

LaFerrari

A high-angle, front-quarter view of a red Ferrari LaFerrari hypercar. The car is positioned diagonally across the frame, showcasing its aerodynamic front end, large air intakes, and distinctive headlights. The black roof and side mirrors provide a sharp contrast to the vibrant red bodywork. The wheels feature a multi-spoke design with yellow Ferrari center caps. The background is a dark, reflective surface, creating a subtle reflection of the car below.

1:8スケール

究極のハイパーカー
究極のパフォーマンス
究極のスタイル

組立ガイド
Pack12

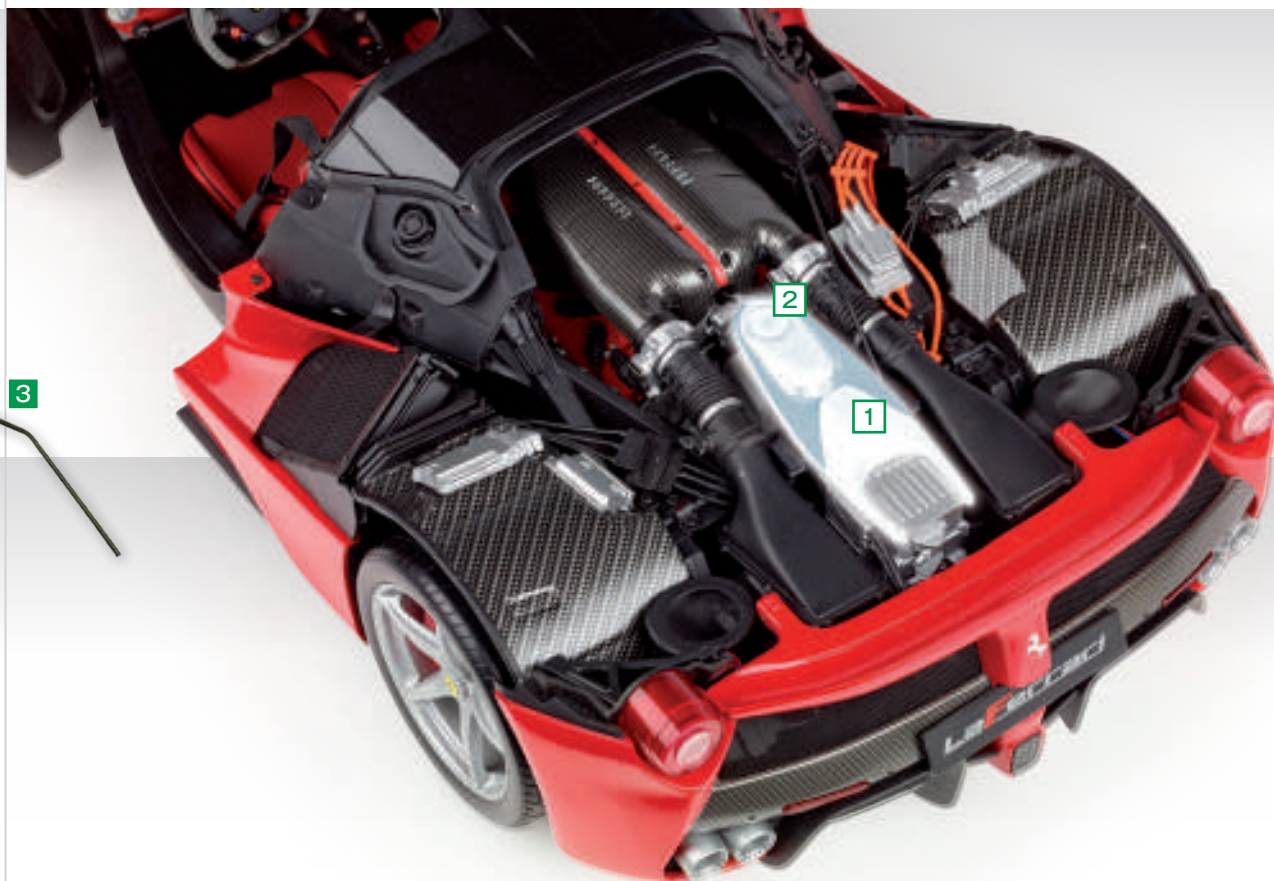
AGORA
MODELS

STAGE91 | インバーター冷却ユニット
THE INVERTER COOLING UNIT

インバーターの作動で発生した熱は、
流体力学に基づいて設計された
冷却ユニットによって
効果的にクーリングされます。

PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	インバーター冷却ユニット	1	ABS
2	キャップ	1	ABS
3	タイロッド	1	メタル



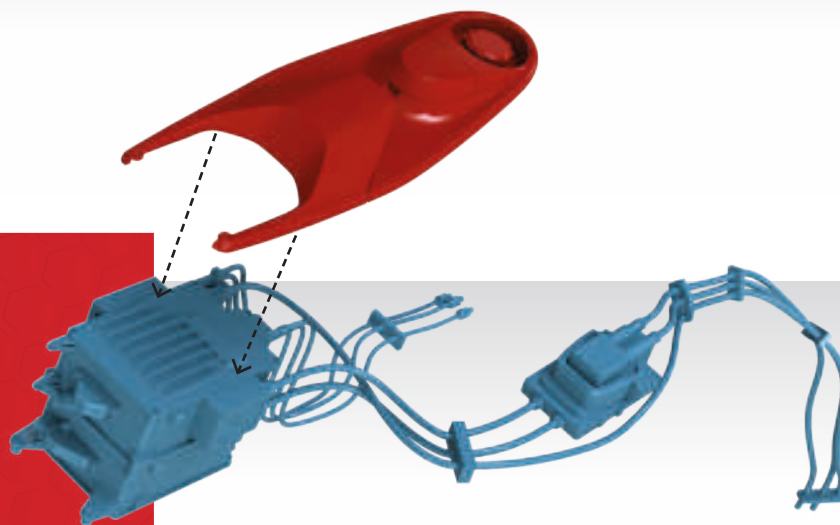
STEP1

キャップ②をインバータ冷却ユニット①に取り付けます。正しく取り付けられるようにパーツが成形されています。



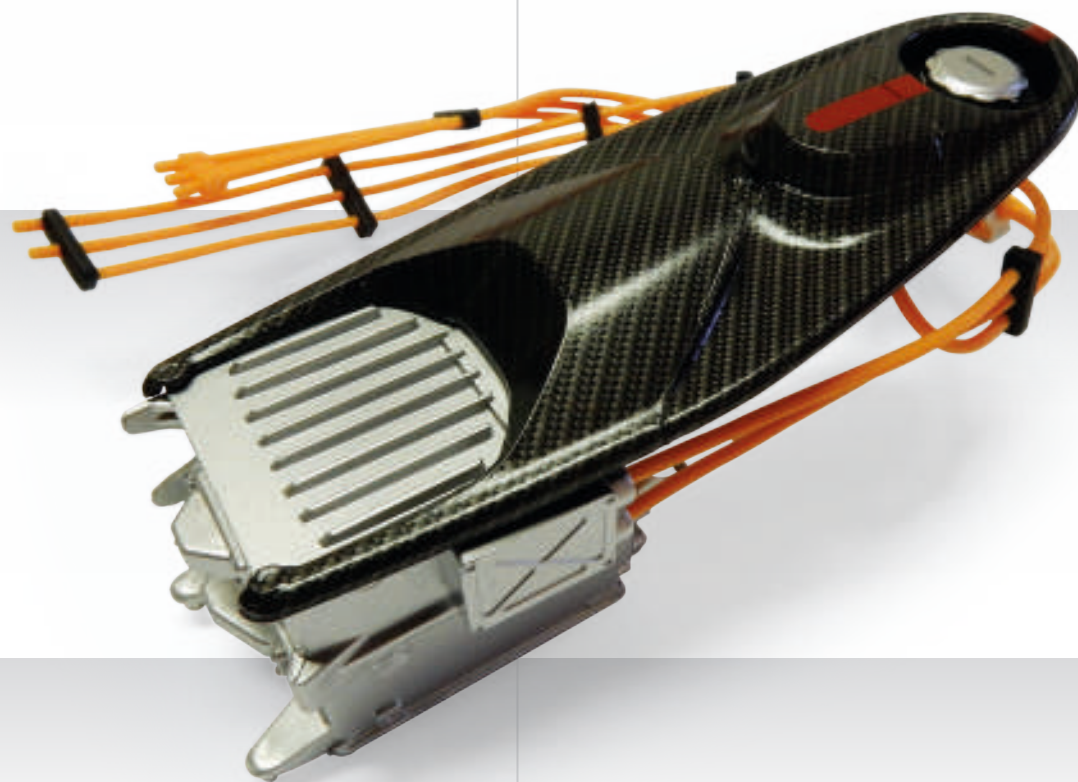
STEP2

ステージ88で組み立てたインバーターユニットに取り付けます。



STAGE91完了

タイロッドはあとの工程で取り付けます。保管
しておいてください。

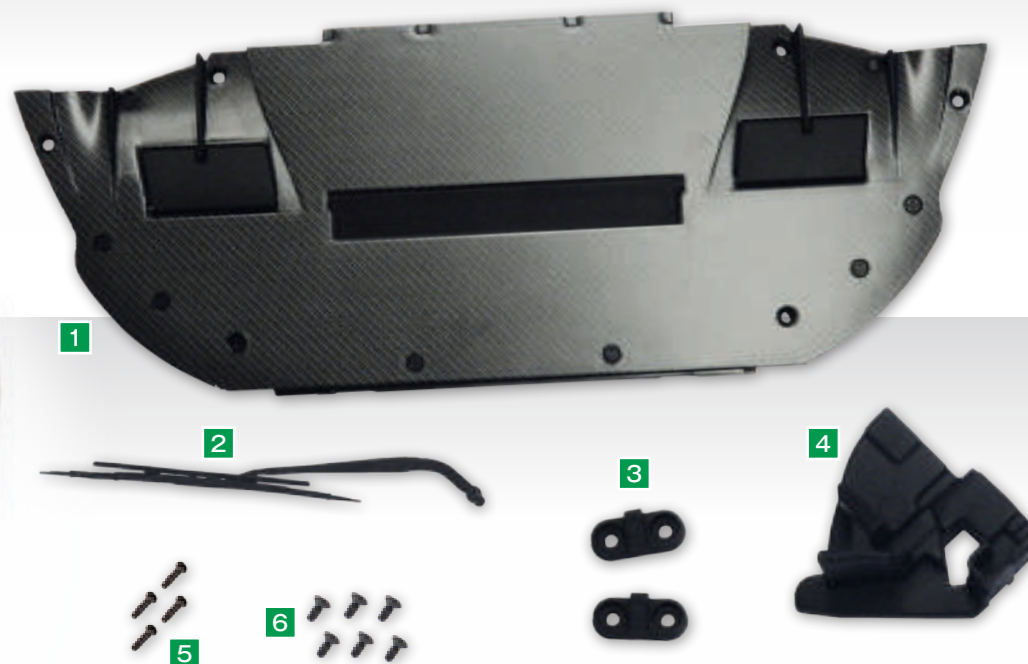


STAGE92 | フロントアンダートレイ THE FRONT UNDERTRAY

フロントアンダートレイは、
高速走行時の安定性を
向上させる働きがあります。

PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	フロントアンダートレイ	1	複合
2	フロントガラスワイパー	1	ABS
3	ブラケット	2	ABS
4	ディテール	1	ABS
5	タイプPネジ	4	メタル
6	タイプYネジ	6	メタル



STEP1

メインアッセンブリーのボンネットを開きます。ワイパーテープの台紙を剥がし、フロントガラスワイパー②を、ボンネットとフロントガラスの間に差し込みます。フロントガラスワイパーを黄丸印の凹みに貼り付けます。



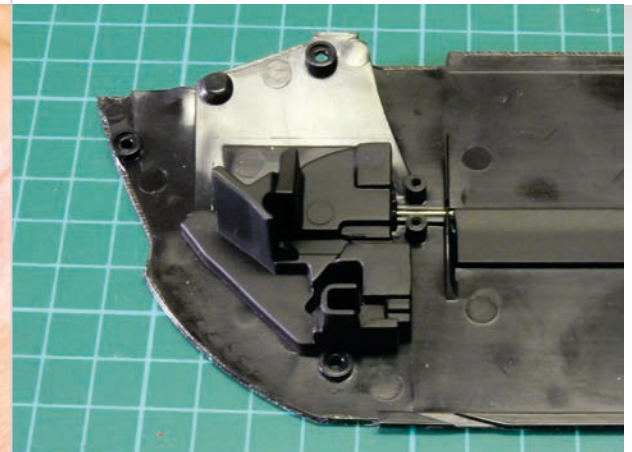
STEP2

フロントガラスワイパー②をしっかりと取り付け、ボンネットを閉じます。



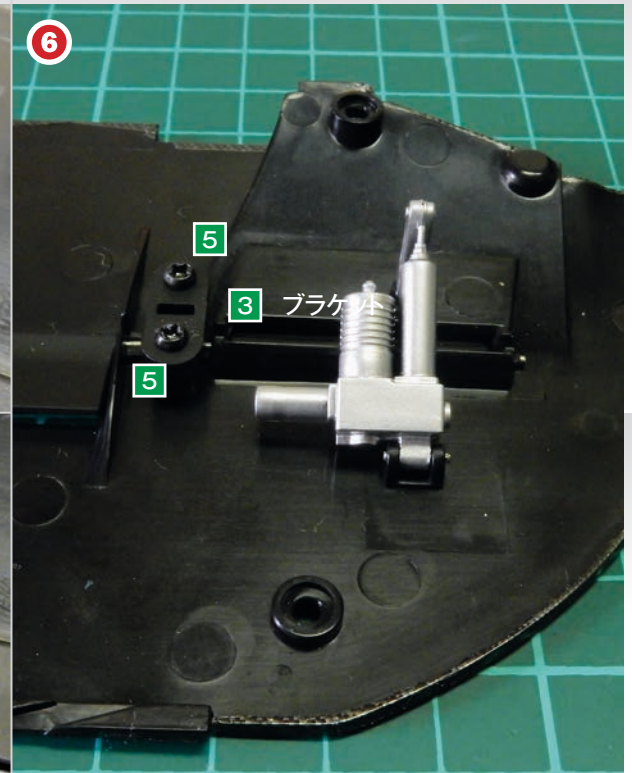
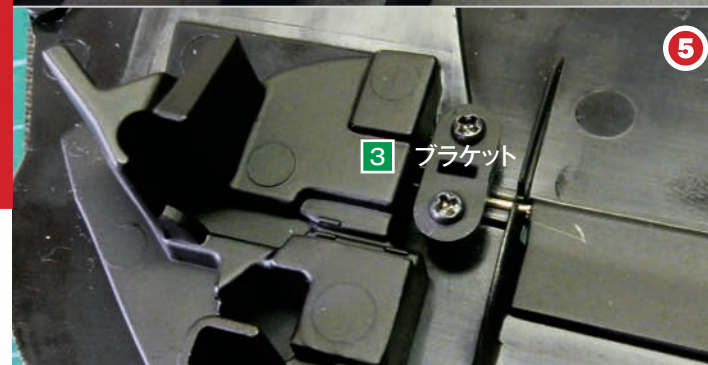
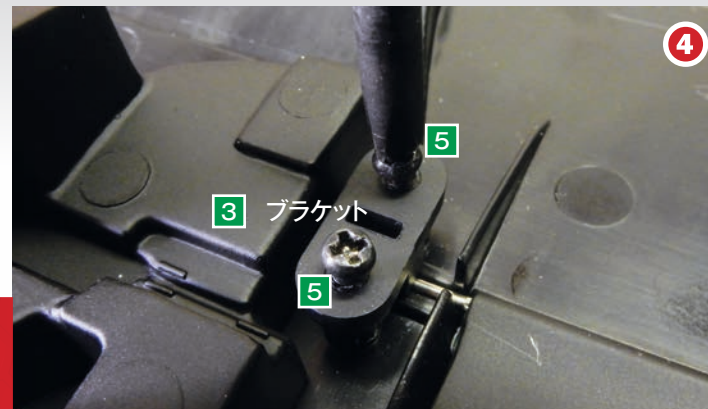
STEP3

フロントアンダートレイ**1**とディテール**4**を画像のようにセットし、ディテールを押し込みます。



STEP4・5・6

画像のように、ブラケット**3**をネジポストにセットし、2本のタイプPネジ**5**で固定します (STEP4・5)。もう一つのブラケットも同様に、2本のタイプPネジ**5**で固定します (STEP6)。



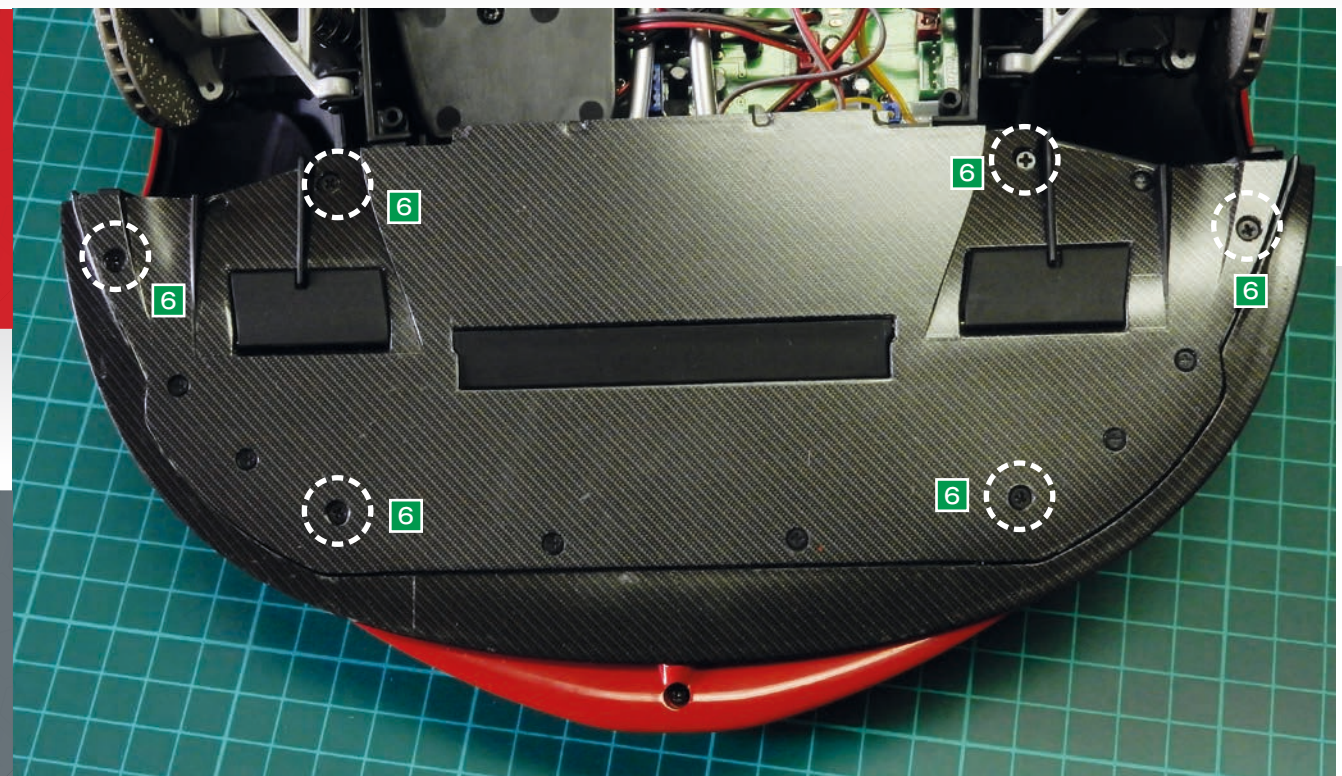
STEP7

フロントアンダートレイ¹を、画像のようにメインアッセンブリーに合わせます。白矢印の通り、タブをノーズ部分に差し込みます。



STEP8

フロントアンダートレイ¹を、6本のタイプYネジ⁶で固定します(白丸印)。



STAGE92完了

次はいよいよリモコンを組み立てます。

STAGE93 | リモコン THE REMOTE CONTROL

1/8スケール「ラ・フェラーリ」の
各種ギミックをコントロールする
リモコンの組み立てです。
回路はサーキットボード化されています。

PARTSLIST

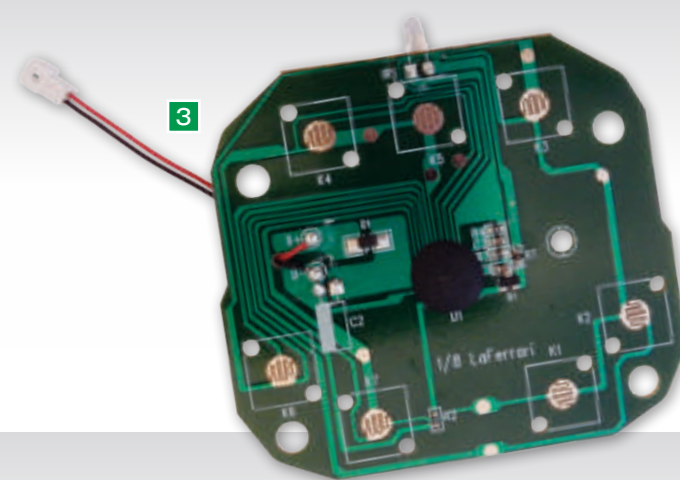
NO.	名称	数量	素材
1	リモコン前面	1	ABS
2	リモコン背面	1	複合
3	サーキットボード	1	複合
4	内部ボタン	7	ゴム
5	外部ボタン	1	ABS
6	バッテリーコンパートメントカバー	1	ABS
7	プラグ	1	ゴム
8	タイプEネジ	5	メタル



