



E-TYPE



Pakket 04

BOUWINSTRUCTIES

FASE 24: RESERVEWIEL (1)

FASE 25: RESERVEWIEL (2)

FASE 26: SUBFRAME-ONDERDELEN – 8

FASE 27: VOORSTE LINKER REM
EN OPHANGING

FASE 28: VOORSTE RECHTER REM
EN OPHANGING

FASE 29: OLIECARTER EN TORSIESTANGEN

FASE 30: ONDERDELEN VOOR HET
KOELSYSTEEM

FASE 31: ONDERDELEN VOOR HET
VOORSTE SUBFRAME

Advies van de experts

Reserveschroeven zijn bij elk onderdeel inbegrepen. Soms wordt u geïnstrueerd om reserveschroeven of ongebruikte schroeven te bewaren voor een later stadium. Bewaar deze reserves op een veilige plaats en label ze correct. Zorg ervoor dat u de schroeven niet door elkaar haalt. Ze lijken erg op elkaar, maar de schroefdraden verschillen licht. Het gebruik van de verkeerde schroeven kan de onderdelen beschadigen. Gebruik alleen de juiste maat schroevendraaier die stevig op de schroefkop past.

Wanneer u onderdelen met meerdere schroeven vastzet, draai elke schroef losjes aan om ervoor te zorgen dat alle onderdelen correct zijn uitgelijnd voordat u ze voorzichtig stevig aandraait, maar niet te strak, in de volgorde waarin u ze hebt geplaatst. De schroevendraaier kan worden gemagnetiseerd door deze met een magneet (koelkastmagneet, enz.) te strijken, waardoor deze de schroeven kan vasthouden en de montage gemakkelijker maakt. Gebruik een magneet om schroeven te vinden die op de grond zijn gevallen.

Als een schroef strak in een metalen onderdeel gaat, forceer deze dan niet, omdat u de kop eraf kunt breken. Verwijder het en doe een klein beetje vaseline, zeep of lichte olie op de draad. Dat zal het smeren en het makkelijker maken om aan te draaien.

Sommige onderdelen vereisen een beetje lijm voor de montage. Breng de lijm spaarzaam aan en gebruik een cocktailprikker zodat u niet te veel gebruikt noch de lijm te zwaar aanbrengt. We raden superlijmgel of Extra Thin Liquid modelleerlijm aan. Waar mogelijk moeten onderdelen worden gepast voordat ze worden gelijmd. Zorg voor goede ventilatie bij het gebruik van lijmen en sluit de doppen stevig.

Gebruik afplaktape om onderdelen tijdelijk op hun plaats te houden.

Snijd onderdelen van een raamwerk (sprue) met zijsnijders of een hobbymes. Zijsnijders zijn meestal het gemakkelijkst.

Gedurende de bouw van dit model ontvangt u veel stukken die u onmiddellijk zult monteren – volgens de instructies in de overeenkomstige fase – en andere stukken die u veilig aan de kant moet bewaren voor gebruik in toekomstige montagefasen.

Bescherm altijd de verfafwerking op componenten door een snijmat, vel wit papier of zachte doek op uw werkoppervlak te plaatsen.

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u kabels aansluit. Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te plaatsen door voorzichtig ongeveer 5 mm van het einde van de kabel te grijpen. Als een kabel uit een socket moet worden verwijderd, trek dan niet aan de kabel, omdat dit de verbinding kan beschadigen. Gebruik pincetten om de stekker te verwijderen.

Links en Rechts! Bij het bouwen van uw *Jaguar E-type* verwijst de linker- of rechterkant naar die kant alsof u in de auto zit.



WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden gemonteerd met behulp van magneten. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Dit is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar vanwege kleine onderdelen. Toezicht door volwassenen vereist.

Fase 24: Reservewiel (1)

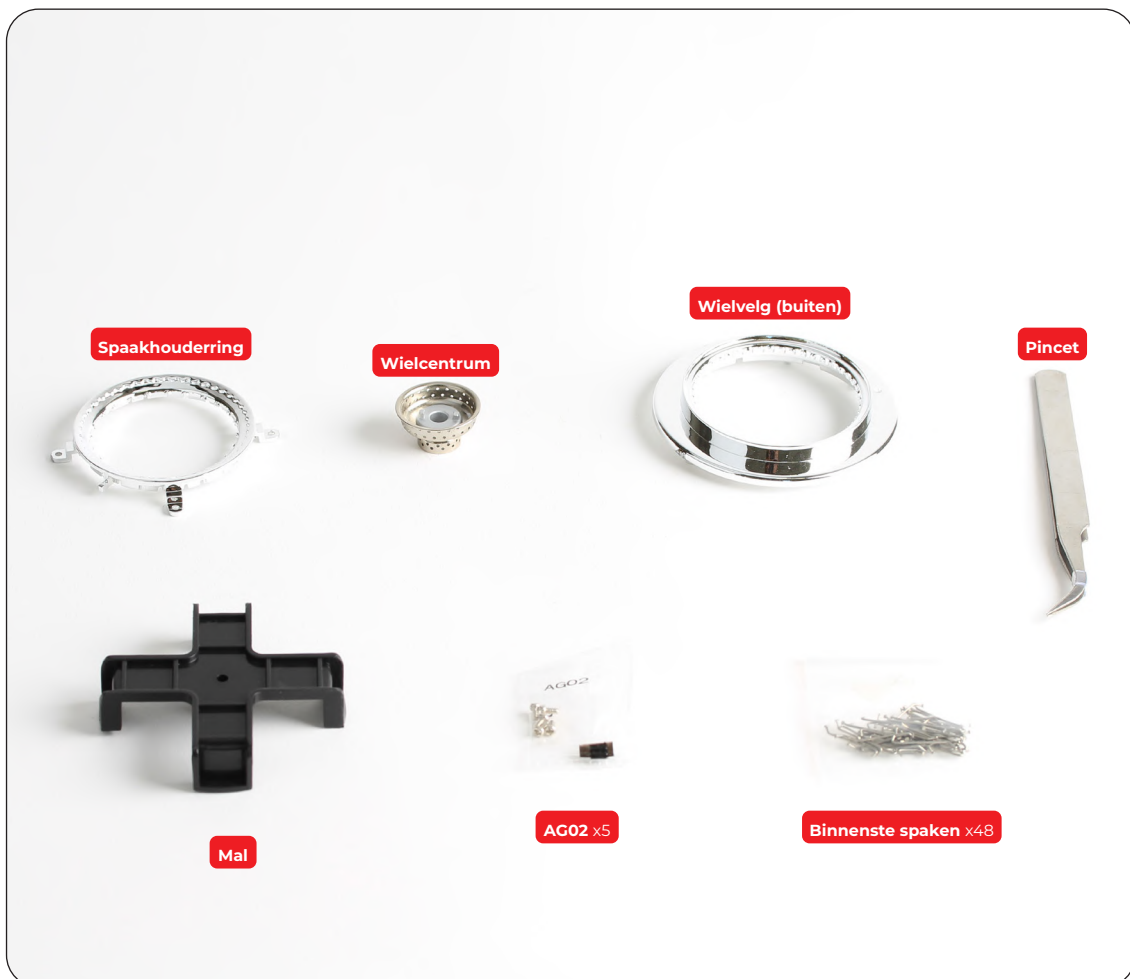
In deze fase begint u met het reservewiel. Dit is een ingewikkeld onderdeel van de bouw, dus let goed op en volg onze zeer gedetailleerde methode voor het monteren van de spaken nauwkeurig bij elke stap! Het resultaat is een prachtig stuk dubbele spaakbinding waar u trots op zult zijn!

Bekijk onze video voor extra begeleiding hier: <https://youtu.be/NdYp1kBoJSs>



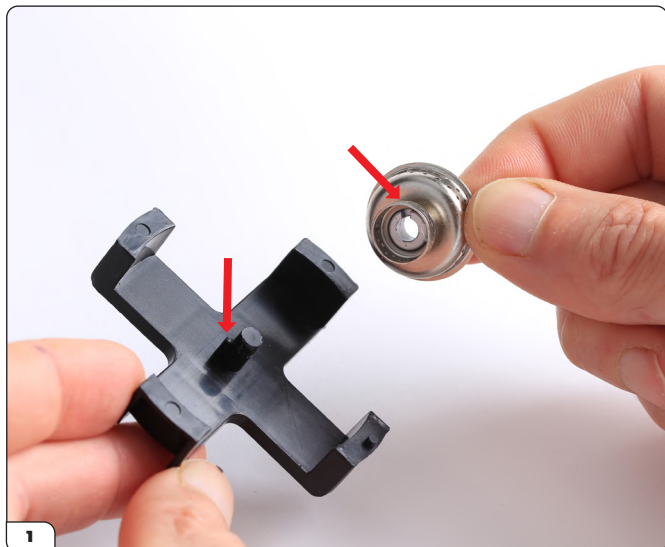
ONDERDELENLIJST FASE 24

Naam
Spaakhouderring
Wielcentrum
Wielvelg (buiten)
Pincet
Mal
Schroeven type AG02 x5
Binnenste spaken x48



Fase 24: Reservewiel (1)

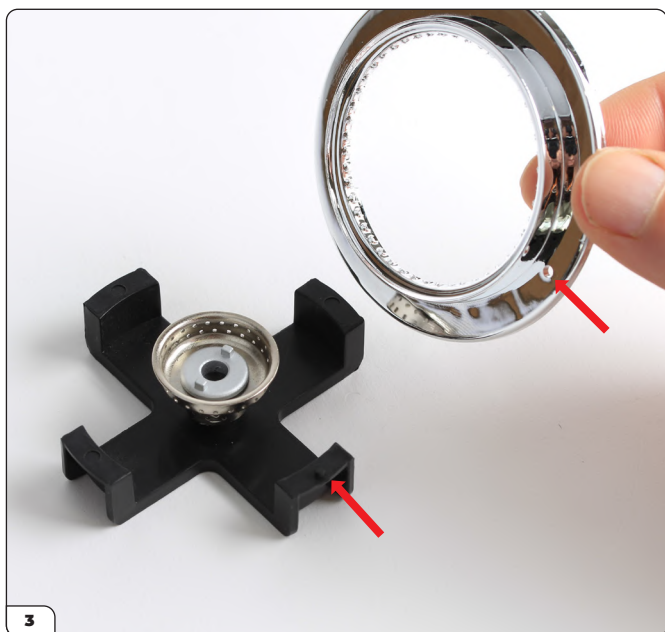
STAP 1



Neem het wielcentrum en let op dat er een kleine inkeping is die uitlijnt met een overeenkomstige lip op de mal (pijlen). De mal wordt hier gebruikt om te helpen bij het bouwen van het wiel en wordt aan het einde van de wielbouw verwijderd.



Bevestig het wielcentrum op de mal.

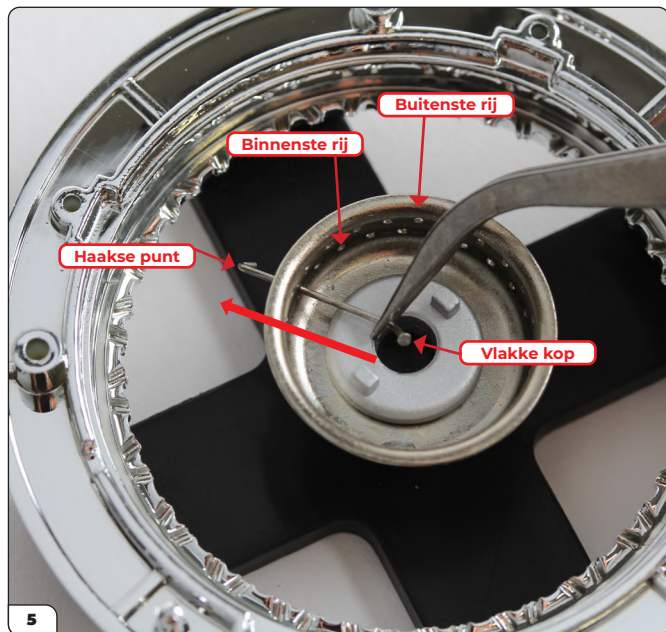


Neem de wielvelg en lijn het gat aan de buitenrand uit met de pen op de mal (pijlen).

