JAGUAR

E-TYPE

Paquete 04

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 24: RUEDA DE REPUESTO (1)

ETAPA 25: RUEDA DE REPUESTO (2)

ETAPA 26: PARTES DEL SUBCHASIS – 8

ETAPA 27: FRENO DELANTERO IZQUIERDO Y SUSPENSIÓN

ETAPA 28: FRENO DELANTERO DERECHO Y SUSPENSIÓN

ETAPA 29: CÁRTER Y BARRAS DE TORSIÓN

ETAPA 30: COMPONENTES PARA EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

ETAPA 31: COMPONENTES PARA EL SUBCHASIS DELANTERO

AGORA
MODELS

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Jaguar, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.

ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños.
Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

Etapa 24: Rueda de Repuesto (1)

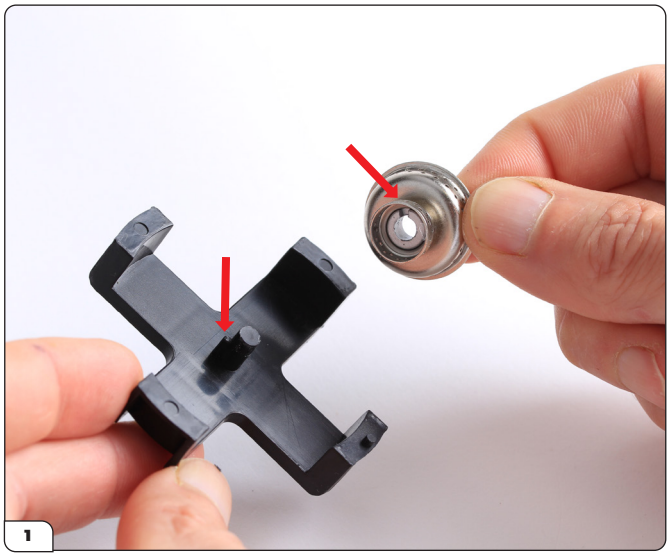
En esta etapa comenzarás a trabajar en la rueda de repuesto. Esta es una parte intrincada de la construcción, por lo que por favor ten cuidado de seguir nuestro método muy detallado para ajustar los radios, ¡prestando mucha atención en cada paso! ¡El resultado es una pieza muy exquisita de doble cordón que te sentirás muy orgulloso de mostrar!
Mira nuestro vídeo para obtener orientación adicional aquí:
https://youtu.be/NdYp1kBoJSs

ETAPA 24 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Anillo retenedor de radios
Centro de la rueda
Llanta de la rueda (exterior)
Pinzas
Plantilla
Tipo de tornillos AG02 x5
Radios internos x48

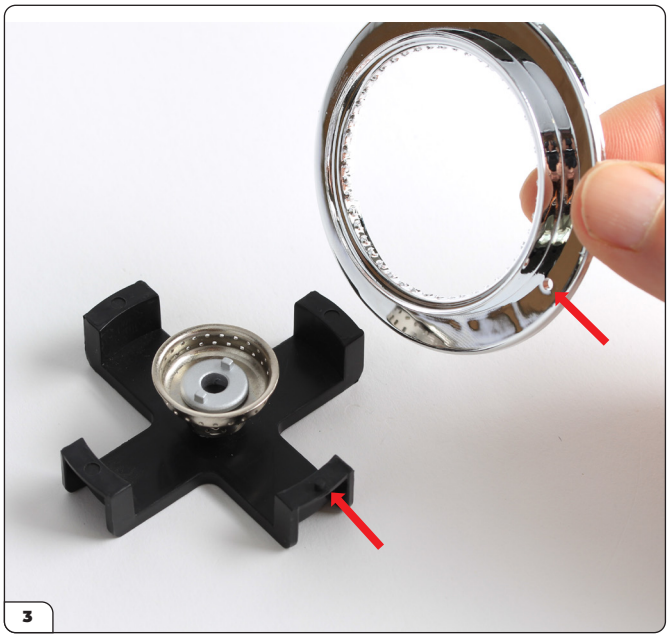
Etapa 24: Rueda de Repuesto (1)

PASO 1

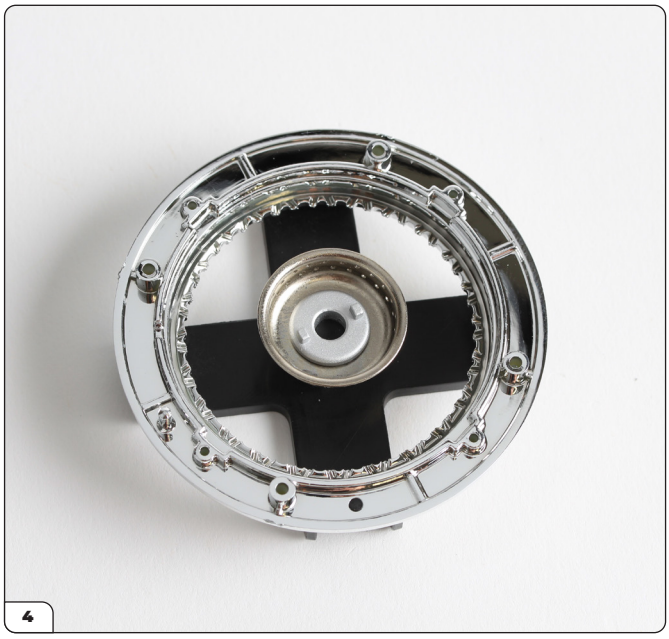


Toma el centro de la rueda y observa que hay una pequeña muesca que se alinea con una pestaña correspondiente en la plantilla (flechas). La plantilla se utiliza aquí para ayudar a construir la rueda y será eliminada hacia el final de la construcción de la rueda.

Ajusta el centro de la rueda en la plantilla.

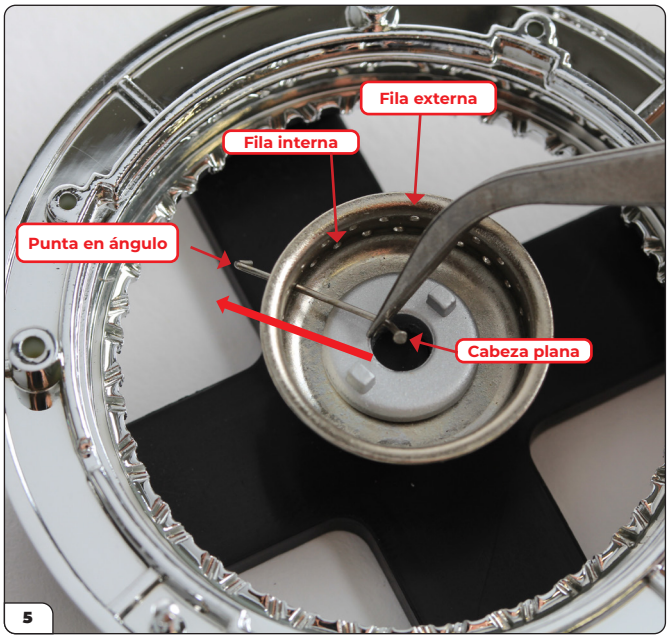


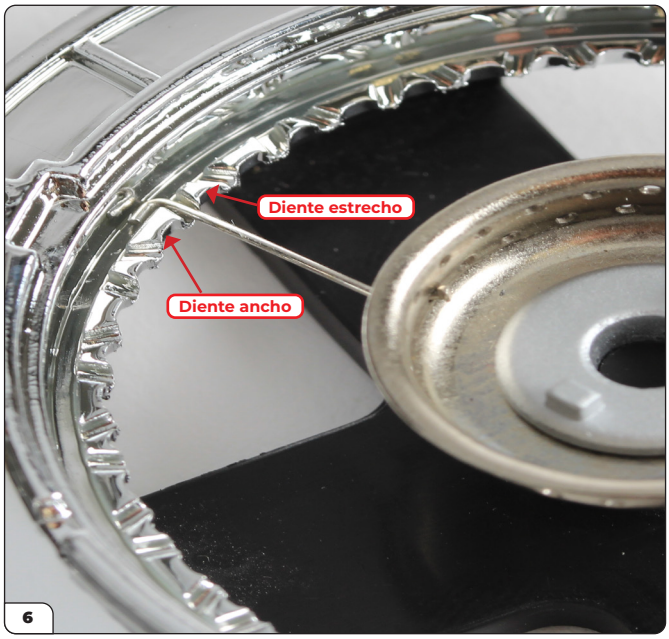
Toma la llanta de la rueda y alinea el agujero en el borde exterior con el pasador de la plantilla (flechas).



Coloca la llanta de la rueda en la plantilla, presionando firmemente para bloquear la llanta en su posición.

Etapa 24: Rueda de Repuesto (1)





Antes de comenzar, observa que el borde interior del anillo retenedor de radios tiene una serie de “dientes”, alternando en tamaño (ver imagen 6). Cada radio tiene una punta en ángulo recto y una cabeza plana en el extremo opuesto. Utiliza tus pinzas para roscar los radios y engancharlos en su lugar. Comienza roscando un radio, guiando con la punta, a través de un agujero en la fila más interna de agujeros en el centro de la rueda.

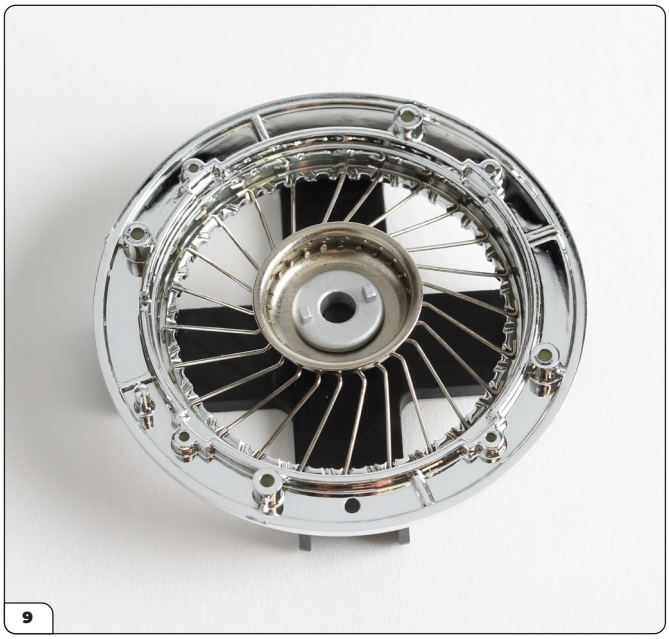
Tira del radio a través del agujero y engancha la punta alrededor del “diente” más ancho más cercano que le de al radio un ajuste cómodo.

NOTA: La clave para ajustar correctamente los radios es ajustar la tensión en cada radio a medida que lo colocas, empujando y/o girando suavemente el centro de la rueda con tu pulgar.

Luego, toma otro radio y pásalo a través del siguiente agujero en la fila más interna del centro de la rueda. Tira del radio a través del agujero y engancha la punta en el siguiente ‘diente’ ancho.

Coloca el tercer radio de la misma manera, y continúa todo el camino alrededor de la rueda hasta que hayas llenado todos los agujeros en la fila interna del centro de la rueda. Comprueba que están enganchados en los dientes anchos. Si no están enganchados en dientes anchos, los radios no encajarán y las piezas de la rueda no encajarán al final de la construcción.

Etapa 24: Rueda de Repuesto (1)

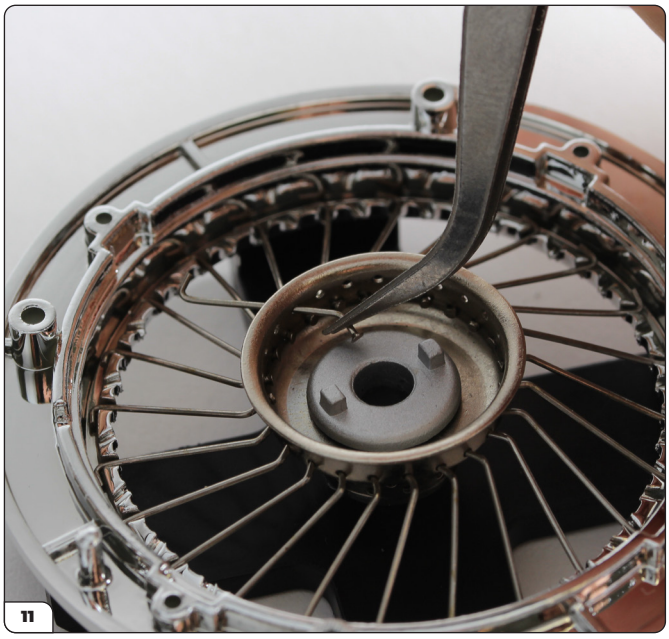


9

Así es como debería lucir tu rueda después de ajustar la primera fila de radios.

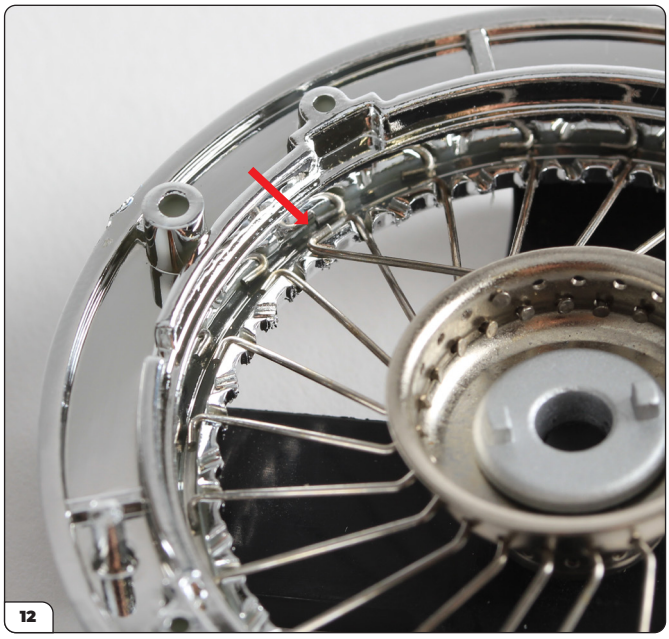
10

Comprueba que todos los radios se han ajustado a la fila más interna del centro de la rueda. A continuación, ajustarás los radios a la fila más externa.



11

Comienza de la misma manera, pasando la punta de un radio a través de un agujero en la fila más externa.



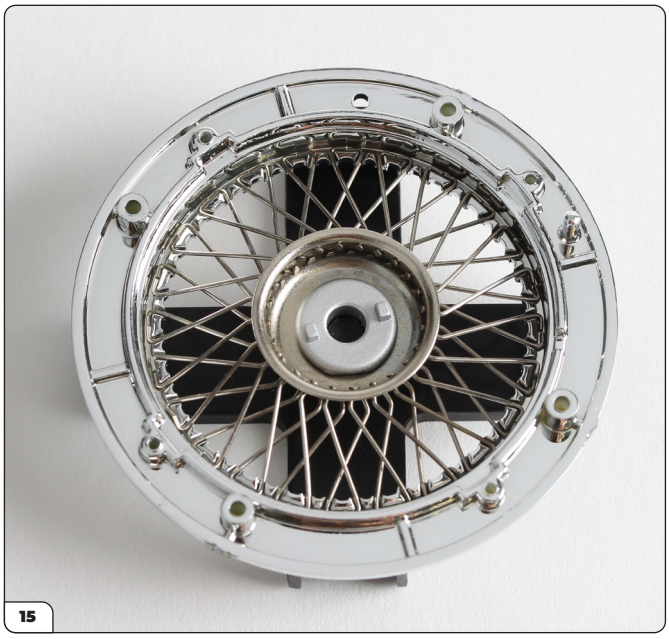
12

Las puntas de los radios ahora estarán orientadas en la dirección opuesta a las que se ajustaron en la fila inferior. Asegúrate de que estén enganchadas en un “diente” ancho, de lo contrario no podrán ser fijadas en su lugar en un paso posterior.

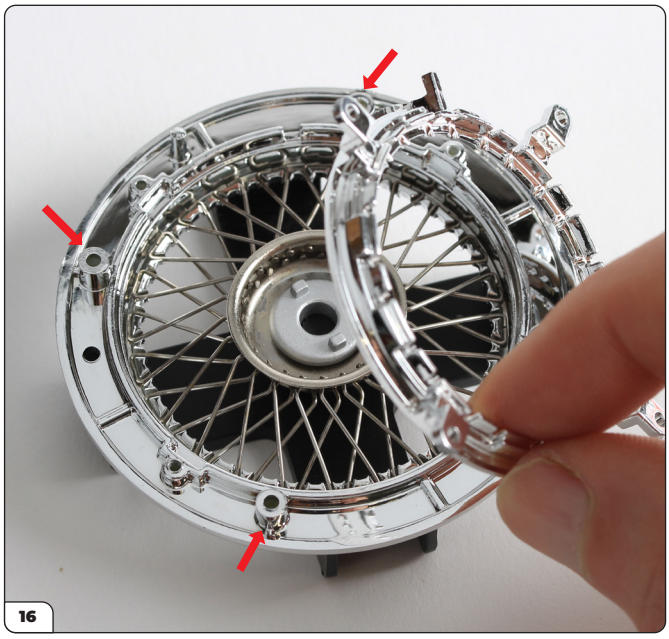
Etapa 24: Rueda de Repuesto (1)

Repite los pasos 11 y 12 para ajustar el segundo radio en un agujero adyacente al primer radio en la fila superior.

Continúa ajustando todos los radios de la misma manera, todo el camino alrededor de la fila superior, asegurándote de que se enganchan en un 'diente' ancho.



Se ha montado la segunda fila de radios.

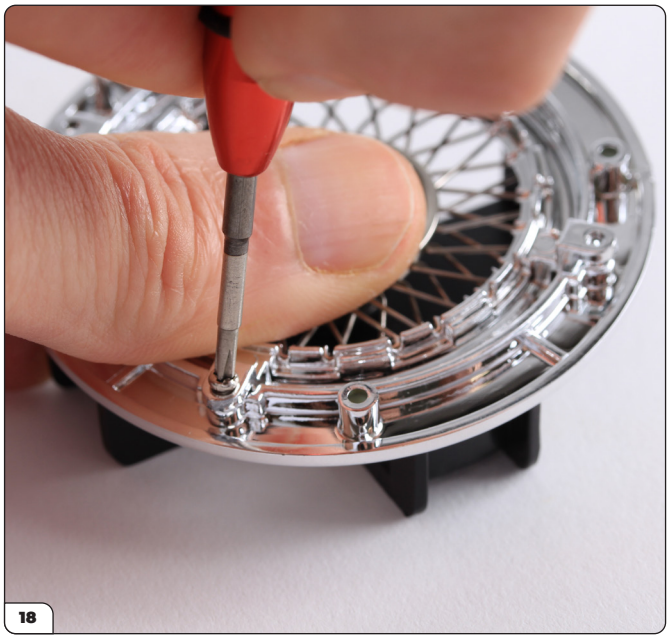


Prepara 4 tornillos AG02 y ten a mano tu destornillador. Alinea cuidadosamente el anillo retenedor de los radios sobre la rueda. Los agujeros para los tornillos sobresalientes en el anillo encajarán en los agujeros sobresalientes para los tornillos como se indica. Baja el anillo a su posición.
Nota: el pasador sobresaliente en el retenedor de radios se coloca en la muesca de la llanta de la rueda.

