JAGUAR

E-TYPE

Paquete 06

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 41: RUEDA DELANTERA DERECHA

ETAPA 42: PANEL DE SUELO DELANTERO

ETAPA 43: ENSAMBLAJE DEL PANEL DE SUELO

ETAPA 44: UNIDAD DE TRANSMISIÓN FINAL

ETAPA 45: SUBCHASIS TRASERO

ETAPA 46: SUBCHASIS TRASERO SUSPENSIÓN IZQUIERDA

ETAPA 47: SUBCHASIS TRASERO SUSPENSIÓN DERECHA

ETAPA 48: INSTALACIÓN DEL SUBCHASIS TRASERO

AGORA MODELS

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Jaguar, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.

ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños.
Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente

Etapa 41: Rueda Delantera Derecha

En esta etapa, fijarás la rueda delantera derecha al subchasis.

ETAPA 41 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Neumático
Arandela
Tipo de tornillos AM07 x2

Etapa 41: Rueda Delantera Derecha

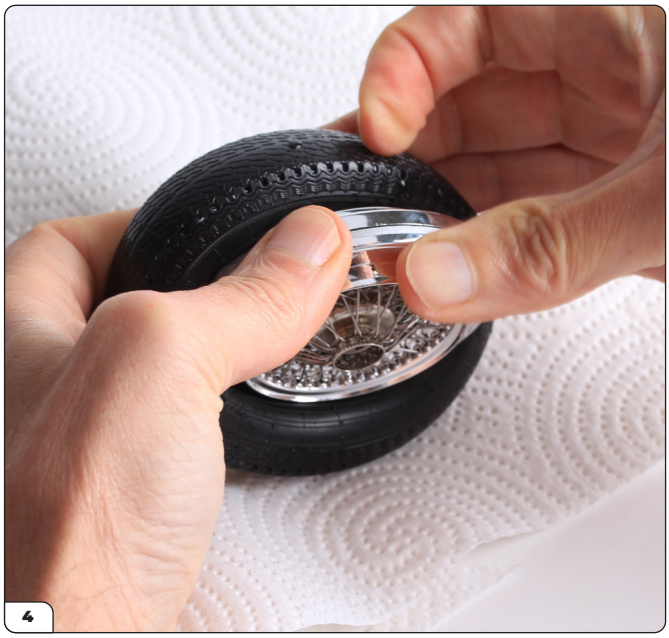
PASO 1

Coge la rueda completa de la etapa 40. Prepara un baño de agua caliente llenando un pequeño bol con agua hirviendo. Sumerge el neumático en el agua durante 2 minutos.

Nota: El neumático que se muestra en las imágenes 1-4 es el neumático de repuesto de la Etapa 25 y difiere ligeramente en el patrón de la banda de rodadura del neumático suministrado en esta Etapa. El método para ajustar el neumático es el mismo.

Retira cuidadosamente el neumático del baño de agua usando pinzas - ¡el neumático estará muy caliente! Agita para eliminar el exceso de agua y seca con papel de cocina o una toalla.

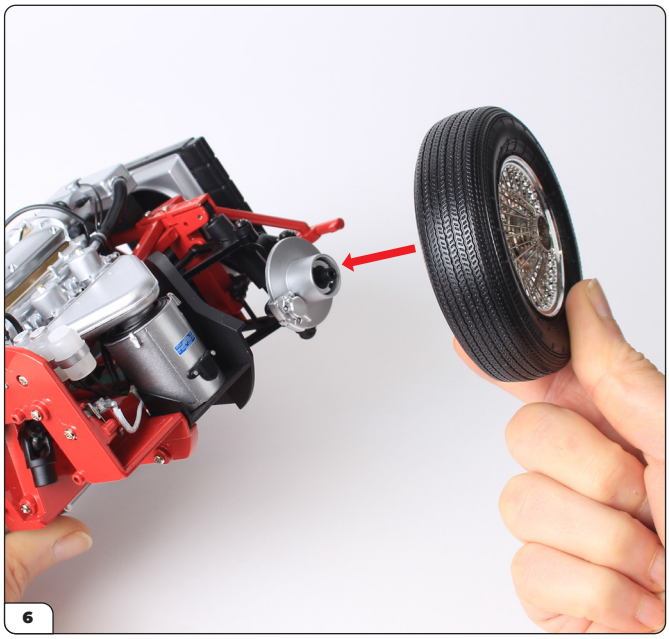
Trabajando rápidamente mientras el neumático está flexible, empuja la rueda hacia el neumático y gira para encajar el borde exterior de la rueda bajo el borde interior del neumático.



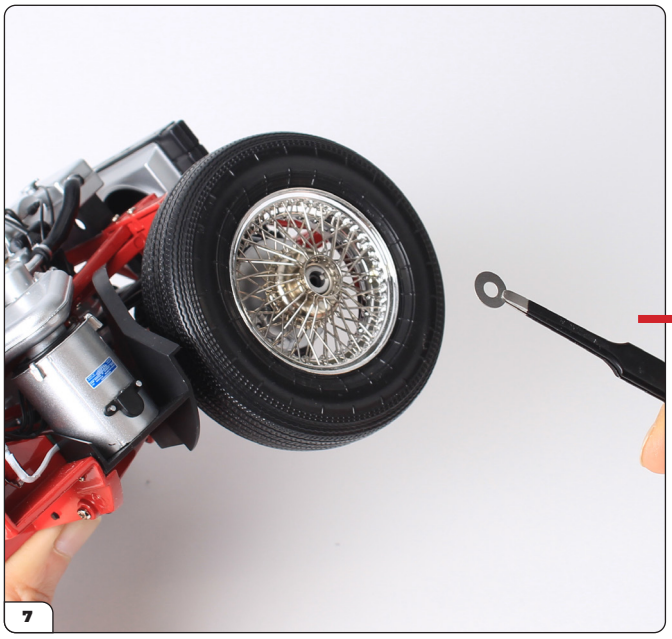
Sigue empujando y tirando, trabajando alrededor del neumático, hasta que las paredes laterales se ajusten cómodamente sobre el borde de la rueda en ambos lados.

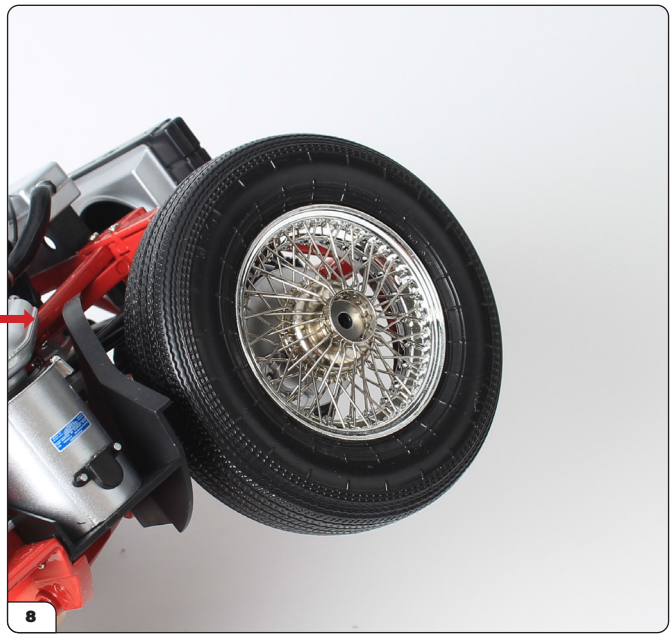
Etapa 41: Rueda Delantera Derecha

El neumático ha sido completamente ajustado a la rueda y ahora está listo para ser fijado al ensamblaje del subchasis delantero de la Etapa 37.



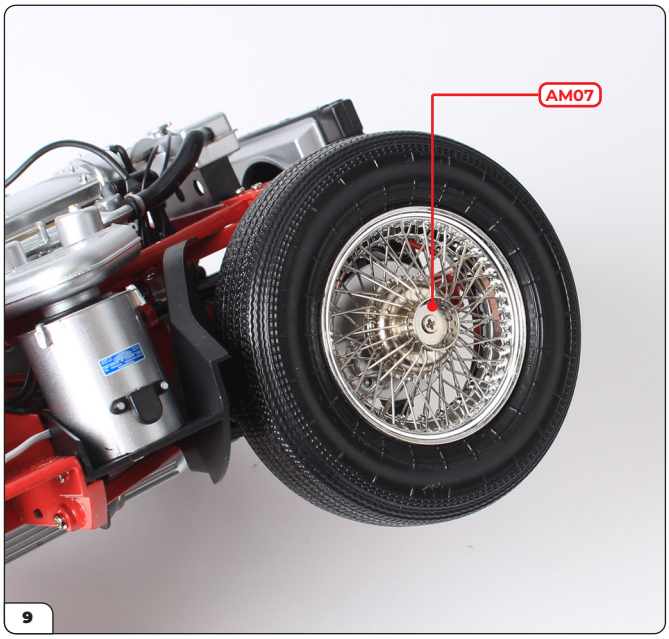
Sosteniendo la rueda como se muestra, alinea las dos muescas en el centro de la rueda con las dos ranuras en el eje delantero derecho. Posiciona la rueda en su lugar, asegurándote de que las muescas encajen en las ranuras.





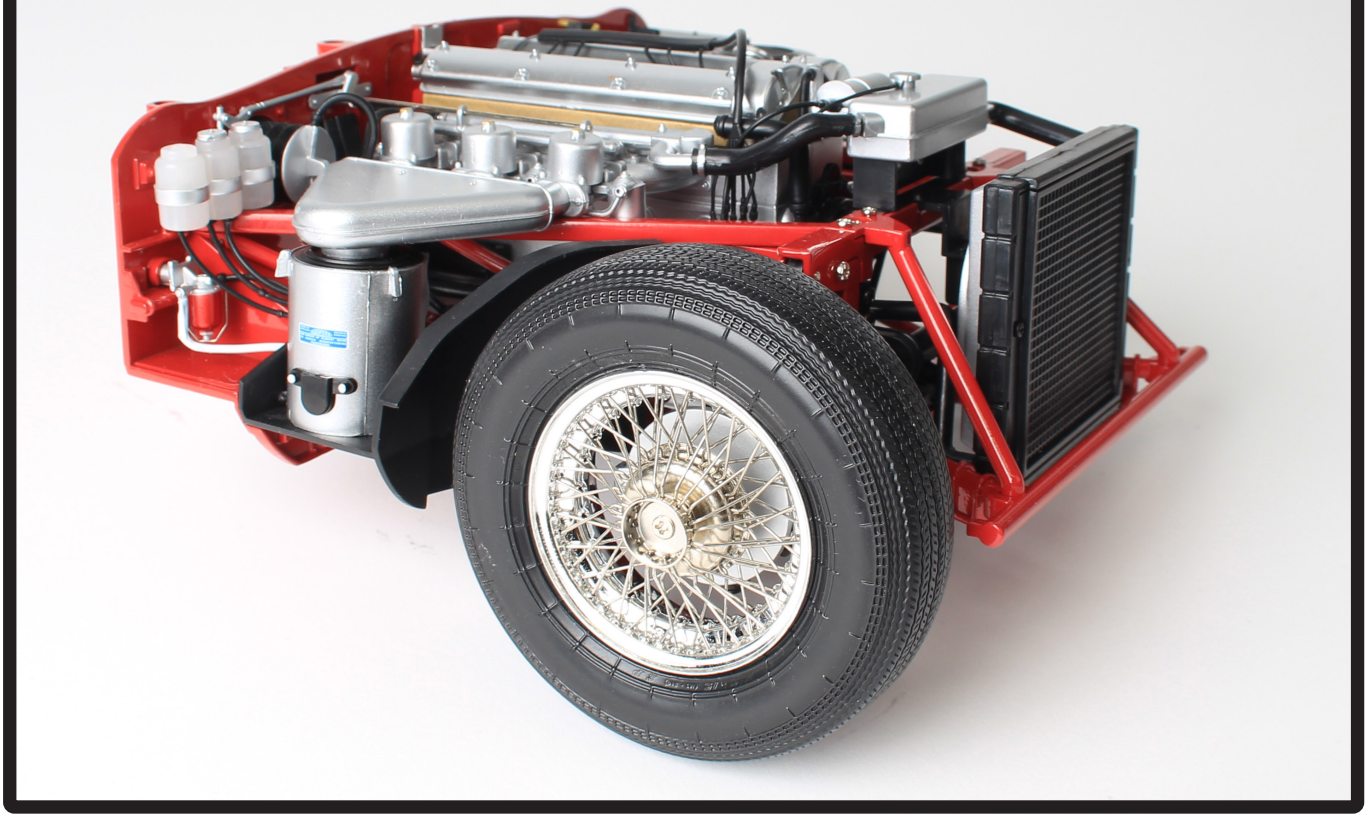
Toma la arandela y colócala en el extremo del eje corto, como se muestra en la imagen 8.

Etapa 41: Rueda Delantera Derecha



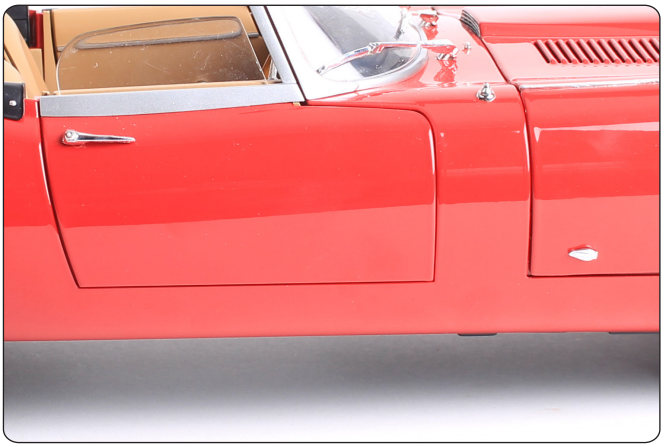
Asegura la arandela y la rueda derecha en su lugar usando un tornillo tipo AM07.

ETAPA COMPLETA



Etapa 42: Panel de Suelo Delantero

No hay ensamblaje en esta Etapa, desempaqueta el panel del suelo delantero y pasa directamente a la Etapa 43.

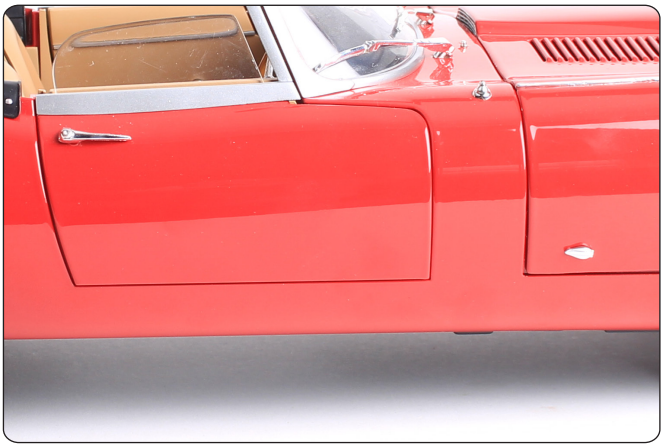


ETAPA 42 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Panel del suelo delantero

Etapa 43: Ensamblaje del Panel de Suelo

Ahora ensamblarás el panel del suelo, uniendo las componentes delantera y trasera.

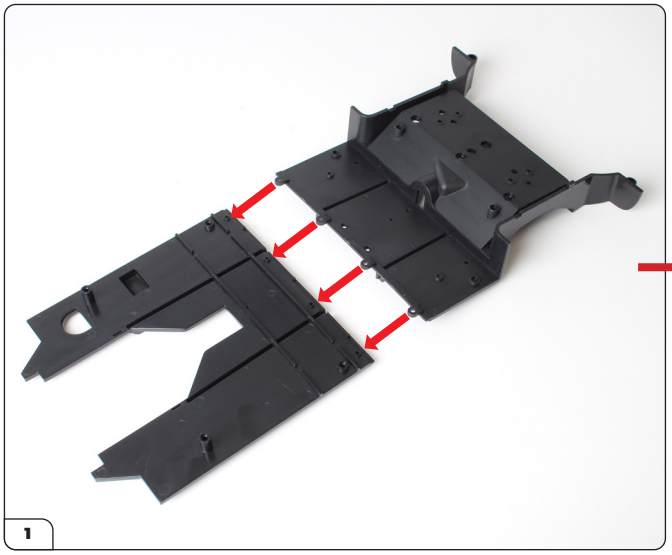


ETAPA 43 LISTA DE PIEZAS

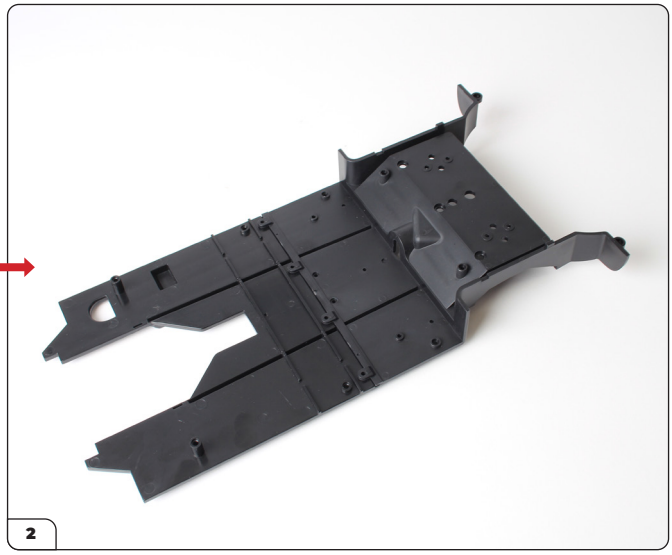
Nombre
Panel del suelo trasero
Tipo de tornillos AG06 x5

Etapa 43: Ensamblaje del Panel de Suelo

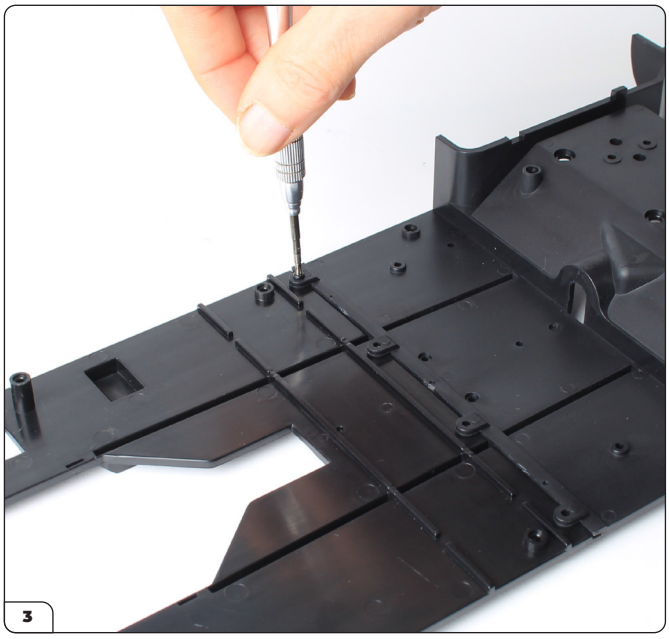
PASO 1

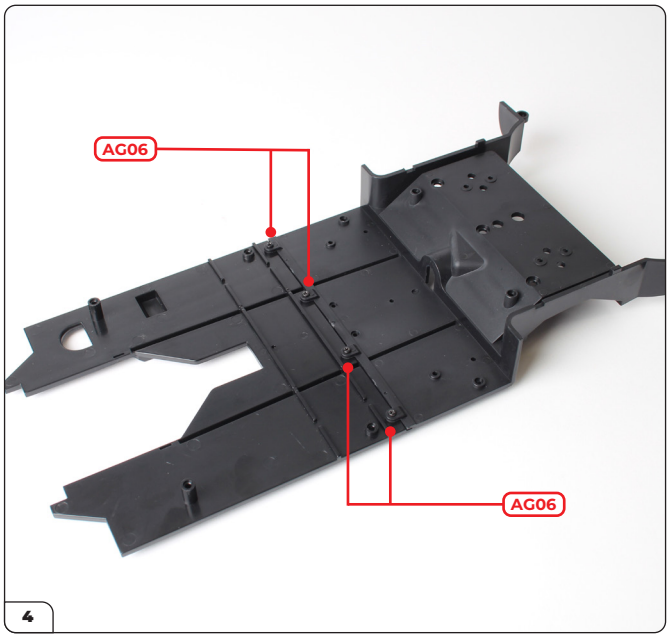


Toma el panel del suelo trasero y el panel del suelo delantero de la Etapa 42. Alinea los cuatro agujeros para tornillos en el panel trasero con los agujeros sobresalientes en el panel delantero como se muestra.



Encaja el panel trasero en el panel delantero.

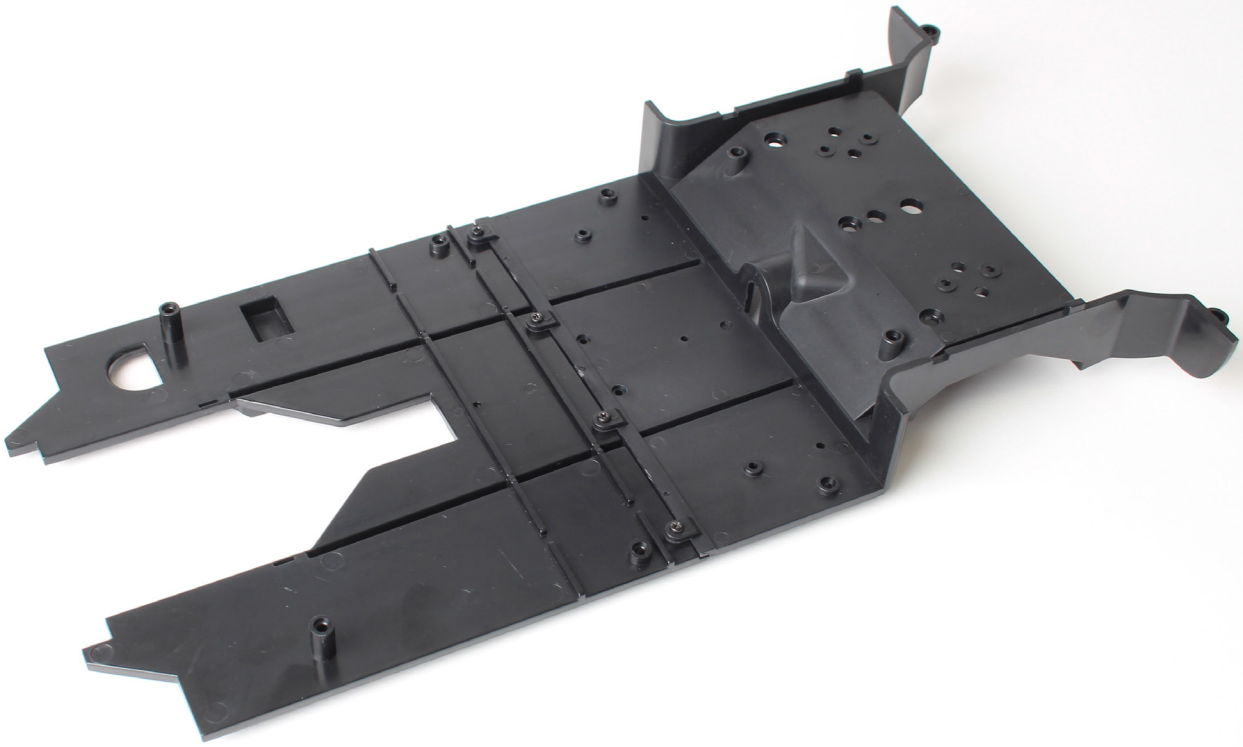




Atornilla las partes juntas usando 4 tornillos tipo AG06.

Etapa 43: Ensamblaje del Panel de Suelo

ETAPA COMPLETA

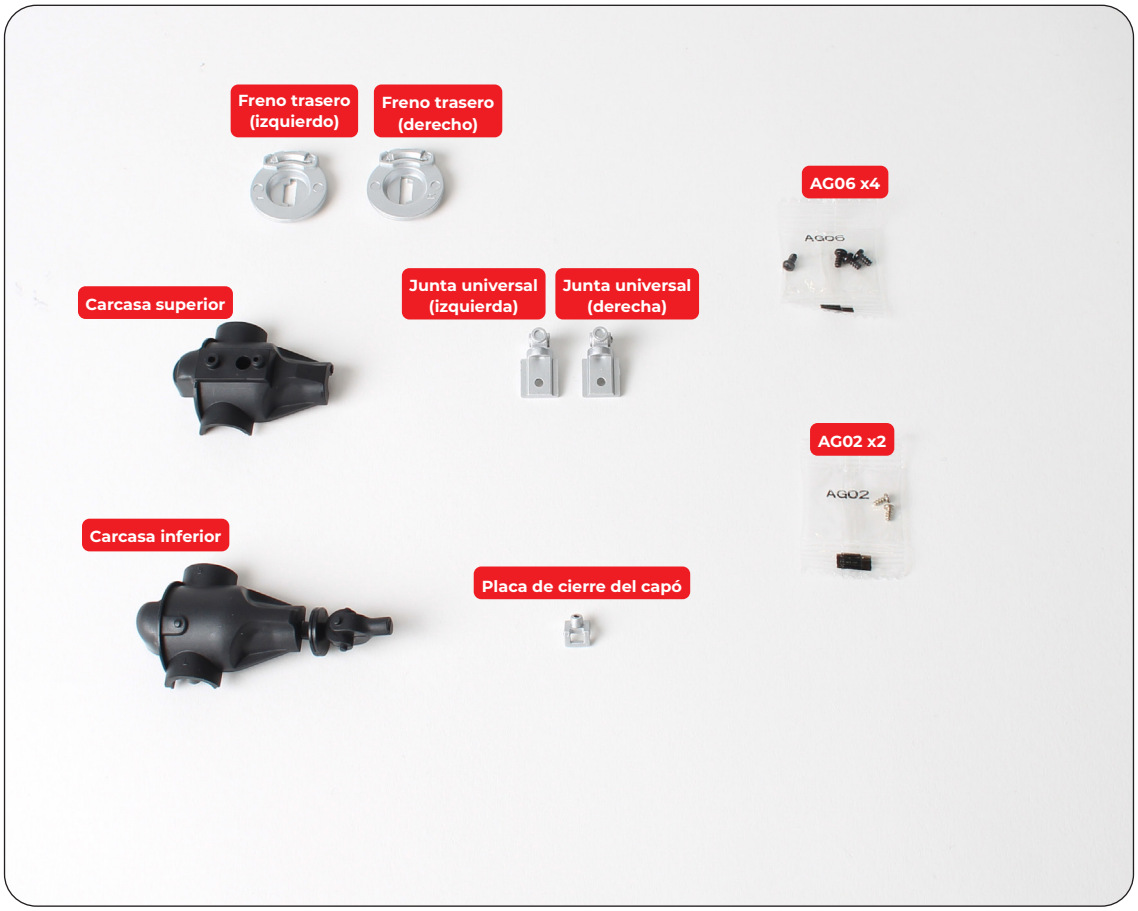


Etapa 44: Unidad de Transmisión Final

En la siguiente etapa construirás la unidad de transmisión final y fijarás la placa de cierre del capó al ensamblaje del subchasis delantero.

