JAGUAR

E-TYPE

Paquete 05

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 32: COMPONENTES DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN

ETAPA 33: COMPONENTES DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

ETAPA 34: EL MAMPARO DELANTERO

ETAPA 35: ACCESORIOS DEL MAMPARO Y TUBERÍA

ETAPA 36: ACCESORIOS DEL MAMPARO

ETAPA 37: ACCESORIOS DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

ETAPA 38: RUEDA DELANTERA DERECHA

ETAPA 39: RUEDA DELANTERA DERECHA

ETAPA 40: RUEDA DELANTERA DERECHA

AGORA
MODELS

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Jaguar, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.

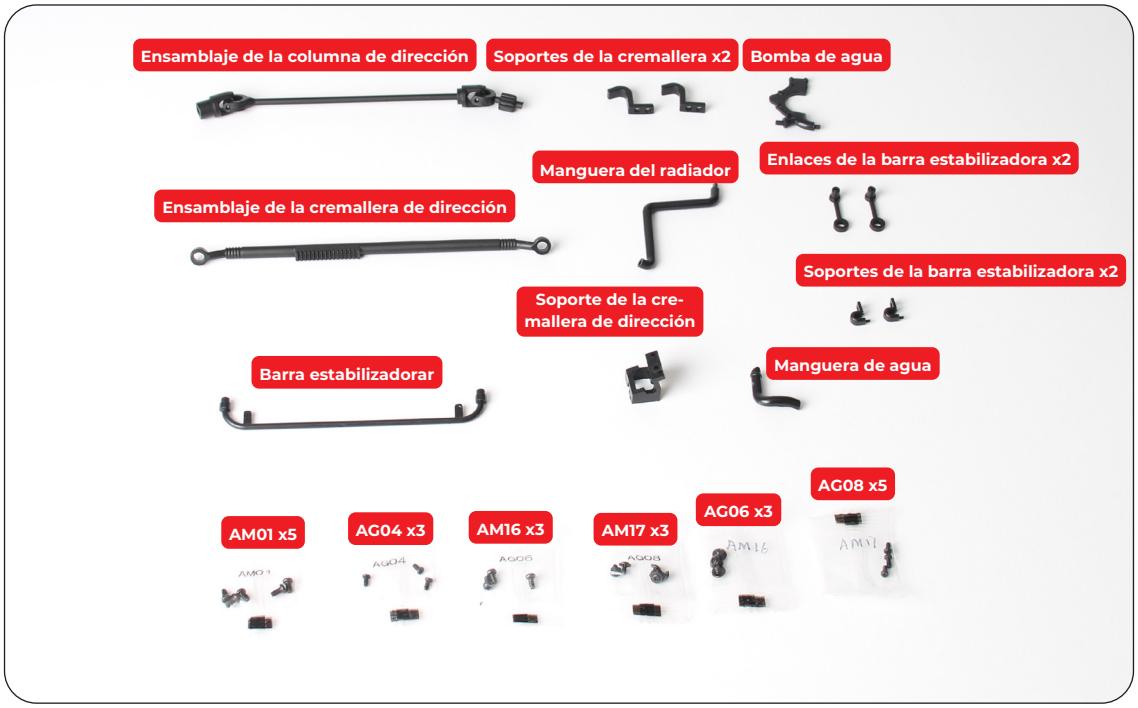
ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños.
Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

Etapa 32: Componentes del Sistema de Dirección

En esta primera etapa del paquete 5, añadirás componentes para el sistema de dirección al subchasis y añadirás más componentes al motor antes de montar el motor en el subchasis.

ETAPA 32 LISTA DE PIEZAS

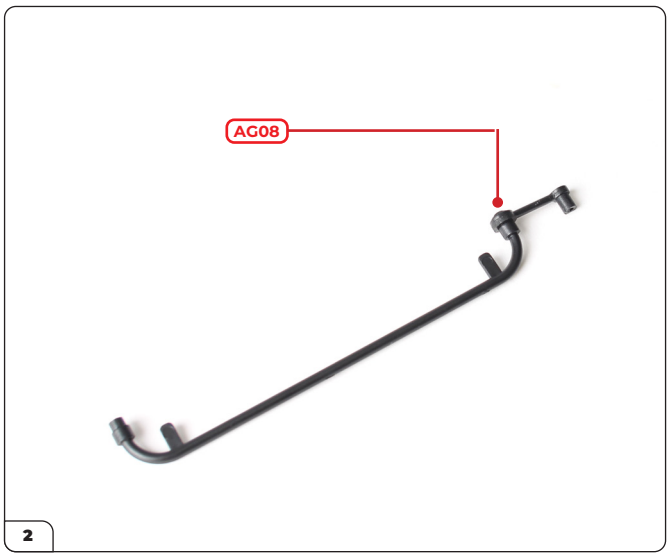
Nombre
Ensamblaje de la columna de dirección
Soportes de la cremallera x2
Bomba de agua
Ensamblaje de la cremallera de dirección
Manguera del radiador
Enlaces de la barra estabilizadora x2
Soportes de la barra estabilizadora x2
Barra estabilizadora
Soporte de la cremallera de dirección
Manguera de agua
Tipo de tornillos AM01 x5
Tipo de tornillos AG04 x3
Tipo de tornillos AM16 x3
Tipo de tornillos AM17 x3
Tipo de tornillos AG06 x3
Tipo de tornillos AG08 x5



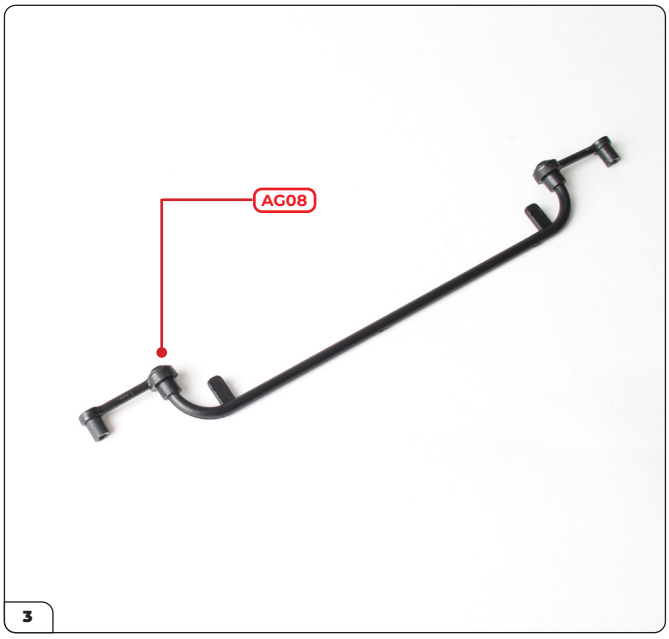
Etapa 32: Componentes del Sistema de Dirección

PASO 1

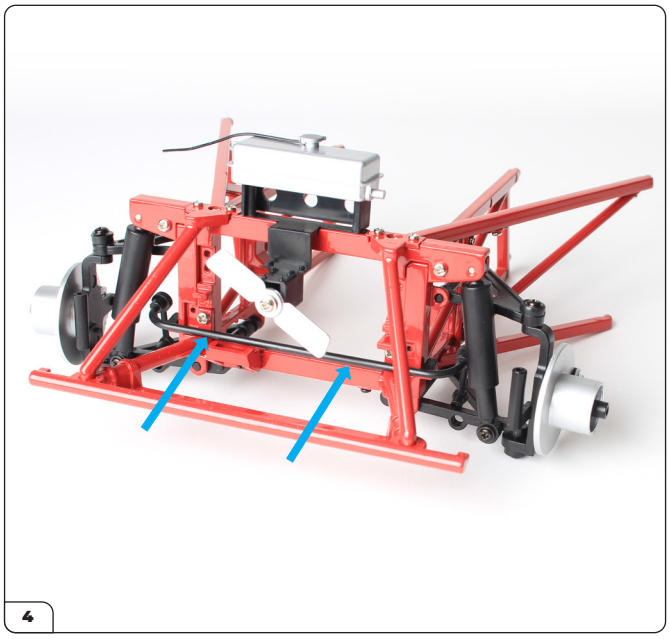
Toma la barra estabilizadora y empuja uno de los enlaces de la barra estabilizadora sobre el pasador en un extremo. Asegúrate de que el pasador del enlace esté frente a la barra estabilizadora.



Asegura el enlace con un tornillo AG08.

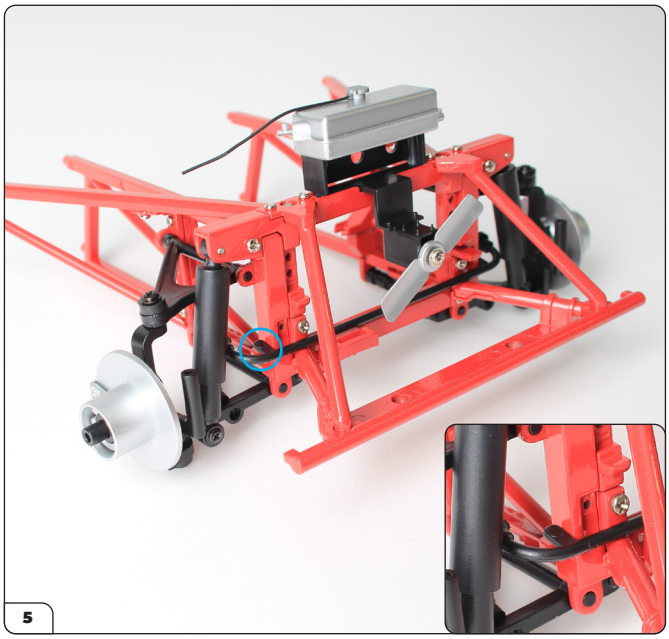


Repite el proceso para ajustar el segundo enlace en el extremo opuesto.

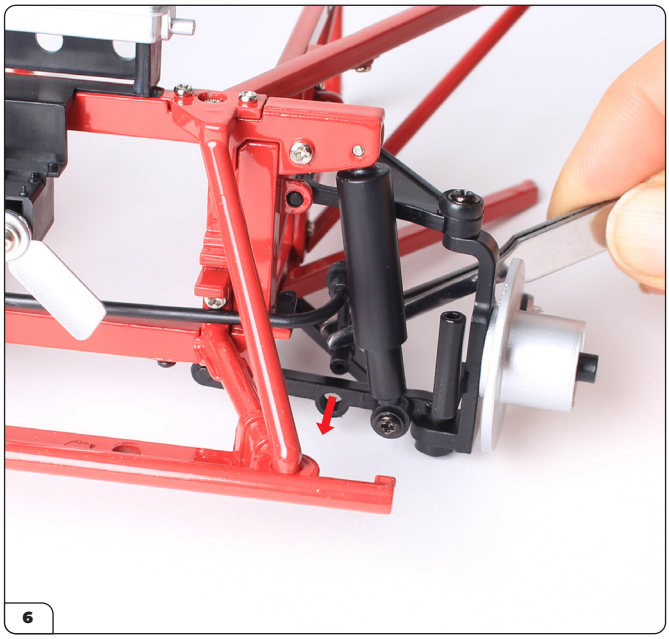


Coloca la barra estabilizadora en la parte frontal del subchasis, dentro de los triángulos formados por los soportes diagonales en la parte frontal del subchasis.

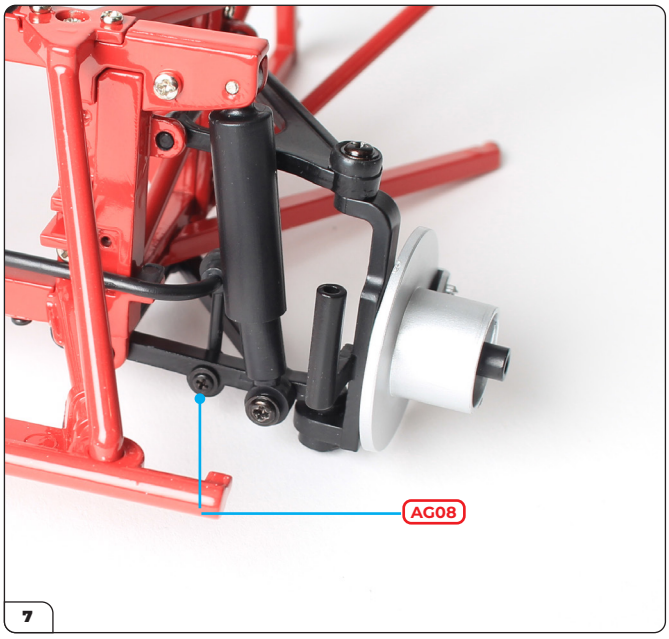
Etapa 32: Componentes del Sistema de Dirección



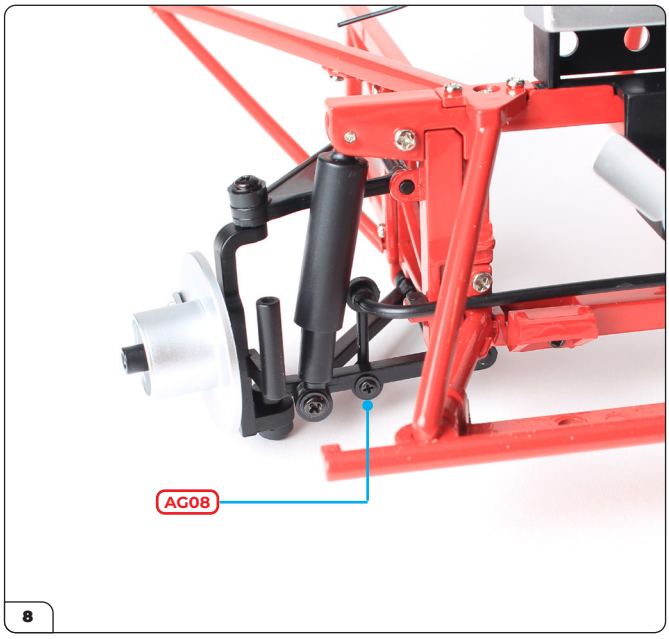
Localiza las pestañas planas en ambos extremos de la barra estabilizadora en los soportes del subchasis.



Introduzca los pasadores al final de los enlaces en los orificios en el brazo oscilante inferior.

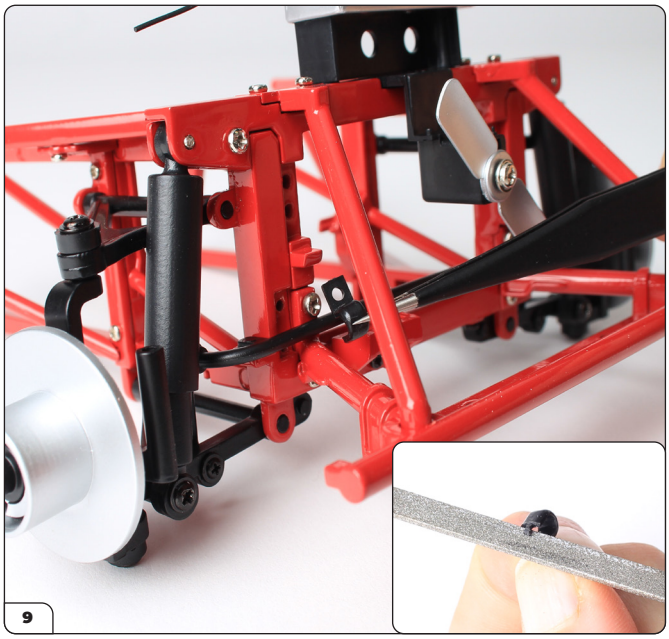


Asegura el enlace desde la parte frontal utilizando un tornillo AG08.



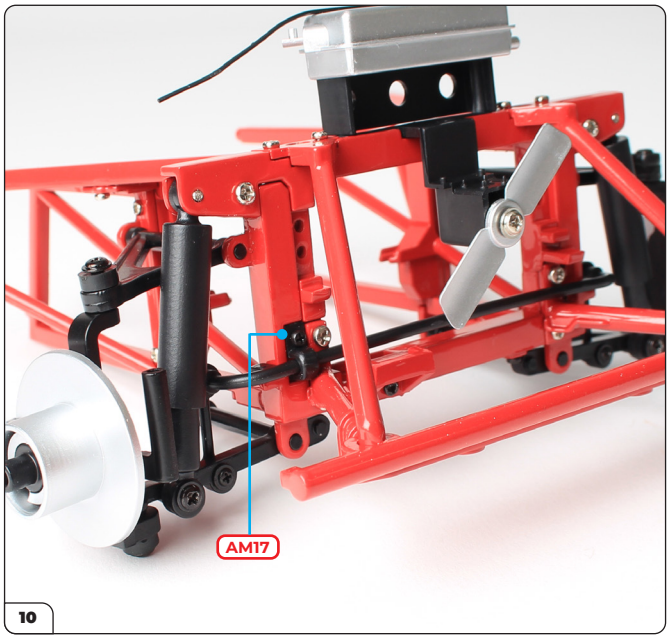
Monta el enlace en el otro extremo de la barra estabilizadora de la misma manera, asegurándolo con otro tornillo AG08.

Etapa 32: Componentes del Sistema de Dirección



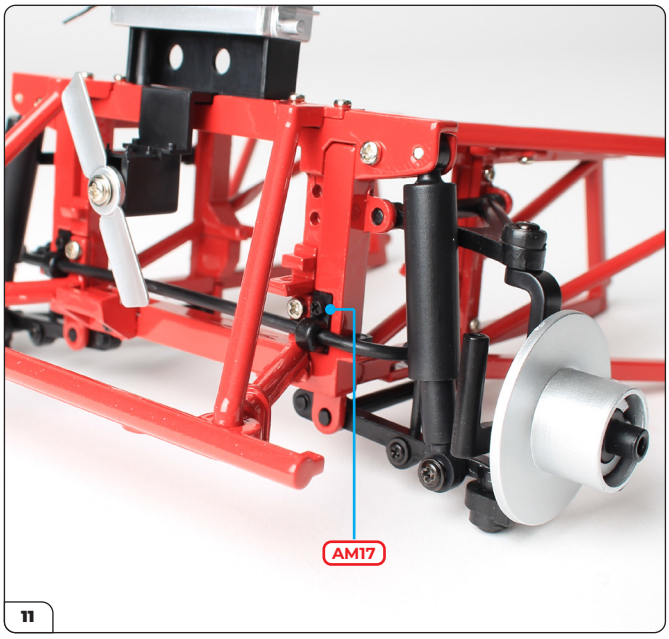
9

Toma uno de los soportes de la barra estabilizadora y colócalo sobre la barra estabilizadora, alineando el orificio y el pasador. Nota: es posible que debas limar un poco el exceso de plástico del pasador y/o eliminar cualquier rebaba o pintura del orificio para asegurar un buen ajuste.



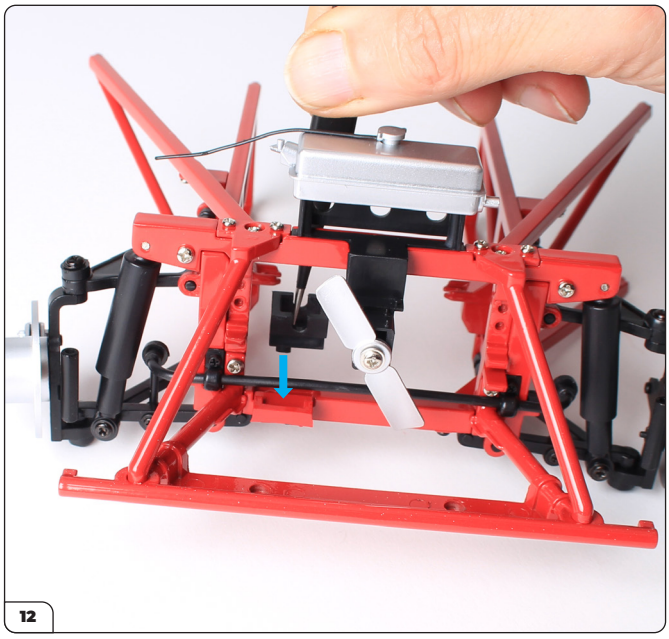
10

Asegura el soporte en su lugar con un tornillo AM17.



11

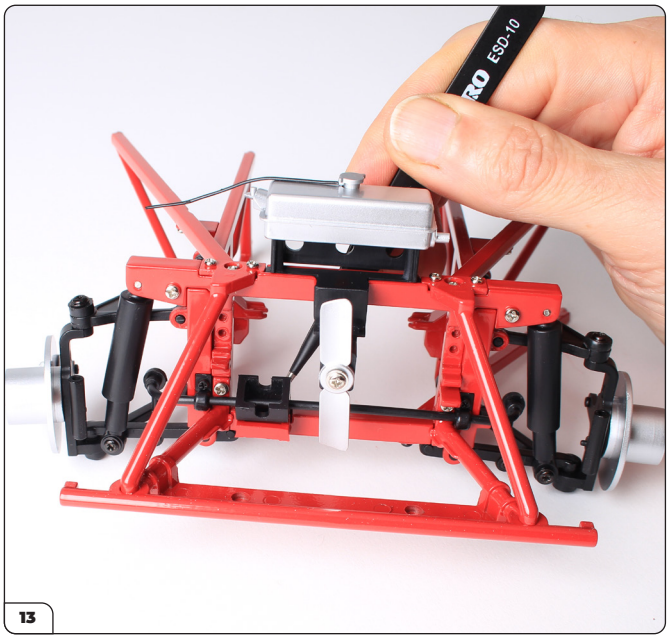
Repite el proceso en el extremo opuesto de la barra estabilizadora, asegurando el segundo soporte en su lugar con otro tornillo AM17.



12

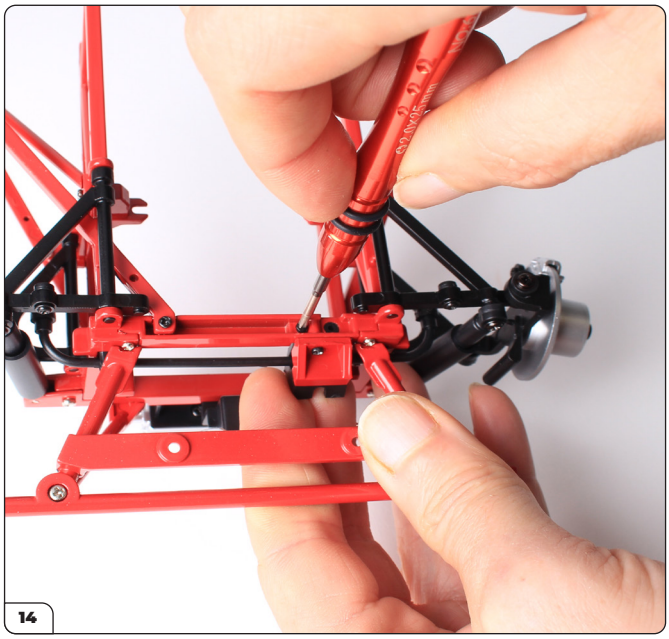
Toma el soporte de la cremallera de dirección y alinea los pasadores en la parte inferior con los orificios correspondientes en el subchasis.

Etapa 32: Componentes del Sistema de Dirección



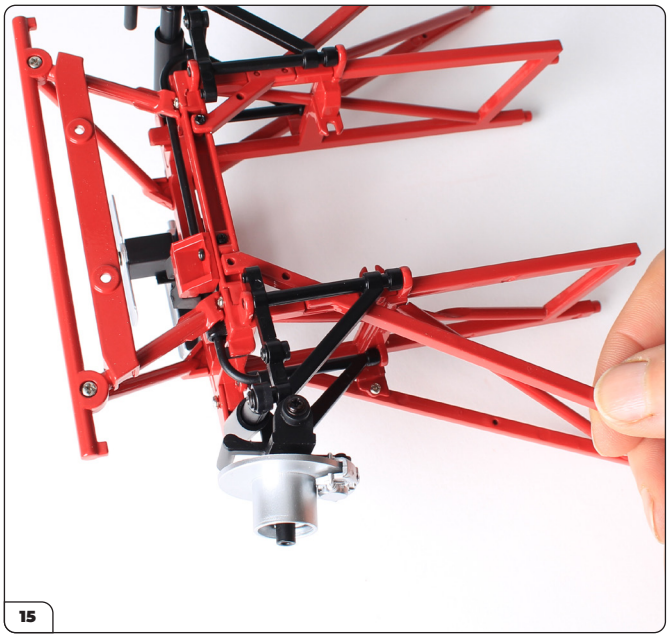
13

Presiona el soporte sobre el subchasis



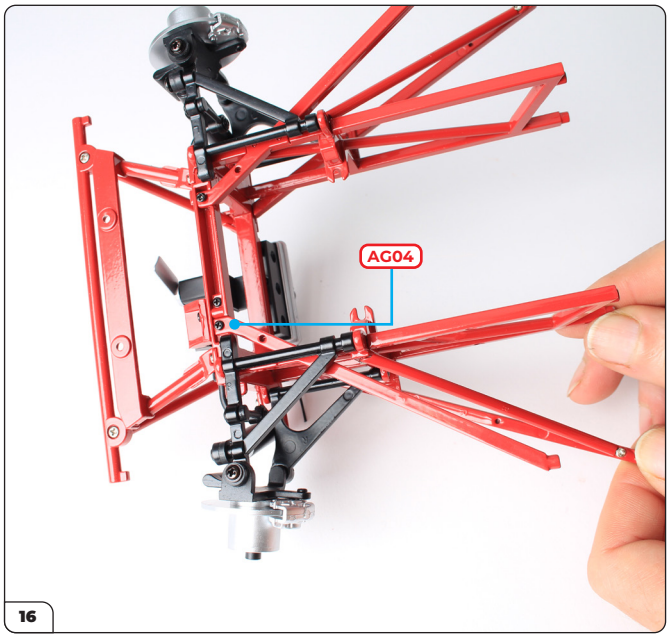
14

Asegura en su lugar desde la parte inferior utilizando un tornillo AG04.



15

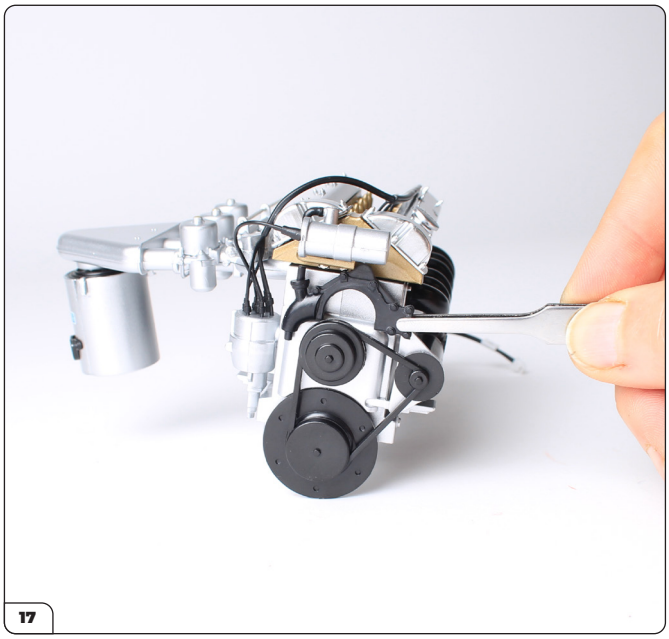
Coge el soporte inferior derecho de la etapa 26 y colócalo a través del subchasis con el agujero para tornillo en el extremo alineado con el segundo agujero para tornillo en el soporte de la cremallera de dirección.



16

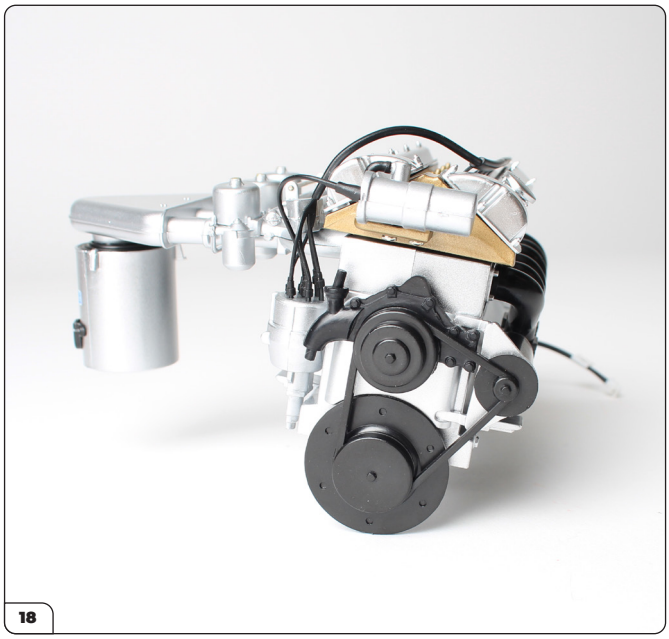
Asegura el soporte inferior derecho al soporte de la cremallera de dirección utilizando un tornillo AG04. Ten cuidado de no apretar demasiado este tornillo.

Etapa 32: Componentes del Sistema de Dirección



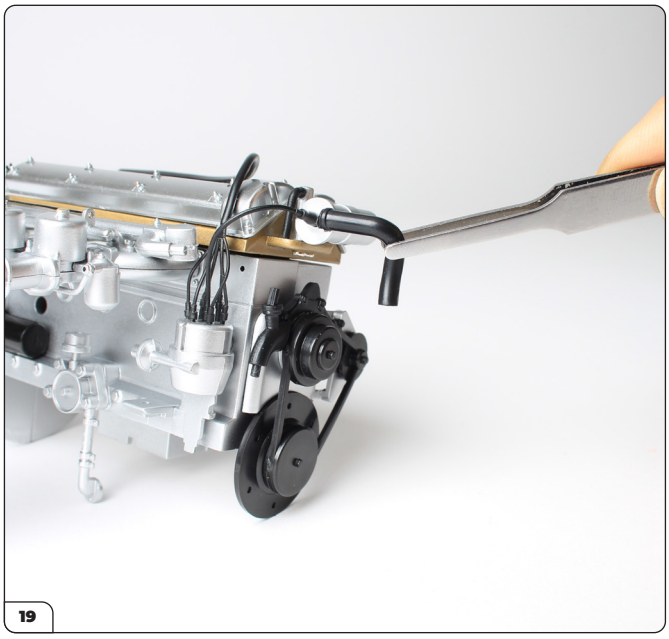
17

Ahora toma el conjunto del motor y coloca la bomba de agua sobre las poleas del motor como se muestra.



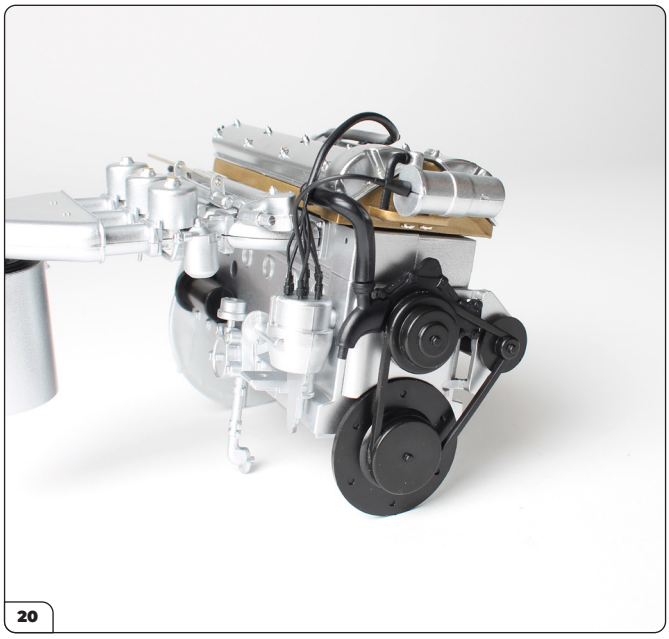
18

Coloca la bomba de agua detrás de la polea más alta.