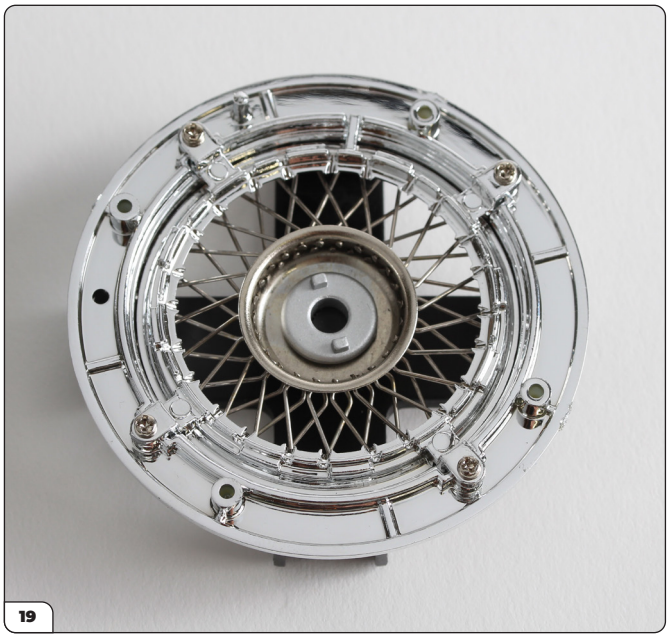
Etapa 24: Rueda de Repuesto (1)

17

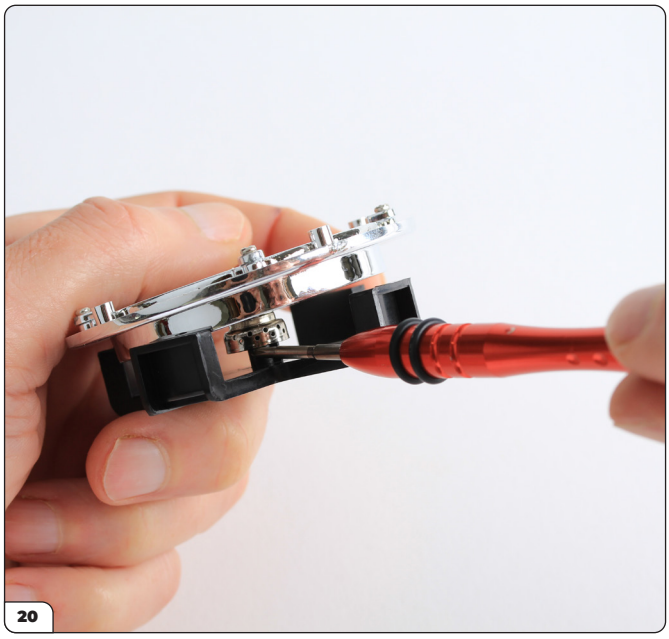
Sostén el retenedor en posición para que los radios estén asegurados mientras ajustas un tornillo AG02.


18

Sigue sujetando todo junto mientras ajustas los 3 tornillos AG02 restantes.


19

Se han ajustado los cuatro tornillos y los radios ahora están firmemente sujetos en su lugar.


20

Retira suavemente la rueda de la plantilla. No tires de la rueda, trata de liberarla cuidadosamente utilizando un destornillador o una herramienta similar que actúe como palanca.

Guarda la plantilla, la necesitarás para ensamblar las ruedas restantes.

Etapa 24: Rueda de Repuesto (1)

ETAPA COMPLETA

Etapa 25: Rueda de Repuesto (2)

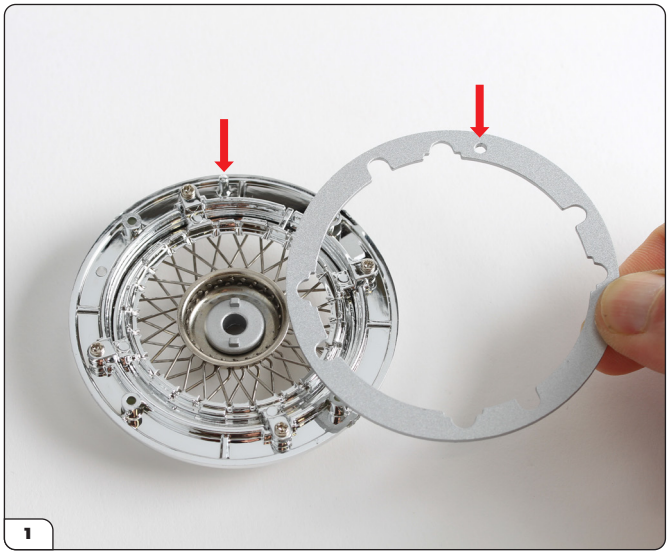
En la siguiente etapa completarás la rueda, ajustando más radios y montando el neumático.

ETAPA 25 LISTA DE PIEZAS

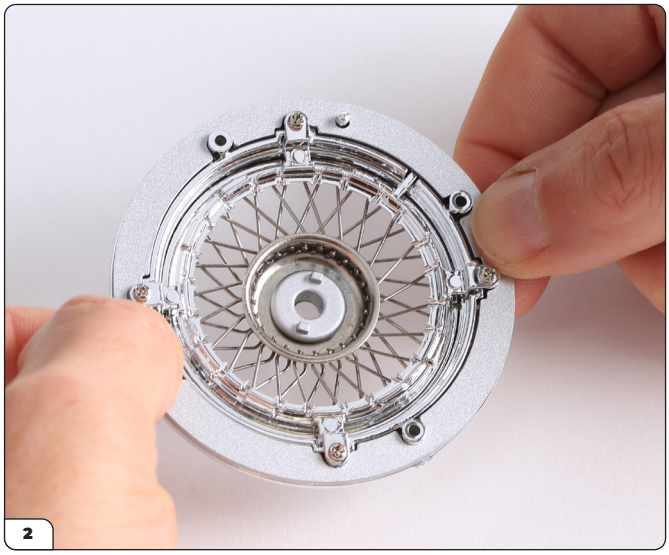
Nombre
Anillo espaciador
Llanta de la rueda
Radios tipo B x12
Radios tipo A x12
Tipo de tornillos AG03 x5

Etapa 25: Rueda de Repuesto (2)

PASO 1

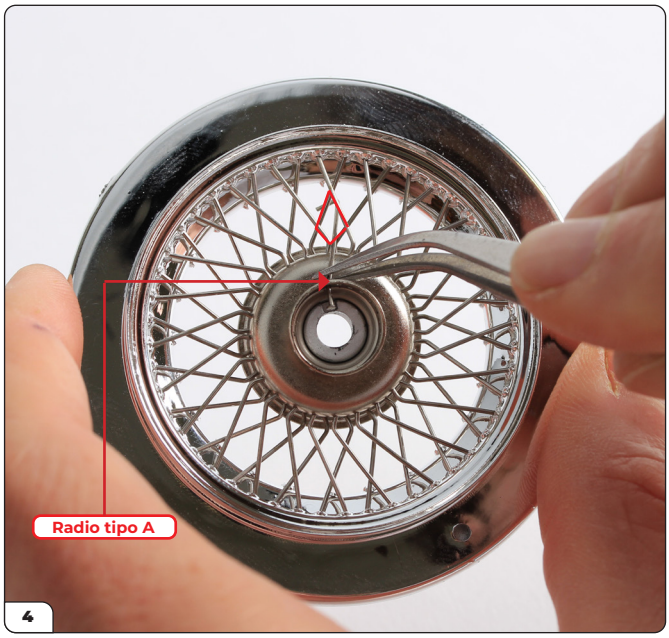


Toma el anillo espaciador y alínealo sobre la rueda de la etapa 24. Hay un agujero en el anillo con una clavija correspondiente en la rueda (flechas) para asegurar el correcto ajuste.



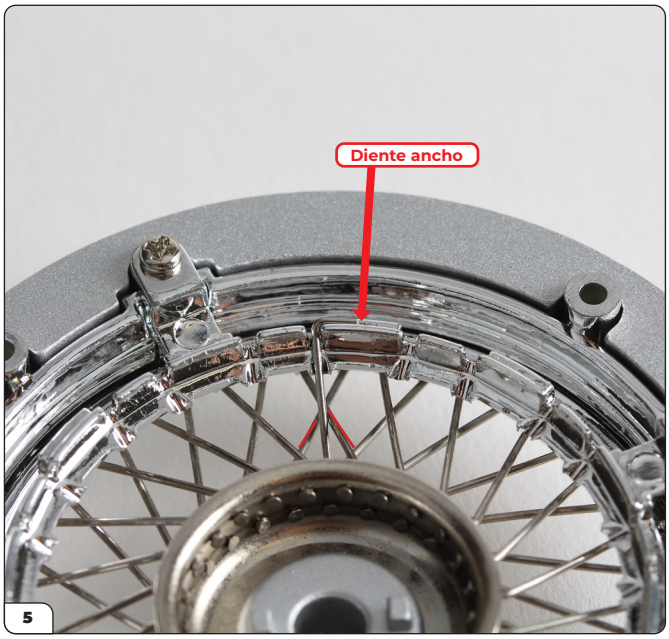
Baja el anillo sobre la rueda y presiona firmemente hasta que encaje en su lugar.

Gira la rueda para que el lado más pequeño del centro de la rueda esté frente a ti. Observa que hay dos filas para roscar los radios: una fila interna y una fila externa. Vas a empezar en la fila interna.

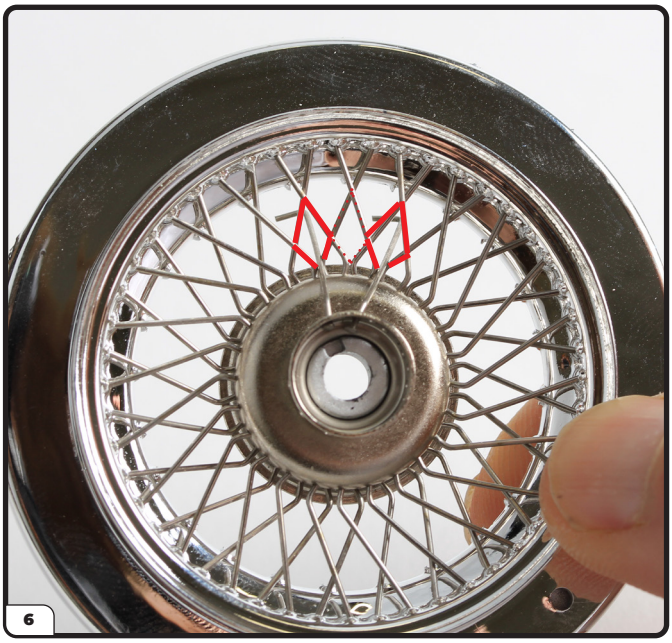


Usando unas pinzas, pasa un radio tipo A a través de un agujero en la fila interna. Dirige la punta del radio a través de la abertura en forma de diamante ligeramente en sentido horario (coloreado en rojo arriba) para que la punta sobresalga hasta el lado opuesto.

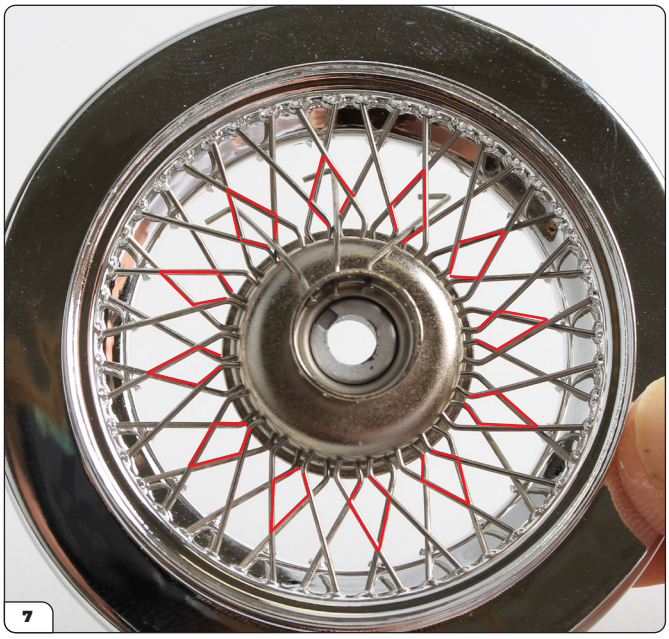
Etapa 25: Rueda de Repuesto (2)



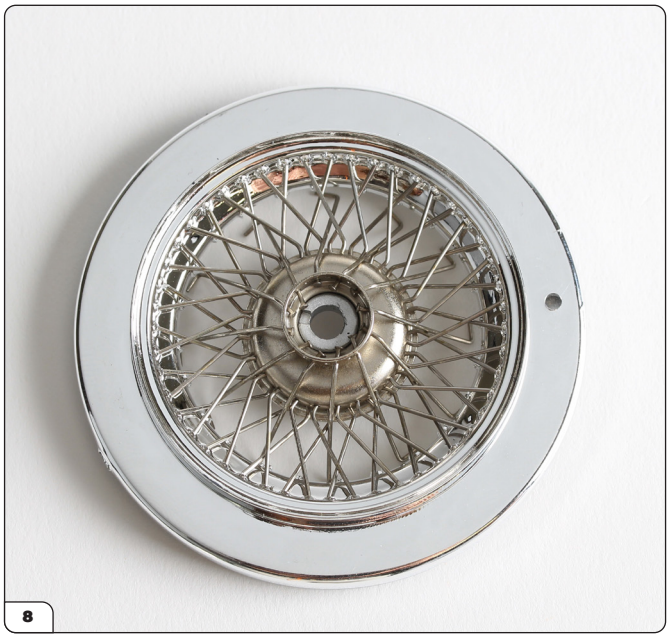
Da la vuelta a la rueda y comprueba que la punta se enganche en un diente ancho en el lado opuesto. Si no encaja en un diente ancho, vuelve a empezar, pasando el radio a través del siguiente agujero en forma de diamante.



Una vez que estés contento de que el primer radio esté correctamente ajustado, pasa el siguiente radio a través de un agujero adyacente en la fila inferior, pero esta vez, mételo a través del agujero en forma de diamante que está dos más allá.

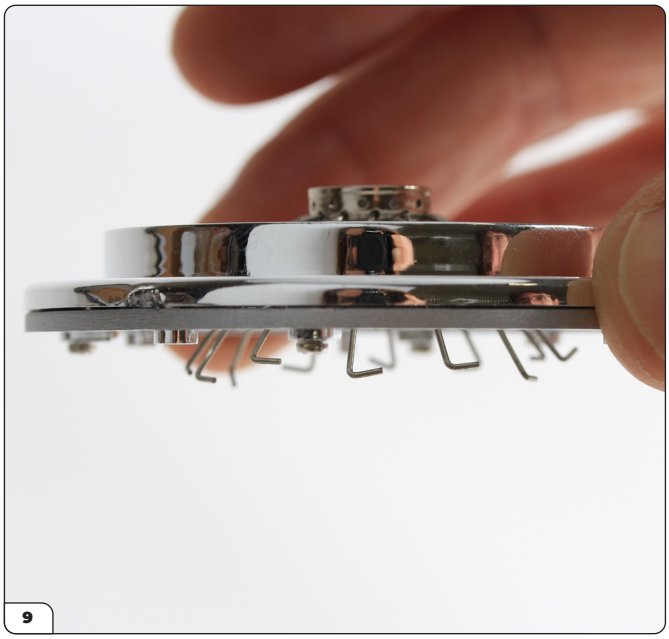


Continúa pasando los radios tipo A todo el camino alrededor de la fila interna, empujando la punta a través de las aberturas alternas en forma de diamante como se indica.



Se han ajustado los 12 radios tipo A en la fila interna.

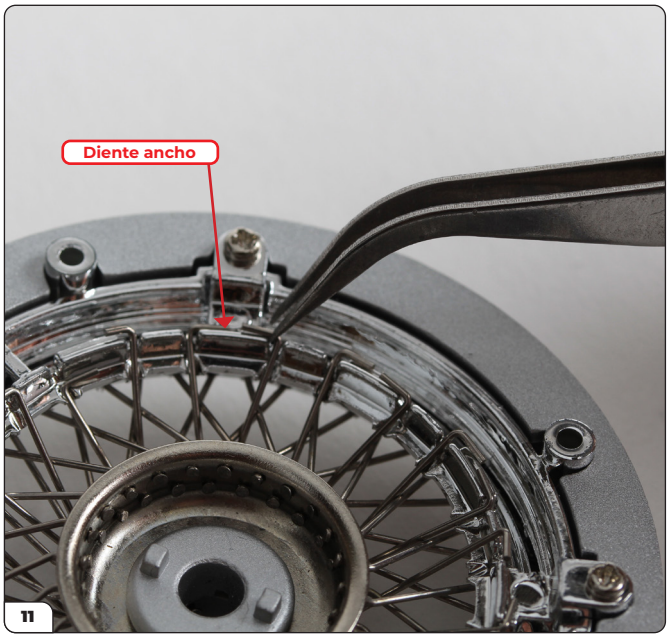
Etapa 25: Rueda de Repuesto (2)


9

Los 12 radios deben sobresalir en el lado opuesto de la rueda de esta manera. Déjalos todos sueltos por ahora.

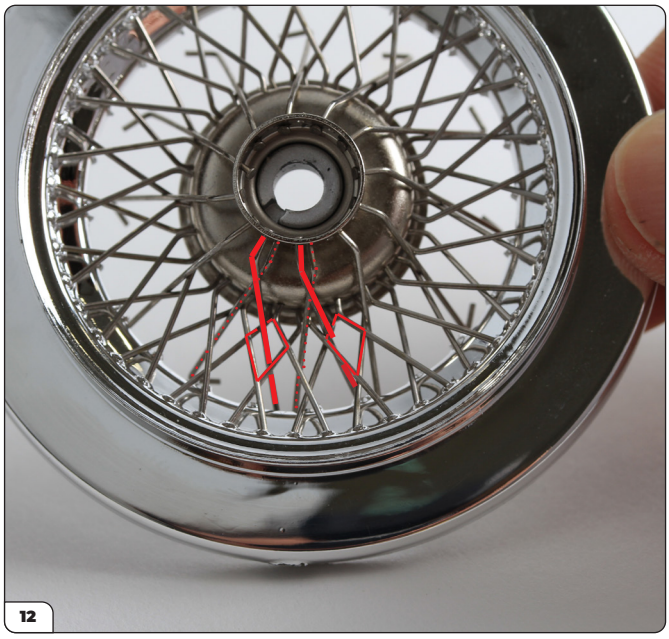
10

Coloca los radios tipo B en la fila externa del centro de la rueda, justo encima de los radios tipo A.



