



E-TYPE



Pakket 05

BOUWINSTRUCTIES

**FASE 32: ONDERDELEN VAN HET
STUURSYSTEEM**

FASE 33: ONDERDELEN VAN HET KOELSYSTEEM

FASE 34: DE VOORSTE SCHEIDINGSWAND

**FASE 35: BEVESTIGINGEN EN LEIDINGEN VAN
DE SCHEIDINGSWAND**

**FASE 36: BEVESTIGINGEN VAN DE
SCHEIDINGSWAND**

**FASE 37: BEVESTIGINGEN IN HET
MOTORCOMPARTIMENT**

FASE 38: RECHTER VOORWIEL (1)

FASE 39: RECHTER VOORWIEL (2)

FASE 40: RECHTER VOORWIEL (3)

Advies van de experts

Reserveschroeven zijn bij elk onderdeel inbegrepen. Soms wordt u geïnstrueerd om reserveschroeven of ongebruikte schroeven te bewaren voor een later stadium. Bewaar deze reserves op een veilige plaats en label ze correct. Zorg ervoor dat u de schroeven niet door elkaar haalt. Ze lijken erg op elkaar, maar de schroefdraden verschillen licht. Het gebruik van de verkeerde schroeven kan de onderdelen beschadigen. Gebruik alleen de juiste maat schroevendraaier die stevig op de schroefkop past.

Wanneer u onderdelen met meerdere schroeven vastzet, draai elke schroef losjes aan om ervoor te zorgen dat alle onderdelen correct zijn uitgelijnd voordat u ze voorzichtig stevig aandraait, maar niet te strak, in de volgorde waarin u ze hebt geplaatst. De schroevendraaier kan worden gemagnetiseerd door deze met een magneet (koelkastmagneet, enz.) te strijken, waardoor deze de schroeven kan vasthouden en de montage gemakkelijker maakt. Gebruik een magneet om schroeven te vinden die op de grond zijn gevallen.

Als een schroef strak in een metalen onderdeel gaat, forceer deze dan niet, omdat u de kop eraf kunt breken. Verwijder het en doe een klein beetje vaseline, zeep of lichte olie op de draad. Dat zal het smeren en het makkelijker maken om aan te draaien.

Sommige onderdelen vereisen een beetje lijm voor de montage. Breng de lijm spaarzaam aan en gebruik een cocktailprikker zodat u niet te veel gebruikt noch de lijm te zwaar aanbrengt. We raden superlijmgel of Extra Thin Liquid modelleerlijm aan. Waar mogelijk moeten onderdelen worden gepast voordat ze worden gelijmd. Zorg voor goede ventilatie bij het gebruik van lijmen en sluit de doppen stevig.

Gebruik afplaktape om onderdelen tijdelijk op hun plaats te houden.

Snijd onderdelen van een raamwerk (sprue) met zijsnijders of een hobbymes. Zijsnijders zijn meestal het gemakkelijkst.

Gedurende de bouw van dit model ontvangt u veel stukken die u onmiddellijk zult monteren – volgens de instructies in de overeenkomstige fase – en andere stukken die u veilig aan de kant moet bewaren voor gebruik in toekomstige montagefasen.

Bescherm altijd de verfafwerking op componenten door een snijmat, vel wit papier of zachte doek op uw werkoppervlak te plaatsen.

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u kabels aansluit. Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te plaatsen door voorzichtig ongeveer 5 mm van het einde van de kabel te grijpen. Als een kabel uit een socket moet worden verwijderd, trek dan niet aan de kabel, omdat dit de verbinding kan beschadigen. Gebruik pincetten om de stekker te verwijderen.

Links en Rechts! Bij het bouwen van uw *Jaguar E-type* verwijst de linker- of rechterkant naar die kant alsof u in de auto zit.



WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden gemonteerd met behulp van magneten. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Dit is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar vanwege kleine onderdelen. Toezicht door volwassenen vereist.

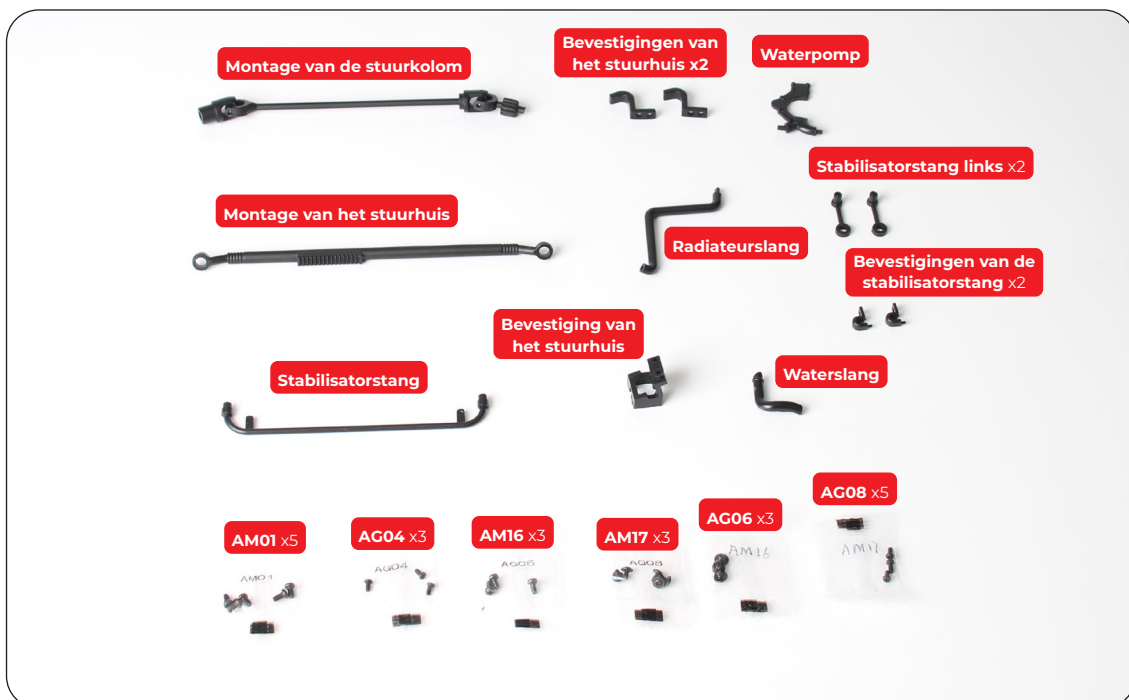
Fase 32: Onderdelen van het stuursysteem

In deze eerste fase van pakket 5 voegt u onderdelen van het stuursysteem toe aan het subframe, en voegt u verdere onderdelen toe aan de motor, voordat u de motor aan het subframe bevestigt.



ONDERDELENLIJST FASE 32

Naam
Montage van de stuurkolom
Bevestigingen van het stuurhuis x2
Waterpomp
Montage van het stuurhuis
Radiateurslang
Stabilisatorstang links x2
Bevestigingen van de stabilisatorstang x2
Stabilisatorstang
Bevestiging van het stuurhuis
Waterslang
Schroeven type AM01 x5
Schroeven type AG04 x3
Schroeven type AM16 x3
Schroeven type AM17 x3
Schroeven type AG06 x3
Schroeven type AG08 x5



Fase 32: Onderdelen van het stuursysteem

STAP 1



Neem de stabilisatorstang en schuif een van de stabilisatorstang links over de pin aan één uiteinde. Zorg dat de pin op de link naar de stabilisatorstang wijst.



Bevestig de link met een schroef type AG08.

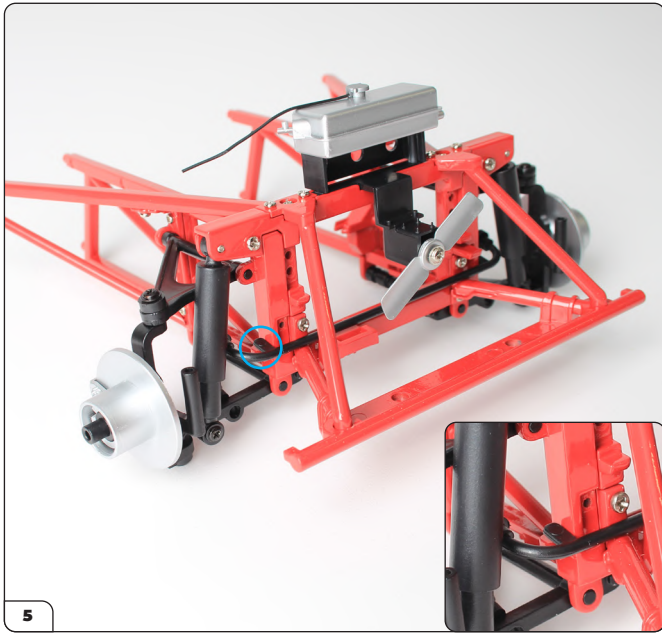


Herhaal het proces om de tweede link aan de tegenoverliggende zijde te monteren.

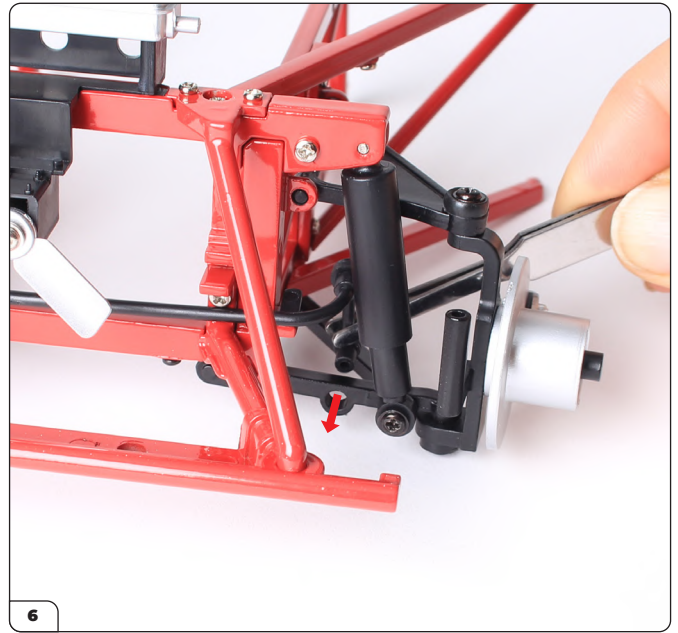


Plaats de stabilisatorstang aan de voorkant van het subframe, binnen de driehoeken gevormd door de diagonale stangen aan de voorkant van het subframe.

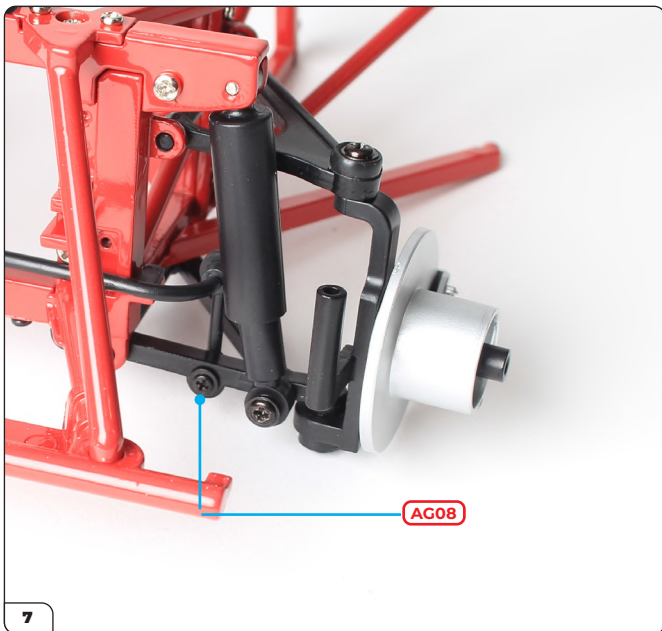
Fase 32: Onderdelen van het stuursysteem



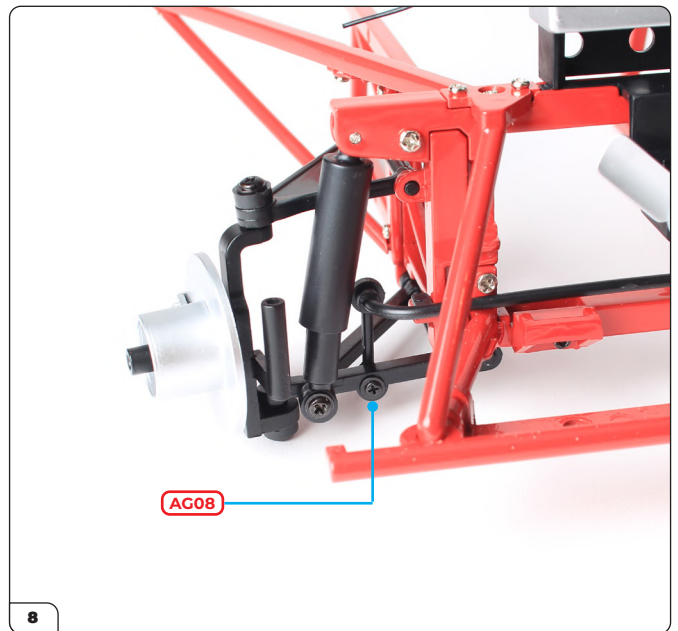
Plaats de platte lippen aan beide uiteinden van de stabilisatorstang op de bevestigingen van het subframe.



Steek de pinnen aan het uiteinde van de links in de gaten van de onderste draagarm.

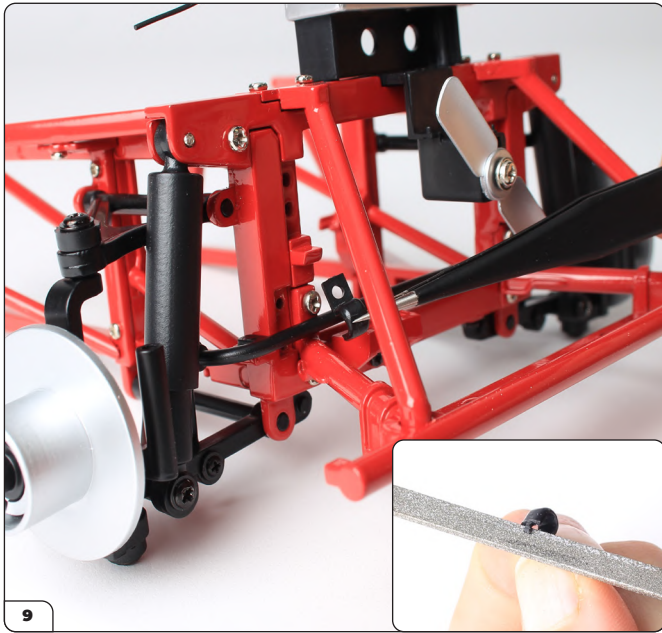


Bevestig de link vanaf de voorkant met een schroef type AG08.

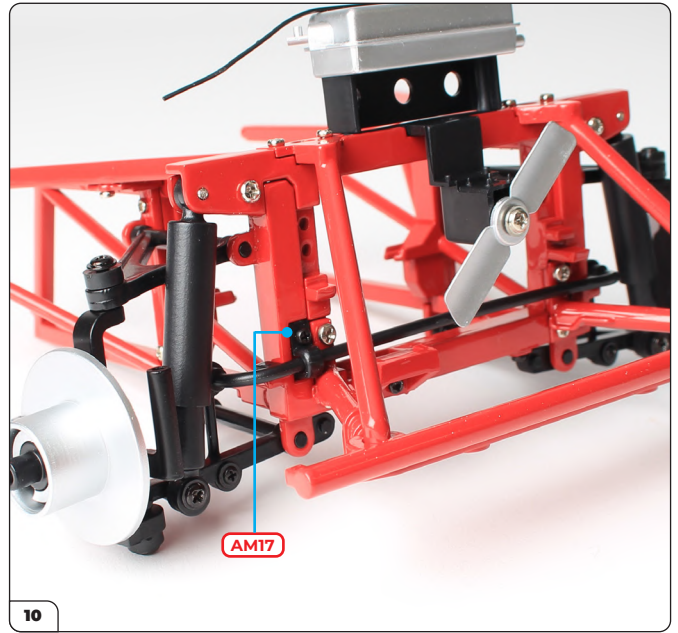


Monteer de link aan het andere uiteinde van de stabilisatorstang op dezelfde manier en bevestig deze met een andere schroef type AG08.

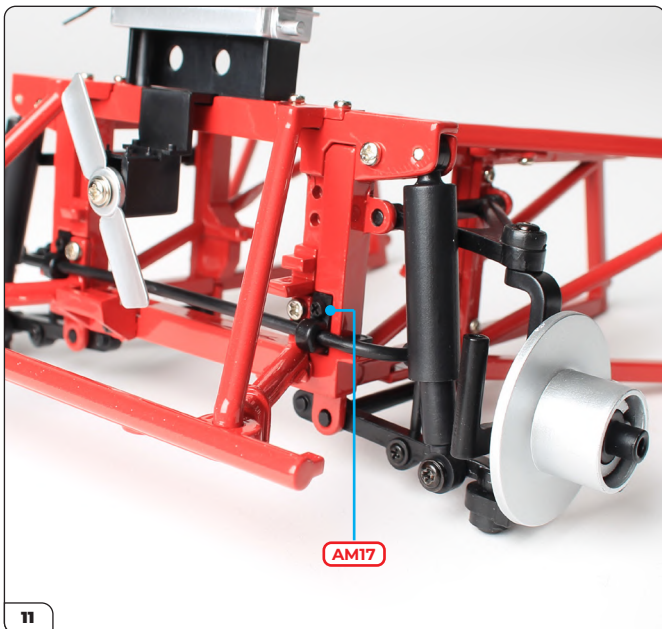
Fase 32: Onderdelen van het stuursysteem



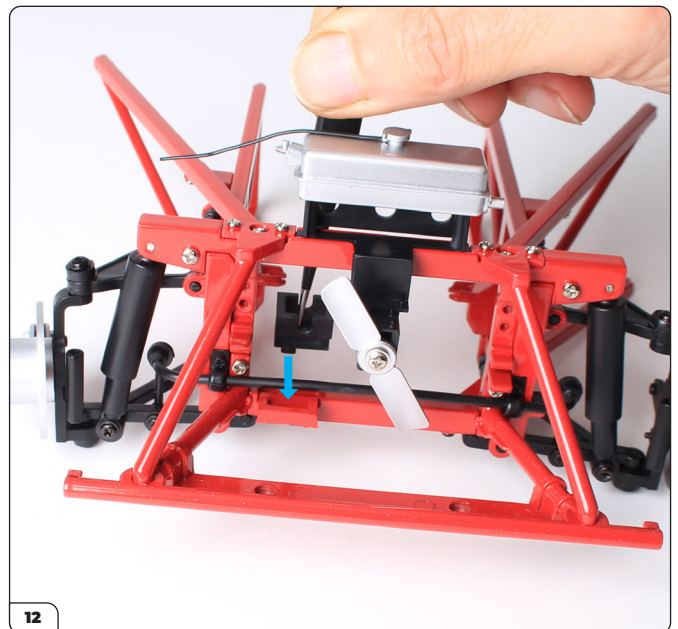
Neem een van de bevestigingen van de stabilisatorstang en plaats deze over de stabilisatorstang, waarbij u het gat en de pin op één lijn brengt. Opmerking: u moet mogelijk wat overtollig plastic van de pin vijlen en/of eventuele bramen of verf uit het gat verwijderen om een goede passing te garanderen.



Bevestig de bevestiging op zijn plaats met een schroef type AM17.

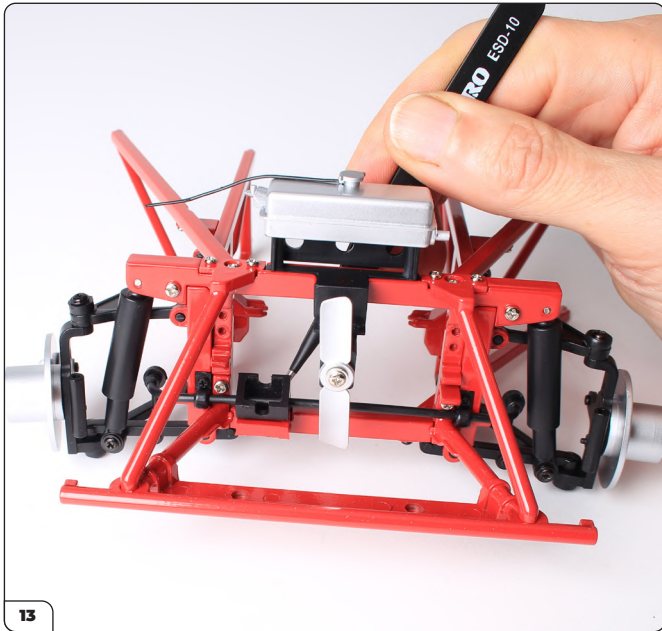


Herhaal het proces aan het tegenoverliggende uiteinde van de stabilisatorstang en bevestig de tweede bevestiging met een andere schroef type AM17.

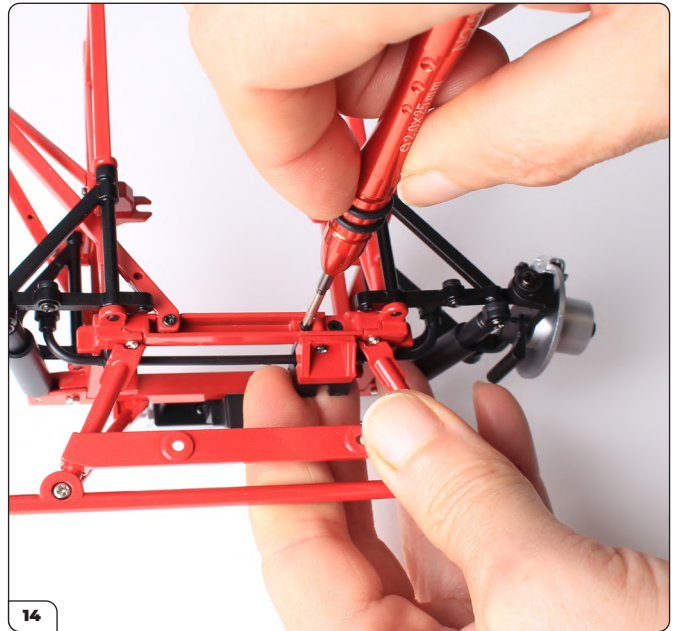


Neem de bevestiging van het stuurhuis en lijn de pinnen aan de onderzijde uit met de bijpassende gaten in het subframe.

Fase 32: Onderdelen van het stuursysteem



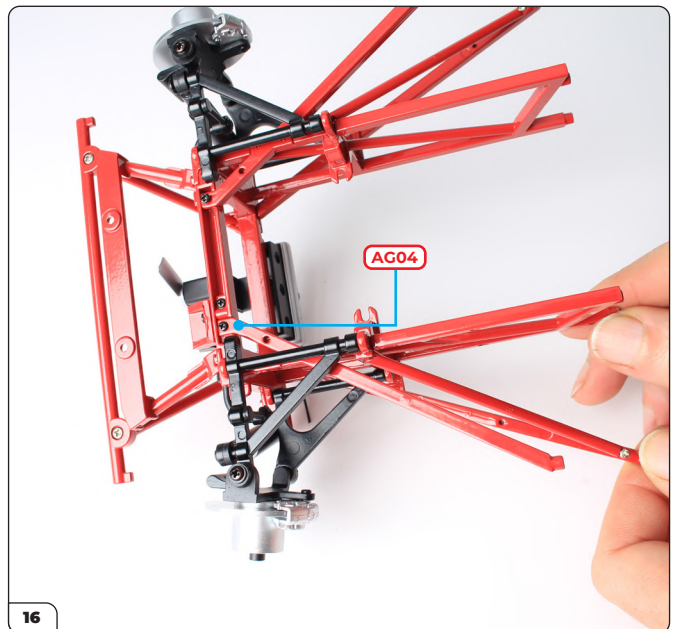
Druk de bevestiging op het subframe.



Bevestig deze aan de onderzijde met een schroef type AG04.

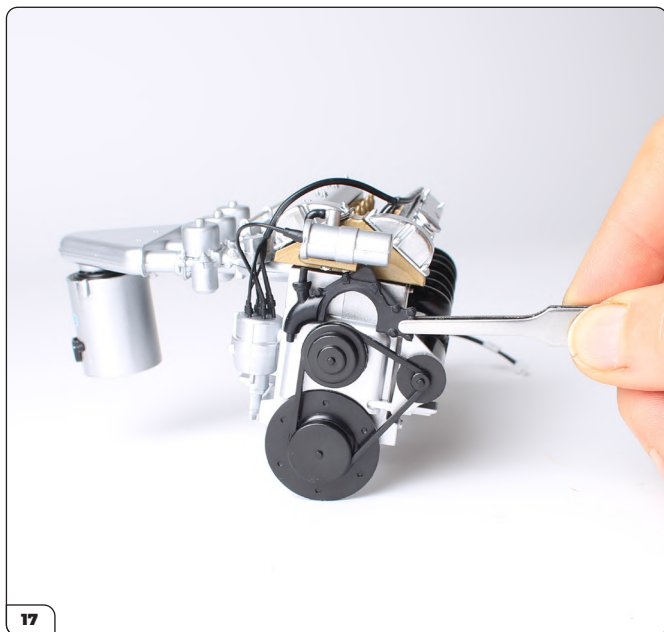


Neem de rechter onderste versterking uit fase 26 en plaats deze over het subframe, waarbij het schroefgat aan het uiteinde wordt uitgelijnd met het tweede schroefgat op de bevestiging van het stuurhuis.

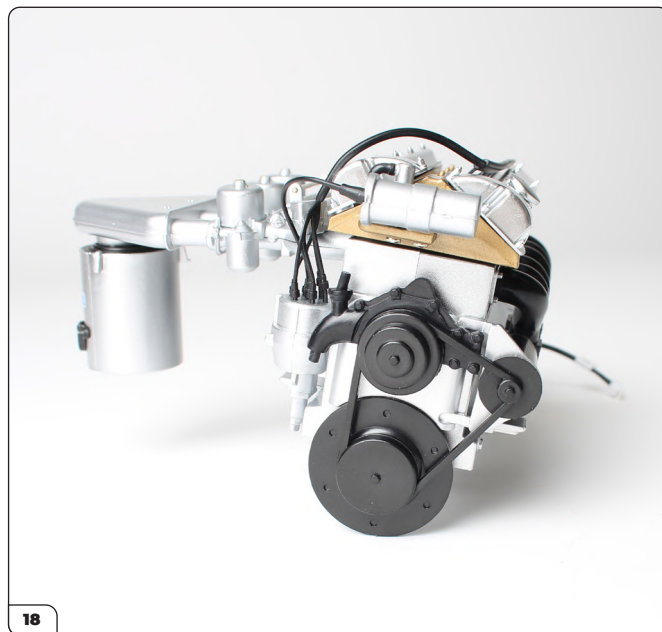


Bevestig de rechter onderste versterking aan de bevestiging van het stuurhuis met een schroef type AG04. Wees voorzichtig dat u deze schroef niet te strak aandraait.