19

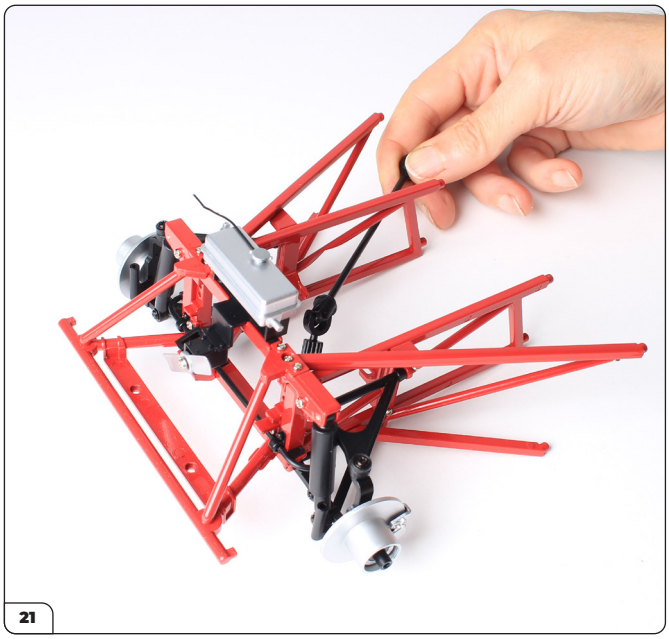
Instala la manguera de agua empujando un extremo sobre el pasador en la bomba de agua, y mete el otro extremo detrás de los cables de las bujías.



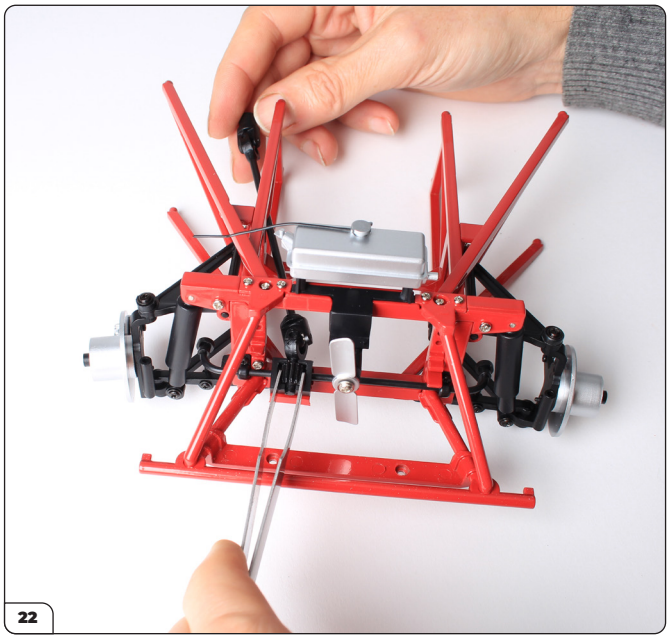
20

Así es como debería lucir la manguera de agua una vez instalada.

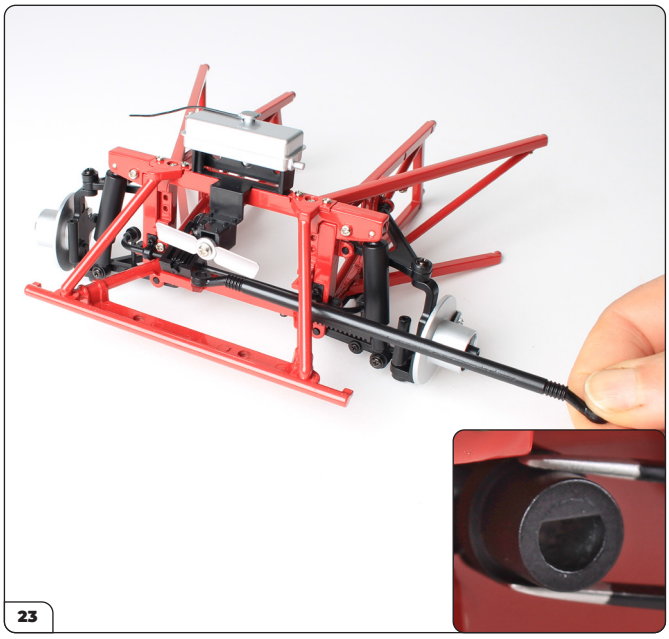
Etapa 32: Componentes del Sistema de Dirección



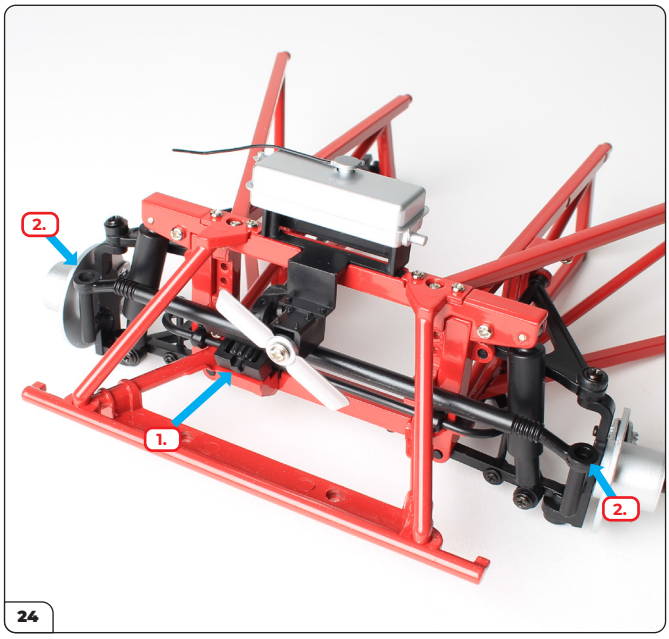
Al volver al ensamblaje del subchasis, pasa el conjunto de la columna de dirección a través del subchasis hasta que el engranaje al final de la columna de dirección quede en el soporte de la cremallera de dirección (ver paso 22).



Presiona el engranaje en el soporte.

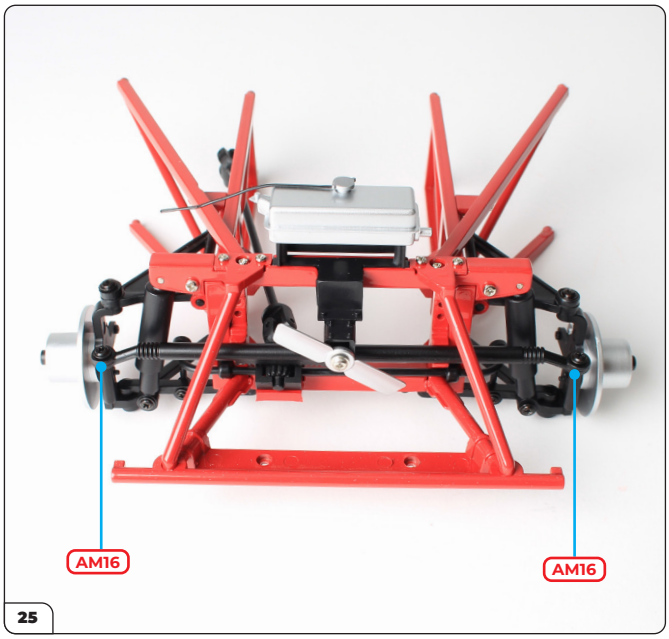


Ahora pasa el conjunto de la cremallera de dirección a través de los soportes triangulares en la parte frontal del subchasis. Verifica que los dientes de la cremallera estén posicionados para que se alineen con el engranaje.
Nota: cuando las ruedas están apuntando hacia adelante, el lado plano de la 'D' en el extremo del conjunto de la columna de dirección (opuesto al engranaje) debe estar nivelado y mirando hacia arriba (recuadro).

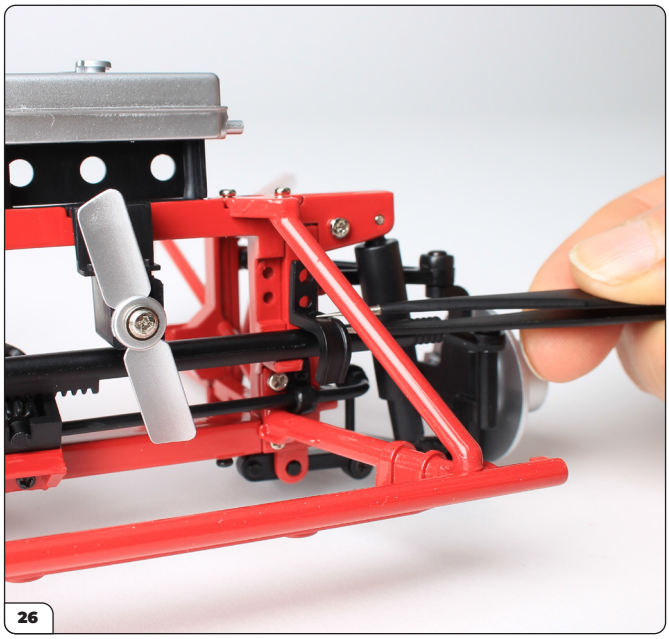


Verifica que los dientes de la cremallera estén posicionados para que se alineen y engranen con el engranaje (flecha N° 1). Coloca los extremos de la cremallera de dirección sobre los postes de los montantes de dirección (flecha N° 2).

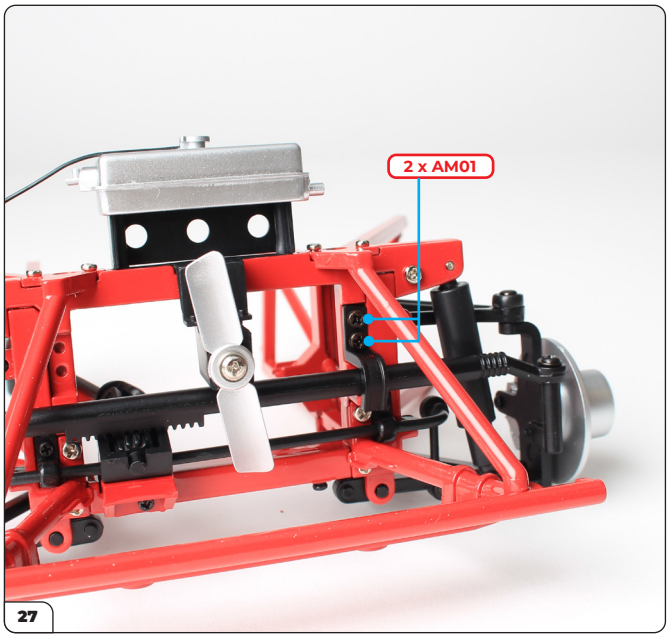
Etapa 32: Componentes del Sistema de Dirección



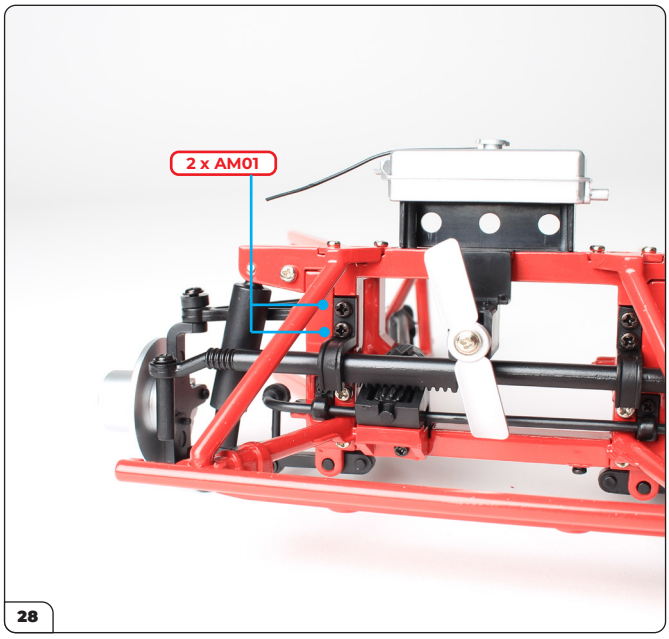
Asegura la cremallera de dirección a cada montante utilizando un tornillo AM16.



Toma uno de los soportes de la cremallera de dirección, utilizando unas pinzas, ubícalo sobre la cremallera de dirección, alineando los dos orificios para tornillos con los orificios en el subchasis.

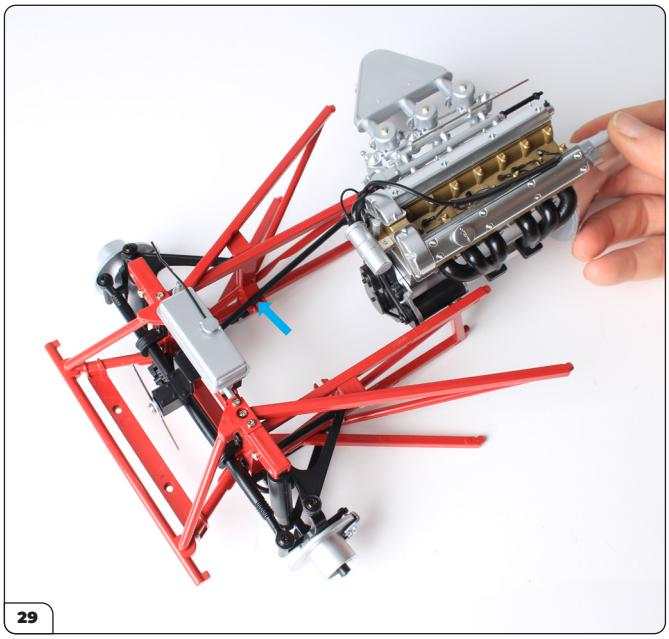


Asegura el soporte en su lugar utilizando 2 tornillos AM01.



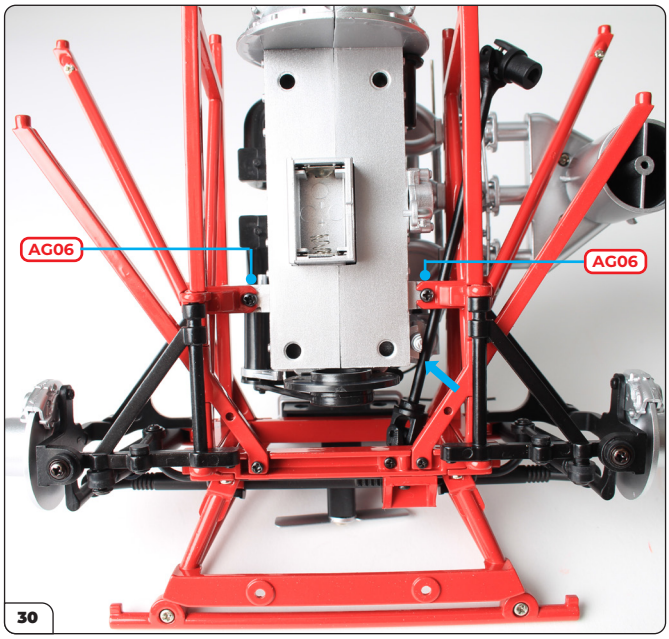
Repite los pasos 26 y 27 para montar el otro soporte en el lado derecho.

Etapa 32: Componentes del Sistema de Dirección



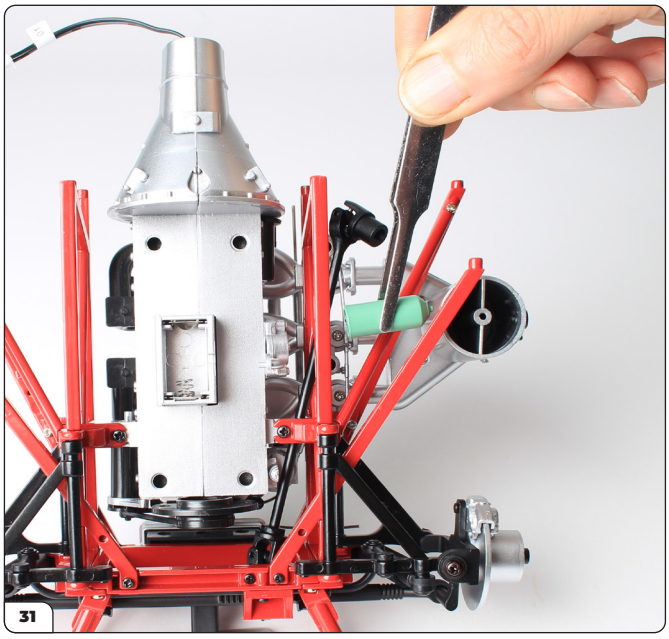
29

Ahora es el momento de montar el motor en el subchasis. Comienza alineando el motor dentro de la parte trasera del subchasis. Asegúrate de que la columna de dirección se mantenga a un lado y fuera del camino, descansando en el punto de montaje indicado.



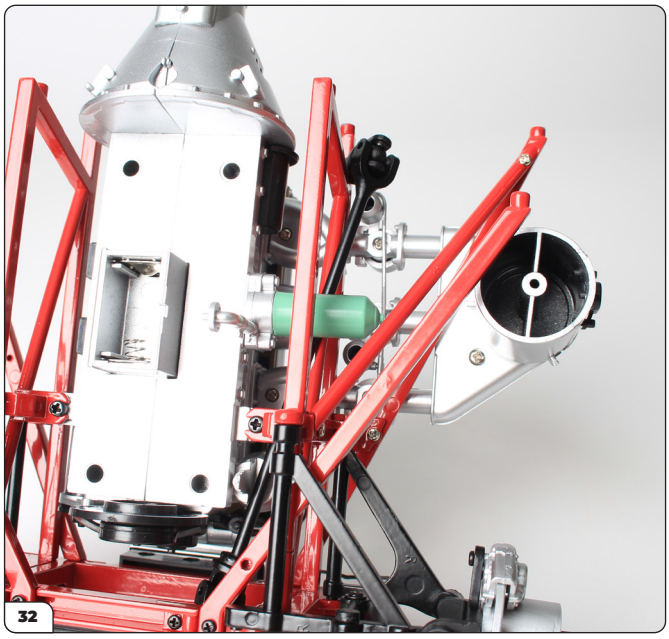
30

Desliza cuidadosamente el motor en su lugar para que los soportes del motor se alineen con los puntos de montaje en la parte inferior del subchasis. Asegura los soportes del motor en ambos lados utilizando 2 tornillos AG06. Observa el ángulo de la columna de dirección (flecha).



31

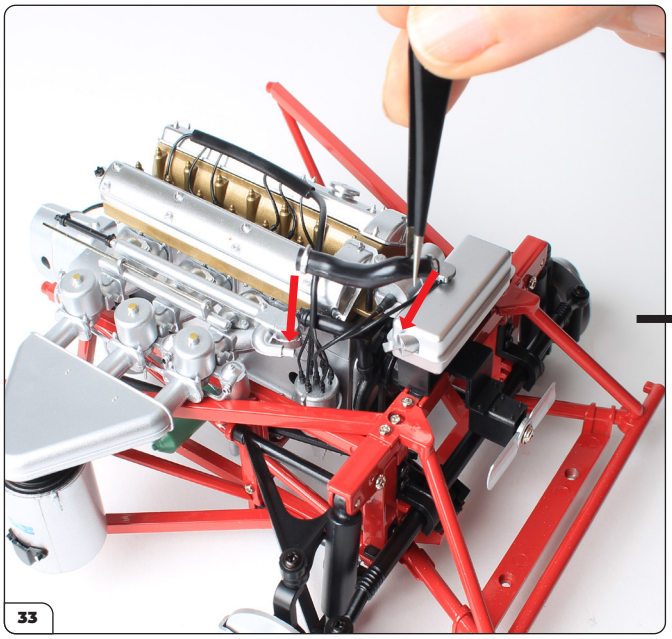
Toma el filtro de aceite suministrado con la etapa 26 y presiónalo cuidadosamente sobre la cara de la bomba de aceite, como se muestra.

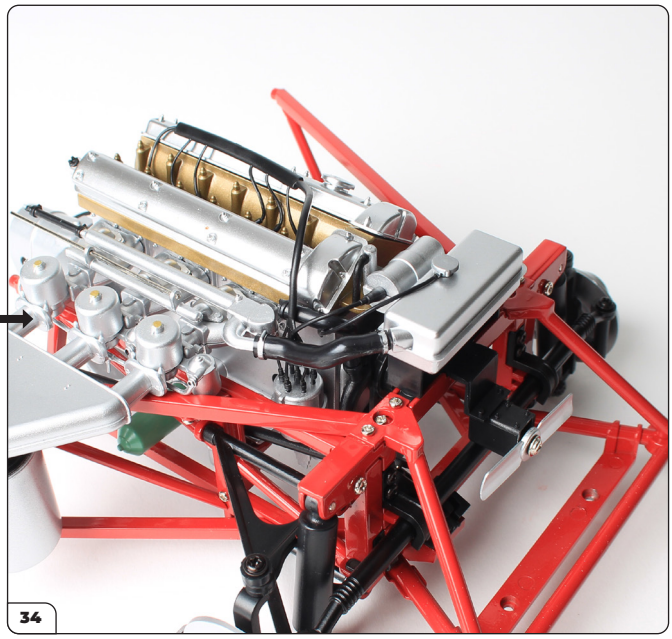


32

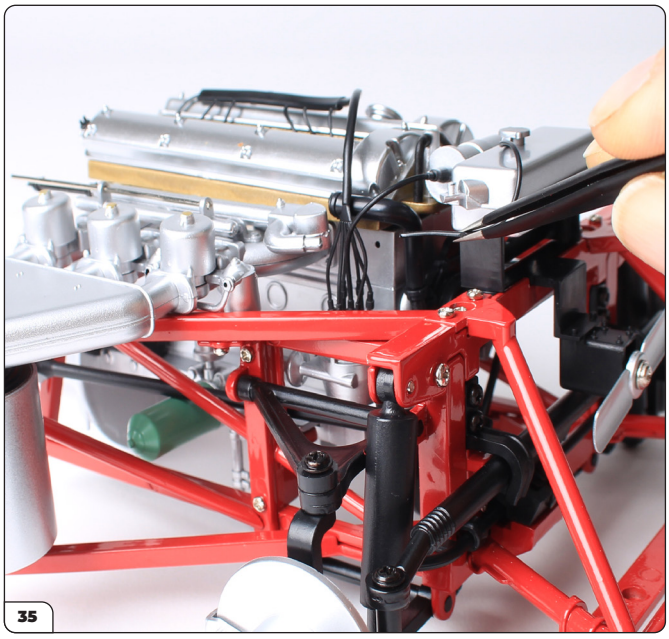
Así es como debería lucir el filtro de aceite cuando está correctamente instalado.

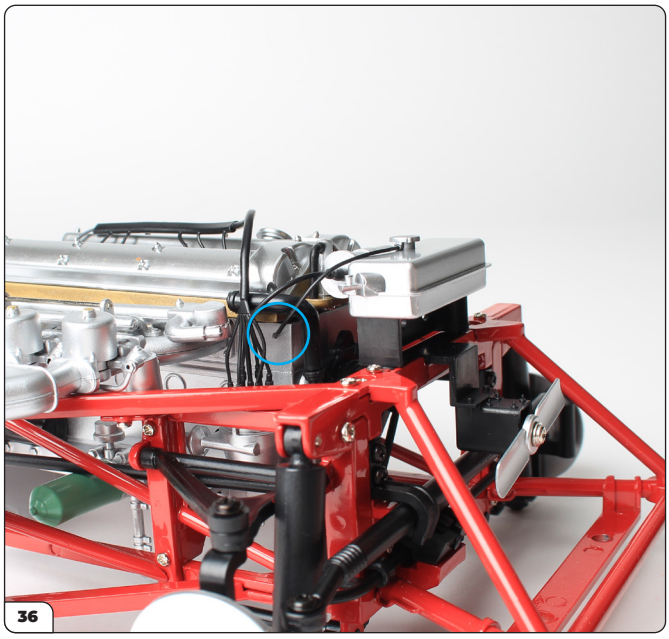
Etapa 32: Componentes del Sistema de Dirección





Coloca la manguera de la etapa 30, empuja un extremo hacia el depósito de expansión y el otro extremo hacia la tubería de salida de agua.

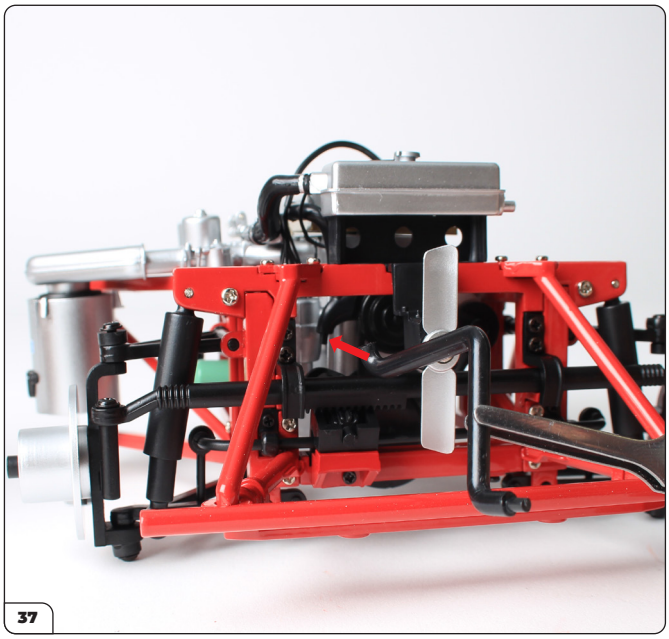




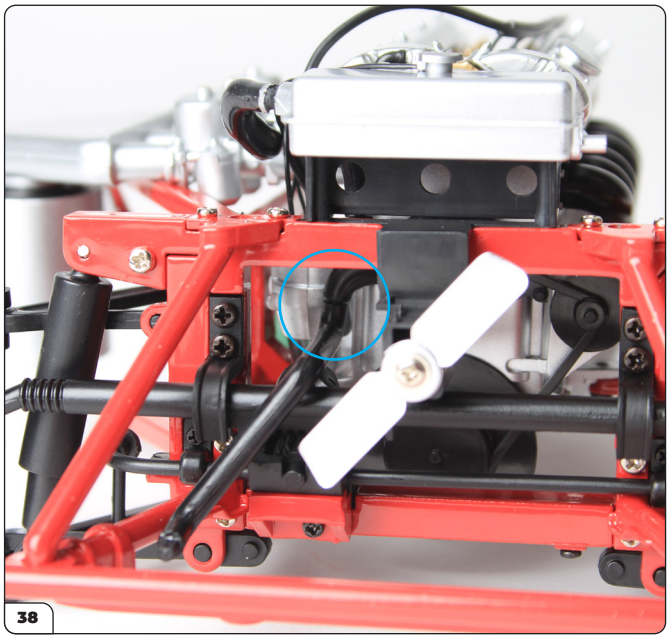
Localiza el extremo de la manguera que sale de la tapa de llenado del depósito de expansión...

... y empújalo en el pequeño agujero en el bloque del motor (circulado).

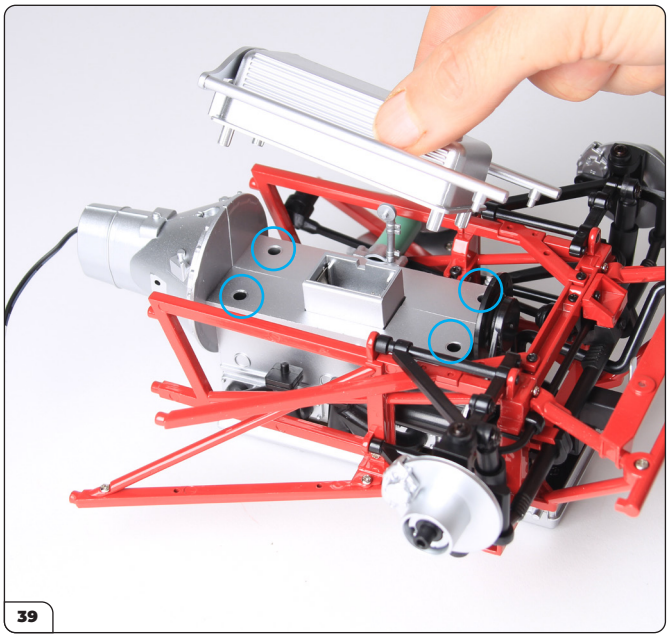
Etapa 32: Componentes del Sistema de Dirección



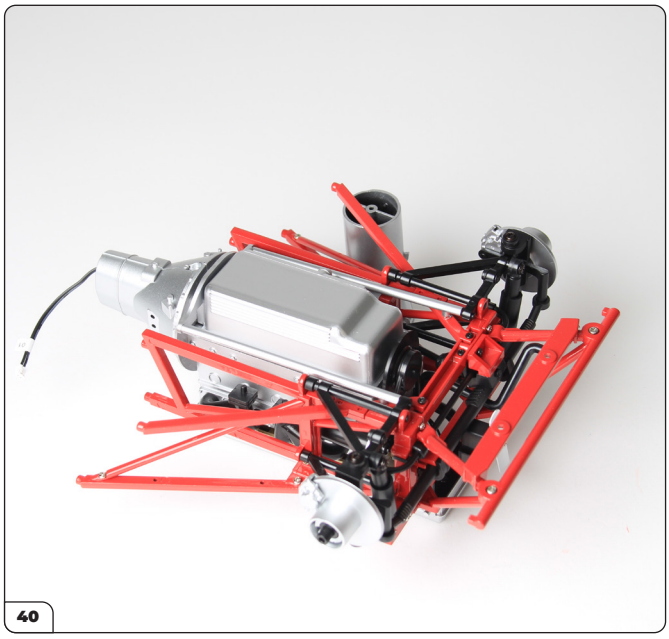
Toma la manguera del radiador y pásala a través de la parte frontal del subchasis.



El extremo más interno encaja en el pasador al final de la bomba de agua, dejando el extremo en forma de 'L' proyectándose hacia la parte frontal del subchasis.