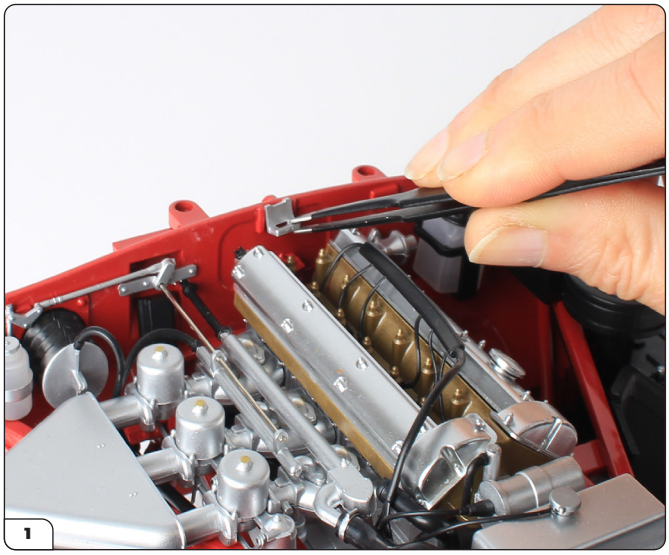
ETAPA 44 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Freno trasero (izquierdo)
Freno trasero (derecho)
Carcasa superior
Junta universal (izquierda)
Junta universal (derecha)
Carcasa inferior
Placa de cierre del capó
Tipo de tornillos AG06 x4
Tipo de tornillos AG02 x2

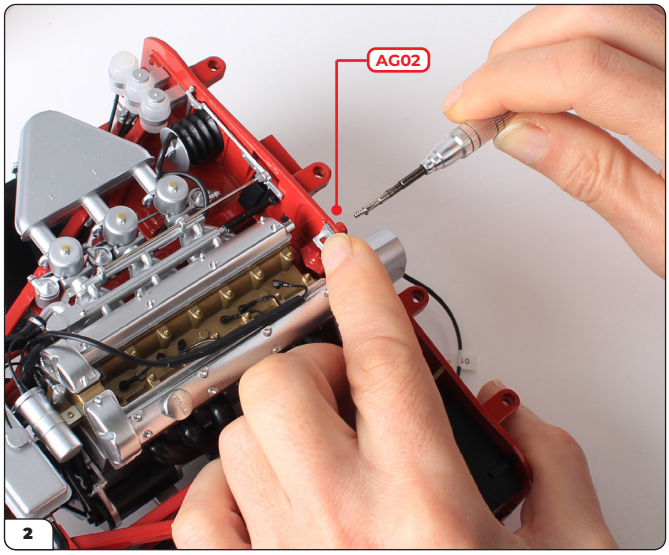


Etapa 44: Unidad de Transmisión Final

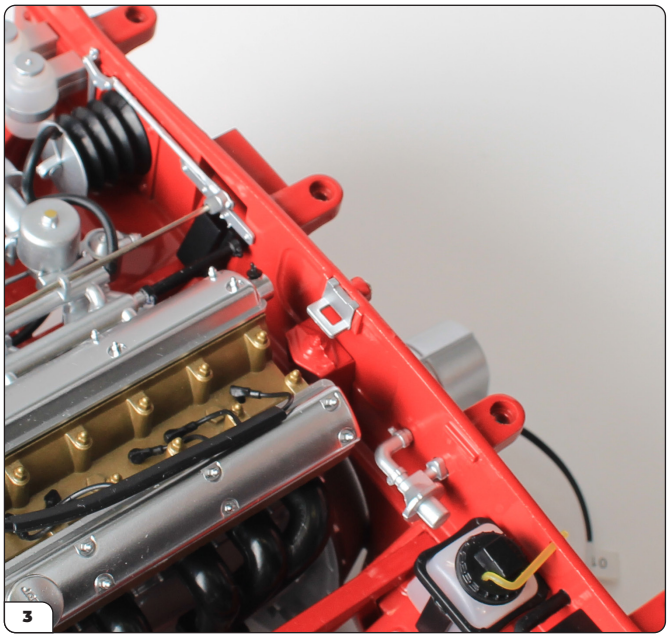
PASO 1



Toma la placa de cierre del capó y el ensamblaje del subchasis delantero. Ajusta el pasador en la parte trasera de la placa de cierre en el agujero ubicado en el centro del mamparo frontal.

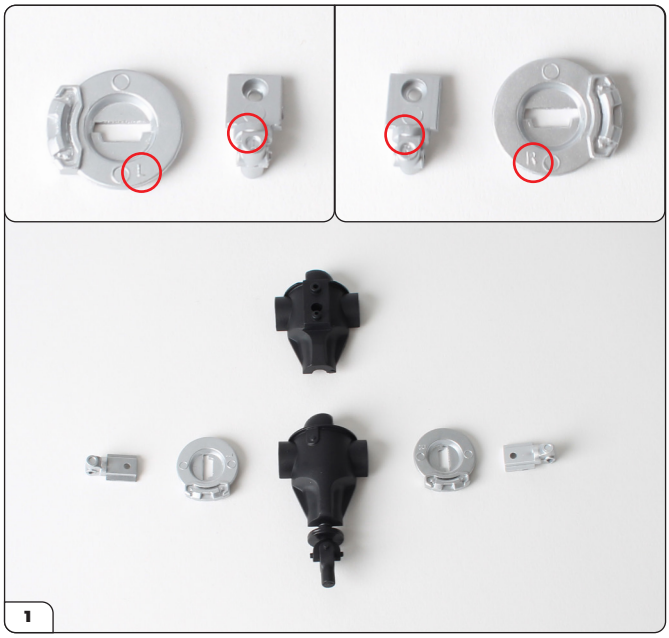


Sosteniendo la placa de cierre en su lugar, fíjala al mamparo utilizando un tornillo tipo AG02 como se muestra. Ten cuidado de no apretar demasiado este tornillo.



El ensamblaje del subchasis delantero ahora debería lucir así, con la placa de cierre del capó en su lugar.

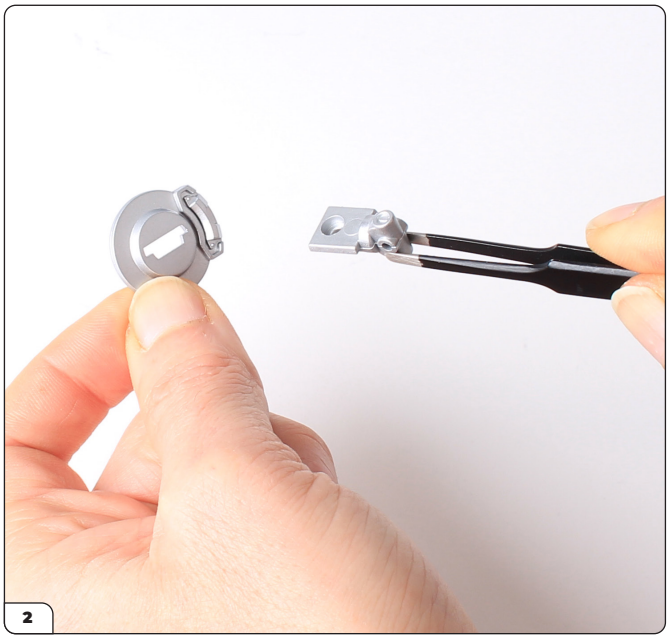
PASO 2



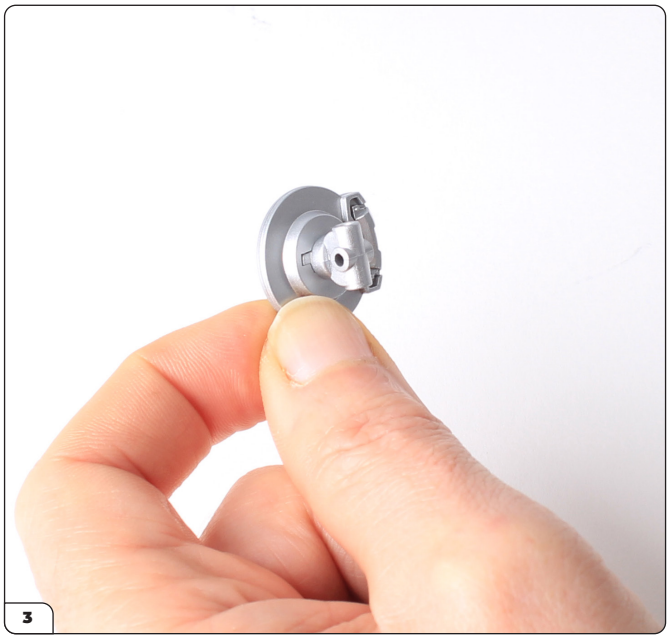
Toma las partes de la carcasa superior e inferior, junto con los dos frenos traseros y las dos juntas universales. Empareja el freno trasero izquierdo con la junta universal izquierda localizando la 'L' en las partes (inserción).

Haz lo mismo para el freno trasero derecho y la junta localizando la 'R'.

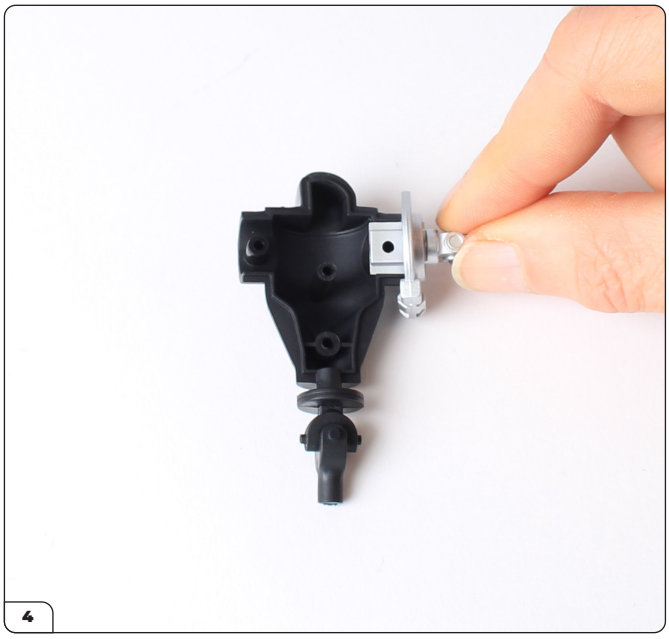
Etapa 44: Unidad de Transmisión Final



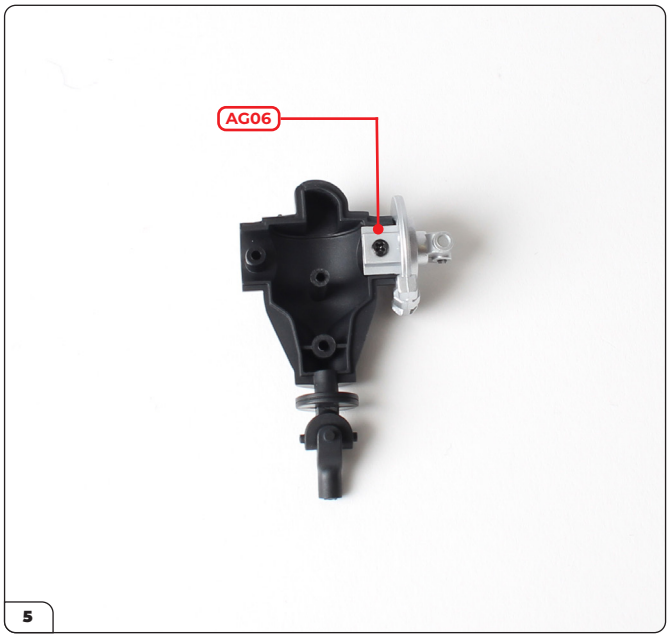
Toma la junta universal izquierda y alíneala con la ranura en el freno trasero izquierdo como se muestra.



Encaja la junta universal en el freno trasero.



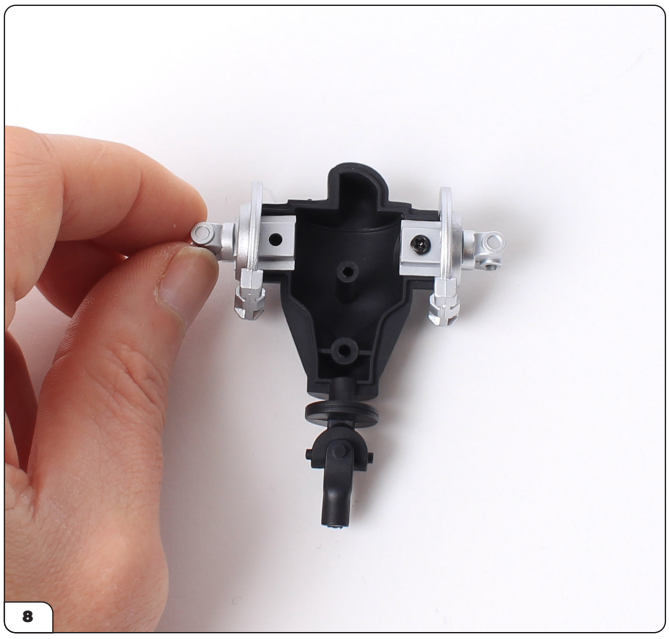
Luego, coloca el ensamblaje de la junta universal y el freno en la carcasa inferior como se muestra.



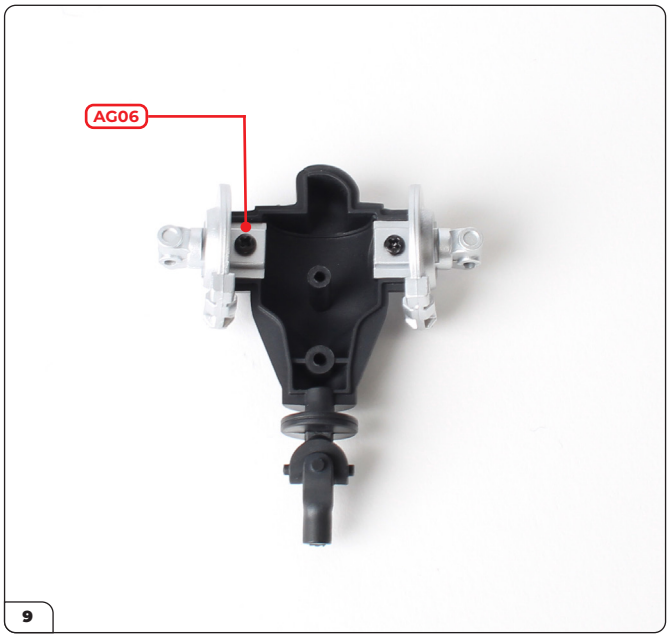
Fija en su lugar usando un tornillo tipo AG06.

Etapa 44: Unidad de Transmisión Final

Toma la junta universal derecha y encaja en el freno trasero derecho.

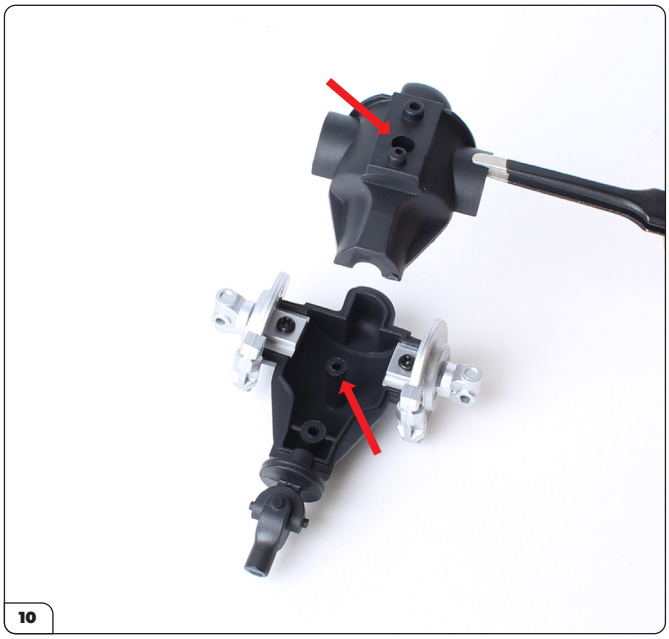


Encaja en la carcasa inferior como se muestra.



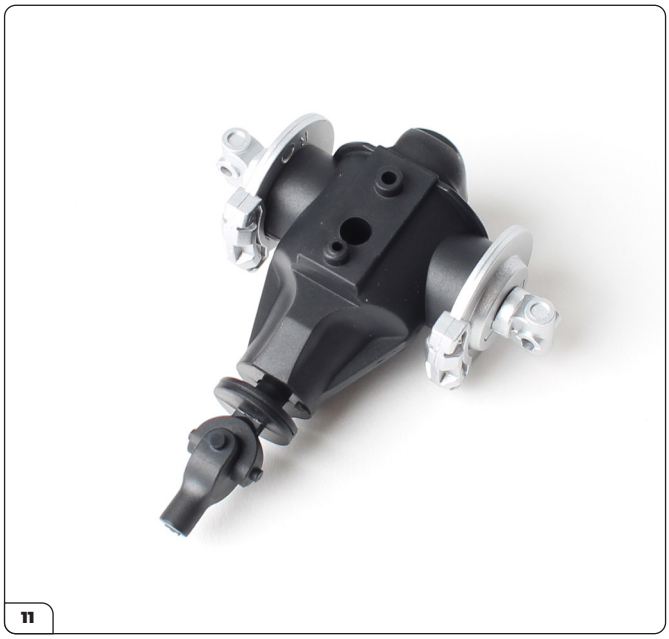
Fija en su lugar con un tornillo tipo AG06.

Etapa 44: Unidad de Transmisión Final



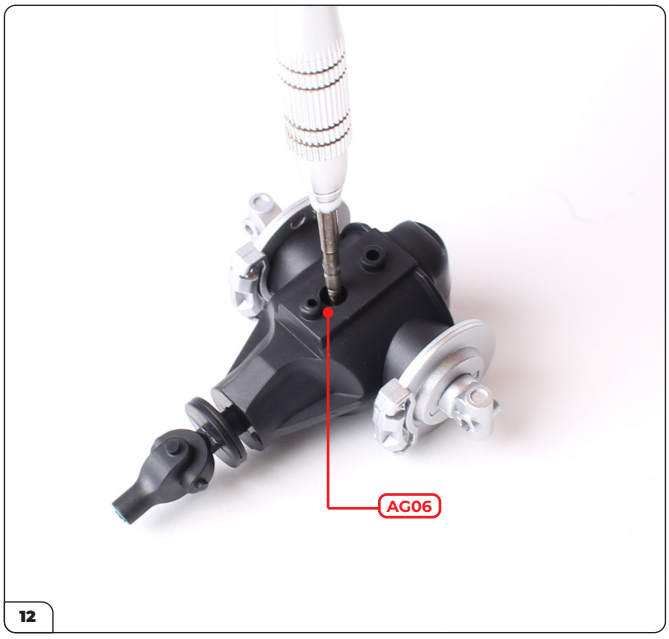
10

Toma la carcasa superior y colócala sobre la carcasa inferior, alineando la columna central en la mitad inferior con el agujero de la mitad superior (flechas).



11

Las dos mitades deberían encajar como se muestra. Comprueba que la unión esté alineada en todo el contorno.

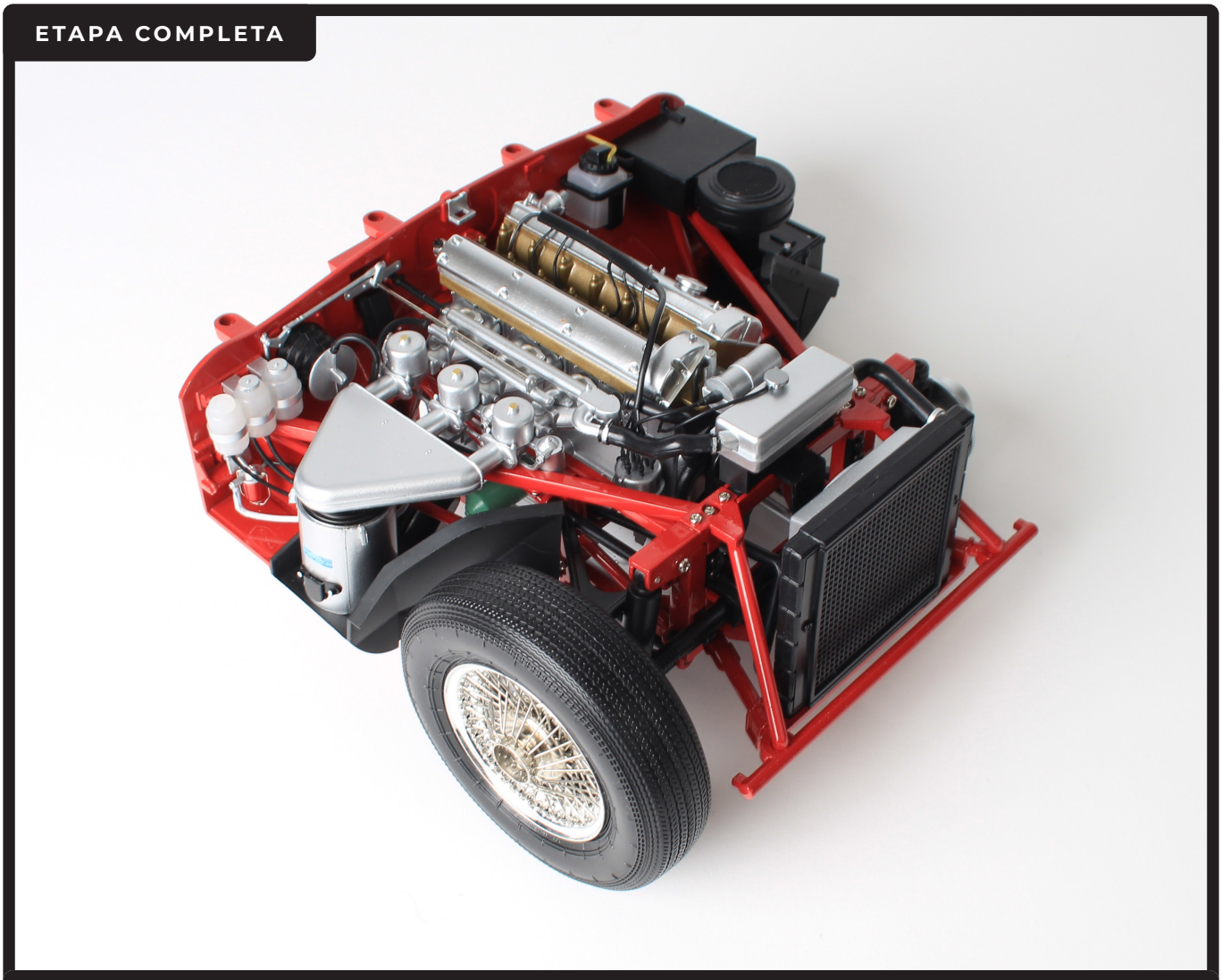


12

Coloca un tornillo tipo AG06 a través del agujero en la parte superior de la carcasa para fijar las dos mitades juntas.

Etapa 44: Unidad de Transmisión Final

ETAPA COMPLETA



Etapa 45: Subchasis Trasero

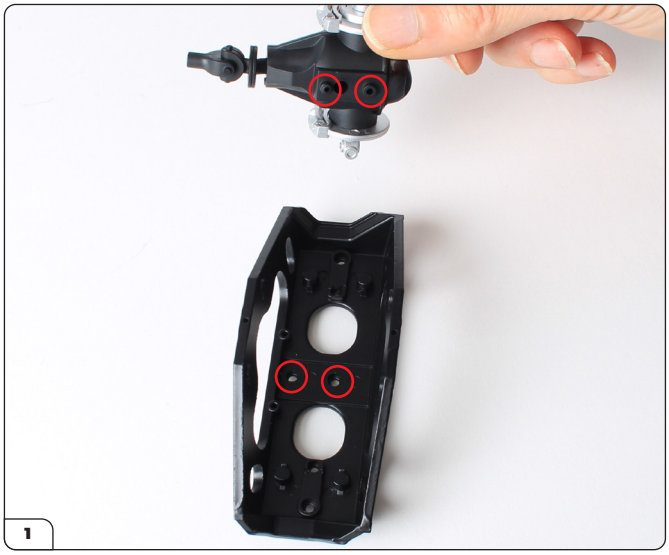
En esta etapa, vas a fijar la unidad de transmisión final y la conexión del freno de mano al subchasis trasero.