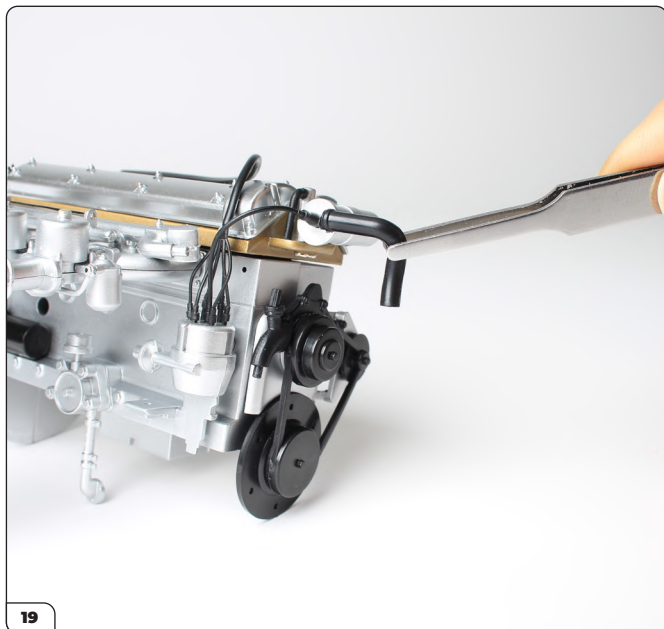
Fase 32: Onderdelen van het stuursysteem



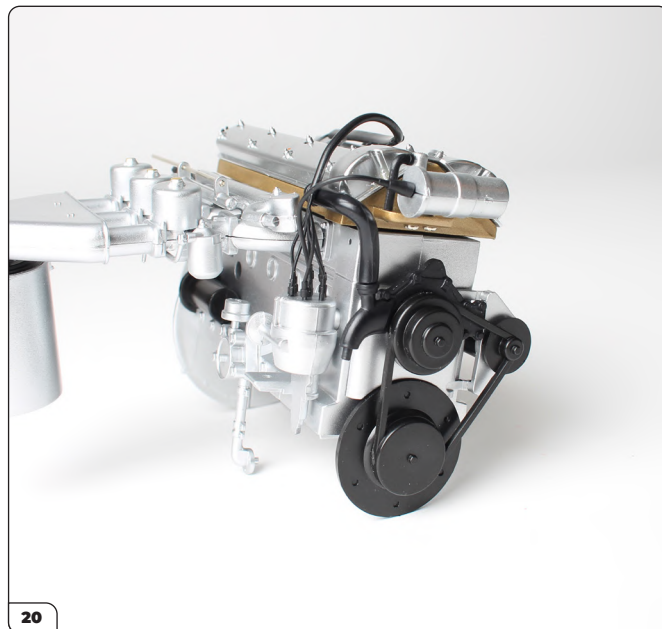
17
Neem nu de motorconstructie en plaats de waterpomp boven de motorpoelies zoals getoond.



18
Plaats de waterpomp achter de bovenste poelie.



19
Bevestig de waterslang door het ene uiteinde over de pin op de waterpomp te schuiven en het andere uiteinde achter de bougiekabels te plaatsen.

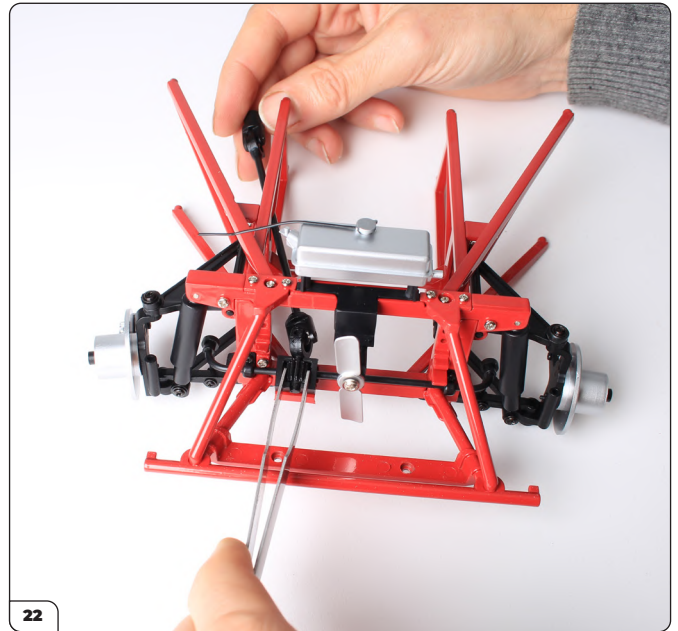


20
Zo moet de waterslang eruitzien zodra deze is gemonteerd.

Fase 32: Onderdelen van het stuursysteem



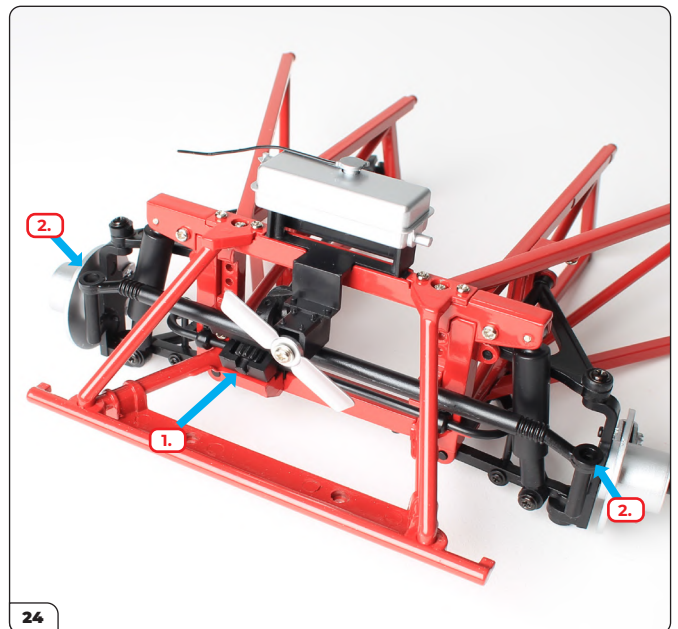
Ga terug naar de subframeconstructie en schuif de montage van de stuurkolom door het subframe totdat het tandwiel aan het uiteinde van de stuurkolom in de bevestiging van het stuurhuis zit (zie stap 22).



Druk het tandwiel in de bevestiging.

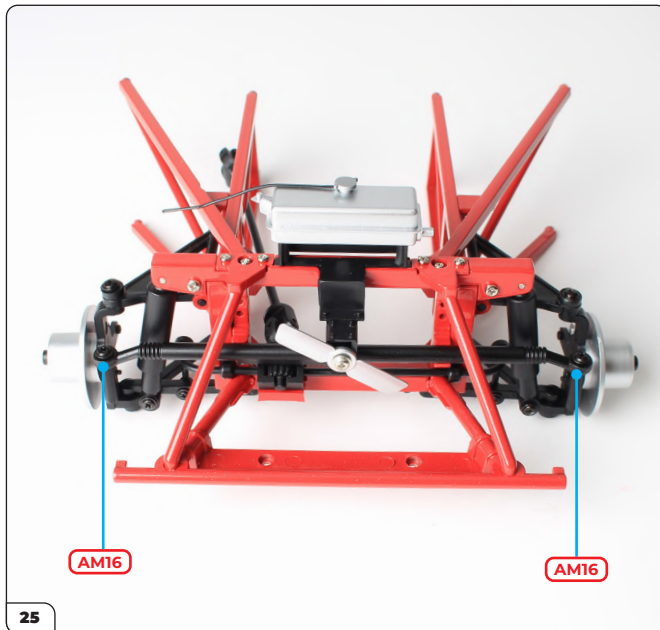


Schuif nu de montage van het stuurhuis door de driehoekige verstevigingen aan de voorkant van het subframe. Controleer of de tanden op het stuurhuis zo gepositioneerd zijn dat ze op één lijn liggen met het tandwiel.
Opmerking: wanneer de wielen recht vooruit wijzen, moet de vlakke zijde van de 'D' aan het uiteinde van de montage van de stuurkolom (tegenover het tandwiel) horizontaal en naar boven gericht zijn (inzet).

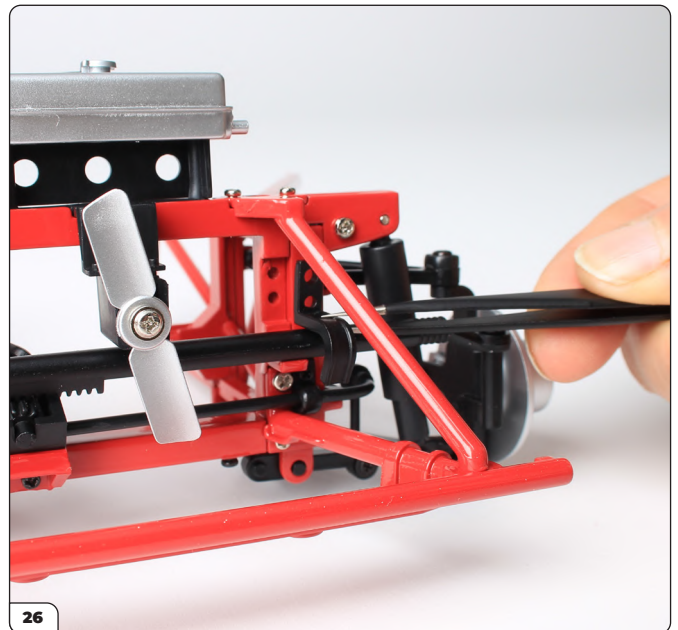


Controleer of de tanden op het stuurhuis zo zijn gepositioneerd dat ze uitlijnen en in elkaar grijpen met het tandwiel (pijl nr. 1). Plaats de uiteinden van het stuurhuis over de pennen op de fusees (pijl nr. 2).

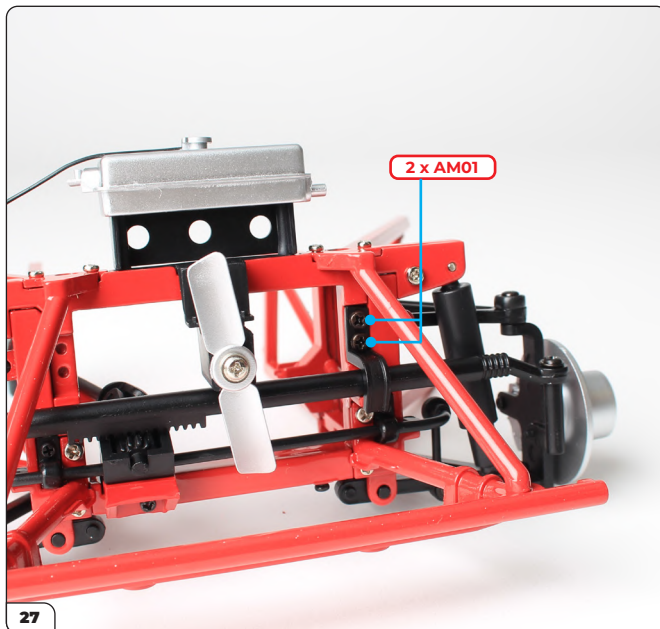
Fase 32: Onderdelen van het stuursysteem



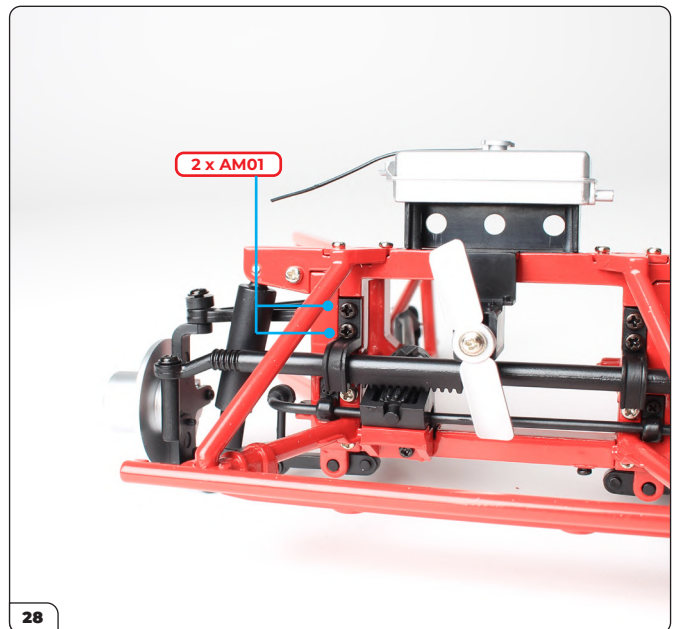
Bevestig het stuurhuis aan elke fusee met een schroef type AM16.



Neem een van de bevestigingen van het stuurhuis en plaats deze met een pincet over het stuurhuis, waarbij u de twee schroefgaten uitlijnt met de gaten in het subframe.

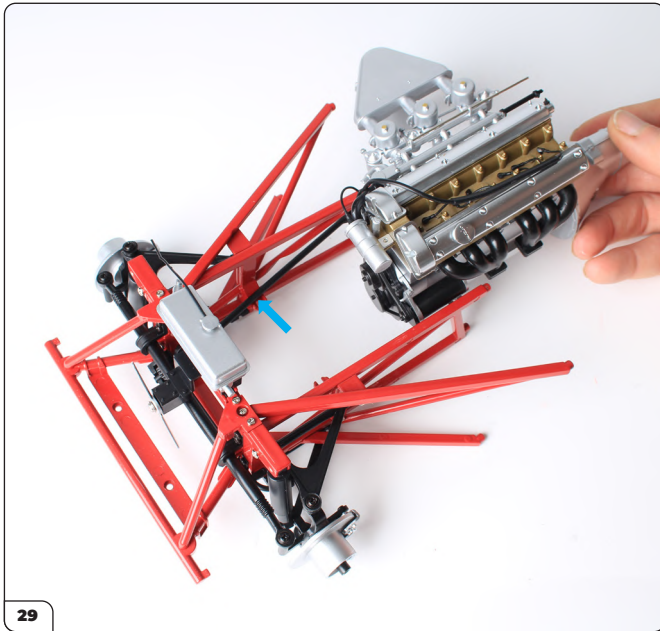


Bevestig de bevestiging op zijn plaats met 2 schroeven type AM01.

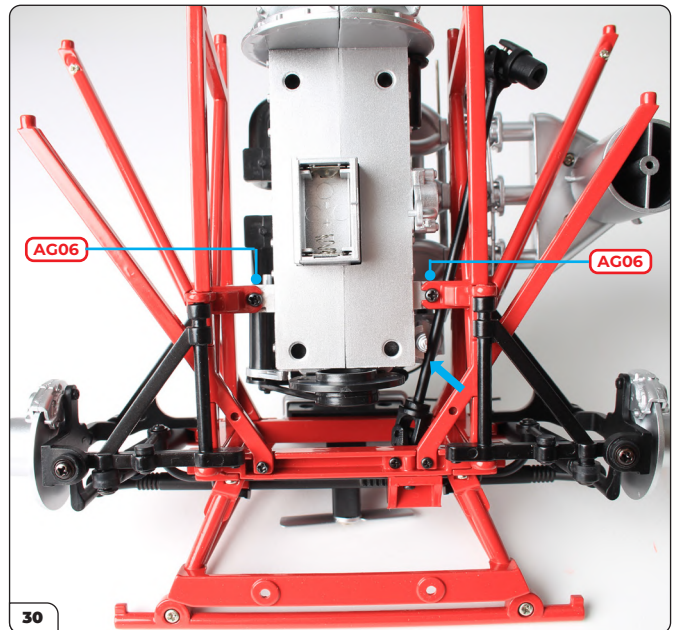


Herhaal stap 26 en 27 om de andere bevestiging aan de rechterkant te monteren.

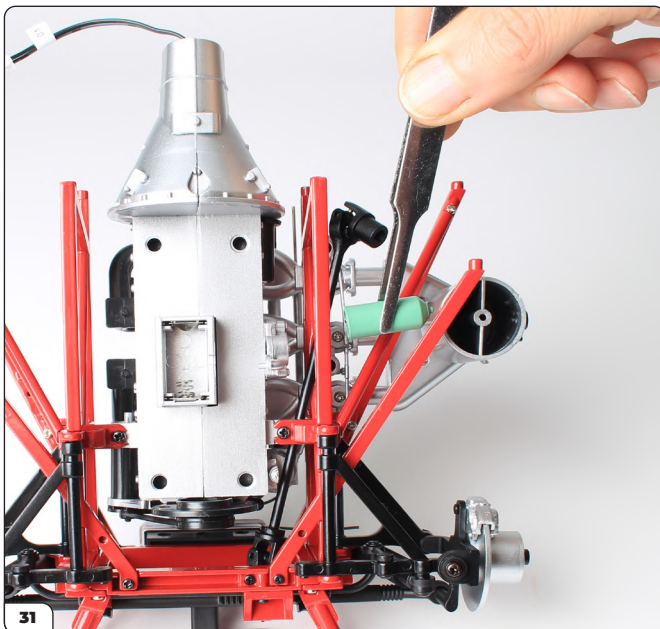
Fase 32: Onderdelen van het stuursysteem



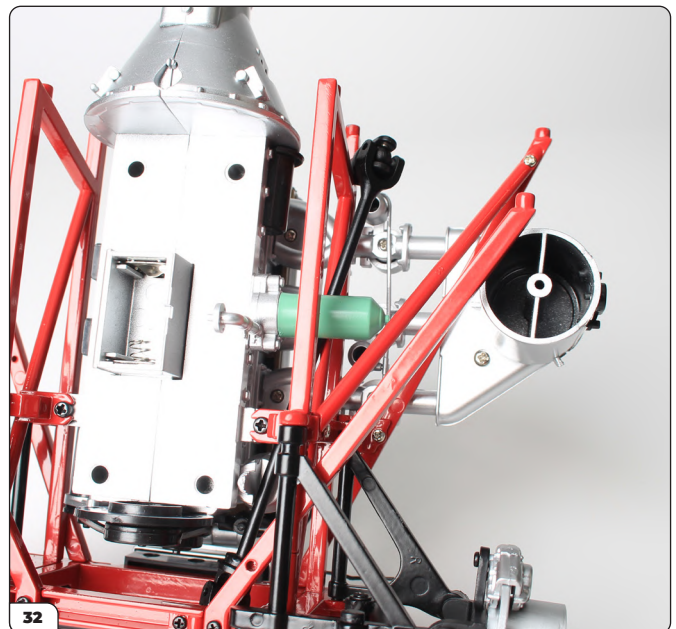
Nu is het tijd om de motor aan het subframe te monteren. Begin met het uitlijnen van de motor binnen de achterzijde van het subframe. Zorg dat de stuurkolom aan de zijkant blijft en uit de weg ligt, rustend op het aangegeven bevestigingspunt.



Schuif de motor voorzichtig op zijn plaats zodat de motorsteunen uitlijnen met de bevestigingspunten aan de onderzijde van het subframe. Bevestig de motorsteunen aan beide zijden met 2 schroeven type AG06. Let op de hoek van de stuurkolom (pijl).

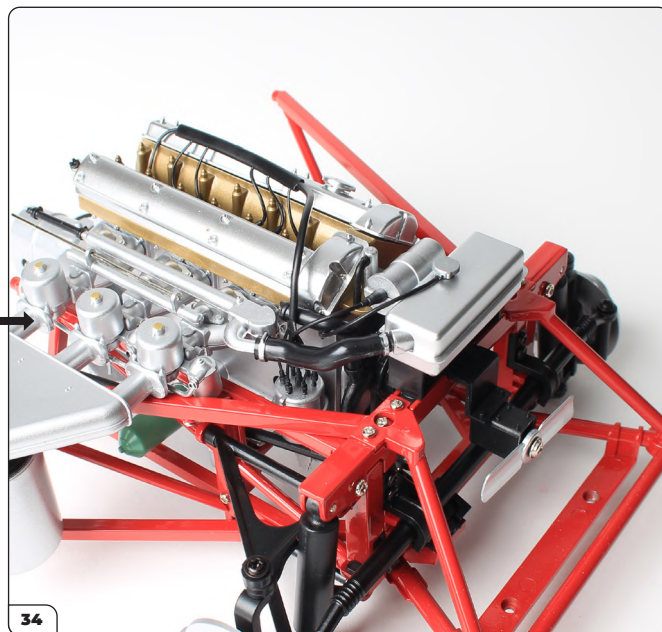
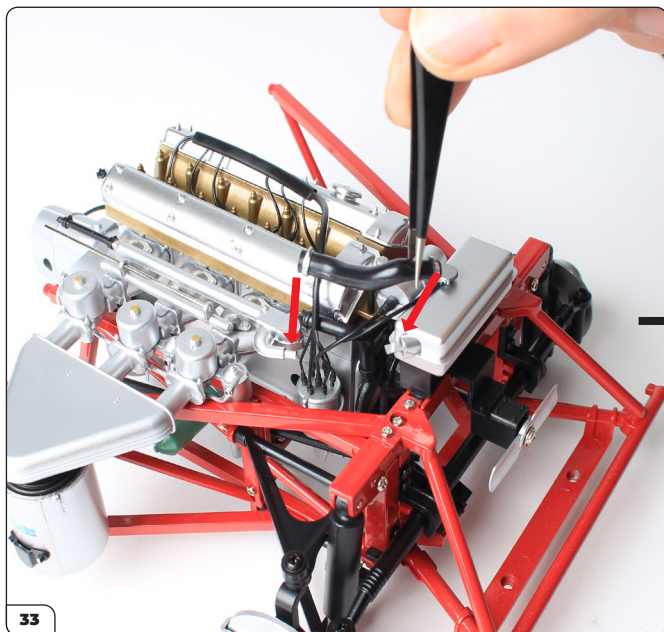


Neem het oliefilter dat is meegeleverd met fase 26 en duw het voorzichtig op het vlak van de oliepom, zoals getoond.



Zo moet het oliefilter eruitzien wanneer het correct is gemonteerd.

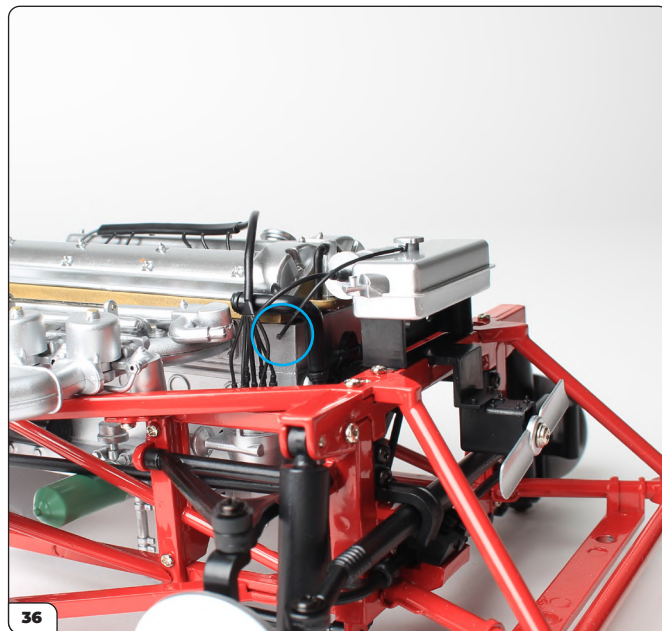
Fase 32: Onderdelen van het stuursysteem



Bevestig de slang uit fase 30, door het ene uiteinde in het expansiereservoir te duwen en het andere uiteinde in de wateruitlaatpijp.

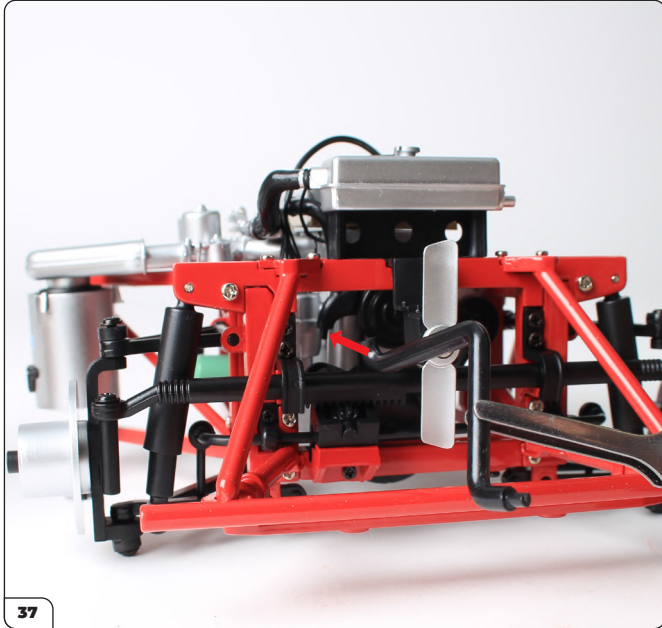


Zoek het uiteinde van de slang die van de vuldop op het expansiereservoir komt...

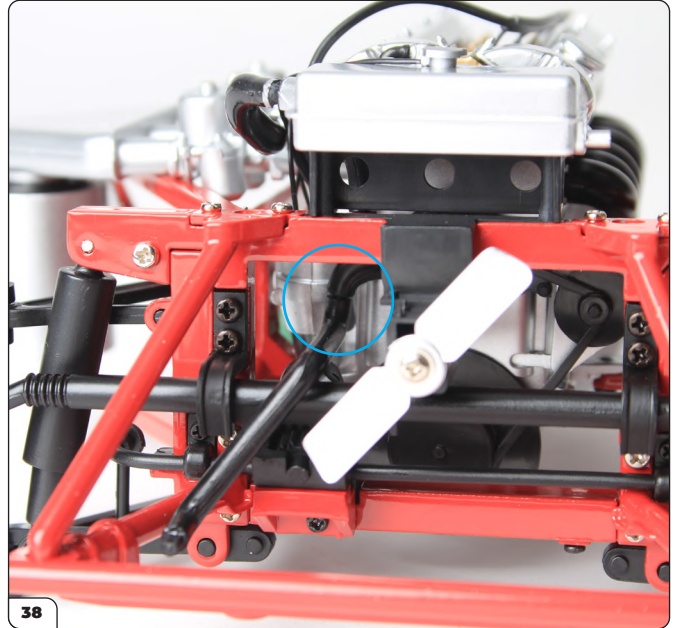


... en duw het in het kleine gaatje in het motorblok (omcirkeld).

