

Pack 12

# LaFerrari

ÉCHELLE 1:8

L'HYPERCAR ULTIME  
PERFORMANCE ULTIME  
STYLE ULTIME

AGORA  
MODELS®

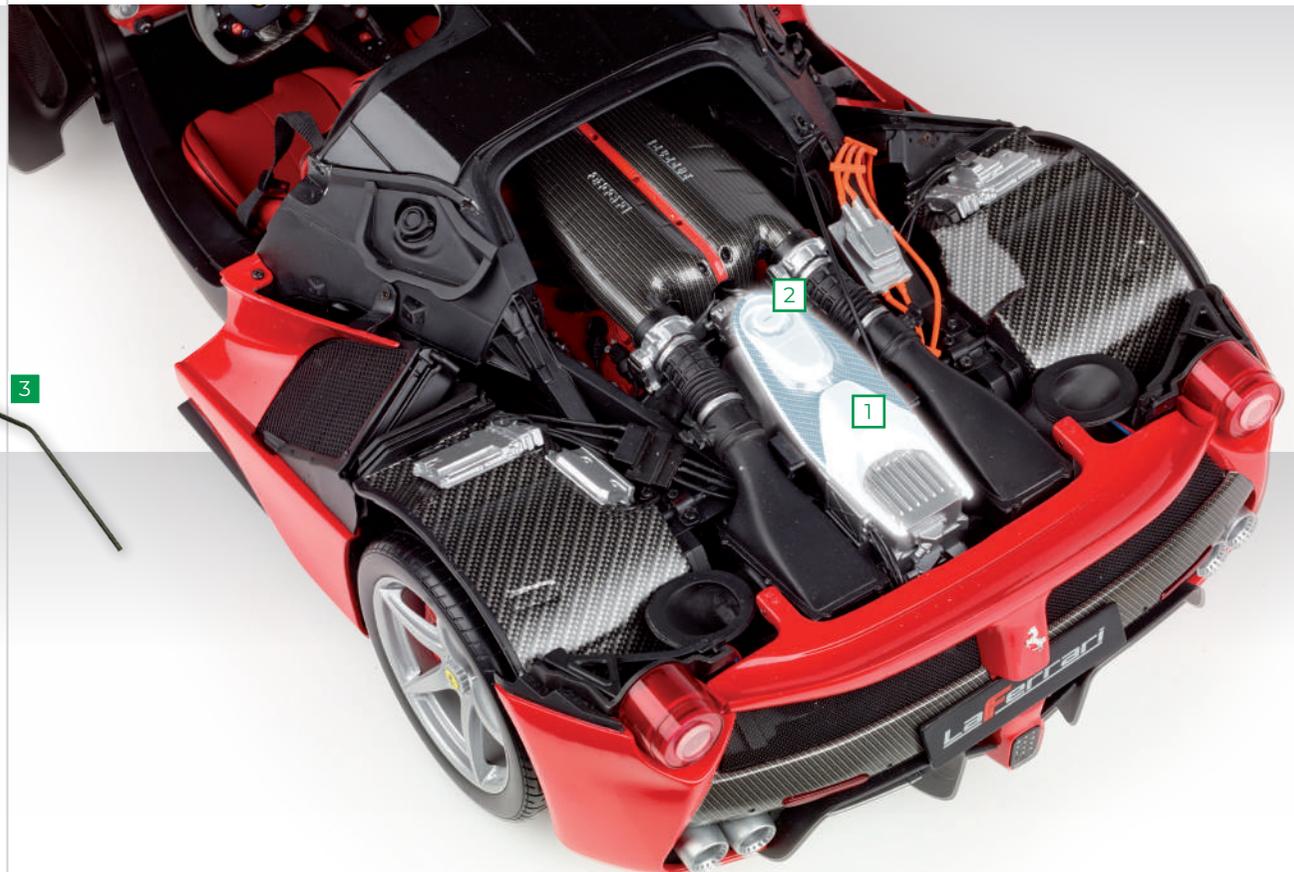


## ÉTAPE 91 UNITÉ DE REFROIDISSEMENT DE L'ONDULEUR

COMME LA PLUPART DES APPAREILS ÉLECTRIQUES, L'ONDULEUR DE LA LAFERRARI PRODUIT BEAUCOUP DE CHALEUR PENDANT SON FONCTIONNEMENT. UN DISPOSITIF SPÉCIAL ASSURE LE REFROIDISSEMENT NÉCESSAIRE.

### LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Unité de refroidissement de l'onduleur	1	ABS
2	Capuchon	1	ABS
3	Biellette	1	Métal



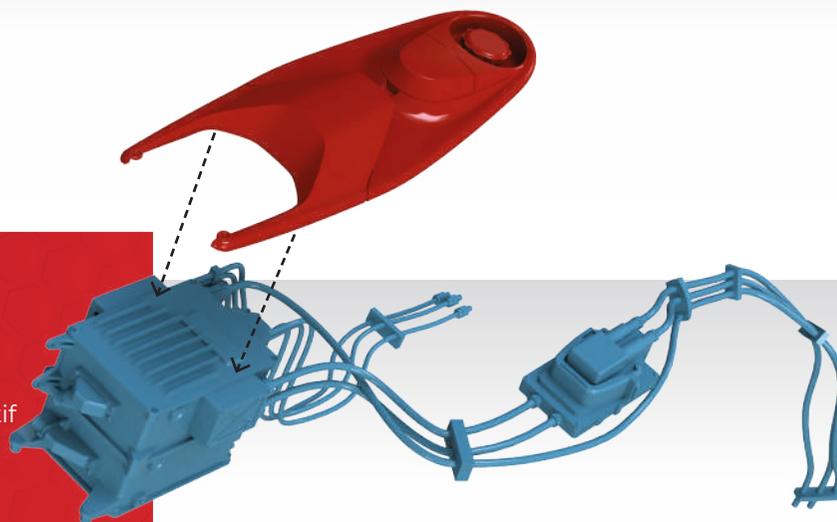
## ÉTAPE 1

Fixez le capuchon (2) sur l'unité de refroidissement de l'onduleur (1). Une petite goupille de centrage vous aidera à installer les pièces dans le bon sens.



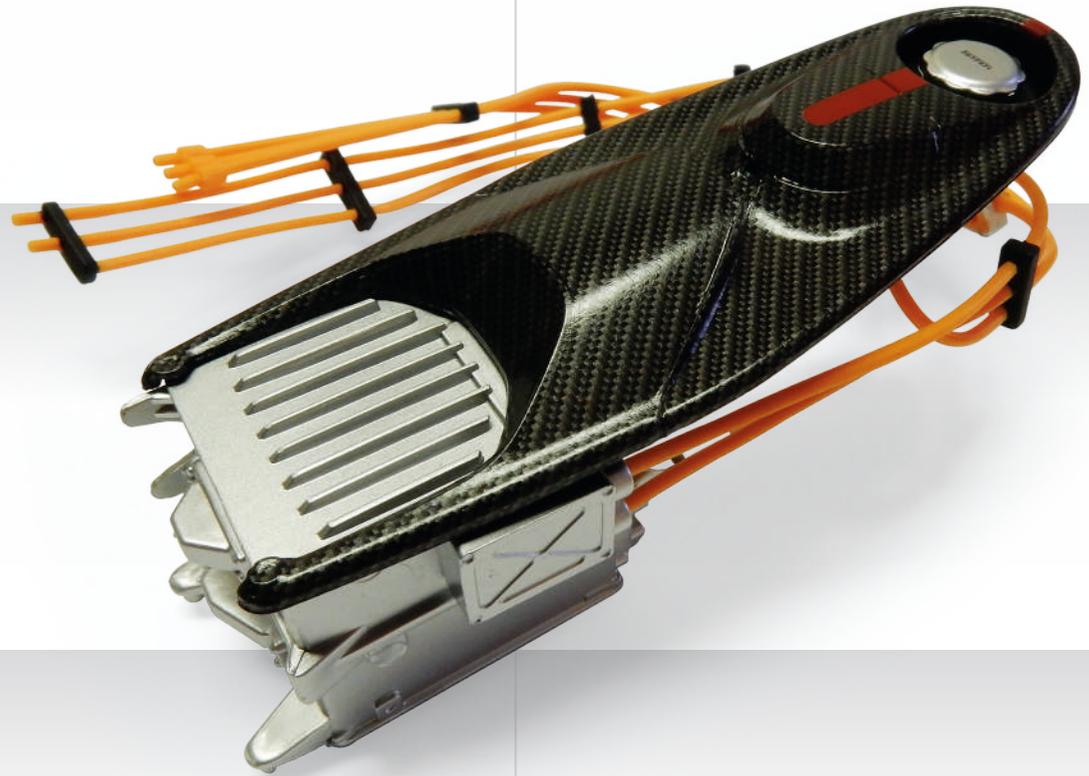
## ÉTAPE 2

En vous servant des deux petites broches de montage, fixez le dispositif de refroidissement sur l'onduleur, en veillant à ne pas endommager les pièces fragiles.



## ÉTAPE TERMINÉE

L'onduleur est désormais équipé de son système de refroidissement. Mettez les pièces de côté. Elles vous serviront plus tard au cours du montage.

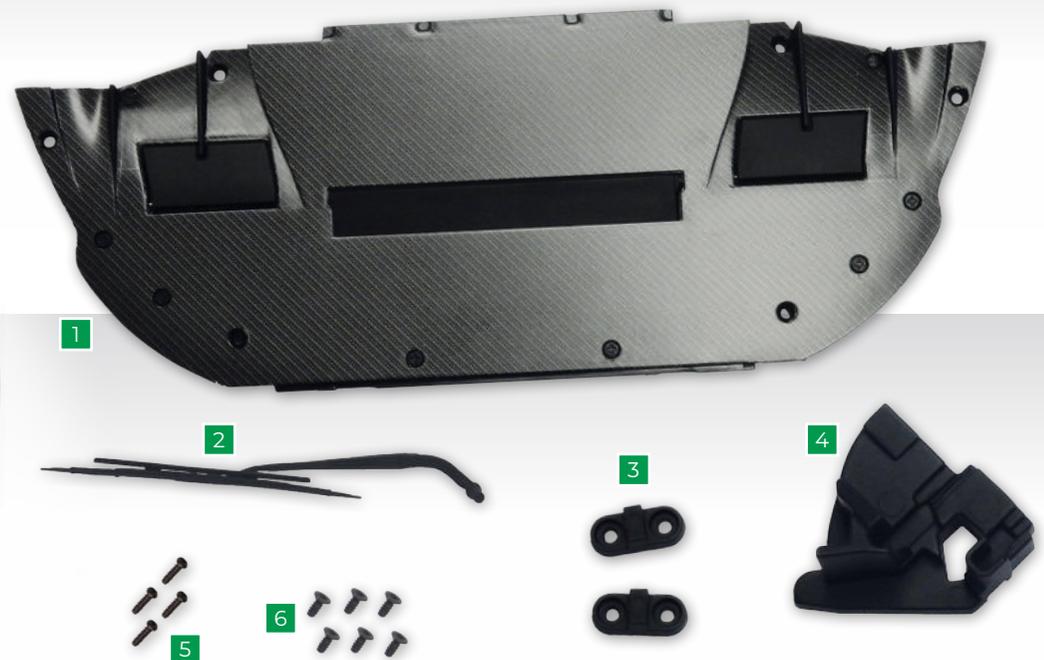


# ÉTAPE 92 DESSOUS DE CAISSE AVANT

LE DESSOUS DE CAISSE AVANT DE LA LAFERRARI COMPORTE TROIS ÉLÉMENTS MOBILES QUI OPTIMISENT LA STABILITÉ DU VÉHICULE, EN PARTICULIER À GRANDE VITESSE.

## LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Dessous de caisse avant	1	Varié
2	Essuie-glace	1	ABS
3	Support	2	ABS
4	Détail	1	ABS
5	Vis type P	4	Métal
6	Vis type Y	6	Métal



## ÉTAPE 1

Prenez l'assemblage principal et soulevez le capot. Retirez le support de la bande d'essuie-glace, puis insérez le balai d'essuie-glace entre le capot et le pare-brise. Insérez l'essuie-glace dans le renforcement correspondant (entouré sur la photo).



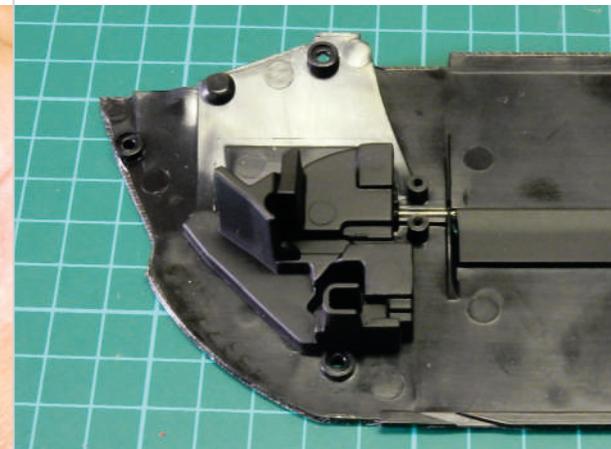
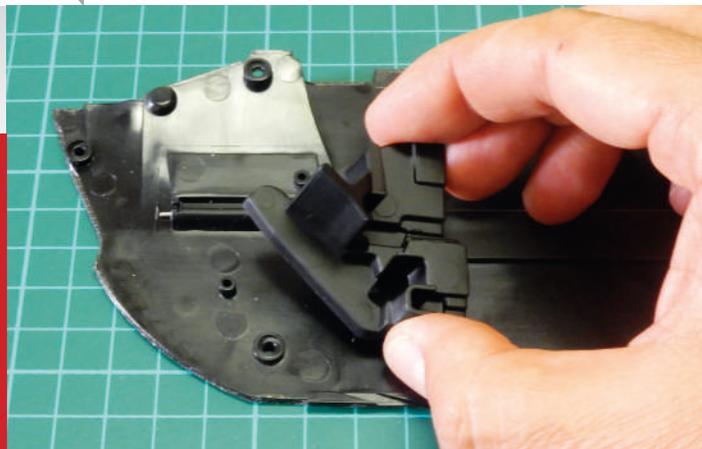
## ÉTAPE 2

Une fois l'essuie-glace bien en place, refermez le capot.



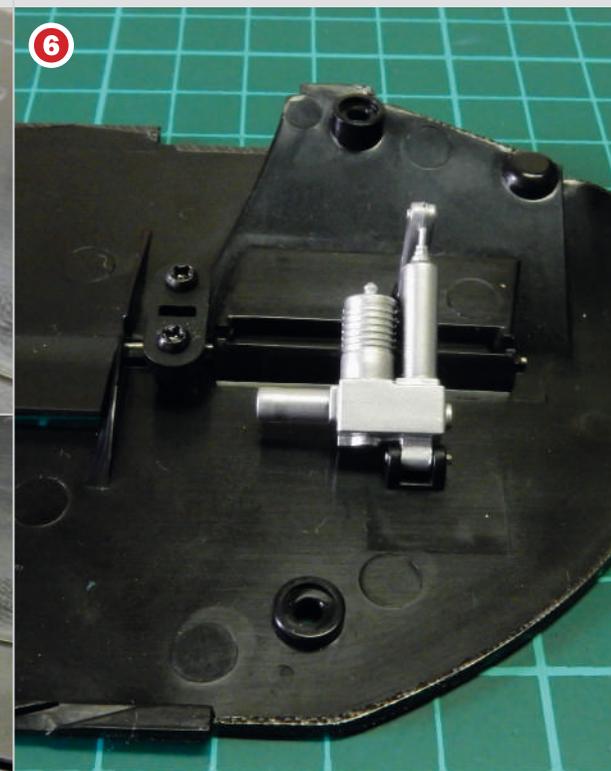
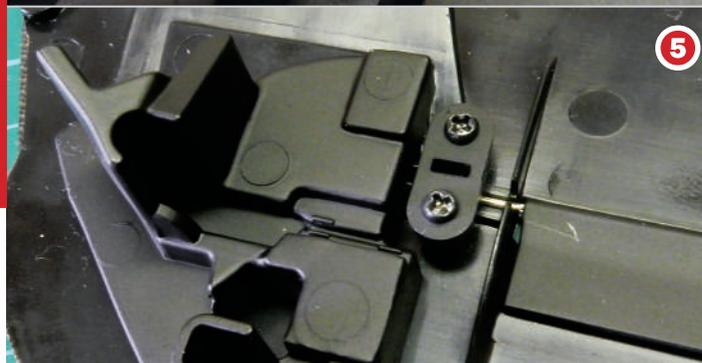
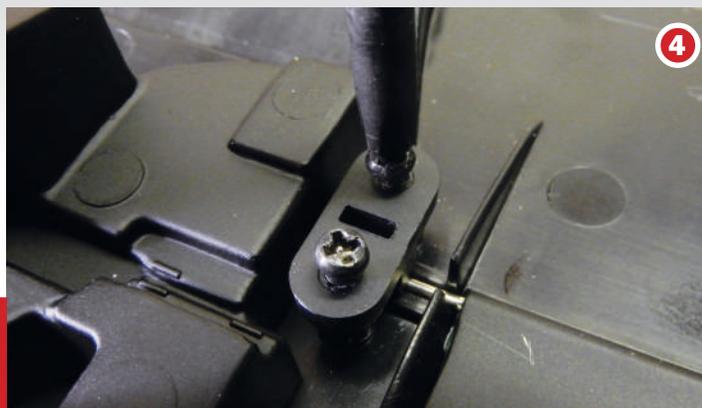
### ÉTAPE 3

Saisissez-vous du dessous de caisse avant et du détail, puis installez les pièces dans le sens indiqué. Appuyez sur le détail pour le mettre en place.



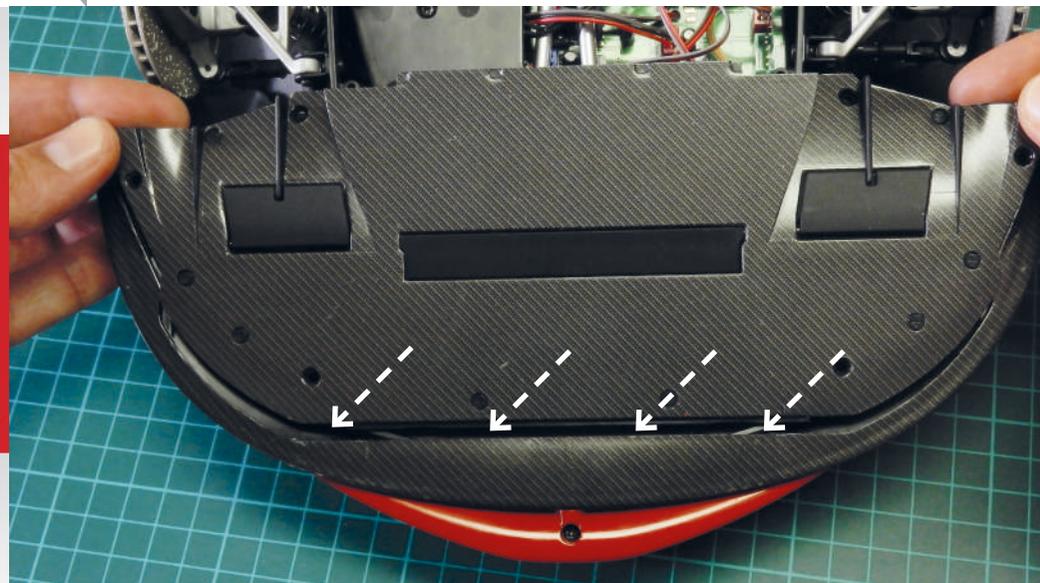
### ÉTAPE 4 5 6

(4 et 5) Placez un support sur les montants filetés tel qu'indiqué et fixez-le avec deux vis type P.  
(6) Montez le second support et fixez-le de la même manière avec deux vis type P.



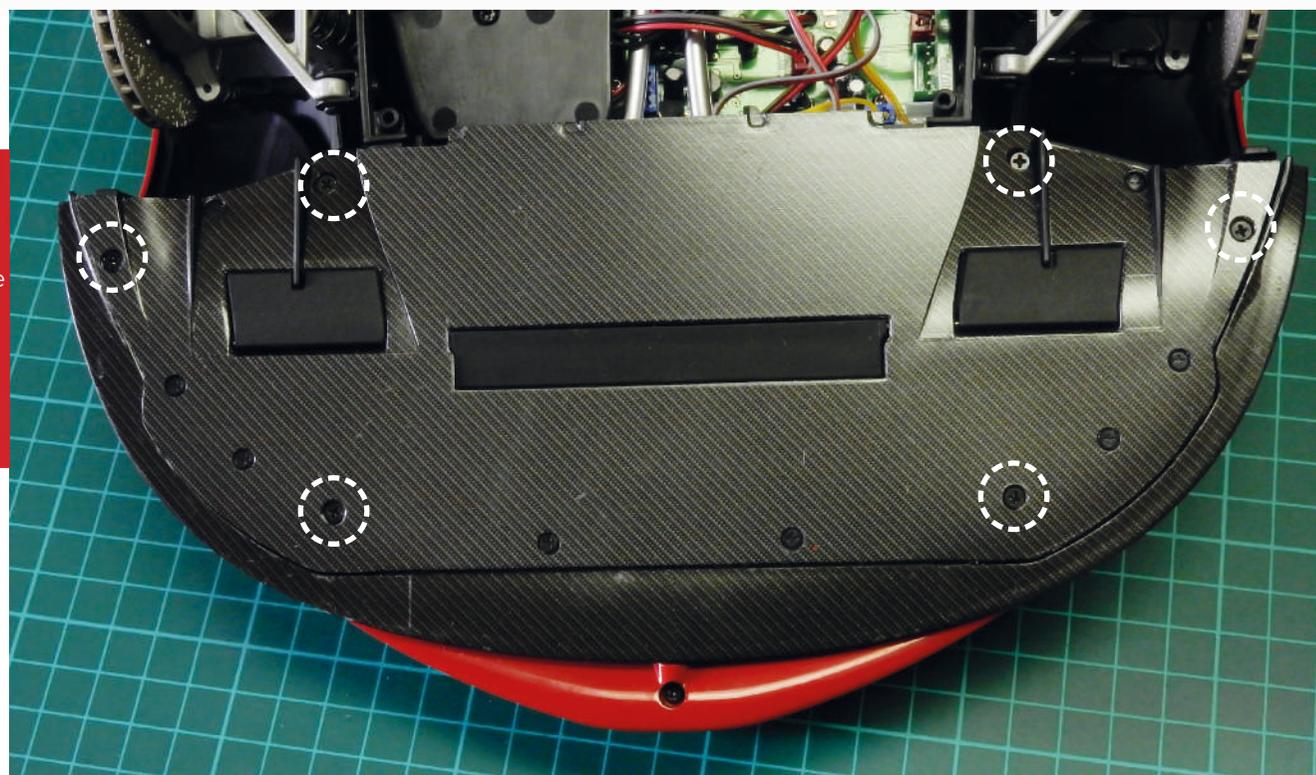
## ÉTAPE 7

Retournez l'assemblage principal et alignez le dessous de caisse avant avec celui-ci. Insérez les languettes dans le nez tel qu'indiqué par les flèches.



## ÉTAPE 8

Vérifiez que les fils LED des phares ne sont pas gênés par les vis. Fixez le dessous de caisse avec six vis type Y (entourées sur la photo).



# ÉTAPE 93 TÉLÉCOMMANDE

VOTRE RÉPLIQUE LAFERRARI À L'ÉCHELLE 1:8 EST DOTÉE D'UN CERTAIN NOMBRE DE FONCTIONS ÉLECTRONIQUES, TELLES QUE L'OUVERTURE ET LA FERMETURE DES PORTIÈRES ET L'ÉCLAIRAGE, QUI PEUVENT ÊTRE COMMANDÉS À DISTANCE.

