



E-TYPE



Pakket 06

BOUWINSTRUCTIES

FASE 41: RECHTER VOORWIEL (4)

FASE 42: VOORSTE VLOERPANEEL

FASE 43: MONTAGE VLOERPANEEL

FASE 44: EINDOVERBRENGINGSUNIT

FASE 45: ACHTERSTE SUBFRAME

FASE 46: ACHTERSTE SUBFRAME
LINKER OPHANGING

FASE 47: ACHTERSTE SUBFRAME
RECHTERVERING

FASE 48: MONTAGE VAN HET
ACHTERSUBFRAME

Advies van de experts

Reserveschroeven zijn bij elk onderdeel inbegrepen. Soms wordt u geïnstrueerd om reserveschroeven of ongebruikte schroeven te bewaren voor een later stadium. Bewaar deze reserves op een veilige plaats en label ze correct. Zorg ervoor dat u de schroeven niet door elkaar haalt. Ze lijken erg op elkaar, maar de schroefdraden verschillen licht. Het gebruik van de verkeerde schroeven kan de onderdelen beschadigen. Gebruik alleen de juiste maat schroevendraaier die stevig op de schroefkop past.

Wanneer u onderdelen met meerdere schroeven vastzet, draai elke schroef losjes aan om ervoor te zorgen dat alle onderdelen correct zijn uitgelijnd voordat u ze voorzichtig stevig aandraait, maar niet te strak, in de volgorde waarin u ze hebt geplaatst. De schroevendraaier kan worden gemagnetiseerd door deze met een magneet (koelkastmagneet, enz.) te strijken, waardoor deze de schroeven kan vasthouden en de montage gemakkelijker maakt. Gebruik een magneet om schroeven te vinden die op de grond zijn gevallen.

Als een schroef strak in een metalen onderdeel gaat, forceer deze dan niet, omdat u de kop eraf kunt breken. Verwijder het en doe een klein beetje vaseline, zeep of lichte olie op de draad. Dat zal het smeren en het makkelijker maken om aan te draaien.

Sommige onderdelen vereisen een beetje lijm voor de montage. Breng de lijm spaarzaam aan en gebruik een cocktailprikker zodat u niet te veel gebruikt noch de lijm te zwaar aanbrengt. We raden superlijmgel of Extra Thin Liquid modelleerlijm aan. Waar mogelijk moeten onderdelen worden gepast voordat ze worden gelijmd. Zorg voor goede ventilatie bij het gebruik van lijmen en sluit de doppen stevig.

Gebruik afplaktape om onderdelen tijdelijk op hun plaats te houden.

Snijd onderdelen van een raamwerk (sprue) met zijsnijders of een hobbymes. Zijsnijders zijn meestal het gemakkelijkst.

Gedurende de bouw van dit model ontvangt u veel stukken die u onmiddellijk zult monteren – volgens de instructies in de overeenkomstige fase – en andere stukken die u veilig aan de kant moet bewaren voor gebruik in toekomstige montagefasen.

Bescherm altijd de verfafwerking op componenten door een snijmat, vel wit papier of zachte doek op uw werkoppervlak te plaatsen.

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u kabels aansluit. Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te plaatsen door voorzichtig ongeveer 5 mm van het einde van de kabel te grijpen. Als een kabel uit een socket moet worden verwijderd, trek dan niet aan de kabel, omdat dit de verbinding kan beschadigen. Gebruik pincetten om de stekker te verwijderen.

Links en Rechts! Bij het bouwen van uw *Jaguar E-type* verwijst de linker- of rechterkant naar die kant alsof u in de auto zit.



WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden gemonteerd met behulp van magneten. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Dit is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar vanwege kleine onderdelen. Toezicht door volwassenen vereist.

Fase 41: Rechter voorwiel (4)

In deze fase bevestig je het rechter voorwiel aan het subframe.



ONDERDELENLIJST FASE 41

Naam
Band
Ring
Schroeven type AM07 x2



Band

Ring

AM07 x2

AM07

Fase 41: Rechter voorwiel (4)

STAP 1



Neem het voltooide wiel van fase 40. Bereid een warmwaterbad door een kleine kom met kokend water te vullen. Leg de band 2 minuten in het water.

Let op: de band die wordt getoond in afbeeldingen 1-4 is de reserveband uit fase 25 en heeft een licht afwijkend profiel ten opzichte van de band die in deze fase wordt geleverd. De methode voor het monteren van de band is echter hetzelfde.



Haal de band voorzichtig uit het warmwaterbad met een tang of pincet — de band zal zeer heet zijn! Schud overtollig water eraf en dep de band droog met keukenpapier of een handdoek.



Werk snel terwijl de band nog buigzaam is. Druk het wiel in de band en draai het zodat de wielvelg (buiten) onder de binnenrand van de band komt te zitten.



Blijf duwen en trekken en werk rondom de band totdat de zijwanden netjes over de wielvelg aan beide zijden passen.

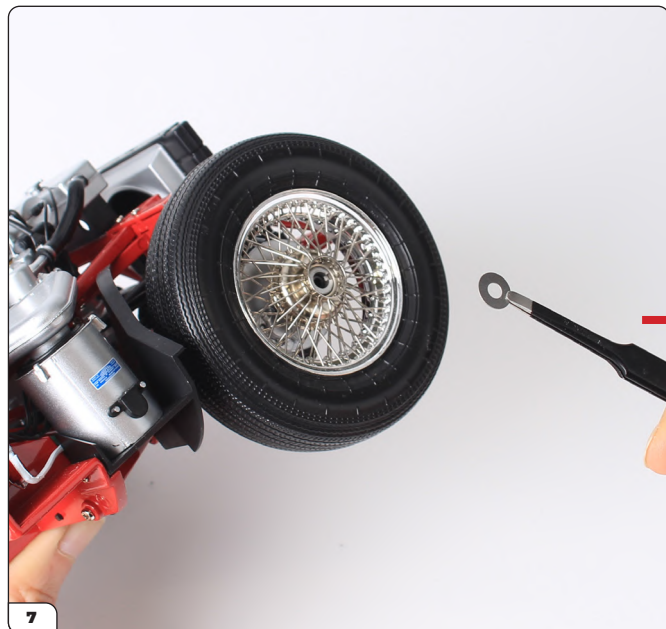
Fase 41: Rechter voorwiel (4)



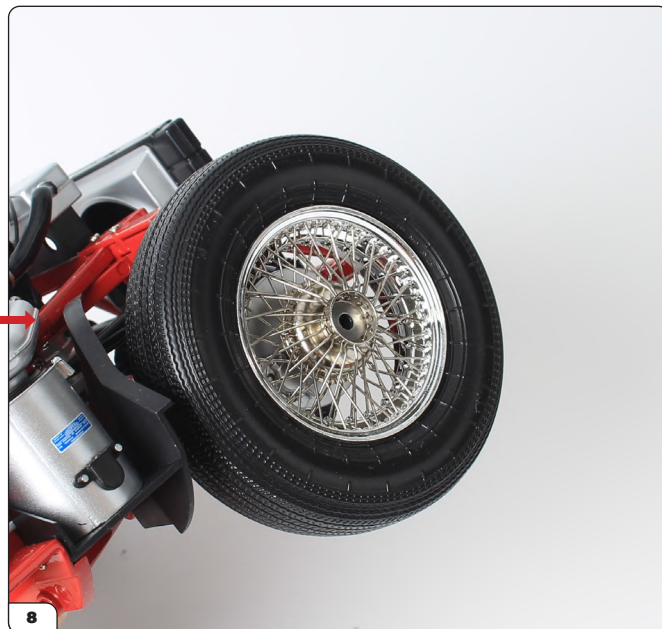
De band is volledig op het wiel gemonteerd en kan nu worden bevestigd aan de voorste subframe-assemblage uit fase 37.



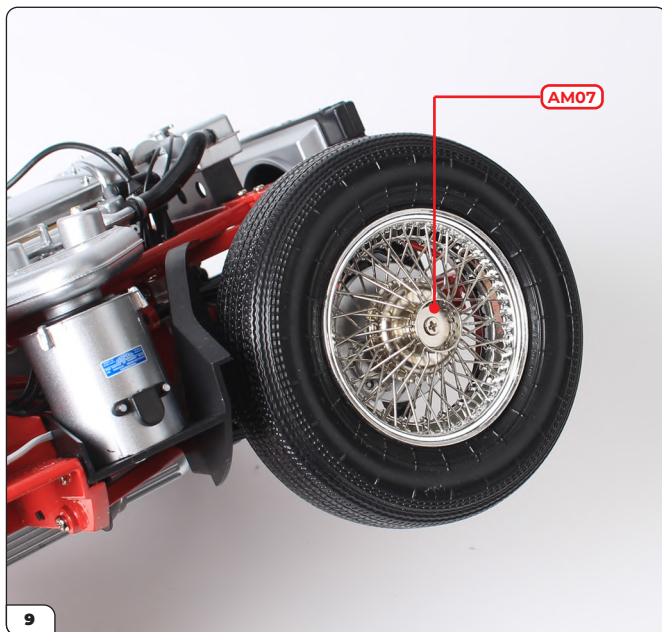
Houd het wiel vast zoals getoond en lijn de twee nokken op de wielnaaf uit met de twee uitsparingen in de rechter vooras. Plaats het wiel op zijn positie en zorg ervoor dat de nokken in de uitsparingen passen.



Neem de ring en plaats deze op het uiteinde van de fuseepen, zoals getoond in afbeelding 8.

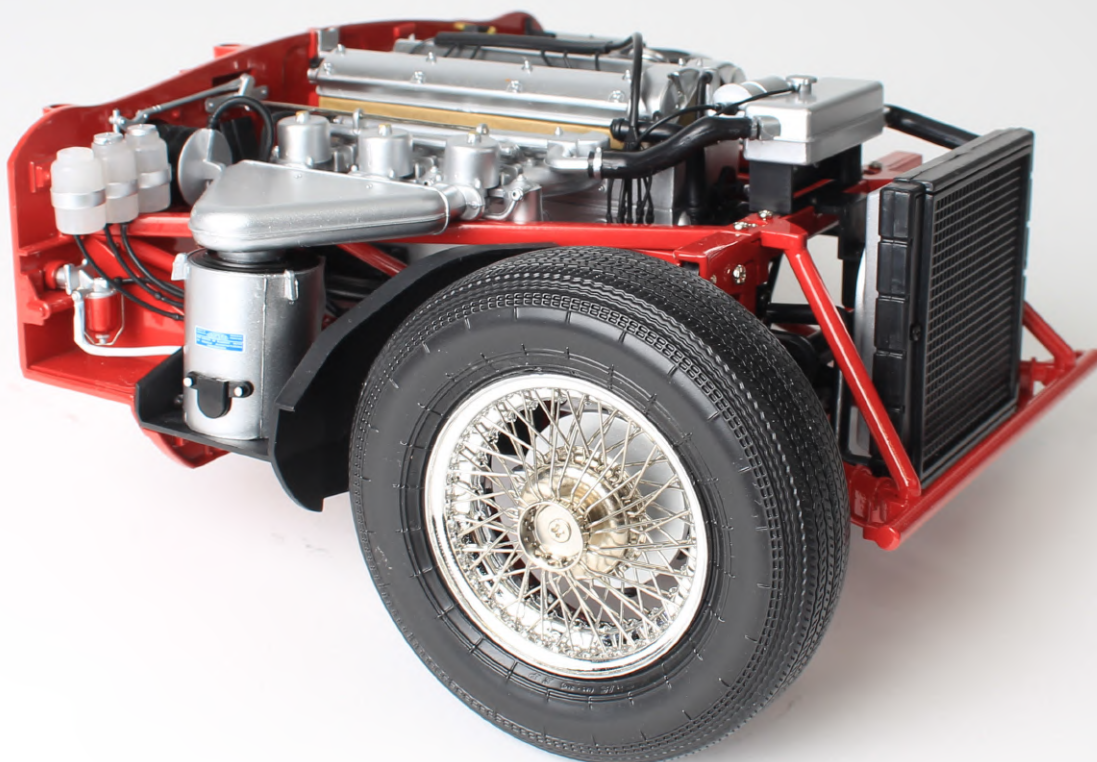


Fase 41: Rechter voorwiel (4)



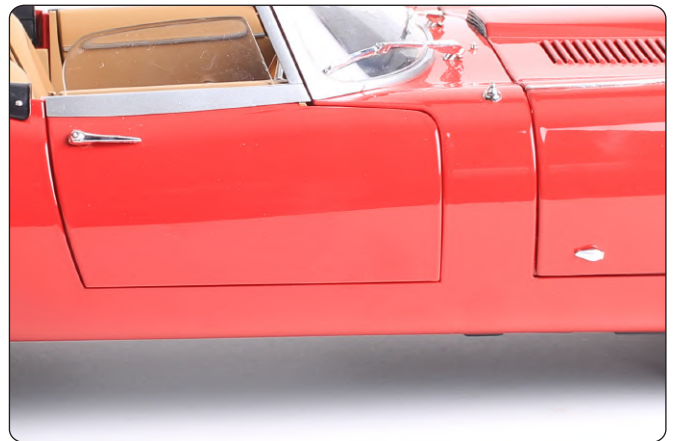
Bevestig de ring en het rechter wiel met een schroef type AM07.

FASE VOLTOOID



Fase 42: Voorste vloerpaneel

Er is geen assemblage in deze fase, pak het voorste vloerpaneel uit en ga direct door naar fase 43.



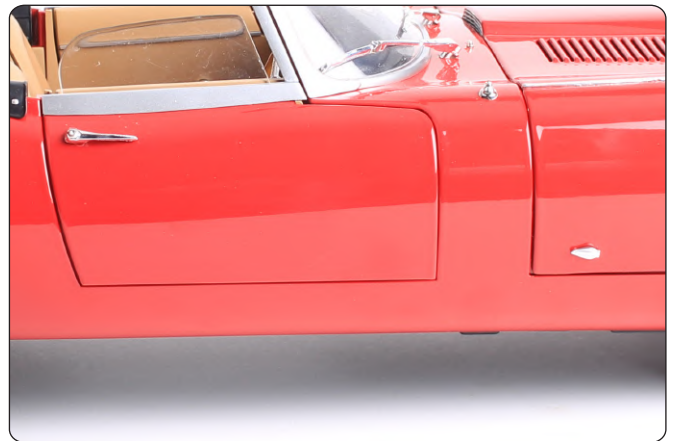
ONDERDELENLIJST FASE 42

Naam
Voorste vloerpaneel



Fase 43: Montage vloerpaneel

Nu ga je het vloerpaneel monteren door de voorste en achterste onderdelen aan elkaar te bevestigen.



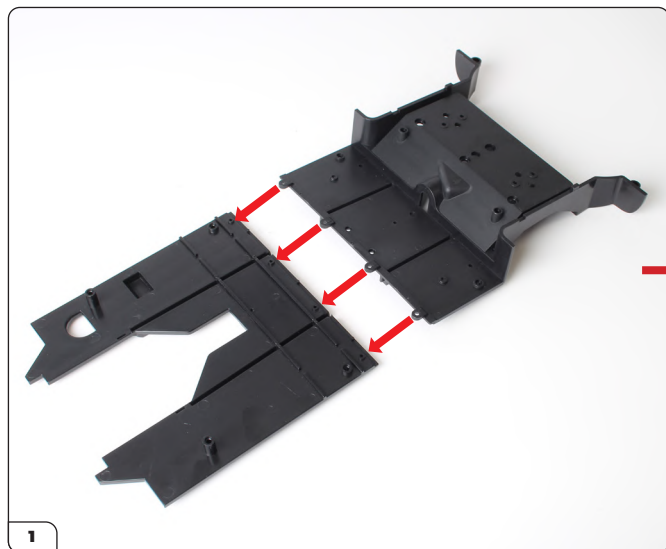
ONDERDELENLIJST FASE 43

Naam
Achterste vloerpaneel
Schroeven type AG06 x5

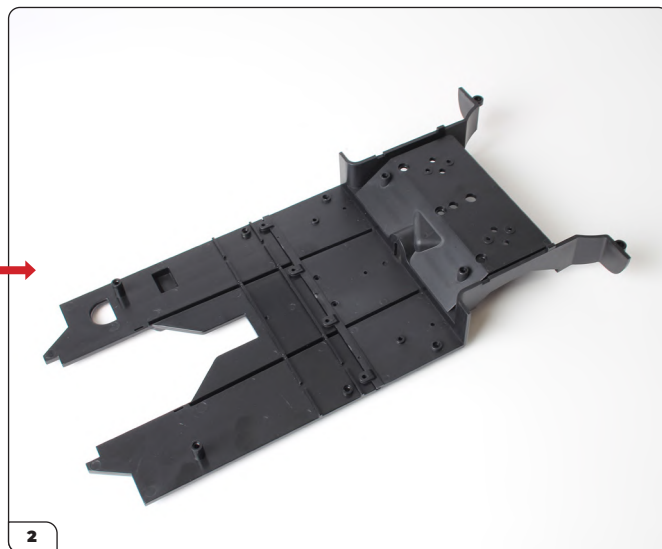


Fase 43: Montage vloerpaneel

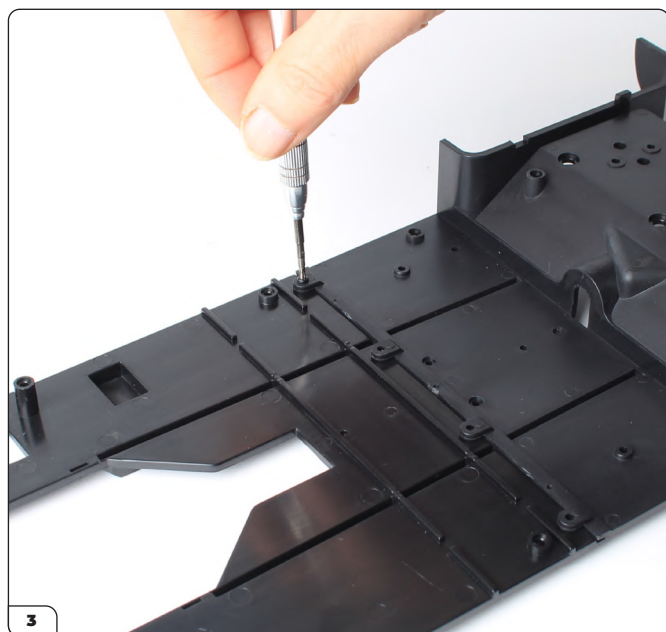
STAP 1



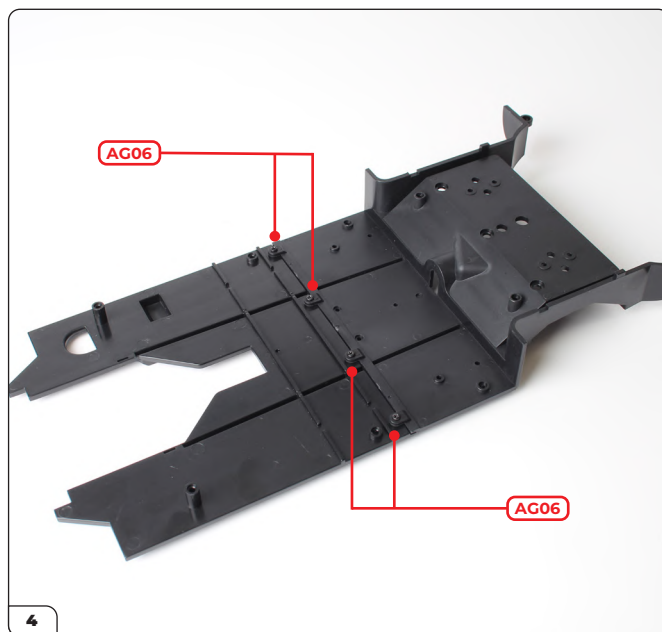
Neem het achterste vloerpaneel en het voorste vloerpaneel uit fase 42. Lijn de vier schroefgaten in het achterste paneel uit met de uitstekende gaten in het voorste paneel zoals getoond.