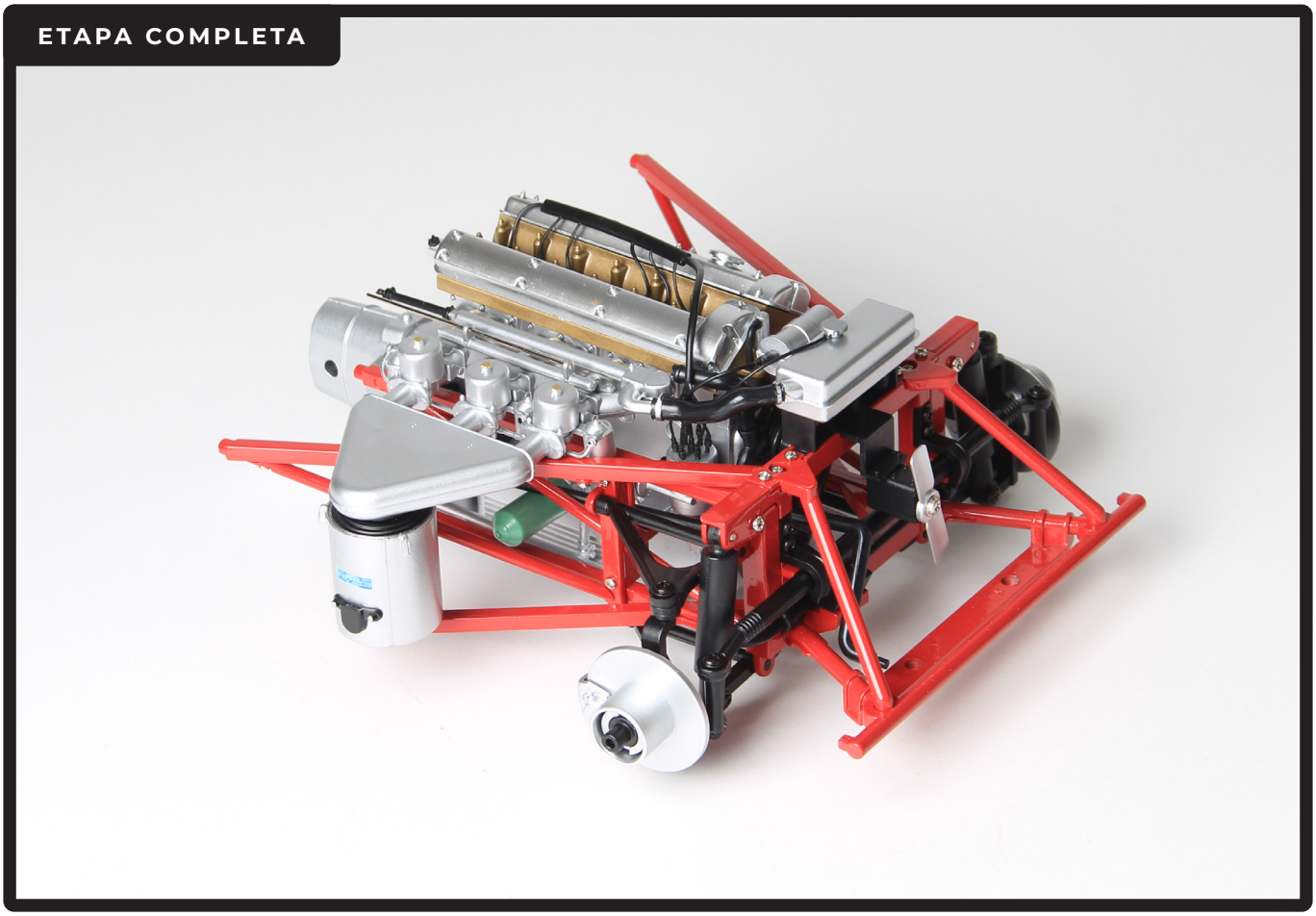
Baja el cárter sobre el bloque del motor, alineando los cuatro pasadores de las esquinas con los orificios correspondientes (circulados). Si el cárter no encaja fácilmente, raspa cuidadosamente un poco de pintura de los cuatro pasadores de las esquinas.



Presiona firmemente el cárter para que encaje. La tubería de aceite se engancha en el lado izquierdo del cárter, y los pasadores en las dos barras de torsión se presionan en los orificios del subchasis. Nota: el cárter es un accesorio de presión para que se pueda quitar fácilmente y acceder a las baterías.

Etapa 32: Componentes del Sistema de Dirección

ETAPA COMPLETA



Etapa 33: Componentes del Sistema de Refrigeración

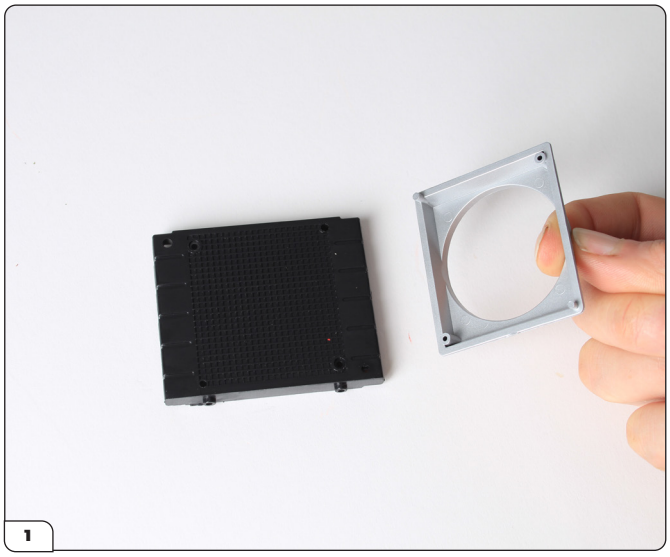
En la siguiente etapa, ensamblarás el radiador antes de fijarlo al subchasis.

ETAPA 33 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Radiador (sección delantera)
Radiador (sección trasera)
Rejilla de ventilación
Manguera
Tipo de tornillos AG04 x5
Tipo de tornillos AG06 x3

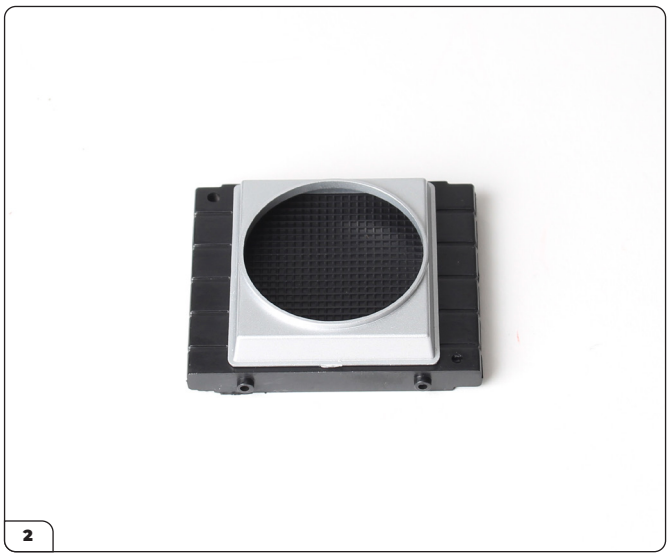
Etapa 33: Componentes del Sistema de Refrigeración

PASO 1



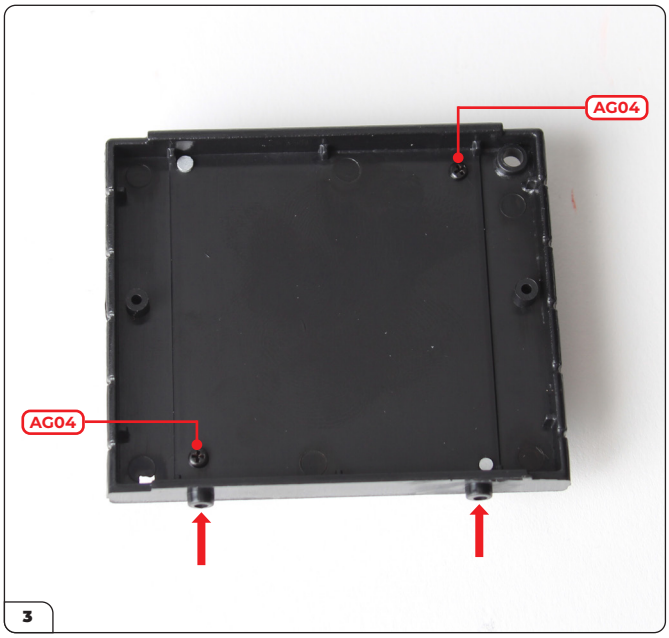
1

Alinea los dos pasadores de la rejilla con los orificios correspondientes en la sección delantera del radiador.



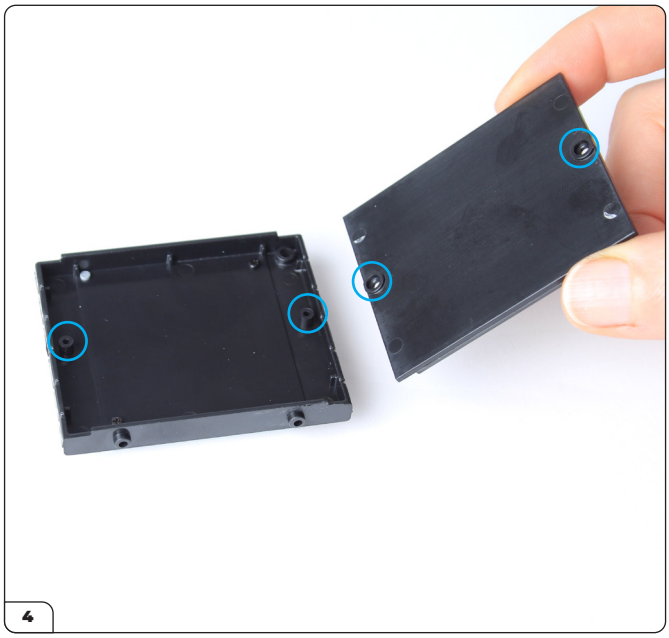
2

Presiona firmemente las dos partes juntas.



3

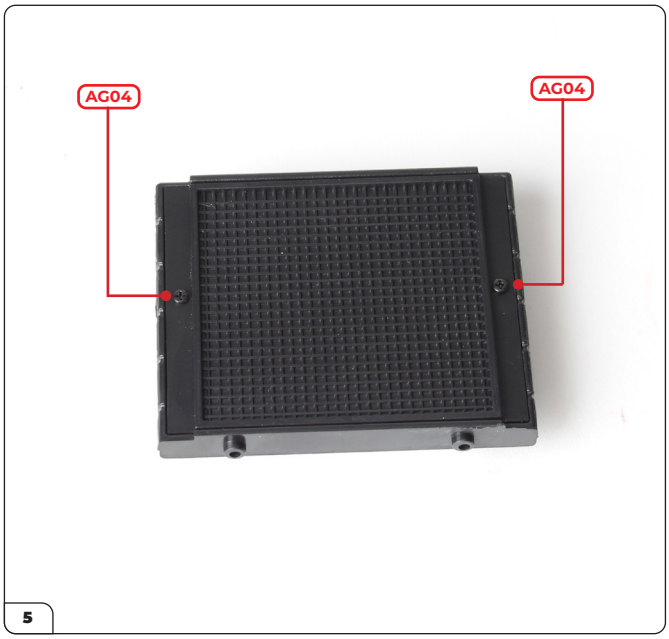
Voltea el conjunto del radiador/rejilla para que el lado inverso esté frente a ti y observa que hay dos lengüetas a lo largo de un borde (flechas). Asegura la rejilla al radiador con 2 tornillos AG04.



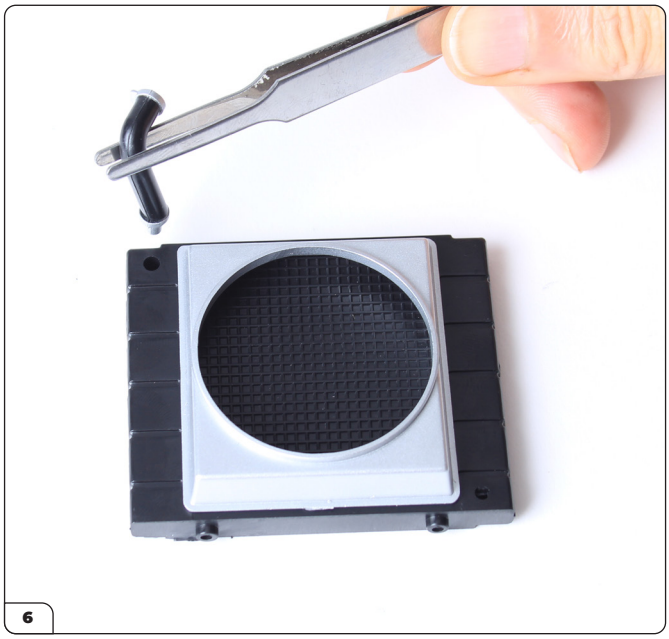
4

Alinea los dos orificios en la sección trasera del radiador con los orificios elevados para tornillos en el conjunto del radiador/rejilla (circulados). Solo hay una manera de ajustar estas partes. Si no encajan, gira el radiador 180° y vuelve a intentarlo.

Etapa 33: Componentes del Sistema de Refrigeración

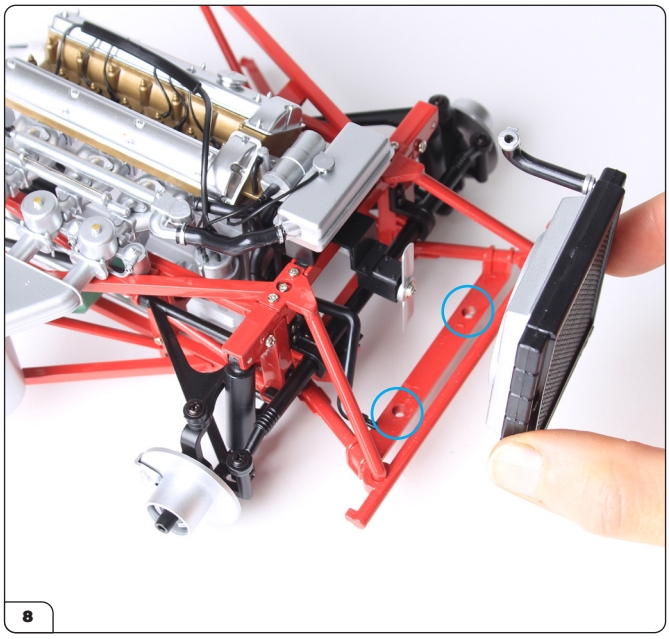


Asegura las dos partes juntas utilizando 2 tornillos AG04.



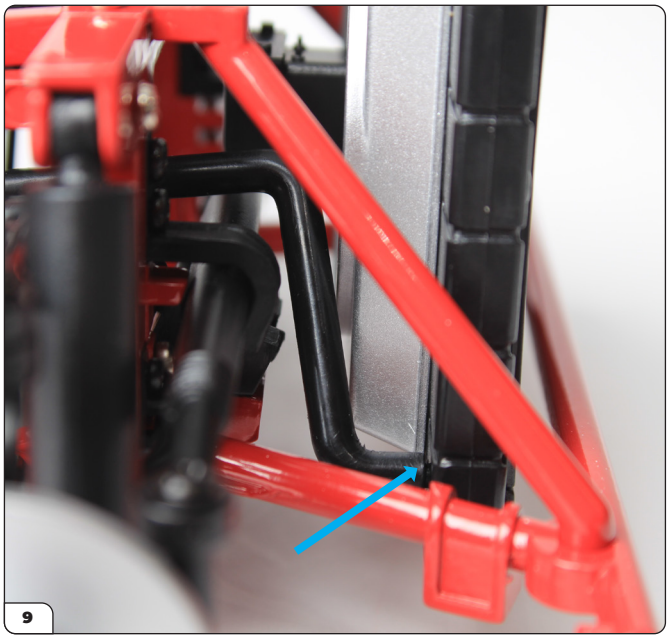
Con la rejilla hacia arriba, toma la manguera y empuja el extremo con el pasador en el orificio del radiador.

La manguera debe enfrentar esta dirección.

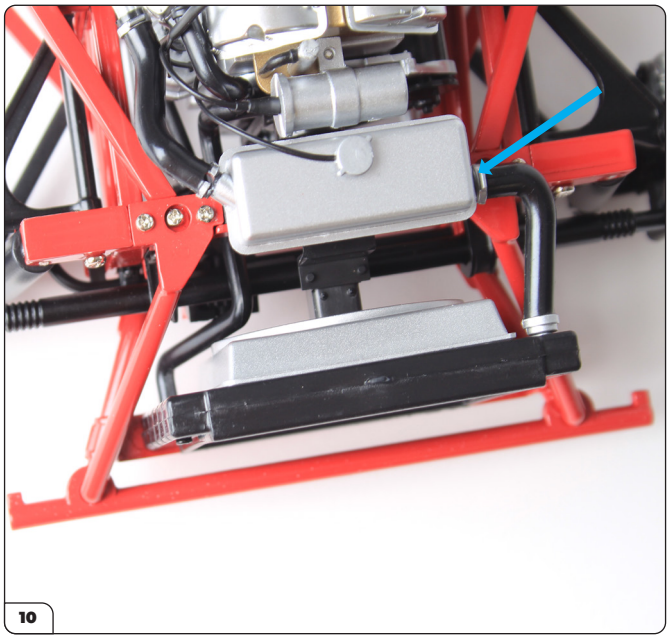


Alinea las dos lengüetas en la parte inferior del radiador (ver paso 3) con los dos orificios en la barra inferior del subchasis delantero (circulados).

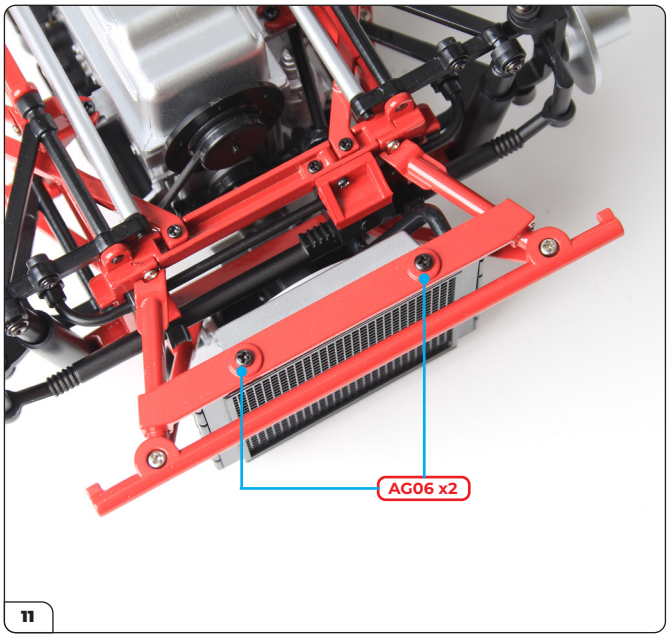
Etapa 33: Componentes del Sistema de Refrigeración



Conecta la manguera inferior de la bomba de agua en el orificio en la parte posterior del radiador (flecha).



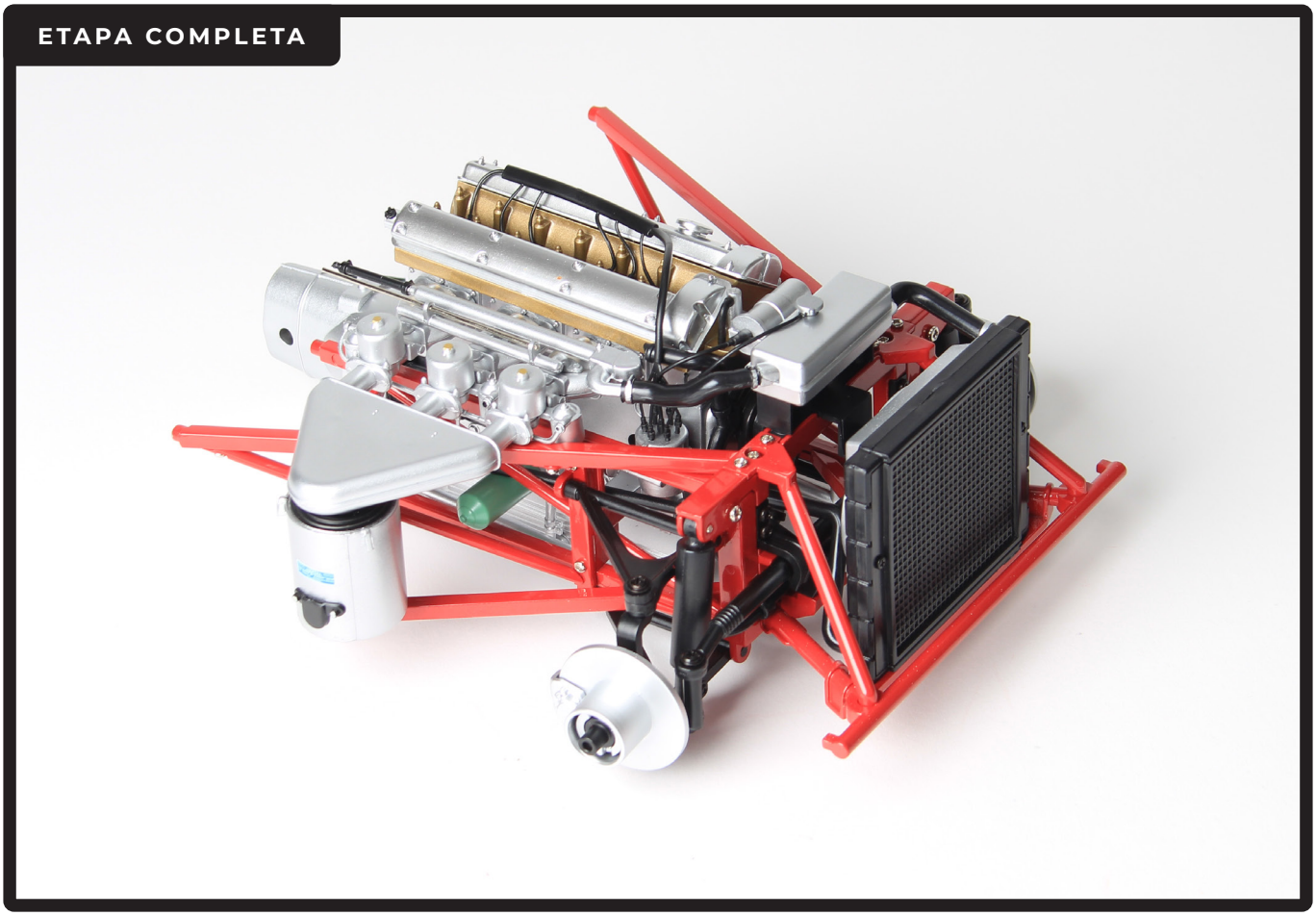
Conecta la manguera superior instalada en el radiador en el lateral del depósito de expansión (flecha).



Asegura el radiador en su lugar desde la parte inferior utilizando 2 tornillos AG06.

Etapa 33: Componentes del Sistema de Refrigeración

ETAPA COMPLETA

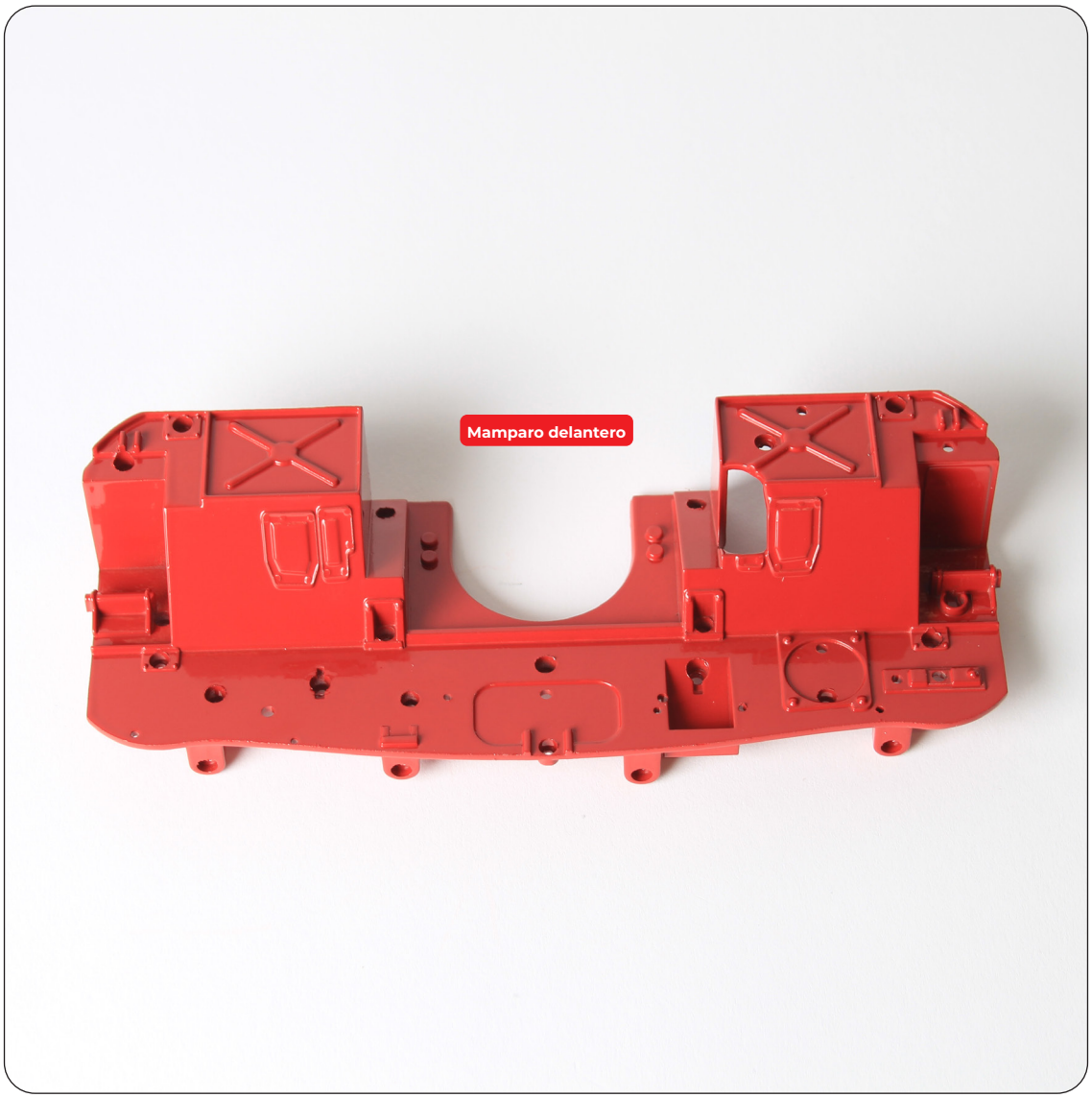


Etapa 34: El Mamparo Delantero

Desembala el mamparo. Comprueba que el subchasis encaja en el mamparo antes de agregar cualquiera de las piezas de detalle. Consulta la etapa 35, paso 1 (fotos 3, 5 y 7). Retira la pintura de los pasadores en el subchasis si es necesario. Una vez que estés satisfecho con la instalación, retira el mamparo y continúa con la etapa 35 para comenzar a agregar componentes a él.

ETAPA 34 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Mamparo delantero



Etapa 35: Accesorios del Mamparo y Tubería

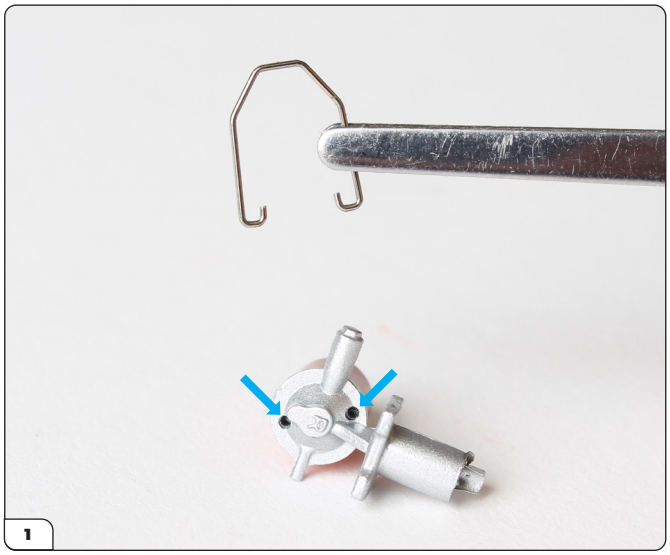
En la etapa 35, comenzarás a instalar componentes en el mamparo.

ETAPA 35 LISTA DE PIEZAS

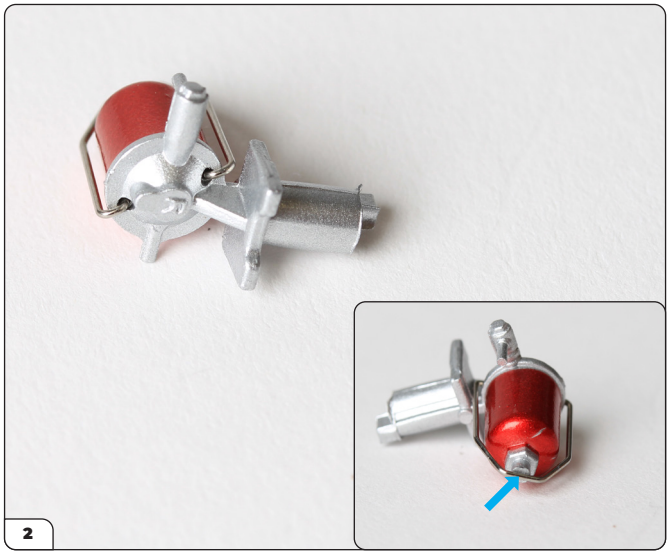
Nombre
Tanque de reserva (mitad)
Mangueras de vacío del freno
Filtro de combustible
Tanque de reserva (mitad)
Tubos hidráulicos y de combustible
Depósitos de fluido
Unidad servofreno
Clip
Tipo de tornillos AG02 x2
tipo de tornillos AG03 x4

Etapa 35: Accesorios del Mamparo y Tubería

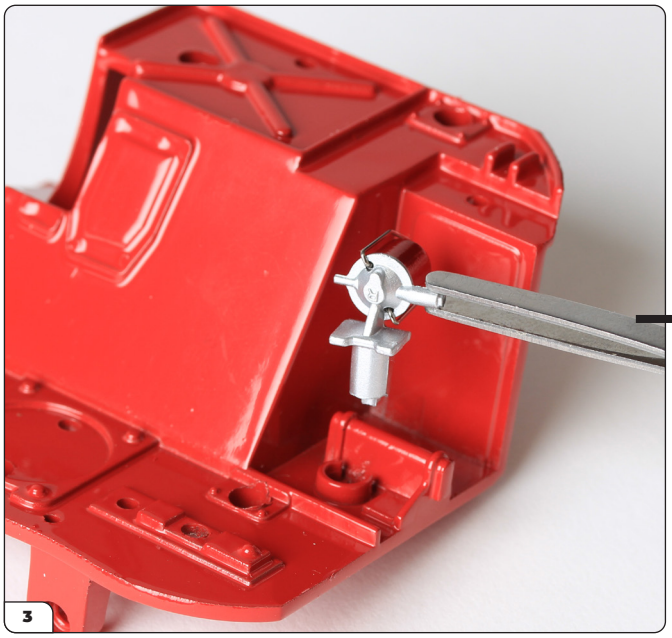
PASO 1

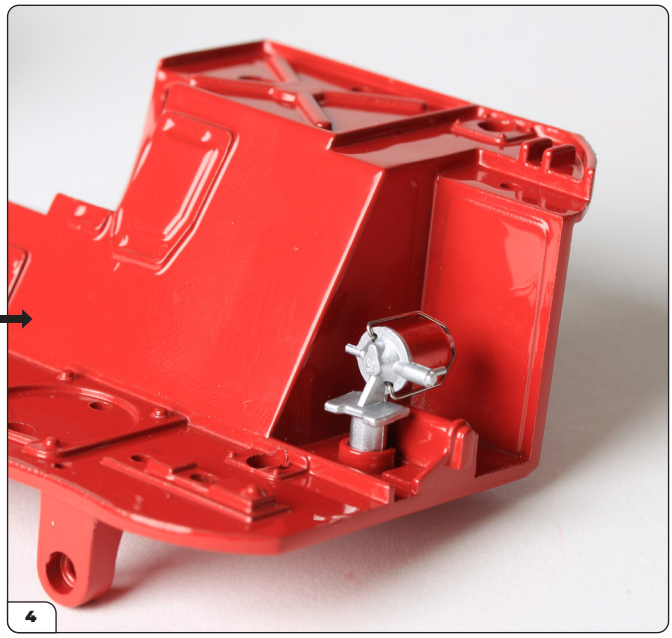


Toma el filtro de combustible y observa los dos pequeños orificios (flechas). Engancha los extremos curvados del clip en los orificios.