## LISTE DES PIÈCES

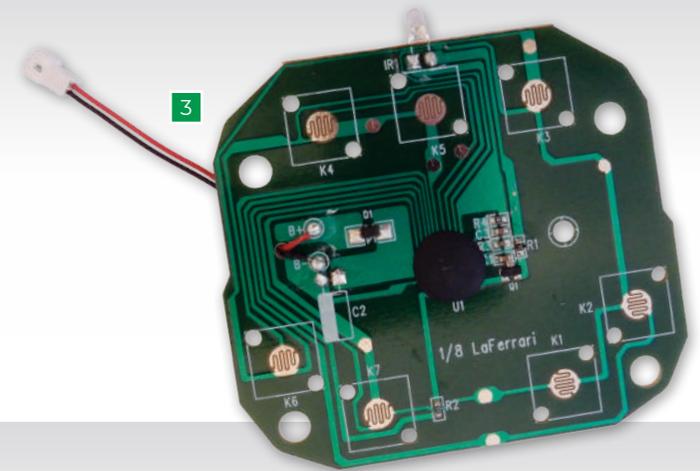
N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Face avant de la télécommande	1	ABS
2	Face arrière de la télécommande	1	Varié
3	Circuit imprimé	1	Varié
4	Bouton (interne)	7	Caoutchouc
5	Groupe de boutons (externes)	1	ABS
6	Couvercle de compartiment à piles	1	ABS
7	Bouchon	1	Caoutchouc
8	Vis type E	5	Métal



1



2



3



4



5



6

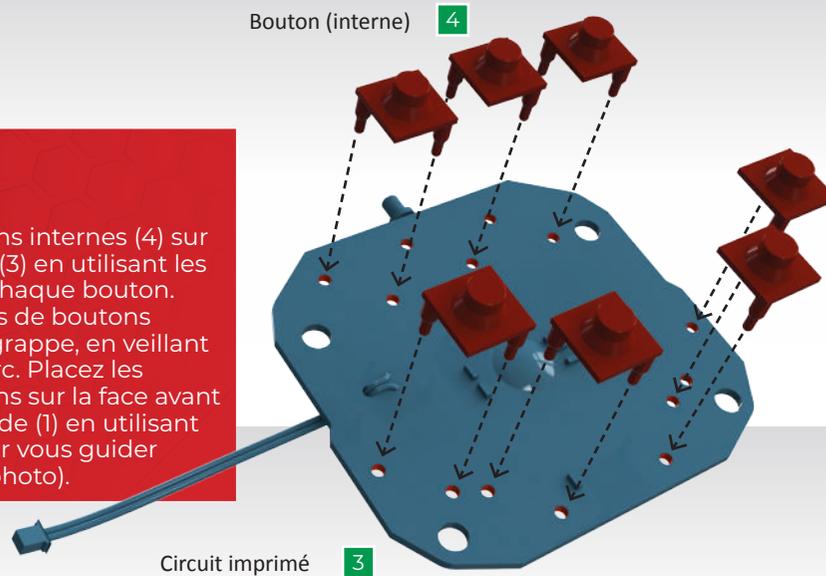
7



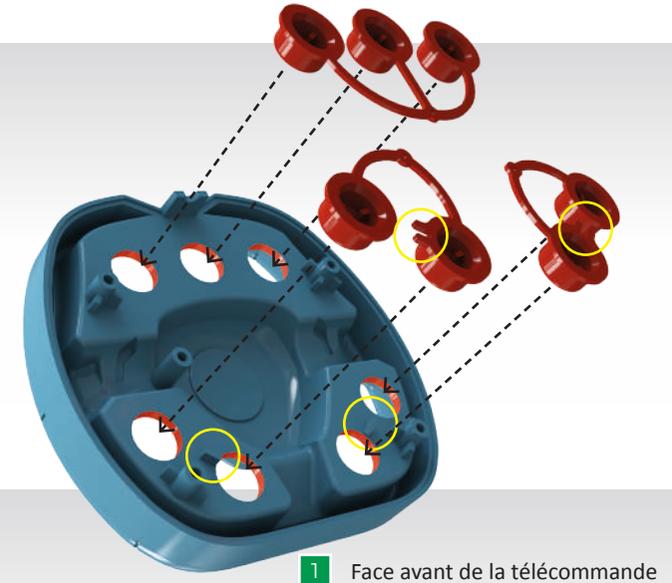
8

## ÉTAPE 1

Installez les boutons internes (4) sur le circuit imprimé (3) en utilisant les deux broches de chaque bouton. Retirez les groupes de boutons externes (5) de la grappe, en veillant à ne pas casser l'arc. Placez les groupes de boutons sur la face avant de la télécommande (1) en utilisant les languettes pour vous guider (entourées sur la photo).

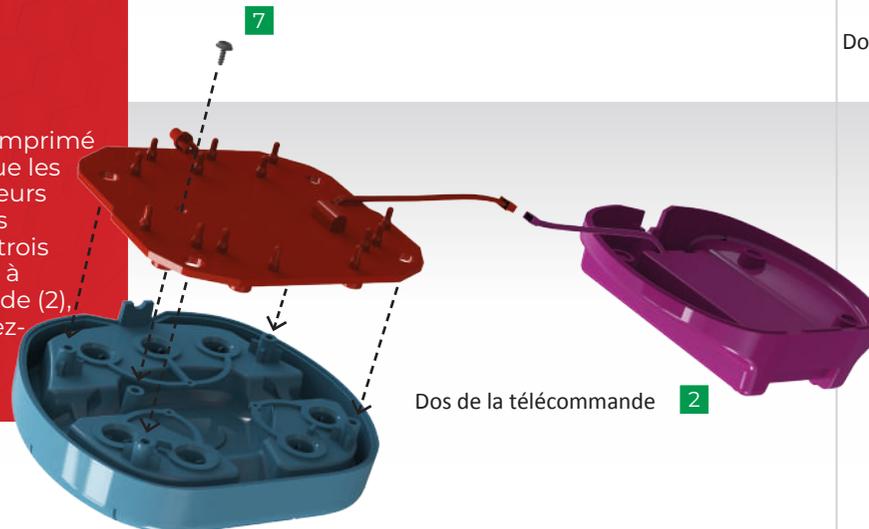


Groupe de boutons (externes) 5



## ÉTAPE 2

En vous servant des quatre broches, poussez le circuit imprimé sur la face avant de sorte que les boutons intérieurs et extérieurs s'emboîtent les uns dans les autres. Assemblez-les avec trois vis type E (7). Saisissez-vous à nouveau de la télécommande (2), branchez les fils, puis mettez-les en place et fixez avec quatre vis type E (7).

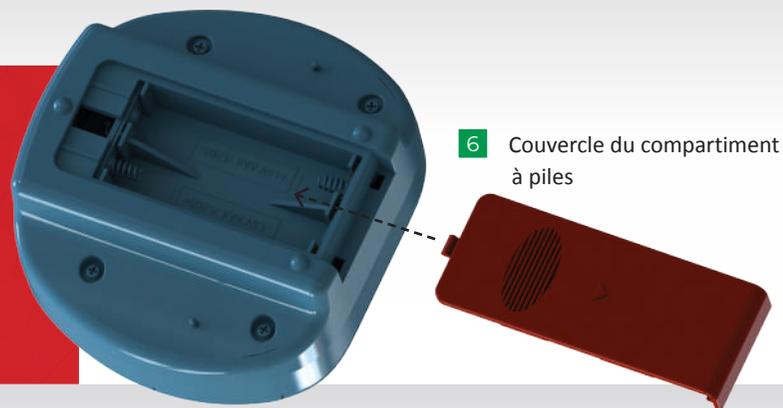


Dos de la télécommande 2



### ÉTAPE 3

Faites glisser le couvercle du compartiment à piles (6) à l'arrière de la télécommande, tel qu'indiqué. Insérez le bouchon (7) dans la télécommande (cf. flèche).



### ÉTAPE TERMINÉE

Vous avez à présent terminé l'assemblage de la télécommande de votre réplique LaFerrari à l'échelle 1:8. Les symboles imprimés sur l'extérieur des boutons indiquent toutes les fonctions automatiques pouvant être activées. Nous vous recommandons de ranger la télécommande avec soin et de n'insérer les piles en place qu'une fois terminé le montage complet de votre modèle.



# ÉTAPE 94 DESSOUS DE CAISSE ARRIÈRE

LE DESSOUS DE CAISSE ARRIÈRE  
JOUE UN RÔLE MAJEUR DANS LES  
PERFORMANCES  
AÉRODYNAMIQUES DE LA  
SUPERCAR, EN LUI CONFÉRANT  
UNE STABILITÉ ET UNE  
ADHÉRENCE MAXIMALES.

## LISTE DES PIÈCES

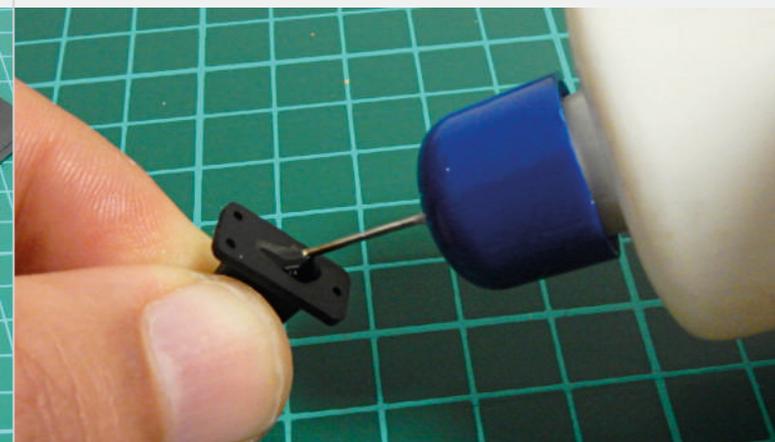
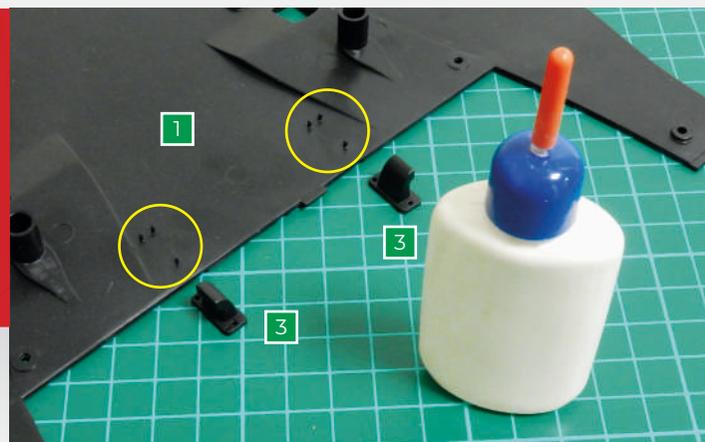
N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Dessous de caisse arrière	1	ABS
2	Gaines de refroidissement	1	ABS
3	Crochet noir	2	ABS
4	Crochet rouge	2	ABS
5	Colonne	2	ABS

Les vis type DD fournies ici seront utilisées au cours des étapes 95 et 97. Mettez-les de côté avec les autres vis pour le moment.



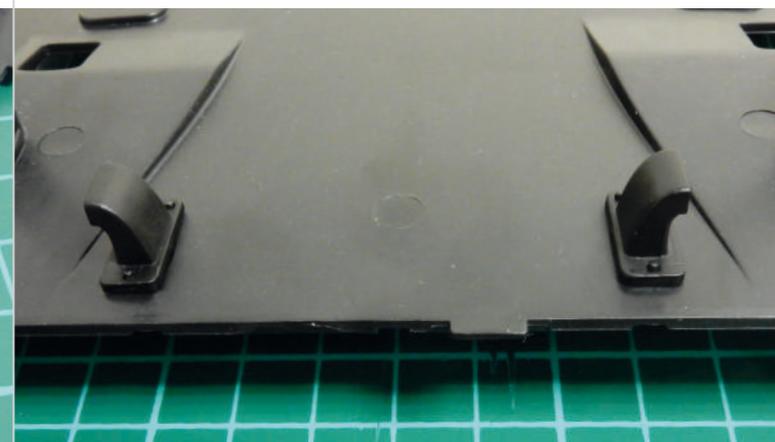
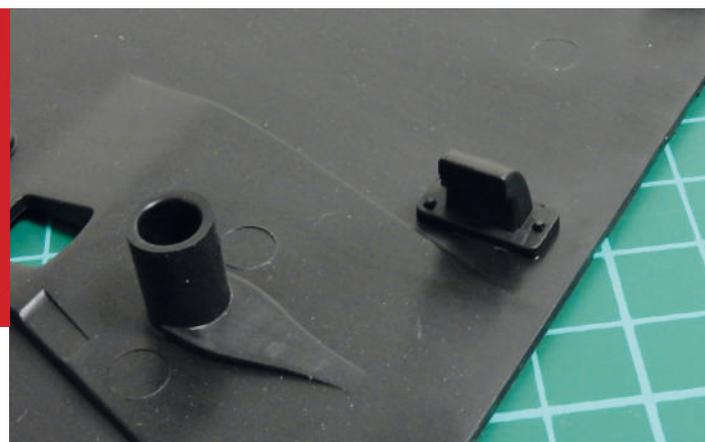
## ÉTAPE 1

Vous aurez besoin de colle plastique pour modélisme pour cette étape. Prenez le dessous de caisse arrière (1) et repérez les trois broches (entourées sur la photo). Prenez les crochets noirs (3) et appliquez une petite goutte de colle plastique sur la base tel qu'indiqué.



## ÉTAPE 2

Collez les crochets sur le dessous de caisse arrière en passant les trous sur les broches. Orientez les crochets tel qu'indiqué sur l'image de droite.

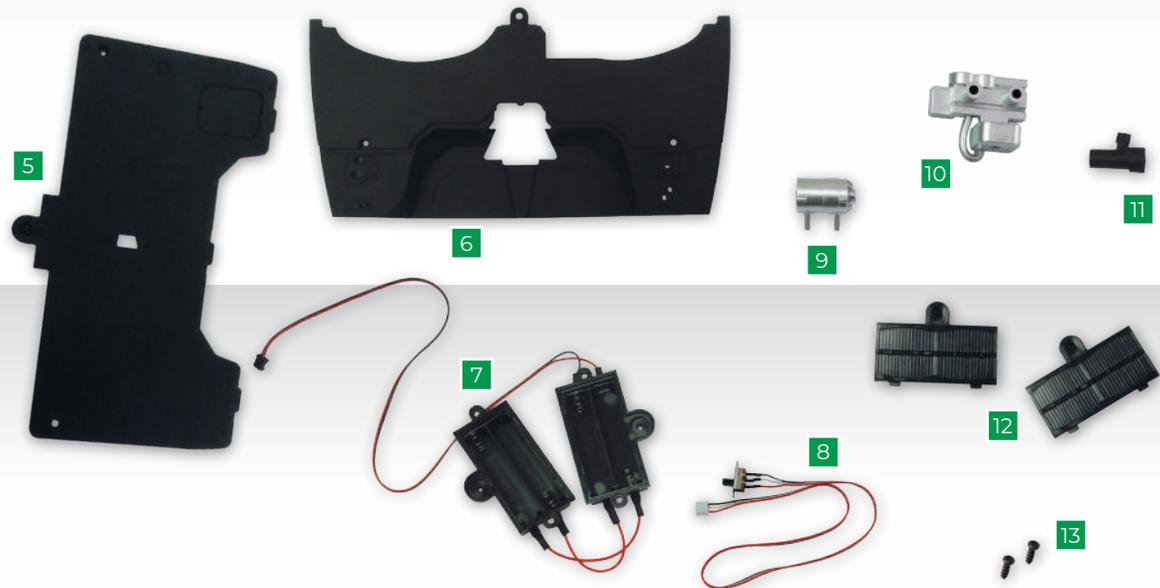


# ÉTAPE 95 COMPARTIMENT À PILES

VOTRE RÉPLIQUE À L'ÉCHELLE 1:8  
INTÈGRE DE NOMBREUSES  
FONCTIONS QUI NÉCESSITENT  
UNE ALIMENTATION ÉLECTRIQUE,  
GÉNÉRÉE PAR QUATRE  
PILES AAA LOGÉES DANS UN  
COMPARTIMENT DISSIMULÉ.

## LISTE DES PIÈCES

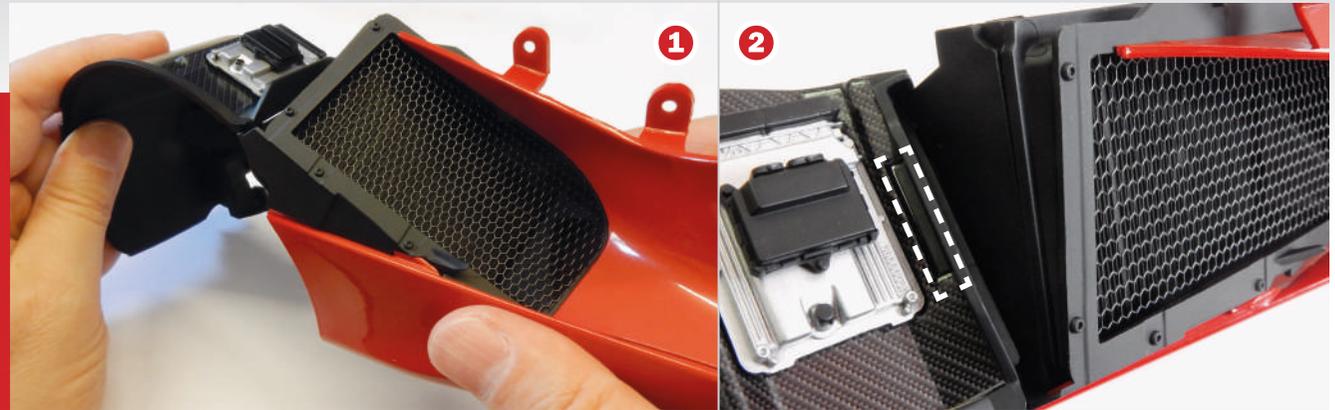
N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Bas de caisse central	1	ABS
2	Tuyau 1	1	ABS
3	Tuyau 2	1	ABS
4	Tuyau 3	1	ABS
5	Cache de dessous de caisse	1	ABS
6	Plaque	1	ABS
7	Compartiment à piles	1	Varié
8	Interrupteur avec ses fils	1	Varié
9	Détail A	1	ABS
10	Détail B	1	ABS
11	Détail C	1	ABS
12	Couvercle de compartiment à piles	2	ABS
13	Vis type DD*	2	Métal



Des vis type J et type AA sont fournies avec cette étape et vous serviront pour le reste du montage. Mettez-les de côté avec les autres vis pour le moment.

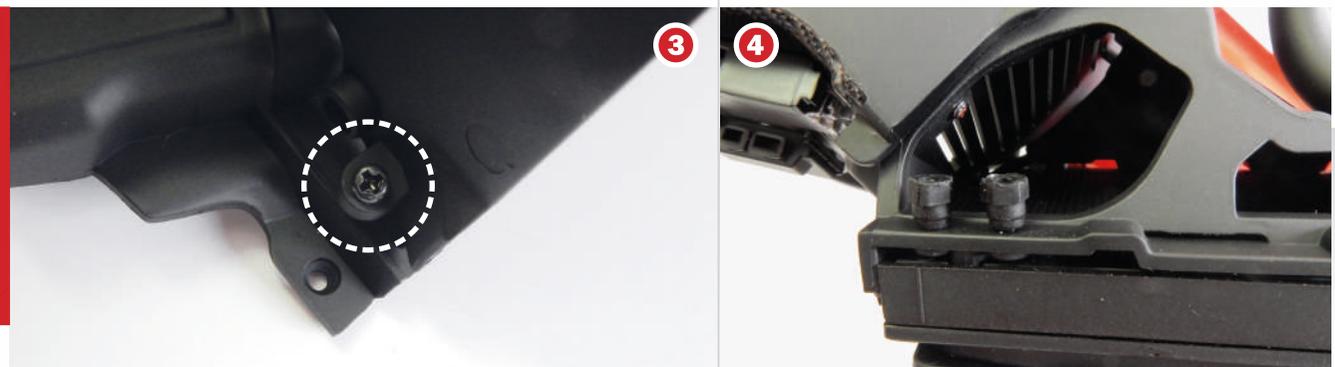
## ÉTAPES 1 2

Prenez le panneau latéral et l'aile assemblés lors des étapes 50 et 70 et unissez-les avec la languette (cf. rectangle en pointillés).



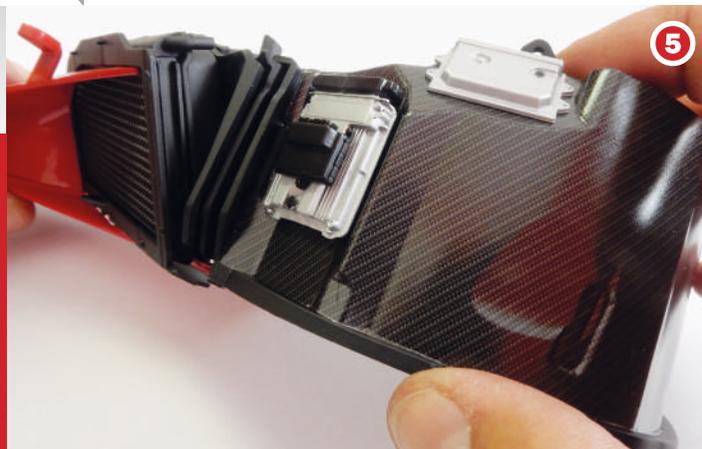
## ÉTAPES 3 4

(3) Fixez les pièces avec une vis type DD (entourée en pointillés).  
(4) Pressez les deux colonnes de l'étape 94 pour les mettre en place tel qu'indiqué.



## ÉTAPES 5 6 7

(5) Prenez le panneau latéral et l'aile assemblés lors des étapes 49 et 69 et unissez-les.  
(6 et 7) Assemblez-les avec une vis type DD.



## ÉTAPE TERMINÉE

Les deux passages de roue arrière sont à présent terminés. Ils seront installés plus tard au cours du montage. Conservez-les avec les autres pièces fournies avec cette étape.



# ÉTAPE 96 COFFRE ARRIÈRE

AVEC SES LIGNES ÉPURÉES ET ÉLÉGANTES ET SA SURFACE VITRÉE, LE COFFRE ARRIÈRE DE LA LAFERRARI PROTÈGE LE MOTEUR DU VÉHICULE ET MET EN VALEUR TOUTE SA SOPHISTICATION ET SA PUISSANCE.

## LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Coffre arrière	1	Varié
2	Grille latérale	2	Varié
3	Emblème Ferrari	1	Varié
4	Vis type M	4	Métal



## ÉTAPES 1 2 3 4

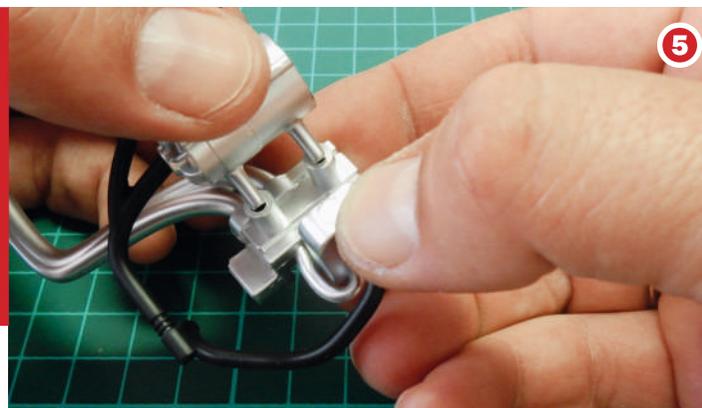
Saisissez-vous des tuyaux assemblés à l'étape 95.

- (1) Insérez le tuyau 1 dans le détail A.
- (2) Insérez le tuyau 2 dans le détail B.
- (3) Insérez le tuyau 3 dans le détail B.
- (4) Une fois assemblées, les pièces doivent ressembler à ceci.