Bevestig het achterste paneel op het voorste paneel.

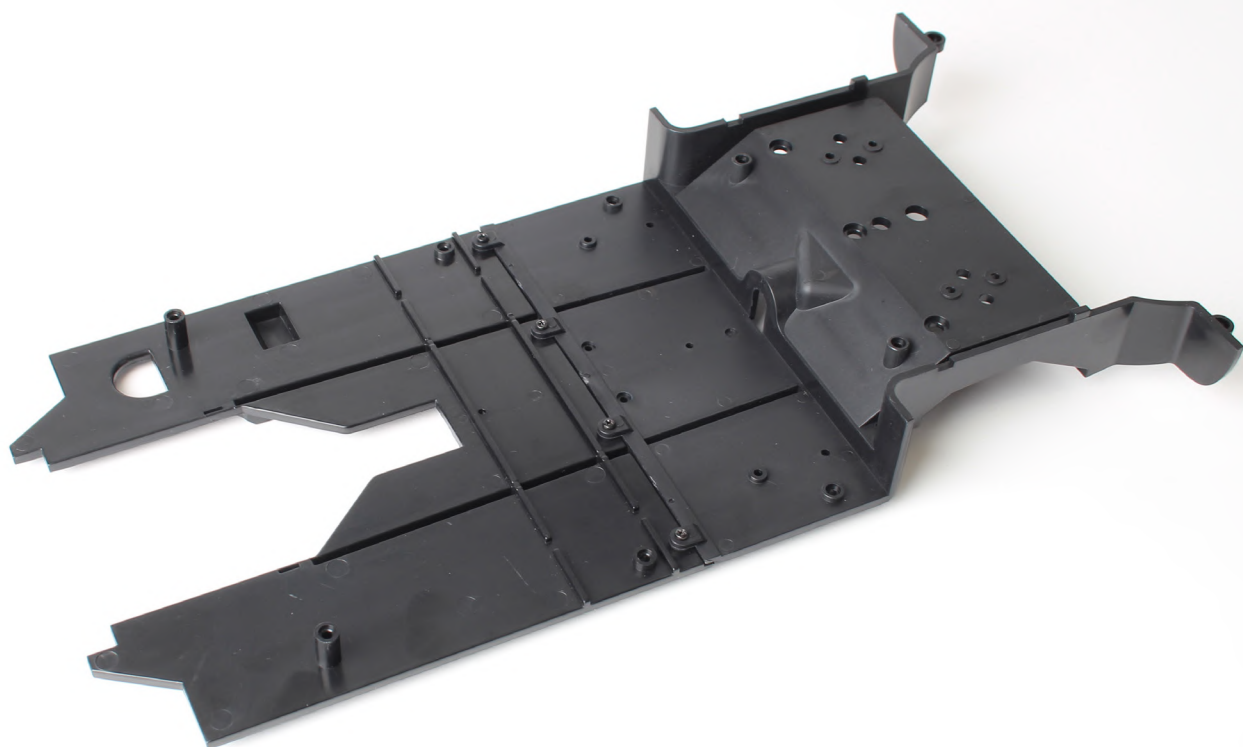


Schroef de onderdelen met 4 schroeven type AG06 aan elkaar.



Fase 43: Montage vloerpaneel

FASE VOLTOOID



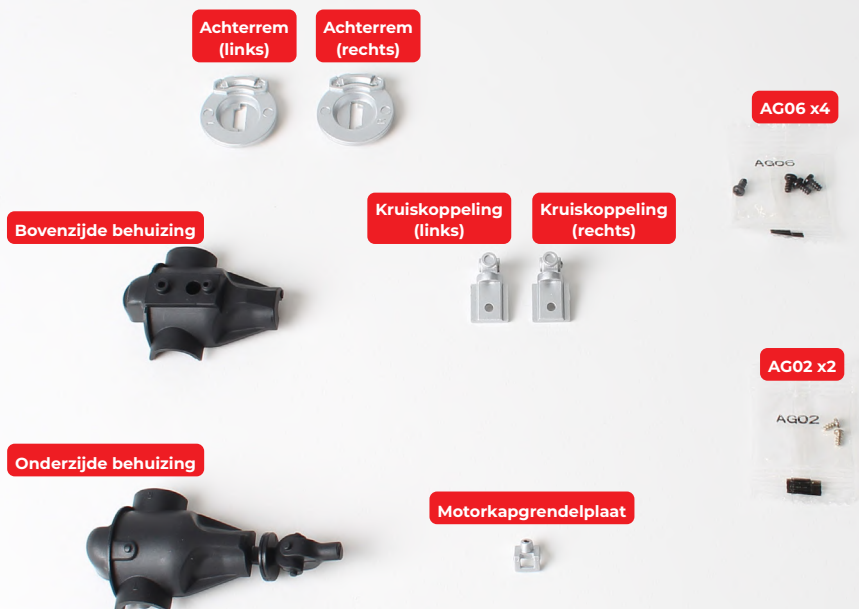
Fase 44: Eindoverbrengingsunit

In deze volgende fase bouw je de eindoverbrengingsunit en bevestig je de motorkapgrendelplaat aan de voorste subframe-assemblage.



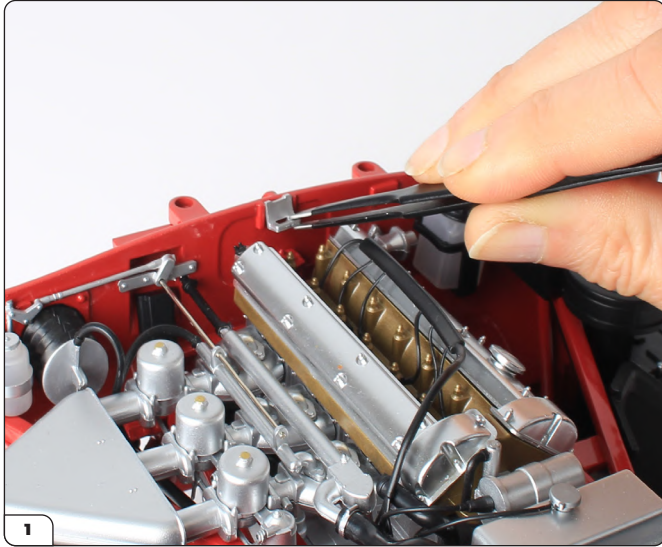
ONDERDELENLIJST FASE 44

Naam
Achterrem (links)
Achterrem (rechts)
Bovenzijde behuizing
Kruiskoppeling (links)
Kruiskoppeling (rechts)
Onderzijde behuizing
Motorkapgrendelplaat
Schroeven type AG06 x4
Schroeven type AG02 x2

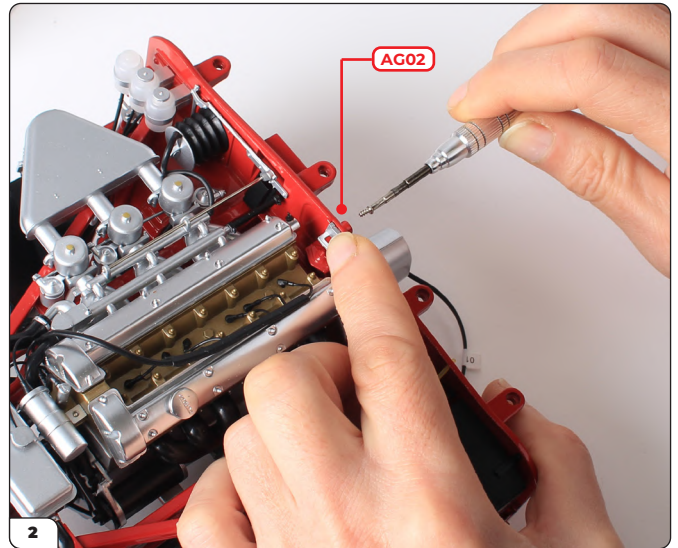


Fase 44: Eindoverbrengingsunit

STAP 1

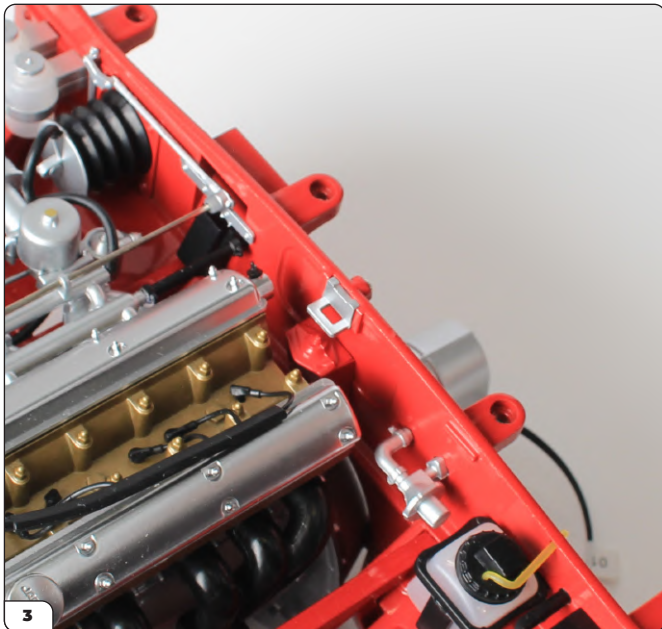


Neem de motorkapgrendelplaat en de voorste subframe-assemblage. Plaats de pen aan de achterkant van de grendelplaat in het gat in het midden van het voorste schutbord.

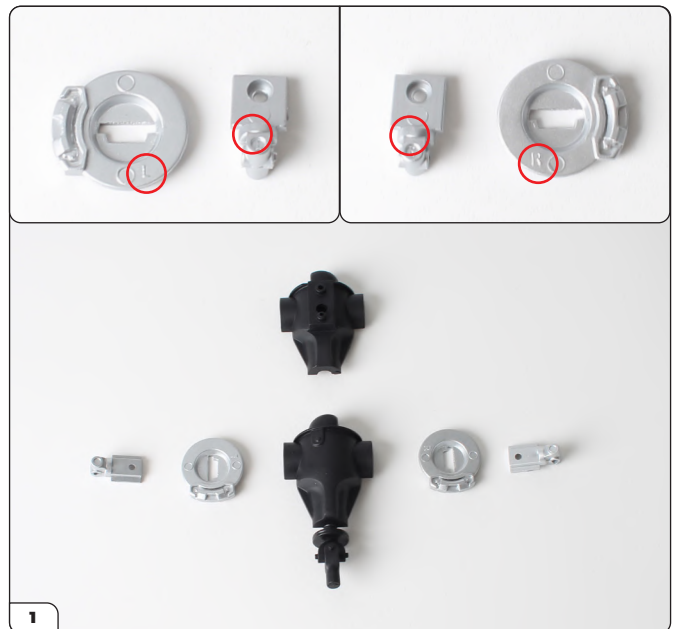


Houd de grendelplaat op zijn plaats en bevestig deze aan het schutbord met een schroef type AG02, zoals getoond. Draai deze schroef niet te strak aan.

STAP 2



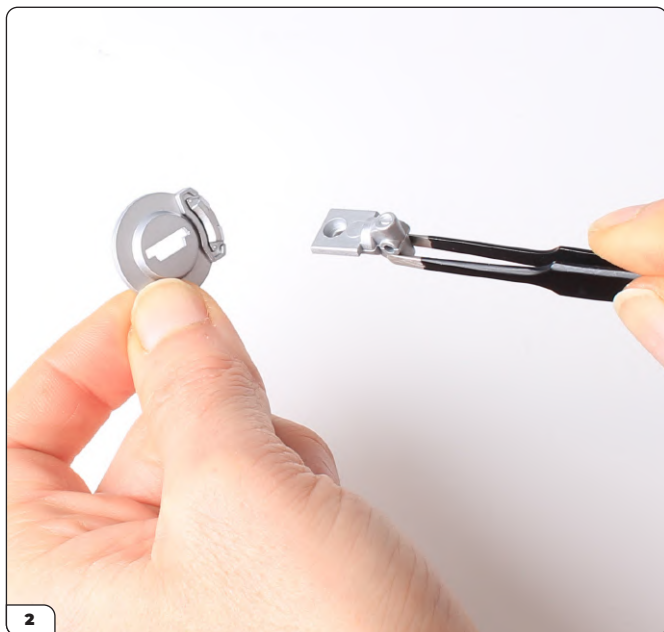
De voorste subframe-assemblage zou er nu zo uit moeten zien, met de motorkapgrendelplaat op zijn plaats.



Neem de boven- en onderzijde behuizing, samen met de twee achterremmen en twee kruiskoppelingen. Koppel de linker achterrem aan de linker kruiskoppeling door het 'L' teken op de onderdelen te vinden (inzet).

Doe hetzelfde voor de rechter achterrem en kruiskoppeling door het 'R' teken te vinden.

Fase 44: Eindoverbrengingsunit



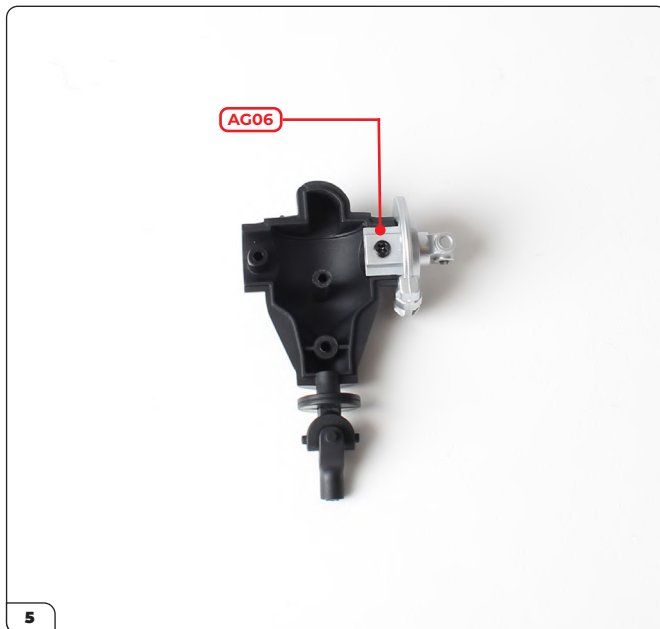
2
Neem de linker kruiskoppeling en lijn deze uit met de sleuf in de linker achterrem, zoals getoond.



3
Plaats de kruiskoppeling in de achterrem.



4
Bevestig vervolgens de kruiskoppeling- en remassemblage op de onderzijde behuizing, zoals getoond.



5
Zet vast met een schroef type AG06.

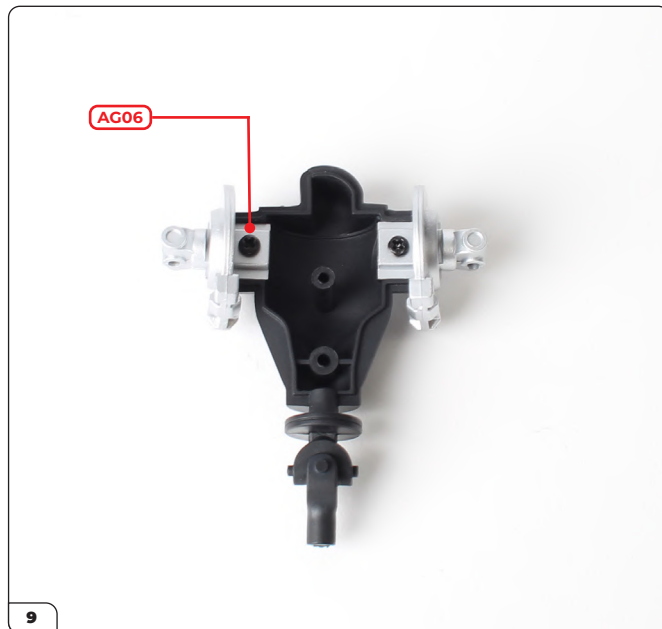
Fase 44: Eindoverbrengingsunit



Neem de rechter kruiskoppeling en plaats deze in de rechter achterrem.

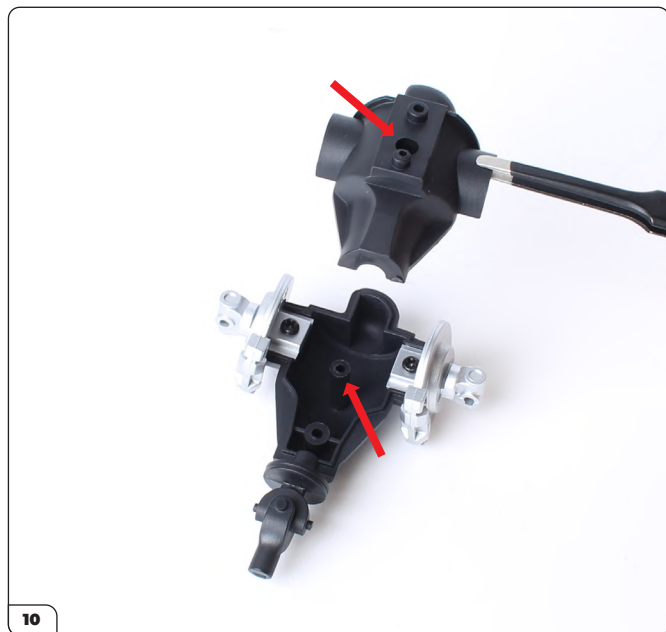


Bevestig deze in de onderzijde behuizing zoals getoond.



Bevestig deze met een schroef type AG06.

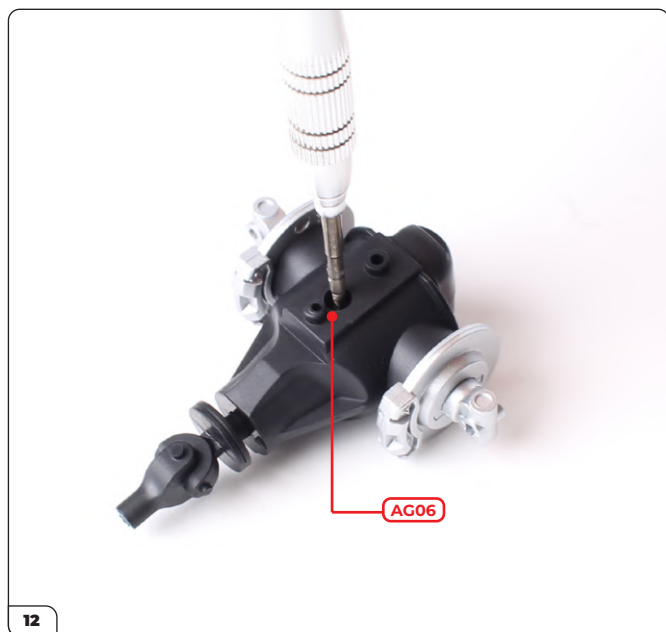
Fase 44: Eindoverbrengingsunit



Neem de bovenzijde behuizing en plaats deze op de onderzijde behuizing, waarbij de centrale pen van het onderste deel uitlijnt met het gat van het bovenste deel (pijlen).