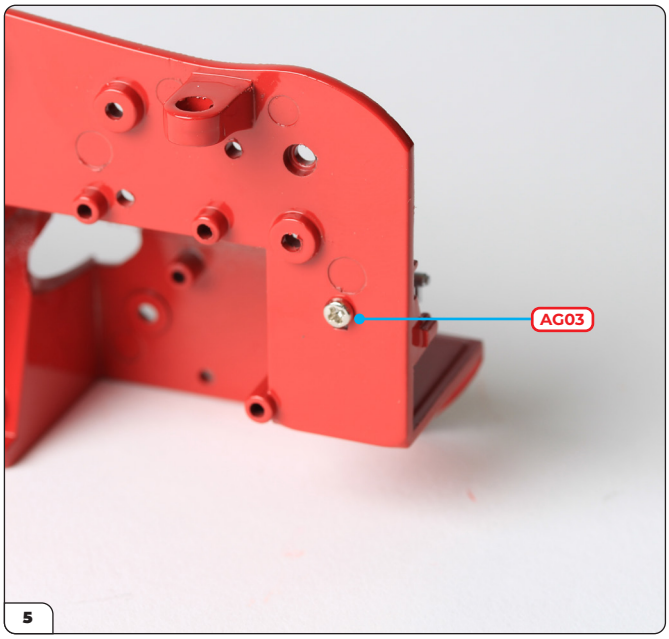
Comprueba que la sección media del clip encaja en el filtro de combustible como se muestra (flecha en la imagen insertada). Si es necesario, asegura el clip con una pequeña gota de superglue.





Presiona el pasador del filtro de combustible en el montaje en forma de cerradura en el mamparo.

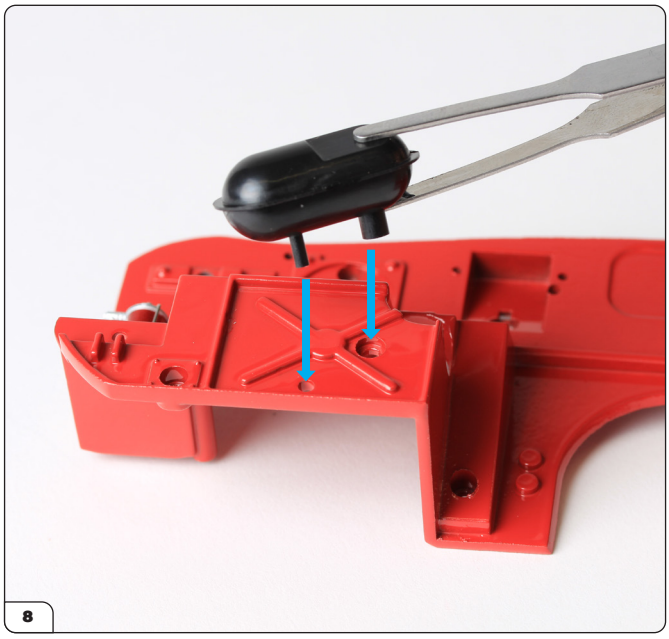
Etapa 35: Accesorios del Mamparo y Tubería



Asegura el filtro desde el lado inverso con un tornillo AG03.

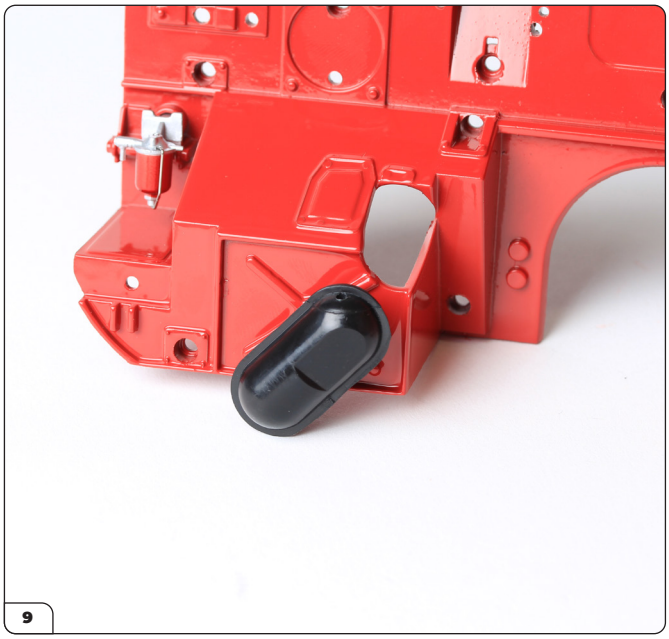
Alinea las dos mitades del tanque de reserva, haciendo coincidir los pasadores y orificios de ubicación.

Presiona firmemente juntas.



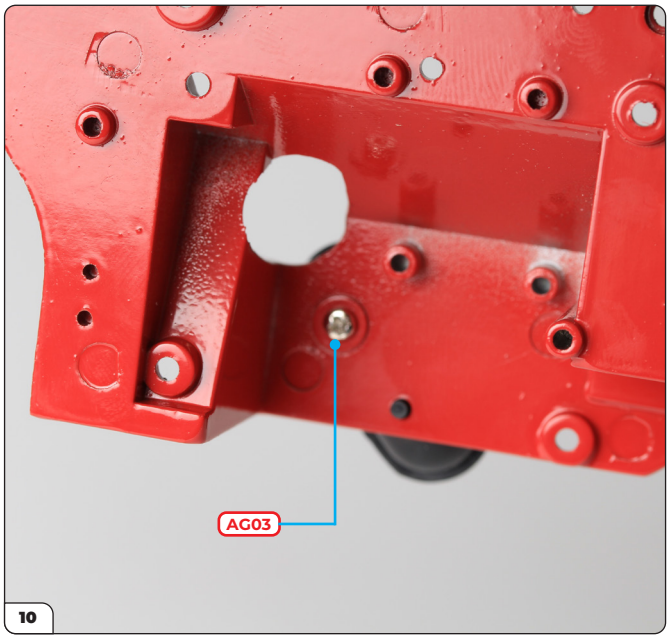
Alinea los dos pasadores en el tanque de reserva con los orificios correspondientes en el mamparo.

Etapa 35: Accesorios del Mamparo y Tubería



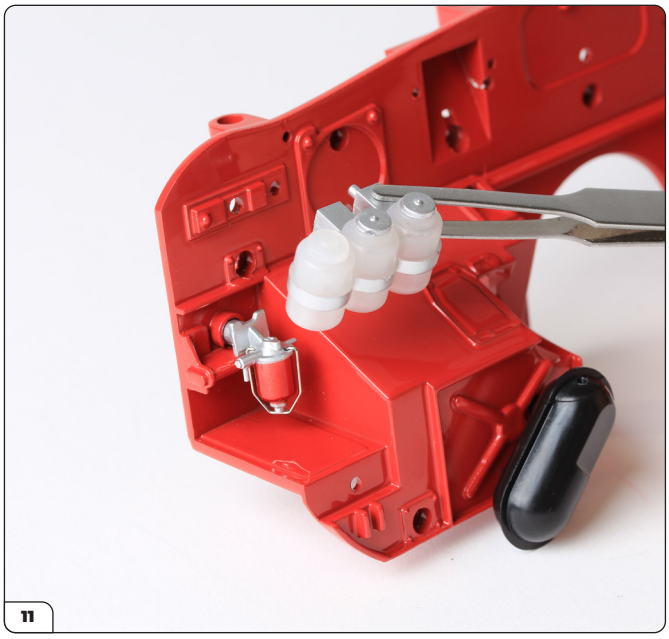
9

Presiona firmemente en posición.



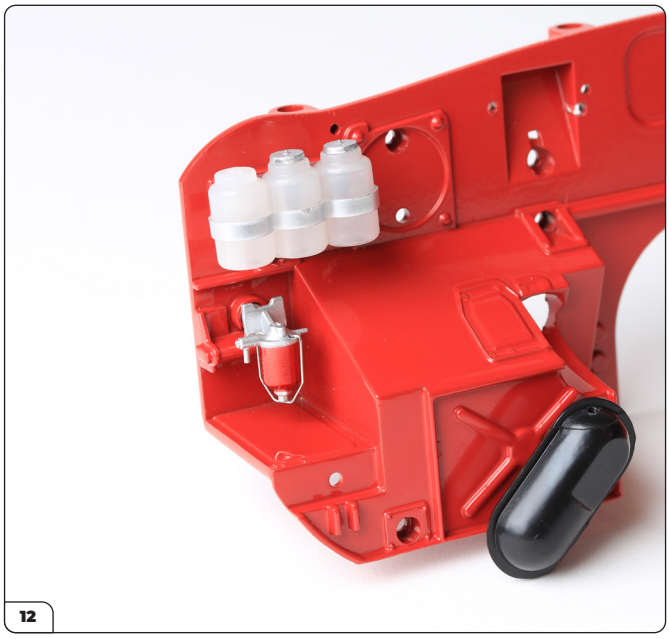
10

Asegura desde el lado inverso con un tornillo AG03.



11

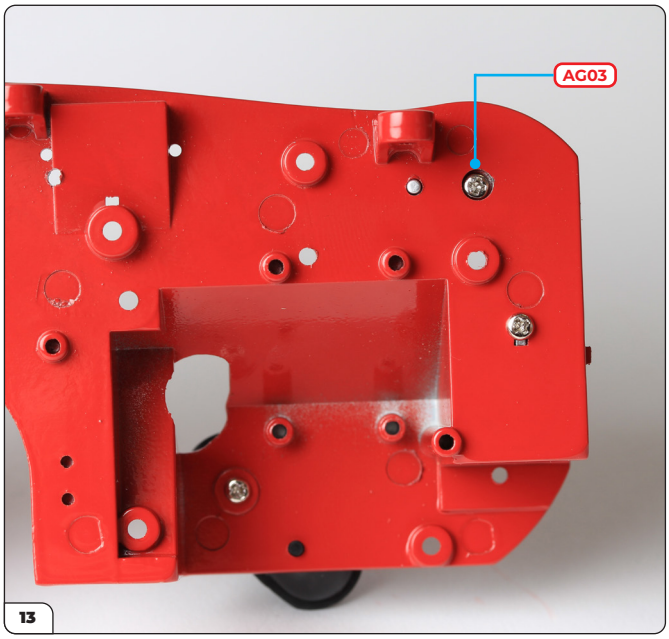
Alinea los depósitos de fluido con los orificios de montaje en el mamparo.



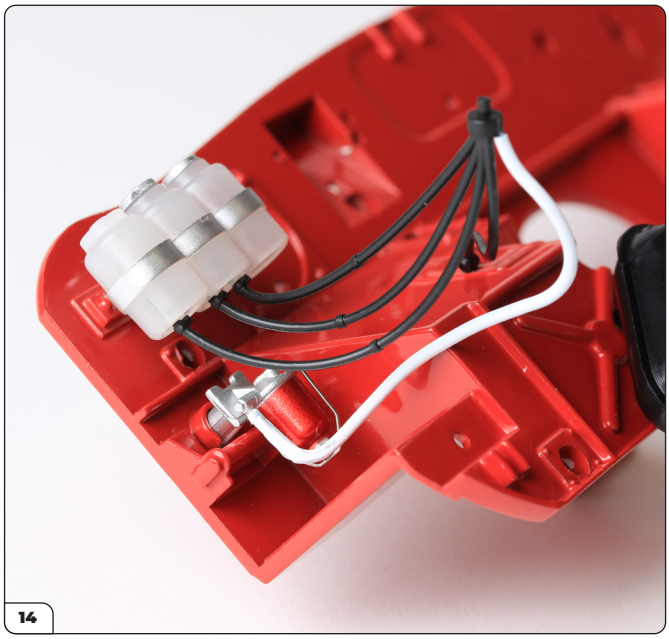
12

Presiona firmemente en posición.

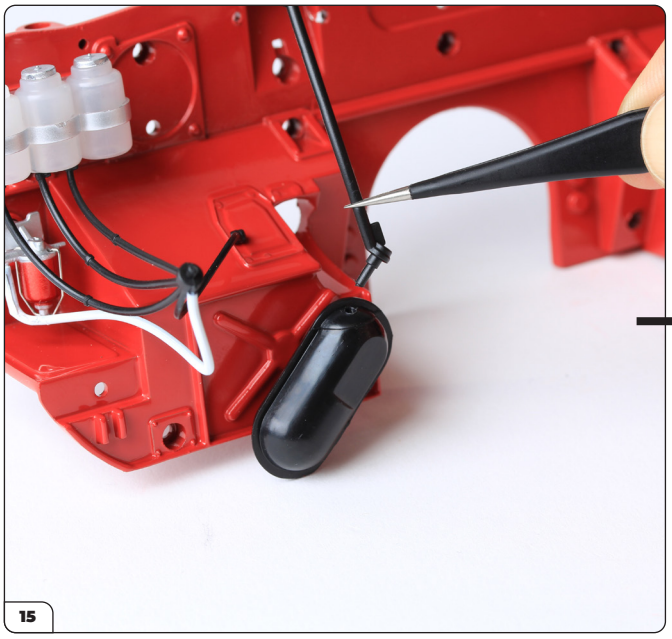
Etapa 35: Accesorios del Mamparo y Tubería



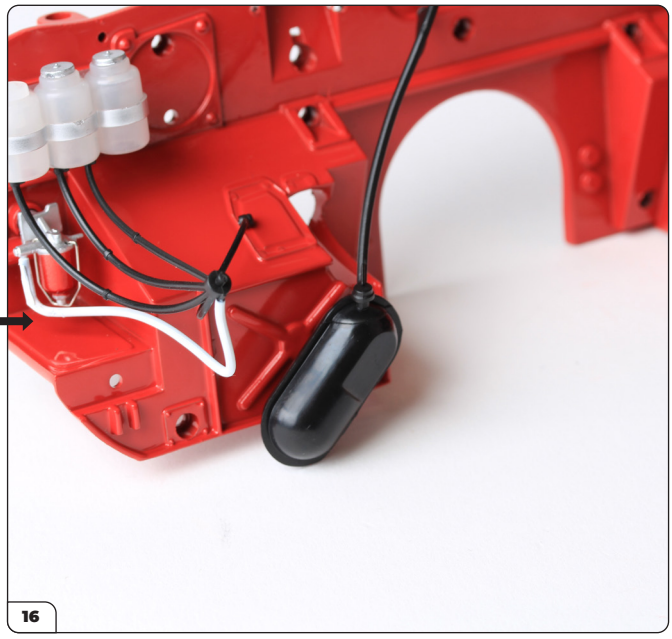
Asegura desde el lado inverso con un tornillo AG03.



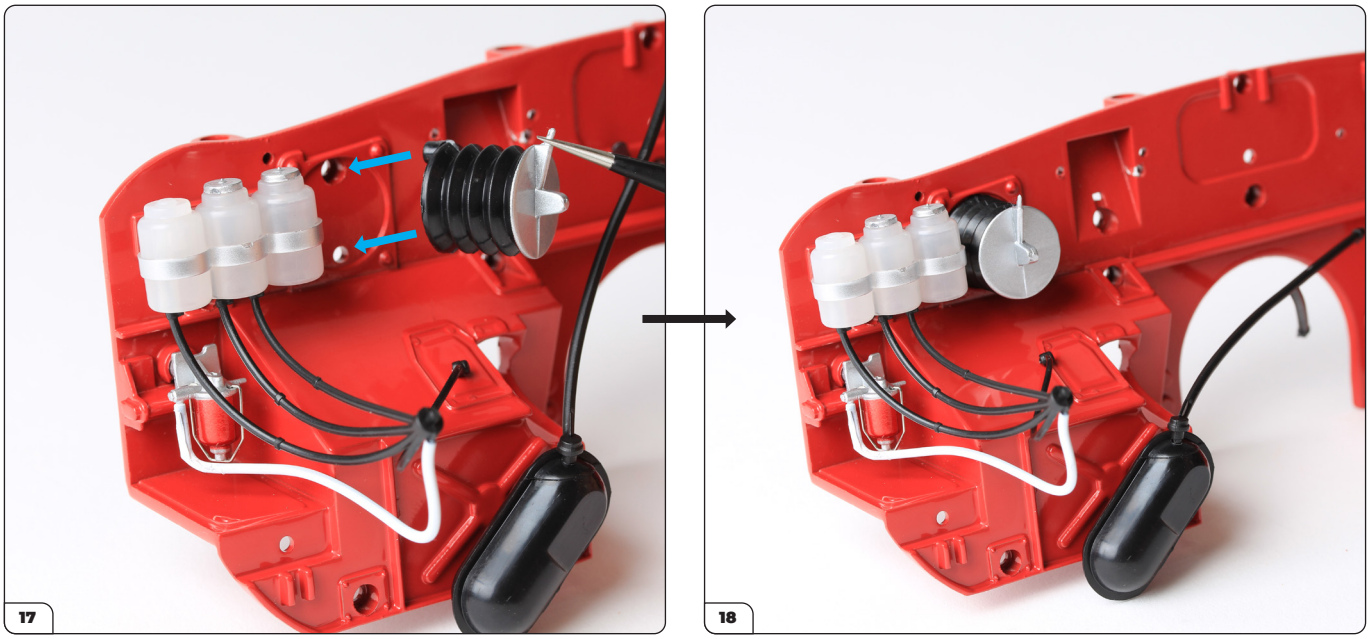
Toma el manojo de tubos y sostén el tubo negro más externo y largo con unas pinzas. Conecta la punta al depósito de fluido más externo. Conecta el siguiente tubo negro al depósito de fluido del medio y luego conecta el tercer tubo negro al depósito de fluido más interno. Finalmente, coloca el extremo del tubo blanco en el pasador que sobresale del filtro de combustible.



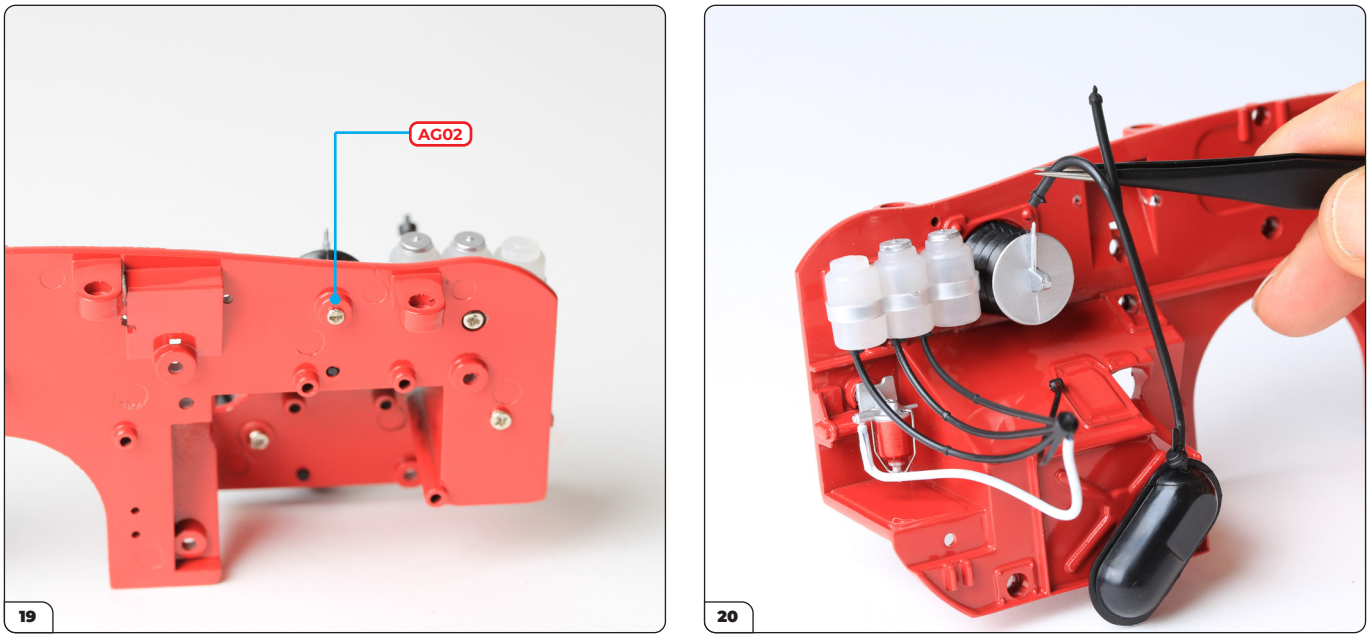
Sujeta el extremo único de las mangueras de vacío del freno con unas pinzas y conéctalo al orificio en el Reservac.



Etapa 35: Accesorios del Mamparo y Tubería



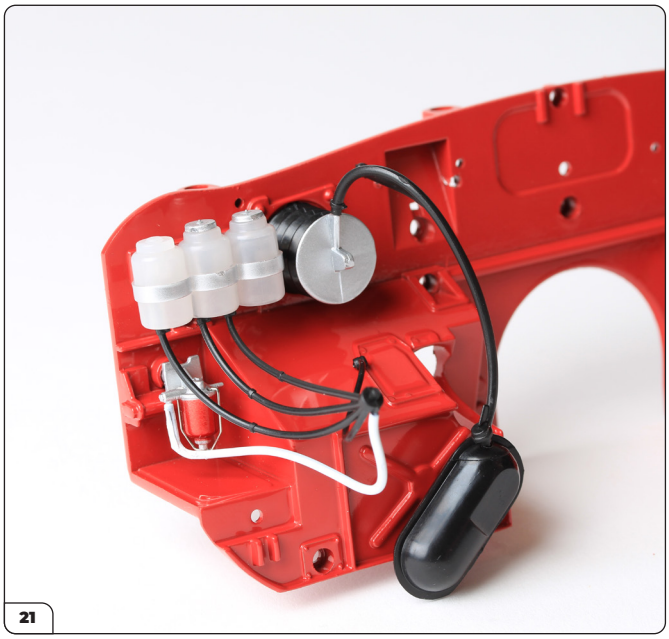
Empuja las lengüetas de la unidad servofreno en los orificios del hueco circular en el mamparo.



Asegura la unidad servofreno en su lugar desde el lado opuesto con un tornillo AG02.

Sujeta uno de los extremos de las mangueras de vacío del freno y conéctalo al pasador en la unidad servofreno (ver imagen 21).

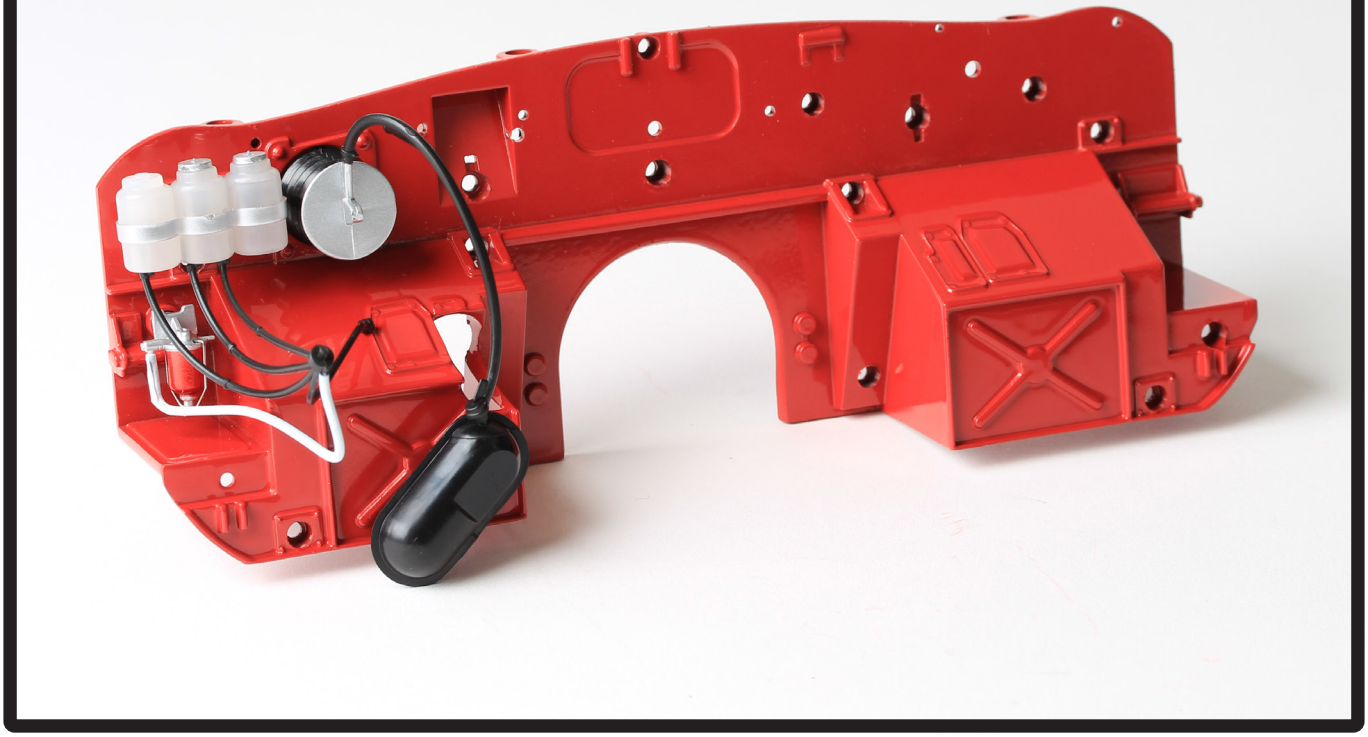
Etapa 35: Accesorios del Mamparo y Tubería



21

Se ha conectado una manguera de vacío del freno al servofreno, quedando una manguera de vacío del freno para ser conectada en una etapa futura.

ETAPA COMPLETA



Etapa 36: Accesorios del Mamparo

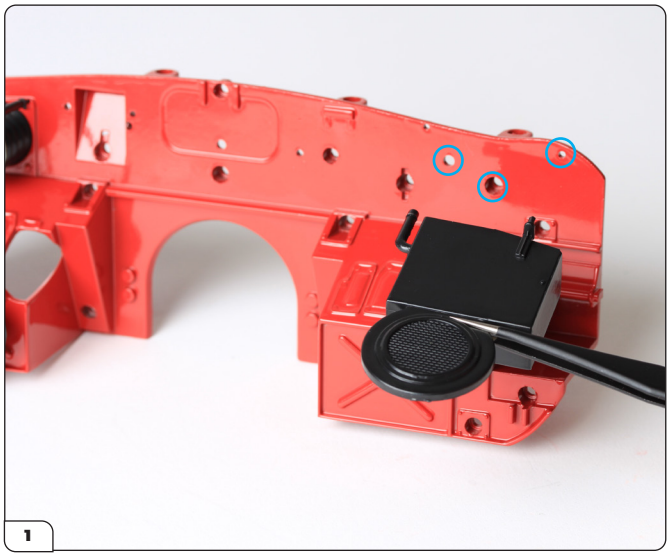
La etapa 36 continúa con el ensamblaje y la adición de más componentes al mamparo.

ETAPA 36 LISTA DE PIEZAS

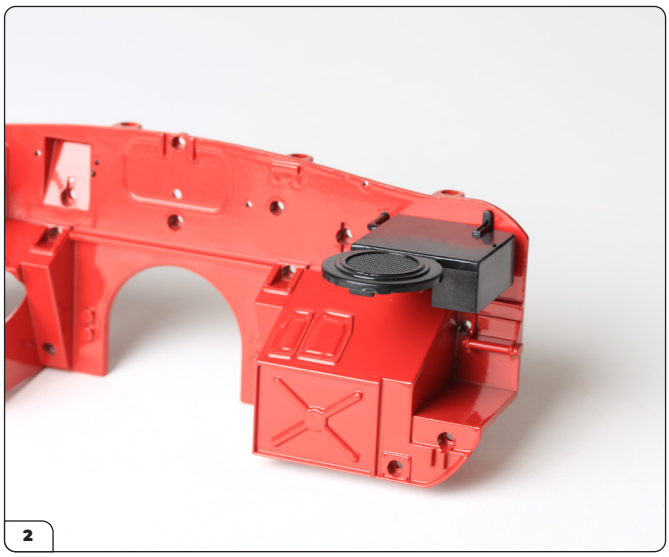
Nombre
Caja del calefactor
Motor del calefactor
Soporte del depósito
Unidad de control de voltaje
Soporte estabilizador del motor
Depósito del limpiaparabrisas
Vínculo del acelerador
Válvula de control de agua del calefactor
Tapa del limpiaparabrisas
Motor del limpiaparabrisas
Tubo del limpiaparabrisas
Tipo de tornillos AG02 x3
Tipo de tornillos AG03 x3

Etapa 36: Accesorios del Mamparo

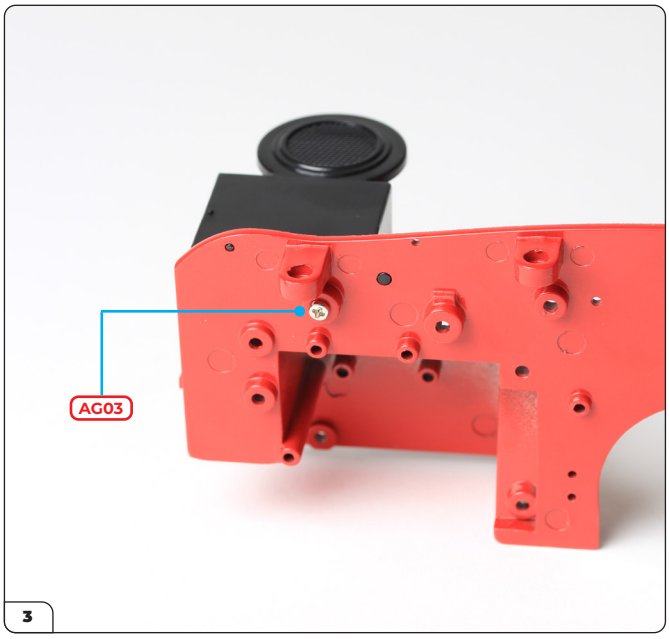
PASO 1



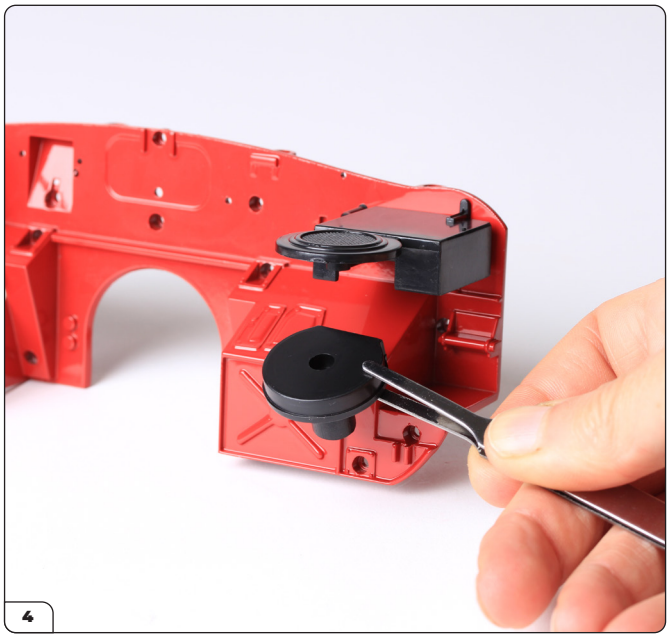
Alinea los tres pasadores en la caja del calefactor con los tres orificios en el mamparo (circulados).