1



2



3



4



5



6

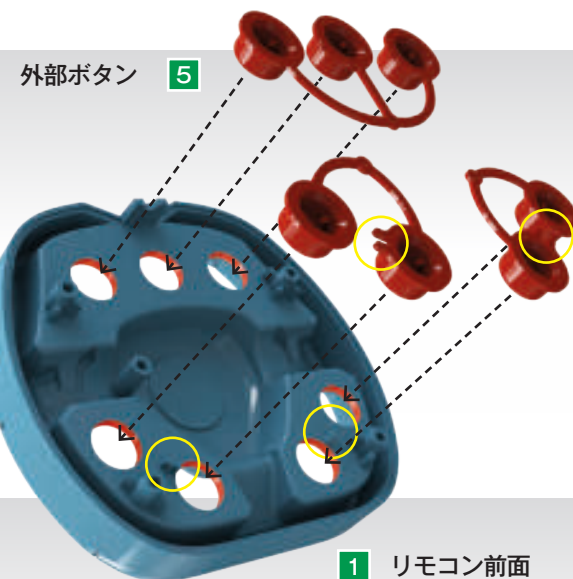
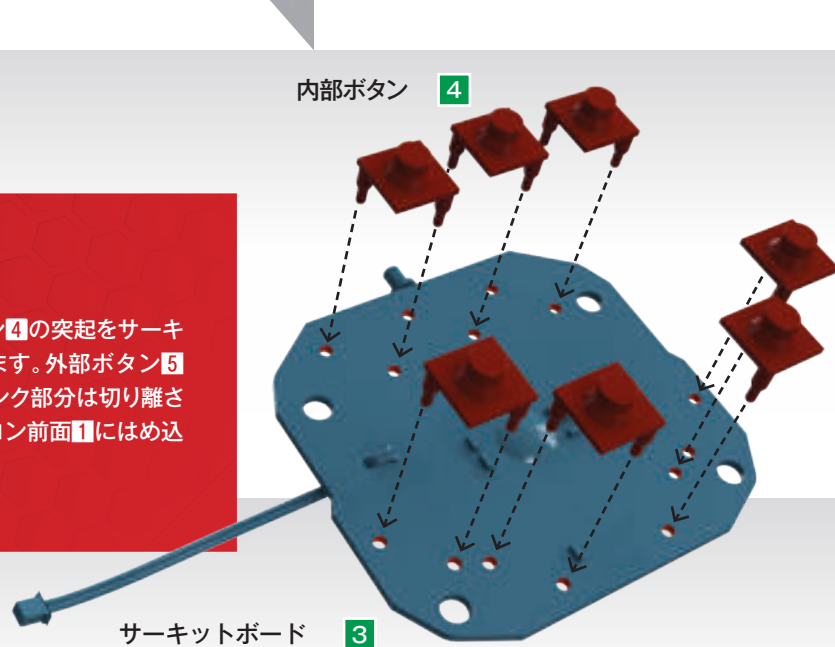
7



8

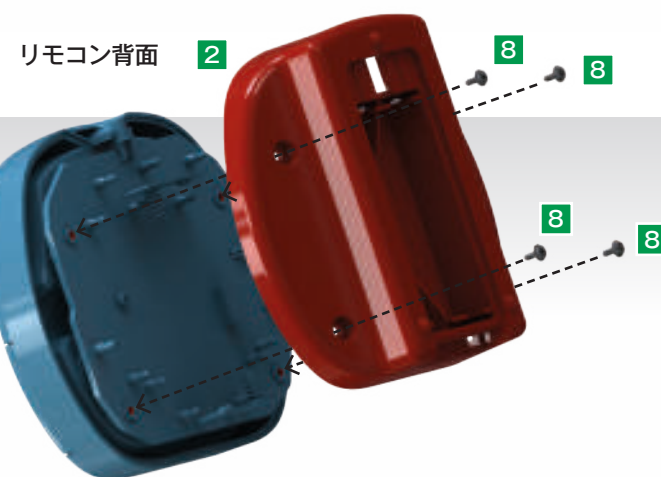
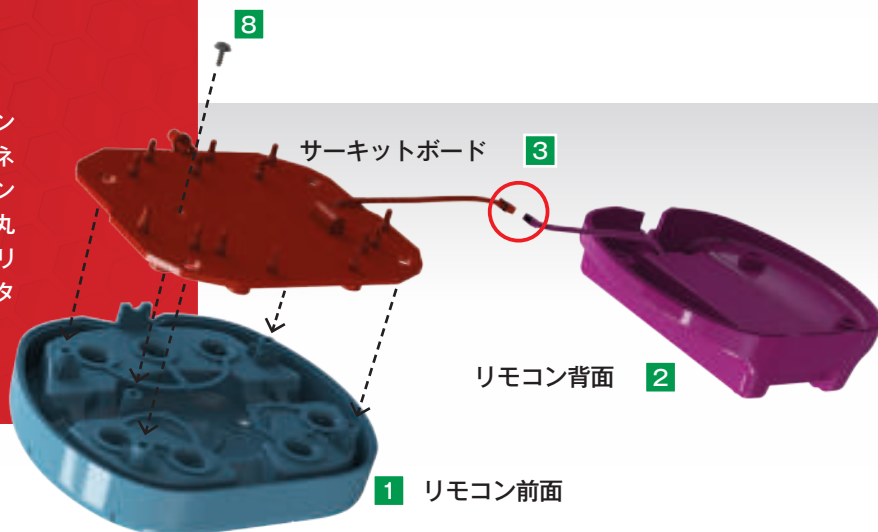
STEP1

画像のように、内部ボタン⁴の突起をサーキットボード³に差し込みます。外部ボタン⁵をスプルーから外し（リンク部分は切り離さないように注意）、リモコン前面¹にはめ込みます。



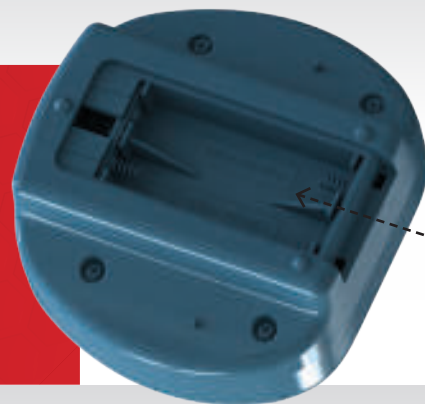
STEP2

サーキットボード³をリモコン前面¹にはめ込み、タイプEネジ⁸で固定します。リモコン背面²のケーブルを接続（赤丸印）してからリモコン背面をリモコン全面にセットし、4本のタイプEネジ⁸で固定します。



STEP3

バッテリーコンパートメントカバー⑥を、リモコンの背面にスライドさせて入れます。プラグ⑦を赤矢印の小さな穴に差し込みます。



⑥ バッテリーコンパートメントカバー



⑦ プラグ



STAGE93完了

リモコンが完成しました。電池はテストの際に入れます。



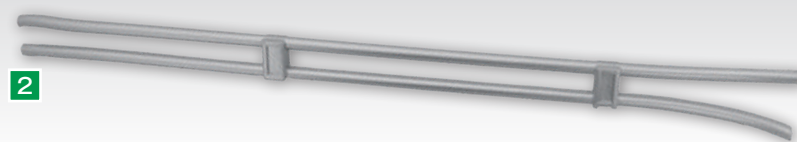
STAGE94 | リアアンダートレイ
THE REAR UNDERTRAY

リアアンダートレイは、
空力性能を決定づける重要な役割を果たし、
安定性とグリップ力を向上させます。

PARTSLIST

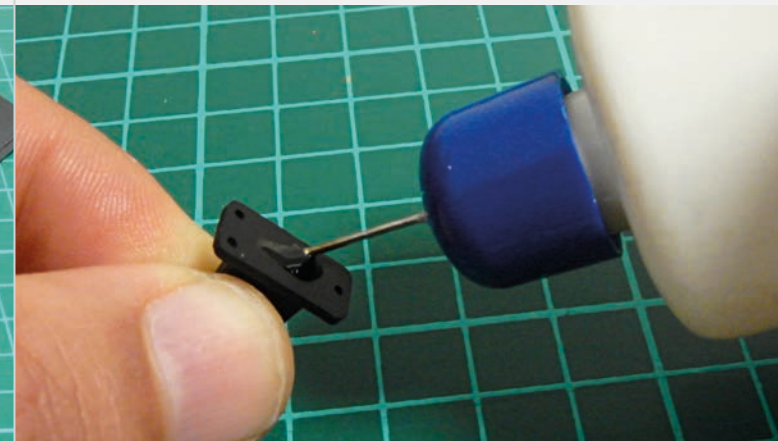
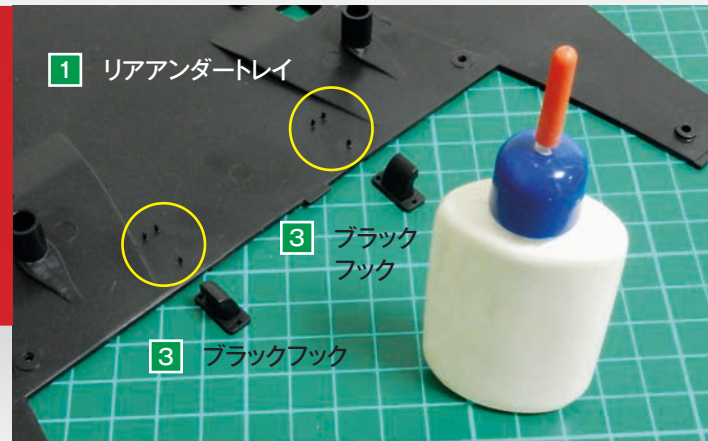
NO.	名称	数量	素材
1	リアアンダートレイ	1	ABS
2	冷却スリーブ	1	ABS
3	ブラックフック	2	ABS
4	レッドフック	2	ABS
5	支柱	2	ABS

このステージで提供されたタイプDDネジは、ステージ97で使用します。保管しておいてください。



STEP1

プラモデル用接着剤を用意します。リアアンダートレイ❶の3本の突起(黄丸印)を確認し、ブラックフック❸に少量のプラモデル用接着剤を塗布します。



STEP2

画像の向きに、2つのブラックフックをリアアンダートレイ❶に接着します。



STAGE94完了

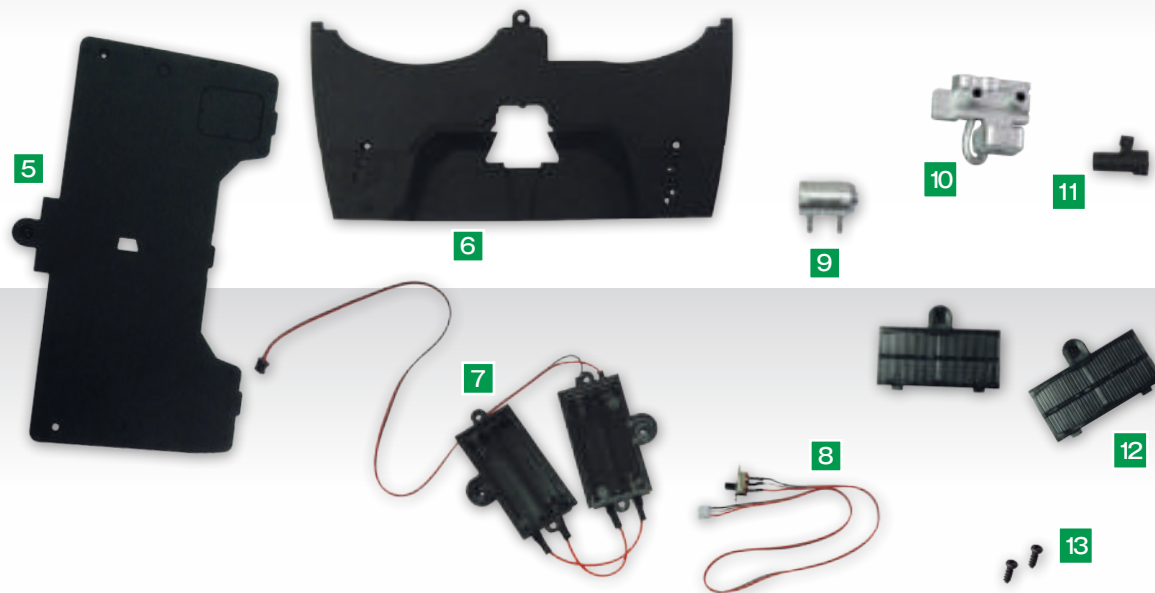
残りのパーツはあとの工程で使用します。保管しておいてください。

STAGE95 | バッテリーコンパートメント THE BATTERY COMPARTMENT

バッテリーのコンパートメントを
組み立てます。

PARTSLIST

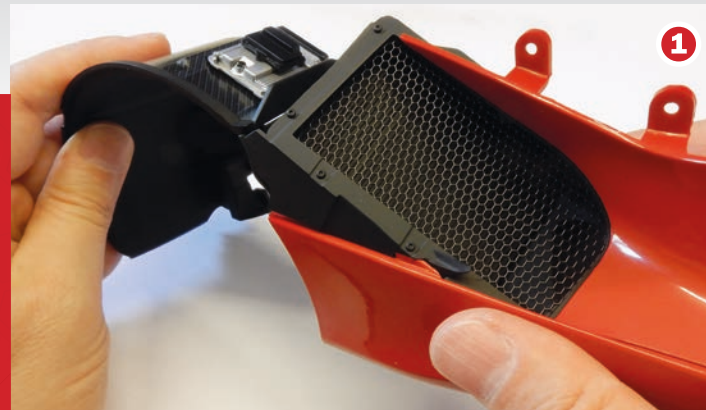
NO.	名称	数量	素材
1	センターアンダートレイ	1	ABS
2	パイプライン 1	1	ABS
3	パイプライン 2	1	ABS
4	パイプライン 3	1	ABS
5	アンダートレイカバー	1	ABS
6	プレート	1	ABS
7	バッテリーコンパートメント	1	複合
8	スイッチケーブル	1	複合
9	ディテールA	1	ABS
10	ディテールB	1	ABS
11	ディテールC	1	ABS
12	バッテリーコンパートメントカバー	2	ABS
13	タイプDDネジ	2	メタル



このステージで提供されたタイプJとタイプAAネジは、あとの工程で使用します。保管しておいてください。

STEP1・2

ステージ50とステージ70で組み立てたサイドパネルとフェンダーのアッセンブリーを、タブ（白破線部分）を使って合わせます（STEP1・2）。



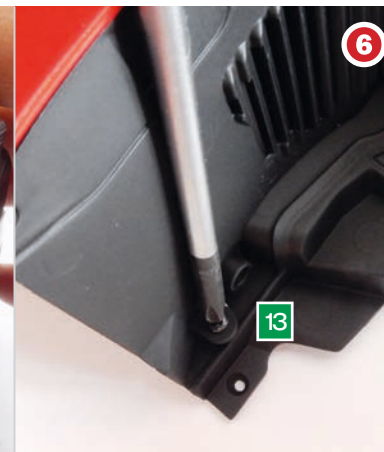
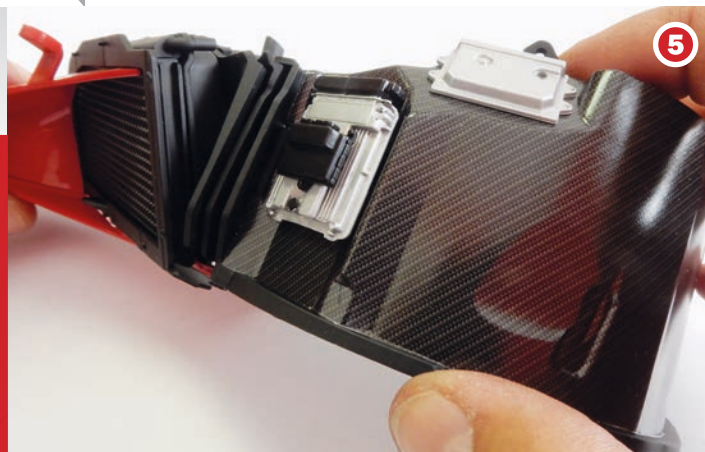
STEP3・4

タイプDDネジで固定します（STEP3 / 白丸印）。画像のように、ステージ94で開梱した2本の支柱（白丸印）を押し込みます（STEP4）。



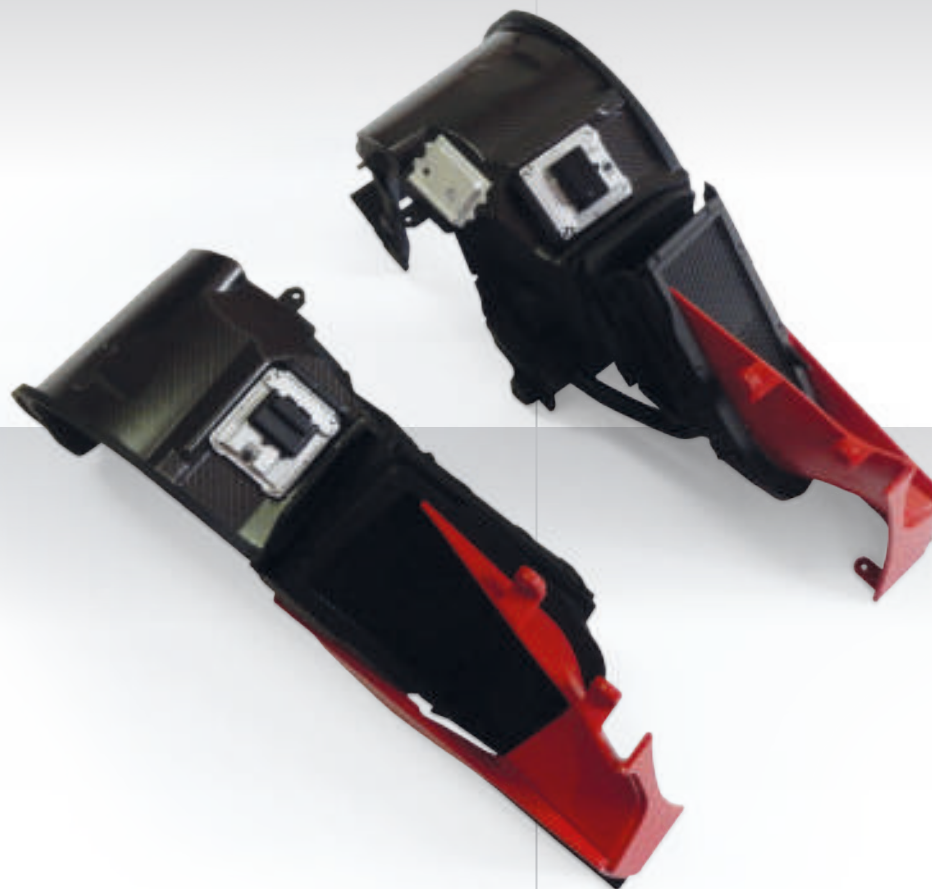
STEP5・6・7

ステージ49とステージ69で組み立てたサイドパネルとフェンダーのアッセンブリーを合わせます(STEP5)。タイプDDネジで固定します(STEP6・7)。



STAGE95完了

バッテリーコンパートメントは、あとの工程で取り付けます。ほかの余ったパーツも保管しておいてください。



STAGE96 | リアブーツ THE REAR BOOT

洗練されたリアブーツは、
「ラ・フェラーリ」ならではの
強烈な存在感を主張しています。

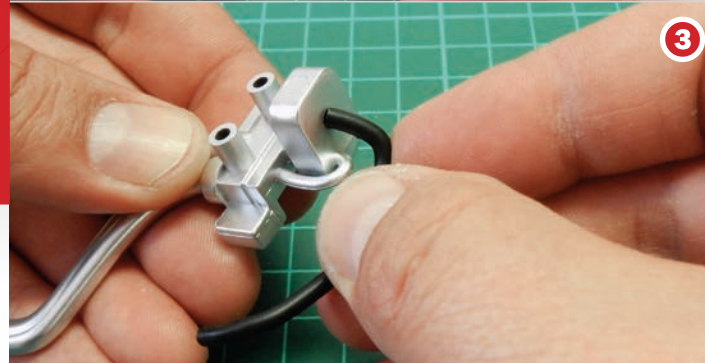
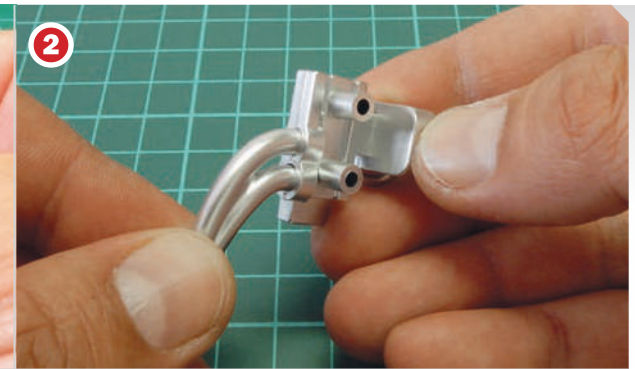
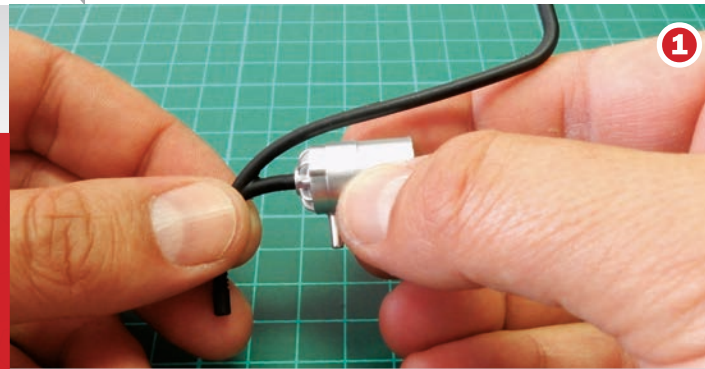
PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	リアブーツ	1	複合
2	サイドグリル	2	複合
3	フェラーリエンブレム	1	複合
4	タイプMネジ	4	メタル