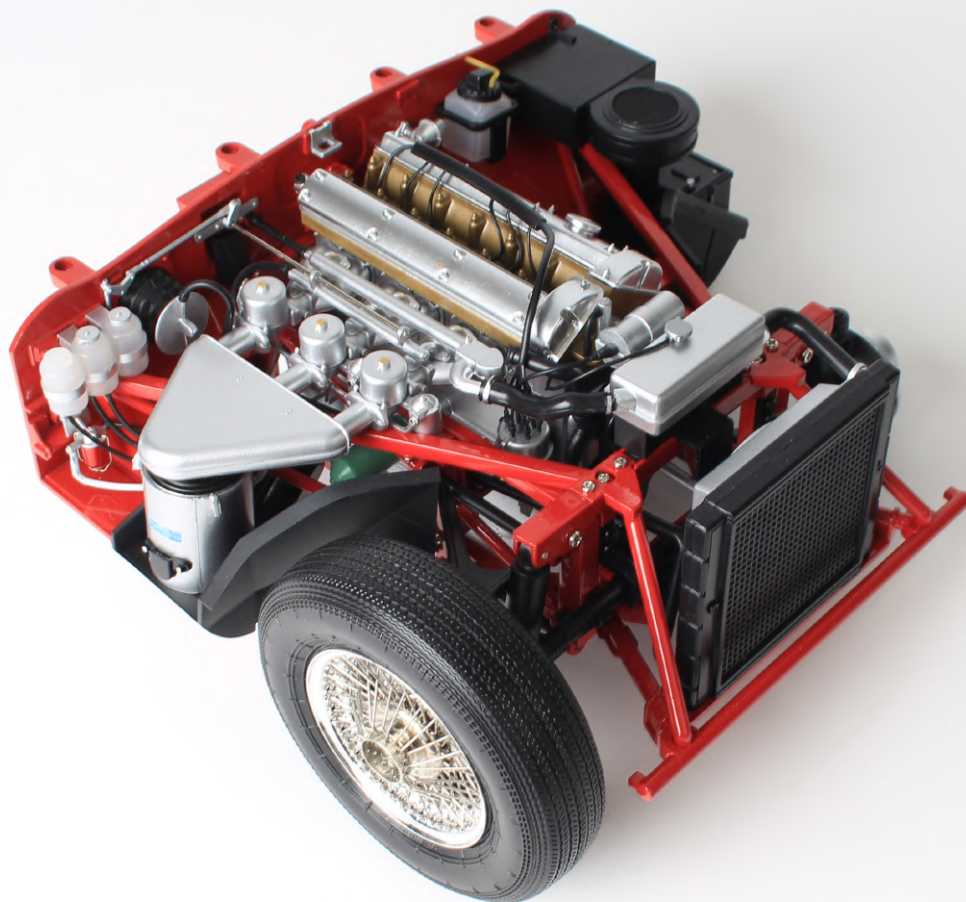
De twee helften moeten zoals getoond in elkaar passen. Controleer of de verbinding rondom netjes aansluit.



Plaats een schroef type AG06 door het gat in de bovenzijde van de behuizing om de twee helften aan elkaar te bevestigen.

Fase 44: Eindoverbrengingsunit

FASE VOLTTOID



Fase 45: Achterste subframe

In deze fase bevestig je de eindoverbrengingsunit en het handremkabelmechanisme aan het achterste subframe.



ONDERDELENLIJST FASE 45

Naam
Achterste subframe
Handremkabelmechanisme
Schroeven type AG04 x2
Schroeven type AG06 x2
Schroeven type AM18 x3

Achterste subframe



Handremkabelmechanisme

AG04

AG04 x2

AG06

AG06 x2

AM18

AM18 x3

Fase 45: Achterste subframe

STAP 1



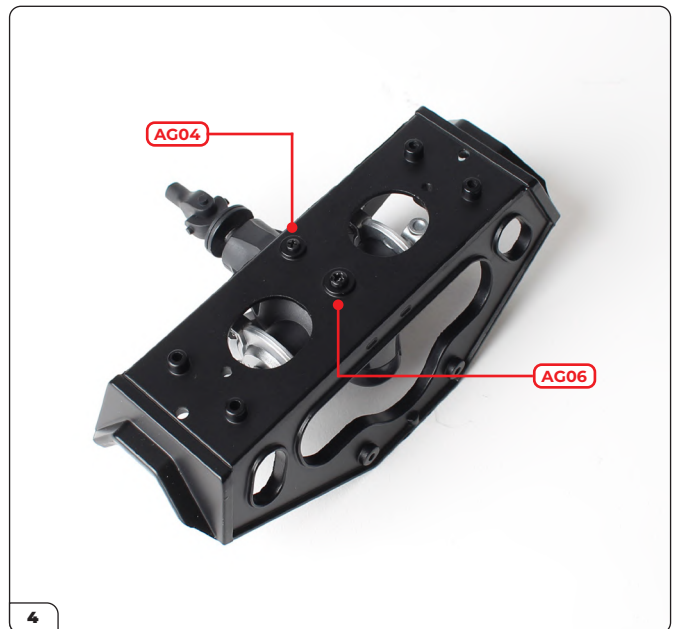
Lijn de overbrengingsunit uit uit fase 44 met het achterste subframe, waarbij je let op de gaten in het midden van het subframe en de pennen op de overbrengingsunit (omcirkeld).



Steek de overbrengingsunit door de opening in het subframe zoals getoond.



De overbrengingsunit moet door de opening in het subframe steken, waarbij de pennen in de schroefgaten passen zoals aangegeven in afbeelding 1.



Houd de overbrengingsunit op zijn plaats, draai het subframe om en bevestig de assemblage met een schroef type AG04 en een schroef type AG06.

Let op: er worden twee verschillende schroeven gebruikt. Zorg ervoor dat je het juiste type schroef gebruikt om beschadiging van de schroefdraad te voorkomen.

Fase 45: Achterste subframe



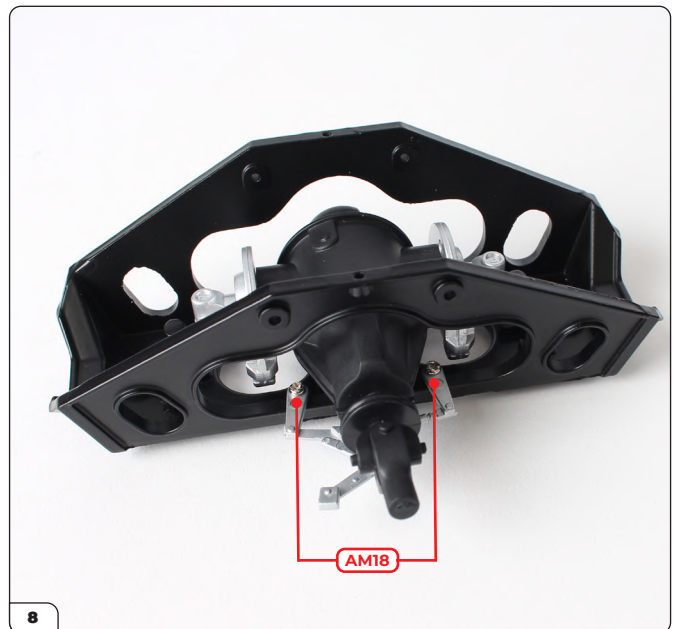
5
Neem het handremkabelmechanisme en lijn het uit met het subframe. Let op de positioneerpen op het handremkabelmechanisme die in het gat van het subframe past (pijl).



6
Duw de pen op zijn plaats en plaats de twee armen van het handremkabelmechanisme in de opening van het subframe.



7
Als het goed is, ziet het handremkabelmechanisme er nu zo uit.



8
Bevestig beide armen aan het subframe met 2 schroeven type AM18. Draai deze schroeven niet te strak aan.

Fase 45: Achterste subframe

FASE VOLTOOID



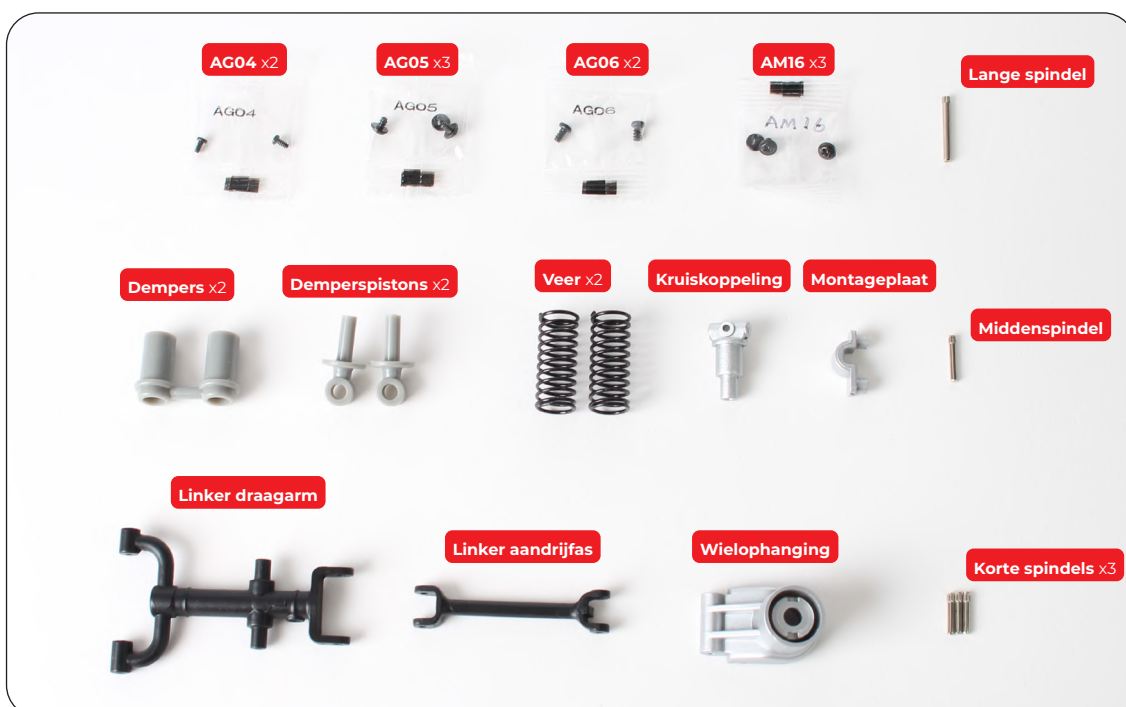
Fase 46: Achterste subframe linker ophanging

In fase 46 monteert u de eerste helft van de achterophanging.



ONDERDELENLIJST FASE 46

Naam
Lange spindel
Dempers x2
Demperspistons x2
Veer x2
Kruiskoppeling
Montageplaat
Middenspindel
Linker draagarm
Linker aandrijfas
Wielophanging
Korte spindels x3
Schroeven type AG04 x2
Schroeven type AG05 x3
Schroeven type AG06 x2
Schroeven type AM16 x3



Fase 46: Achterste subframe linker ophanging

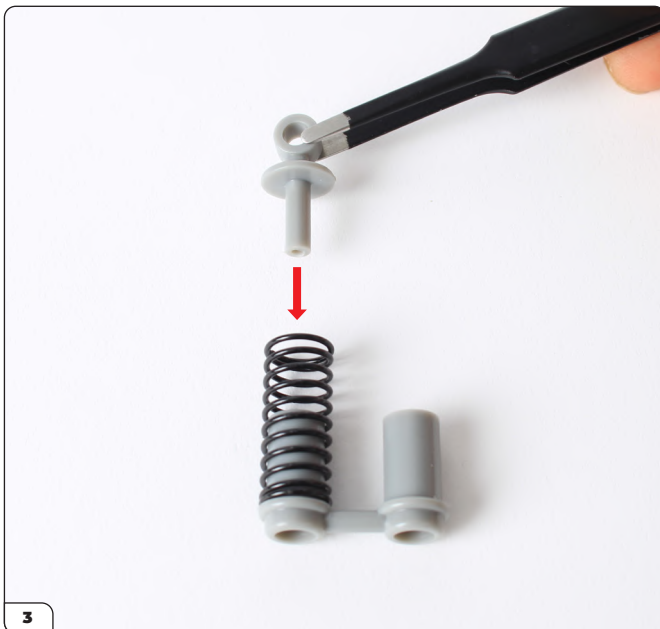
STAP 1



Neem de demperlichamen en één van de veren.



Plaats de veer op een van de demperlichamen zoals getoond.

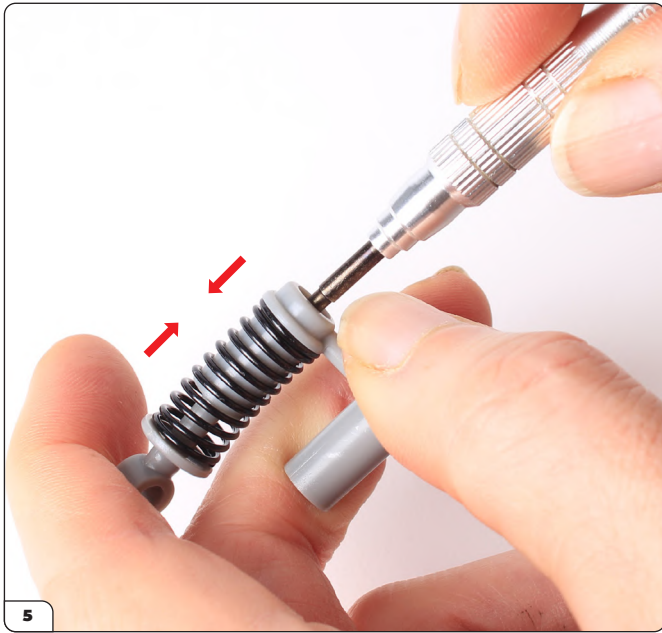


Neem een van de demperspistons en duw deze door de veer in het demperlichaam, waarbij je ervoor zorgt dat de zuigerstang in de cilinder van het demperlichaam wordt geplaatst.



Houd de demper bij elkaar en neem een schroef type AG05. Plaats deze in het uiteinde van de stang van het demperlichaam.

Fase 46: Achterste subframe linker ophanging



Knijp de zuiger en het demperlichaam voorzichtig samen en draai vervolgens de schroef in het uiteinde van de zuigerstang om de onderdelen aan elkaar te bevestigen.



De zuiger zou er zo uit moeten zien.

Let op: de zuiger moet vrij kunnen draaien.



Neem de resterende veer en plaats deze op het andere demperlichaam.

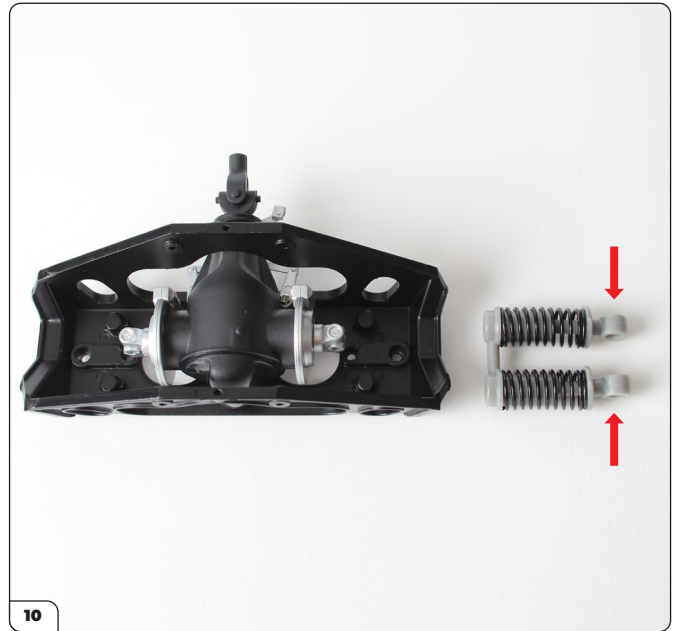


Neem de andere demperspiston en bevestig deze aan het demperlichaam met een schroef type AG05, door de stappen uit afbeeldingen 4 en 5 te herhalen.

Fase 46: Achterste subframe linker ophanging



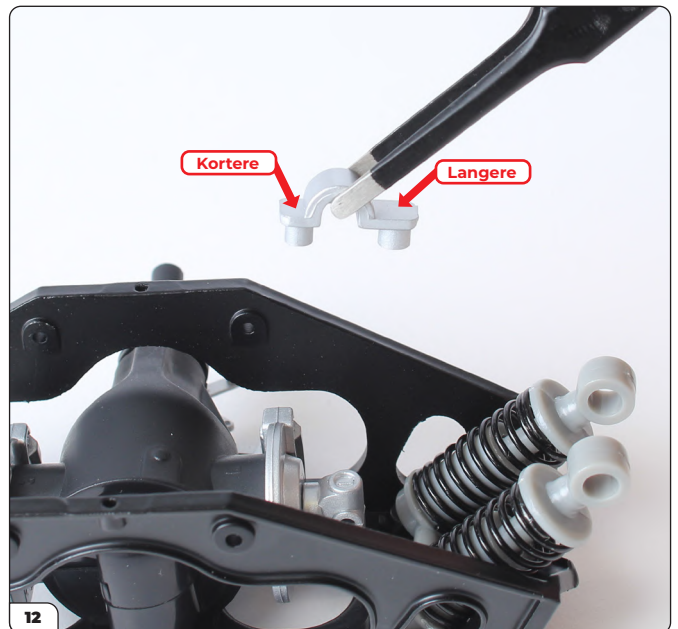
De voltooide dempers zien er na montage zo uit.



Neem het achterste subframe uit fase 45. Draai de demperspistons zodat de ogen naar elkaar wijzen, zoals getoond (pijlen).



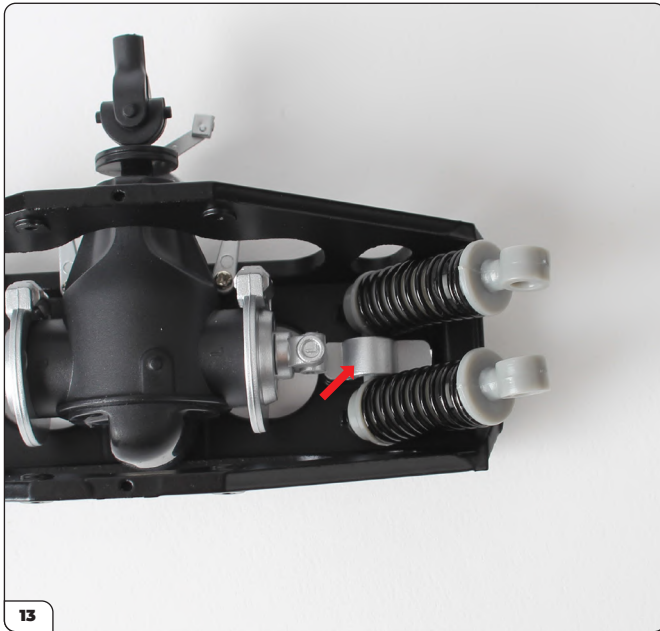
Plaats de demper in het subframe zoals getoond, zodat de stang op de demper (pijl) tussen de twee gaten aan de onderkant van het subframe zit.