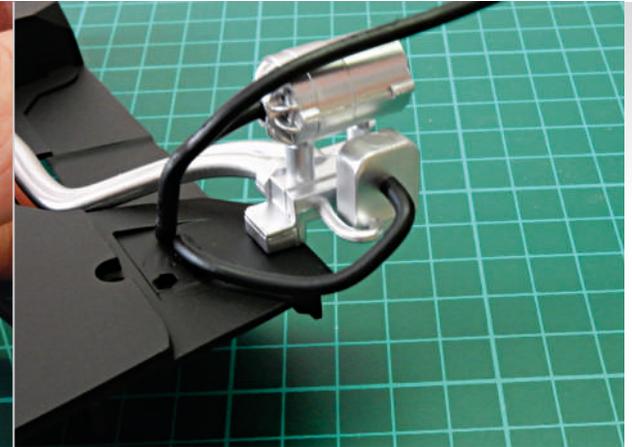
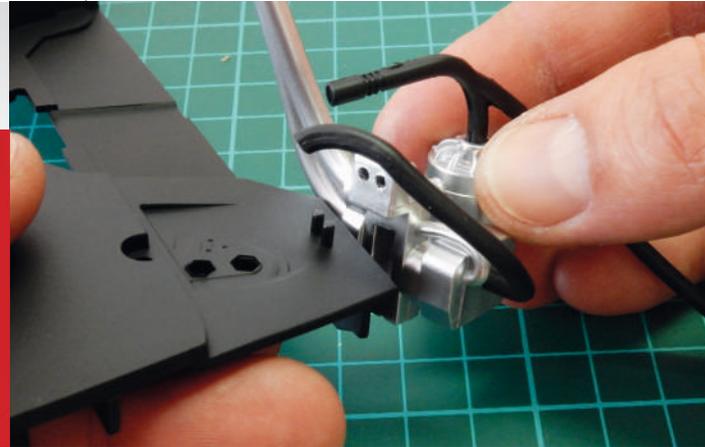
## ÉTAPES 5 6

- (5) Assemblez les deux parties en enfonçant les broches du détail A dans les trous du détail B. Les broches sont de tailles différentes pour indiquer le sens d'installation.
- (6) Une fois installées, les pièces doivent ressembler à ceci.



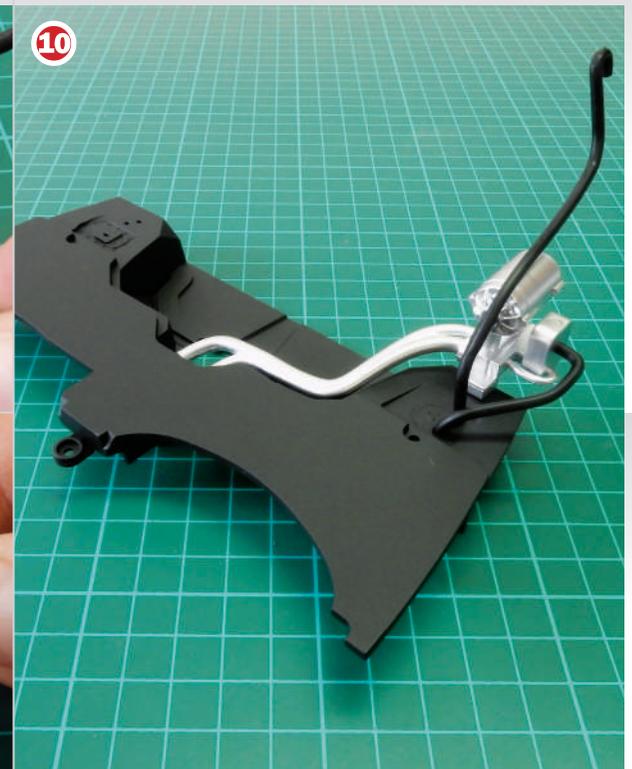
## ÉTAPE 7

Montez l'ensemble sur la plaque (étape 95) en utilisant les broches et les trous tel qu'indiqué.



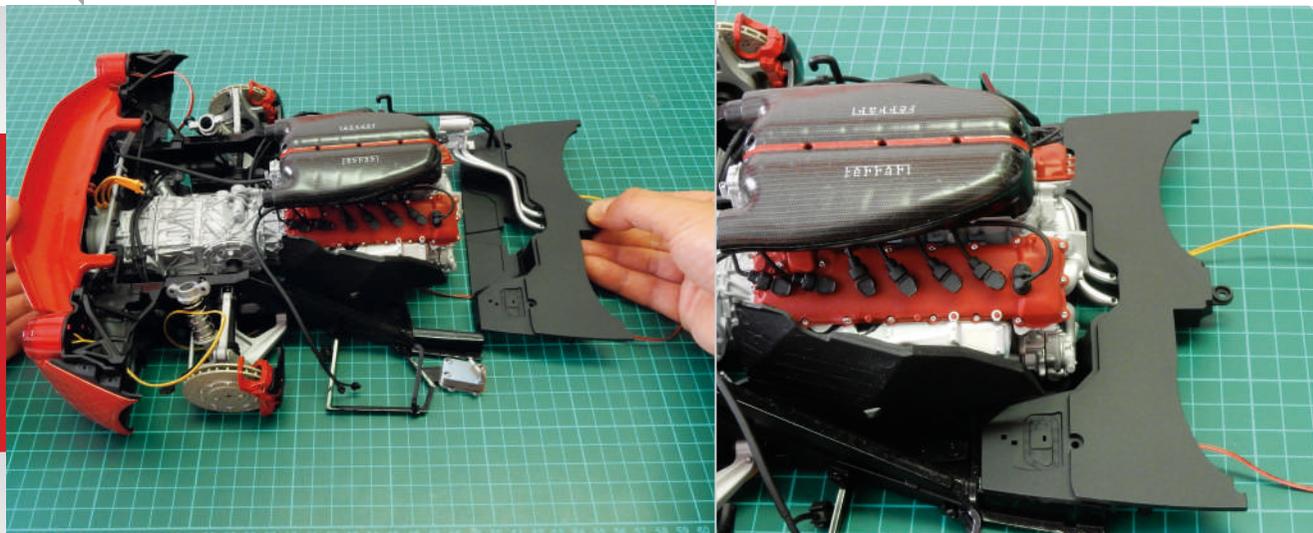
## ÉTAPES 8 9 10

(8) Insérez l'extrémité du tuyau 3 dans le trou le plus éloigné.  
(9) Insérez l'extrémité du tuyau 1 dans le trou le plus proche.  
(10) Une fois installées, les pièces doivent ressembler à ceci.



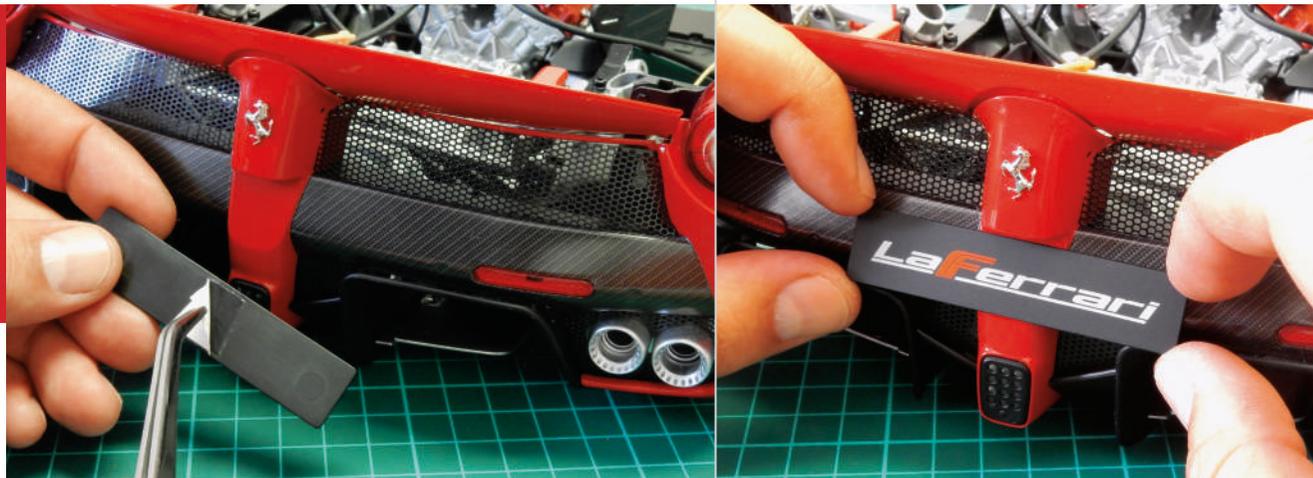
## ÉTAPE 11

Alignez la plaque avec l'assemblage arrière (étape 86) et installez-la tel qu'indiqué. Vous la fixerez de façon définitive plus tard.



## ÉTAPE 12

Saisissez-vous de la plaque d'immatriculation arrière (étape 1). Retirez le film de protection du ruban adhésif, puis collez la plaque d'immatriculation dans la position indiquée.



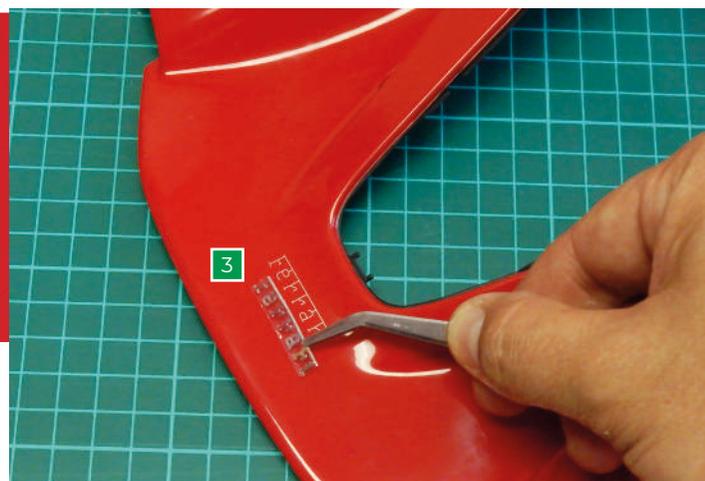
## ÉTAPES 13 14 15

(13) Saisissez-vous du capot arrière fourni avec cette étape et installez la grille latérale.  
(14) Fixez avec deux vis type M.  
(15) Répétez l'opération pour l'autre grille latérale.



## ÉTAPE 16

Pour protéger la surface du coffre arrière pendant le transport, une couche d'huile de silicone a été appliquée. Essuyez celle-ci avec un chiffon sec et doux, puis appliquez l'emblème Ferrari en vous guidant avec l'emboutissage situé sur le coffre.



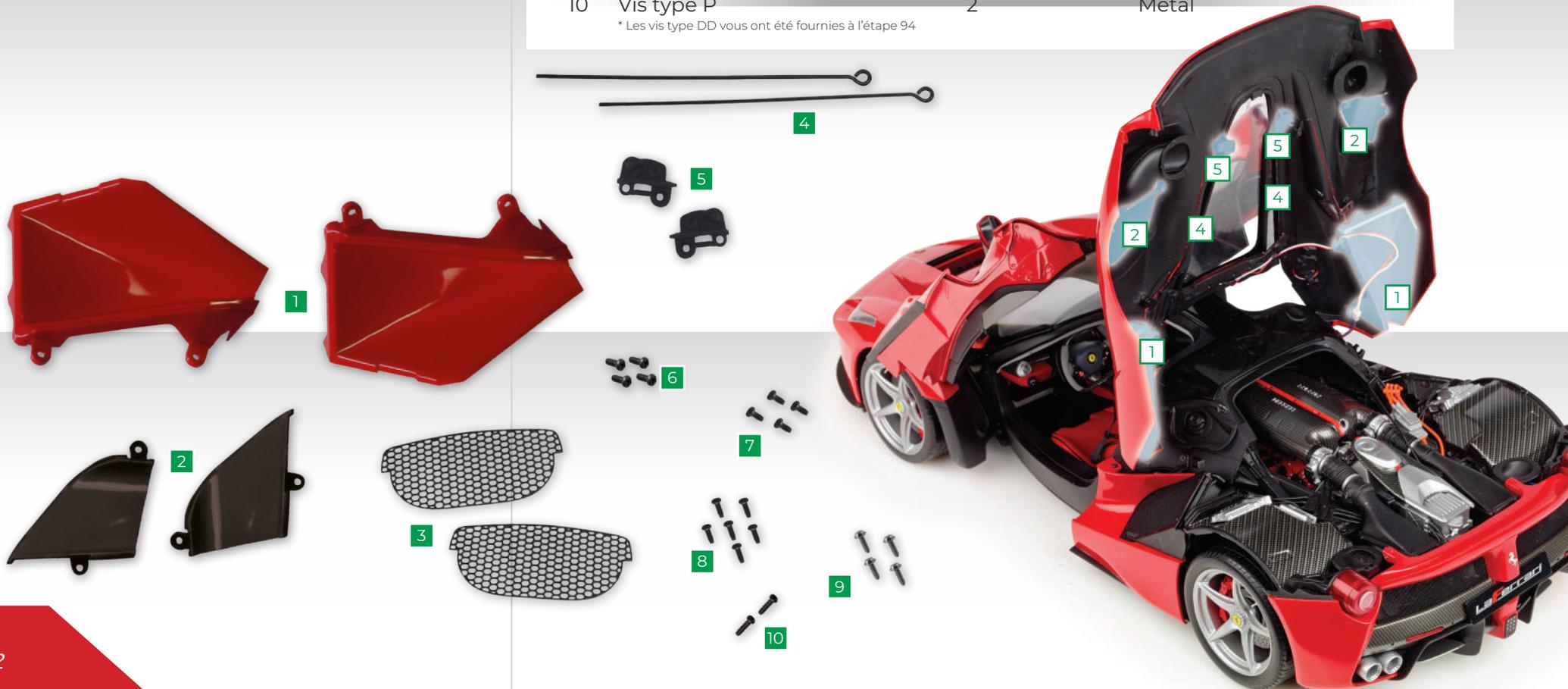
# ÉTAPE 97 INTÉRIEUR DU COFFRE ARRIÈRE

LE COFFRE ARRIÈRE DE LA LAFERRARI, SOUS LEQUEL LE PUISSANT MOTEUR HYBRIDE EST FIÈREMENT EXPOSÉ, OFFRE DES DÉTAILS D'UN RAFFINEMENT EXTRÊME, TOUS MÉTICULEUSEMENT REPRODUITS SUR VOTRE MODÈLE.

## LISTE DES PIÈCES

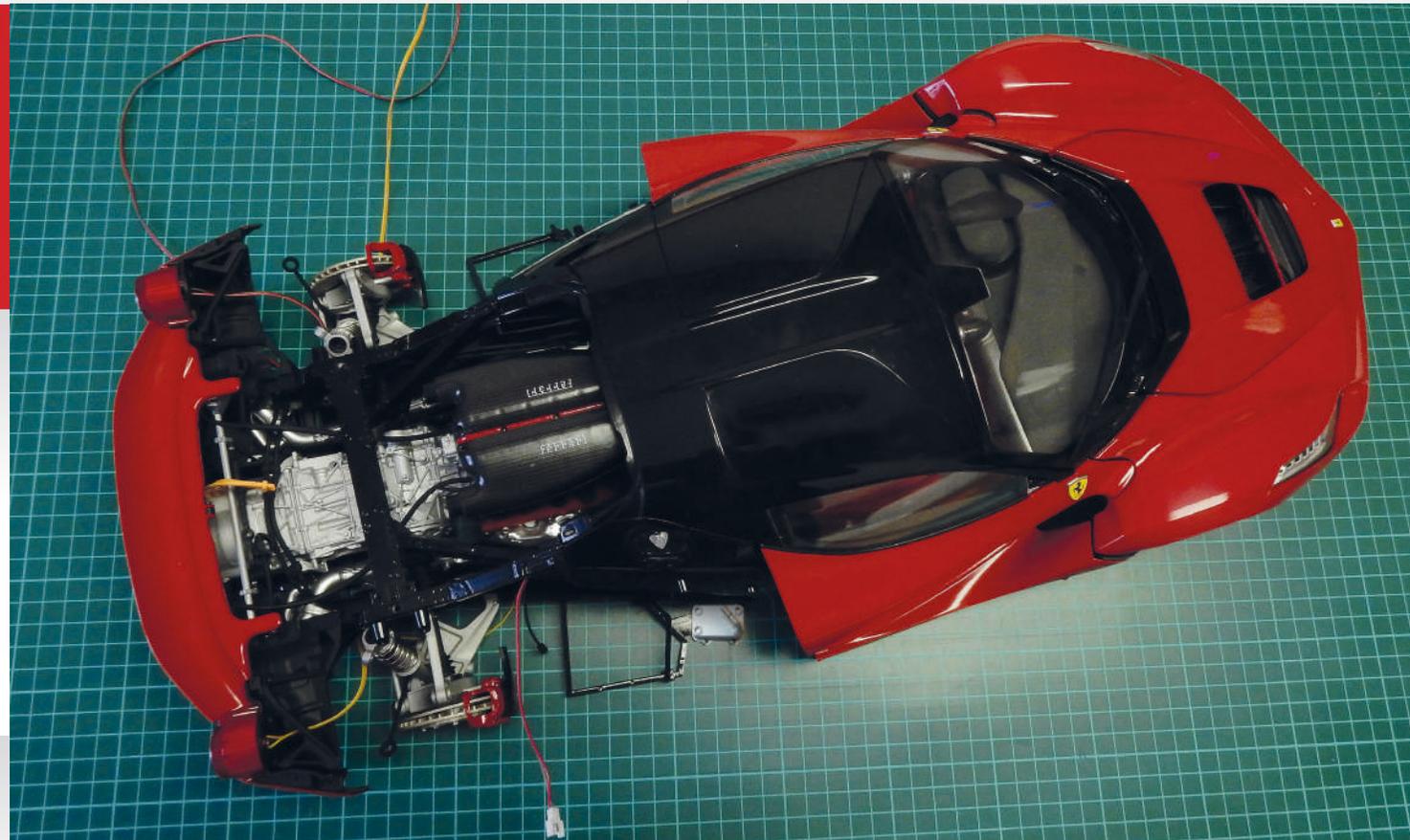
N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Détail A	2	ABS
2	Détail B	2	Métal
3	Grille	2	Métal
4	Biellette	2	Métal
5	Pivot de biellette	2	ABS
6	Vis type DD*	4	Métal
7	Vis type M	4	Métal
8	Vis type H	6	Métal
9	Vis type CC	4	Métal
10	Vis type P	2	Métal

\* Les vis type DD vous ont été fournies à l'étape 94



## ÉTAPE 1

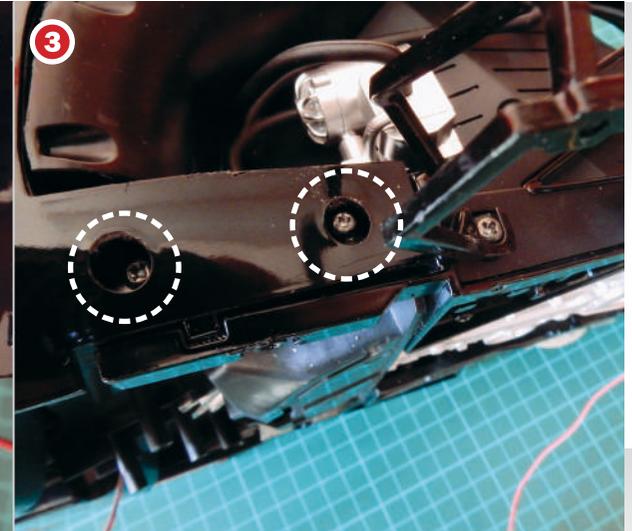
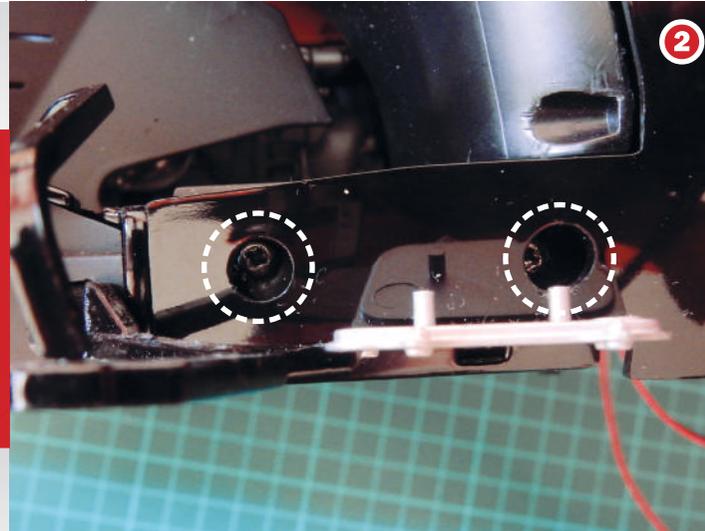
Vous allez à présent assembler les parties avant et arrière. Lisez attentivement les instructions suivantes pour identifier les points de connexion, puis assemblez les pièces tel qu'indiqué.



## ÉTAPES 2 3

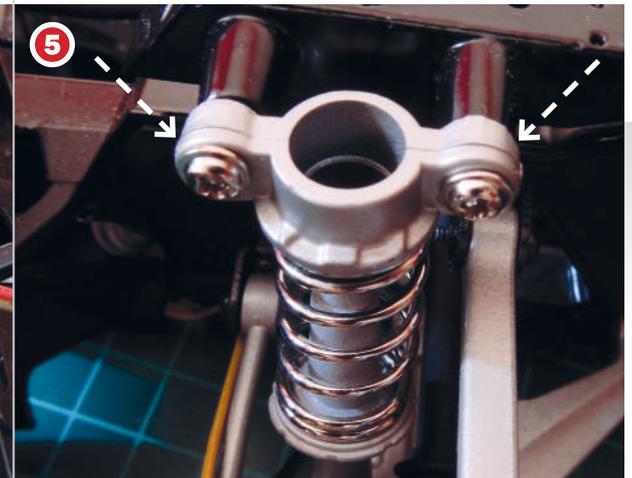
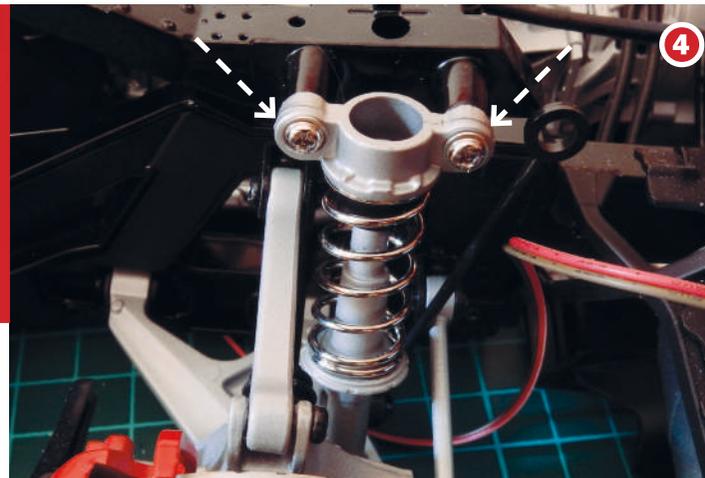
(2) Le premier point de connexion se trouve derrière la portière droite. Insérez deux vis type H dans les zones entourées.

(3) Répétez l'opération de l'autre côté du modèle.