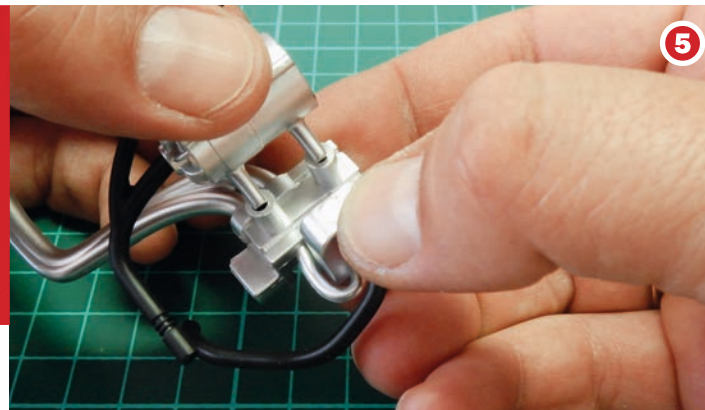
STEP1・2・3・4

ステージ95で開梱したパイプラインを組み立てます。まず、パイプライン1をディテールAに差し込みます (STEP1)。続いてパイプライン2をディテールBに差し込みます (STEP2)。さらにディテールBにパイプライン3を差し込みます (STEP3)。すべてのパイプラインが取り付けられた状態です (STEP4)。



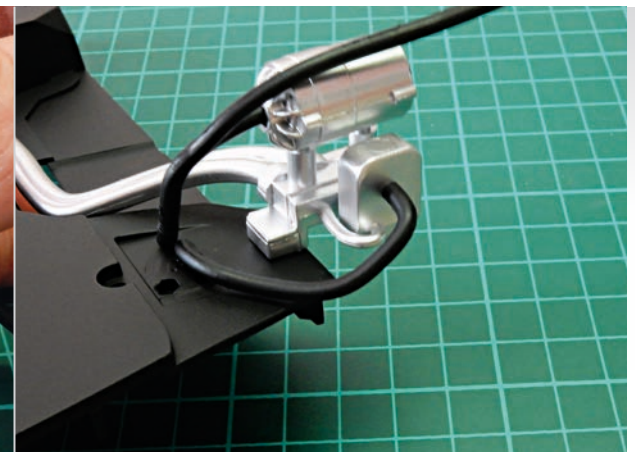
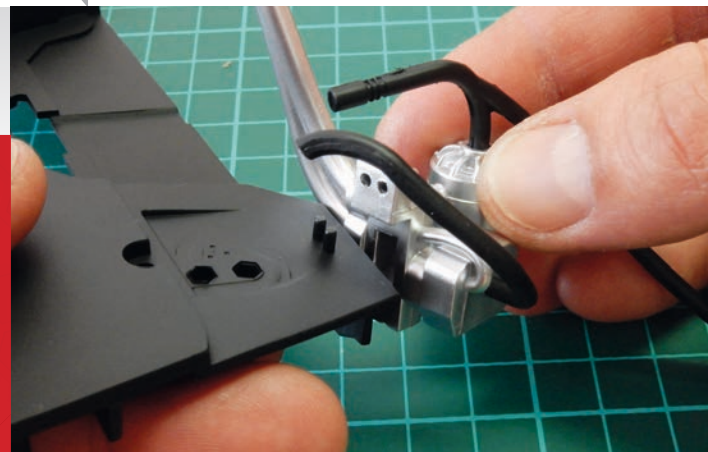
STEP5・6

ディテールAの突起をディテールBの穴に押し込みます (STEP5)。組み立てられた状態です (STEP6)。



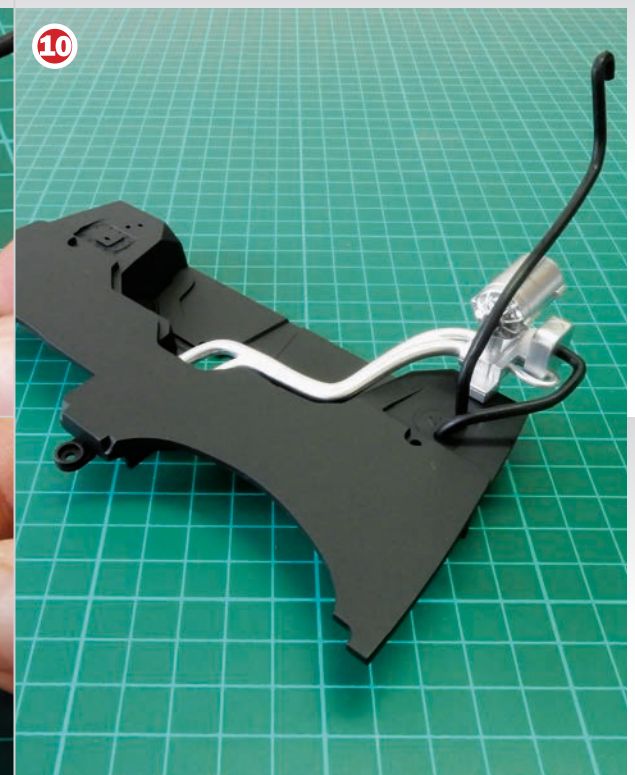
STEP7

アッセンブリーを、ステージ95で開梱したプレートの2つの突起にはめ込みます。



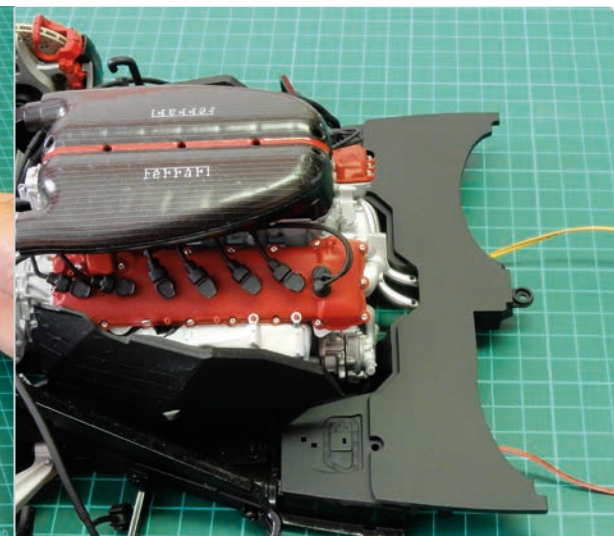
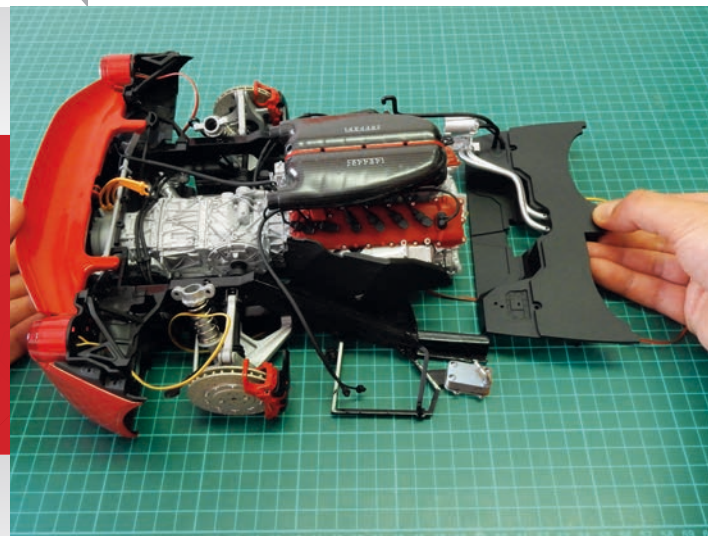
STEP8・9・10

パーツから離れた穴(黄丸印)に、パイプライン3の端を差し込みます(STEP8)。パーツに近い穴(青丸印)にパイプライン1の端を差し込みます(STEP9)。組み立てられた状態です(STEP10)。



STEP11

画像のように、プレートをステージ86で組み立てたリアエンドアセンブリーにセットします。固定するのはあとの工程です。



STEP12

ステージ1で開梱したリアナンバープレートの裏紙を剥がし、画像の位置に貼り付けます。



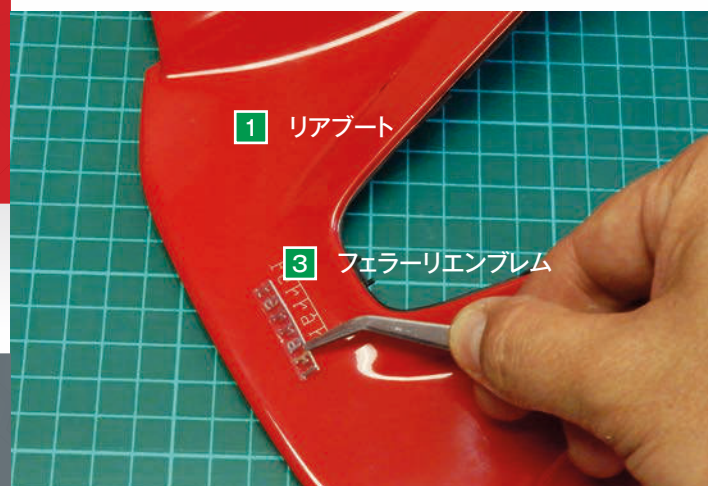
STEP13・14・15

リアブーツ①にサイドグリル②を取り付けます(STEP13)。タイプMネジ④で固定します(STEP14)。もう一つのサイドグリルも同様に付けます。



STEP16

乾いた柔らかい布で、リアブーツ①に塗布されたシリコンオイル(保護のため塗布)を除去。スタンプを目安に、フェラーリエンブレム③を貼り付けます。



STAGE96完了

次はリアブーツの内装を組み立てます。

STAGE97 | リアブートインテリア THE REAR BOOT INTERIOR

リアブートを仕上げていきます。
同時に組み立ててきたリアとフロントの
アセンブリーを結合します。

PARTSLIST

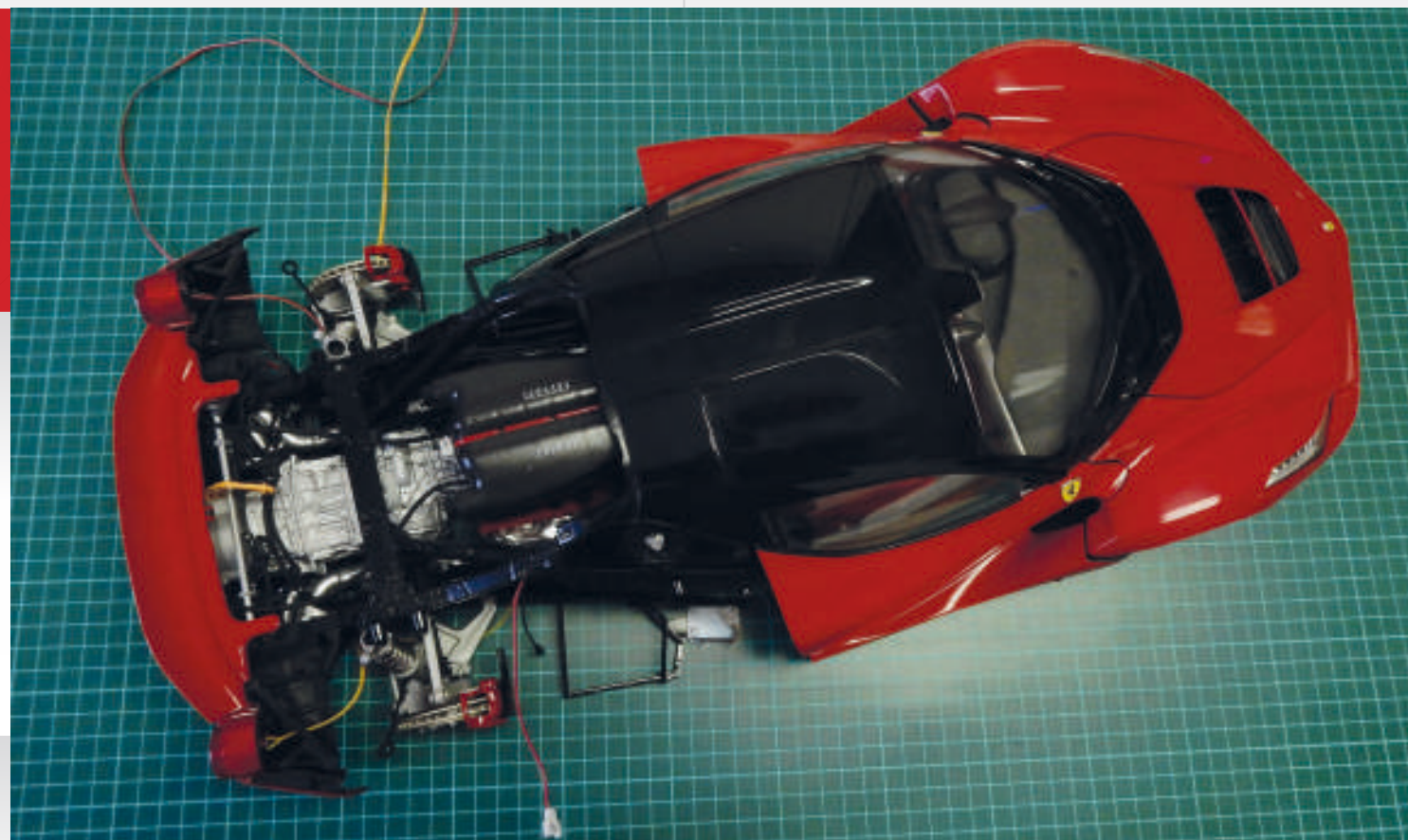
NO.	名称	数量	素材
1	ディテールA	2	ABS
2	ディテールB	2	メタル
3	グリル	2	メタル
4	タイロッド	2	メタル
5	タイロッド支点	2	ABS
6	タイプDDネジ	4	メタル
7	タイプMネジ	4	メタル
8	タイプHネジ	6	メタル
9	タイプCCネジ	4	メタル
10	タイプPネジ	2	メタル

※タイプDDネジはステージ94でお届けしています。



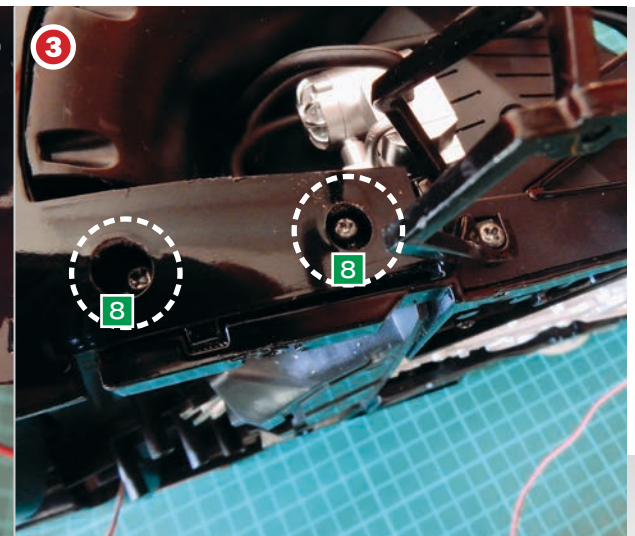
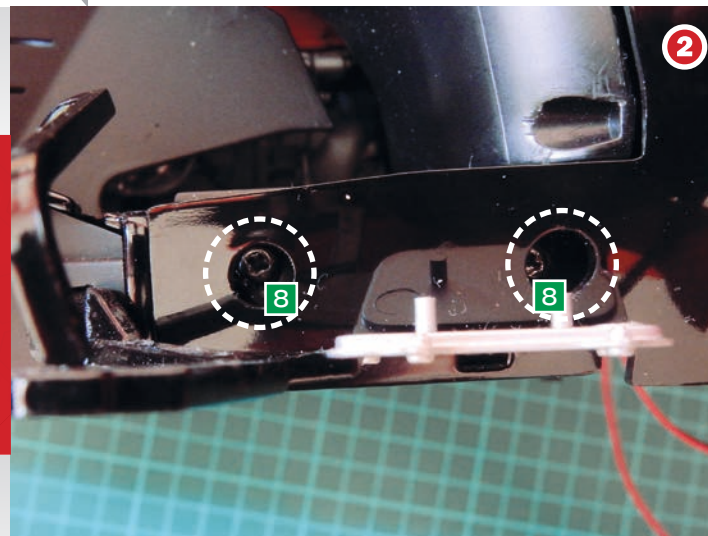
STEP1

いよいよフロントとリアのアッセンブリーを結合します。接続箇所をしっかりと確認して進めてください。



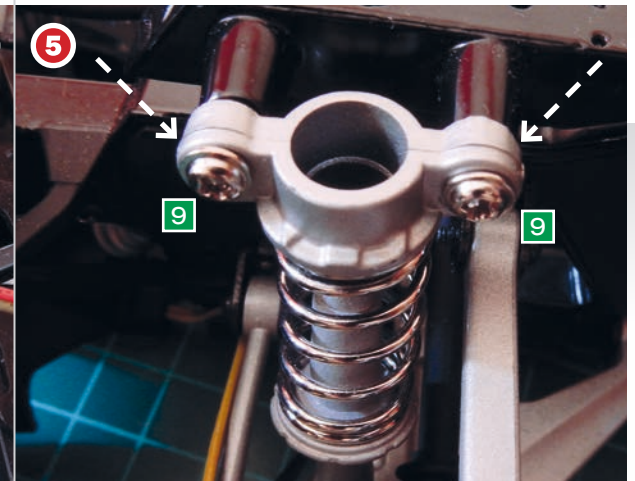
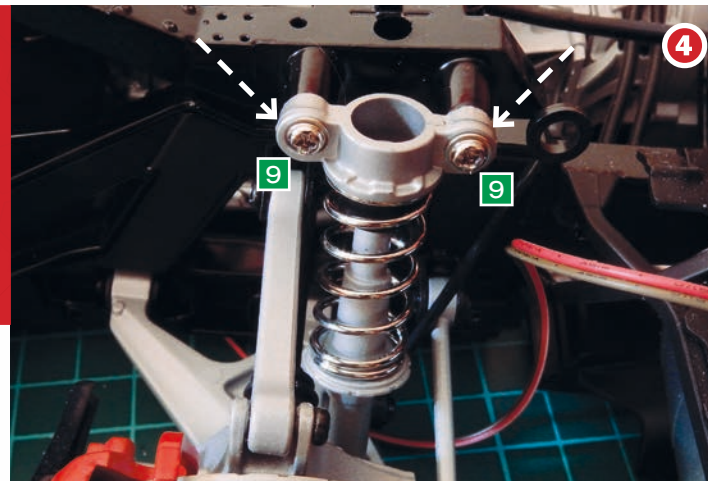
STEP2・3

右ドアの後方の白丸で囲んだ部分を、2本のタイプHネジ⑧で固定します (STEP2)。同様に反対側も2本のタイプHネジ⑧で固定します (STEP3)。



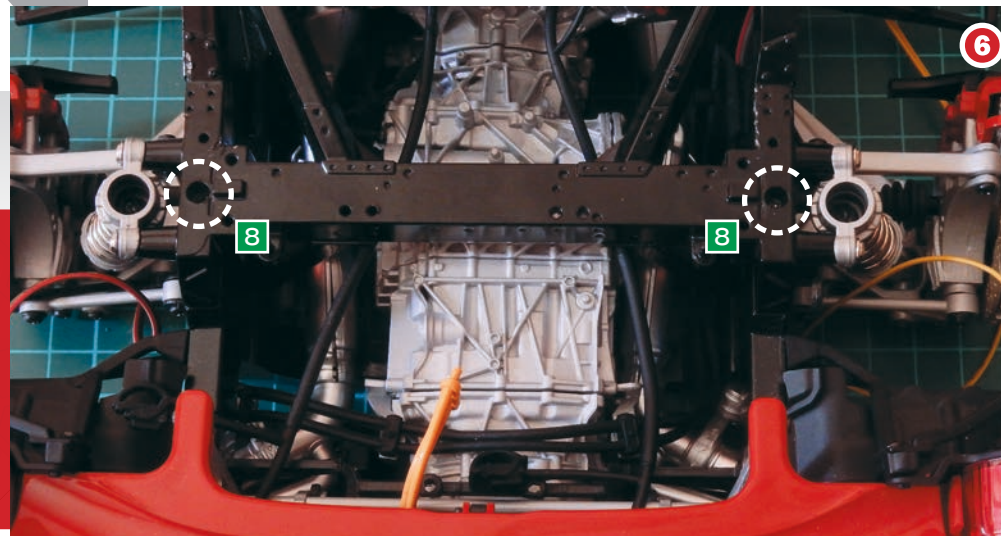
STEP4・5

画像のように、2つのショックアブソーバーの上部を、4本のタイプCCネジ⑨で固定します (STEP4・5)。



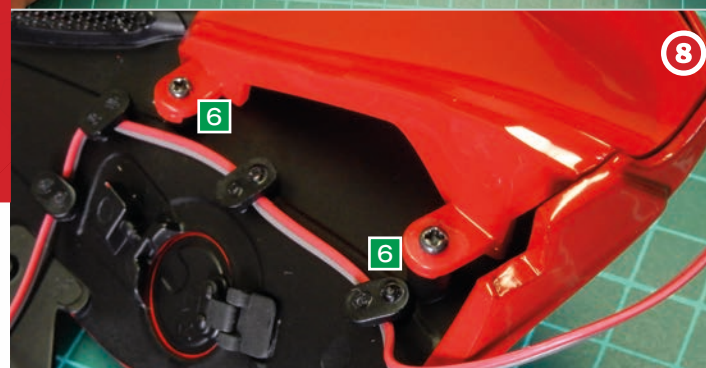
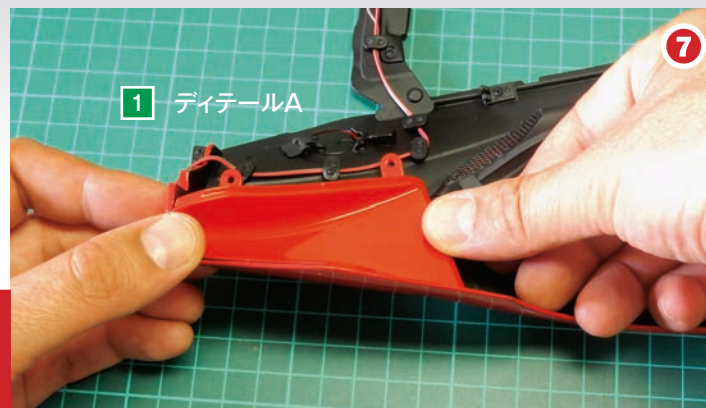
STEP6