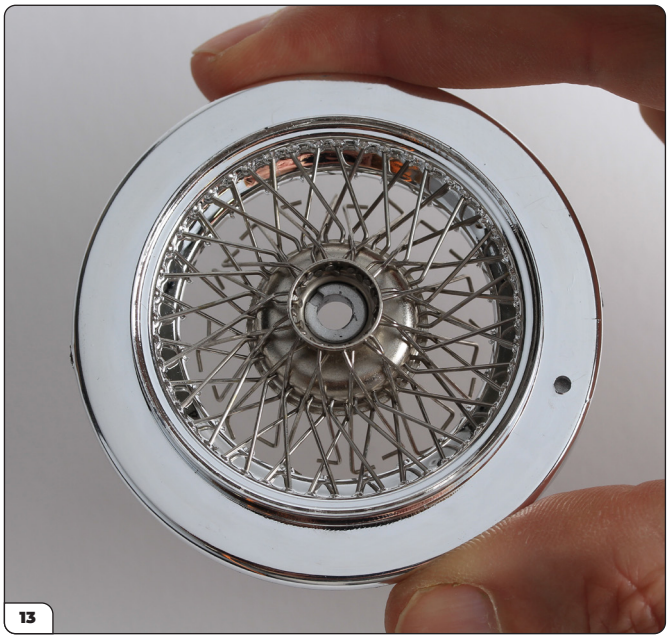
11

Cuando coloques el primer radio tipo B, pásalo a través de una abertura en forma de diamante vacía (ver paso 12) y comprueba que se enganche en un diente ancho en el lado opuesto, como se muestra aquí.


12

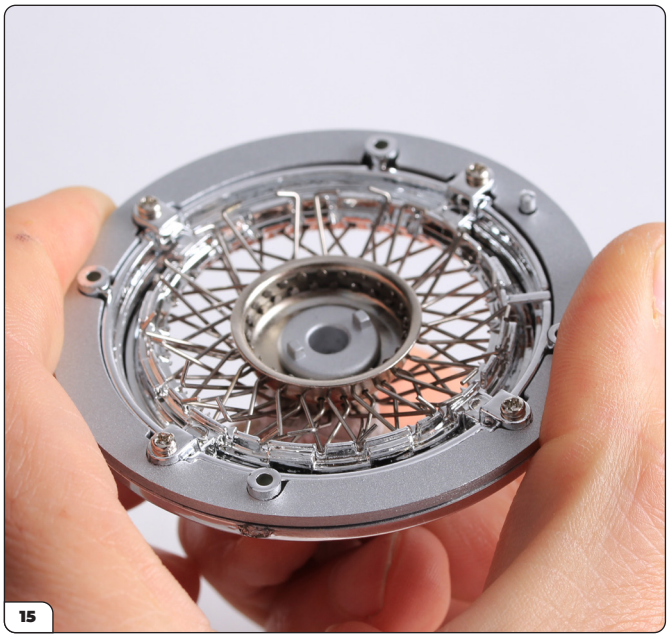
Cuando pases el radio tipo B al lado opuesto, debería cruzarse con un radio tipo A y ajustarse a través de una abertura vacía en forma de diamante. Debería apuntar ligeramente en sentido antihorario. Comprueba que se enganchará en un diente ancho, pero no lo enganches todavía, deja los radios sueltos.

Etapa 25: Rueda de Repuesto (2)

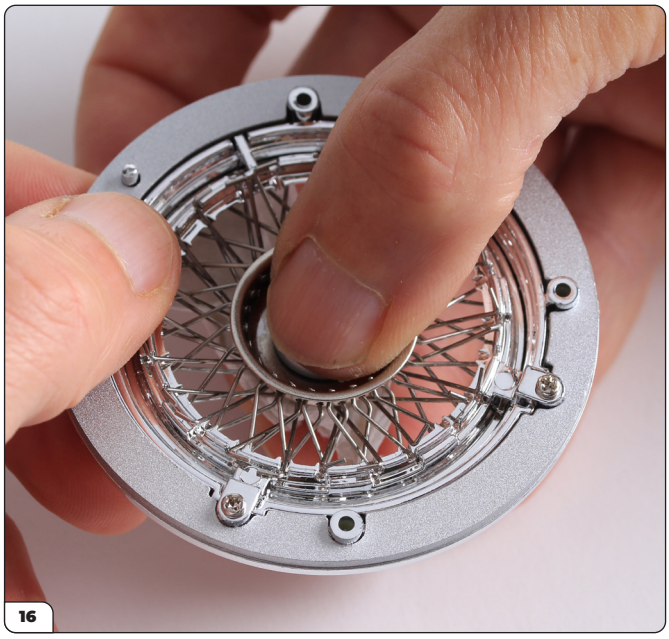


Se han ajustado los 12 radios tipo B en la fila externa del centro de la rueda y se han dejado sueltos en la parte inferior.

Utiliza un pedazo de algodón o papel de cocina para mantener en su lugar los extremos de los pasadores de los radios en las filas interna y externa del centro de la rueda.

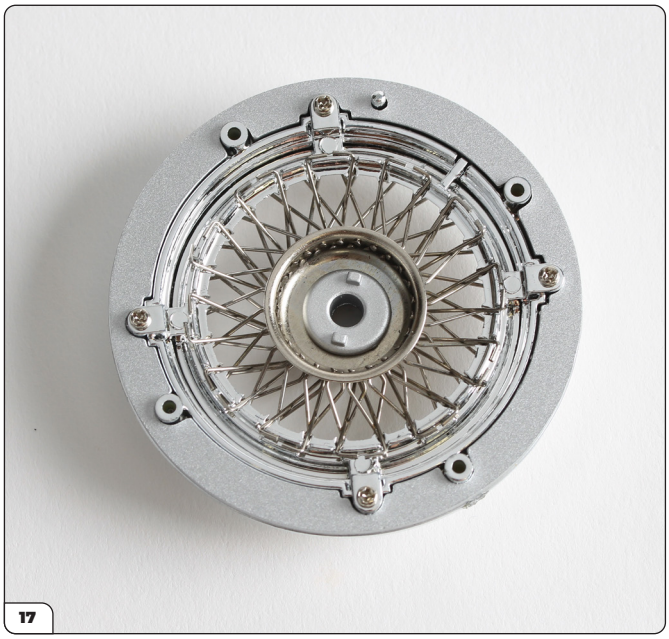


Sigue sosteniendo firmemente el algodón mientras das la vuelta a la rueda.

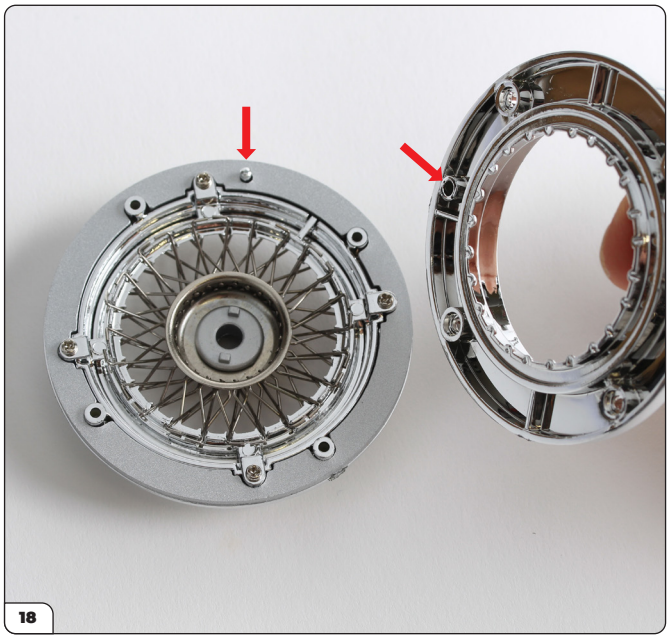


Sigue sujetando firmemente el centro de la rueda, mientras enganchas suavemente los extremos de los radios A y B en los dientes. Puedes usar tu pulgar en un movimiento de pasada o unas pinzas. La colocación de los radios se puede ajustar ligeramente presionando y/o girando suavemente el centro de la rueda con tu pulgar.

Etapa 25: Rueda de Repuesto (2)



Los radios A y B están correctamente enganchados en su lugar alrededor de los dientes.



Toma la llanta interior de la rueda y alinea los cuatro agujeros para los tornillos y el pasador (indicado con flechas). Prepara 4 tornillos AG03 y un destornillador.

Presiona la llanta interior de la rueda en su lugar. Comprueba que la brecha entre el anillo retenedor de los radios y la llanta interior se haya cerrado. Si no es así, retira la llanta interior y vuelve a comprobar la posición de los radios, Paso 17.

Fija la llanta interior de la rueda en su lugar con 4 tornillos AG03.

Etapa 25: Rueda de Repuesto (2)

Toma la rueda completa y el neumático de la etapa 15. Prepara un baño de agua caliente llenando un pequeño recipiente con agua hirviendo. Sumerge el neumático en el agua durante 2 minutos.

Retira con cuidado el neumático del baño de agua utilizando unas pinzas de cocina o unas pinzas - ¡el neumático estará muy caliente! Agita para quitar cualquier exceso de agua y da toques con papel de cocina o una toalla.

Trabaja rápidamente mientras el neumático esté flexible, empuja la rueda dentro del neumático y gira para ajustar la llanta exterior de la rueda bajo el borde interior del neumático.

Sigue empujando y tirando, trabajando alrededor del neumático, hasta que los laterales del neumático queden cómodamente sobre la llanta de la rueda en ambos lados.

Etapa 25: Rueda de Repuesto (2)

25

El neumático ha sido montado en la rueda.

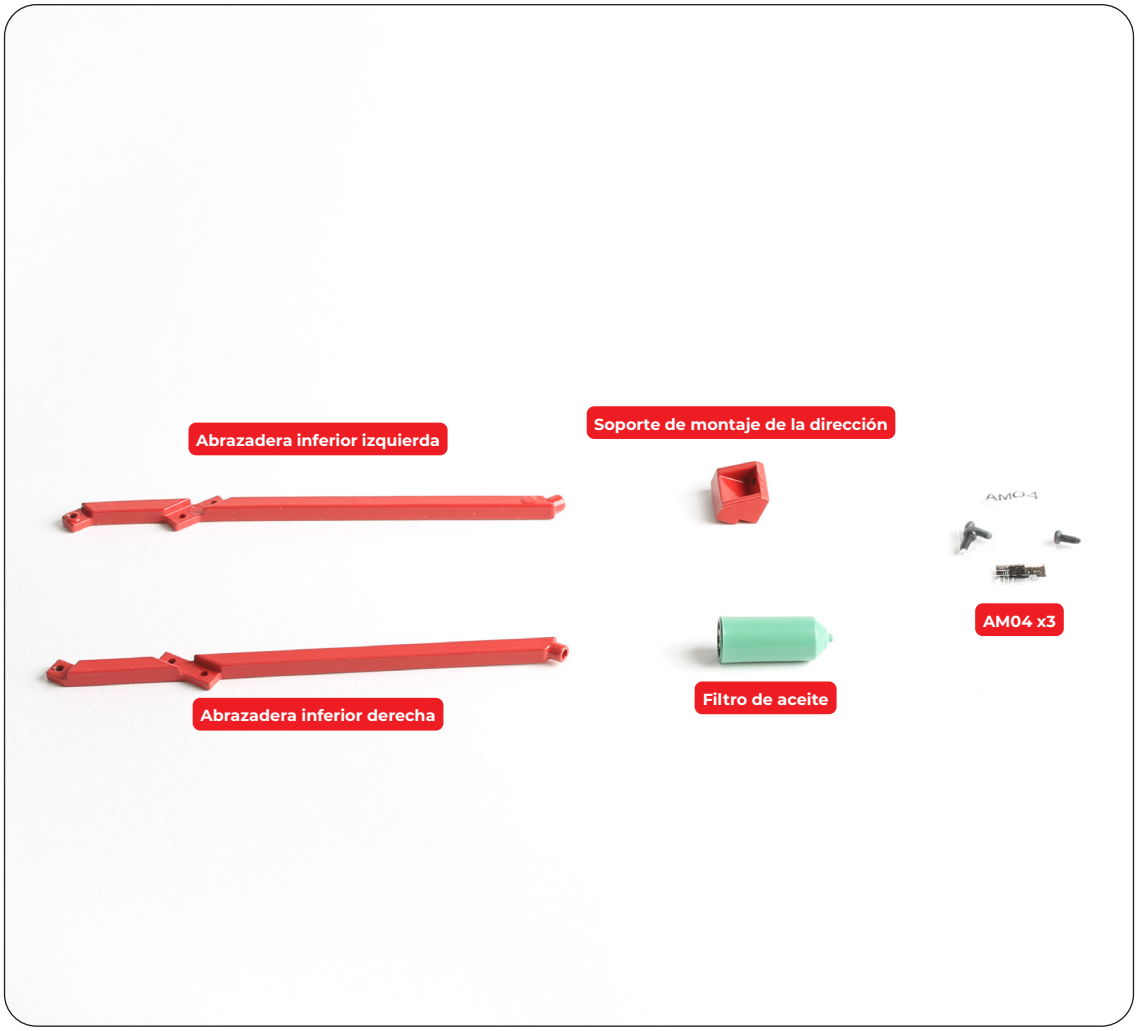
ETAPA COMPLETA

Etapa 26: Piezas del Subchasis - 8

Ahora continuarás construyendo el subchasis - montando una de las abrazaderas diagonales en el travesaño frontal.

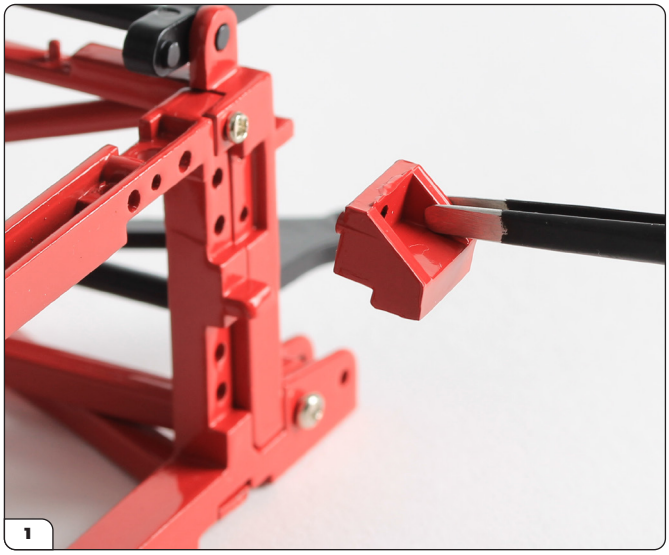
ETAPA 26 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Abrazadera inferior izquierda
Soporte de montaje de la dirección
Abrazadera inferior derecha
Filtro de aceite
Tipo de tornillos AM04 x3

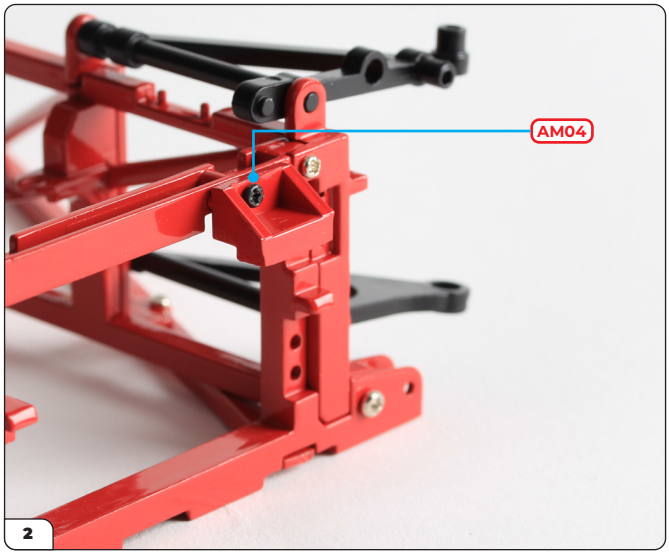


Etapa 26: Piezas del Subchasis - 8

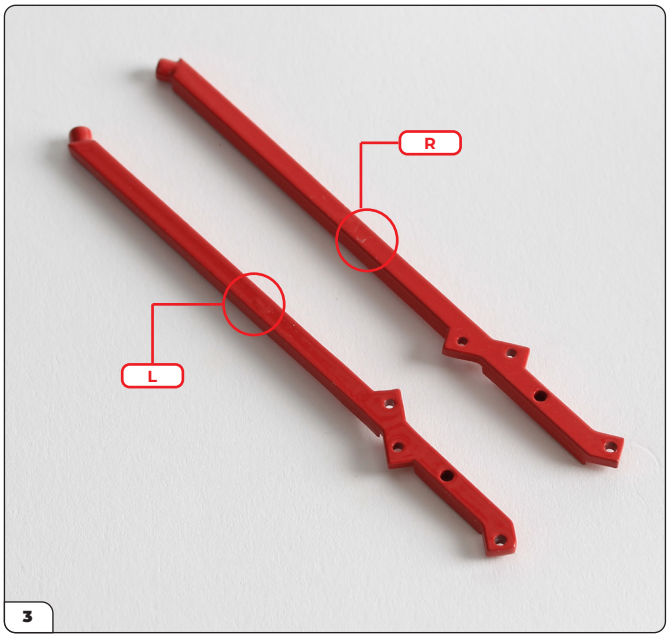
PASO 1



Alinea el soporte de montaje de la dirección con el travesaño frontal en el conjunto del subchasis de la etapa 22.



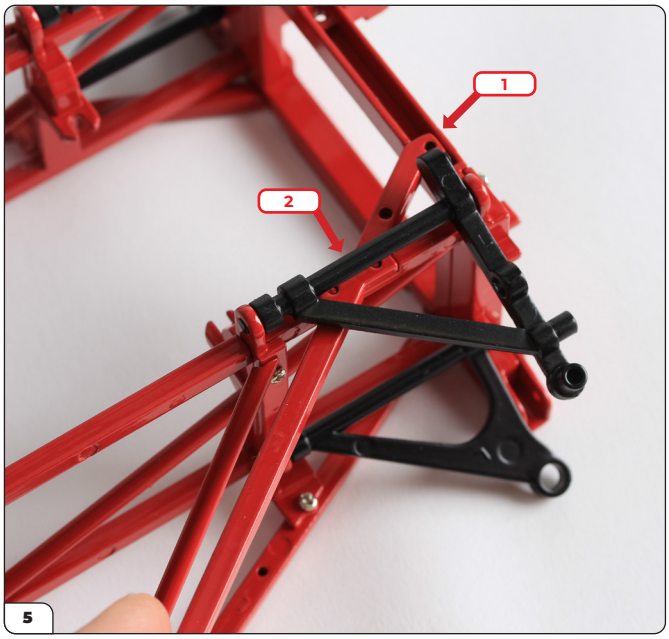
Fija el soporte en su lugar con un tornillo AM04.