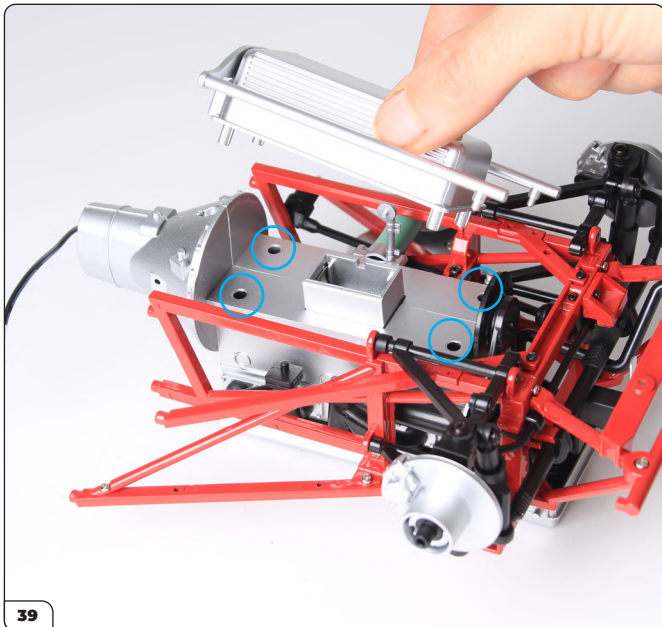
Fase 32: Onderdelen van het stuursysteem



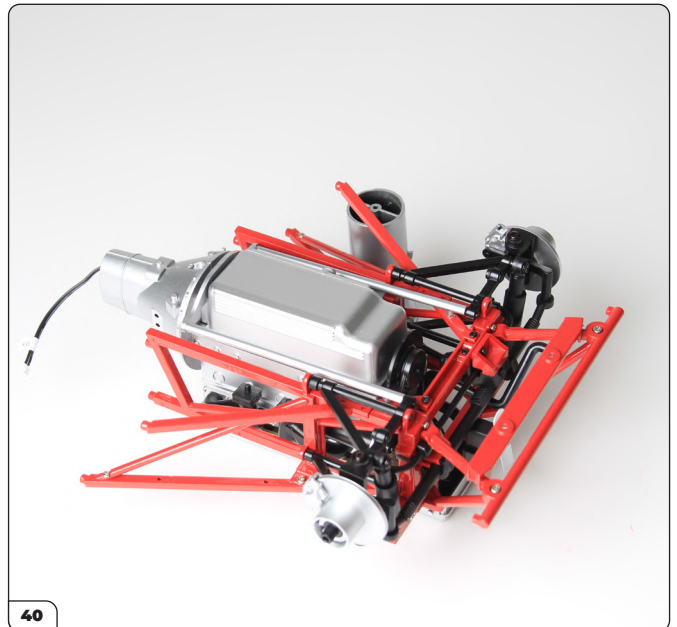
Neem de radiateurslang en voer deze door de voorkant van het subframe.



Het binnenste uiteinde past op de pin aan het uiteinde van de waterpomp, waarbij het 'L'-vormige uiteinde naar de voorkant van het subframe uitsteekt.



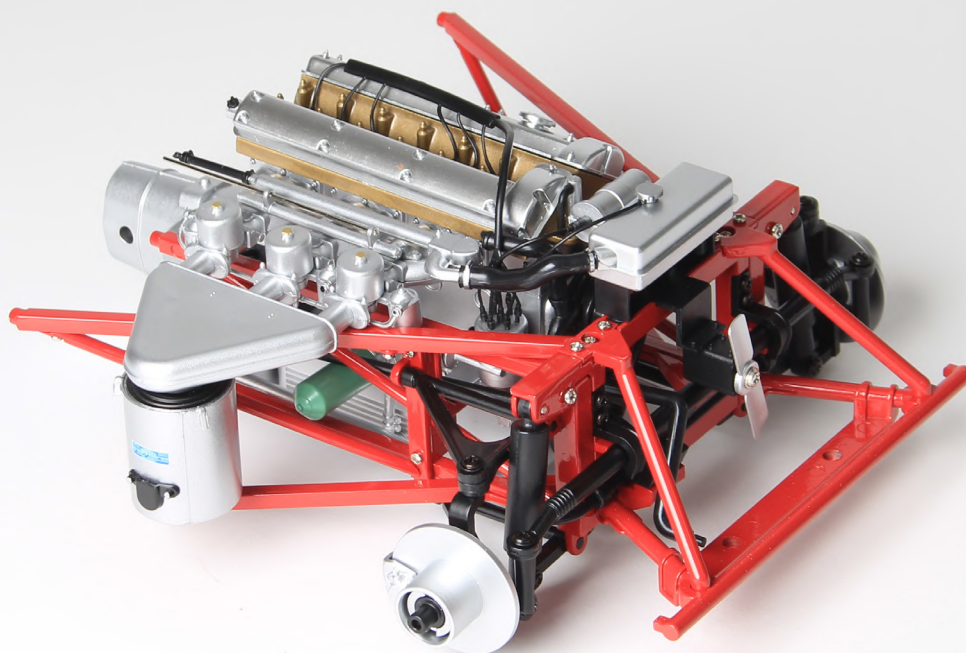
Laat het carter op het motorblok zakken, waarbij u de vier hoekpennen uitlijnt met de bijbehorende gaten (omcirkeld). Als het carter niet gemakkelijk past, schraap dan voorzichtig wat verf van de vier hoekpennen af.



Duw het carter stevig op zijn plaats. De oliepijp klikt aan de linkerkant van het carter vast en de pennen van de twee torsiestangen drukken in de gaten van het subframe. Opmerking: het carter is een opklikbevestiging zodat het gemakkelijk verwijderd kan worden om toegang te krijgen tot de batterijen.

Fase 32: Onderdelen van het stuursysteem

FASE VOLTOOID



Fase 33: Onderdelen van het koelsysteem

In deze volgende fase monteert u de radiator voordat u deze aan het subframe bevestigt.



ONDERDELENLIJST FASE 33

Naam
Radiator (voorste gedeelte)
Radiator (achterste gedeelte)
Kap
Slang
Schroeven type AG04 x5
Schroeven type AG06 x3

Radiator (voorste gedeelte)



Kap



Radiator (achterste gedeelte)



Slang



AG04 x5

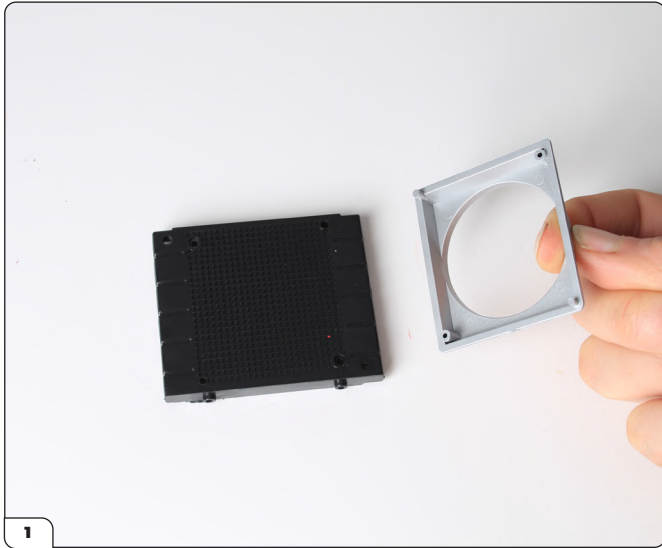


AG06 x3

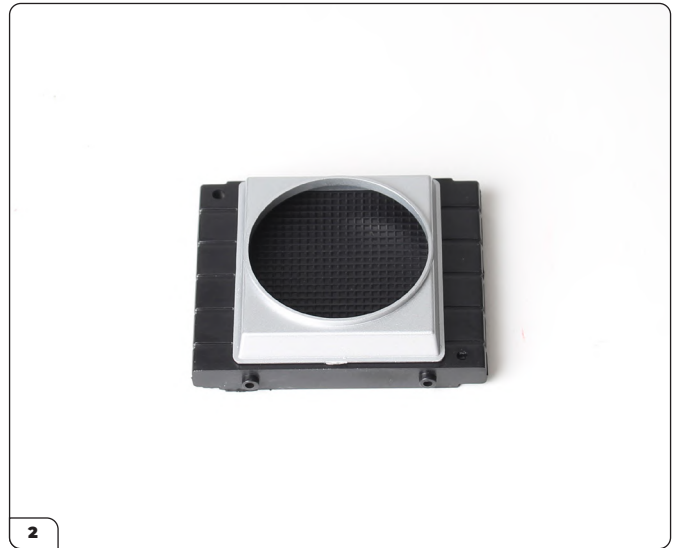


Fase 33: Onderdelen van het koelsysteem

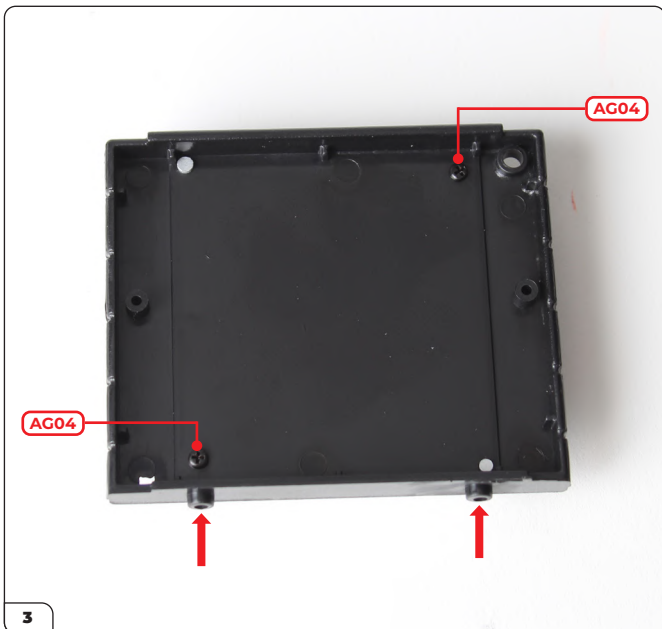
STAP 1



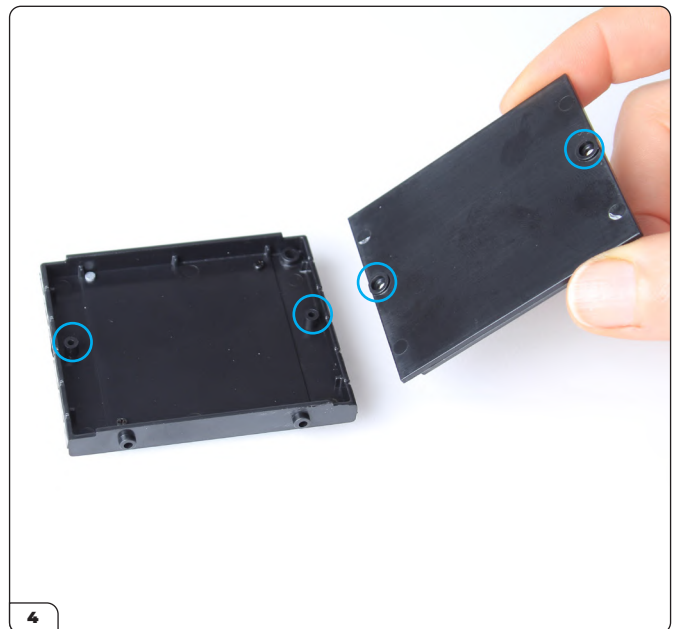
Lijn de twee pinnen op de kap uit met de bijbehorende gaten in het voorste gedeelte van de radiator.



Druk de twee onderdelen stevig tegen elkaar aan.

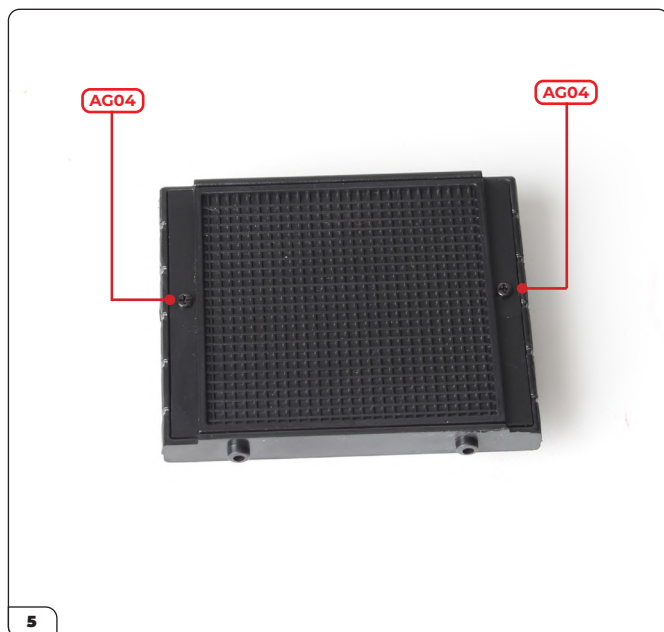


Draai de radiator-/kapconstructie om zodat de achterzijde naar u toe is en merk op dat er aan één rand twee lipjes zitten (pijlen). Bevestig de kap aan de radiator met 2 schroeven type AG04.



Lijn de twee gaten in het achterste gedeelte van de radiator uit met de verhoogde schroefgaten op de radiator-/kapconstructie (omcirkeld). Er is maar één manier om deze onderdelen te monteren. Als ze niet passen, draai dan de radiator 180° en probeer het opnieuw.

Fase 33: Onderdelen van het koelsysteem



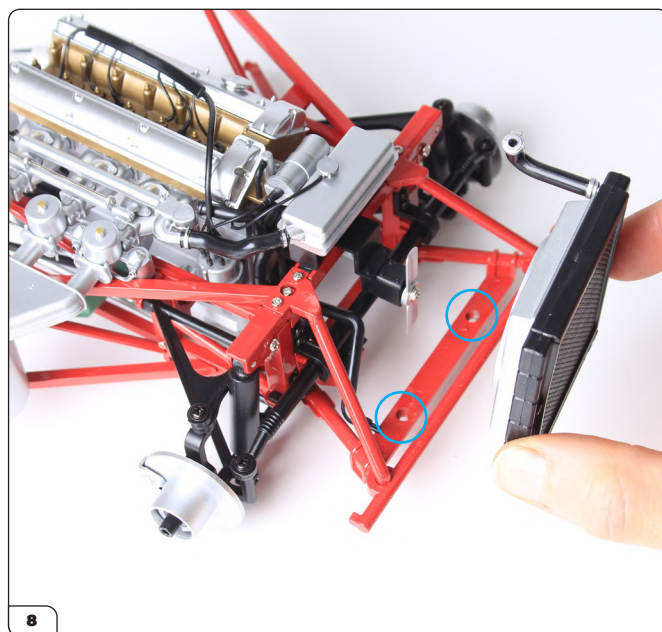
Bevestig de twee onderdelen aan elkaar met 2 schroeven type AG04.



Met de kap naar boven, neem de slang en duw het uiteinde met de pin in het gat van de radiator.

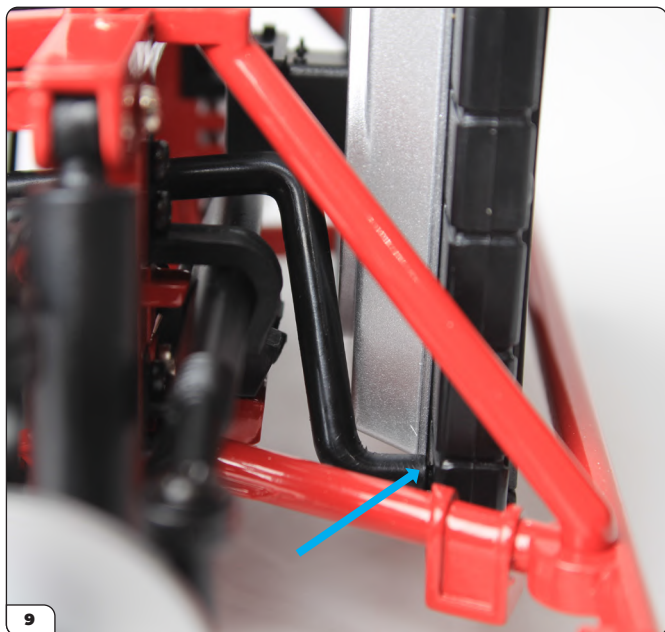


De slang moet deze richting op wijzen.

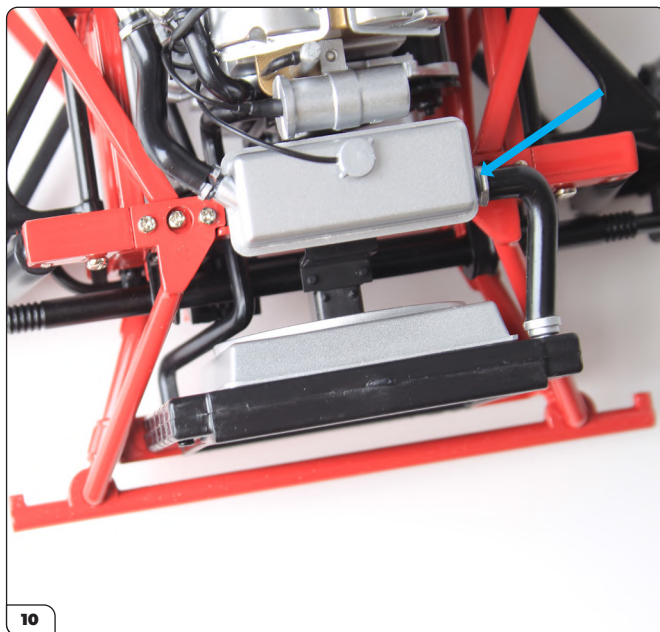


Lijn de twee lipjes aan de onderkant van de radiator (zie stap 3) uit met de twee gaten in de onderste balk van het voorste subframe (omcirkeld).

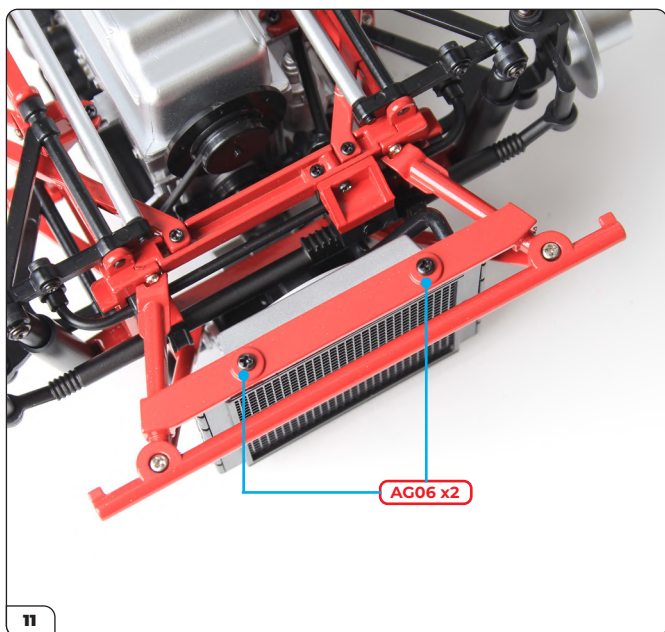
Fase 33: Onderdelen van het koelsysteem



Plaats de onderste slang van de waterpomp in het gat aan de achterkant van de radiator (pijl).



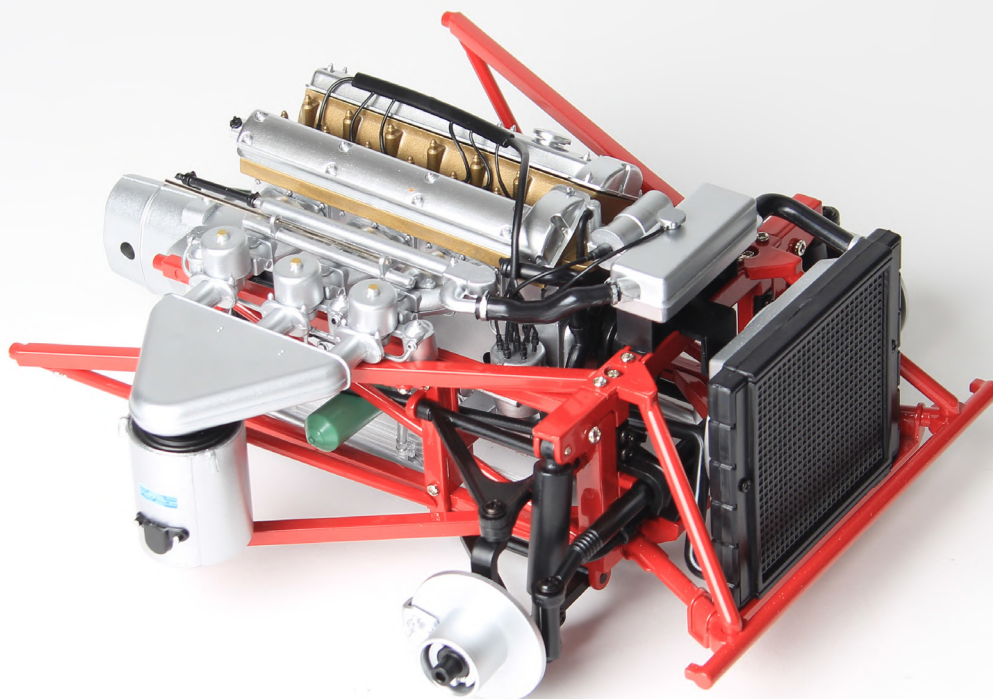
Bevestig de bovenste slang, gemonteerd op de radiator, aan de zijkant van het expansiereservoir (pijl).



Bevestig de radiator vanaf de onderzijde met 2 schroeven type AG06.

Fase 33: Onderdelen van het koelsysteem

FASE VOLTOOID



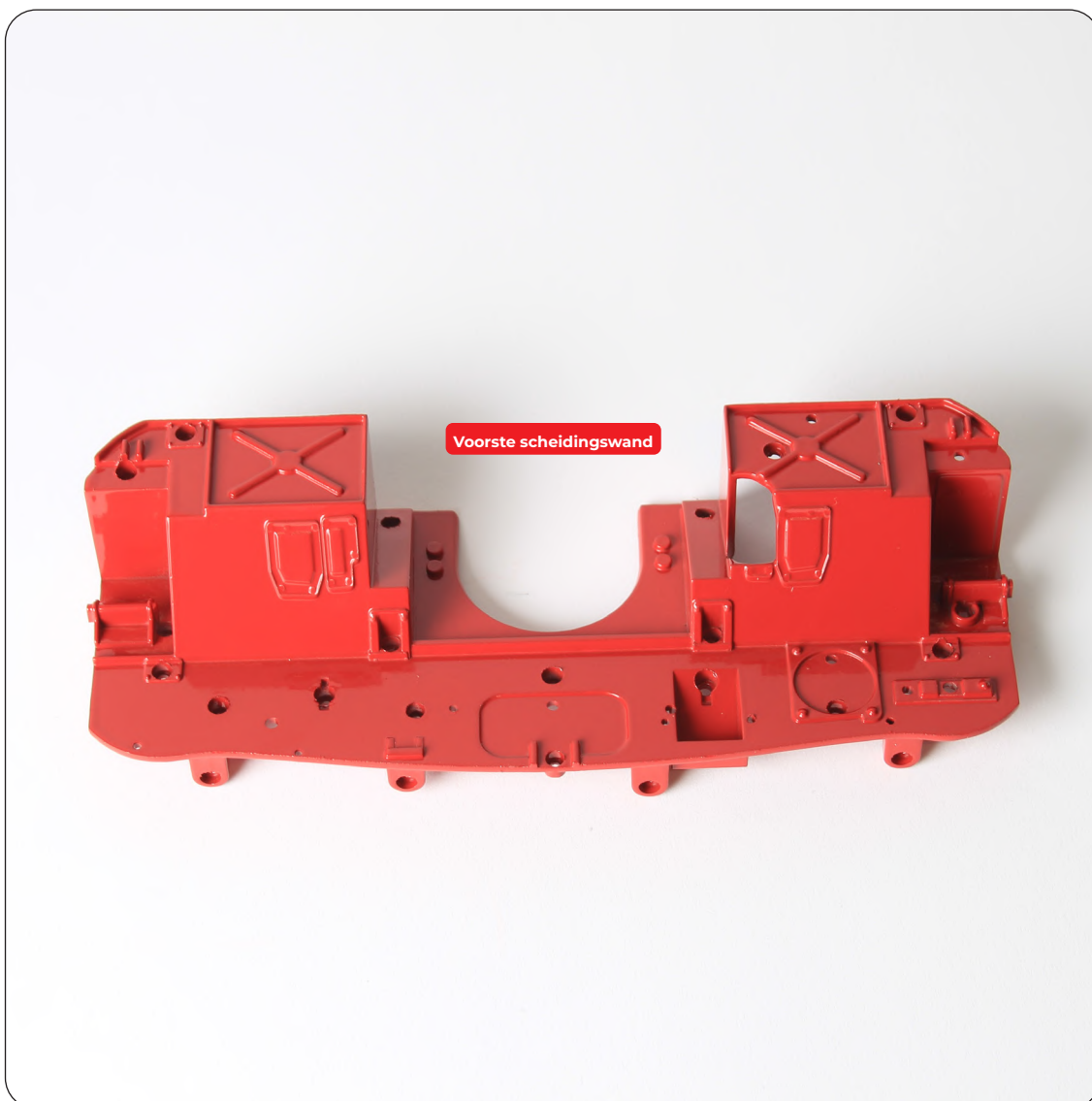
Fase 34: De voorste scheidingswand

Pak de scheidingswand uit. Controleer of het subframe in de scheidingswand past voordat u onderdelen toevoegt. Raadpleeg fase 35, stap 1 (foto's 3, 5 en 7). Verwijder indien nodig verf van de pinnen op het subframe. Zodra de passing goed is, verwijder dan de scheidingswand en ga verder met fase 35 om onderdelen toe te voegen.



ONDERDELENLIJST FASE 34

Naam
Voorste scheidingswand



Fase 35: Bevestigingen en leidingen van de scheidingswand

In fase 35 begint u met het monteren van onderdelen op de scheidingswand.