組み付けたショックアブソーバー横の接続ポイント（白丸印）を、2本のタイプHネジ **8** で固定します。



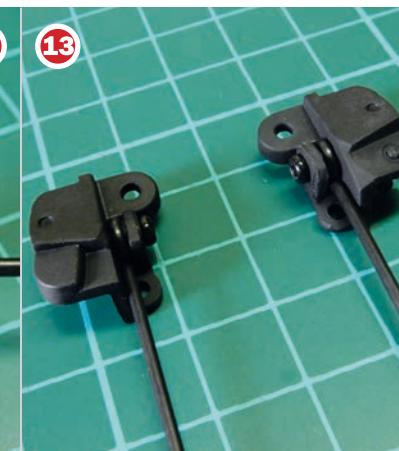
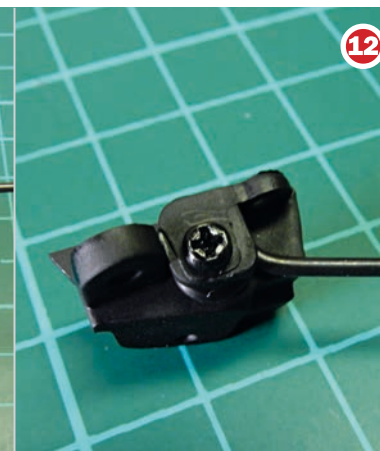
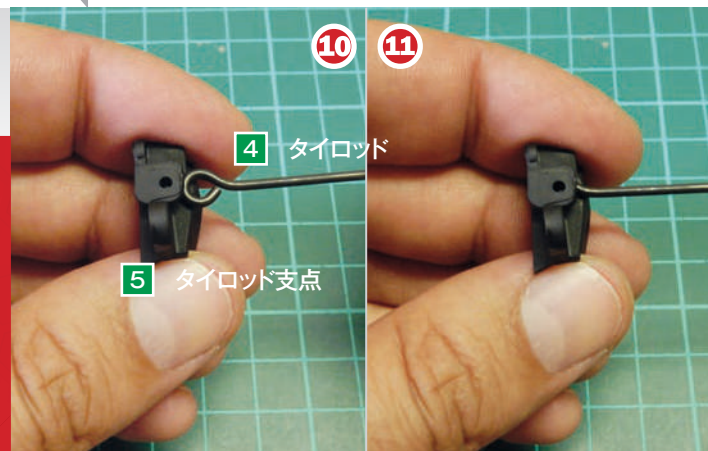
STEP7・8・9

画像のように、ステージ96で組み立てたリアブートにディテールA **1** をはめ込みます (STEP7)。2本のDD型ネジ **6** で固定します (STEP8)。反対側にも2つ目のディテールAを固定します (STEP9)。



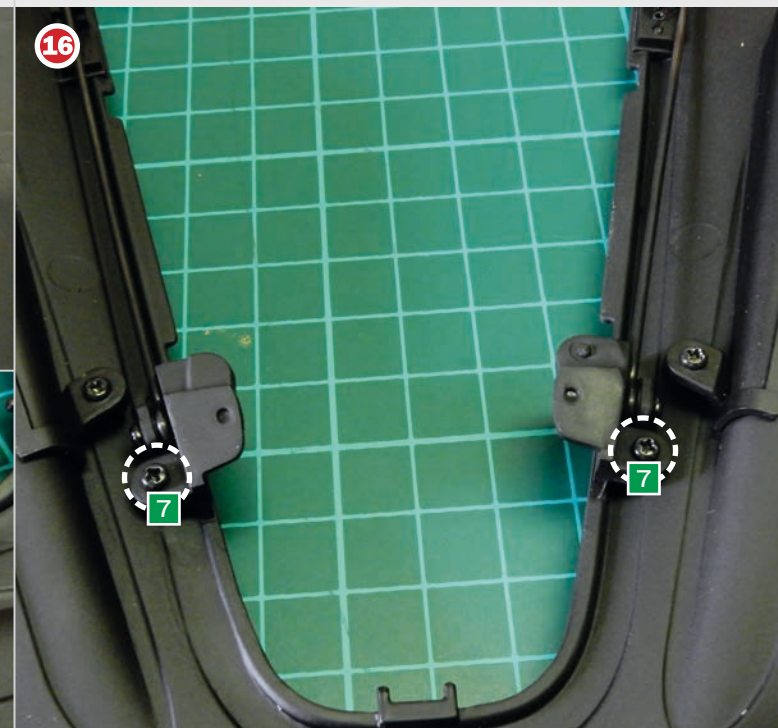
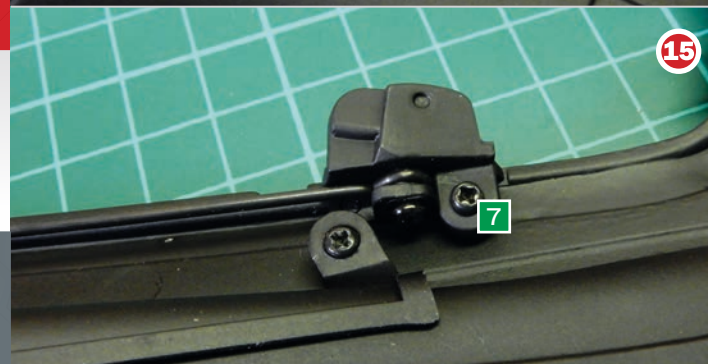
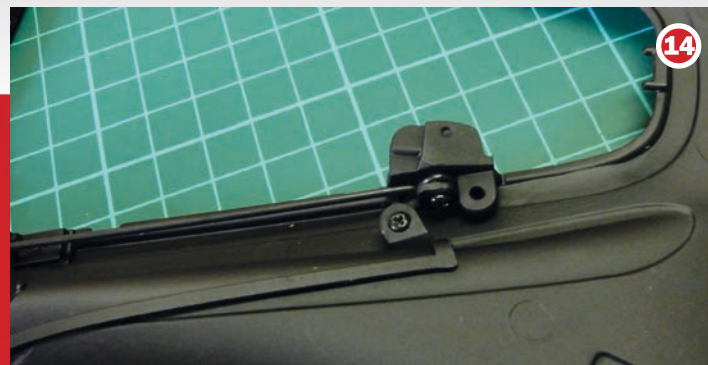
STEP10・11・12・13

タイロッド支点⑤にタイロッド④の端の輪を差し込みます (STEP10・11)。タイプPネジで固定します。タイロッドは自由に動きます (STEP12)。もう一つのタイロッド支点とタイロッドも固定します (STEP13)。



STEP14・15・16

リアブートの下面、ガラスが入る開口部に2つのタイロッド支点をセットします。タイプMネジ⑦で固定します (STEP14・15)。もう一つのタイロッド支点も同様に固定します (STEP16)。



STAGE97完了

いよいよ完成が近づいてきました。

STAGE98 | インテークダクト THE INTAKE DUCTS

これまで組み立ててきた
アセンブリーを取り付け、
ギミックを制御するケーブルを配線して
インテークダクトを組み込みます。

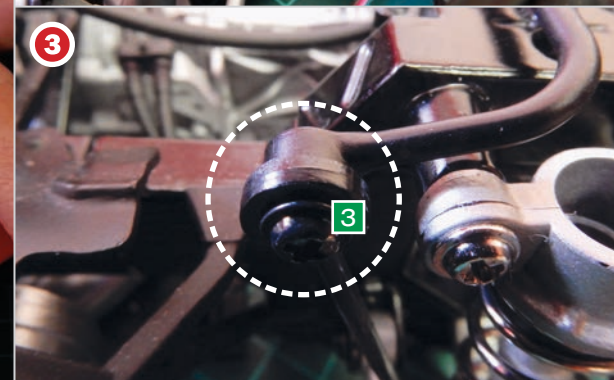
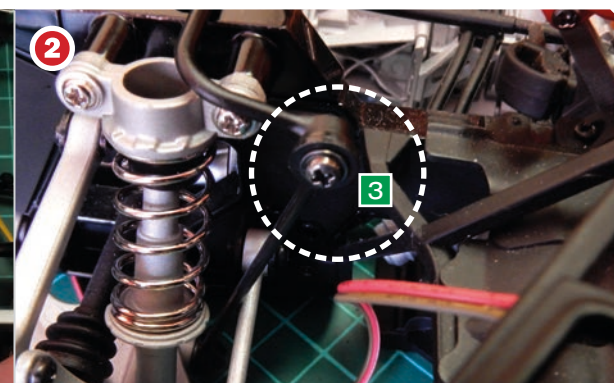
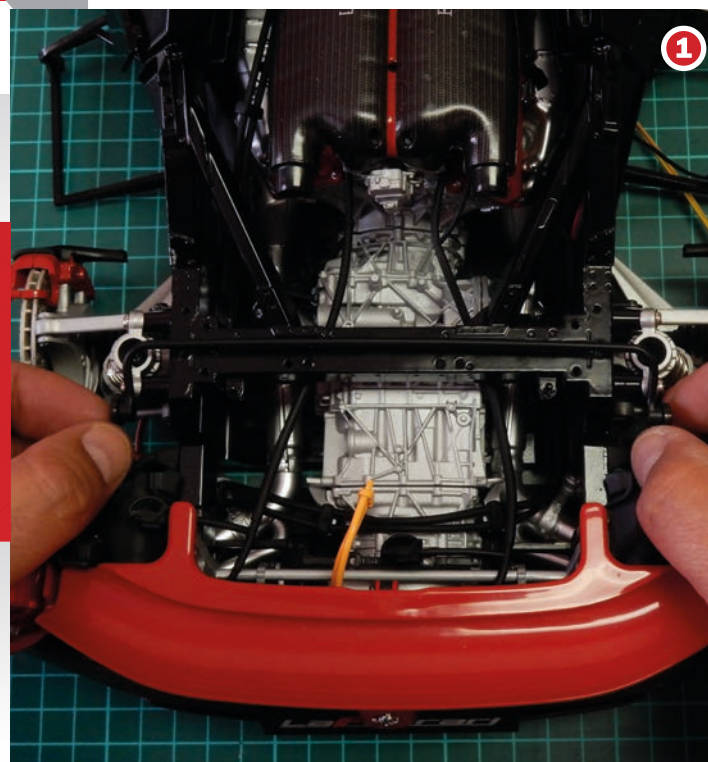
PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	インテークダクト (内側)	2	ABS
2	インテークダクト (外側)	2	ABS
3	タイプLネジ	2	メタル
4	タイプDネジ	4	メタル
5	タイプBネジ	5	メタル
6	タイプRネジ	2	メタル
7	タイプ Mネジ	4	メタル
8	タイプAAネジ	4	メタル



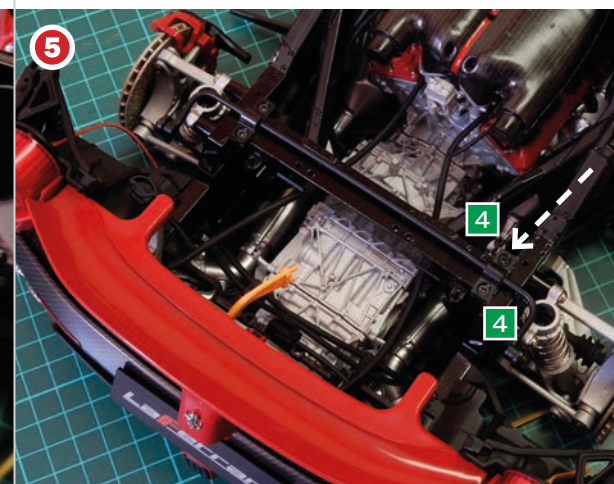
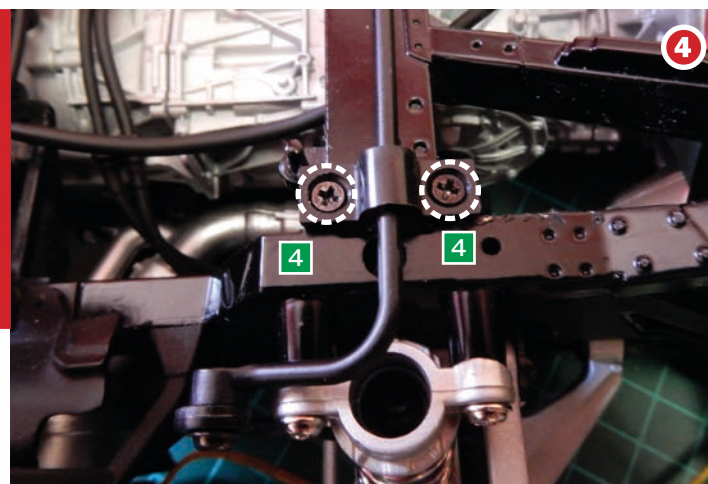
STEP1・2・3

ステージ42で組み立てたスタビライザーバーを、画像のようにセットします(STEP1)。2本のタイプLネジ③で、左右それぞれリアサスペンションの長いタイロッドに取り付けます(STEP2・3)。



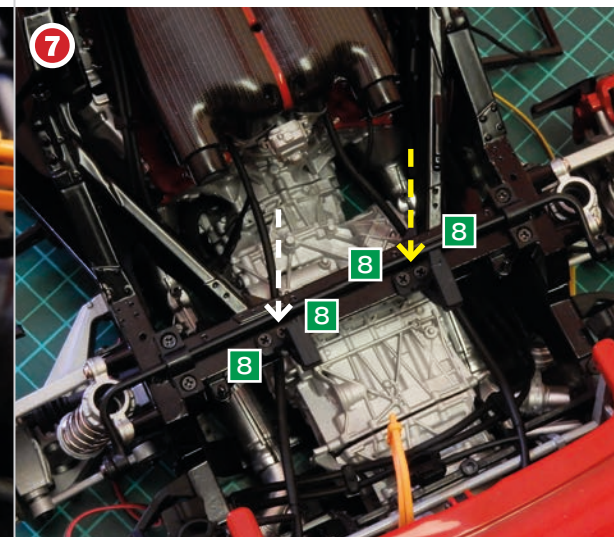
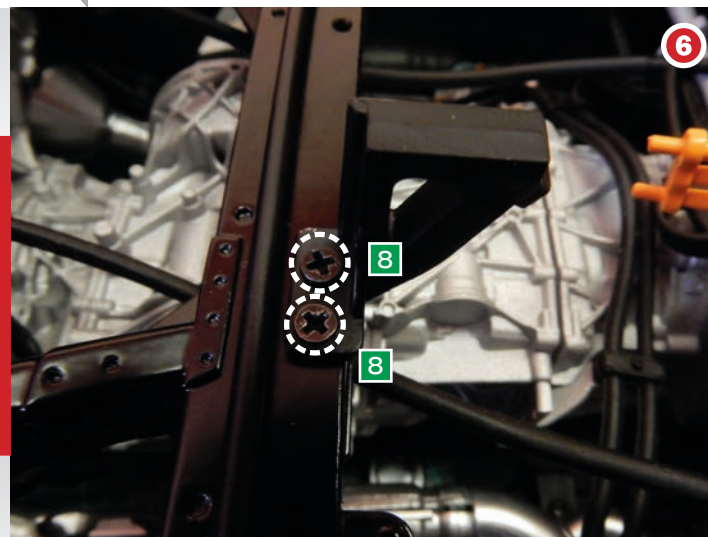
STEP4・5

ステージ42で開梱したバーサポートで、スタビライザーバーを固定します。左右それぞれタイプDネジ④で固定してください(STEP4・5)。



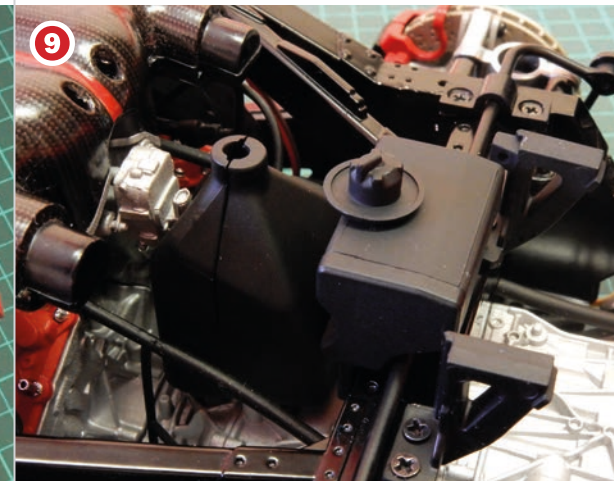
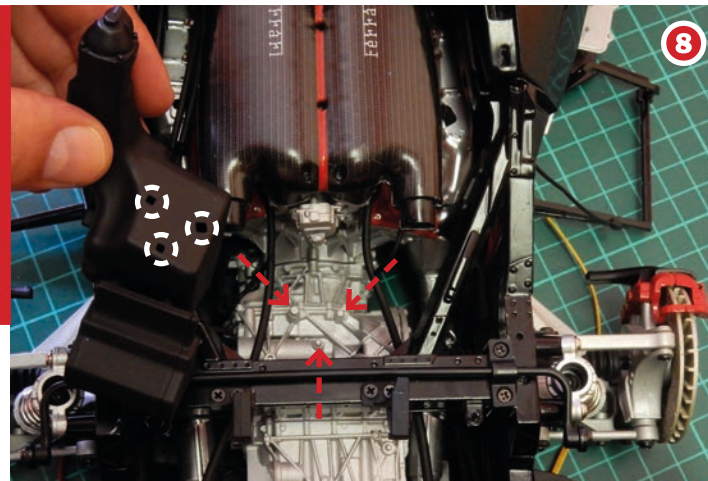
STEP6・7

ステージ88で開梱した左右のブラケットを、4本のタイプAAネジ⑧でリアフレームクロスメンバーに固定します。左右でブラケットの形状が異なります(ステージ88のパーツリストで確認)。注意してください(STEP6・7)。



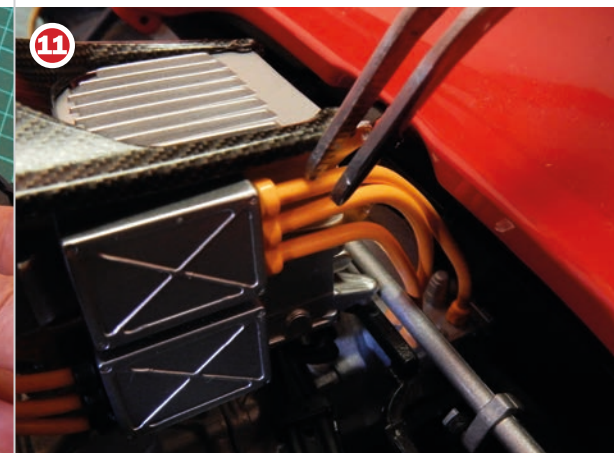
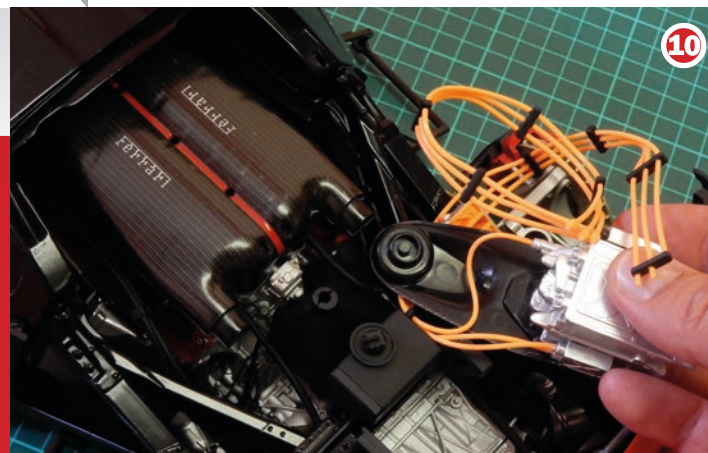
STEP8・9