Presiona firmemente en posición.

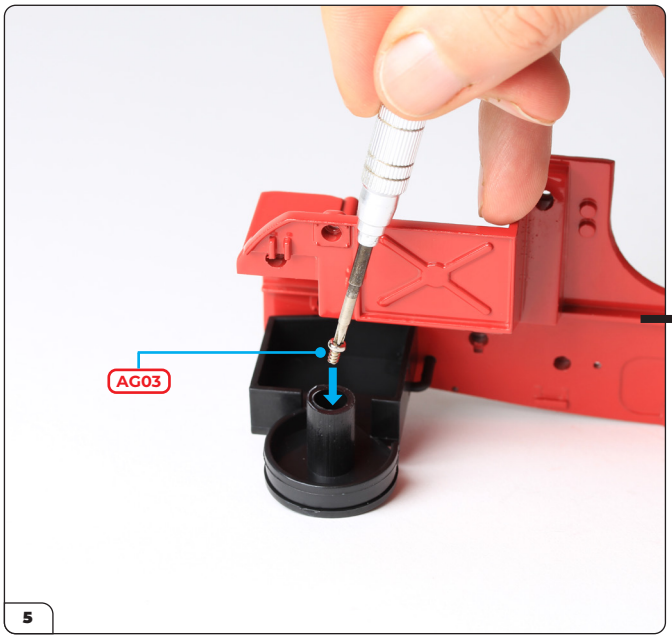


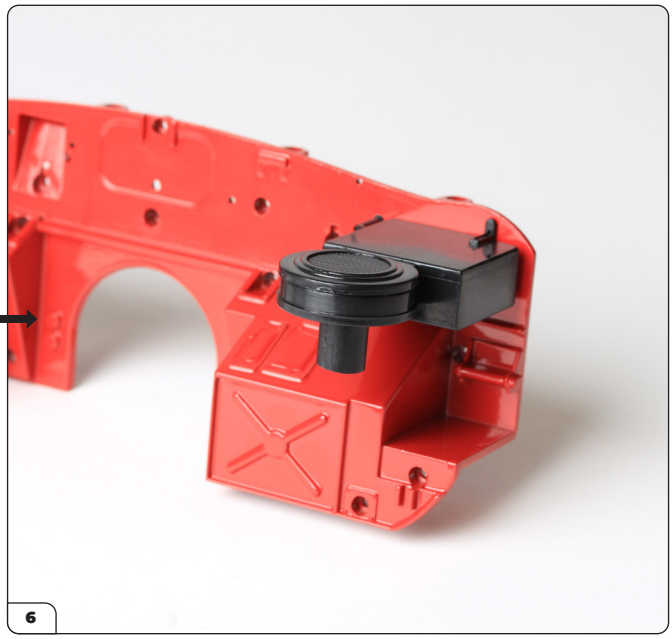
Fije la carcasa del calentador en su lugar desde el reverso con un tornillo AG03.



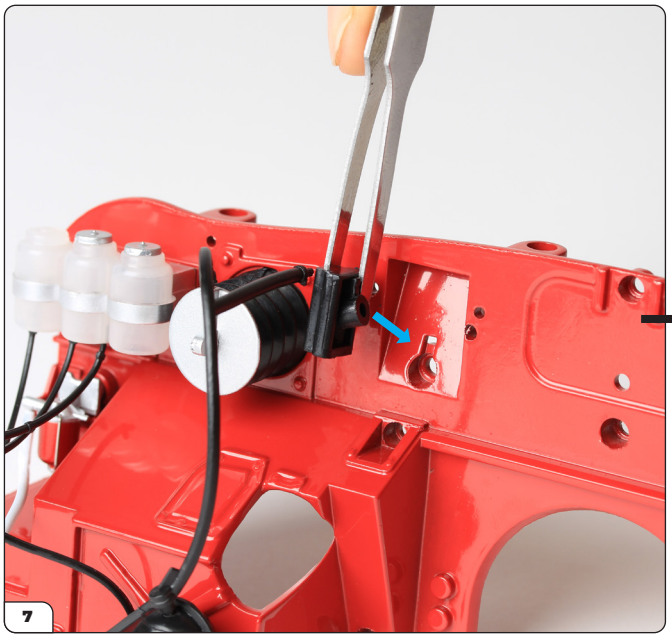
Alinee el motor del calentador con la carcasa del calentador, comprobando que el borde plano mira hacia el mamparo.

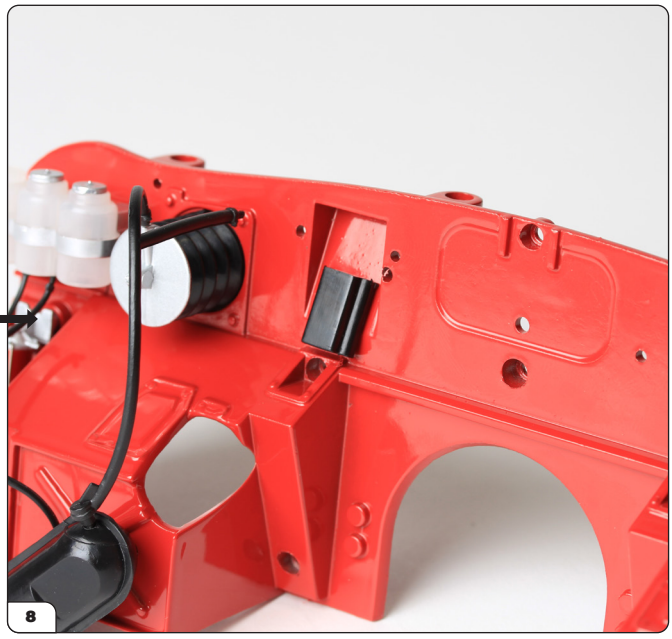
Etapa 36: Accesorios del Mamparo





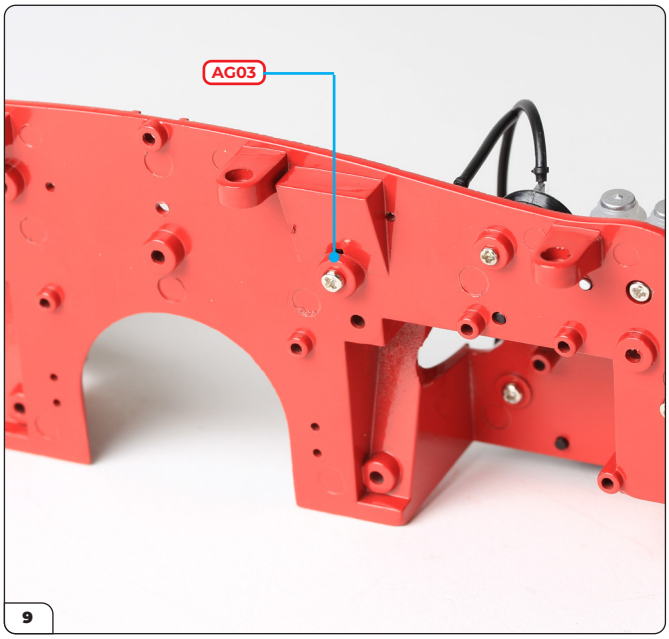
Empuje el motor del calentador en su lugar e inserte un tornillo AG03 a través del centro del motor para fijarlo en su lugar.



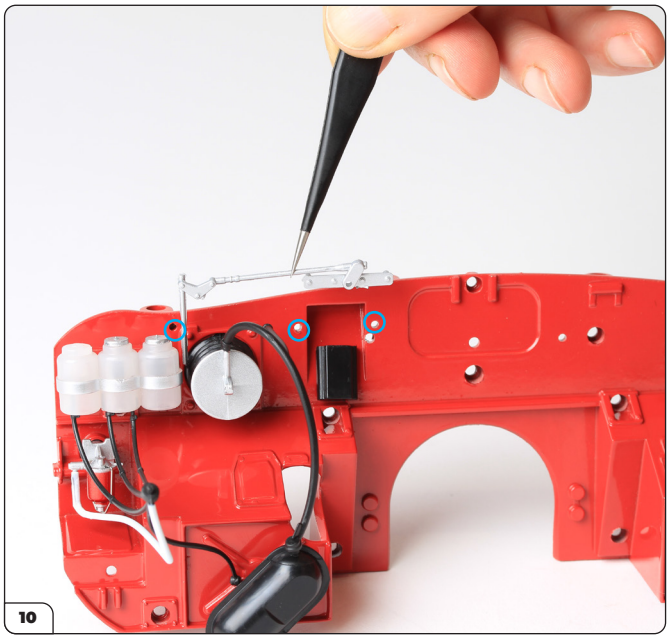


Alinee la lengüeta en forma de ojo de cerradura del motor del limpiaparabrisas con el agujero correspondiente en el hueco rectangular en el mamparo.

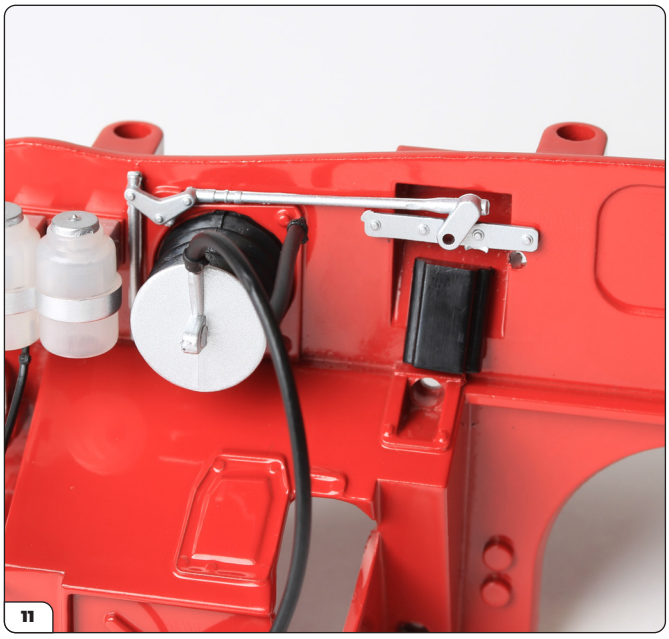
Etapa 36: Accesorios del Mamparo



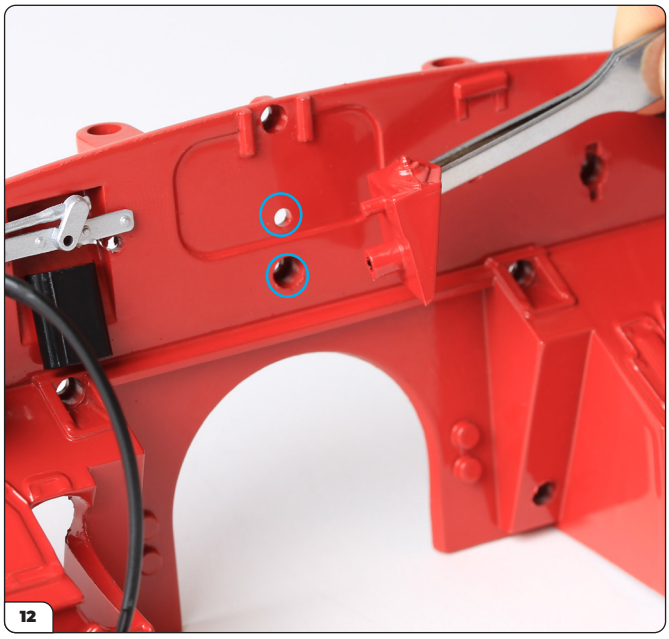
Fije el motor del limpiaparabrisas en su lugar desde el reverso con un tornillo AG03.



Alinee los pequeños pasadores del enlace del acelerador con los agujeros correspondientes del mamparo (encerrados en un círculo).

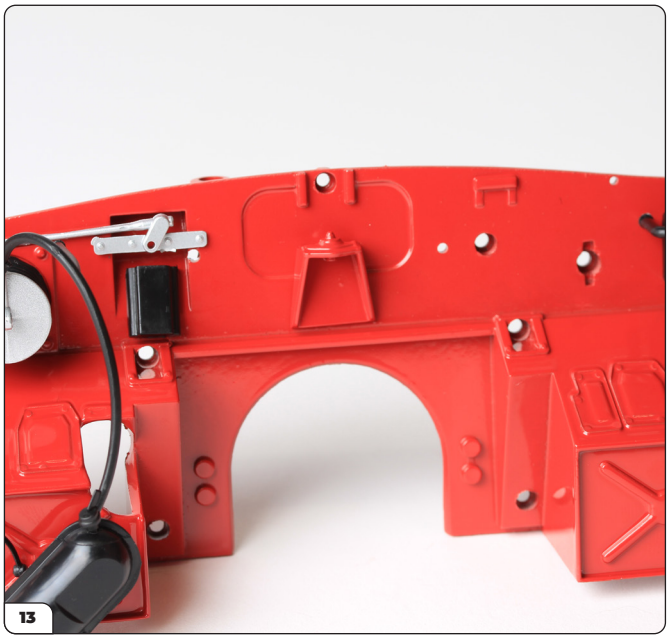


Presione el enlace para colocarlo en su lugar.

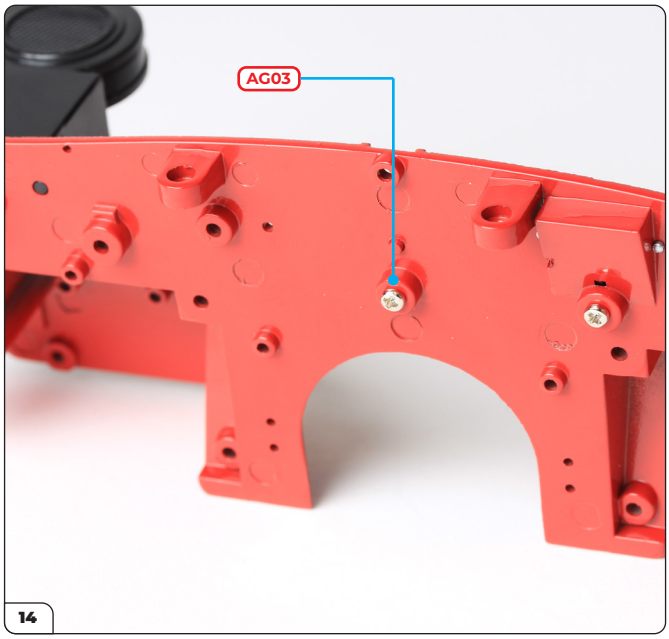


Alinee los dos pasadores del montaje del estabilizador del motor con los dos agujeros del mamparo (encerrados en círculo).

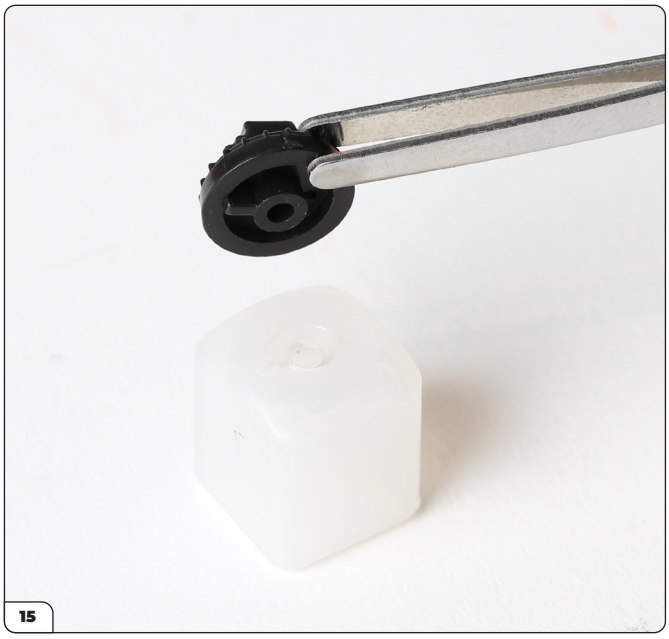
Etapa 36: Accesorios del Mamparo



Presione el montaje para colocarlo en su lugar.



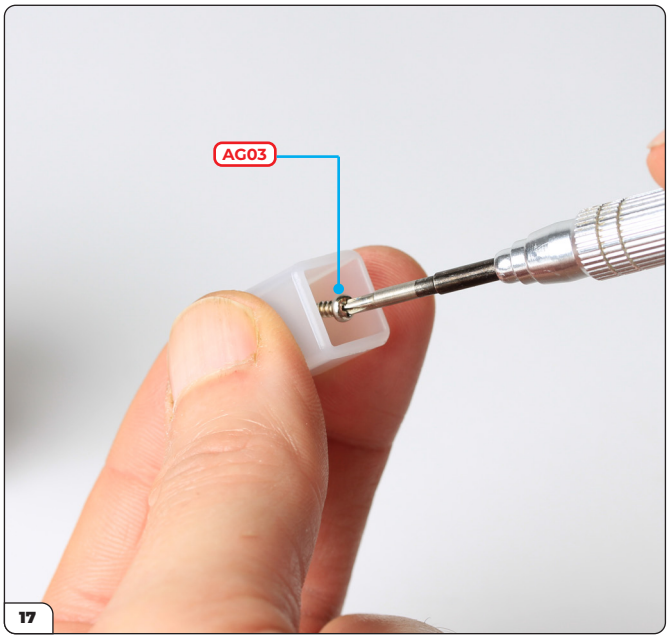
Fije desde el reverso con un tornillo AG03.



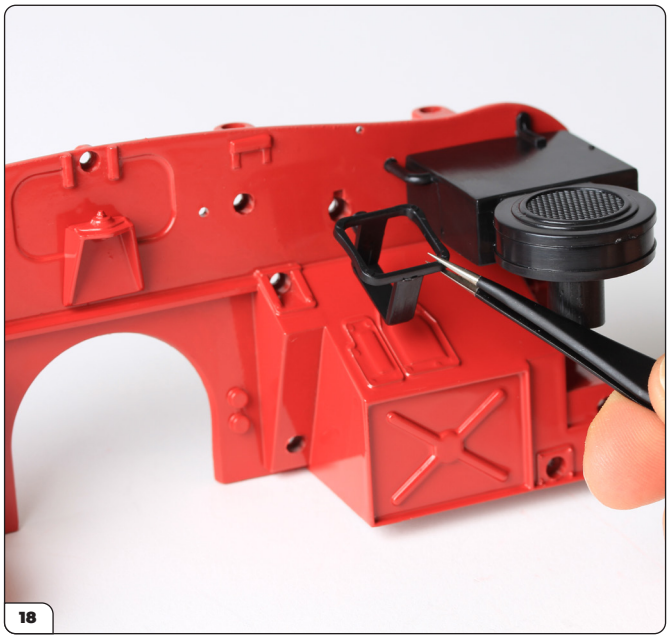
Para montar el depósito del limpiador, alinee la lengüeta en forma de ojo de cerradura de la tapa con la parte superior del depósito.

Presione la tapa para colocarla en su lugar.

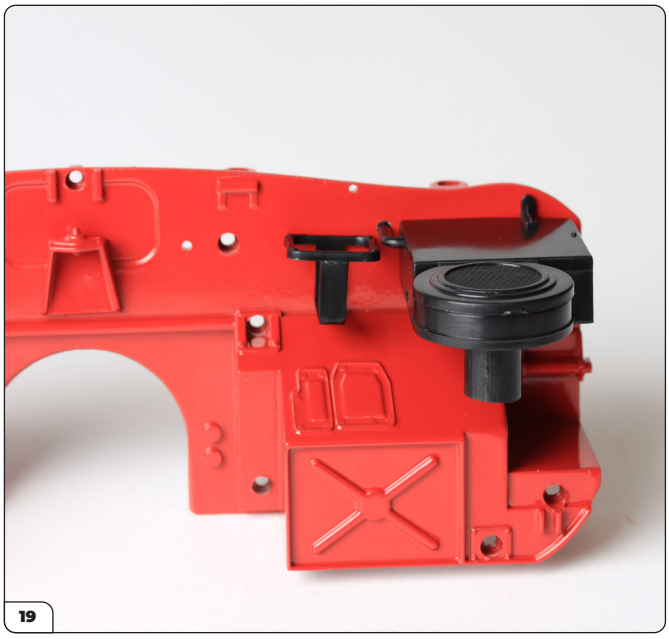
Etapa 36: Accesorios del Mamparo



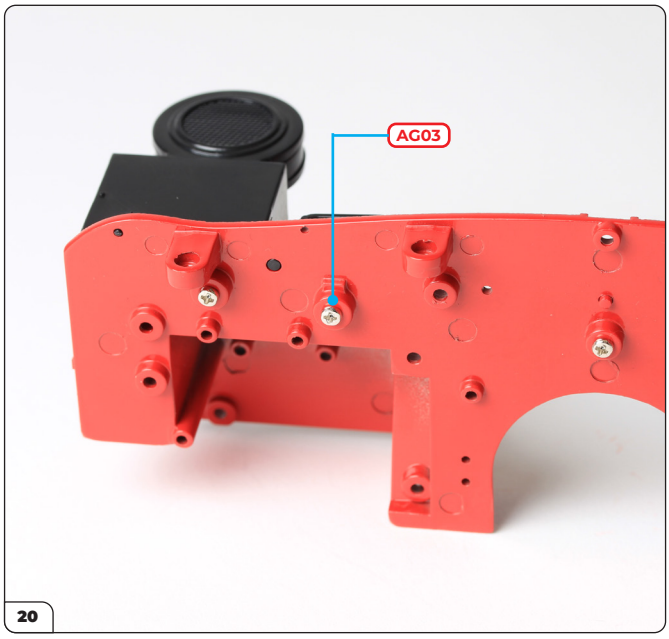
Fije la tapa desde la parte inferior con un tornillo AG03.



Tome el soporte del depósito y alíneelo con el agujero en forma de ojo de cerradura en el mamparo.

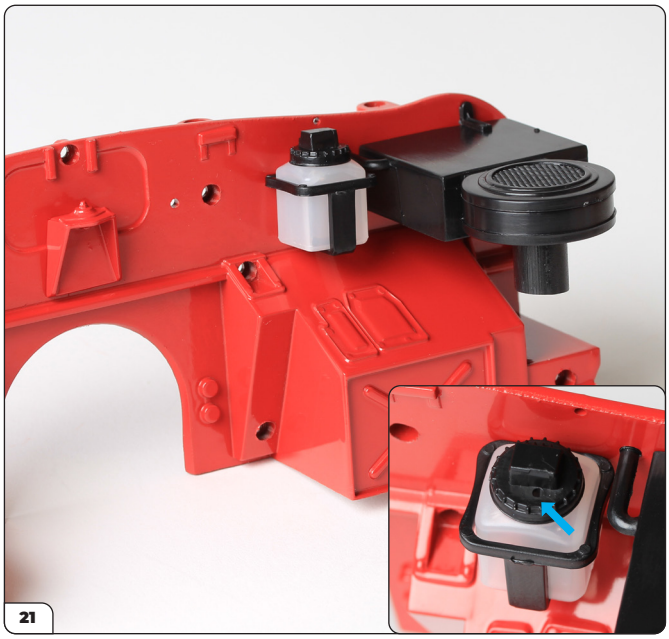


Empuje para colocarlo en posición...

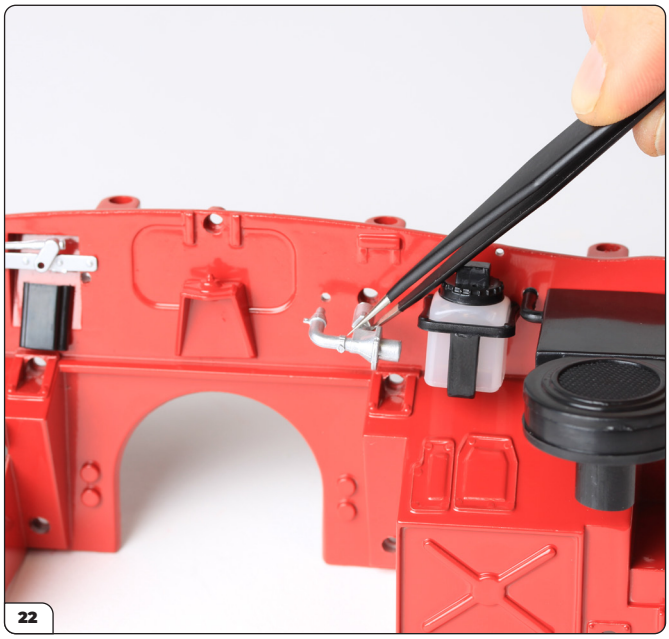


... y asegúrelo en su lugar con un tornillo AG03.

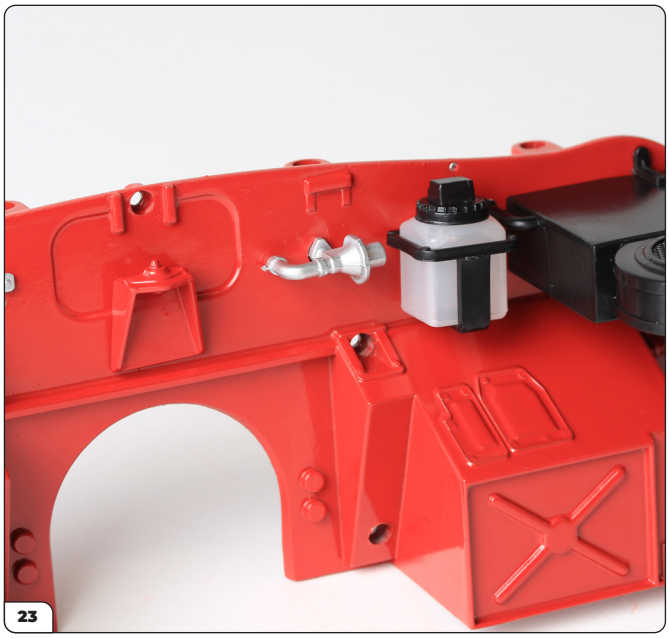
Etapa 36: Accesorios del Mamparo



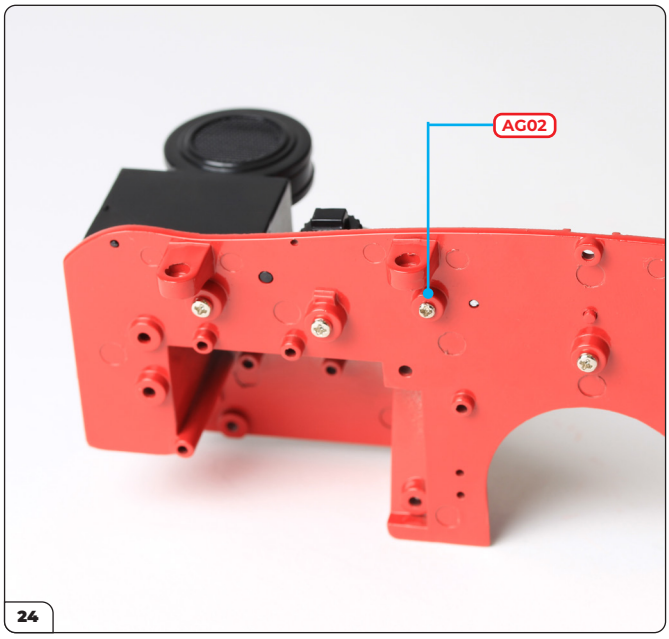
Posicione el depósito en el soporte con el pequeño agujero en la tapa mirando hacia afuera (inserción).



Coloque en línea la válvula de control del agua del calentador junto al depósito.

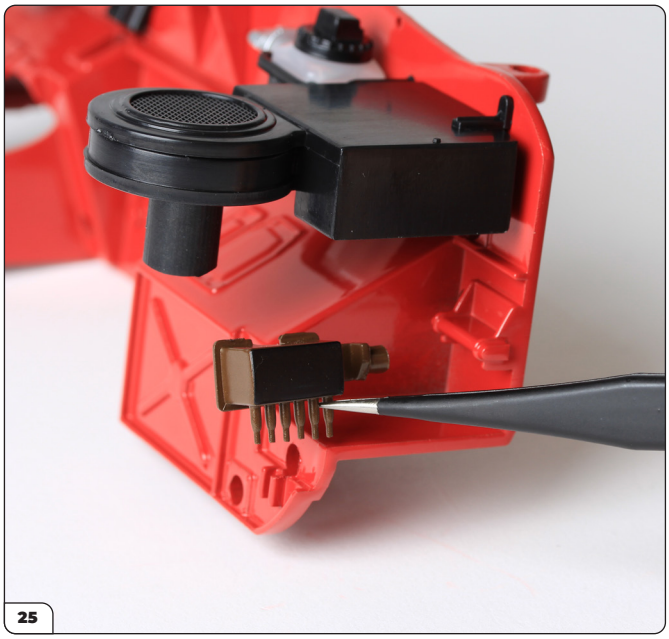


Presione firmemente para colocarlo en posición.

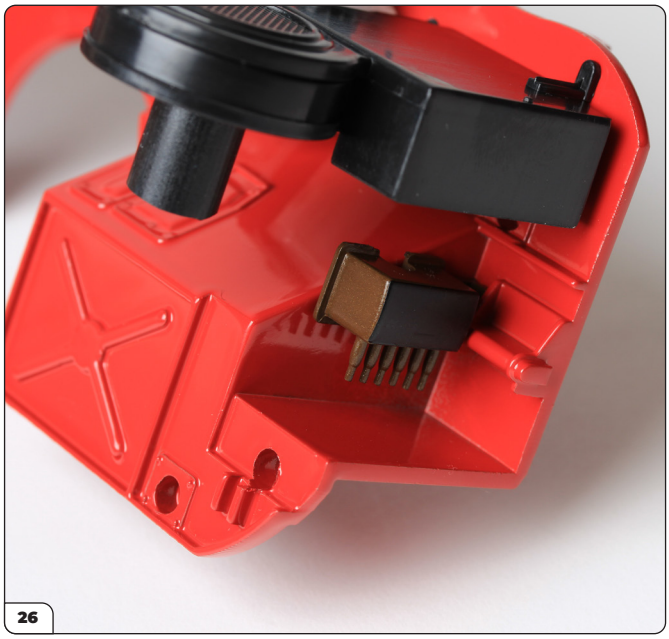


Fije desde el reverso con un tornillo AG02.