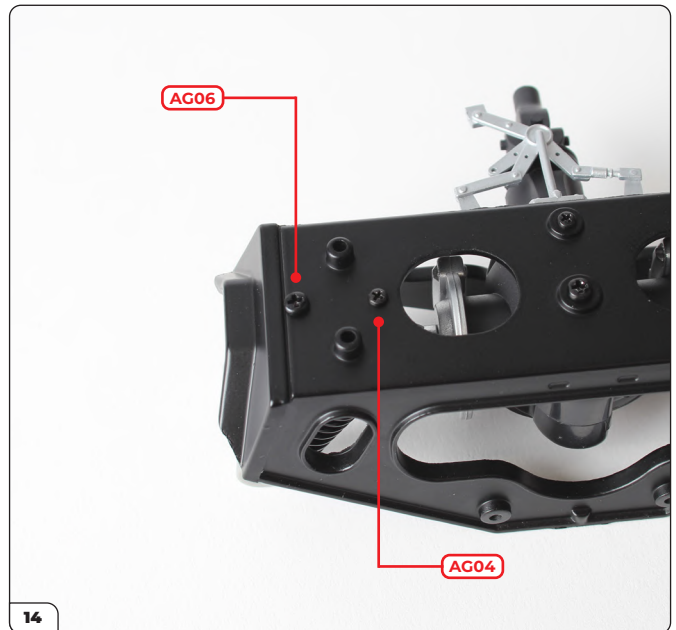
Neem de montageplaat en lijn deze uit zodat het kortere uiteinde naar binnen wijst, richting de overbrengingsunit.

Tip: Het kan makkelijker zijn om de montageplaat over de demperassemblage te plaatsen en ze samen in het subframe te monteren.

Fase 46: Achterste subframe linker ophanging



Plaats de montageplaat in de gaten aan de onderkant van het subframe, zodat het gebogen gedeelte de stang van de demper bedekt (pijl).

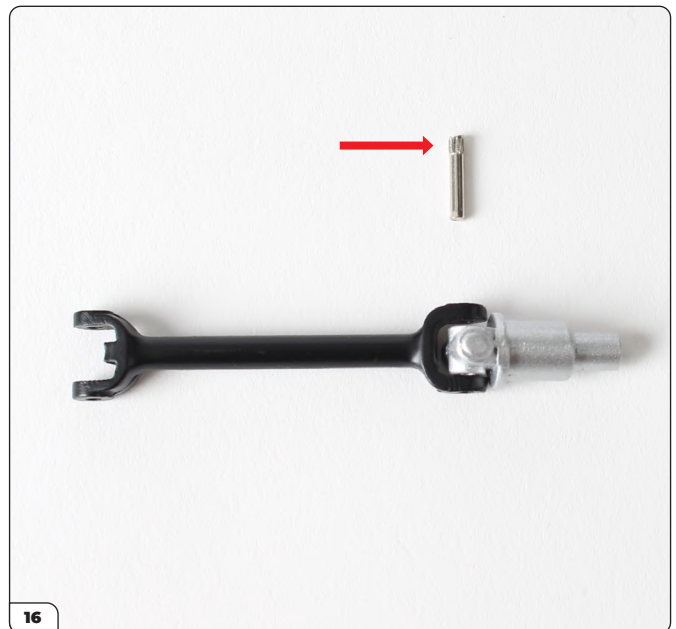


Houd de montageplaat op zijn plaats, draai het subframe om en bevestig deze aan de onderzijde met 1 schroef type AG06 en 1 schroef type AG04 zoals getoond.

Let op: er worden twee verschillende schroeven gebruikt. Zorg ervoor dat je het juiste type schroef gebruikt om beschadiging van de schroefdraad te voorkomen.



Neem de linker aandrijfvas en de kruiskoppeling. Plaats de koppeling in het uiteinde van de aandrijfvas dat geen nok (omcirkeld) in het midden heeft. Zorg ervoor dat de gaten in de kruiskoppeling uitlijnen met de gaten aan het uiteinde van de aandrijfvas.

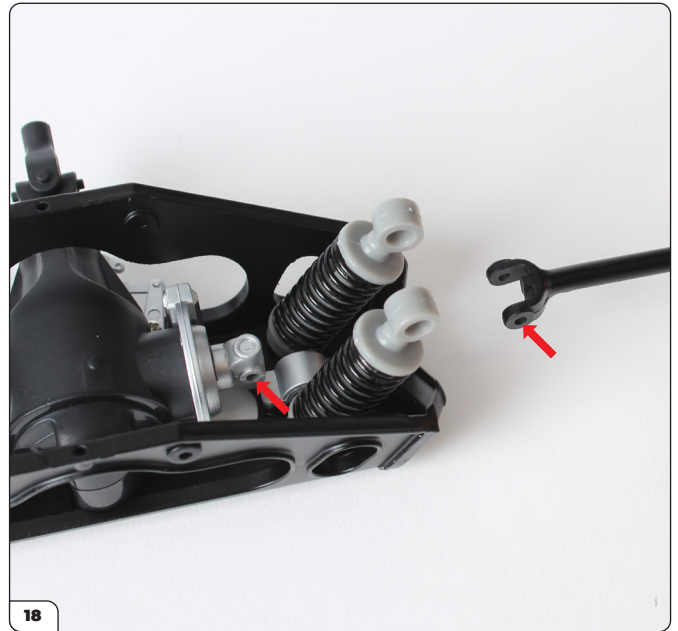


Neem een van de korte spindels. Let op dat de spindels een glad uiteinde en een geribbeld uiteinde hebben (pijl).

Fase 46: Achterste subframe linker ophanging

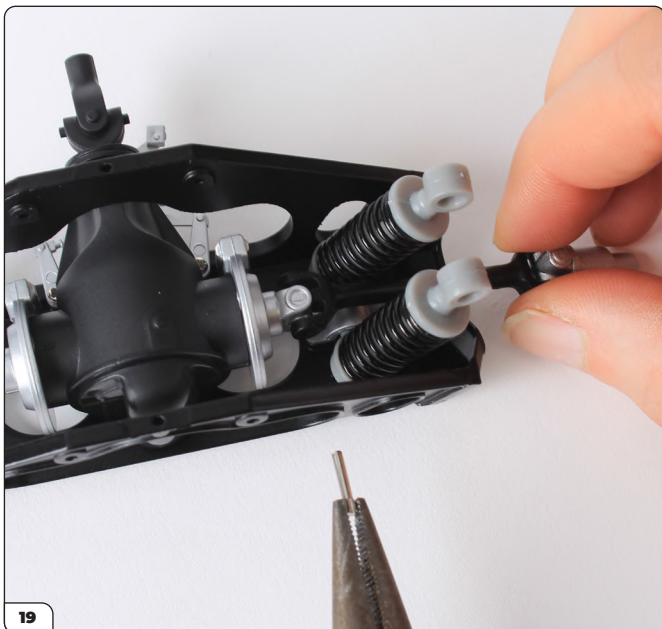


Steek het gladde uiteinde van de spindel door de aandrijfas en in de kruiskoppeling. Gebruik een tang om de spindel op zijn plaats te drukken totdat de uiteinden aan beide zijden gelijk liggen (inzet).



Lijn het vrije uiteinde van de aandrijfas uit met het subframe. Plaats de aandrijfas zodat de gaten uitlijnen met de gaten van de kruiskoppeling van de overbrengingsunit (pijlen).

Let op dat de aandrijfas omhoog moet wijzen, weg van het subframe.

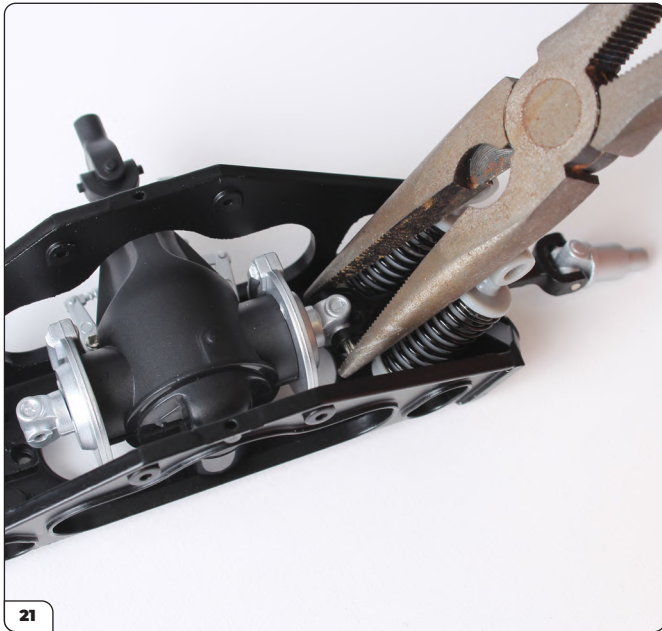


Neem een andere korte spindel en pak het geribbelde uiteinde vast met een tang of pincet zoals getoond. Houd de aandrijfas op zijn plaats.

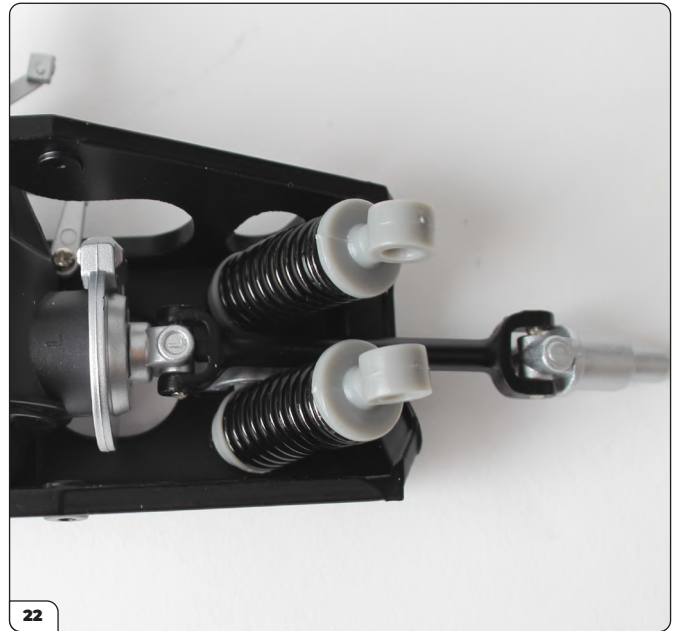


Gebruik de opening aan de zijkant van het subframe en plaats het gladde uiteinde van de spindel in de aandrijfas en kruiskoppeling.

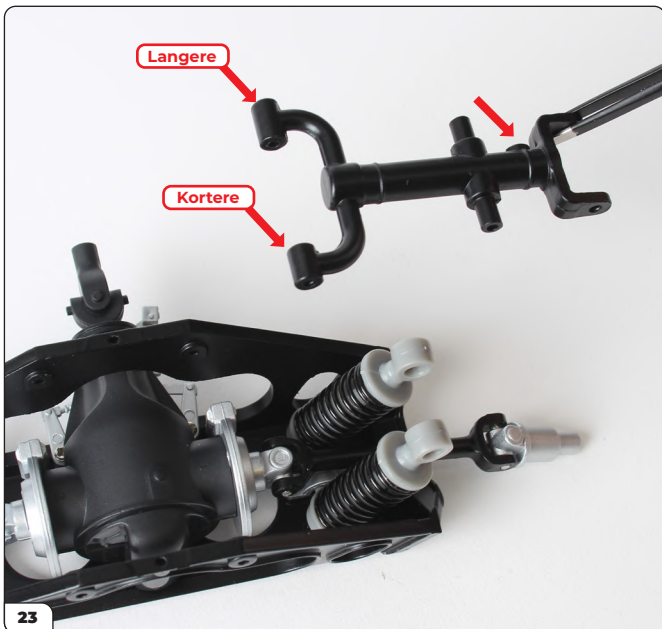
Fase 46: Achterste subframe linker ophanging



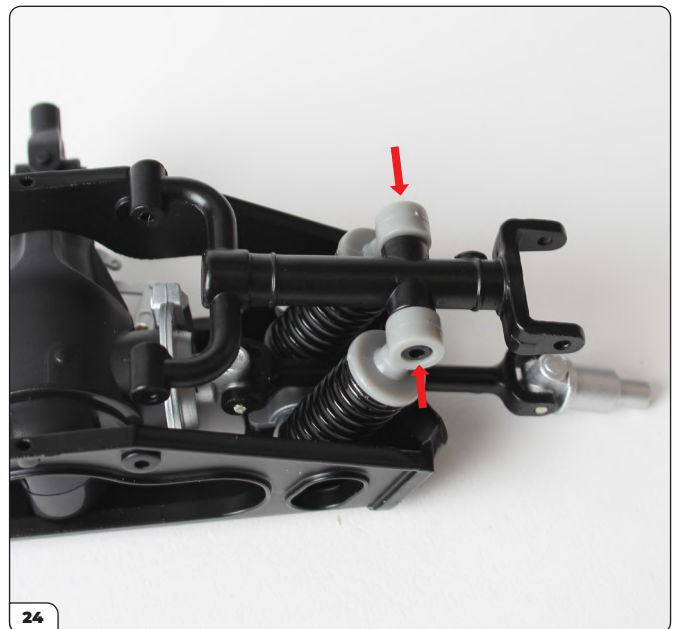
Druk de uiteinden van de spindel op hun plaats totdat het geribbelde uiteinde gelijk ligt met de aandrijfvas.



De aandrijfvas zou er eenmaal gemonteerd zo uit moeten zien.

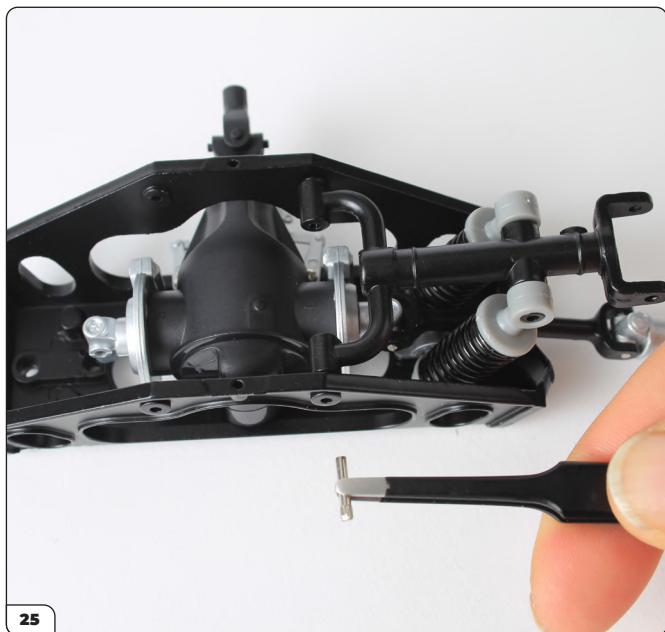


Neem de draagarm en lijn deze uit met de assemblage van het achterste subframe zoals weergegeven. Let op dat een van de scharnierpunten iets groter is dan de andere, en dat er zich een nok op een zijde van de as bevindt (pijlen).



Zet de draagarm voorzichtig in de twee ogen van de schokdemperzuigers.

Fase 46: Achterste subframe linker ophanging



Neem de resterende korte spindel en lijn deze uit zodat het geribbelde uiteinde naar buiten wijst.



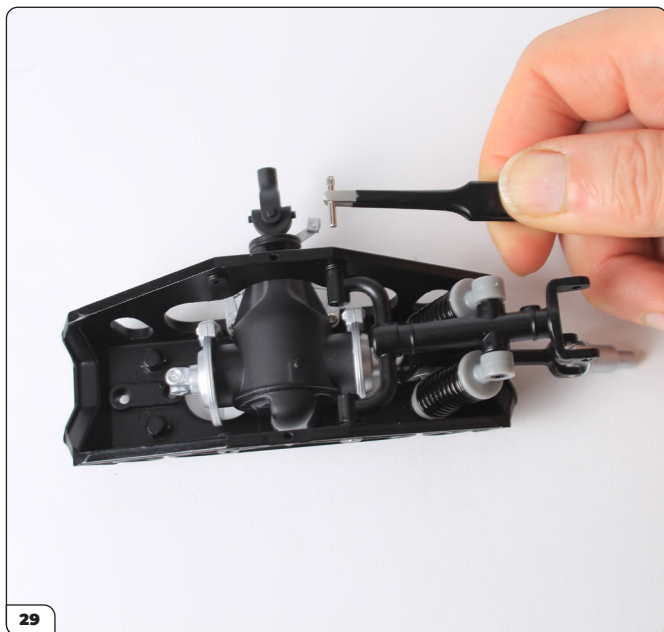
Duw de spindel in het subframe en door het scharnierpunt van de draagarm.



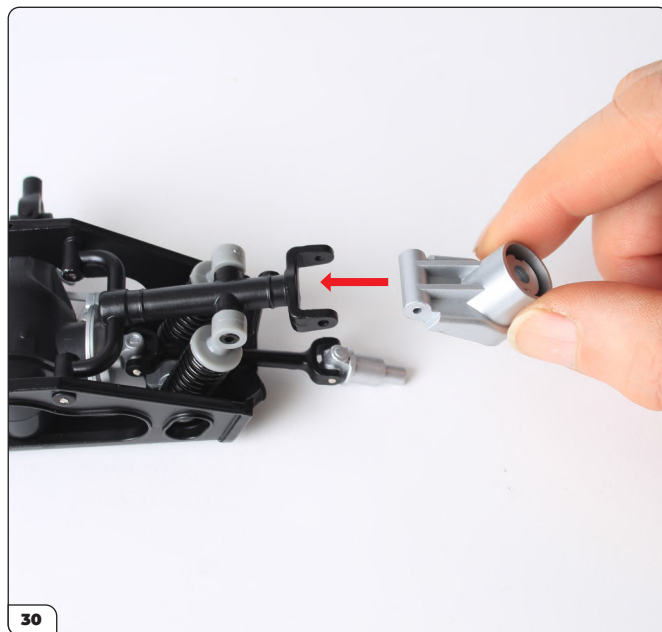
Druk de spindel op zijn plaats totdat deze gelijk ligt met het subframe.



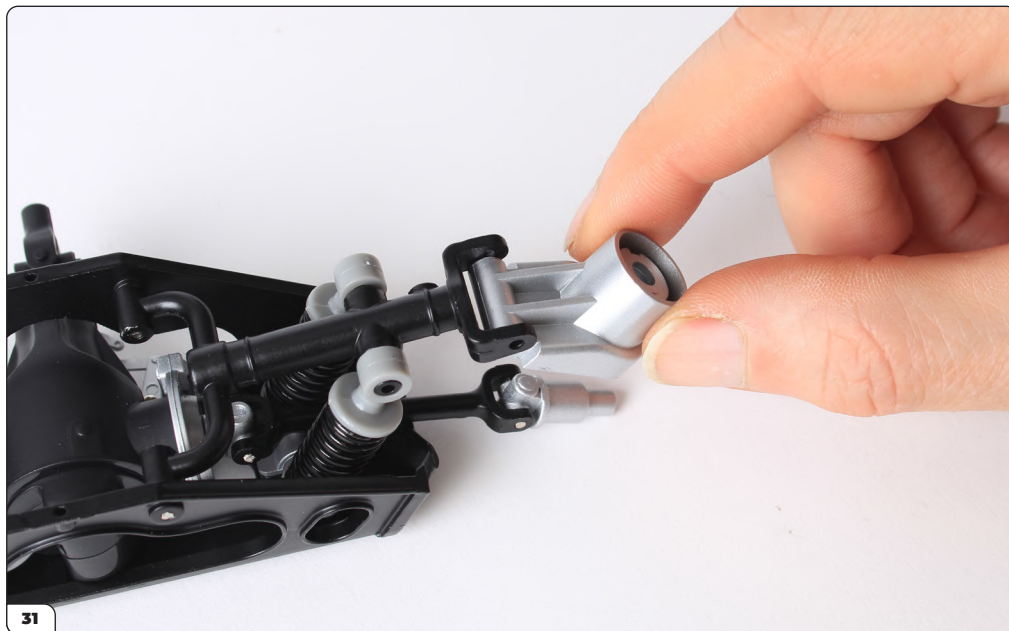
Fase 46: Achterste subframe linker ophanging



Herhaal aan de andere kant door de middenspindel door de gaten van het achterste subframe en het scharnierpunt van de draagarm te duwen. Druk de spindel met een tang op zijn plaats totdat deze gelijk ligt.