ETAPA 45 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Subchasis trasero
Conexión del freno de mano
Tipo de tornillos AG04 x2
Tipo de tornillos AG06 x2
Tipo de tornillos AM18 x3

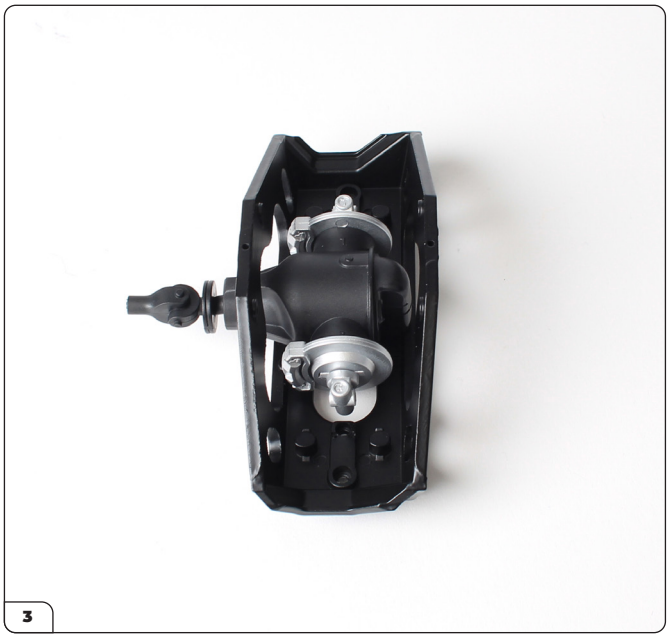
Etapa 45: Subchasis Trasero

PASO 1

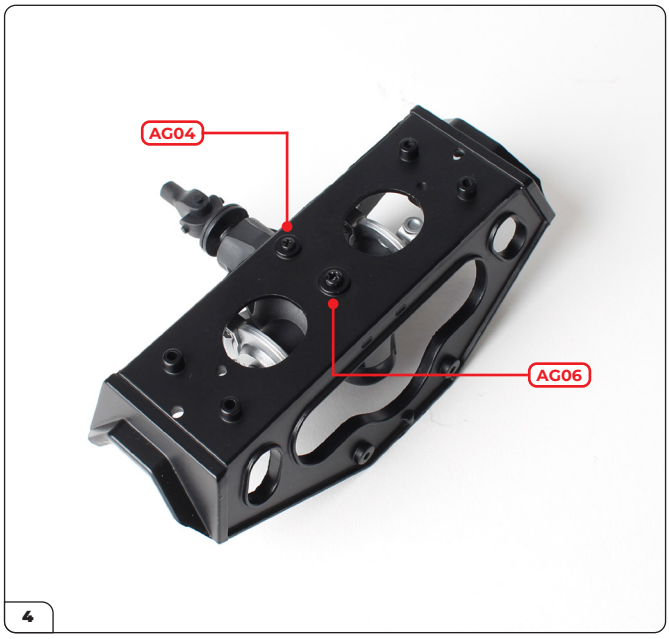


Alinea la unidad de transmisión de la Etapa 44 con el subchasis trasero, observando los agujeros en el centro del subchasis y los postes en la unidad de transmisión (encerrado en círculo).

Inserta la unidad de transmisión a través de la abertura en el subchasis como se muestra.



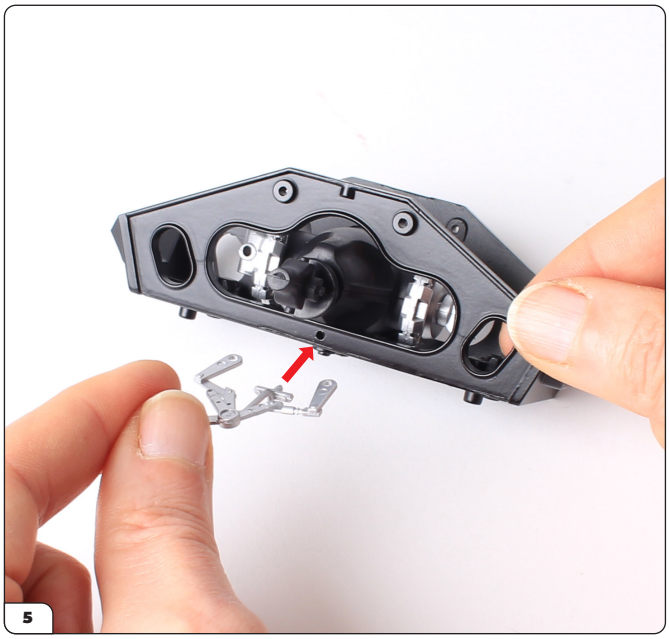
La unidad de transmisión debe sobresalir a través de la abertura en el subchasis con los postes encajando en los agujeros para tornillos indicados en la imagen 1.



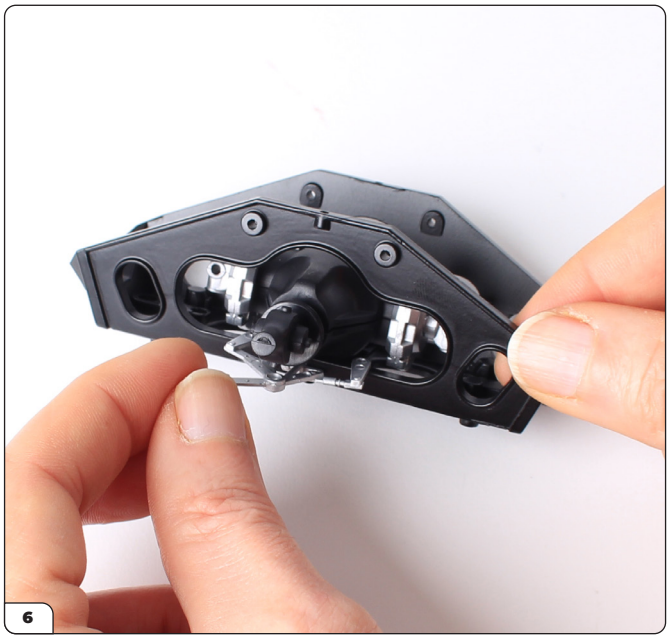
Sosteniendo la unidad de transmisión en su lugar, da la vuelta al subchasis y asegura el conjunto con 1 tornillo tipo AG04 y 1 tornillo tipo AG06.

Nota: ten en cuenta que se utilizan dos tornillos diferentes. Asegúrate de atornillar el tipo correcto en su lugar para evitar dañar las roscas.

Etapa 45: Subchasis Trasero

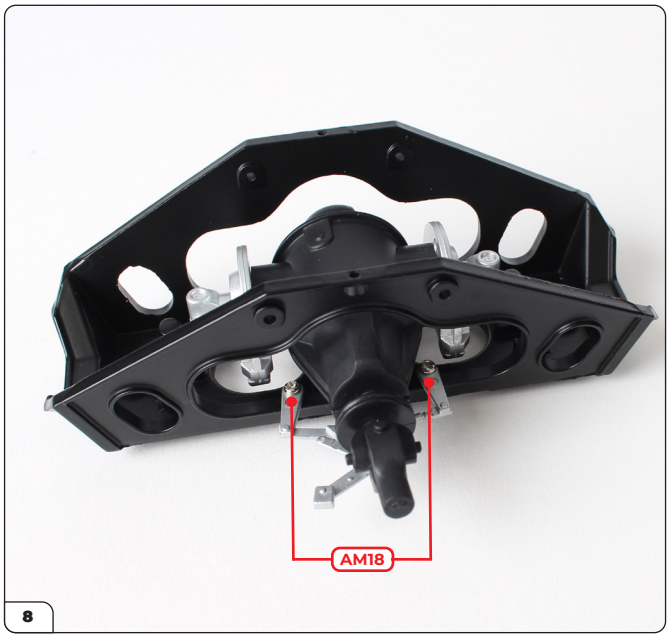


Toma la conexión del freno de mano y alíneala con el subchasis. Observa el pasador de posicionamiento en la conexión del freno de mano que se ajustará en el agujero en el subchasis (flecha).



Presiona el pasador en su lugar, ajustando los dos brazos de la conexión del freno de mano en la abertura del subchasis.

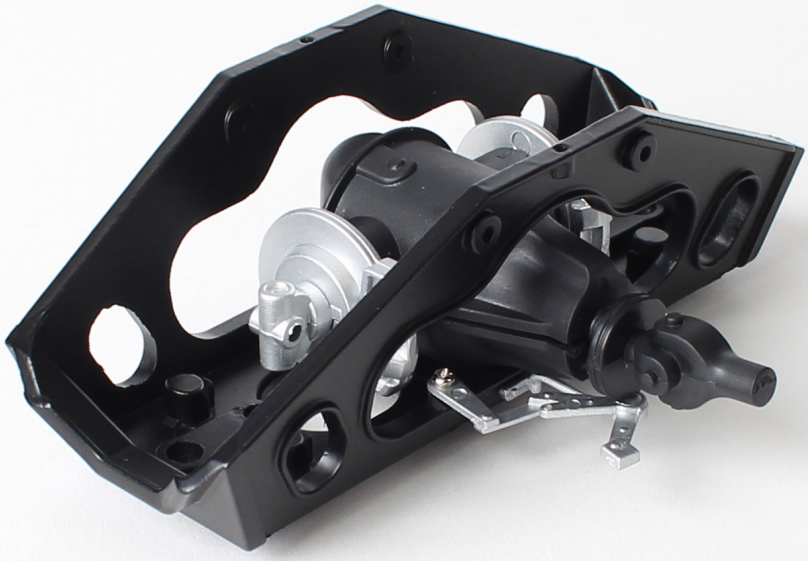
Una vez en su lugar, la conexión del freno de mano debería verse así.



Atornilla ambos brazos al subchasis usando 2 tornillos tipo AM18. Ten cuidado de no apretar demasiado estos tornillos.

Etapa 45: Subchasis Trasero

ETAPA COMPLETA

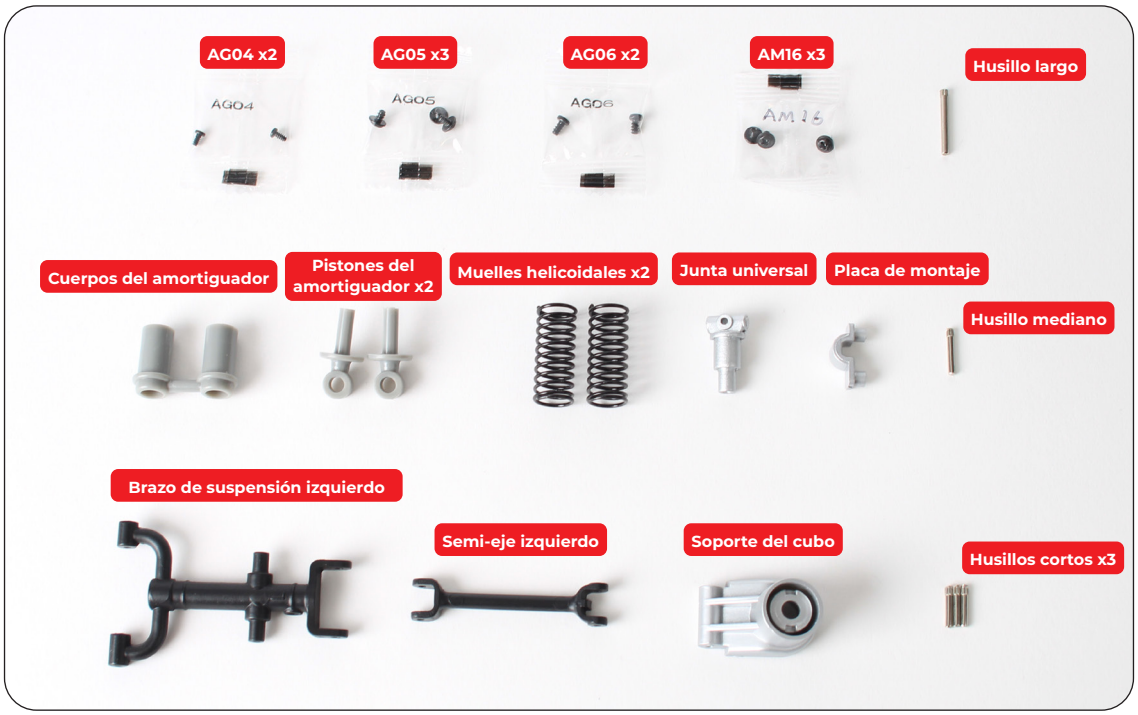


Etapa 46: Subchasis Trasero Suspensión Izquierda

En la Etapa 46, ensamblarás la primera mitad de la suspensión trasera.

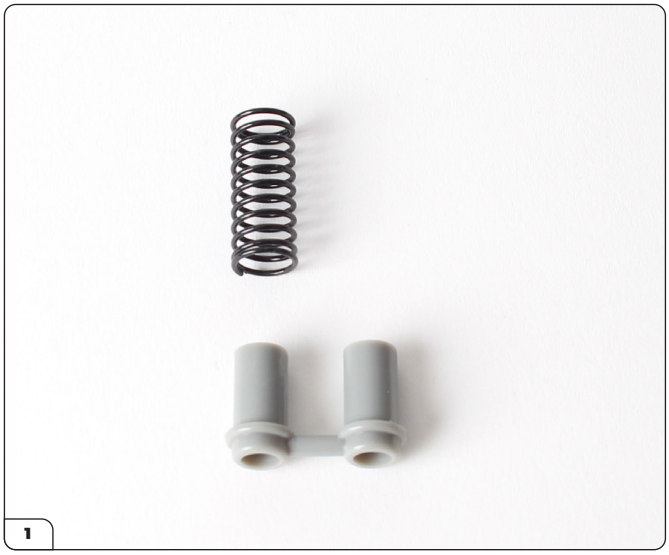
ETAPA 46 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Husillo largo
Cuerpos del amortiguador
Pistones del amortiguador x2
Muelles helicoidales x2
Junta universal
Placa de montaje
Husillo mediano
Brazo de suspensión izquierdo
Semi-eje izquierdo
Soporte del cubo
Husillos cortos x3
Tipo de tornillos AG04 x2
Tipo de tornillos AG05 x3
Tipo de tornillos AG06 x2
Tipo de tornillos AM16 x3



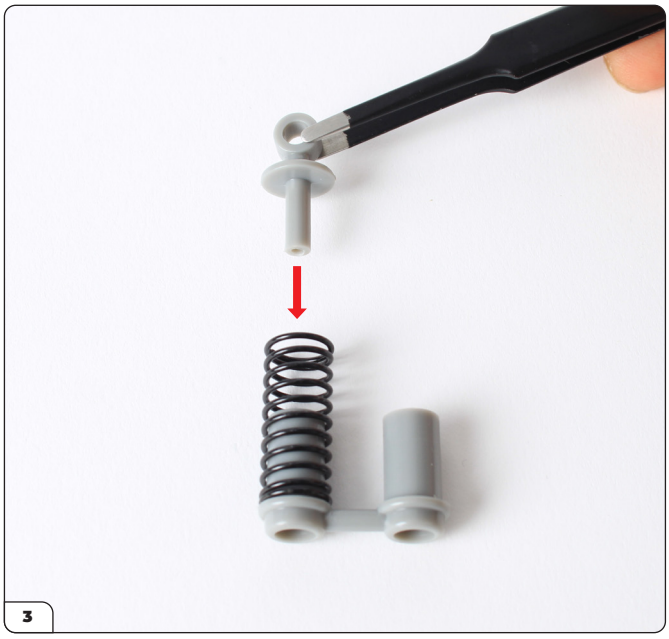
Etapa 46: Subchasis Trasero Suspensión Izquierda

PASO 1

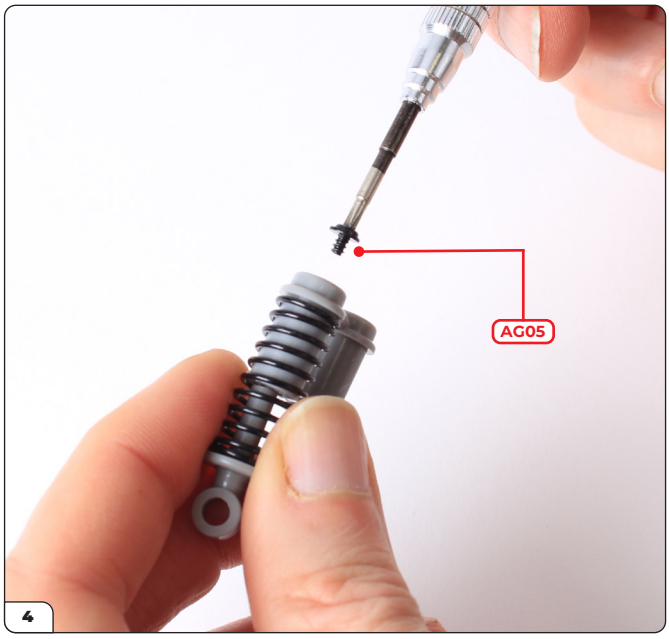


Toma los cuerpos de los amortiguadores y uno de los muelles helicoidales.

Coloca el muelle helicoidal en uno de los cuerpos del amortiguador como se muestra.

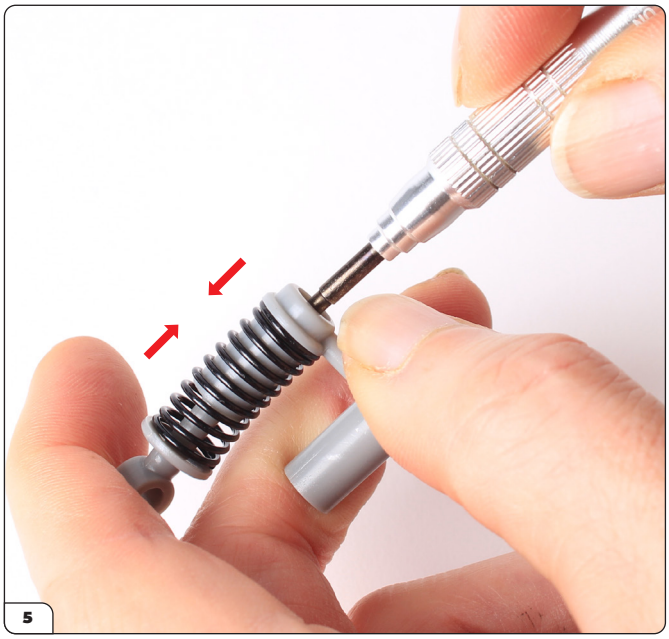


Toma uno de los pistones del amortiguador y empújalo a través del muelle helicoidal hacia el cuerpo del amortiguador, asegurándote de que el eje del pistón se inserte en el cilindro del cuerpo del amortiguador.



Sosteniendo el amortiguador junto, toma un tornillo tipo AG05 e insértalo en el extremo del eje del cuerpo del amortiguador.

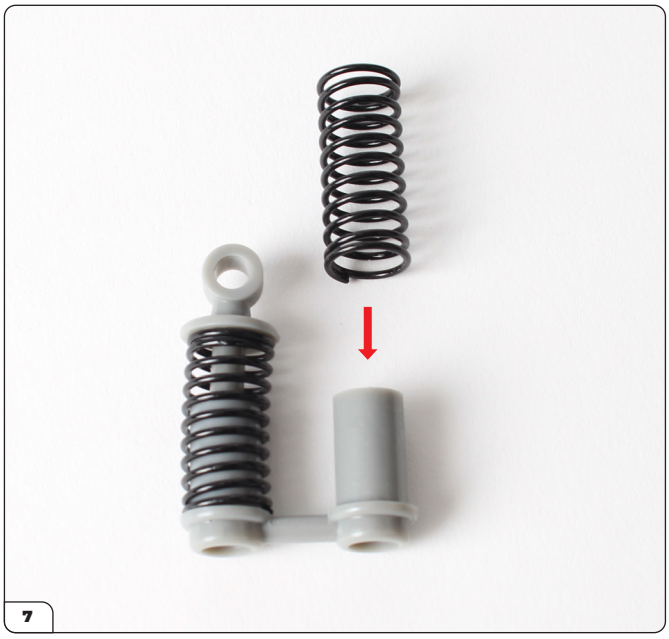
Etapa 46: Subchasis Trasero Suspensión Izquierda



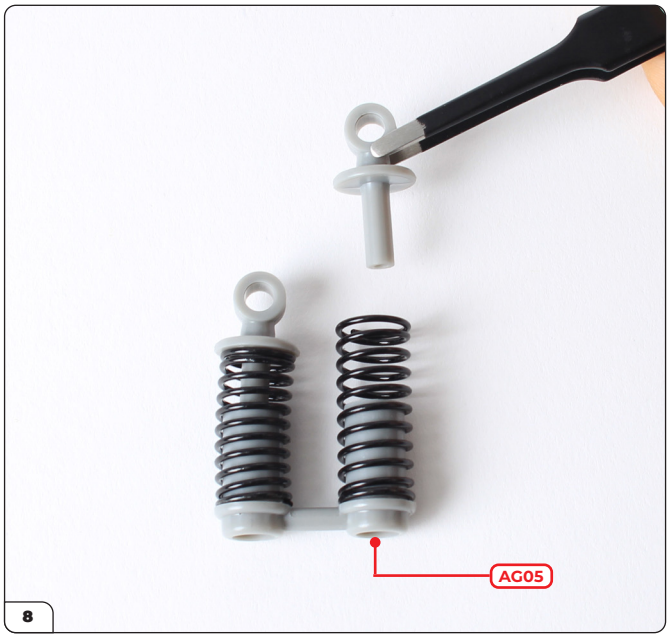
Apretar suavemente juntos el pistón y el cuerpo, luego aprieta el tornillo en el extremo del eje del pistón para mantener las partes juntas.

El pistón debe lucir así.

Nota: el pistón debe poder girar libremente.



Toma el muelle helicoidal restante y colócalo en el cuerpo opuesto del amortiguador.

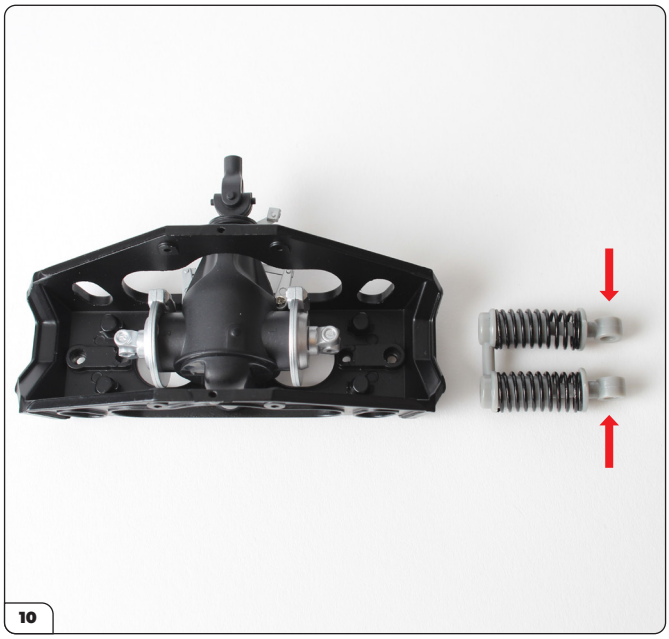


Toma el otro pistón del amortiguador y ajústalo al cuerpo con un tornillo tipo AG05, repitiendo los pasos mostrados en las imágenes 4 y 5.

Etapa 46: Subchasis Trasero Suspensión Izquierda

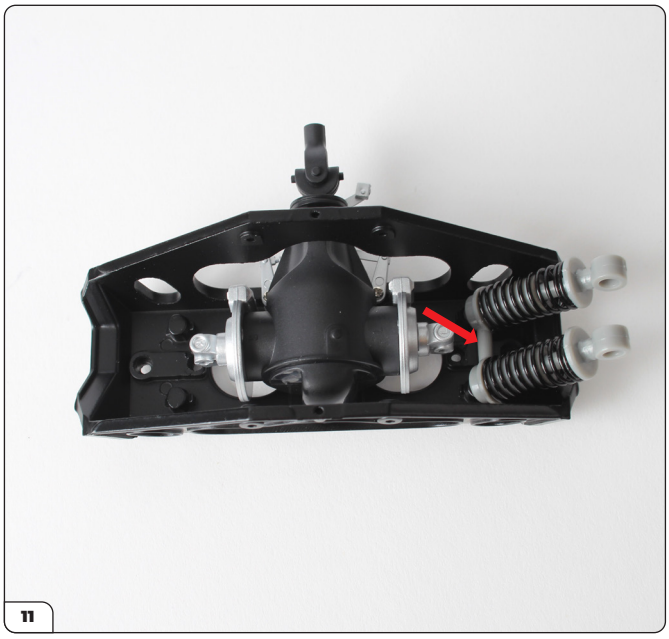
9

Los amortiguadores completos se verán así cuando estén ensamblados.



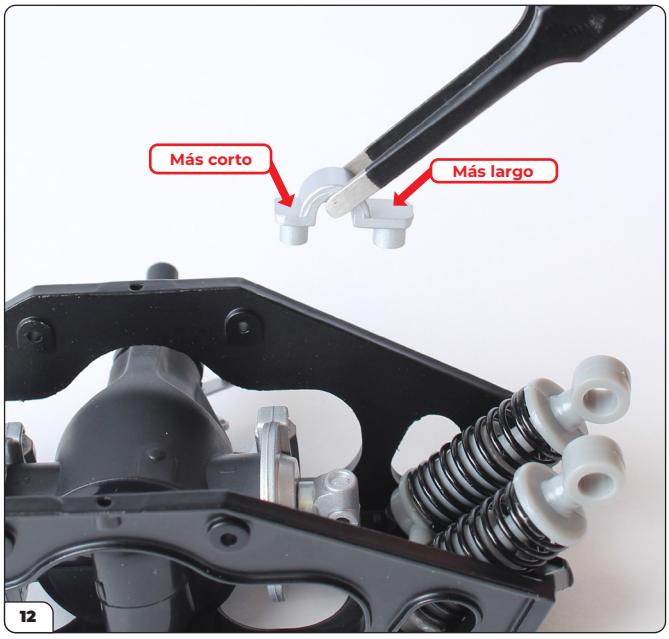
10

Toma el subchasis trasero de la Etapa 45. Gira los pistones del amortiguador para que los ojos se enfrenten entre sí como se muestra (flechas).



11

Coloca el amortiguador en el subchasis como se muestra, de modo que la barra del amortiguador (flecha) esté entre los dos agujeros en la base del subchasis.

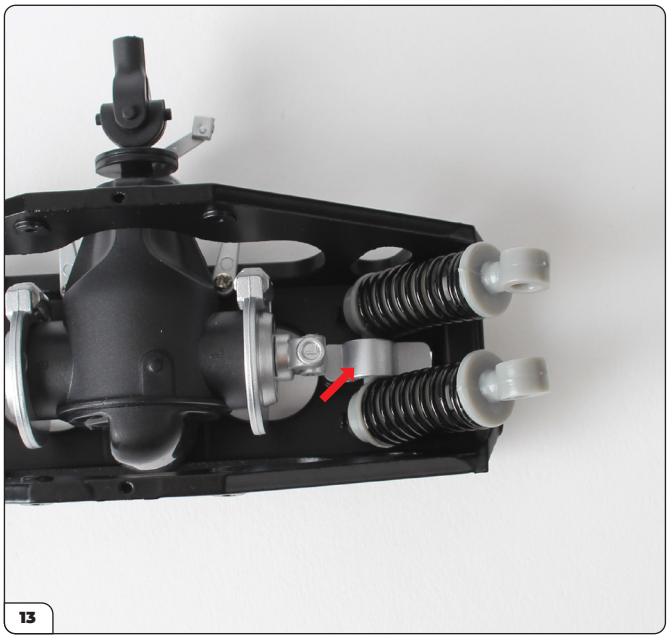


12

Toma la placa de montaje y alíneala de manera que el extremo más corto apunte hacia adentro, hacia la unidad de transmisión.

