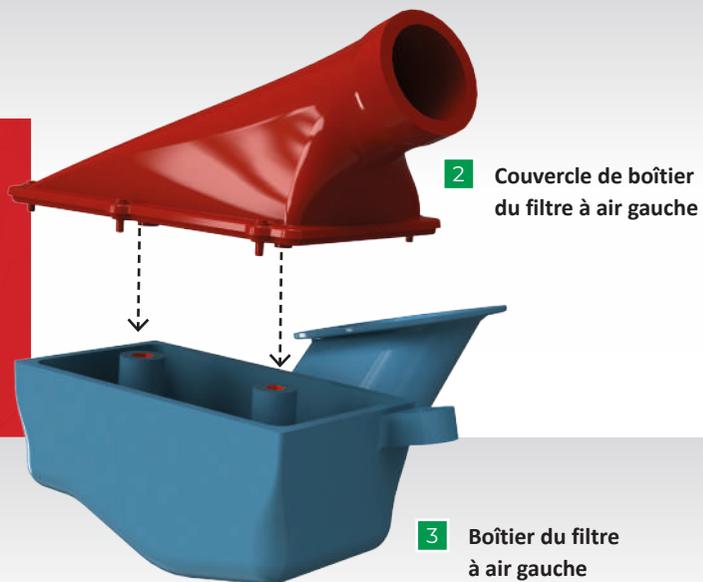
## LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Manchon d'admission gauche	1	ABS
2	Couvercle de boîtier du filtre à air gauche	1	ABS
3	Boîtier du filtre à air gauche	1	ABS



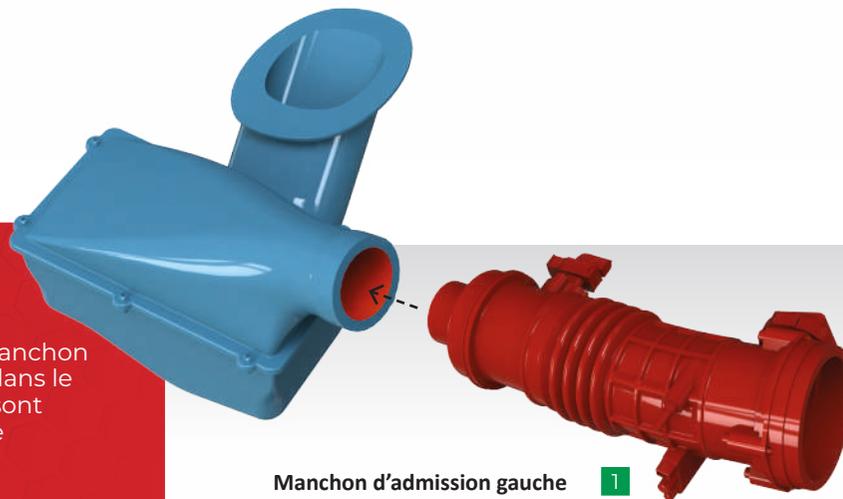
## ÉTAPE 1

Assemblez le boîtier du filtre à air gauche (3) et le couvercle (2).



## ÉTAPE 2

Insérez l'extrémité du manchon d'admission gauche (1) dans le couvercle. Les raccords sont conçus pour assurer une orientation correcte.



## ÉTAPE TERMINÉE

Le système de filtre à air gauche est complet. Mettez-le de côté jusqu'à ce que vous en ayez besoin lors d'une étape ultérieure.



## ÉTAPE 90 LE FILTRE À AIR DROIT

LA PRISE D'AIR DROITE, COMME  
LA GAUCHE, EST ÉQUIPÉE D'UN  
FILTRE QUI PERMET À DE L'AIR  
PROPRE D'ÊTRE TRANSFÉRÉ  
VERS LE BOÎTIER.



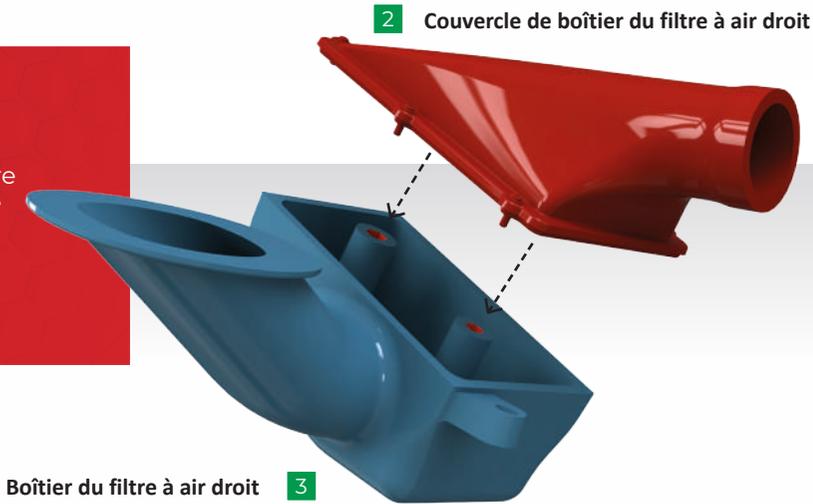
## LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Manchon d'admission droit	1	ABS
2	Couvercle de boîtier du filtre à air droit	1	ABS
3	Boîtier du filtre à air droit	1	ABS



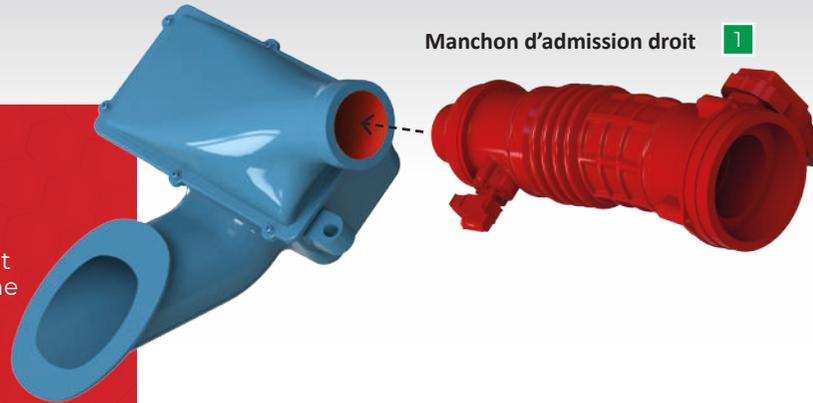
### ÉTAPE 1

Assemblez le boîtier du filtre à air droit (3) et le couvercle (2).



## ÉTAPE 2

Insérez l'extrémité du manchon d'admission droit (1) dans le couvercle comme indiqué.



Manchon d'admission droit 1



## ÉTAPE TERMINÉE

Le système de filtre à air droit a été construit. Mettez-le de côté jusqu'au moment de l'installer sur votre modèle.