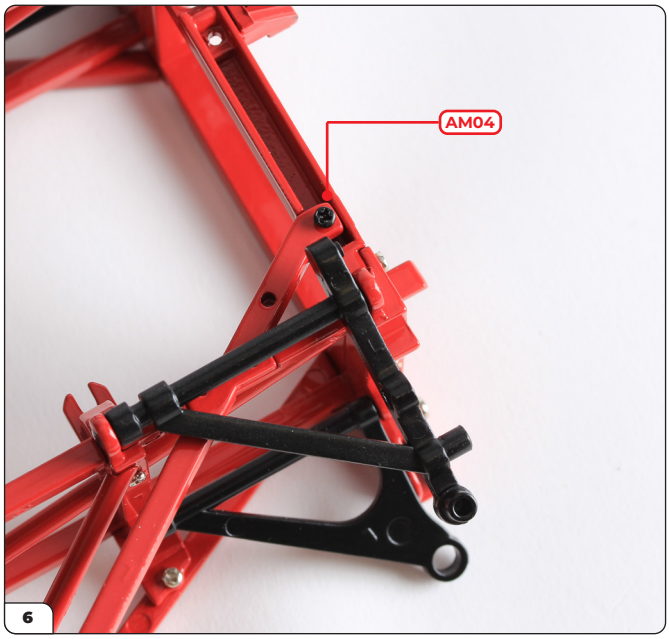
Toma las abrazaderas inferiores y nota que están marcadas como izquierda (L) y derecha (R).

Con el conjunto del subchasis boca abajo en tu superficie de trabajo, toma la abrazadera inferior izquierda y pásala entre el brazo de suspensión inferior y la parte inferior del subchasis
(ver también paso 5).

Etapa 26: Piezas del Subchasis - 8



Ajusta el extremo de la abrazadera inferior en el hueco del travesaño frontal (flecha N° 1). Comprueba que la abrazadera se entrelaza con el subchasis (flecha N° 2).



Asegura la abrazadera en su posición con un tornillo AM04.

ETAPA COMPLETA

Etapa 27: Freno Delantero Izquierdo y Suspensión

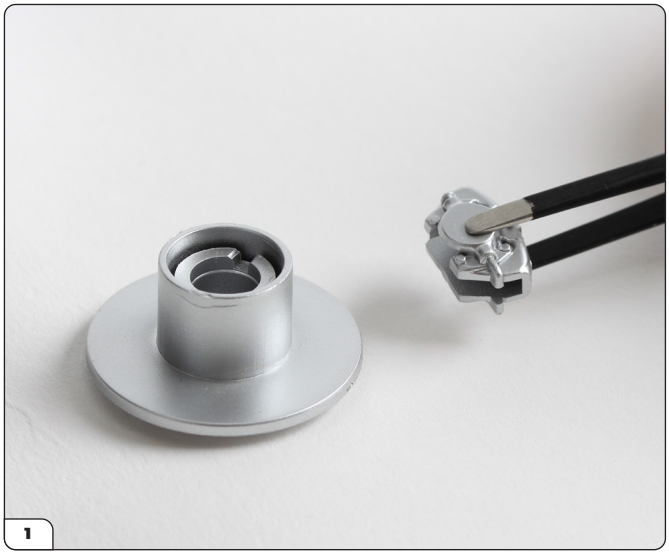
En esta etapa, montarás componentes para la suspensión izquierda.

ETAPA 27 LISTA DE PIEZAS

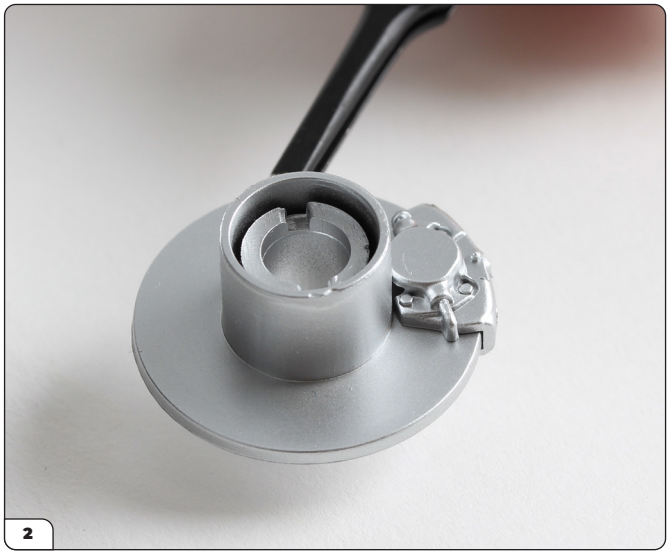
Nombre
Montante de suspensión izquierdo
Disco de freno
Cubierta del amortiguador
Cuerpo del amortiguador
Muelle helicoidal
Casquillos de suspensión
Pasador pivotante
Pinza
Tipo de tornillos AM05 x3
Tipo de tornillos AM04 x2
Tipo de tornillos AM06 x2

Etapa 27: Freno Delantero Izquierdo y Suspensión

PASO 1

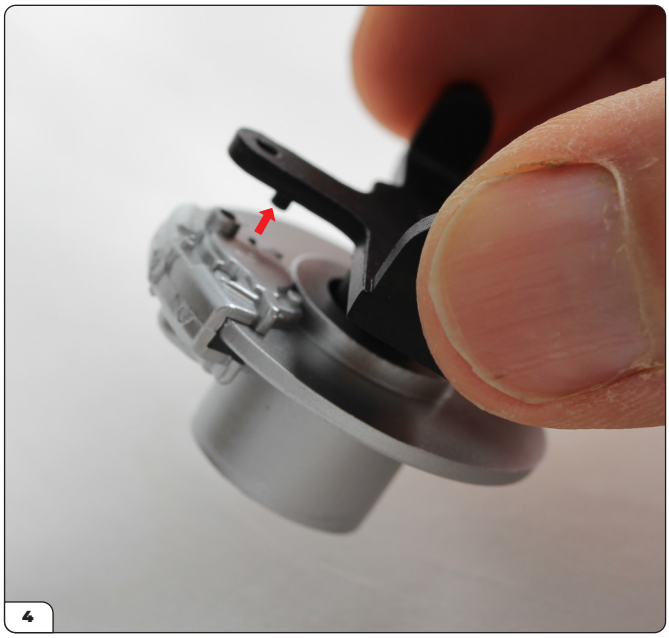


Alinea el disco de freno y la pinza como se muestra.



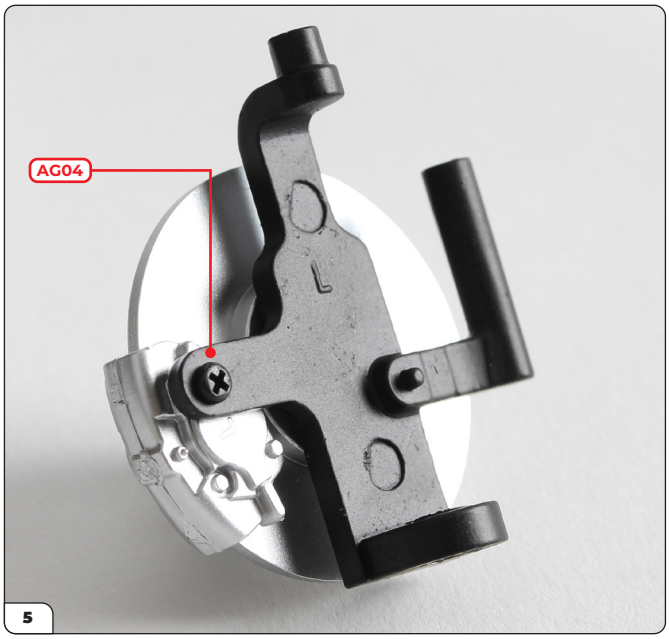
Encaja la pinza en el disco de freno.

Coloca el disco de freno en la parte central del montante de la suspensión izquierda, asegurándote de que la pinza está alineada con el pasador de ubicación. Nota: si el montante de suspensión suministrado está marcado con una 'R', comprueba la Etapa 28 para encontrar el montante de suspensión izquierdo, marcado con una 'L'.

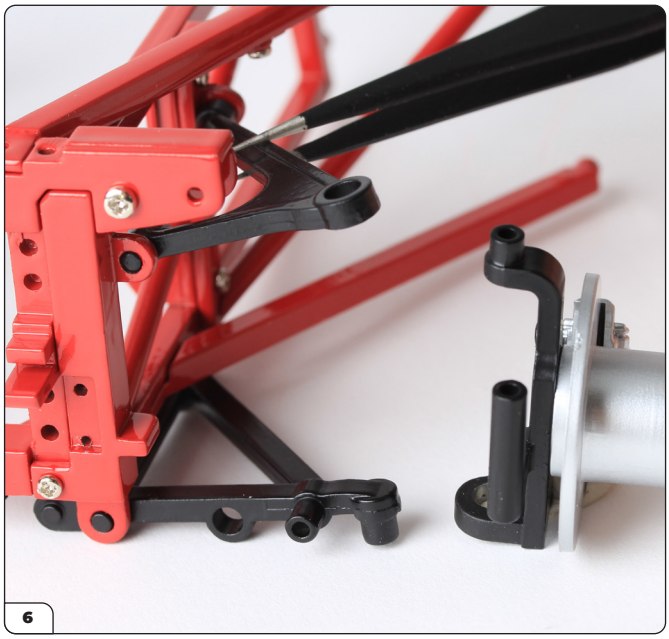


La parte inferior de la pinza encaja sobre el pasador de ubicación.

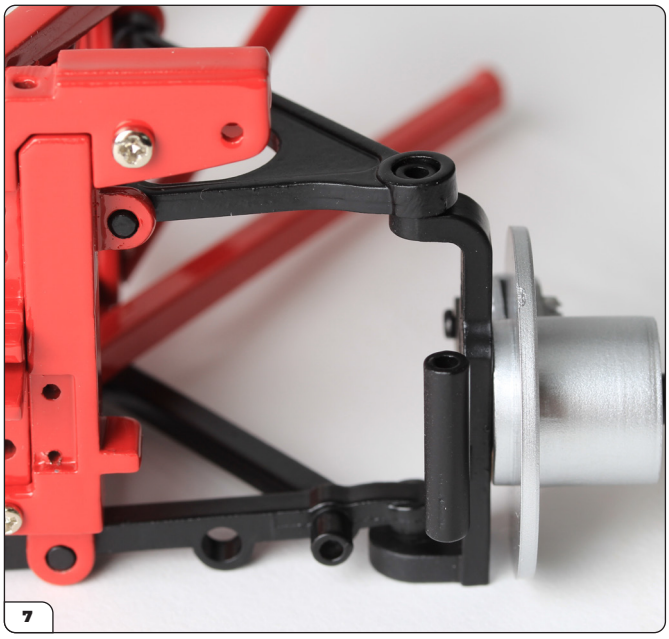
Etapa 27: Freno Delantero Izquierdo y Suspensión



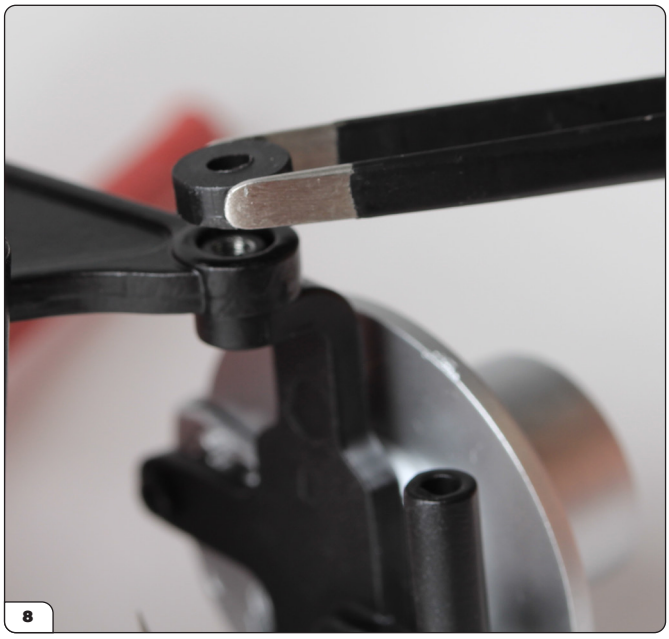
Fija la pinza al montante con un tornillo AG04.



Alinea el ensamblaje del disco de freno con los brazos de suspensión superior e inferior en el subchasis de la etapa 26.

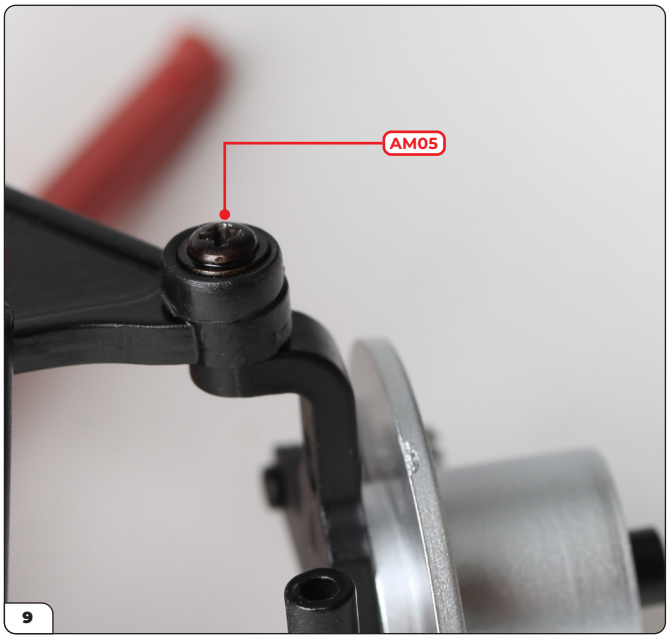


Coloca los extremos de los brazos de la suspensión en el montante de la suspensión.

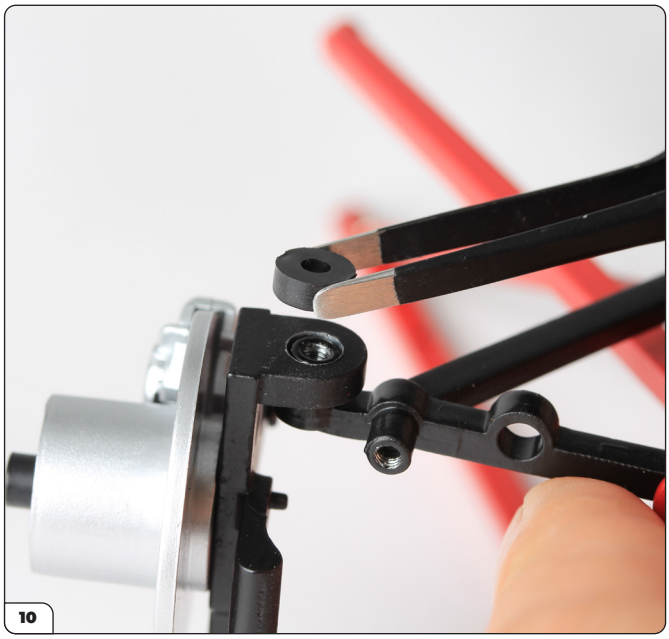


Coloca un casquillo de suspensión sobre el agujero en el brazo de suspensión superior.

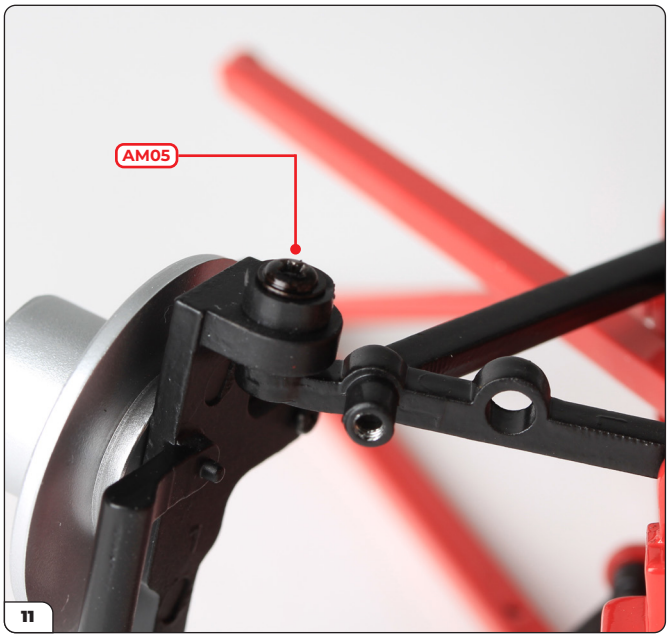
Etapa 27: Freno Delantero Izquierdo y Suspensión



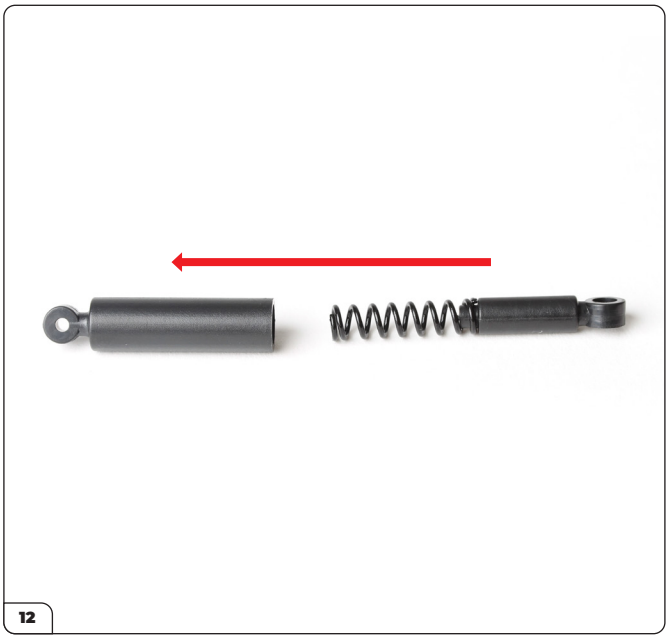
Asegura el casquillo de la suspensión al montante de la suspensión con un tornillo AM05. No aprietes demasiado el tornillo, ya que el montante debe poder girar libremente.



Coloca el otro casquillo de suspensión sobre el agujero y la punta del brazo de suspensión inferior.