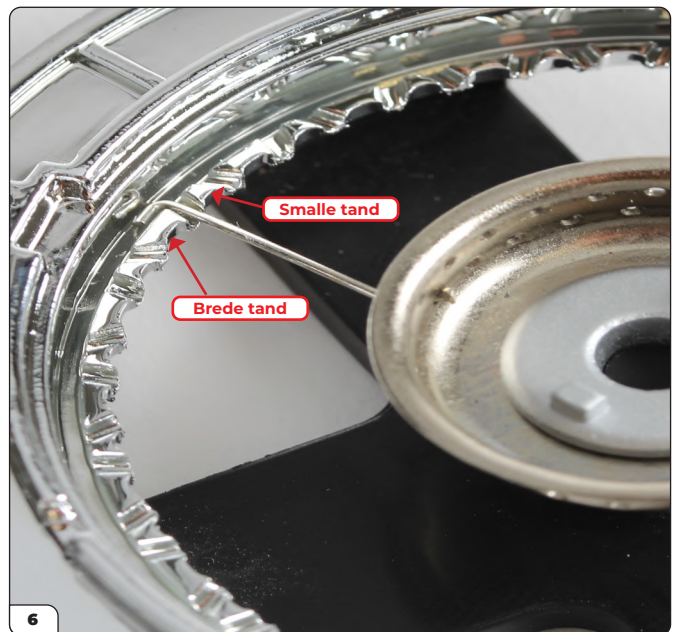


Bevestig de wielvelg op de mal en druk stevig aan om de velg op zijn plaats te vergrendelen.

Fase 24: Reservewiel (1)



Voordat u begint, let op dat de binnenrand van de spaakhouderring een reeks 'tanden' heeft, afwisselend in grootte (zie afbeelding 6). Elke spaak heeft een haakse punt en een vlakke kop aan de tegenovergestelde kant. Gebruik uw pincet om de spaken te rijgen en op hun plaats te haken. Begin met het rijgen van een spaak, waarbij u de punt als eerste door een gat in de binnenste rij gaten van het wielcentrum leidt.



Trek de spaak door het gat en haak de punt om de dichtstbijzijnde 'brede' tand die de spaak een comfortabele pasvorm geeft.

OPMERKING: de sleutel tot het correct monteren van de spaken is het aanpassen van de spanning op elke spaak terwijl u deze bevestigt, door het wielcentrum voorzichtig met uw duim te duwen en/of te verdraaien.



Neem vervolgens een andere spaak en rijg deze door het volgende gat in de binnenste rij van het wielcentrum. Trek de spaak door het gat en haak de punt om de volgende 'brede' tand.



Bevestig de derde spaak op dezelfde manier en ga zo door rond het hele wiel totdat u alle gaten in de binnenste rij van het wielcentrum heeft gevuld. Controleer of ze om de **brede tanden** zijn gehaakt. Als ze niet om brede tanden zijn gehaakt, zullen de spaken niet passen en zullen de wielonderdelen aan het einde van de bouw niet goed in elkaar passen.

Fase 24: Reservewiel (1)



Zo zou uw wiel eruit moeten zien na het monteren van de eerste rij spaken.



Controleer of alle spaken zijn bevestigd aan de binnenste rij van het wielcentrum. Vervolgens gaat u spaken bevestigen aan de bovenste rij.



Begin op dezelfde manier en rijg de punt van een spaak door een gat in de bovenste rij.



De spaakpunten zullen nu in de tegenovergestelde richting wijzen ten opzichte van de spaken in de onderste rij. Zorg ervoor dat ze om een 'brede' tand worden gehaakt, anders kunnen ze in een latere stap niet goed worden vastgezet.

Fase 24: Reservewiel (1)



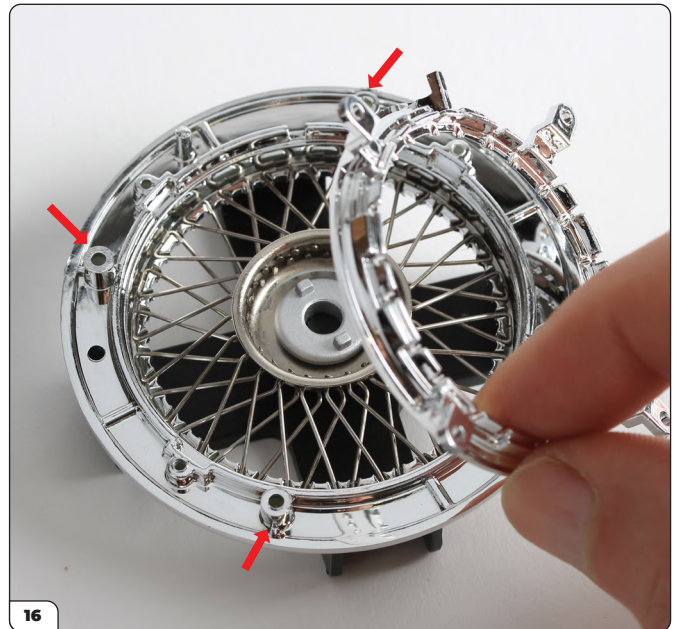
Herhaal stappen 11 en 12 om de tweede spaak te monteren in een gat naast de eerste spaak in de bovenste rij.



Ga door met het monteren van alle spaken op dezelfde manier, helemaal rond de bovenste rij, en zorg ervoor dat ze om een **brede tand** worden gehaakt.



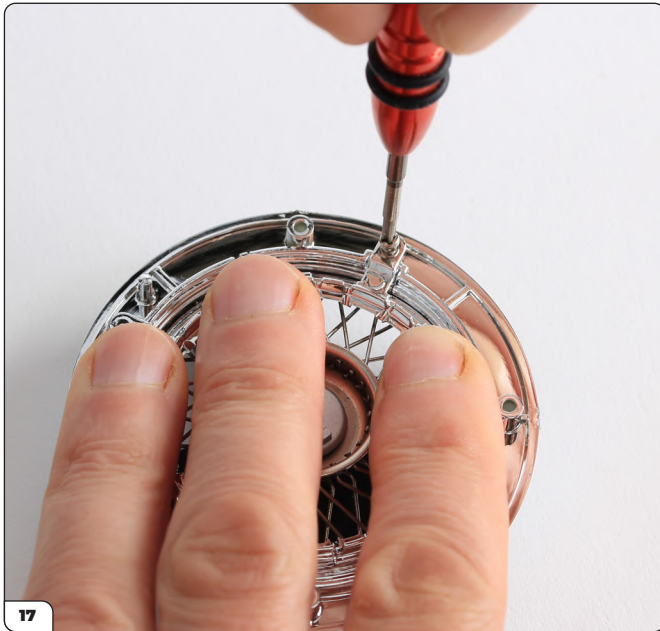
De tweede rij spaken is gemonteerd.



Bereid 4 x schroeven type AG02 voor en houd uw schroevendraaier gereed. Lijn de spaakhouderring voorzichtig uit over het wiel. De uitstekende schroefgaten op de ring passen op de verhoogde schroefgaten zoals aangegeven. Laat de ring zakken in positie.

Opmerking: de uitstekende pen op de spaakhouder past in de inkeping van de wielvelg.

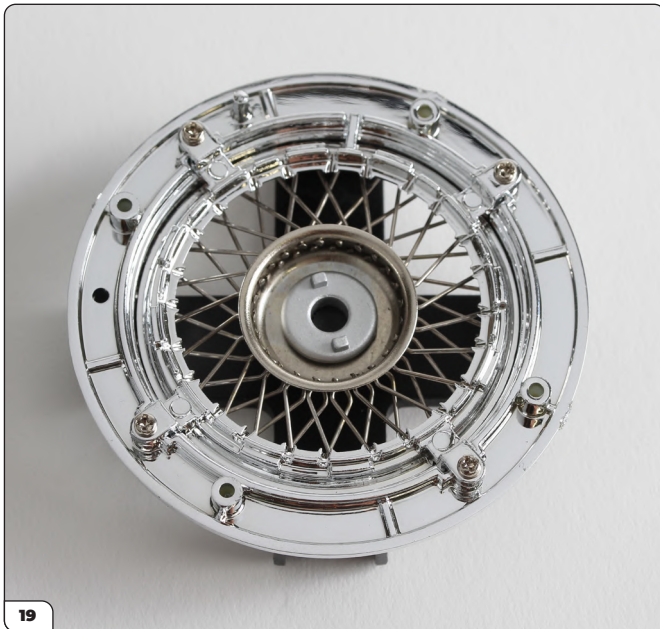
Fase 24: Reservewiel (1)



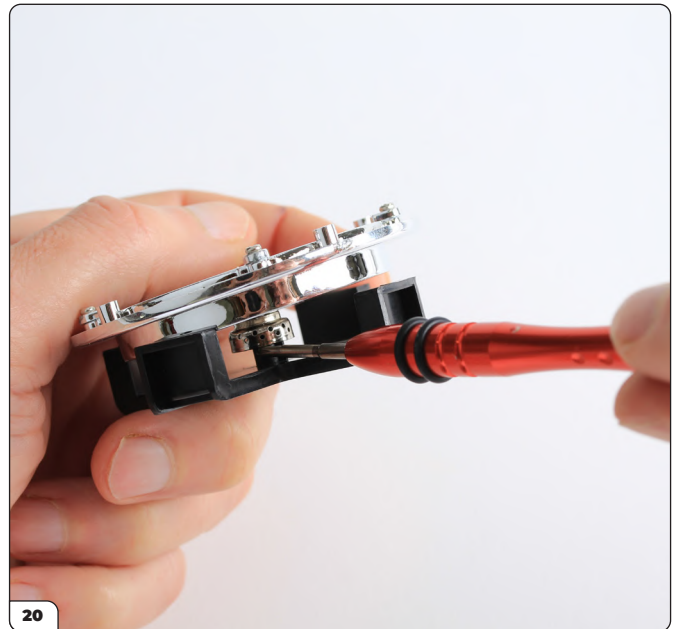
Houd de houder op zijn plaats zodat de spaken vastzitten terwijl u een schroef type AG02 bevestigt.



Blijf alles vasthouden terwijl u de resterende 3 schroeven type AG02 bevestigt.



Alle vier de schroeven zijn bevestigd en de spaken zitten nu stevig op hun plaats.



Hef het wiel voorzichtig van de mal af. Trek het wiel niet – probeer het voorzichtig los te maken met een schroevendraaier of een vergelijkbaar gereedschap dat als hefboom kan dienen.

Bewaar de mal, want u heeft deze nodig voor het monteren van de overige wielen.

Fase 24: Reservewiel (1)

FASE VOLTTOID



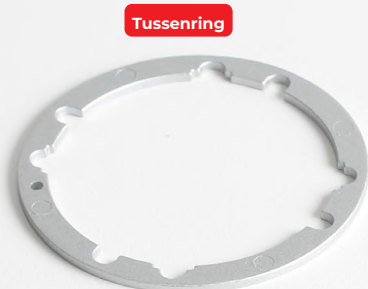
Fase 25: Reservewiel (2)

In deze volgende fase maakt u het wiel af door meer spaken te monteren en de band te bevestigen.



ONDERDELENLIJST FASE 25

Naam
Tussenring
Wielvelg
Spaken type B x12
Spaken type A x12
Schroeven type AG03 x5



Tussenring



Wielvelg



AG03 x5

Spaken type B x12

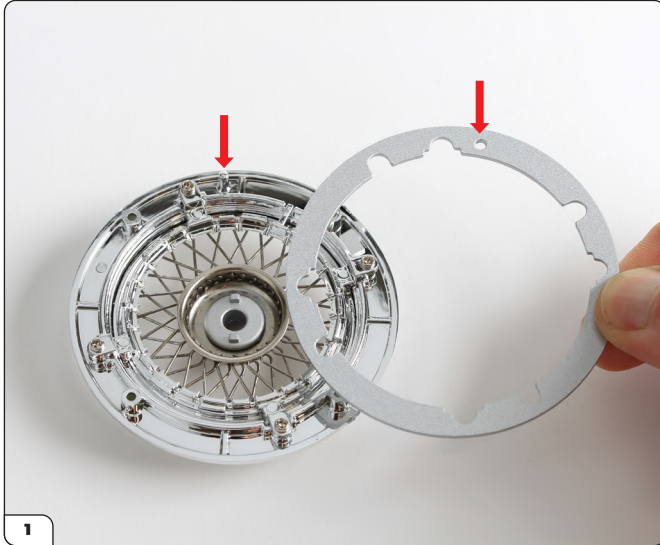


Spaken type A x12



Fase 25: Reservewiel (2)

STAP 1



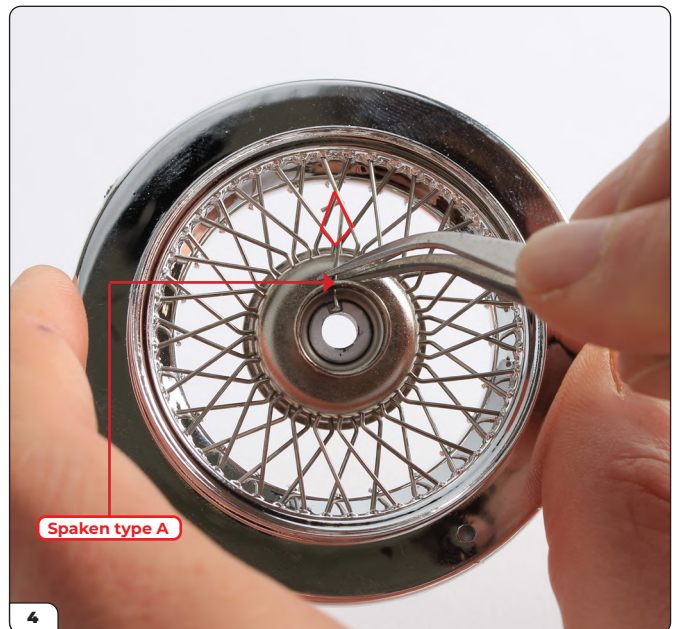
Neem de tussenring en lijn deze uit over het wiel uit fase 24. Er is een gat in de ring met een bijpassende pen op het wiel (pijlen) om de juiste passing te garanderen.