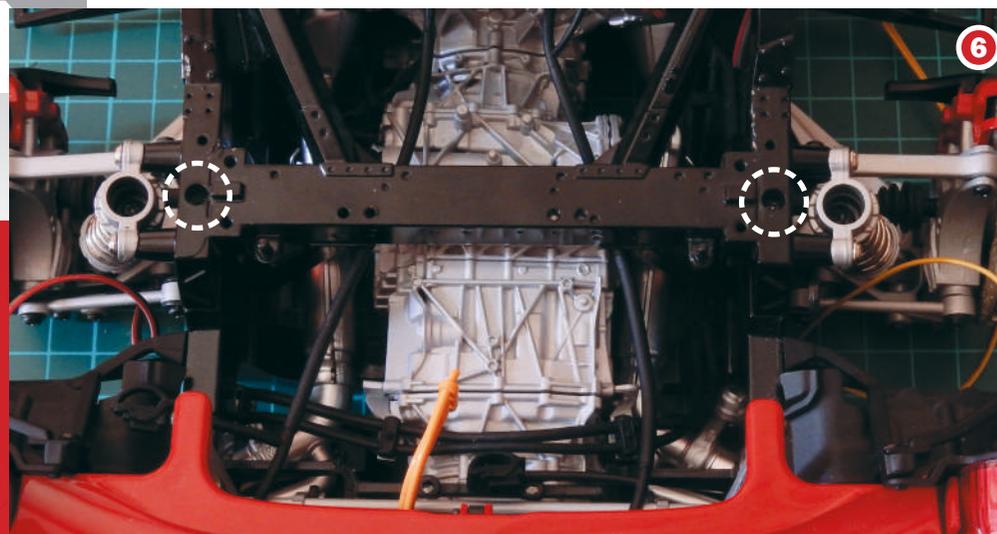
## ÉTAPES 4 5

Fixez la partie supérieure des deux amortisseurs avec quatre vis type CC.



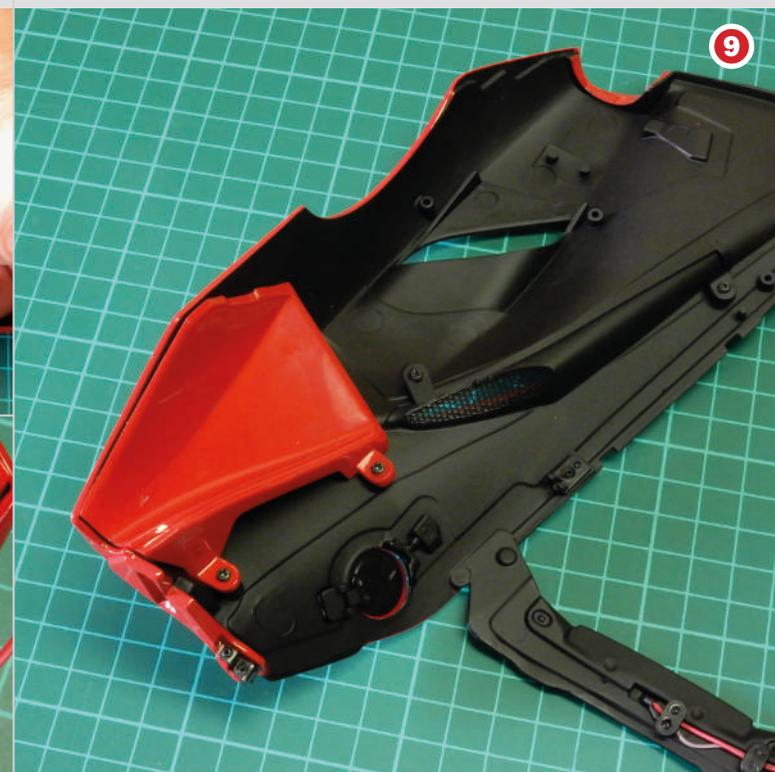
## ÉTAPE 6

Fixez les points de connexion sur le dessus du châssis (entouré sur la photo) avec deux vis type H.



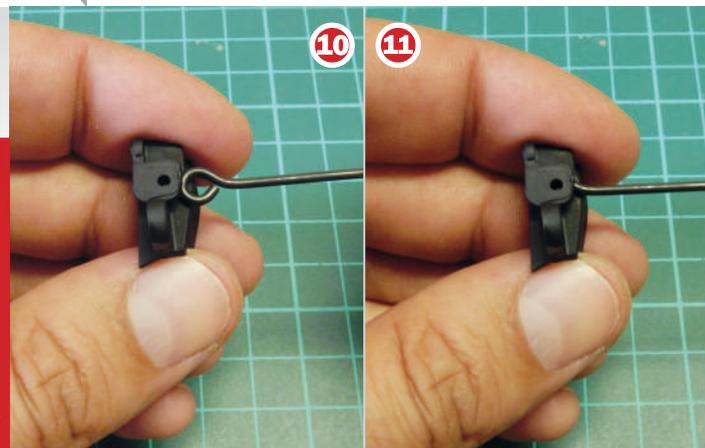
## ÉTAPES 7 8 9

(7) Vous allez ensuite préparer le coffre arrière. Installez le détail A tel qu'indiqué.  
(8) Fixez-le avec deux vis type DD.  
(9) Répétez l'opération de l'autre côté avec le second détail A.



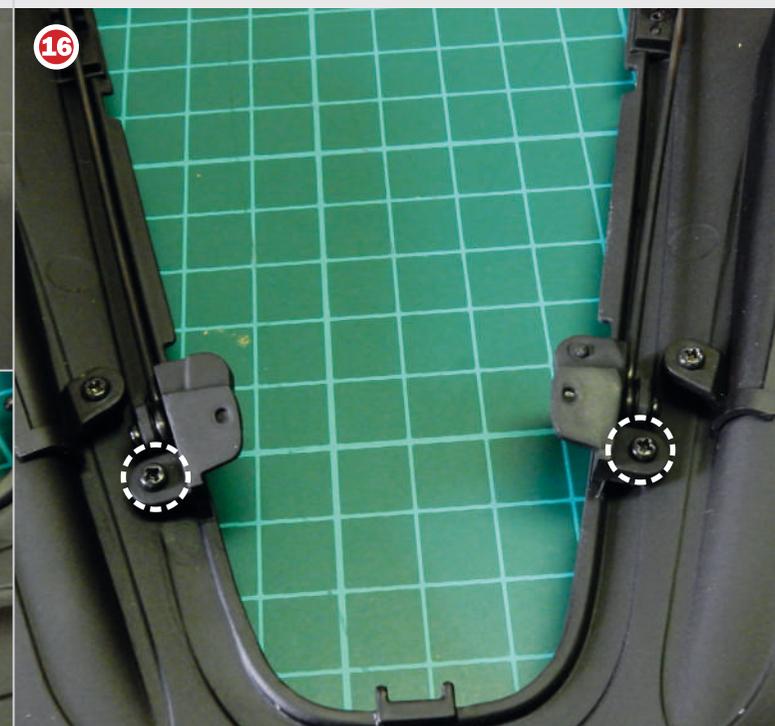
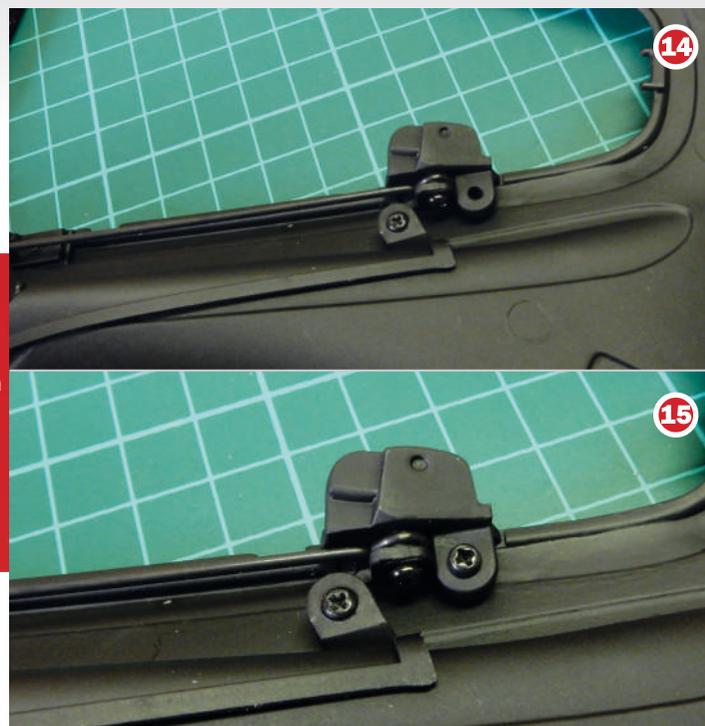
## ÉTAPES 10 11 12 13

(10 et 11) Insérez l'extrémité d'une biellette dans l'un des pivots.  
(12) Insérez une vis type P pour assembler les deux pièces. La biellette doit pouvoir pivoter.  
(13) Répétez l'opération pour assembler le second jeu biellette/pivot.



## ÉTAPES 14 15 16

(14 et 15) Montez les deux pivots sur la face inférieure du coffre arrière, près de l'ouverture où sera placée la vitre.  
(16) Fixez les pivots sur le coffre avec deux vis type M.



# ÉTAPE 98 CONDUITS D'ADMISSION D'AIR

L'AIR NÉCESSAIRE AU MOTEUR  
EST ASPIRÉ PAR DEUX GRANDS  
CONDUITS D'ADMISSION LOGÉS  
DANS LE COFFRE ARRIÈRE  
DU VÉHICULE.

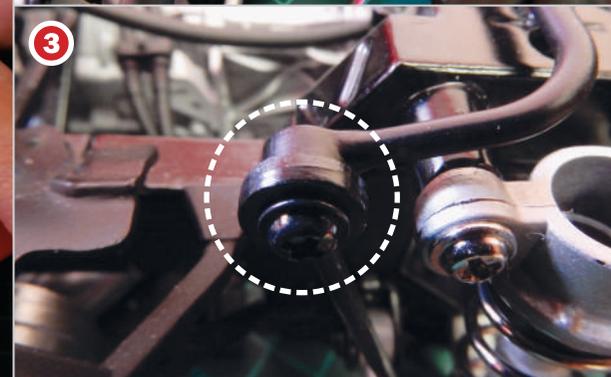
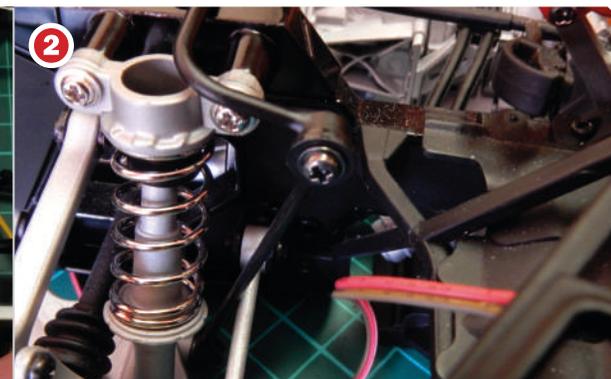
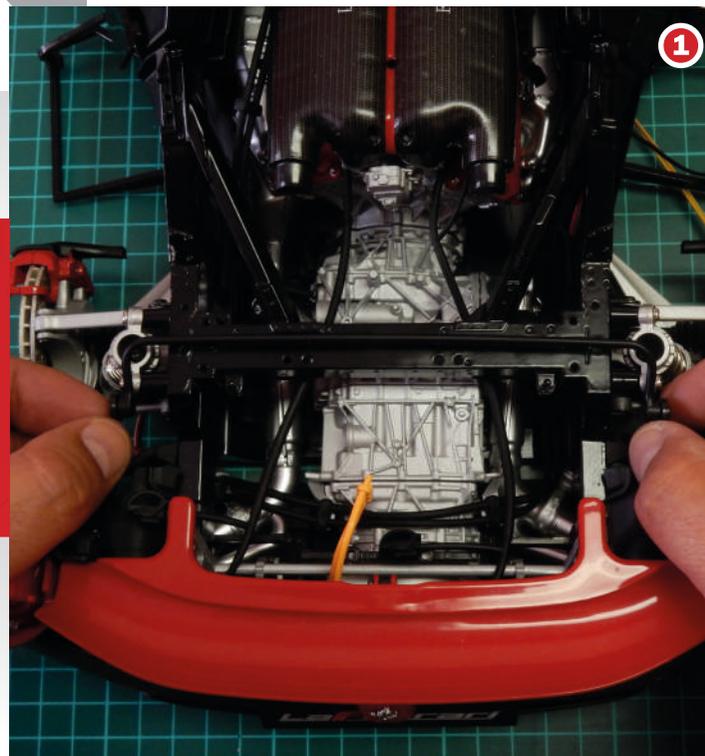
## LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Conduit d'admission d'air (intérieur)	2	ABS
2	Conduit d'admission d'air (extérieur)	2	ABS
3	Vis type L	2	Métal
4	Vis type D	4	Métal
5	Vis type B	5	Métal
6	Vis type R	2	Métal
7	Vis type M	4	Métal
8	Vis type AA	4	Métal



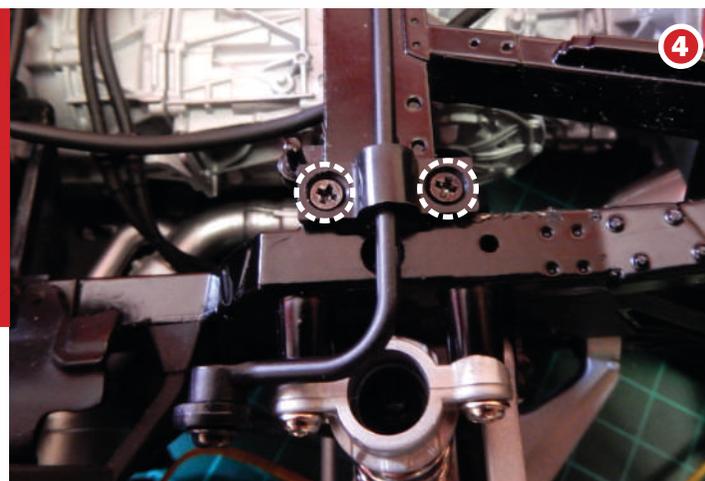
## ÉTAPES 1 2 3

(1) Prenez la barre stabilisatrice assemblée à l'étape 42.  
(2 et 3) Mettez la barre en place et fixez-la aux grandes barres d'accouplement de la suspension arrière avec deux vis type L.



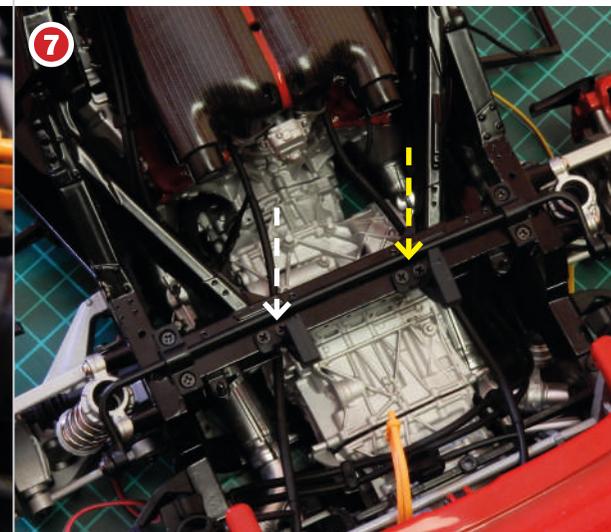
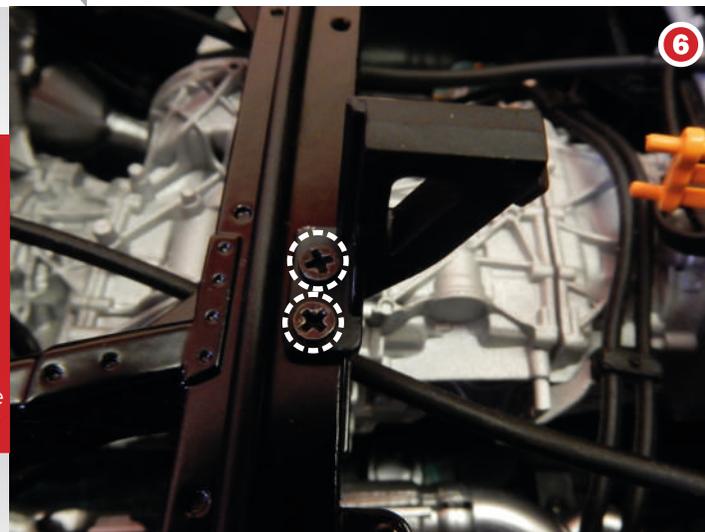
## ÉTAPES 4 5

(4 et 5) Fixez les supports de barre (étape 42) sur la traverse de châssis arrière avec quatre vis type D pour maintenir la barre stabilisatrice en place.



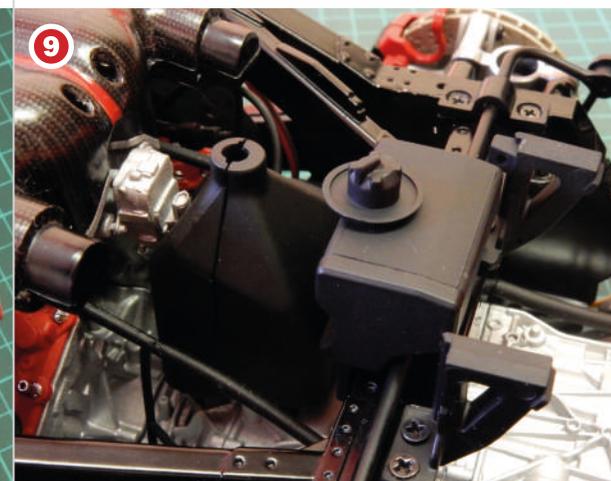
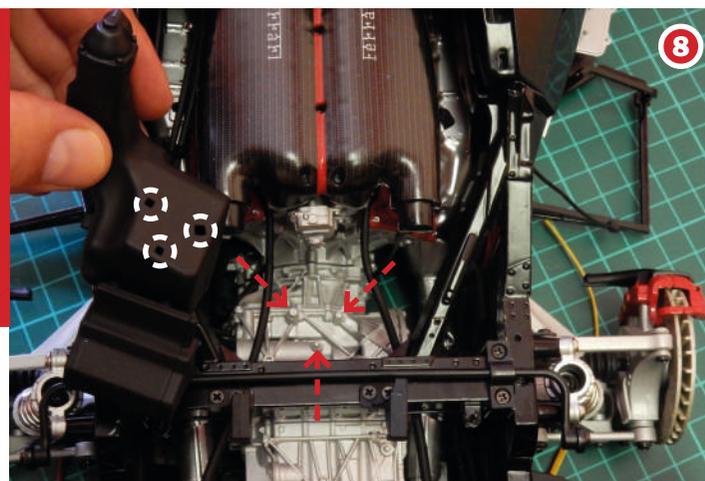
## ÉTAPES 6 7

(6 et 7) Fixez les deux supports issus de l'étape 88 sur la traverse de châssis arrière avec quatre vis type AA. Les supports présentent des caractéristiques différentes. Fixez le support comportant un trou en saillie sur le côté droit (cf. flèche jaune).



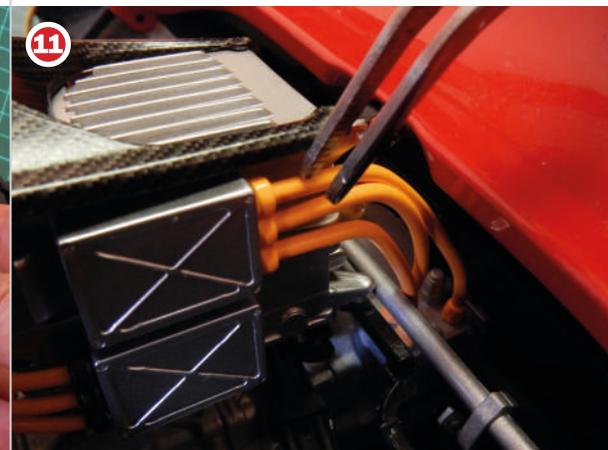
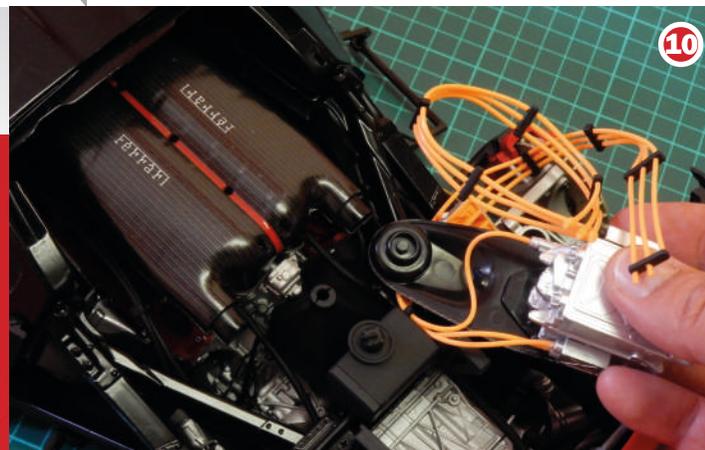
## ÉTAPES 8 9

(8 et 9) Saisissez-vous du récupérateur de vapeurs d'huile (étape 87). Placez-le dans le compartiment moteur en vous guidant avec les trois broches (cf. flèches) et les trous correspondants (entourés sur la première photo).



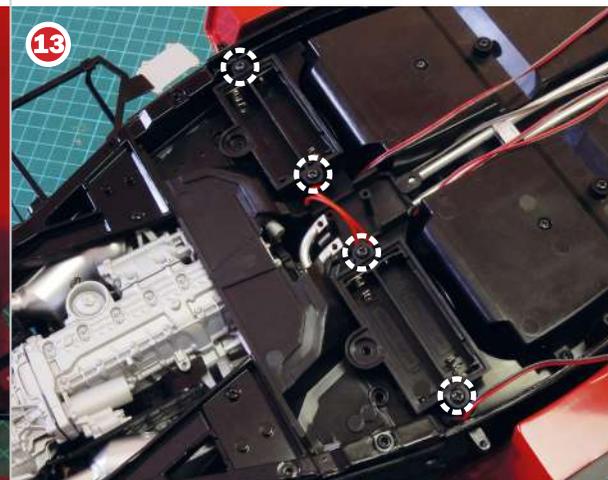
## ÉTAPES 10 11

(10) Mettez l'inverseur (étape 88) en position, en l'accouplant au réservoir d'huile.  
(11) En vous servant d'une pince à épiler, procédez aux branchements illustrés sur la seconde image.



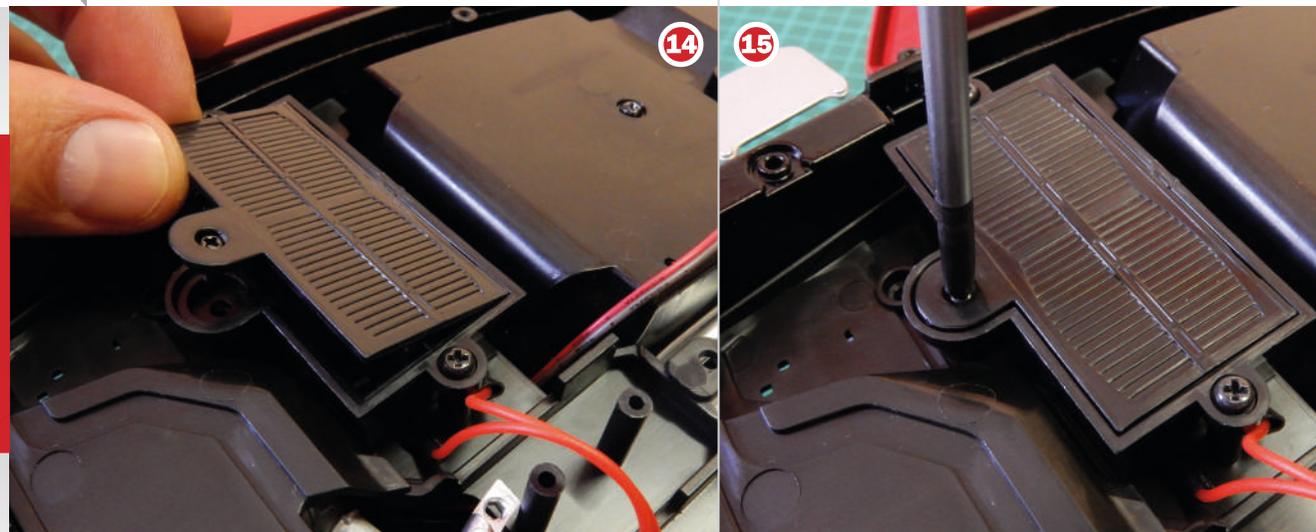
## ÉTAPES 12 13

(12) Retournez votre modèle et disposez les deux éléments du compartiment à piles (étape 95) tel qu'indiqué sur la première image.  
(13) Fixez-les sur le modèle avec deux paires de vis type B.