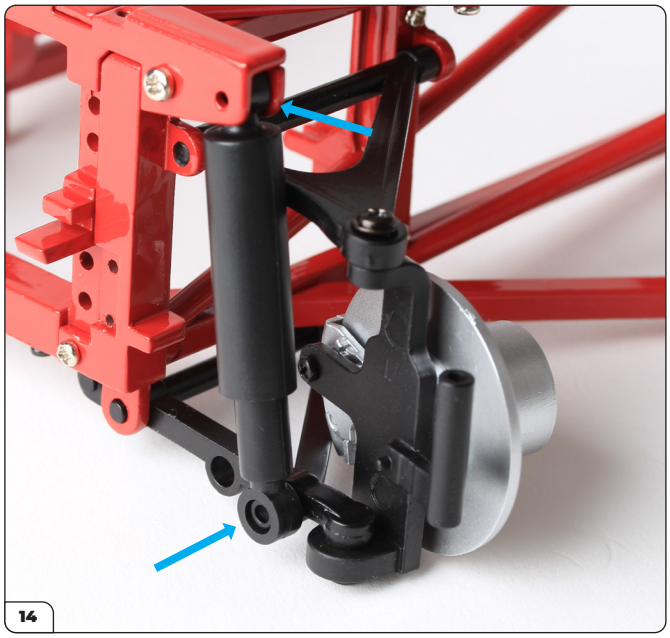
Asegura el casquillo de la suspensión en su lugar con otro tornillo AM05. De nuevo, no aprietes demasiado el tornillo, ya que el montante debe poder girar libremente.



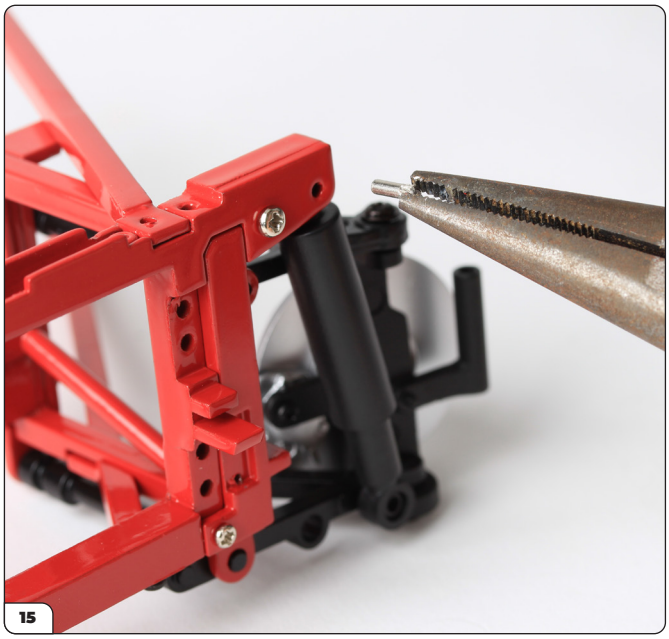
Toma la cubierta del amortiguador, el muelle helicoidal y el cuerpo del amortiguador y organízalos como se muestra. El cuerpo del amortiguador se ajusta en un extremo del muelle helicoidal y el otro extremo del muelle se ajusta en la cubierta del amortiguador.

Etapa 27: Freno Delantero Izquierdo y Suspensión

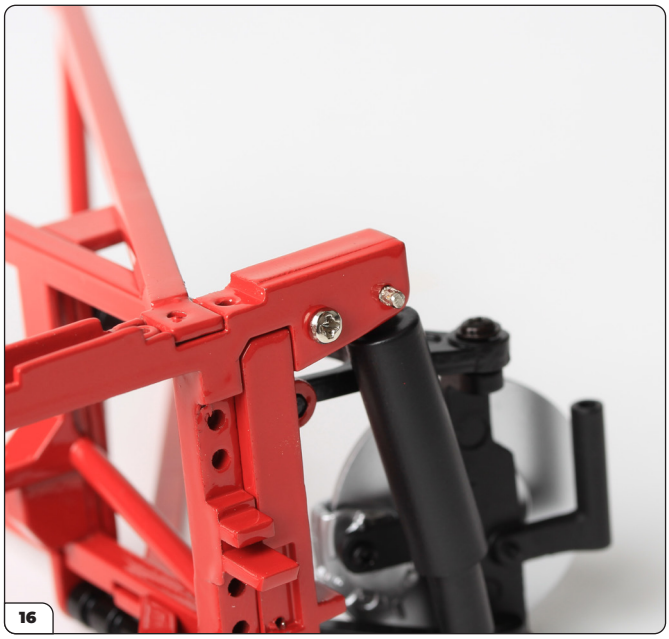
Desliza juntos la cubierta del amortiguador, el muelle helicoidal y el cuerpo del amortiguador de esta manera.



Toma el ensamblaje del amortiguador y ajusta un extremo al subchasis, y el otro extremo al brazo de suspensión inferior como se muestra.



Toma el pasador pivotante y observa que un extremo es liso, el otro extremo es estriado. Utilizando unas tenazas, empuja el extremo liso del pasador en el agujero del subchasis, asegurándote de que atraviesa el ojo de la cubierta del amortiguador.

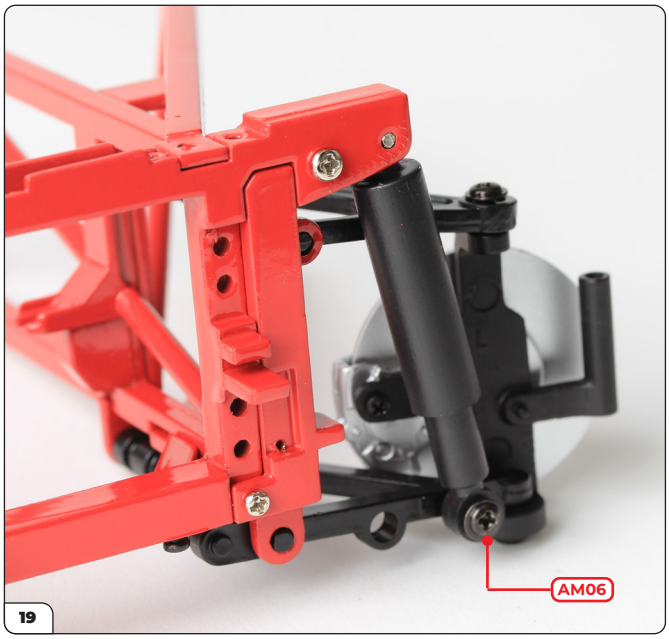


Empuja el pasador para asegurar el amortiguador en su lugar.

Etapa 27: Freno Delantero Izquierdo y Suspensión

Comprime el pasador con unas tenazas para introducirlo completamente en el agujero.

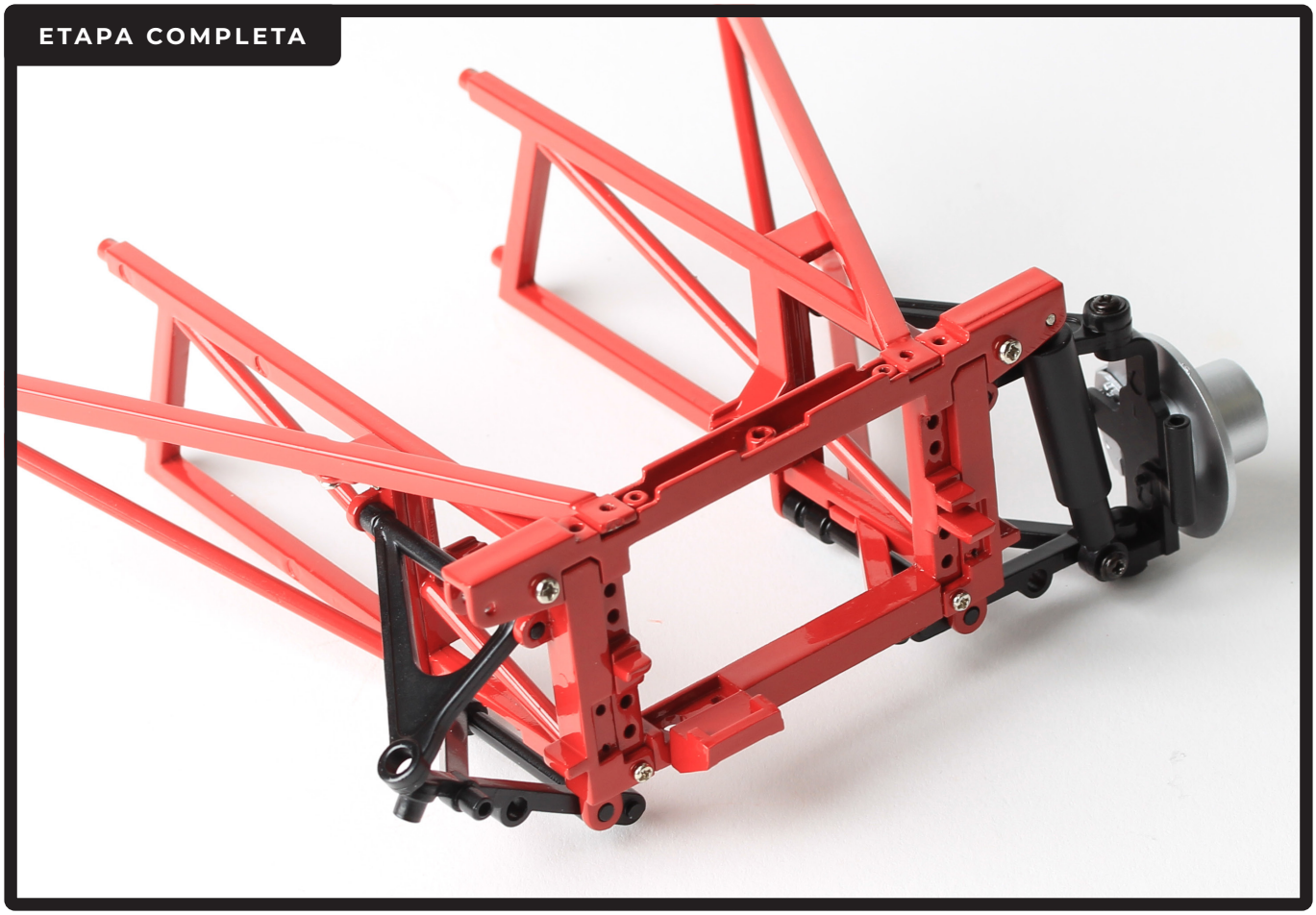
El pasador pivotante ahora está asegurando la cubierta del amortiguador en su lugar.



Empujando el muelle y el cuerpo del amortiguador hacia la cubierta del amortiguador, ajusta el ojo del cuerpo del amortiguador en el brazo de suspensión inferior y asegúralo en su lugar con un tornillo AM06.

Etapa 27: Freno Delantero Izquierdo y Suspensión

ETAPA COMPLETA



Etapa 28: Freno Delantero Derecho y Suspensión

Ahora repetirás los pasos de la etapa 27 para ajustar la suspensión derecha.

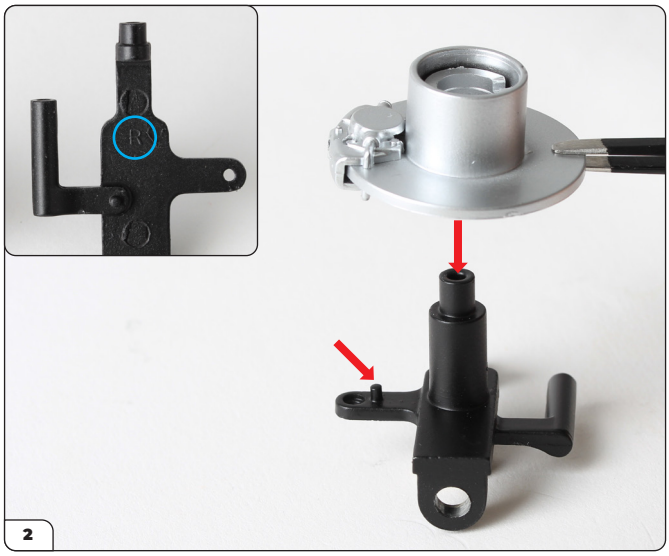
ETAPA 28 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Montante de suspensión derecho
Disco de freno
Cubierta del amortiguador
Cuerpo del amortiguador
Muelle helicoidal
Casquillos de suspensión
Pasador pivotante
Pinza
Tipo de tornillos AM05 x3
Tipo de tornillos AG04 x2
Tipo de tornillos AM06 x2

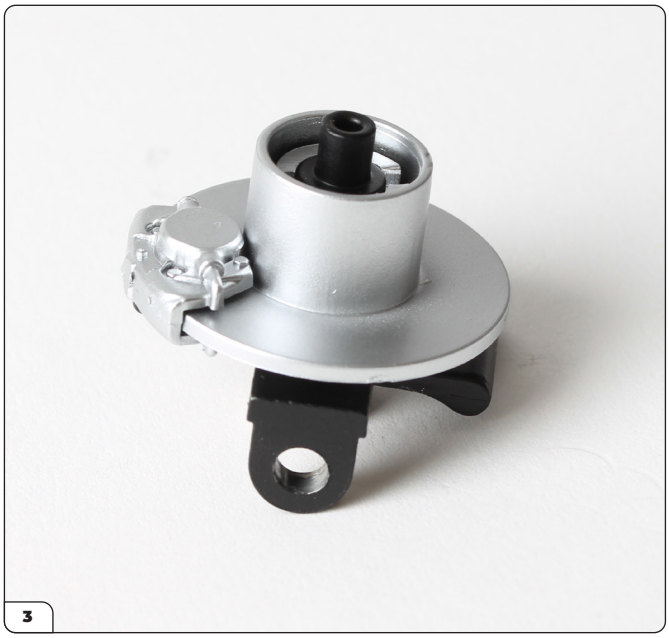
Etapa 28: Freno Delantero Derecho y Suspensión

PASO 1

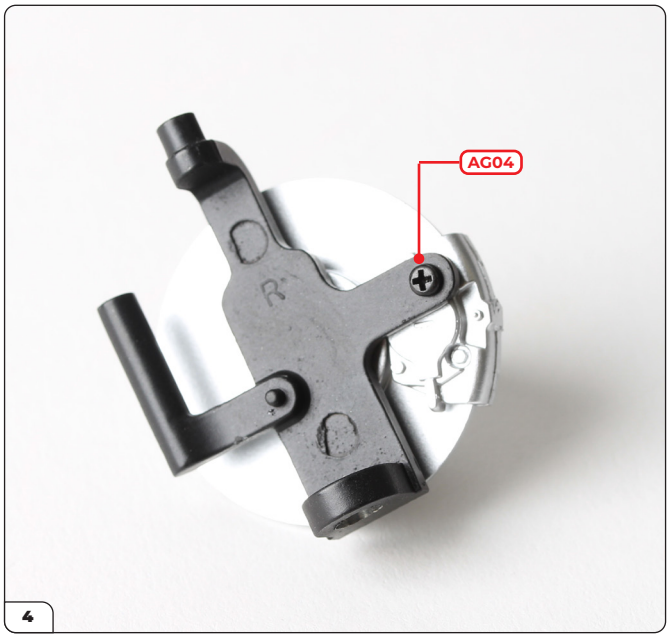
Alinea el disco de freno y la pinza como se muestra, luego desliza la pinza sobre el borde del disco de freno.



Ajusta el disco de freno en la parte central del montante de suspensión derecha, asegurándote de que la pinza esté alineada con el pasador de posición.

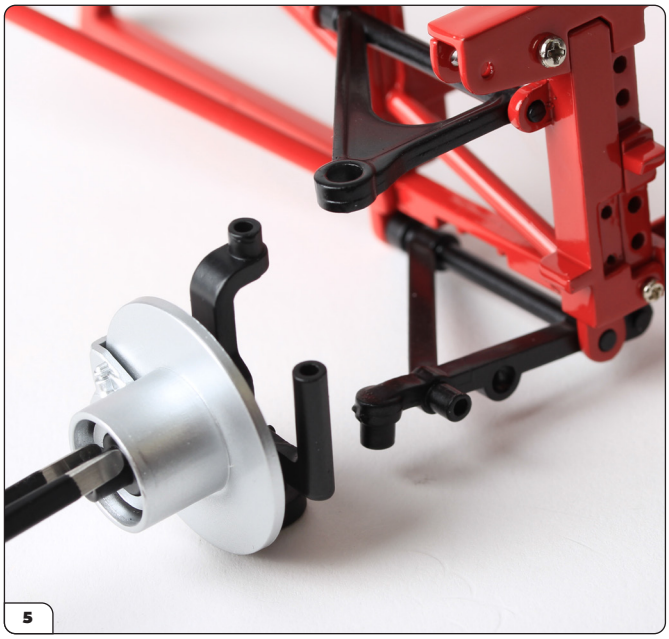


El disco de freno y la pinza están correctamente posicionados en el montante de la suspensión. Comprueba que la parte inferior de la pinza encaja en el pasador de ubicación.

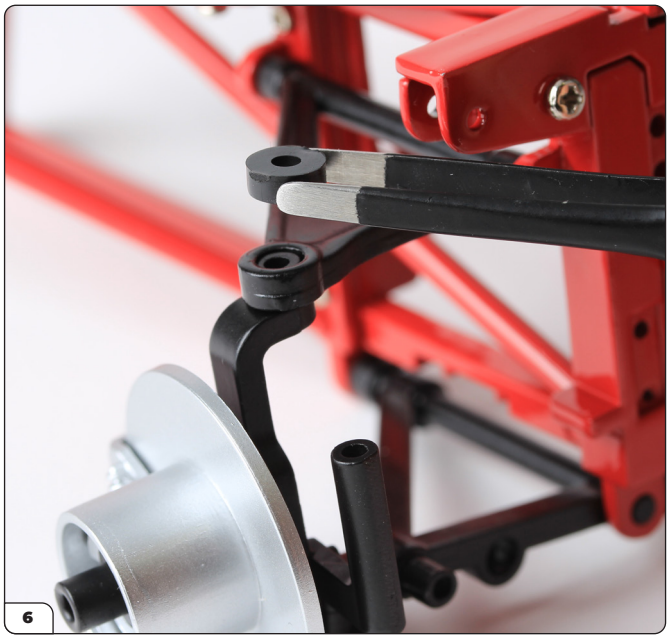


Fija la pinza al montante con un tornillo AG04.

Etapa 28: Freno Delantero Derecho y Suspensión

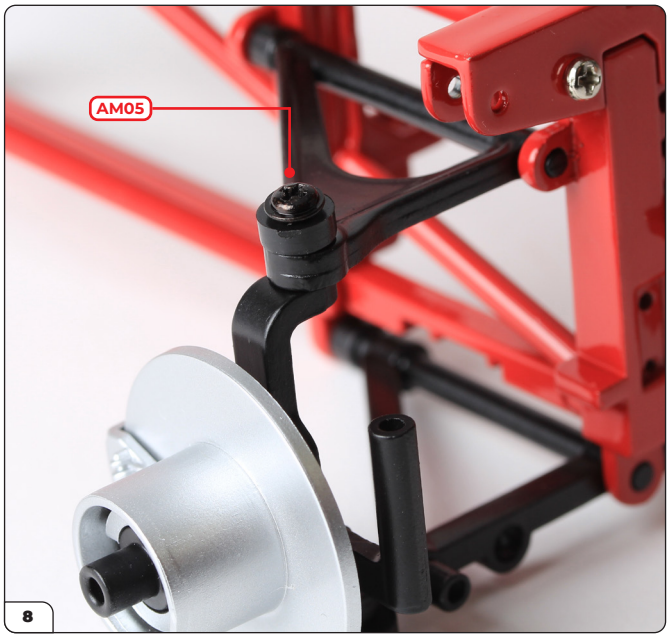


Alinea el ensamblaje del disco de freno con los brazos de suspensión superior e inferior en el subchasis.