Laat de ring zakken op het wiel en druk stevig aan totdat deze vastklikt.

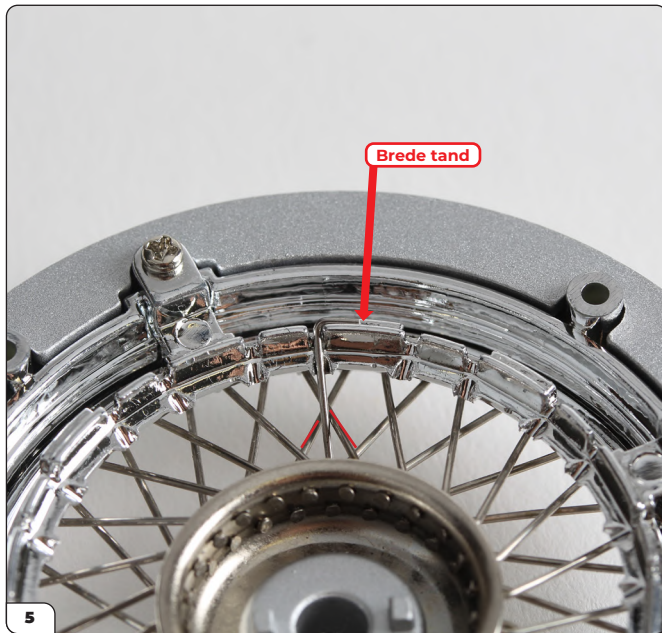


Draai het wiel om zodat de kleinere kant van het wielcentrum naar u toe is gericht. Let op dat er twee rijen zijn om de spaken door te rijgen – een binnenste rij en een buitenste rij. U begint met de binnenste rij.



Gebruik een pincet om een spaak type A door een gat in de **binnenste rij** te rijgen. Richt de punt van de spaak iets met de klok mee door de ruitvormige opening (boven rood gekleurd), zodat de punt aan de tegenovergestelde kant uitsteekt.

Fase 25: Reservewiel (2)



Draai het wiel om en controleer of de punt haakt aan een brede tand aan de tegenovergestelde kant. Als het niet om een brede tand past, begin dan opnieuw en rijg de spaak door het volgende ruitvormige gat verderop.



Zodra u zeker bent dat de eerste spaak correct is gemonteerd, rijgt u de volgende spaak door een aangrenzend gat in de onderste rij, maar steek deze keer de punt door het ruitvormige gat dat twee plaatsen verderop ligt.



Blijf de spaken type A rondom de binnenste rij rijgen en duw de punt door afwisselende ruitvormige openingen zoals aangegeven.



Alle 12 spaken type A zijn gemonteerd in de binnenste rij.

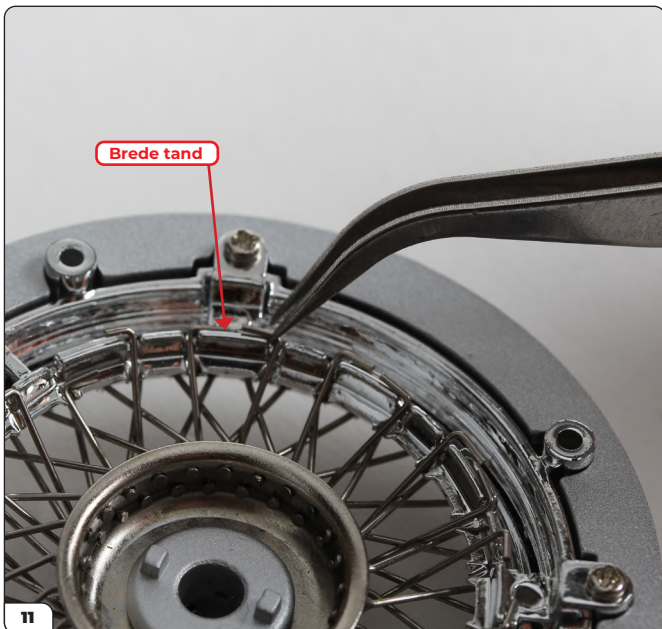
Fase 25: Reservewiel (2)



De 12 spaken zouden aan de andere kant van het wiel zo moeten uitsteken. Laat ze voorlopig allemaal los zitten.



Bevestig de spaken type B in de buitenste rij van het wielcentrum, net boven de spaken type A.



Wanneer u de eerste spaak type B monteert, rijgt u deze door een leeg ruitvormig gat (zie stap 12) en controleert u of deze om een brede tand aan de tegenovergestelde kant haakt, zoals hier weergegeven.

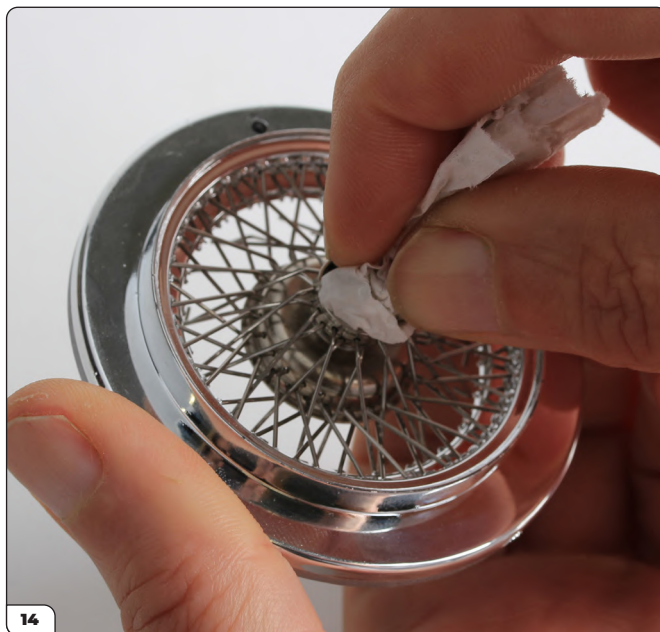


Wanneer u de spaak type B doorrijgt naar de tegenovergestelde kant, kruist deze een spaak type A en gaat door een leeg ruitvormig gat. De punt moet iets tegen de klok in wijzen. Controleer of deze om een brede tand haakt, maar haak deze nog niet vast; laat de spaken los zitten.

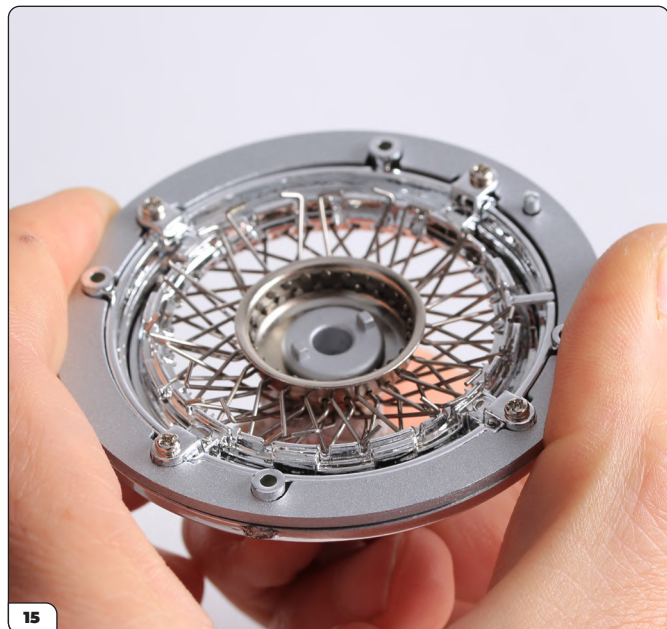
Fase 25: Reservewiel (2)



Alle 12 spaken type B zijn gemonteerd in de buitenste rij van het wielcentrum en blijven los aan de onderzijde.



Gebruik een stukje watten of keukenpapier om de pinnen van de spaken op hun plaats te houden in de binnenste en buitenste rijen van het wielcentrum.

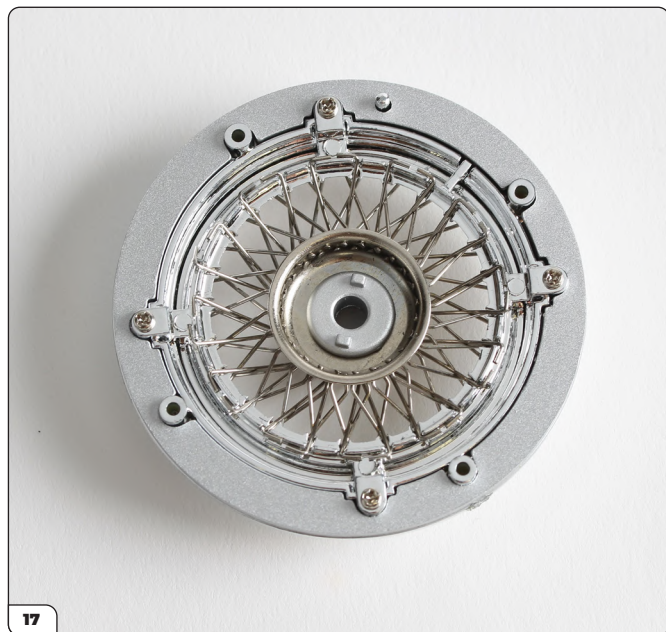


Blijf de watten stevig vasthouden terwijl u het wiel omdraait.

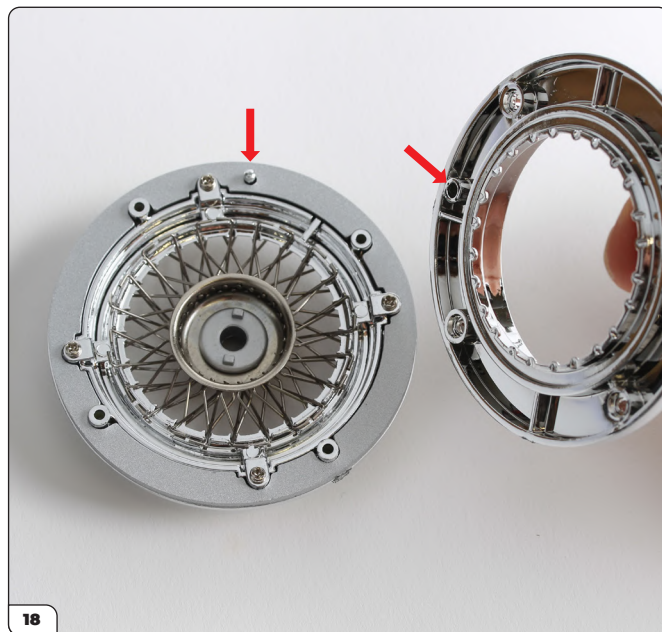


Houd het wielcentrum stevig vast terwijl u voorzichtig de uiteinden van spaken A en B om de tanden haakt. Gebruik hiervoor uw duim in een strijkende beweging of een pincet. De passing van de spaken kan licht worden aangepast door het wielcentrum voorzichtig met uw duim te drukken en/of te draaien.

Fase 25: Reservewiel (2)



Spaken A en B zijn correct om de tanden gehaakt en op hun plaats bevestigd.



Neem de binnenste wielvelg en lijn de vier schroefgaten en de pen (aangegeven met een pijl) uit. Bereid 4 x schroeven type AG03 en een schroevendraaier voor.



Druk de binnenste wielvelg op zijn plaats. Controleer of de opening tussen de spaakhouderring en de binnenste velg is gesloten. Zo niet, verwijder dan de binnenste velg en controleer opnieuw de positie van de spaken volgens stap 17.



Bevestig de binnenste wielvelg met 4 schroeven type AG03.

Fase 25: Reservewiel (2)



21

Neem het voltooide wiel en de band uit fase 15. Bereid een warmwaterbad voor door een kleine kom te vullen met kokend water. Week de band 2 minuten in het water.



22

Verwijder de band voorzichtig uit het waterbad met een tang of pincet – de band zal erg heet zijn! Schud het overtollige water eraf en dep de band droog met keukenpapier of een handdoek.