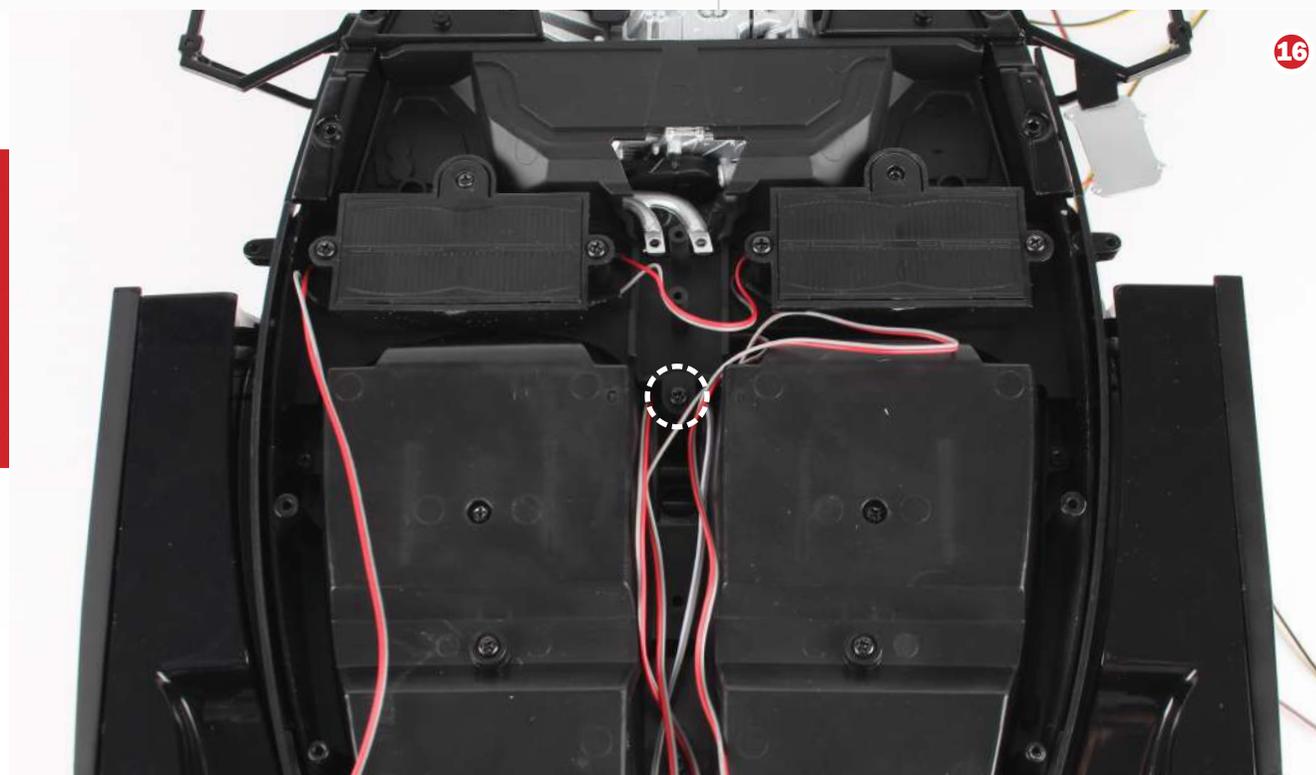
## ÉTAPES 14 15

(14) Refermez les compartiments des piles avec leurs couvercles (étape 95).  
(15) Serrez la vis préinstallée pour fixer chaque couvercle.



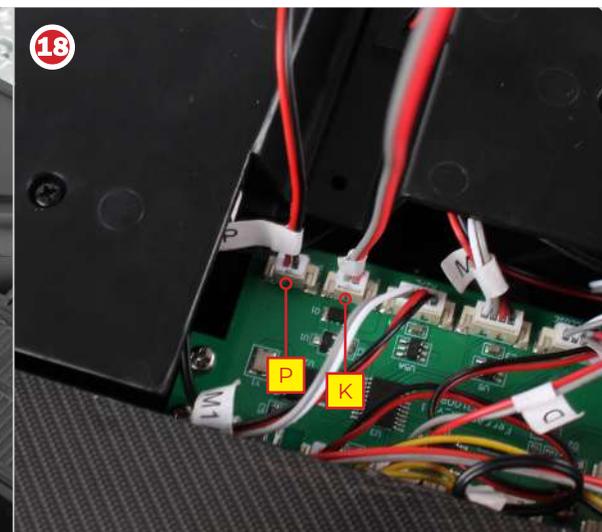
## ÉTAPE 16

Insérez une vis type B dans la languette tel qu'indiqué.



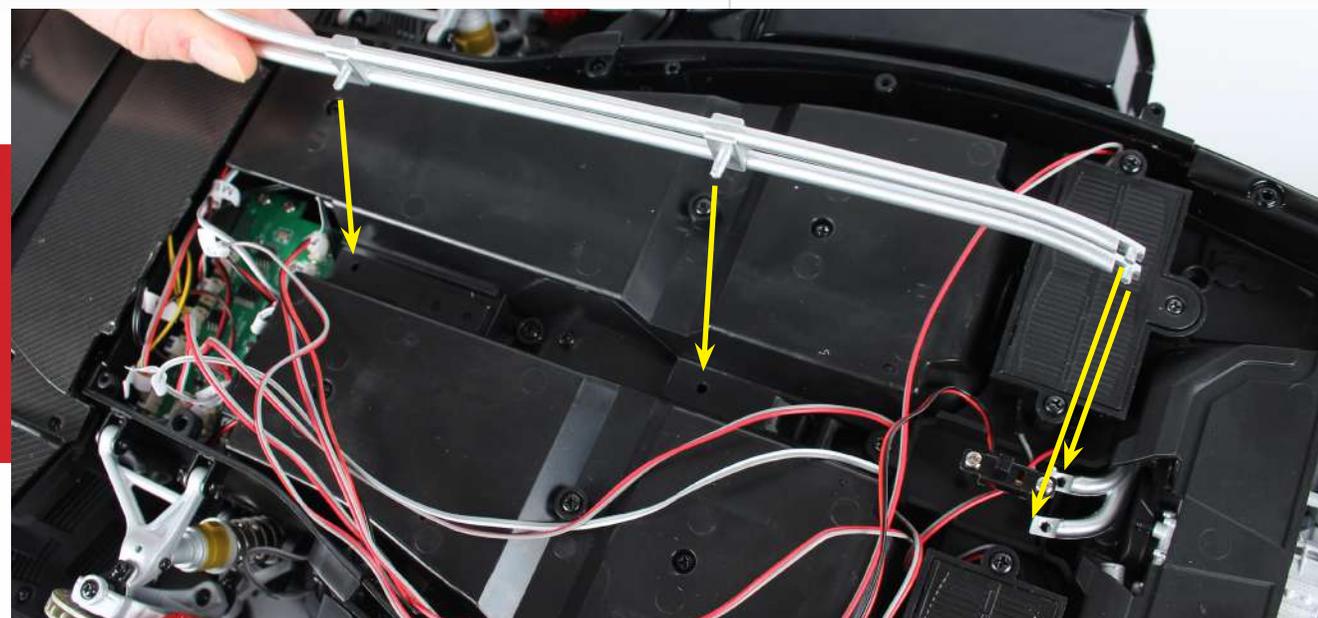
## ÉTAPES 17 18

(17) Saisissez-vous de l'interrupteur et de ses fils (étape 95). Placez-le entre les compartiments à piles et fixez-le avec deux vis type R (entourées sur la photo).  
(18) Branchez l'interrupteur (« P ») et le compartiment à piles (« K ») dans les prises correspondantes.



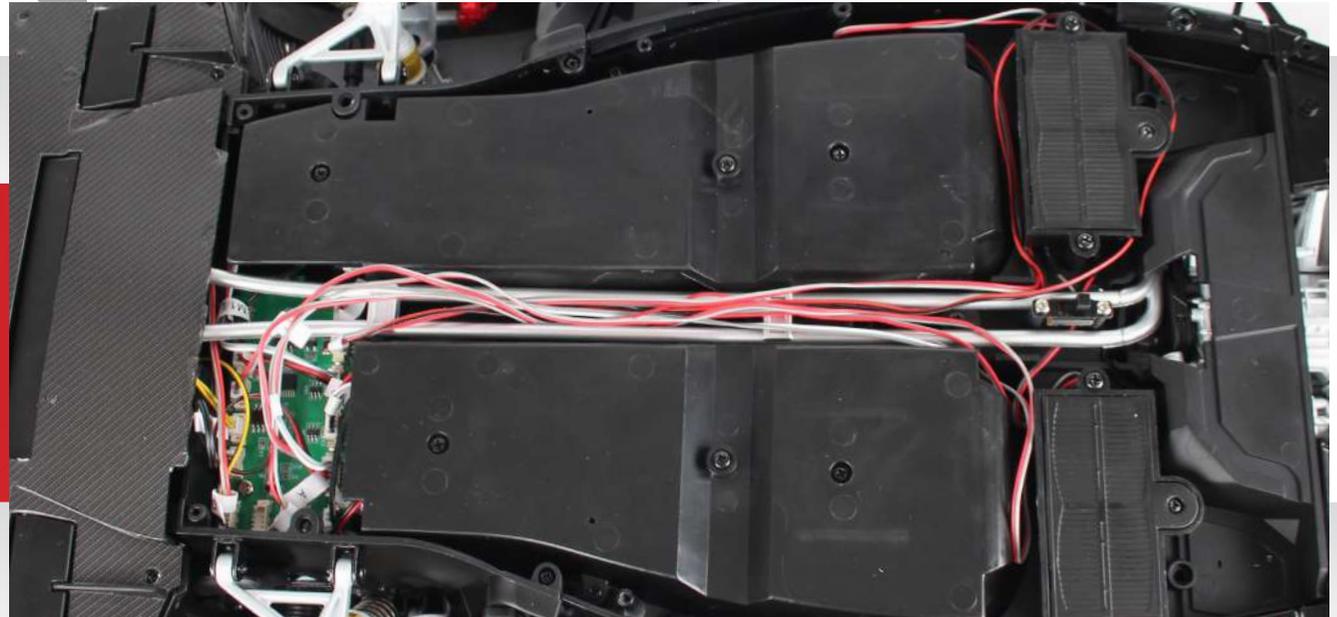
## ÉTAPE 19

Saisissez-vous des gaines de refroidissement (étape 94) et alignez les broches avec les trous tel qu'indiqué.



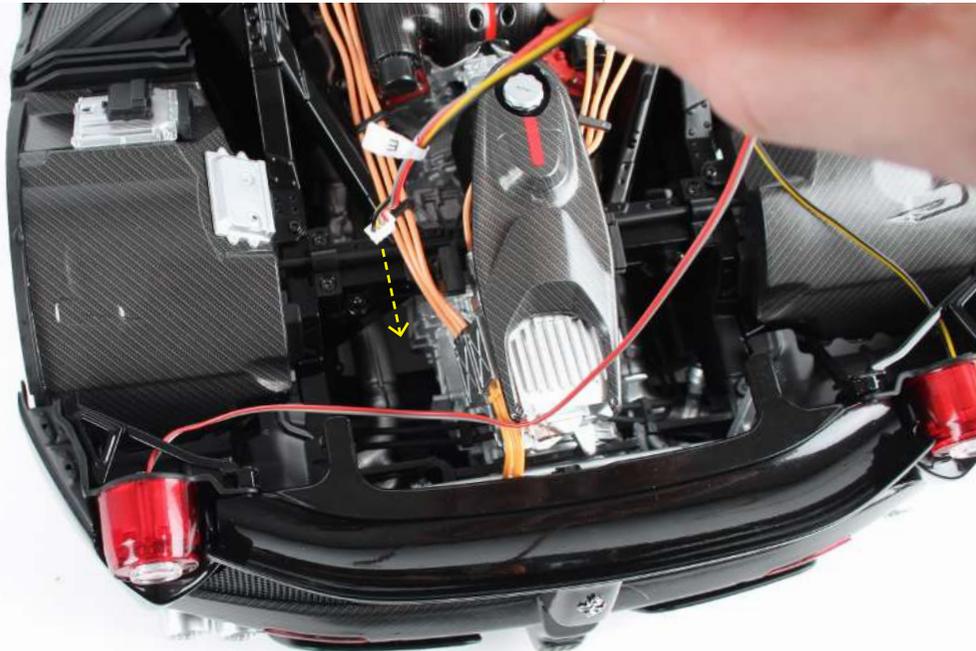
## ÉTAPE 20

Mettez les gaines de refroidissement en place, puis rangez les fils autour.



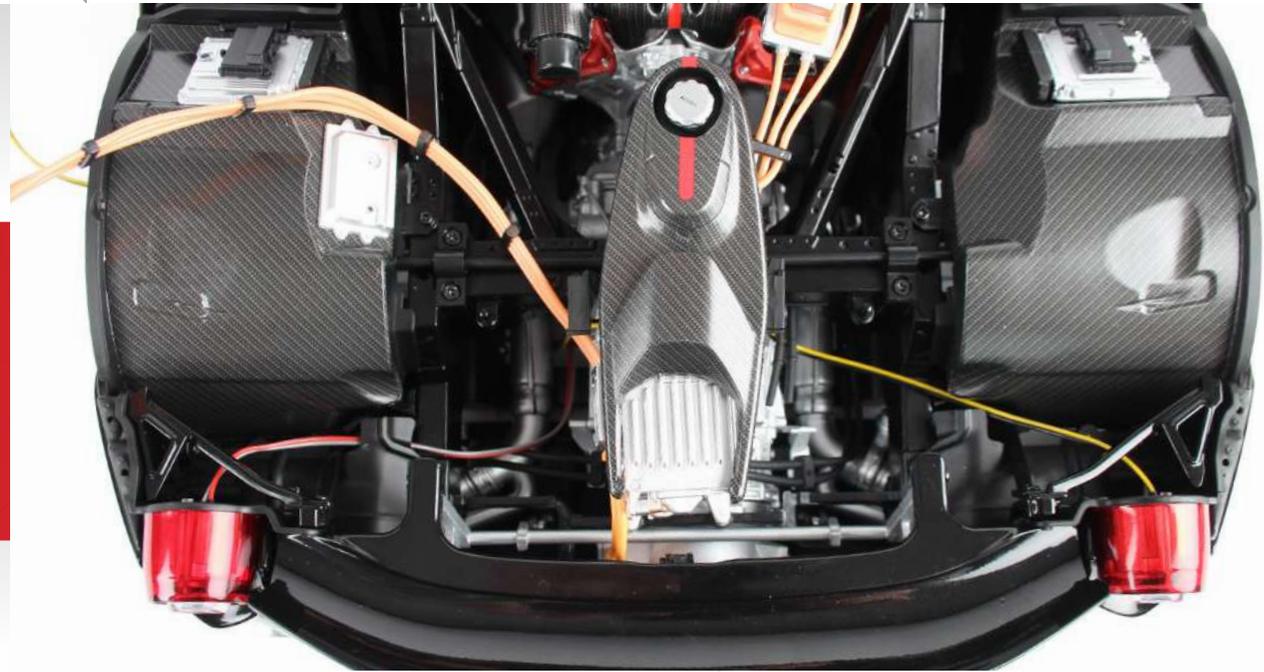
## ÉTAPE 21

Faites passer les fils LED du feu de freinage (marqué « E ») à travers la fente dans le châssis.



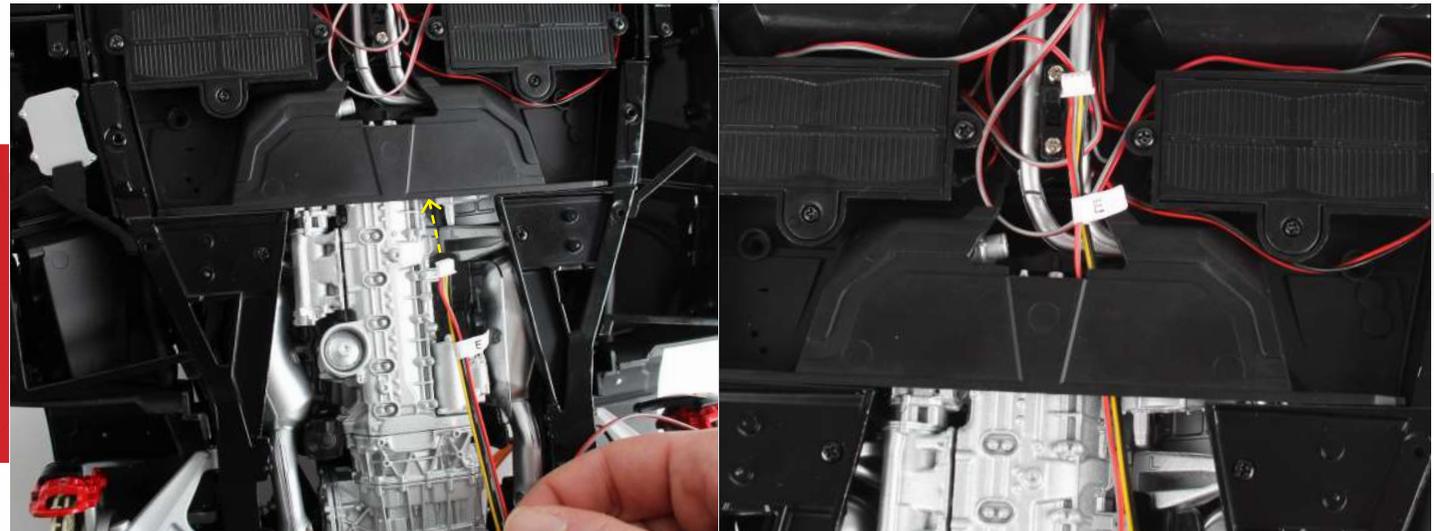
## ÉTAPE 22

Après avoir fait passer le fil dans la fente, rangez les fils de gauche et de droite tel qu'indiqué.



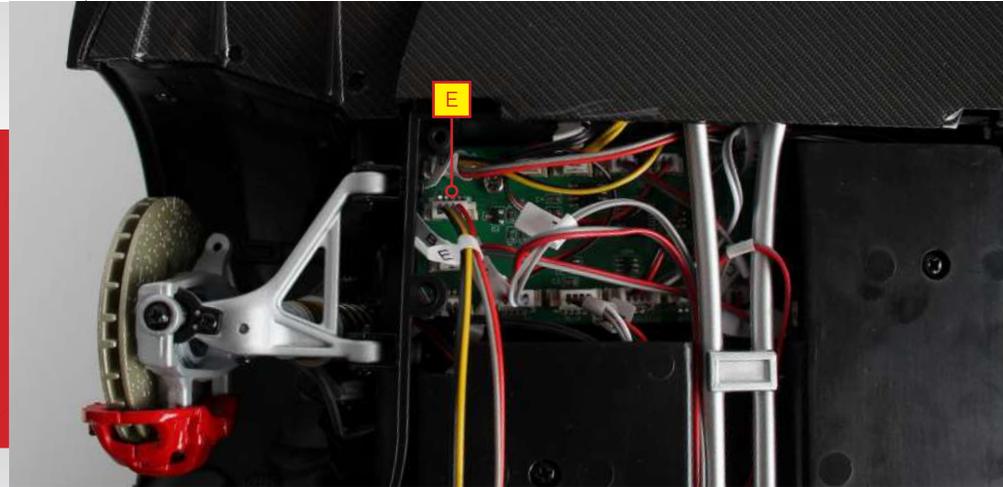
## ÉTAPE 23

Retournez l'ensemble, puis faites passer la fiche sous le panneau central.



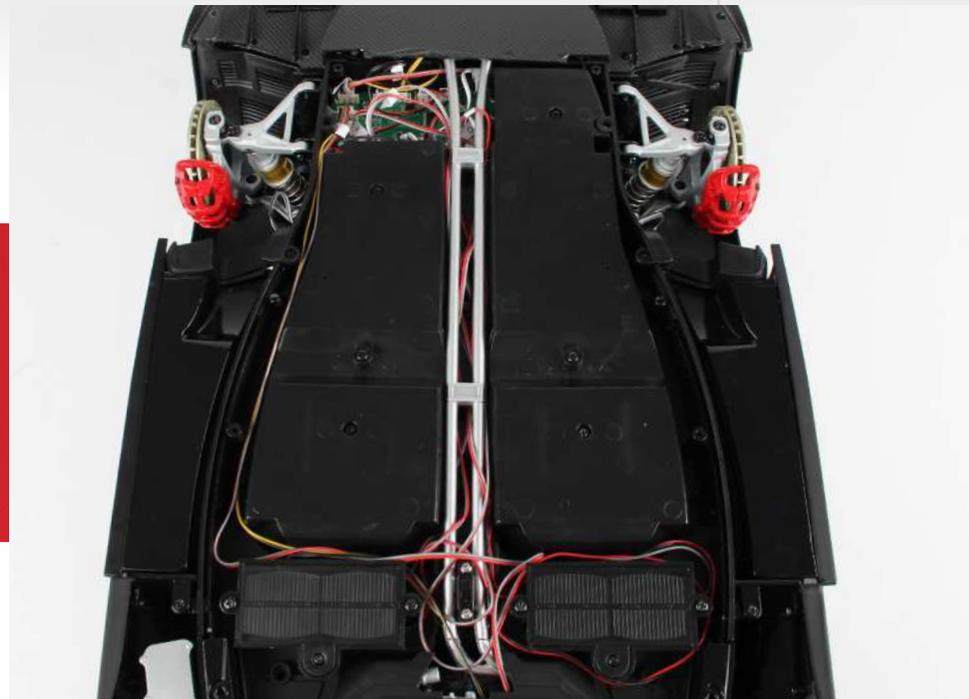
## ÉTAPE 24

Branchez le fil dans la prise marquée « E » sur le circuit imprimé.



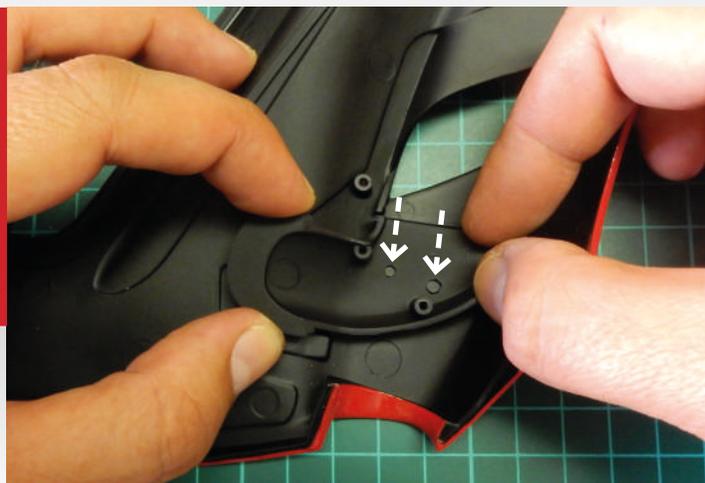
## ÉTAPE 25

Rangez les fils dans le plancher de l'habitacle.