Coloca los extremos de los brazos de suspensión superior e inferior en el montante de la suspensión. Coloca un casquillo de suspensión sobre el agujero en el brazo de suspensión superior.

Un casquillo de suspensión se sitúa encima del brazo de suspensión superior.

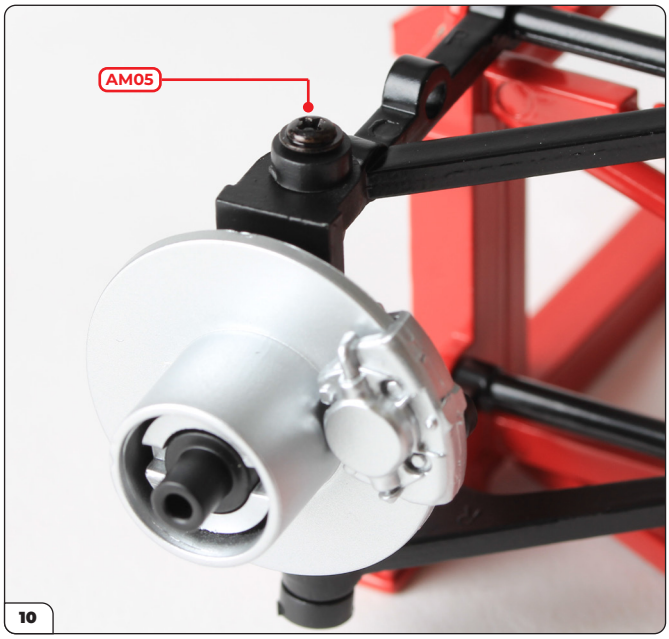


Asegura el casquillo de la suspensión al montante de la suspensión con un tornillo AM05. No aprietes demasiado el tornillo, ya que el montante debe poder girar libremente.

Etapa 28: Freno Delantero Derecho y Suspensión

9

Coloca el otro casquillo de suspensión sobre el agujero y la punta del brazo de suspensión inferior.



10

Asegura el casquillo de la suspensión en su lugar con otro tornillo AM05. De nuevo, no aprietes demasiado el tornillo ya que el montante debe poder girar libremente.

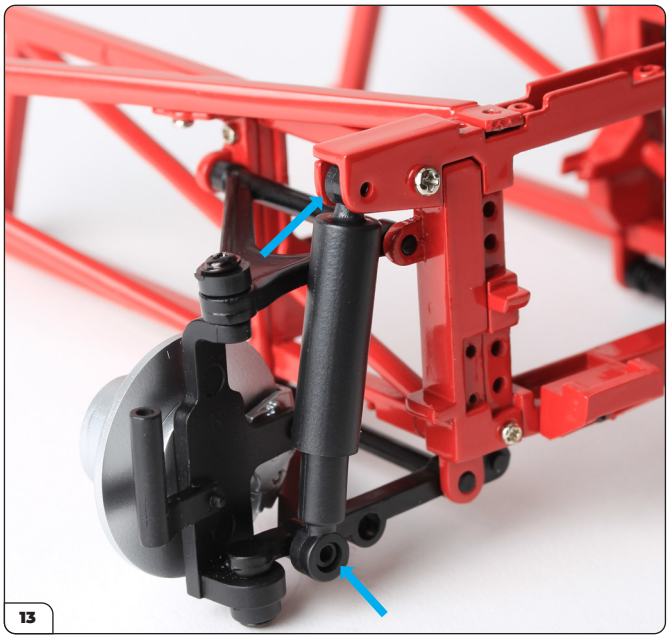
11

Toma la cubierta del amortiguador, el muelle helicoidal y el cuerpo del amortiguador y organízalos como se muestra. El cuerpo del amortiguador se ajusta en un extremo del muelle helicoidal y el otro extremo del muelle se ajusta en la cubierta del amortiguador.

12

Desliza juntos la cubierta del amortiguador, el muelle helicoidal y el cuerpo del amortiguador de esta forma.

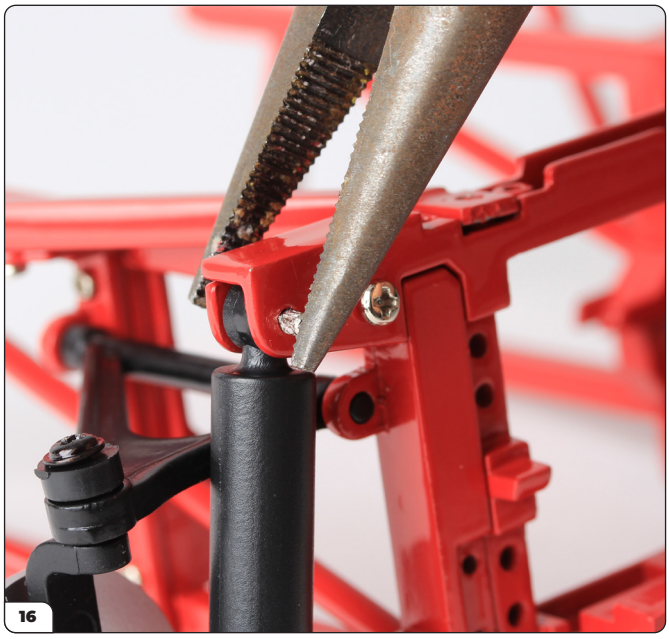
Etapa 28: Freno Delantero Derecho y Suspensión



Toma el conjunto del amortiguador y ajusta un extremo al subchasis, y el otro extremo al brazo de suspensión inferior como se muestra.

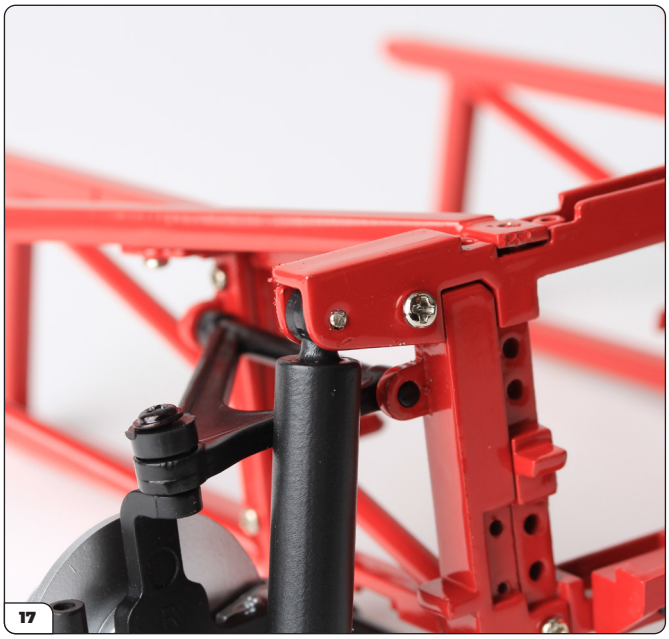
Usando unas tenazas, empuja el extremo liso del pasador pivotante en el agujero del subchasis, asegurándote de que atraviesa el ojo de la cubierta del amortiguador.

Empuja el pasador para asegurar el amortiguador en su lugar.



Comprime el pasador con unas tenazas para introducirlo completamente en el agujero.

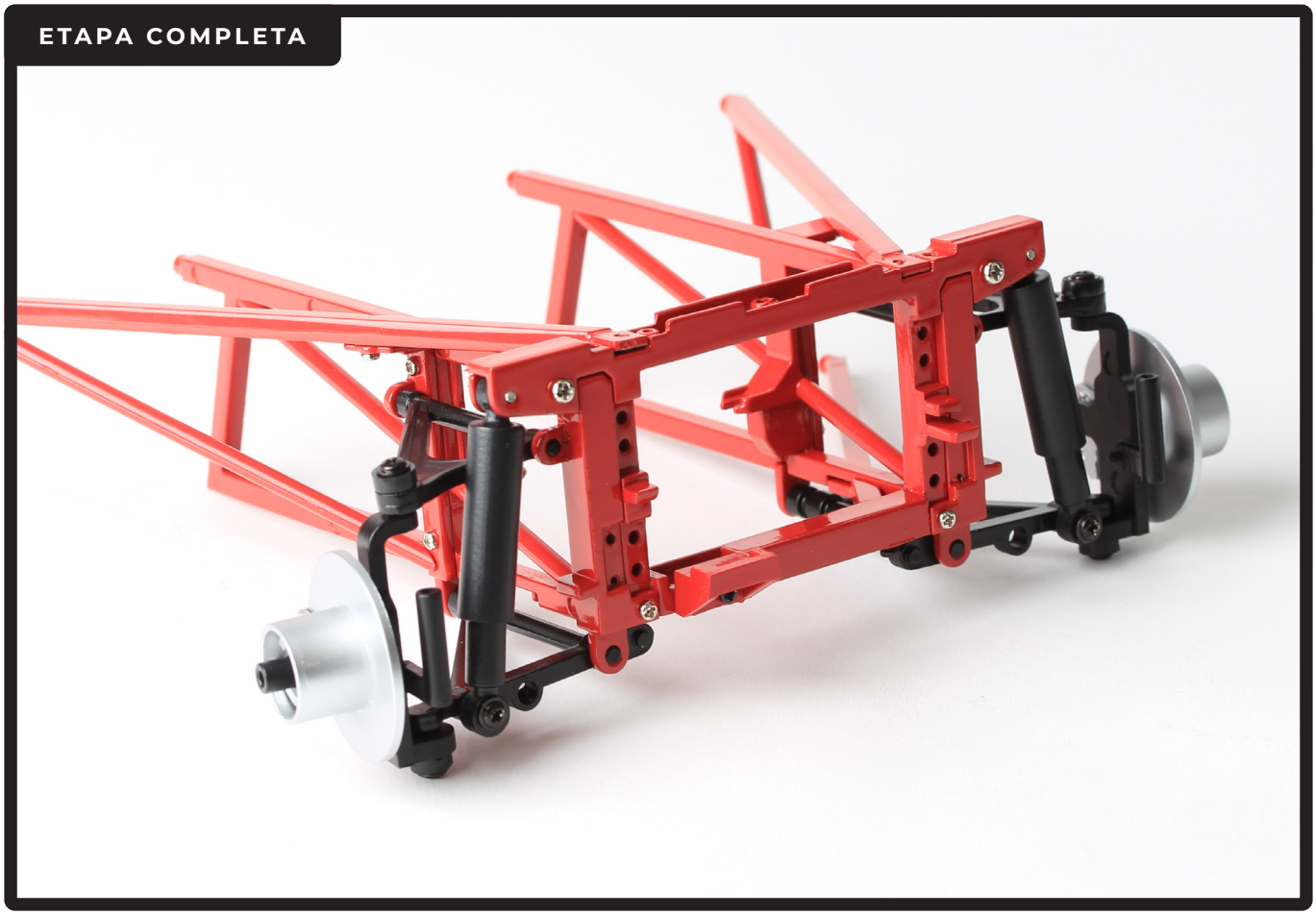
Etapa 28: Freno Delantero Derecho y Suspensión



El pasador pivotante ahora está asegurando la cubierta del amortiguador en su lugar.

Empujando el muelle y el cuerpo del amortiguador hacia la cubierta del amortiguador, ajusta el ojo del cuerpo del amortiguador en el brazo de suspensión inferior y asegúralo en su lugar con un tornillo AM06.

ETAPA COMPLETA



Etapa 29: Cárter y Barras de Torsión

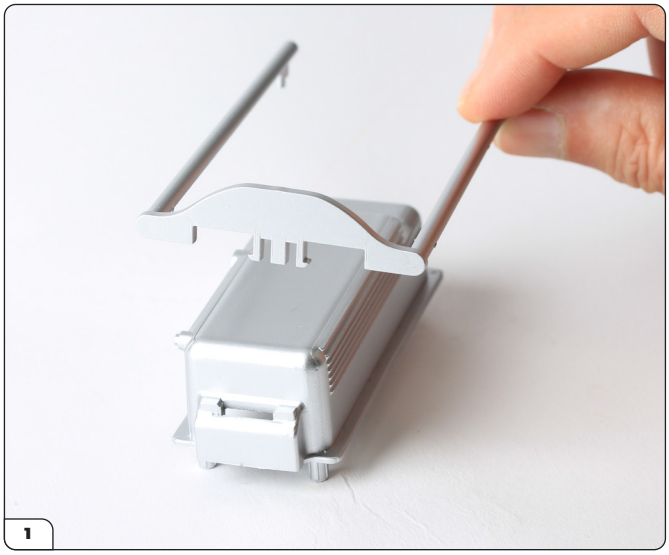
En esta siguiente etapa, ajustará el conjunto de la barra de torsión en el cárter. Luego, esto se ajustará al motor en una etapa posterior.

ETAPA 29 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Cárter
Conjunto de la barra de torsión

Etapa 29: Cárter y Barras de Torsión

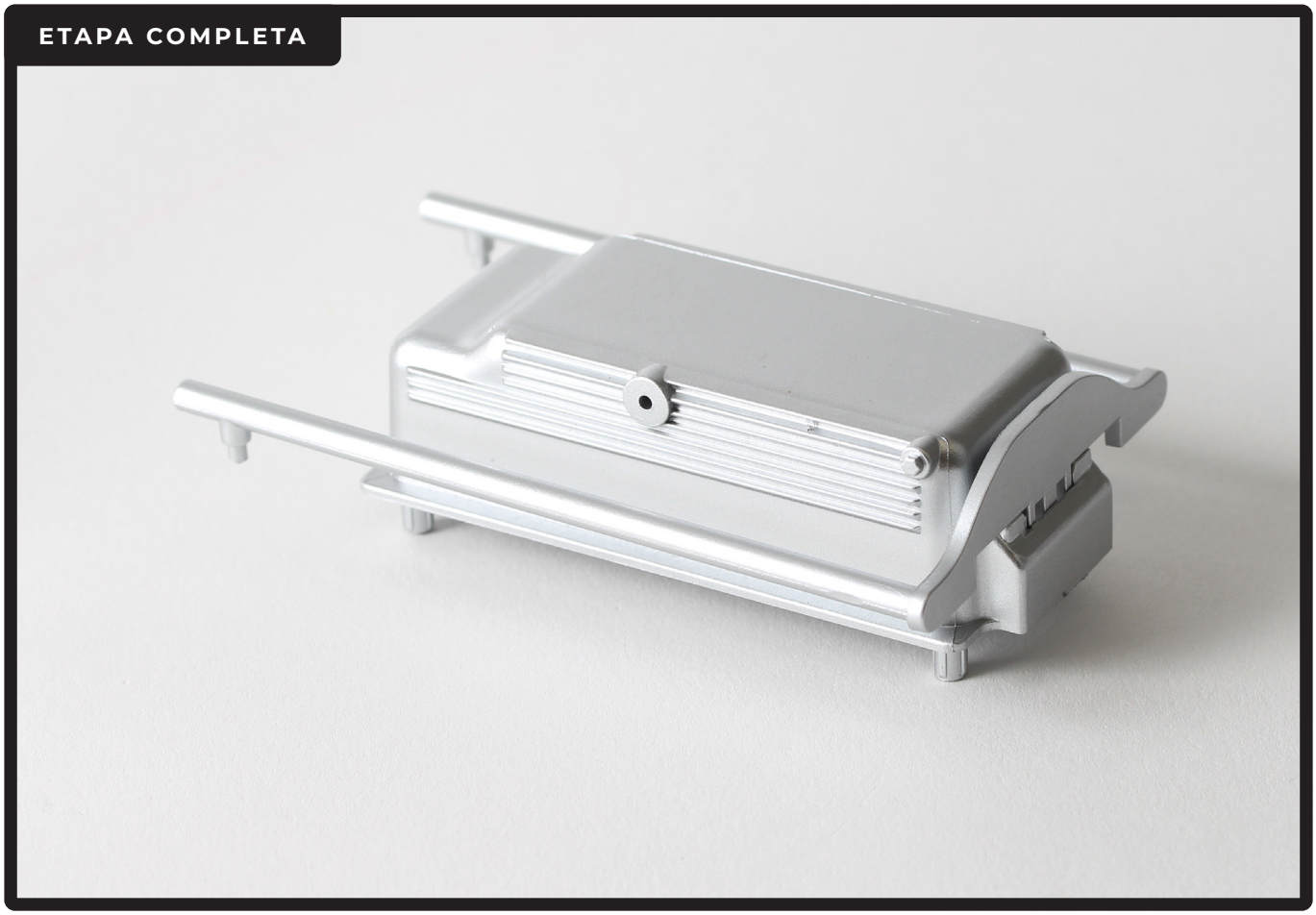
PASO 1



Alinea las puntas del extremo del conjunto de la barra de torsión con la muesca en el extremo del cárter.

Presiona firmemente las piezas juntas.

ETAPA COMPLETA



Etapa 30: Componentes para el Sistema de Enfriamiento

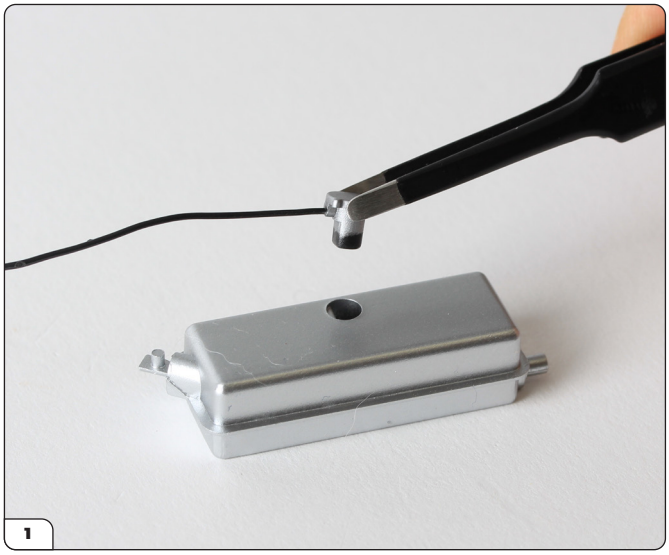
Esta etapa incluye el ventilador de refrigeración, el depósito del radiador, las mangueras y la tapa de llenado que finalmente se instalarán en la parte frontal del compartimento del motor.