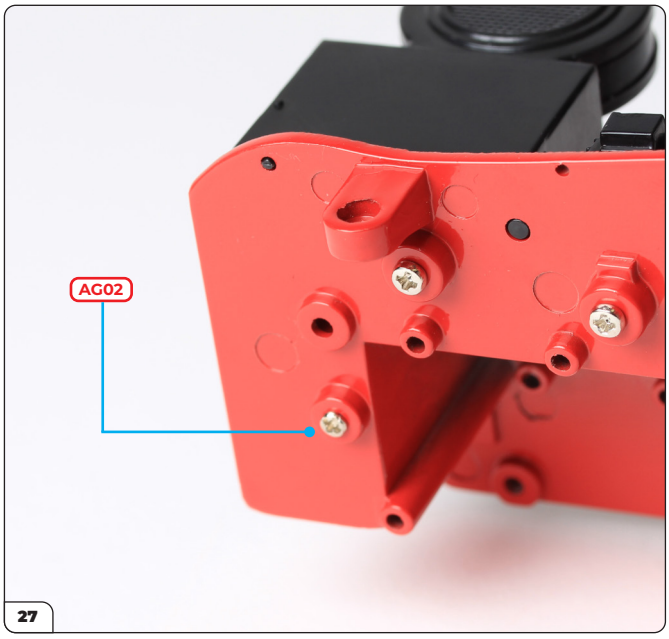
Etapa 36: Accesorios del Mamparo



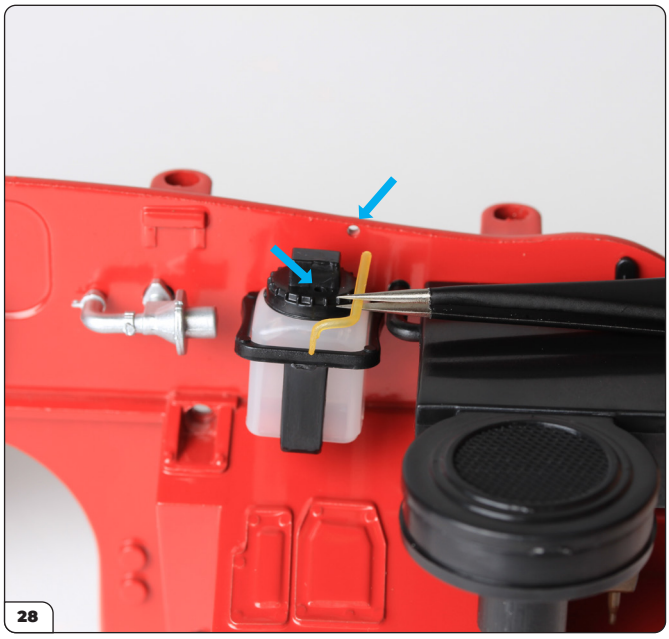
La unidad de control de voltaje se coloca debajo de la carcasa del calentador.



Empuje la lengüeta en el mamparo como se muestra.

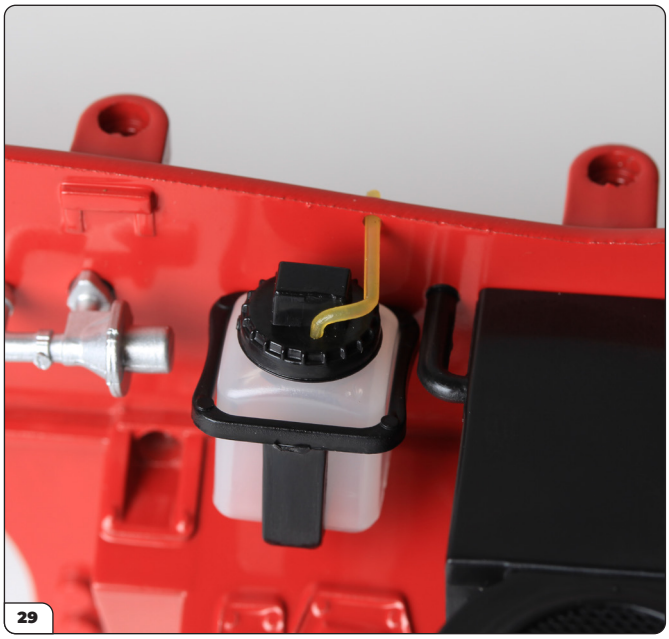


Fije desde el reverso con un tornillo AG02.



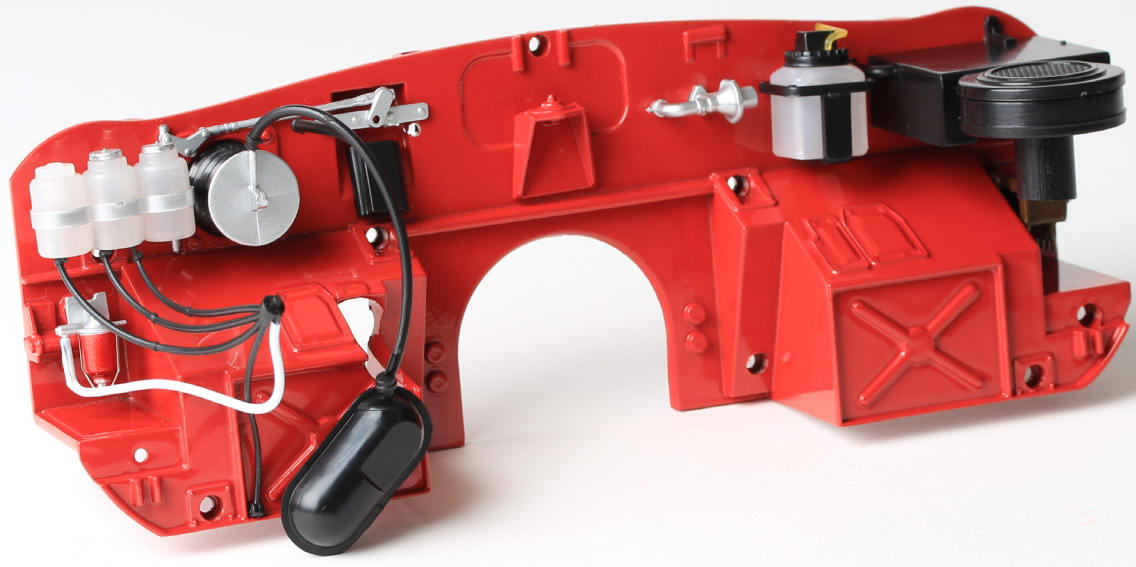
Coloque un extremo del tubo del limpiador en la tapa del depósito del limpiador y el otro extremo en el mamparo como se muestra (ver paso 29).

Etapa 36: Accesorios del Mamparo



El tubo del limpiador está colocado en su lugar.

ETAPA COMPLETA



Etapa 37: Accesorios del Compartimento del Motor

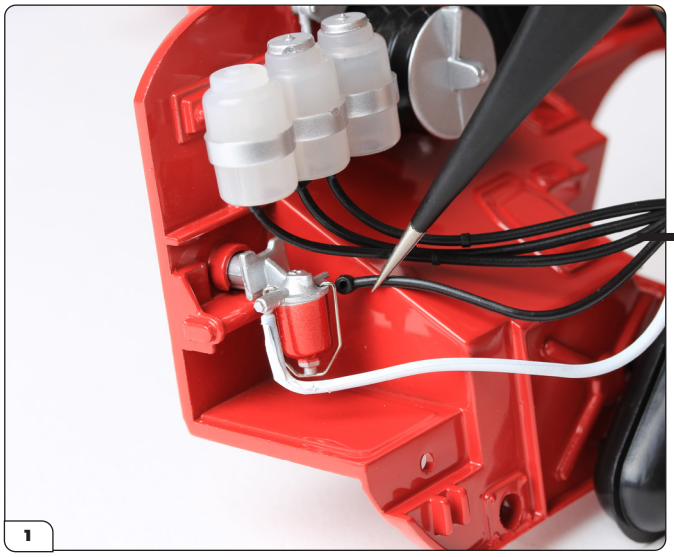
En la próxima etapa, continuarás conectando los tubos y mangueras, fijando el motor y el subchasis al mamparo, instalando la batería y añadiendo los guardabarros.

ETAPA 37 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Guardabarros izquierdo
Guardabarros derecho
Batería
Soportes de la caja de cambios x2
Cables de la batería
Tipo de tornillos AG02 x2
Tipo de tornillos AM18 x5
Tipo de tornillos AM15 x9
Screws type AG03 x8

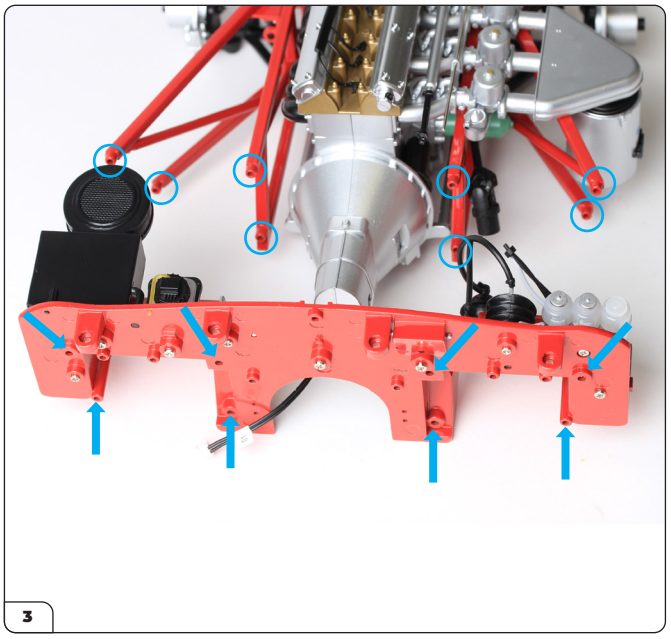
Etapa 37: Accesorios del Compartimento del Motor

PASO 1

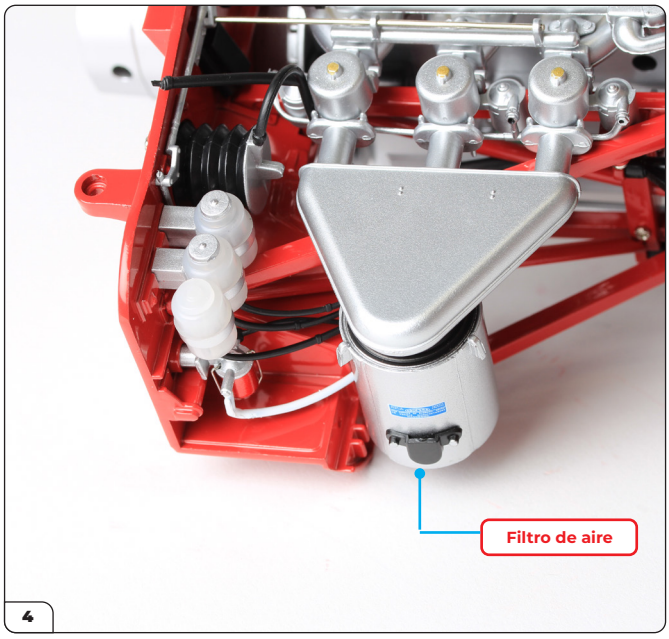

1

2

Conecte el tubo negro restante del manojo en el pasador del lado interior del filtro de combustible.


3

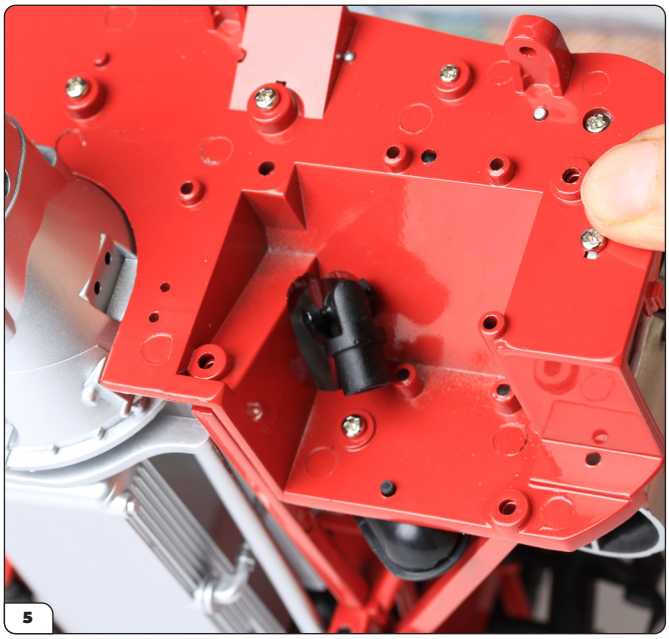
Ahora el mamparo se puede ajustar al subchasis. Comienza alineando el montaje del motor y el subchasis con el mamparo como se muestra. Ten en cuenta que hay ocho puntos de fijación (círculos y flechas). Acopla las dos partes, haciendo coincidir los puntos de fijación.



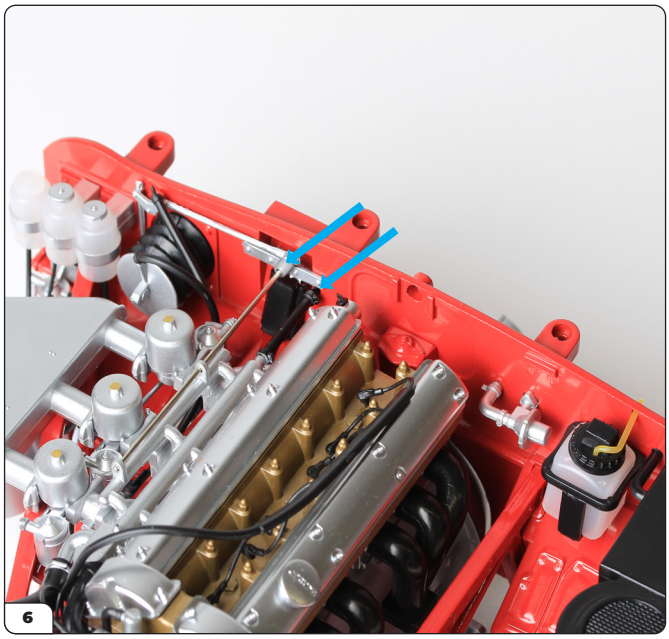
4

Antes de fijar nada, comprueba que el manojo de tubos negros no esté atrapado debajo del marco y que estén libres para moverse detrás del filtro de aire. Consulte el paso 16 para más orientación.

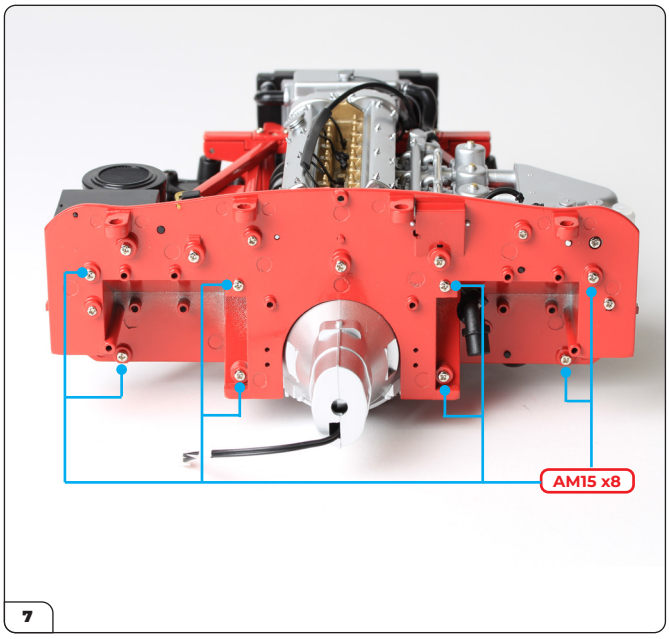
Etapa 37: Accesorios del Compartimento del Motor



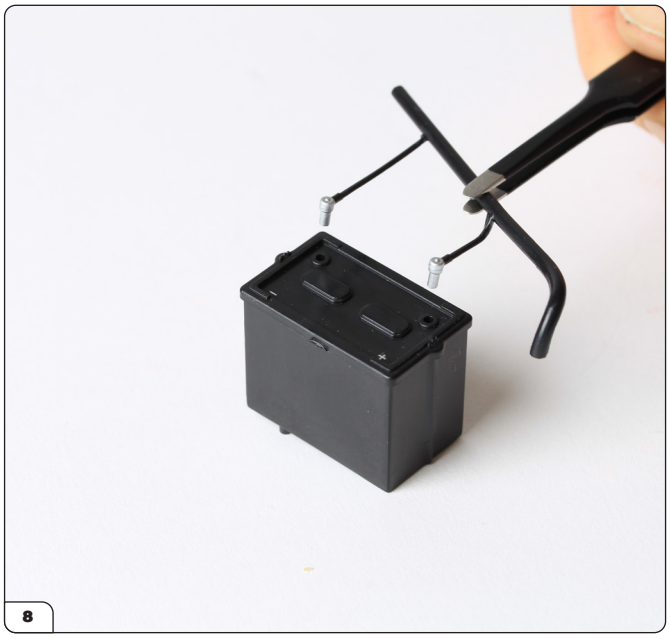
La columna de dirección se ajusta a través de la apertura en el mamparo.



Utiliza unas pinzas para ajustar el extremo de la varilla del acelerador en el agujero del enlace del acelerador, y ajusta el extremo de la manguera del agua en el agujero en el mamparo.



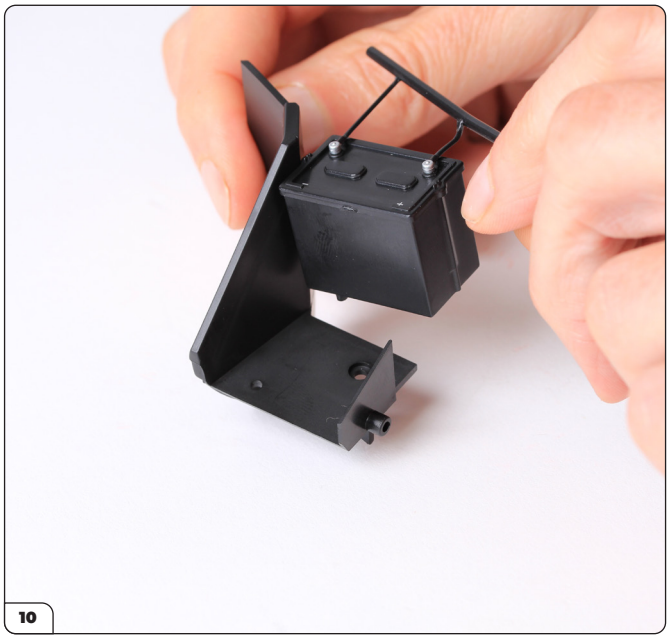
Cuando hayas comprobado que todo está en su lugar correcto, fija el subchasis al mamparo utilizando 8 tornillos AM15.



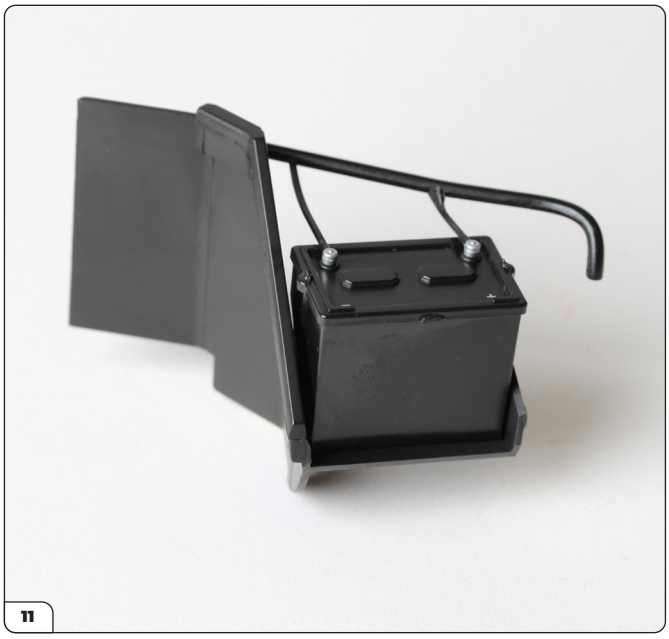
A continuación, instalarás la batería. Comienza conectando los cables de la batería a la batería posicionándolos como se muestra.

Etapa 37: Accesorios del Compartimento del Motor

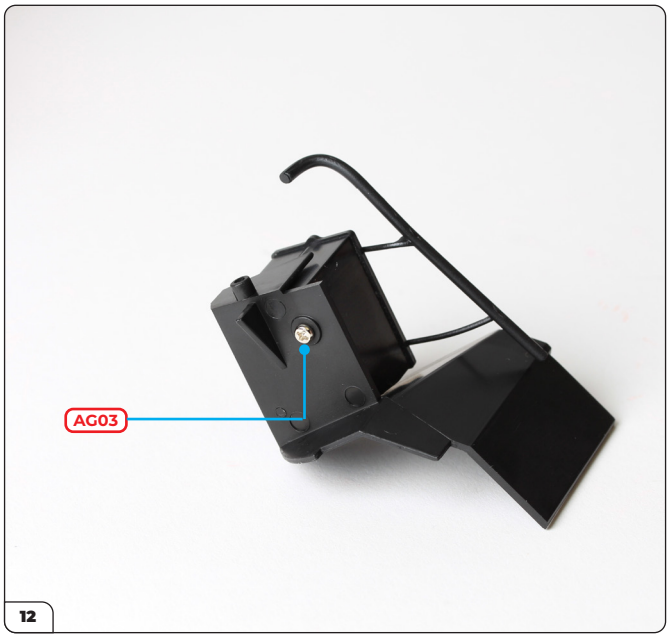
Empuja firmemente las dos conexiones de la batería en los agujeros de la parte superior de la batería.



Alinee la batería con el guardabarros izquierdo como se muestra.

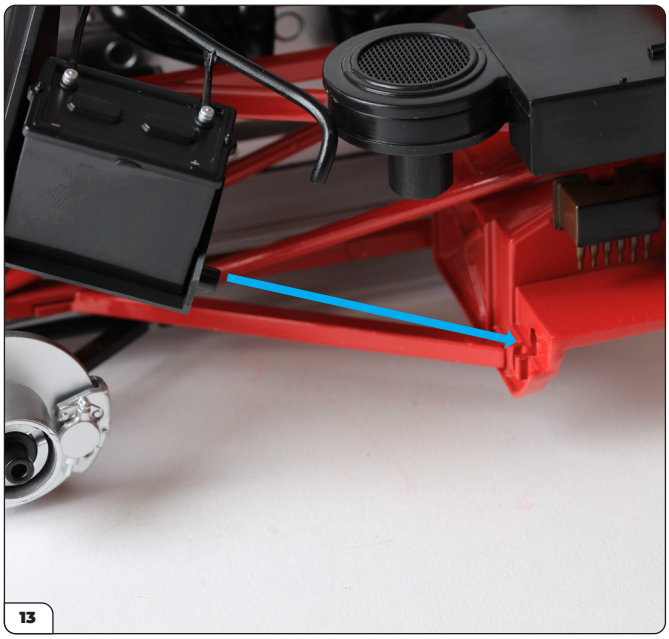


Presione la lengüeta en la parte inferior de la batería en el agujero del guardabarros.

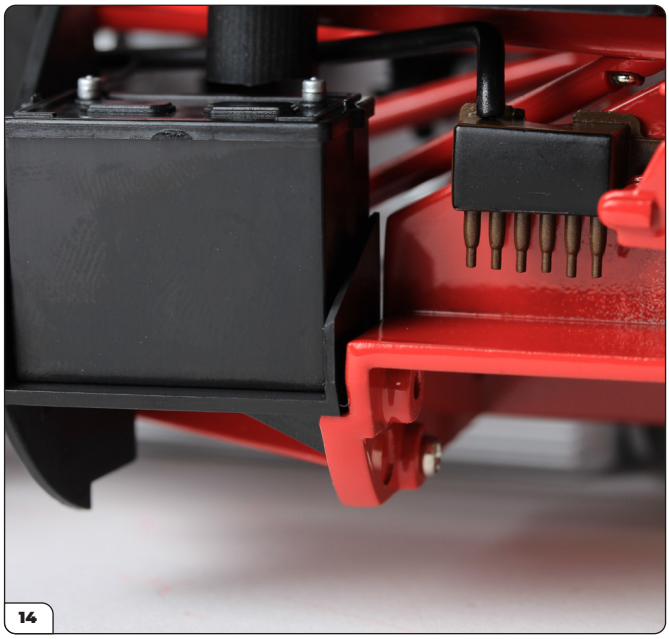


Fije la batería en su lugar utilizando un tornillo AG03.

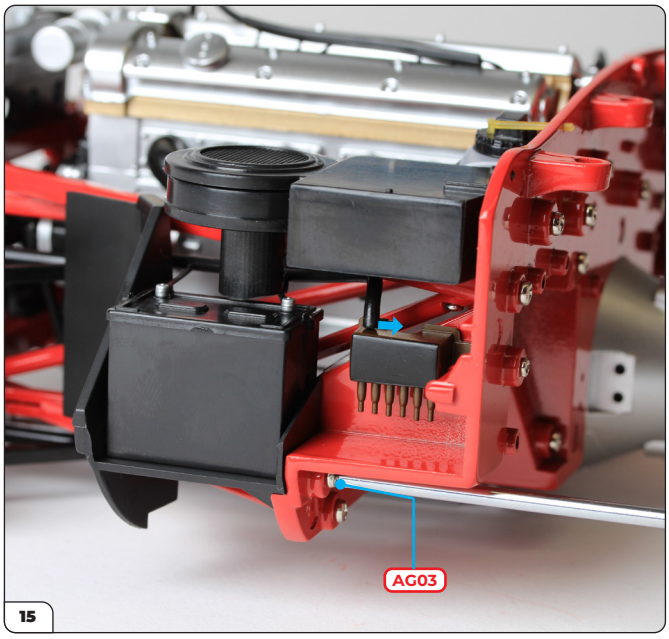
Etapa 37: Accesorios del Compartimento del Motor



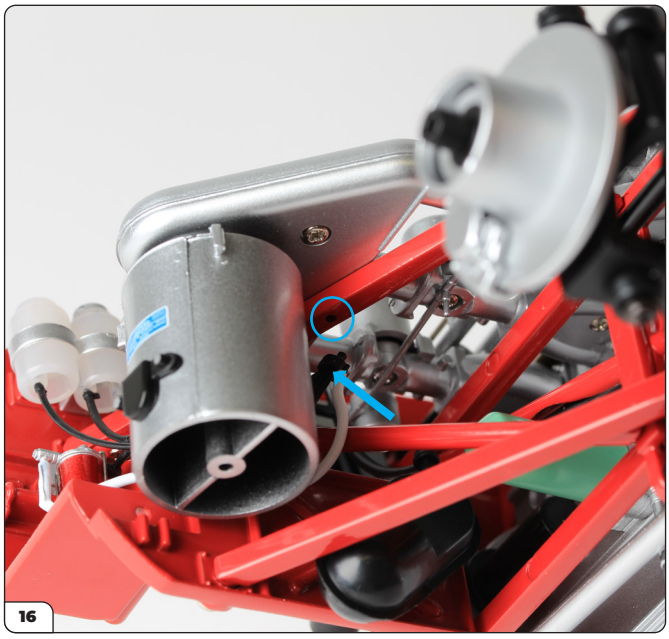
Posicione el ensamble en el subchasis, justo debajo del motor del calentador.



Coloque la lengüeta en el extremo del guardabarros en el agujero del subchasis.

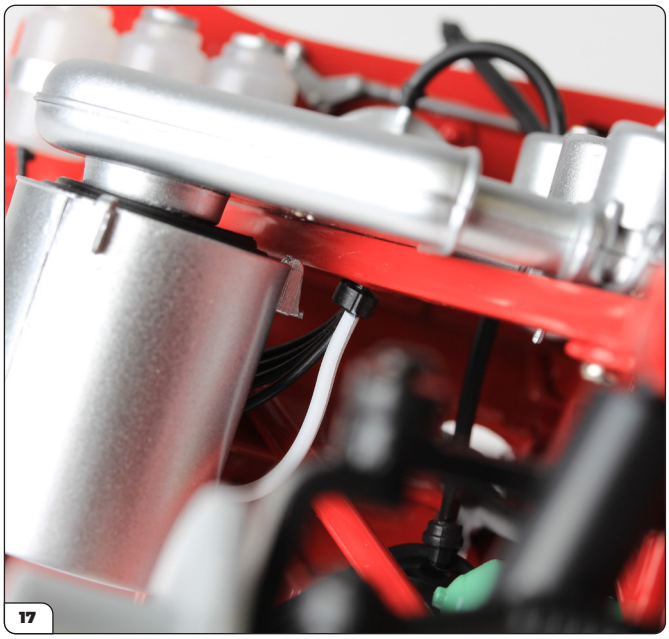


Fije el guardabarros en su lugar utilizando un tornillo AG03. Asegúrese de que el extremo del cable de la batería se asiente en el agujero de la unidad de control de voltaje (flecha).

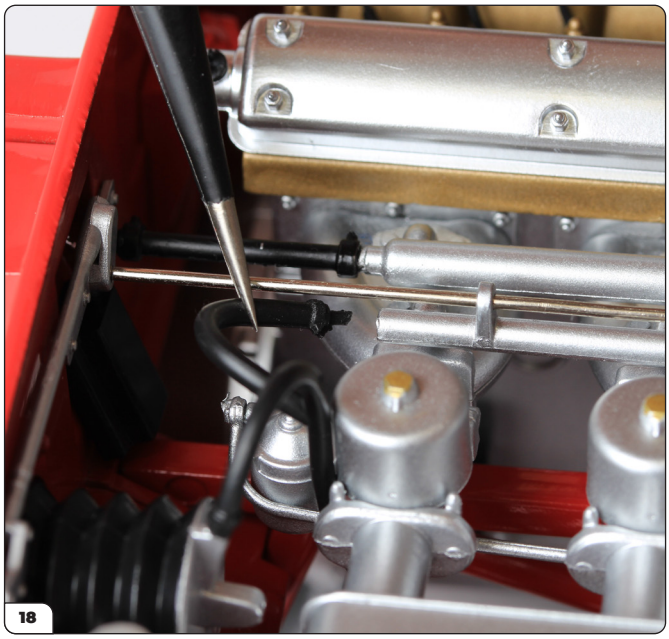


El extremo del manojo de tubos, cuidadosamente posicionado en el paso 4, ahora puede ser fijado en su lugar. Usando pinzas, agarre el extremo del manojo detrás del pasador (flecha) y empuje el pasador en el agujero en el subchasis (marcado en círculo).