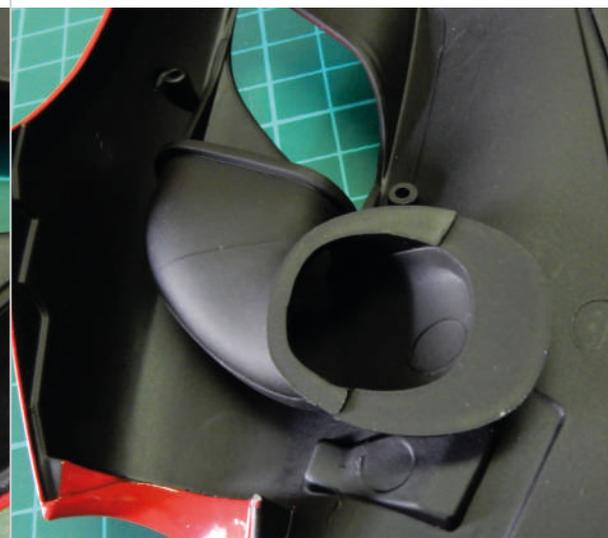
## ÉTAPE 26

Saisissez-vous du capot arrière (étape 96) et mettez en place la partie intérieure du conduit d'admission d'air gauche tel qu'indiqué. Fixez-la en installant la partie extérieure. Procédez avec précaution lorsque vous mettez les broches en place.



## ÉTAPE 27

Répétez l'opération de l'autre côté pour le second conduit d'admission d'air.



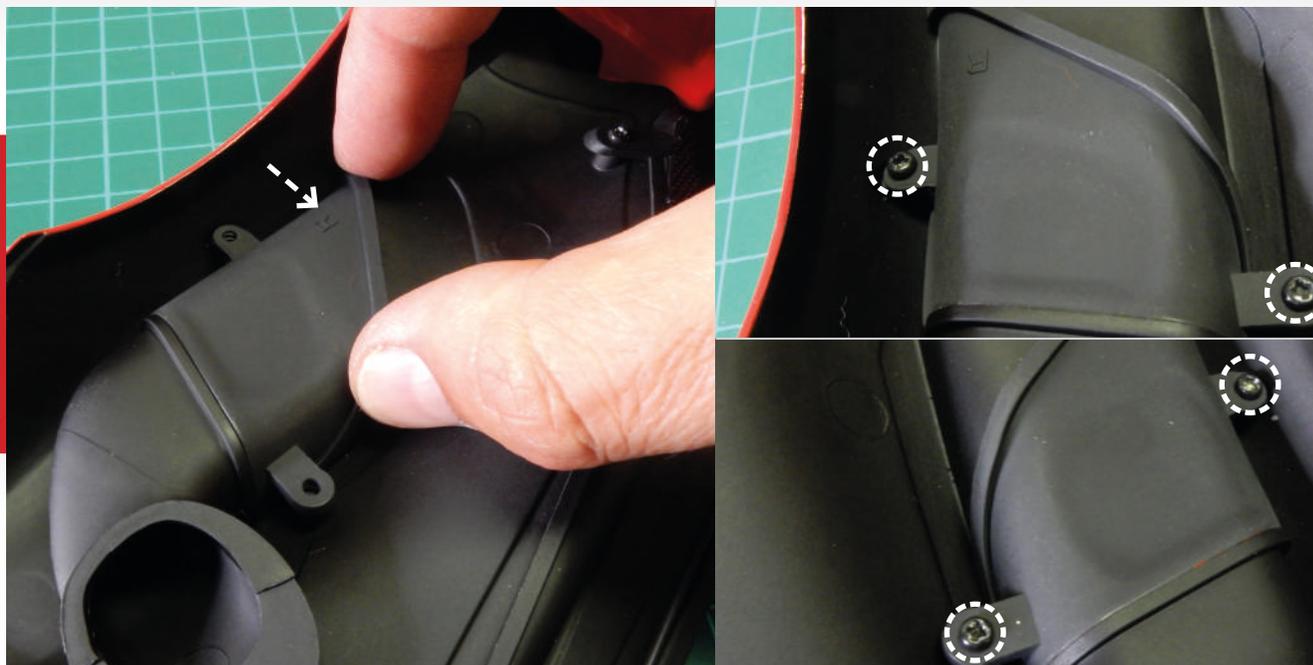
## ÉTAPE 28

Montez les deux grilles (étape 97) sur les conduits d'admission d'air dans le sens indiqué.



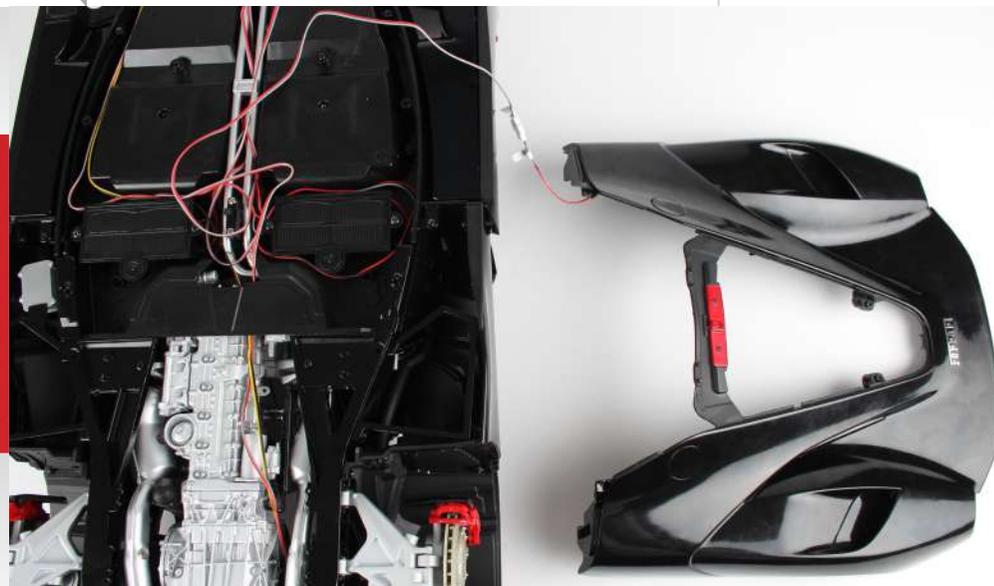
## ÉTAPE 29

Saisissez-vous de la paire de détails B (étape 97). La marque « R » indique la droite ; « L » indique la gauche. Positionnez les pièces et fixez chacune d'entre elles avec deux vis type M.



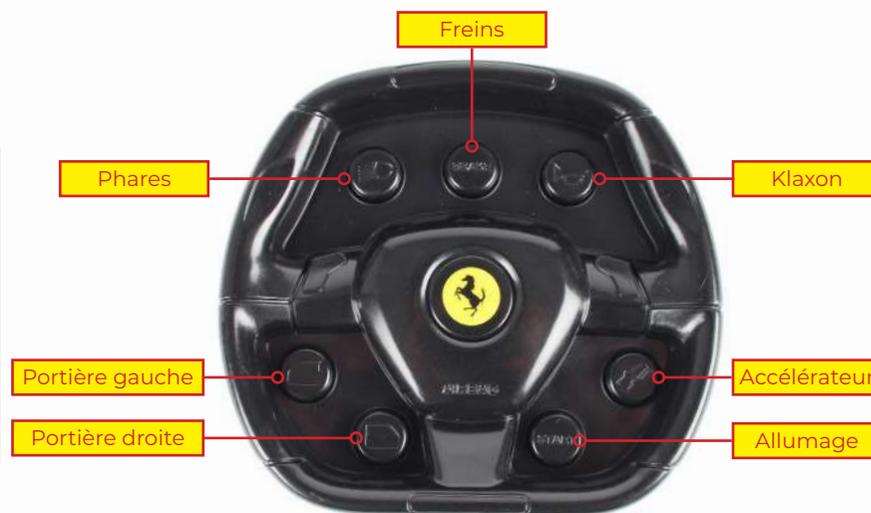
## ÉTAPE 30

Une fois tous les fils branchés, le moment est venu de tester les circuits électriques. Saisissez-vous du coffre arrière (étape 96) et branchez son fil dans l'autre fil marqué « B ». Insérez 4 piles AAA dans leur compartiment.



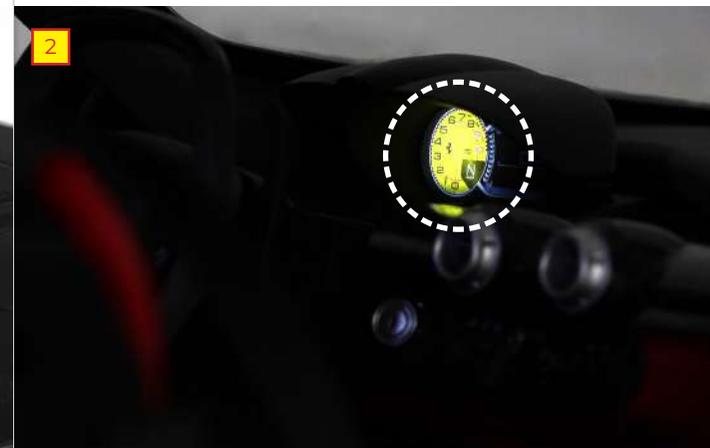
## ÉTAPE 31

Insérez 2 piles AAA dans la télécommande (étape 93). L'illustration ci-contre indique les fonctions des différents boutons. L'accélérateur et les freins peuvent également être activés avec les pédales correspondantes du modèle.



## ÉTAPE 32

Appuyez sur l'interrupteur du modèle. L'éclairage intérieur doit s'allumer (1). Appuyez sur le bouton d'allumage (*Start*) pour actionner le son de démarrage moteur et illuminer le tableau de bord (2).



## ÉTAPE 33

Appuyez sur le bouton correspondant pour allumer et éteindre les phares et les feux de freinage (3). Lorsque vous appuyez sur le bouton de freinage (*Brake*) ou sur la pédale de frein : les feux arrière doivent s'allumer (4).



## ÉTAPE 34

Appuyez sur les boutons de portière gauche et droite pour ouvrir et fermer les portières (5). Enfin, appuyez sur le bouton d'accélérateur (ou sur la pédale d'accélérateur) et celui du klaxon pour tester les sons.



Lorsque vous avez terminé de tester les fonctions électroniques, remettez l'interrupteur en position « OFF », puis retirez les piles du modèle et de la télécommande. Débranchez le coffre arrière et mettez-le de côté.

Si l'une des fonctions ne marche pas correctement, vérifiez soigneusement les fils et branchements pour identifier tout problème éventuel.

# ÉTAPE 99 VITRE DU COFFRE ARRIÈRE

LE RAFFINEMENT UNIQUE DU  
COFFRE ARRIÈRE DE LA  
LAFERRARI SUBLIME LE MOTEUR  
HYBRIDE QUI FAIT DE CE MODÈLE  
LE CHEF-D'ŒUVRE DE FERRARI.

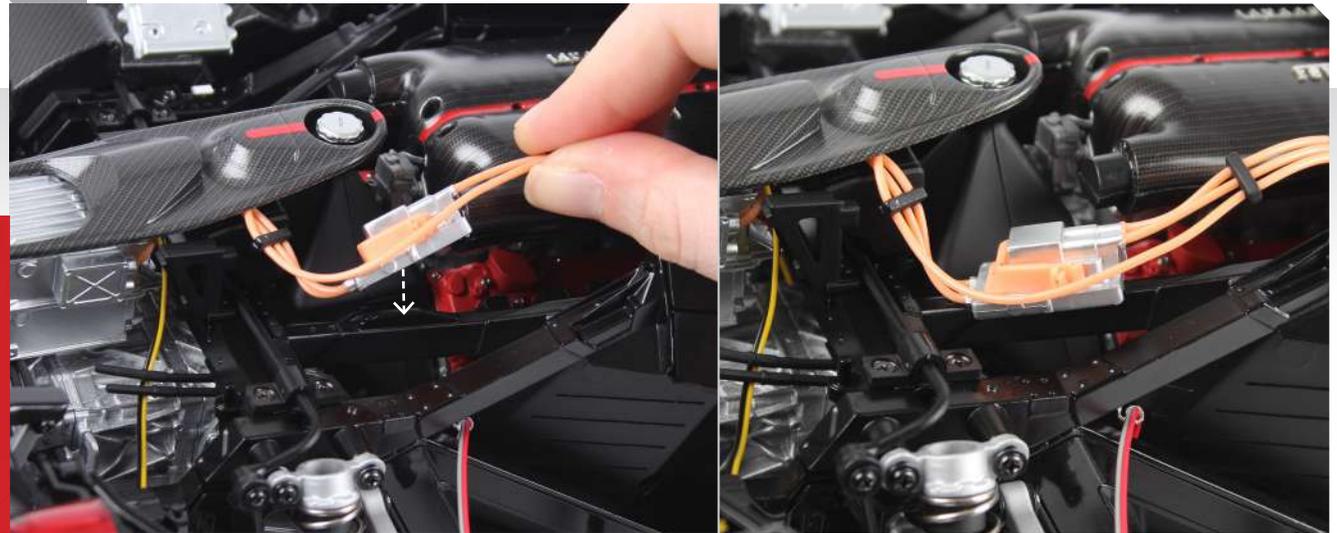
## LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Vitre du coffre arrière	1	Varié
2	Vis type A	4	Métal
3	Vis type D	5	Métal
4	Vis type H	2	Métal
5	Vis type N	2	Métal
6	Vis type Y	4	Métal



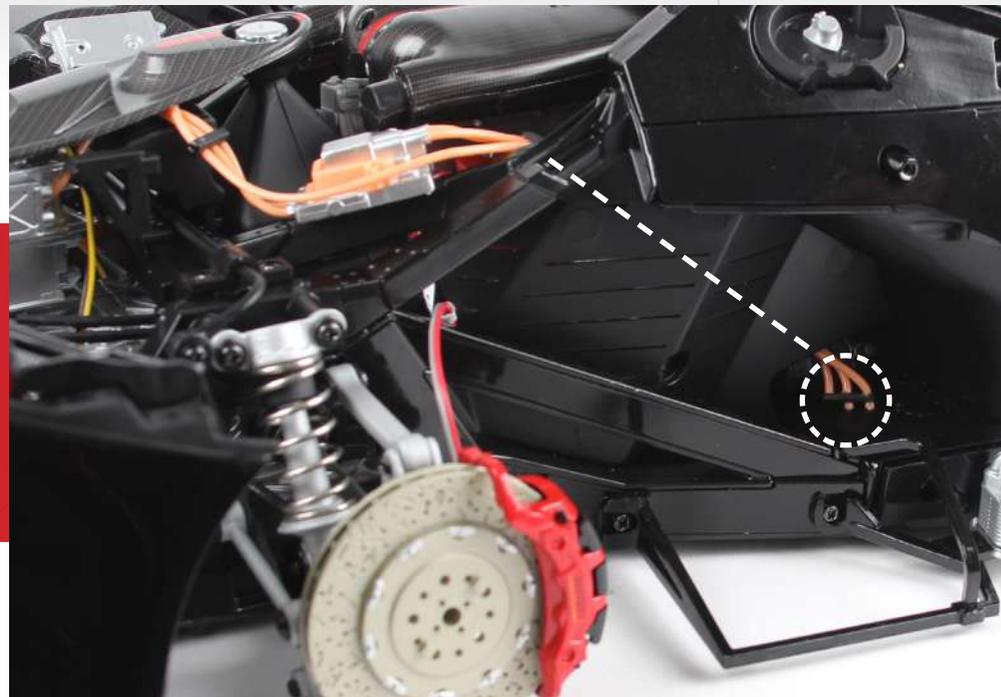
## ÉTAPE 1

Vous allez d'abord installer d'autres pièces et fils dans leur position définitive. Commencez par installer le boîtier de fils orange de droite sur la crête surélevée.



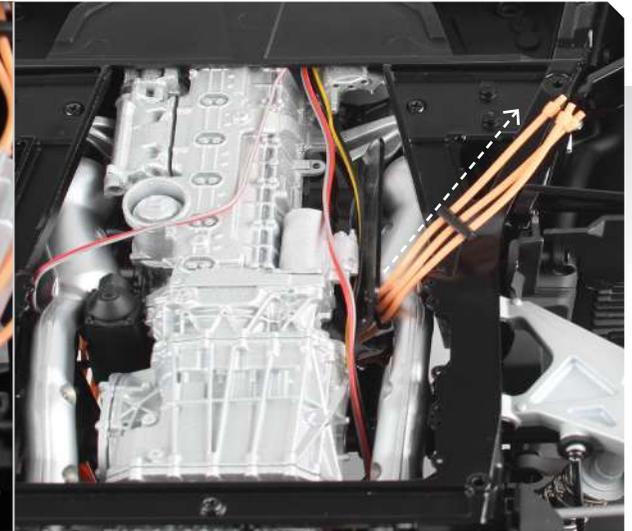
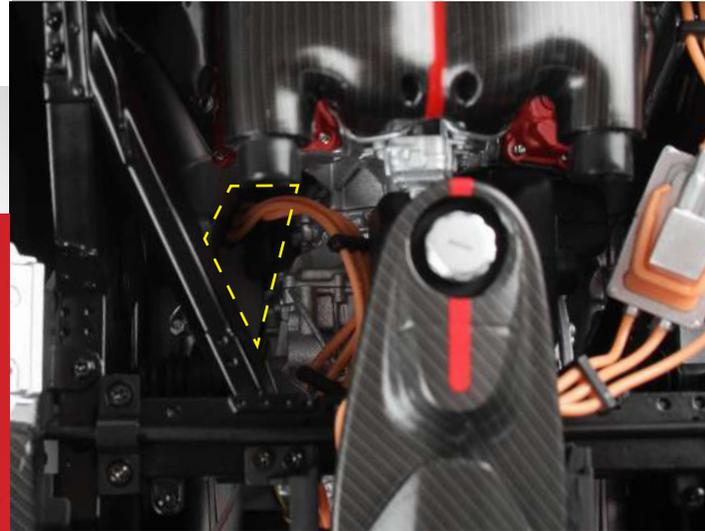
## ÉTAPE 2

Faites passer les fils derrière les panneaux et branchez-les dans les deux trous (entourés sur la photo).



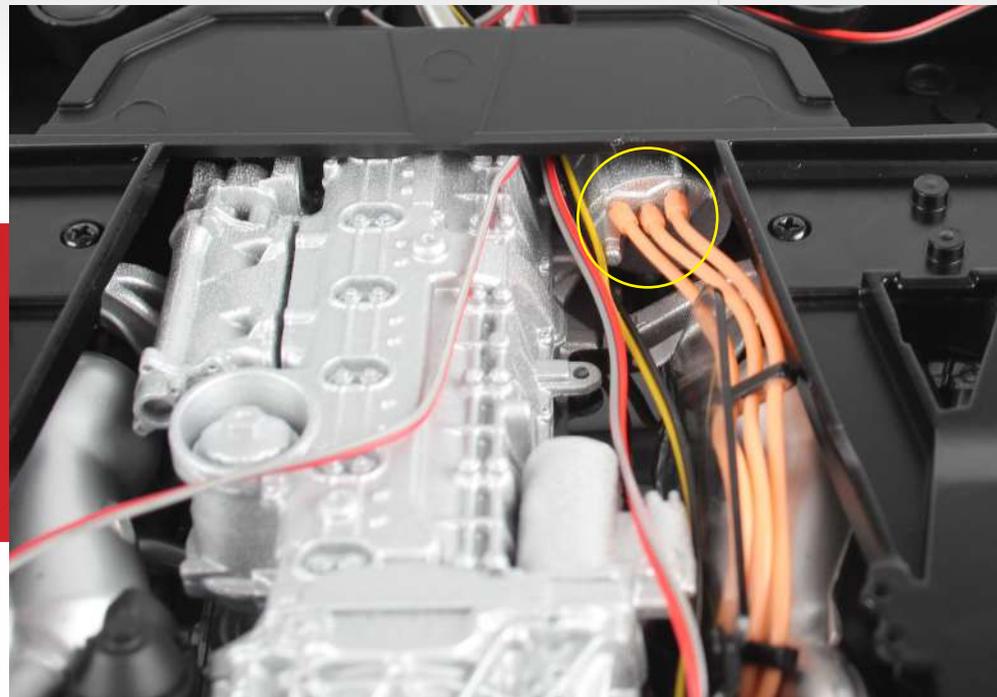
### ÉTAPE 3

Poussez les extrémités des fils oranges gauches à travers la fente dans le châssis, puis tirez par en-dessous.



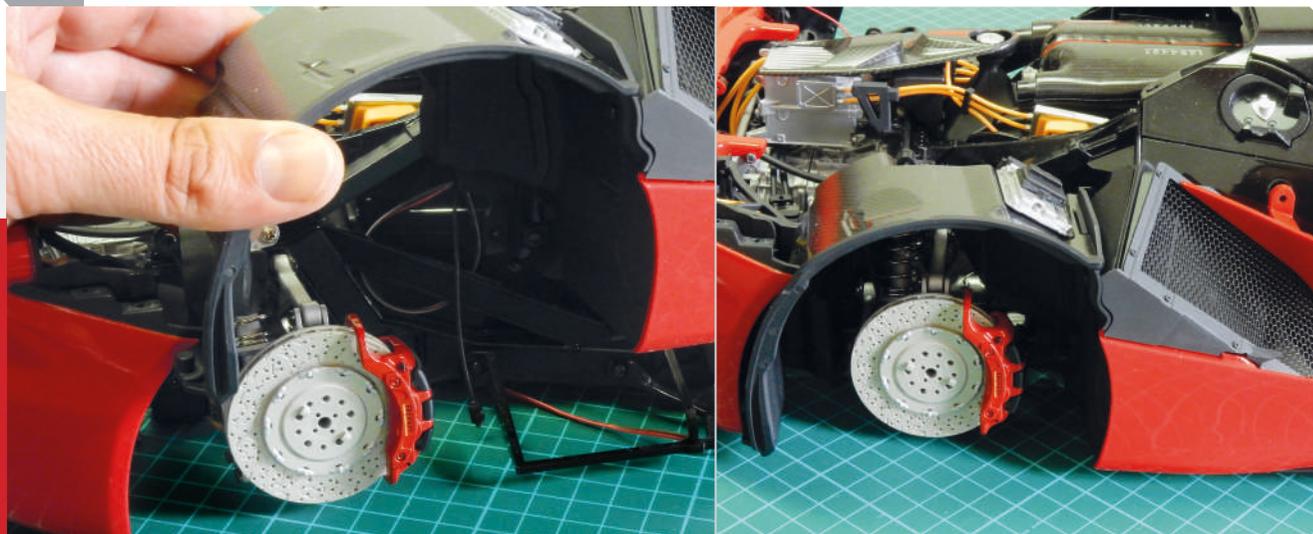
### ÉTAPE 4

Branchez les fils dans les trois trous du moteur (entourés sur la photo).



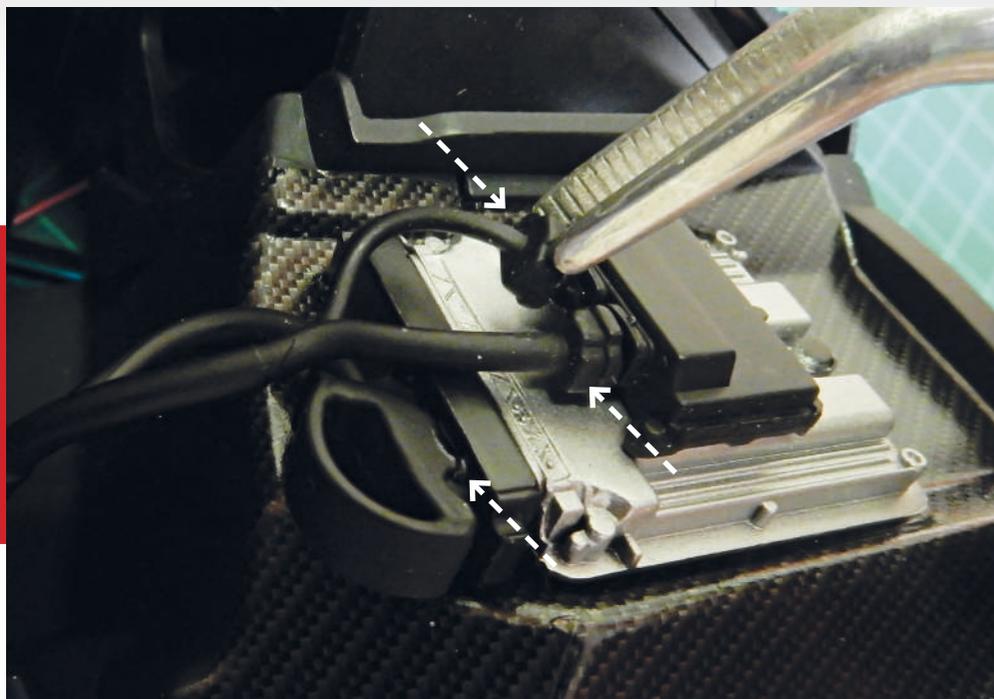
## ÉTAPE 5

Saisissez-vous du passage de roue arrière droite. En vous servant des éléments d'emboîtement, installez délicatement le passage de roue sur le modèle.