ステージ87で組み立てたオイルペーパータンクを、画像のようにットします。赤矢印部分の突起を、オイルペーパータンクの白丸印の穴に押し込みます(STEP8・9)。



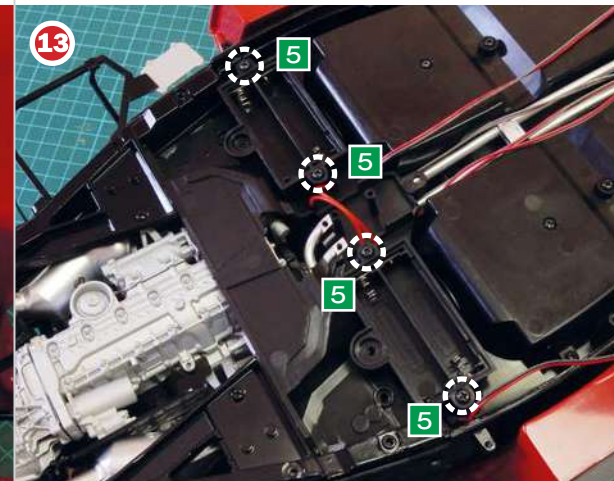
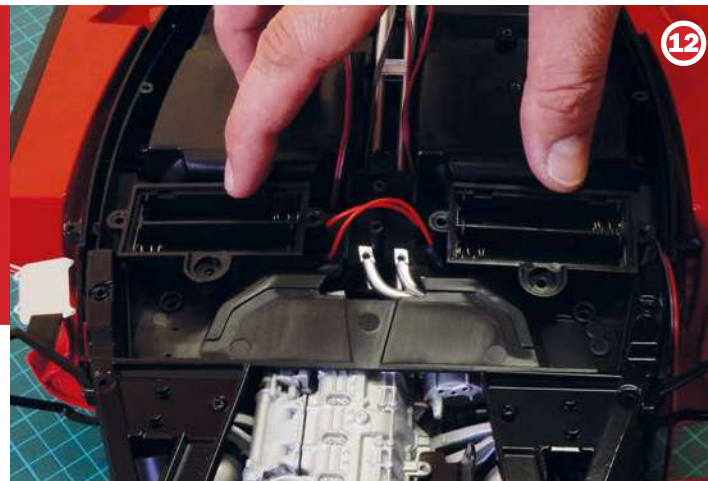
STEP10・11

ステージ88で組み立てたインバーターアッセンブリーを、オイルタンクにセットします。ピンセットを使って、作業してください (STEP10・11)。



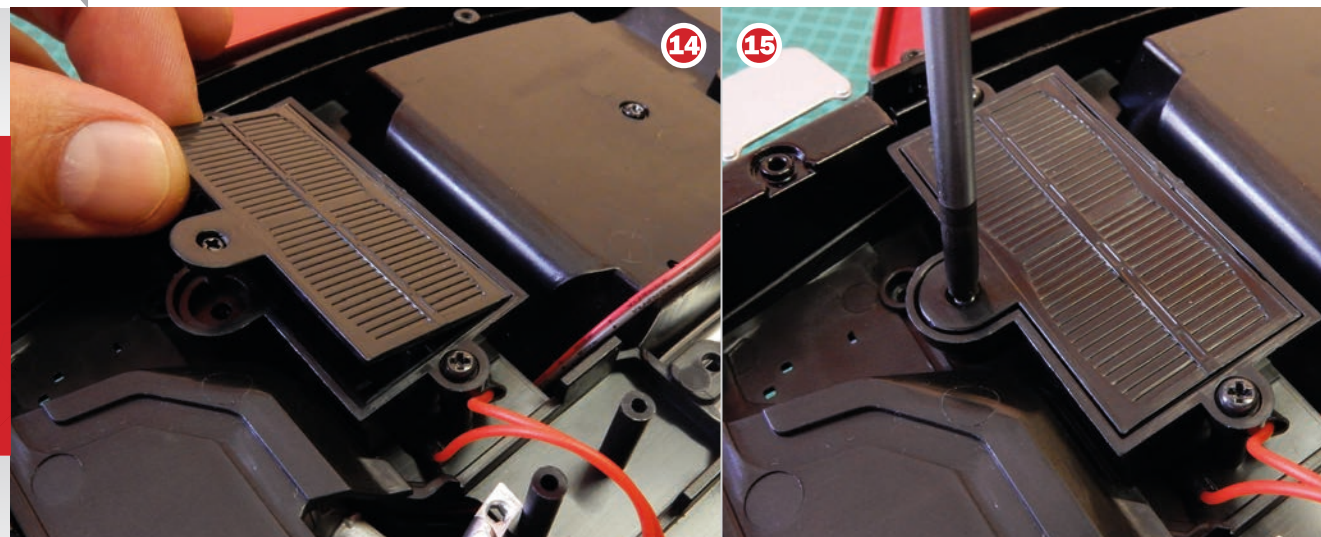
STEP12・13

ボディを裏返して、画像のようにステージ95で開梱したバッテリーコンパートメントをセット。2本のタイプBネジ5でそれぞれ取り付けます (STEP12・13)。



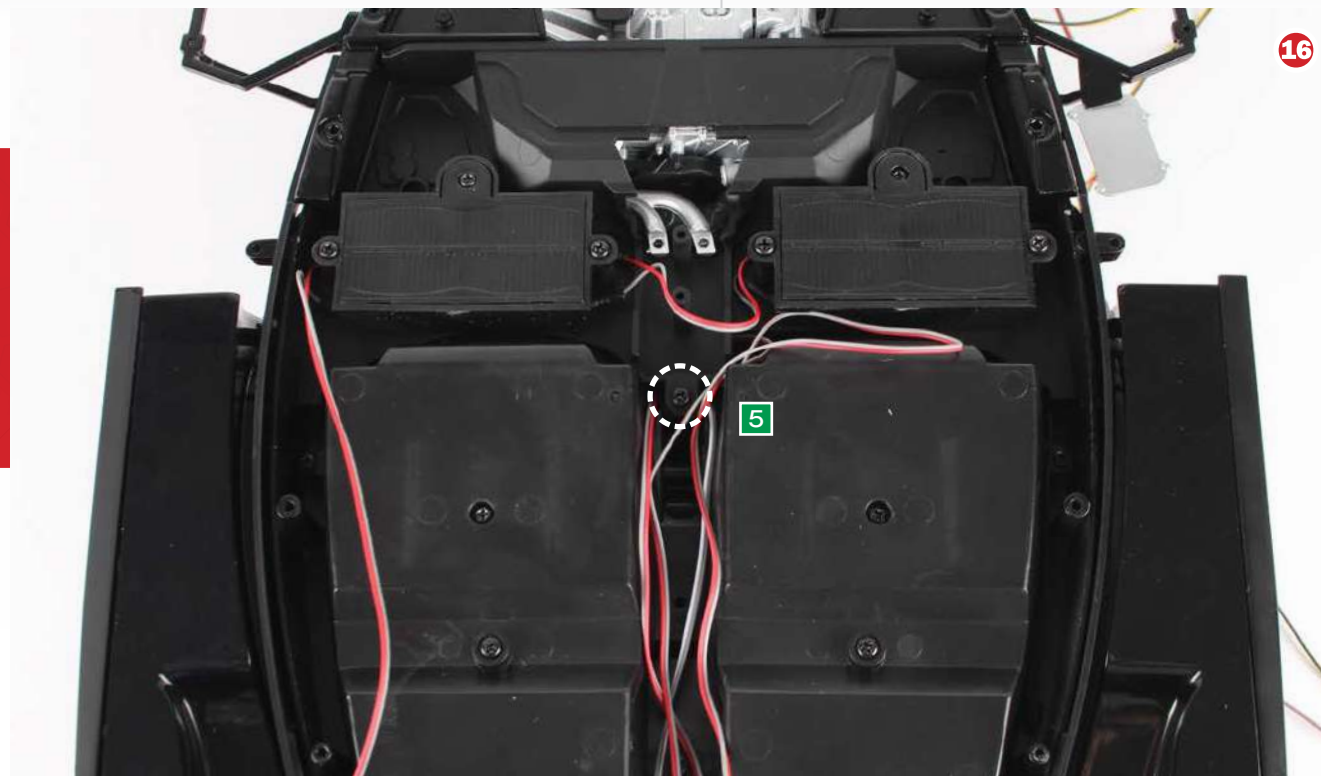
STEP14・15

ステージ95で開梱したバッテリーコンパートメントカバーを、コンパートメントにセットします(STEP14)。コンパートメントのネジを締めて、左右のカバーを固定します(STEP15)。



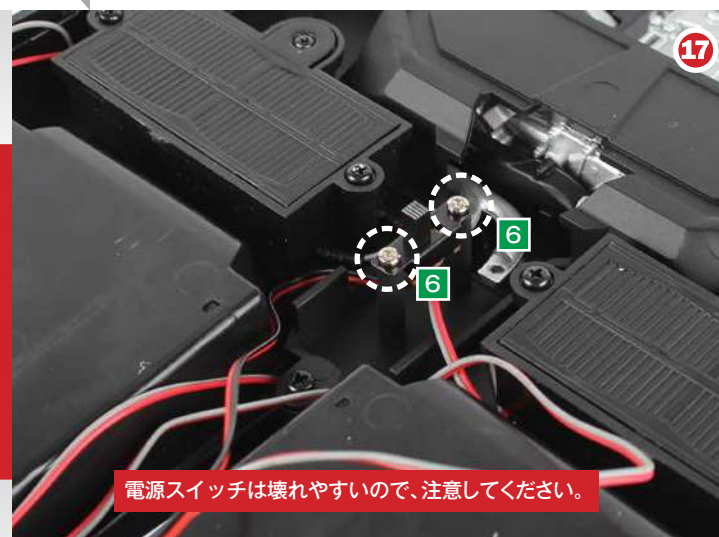
STEP16

画像のように、中央部をタイプBネジ5で固定します。

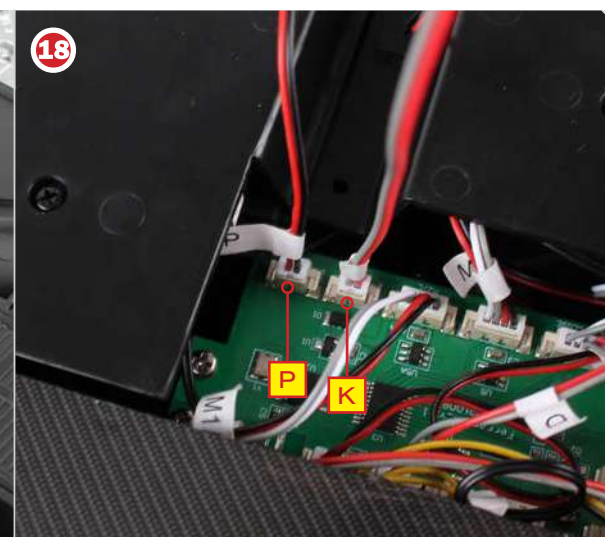


STEP17・18

ステージ95で開梱したスイッチケーブルを、バッテリーコンパートメントの間にセットし、2本のタイプRネジ6で固定します(STEP17)。「P」印のスイッチケーブルと、「K」印のバッテリーコンパートメントのケーブルをサーキットボードのソケットに差し込みます(STEP18)。



電源スイッチは壊れやすいので、注意してください。



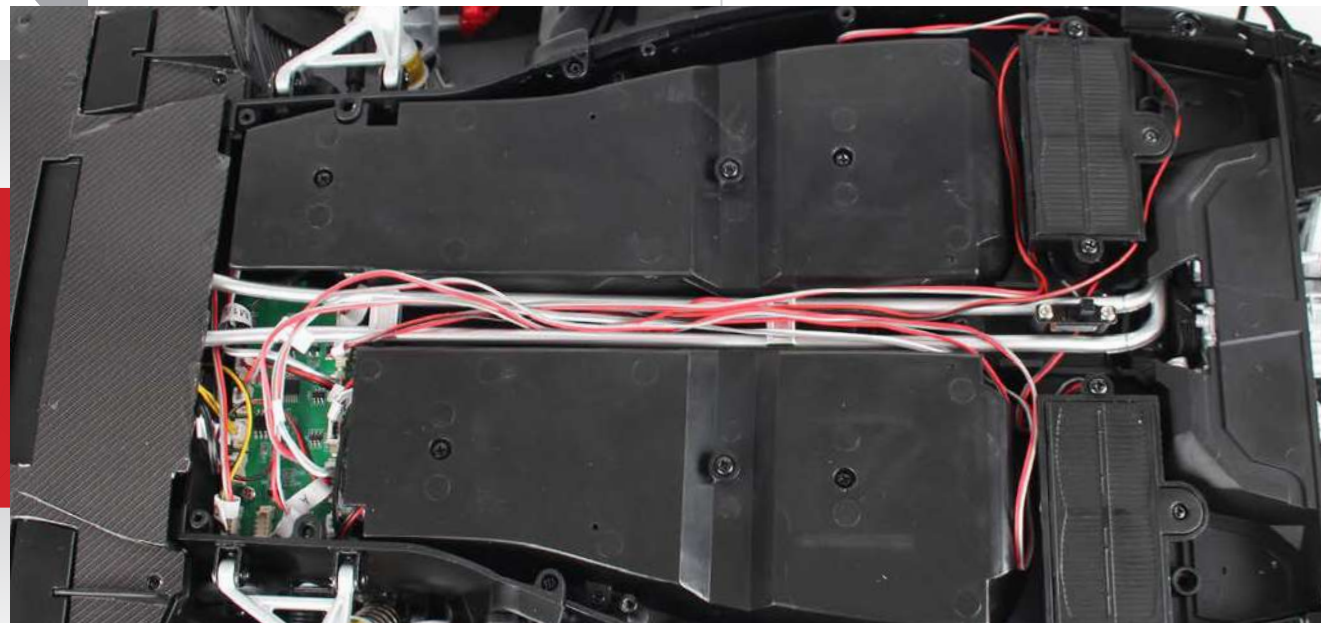
STEP19

ステージ94で開梱した冷却スリーブを、画像の穴に合わせます。



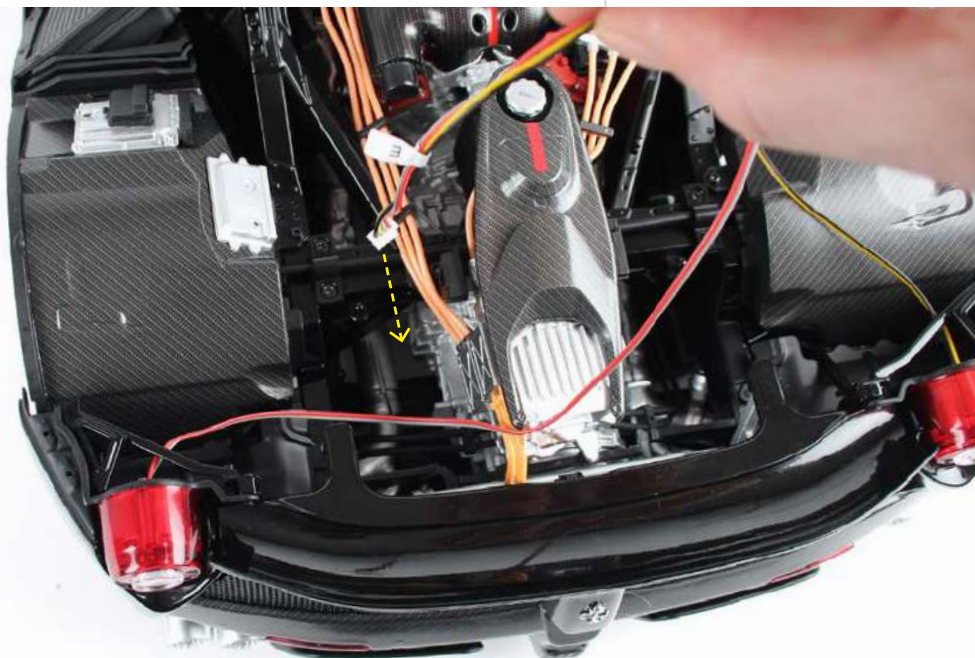
STEP20

冷却スリーブを押し込む際に、画像のようにケーブルを整理します。



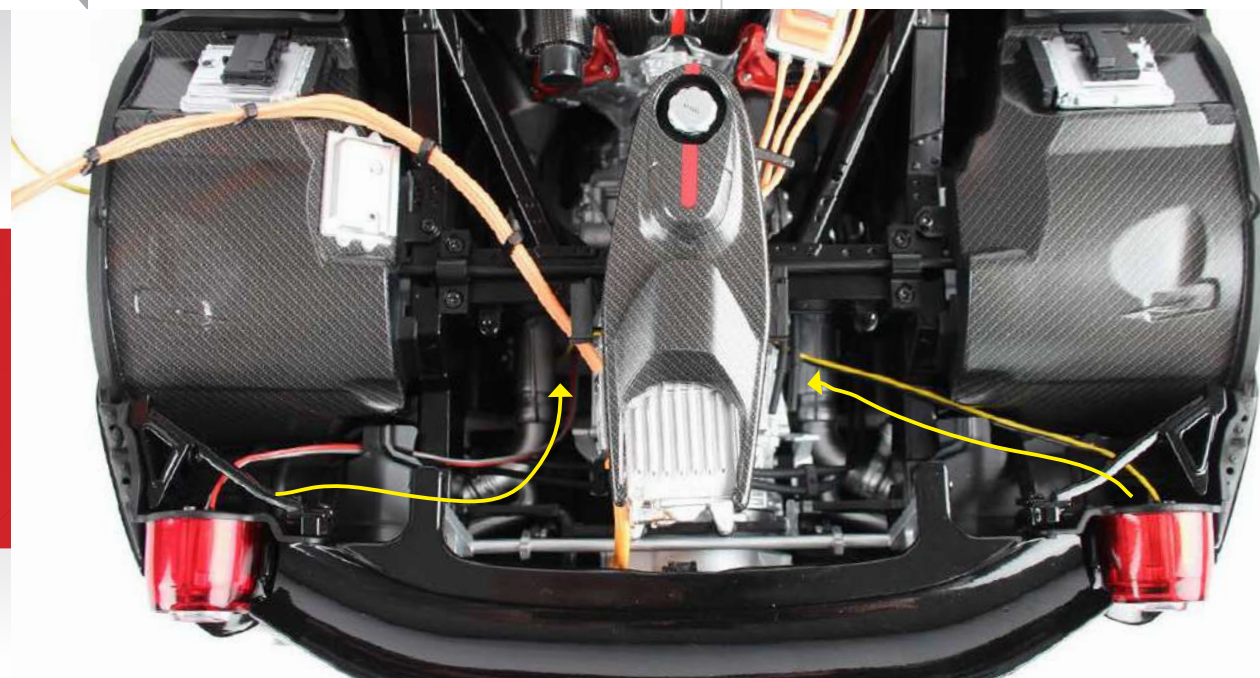
STEP21

「E」印のブレーキライトLEDケーブルをシャーシの隙間に通します(黄矢印)。



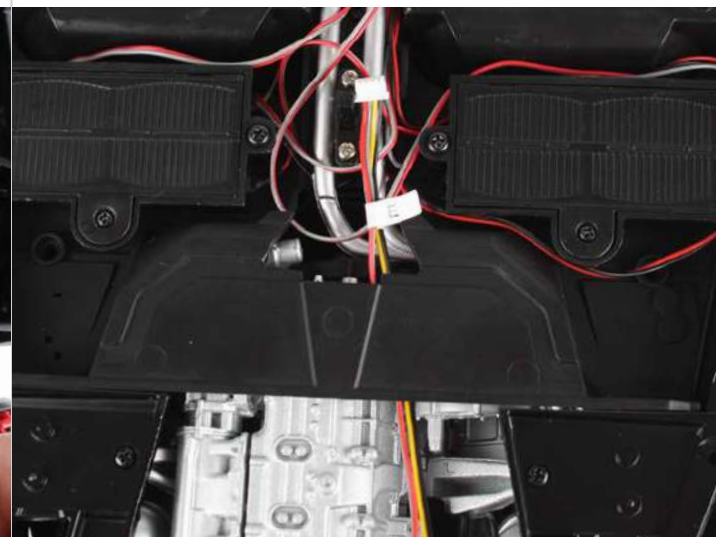
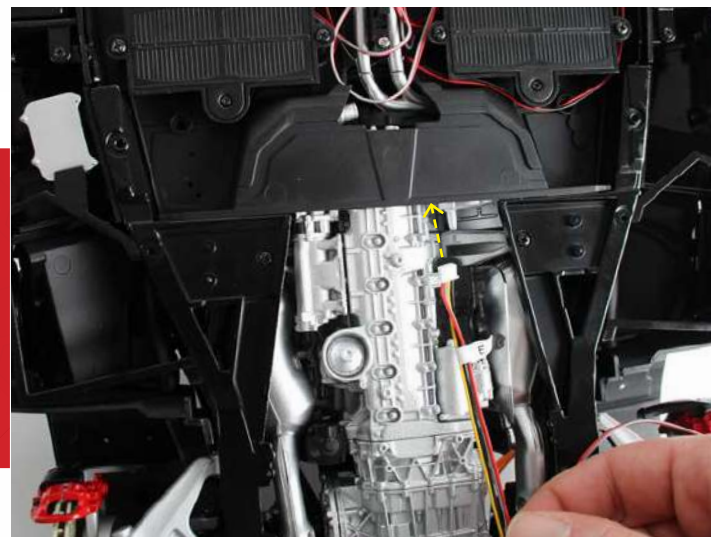
STEP22