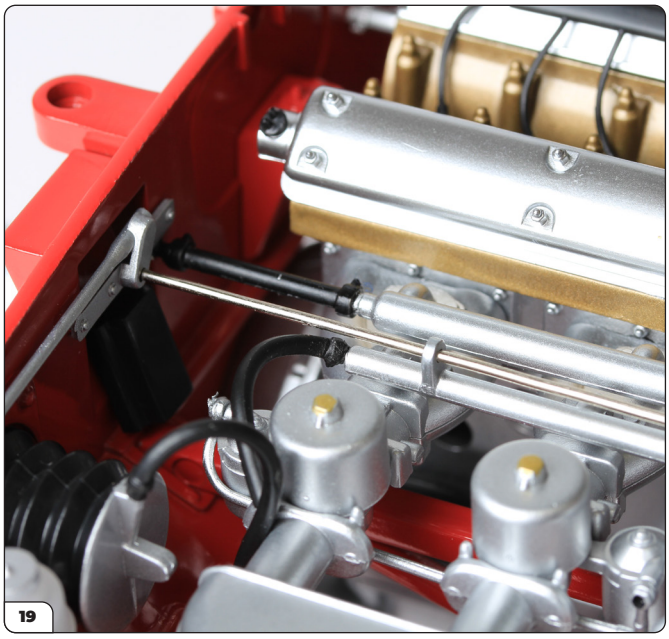
Etapa 37: Accesorios del Compartimento del Motor


17

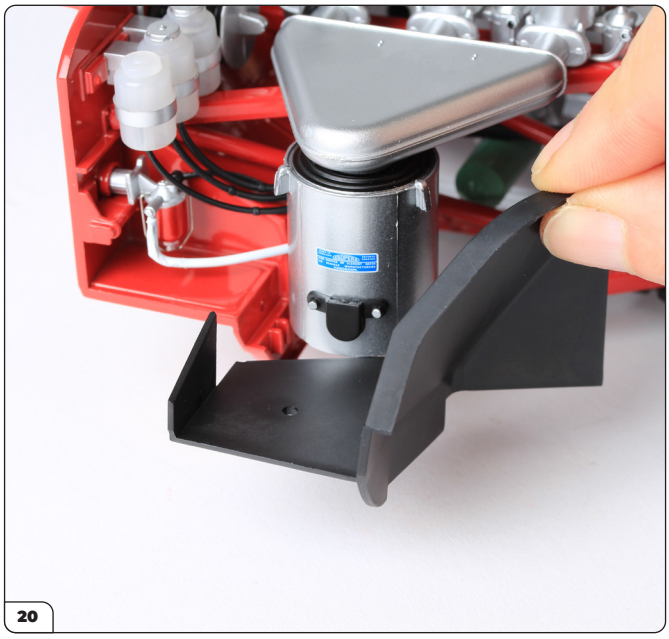
Empuje firmemente el pasador en el subchasis.


18

Coloque el tubo negro restante de las mangueras de vacío de los frenos (etapa 35, paso 21) sujetándolo con pinzas y empujando el pasador de su extremo en el agujero del extremo del tubo de equilibrio de aire. Todos los tubos se pueden asegurar con una pequeña gota de superglue si es necesario.


19

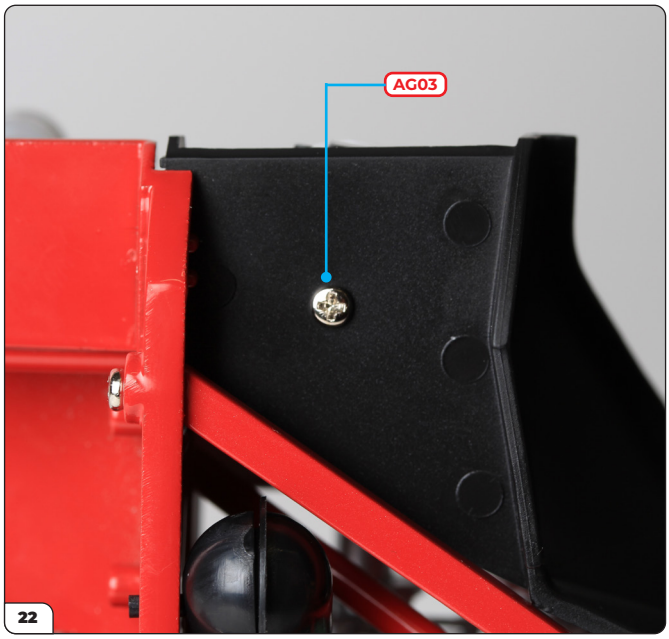
Las mangueras de vacío de los frenos ahora han sido instaladas.


20

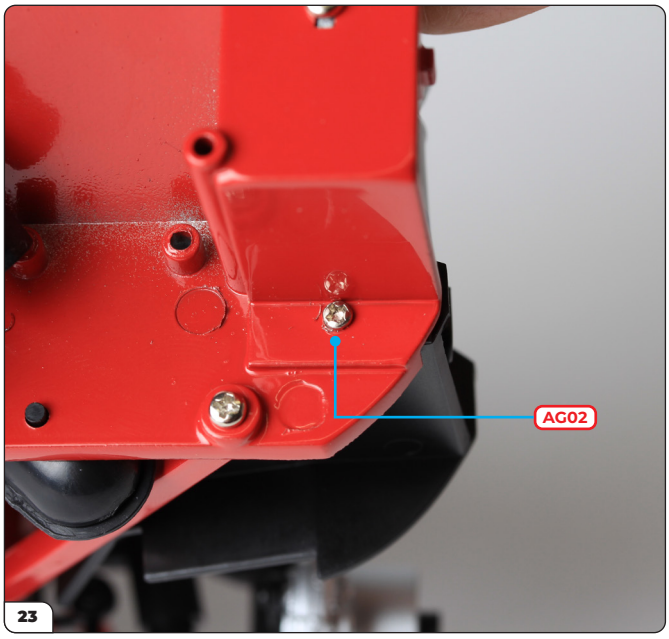
Tome el guardabarros derecho y posicione it en frente del filtro de aire.

Etapa 37: Accesorios del Compartimento del Motor

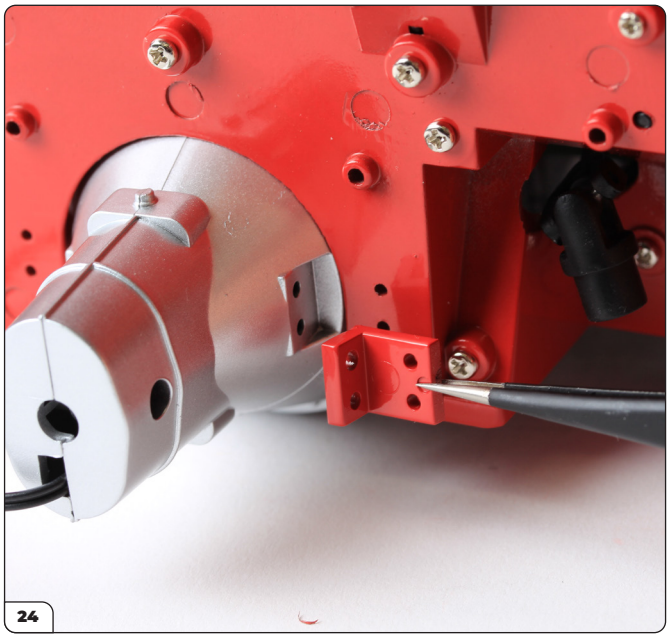
Deslice el guardabarros debajo del filtro de aire...



... y fíjelo en su lugar desde la parte inferior utilizando un tornillo AG03.

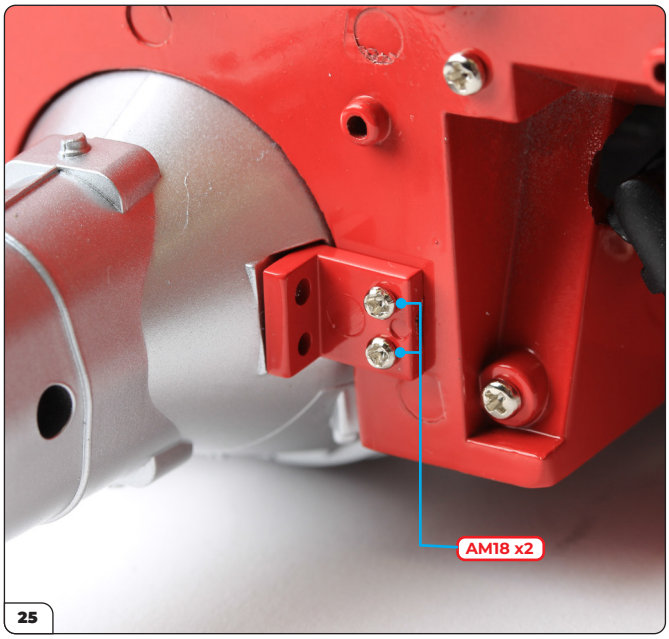


Luego fije el guardabarros al mamparo con un tornillo AG02.

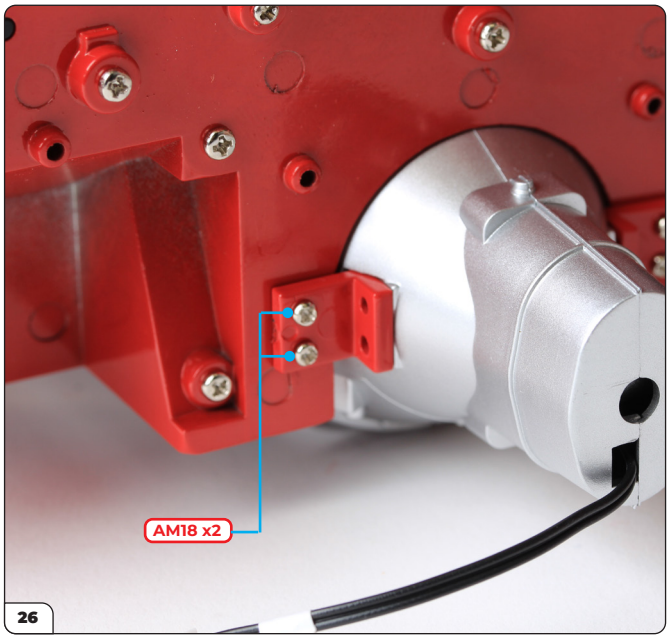


Tome uno de los soportes de la caja de cambios e insértelo en el hueco en la parte trasera de la caja de cambios.

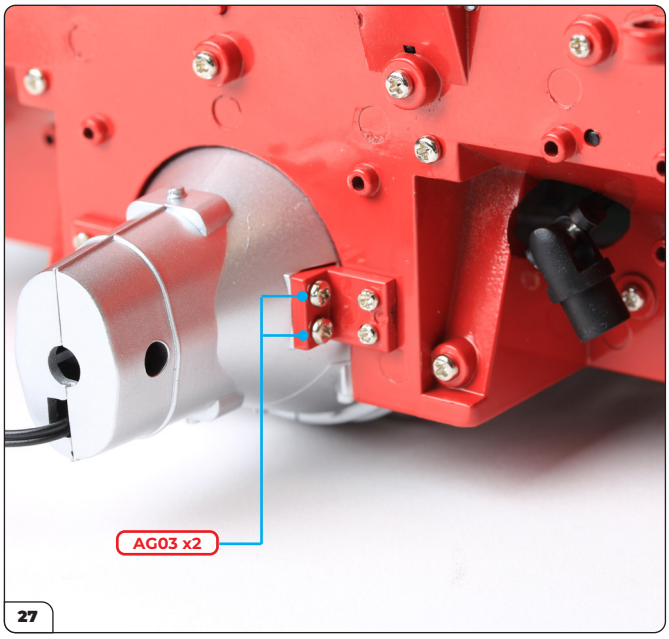
Etapa 37: Accesorios del Compartimento del Motor



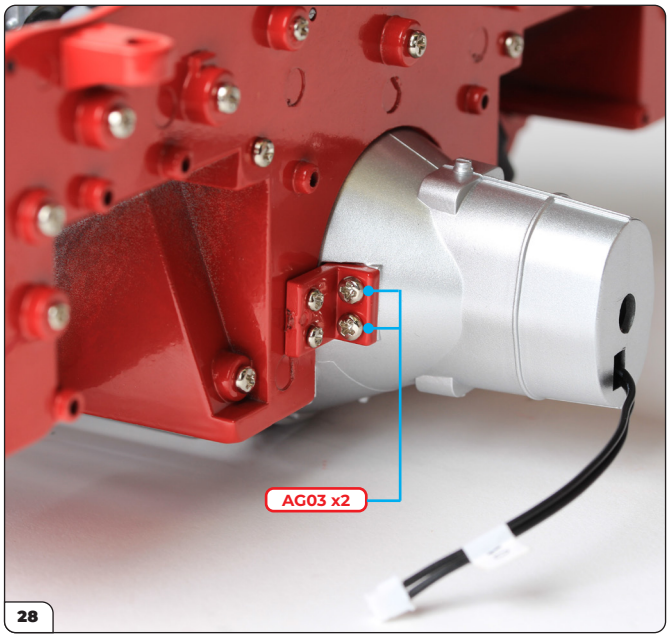
Atornille el soporte al mamparo utilizando 2 tornillos AM18.



Repite en el otro lado para fijar un segundo soporte al mamparo.



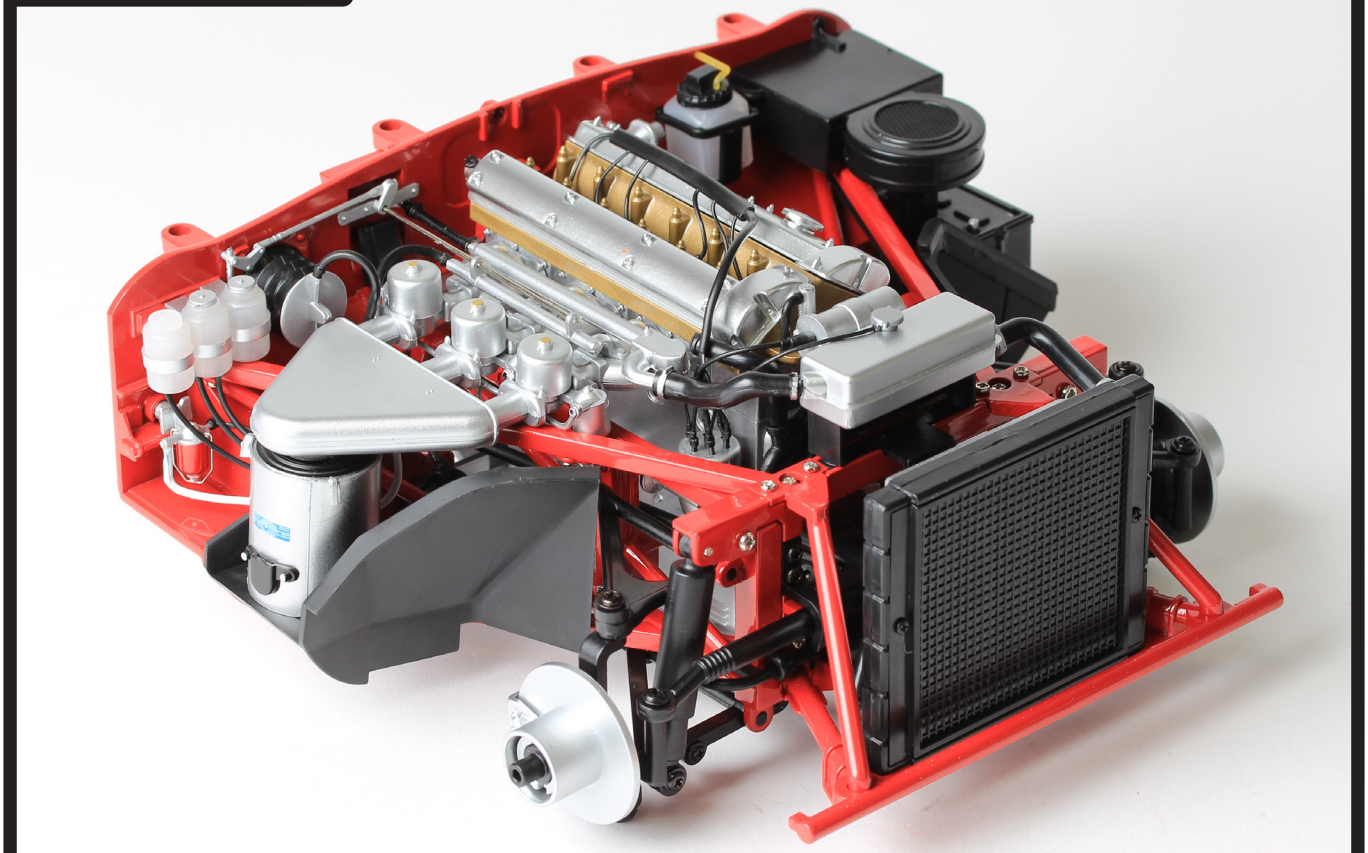
Esta vez, utilizando 2 tornillos AG03, fije el soporte a la caja de cambios en un lado...



... y repita en el otro lado.

Etapa 37: Accesorios del Compartimento del Motor

ETAPA COMPLETA



Etapa 38: Rueda Delantera Derecha

El paquete 5 se completa construyendo tu segunda rueda. Desempaqueta las partes de esta etapa y pasa a la etapa 39 para comenzar a entrelazar los radios.

ETAPA 38 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Llanta de la rueda (exterior)
Radios interiores x24

Etapa 39: Rueda Delantera Derecha

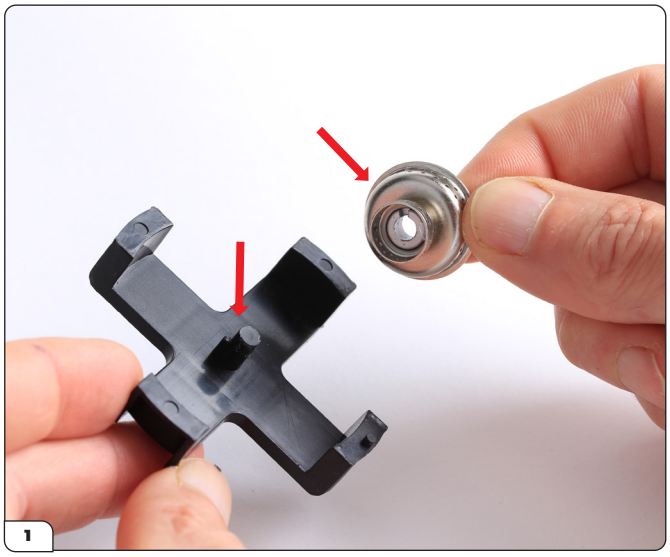
El proceso para ensamblar esta segunda rueda es exactamente el mismo que para tu primera rueda. No olvides, el truco es ajustar la tensión en los radios presionando y girando suavemente el centro de la rueda. También comprueba que tienes los radios enganchados alrededor del diente ancho en el retenedor de radios cuando se indique.

ETAPA 39 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Centro de la rueda
Anillo retenedor de radios
Radios interiores x24
Screws TYPE AG02 x5

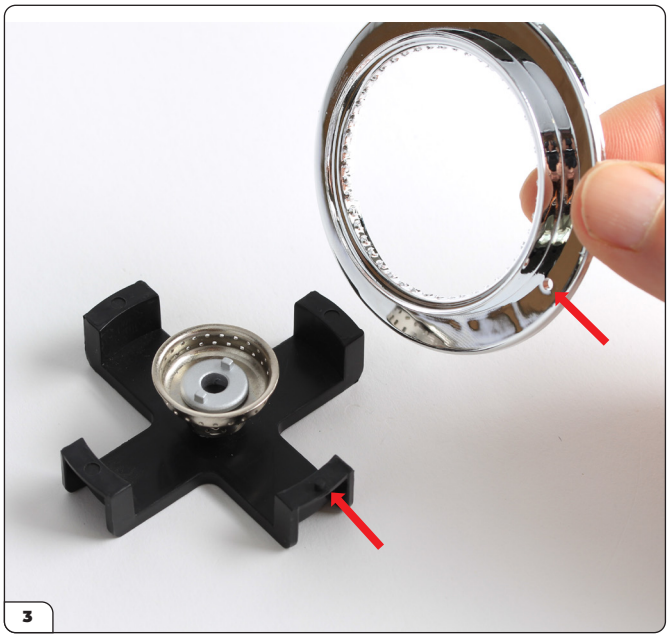
Etapa 39: Rueda Delantera Derecha

PASO 1

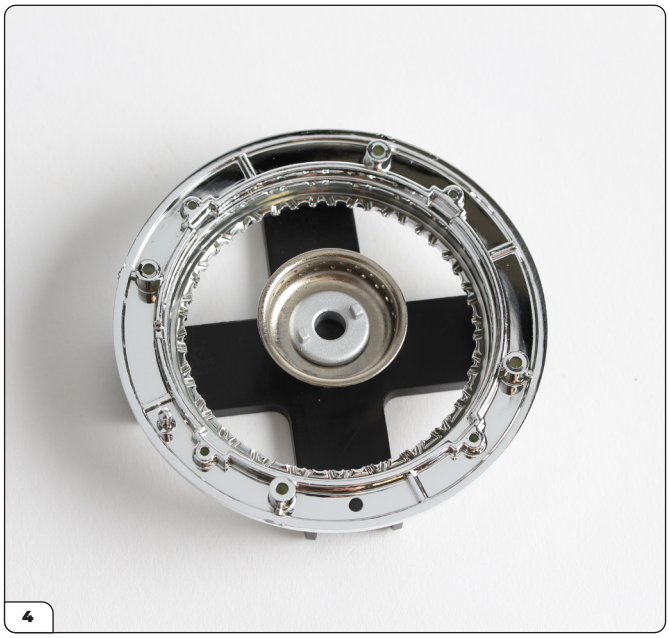


Toma el centro de la rueda y observa que hay una pequeña muesca que se alinea con una lengüeta correspondiente en la plantilla (flechas). La plantilla se utiliza aquí para ayudar a construir la rueda y se retirará hacia el final de la construcción de la rueda.

Fit the wheel centre onto the jig.

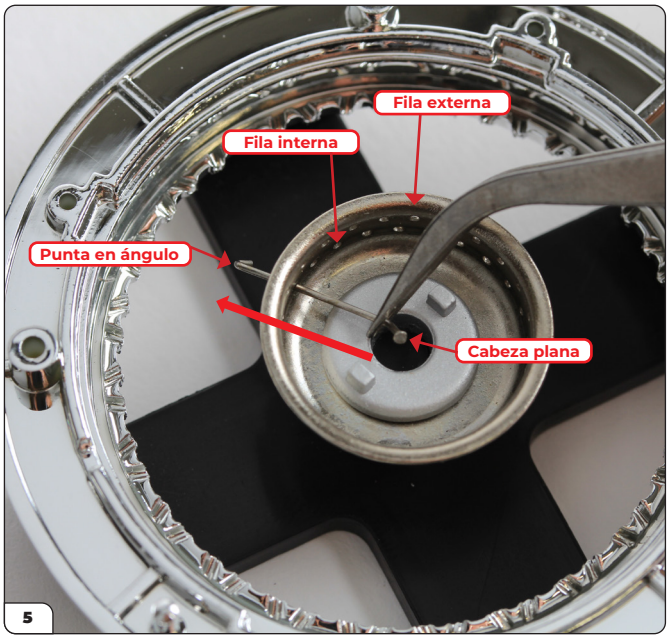


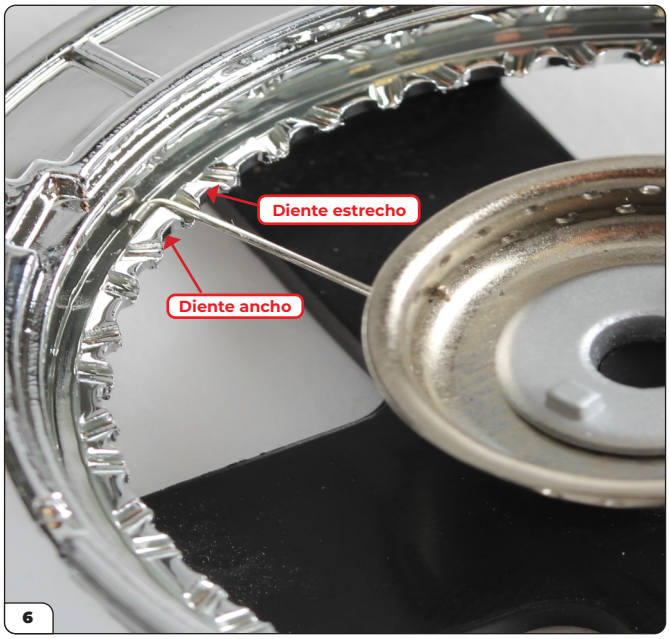
Coge la llanta de la rueda de la etapa 38 y alinea el orificio en el borde exterior con el pasador en la plantilla (flechas).



Coloca la llanta de la rueda en la plantilla, presionando firmemente para bloquear la llanta en su posición.

Etapa 39: Rueda Delantera Derecha





Antes de comenzar, ten en cuenta que el borde interior del anillo retenedor de radios tiene una serie de “dientes”, que alternan en tamaño (ver imagen 6). Cada radio tiene un extremo en ángulo recto, y una cabeza plana en el extremo opuesto.
Utiliza tus pinzas para enhebrar los radios y engancharlos en su lugar. Comienza enhebrando un radio, liderando con la punta, a través de un agujero en la fila más interna de agujeros en el centro de la rueda. (Nota: Los radios en las etapas 38 y 39 son los mismos.)

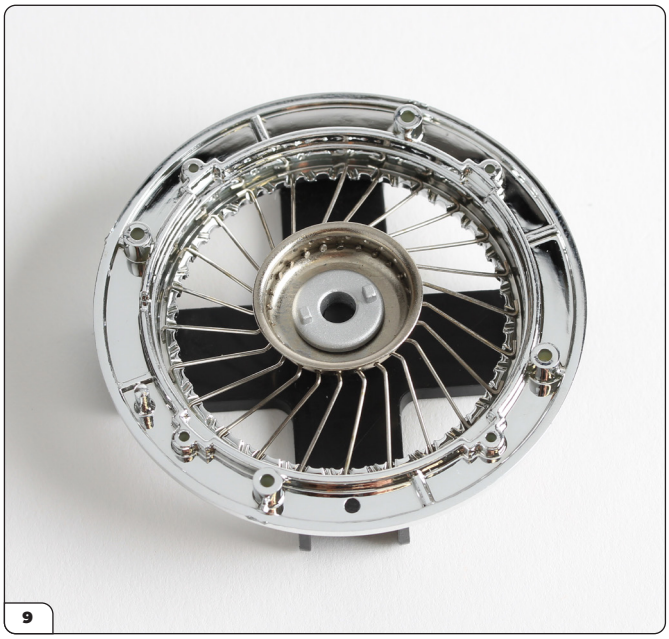
Tira del radio a través del agujero y engancha la punta alrededor del ‘diente’ más ancho que le da al radio un ajuste cómodo.

NOTA: La clave para ajustar correctamente los radios es ajustar la tensión en cada radio a medida que lo ajustas presionando suavemente y/o girando el centro de la rueda con tu pulgar.

Luego toma otro radio y pásalo a través del siguiente agujero en la fila más interna del centro de la rueda. Tire del radio a través del agujero y enganche la punta alrededor del siguiente ‘diente’ ancho.

Coloca el tercer radio de la misma manera, y continúa alrededor de la rueda hasta que hayas llenado todos los agujeros en la fila interna del centro de la rueda. Comprueba que están enganchados alrededor de los dientes anchos. Si no están enganchados alrededor de dientes anchos, los radios no encajarán y las partes de la rueda no encajarán al final de la construcción.

Etapa 39: Rueda Delantera Derecha

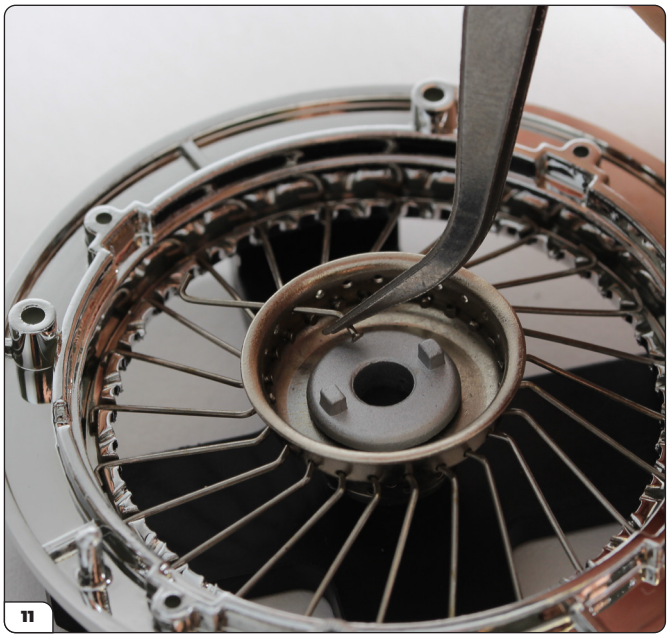


9

Así es como debe verse tu rueda después de colocar la primera fila de radios.

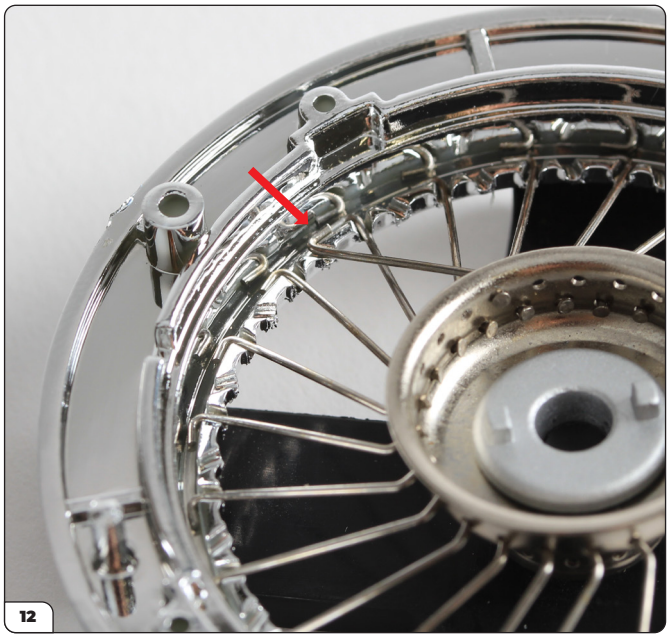
10

Comprueba que todos los radios se han ajustado a la fila más interna del centro de la rueda. A continuación, ajustarás los radios a la fila superior.



11

Comienza de la misma manera, ensartando la punta de un radio a través de un agujero en la fila superior.



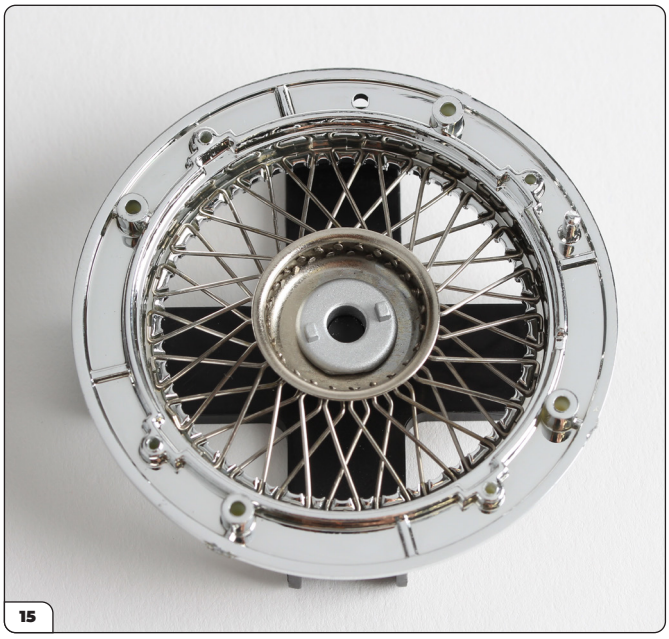
12

Las puntas de los radios ahora estarán en la dirección opuesta a las que se ajustaron en la fila inferior. Asegúrate de que estén enganchados alrededor de un 'diente' ancho, de lo contrario no podrán ser asegurados en su lugar en un paso posterior.