23

Werk snel terwijl de band buigzaam is, duw het wiel in de band en draai het zodat de buitenste wielvelg onder de binnenste rand van de band valt.



24

Blijf duwen en trekken, werk rondom de band, totdat de zijwanden comfortabel over de wielvelg aan beide zijden passen.

Fase 25: Reservewiel (2)



25

De band is op het wiel gemonteerd.

FASE VOLTOOID



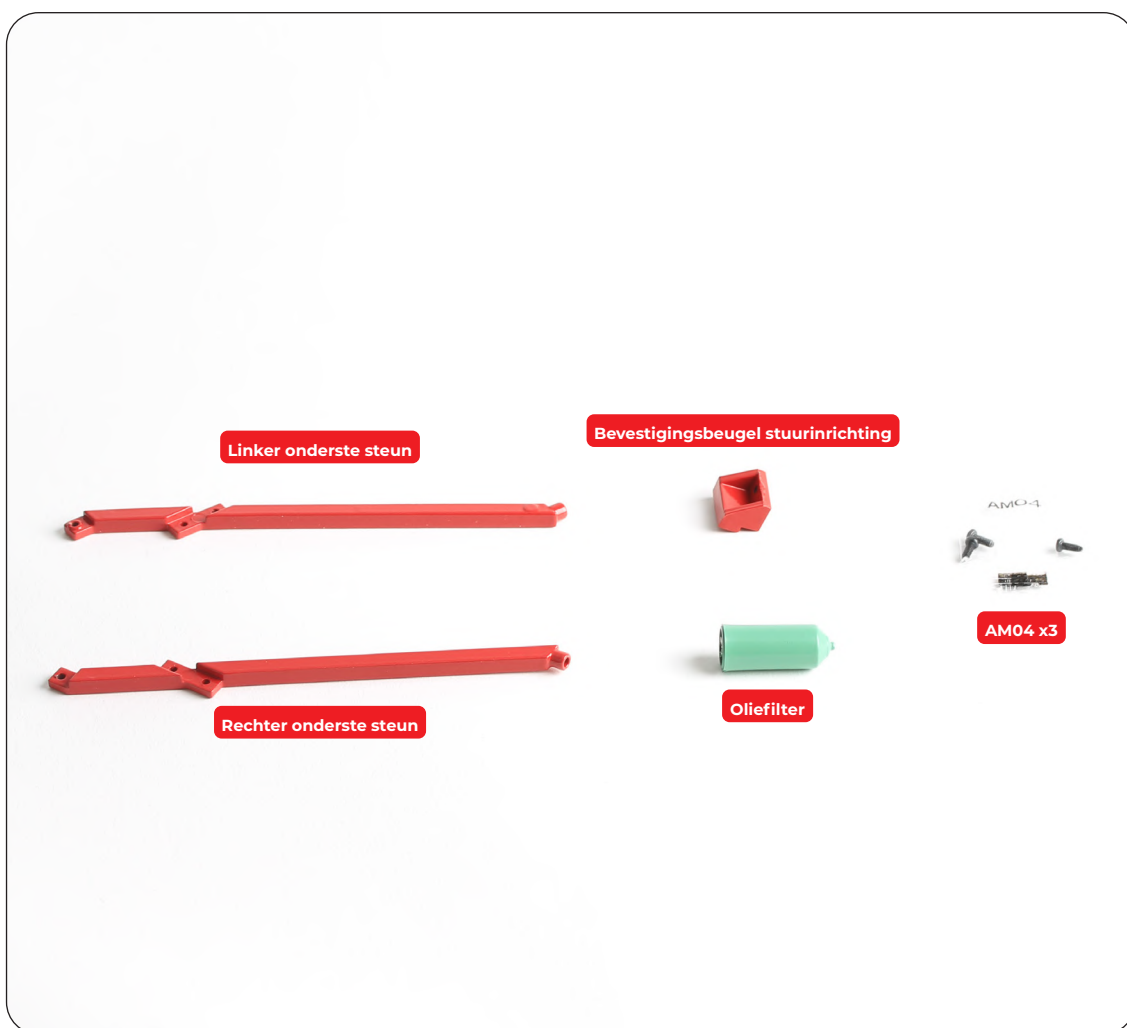
Fase 26: Subframe-onderdelen – 8

U gaat nu verder met het bouwen van het subframe – door een van de diagonaalsteunen aan de voorste dwarsligger te bevestigen.



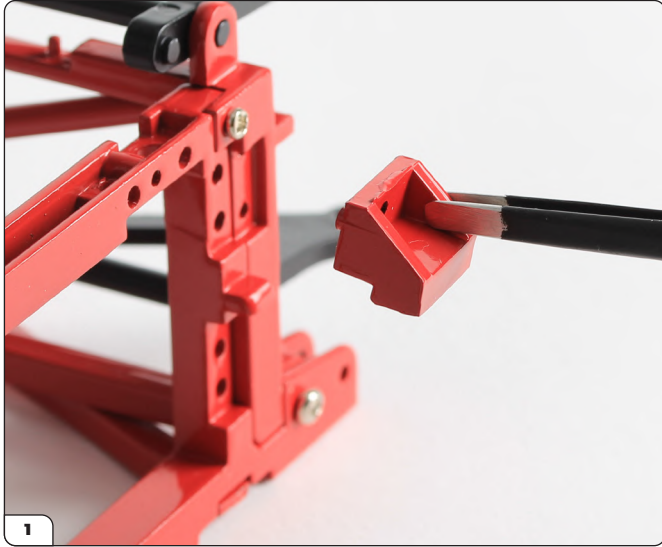
ONDERDELENLIJST FASE 26

Naam
Linker onderste steun
Bevestigingsbeugel stuurinrichting
Rechter onderste steun
Oliefilter
Schroeven type AM04 x3

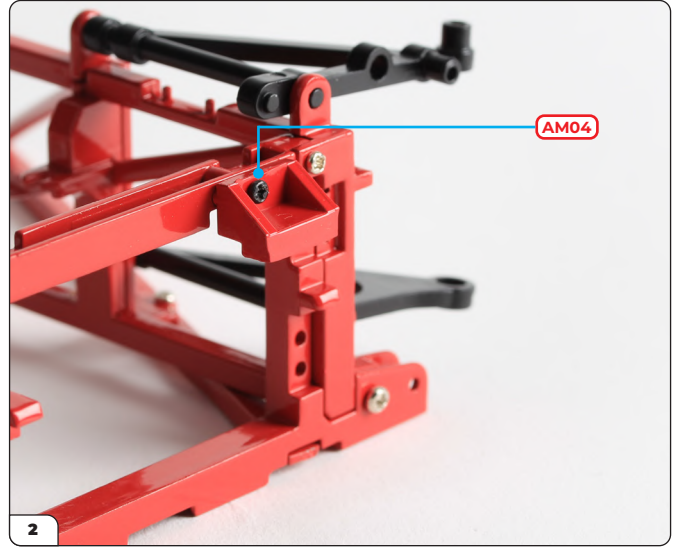


Fase 26: Subframe-onderdelen – 8

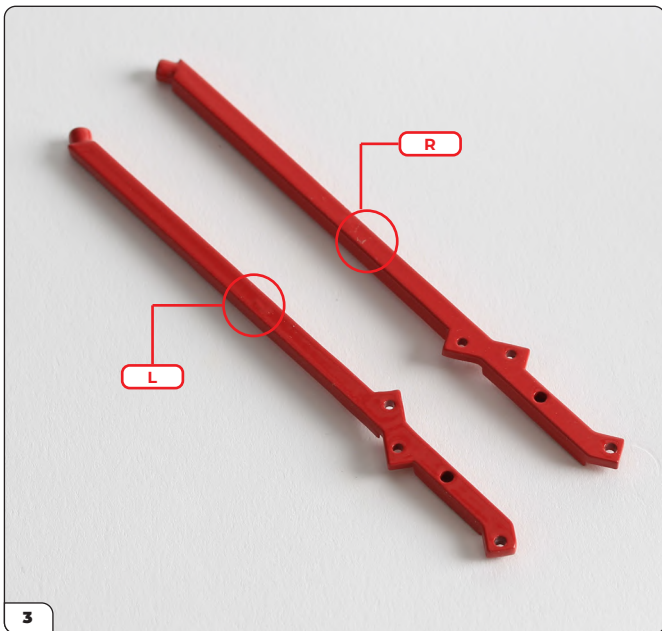
STAP 1



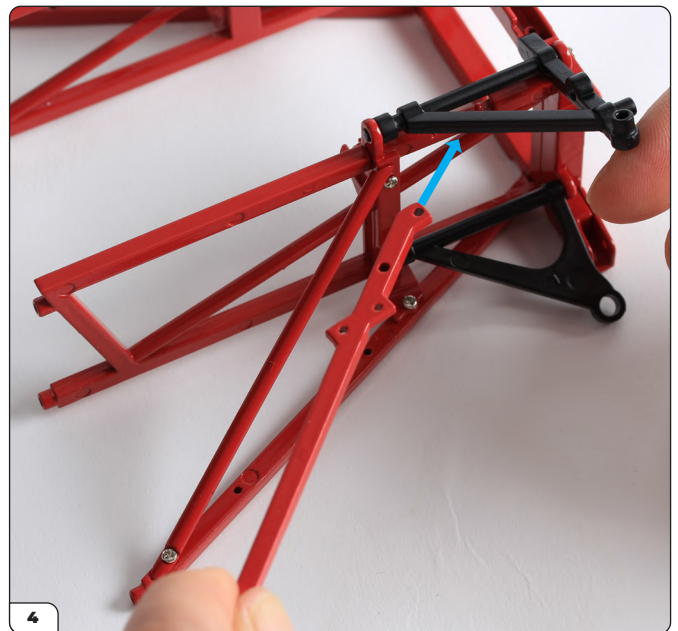
Lijn de bevestigingsbeugel van de stuurinrichting uit met de voorste dwarsligger op de subframe-assemblage uit fase 22.



Bevestig de beugel op zijn plaats met een schroef type AM04.



Neem de onderste steunen en let erop dat ze gemarkeerd zijn met links (L) en rechts (R).



Leg de subframe-assemblage ondersteboven op uw werkblad. Neem de linker onderste steun en schuif deze tussen de onderste draagarm en de onderkant van het subframe (zie ook stap 5).

Fase 26: Subframe-onderdelen – 8



Bevestig het uiteinde van de onderste steun in de uitsparing op de voorste dwarsligger (pijl nr. 1). Controleer of de steun vergrendelt met het subframe (pijl nr. 2).



Bevestig de steun op zijn plaats met een schroef type AM04.

FASE VOLTOOID



Fase 27: Voorste linker rem en ophanging

In deze fase monteert u de onderdelen voor de linker ophanging.

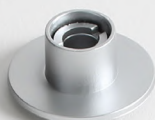


ONDERDELENLIJST FASE 27

Naam
Linker veerpoot
Remschijf
Beschermkap schokdemper
Schokdemperbehuizing
Spoelveer
Ophangbusjes
Draaipen
Remklauw
Schroeven type AM05 x3
Schroeven type AM04 x2
Schroeven type AM06 x2