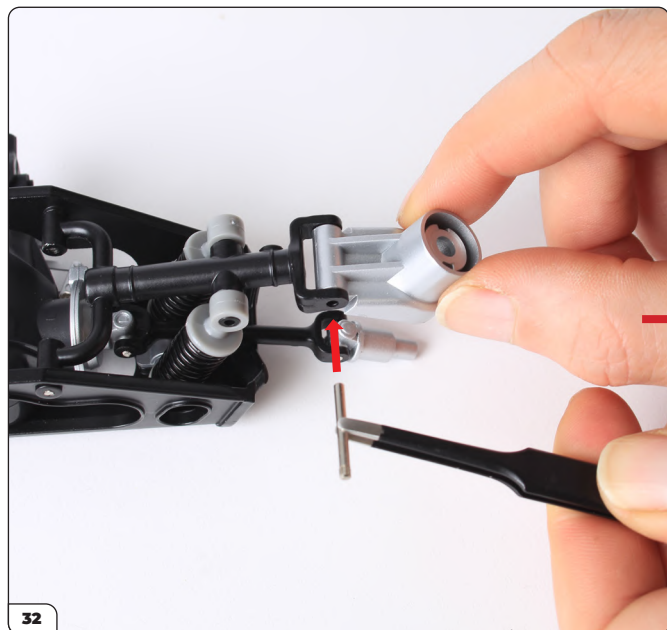


Neem de naafdrager en lijn deze uit met het vrije uiteinde van de draagarm zoals weergegeven.

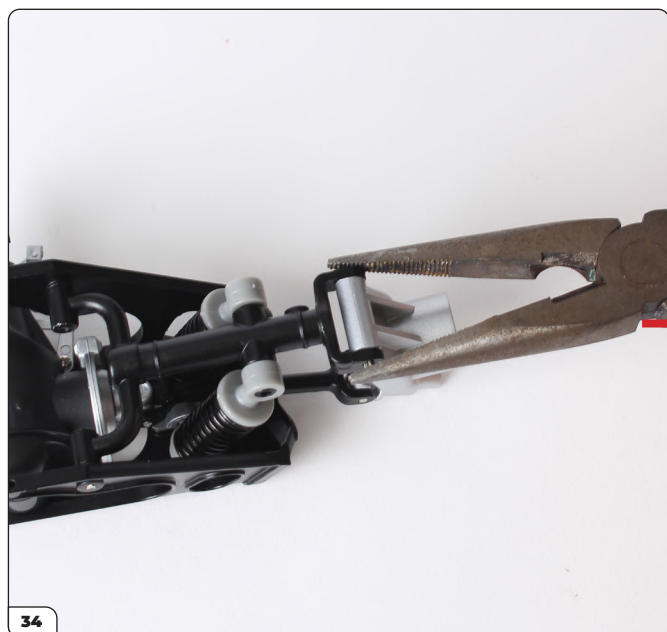


Plaats de naafdrager in de draagarm en zorg dat de kleine gaten uitgelijnd zijn.

Fase 46: Achterste subframe linker ophanging

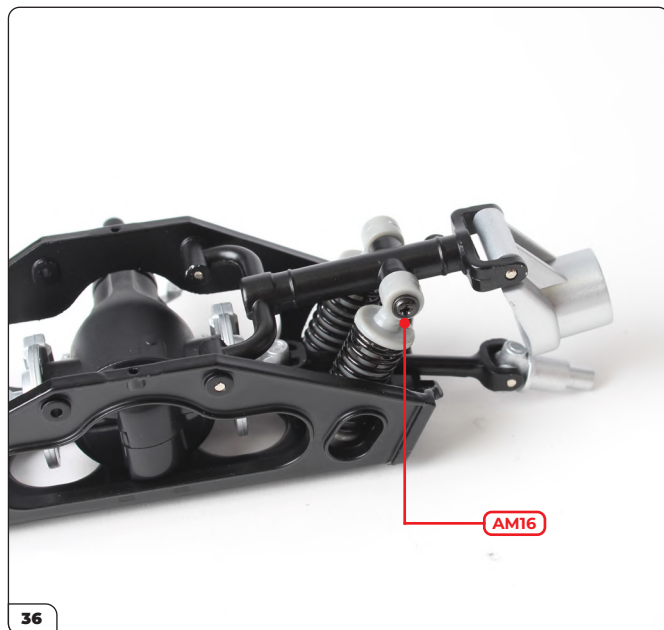


Houd de naafdrager op zijn plaats en duw het gladde uiteinde van de lange spindel door het scharnierpunt van de draagarm en naafdrager.

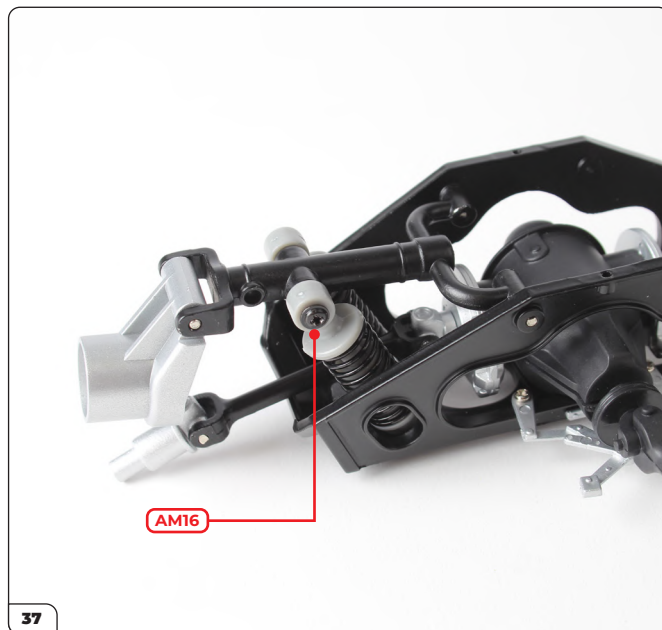


Druk de spindel op zijn plaats totdat deze gelijk ligt.

Fase 46: Achterste subframe linker ophanging

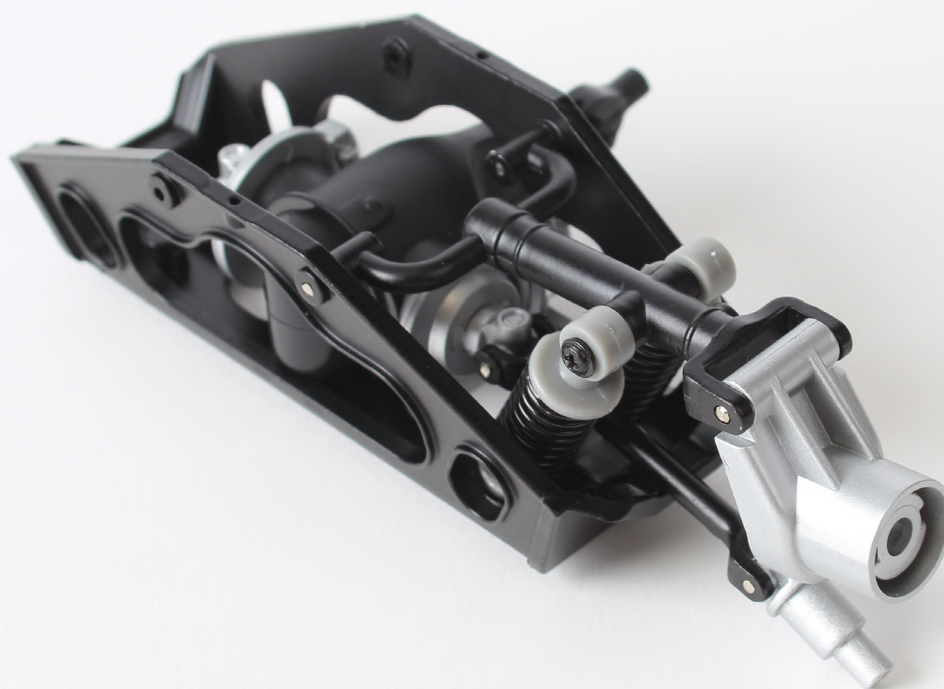


Steek een schroef type AM16 in het oog van de schokdemperzuiger.



Herhaal aan de andere kant met een andere schroef type AM16.

FASE VOLTOOID



Fase 47: Achterste subframe rechtervering

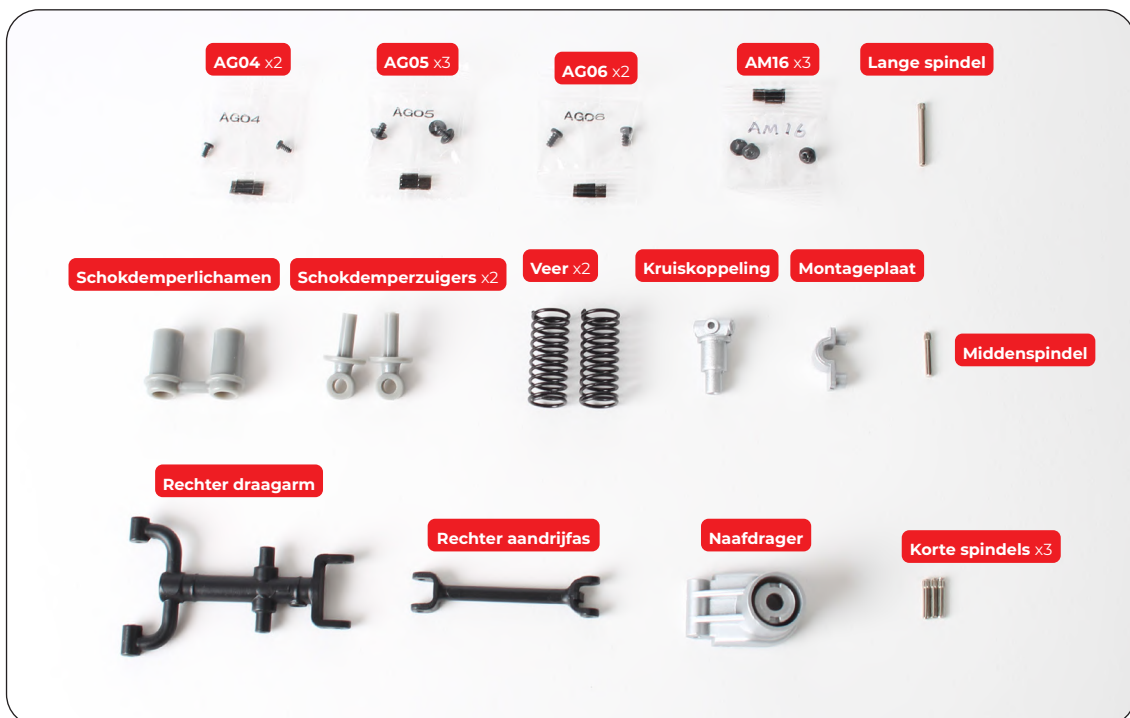
Nu herhaal je de stappen uit Pakket 46 om de tweede helft van de achtervering te monteren.



ONDERDELENLIJST FASE 47

Naam

Lange spindel
Schokdemperlichamen
Schokdemperzuigers x2
Veer x2
Kruiskoppeling
Montageplaat
Middenspindel
Rechter draagarm
Rechter aandrijfjas
Naafdrager
Korte spindels x3
Schroeven type AG04 x2
Schroeven type AG05 x3
Schroeven type AG06 x2
Schroeven type AM16 x3



Fase 47: Achterste subframe rechtervering

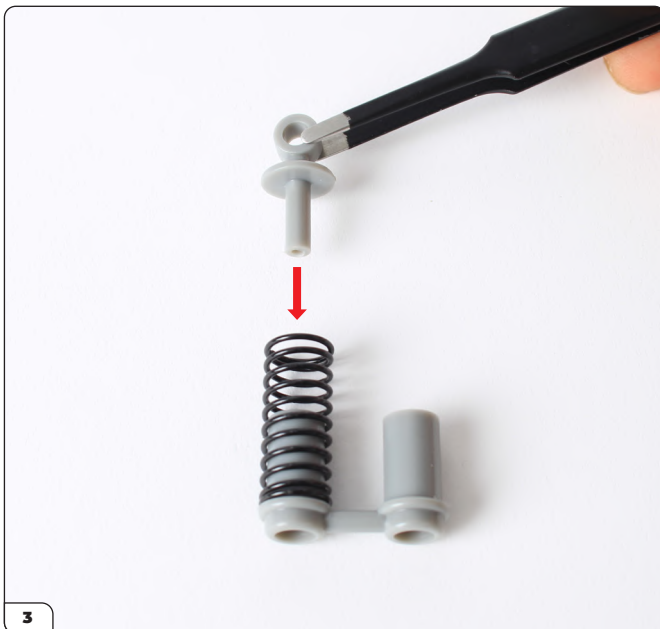
STAP 1



Neem de schokdemperlichamen en een van de veren.



Plaats de veer op een van de schokdemperlichamen zoals weergegeven.



Neem een van de schokdemperzuigers en duw deze door de veer in het schokdemperlichaam, zorg ervoor dat de zuigerstang in de cilinder van het schokdemperlichaam wordt geschoven.



Houd de schokdemper vast en neem een schroef type AG05. Steek deze in het uiteinde van de stang van het schokdemperlichaam.

Fase 47: Achterste subframe rechtervering



Knijp voorzichtig de zuiger en het lichaam samen en draai vervolgens de schroef in het uiteinde van de zuigerstang om de onderdelen vast te zetten.

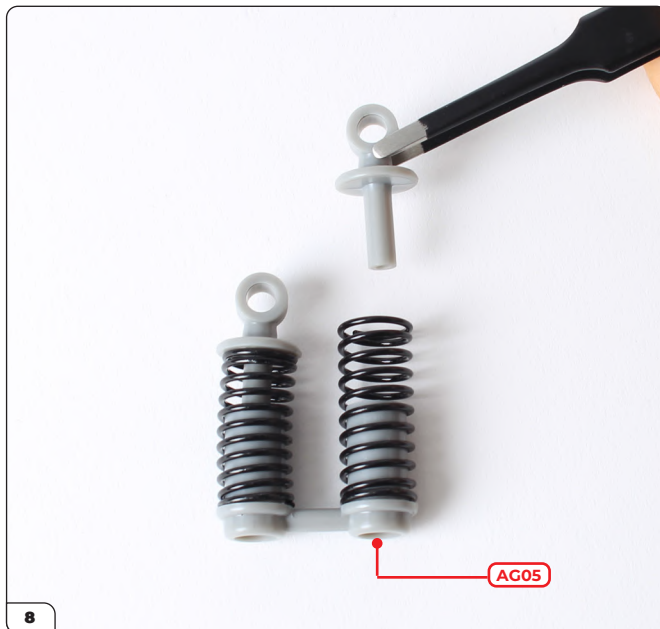


De zuiger zou er zo uit moeten zien.

Let op: de zuiger moet vrij kunnen draaien.



Neem de resterende veer en plaats deze op het andere schokdemperlichaam.

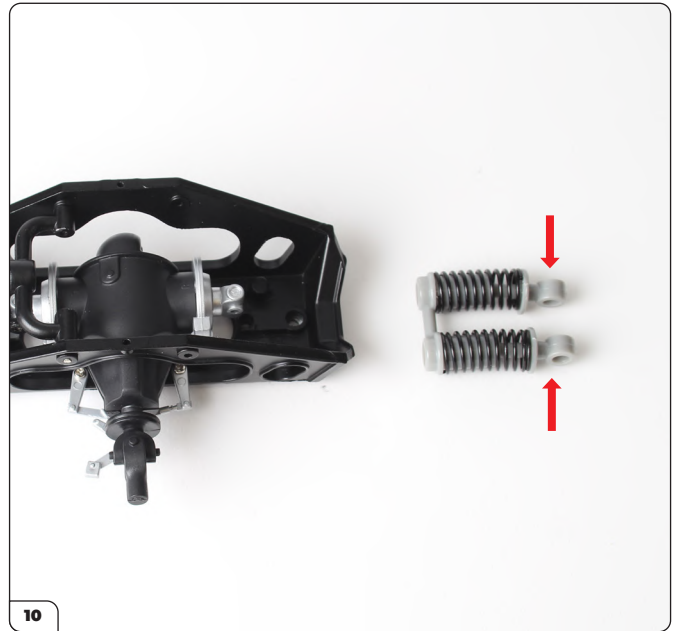


Neem de andere schokdemperzuiger en bevestig deze met een schroef type AG05 aan het lichaam, waarbij je de stappen uit afbeeldingen 4 en 5 herhaalt.

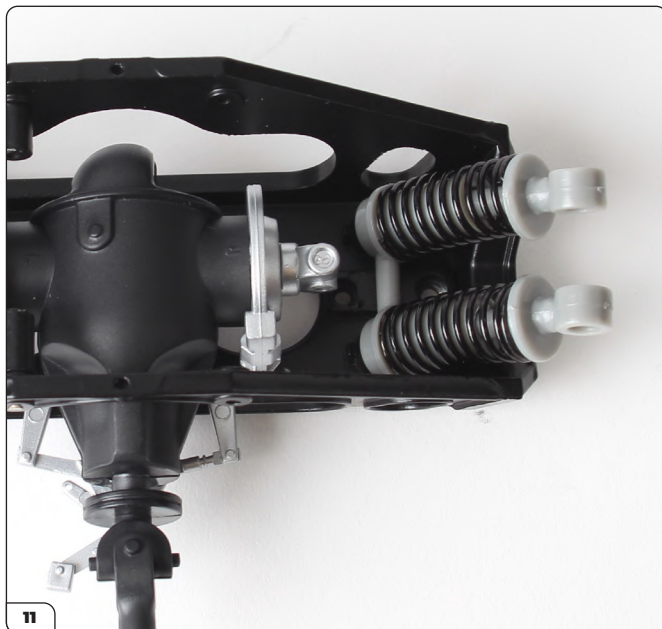
Fase 47: Achterste subframe rechtervering



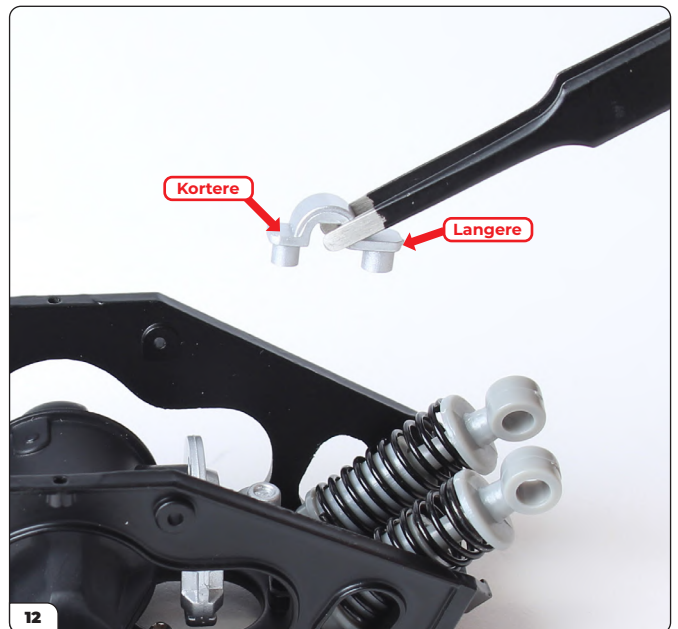
De voltooide schokdempers zien er zo uit wanneer ze zijn gemonteerd.