ブレーキライトLEDケーブルは、画像のように配置してください(黄矢印)。



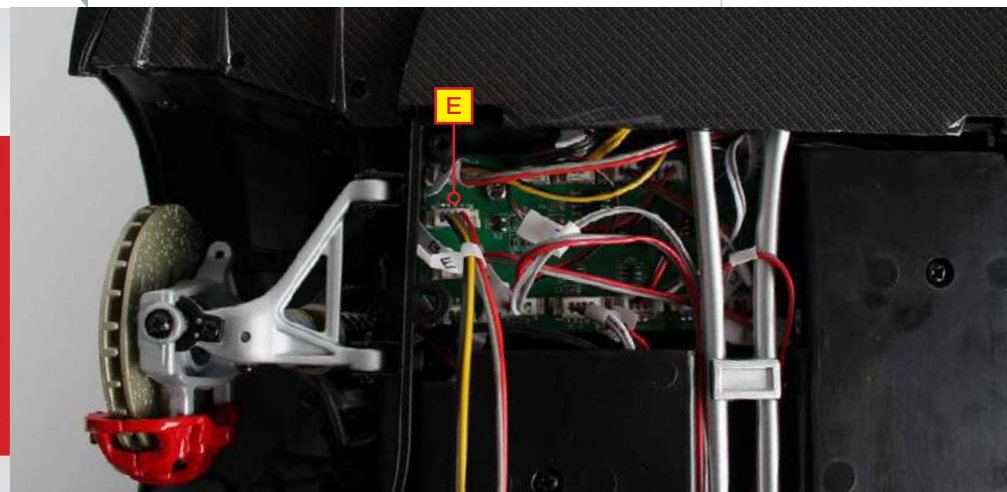
STEP23

アッセンブリーを裏返し、ブレーキライトLEDケーブルのプラグをセンターパネルの下に通します。



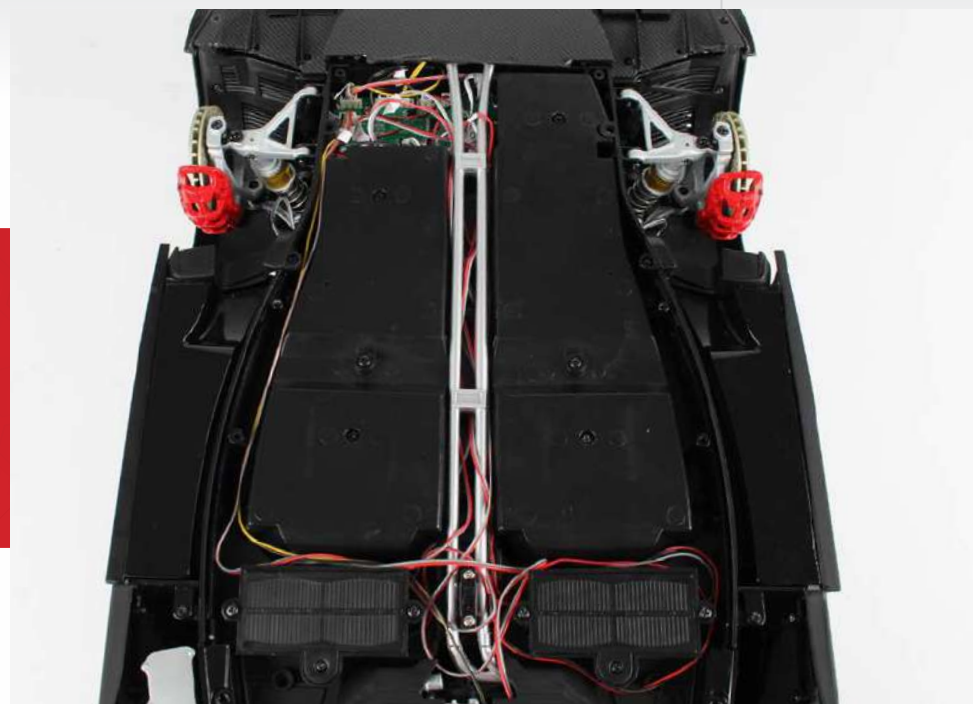
STEP24

サーキットボードの「E」印のソケットにケーブルを差し込みます。



STEP25

コクピットの溝にブレーキライトLEDケーブルを入れて整理します。



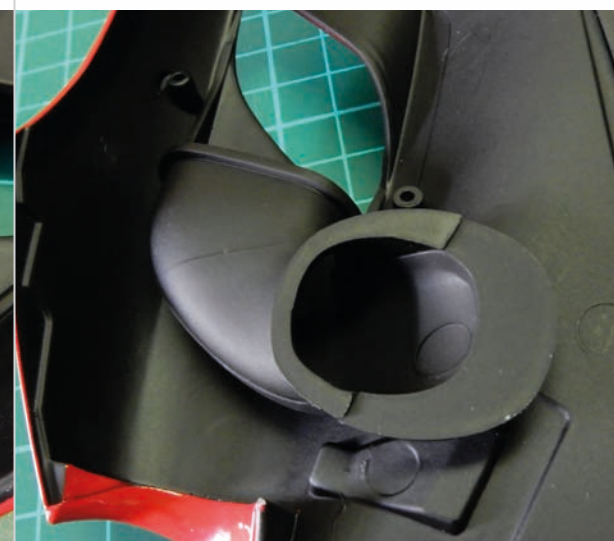
STEP26

ステージ96で組み立てたリアブーツに、インテークダクト (内側) ❶ を押し込みます。続いてインテークダクト (外側) ❷ を被せるように押し込みます。



STEP27

同様にリアブーツの反対側にもインテークダクトを取り付けます。



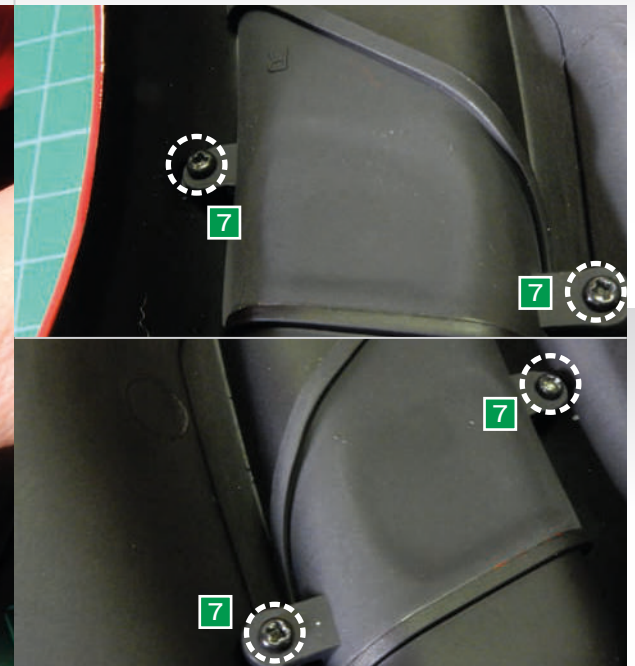
STEP28

ステージ97で開梱したグリルを、画像の向きでインテークダクトに取り付けます。左右同様に取り付けてください。



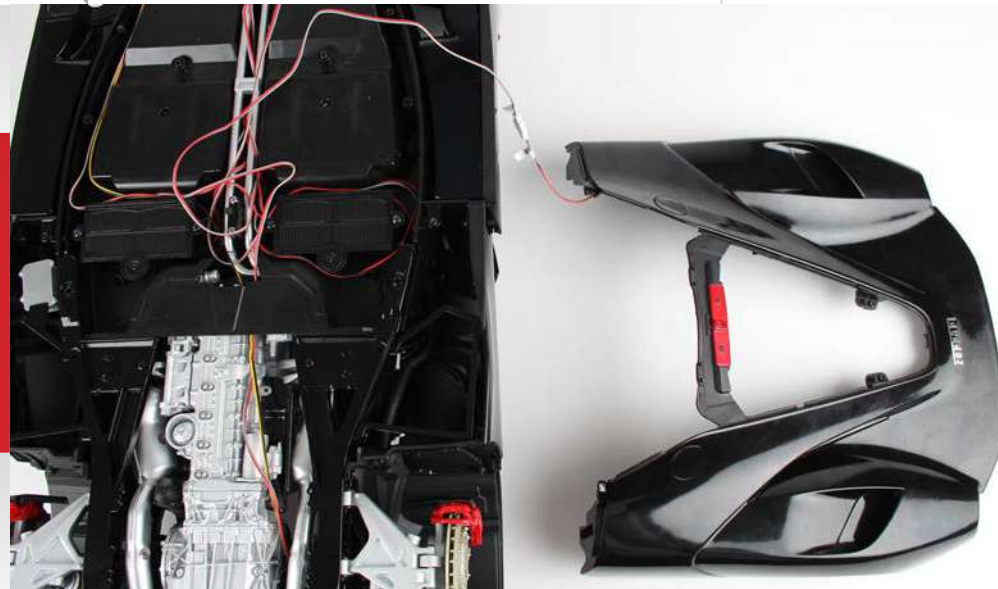
STEP29

ステージ97で開梱した2つのディテールBを取り付けます。「R」「L」の表示がありますので注意してください。ディテールBはそれぞれ2本のタイプMネジ7で固定します。



STEP30

電気系統のテストを行います。リアブートの「B」印のケーブルを結線します。単4乾電池4本を電池収納部に入れてください。



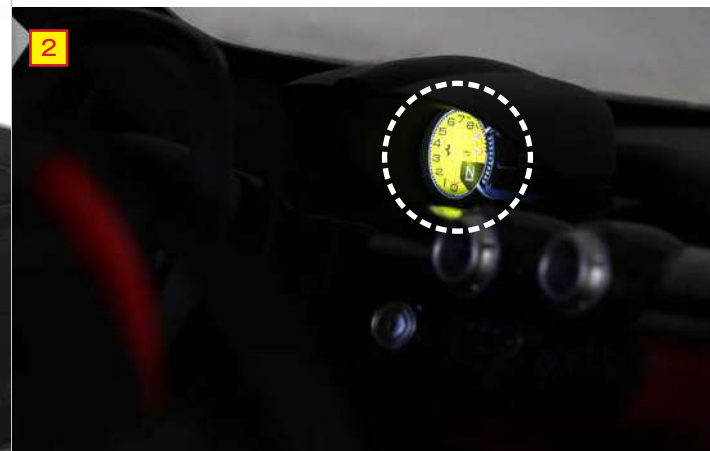
STEP31

ステージ93で組み立てたリモコンに単4電池2本を入れます。画像は各ボタンのファンクションを示しています。アクセルとブレーキは、モデルのペダルでも操作することができます。



STEP32

モデル本体の電源スイッチを入れます。すると、「1」のようにルームランプが点灯します。イグニッションボタンを押すとエンジンが始動し、「2」のようにダッシュボードが点灯します。



STEP33

ライトボタンを押すと、「3」のようにヘッドライトとブレーキライトが点灯/消灯します。ブレーキボタンまたはブレーキペダルを踏と、「4」のようにリアライトが点灯します。



STEP34

左右のドアボタンで、それぞれドアが開閉します。最後に、アクセル（またはアクセルペダル）とホーンボタンを押して、サウンドを確認してください。



テスト終了後はスイッチをOFFにし、モデルとリモコンから電池を取り外します。リアブーツのケーブルも外してください。いずれかの機能が動作しない場合は、サーキットボードへの結線や配線に異常がないかを注意深くチェックしてください。

STAGE98完了

さらに完成が近づいてきました。

STAGE99 | リアブーツガラス THE REAR BOOT GLASS

引き続きケーブルやオイルラインの
配線・配管を行い、
リアブーツのリアガラスを
取り付けます。

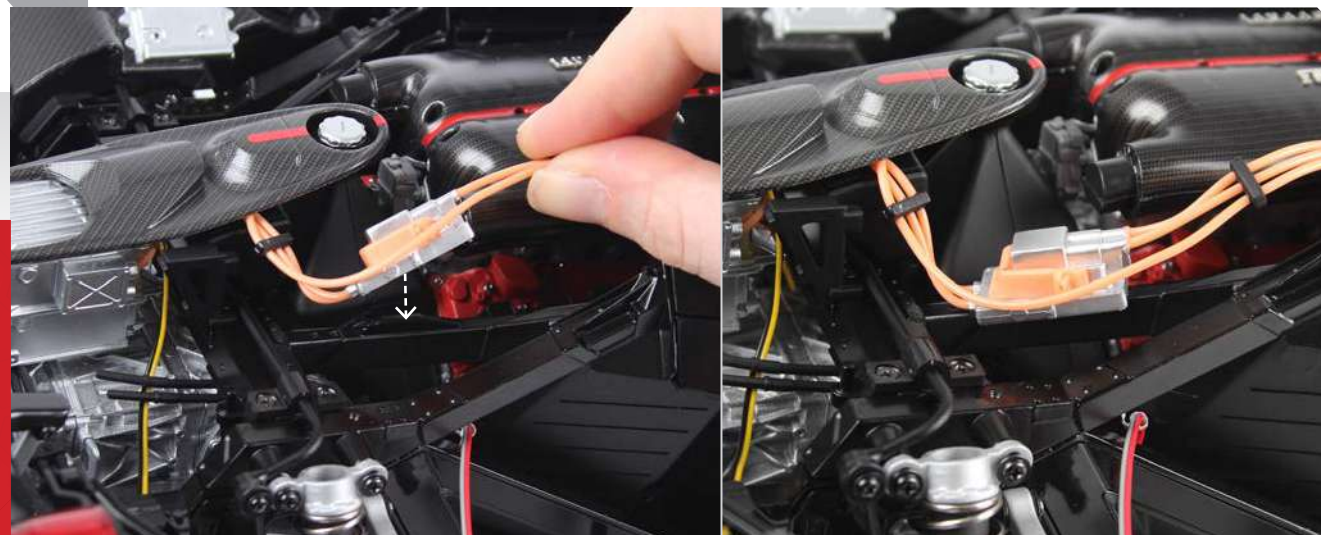
PARTSLIST

NO.	名称	数量	素材
1	リアブーツガラス	1	複合
2	タイプAネジ	4	メタル
3	タイプDネジ	5	メタル
4	タイプHネジ	2	メタル
5	タイプNネジ	2	メタル
6	タイプYネジ	4	メタル



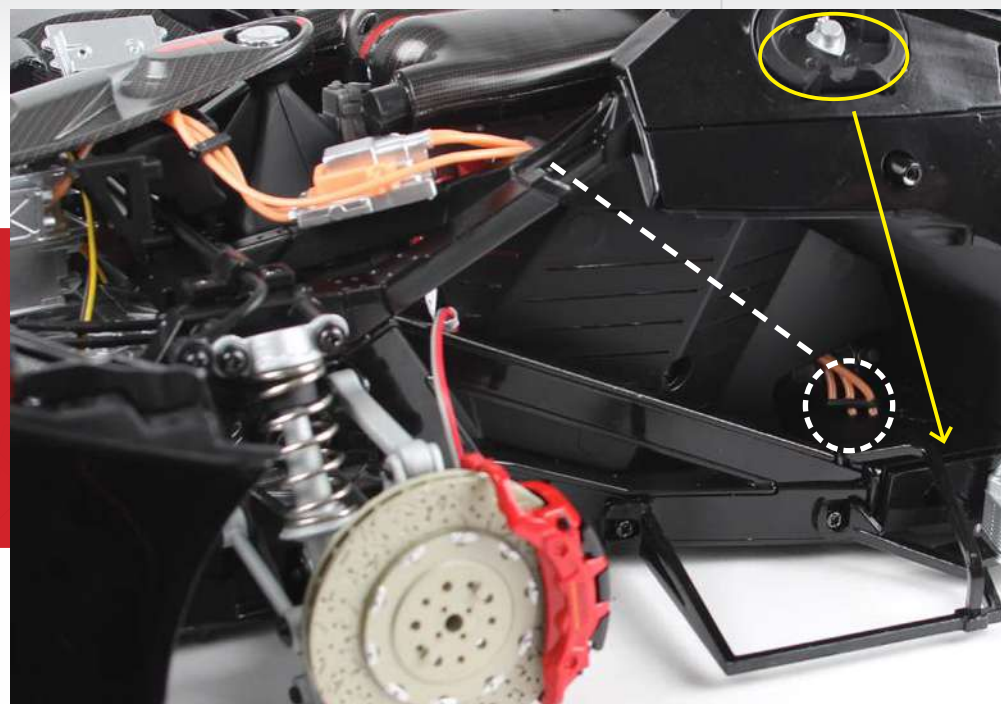
STEP1

右側のオレンジ色のインバーターのケーブルボックス白矢印に取り付けます。



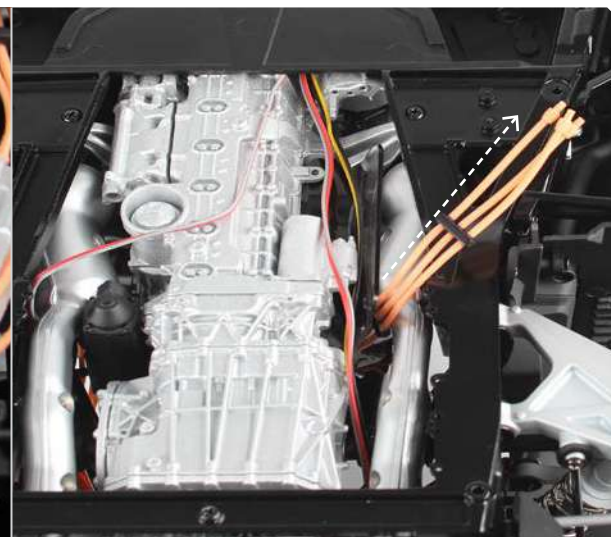
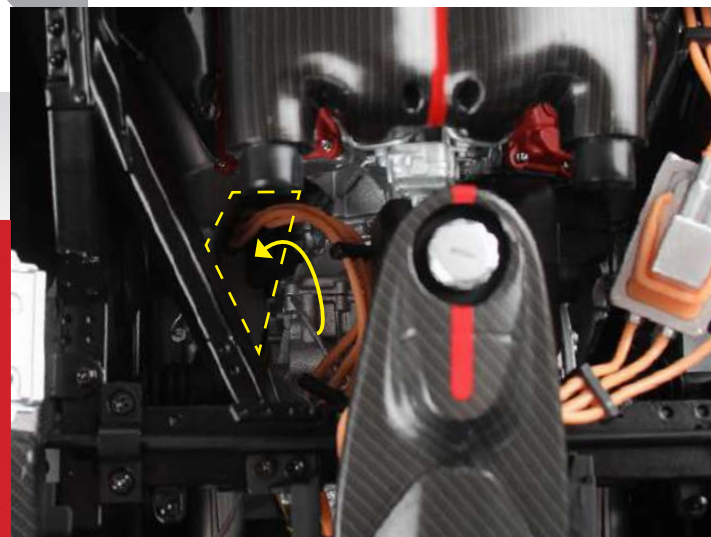
STEP2

パネルの後ろにケーブルを通し(白破線)、2つの穴(白破線丸印)に差し込みます。バック08のステージ58で取り付けした充電ソケット(黄丸印)のケーブルの端を、白破線丸印の穴の隣(黄矢印)に差し込みます。



STEP3

左側のオレンジ色のインバーターのケーブルの端を、シャーシの隙間に通して下に引き出します(黄矢印)。



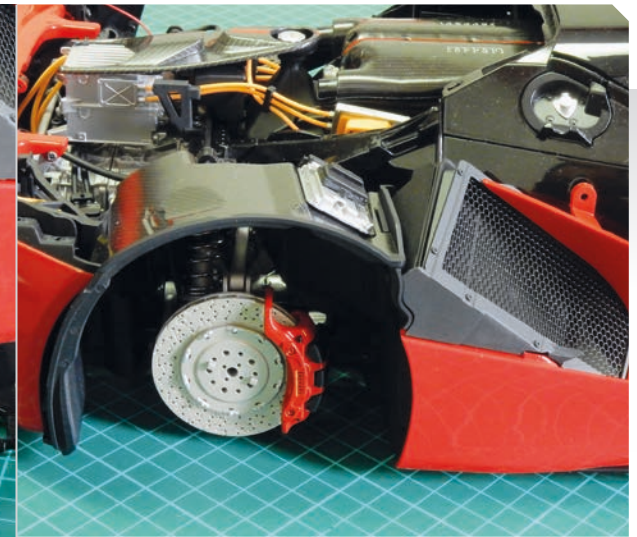
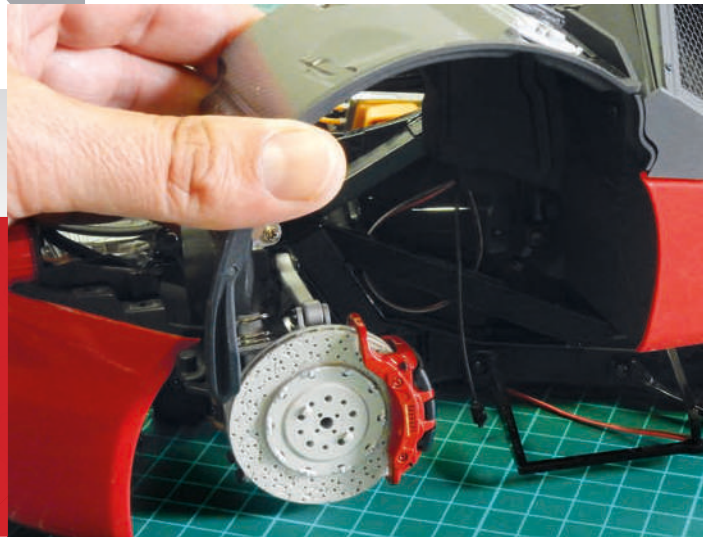
STEP4

引き出したケーブルを、エンジンの3つの穴(黄丸印)に差し込みます。



STEP5

右リアホイールアーチアッセンブリーを、インターロッキングエレメントを使って慎重にはめ込みます。



STEP6

ピンセットを使って、バック05のステージ39で取り付けした右スパークプラグケーブル、ステージ38で取り付けした油圧ホースを接続します。白矢印が接続ポイントです。必要に応じて瞬間接着剤を少量塗布してください。