Linker veerpoot



Remschijf



Beschermkap
schokdemper



Schokdemperbehuizing



Spoelveer



Ophangbusjes



Draaipen



Remklauw



AM05 x3



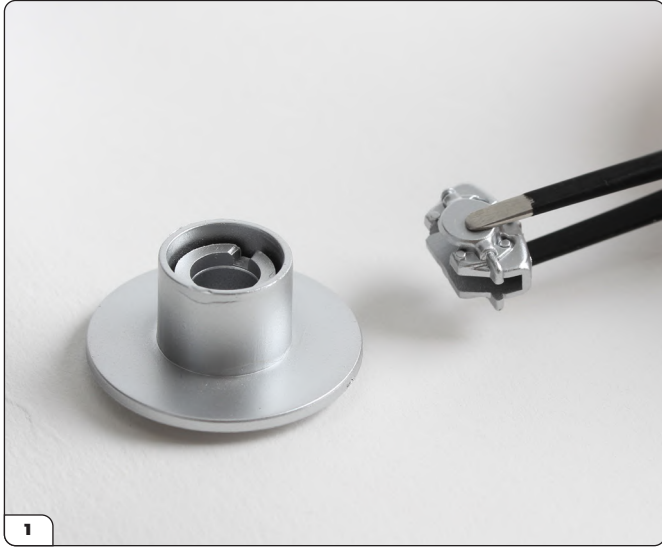
AM04 x2



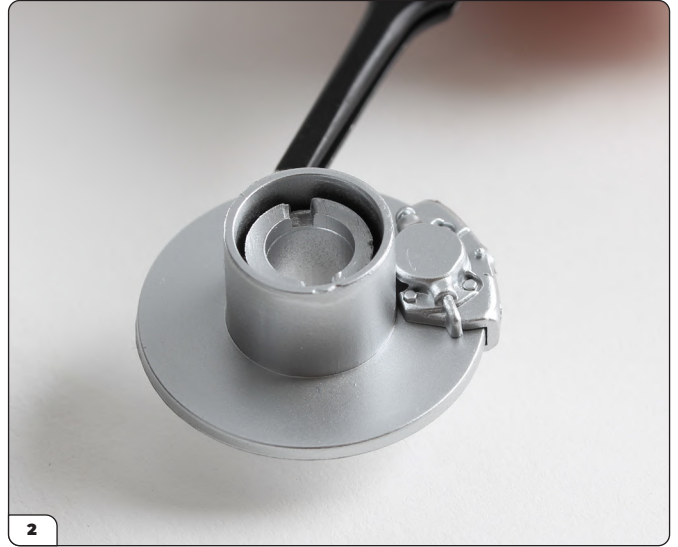
AM06 x2

Fase 27: Voorste linker rem en ophanging

STAP 1



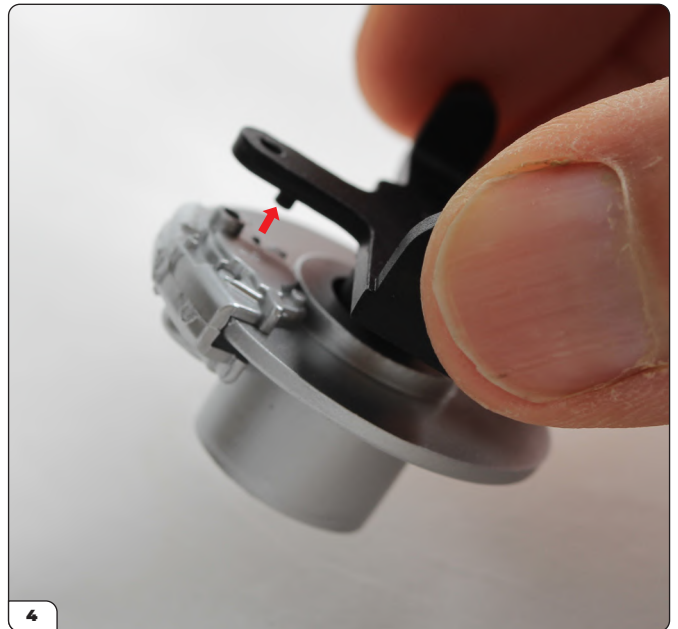
Lijn de remschijf en de remklaus uit zoals weergegeven.



Klik de remklaus op de remschijf.

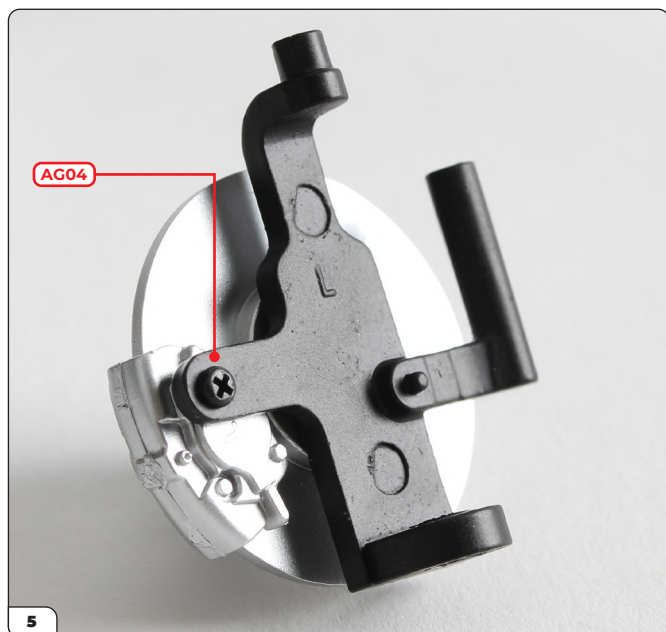


Bevestig de remschijf op het centrale deel van de linker veerpoot, waarbij u ervoor zorgt dat de remklaus is uitgelijnd met de geleidepen. Opmerking: als de meegeleverde veerpoot is gemarkeerd met een 'R', raadpleeg dan fase 28 om de linker veerpoot te vinden, gemarkeerd met 'L'.



De onderzijde van de remklaus past op de geleidepen.

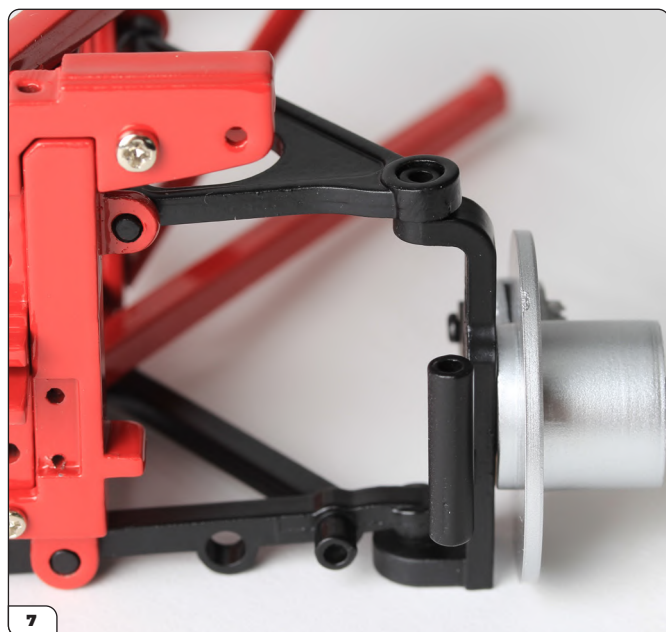
Fase 27: Voorste linker rem en ophanging



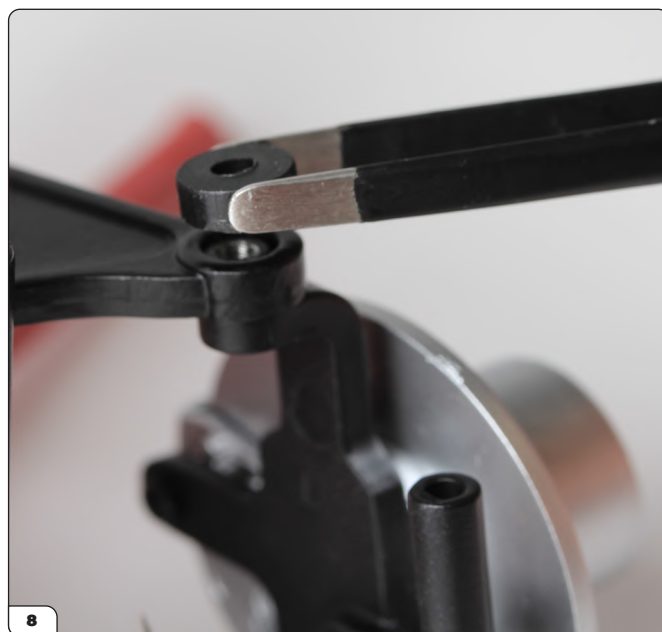
Bevestig de remklauw aan de veerpoot met een schroef type AM04.



Lijn de remschijfassemblage uit met de bovenste en onderste draagarmen op het subframe uit fase 26.

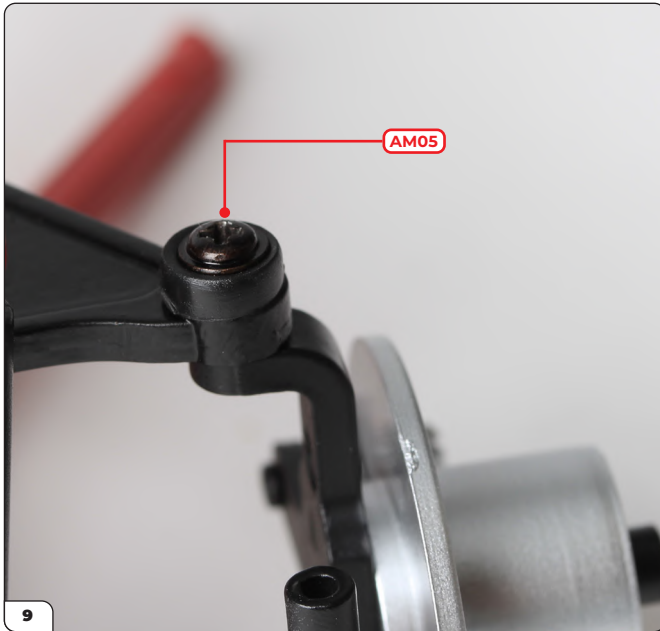


Bevestig de uiteinden van de draagarmen op de veerpoot.



Plaats een ophangbus in het gat van de bovenste draagarm.

Fase 27: Voorste linker rem en ophanging



Bevestig de ophangbus aan de veerpoot met een schroef type AM05. Draai de schroef niet te strak aan, want de veerpoot moet vrij kunnen draaien.



Plaats de andere ophangbus over het gat en de punt van de onderste draagarm.



Bevestig de ophangbus op zijn plaats met nog een schroef type AM05. Draai ook deze schroef niet te strak aan, zodat de veerpoot vrij kan draaien.

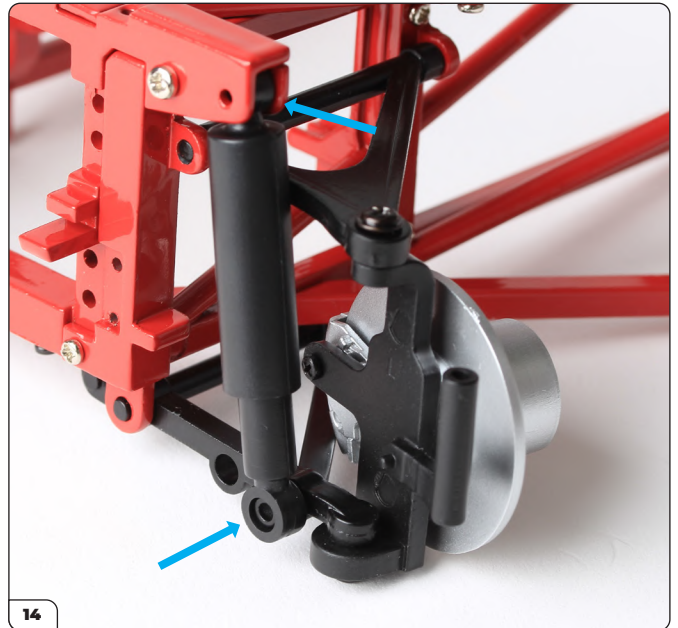


Neem de beschermkap van de schokdemper, de spoelveer en de schokdemperbehuizing en rangschik ze zoals weergegeven. De schokdemperbehuizing past in het ene uiteinde van de spoelveer en het andere uiteinde van de veer past in de beschermkap van de schokdemper.

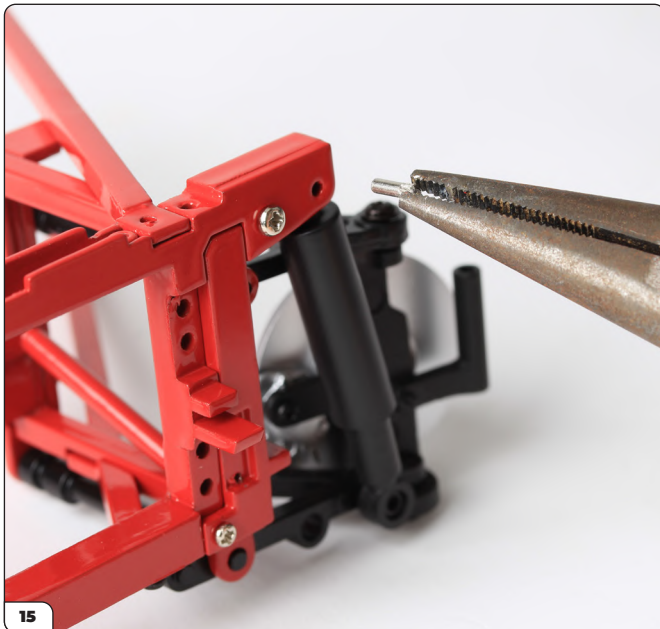
Fase 27: Voorste linker rem en ophanging



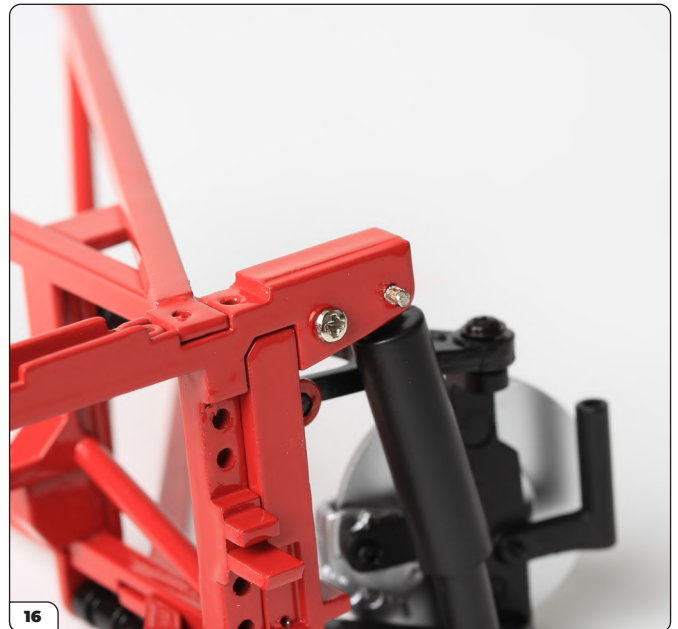
Schuif de beschermkap van de schokdemper, de spoelveer en de schokdemperbehuizing zo in elkaar.