Neem de achterste subframe-assemblage uit fase 46. Draai de schokdemperzuigers zodat de ogen naar elkaar toe wijzen zoals weergegeven (pijlen).



Plaats de schokdemper in het subframe zoals getoond, zodat de beugel op de schokdemper tussen de twee gaten aan de onderkant van het subframe zit.



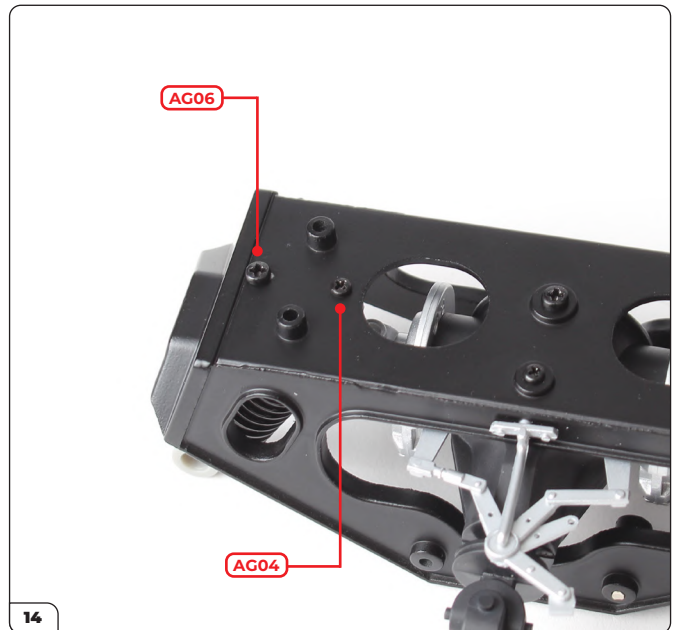
Neem de montagemal en lijn deze uit zodat het kortere uiteinde naar binnen wijst, richting de overbrengingsunit.

Tip: Het kan makkelijker zijn om de montagemal over de schokdemperassemblage te plaatsen en ze samen in het subframe te zetten.

Fase 47: Achterste subframe rechtervering



Plaats de montagemal in de gaten in de bodem van het subframe, zodat het gebogen gedeelte over de stang van de schokdemper valt (pijl).

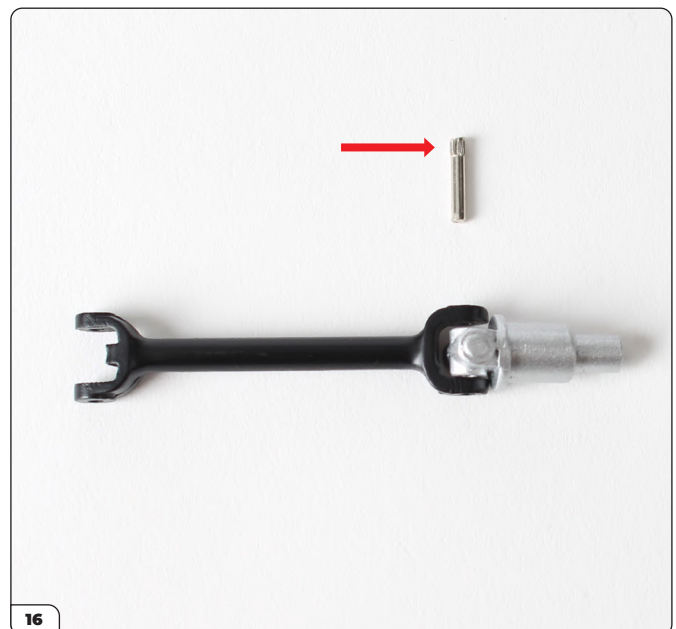


Houd de montagemal op zijn plaats, draai het subframe om en bevestig het geheel aan de onderzijde met een schroef type AG06 aan de buitenkant en een schroef type AG04 aan de binnenkant.

Let op: er worden twee verschillende schroeven gebruikt. Zorg ervoor dat je het juiste type op de juiste plaats schroeft om beschadiging van het schroefdraad te voorkomen.

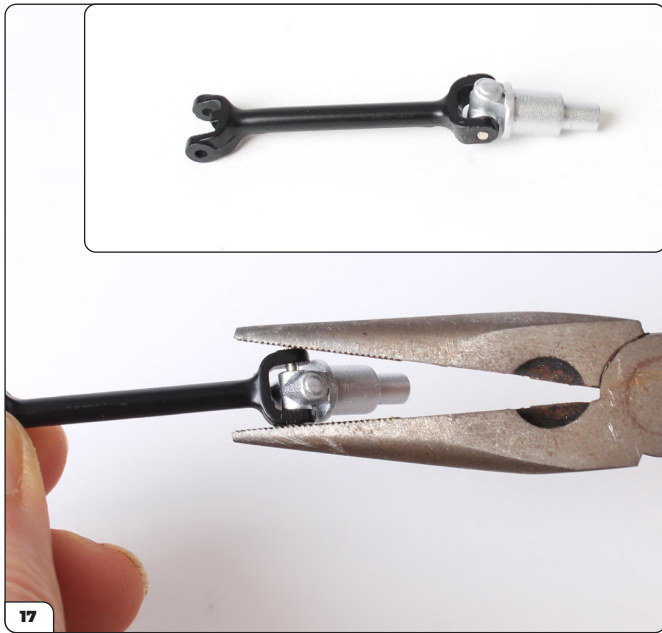


Neem de linker aandrijfvas en het kruiskoppelingstuk. Plaats het koppelingstuk in het uiteinde van de aandrijfvas dat geen nok heeft (omcirkeld) in het midden. Zorg ervoor dat de gaten in het kruiskoppelingstuk uitlijnen met de gaten in het uiteinde van de aandrijfvas.

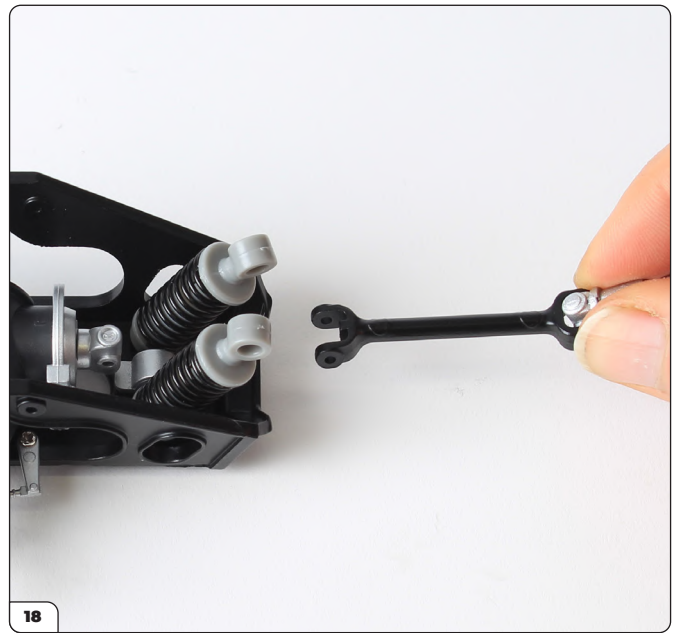


Neem een van de korte spindels. Let op dat de spindels een glad uiteinde en een geribbeld uiteinde hebben (pijl).

Fase 47: Achterste subframe rechtervering



Steek het gladde uiteinde van de spil door de aandrijfas en in het kruisstuk. Gebruik een tang om de spil op zijn plaats te drukken totdat de uiteinden aan beide zijden gelijk liggen (inzet).

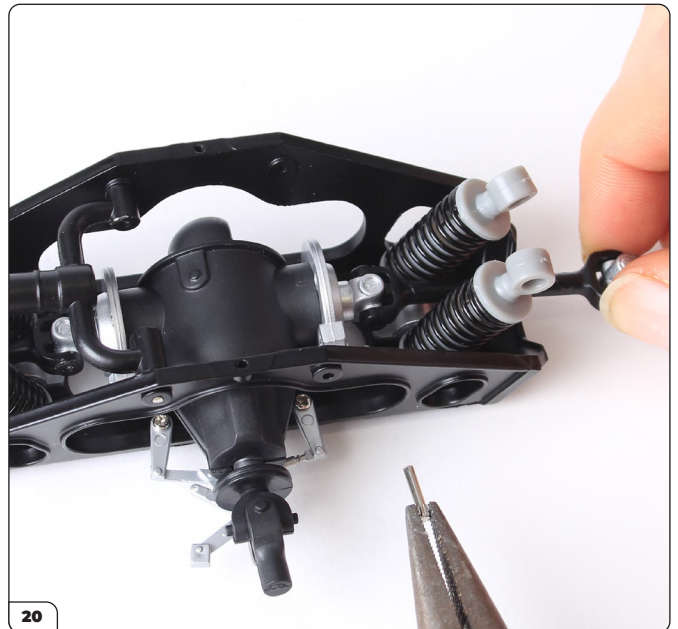


Lijn het vrije uiteinde van de aandrijfas uit met het subframe.



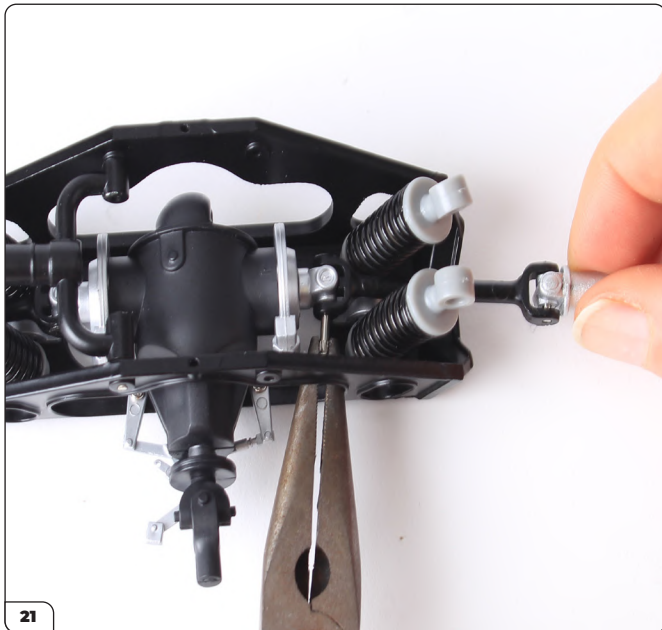
Plaats de aandrijfas zodat de gaten uitlijnen met de gaten van het cardangewricht van de eindoverbrengingsunit (pijlen).

Let op: de aandrijfas moet schuin omhoog wijzen, van het subframe af.



Neem een korte spil en houd het geribbelde uiteinde vast met een tang of pincet zoals getoond. Houd de aandrijfas op zijn plaats.

Fase 47: Achterste subframe rechtervering



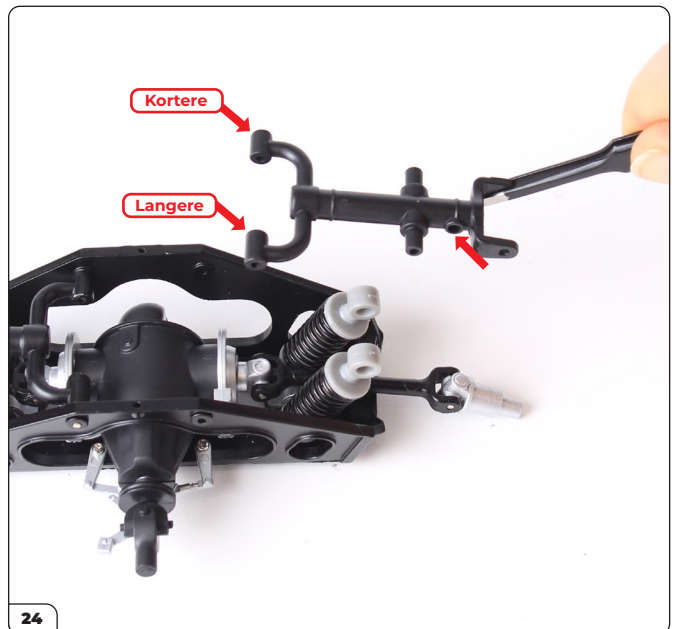
Gebruik de opening aan de zijkant van het subframe om het gladde uiteinde van de korte spil in de aandrijfvas en het kruiskoppelstuk te steken.



Druk de uiteinden van de spil op hun plaats totdat deze volledig vlak zit.

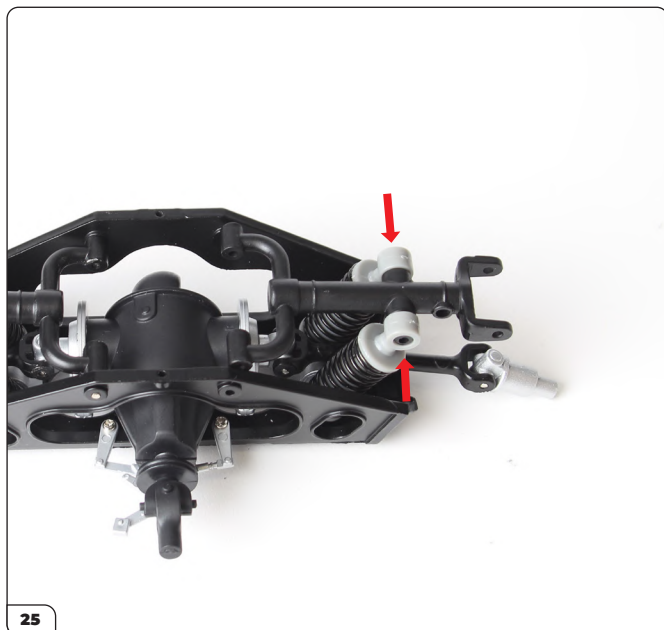


De aandrijfvas zou er zo uit moeten zien als deze eenmaal op zijn plaats zit.

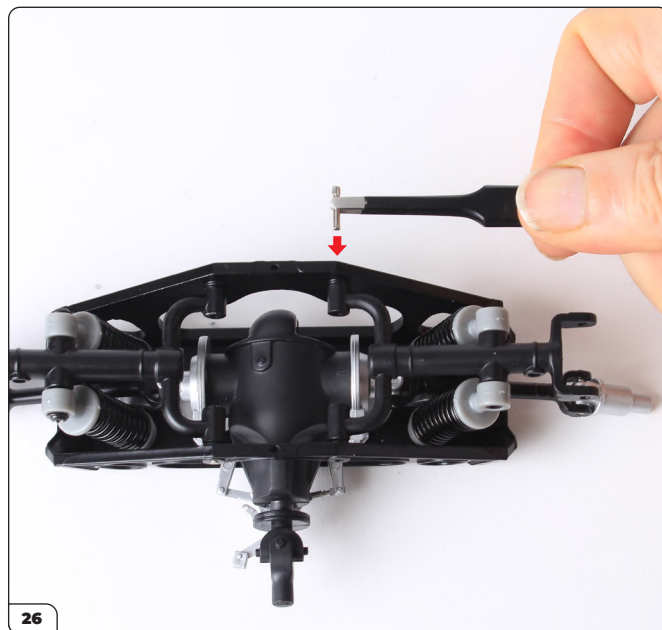


Neem de draagarm en lijn deze uit met de assemblage zoals afgebeeld. Let op: één van de draaipunten is iets langer dan de ander, en er zit een nok aan één zijde van de as (pijlen).

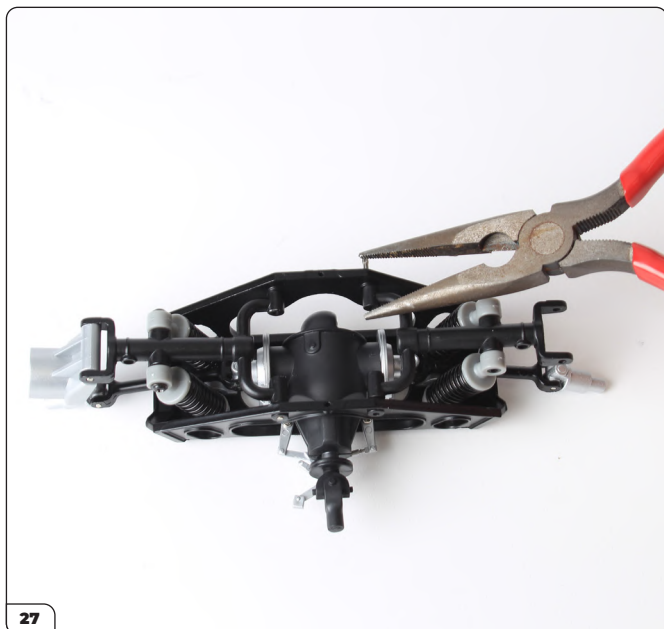
Fase 47: Achterste subframe rechtervering



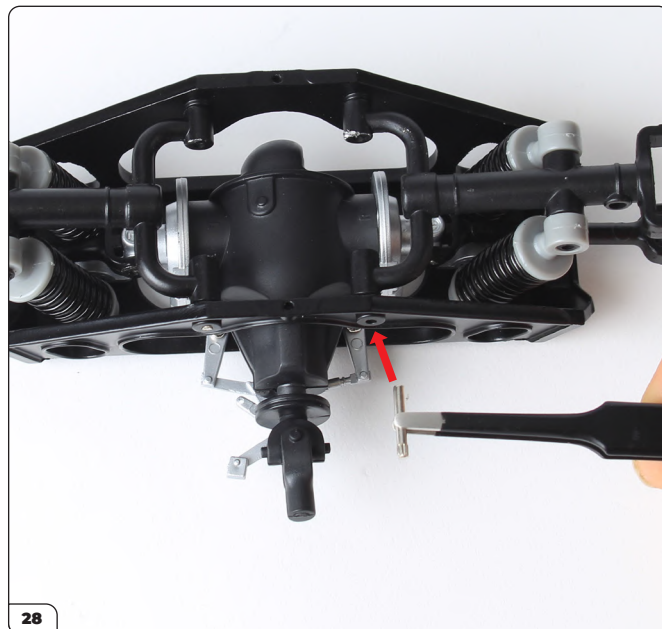
Druk de draagarm voorzichtig in de twee ogen van de schokdemperzuigers (pijlen).