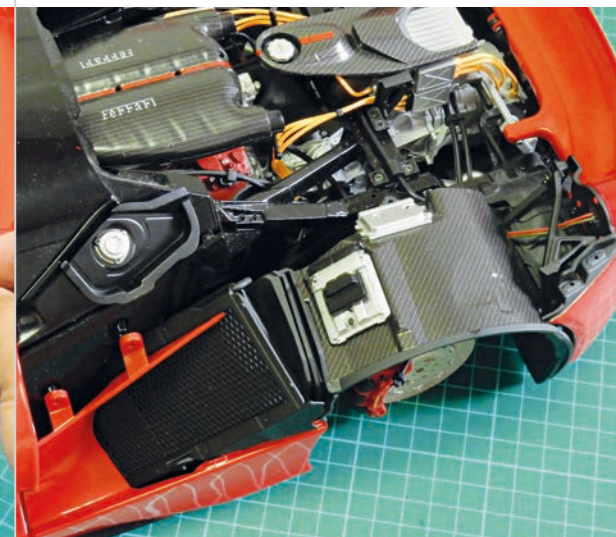
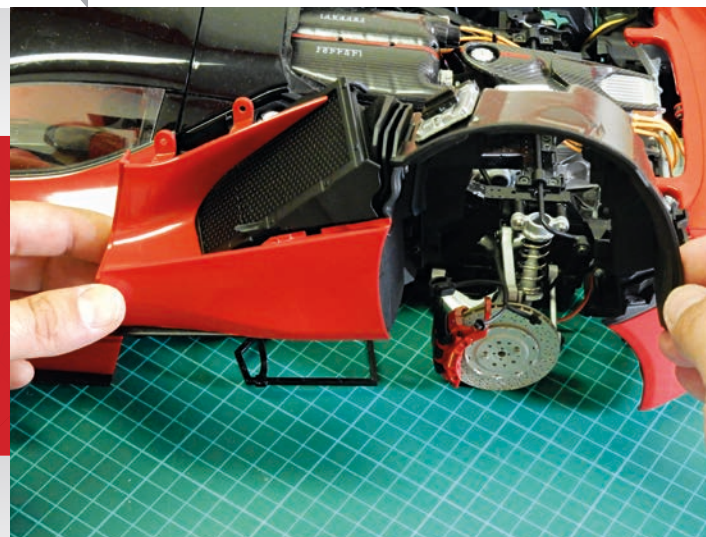
右スパークプラグケーブルの取り付け



油圧ホースの取り付け

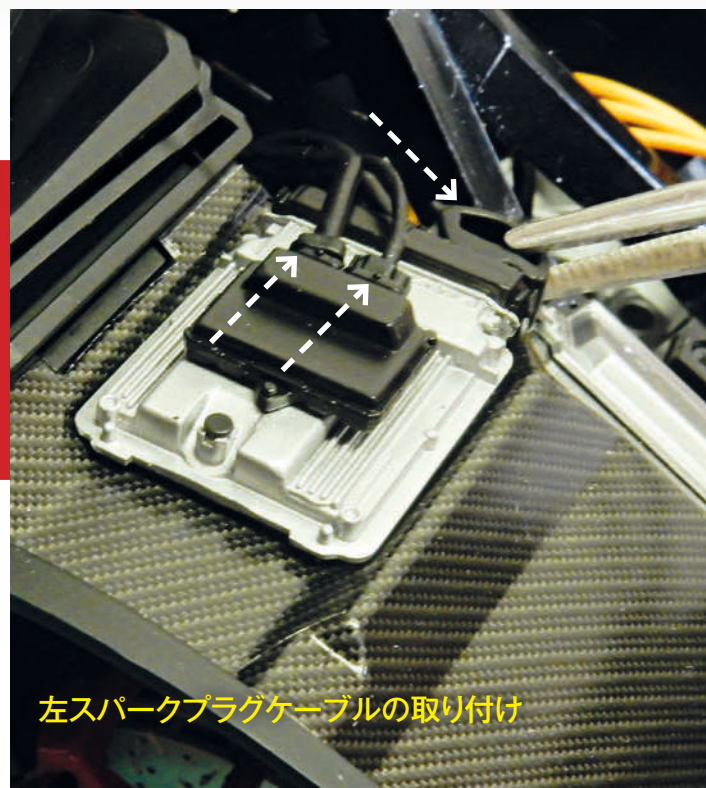
STEP7

同様に、左リアホイールアーチアッセンブリーを、インターロッキングエレメントを使って慎重にはめ込みます。



STEP8

ピンセットを使って、バック05のステージ39で取り付けした左スパークプラグケーブル、ステージ38で取り付けした油圧ホースを接続します。白矢印が接続ポイントです。必要に応じて瞬間接着剤を少量塗布してください。



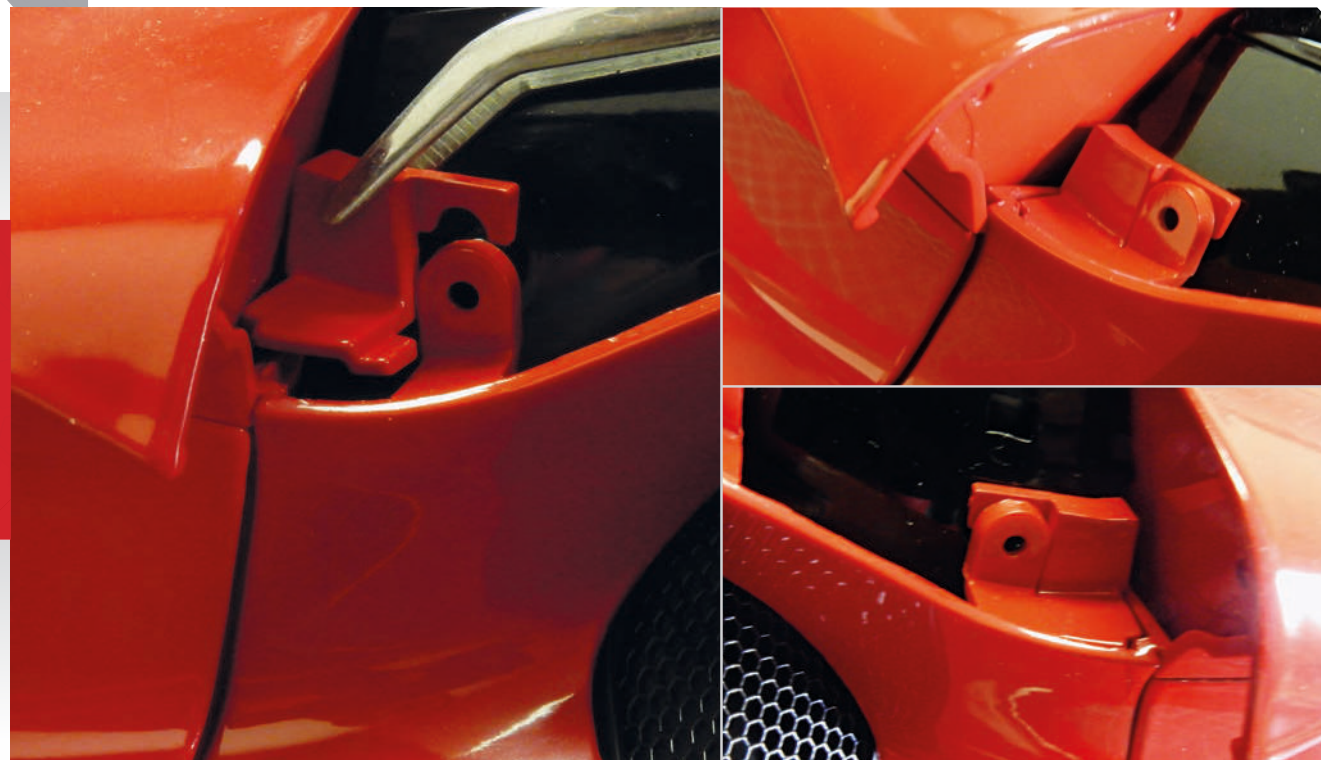
左スパークプラグケーブルの取り付け



油圧ホースの取り付け

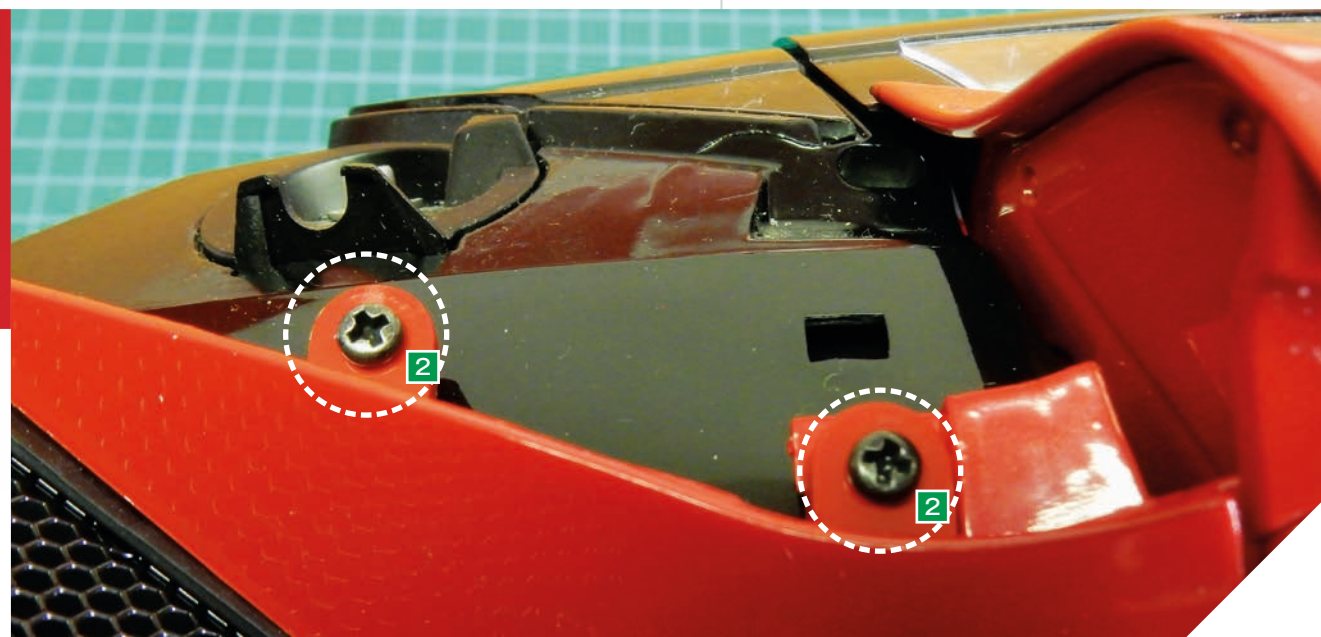
STEP9

画像のように、ステージ94で開梱したレッドフックを左右のホイールアーチにセットします。



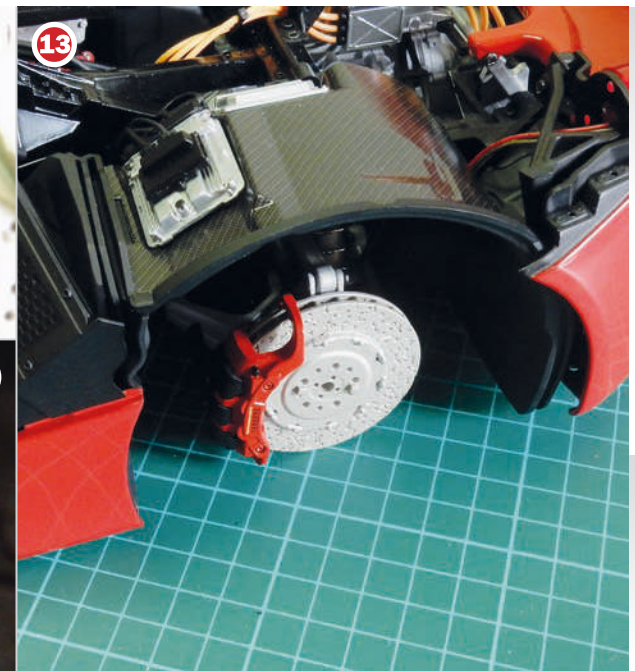
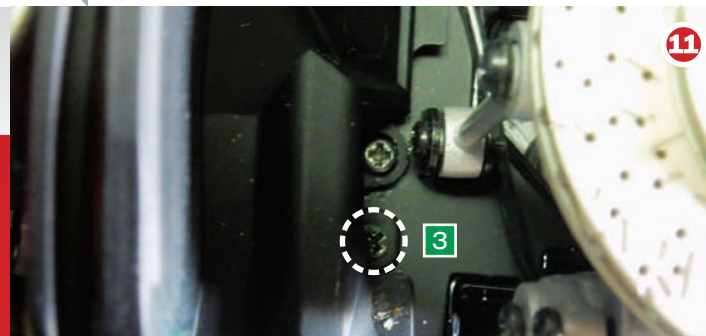
STEP10

右リアホイールアーチの上側を、2本のタイプAネジ②で固定します。左リアホイールアーチの上側も同様に固定します。



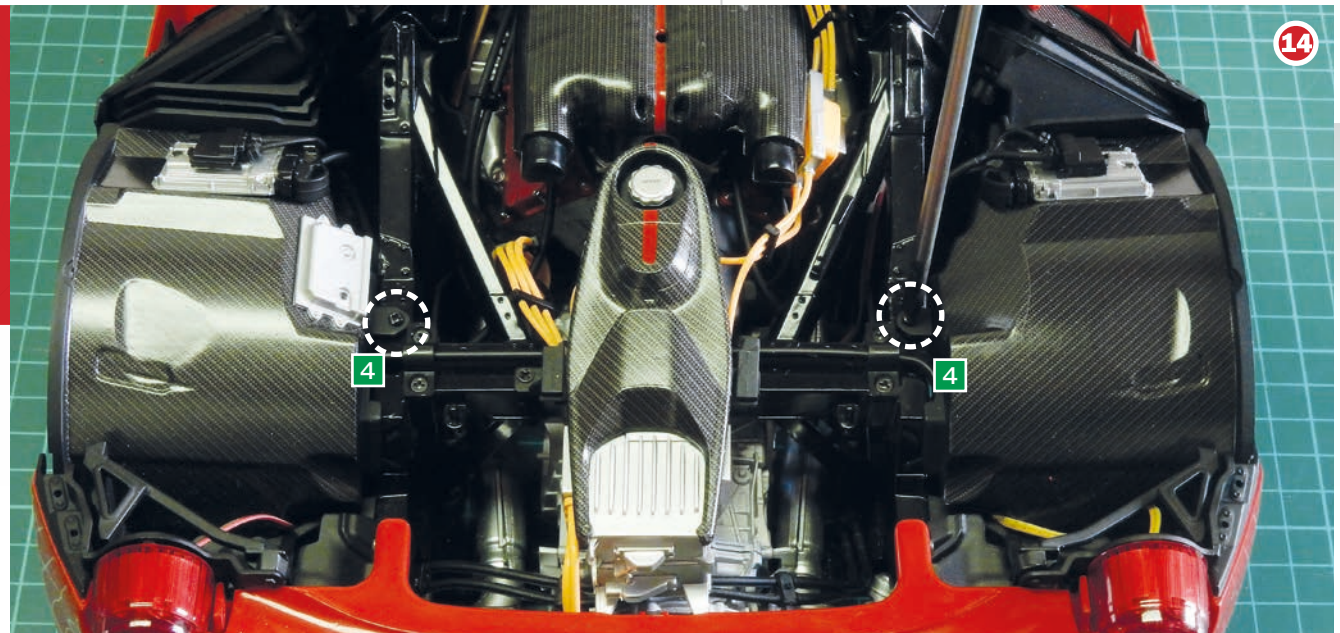
STEP11・12・13

2本のタイプDネジ③で、左右のリアホイールアーチの下側を固定します (STEP11・12・13)。



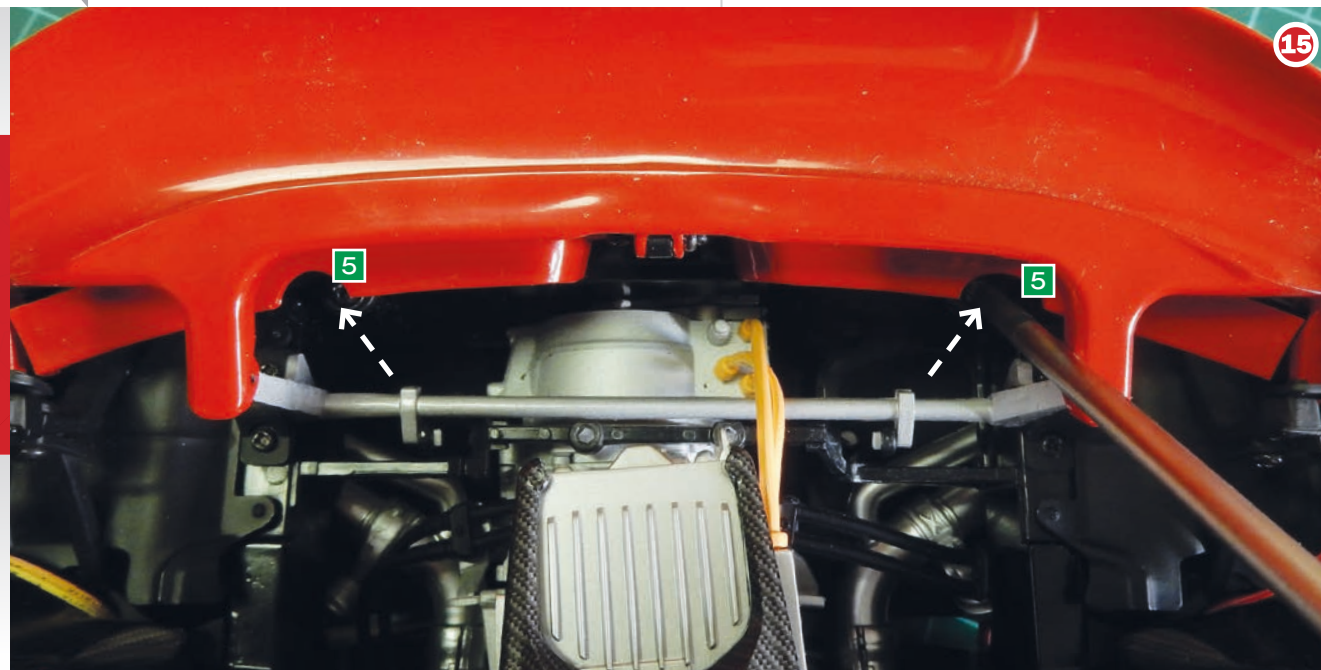
STEP14

左右のリアホイールアーチを、2本のH型ネジ④で固定します (白丸印)。



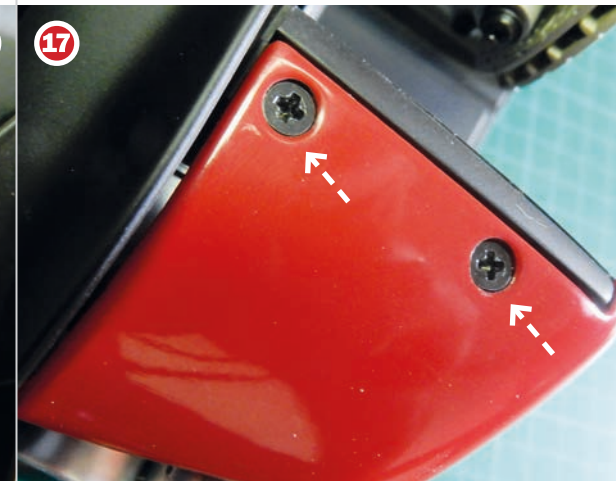
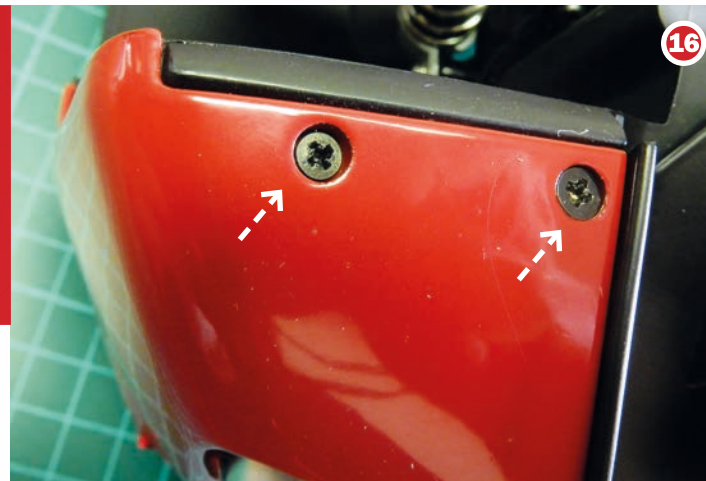
STEP15

スポイラーを後ろに引き、2本のタイプN
ネジ⑤で固定します。



STEP16・17

左右のリアホイールアーチの下側は、それ
ぞれ2本のタイプYネジで固定します。



STEP18・19・20

画像のように、ステージ91で開梱したタイロッドを、リアブーツガラスの内側にセットします(STEP18・19)。タイロッドの端の輪の部分タイプDネジ③で固定します(STEP20)。



STEP21・22

ヒンジを固定ピンにはめ込み、リアブーツガラスを取り付けます(STEP21・22)。



STAGE99完了

次は最後のパーツ、サイドミラーです。

STAGE100 | サイドミラー THE SIDE MIRRORS

最終パーツは視認性の高い
サイドミラーです。

アンダートレイやエアークレークダクト、
タイヤなどを取り付けば完成です。

PARTSLIST

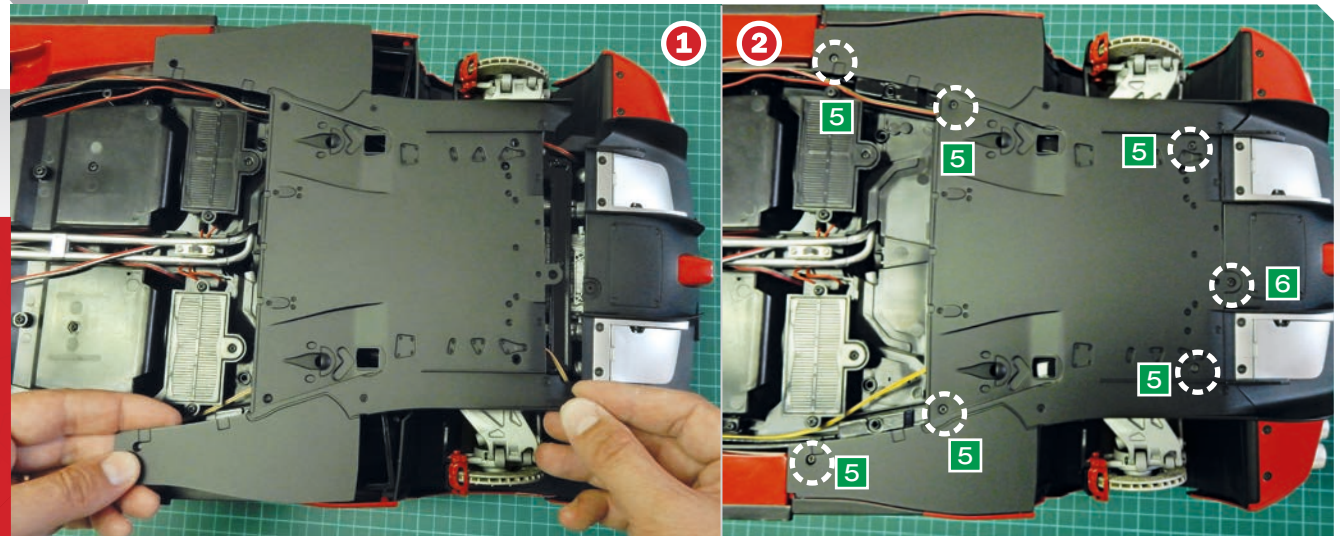
NO.	名称	数量	素材材
1	左サイドミラー	1	複合
2	右サイドミラー	1	複合
3	スクリュータイプHH	4	メタル
4	スクリュータイプA	2	メタル
5	スクリュータイプJ	12	メタル
6	スクリュータイプY	3	メタル
7	スクリュータイプH	2	メタル