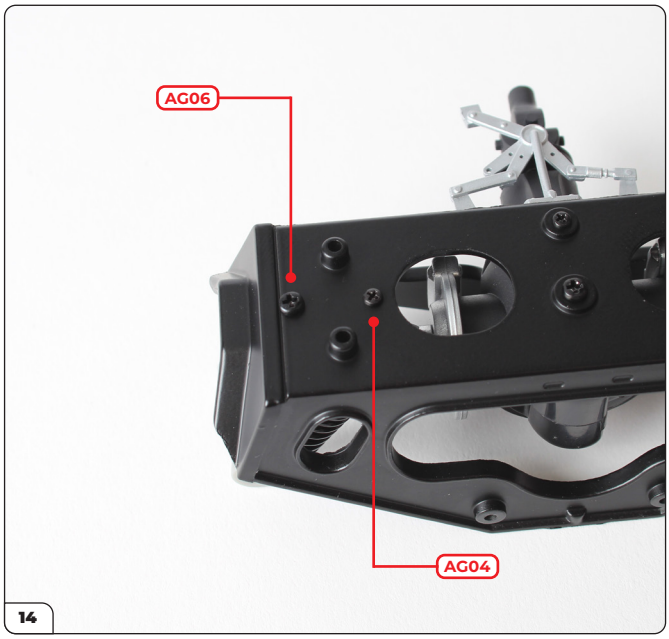
Consejo: Podrías encontrar más fácil colocar la placa de montaje sobre el ensamblaje del amortiguador y ponerlos en el subchasis juntos.

Etapa 46: Subchasis Trasero Suspensión Izquierda



13

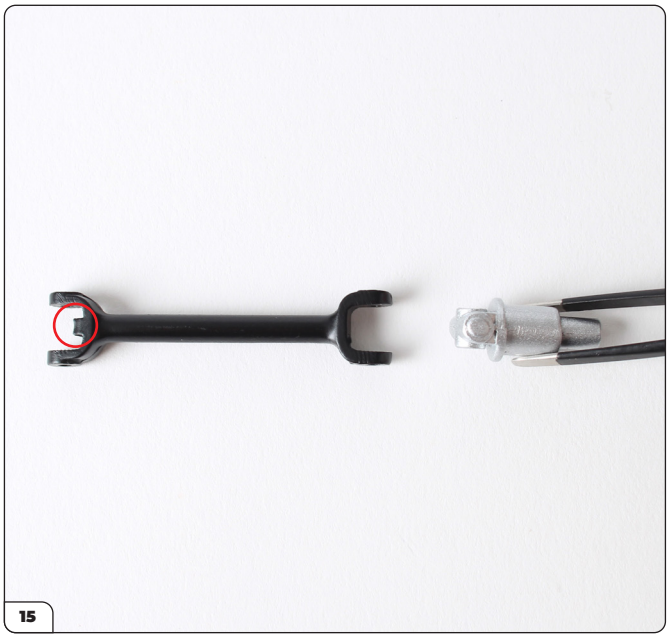
Posiciona la placa de montaje en los agujeros en la base del subchasis de manera que la sección curvada cubra la barra en el amortiguador (flecha).



14

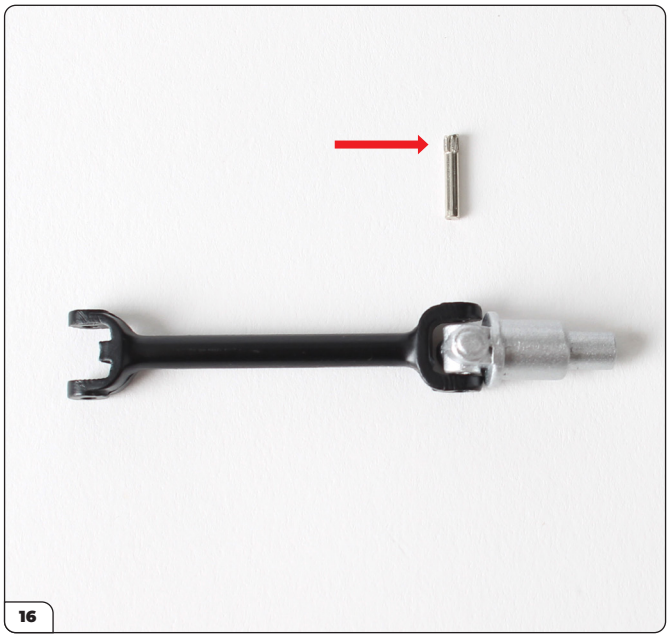
Sosteniendo la placa de montaje en posición, voltea el subchasis y asegúrala desde la parte inferior con 1 tornillo tipo AG06 y 1 tornillo tipo AG04 como se muestra.

Nota: ten en cuenta que se utilizan dos tornillos diferentes. Asegúrate de atornillar el tipo correcto en su lugar para evitar dañar las roscas.



15

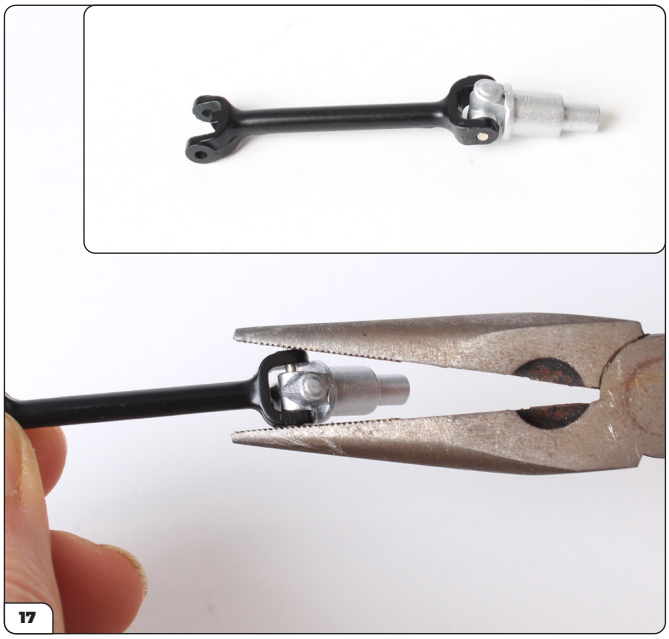
Toma el semi-eje izquierdo y la junta universal. Encaja la junta en el extremo del semi-eje que no tiene un saliente (circulado) en el centro. Asegúrate de que los agujeros en la junta universal se alineen con los agujeros en el extremo del semi-eje.



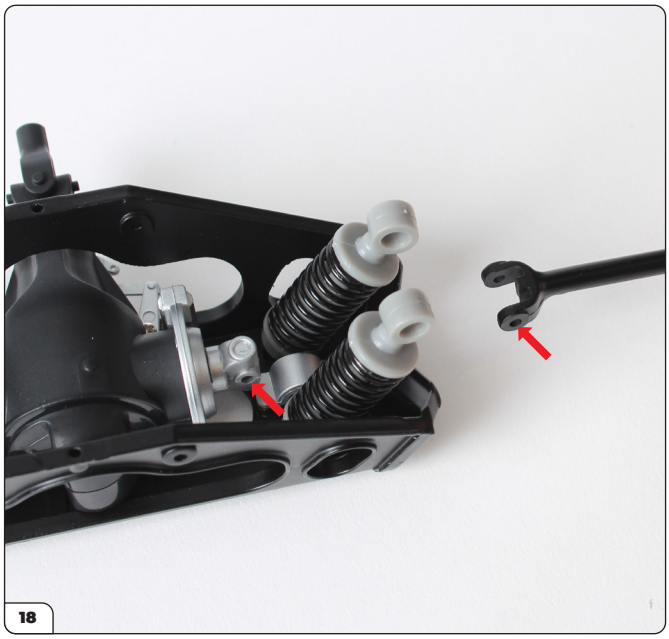
16

Toma uno de los husillos cortos. Observa que los husillos tienen un extremo liso y un extremo estriado (flecha).

Etapa 46: Subchasis Trasero Suspensión Izquierda

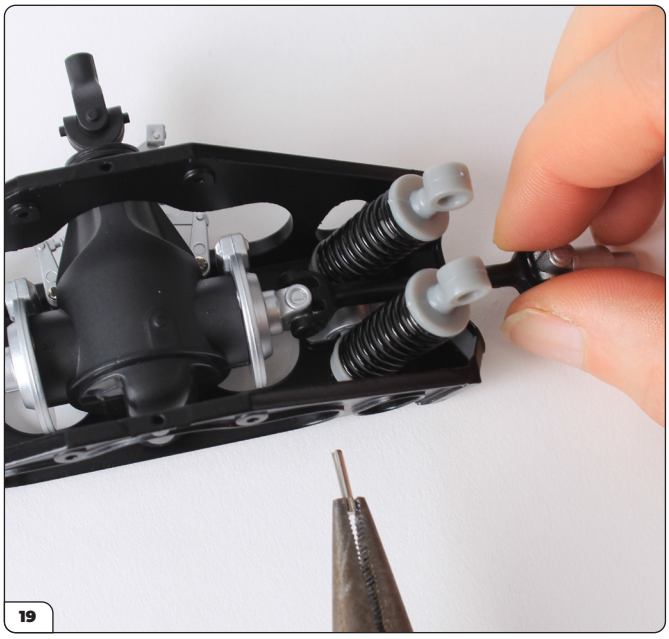


Inserta el extremo liso del husillo a través del semi-eje y dentro de la junta universal. Usando alicates, presiona el husillo hasta que los extremos queden al ras en ambos lados (inserción).

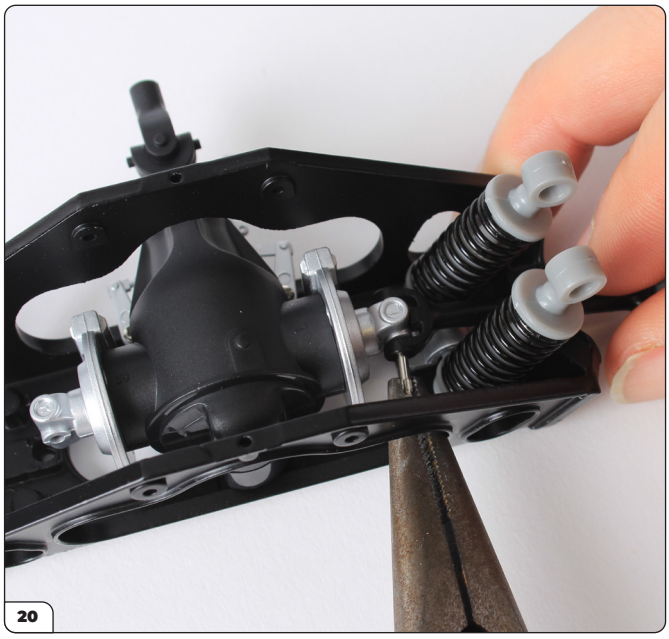


Alinea el extremo libre del semi-eje con el subchasis. Ajusta el semi-eje de manera que los agujeros se alineen con los agujeros de la junta universal de la unidad de transmisión final (flechas).

Ten en cuenta que el eje de transmisión debe estar inclinado hacia arriba, alejado del subchasis.

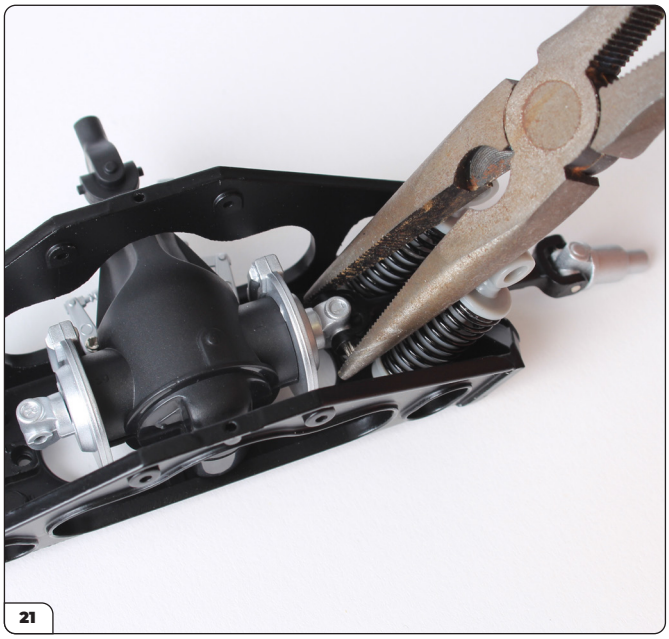


Toma otro husillo corto, sujetando el extremo estriado con alicates o pinzas como se muestra. Mantén el semi-eje en su lugar.

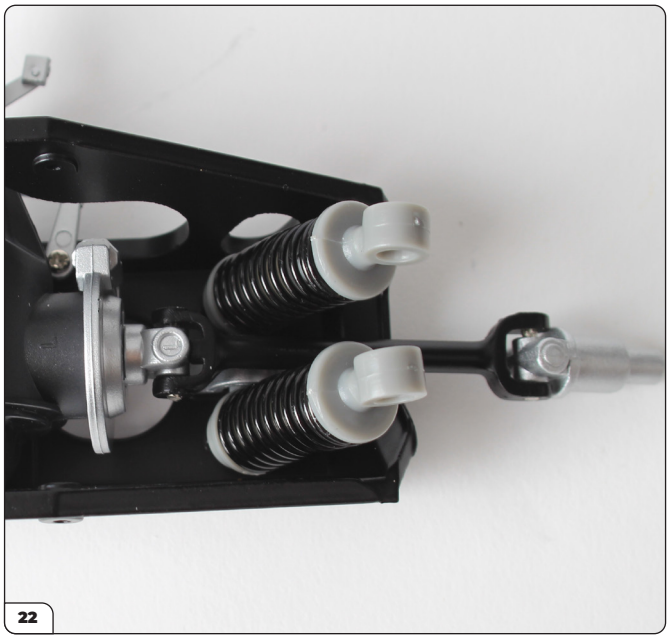


Usando la abertura en el lado del subchasis, coloca el extremo liso del husillo en el semi-eje y la junta universal.

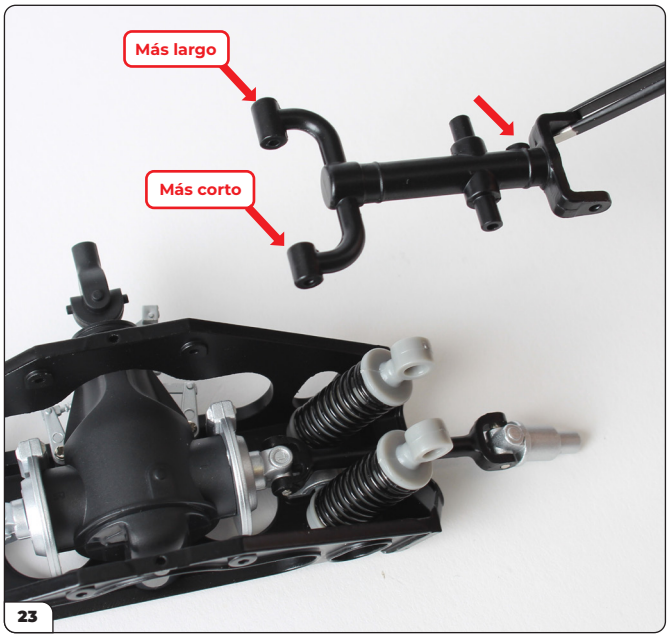
Etapa 46: Subchasis Trasero Suspensión Izquierda


21

Aprieta los extremos del husillo en su lugar hasta que el extremo estriado quede al ras con el semi-eje.

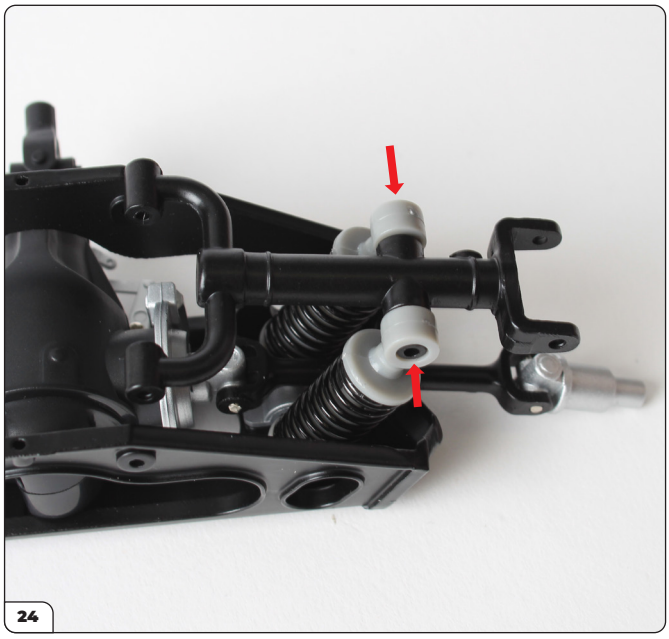

22

El semi-eje debería tener este aspecto una vez colocado.



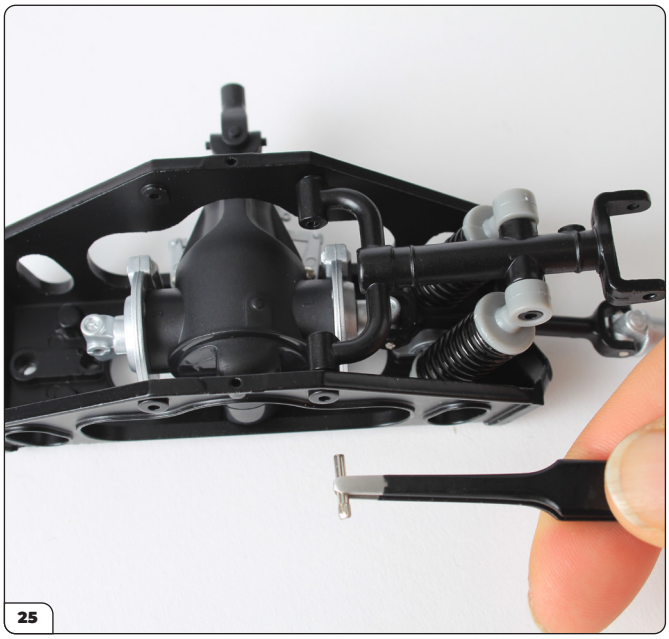
23

Toma el brazo de suspensión y alínealo con el conjunto del subchasis trasero como se muestra. Observa que uno de los pivotes es ligeramente más grande que el otro, y hay una lengüeta en un lado del eje (flechas).

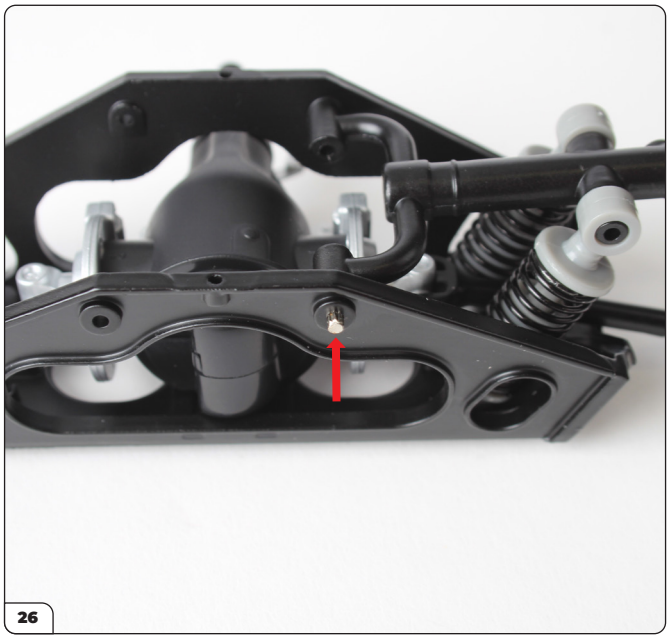

24

Desliza el brazo de suspensión dentro de los dos ojos de los pistones del amortiguador.

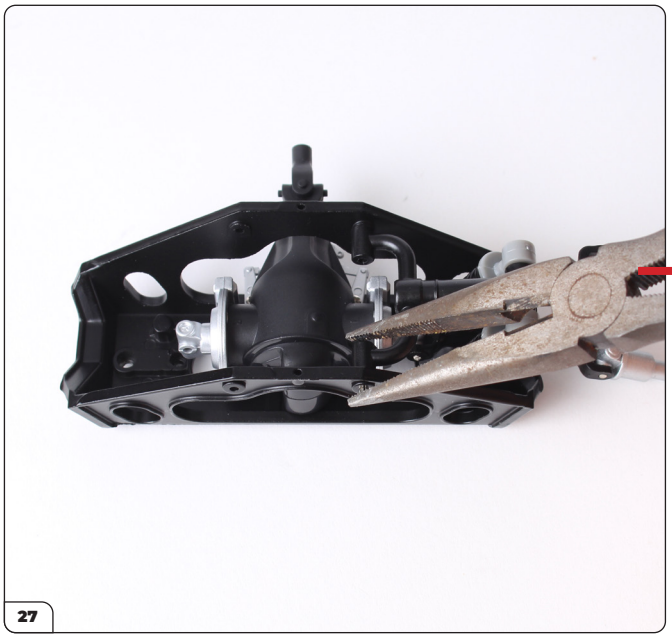
Etapa 46: Subchasis Trasero Suspensión Izquierda



Toma el husillo corto restante y alínealo de modo que el extremo estriado esté orientado hacia afuera.

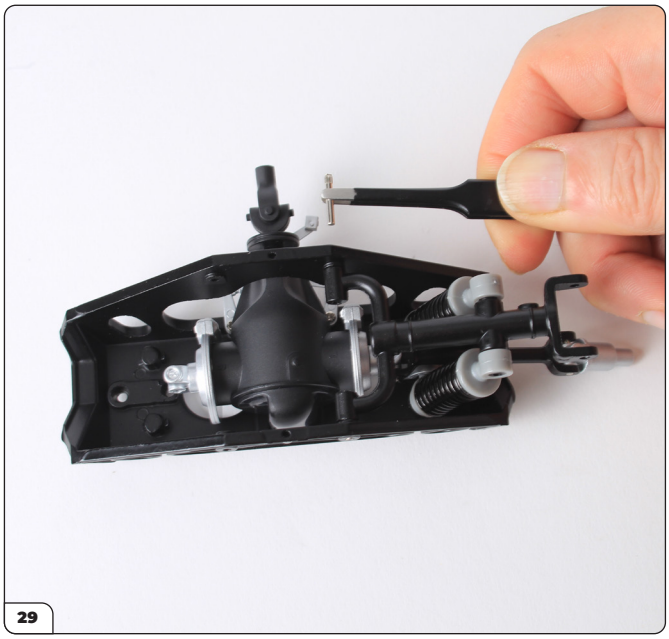


Empuja el husillo hasta el subchasis y a través del pivote del brazo de suspensión.

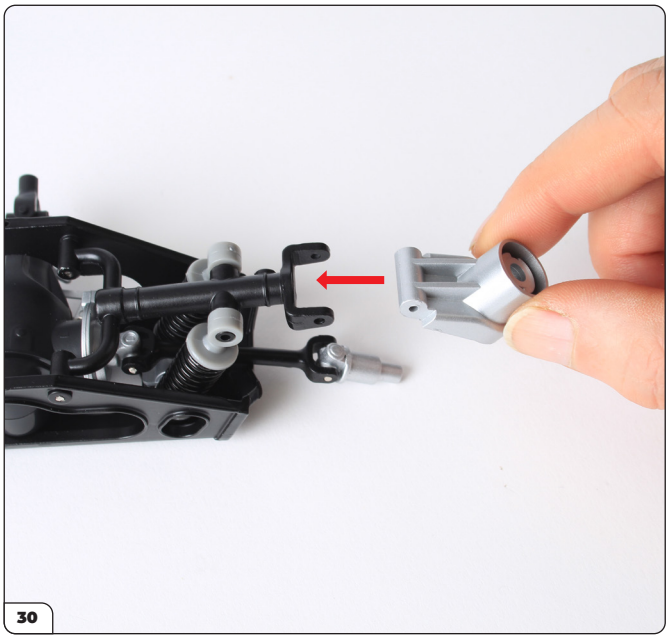


Aprieta el husillo en su lugar hasta que encaje al ras con el subchasis.

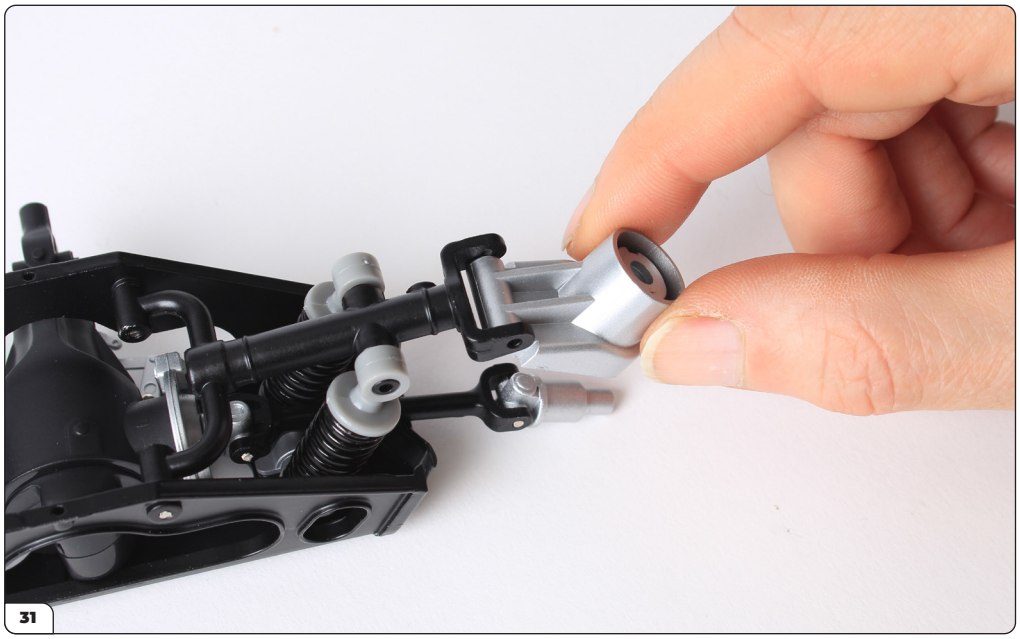
Etapa 46: Subchasis Trasero Suspensión Izquierda



Repite en el lado opuesto, empujando el husillo mediano a través de los agujeros del subchasis trasero y del pivote del brazo de suspensión. Aprieta el husillo con unos alicates hasta que encaje al ras.