Neem de overgebleven korte spil en lijn deze uit zodat het geribbelde uiteinde naar buiten wijst. Duw het gladde uiteinde in het subframe en door het draaipunt van de draagarm.

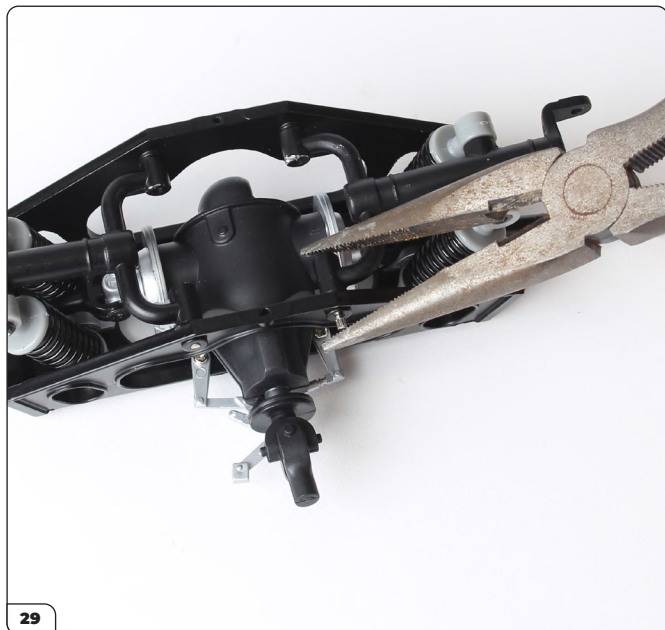


Druk de spil op zijn plaats.



Duw de middenspindel met het gladde uiteinde in het subframe en het draaipunt van de draagarm.

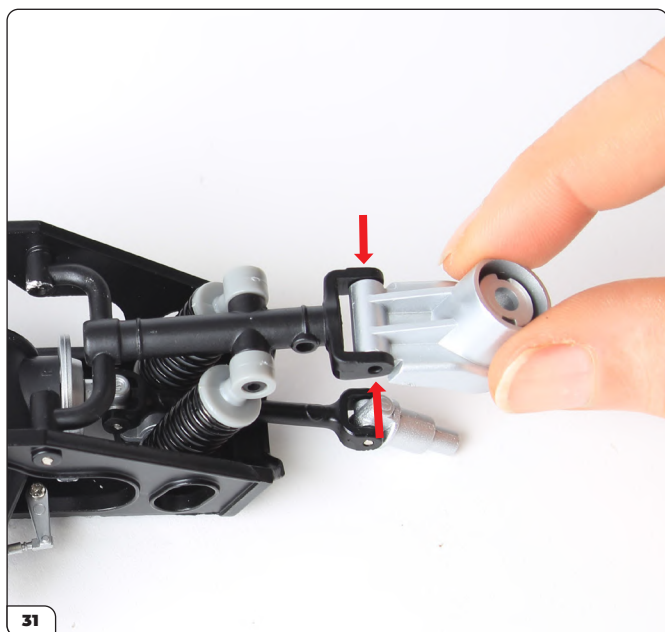
Fase 47: Achterste subframe rechtervering



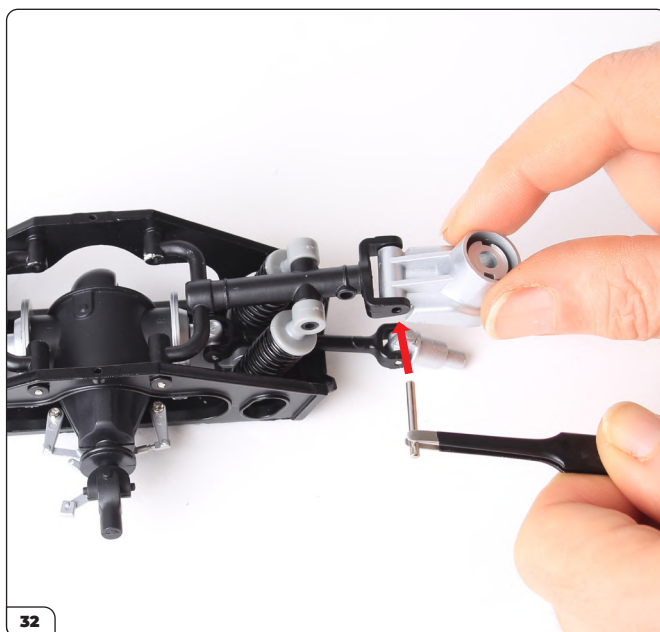
Knijp de spil op zijn plaats totdat deze gelijk ligt met het subframe.



De tweede draagarm is nu bevestigd.

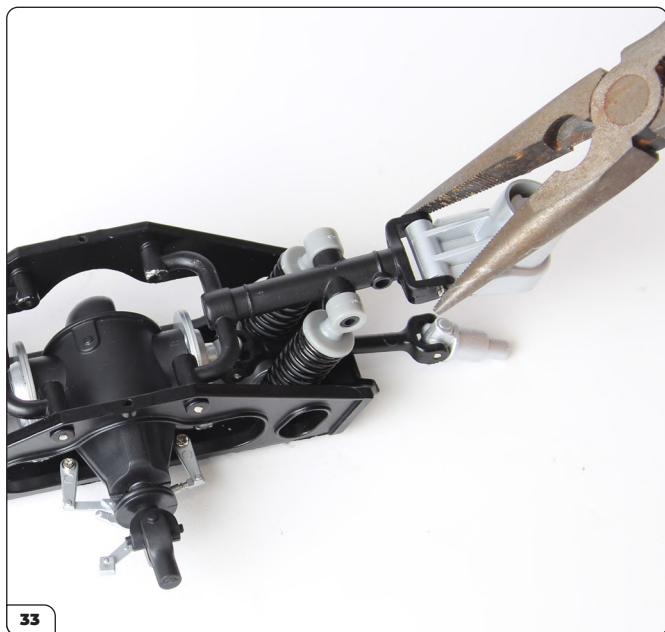


Plaats het naafhuis in de draagarm en zorg ervoor dat de kleine gaatjes op één lijn liggen.

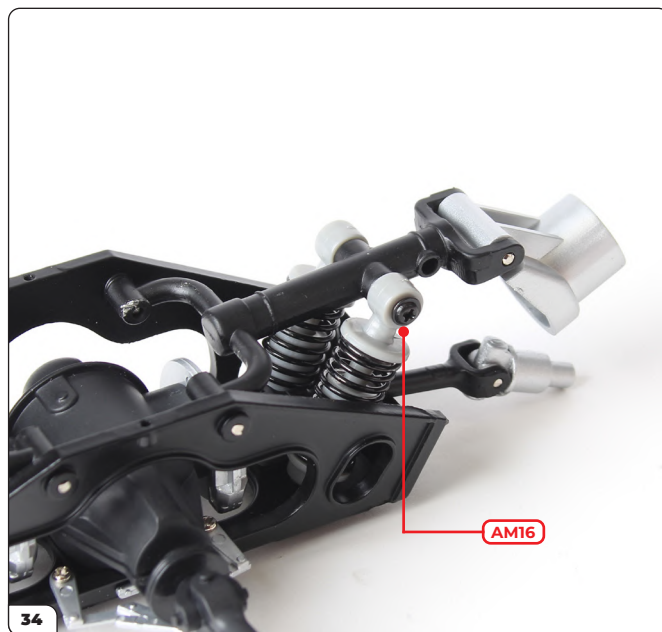


Houd het naafhuis op zijn plaats en duw het gladde uiteinde van de lange spil door het scharnierpunt van de draagarm en het naafhuis.

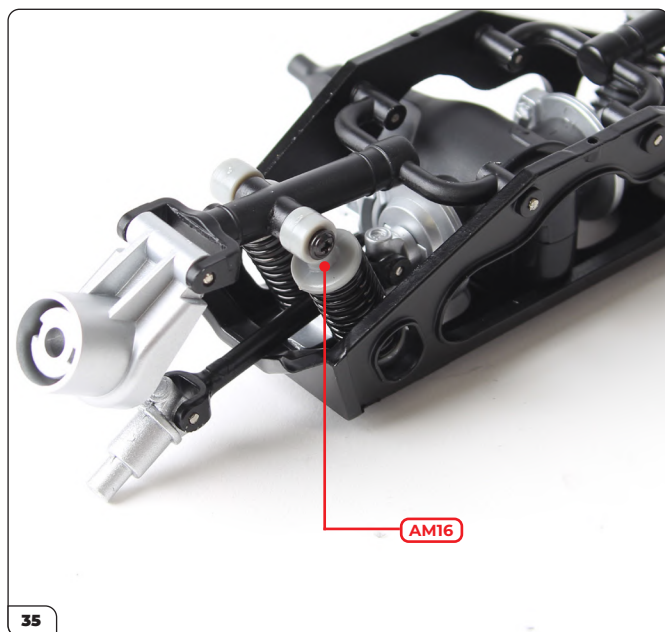
Fase 47: Achterste subframe rechtervering



Druk de spil op zijn plaats totdat deze gelijk ligt.



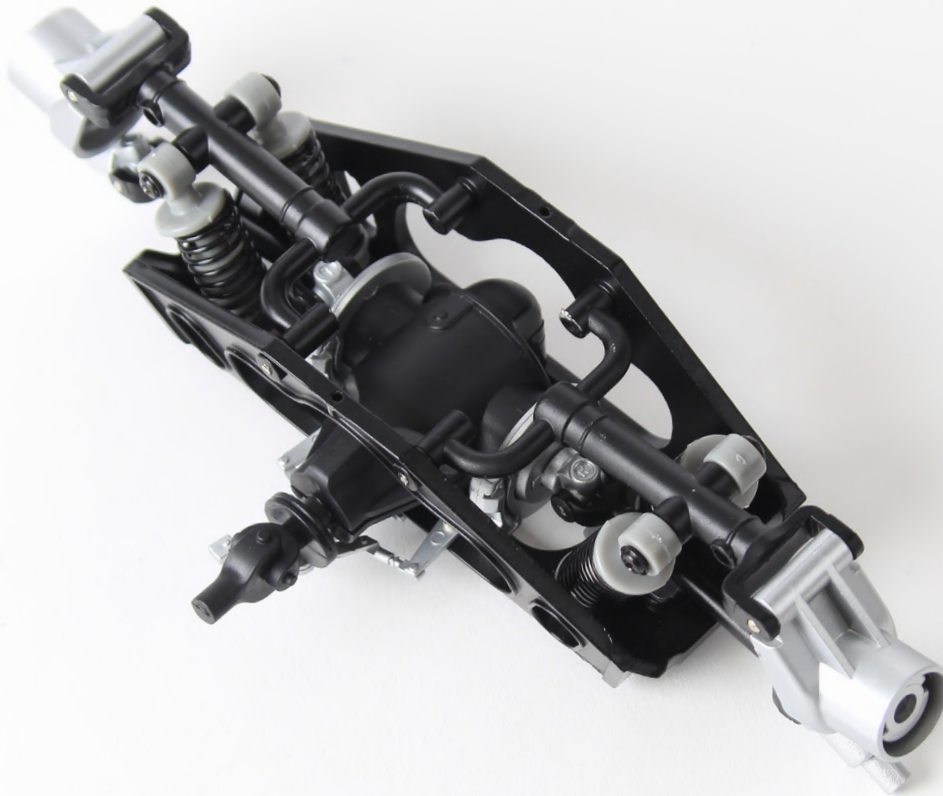
Draai een schroef type AM16 in het oog van de schokdemperzuiger.



Herhaal dit aan de andere kant en bevestig de andere zuiger met een andere schroef type AM16.

Fase 47: Achterste subframe rechtervering

FASE VOLTOOID



Fase 48: Montage van het achtersubframe

In deze laatste stap van Pakket 6 bevestig je de radiusarmen en de stabilisatorstang aan de onderzijde van de vloer, en daarna monteer je het achtersubframe.



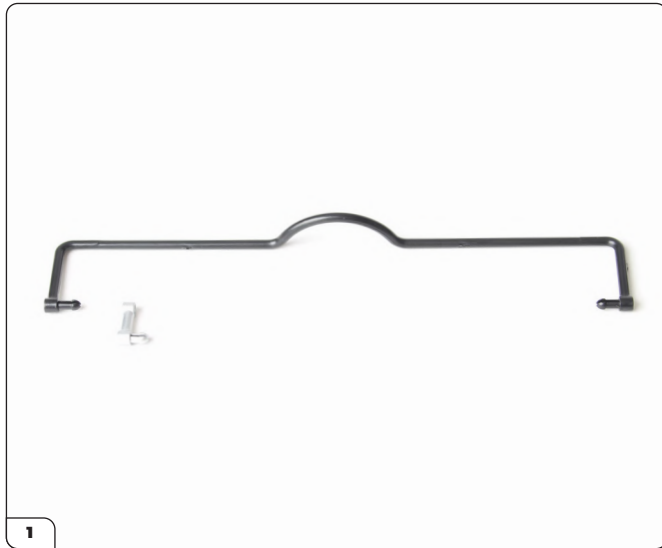
ONDERDELENLIJST FASE 48

Naam
Verstevigingsplaat
Radiusarmen (links en rechts)
Veiligheidsbanden x2
Achterste stabilisatorstang
Montagebeugels x2
Schakels x2
Schroeven type AM01 x5
Schroeven type AG06 x9
Schroeven type AM17 x3



Fase 48: Montage van het achtersubframe

STAP 1



Pak de achterste stabilisatorstang en één van de schakels.



Duw de schakel in een van de oren van de stabilisatorstang, waarbij je ervoor zorgt dat het oor van de schakel naar binnen wijst (pijl).



Neem de andere schakel en herhaal dit aan de andere kant. De stang zou er nu zo uit moeten zien, met beide oren naar binnen gericht.



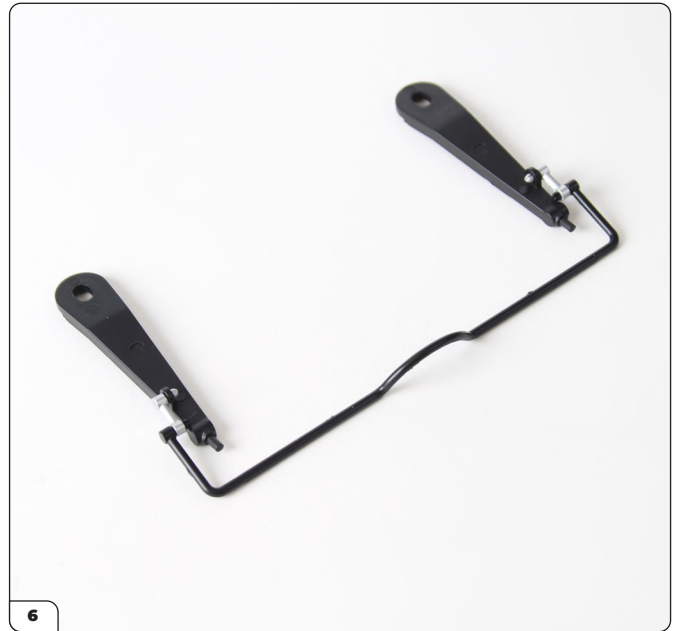
Neem de draagarmen en herken de linkerarm en rechterarm aan de 'L' en 'R' op de onderdelen (omcirkeld).

Fase 48: Montage van het achtersubframe

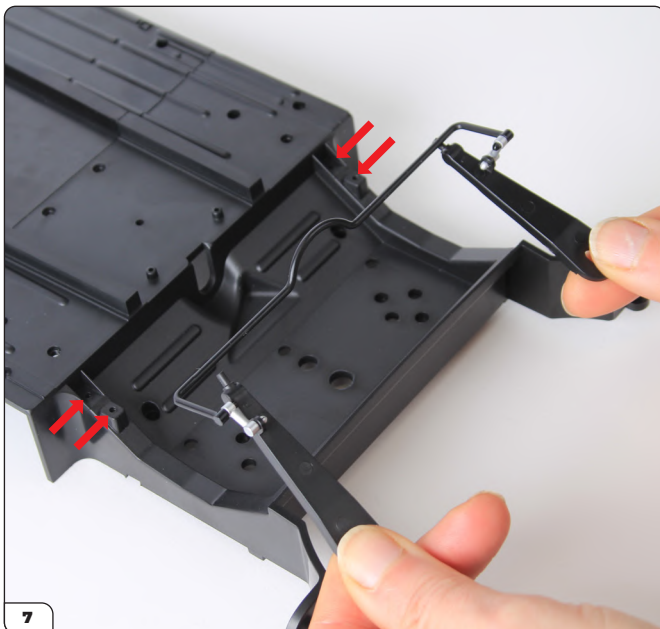


Plaats de armen aan de linker- en rechterkant van de stabilisatorstang zoals afgebeeld, met de beugels van de armen naar de ogen van de verbindingstukken gericht.

Opmerking: de boog van de stabilisatorstang moet naar boven wijzen.



Steek de beugels van de armen in de verbindingstukken.



Neem de vloerplaatassemblage uit fase 43. Lijn de stabilisatorstang en armen uit zoals getoond, zodat de boog van de stang naar boven wijst. Leg de stang op de onderzijde van de vloer, tussen de paar montagegaten (pijlen).



Neem een van de bevestigingsbeugels en schuif deze over de stabilisatorstang, waarbij je deze uitlijnt met de montagegaten.

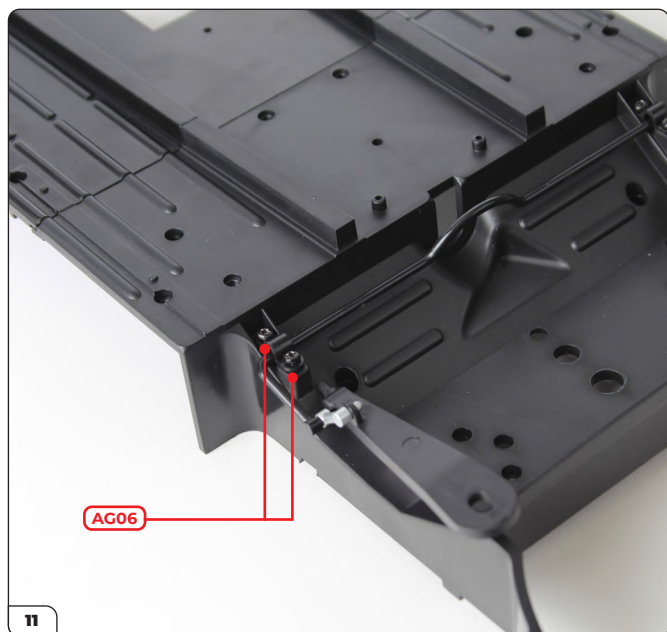
Fase 48: Montage van het achtersubframe



De bevestigingsbeugel zou er zo uit moeten zien wanneer deze op zijn plaats zit.



Bevestig de beugel met 2 schroeven type AG06.