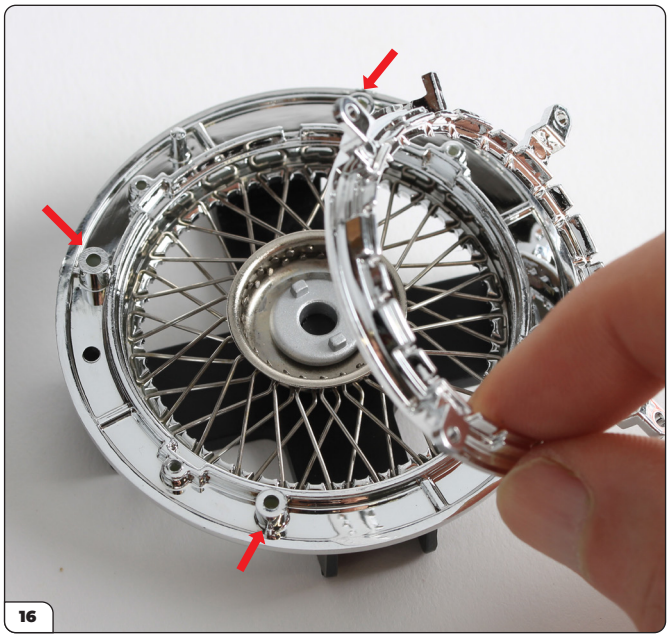
Etapa 39: Rueda Delantera Derecha

Repita los pasos 11 y 12 para ajustar el segundo radio en un agujero adyacente al primer radio en la fila superior.

Continúa ajustando todos los radios de la misma manera, alrededor de la fila superior, asegurándote de que enganchen alrededor de un diente ancho.



La segunda fila de radios ha sido ajustada.

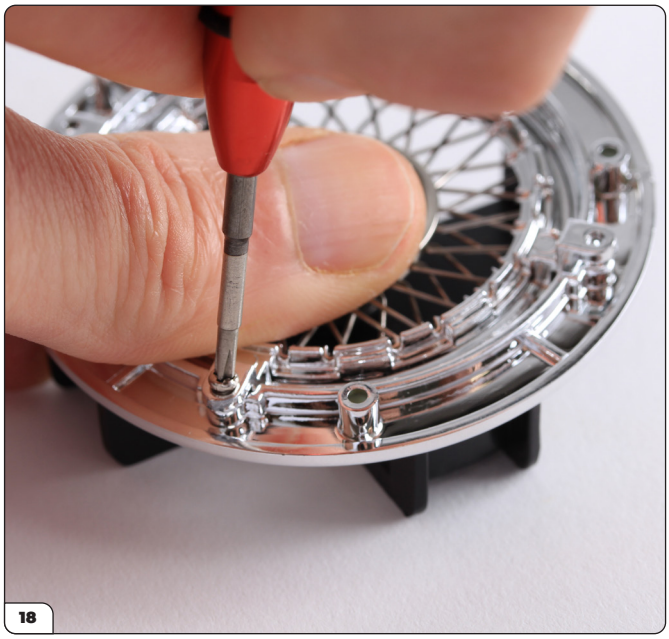


Prepara 4 tornillos AG02 y ten a mano tu destornillador. Alinea cuidadosamente el anillo retenedor de radios sobre la rueda. Los orificios de los tornillos salientes en el anillo se ajustarán a los orificios elevados de los tornillos como se indica. Baja el anillo a su posición. Nota: el pasador saliente en la retina del radio se ubica en la muesca de la llanta de la rueda.

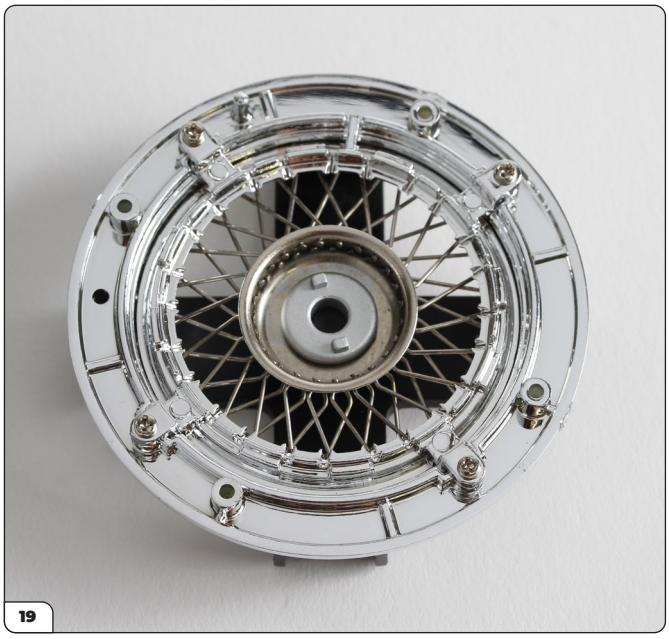
Etapa 39: Rueda Delantera Derecha

17

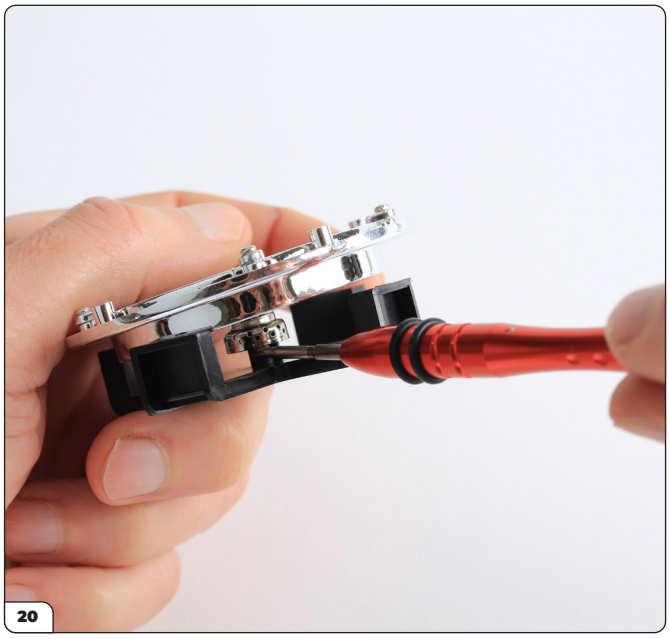
Sostén el retén en su posición para que los radios estén asegurados mientras ajustas un tornillo AG02.


18

Sigue sosteniendo todo junto mientras ajustas los 3 tornillos AG02 restantes.


19

Se han colocado los cuatro tornillos y los radios ahora están firmemente sujetos en su lugar.


20

Quita suavemente la rueda de la plantilla. No tires de la rueda, intenta liberarla cuidadosamente usando un destornillador o herramienta similar que actuará como palanca.

Conserva la plantilla ya que la necesitarás para ensamblar las ruedas restantes.

Etapa 39: Rueda Delantera Derecha

ETAPA COMPLETA

Etapa 40: Rueda Delantera Derecha

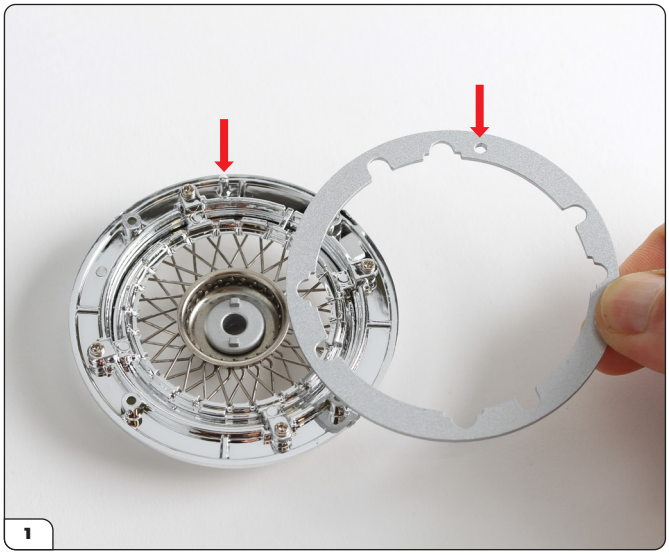
Continúa entrelazando los radios para crear una hermosa obra de arte. El neumático se suministrará en la etapa 41 de tu próximo paquete.

ETAPA 40 LISTA DE PIEZAS

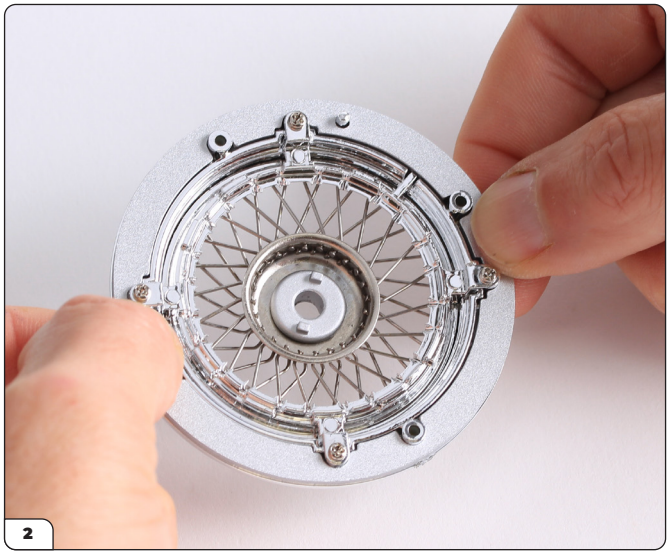
Nombre
Anillo espaciador
Llanta de la rueda
Tipo de radios B x12
Tipo de radios A x12
Tipo de tornillos AG03 x5

Etapa 40: Rueda Delantera Derecha

PASO 1

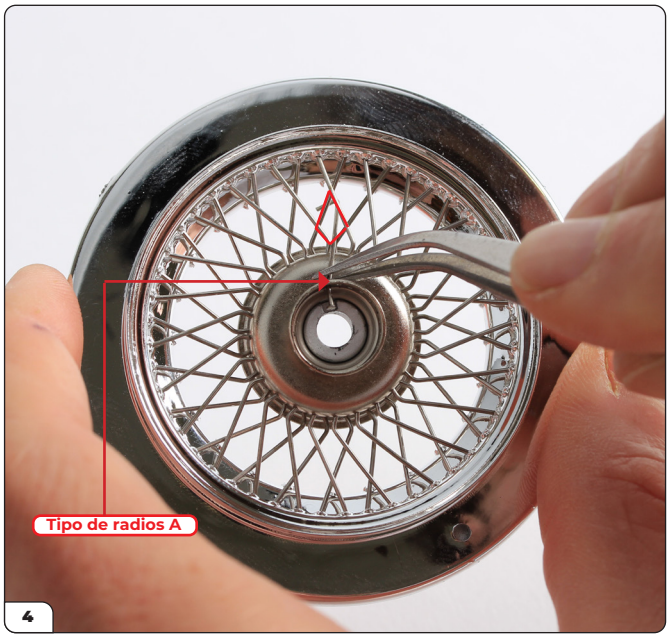


Toma el anillo espaciador y alínealo sobre la rueda de la Etapa 37. Hay un agujero en el anillo con una clavija correspondiente en la rueda (flechas) para asegurar el ajuste correcto.



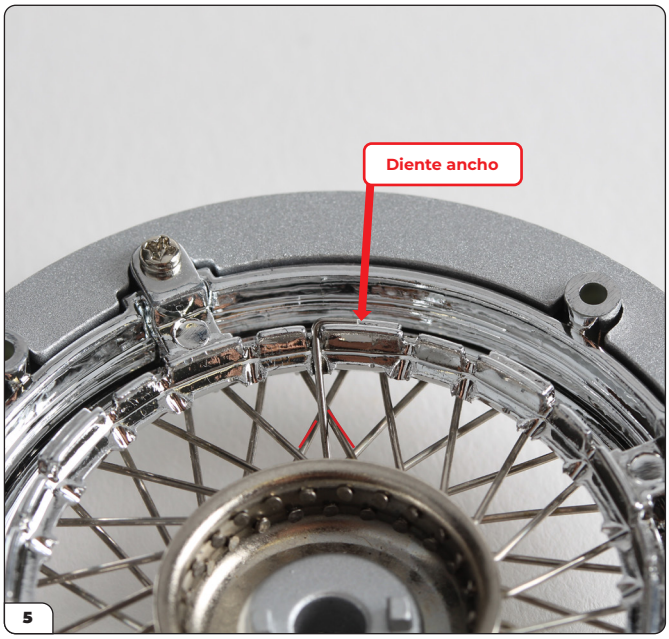
Baja el anillo sobre la rueda y presiona firmemente hasta que encaje en su lugar.

Da vuelta la rueda para que el lado más pequeño del centro de la rueda esté frente a ti. Observa que hay dos filas para enhebrar los radios: una fila interior y una fila exterior. Vas a comenzar en la fila interior.

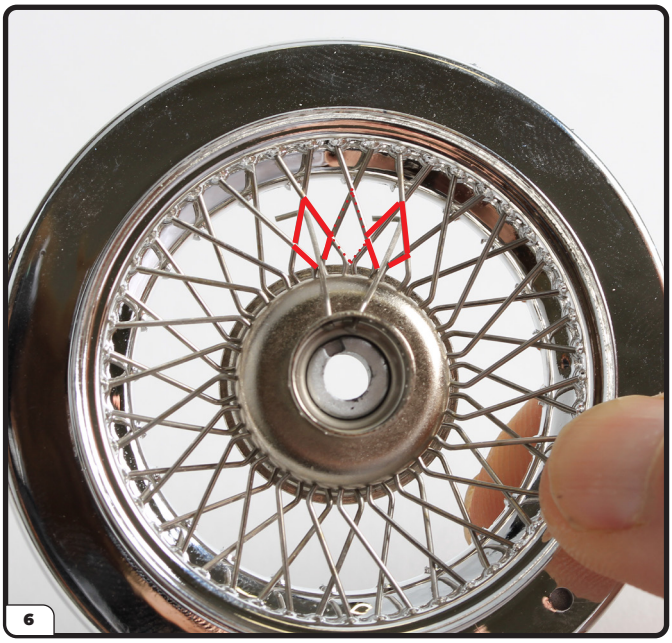


Usando unas pinzas, pasa un radio de tipo A a través de un agujero en la fila interior. Dirige la punta del radio a través de la abertura en forma de diamante ligeramente en el sentido de las agujas del reloj (coloreado en rojo arriba) para que la punta sobresalga por el lado opuesto.

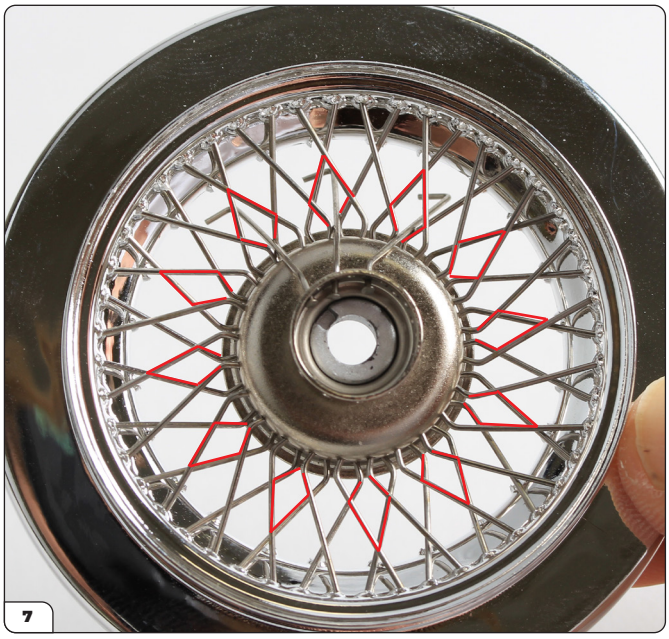
Etapa 40: Rueda Delantera Derecha



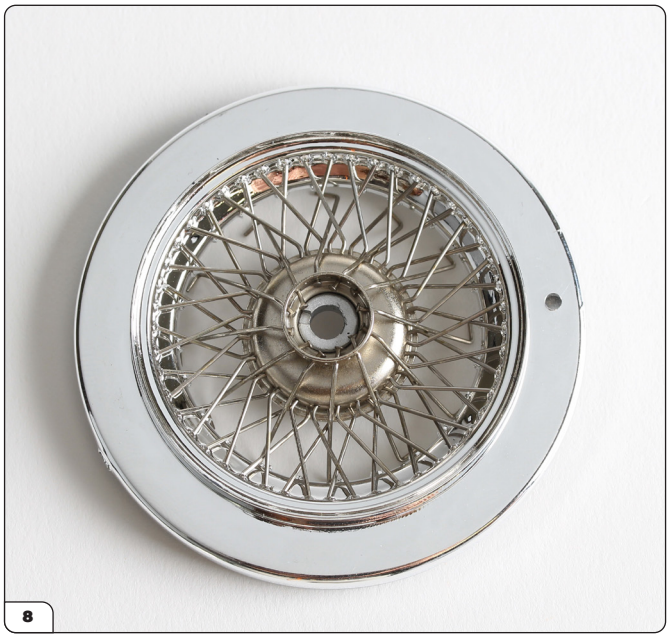
Gira la rueda y verifica que la punta se enganche a un diente ancho en el lado opuesto. Si no encaja en un diente ancho, vuelve a empezar, enhebrando el radio a través del siguiente agujero en forma de diamante.



Una vez que estés contento de que el primer radio está instalado correctamente, pasa el siguiente radio a través de un agujero adyacente en la fila inferior, pero esta vez, pásalo por el agujero en forma de diamante que está a dos distancias.

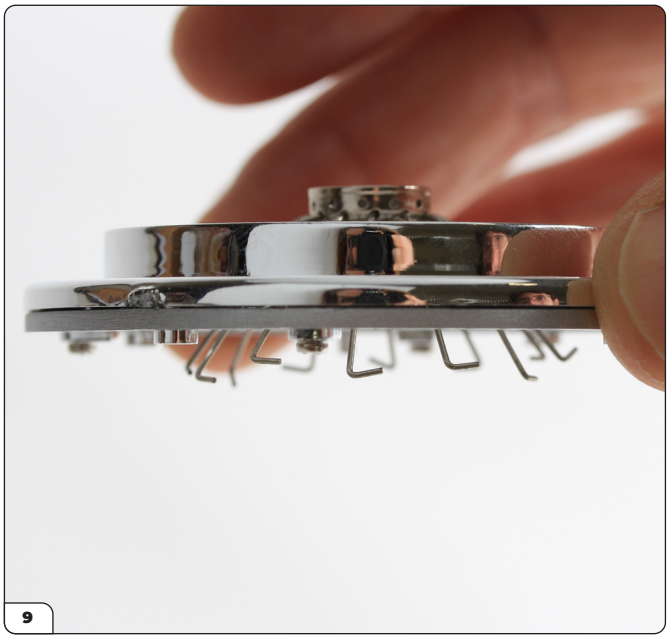


Continúa enhebrando los radios de tipo A alrededor de la fila interior, empujando la punta a través de las aberturas en forma de diamante alternas como se indica.



Se han colocado los 12 radios de tipo A en la fila interior.

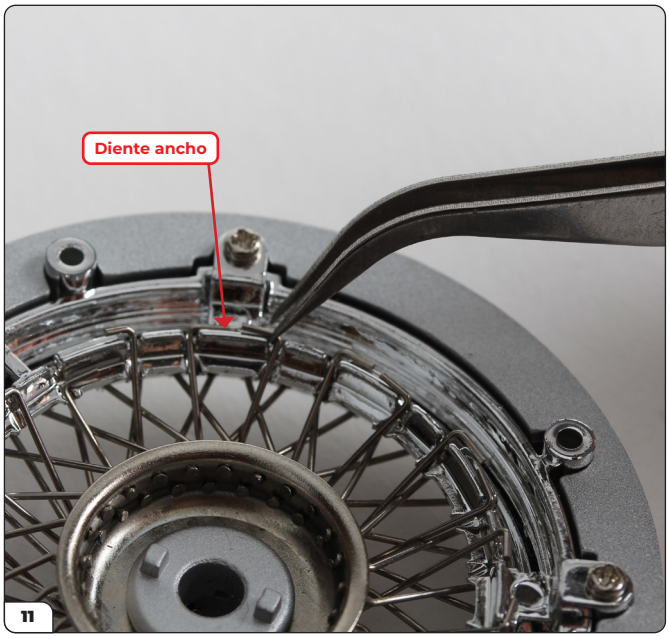
Etapa 40: Rueda Delantera Derecha


9

Los 12 radios deberían sobresalir en el lado opuesto de la rueda de esta manera. Déjalos todos sueltos por ahora.

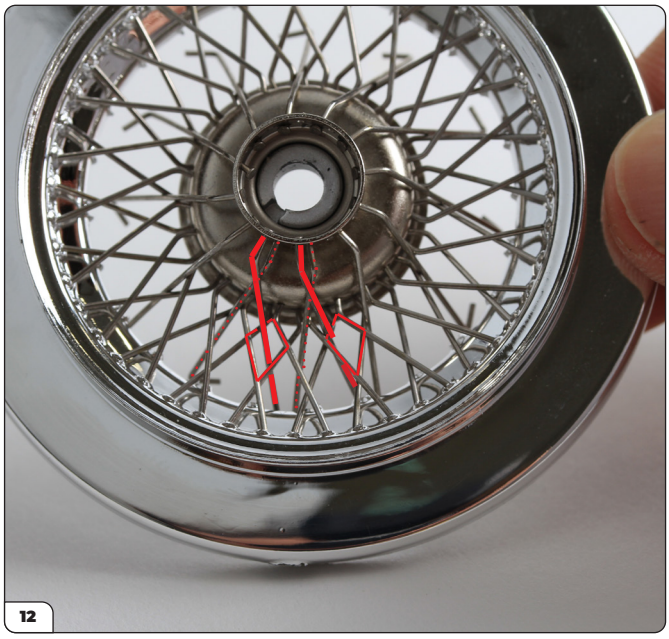
10

Coloca los radios de tipo B en la fila exterior del centro de la rueda, justo encima de los radios de tipo A.



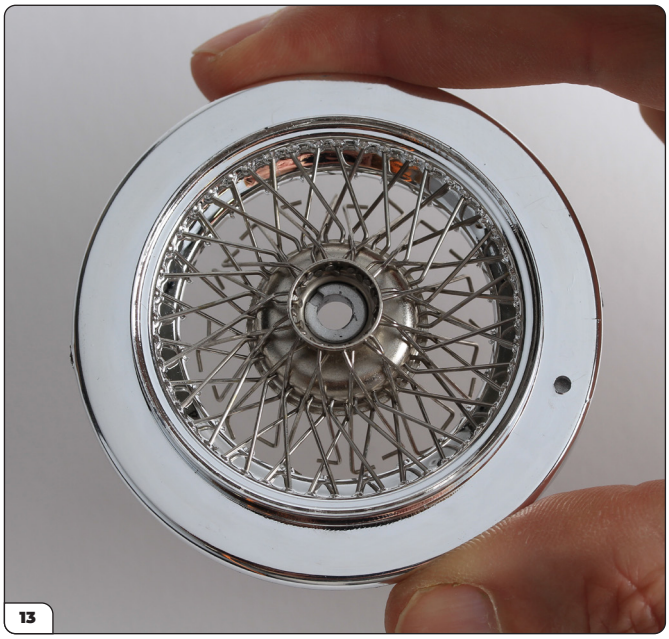
11

Cuando coloques el primer radio de tipo B, pásalo por una abertura en forma de diamante vacía (ver paso 12) y comprueba que se enganchará alrededor de un diente ancho en el lado opuesto como se muestra aquí.


12

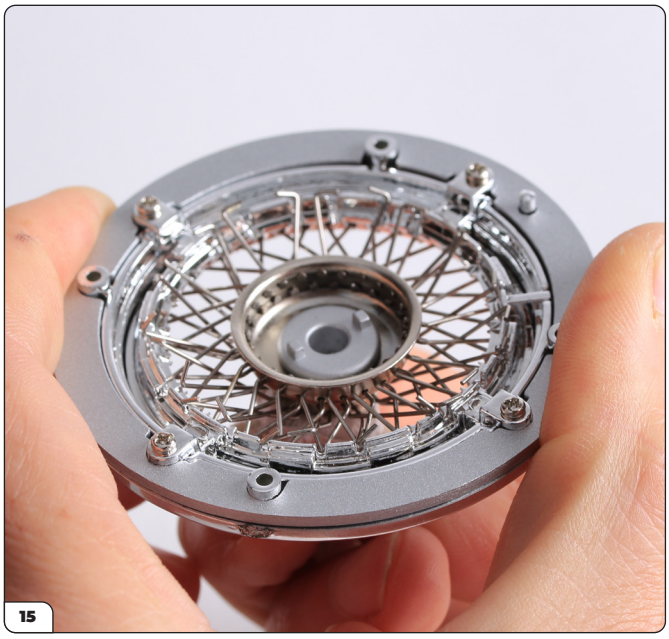
Cuando pases el radio de tipo B al lado opuesto, debería cruzar un radio de tipo A y pasar por una abertura en forma de diamante vacía. Debería llevar ligeramente en sentido antihorario. Comprueba que enganchará un diente ancho, pero no lo enganches todavía, deja los radios sueltos.

Etapa 40: Rueda Delantera Derecha

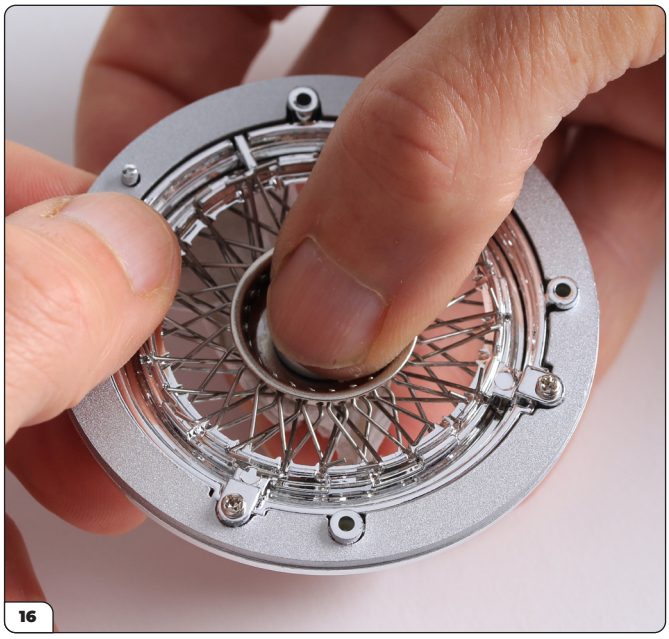


Los 12 radios de tipo B han sido colocados en la fila exterior del centro de la rueda y se dejan sueltos en la parte inferior.

Utiliza un pedazo de algodón o papel de cocina para sostener los extremos de los radios en su lugar en las filas interna y externa del centro de la rueda.

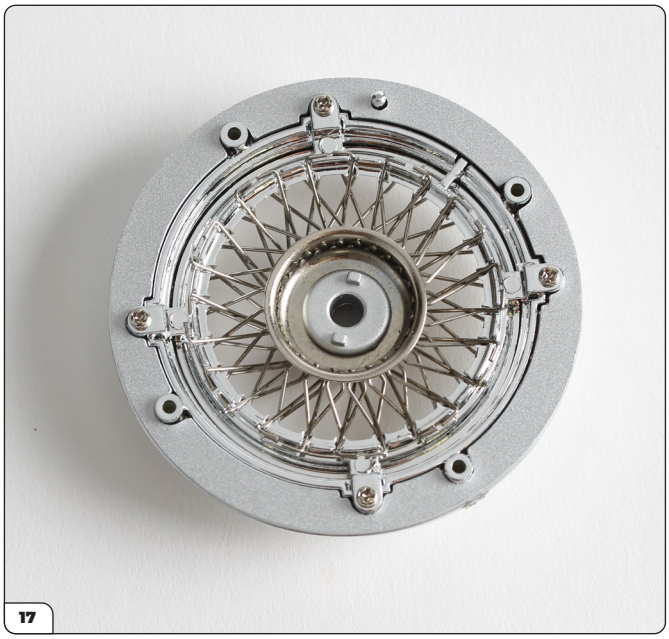


Sigue sosteniendo firmemente el algodón mientras giras la rueda.

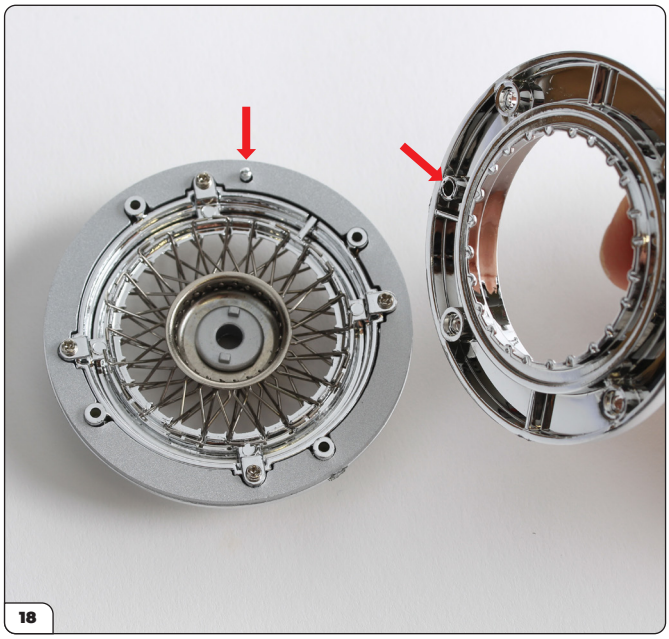


Continúa sosteniendo firmemente el centro de la rueda, a medida que enganchas suavemente los extremos de los radios A y B alrededor de los dientes. Usa tu pulgar en un movimiento de caricia, o pinzas aquí. El ajuste de los radios se puede ajustar ligeramente presionando y/o girando suavemente el centro de la rueda con tu pulgar.

Etapa 40: Rueda Delantera Derecha



Los radios A y B están correctamente enganchados alrededor de los dientes.



Toma la llanta interna de la rueda y alinea los cuatro agujeros y el pasador (indicados con flechas). Prepara 4 tornillos AG03 y un destornillador.

Presione la llanta interna de la rueda en su lugar. Verifique que la brecha entre el anillo retenedor de radios y la llanta interna se haya cerrado. Si no es así, retire la llanta interna y verifique de nuevo la posición de los radios, Paso 17.

Fija la llanta interna de la rueda en su lugar con 4 tornillos AG03.

Etapa 40: Rueda Delantera Derecha

ETAPA COMPLETA