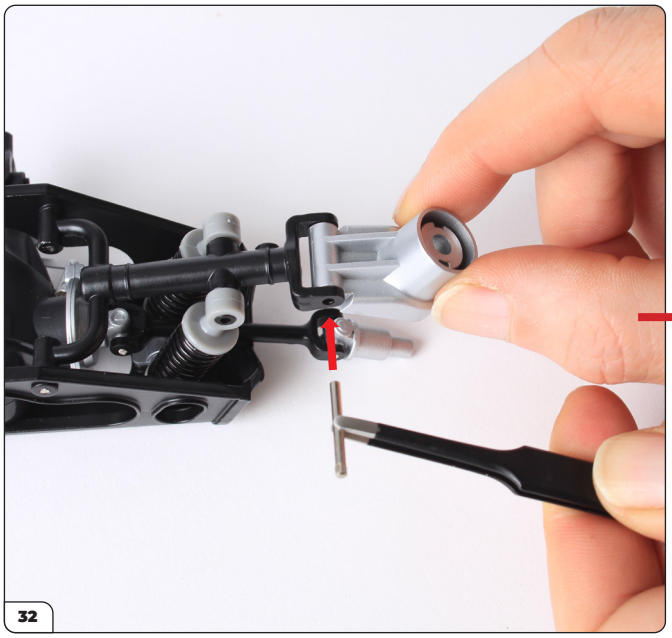


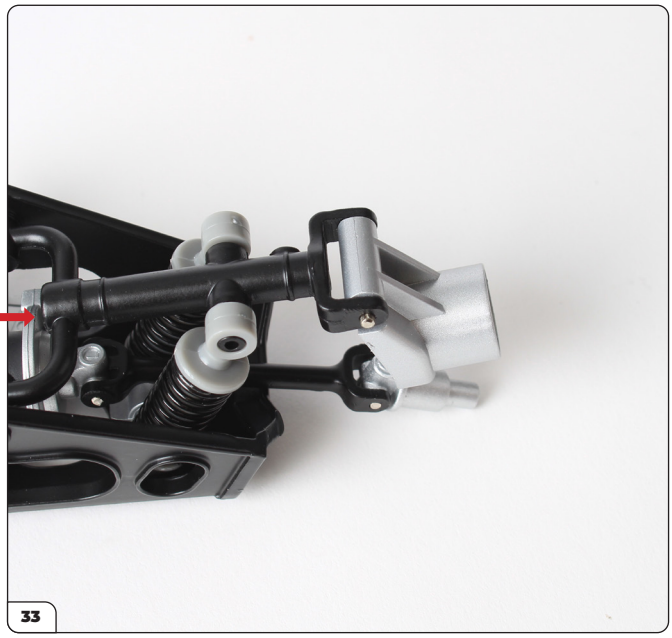
Toma el soporte del cubo y alínealo con el extremo libre del brazo de suspensión como se muestra.



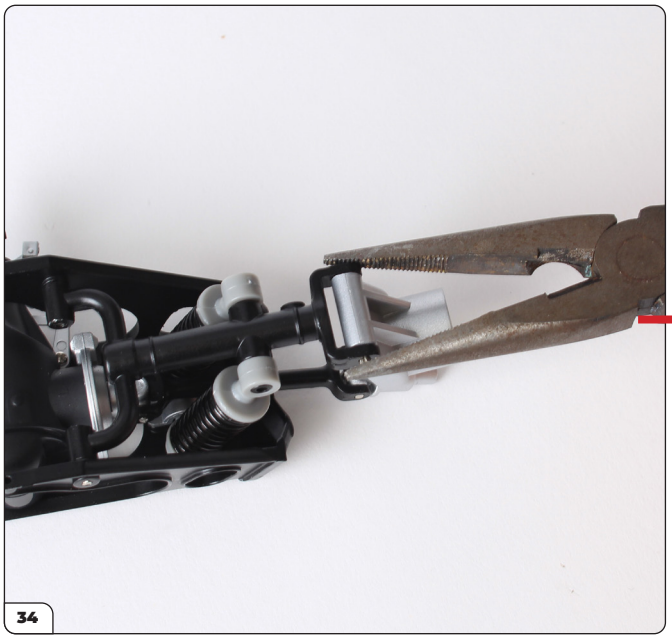
Coloca el soporte del cubo en el brazo de suspensión asegurándote de que los pequeños agujeros estén alineados.

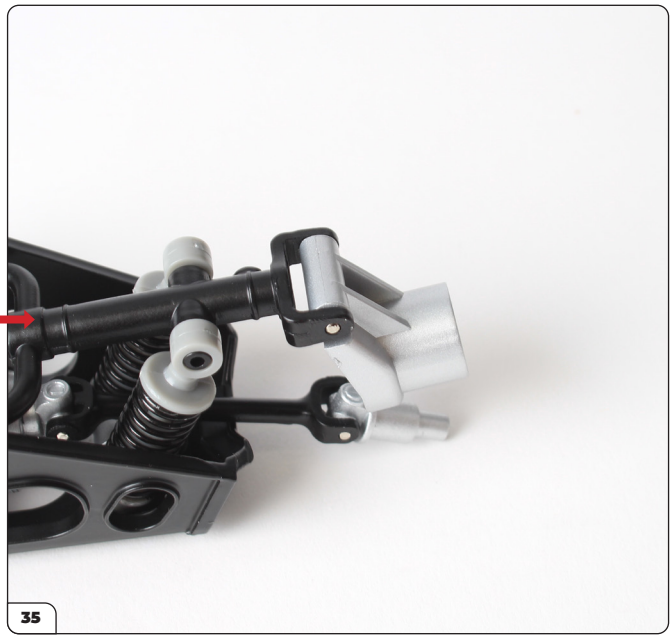
Etapa 46: Subchasis Trasero Suspensión Izquierda





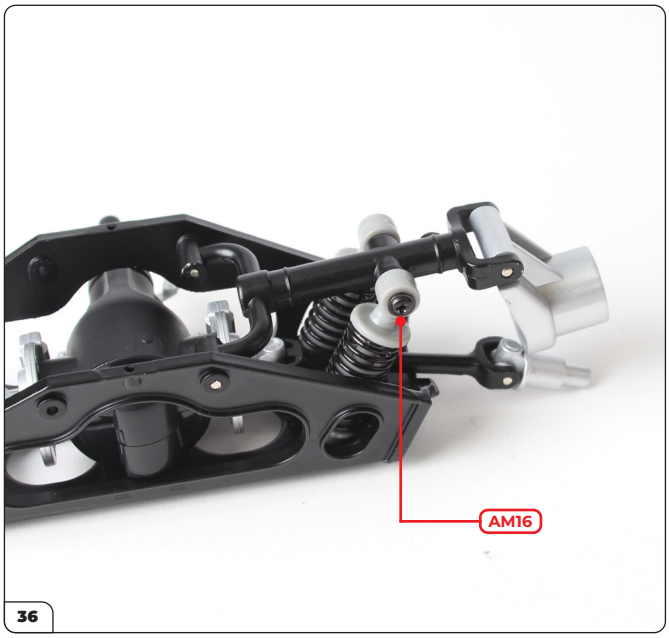
Sosteniendo el soporte del cubo en su lugar, empuja el extremo liso del husillo largo a través de la unión del brazo de suspensión/soporte del cubo.



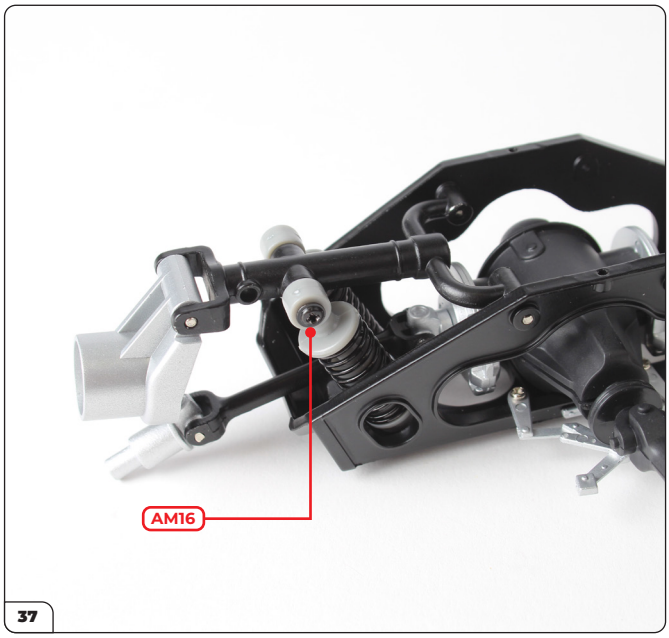


Aprieta el husillo en su lugar hasta que esté al ras.

Etapa 46: Subchasis Trasero Suspensión Izquierda

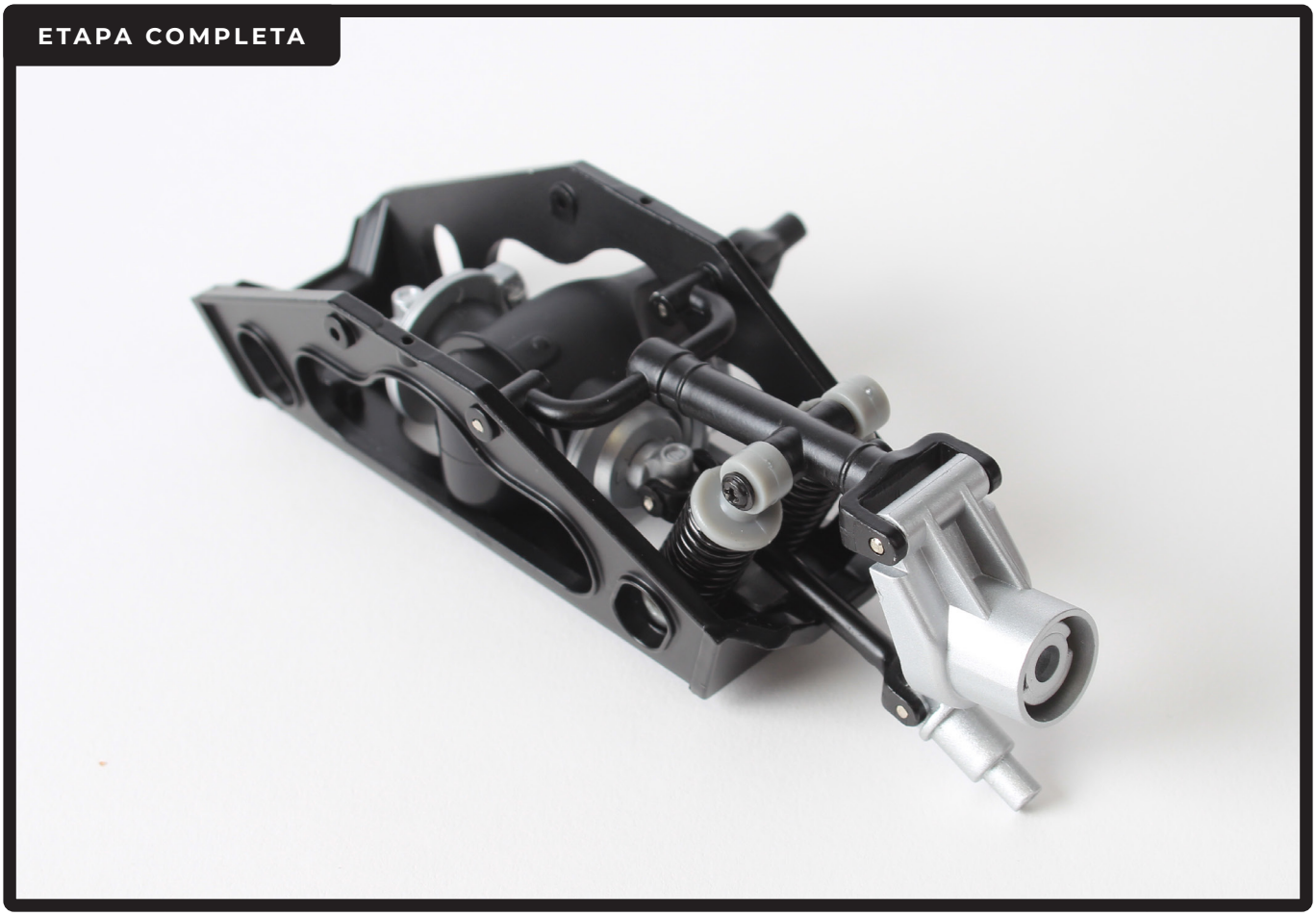


Inserta un tornillo tipo AM16 en el ojo del pistón del amortiguador.



Repite en el lado opuesto con otro tornillo tipo AM16.

ETAPA COMPLETA



Etapa 47: Subchasis Trasero Suspensión Derecha

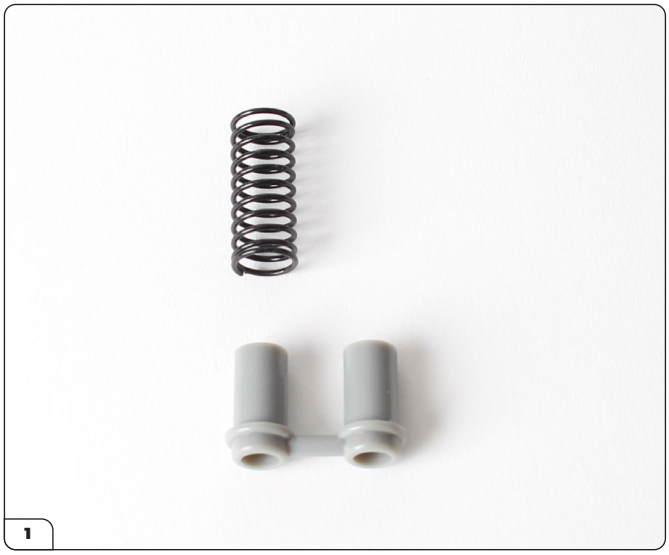
Ahora repetirás los pasos de la Etapa 46 para ensamblar la segunda mitad de la suspensión trasera.

ETAPA 47 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Husillo largo
Cuerpos del amortiguador
Pistones del amortiguador x2
Muelles helicoidales x2
Junta universal
Placa de montaje
Husillo mediano
Brazo de suspensión derecho
Semi-eje derecho
Soporte del cubo
Husillos cortos x3
Tipo de tornillos AG04 x2
Tipo de tornillos AG05 x3
Tipo de tornillos AG06 x2
Tipo de tornillos AM16 x3

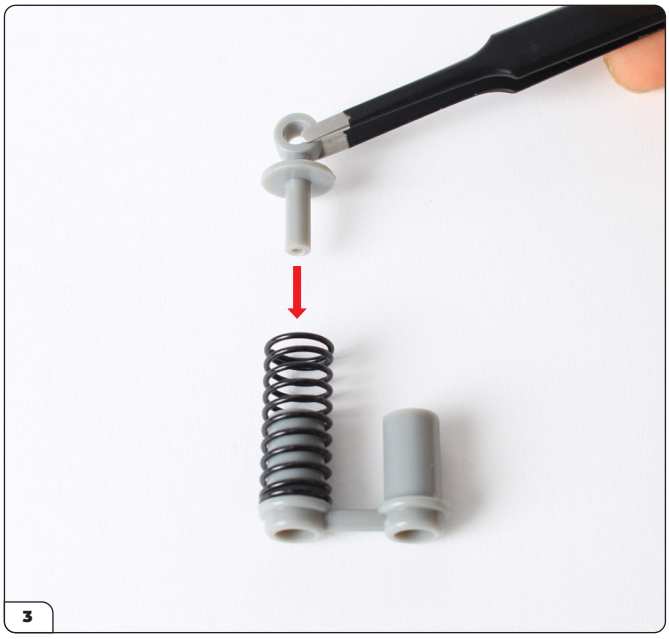
Etapa 47: Subchasis Trasero Suspensión Derecha

PASO 1

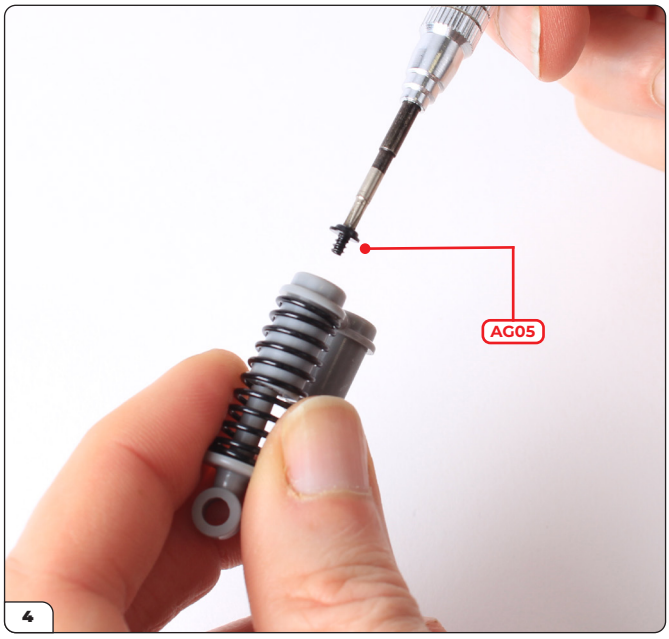


Toma los cuerpos de los amortiguadores y uno de los muelles helicoidales.

Coloca el muelle helicoidal en uno de los cuerpos del amortiguador como se muestra.

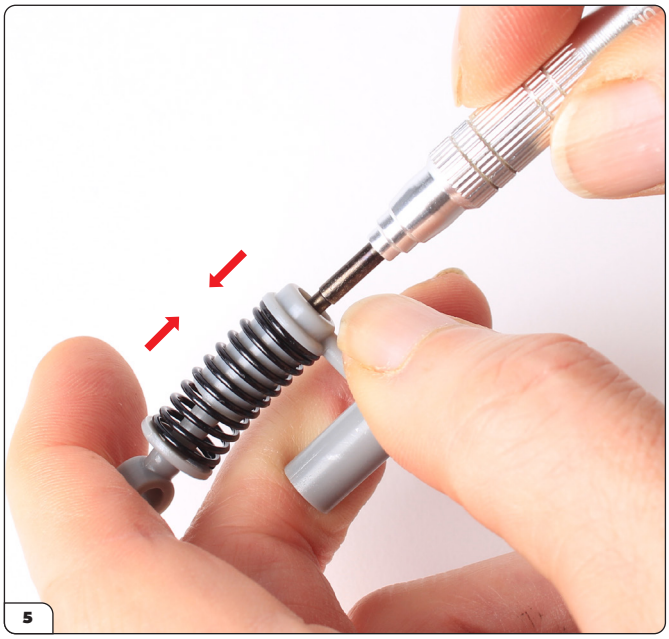


Toma uno de los pistones del amortiguador y empújalo a través del muelle helicoidal hacia el cuerpo del amortiguador, asegurándote de que el eje del pistón se inserte en el cilindro del cuerpo del amortiguador.



Sosteniendo el amortiguador junto, toma un tornillo tipo AG05 e insértalo en el extremo del eje del cuerpo del amortiguador.

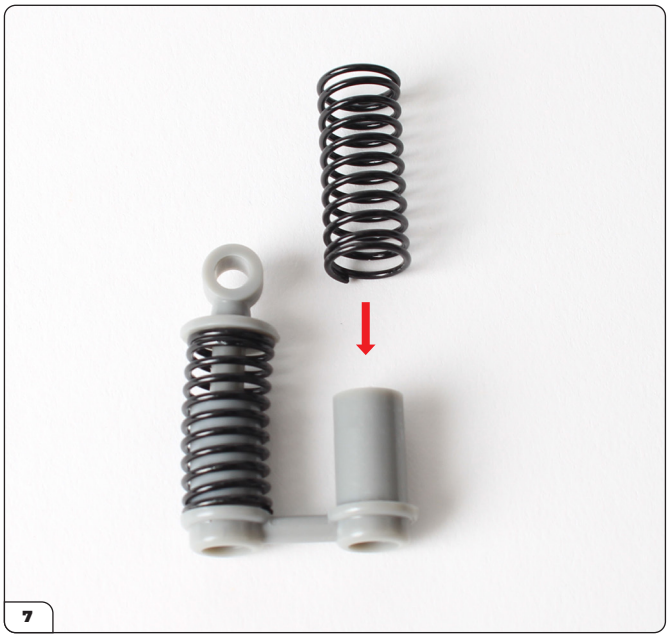
Etapa 47: Subchasis Trasero Suspensión Derecha



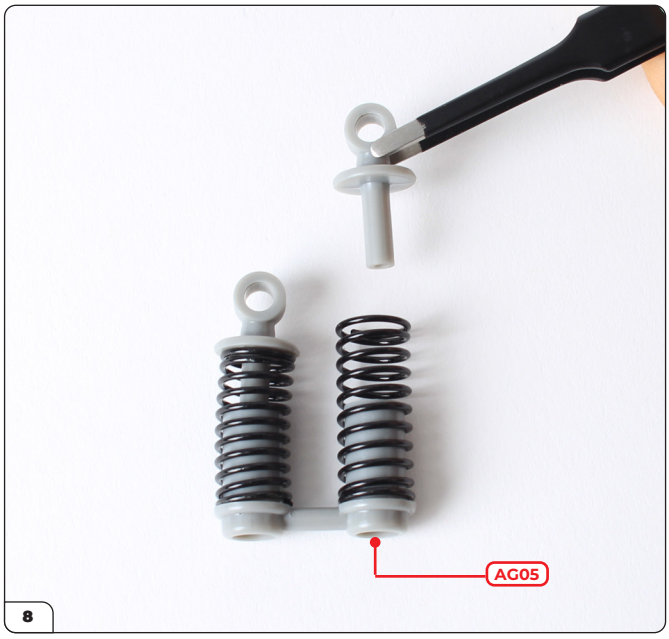
Aprieta suavemente el pistón y el cuerpo juntos, luego aprieta el tornillo en el extremo del eje del pistón para mantener las partes juntas.

El pistón debería verse así.

Nota: el pistón debe poder girar libremente.



Toma el muelle helicoidal restante y colócalo en el cuerpo opuesto del amortiguador.

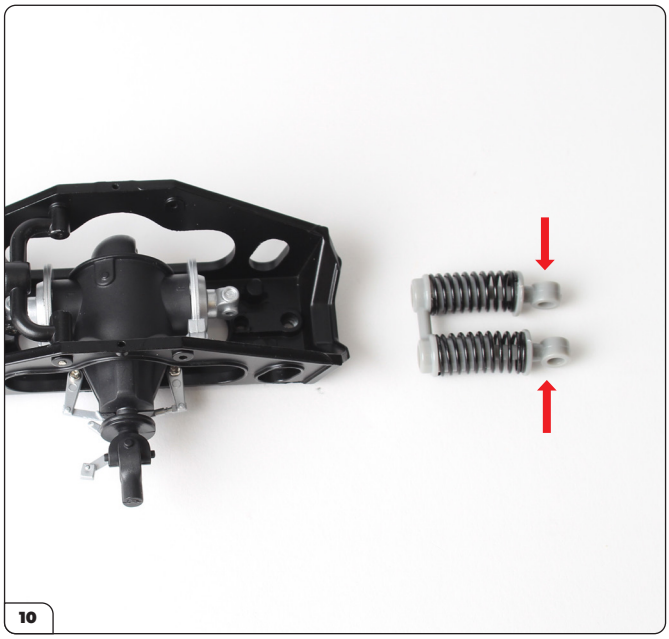


Toma el otro pistón del amortiguador y ajústalo al cuerpo con un tornillo tipo AG05, repitiendo los pasos mostrados en las imágenes 4 y 5.

Etapa 47: Subchasis Trasero Suspensión Derecha

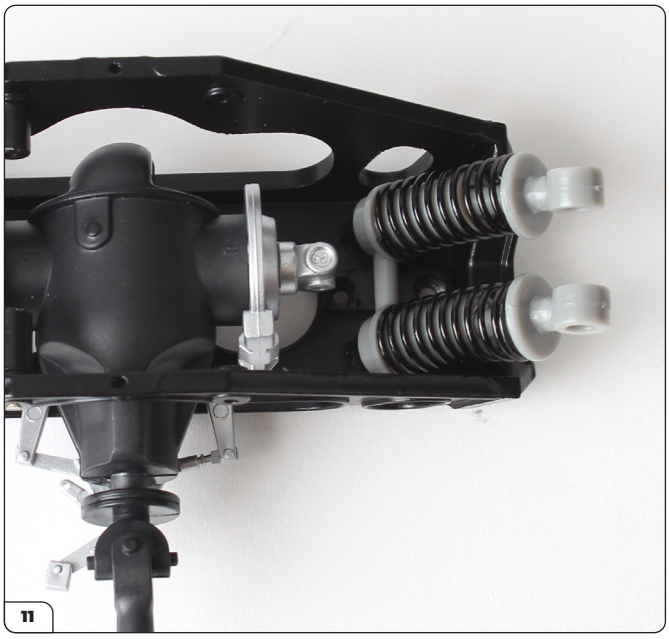
9

Los amortiguadores completos se verán así cuando estén ensamblados.



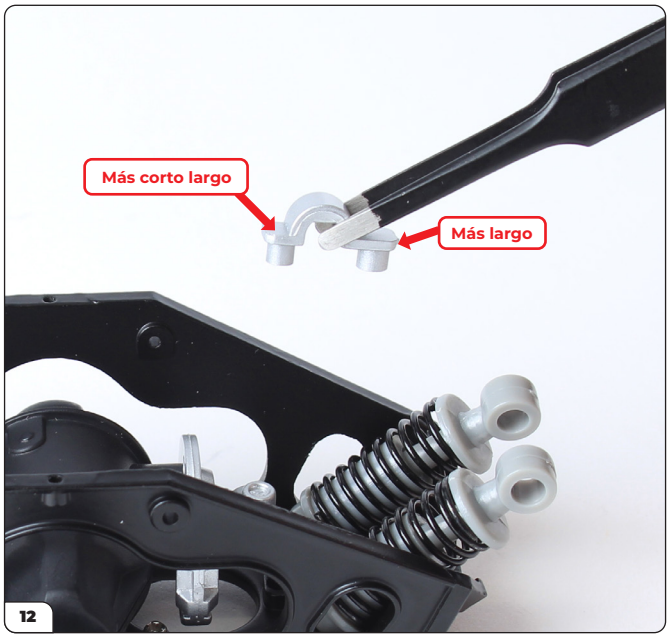
10

Toma el conjunto de subchasis trasero de la Etapa 46. Gira los pistones de los amortiguadores para que los ojos se miren como se muestra (flechas).