Neem de schokdemperassemblage en bevestig het ene uiteinde aan het subframe en het andere uiteinde aan de onderste draagarm zoals weergegeven.



Neem de draaipen en let erop dat het ene uiteinde glad is en het andere getand. Gebruik een tang om het gladde uiteinde van de pen in het gat van het subframe te duwen, waarbij u ervoor zorgt dat het door het oog van de beschermkap van de schokdemper gaat.



Duw de pen verder in om de schokdemper op zijn plaats te bevestigen.

Fase 27: Voorste linker rem en ophanging



Knijp de pen met een tang vast om deze volledig in het gat te drukken.



De draaipun bevestigt nu de beschermkap van de schokdemper op zijn plaats.



Door de veer en de schokdemperbehuizing in de beschermkap van de schokdemper te duwen, bevestigt u het oog van de schokdemperbehuizing op de onderste draagarm en zet u dit vast met een schroef type AM06.

Fase 27: Voorste linker rem en ophanging

FASE VOLTOOID



Fase 28: Voorste rechter rem en ophanging

U herhaalt nu de stappen uit fase 27 om de rechter ophanging te monteren.



ONDERDELENLIJST FASE 28

Naam
Rechter veerpoot
Remschijf
Beschermkap schokdemper
Schokdemperbehuizing
Spoelveer
Ophangbusjes
Draaipen
Remklauw
Schroeven type AM05 x3
Schroeven type AG04 x2
Schroeven type AM06 x2



Rechter veerpoot



Remschijf



Beschermkap
schokdemper



Schokdemperbehuizing



Spoelveer



Ophangbusjes



Draaipen



Remklauw



AM05 x3



AG04 x2



AM06 x2

Fase 28: Voorste rechter rem en ophanging

STAP 1



Lijn de remschijf en de remklauw uit zoals weergegeven en schuif vervolgens de remklauw over de rand van de remschijf.



Bevestig de remschijf op het centrale deel van de rechter veerpoot, waarbij u ervoor zorgt dat de remklauw is uitgelijnd met de geleidepen.

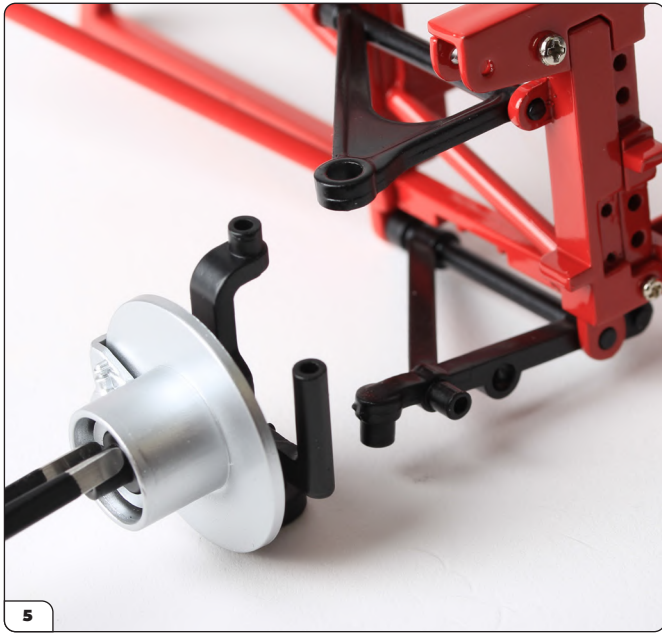


De remschijf en remklauw zijn correct gepositioneerd op de veerpoot. Controleer of de onderkant van de remklauw op de geleidepen past.

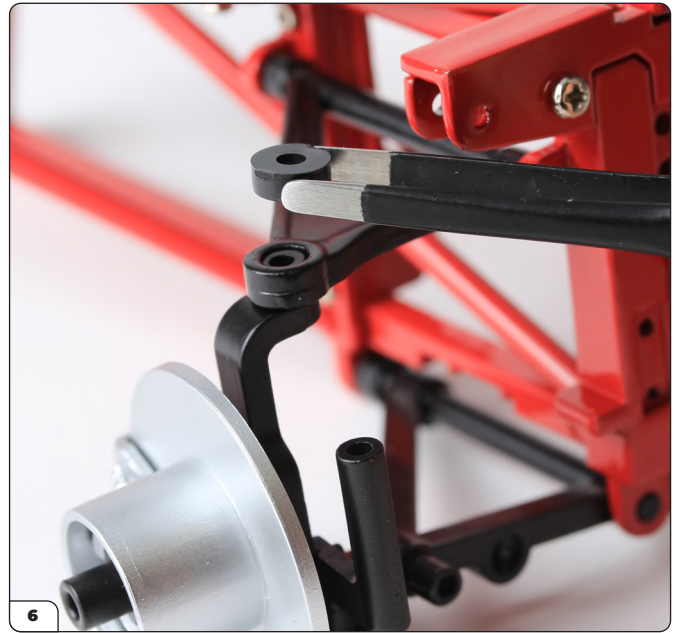


Bevestig de remklauw aan de veerpoot met een schroef type AG04.

Fase 28: Voorste rechter rem en ophanging



Lijn de remschijfassemblage uit met de bovenste en onderste draagarmen op het subframe.



Bevestig de uiteinden van de bovenste en onderste draagarmen op de veerpoot. Schuif een ophangbusje over het gat in de bovenste draagarm.



Een ophangbusje zit bovenop de bovenste draagarm.

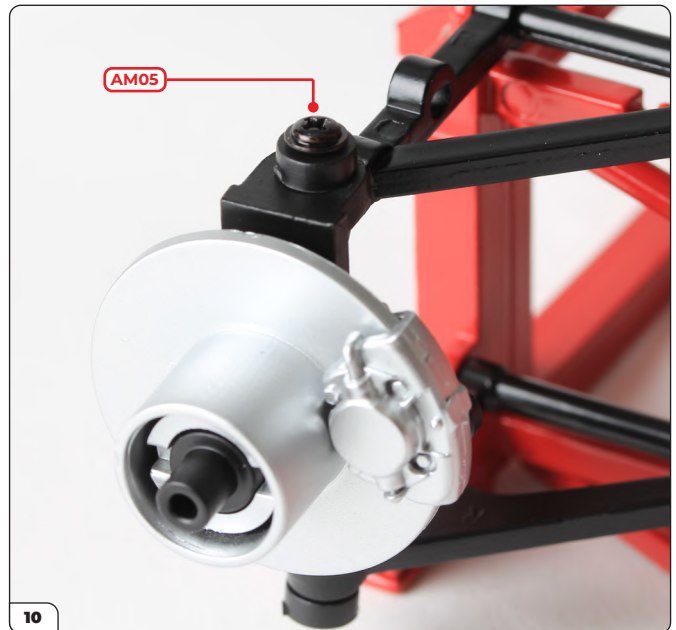


Bevestig het ophangbusje aan de veerpoot met een schroef type AM05. Draai de schroef niet te strak aan, want de veerpoot moet vrij kunnen draaien.

Fase 28: Voorste rechter rem en ophanging



Schuif het andere ophangbusje over het gat en de punt van de onderste draagarm.



Bevestig het ophangbusje op zijn plaats met nog een schroef type AM05. Draai de schroef wederom niet te strak aan, want de veerpoot moet vrij kunnen draaien.

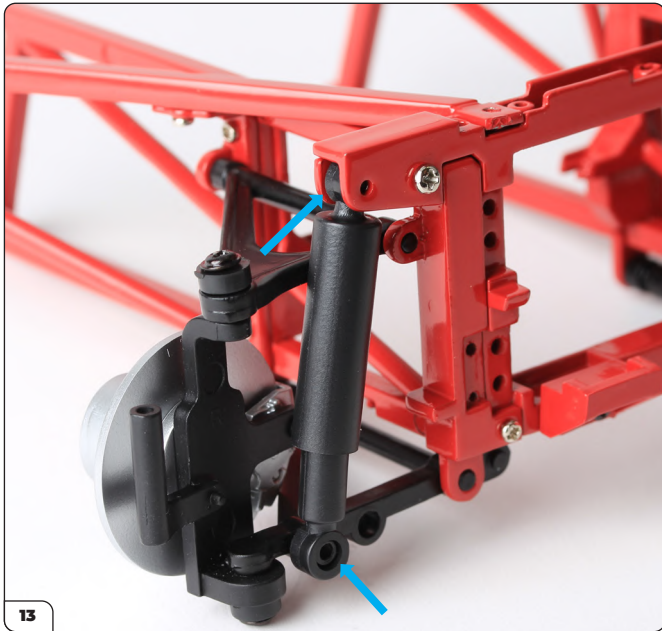


Neem de beschermkap van de schokdemper, de spiraalveer en het demperlichaam en rangschik ze zoals afgebeeld. Het demperlichaam past in één uiteinde van de spiraalveer en het andere uiteinde van de veer past in de beschermkap van de schokdemper.



Schuif de beschermkap van de schokdemper, de spiraalveer en het demperlichaam zo in elkaar.

Fase 28: Voorste rechter rem en ophanging



Neem de schokdemperassemblage en bevestig het ene uiteinde aan het subframe, en het andere uiteinde aan de onderste draagarm zoals getoond.



Gebruik een tang om het gladde uiteinde van de draaipin in het gat van het subframe te duwen, zorg ervoor dat het door de oog van de schokdemperhoes gaat.



Duw de pen naar binnen om de schokdemper op zijn plaats te bevestigen.



Knijs met een tang in de pen om deze volledig in het gat te drukken.

Fase 28: Voorste rechter rem en ophanging



De draaispil bevestigt nu de schokdemperhoes op zijn plaats.



Duw de veer en de demperbehuizing in de schokdemperhoes, plaats het oog van de demperbehuizing op de onderste draagarm en bevestig deze met een AM06-schroef.

FASE VOLTOOID



Fase 29: Oliecarter en torsiestangen

In deze volgende fase bevestig je de torsiestangassemblage op het oliecarter. Deze wordt later op de motor gemonteerd.



ONDERDELENLIJST FASE 29

Naam
Oliecarter
Torsiestangassemblage



Fase 29: Oliecarter en torsiestangen

STAP 1



Lijn de tanden aan het uiteinde van de torsiestangassemblage uit met de inkeping aan het uiteinde van het oliecarter.



Druk de onderdelen stevig tegen elkaar aan.

FASE VOLTOOID



Fase 30: Onderdelen voor het koelsysteem

In deze stap worden de koelventilator, het radiatorkopvat, de slangen en de vuldop gemonteerd, die uiteindelijk aan de voorkant van de motorruimte worden geplaatst.