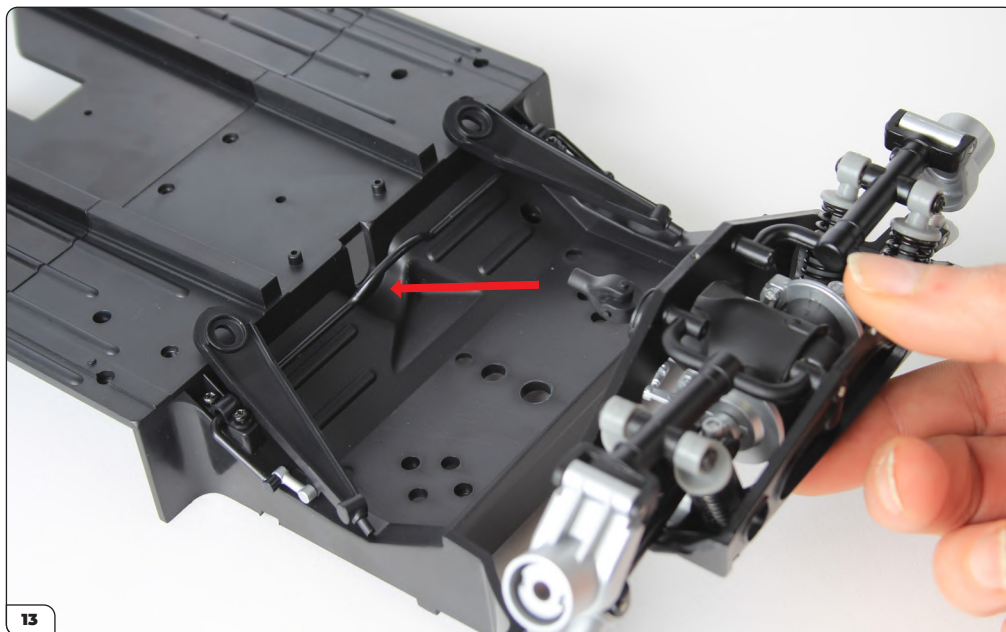


Herhaal om de beugel aan de andere kant te bevestigen met nog 2 schroeven type AG06.

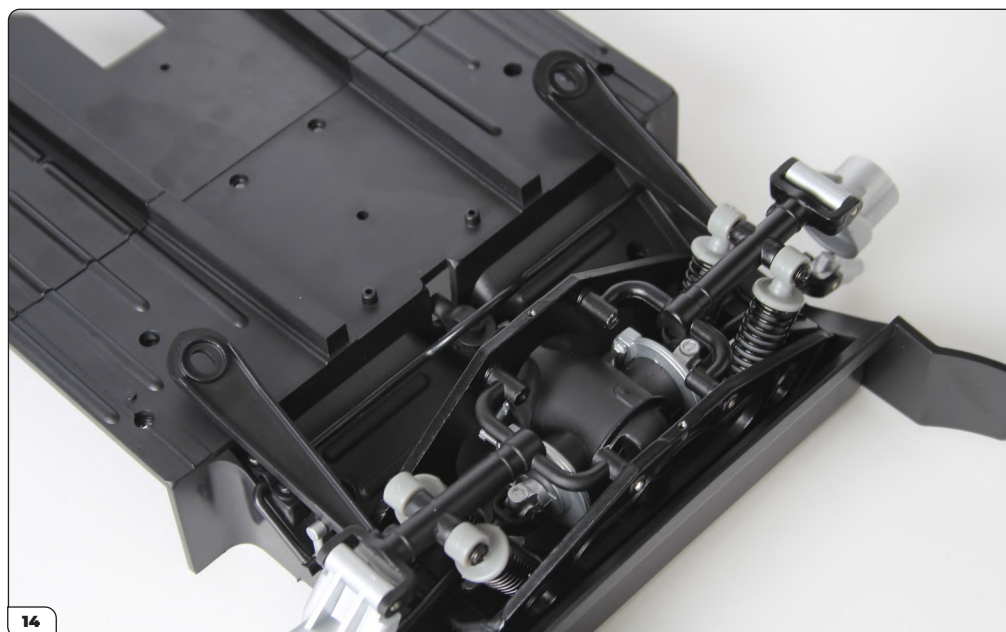


Draai de armen om zodat ze rusten op de onderkant van de vloerplaat zoals afgebeeld.

Fase 48: Montage van het achtersubframe

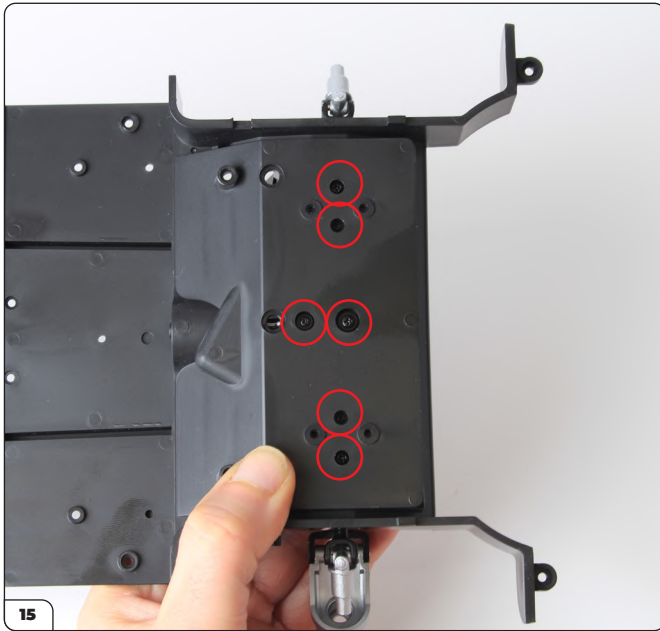


Neem het achterste subframe uit Fase 47 en lijn het uit met de vloerassemblage zoals getoond. Het universele koppelstuk past onder het gebogen gedeelte van de stabilisatorstang (pijl).

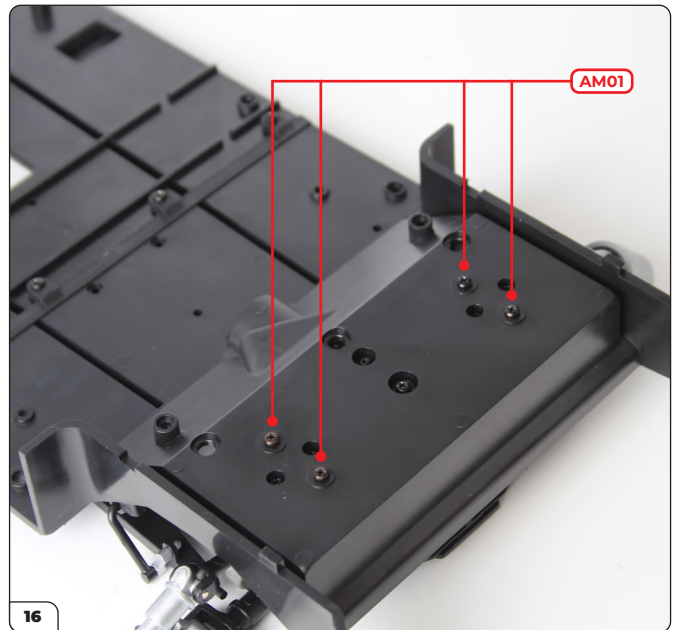


Plaats het subframe in de vloerassemblage zodat het vlakke oppervlak van het subframe gelijk ligt en de schroefgaten uitlijnen (zie afbeelding 15).

Fase 48: Montage van het achtersubframe



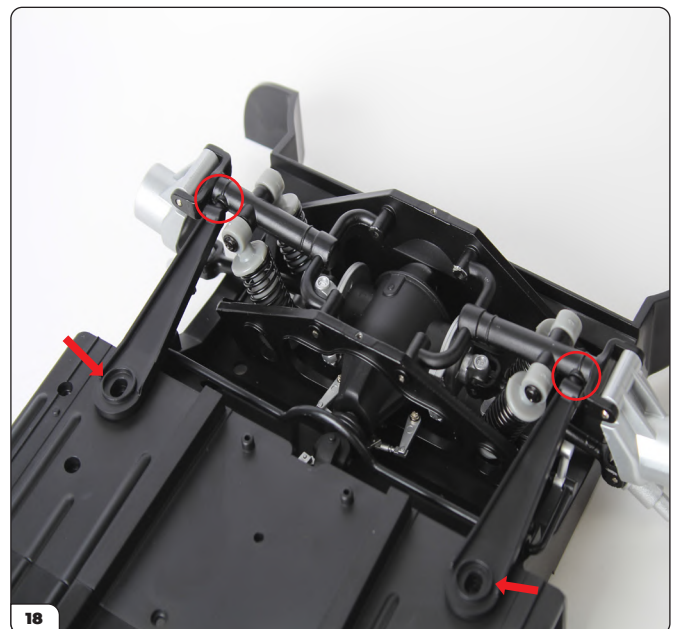
Houd het subframe op zijn plaats en draai de assemblage om. De gaten aan de onderkant van de vloer moeten uitgelijnd zijn met de schroeven die al in het subframe zitten (omcirkeld).



Bevestig het subframe met 4 schroeven type AM01.

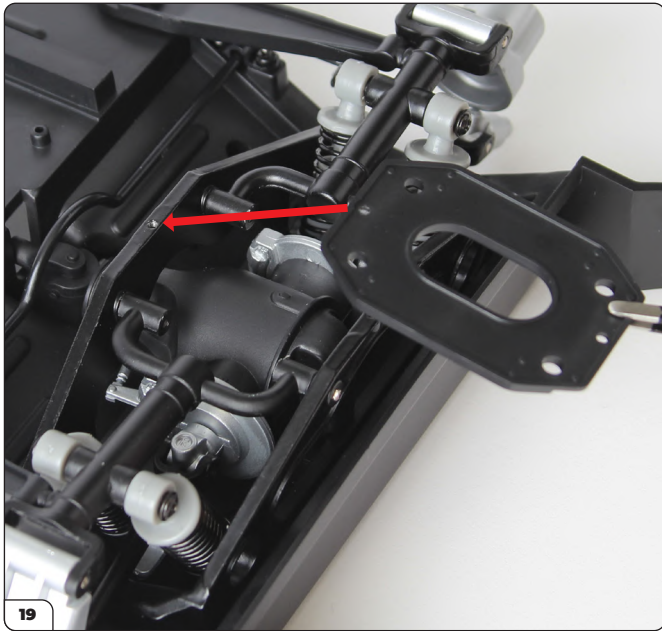


Duw de pennen van beide draagarmen in de gaten van beide draagarmen (zie ook omcirkeld in afbeelding 18).

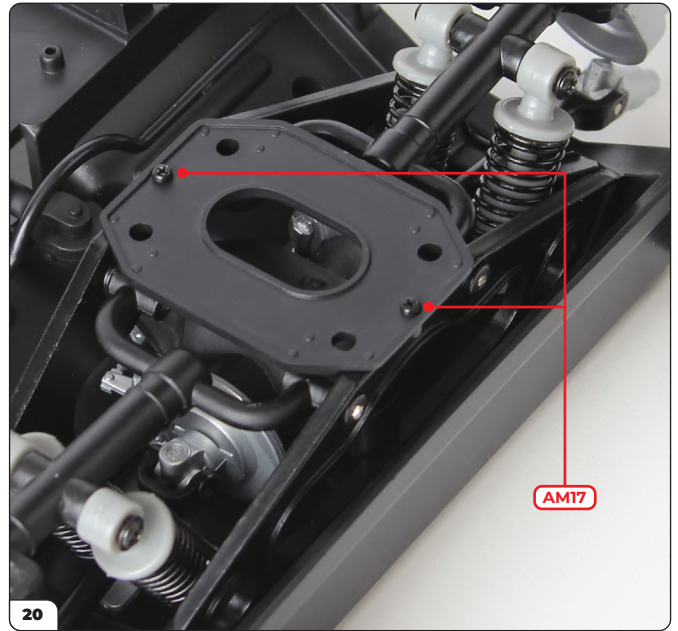


Controleer of de gaten aan de tegenovergestelde uiteinden van de draagarmen uitlijnen met de schroefgaten in de vloer (pijlen).

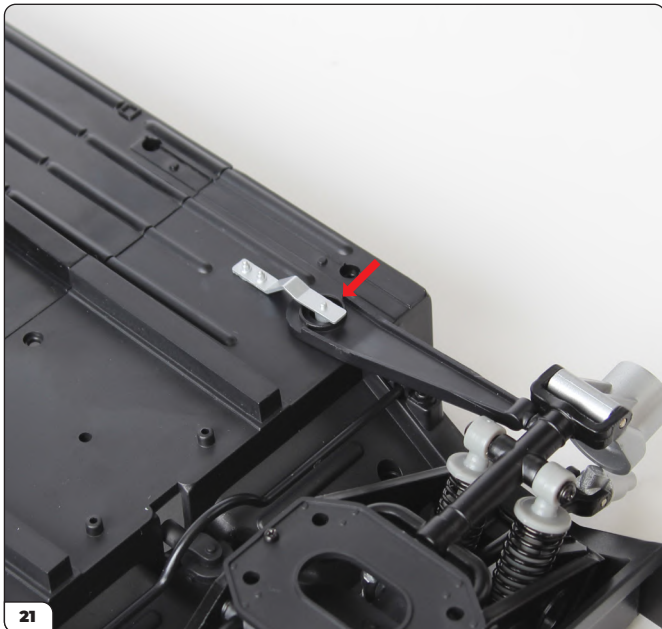
Fase 48: Montage van het achtersubframe



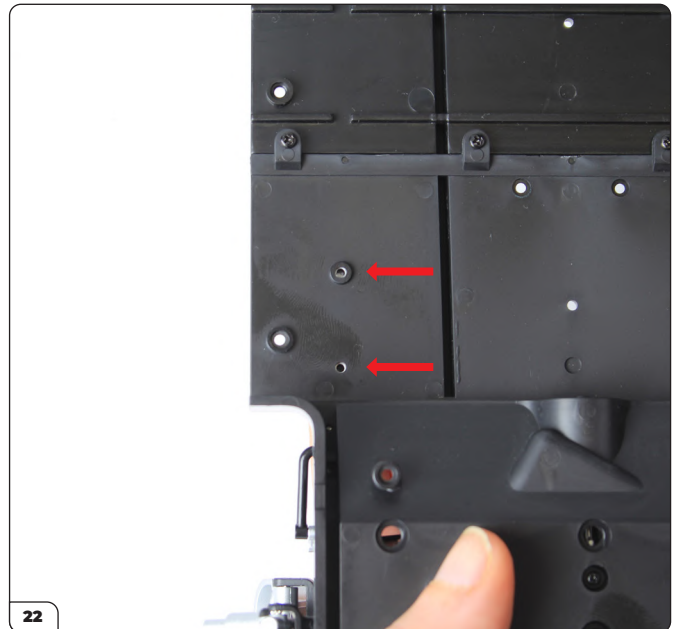
Neem de verstevigingsplaat en plaats deze op het subframe, waarbij je de twee schroefgaten uitlijnt (zie afbeelding 20).



Bevestig de verstevigingsplaat met 2 schroeven type AM17.

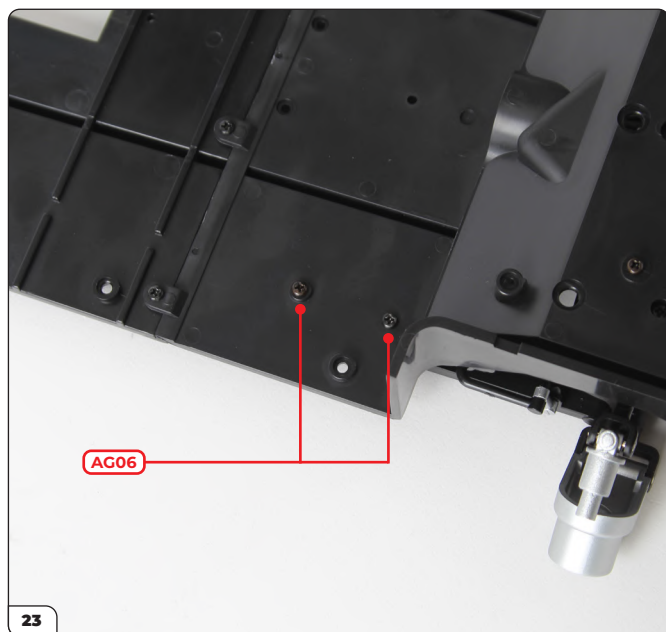


Plaats, zoals weergegeven, het ene uiteinde van een van de veiligheidsgordels door het gat in de draagarm en het andere uiteinde in de vloerplaat.

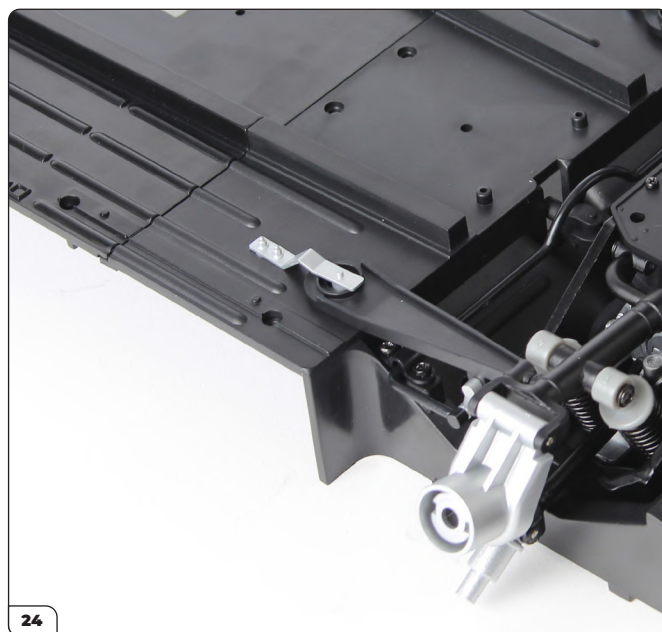


Houd de veiligheidsgordel op zijn plaats en draai de assemblage om. Zoek de twee aangegeven gaten aan de achterkant (pijlen).

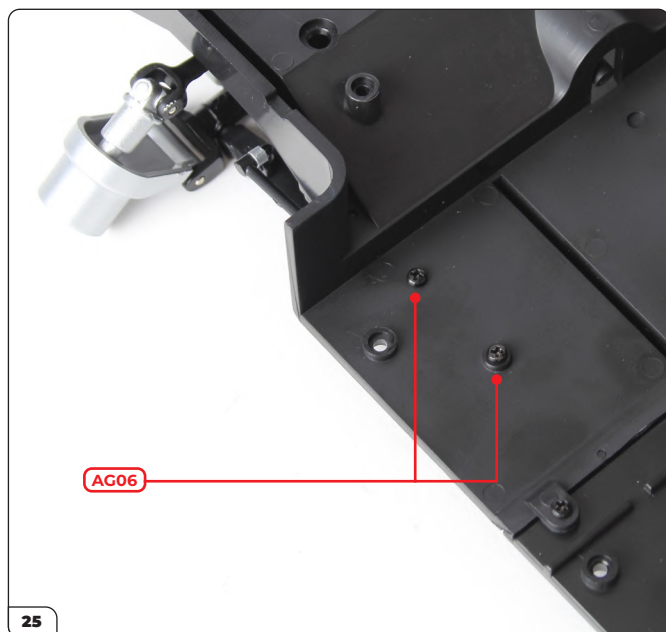
Fase 48: Montage van het achtersubframe



Bevestig de veiligheidriem met 2 schroeven type AG06.



Draai de assemblage om en bevestig de resterende veiligheidriem aan de andere draagarm.



Houd de veiligheidriem op zijn plaats, draai de assemblage nogmaals om en bevestig deze met nog 2 schroeven type AG06.

Fase 48: Montage van het achtersubframe

FASE VOLTOOID