11

Coloca el amortiguador en el subchasis como se muestra, de modo que la barra en el amortiguador esté entre los dos agujeros en la base del subchasis.

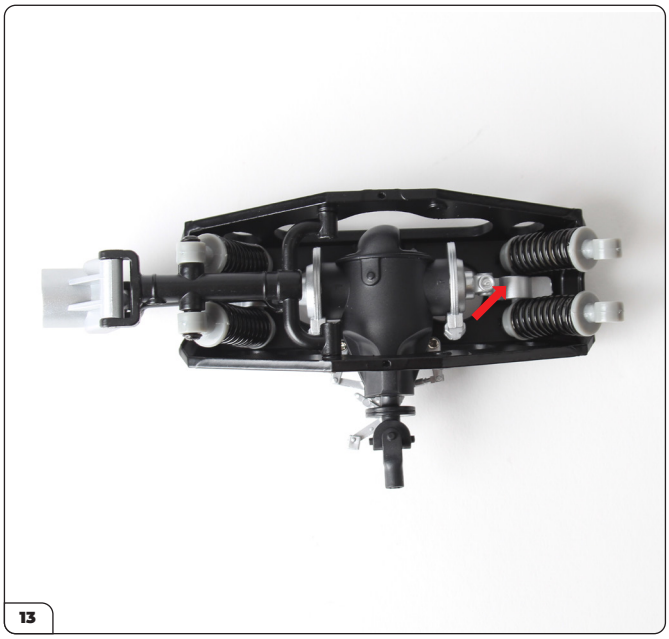


12

Toma la placa de montaje y alíneala de manera que el extremo más corto apunte hacia adentro, hacia la unidad de transmisión.

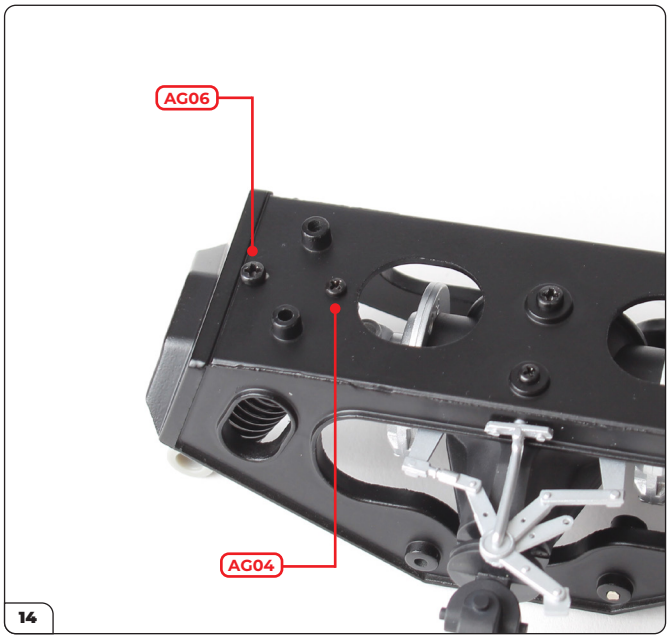
Consejo: Podrías encontrar más fácil colocar la placa de montaje sobre el ensamblaje del amortiguador y ponerlos en el subchasis juntos.

Etapa 47: Subchasis Trasero Suspensión Derecha



13

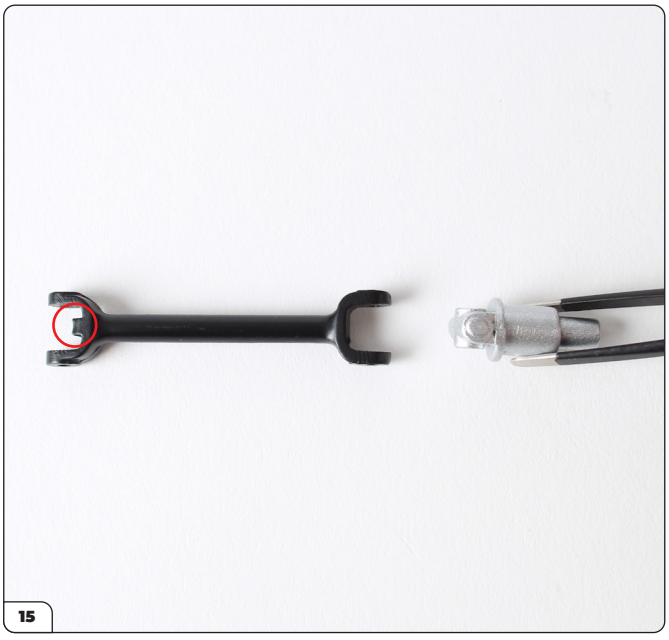
Posiciona la placa de montaje en los agujeros en la base del subchasis para que la sección curvada cubra la barra del amortiguador (flecha).



14

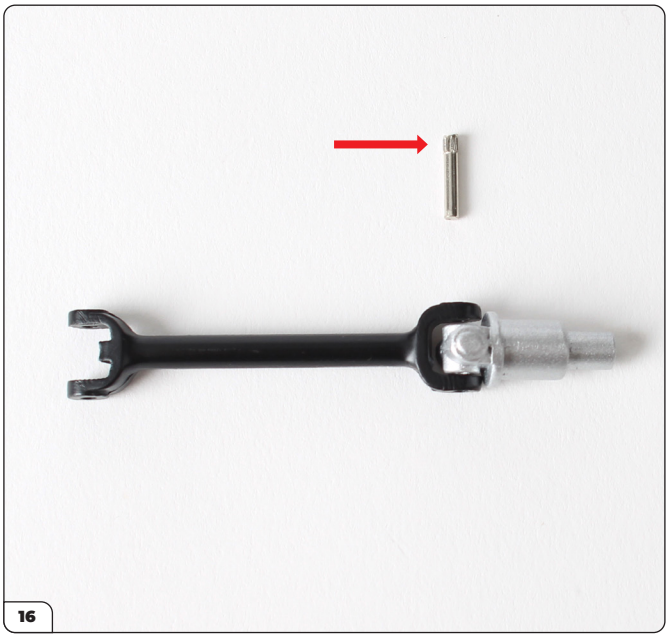
Sosteniendo la placa de montaje en su lugar, gira el subchasis y asegúrala desde la cara interna con un tornillo tipo AG06 en el lado externo y un tornillo AG04 en la parte interna.

Nota: ten en cuenta que se utilizan dos tornillos diferentes. Asegúrate de atornillar el tipo correcto en su lugar para evitar dañar las roscas.



15

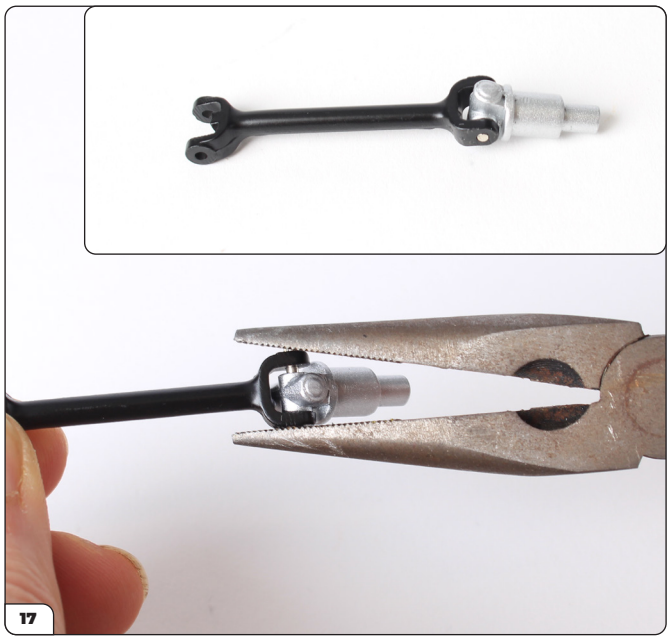
Toma el semi-eje izquierdo y la junta universal. Ajusta la junta en el extremo del semi-eje que no tiene un resalte (circulado) en el centro. Asegúrate de que los agujeros en la junta universal se alineen con los agujeros en el extremo del semi-eje.



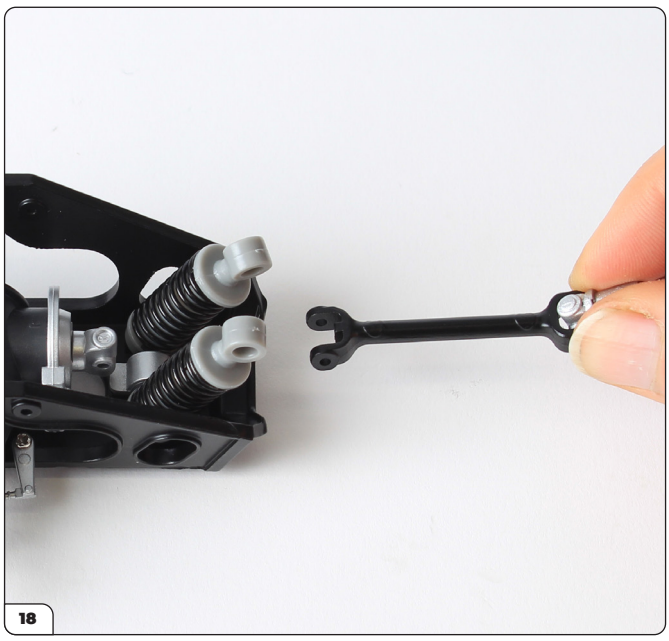
16

Toma uno de los husillos cortos. Observa que los husillos tienen un extremo liso y un extremo estriado (flecha).

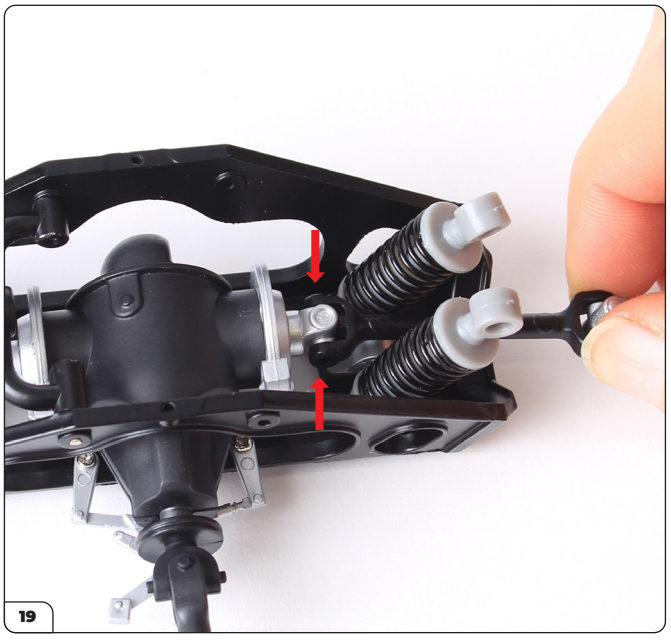
Etapa 47: Subchasis Trasero Suspensión Derecha



Inserta el extremo liso del husillo a través del semi-eje y dentro de la junta universal. Usando alicates, presiona el husillo en su lugar hasta que los extremos queden al ras en ambos lados (inserción).

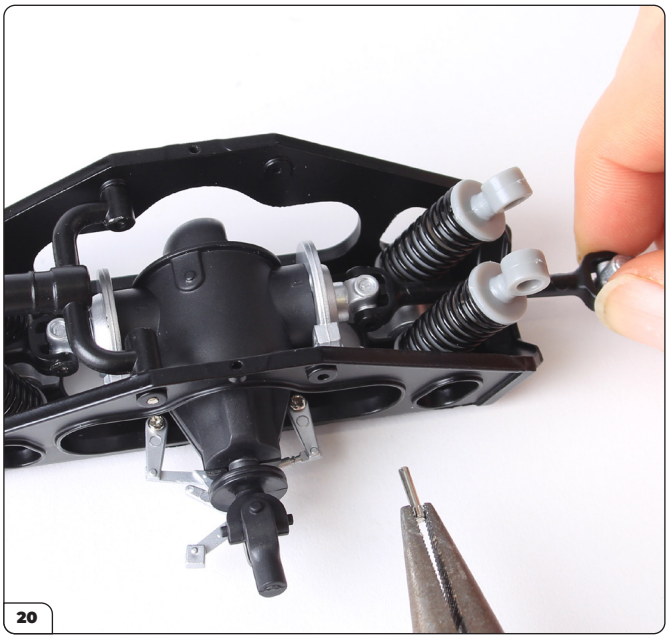


Alinea el extremo libre del semi-eje con el subchasis.



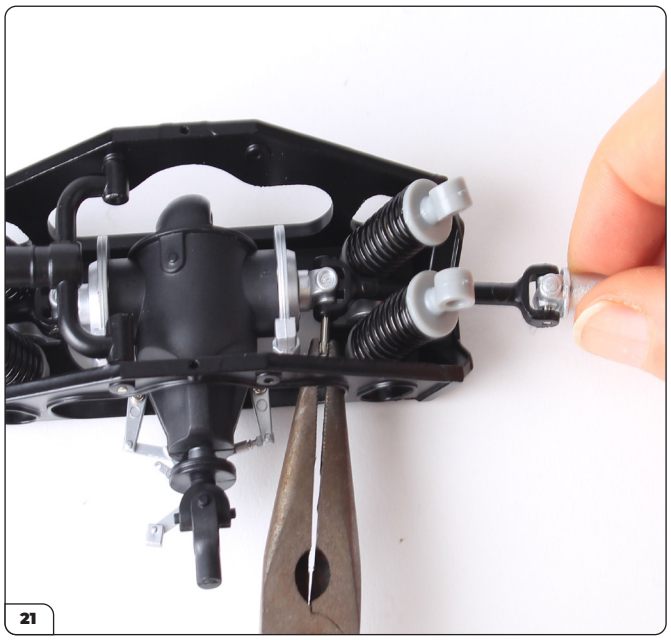
Ajusta el semi-eje de manera que los agujeros se alineen con los agujeros de la junta universal de la unidad de transmisión final (flechas).

Ten en cuenta que el eje de transmisión debe estar inclinado hacia arriba, lejos del subchasis.

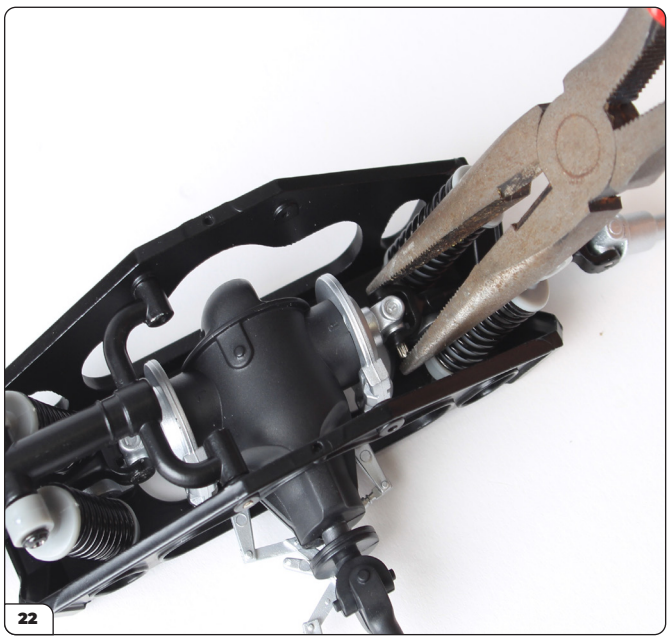


Toma un husillo corto, sujetando el extremo estriado con alicates o pinzas como se muestra. Mantén el semi-eje en su lugar.

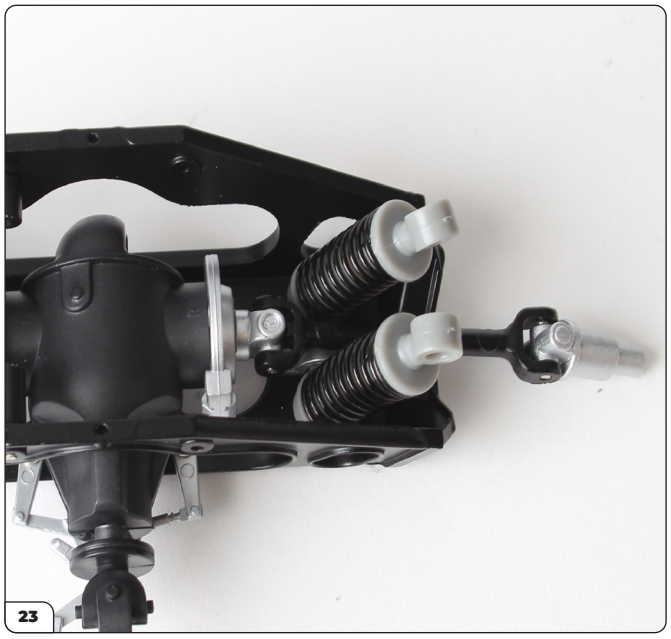
Etapa 47: Subchasis Trasero Suspensión Derecha



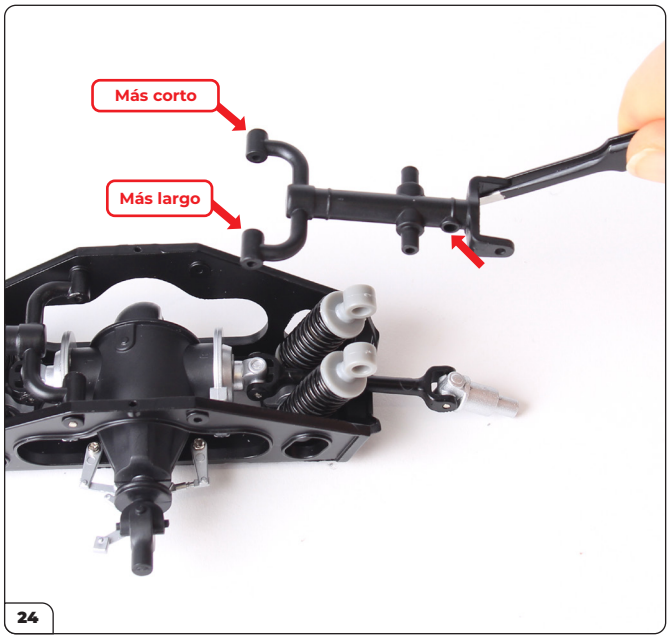
Usando la apertura en el lado del subchasis, coloca el extremo liso del husillo corto en el semi-eje y en la junta universal.



Aprieta los extremos del husillo en su lugar hasta que estén al ras.

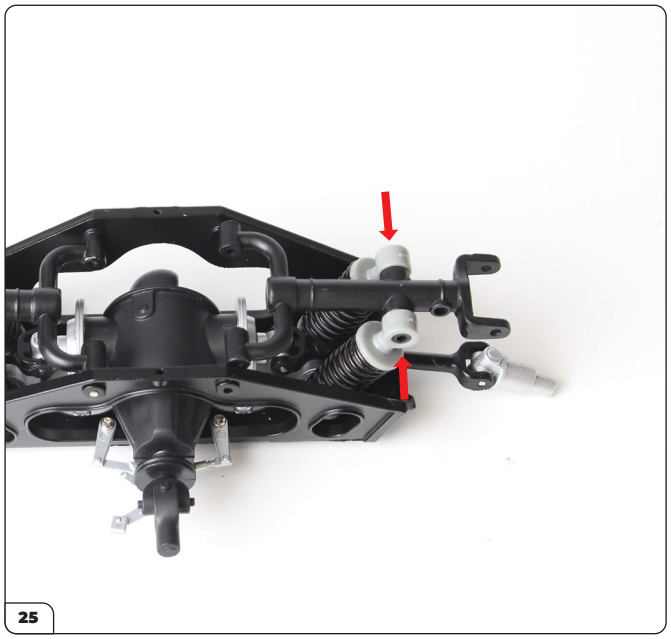


El semi-eje debería verse así una vez colocado.

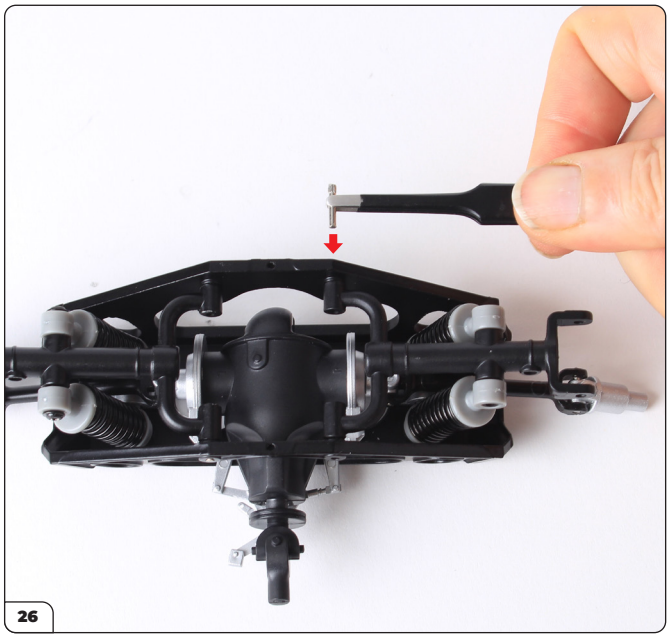


Coge el brazo de suspensión y alínealo con el ensamblaje como se muestra. Ten en cuenta que uno de los pivotes es ligeramente más largo que el otro y hay una lengüeta en un lado del eje (flechas).

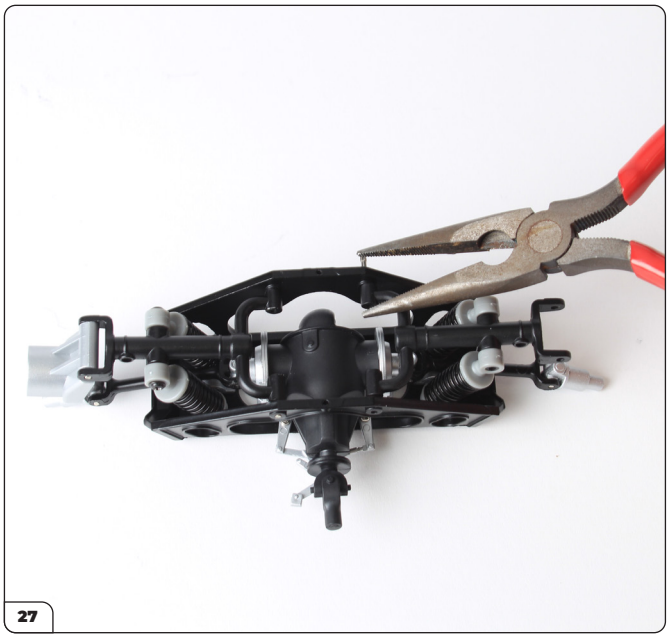
Etapa 47: Subchasis Trasero Suspensión Derecha



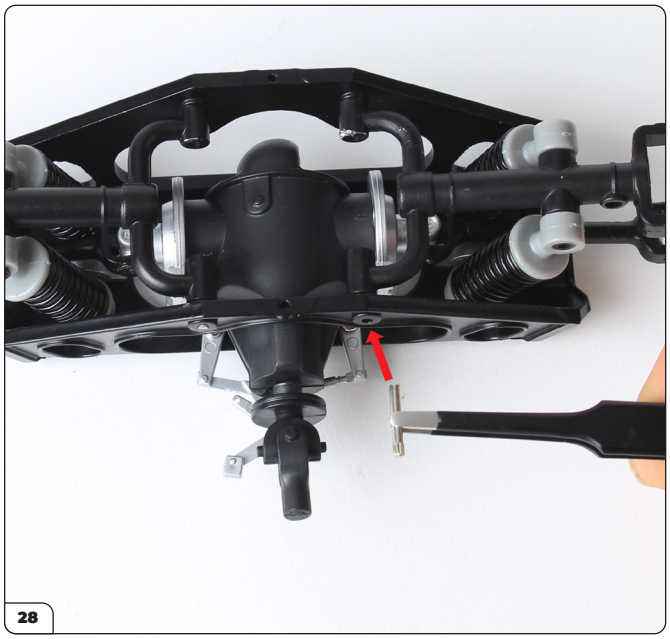
Desliza el brazo de suspensión al interior de los dos ojos de los pistones del amortiguador (flechas).



Toma el husillo corto restante y alínealo para que el extremo estriado mire hacia afuera. Empuja el extremo liso en el subchasis y a través del pivote del brazo de suspensión.

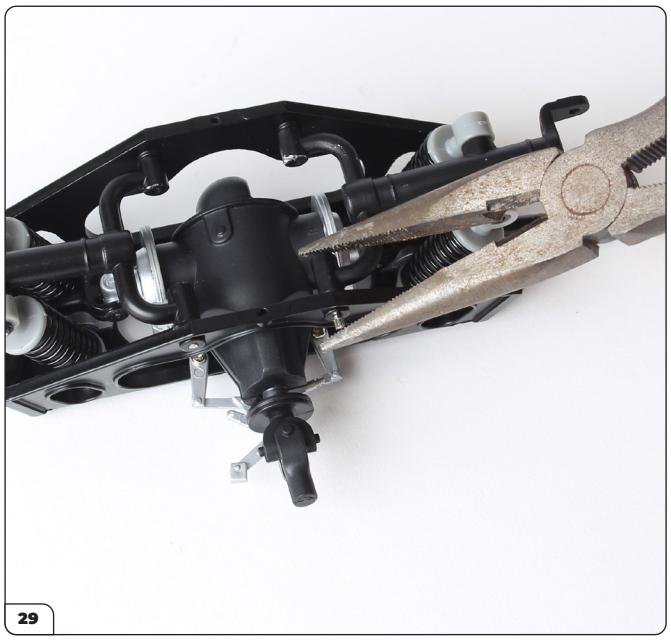


Aprieta el husillo en su lugar.