ONDERDELENLIJST FASE 35

Naam
Reservac tank (helft)
Remvacuumslangen
Brandstoffilter
Reservac tank (helft)
Hydraulische en brandstofleidingen
Vloeistofreservoirs
Remservo-eenheid
Clip
Schroeven type AG02 x2
Schroeven type AG03 x4

Reservac tank (helft)



Reservac tank (helft)



Remservo-eenheid



Remvacuumslangen



Hydraulische en brandstofleidingen



Brandstoffilter



Vloeistofreservoirs



Clip



AG02 x2



AG03 x4

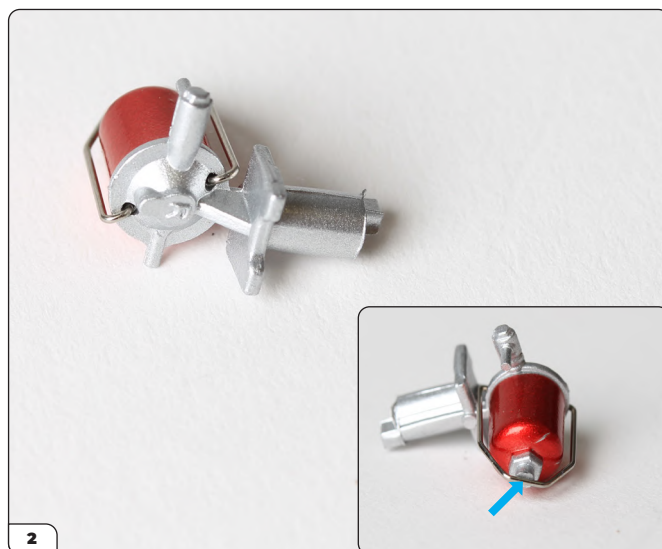


Fase 35: Bevestigingen en leidingen van de scheidingswand

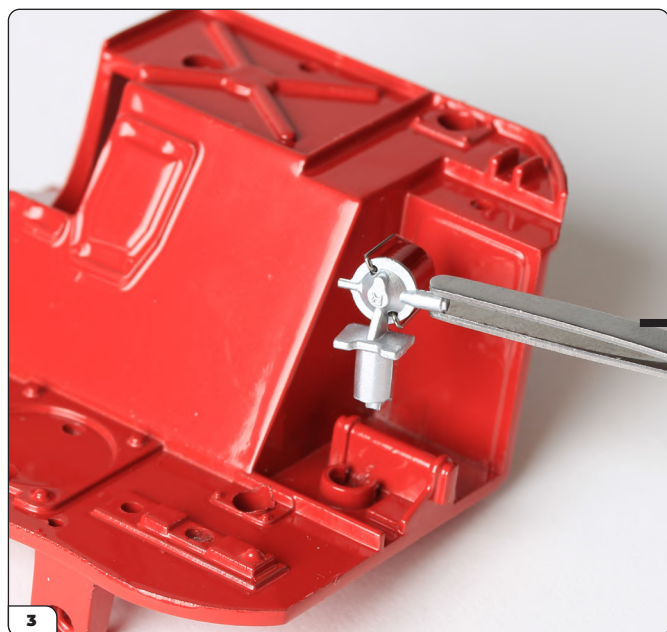
STAP 1



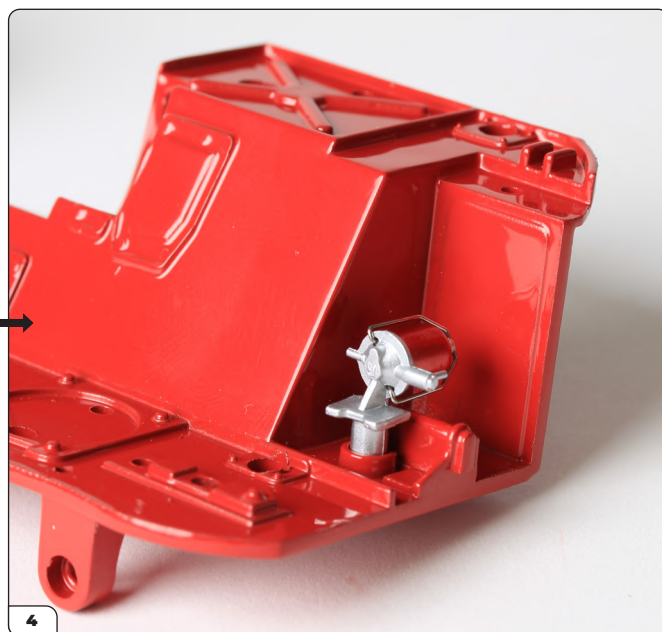
Neem het brandstoffilter en let op de twee kleine gaatjes (pijlen). Haak de gebogen uiteinden van de clip in de gaatjes.



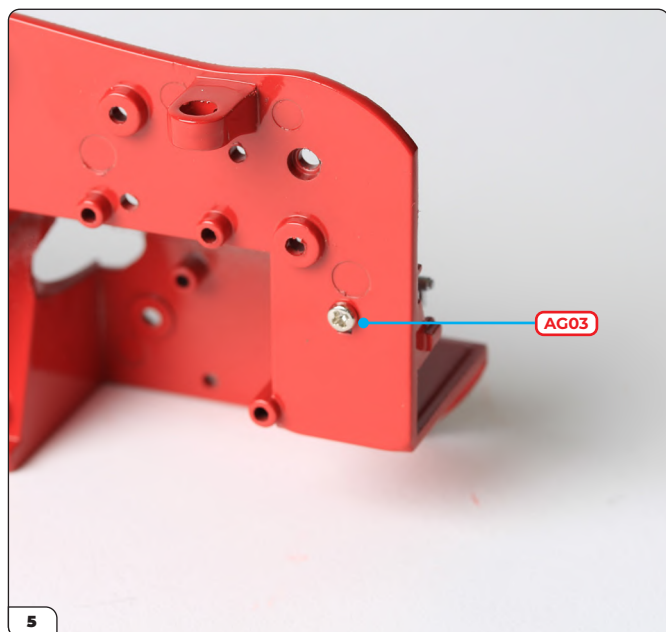
Controleer of het middendeel van de clip op het brandstoffilter past zoals getoond (inzetpijl). Bevestig de clip indien nodig met een klein druppeltje secundelijm.



Duw de pin van het brandstoffilter in de sleutelgatvormige bevestiging op de scheidingswand.



Fase 35: Bevestigingen en leidingen van de scheidingswand



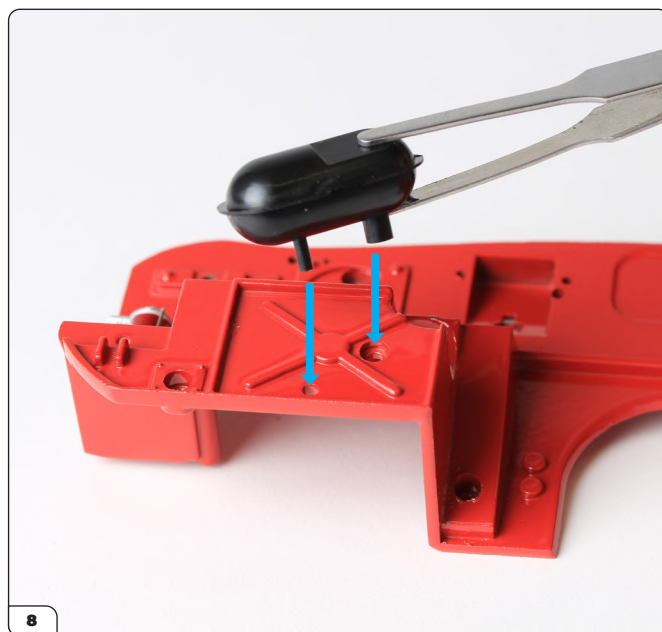
5 Bevestig het filter aan de achterzijde met een schroef type AG03.



6 Lijn de twee helften van de reservac tank uit, waarbij u de positioneringspennen en gaten op elkaar afstemt.

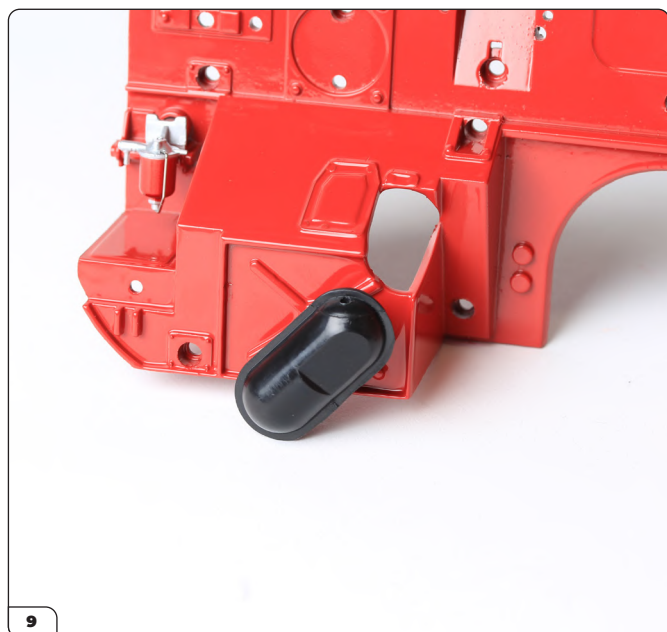


7 Druk stevig op elkaar.

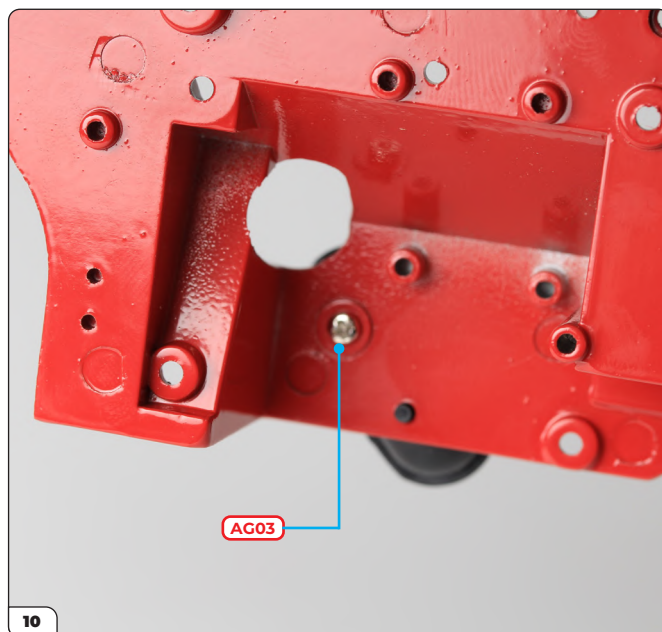


8 Lijn de twee pinnen op de reservac tank uit met de bijbehorende gaten in de scheidingswand.

Fase 35: Bevestigingen en leidingen van de scheidingswand



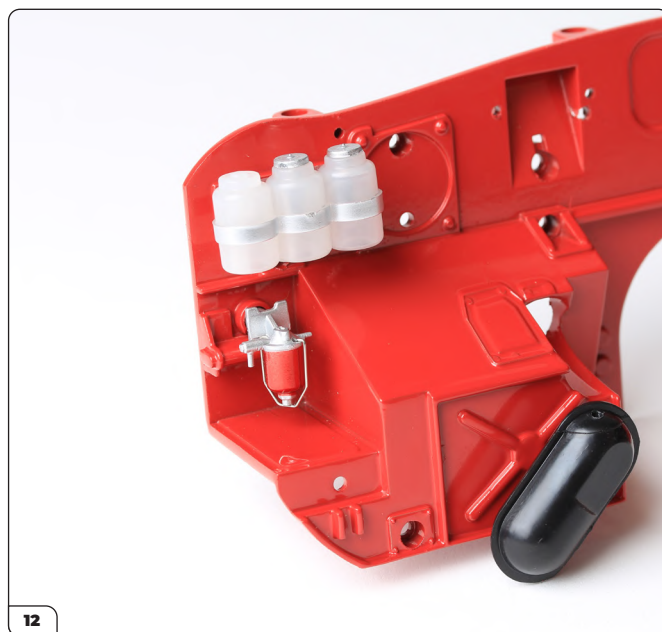
Druk stevig op zijn plaats.



Bevestig aan de achterzijde met een schroef type AG03.

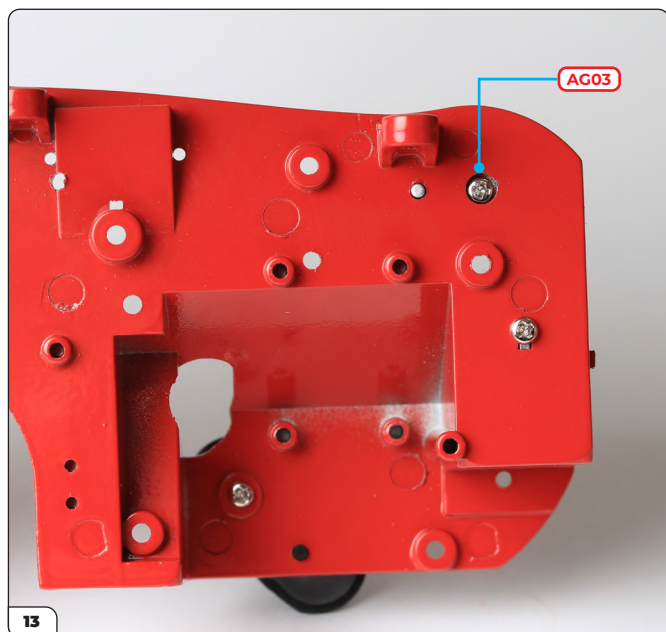


Lijn de vloeistofreservoirs uit met de bevestigingsgaten op de scheidingswand.

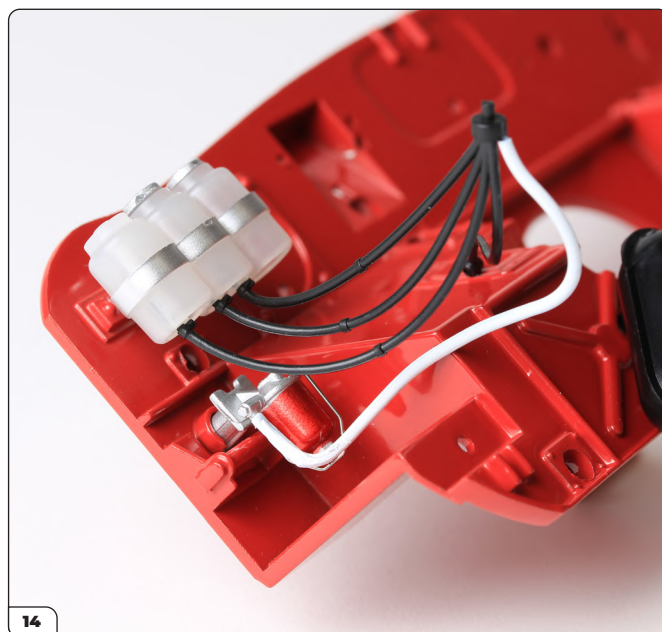


Druk stevig op zijn plaats.

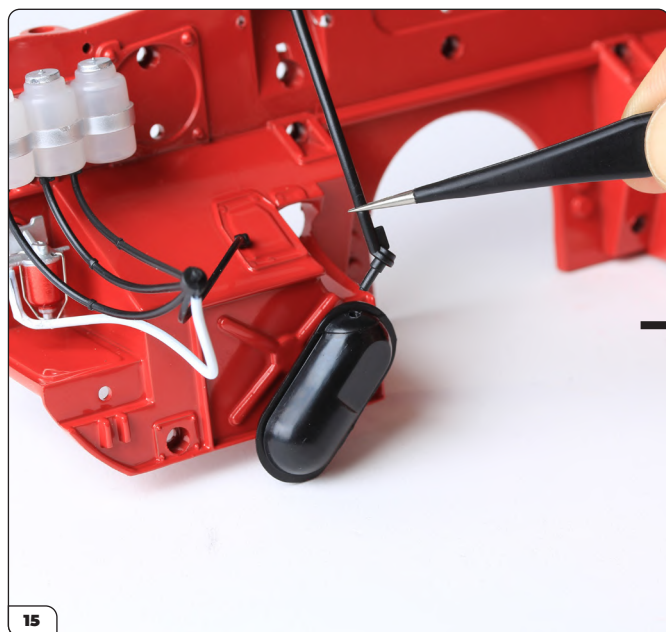
Fase 35: Bevestigingen en leidingen van de scheidingswand



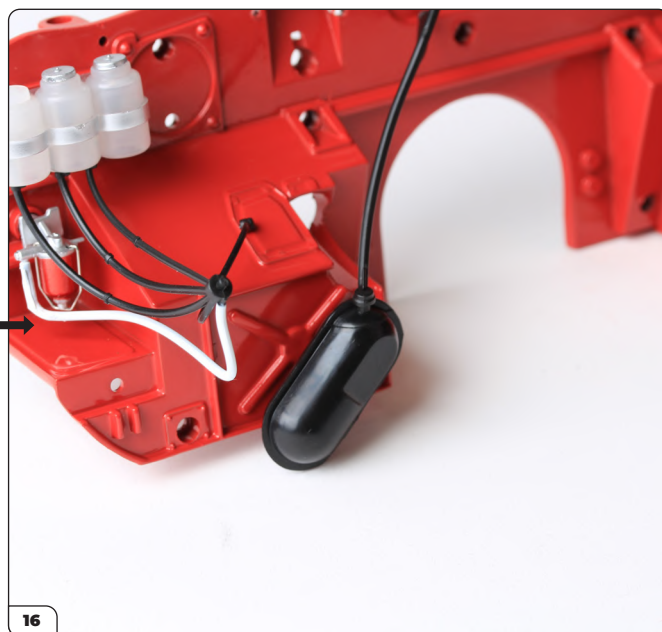
Bevestig aan de achterzijde met een schroef type AG03.



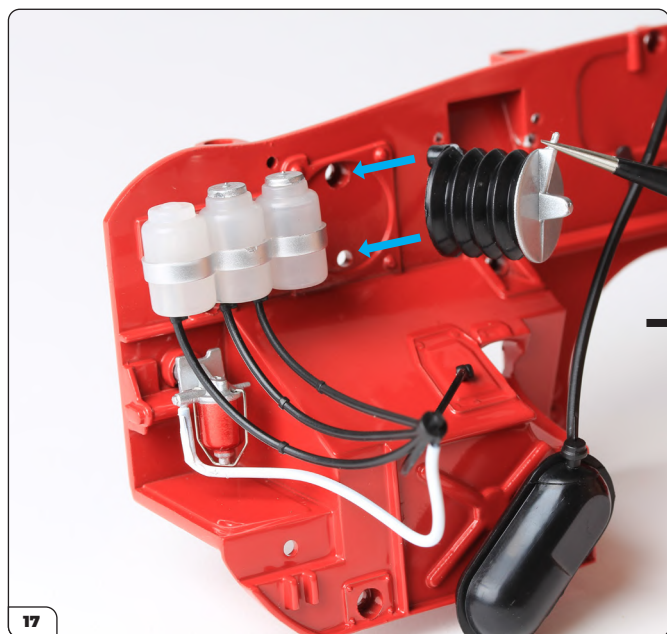
Pak de bundel leidingen en houd de buitenste, langste zwarte leiding vast met een pincet. Steek het uiteinde in het buitenste vloeistofreservoir. Steek vervolgens de volgende zwarte leiding in het middelste vloeistofreservoir en de derde zwarte leiding in het binnenste vloeistofreservoir. Bevestig tot slot het uiteinde van de witte leiding op de pin die uit het brandstoffilter steekt.



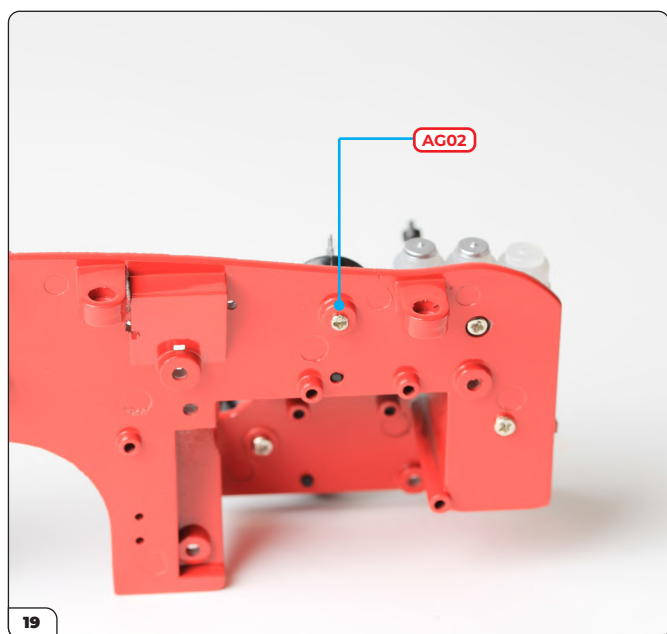
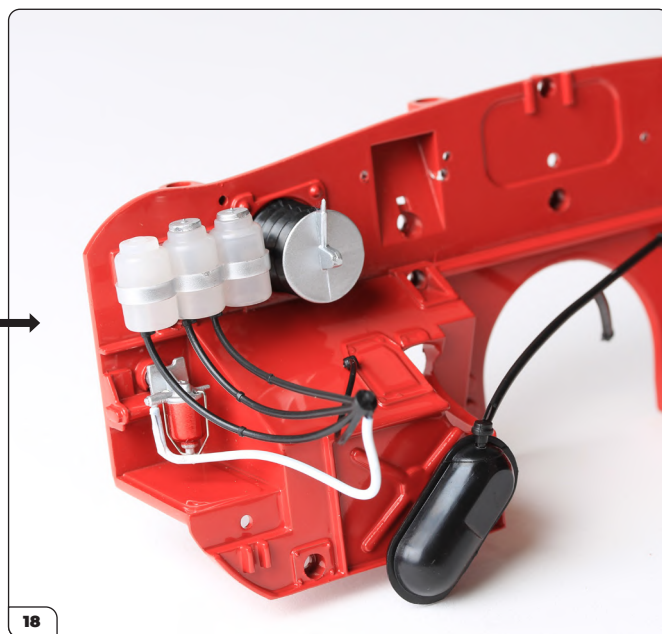
Pak het enkele uiteinde van de remvacuumslangen met een pincet vast en steek het in het gat van de reservac.



Fase 35: Bevestigingen en leidingen van de scheidingswand



Duw de lipjes van de remservo-eenheid in de gaten van de ronde uitsparing op de scheidingswand.

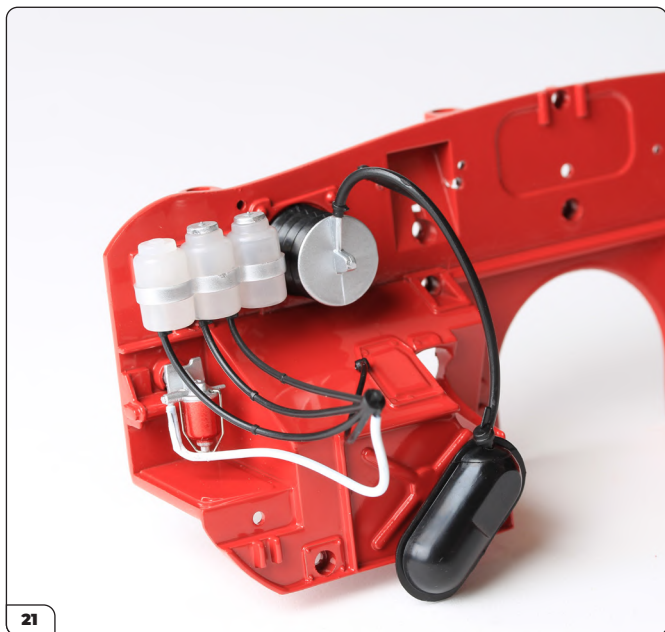


Bevestig de remservo-eenheid aan de achterzijde met een schroef type AG02.



Pak een van de uiteinden van de remvacuumslangen vast en steek het op de pen van de remservo-eenheid (zie foto 21).

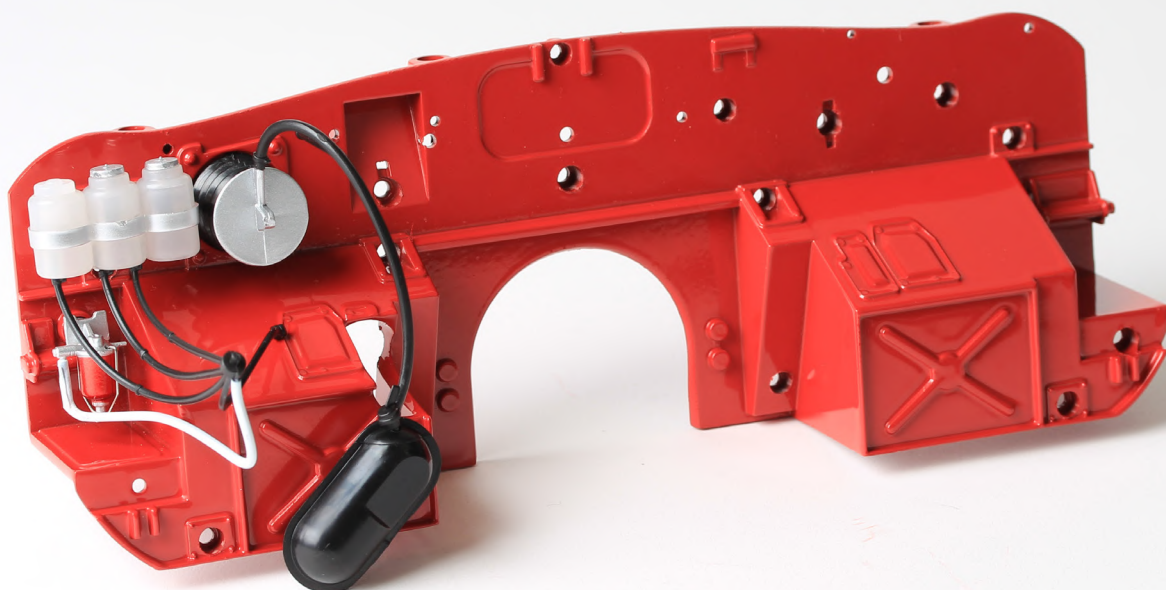
Fase 35: Bevestigingen en leidingen van de scheidingswand



21

Er is een remvacuumslang aangesloten op de remservo, waarbij nog één remvacuumslang in een latere fase moet worden aangesloten.

FASE VOLTOOID



Fase 36: Bevestigingen van de scheidingswand

Fase 36 gaat verder met het monteren en toevoegen van meer onderdelen aan de scheidingswand.