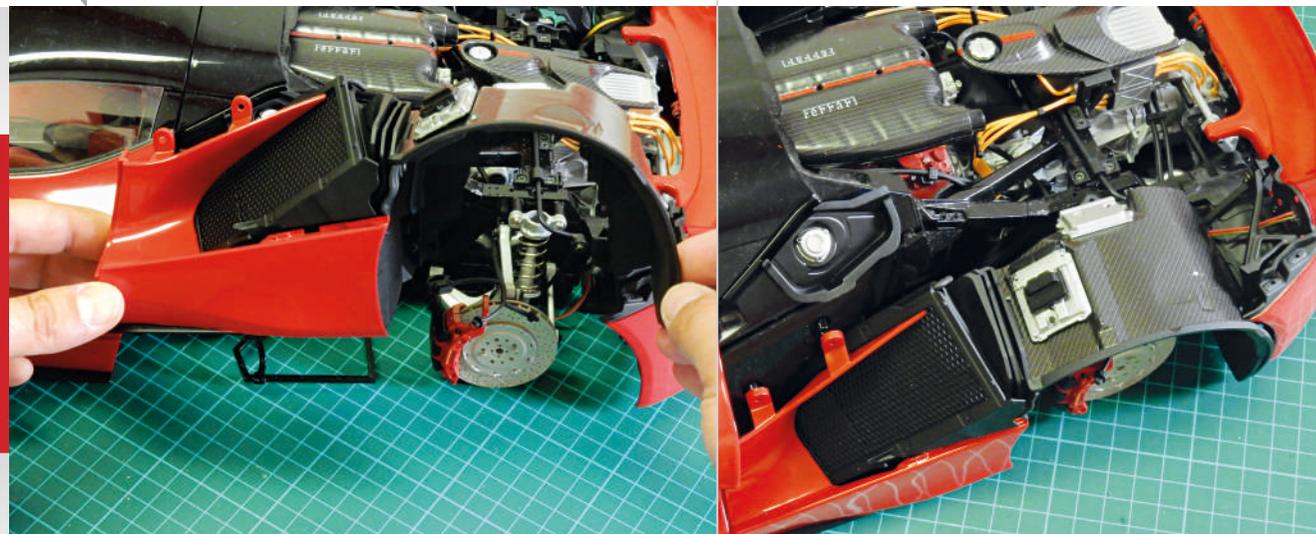
## ÉTAPE 6

À l'aide d'une pince à épiler, connectez les fils tel qu'indiqué. Les trois points de connexion sont indiqués par des flèches blanches.



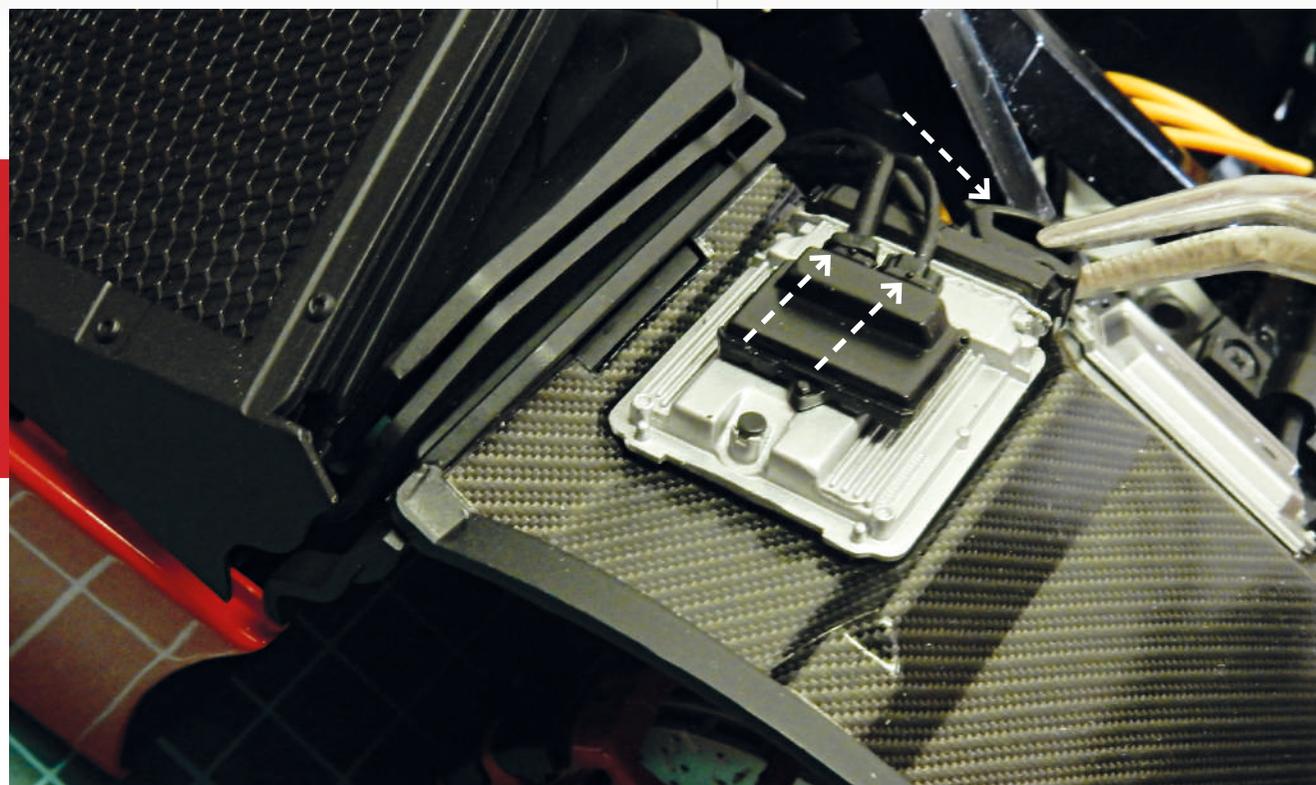
## ÉTAPE 7

Saisissez-vous du passage de roue arrière gauche. Mettez-le en place de la même manière que le côté droit, en veillant à ne pas trop forcer sur les raccords pour ne pas endommager les pièces.



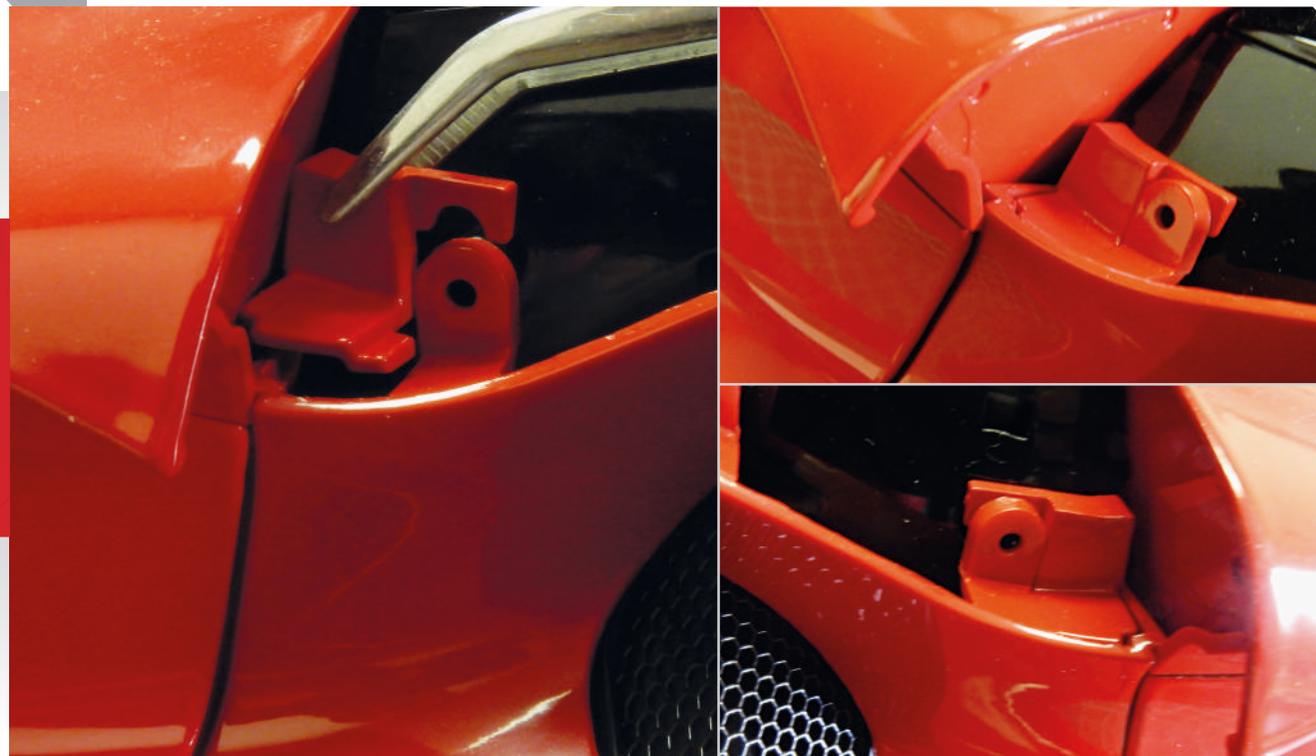
## ÉTAPE 8

Branchez le côté gauche du faisceau de fils (cf. flèches blanches).



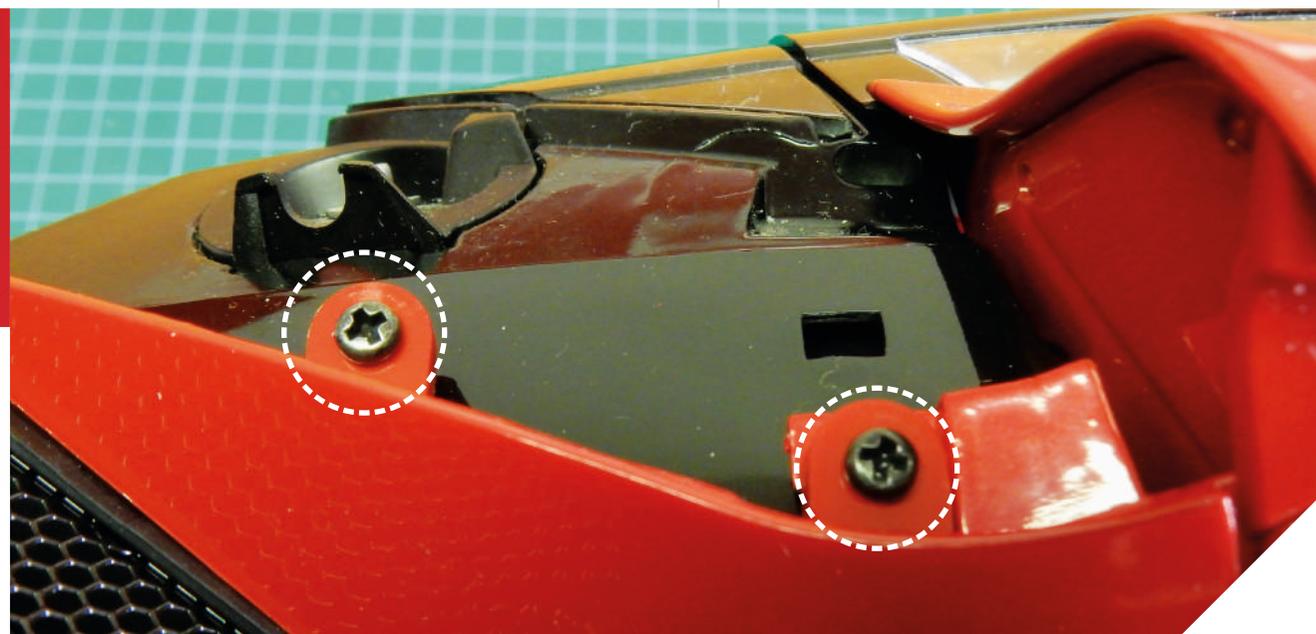
## ÉTAPE 9

Récupérez les deux crochets rouges de l'étape 94. À l'aide d'une pince à épiler, placez-les sur les passages de roue gauche et droite dans les positions indiquées.



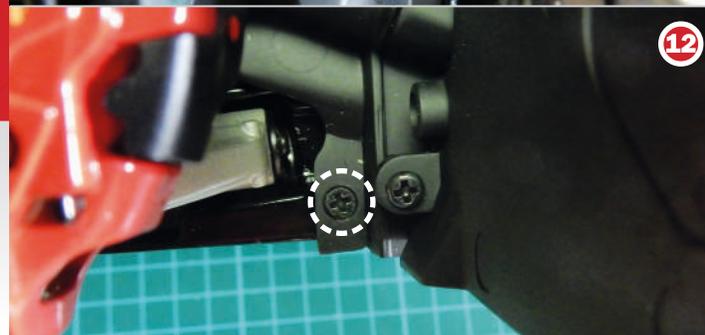
## ÉTAPE 10

Utilisez deux vis type A pour fixer le côté supérieur du passage de roue arrière droit. Répétez cette opération sur le côté gauche.



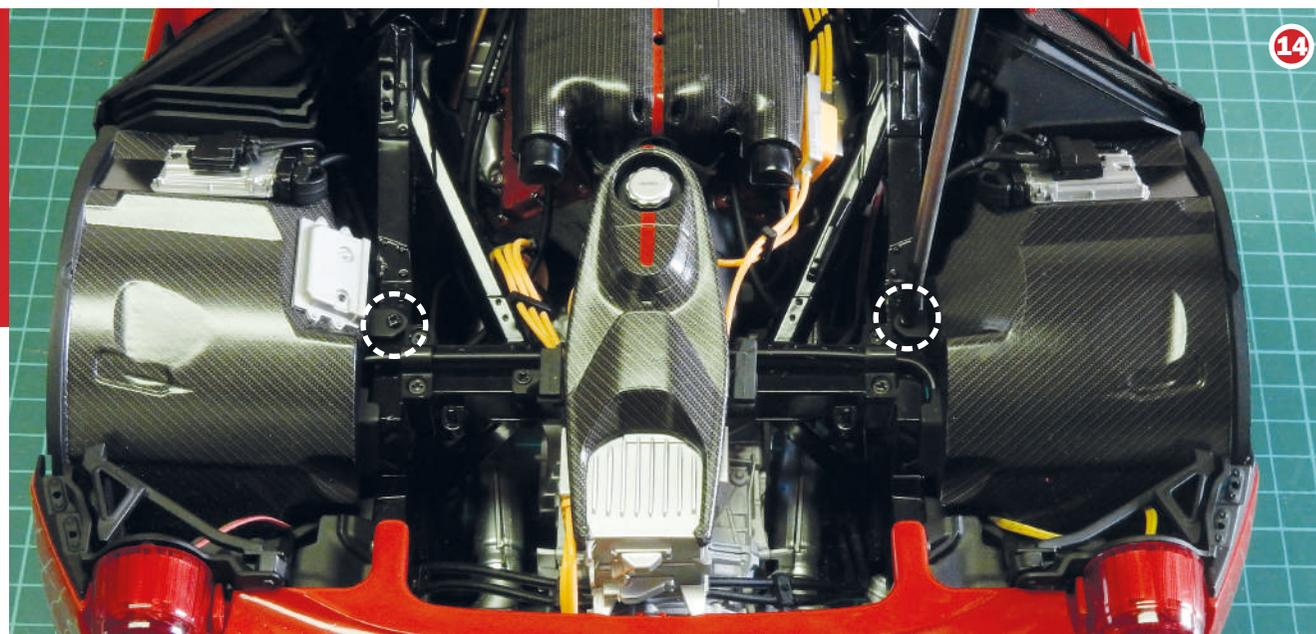
## ÉTAPES 11 12 13

(11, 12, 13) Utilisez une vis type D de chaque côté pour installer la partie inférieure des passages de roue arrière. Faites cela des deux côtés de votre modèle.



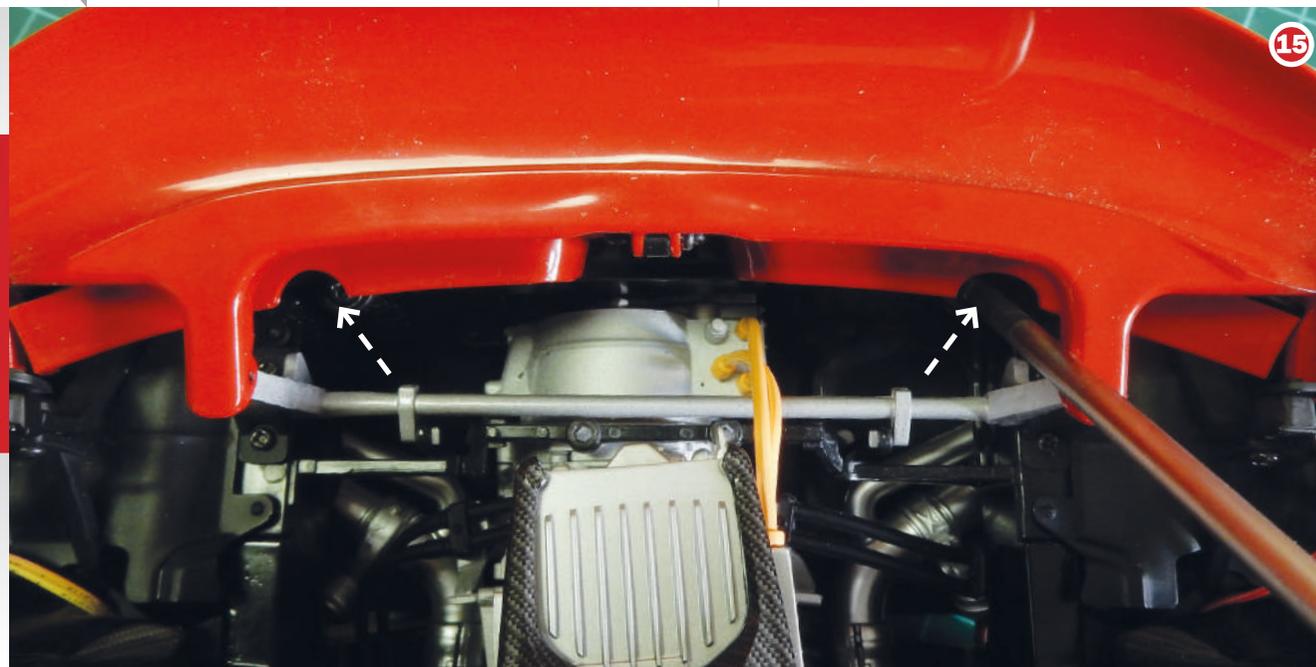
## ÉTAPE 14

Continuez à fixer les passages de roue arrière avec deux vis type H dans les positions indiquées par les cercles blancs.



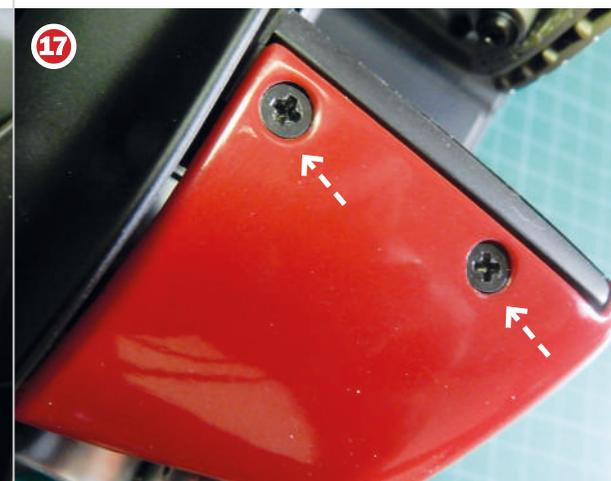
## ÉTAPE 15

Déployez l'aileton mobile en le tirant vers l'arrière, puis fixez-le avec deux vis type N.



## ÉTAPES 16 17

(16 et 17) Pour la fixation inférieure des deux passages de roue arrière, utilisez une paire de vis type Y de chaque côté.



## ÉTAPES 18 19 20

(18 et 19) Fixez la biellette issue de l'étape 91 sur la face intérieure de la vitre du coffre arrière. (20) Attachez la boucle de la biellette dans le support avec une vis type D.



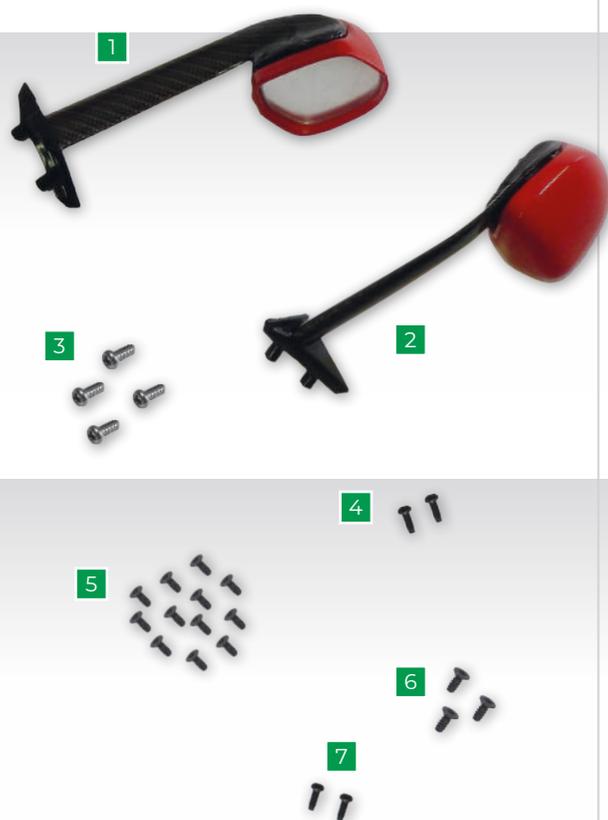
## ÉTAPES 21 22

(21 et 22) Pour assembler la vitre au coffre arrière, fixez les charnières aux broches de fixation.



# ÉTAPE 100 RÉTROVISEURS LATÉRAUX

SOIGNEUSEMENT CONÇUS POUR OFFRIR UNE VISIBILITÉ MAXIMALE PAR-DESSUS LES IMPOSANTES AILES ARRIÈRES, LES RÉTROVISEURS LATÉRAUX SONT L'UNE DES DERNIÈRES PIÈCES À INSTALLER SUR VOTRE MODÈLE.