ETAPA 30 LISTA DE PIEZAS

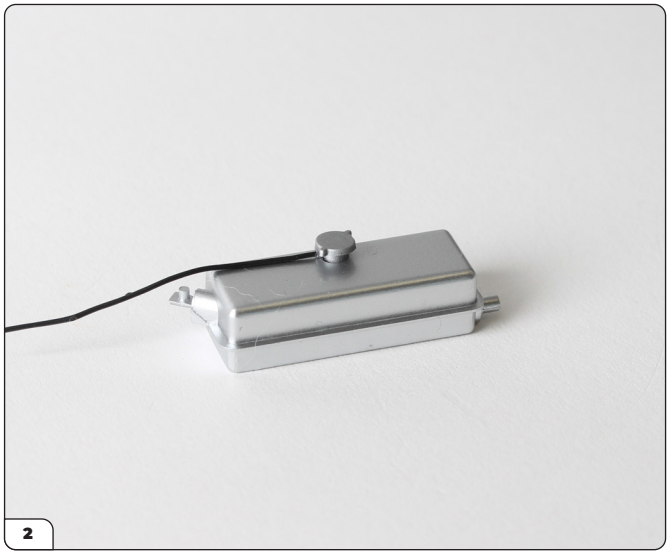
Nombre
Depósito del radiador
Soporte del depósito del radiador
Conjunto del motor del ventilador
Manguera
Tapa de llenado
Ventilador de refrigeración
Tipo de tornillos AG06 x2
Tipo de tornillos AG04 x3

Etapa 30: Componentes para el Sistema de Enfriamiento

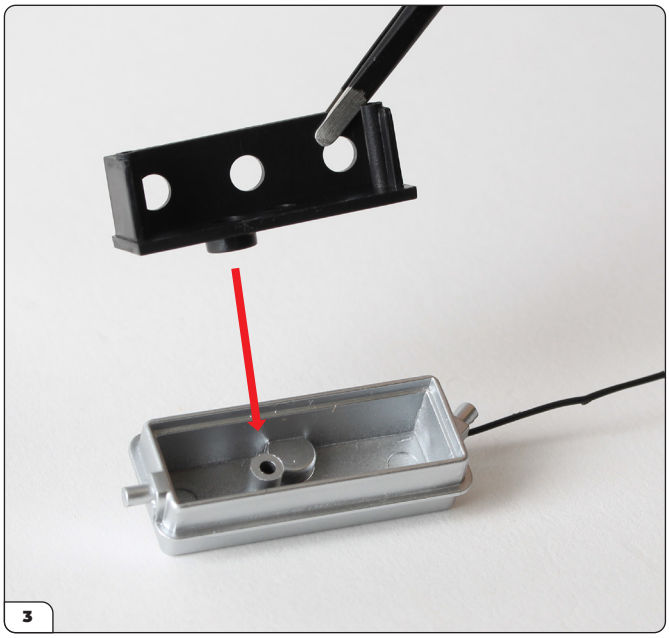
PASO 1



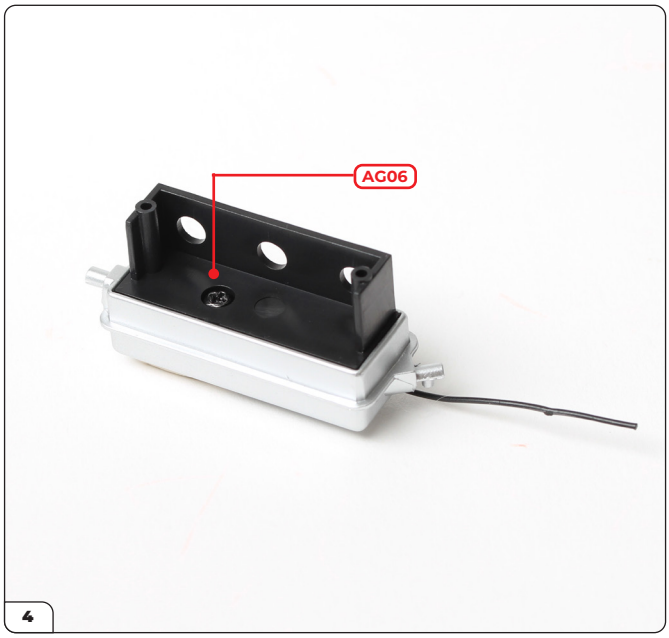
Alinea la tapa de llenado con el depósito del radiador.



Presiona firmemente la tapa en su lugar.

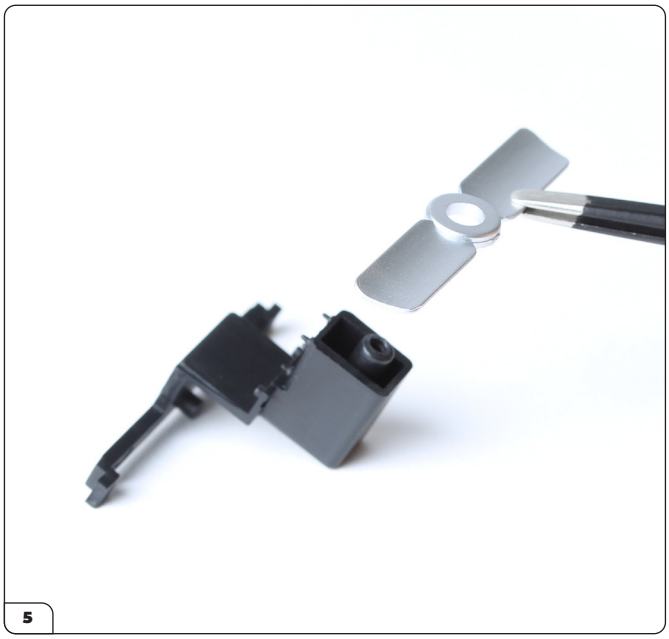


Coloca el soporte del depósito del radiador en el depósito del radiador, alineando los soportes de los tornillos elevados.



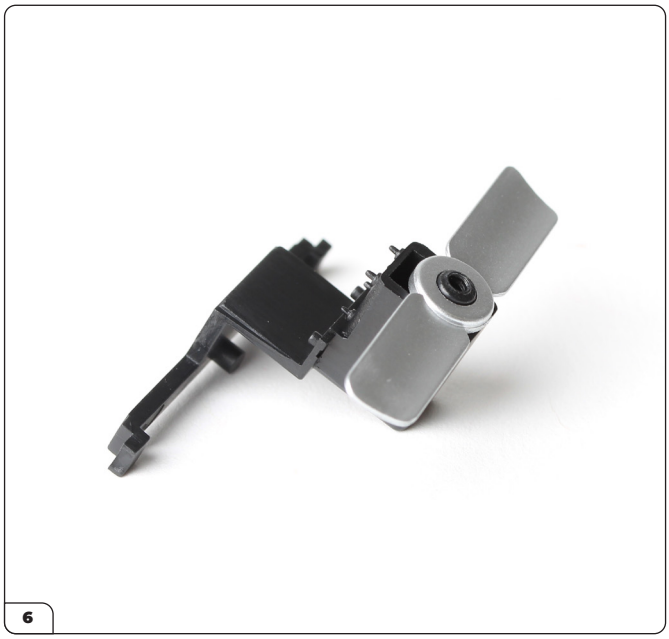
Presiona firmemente las piezas juntas y asegúralas con un tornillo AG06.

Etapa 30: Componentes para el Sistema de Enfriamiento



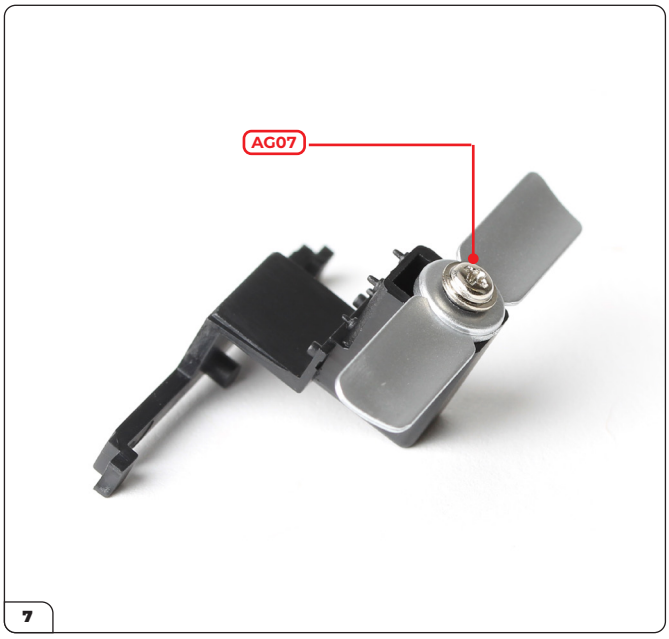
5

Toma el ventilador de refrigeración y sosténgalo con las aspas curvadas hacia arriba.



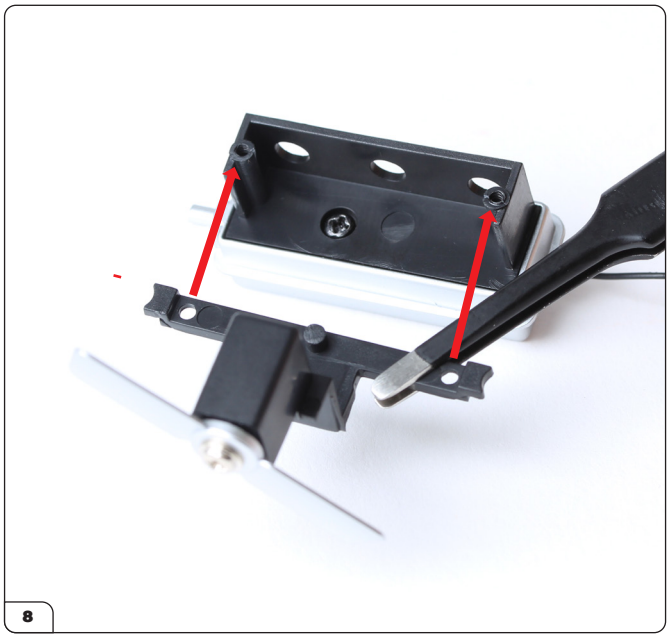
6

Coloca el ventilador de refrigeración en el eje del motor.



7

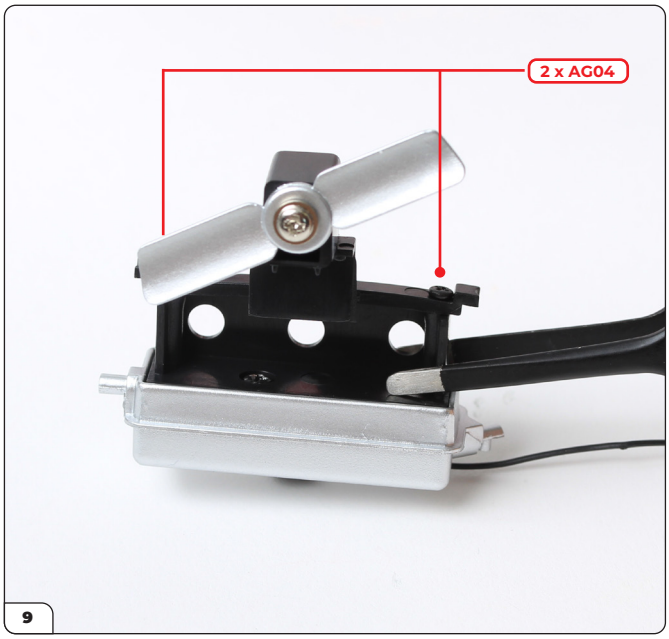
Asegura el ventilador en su lugar con un tornillo AG07.



8

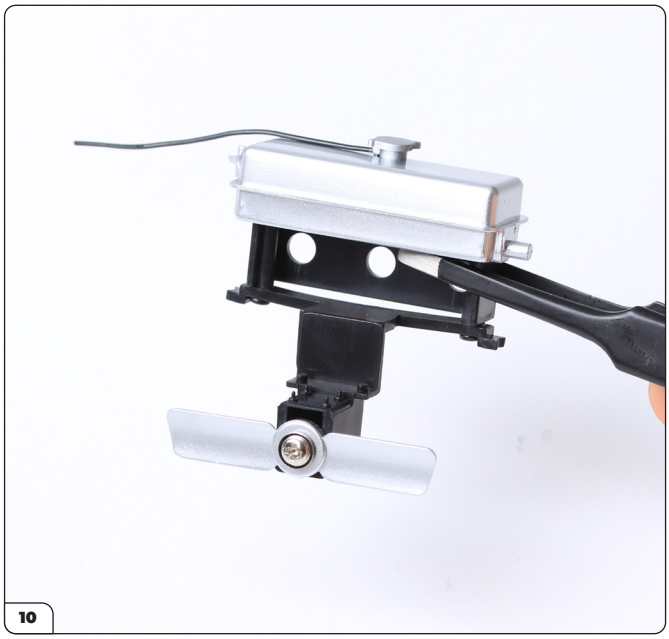
Alinea los dos orificios de los tornillos en el eje del motor con los soportes correspondientes en el soporte del depósito del radiador.

Etapa 30: Componentes para el Sistema de Enfriamiento



9

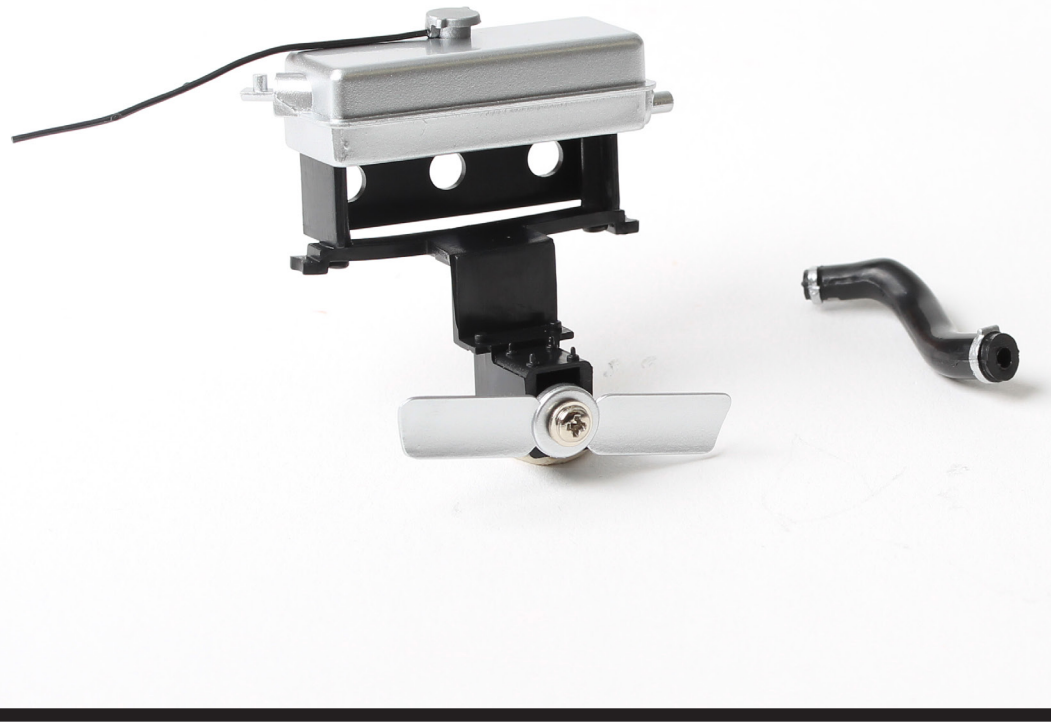
Presiona firmemente las piezas y asegúralas con 2 tornillos AG04.



10

El conjunto se montará de esta manera en la próxima etapa.

ETAPA COMPLETA



Etapa 31: Componentes para el Subchasis Delantero

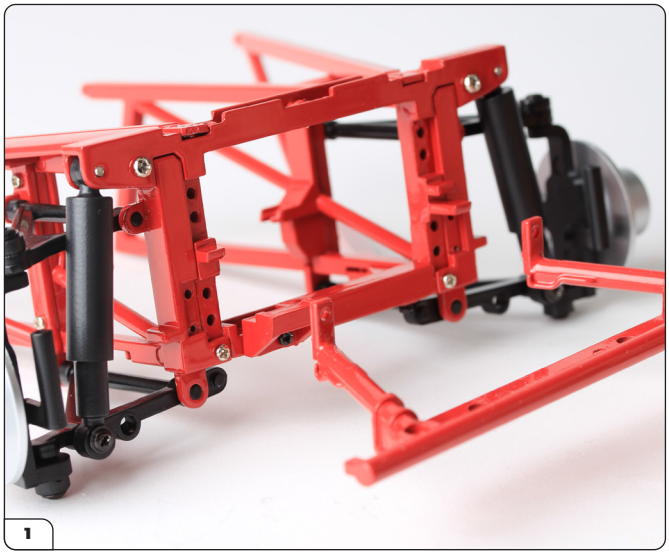
En esta última etapa del paquete 4, añadirás más componentes del subchasis y montarás el sistema de refrigeración ensamblado en la etapa 30.