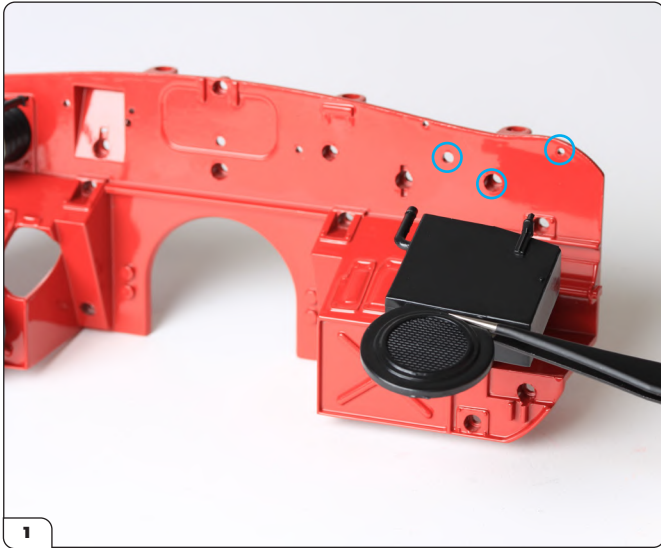
ONDERDELENLIJST FASE 36

Naam
Verwarmingskast
Verwarmingsmotor
Beugel van het reservoir
Spanningsregelaar
Bevestiging motorstabilisator
Reservoir voor ruitensproeiervloeistof
Gaskabel
Warmtewaterklep
Dop van ruitensproeiervloeistofreservoir
Ruitensproeiermotor
Buis voor ruitensproeiervloeistof
Schroeven type AG02 x3
Schroeven type AG03 x3

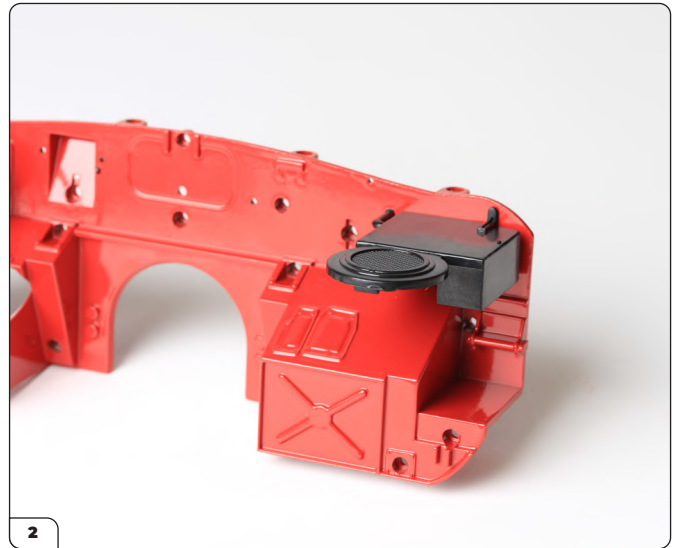


Fase 36: Bevestigingen van de scheidingswand

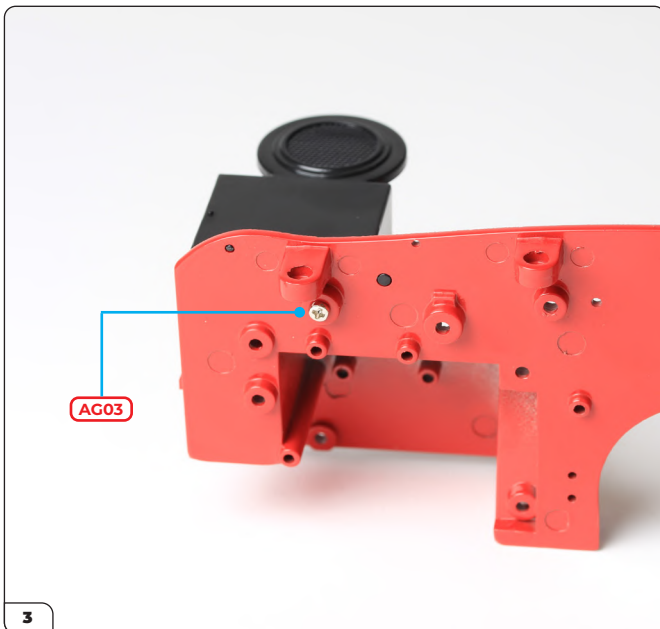
STAP 1



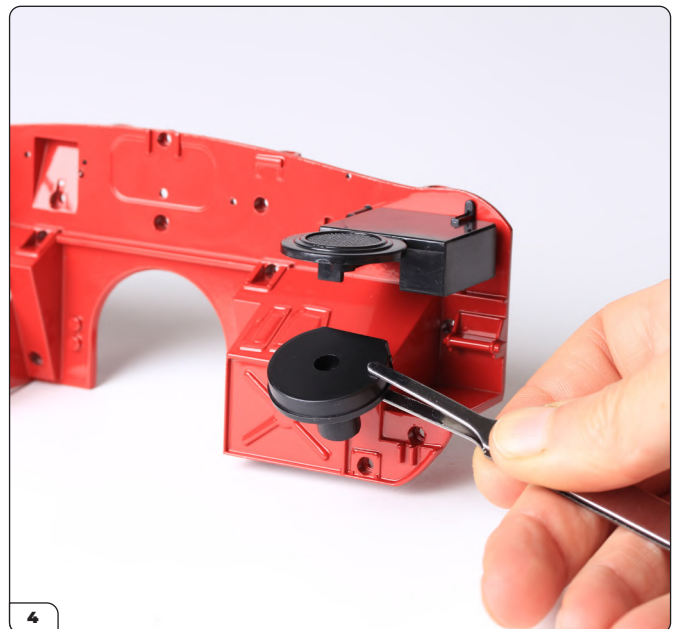
Lijn de drie pinnen op de verwarmingskast uit met de drie gaten in de scheidingswand (omcirkeld).



Druk stevig op zijn plaats.

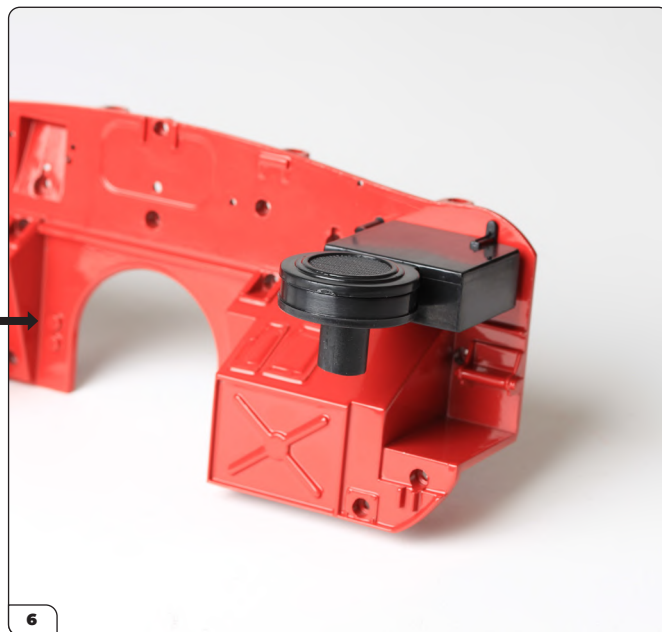
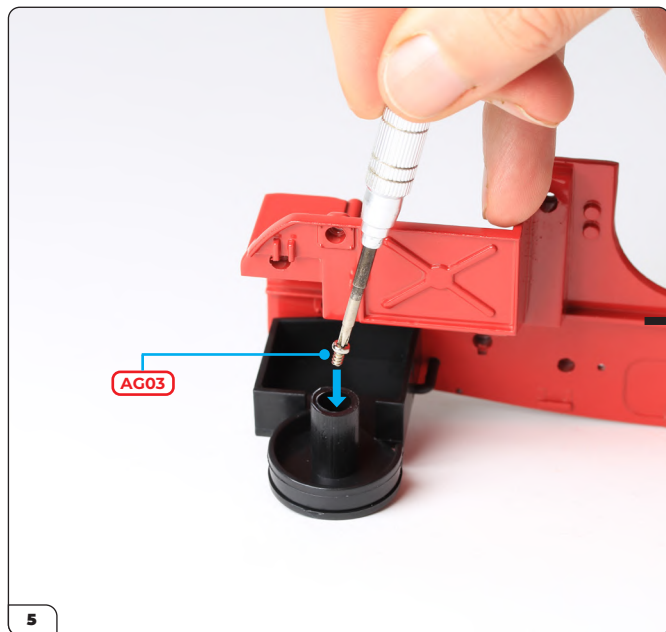


Bevestig de verwarmingskast aan de achterzijde met een schroef type AG03.

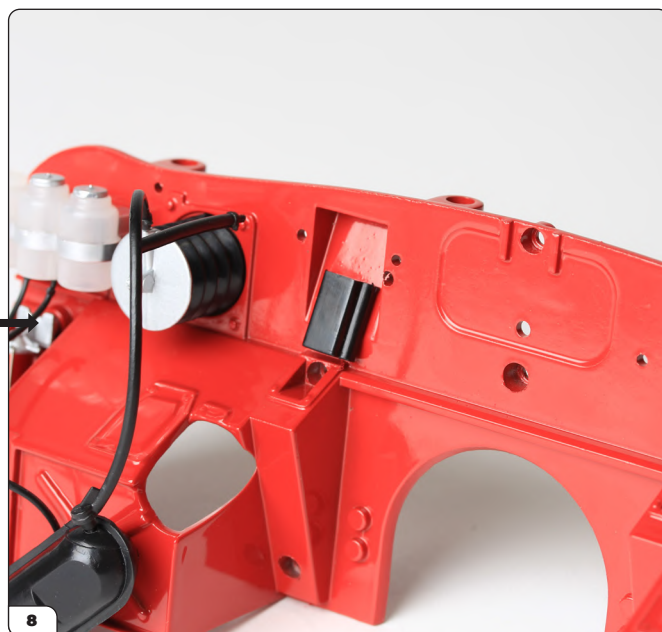
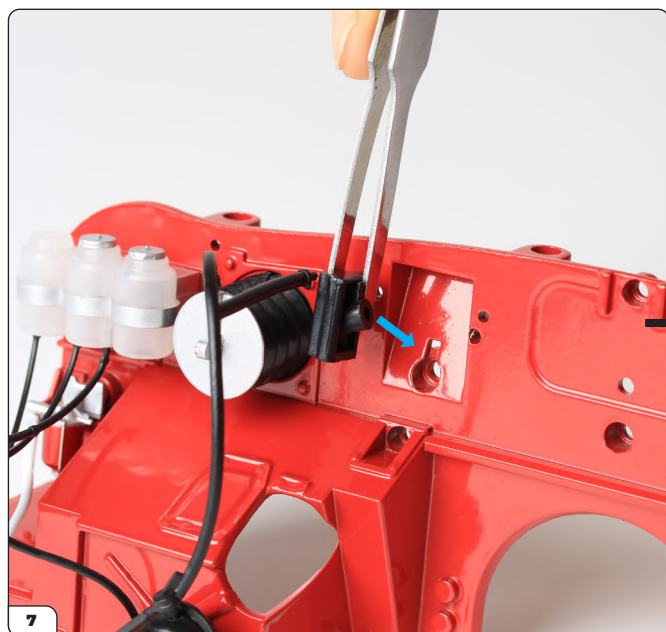


Lijn de verwarmingsmotor uit met de verwarmingskast en controleer dat de platte rand naar de scheidingswand is gericht.

Fase 36: Bevestigingen van de scheidingswand

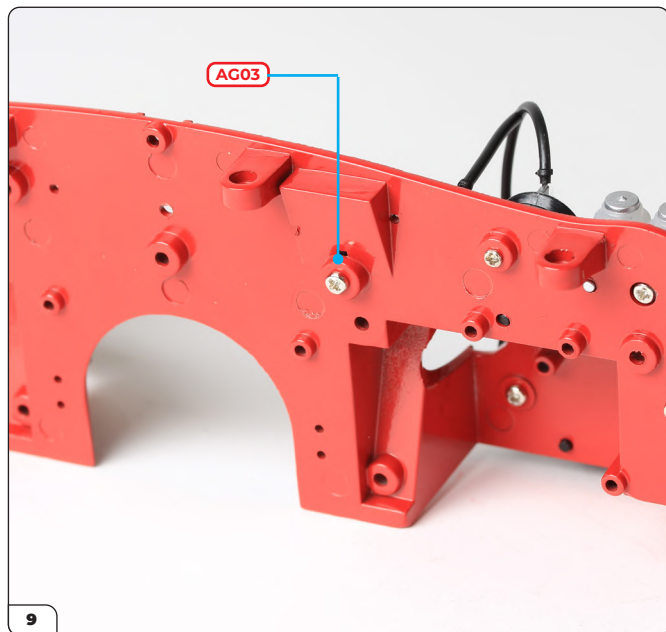


Duw de verwarmingsmotor op zijn plaats en bevestig deze met een schroef type AG03 door het midden van de motor.

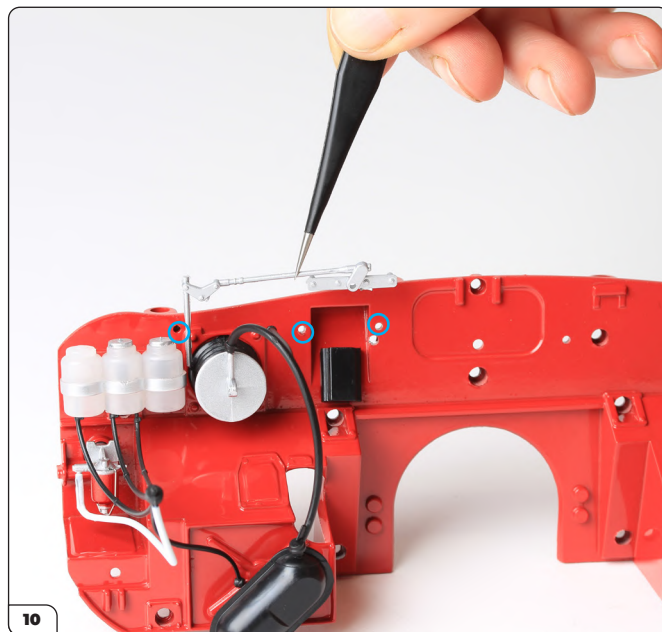


Lijn het sleutelgatvormige lipje van de ruitensproeiermotor uit met het bijbehorende gat in de rechthoekige uitsparing op de scheidingswand.

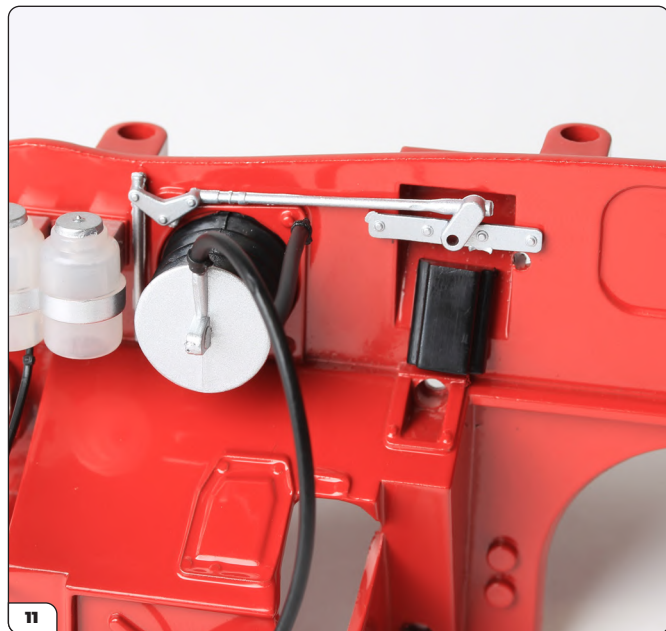
Fase 36: Bevestigingen van de scheidingswand



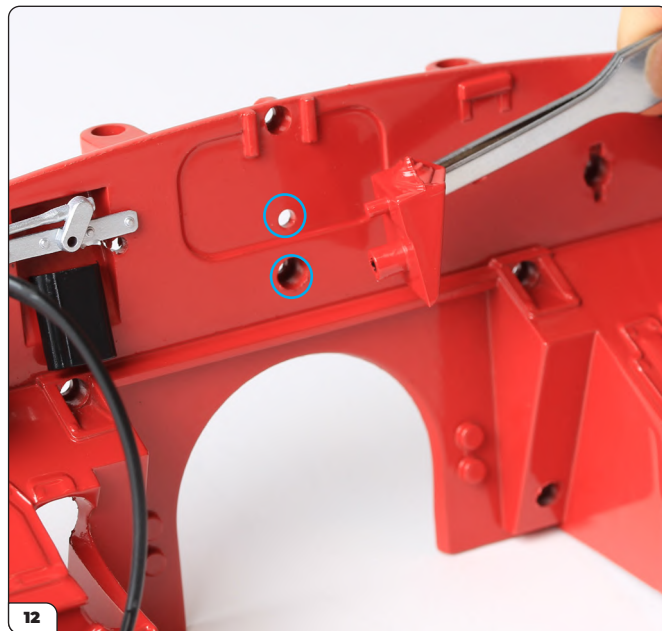
Bevestig de ruitensproei motor aan de achterzijde met een schroef type AG03.



Lijn de kleine pinnen van de gaskabel uit met de bijbehorende gaten in de scheidingswand (omcirkeld).

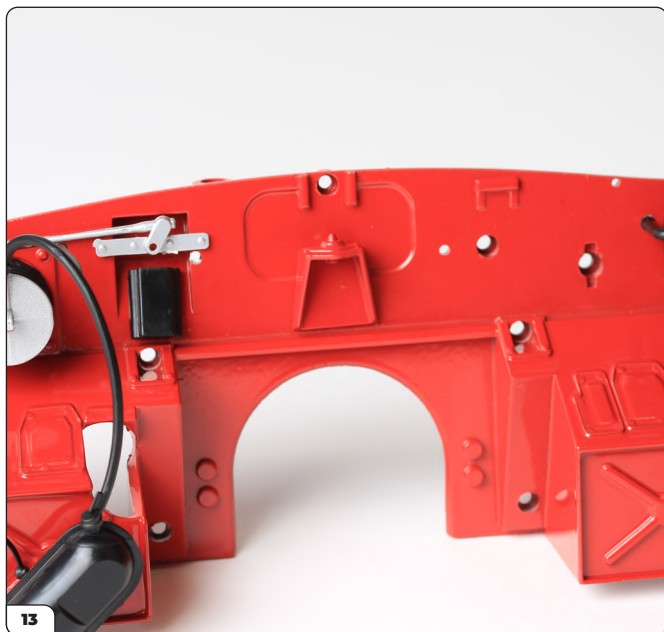


Druk de kabel op zijn plaats.

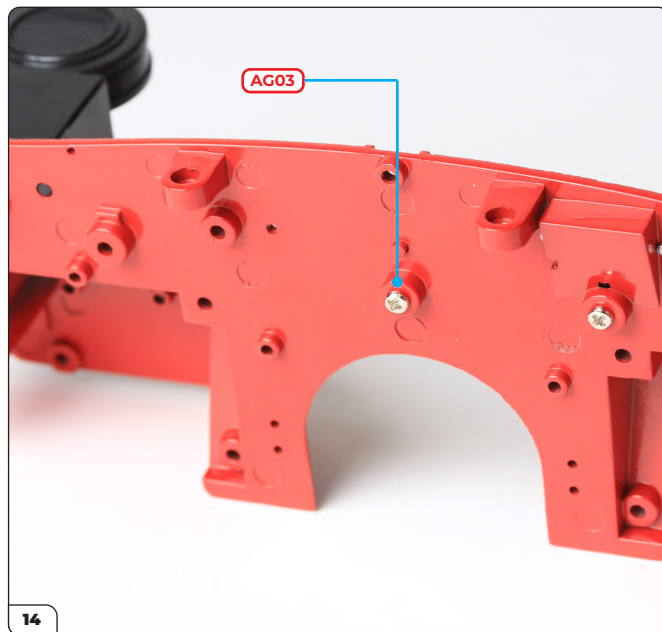


Lijn de twee pinnen van de bevestiging van de motorstabilisator uit met de twee gaten in de scheidingswand (omcirkeld).

Fase 36: Bevestigingen van de scheidingswand



Druk de bevestiging op zijn plaats.



Bevestig aan de achterzijde met een schroef type AG03.

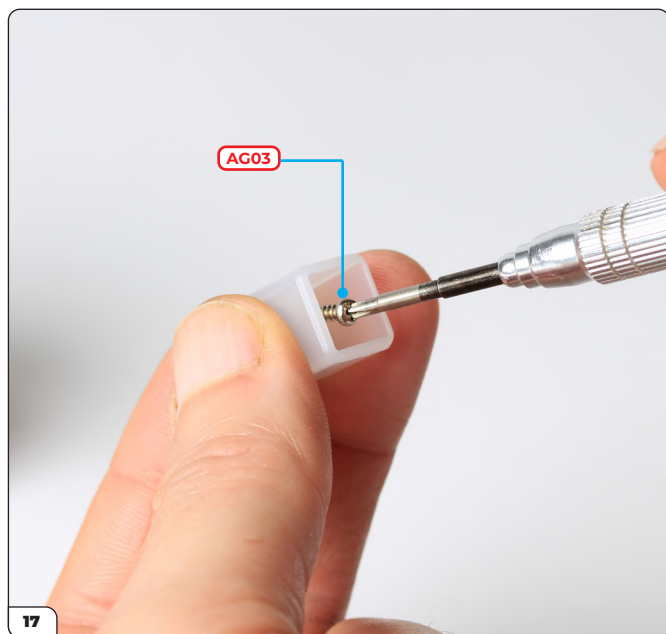


Om het ruitensproeiervloeistofreservoir te monteren, lijn het sleutelgatvormige lipje van de dop uit met de bovenkant van het reservoir.

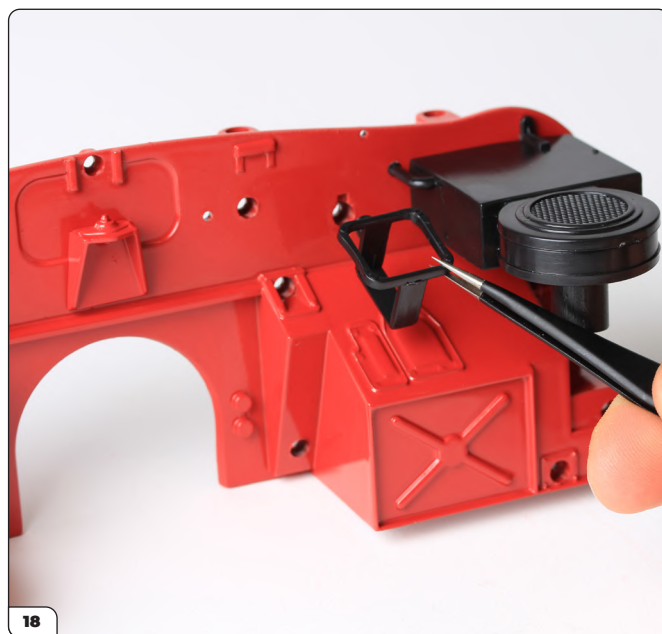


Druk de dop op zijn plaats.

Fase 36: Bevestigingen van de scheidingswand



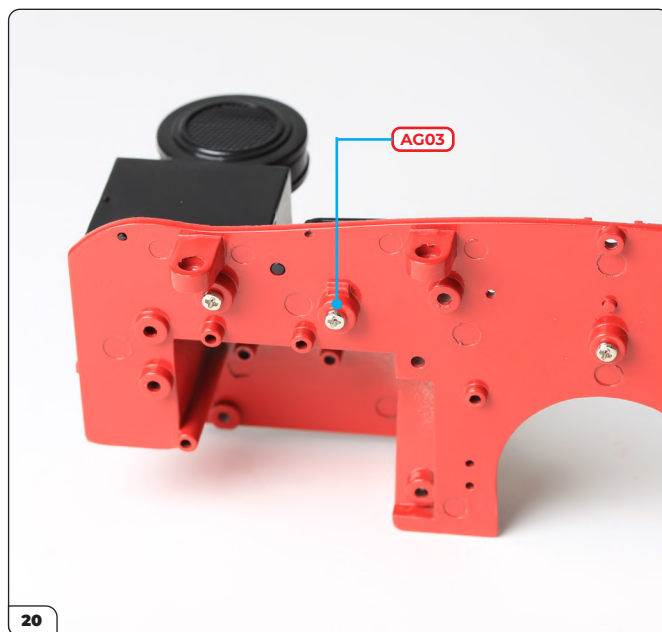
Bevestig de dop aan de onderzijde met een schroef type AG03.



Neem de beugel van het reservoir en lijn deze uit met het sleutelgatvormige gat in de scheidingswand.



Duw op zijn plaats...

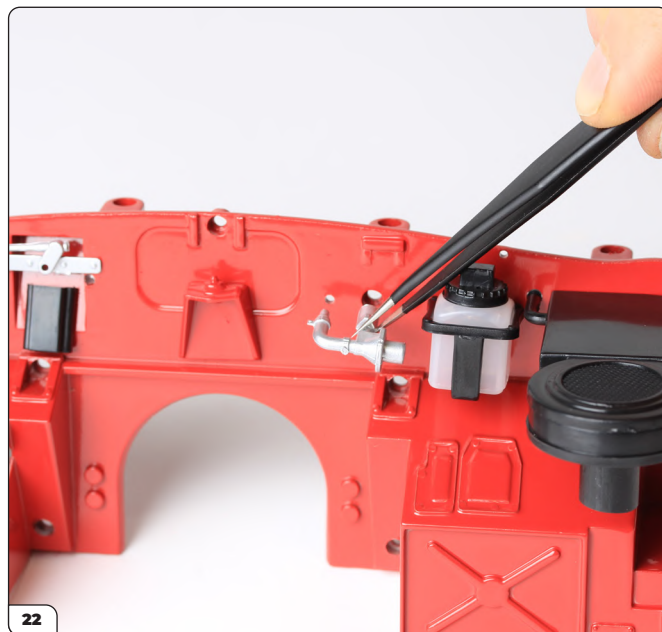


... en bevestig met een schroef type AG03.

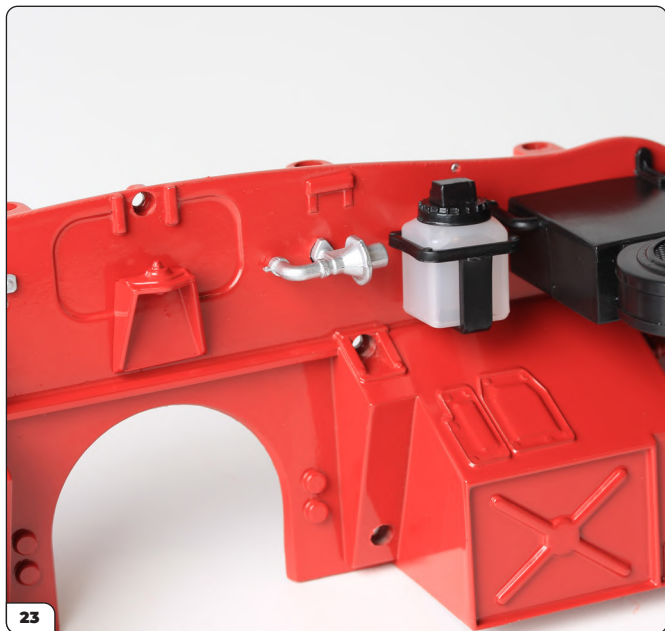
Fase 36: Bevestigingen van de scheidingswand



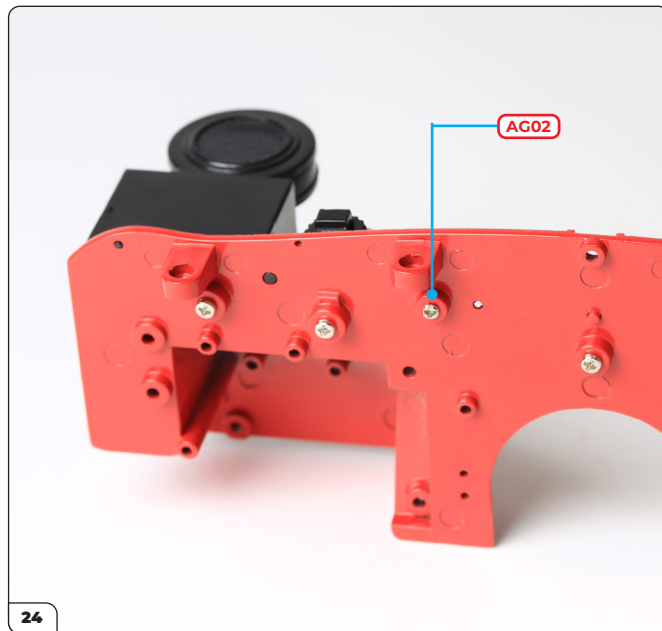
Plaats het reservoir in de beugel met het kleine gaatje in de dop naar buiten gericht (inzet).