ONDERDELENLIJST FASE 30

Naam
Radiatorkopvat
Steun voor kopvat
Ventilatormotor-assemblage
Slang
Vuldop
Koelventilator
Schroeven type AG06 x2
Schroeven type AG04 x3



Radiatorkopvat



Steun voor kopvat



Ventilatormotor-assemblage



Slang



Vuldop



Koelventilator



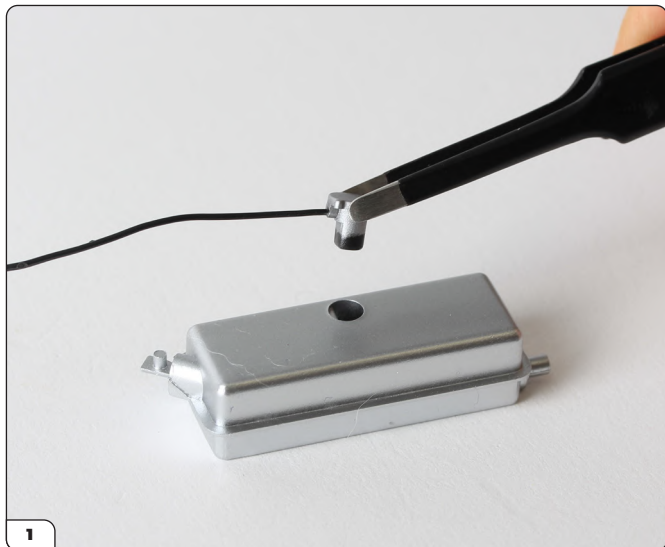
AG04 x3



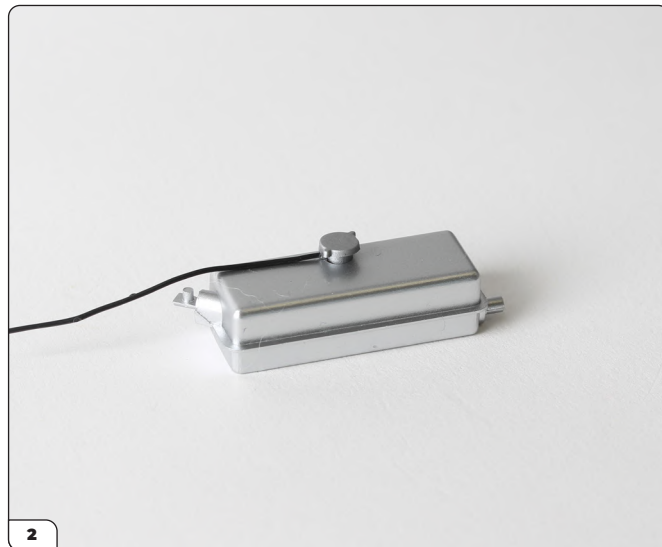
AG06 x2

Fase 30: Onderdelen voor het koelsysteem

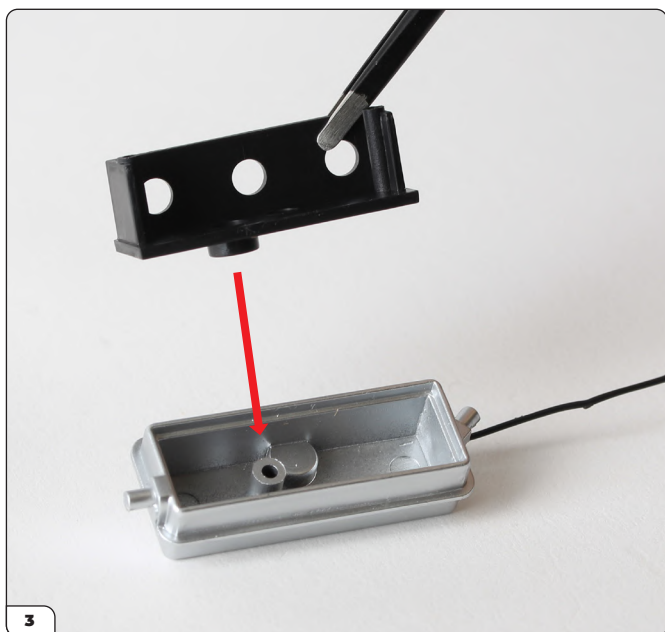
STAP 1



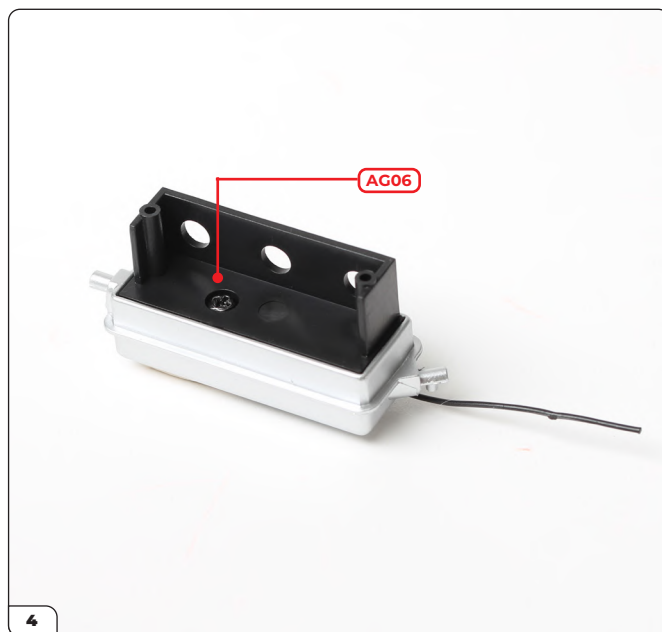
Lijn de vuldop uit met het kopvat.



Druk de dop stevig op zijn plaats.

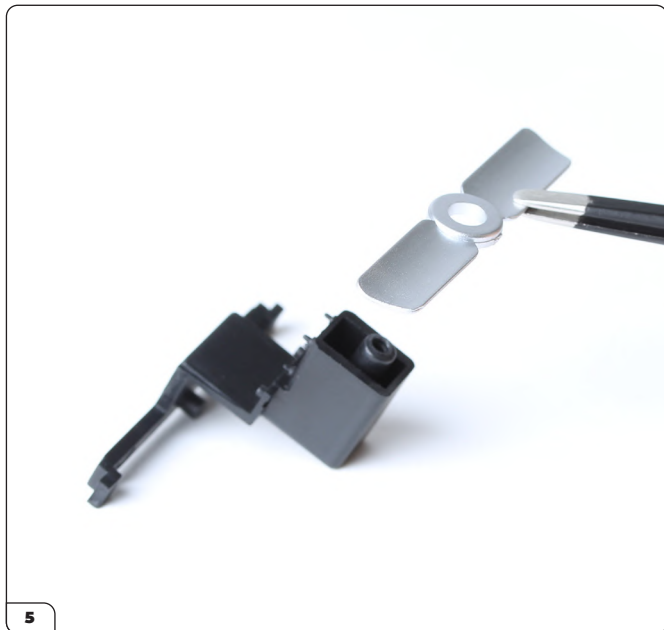


Bevestig de steun voor het expansievat aan het expansievat, waarbij je de verhoogde schroefgaten uitlijnt.



Druk de onderdelen stevig op elkaar en bevestig ze met een AG06-schroef.

Fase 30: Onderdelen voor het koelsysteem



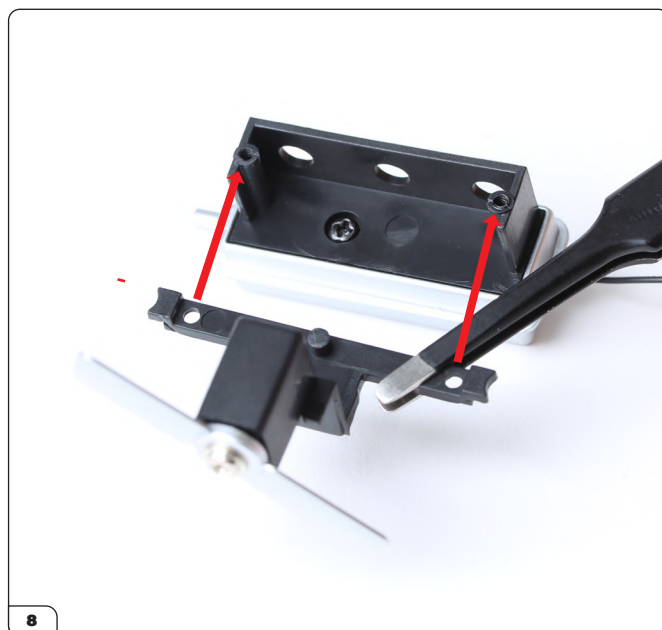
5 Pak de koelventilator en houd deze vast met de schoepen naar boven gebogen.



6 Plaats de koelventilator op de motoras.



7 Bevestig de ventilator op zijn plaats met een AG07-schroef.

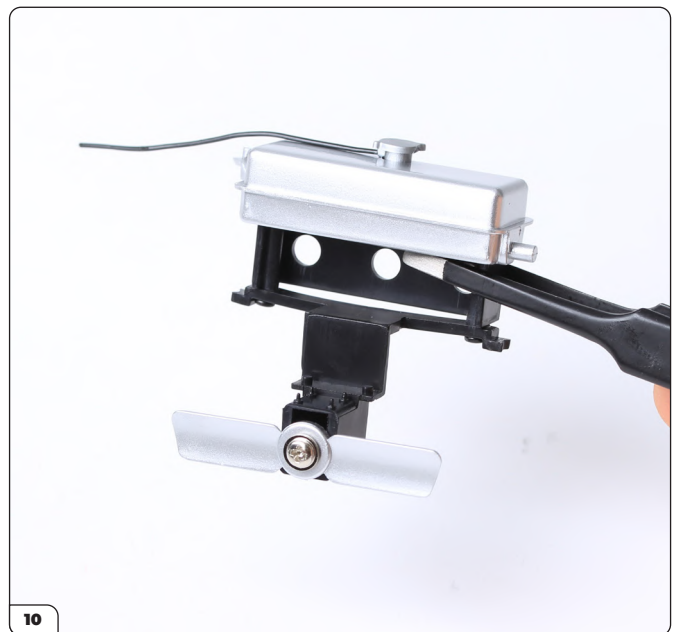


8 Lijn de twee schroefgaten op de motoras uit met de overeenkomstige gaten op de steun van het expansievat.

Fase 30: Onderdelen voor het koelsysteem



Druk de onderdelen stevig tegen elkaar en zet ze vast met 2 x AG04-schroeven.



De montage wordt in de volgende stap op deze manier gemonteerd.

FASE VOLTOOID



Fase 31: Onderdelen voor het voorste subframe

In deze laatste fase van pakket 4 voeg je extra onderdelen toe aan het subframe en monteer je het koelsysteem dat je in fase 30 hebt samengesteld.



ONDERDELENLIJST FASE 31

Naam
Voorframebasis
Rechter steun van het voorframe
Linker steun van het voorframe
Schroeven type AM15 x5
Schroeven type AM03 x7



Voorframebasis

Rechter steun van het voorframe



Linker steun van het voorframe

AM15 x5

AM15



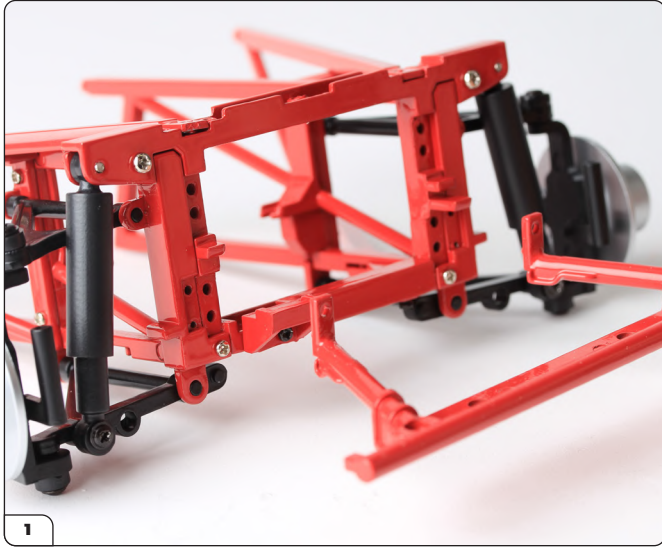
AM03 x7

AM03

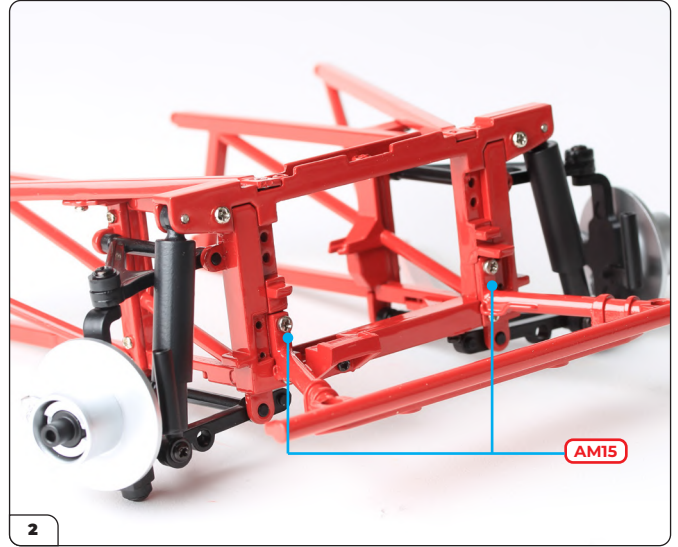


Fase 31: Onderdelen voor het voorste subframe

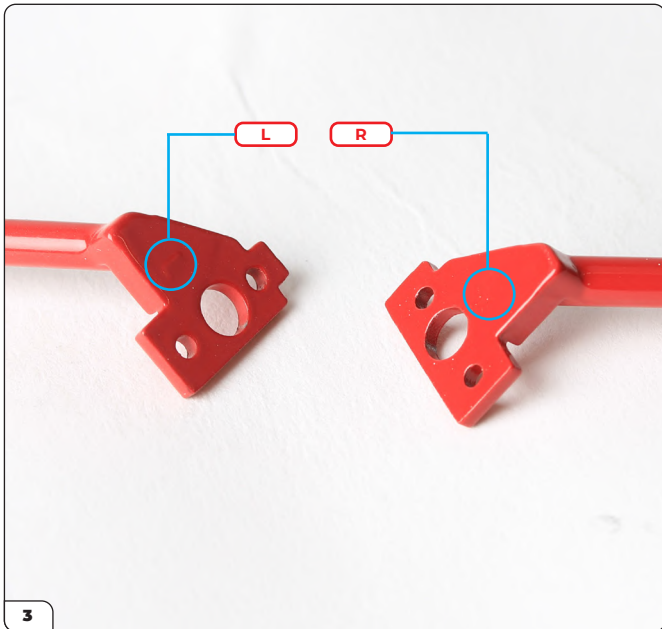
STAP 1



Lijn de voorframebasis uit met de onderkant van de assemblage uit stap 28.