ETAPA 31 LISTA DE PIEZAS

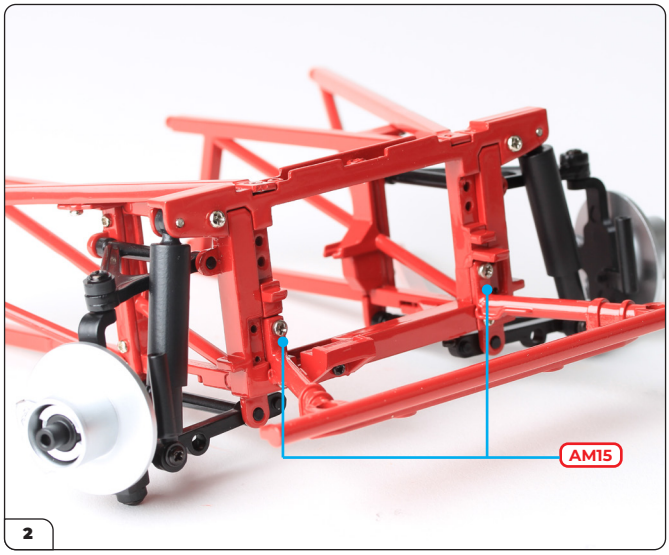
Nombre
Front subframe base
Soporte derecho del subchasis delantero
Soporte izquierdo del subchasis delantero
Tipo de tornillos AM15 x5
Tipo de tornillos AM03 x7

Etapa 31: Componentes para el Subchasis Delantero

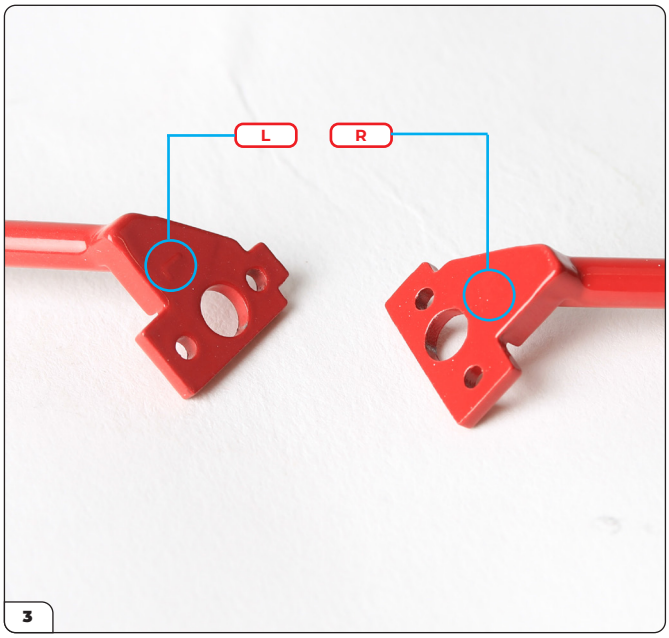
PASO 1



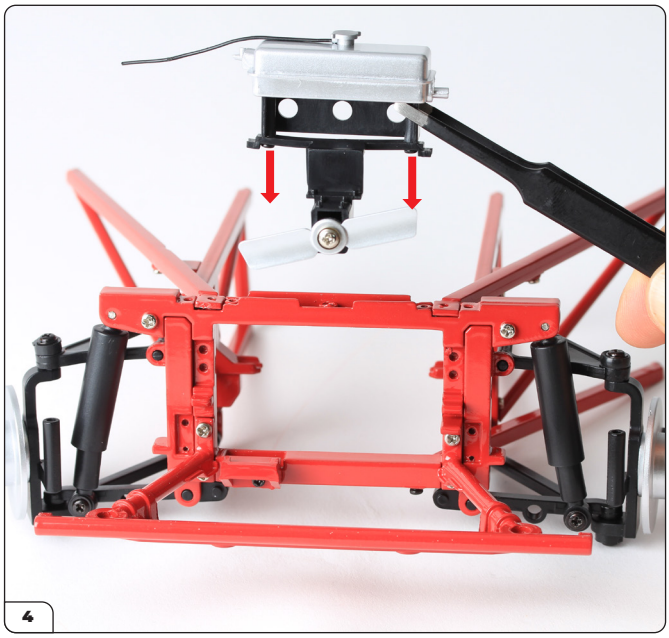
Alinea la base del subchasis delantero con la parte inferior del conjunto de la etapa 28.



Encaja los soportes de los tornillos de la base del subchasis en los huecos correspondientes del conjunto y asegúralos con 2 tornillos AM15.

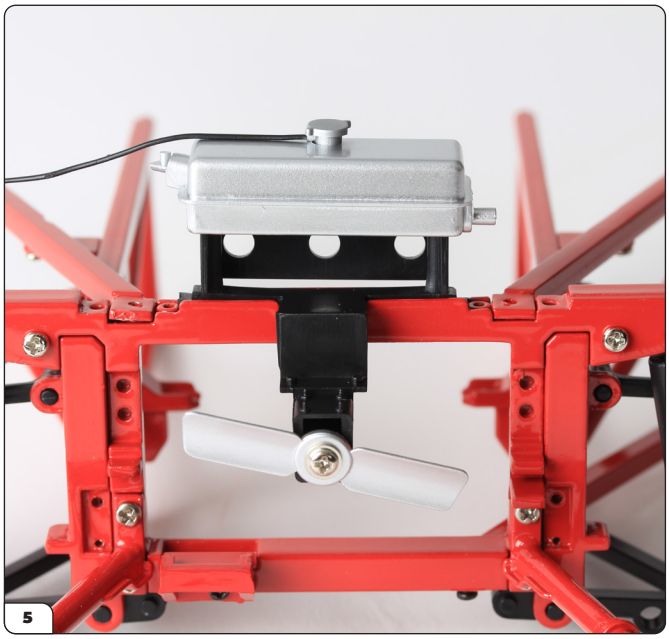


Antes de prepararte para instalar el ventilador de refrigeración, toma los soportes del subchasis delantero y observa que están marcados como izquierdo (L) y derecho (R).

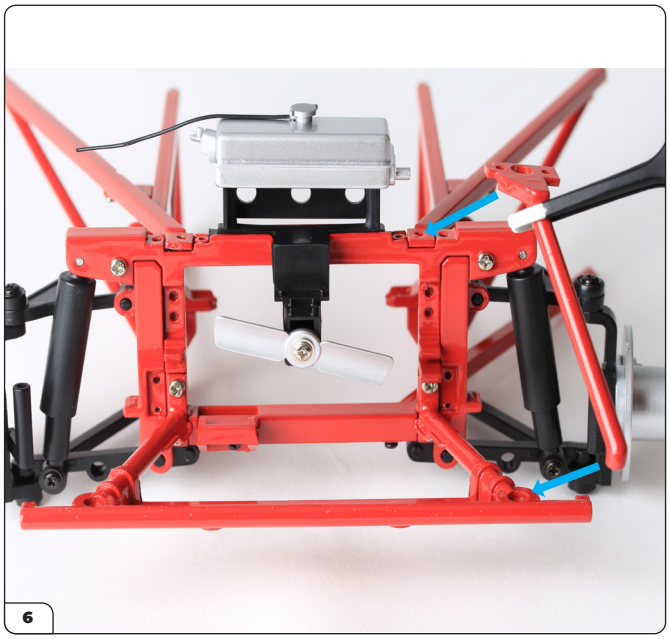


Baja el conjunto del ventilador de refrigeración de la etapa 30 sobre el subchasis (ver paso 5).

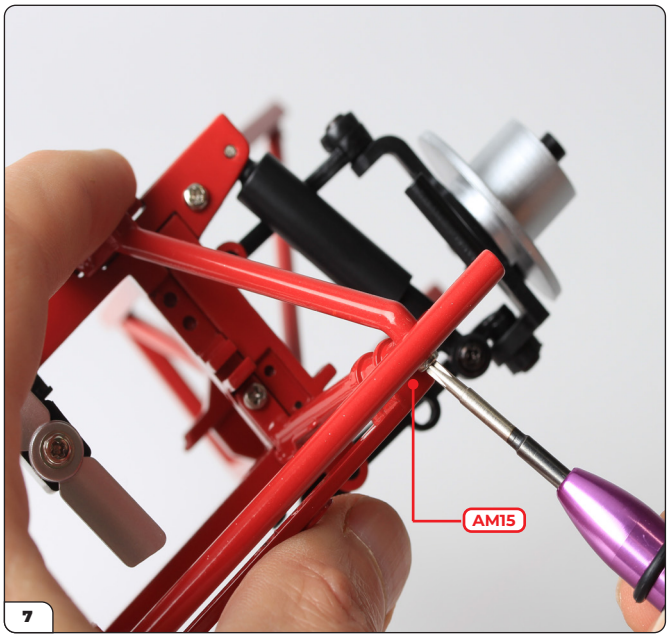
Etapa 31: Componentes para el Subchasis Delantero



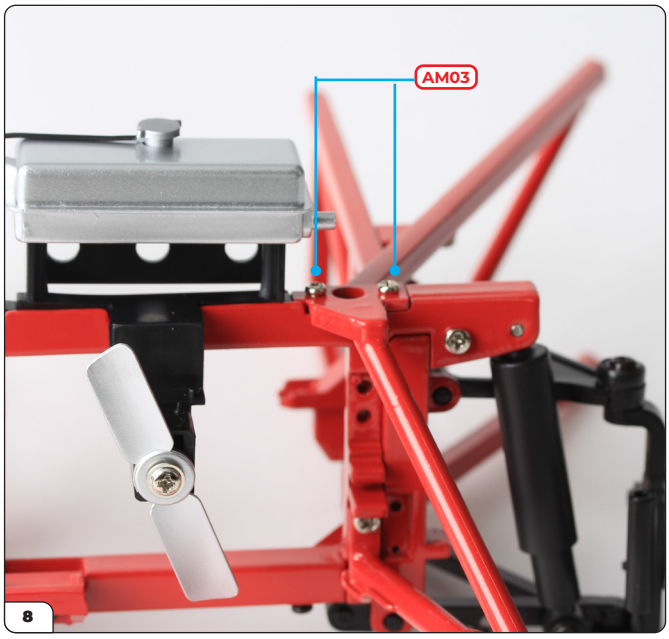
Presiona firmemente el depósito del radiador en su lugar.



Toma el soporte izquierdo del subchasis delantero y alínealo con el subchasis como se muestra. Los tres orificios en el extremo más ancho se ajustan junto al soporte del depósito del radiador; el extremo opuesto se inclina hacia abajo y encaja en el orificio de la base del subchasis delantero.

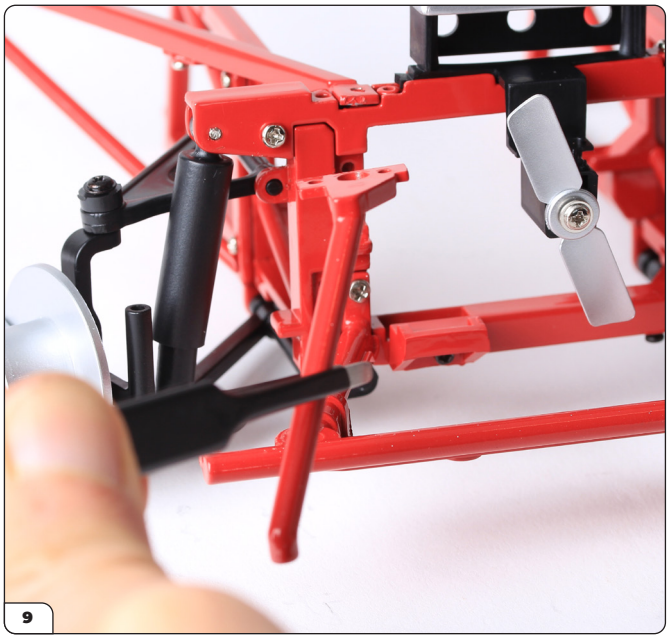


Asegura el soporte izquierdo desde debajo del subchasis utilizando un tornillo AM15.

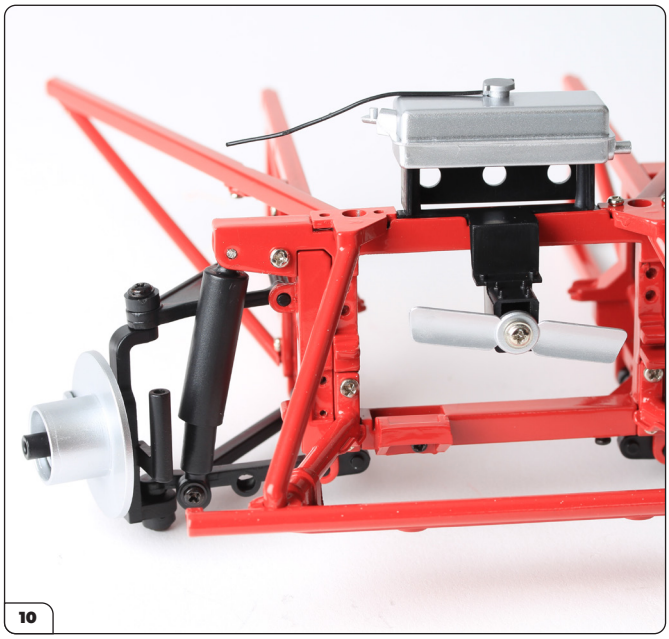


Utiliza otros 2 tornillos AM03 para fijar el soporte en la parte superior del subchasis.

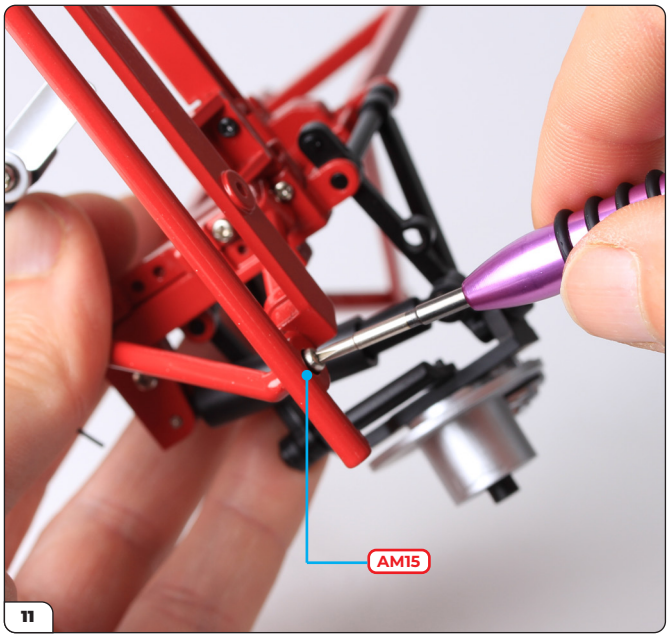
Etapa 31: Componentes para el Subchasis Delantero



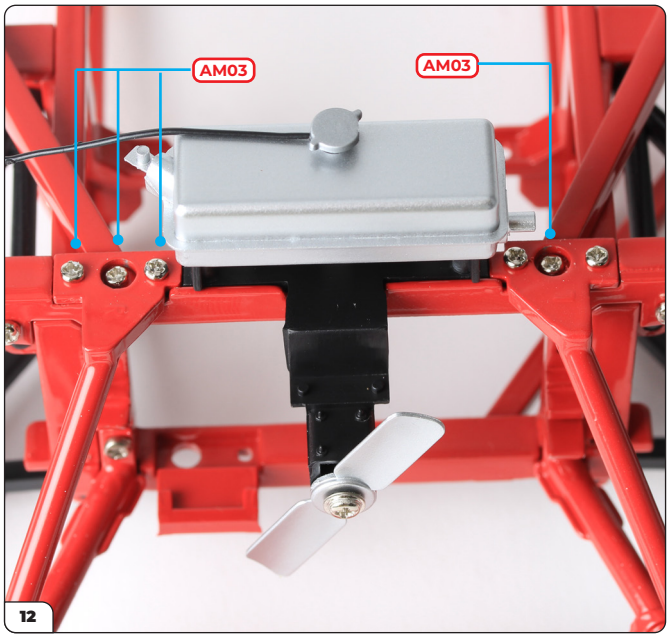
Repite los pasos 6, 7 y 8 para fijar el soporte derecho del subchasis delantero en el lado opuesto: comienza alineando el soporte...



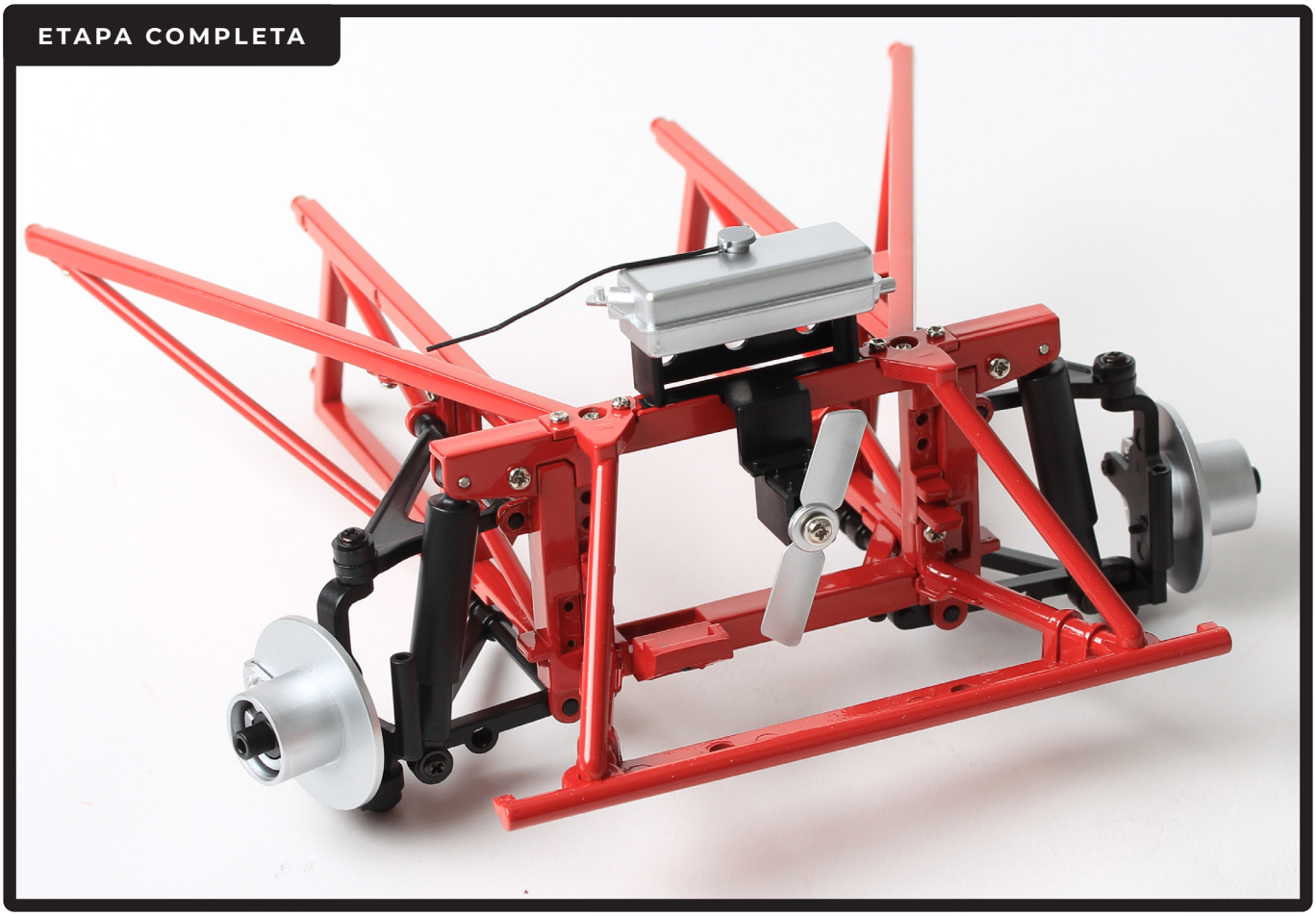
... coloca el extremo plano más ancho en la parte superior del subchasis y el extremo tubular en el orificio de la base del subchasis delantero.



Fija el soporte a la base del subchasis delantero desde la parte inferior utilizando un tornillo AM15.



Utiliza 3 tornillos AM03 para fijar el soporte derecho en la parte superior del subchasis. Finalmente, atornilla otro tornillo AM03 en el soporte izquierdo, de modo que ahora 3 tornillos AM03 aseguran el soporte izquierdo en el subchasis.

Etapa 31: Componentes para el Subchasis Delantero

ETAPA COMPLETA