Lijn de warmtewaterklep uit naast het reservoir.

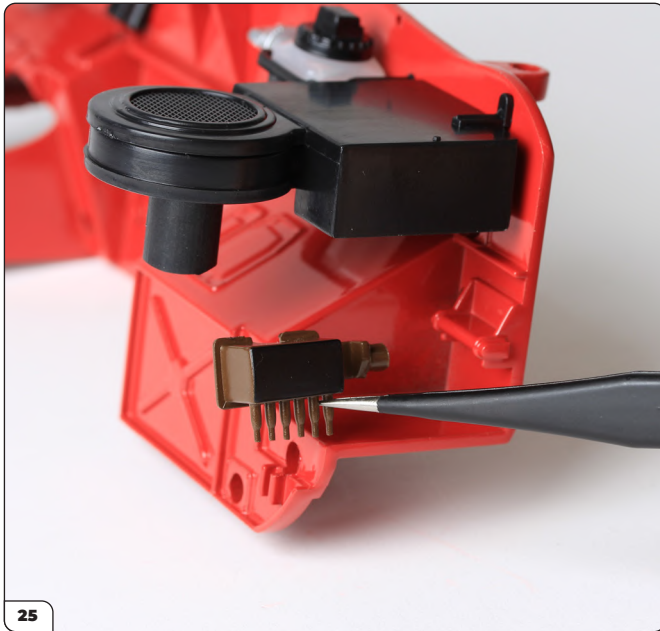


Druk stevig op zijn plaats.



Bevestig aan de achterzijde met een schroef type AG02.

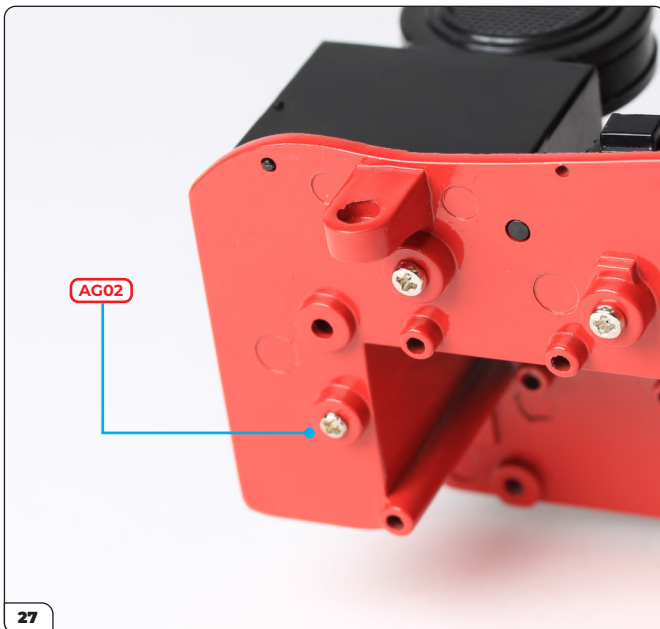
Fase 36: Bevestigingen van de scheidingswand



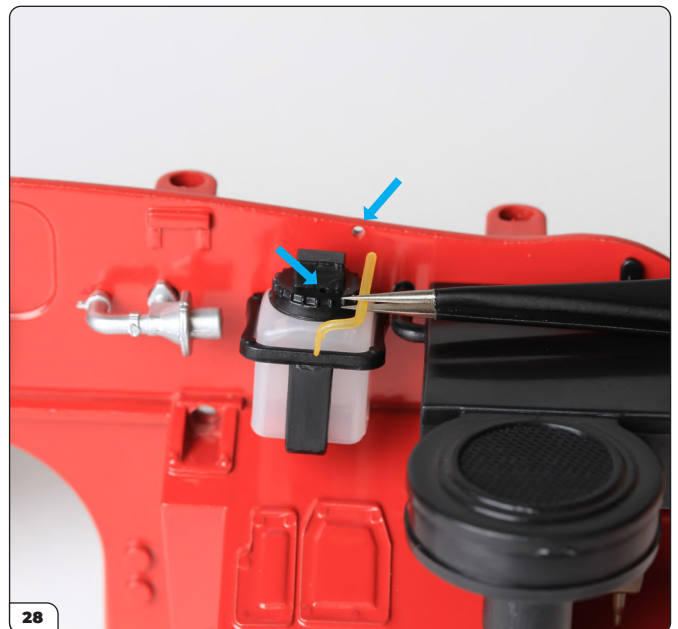
De spanningsregelaar wordt onder de verwarmingskast gemonteerd.



Duw het lipje in de scheidingswand zoals getoond.

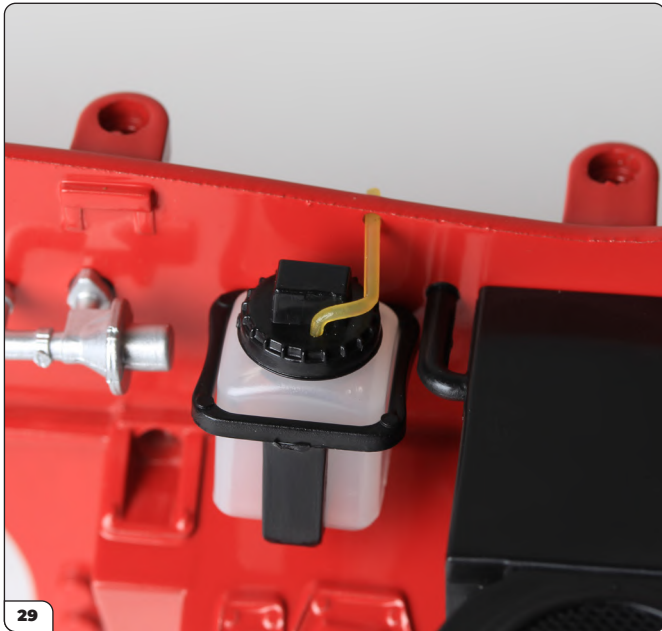


Bevestig aan de achterzijde met een schroef type AG02.



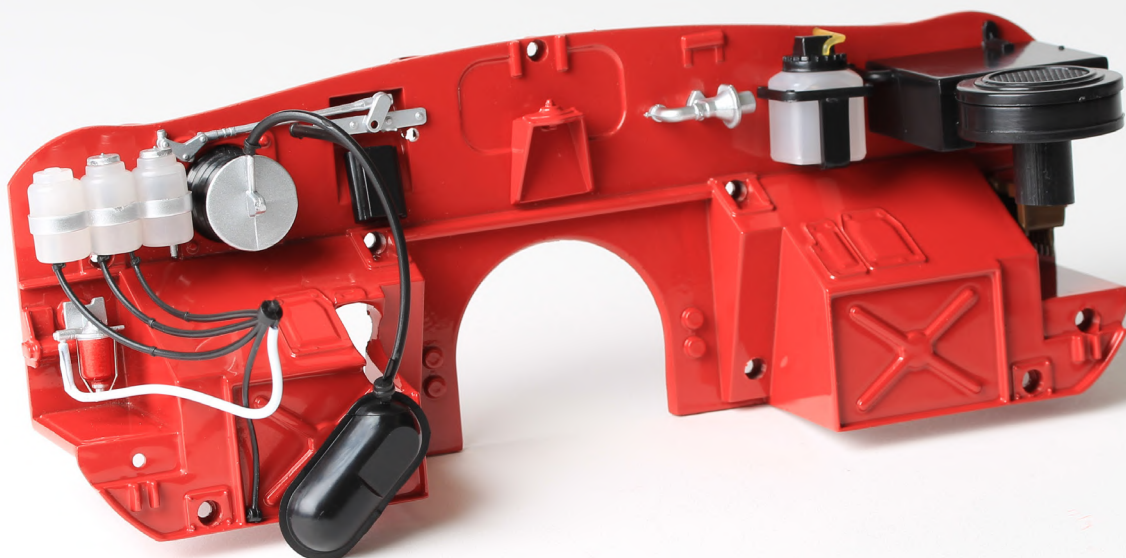
Bevestig het ene uiteinde van de buis voor ruitensproeiervloeistof in de dop van het reservoir en het andere uiteinde in de scheidingswand zoals getoond (zie stap 29).

Fase 36: Bevestigingen van de scheidingswand



De buis voor ruitensproeiervloeistof is op zijn plaats gemonteerd.

FASE VOLTOOID



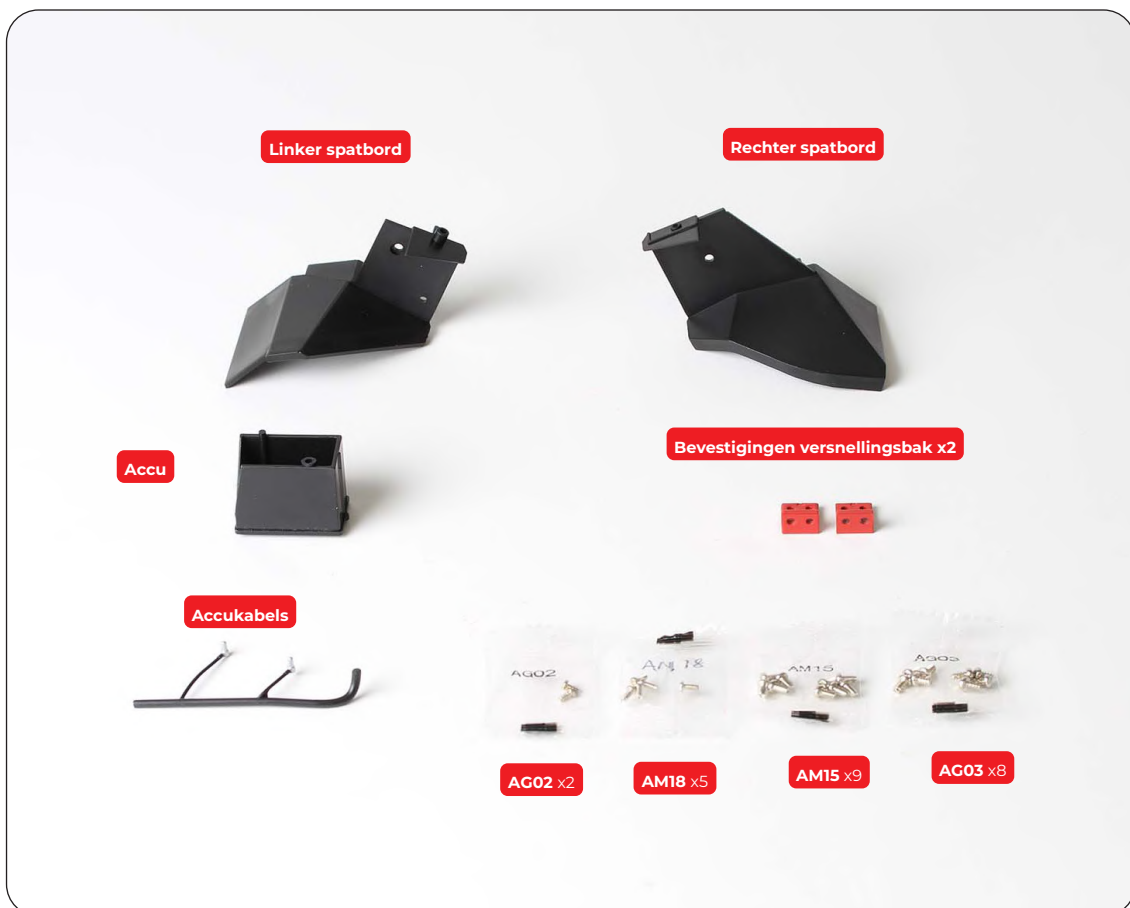
Fase 37: Bevestigingen in het motorcompartiment

In deze volgende fase gaat u verder met het aansluiten van de leidingen en slangen, het bevestigen van de motor en het subframe aan de scheidingswand, het plaatsen van de accu en het toevoegen van de spatborden.



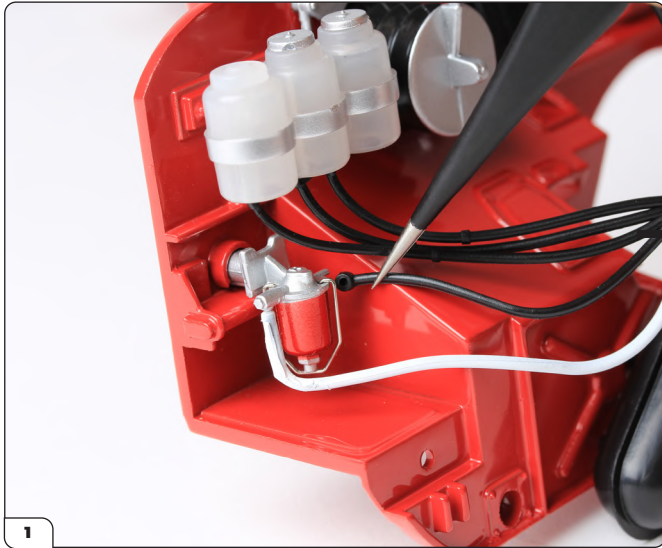
ONDERDELENLIJST FASE 37

Naam
Linker spatbord
Rechter spatbord
Accu
Bevestigingen versnellingsbak x2
Accukabels
Schroeven type AG02 x2
Schroeven type AM18 x5
Schroeven type AM15 x9
Schroeven type AG03 x8

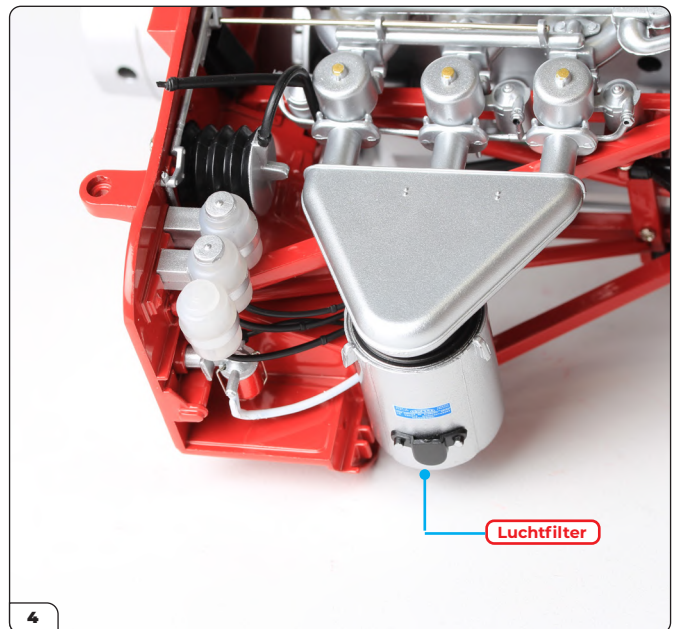
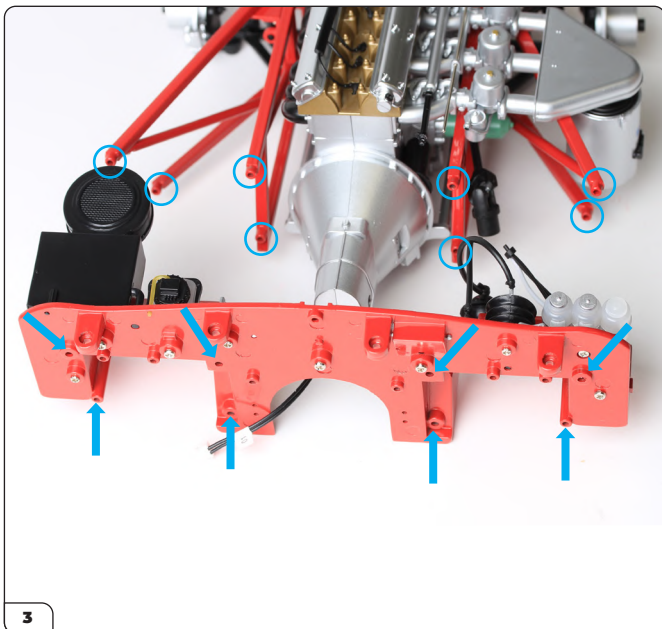


Fase 37: Bevestigingen in het motorcompartiment

STAP 1



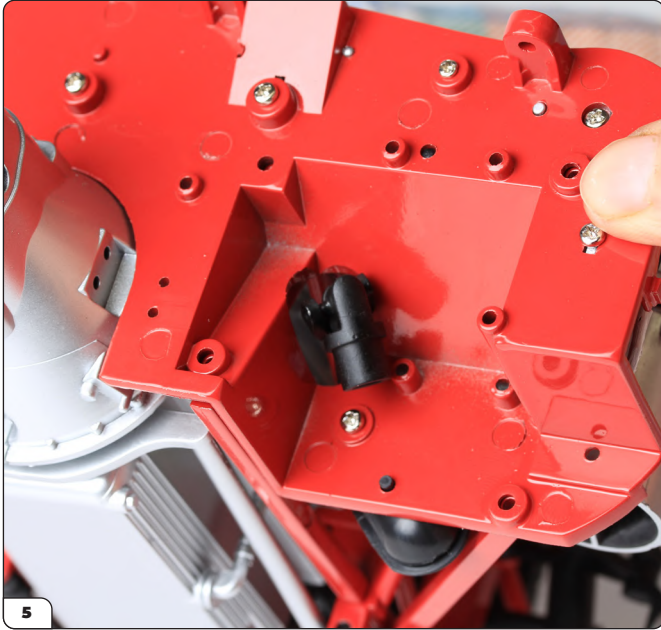
Steek de resterende zwarte leiding uit het bundel op de pen aan de binnenzijde van het brandstoffilter.



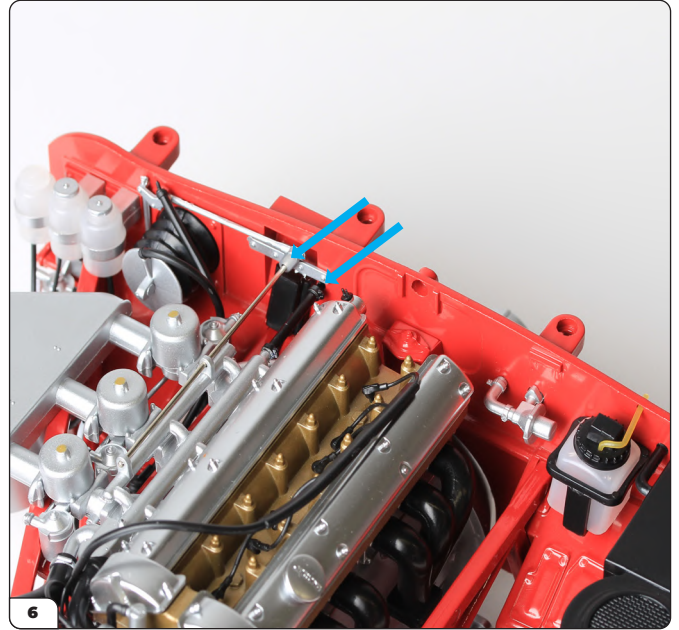
Nu kan de scheidingswand op het subframe worden gemonteerd. Begin met het uitlijnen van de motor- en subframe-assemblage met de scheidingswand zoals getoond. Let op de acht bevestigingspunten (cirkels en pijlen). Breng de twee assemblages samen door de bevestigingspunten op elkaar af te stemmen.

Controleer voordat u iets vastzet of de bundel zwarte leidingen niet bekneld zit onder het frame en dat ze vrij kunnen bewegen achter het luchtfilter. Zie stap 16 voor meer uitleg.

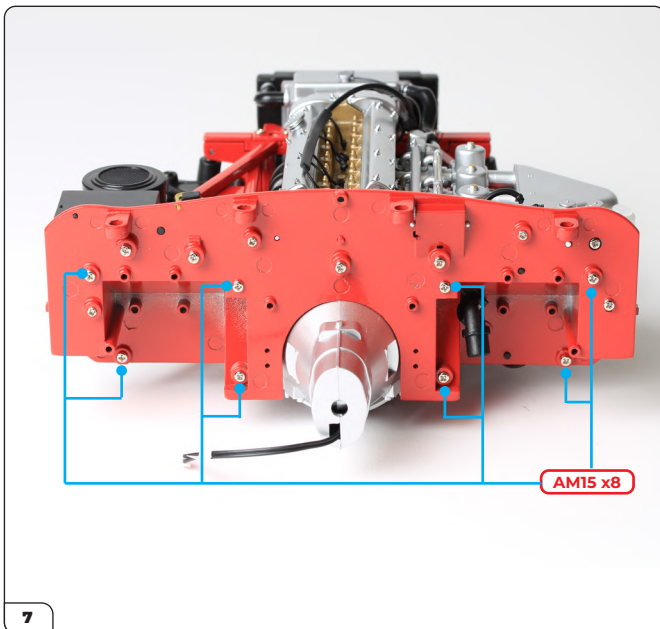
Fase 37: Bevestigingen in het motorcompartiment



De stuurkolom past door de opening in de scheidingswand.



Gebruik een pincet om het uiteinde van de gaskabel in het gat van de gaskoppeling te steken en het uiteinde van de waterslang in het gat van de scheidingswand te plaatsen.



Als u hebt gecontroleerd dat alles op de juiste plaats zit, bevestig dan het subframe aan de scheidingswand met 8 schroeven type AM15.



Vervolgens installeert u de accu. Begin met het aansluiten van de accukabels op de accu door ze te plaatsen zoals getoond.

Fase 37: Bevestigingen in het motorcompartiment



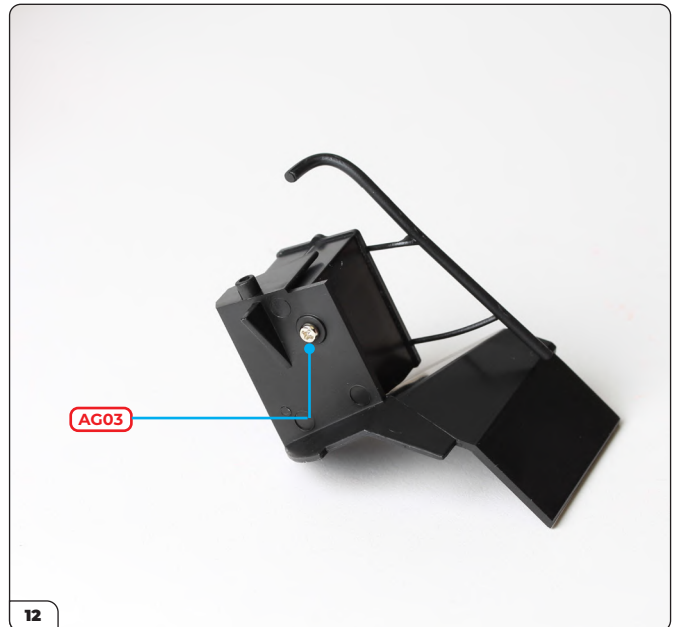
Druk de twee accukabels stevig in de gaten aan de bovenkant van de accu.



Lijn de accu uit met de linker spatbordbescherming zoals getoond.

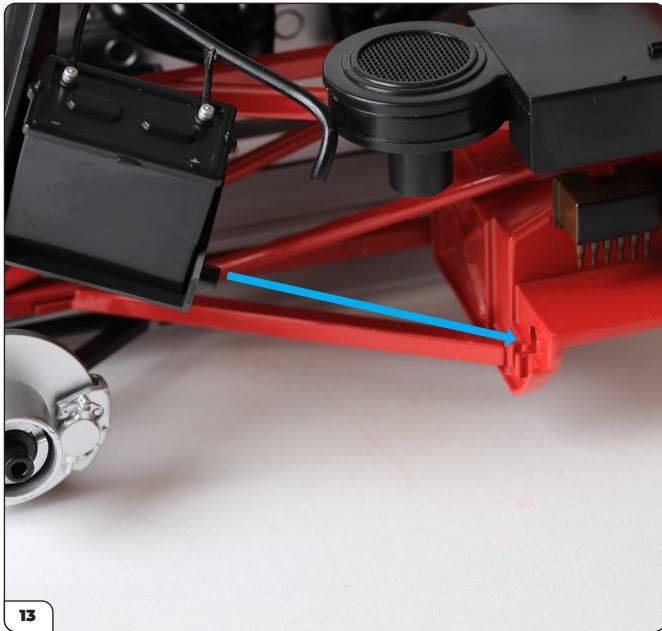


Steek de nok aan de onderkant van de accu in het gat van de spatbordbescherming.

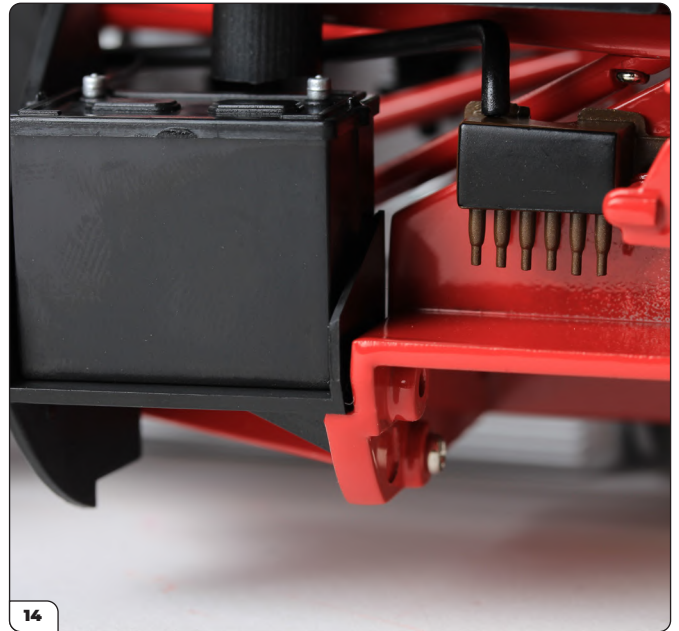


Bevestig de accu op zijn plaats met een schroef type AG03.