※このステージにはタイプHHネジが付属しています。



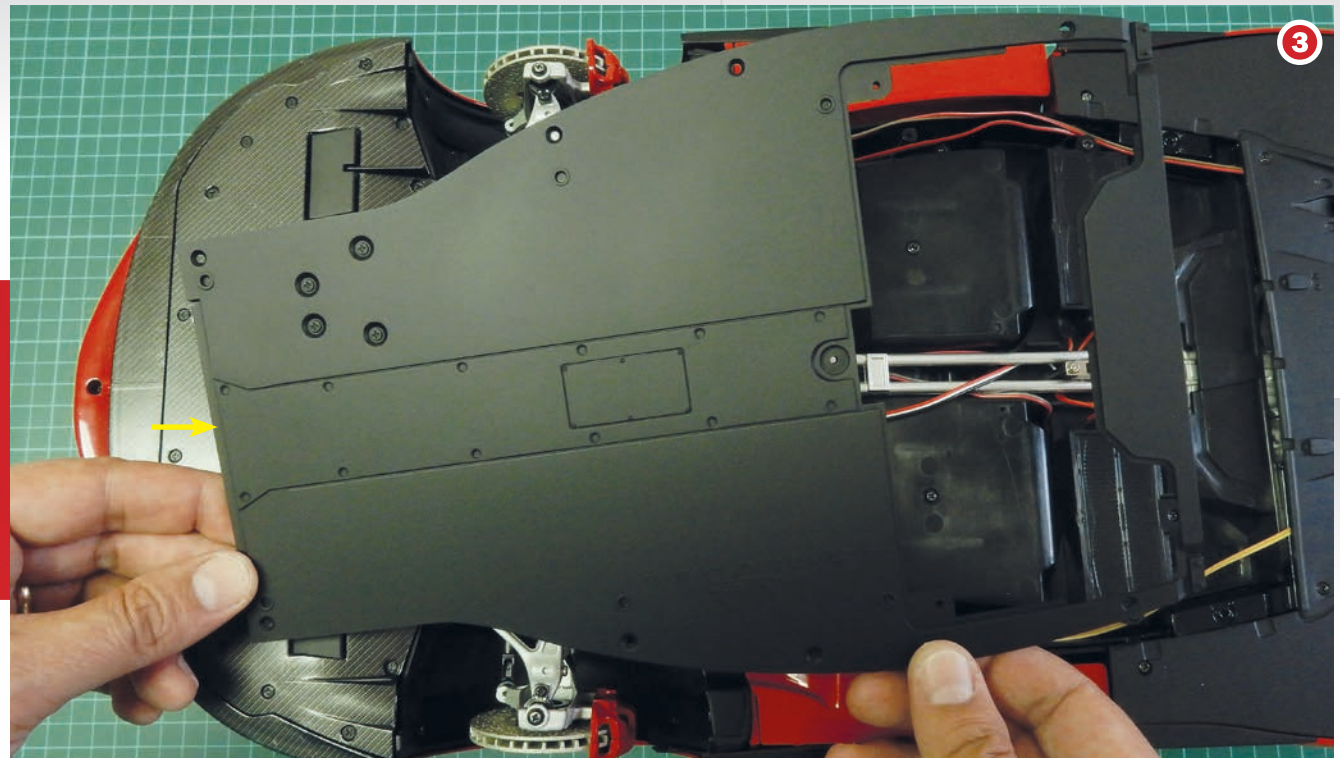
STEP1・2

画像のように、ステージ94で開梱したリアアンダートレイをシャーシにセットします(STEP1)。6本のタイプJネジ⁵と1本のタイプYネジ⁶で固定します(STEP2)。



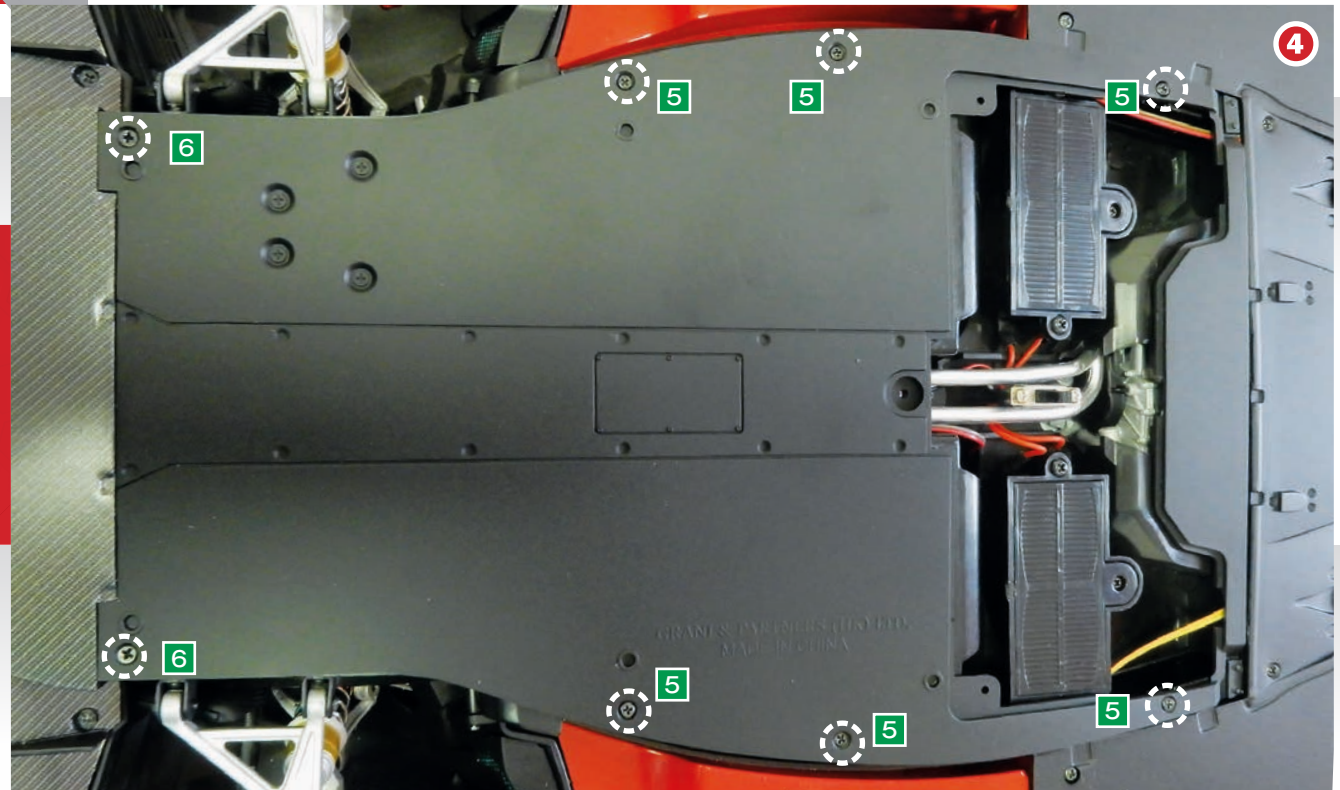
STEP3

画像のように、ステージ95で開梱したセンターアンダートレイをシャーシにセットします。黄矢印部分は、フロントアンダートレイの下に差し込みます。



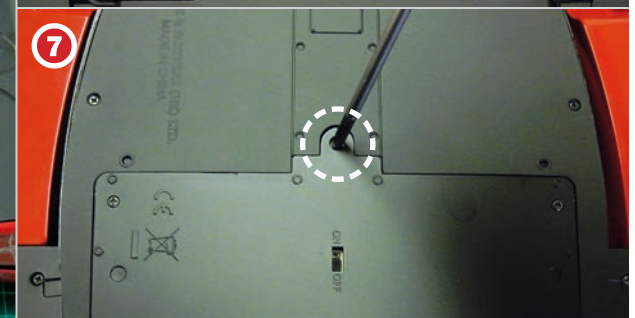
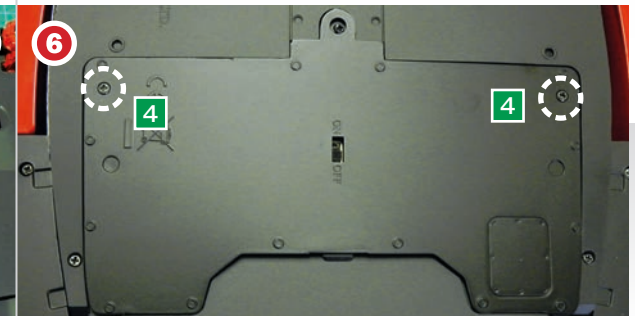
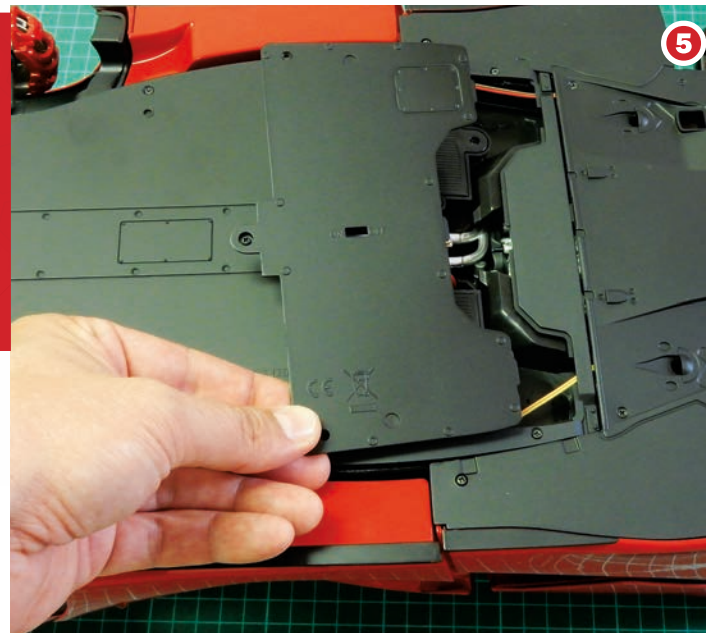
STEP4

センターアンダートレイを、2本のタイプYネジ⑥と6本のタイプJネジ⑤で固定します。



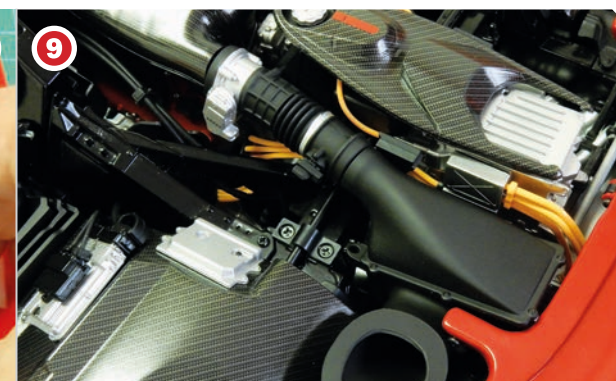
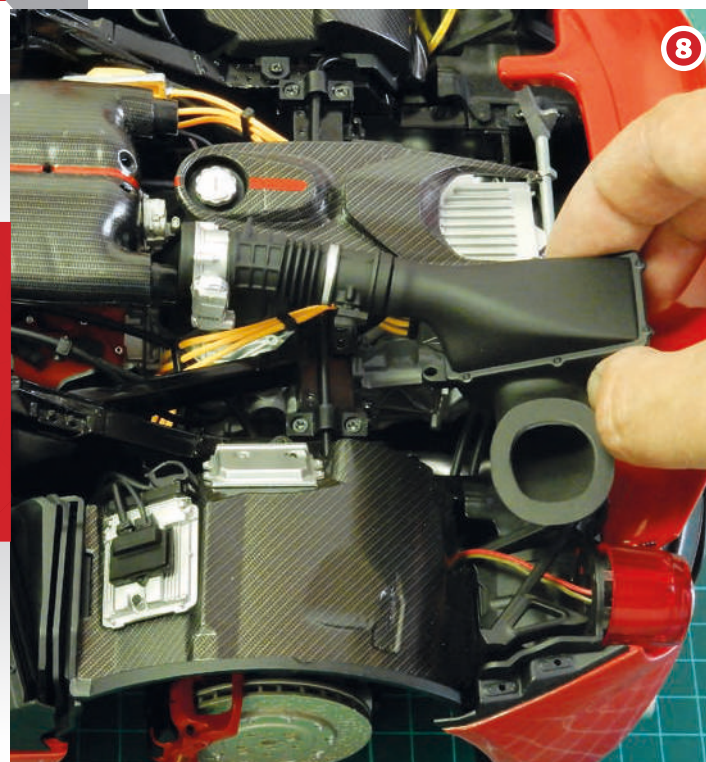
STEP5・6・7

4個の電池を入れてから、ステージ95で開梱したアンダートレイカバーをセットします (STEP5)。これを2本のタイプAネジ④で固定します (STEP6)。最後に中央のネジを締めてください (STEP7)。



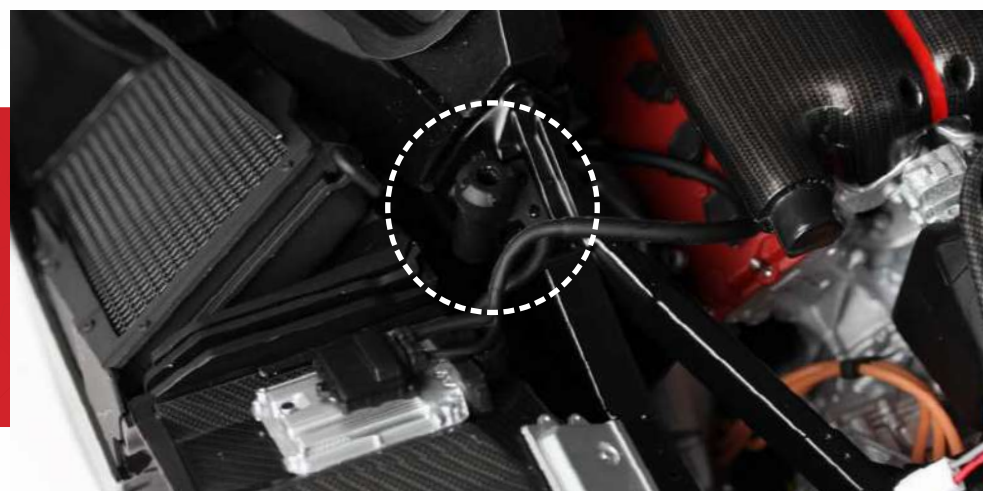
STEP8・9・10

画像のように、ステージ89と90で組み立てた左右のエアフィルターをエンジンルーム内にセットし、エアボックスに接続します (STEP8・9・10)。



STEP11

画像のように、ステージ95で開梱したディテールCをリアシャーシの左側にある2本の突起に押し込みます。



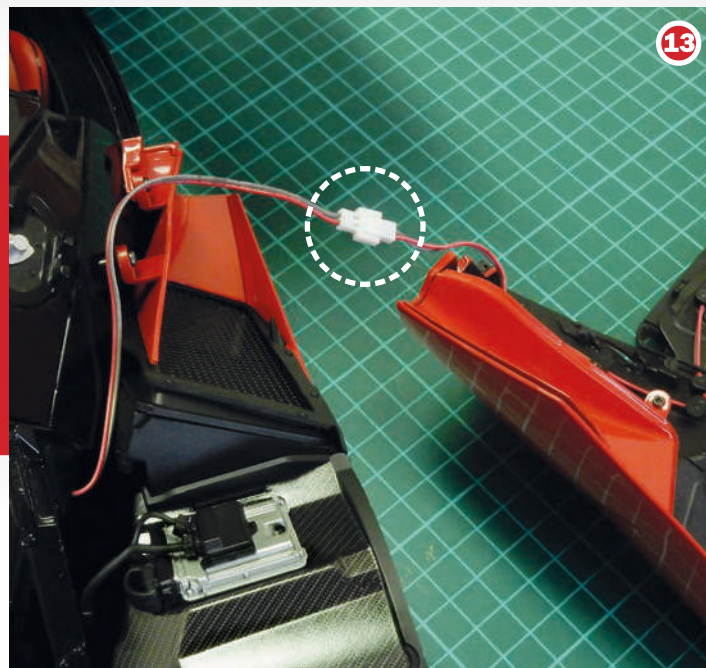
STEP12

リモコンに電池を入れ、スイッチをオンにします。ドア開閉スイッチを押して、ドアを開きます。そのままスイッチをオフにしてください(STEP15・16の作業のためにドアを開けます)。



STEP13・14

リアブーツから出ているプラグを、エンジンルーム内の対応するソケットに接続します(STEP13)。リアブーツを所定の位置に取り付けます(STEP14)。



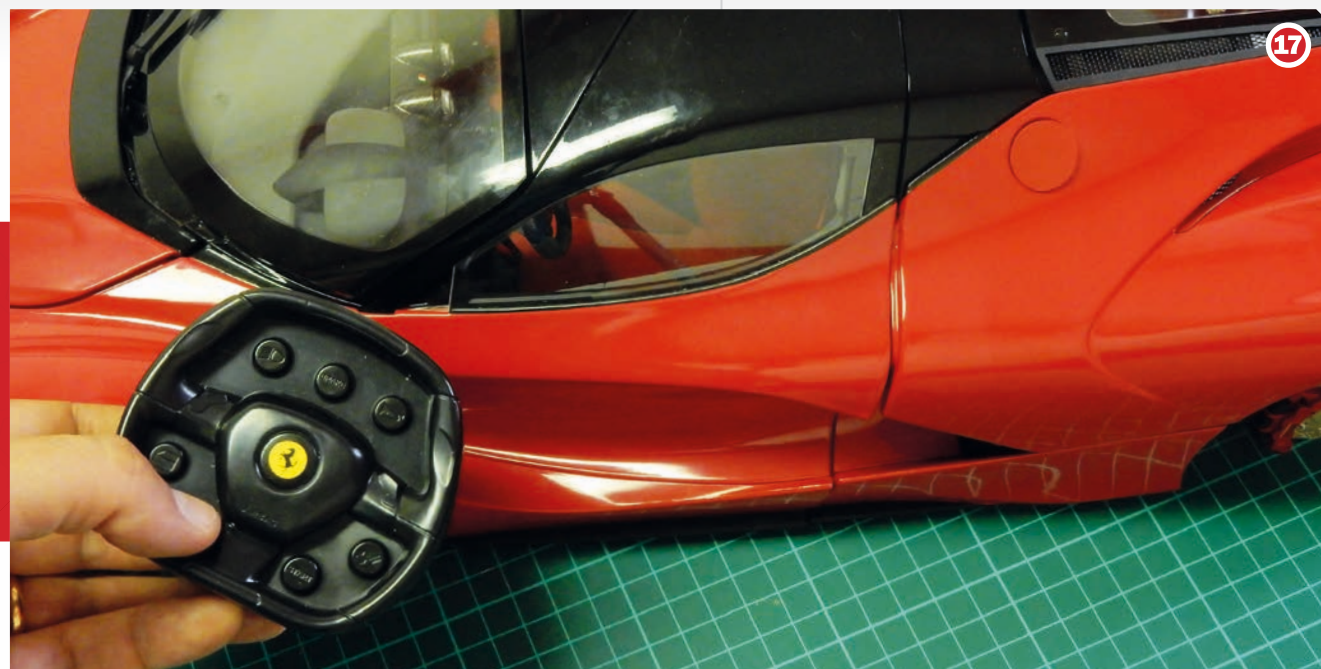
STEP15・16

2本のタイプHネジで、リアブーツヒンジを固定します。締め付けるポイントは、ドアを開けた状態でしかアクセスできません (STEP15・16)。



STEP17

再びリモコンの電源を入れ、ドアを閉めます。



STEP18・19・20

画像のように、左右のサイドミラー①②をドアの固定ポイントに押し込みます (STEP18・19・20)。



① 左サイドミラー



② 右サイドミラー

STEP21・22・23

車輪を取り付けます。ホイールをタイプHHネジ③で固定し、ネジの頭をマグネットハブキャップで覆います。ほかのホイールセットを装着する場合も手順は同じです。



STAGE100完了

「ラ・フェラーリ」の完成です！ 製作を楽しんでいた
だけだと思います。次に挑戦するモデルを選ぶと、初
回バックが無料になります。

→詳しくはagoramodels.comでご確認ください。



完成時の状態を保つために、直射日光に当てないように保管してください。