## LISTE DES PIÈCES

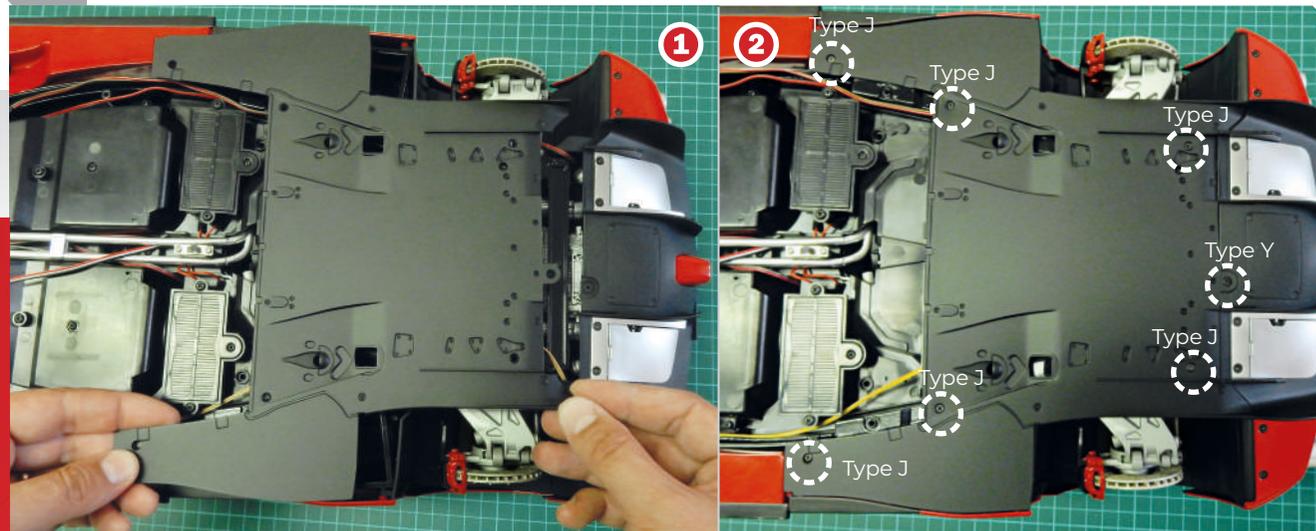
N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Rétroviseur gauche	1	Varié
2	Rétroviseur droit	1	Varié
3	Vis type HH*	4	Métal
4	Vis type A	2	Métal
5	Vis type J	12	Métal
6	Vis type Y	3	Métal
7	Vis type H	2	Métal

\* Des vis type HH sont fournies avec cette étape



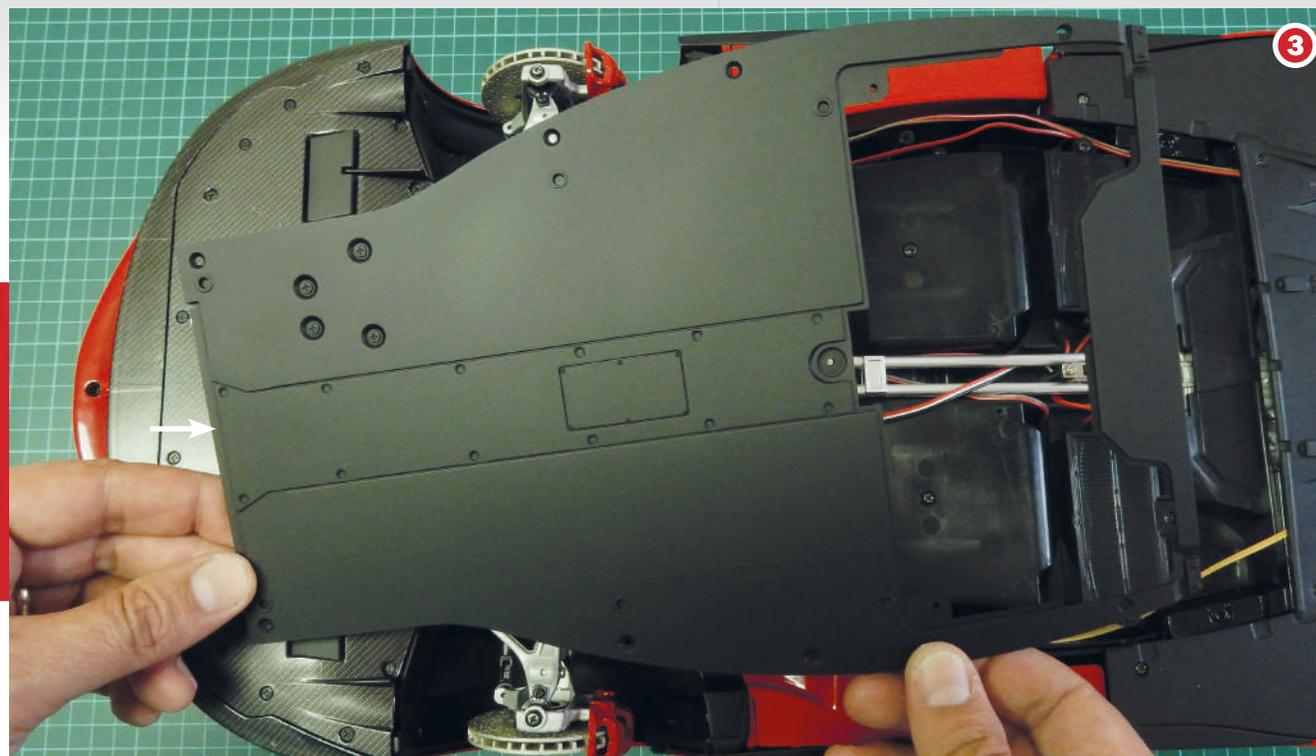
## ÉTAPES 1 2

(1) Saisissez-vous du dessous de caisse arrière (étape 94).  
(2) Mettez-le dans la position indiquée et fixez-le avec six vis type J et une vis type Y.



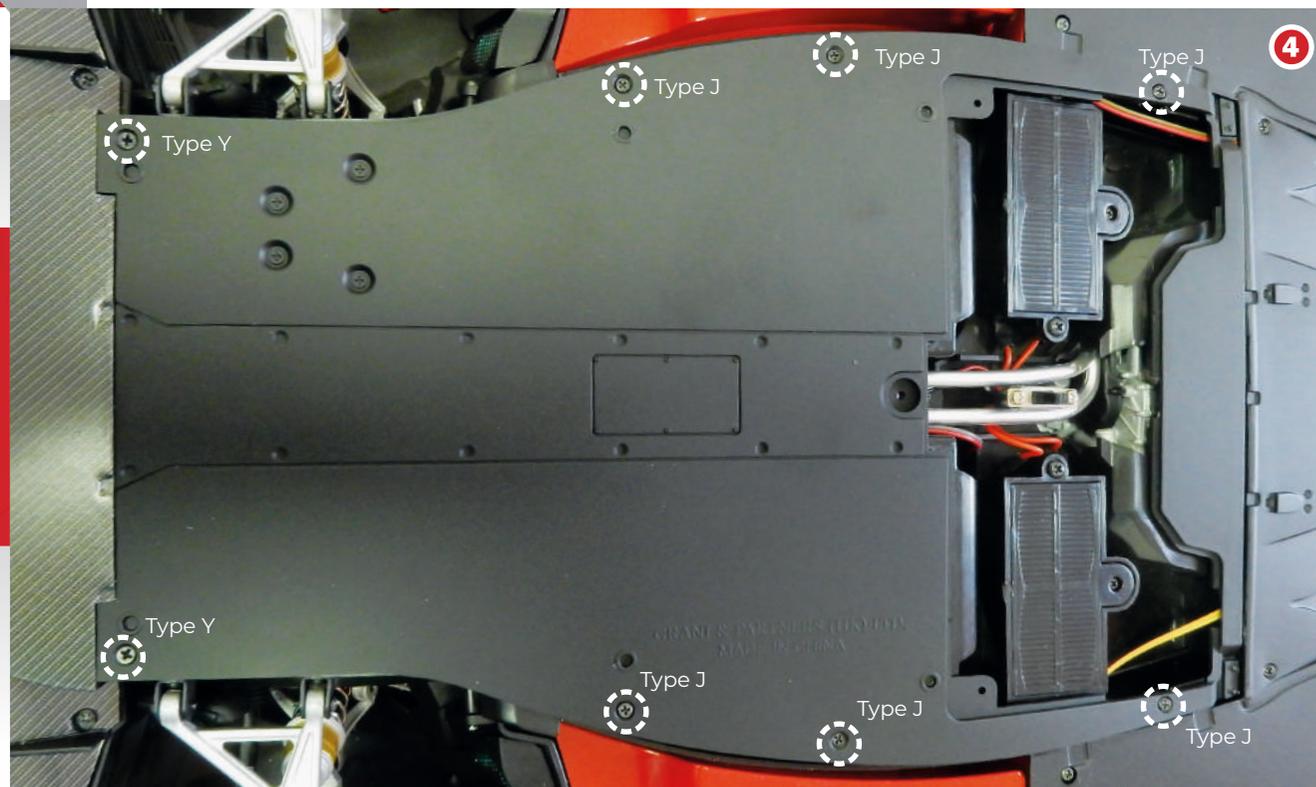
## ÉTAPE 3

Mettez le dessous de caisse central (étape 95) en place. La languette indiquée par une flèche sur la photo s'insère sous le dessous de caisse avant.



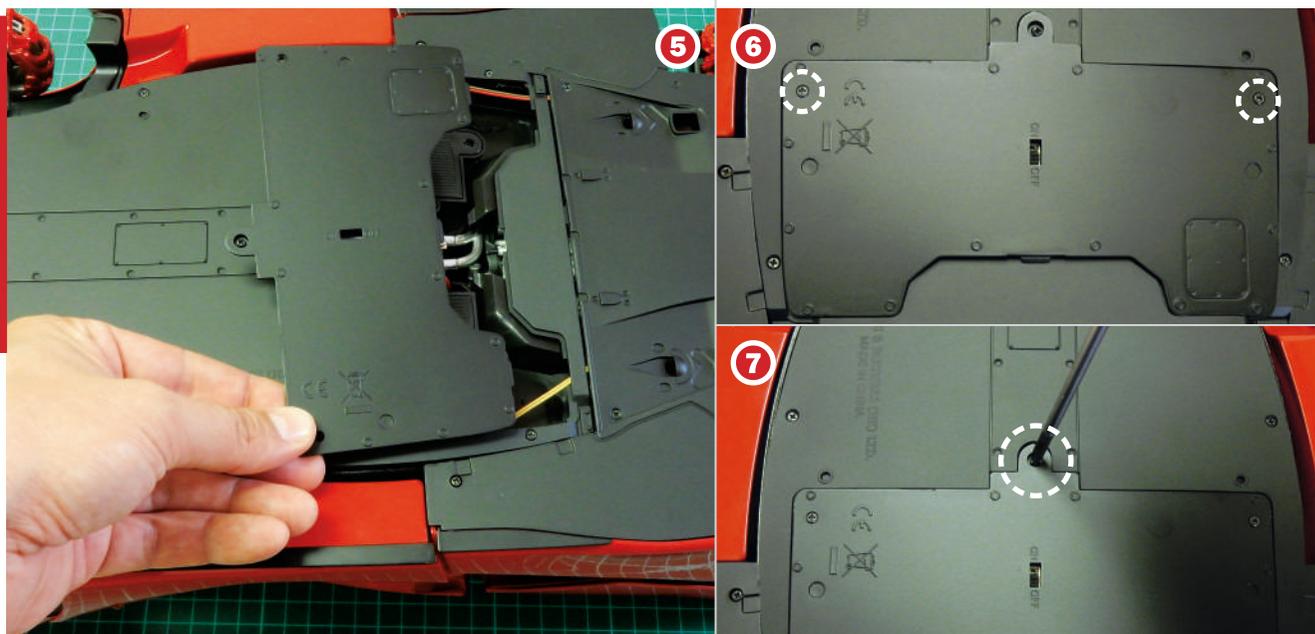
## ÉTAPE 4

Utilisez deux vis type Y et six vis type J pour fixer le dessous de caisse central.



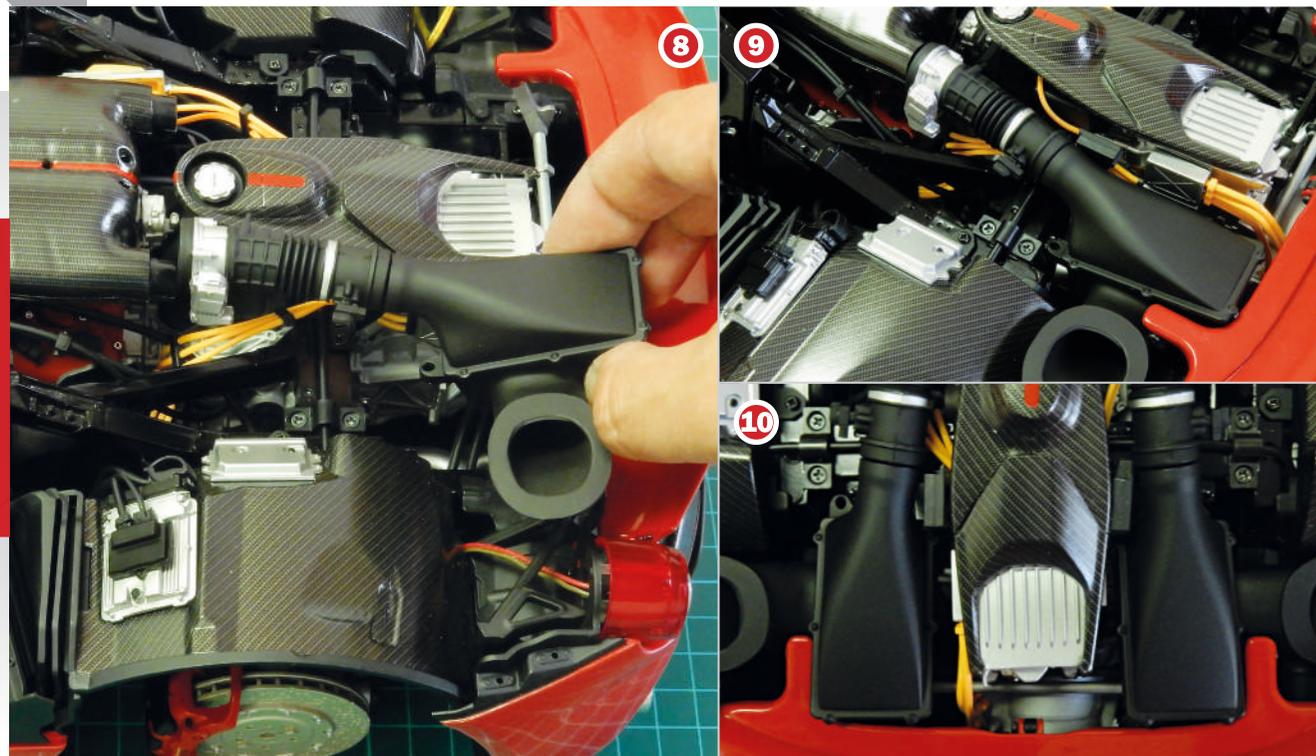
## ÉTAPES 5 6 7

(5) Après avoir inséré quatre piles, saisissez-vous du cache de dessous de caisse de l'étape 95.  
(6) Fixez-le avec deux vis type A.  
(7) Pour finir, serrez la vis centrale déjà insérée dans la pièce.



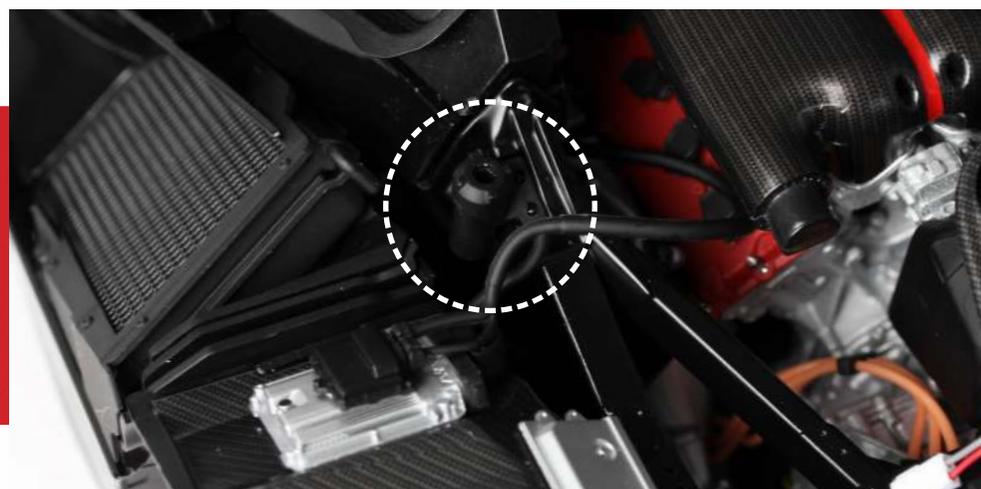
## ÉTAPES 8 9 10

(8) Saisissez-vous des conduits d'admission d'air gauche et droit issus des étapes 89 et 90, respectivement.  
(9 et 10) Placez-les dans le compartiment moteur, en les reliant à la boîte à air.



## ÉTAPE 11

Saisissez-vous du détail C (étape 95) et pressez-le contre les deux broches situées sur le côté gauche du châssis arrière, tel qu'indiqué.



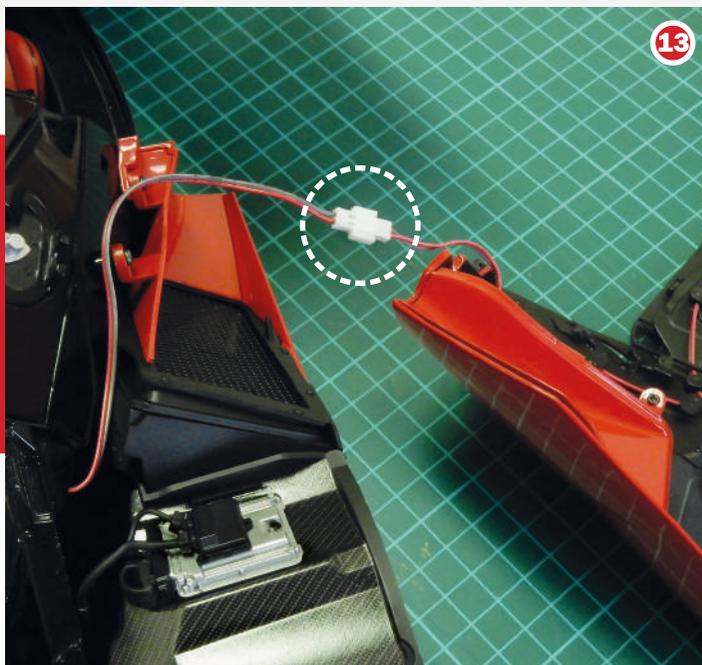
## ÉTAPE 12

Insérez les piles dans la télécommande (étape 93), puis réglez l'interrupteur en position ON. Actionnez les commandes d'ouverture des portières. Une fois les portières ouvertes, réglez l'interrupteur en position OFF.



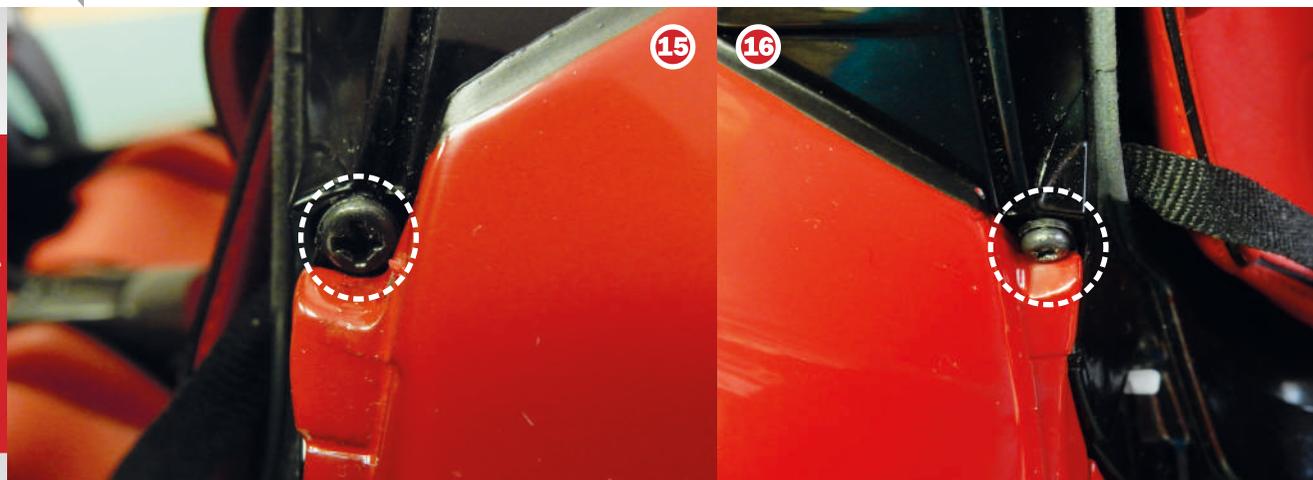
## ÉTAPES 13 14

(13) Branchez la fiche blanche provenant du coffre arrière sur la prise correspondante dans le compartiment moteur.  
(14) Mettez le coffre arrière en position.



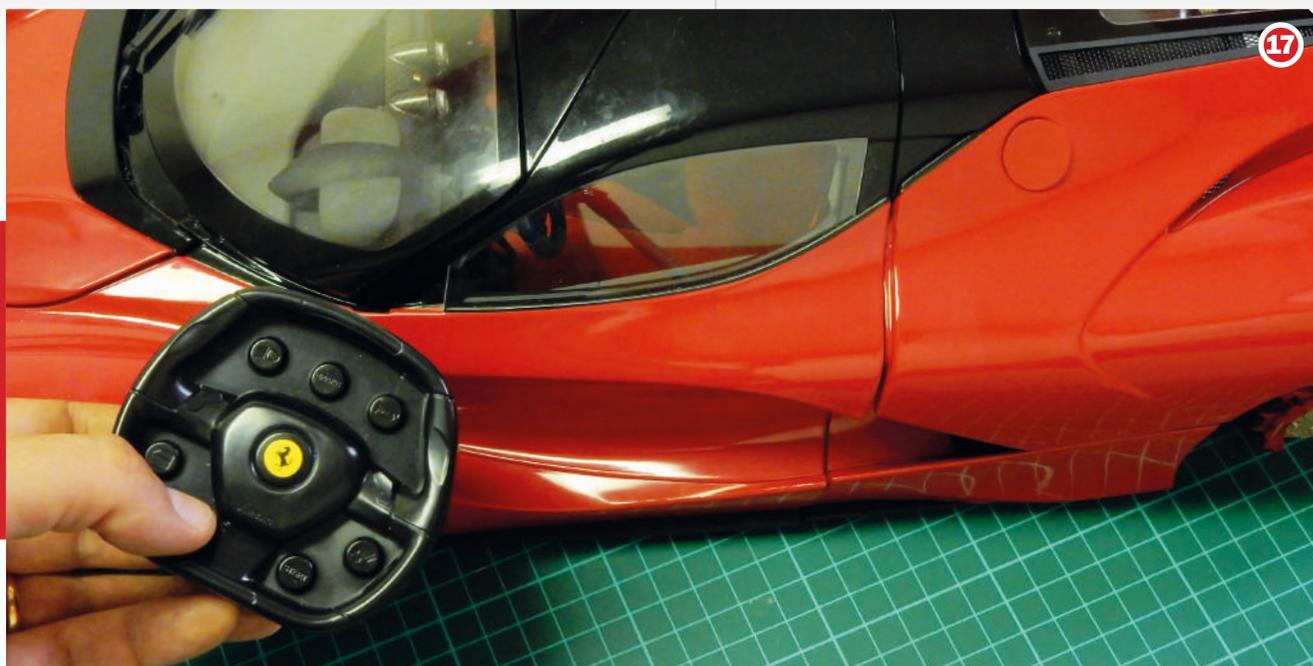
## ÉTAPES 15 16

(15 et 16) Fixez les charnières du coffre arrière avec deux vis type H. Les points de fixation ne sont accessibles qu'avec les portières ouvertes.



## ÉTAPE 17

Mettez à nouveau le modèle en marche et refermez ses portières avec votre télécommande.



## ÉTAPES 18 19 20

(18, 19, 20) Enfoncez les rétroviseurs latéraux dans leurs points de fixation au niveau des portières, avec les éléments d'emboîtement spéciaux.



## ÉTAPES 21 22 23

(21) Montez les roues.  
(22 et 23) Fixez chaque roue avec une vis type HH, puis recouvrez la tête de chaque vis avec l'enjoliveur magnétique. La procédure est la même pour les jeux de roues rouges et noirs.



## ÉTAPE TERMINÉE

La construction de votre LaFerrari à l'échelle 1:8 est terminée !