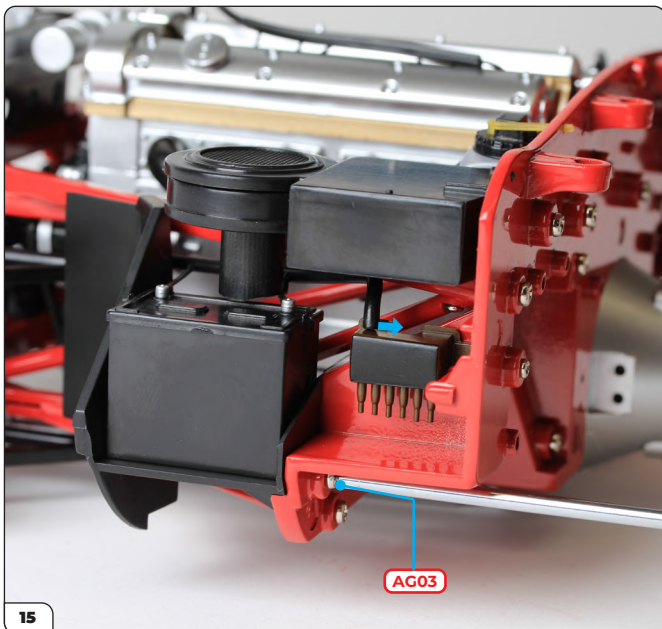
Fase 37: Bevestigingen in het motorcompartiment



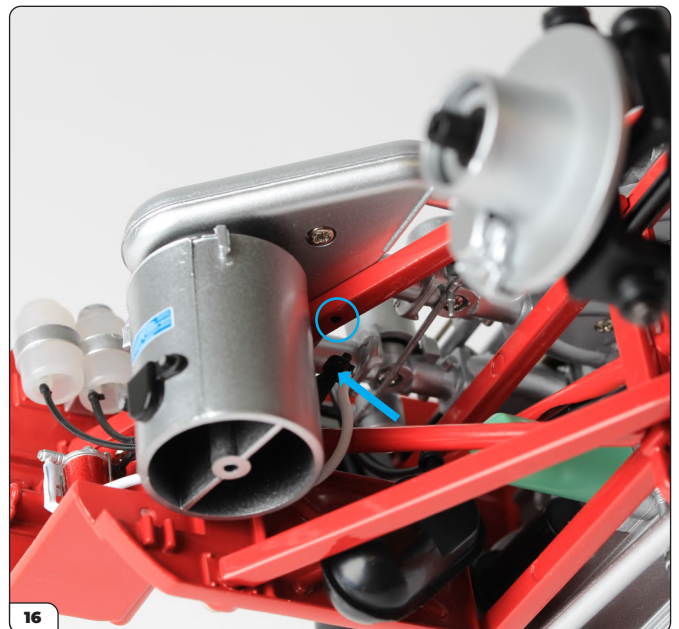
Plaats de montage op het subframe, net onder de verwarmingsmotor.



Plaats de nok aan het uiteinde van de spatbordbescherming in het gat van het subframe.

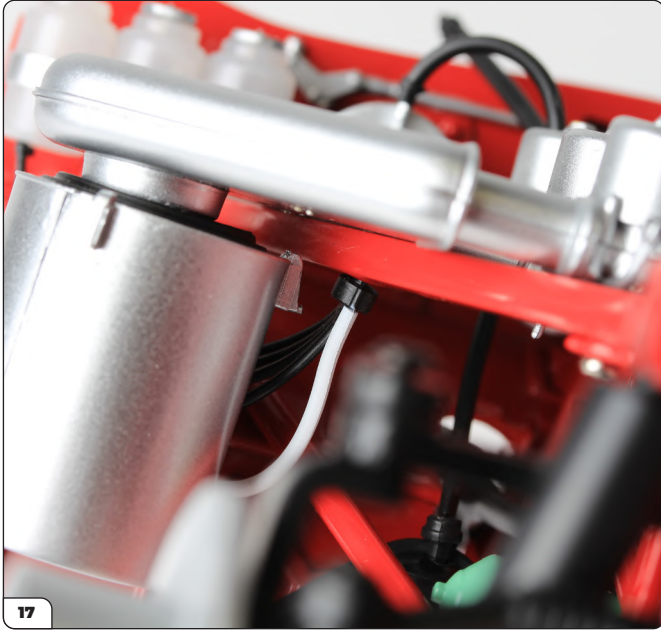


Bevestig de spatbordbescherming op zijn plaats met een schroef type AG03. Zorg ervoor dat het uiteinde van de accukabel in het gat van de spanningsregelaar zit (pijl).

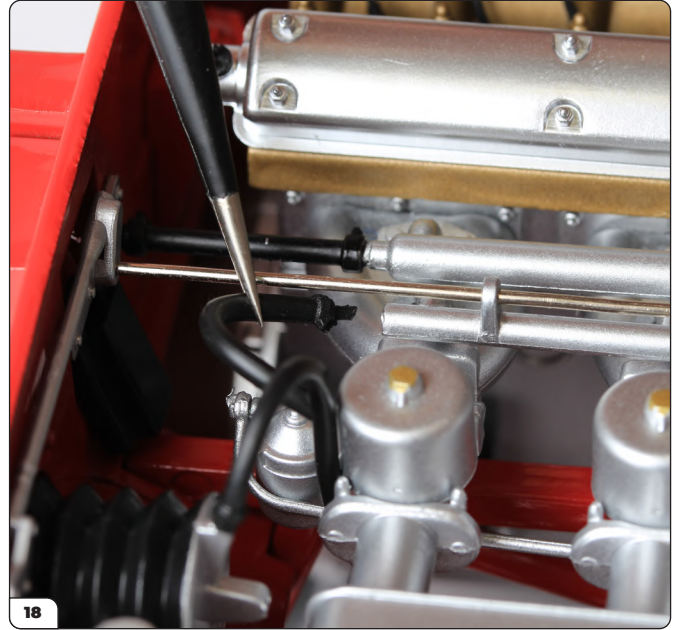


Pak het uiteinde van het pijpenbundel achter de pen vast met een pincet (pijl), en duw vervolgens voorzichtig de pen in het gat in het subframe (omcirkeld) om de pijpen op hun plaats te bevestigen.

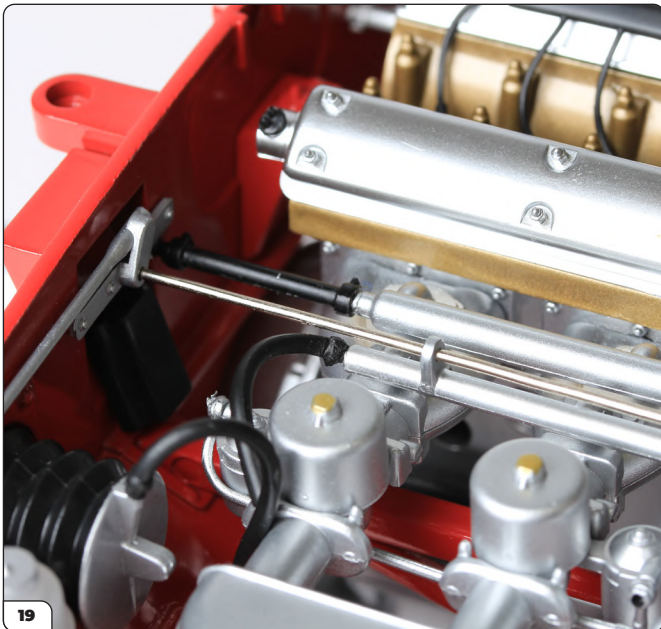
Fase 37: Bevestigingen in het motorcompartiment



Duw de pen stevig in het gat in het subframe om te zorgen dat het pijpenbundel stevig vastzit.



Grip het overgebleven zwarte pijpje van de remvacuümslangen (fase 35, stap 21) met een pincet en druk de pen aan het uiteinde in het gat aan het uiteinde van de luchtdrukbalansbuis. Alle pijpjes kunnen, indien nodig, met een klein druppeltje secundelijm worden vastgezet.

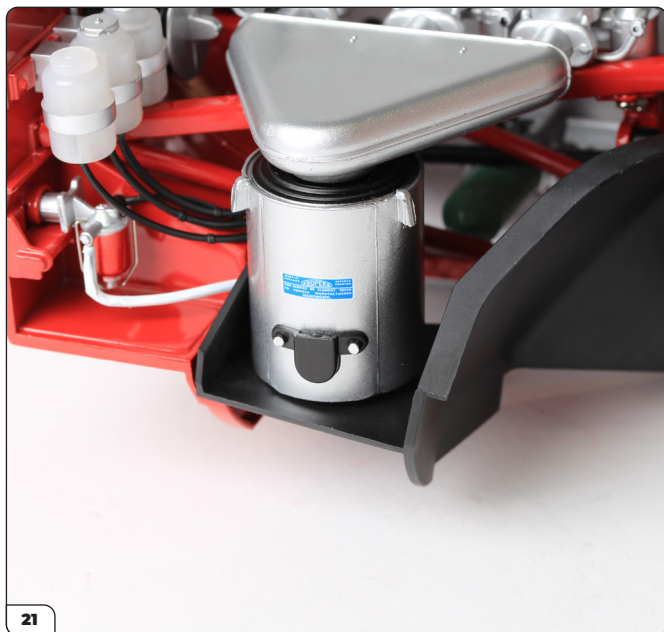


De remvacuümslangen zijn nu gemonteerd.

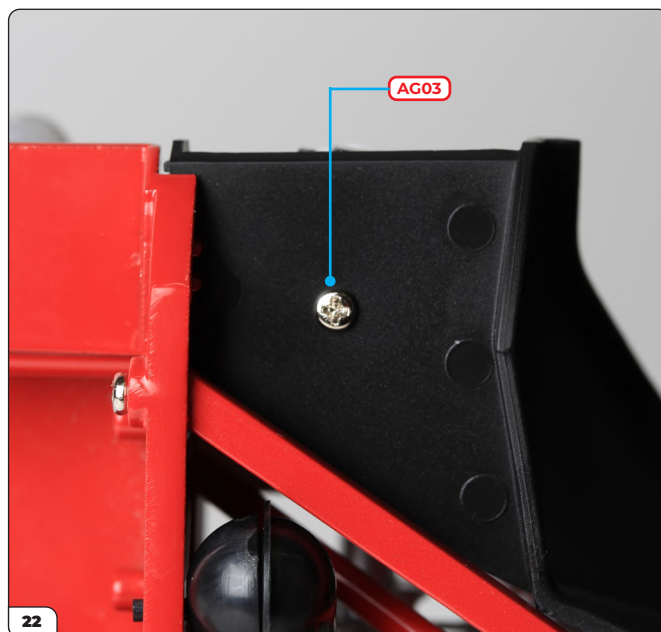


Neem de rechter spatbordspoiler en plaats deze voor de luchtfilter.

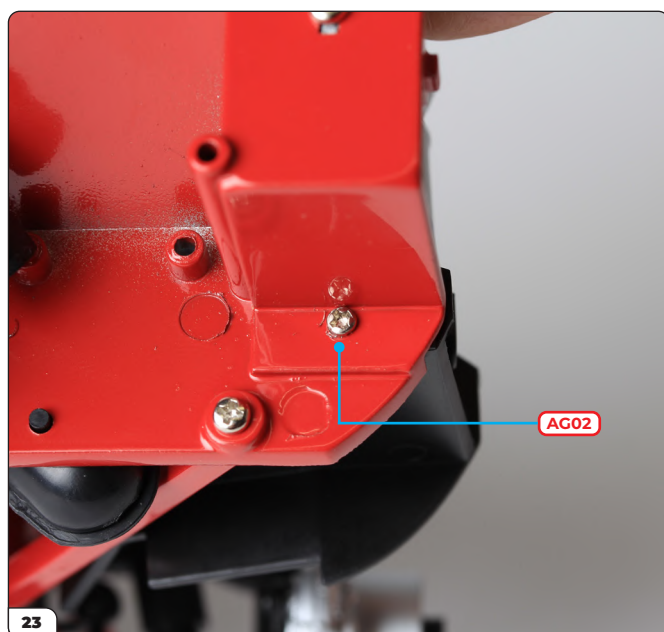
Fase 37: Bevestigingen in het motorcompartiment



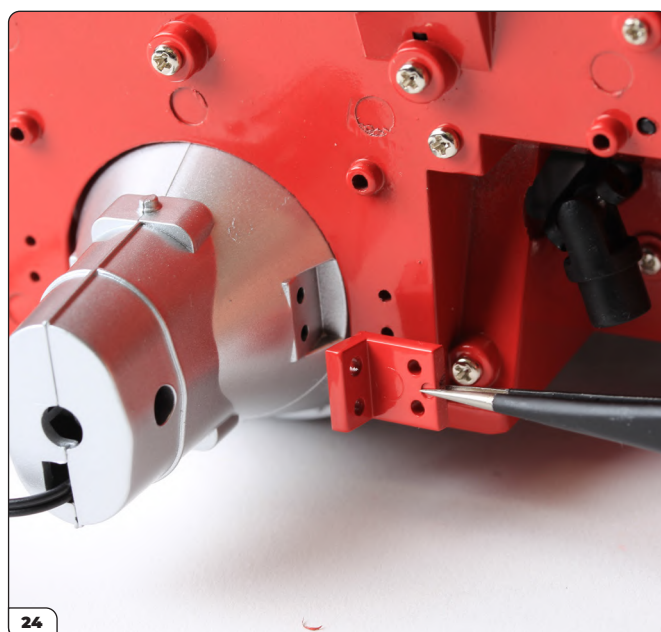
Schuif de spatbordafdekking onder het luchtfilter...



... en bevestig deze vanaf de onderzijde met een AG03-schroef.

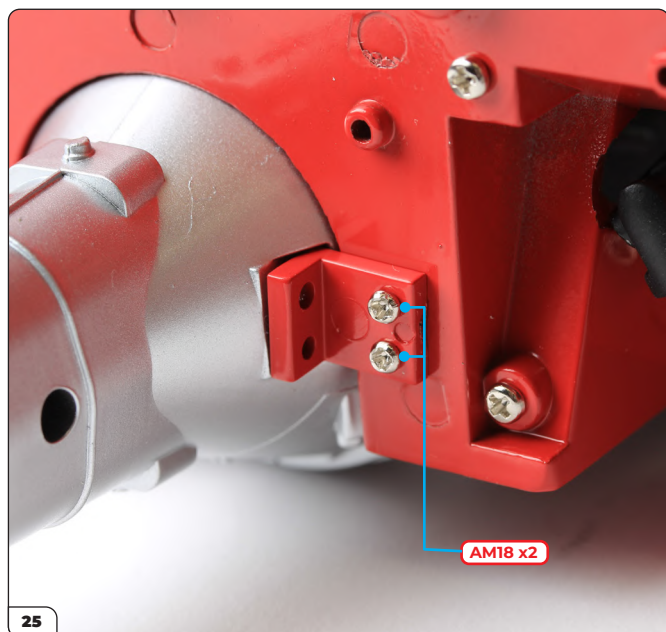


Bevestig daarna de spatbordafdekking aan de bulkhead met een AG02-schroef.

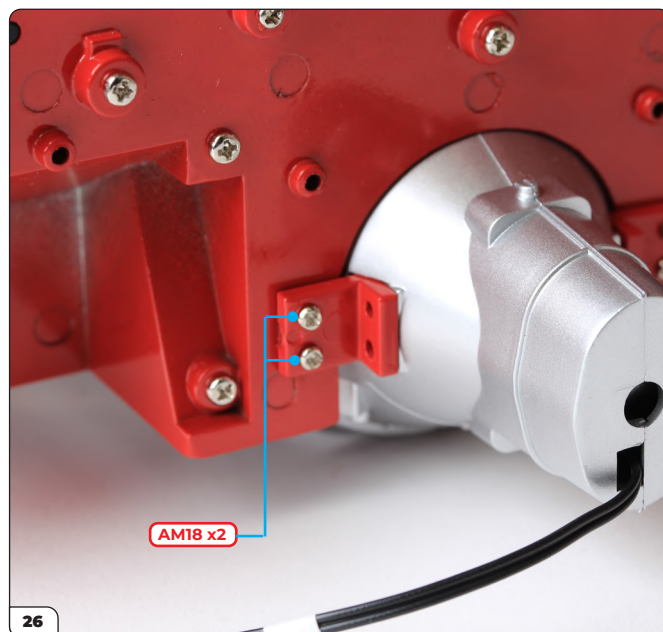


Neem één van de versnellingsbakbevestigingen en plaats deze in de uitsparing aan de achterkant van de versnellingsbak.

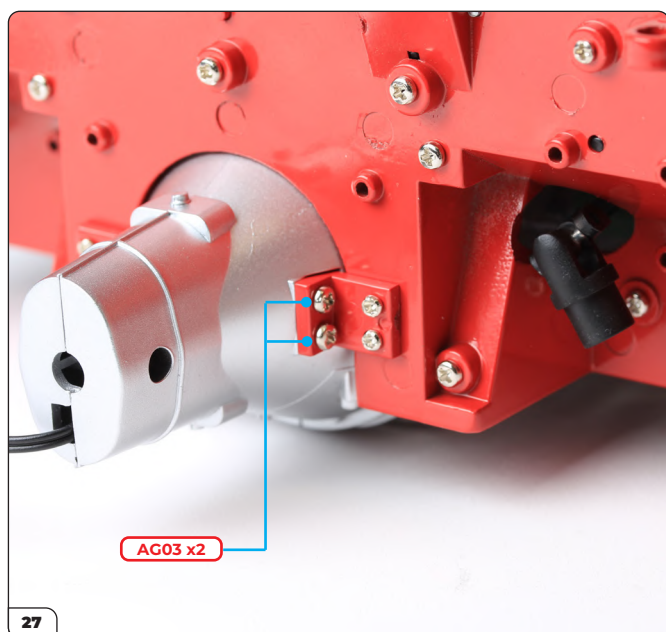
Fase 37: Bevestigingen in het motorcompartiment



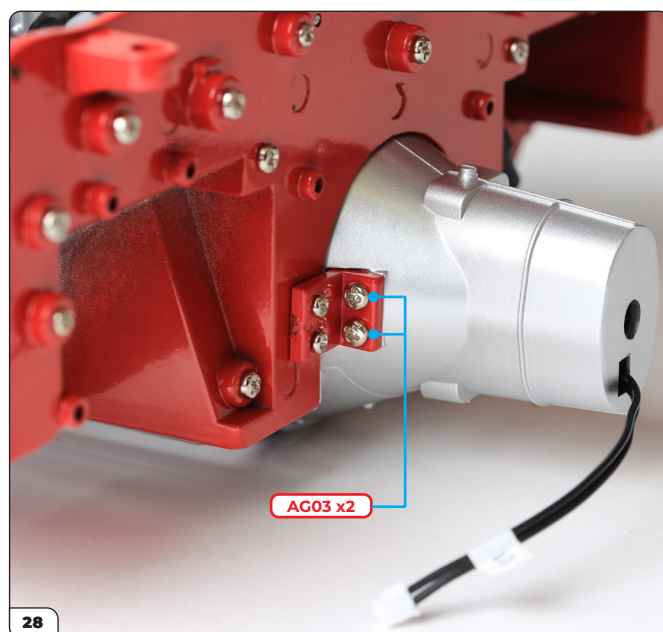
Schroef de bevestiging aan het schot vast met 2 AM18 schroeven.



Herhaal aan de andere zijde om een tweede bevestiging aan de voorplaat vast te zetten.



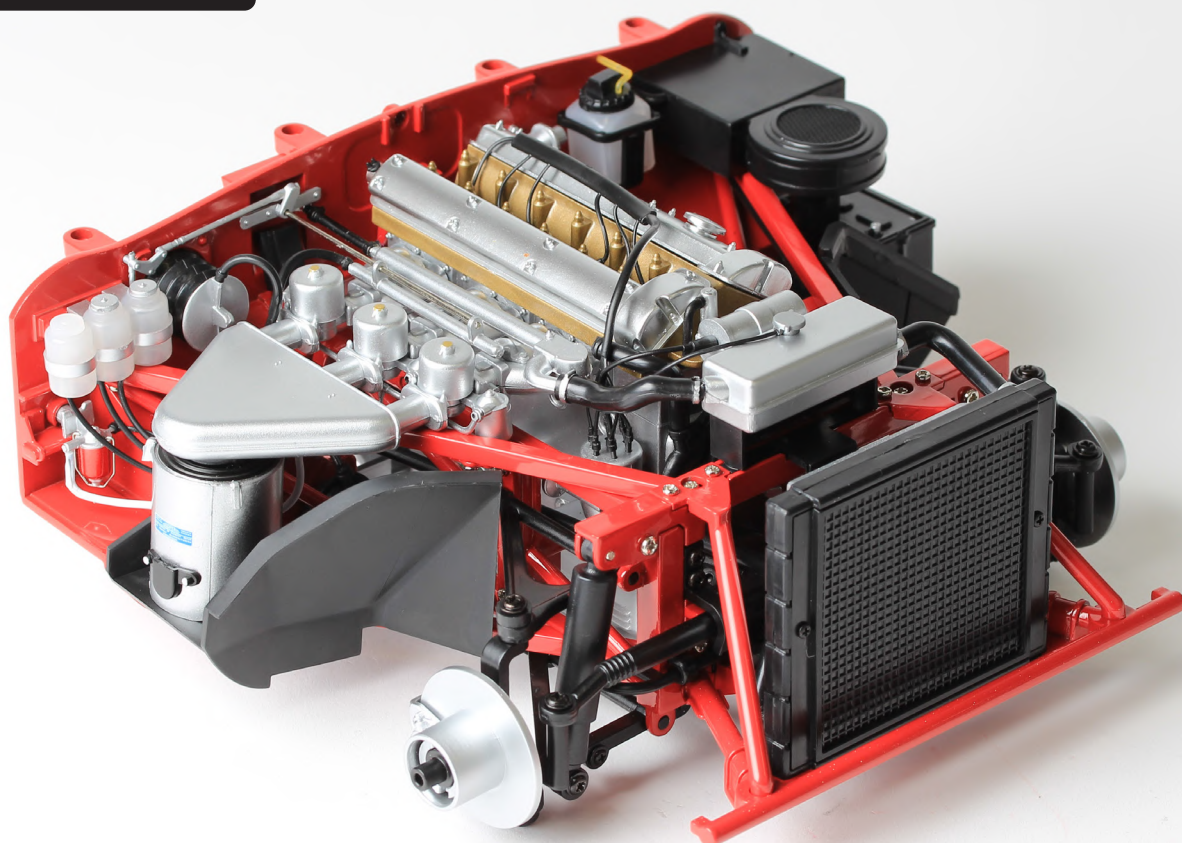
Bevestig de bevestiging aan de versnellingsbak aan één zijde met 2 schroeven type AG03...



... en herhaal aan de andere zijde.

Fase 37: Bevestigingen in het motorcompartiment

FASE VOLTOOID



Fase 38: Rechter voorwiel (1)

Pakket 5 is voltooid door het tweede wiel te bouwen. Pak de onderdelen van deze fase uit en ga door naar fase 39 om te beginnen met het vlechten van de spaken.



ONDERDELENLIJST FASE 38

Naam
Wielvelg (buiten)
Binnenste spaken x24

Wielvelg (buiten)



Binnenste spaken x24



Fase 39: Rechter voorwiel (2)

Het proces voor het monteren van dit tweede wiel is precies hetzelfde als voor uw eerste wiel. Vergeet niet dat het belangrijk is om de spanning van de spaken aan te passen door voorzichtig op het wielcentrum te drukken en het te draaien. Controleer ook of de spaken om de brede tand van de spaakhouder zijn gehaken wanneer dit wordt aangegeven.



ONDERDELENLIJST FASE 39

Naam
Wielcentrum
Spaakhouderring
Binnenste spaken x24
Schroeven type AG02 x5



Wielcentrum



Spaakhouderring



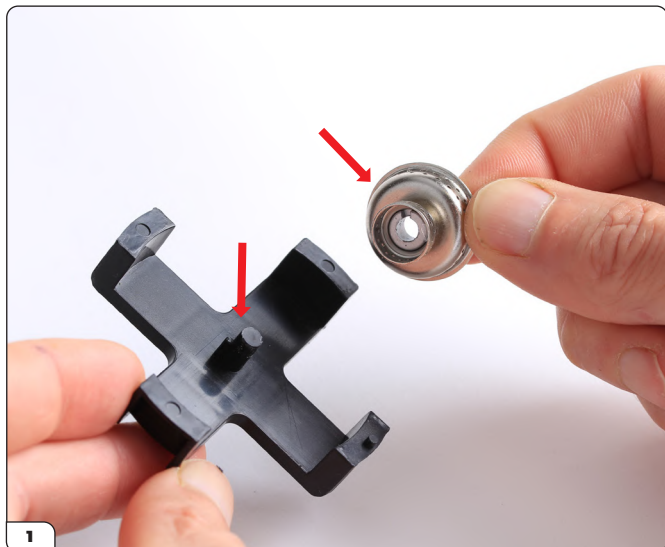
AG02 x5



Binnenste spaken x24

Fase 39: Rechter voorwiel (2)

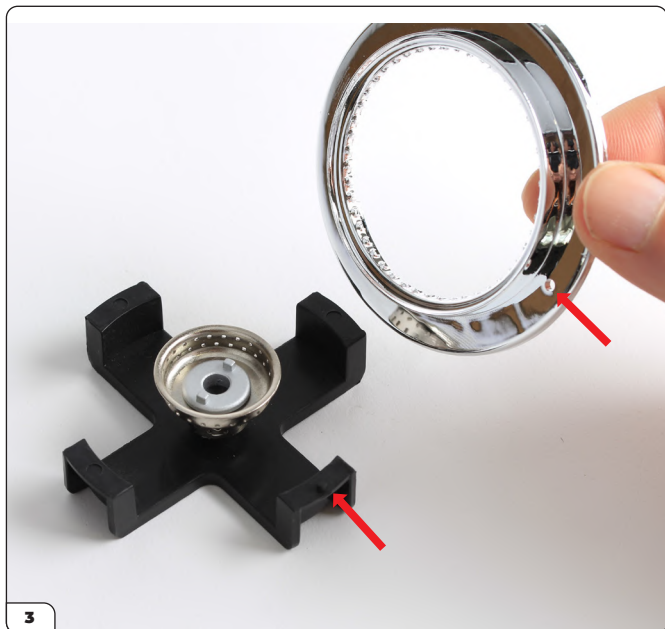
STAP 1



Neem het wielcentrum en let op dat er een kleine inkeping is die uitlijnt met een bijbehorend lipje op de mal (pijlen). De mal wordt hier gebruikt om te helpen bij het bouwen van het wiel en wordt aan het einde van de wielmontage verwijderd.



Plaats het wielcentrum op de mal.