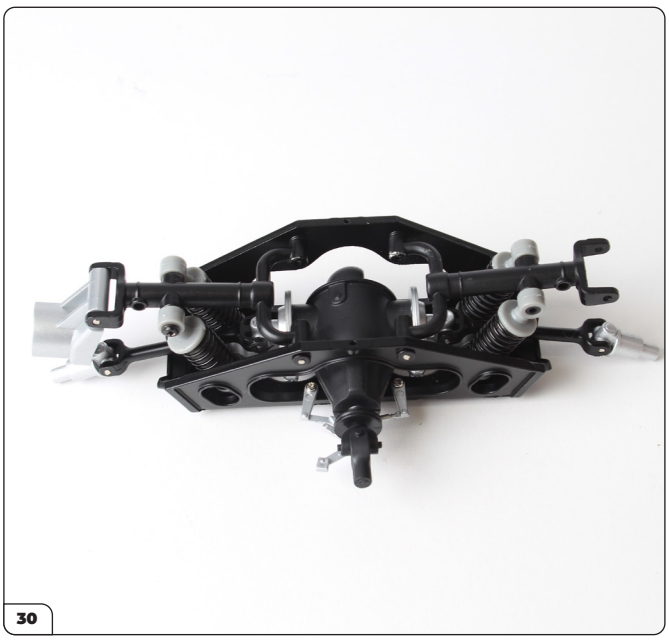
Toma el husillo mediano y empuja el extremo liso en el subchasis y el pivote del brazo de suspensión.

Etapa 47: Subchasis Trasero Suspensión Derecha



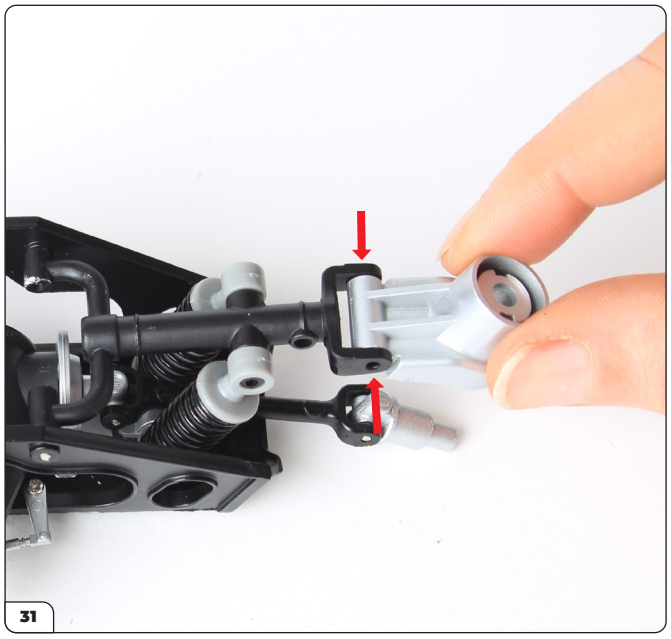
29

Aprieta el huso en su lugar.



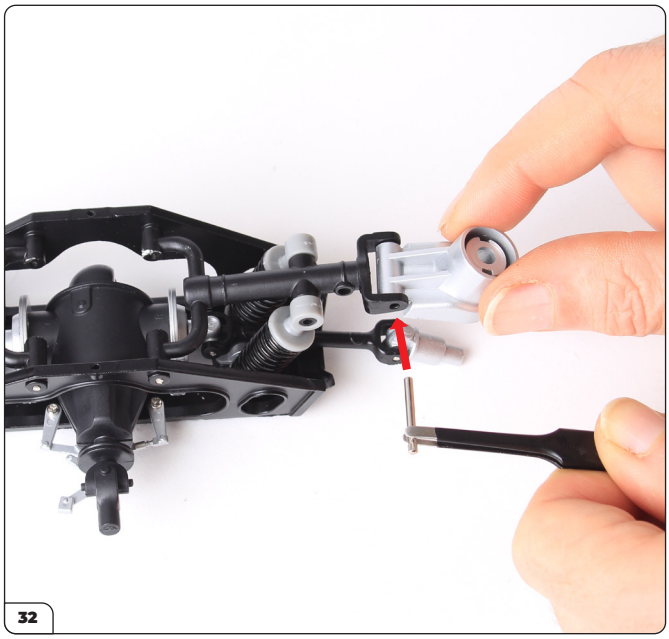
30

Se ha instalado ahora el segundo brazo de suspensión.



31

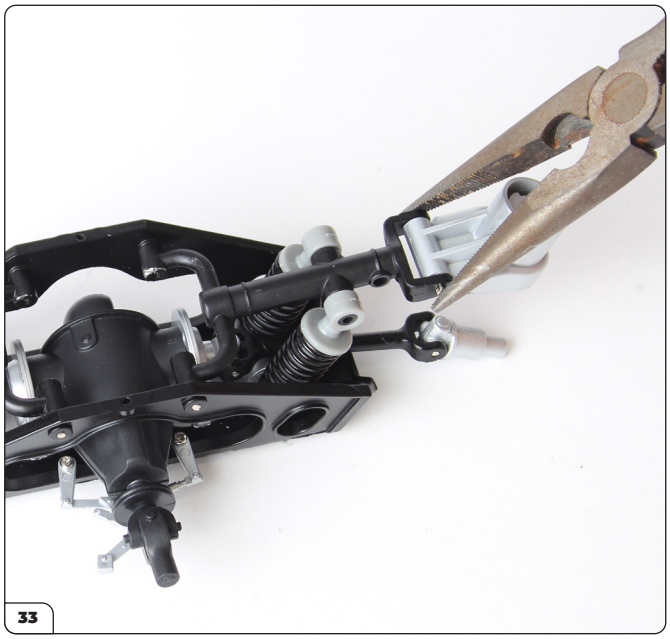
Coloca el soporte del cubo en el brazo de suspensión asegurándote de que los pequeños agujeros estén alineados.



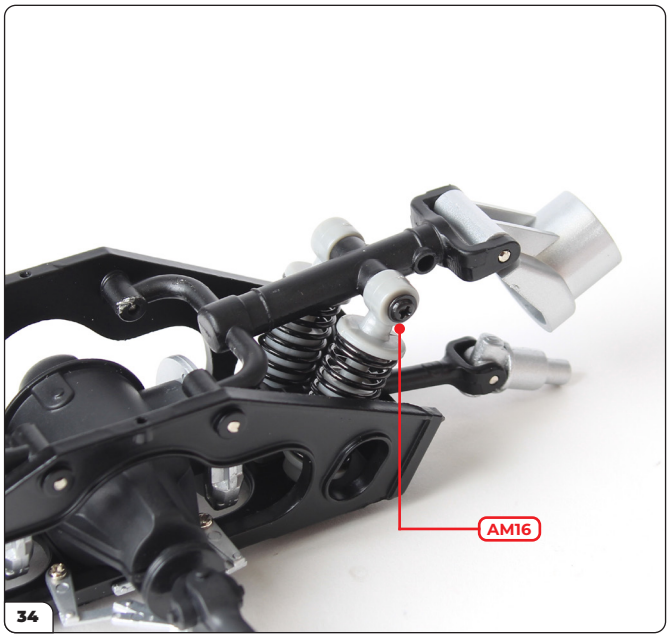
32

Sosteniendo el soporte del cubo en su lugar, empuja el extremo liso del huso largo a través de la unión del brazo de suspensión y el soporte del cubo.

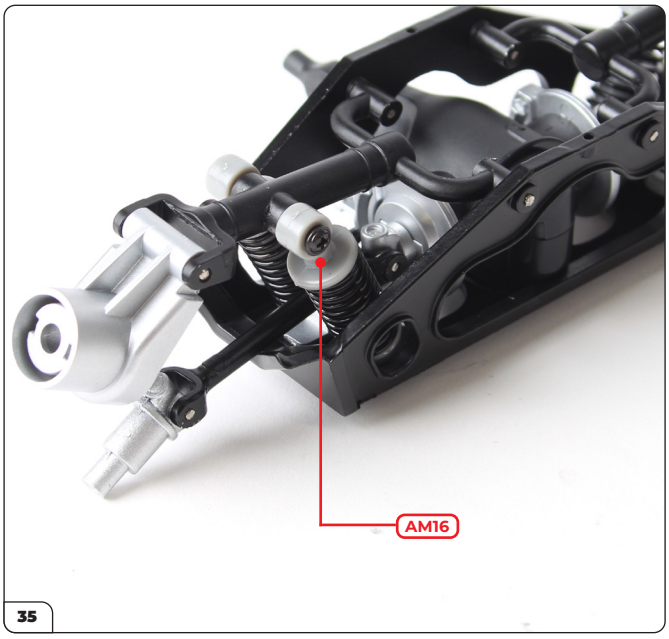
Etapa 47: Subchasis Trasero Suspensión Derecha



Aprieta el huso en su lugar hasta que quede enrasado.



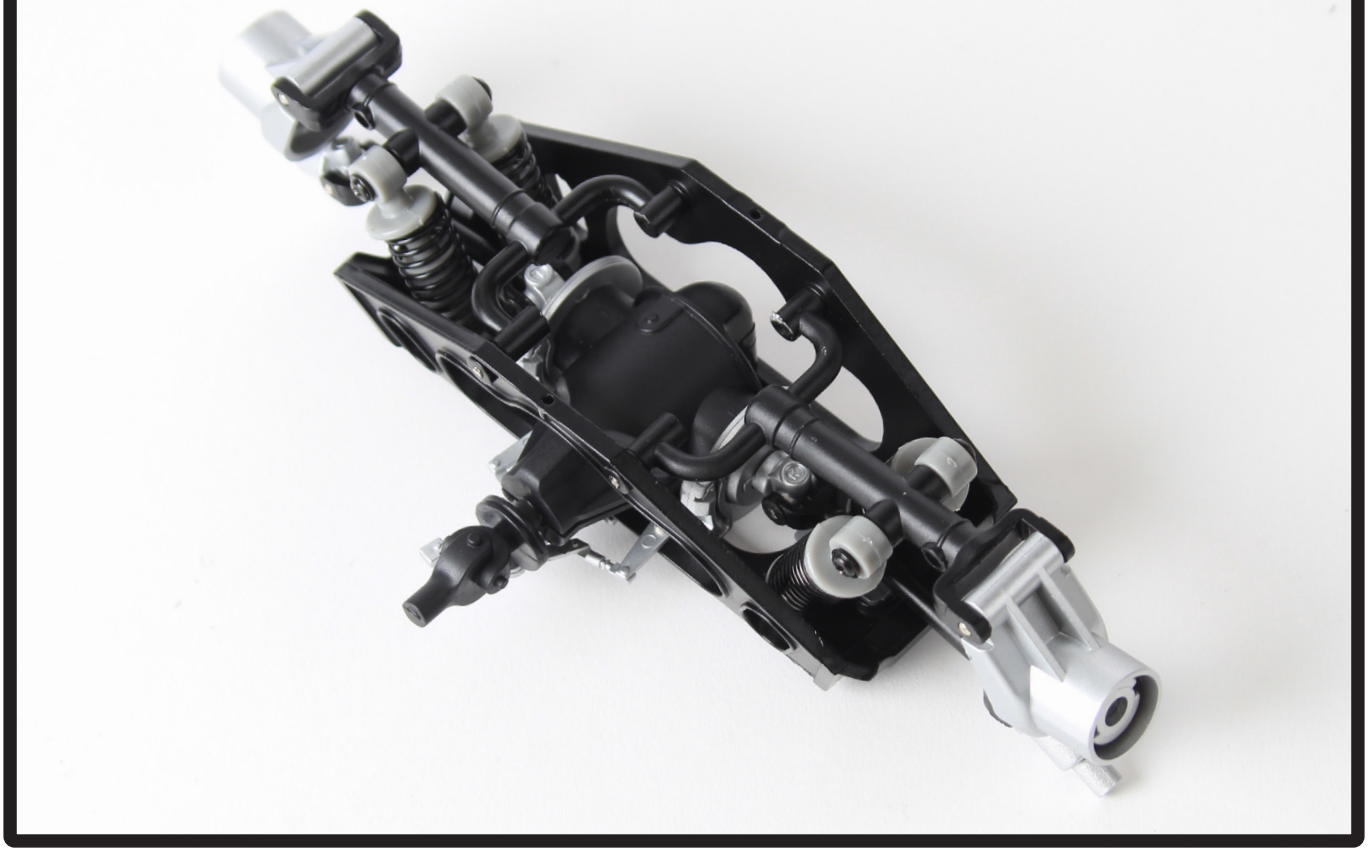
Inserta un tornillo tipo AM16 en el ojo del pistón del amortiguador.



Repite en el lado opuesto para asegurar el otro pistón con otro tornillo tipo AM16.

Etapa 47: Subchasis Trasero Suspensión Derecha

ETAPA COMPLETA

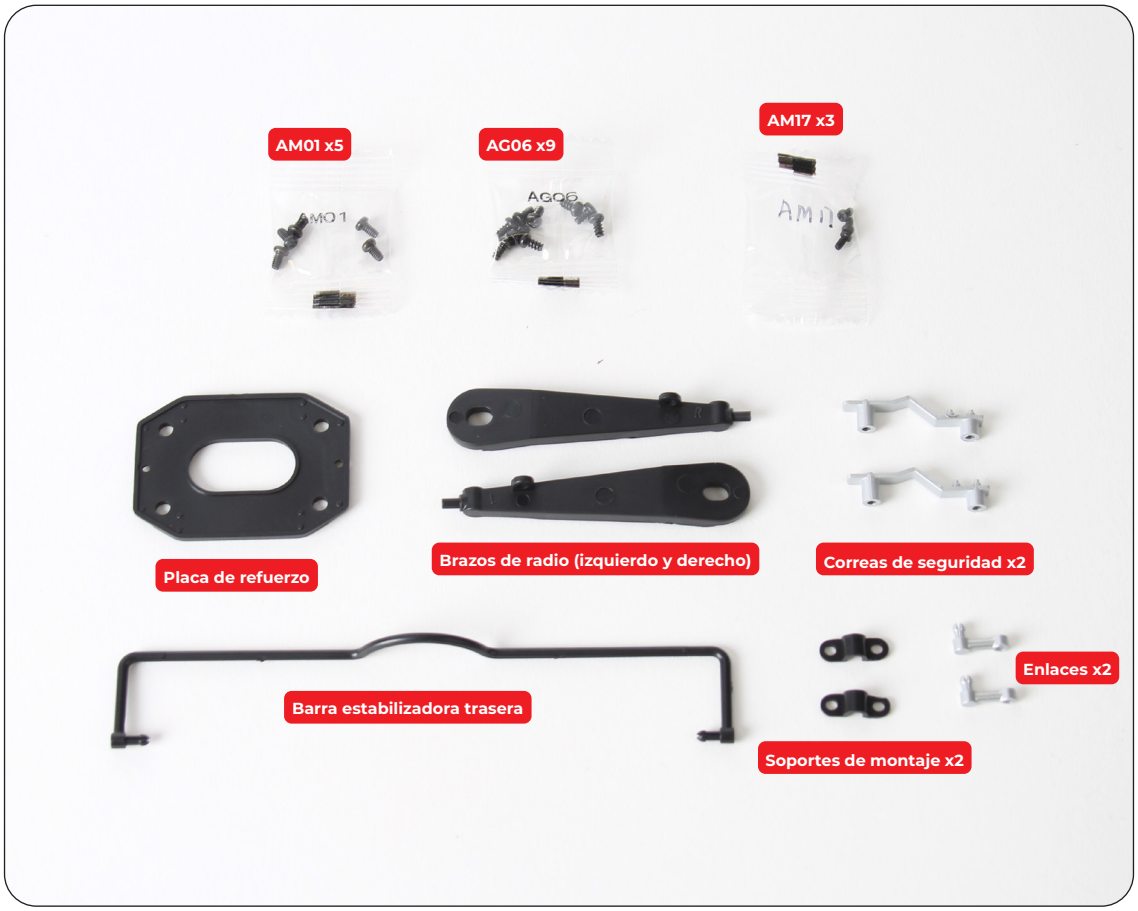


Etapa 48: Instalación del Subchasis Trasero

En esta última etapa del Paquete 6, montarás los brazos de radio y la barra estabilizadora en la parte inferior del suelo, luego instalarás el subchasis trasero.

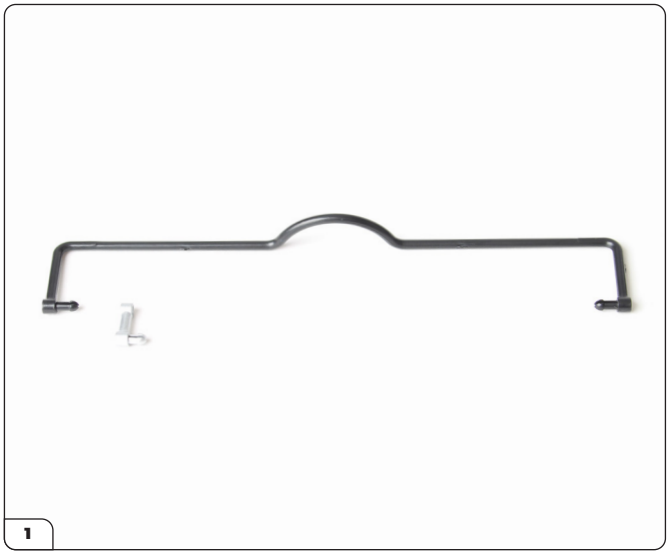
ETAPA 48 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Placa de refuerzo
Brazos de radio (izquierdo y derecho)
Correas de seguridad x2
Barra estabilizadora trasera
Soportes de montaje x2
Enlaces x2
Tipo de tornillos AM01 x5
Tipo de tornillos AG06 x9
Tipo de tornillos AM17 x3



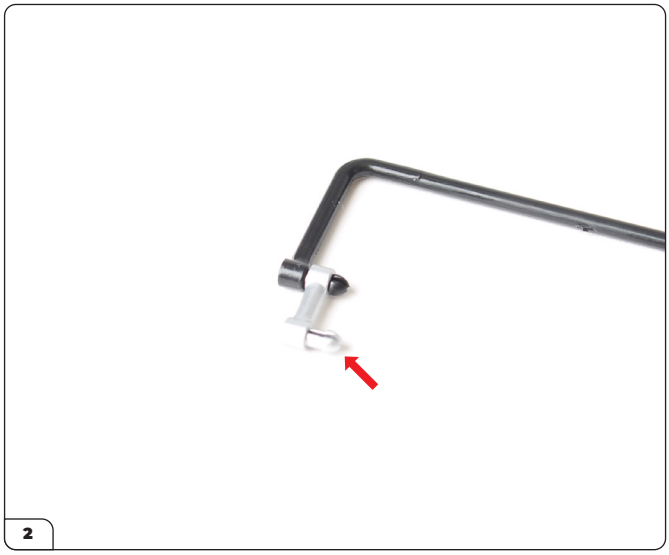
Etapa 48: Instalación del Subchasis Trasero

PASO 1



1

Coge la barra estabilizadora trasera y uno de los enlaces.



2

Empuja el enlace en una de las orejetas de la barra estabilizadora, asegurándote de que la orejeta en el enlace está mirando hacia adentro (flecha).

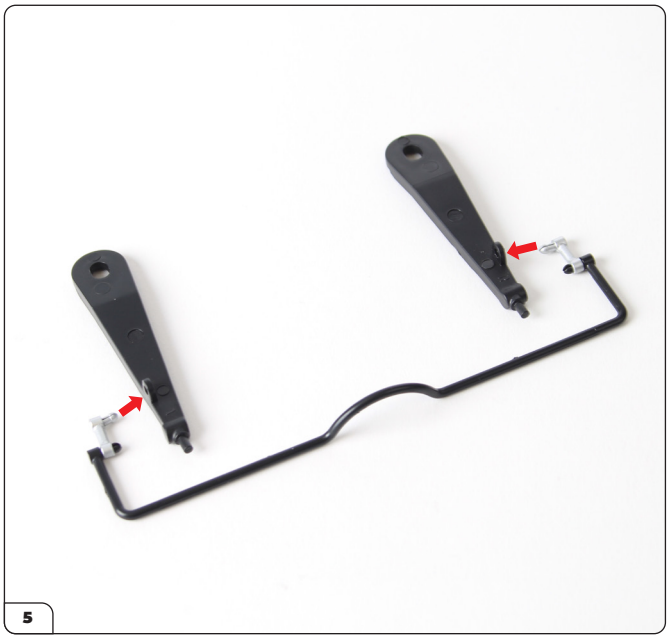
3

Coge el otro enlace y repite para el otro lado. La barra debería verse así, con ambas orejetas mirando hacia adentro.

4

Toma los brazos de radio e identifica el brazo izquierdo del brazo derecho usando la 'L' y la 'R' en las piezas (marcadas en círculo).

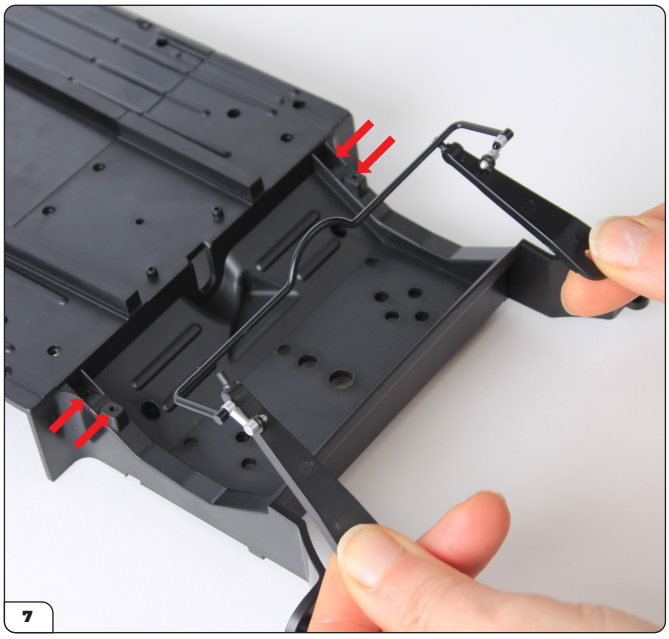
Etapa 48: Instalación del Subchasis Trasero



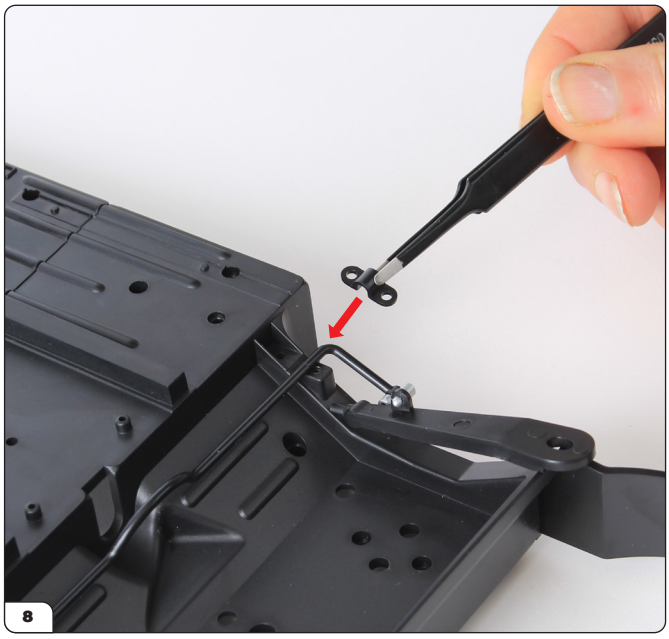
Coloca los brazos a la izquierda y a la derecha de la barra estabilizadora como se muestra, con los soportes de los brazos mirando a las orejetas de los enlaces.

Nota: el arco de la barra estabilizadora debe apuntar hacia arriba.

Enchufa los soportes de los brazos en los enlaces.



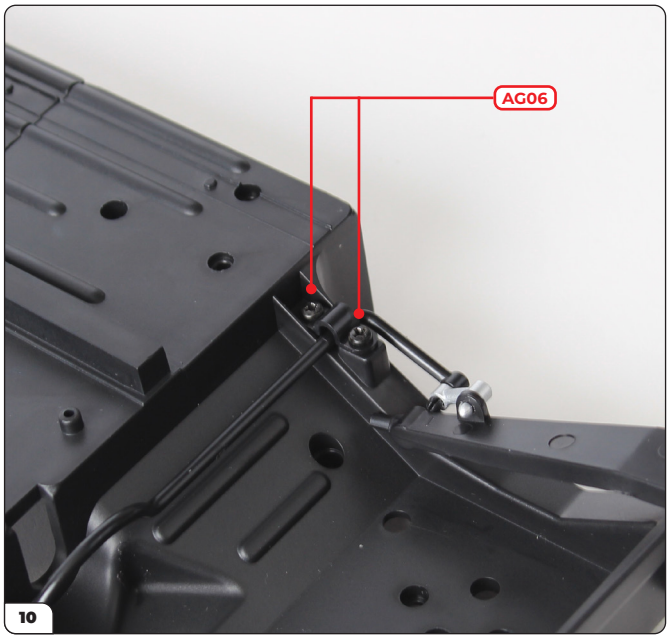
Coge el conjunto del panel del suelo de la Etapa 43. Alinea la barra estabilizadora y los brazos como se muestra, de modo que el arco de la barra esté apuntando hacia arriba. Apoya la barra en la parte inferior del suelo, entre los pares de agujeros de montaje (flechas).



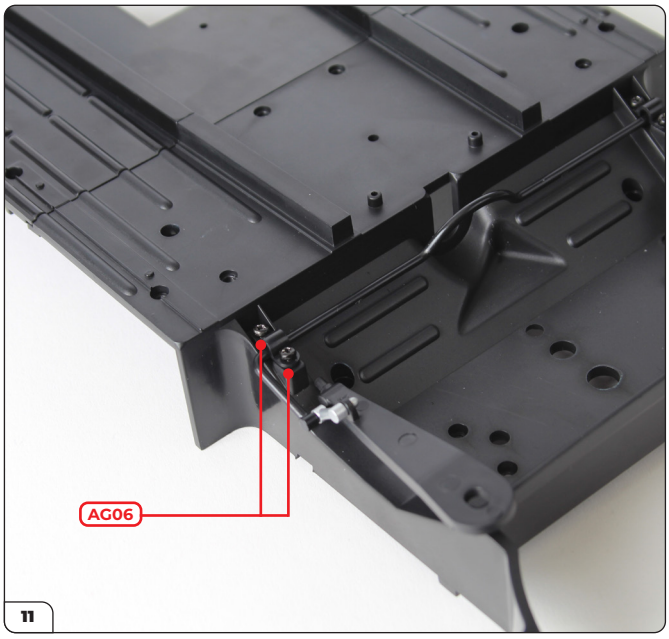
Coge uno de los soportes de montaje y ajústalo sobre la barra estabilizadora, alineándolo con los agujeros de montaje.