Plaats de schroefbevestigingen op de subframebasis in de overeenkomstige uitsparingen van de assemblage en bevestig ze met 2 AM15-schroeven.

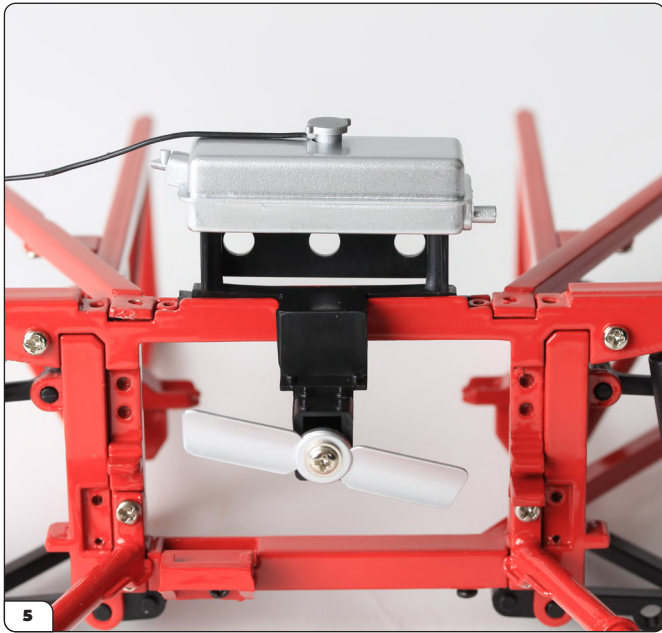


Voordat je de koelventilator gaat monteren, neem de voorste subframe-steunen en let erop dat ze gemarkeerd zijn met links (L) en rechts (R).

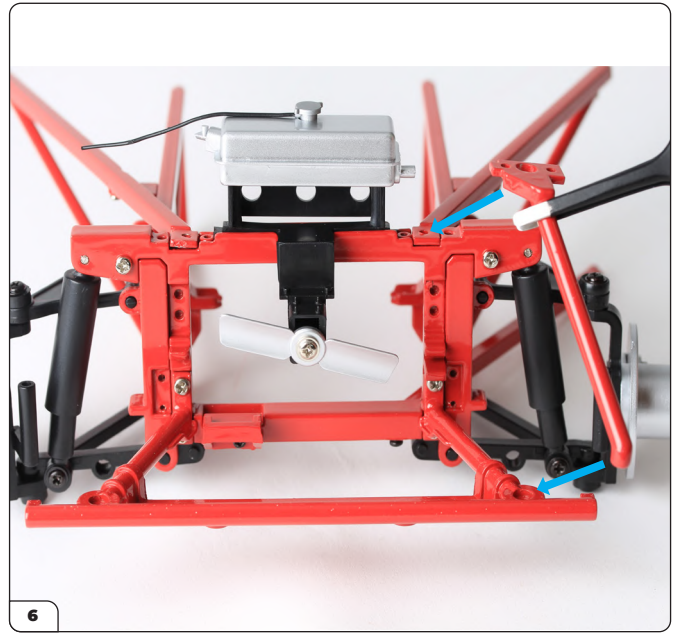


Laat de koelventilatorassemblage uit stap 30 voorzichtig op het subframe zakken (zie stap 5).

Fase 31: Onderdelen voor het voorste subframe



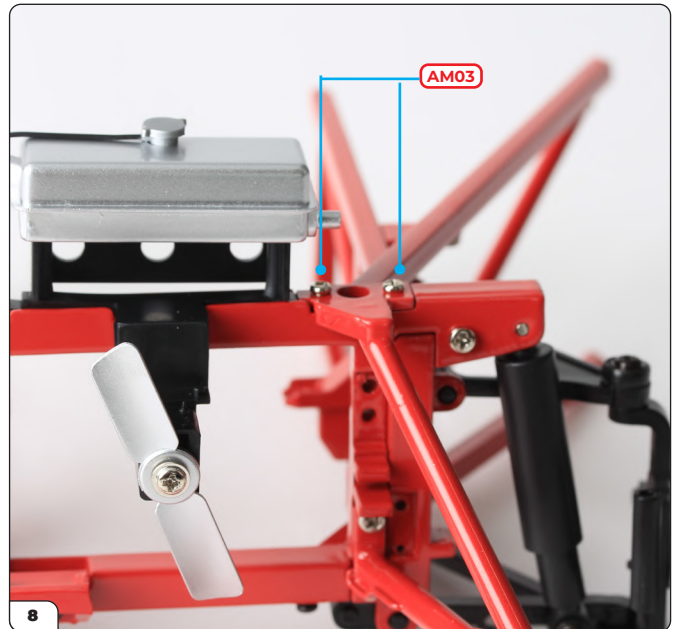
Druk de vuldop stevig op zijn plaats.



Neem de linker steun van het voorsubframe en lijn deze uit met het subframe zoals weergegeven. De drie gaten aan het bredere uiteinde passen naast de steun van de vultank; het tegenovergestelde uiteinde loopt schuin naar beneden en past in het gat op de basis van het voorsubframe.

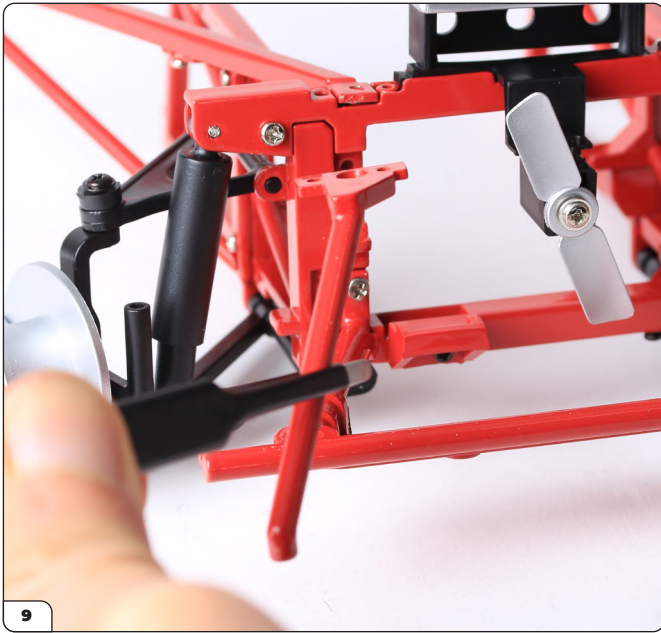


Bevestig de linker steun vanaf de onderkant van het subframe met een AM15-schroef.

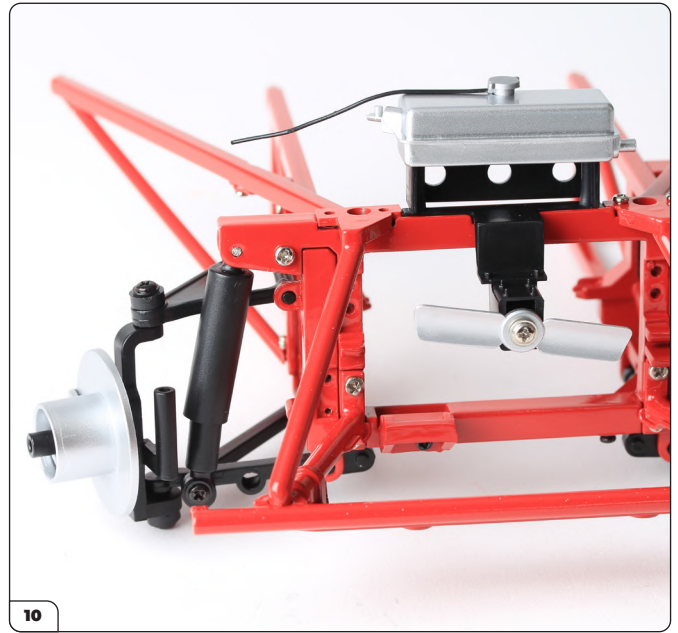


Gebruik nog 2 AM03 schroeven om de steun aan de bovenkant van het subframe vast te zetten.

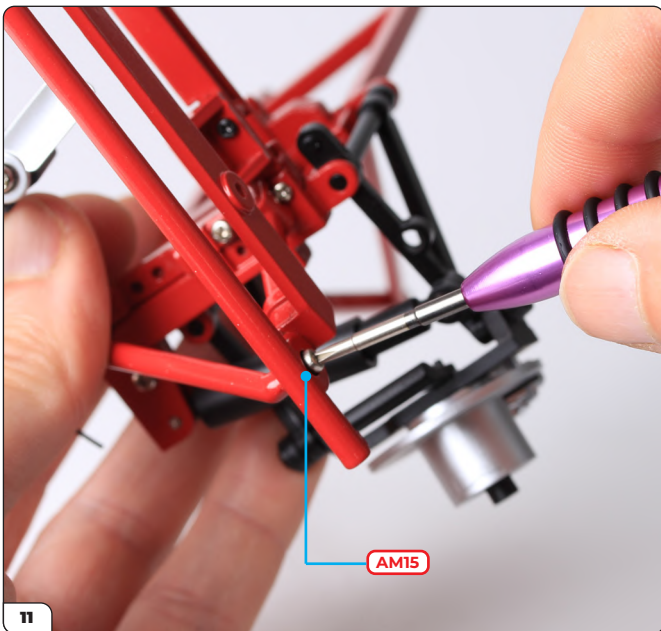
Fase 31: Onderdelen voor het voorste subframe



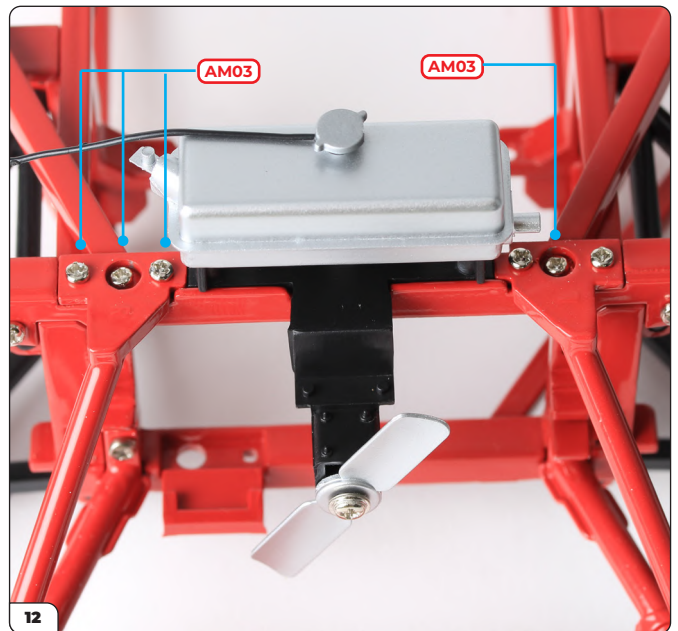
Herhaal stap 6, 7 en 8 om de rechtervoorste subframe-steun aan de tegenovergestelde zijde vast te zetten: begin met het uitlijnen van de steun...



... plaats het bredere platte uiteinde bovenop het subframe en het buisvormige uiteinde in het gat van de voorste subframebasis.



Bevestig de steun aan de onderzijde van de voorste subframebasis met een AM15-schroef.



Gebruik 3 AM03-schroeven om de rechtersteun aan de bovenkant van het subframe vast te zetten. Schroef tot slot nog een AM03-schroef in de linkersteun, zodat nu 3 AM03-schroeven de linkersteun op het subframe bevestigen.

Fase 31: Onderdelen voor het voorste subframe

FASE VOLTOOID