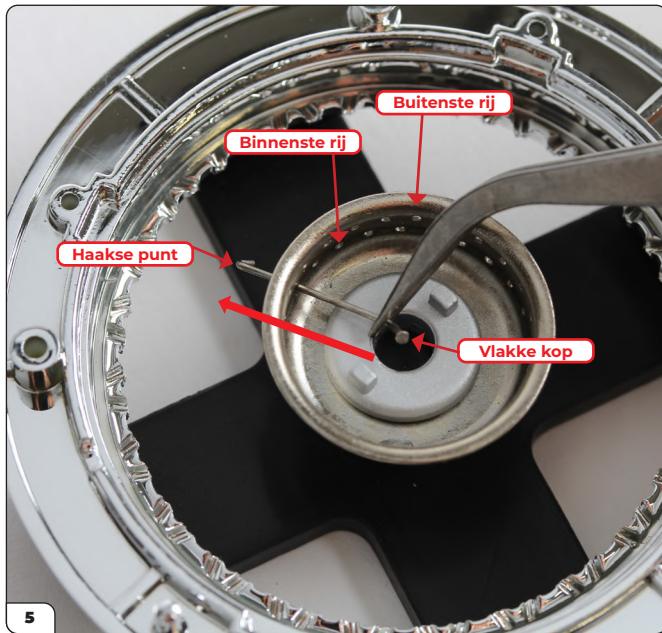


Neem de wielvelg uit fase 38 en lijn het gat aan de buitenrand uit met de pen op de mal (pijlen).

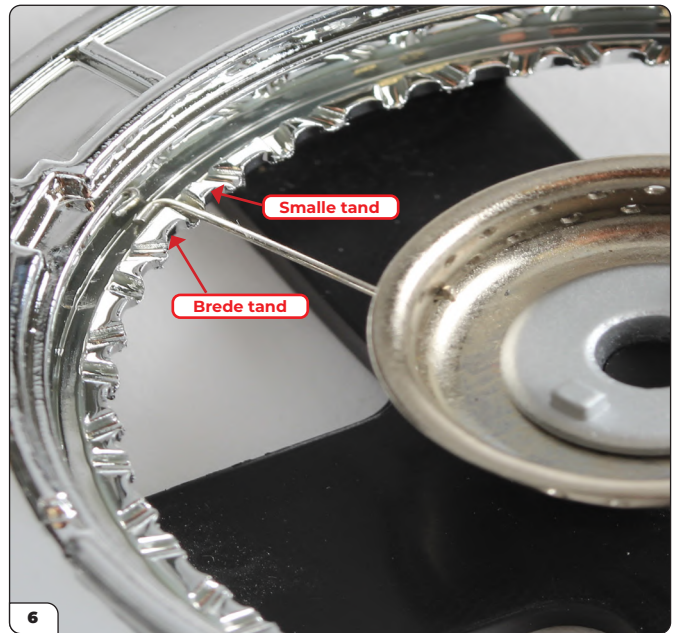


Plaats de wielvelg op de mal en druk stevig aan om de velg op zijn plaats te vergrendelen.

Fase 39: Rechter voorwiel (2)



Voordat u begint, let op dat de binnenrand van de spaakhouderring een reeks 'tanden' heeft, afwisselend in grootte (zie foto 6). Elke spaak heeft een haakse punt en een platte kop aan de tegenovergestelde kant. Gebruik uw pincet om de spaken in te rijgen en vast te haken. Begin met het doorrijgen van een spaak, met de punt eerst, door een gat in de binnenste rij gaten van het wielcentrum. (Let op: de spaken in fasen 38 en 39 zijn hetzelfde.)



Trek de spaak door het gat en haak de punt om de dichtstbijzijnde 'brede' tand die de spaak een comfortabele pasvorm geeft.

OPMERKING: de sleutel tot het correct monteren van de spaken is het aanpassen van de spanning op elke spaak terwijl u deze bevestigt, door het wielcentrum voorzichtig met uw duim te duwen en/of te verdraaien.



Neem vervolgens een andere spaak en rijg deze door het volgende gat in de binnenste rij van het wielcentrum. Trek de spaak door het gat en haak de punt om de volgende 'brede' tand.



Bevestig de derde spaak op dezelfde manier en ga zo door rond het hele wiel totdat u alle gaten in de binnenste rij van het wielcentrum heeft gevuld. Controleer of ze om de **brede tanden** zijn gehaakt. Als ze niet om brede tanden zijn gehaakt, zullen de spaken niet passen en zullen de wielonderdelen aan het einde van de bouw niet goed in elkaar passen.

Fase 39: Rechter voorwiel (2)



Zo zou uw wiel eruit moeten zien na het monteren van de eerste rij spaken.



Controleer of alle spaken zijn bevestigd aan de binnenste rij van het wielcentrum. Vervolgens gaat u spaken bevestigen aan de bovenste rij.



Begin op dezelfde manier en rijg de punt van een spaak door een gat in de bovenste rij.



De spaakpunten zullen nu in de tegenovergestelde richting wijzen ten opzichte van de spaken in de onderste rij. Zorg ervoor dat ze om een 'brede' tand worden gehaakt, anders kunnen ze in een latere stap niet goed worden vastgezet.

Fase 39: Rechter voorwiel (2)



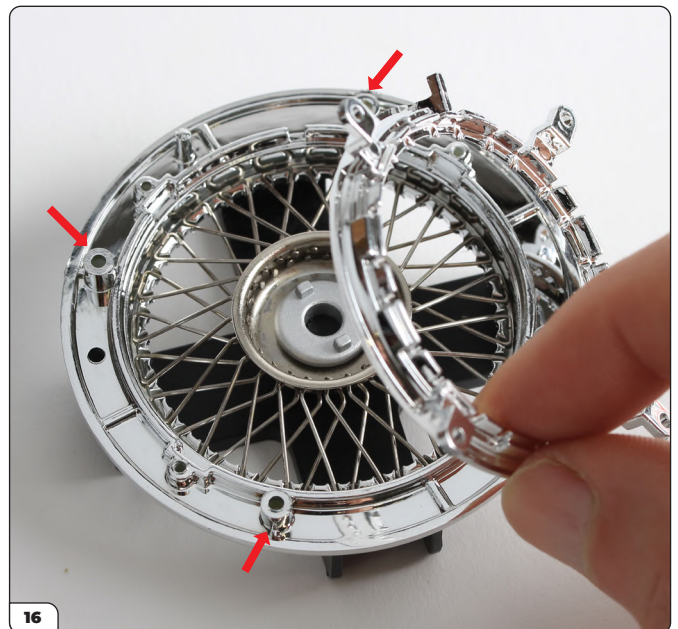
Herhaal stappen 11 en 12 om de tweede spaak te monteren in een gat naast de eerste spaak in de bovenste rij.



Ga door met het monteren van alle spaken op dezelfde manier, helemaal rond de bovenste rij, en zorg ervoor dat ze om een **brede tand** worden gehaakt.



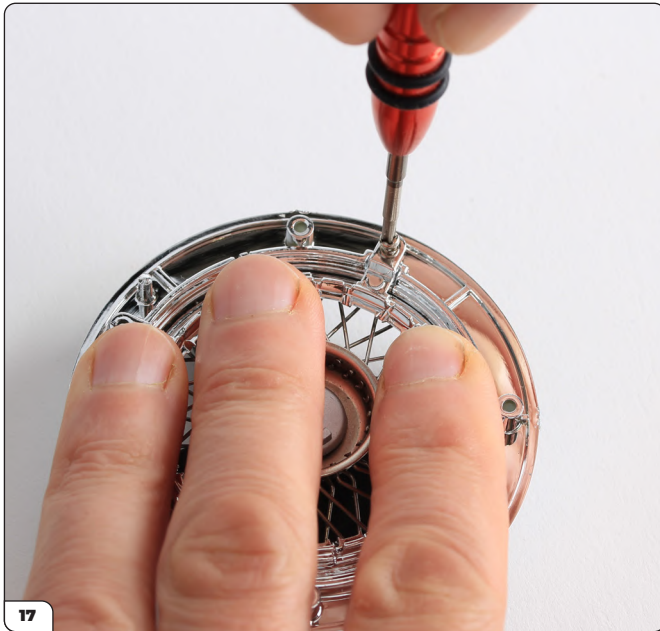
De tweede rij spaken is gemonteerd.



Bereid 4 x schroeven type AG02 voor en houd uw schroevendraaier gereed. Lijn de spaakhouderring voorzichtig uit over het wiel. De uitstekende schroefgaten op de ring passen op de verhoogde schroefgaten zoals aangegeven. Laat de ring zakken in positie.

Opmerking: de uitstekende pen op de spaakhouder past in de inkeping van de wielvelg.

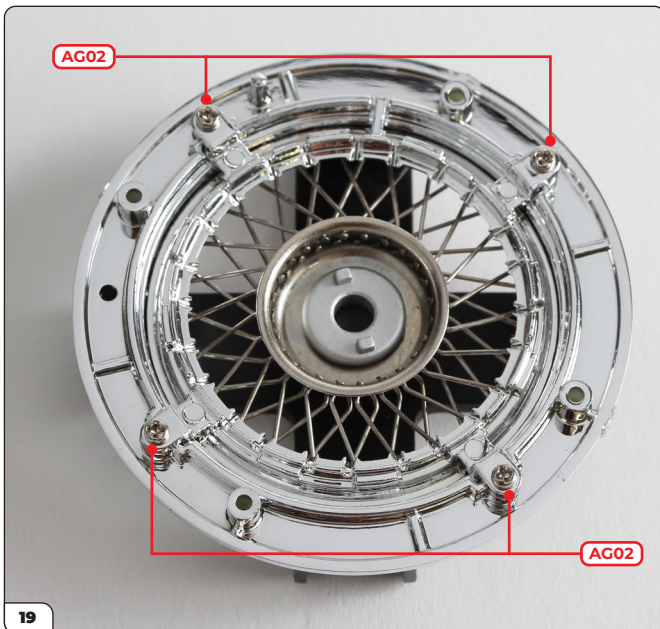
Fase 39: Rechter voorwiel (2)



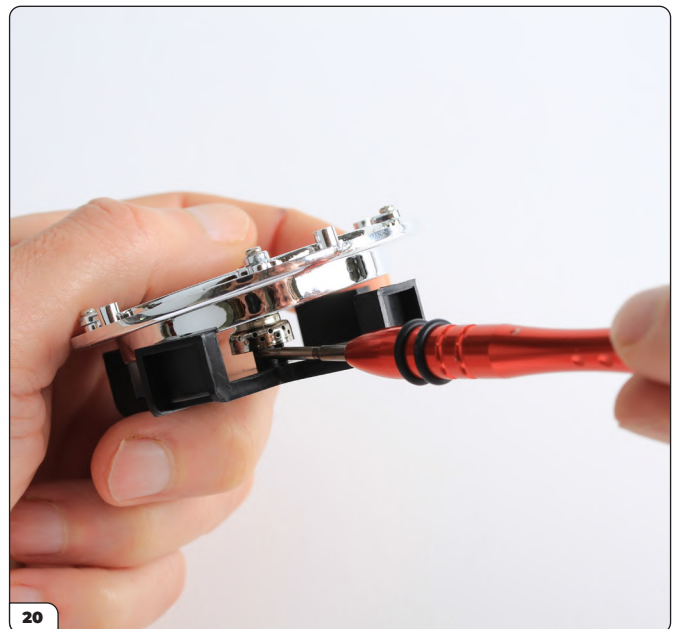
Houd de houder op zijn plaats zodat de spaken vastzitten terwijl u een schroef type AG02 bevestigt.



Blijf alles vasthouden terwijl u de resterende 3 schroeven type AG02 bevestigt.



Alle vier de schroeven zijn bevestigd en de spaken zitten nu stevig op hun plaats.



Hef het wiel voorzichtig van de mal af. Trek het wiel niet – probeer het voorzichtig los te maken met een schroevendraaier of een vergelijkbaar gereedschap dat als hefboom kan dienen.

Bewaar de mal, want u heeft deze nodig voor het monteren van de overige wielen.

Fase 39: Rechter voorwiel (2)

FASE VOLTOOID



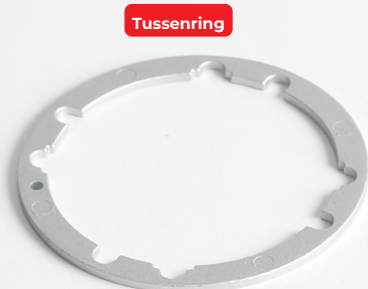
Fase 40: Rechter voorwiel (3)

Blijf de spaken rijgen om een prachtig kunstwerk te creëren. De band wordt geleverd in fase 41 in uw volgende pakket.



ONDERDELENLIJST FASE 40

Naam
Tussenring
Wielvelg
Spaken type B x12
Spaken type A x12
Schroeven type AG03 x5



Tussenring



Wielvelg



AG03 x5



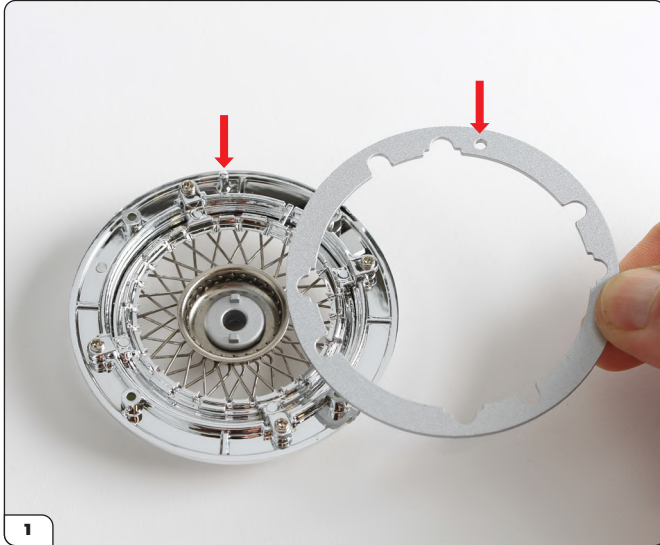
Spaken type B x12



Spaken type A x12

Fase 40: Rechter voorwiel (3)

STAP 1



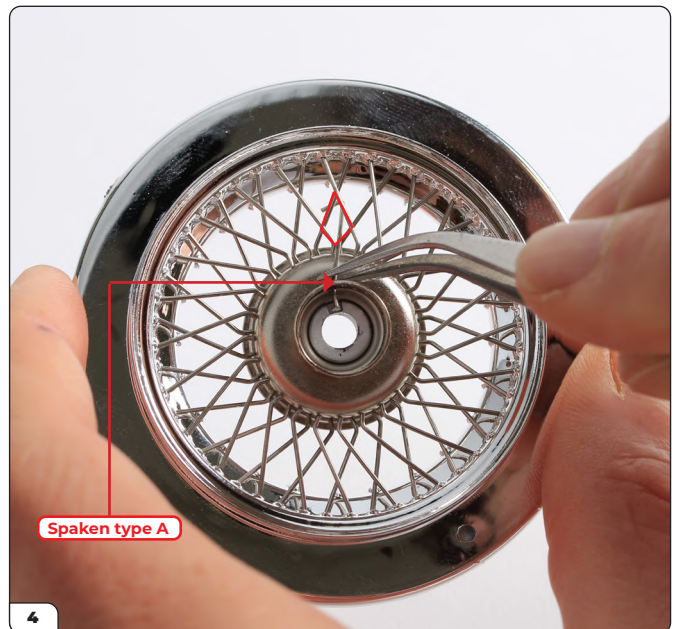
Neem de tussenring en lijn deze uit over het wiel uit fase 37. Er is een gat in de ring met een bijpassende pen op het wiel (pijlen) om de juiste passing te garanderen.



Laat de ring zakken op het wiel en druk stevig aan totdat deze vastklikt.

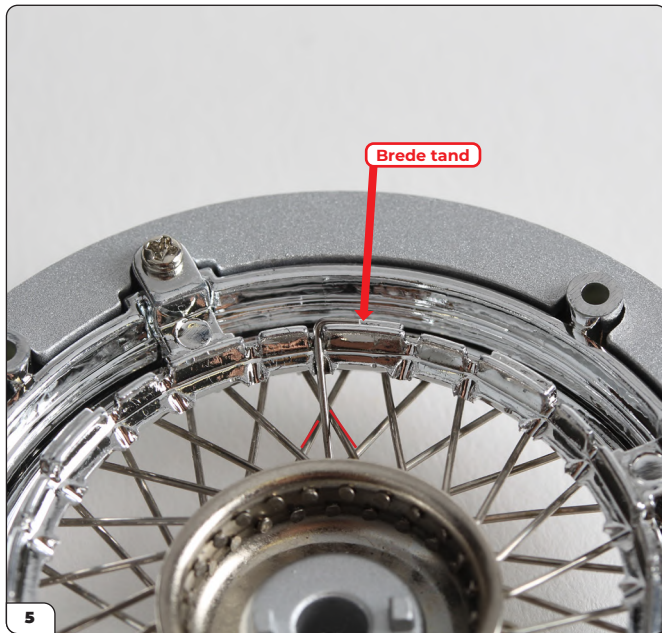


Draai het wiel om zodat de kleinere kant van het wielcentrum naar u toe is gericht. Let op dat er twee rijen zijn om de spaken door te rijgen – een binnenste rij en een buitenste rij. U begint met de binnenste rij.



Gebruik een pincet om een spaak type A door een gat in de **binnenste rij** te rijgen. Richt de punt van de spaak iets met de klok mee door de ruitvormige opening (boven rood gekleurd), zodat de punt aan de tegenovergestelde kant uitsteekt.

Fase 40: Rechter voorwiel (3)



Draai het wiel om en controleer of de punt haakt aan een brede tand aan de tegenovergestelde kant. Als het niet om een brede tand past, begin dan opnieuw en rijg de spaak door het volgende ruitvormige gat verderop.



Zodra u zeker bent dat de eerste spaak correct is gemonteerd, rijgt u de volgende spaak door een aangrenzend gat in de onderste rij, maar steek deze keer de punt door het ruitvormige gat dat twee plaatsen verderop ligt.

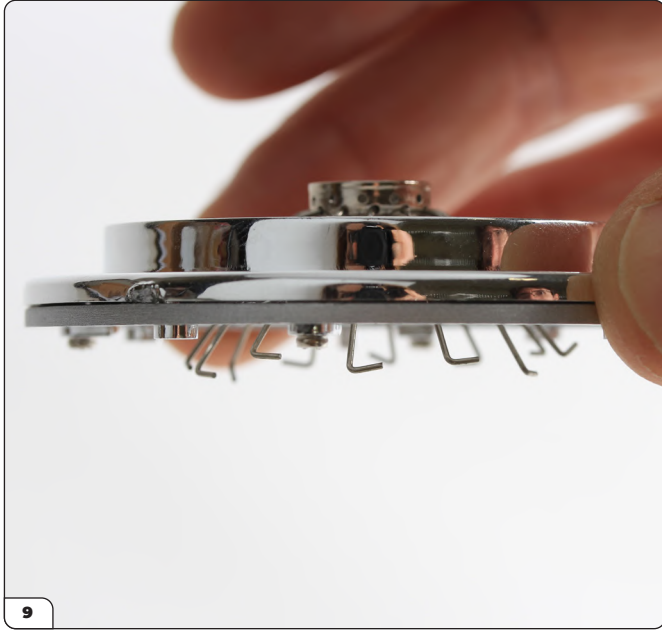


Blijf de spaken type A rondom de binnenste rij rijgen en duw de punt door afwisselende ruitvormige openingen zoals aangegeven.



Alle 12 spaken type A zijn gemonteerd in de binnenste rij.

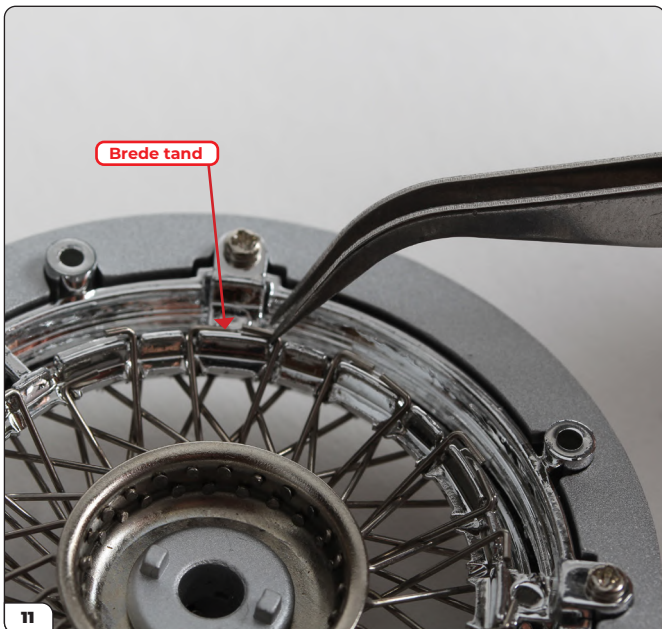
Fase 40: Rechter voorwiel (3)



De 12 spaken zouden aan de andere kant van het wiel zo moeten uitsteken. Laat ze voorlopig allemaal los zitten.



Bevestig de spaken type B in de buitenste rij van het wielcentrum, net boven de spaken type A.



Wanneer u de eerste spaak type B monteert, rijgt u deze door een leeg ruitvormig gat (zie stap 12) en controleert u of deze om een brede tand aan de tegenovergestelde kant haakt, zoals hier weergegeven.



Wanneer u de spaak type B doorrijgt naar de tegenovergestelde kant, kruist deze een spaak type A en gaat door een leeg ruitvormig gat. De punt moet iets tegen de klok in wijzen. Controleer of deze om een brede tand haakt, maar haak deze nog niet vast; laat de spaken los zitten.

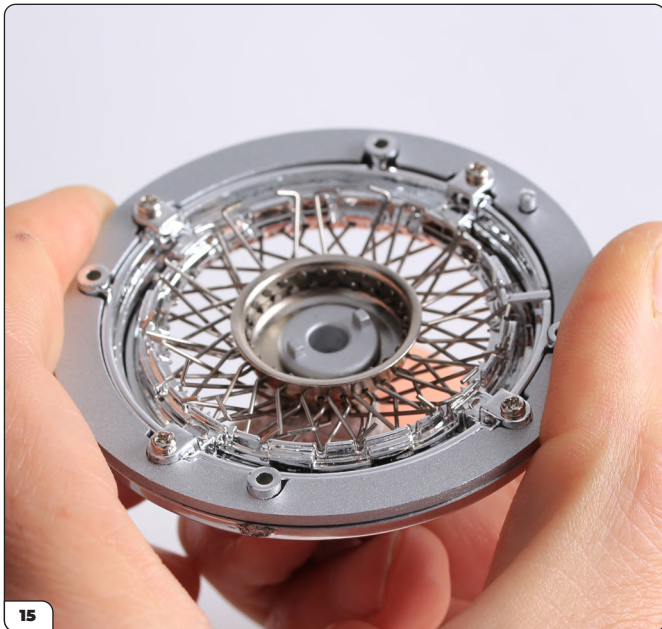
Fase 40: Rechter voorwiel (3)



Alle 12 spaken type B zijn gemonteerd in de buitenste rij van het wielcentrum en blijven los aan de onderzijde.



Gebruik een stukje watten of keukenpapier om de pinnen van de spaken op hun plaats te houden in de binnenste en buitenste rijen van het wielcentrum.

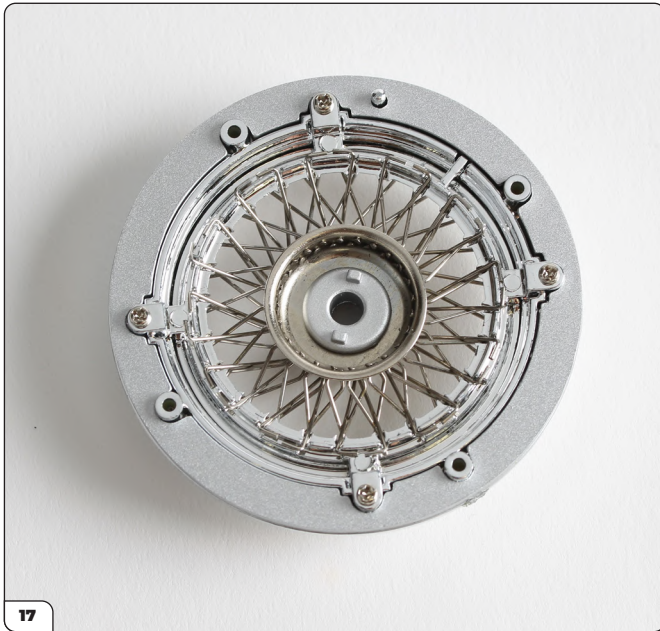


Blijf de watten stevig vasthouden terwijl u het wiel omdraait.

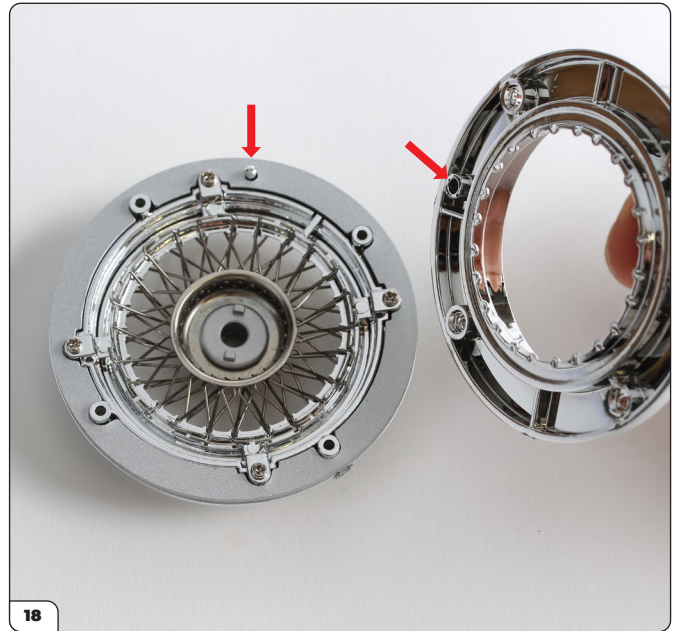


Houd het wielcentrum stevig vast terwijl u voorzichtig de uiteinden van spaken A en B om de tanden haakt. Gebruik hiervoor uw duim in een strijkende beweging of een pincet. De passing van de spaken kan licht worden aangepast door het wielcentrum voorzichtig met uw duim te drukken en/of te draaien.

Fase 40: Rechter voorwiel (3)



Spaken A en B zijn correct om de tanden gehaakt en op hun plaats bevestigd.



Neem de binnenste wielvelg en lijn de vier schroefgaten en de pen (aangegeven met een pijl) uit. Bereid 4 schroeven type AG03 en een schroevendraaier voor.



Druk de binnenste wielvelg op zijn plaats. Controleer of de opening tussen de spaakhouderring en de binnenste velg is gesloten. Zo niet, verwijder dan de binnenste velg en controleer opnieuw de positie van de spaken volgens stap 17.



Bevestig de binnenste wielvelg met 4 schroeven type AG03.

Fase 40: Rechter voorwiel (3)

FASE VOLTOOID