Etapa 48: Instalación del Subchasis Trasero

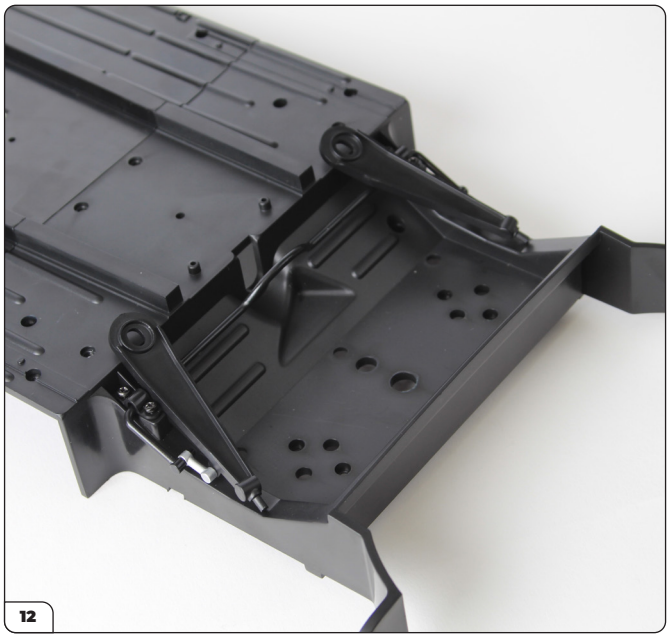
El soporte de montaje debería verse así cuando esté en su lugar.



Asegúrate el soporte con 2 tornillos tipo AG06.

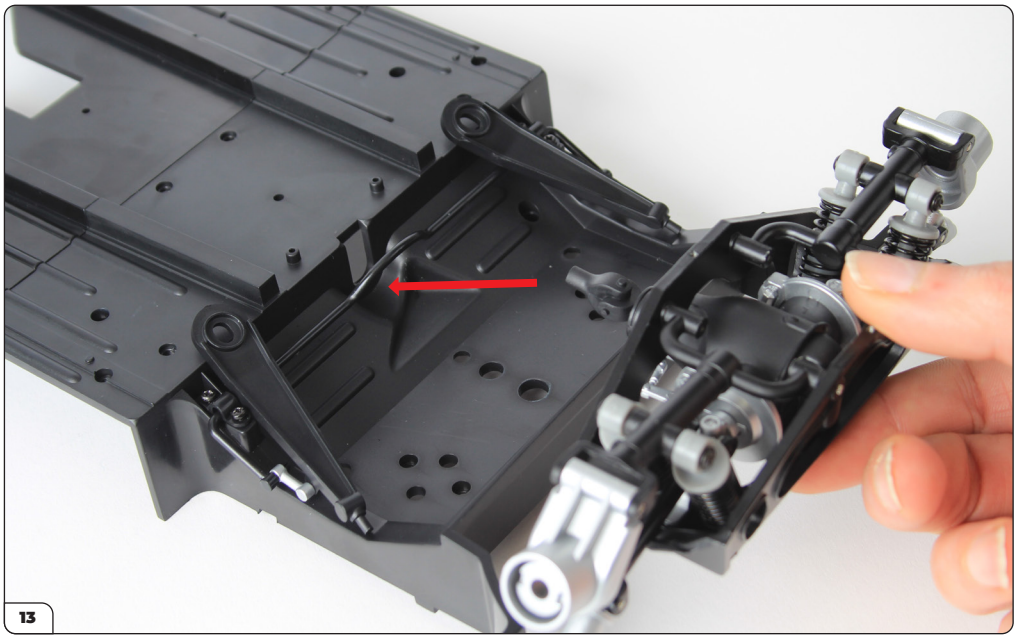


Repite para asegurar el soporte en el otro lado utilizando otros 2 tornillos AG06.

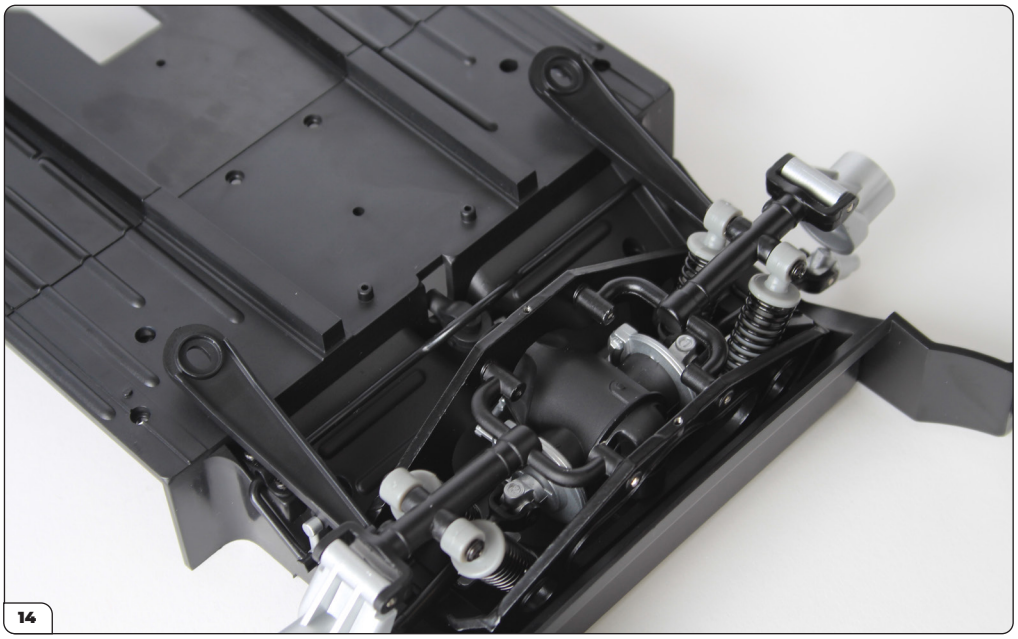


Voltea los brazos para que descansen en la parte inferior del suelo como se muestra.

Etapa 48: Instalación del Subchasis Trasero

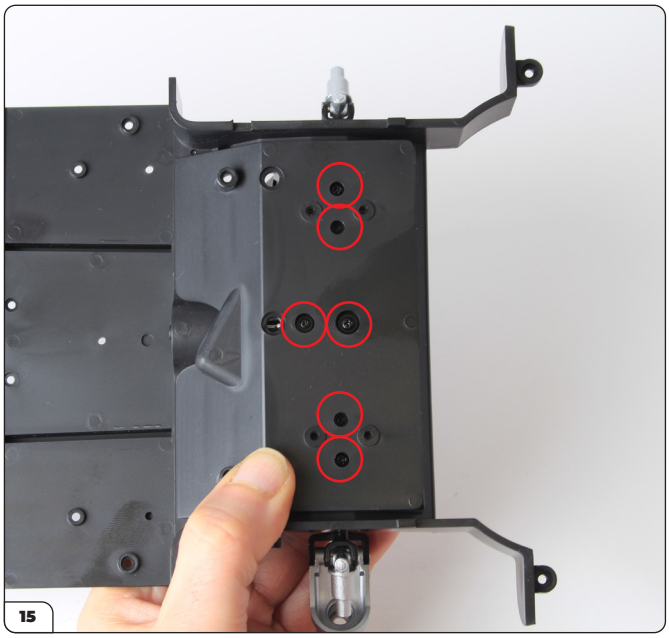


Coge el subchasis trasero de la Etapa 47 y alinéalo con el conjunto del suelo como se muestra. La junta universal se ajustará debajo de la sección arqueada de la barra estabilizadora (flecha).

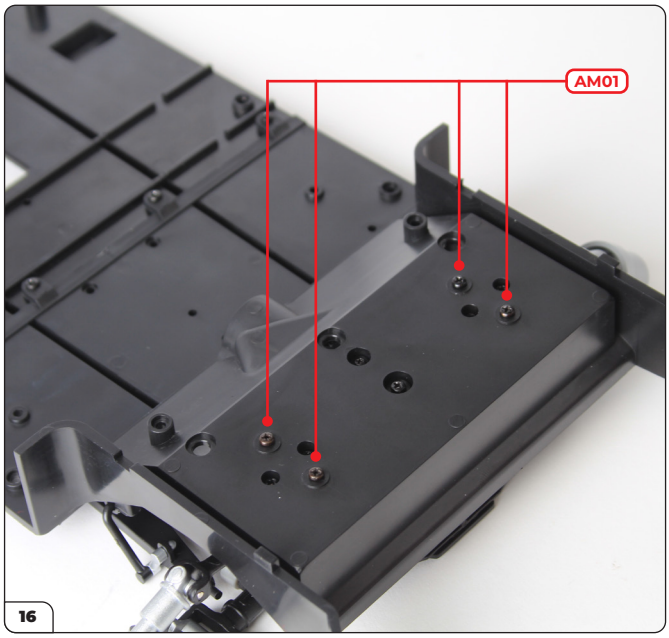


Encaja el subchasis en el conjunto del suelo de manera que la superficie plana del subchasis quede al ras y los agujeros de los tornillos se alineen (ver imagen 15).

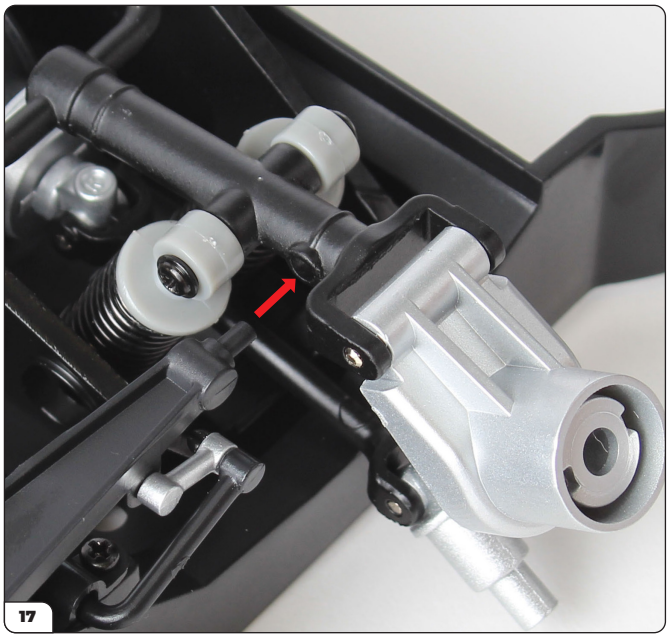
Etapa 48: Instalación del Subchasis Trasero



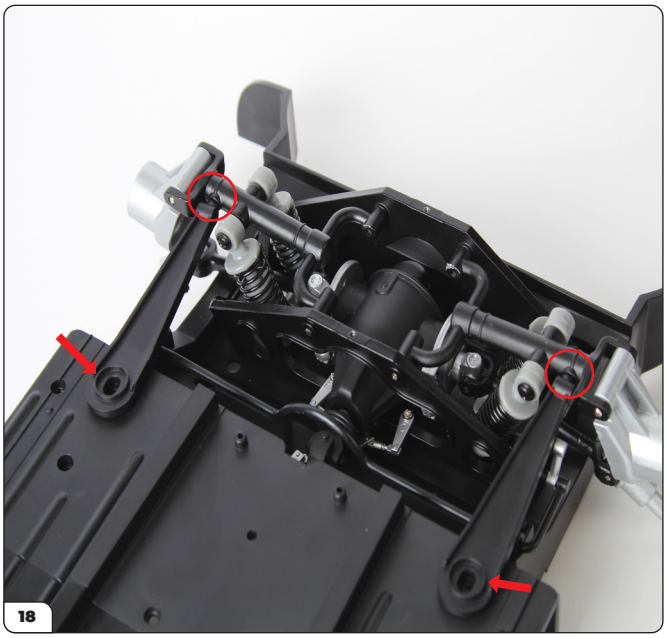
Sosteniendo el subchasis en su lugar, voltea el conjunto. Los agujeros en la parte inferior del suelo deberían estar alineados con los tornillos ya colocados en el subchasis (marcados en círculo).



Asegura el subchasis en su lugar utilizando 4 tornillos tipo AM01.

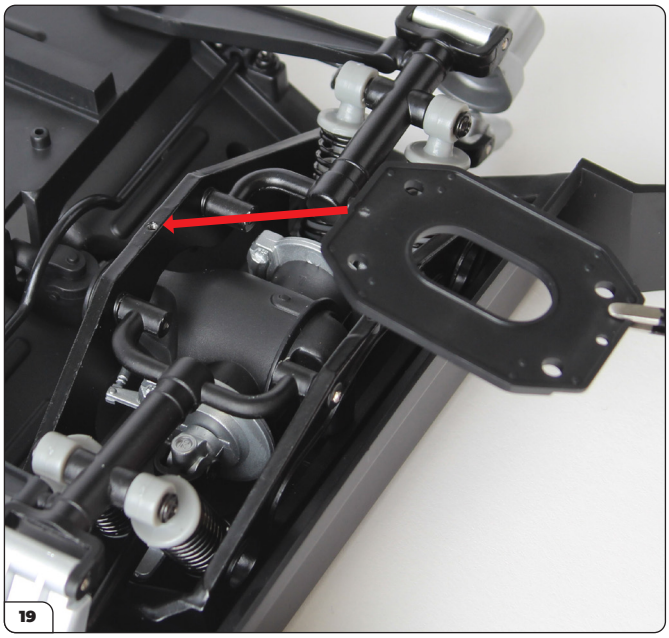


Empuja los pasadores en ambos brazos de radio en los agujeros en ambos brazos de suspensión (ver también marcados en círculo en la imagen 18).

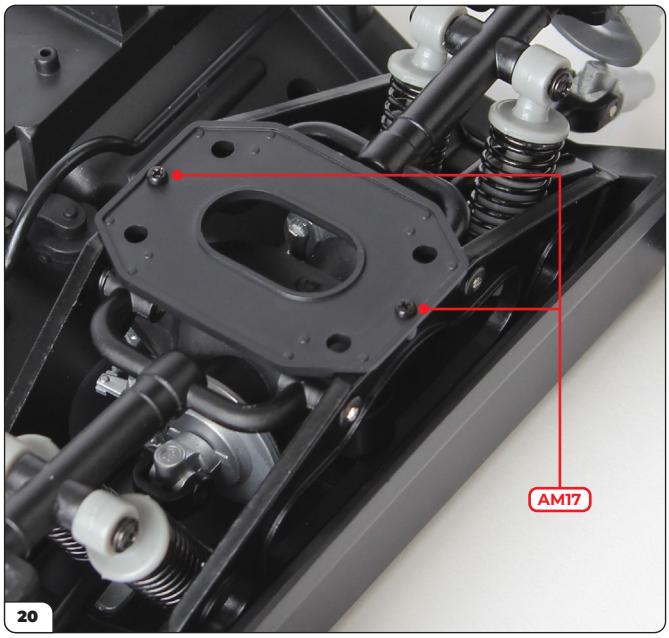


Comprueba que los agujeros en los extremos opuestos de los brazos de radio se alineen con los agujeros de los tornillos en el suelo (flechas).

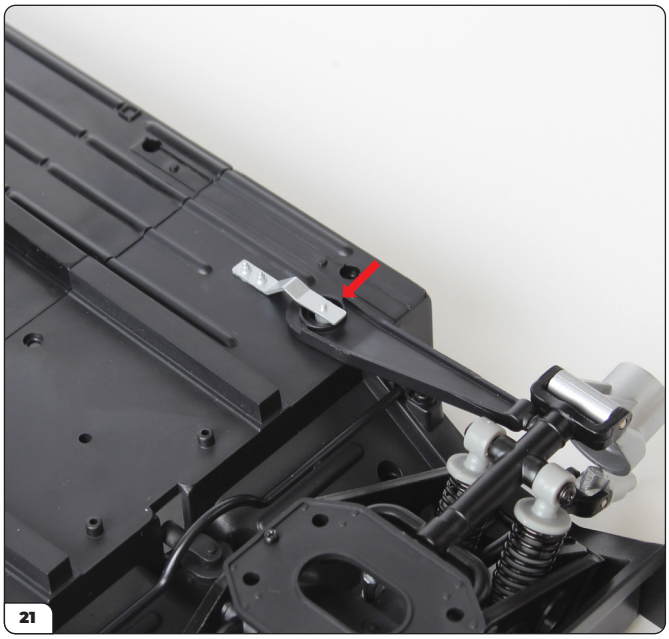
Etapa 48: Instalación del Subchasis Trasero



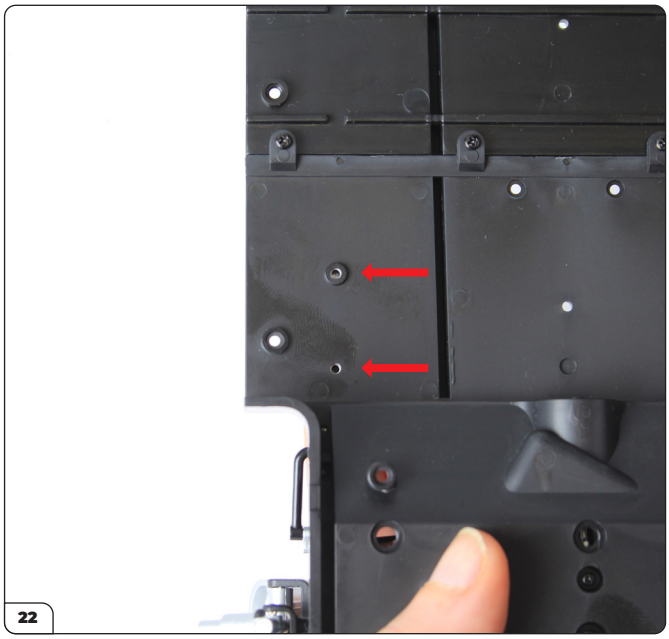
Toma la placa de refuerzo y colócala sobre el subchasis, alineando los dos agujeros para los tornillos (ver imagen 20).



Asegura la placa de refuerzo en su lugar con 2 tornillos tipo AM17.

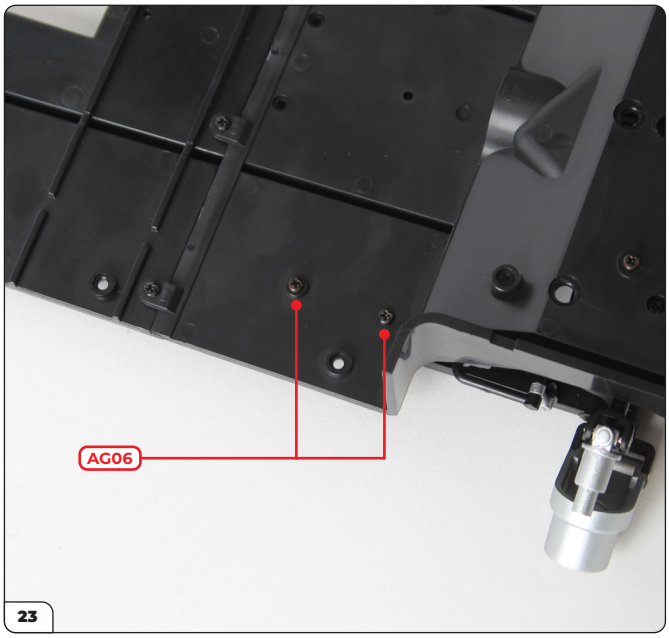


En la orientación mostrada, pasa un extremo de una de las correas de seguridad a través del agujero en el brazo de radio y el otro extremo en el panel del suelo.

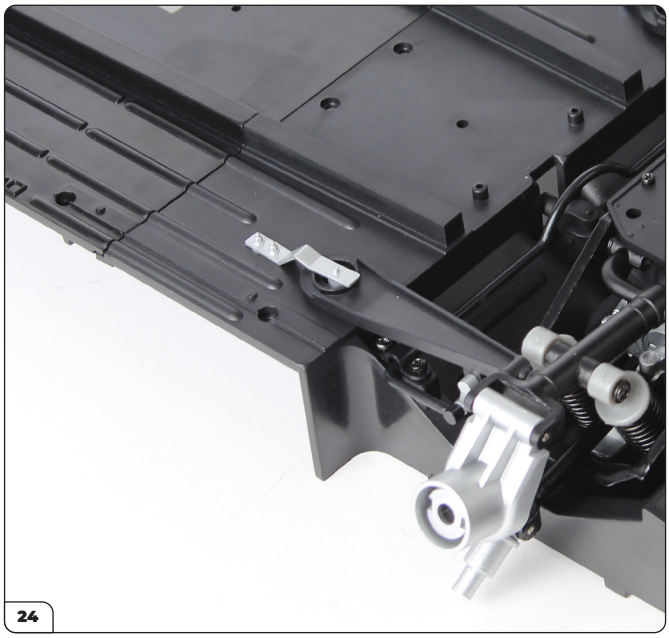


Sosteniendo la correa de seguridad en su lugar, voltea el conjunto. Ubica los dos agujeros indicados en el lado opuesto (flechas).

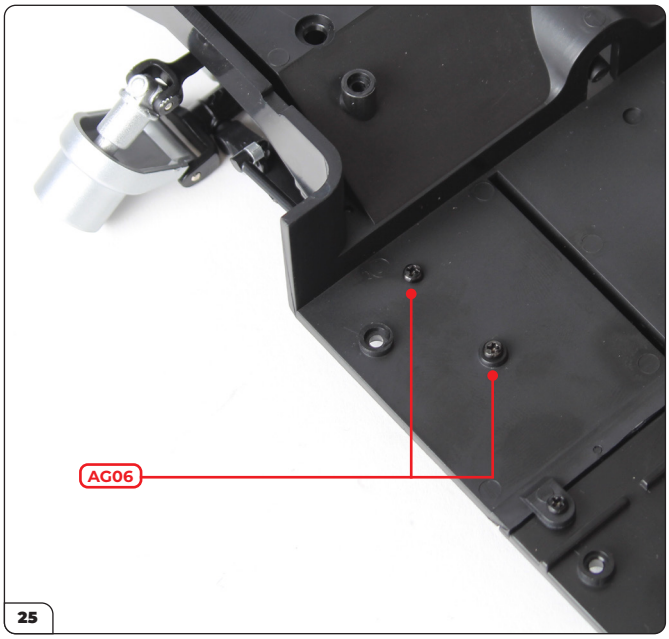
Etapa 48: Instalación del Subchasis Trasero



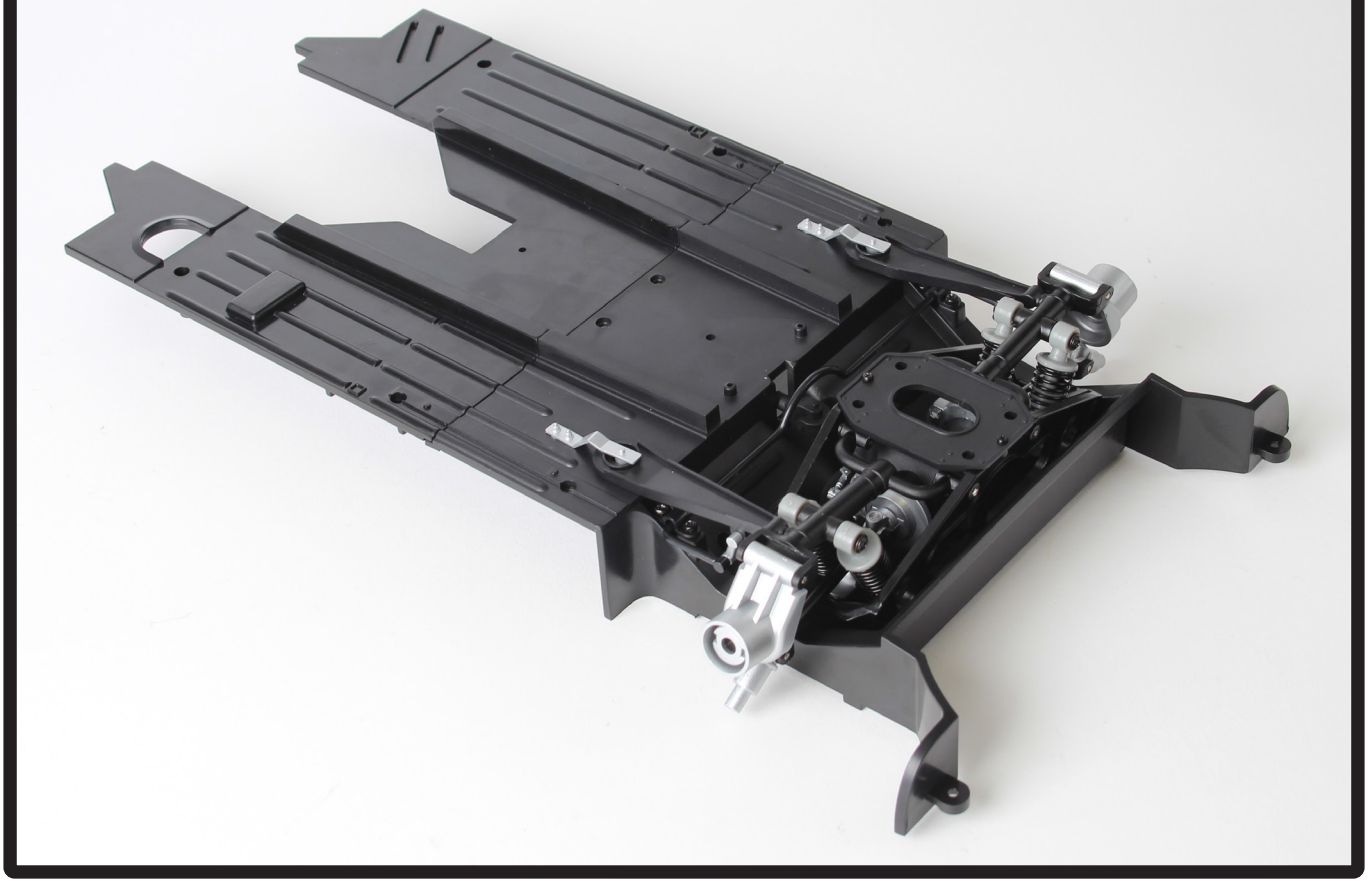
Utiliza 2 tornillos tipo AG06 para asegurar la correa de seguridad en su lugar.



Gira el conjunto y coloca la correa de seguridad restante en el otro brazo de radio.



Sosteniendo la correa de seguridad en su lugar, gira el conjunto una vez más y asegura en su lugar con otros 2 tornillos tipo AG06.

Etapa 48: Instalación del Subchasis Trasero

ETAPA COMPLETA